

VALDĪBAS VĒSTNESIS

Maksa par „Valdības Vēstnesi”:

ar piesūtīšanu		bez piesūtīšanas (saņemot ekspedīcijā)	
par:	Ls	par:	Ls
1/2 gadu	22,—	1/2 gadu	18,—
3 mēn.	12,—	3 mēn.	10,—
1 mēn.	6,—	1 mēn.	5,—
Piesūtīt pa pastu un pie atkalpārdevējiem	2,—	1 „	1,70
	—,12	Par atsevišķu numuru	—,10

Latvijas valdības
Iznāk katru dienu, izņemot

Redakcija:
Rīgā, pili Nr. 2. Tālrunis 20032
Runas stundas no 11—12



oficiāls laikraksts
svētdienas un svētku dienas

Kantoris un ekspedīcija:
Rīgā, pili Nr. 1. Tālrunis 20031
Atvērts no pulksten 9—3

Sludinājumu maksa:

a) tiesu sludinājumi līdz 30 vienslejiņām rindinām	Ls 4,—
par katru tālāku rindināmu	—,15
b) citu iestāžu sludinājumi par katru vienslejiņu rindināmu	—,20
c) no privātiem par katru viensl. rindināmu (par obligāt. studin.)	—,25
d) par dokumentu pazaudēšanu no katras personas	—,80

Vācijas un Lietavas-SPRS satiksmes preču tarifs.
Ministru kabineta sēde š. g. 18. septembrī.

Valdības rīkojumi un pavēles.

Apstiprinu.
1930. g. 10. septembrī.
Satiksmes ministris Fr. Ozoliņš.

Vācijas un Lietavas-SPRS satiksme.

PREČU TARIFS

satiksmei
starp Vācijas valsts dzelzceļu sabiedrības Königsbergas (Pr.) direkcijas iecirkni un SPR savienības dzelzceļiem tranzītā caur Lietuvu un Latviju vai arī caur Lietuvu, Latviju un Igauniju*)
kā arī satiksmei
starp Lietavas dzelzceļiem un SPR savienības dzelzceļiem tranzītā caur Latviju vai arī caur Latviju un Igauniju.*)

I burtnīca.

Vispārējā daļa.

Spēkā no 1930. g. 1. oktobra.

Ar šo atcelts 1930. g. „Vald. Vēstn.” 2. num. izsludinātais tarifs Vācijas un Lietavas-SPRS satiksmē līdz ar vēlākiem papildinājumiem.

IEVADS.

Apakšā minētās dzelzceļu pārvaldes uzņemas preču (ieskaitot dzīvus kustoņus) pārvadāšanu uz šī tarifa pamata.

Šī tarifa grozījumus un papildinājumus publicē šādos laikrakstos:

1. Vācijā — „Tarif- und Verkehrs-anzeiger für den Güter- und Tierverkehr der Deutschen Reichsbahngesellschaft und der Deutschen Privatbahnen“ (T. V. A. I).
2. Lietuvā — „Vyriausybės Žinios“.
3. Latvijā — „Valdības Vēstnesis“.
4. Igaunijā — „Riigi Teataja“.
5. SPR savienībā — „Сборник тарифов железнодорожного и водного транспорта СССР“.

Tarifa grozījumi un papildinājumi stājas spēkā pēc to izsludināšanas. Tarifa paaugstinājumi vai citāda veida pārvadāšanas apgrūtinājumi stājas spēkā ne agrāk kā vienu mēnesi pēc to izsludināšanas.

Tarifs sadalās sekošās daļās:

1. burtnīca. Vispārējie noteikumi.
- II burtnīca. Tiešais preču tarifs.

Piedalošos dzelzceļu pārvalžu saraksts.

1. Vācijas valsts dzelzceļu sabiedrība: Valsts dzelzceļu Königsberg (Pr.) direkcija.
2. Lietavas dzelzceļi: Dzelzceļu pārvalde, Kaunas.
3. Latvijas dzelzceļi: Dzelzceļu virsvalde, Rīgā.
4. Igaunijas dzelzceļi: Dzelzceļu pārvalde Tallinā.
5. Sociālistisko Padomju Republiku Savienības dzelzceļi (SPRS): Tautas satiksmes komisāriāts Maskavā. (Atsevišķu dzelzceļu pārvaldes sk. II burtnīcas III daļā B).

Piezīme: Ekspresstūļiem izdots īpašs tarifs ar tiešām likmēm.

I nodaļa. Ievada noteikumi.

1. Tarifa piemērošanas apjoms.
Tarifs satur nosacījumus par satiksmi starp Vācijas valsts dzelzceļu Königsbergas direkcijas iecirkni un SPRS dzelzceļiem, tranzītā caur Lietuvu un Latviju, vai arī caur Lietuvu, Latviju un Igauniju, kā arī par satiksmi starp Lietavas dzelzceļiem un SPRS dzelzceļiem, tranzītā caur Latviju vai Latviju un Igauniju.

*) Par sūtījumu pārdrošināšanu ar dzelzceļu starpniecību satiksmē ar Somiju skat. pielikumu I.

2. Tarifa stacijas. Nosūtīšana satiksmē ar stacijām, kuņas tarifā nav minētas.

a) Tarifa stacijas:

Vācijas tarifa stacijas un attālumi uzrādīti II burtnīcas III daļā A.*)
Sociālistisko Padomju Republiku savienības (SPRS) dzelzceļu tarifa stacijas un attālumi uzrādīti II burtnīcas III daļā B.*)
Lietavas tarifa stacijas un attālumi uzrādīti II burtnīcas IV daļā.*)

b) Nosūtīšana satiksmē ar stacijām, kuņas tarifā nav minētas.

Ja preces nodod nosūtīšanai uz vai no stacijām, kuņas šī tarifa II burtnīcā nav minētas, tad, saskaņā ar turpmāk minētiem nosacījumiem, sūtījumu pārdrošināt ar dzelzceļa starpniecību nosūtīšanas vai gala dzelzceļa nozīmētās pārdrošināšanas stacijās; šī gadījumā veduma maksu par ceļu daļu, par kuņu tā jāaprēķina pārdrošināšanas dzelzceļam, aprēķina bez pārtraukuma par visu šī virziena attālumu līdz gala stacijai. Tarifa II burtnīcā minētām precēm veduma maksas likmes pazemināmas tur paredzētos apmēros.

a) Satiksmē no vai uz Vācijas dzelzceļu stacijām, kuņas šī tarifa II burtnīcā nav minētas, preču zīmes ailē „Gala stacija” jāuzrāda kāda vācu tarifa stacija ar atzīmi: „Pārdrošināt ar dzelzceļu starpniecību uz staciju” (Vācijas dzelzceļu gala stacija).

b) Satiksmē no vai uz kādu šī tarifa II burtnīcā neminētu SPRS dzelzceļu staciju, preču zīmes ailē „Gala stacija” jāuzrāda SPRS robežstacija ar atzīmi: „Pārdrošināt ar dzelzceļu starpniecību uz staciju” (SPRS dzelzceļu gala staciju). Pārdrošināšana SPRS robežstacijās pagaidām atļauta tikai tad, ja uz sūtījuma nav pēcmaksas un ja virzienā uz SPRS veduma maksa līdz gala stacijai pārvesta uz saņēmēja vai samaksāta līdz SPRS robežstacijai. Ja sūtījumu nodod pārvadāšanai no kādas šī tarifa II burtnīcā neminētas SPRS stacijas uz kādu šī tarifa II burtnīcā neminētu Vācijas staciju, tad nosūtītājam preču zīmes ailē „Gala stacija” p.p. jāieraksta: „Uz (SPRS robežstaciju) pārdrošināšanai uz Königsberg (Pr.) Ost Königsberg (Pr.) Ost pārdrošināt ar dzelzceļu starpniecību uz (Vācijas dzelzceļu gala stacijas nosaukums)”.

c) Satiksmē no vai uz Lietavas dzelzceļu stacijām, kuņas šī tarifa II burtnīcā nav minētas, preču zīmes ailē „Gala stacija” jāuzrāda Lietavas dzelzceļu robežstacijas Obelīai vai Joniškis, ar atzīmi: „Pārdrošināt ar dzelzceļu starpniecību uz staciju”.

Tuvāki norādījumi paredzēti Vācijas un SPRS dzelzceļu izdotos noteikumos.

Par sūtījumu pārdrošināšanu satiksmē ar Somiju skat. pielikumu I.

3. Robežpārejas staciju saraksts.

- a) Vācijas-Lietavas robežpārejas stacijas.
- | | |
|------------|----------|
| Vācijas | Lietavas |
| Eydtkuhnen | Virbalis |
| Tilsit | Pogēgiai |

- b) Lietavas-Latvijas robežpārejas stacijas.
- | | |
|----------|----------|
| Lietavas | Latvijas |
| Joniškis | Meitene |
| Obelīai | Eglaine |

- c) Latvijas - SPRS robežpārejas stacijas.
- | | |
|----------|----------|
| Latvijas | SPRS |
| Rītupe | Ostrov |
| Zilupe | Sebež |
| Indra | Bigosova |

*) Latvijas izdevumā šīs II burtnīcā minētās zīņas (tarifa stacijas un attālumi) nav iespēstas, jo tās paredzētas dzelzceļu darbinieku un preču nosūtītāju un saņēmēju vajadzībām vienīgi uz nosūtīšanas un gala dzelzceļiem, t.i. uz Vācijas, Lietavas un SPRS dzelzceļiem.

d) Latvijas-Igaunijas robežpārejas stacijas.

Latvijas	Igaunijas
Valka	Valk

e) Igaunijas - SPRS robežpārejas stacijas.

Igaunijas	SPRS
Irboska	Pskov
Narva	Kingisep

II nodaļa. Reglamentāriski noteikumi.

Pārvadāšanu izdara pamatojoties uz 1924. g. 23. oktobra Starptautiskās konvencijas preču pārvadāšanai (C. I. M.) 1.—56. pantu noteikumiem, Starptautiskās transporta komitejas papildu noteikumiem, kā arī uz turpmāk minētiem sevišķiem noteikumiem.

1. Pie Starptautiskās konvencijas 4. panta 1. § 3. p.

Dzelzceļu ritošā sastāva pārvadāšana uz saviem riteņiem.

Pārvadājot dzelzceļu ritošo sastāvu uz saviem riteņiem (lokomotives, tenderus, preču vagonus un tml.), jāpiemēro starptautiskās konvencijas 4. pantā paredzētie noteikumi, kā arī vēl sekoši nosacījumi:

- a) Sliežu platumā maiņas stacijā, ritošā sastāva pārceļšanai, nepieciešamie riteņpāri nosūtītājam jānosūta laikus, saskaņā ar Vācijas, Lietavas, Latvijas, Igaunijas tiešās satiksmes preču tarifā paredzētiem noteikumiem, Šķirotavas vai Daugavpils II stacijas priekšniekam, lai tie ceļa platumā maiņas stacijā pienāktu reizē ar pārceļamo ritošo sastāvu. Ja riteņpāri nepienāktu vienā laikā ar pārceļamo ritošo sastāvu, ņemama uzglabāšanas maksa pēc Latvijas dzelzceļu iekšējā tarifa.
- b) Riteņpāri nosūtāmi, pēc iespējas, frankējot visas veduma maksas un pārējos maksājumus līdz ceļa platumā maiņas stacijai. Pretējā gadījumā tie ierakstāmi pārceļamā ritošā sastāva preču zīmē kā Latvijas dzelzceļu izdevumi pēdējiem par labu.
- c) Maksu par pārceļšanu Latvijas dzelzceļi aprēķina pēc pašizmaksas.
- d) Pārceļšanai nepieciešamo laiku piegādāšanas termiņā neieskaita.

2. Pie Starptautiskās konvencijas 4. panta 1. § 4. p.

Dzīvnieku ēdināšanai un kopšanai nepieciešamās barības un piederumu pārvadāšana.

Pārvadāšanas laikā nepieciešamā barība un apkopšanai vajadzīgie rīki, kā arī piesiešanai un vešanai vajadzīgie iemaukti un pavadas, bez tam sargāšanai pret negaisu un slimībām nepieciešamās segas, pat tādā gadījumā, kad pārvadāšanas laikā tās neuzklāj, un dzīvnieku pavadoņa rokas bagāža, kuņa uz katru pavadoni pēc svara nedrīkst pārsniegt 25 kg, jāpārvadā vienā vagonā kopā ar dzīvniekiem par brīvu. Šīs mantas pavadonim jāuzrauga pašam.

3. Pie Starptautiskās konvencijas 5. panta.

Smagu priekšmetu pārkraušana ceļa platumā maiņas stacijā.

- a) Atsevišķus gabalus svarā līdz 15 t pārkrauj parastā kārtībā ceļa platumā maiņas stacijā Šķirotavā un Daugavpils II.
- b) Atsevišķus gabalus svarā no 15 līdz 17 t var pārvadāt caur Rīgu bez šķēršļiem, bet caur Daugavpili tikai tādā gadījumā, ja tie iekrauti pārceļamos vagonos.
- c) Atsevišķus gabalus svarā no 15—25 t var pārkraut tikai Rīgā, Šķirotavas stacijā. Bez tam tālāknosūtīšanai no Rīgas uz Padomju savienību vajadzīgs sagatavot lielas celtspejas K platumā vagonus. Aiz šī iemesla atsevišķus gabalus svarā no 17—25 t

atļauts pieņemt pārvadāšanai tikai tad, ja nosūtītājs preču zīmē ceļa virziena uzrādījis caur Meiteni, kā arī ierakstījis atzīmi: „Pārkraušana Rīgā-Šķirotavā” un bez tam izsūtīšanas stacijai iesniedzis Karalauču direkcijas apliecinību, ka sūtījumu atļauts iekraut.

Lai laikus sagatavotu iekraušanai nepieciešamos lielas celtspejas K platumā vagonus, nosūtītājam vismazākais 10 dienas pirms iekraušanas jāpieprasa no Karalauču direkcijas minētā apliecinība, uzrādot sūtījuma svaru. Ja preces pārkraujamās dziļi gulošos vagonos, vai ja pārvadamie gabali pārsniedz kraušanas gabaritu, jāuzrāda bez tam arī izmēri un diena, kad prece būs sagatavota iekraušanai. Karalauču direkcija nodod šo pieprasījumu pa tālgrāfu tālāk Latvijas dzelzceļiem. Latvijas dzelzceļi paziņo pa tālgrāfu Karalauču direkcijai, kad lielas celtspejas vagonus paredzēts Rīgā sagatavot iekraušanai, vajadzības gadījumā pieprasot iepriekš Satiksmes komisāriātam Maskavā. Šo paziņojumu Karalauču direkcija nosūta pieprasītājam. Par lielas celtspejas K platumā vagonu un krānu sagatavošanu, kā arī par pārējiem pārkraušanas izdevumiem ņemama maksa pēc Latvijas un SPRS dzelzceļu iekšējiem tarifiem, kā arī pēc Rīgā pastāvošiem vietējiem tarifiem attiecībā uz pārkraušanu. Dzelzceļš nav atbildīgs par piegādāšanas termiņa neieturēšanu, kas rodas, ja pie gabaliem svarā vairāk par 17 t, pārkraušanai vajadzīgais vagonus nepienāk Rīgā vienā laikā ar precī.

- d) Vai gabalus svarā vairāk par 25 t iespējams iekraut, katrā atsevišķā gadījumā iepriekš jāpārbauda. Šīnī gadījumā piemērojami c) rindkopas noteikumi, liekot tajos minētās „Rīga-Šķirotava” stacijas vietā „Rīga-Krasts”.

4. Pie Starptautiskās konvencijas 6. panta.

Preču zīmes veids un saturs.

Starptautiskās preču zīmēs jābūt tekstam vācu un krievu valodā un uzrakstam: „Vācijas un Lietavas SPRS satiksme”. Uzraksts „Starptautiskā dzelzceļu satiksme”, kā arī vārdi preču zīmēs ievadā „Starptautiskā konvencijā preču pārvadāšanai pa dzelzceļiem paredzēto noteikumu, kā arī uz” — stripojami.

5. Pie Starptautiskās konvencijas 6. panta 4. §.

Pārvadājumi pārmaiņus ar parasto un lielo ātrumu.

Nosūtītājam ir tiesība uzdot pārvadāt pa viena ceļa daļu ar parasto ātrumu un pa otro ceļa daļu ar lielo ātrumu, tomēr šāda ātruma maiņa atļauta tikai vienreiz un vienīgi no kādas valsts robežas. Nosūtītājam jālieto parastā ātruma preču zīmes paraugs un ailē: „Atļautie paskaidrojumi” jāieraksta sarkaniem burtiem un sarkanā krāsā jāierāmē: „Līdz (valsts robeža) kā lielā ātruma sūtījums”. Piegādes termiņu aprēķina saskaņā ar papildu noteikumu 8 (pie Starpt. konv. 11. panta).

6. Pie Starptautiskās konvencijas 6. un 9. panta.

Virzienu norādījumi.

Nosūtītājam jānorāda pārvadājumu virziens, ierakstot preču zīmē visas robežpārejas stacijas (robežpārejas stacijas skat. l. p.).

7. Pie Starptautiskās konvencijas 9. panta papildu noteikumu 2. punkta.

Nomas maksa par dzelzceļiem piederošu brezentu lietošanu.

Nomas maksas par dzelzceļiem piederošu brezentu lietošanu aprēķina pēc brezenta devēja dzelzceļa tarifa par visu ceļa daļu, pa kuru brezenti iet līdz sūtījumam (sk. papildu noteikumu B. 1. pie Starpt. konv. 14. panta).

8. Pie Starptautiskās konvencijas 11. panta. Piegādāšanas termiņš sūtījumiem ko pārvadā pārmaiņus ar parasto un lielo ātrumu.

Ja saskaņā ar papildu noteikumu 5, pie Starpt. konv. 6. panta 4. §. nosūtītājs devis rīkojumu sūtījumu pārvadāt pa daļai ar lielo un pa daļai ar parasto ātrumu, tad, lai aprēķinātu piegādāšanas termiņu pārvadāšanas laiks par katra ceļa daļu, pa kuru uzdots īpašs pārvadāšanas veids, jāaprēķina atsevišķi.

9. Pie Starptautiskās konvencijas 14. panta 3. §.

Preču pieņemšana un iekraušana.

A. Pārvadājumi segtos vagonos vai brezentiem apsegtos valējos vagonos vai brezentiem neapsegtos valējos vagonos.

Preces pārvadājamās parasti tikai segtos vagonos, tomēr ir atļauts pārvadāt:

a) Valējos, brezentiem apsegtos vagonos:

1. Koka un skaidu izstrādājumus, iesaiņotus vai pārsietus;
2. Koka vilnu (skaidiņas);
3. Mašīnas, mašīnu daļas un piederumus;
4. Koka ogles mucās, kastēs un maisos;
5. Koka mizas dažādas, ķipās un saiņos;
6. Sienu un salmus, presētus;
7. Ekipāžas, laivas un automobiļus;
8. Stiklu un stikla izstrādājumus, kastēs un mucās;
9. Lidmašīnas un lidmašīnu daļas;
10. Kokvilnu, vilnu;
11. Linus, kaņepjus, pakulas, lūkus, mašus;
12. Tukšas kastes;
13. Lupatas saiņos;
14. Dzelzs un čuguna preces;
15. Traukus, māla;
16. Šachtu piederumus, jaunus (p.p. mašīnas skrītūļi, koka stutes u. t. t.).

b) Valējos, brezentiem neapsegtos vagonos:

1. Alebastru, ģipsi, kritu, neizstrādātus, gabalos;
2. Cementa caurules, māla caurules, un dzelzs caurules, pēdējās ne mazāk kā 2 cm caurmērā;
3. Riteņu lokus, koka stīpas (mucu stīpas) un slieces, iesaiņotus vai sasiētus;
4. Dzīvnieku atkritumus, iesaiņotus;
5. Traktorus, lauksaimniecības mašīnas un rīkus, izjauktā un neizjauktā veidā;
6. Mašīnas, mašīnu daļas un piederumus, iesaiņotus;
7. Automobiļus, kastēs ar blīviem jumtiem, iesaiņotus ar papi vai segām;
8. Akmeņus un minerālus, neapstrādātus un apstrādātus, ķieģeļus, dakstiņus;
9. Skābju un sāļu izgatavošanas atkritumus un katlu akmeņus;
10. Drezīnas un šaursliežu, elektrisko un ielas dzelzceļu ritošo sastāvu;
11. Spraudņus, sasiētā veidā;
12. Zemkopju ratus un ragavas;
13. Kokus dažādus, neapstrādātus un malku;
14. Tākus un spēķi mucās;
15. Koka būvmateriālus;
16. Rūdas dažādas;
17. Akmeņogles, akmeņogļu briķetes, koksu, brūnogles, torfu, torfa briķetes un antracitu;
18. Asfaltu, asfaltķīti, asfalta masu un piķi;
19. Asfalta caurules;
20. Stikla, porcelāna un māla drumstalas;
21. Grafītu nesasmalcinātu;
22. Zemi un mālus, izņemot krāsu zemi;
23. Kaulus, vienkāršus, neapstrādātus;
24. Sveķus mucās;
25. Dzelzceļu slīdes, pārmijas un tiltu fermas;
26. Lidmašīnas un lidmašīnu daļas, iesaiņotas;
27. Dzelzi, čugunu un tēraudu, ieskaitot profilzēli un katlu skārdu;
28. Dzelzs un čuguna preces, iesaiņotas;
29. Traukus, māla, iesaiņotus kastēs vai mucās;
30. Mucenīku preces;
31. Kābeļus un kābeļu skrītūļus;
32. Tecilas;
33. Jēlādas saiņos;
34. Šachtu piederumus, lietotus (p.p. mašīnas, skrītūļus, koka stutes u. t. t.).

Preces, kas šini sarakstā nav minētas, atļauts pārvadāt valējos vagonos apsedzot vai neapsedzot tās ar brezentu, ja nosūtītājs preču zīmē to noteikti pieprasījis un ja šī prasība nerunā pretim starptautiskās konvencijas pielikumam I.

B. Brezentu lietošana.

1. Dzelzceļiem piederoši brezenti.

Dzelzceļiem piederošus brezentus, ja tie krājumā, uz nosūtītāja pieprasījumu, izsniedz valējos, vagonos pārvadājamo preču apsegšanai pret maksu, kāda paredzēta iekšējos tarīfos (sk. arī papildu noteikumu 6 pie 9. panta).

a) Virzienā no Vācijas vai Lietavas uz SPRS, dzelzceļiem piederoši brezenti iet ar precī līdz Latvijas ceļa platuma maiņas stacijai. No Latvijas ceļa platuma maiņas stacijai līdz SPRS vai Igaunijas robežstacijai precī pārvadā zem Latvijas dzelzceļu brezentiem. Preču pārvadāšanai pa Igaunijas dzelzceļiem pēdējie dod savus brezentus. SPRS-Latvijas un SPRS-Igaunijas robežstacijās Padomju savienības dzelzceļi pārklāj precī saviem brezentiem.

b) Virzienā no SPRS uz Lietuvu vai Vāciju katrs dzelzceļš dod brezentus tikai pa savu ceļa daļu.

II. Privāti brezenti.

Privātus brezentus, kas lietoti vai nozīmēti kravu apsegšanai, pārvadā zem šādiem nosacījumiem:

1. Brezentiem jābūt vidū un visos četros stūpos izturīgi un skaidri uzkrāsots īpašnieka vārds, viņa dzīves vieta (dzelzceļu stacija) un brezenta numurs.

2. Brezentus uz sūtījumiem, par kuriem veduma maksu aprēķina pēc pilnkravas vagonu tarifa, pa Vācijas dzelzceļiem pārvadā bez maksas. Uz pārējiem dzelzceļiem veduma maksu aprēķina par preces un brezenta kopējo svaru, ja veduma maksas aprēķināšana notiek pēc svara. Pārējos gadījumos brezentus arī uz šiem dzelzceļiem pārvadā par brīvu. Nosūtītājam preču zīmē jāuzrāda:

„Preču apsegšanai privāti brezenti, apzīmēti ar (skaitis) (Jāuzrāda uz brezentiem uzrakstītais īpašnieka vārds un brezenta numurs) svarā kg“.

Ja svārs nav uzdots, tad izsūtīšanas stacijā svārs ierakstāms pēc sava ieskata. Krava kopā ar brezenta svaru nedrīkst pārsniegt vagona celstspēju.

Brezentus līdz ar kravu gala stacijā izsniedz saņēmējam (salīdzini tomēr ar zemāki pievesto 5. punktu).

3. Brezentus bez kravav pārvadā:

pa Vācijas dzelzceļiem par pazeminātu veduma maksu 10 dollarcentu apmērā par katru sūtījumu,

pa Lietavas dzelzceļiem par pazeminātu veduma maksu 30 dollarcentu apmērā par katriem 100 kg,

pa Latvijas dzelzceļiem par pazeminātu veduma maksu 14,3 dollarcentu par katriem 100 kg par tranzitattālumu Eglaine robeža-Indra robeža,

23,2 dollarcentu par katriem 100 kg par tranzitattālumu Eglaine robeža-Zilupe robeža,

27,0 dollarcentu par katriem 100 kg par tranzitattālumu Eglaine robeža-Rītupe robeža,

30,3 dollarcentu par katriem 100 kg par tranzitattālumu Meitene robeža-Valka robeža,

38,2 dollarcentu par katriem 100 kg par tranzitattālumu Meitene robeža-Rītupe robeža,

12,9 dollarcentu par katriem 100 kg par tranzitattālumu Daugavpils II robeža-Eglaine Robeža,

pa Igaunijas dzelzceļiem par veduma maksu

38 dollarcentu par katriem 100 kg par tranzit attālumu Valga robeža-Narva robeža,

18 dollarcentu par katriem 100 kg par tranzitattālumu Valga robeža-Irboska robeža,

pa SPRS dzelzceļiem pārvadājami pēc vietējā tarīfā paredzētām pazeminātām tarifa likmēm, pie kam jāizpilda šādi noteikumi:

a) brezenti jānodod pārsūtīšanai ar parasto ātrumu,

b) ar vienu preču zīmi pārvadāšanai nodoto brezentu svārs nedrīkst pārsniegt 300 kg;

c) brezentiem jābūt cieši pārsietiem un apgādātiem ar īpašnieka vārdu un dzīves vietu redzamiem uzrakstiem;

d) preču zīmes iedalē „saturš“ jāieraksta šāda atzīme: „Ar brezentiem bija pārsegts dzelzceļu pilnkravas vagona sūtījums ar preču pavadzīmi № no (№ un datums) (izsūtīšanas stacija) līdz vai „Brezenti (gala stacija)“

nolemti vagonu kravav pārsegšanai“ (Skat. arī 4. punkta noteikumus).

e) preču zīmju „iezīmju un numuru“ iedalēs jāuzrāda uz brezentiem atzīmētā īpašnieka vārds un brezentu numuri;

f) nosūtīt atpakaļ ar kravu pienākušus brezentus, nosūtītājam bez tam jāuzrāda izsūtīšanas stacijai preču zīme, ar kuru pārsegtā prece pienākusi.

4. Ja saskaņā ar 3. p. brezentus nodod pārvadāšanai uz to staciju, no kuras pārsedzamā prece tiks nosūtīta, tad minētās stācijas brezentus uzglabā bez uzglabāšanas maksas iekasēšanas, ja preču zīme adresēta šai stacijai un tā satur atzīmi: (nosūtītāja) (dzīves vieta) (saņēmējam) (dzīves vieta) pārvadāšanai nodotā sūtījuma pārsegšanai“.

5. Ja nosūtītājs preču zīmē pieprasījis apsegšanai lietoto privāto brezentu atpakaļsūtīšanu uz adresi, kas uzrādīta atpakaļsūtīšanai klātpieliktā preču zīmē, tad privātos brezentus preču saņēmējam neizsniedz, bet gala stacija, vai ja dzelzceļš kādā starpstacijā dod lietošanai sev piederošus brezentus, tad šī stacija privātos brezentus tūlī nosūta atpakaļ.

Ja sliežu platuma maiņas stacijā ar brezentiem apsegto kravu no platformas pārkrauj segtā vagonā, tad jau šai sliežu platuma maiņas stacijai brezenti jānosūta atpakaļ, ja preču nosūtītājs šim nolūkam pielicis preču zīmi īpašu preču zīmi. Latvijas dzelzceļiem par atpakaļsūtīšanu pienākošās veduma un papildu maksas, kā arī pārsiešanas izdevumi ierakstāmi preču zīmē. Tādā gadījumā pārkraušanas stacijai attiecīgi jāizlābo brezenta atpakaļsūtīšanai paredzētā preču zīmē uzrādītais izsūtīšanas stācijas nosaukums. Arī šini gadījumā veduma maksas aprēķināmas pa pārējām līnijām pēc 3. punkta nosacījumiem.

Šai gadījumā sliežu platuma maiņas stacijai par brezentu atpakaļsūtīšanu un viņu svaru jātaisa attiecīga atzīme pamatsūtījuma preču zīmē un preču pavadzīmē, pie kam ievērojami arī 3. a—f punktu noteikumi.

C. Krāvuma augstākā robeža sūtījumiem uz stacijām ar citu ceļa platumu un rīcības veids ar sūtījumu atlikumu, kas rodas pārkraujot precī ceļa platuma maiņas dēļ.

1) Satiksmē ar citāda ceļa platuma stacijām, vagonu kravav normu, pēc iespējas, nedrīkst pārsniegt 17 t;

2) ja vagonā iekrauts vairāk par 17 t vai ja ceļa platuma maiņas dēļ pārkraušanas stacijā nav iespējams novietot kravu vienā platsliežu vagonā*), tad dzelzceļš pārkrāvējs nosūta vagonā neietilpstošo sūtījuma daļu ar jaunu preču zīmi uz gala stācijas priekšnieka vārdu, pēc iespējas vienā laikā ar pamatsūtījumu. Preču zīmēs jāieraksta šādas atzīmes:

a) pamata preču zīmē: „Še klāt piesūtījums svarā kg vagonā № preču pavadzīme № 19 g. (datums) no uz“;

b) pēcsūtījumiem sastādītā preču zīmē: „Pēcsūtījums pie sūtījuma ar preču zīmi № 19 g. (datums) no uz vagonš №“.

Ja vagonā, kurā kravu pārkrauj, neievietojamo daļu sūta tālāk kā vagonšūtījumu, tad nekāda maksa virs tās maksas, kāda aprēķināta pamatpreču zīmē par

*) Platsliežu vagonu izmēri:

- a) segtu vagonu: iekšējais garums 6400 mm, iekšējais platums 2734 mm, iekšējais augstums vidū 2337 mm un sānos 2222 mm,
- b) platformu: garums 8500—900 mm, platums 2734 mm.

kopēju svaru nav nemama. Ja pēcsūtījumu nosūta kā siksūtījumu, tad otrā preču zīmē aprēķina veduma maksas starpību starp siksūtījuma veduma maksu un atkrautās daļas vagonu kravav veduma maksu.

Ja dzelzceļš-pārkrāvējs nosūta papildu sūtījumu, kad to varēja ievietot vienā vagonā, kurā prece pārkrauta, tad liekie izdevumi gulstas uz šo dzelzceļu.

D. Vagonu pārkraušana vai pārceļšana bez pārkraušanas, pārejot no normāl uz platsliežu ceļiem vai otrādi.

Preču sūtījumu pāreja no normāl (1435 mm) uz platsliežu (1524 mm) ceļiem un otrādi notiek pēc nosūtītāja uzrādītā ceļa virziena Latvijas dzelzceļu Daugavpils vai Škirotavas stacijās. Vagonu sūtījumus, ja tie iekrauti tādos preču vagonos, kurus ir iespējams pārlīkt uz citām asīm, pārceļ bez pārkraušanas, bez sevišķa pieprasījuma. Siksūtījumus, pēc dzelzceļu ieskata, pārkrauj vai vagonu pārceļ uz citām asīm.

Ja izsūtīšanas stacijā nav iespējams padot preču iekraušanai tādas preču vagonus, kurus var pārceļt, tad sūtījumu pieņem pārvadāt tikai tad, ja nosūtītājs preču zīmē ierakstījis pieprasījumu par preču pārkraušanu sliežu platuma maiņas stacijā.

Ja sliežu platuma maiņas stacijā vagonu pārlīkšana uz citām asīm nav tūlī iespējama, tad, lai nenosebotu piegādāšanas termiņu, šādi vagoni bez kavēšanās jāpārkrauj un pie preču zīmes un preču pavadzīmes, pie katras atsevišķi, jāpieliek apliecinājums, kurā jāuzrāda preču pavadzīmes numurs un datums, izsūtīšanas un gala stacija, jaunā un vecā vagona №, iemesli kādēļ pārceļšana nebija iespējama un kad prece pārkrauta.

Vagoni, kuri nozīmēti pārceļšanai, izsūtīšanas stacijā tukši un pēc tam piekrauti jānosveļ. Vācu un Lietavas dzelzceļu izsūtīšanas stācijas par šo svēršanu ņem Vācijas un Lietavas tarīfos paredzēto papildu maksu.

Ceļa platuma maiņas stacijā iekasējamās papildu maksas paredzētas papildu maksu tarīfā pa Latvijas dzelzceļu daļu.

Cisternas ceļa platuma maiņas stacijās nepārkrauj, kamdēļ šķidrās preces bez iesaiņojuma pieņem pārvadāšanai tikai pārceļamās cisternās.

E. Ātri bojājošos preču pārvadāšana dzelzceļiem piederošos speciāl-vagonos.

1. §.

Izotermiskos vagonos atļauts pārvadāt šādas ātri bojājošas preces, ja tās pieņem pilniem vagoniem ar vienu preču zīmi, vai arī kā siksūtījumu pilnkravatā vagonā no viena nosūtītāja, un uz vienu un to pašu gala staciju ar vairākām preču zīmēm:

- 1) Piens un piena produkti,
- 2) gaļa, spēķis, gaļas produkti, kauti māju putni un medijumi, svaigi, sāļiti, žāvēti vai konservēti,
- 3) kausēti tauki, dažādi,
- 4) zivis, svaigas, arī ledū, sāļtas, kaltētas, žāvētas, kaviārs, dzīvi vēži, austeri un ainsdēles,
- 5) dārzeņu saknes, svaigas, kaltētas vai konservētas,
- 6) sēnes, svaigas vai kaltētas,
- 7) augļi un ogas, svaigi, kaltēti vai konservēti,
- 8) puķes, dzīvas un puķu sipoli,
- 9) stādi, dzīvi un spraudņi,
- 10) raugs, dažāds,
- 11) maize, cepta,
- 12) olas, olu dzeltenumus, arī pulveri,
- 13) minerālūdeņi,
- 14) zarnas, kaltētas un svaigas, sāļtas,
- 15) vīns.

2. §.

Pārvadājot dzelzceļiem piederošos speciālos vagonos, ņemamas papildu maksas:

- 1) pa Vācijas dzelzceļu daļu: piemaksa 10% apmērā no tarīfā paredzētās maksas; bez tam par ledus vagonu apgādāšanu ar ledu un sāli ņemama publiskas zināšanai iekārtos paziņojumos paredzētā piemaksa,
- 2) pa SPRS dzelzceļu daļu U. S. A. dollarcentos:

Piemaksas veids.	Vagonu sūtījumiem par katru asi-kilometru			Sīksūtījumiem par katru ton.-kilometru
	Līdz 500 km	No 501—1500 km papildu piemaksa pie piemaksas par 1500 km	Pārāk par 1500 km papildu piemaksa pie piemaksas par 1500 km	
A. Pārvadājot ledus vagonus ar vai bez vēdināmām ierīcēm un parastos segtos vagonus ar vienkāršām vai dubultām sienām, ja tos dzelzceļš ar sevišķām pastāvīgām ierīcēm iekārtojis kā ledus vagonus				
a) par vagona padošanu iekraušanai	0,46	0,41	0,36	0,29
b) par vagona apsargāšanu (uzraudzīšanu)	0,23	0,21	0,18	0,15
c) par vagona apgādāšanu ar ledu	0,65	0,56	0,49	0,40
d) par vagona apgādāšanu ar sāli	0,42	0,37	0,32	0,27
B. Pārvadājot apkurināmos vagonus laikā no 1. okt. līdz 31. martam				
a) par vagonu padošanu iekraušanai	0,46	0,41	0,36	0,24
b) par vagona uzraudzīšanu	0,23	0,21	0,18	0,12
c) par dzelzceļu izsniegto kurināmo materiālu	0,23	0,21	0,18	0,12
d) par kurinātāju, ja to dod dzelzceļš	0,23	0,21	0,18	0,12

Papildu maksas pie A, b—d un pie B, b), salīdzinot ar SPRS iekšējo tarifu pazeminātas par 10%.

Punktā a) minētā piemaksa ņemama vienmēr, ja precī pārvadā speciālvagonos vai dzelzceļa iekārtotos parastos vagonos; ja precī pārvadā nosūtītāja ierīkotos parastos vagonos, tad šī piemaksa nav ņemama. Punktā b) minētā piemaksa ņemama katrā gadījumā. Punktos c) un d) minētās piemaksas ņemamas tikai tad, ja nosūtītājs preču zīmē pieprasījis apgādāšanu ar ledu un sāli. Pārvadājot olas, punktos a) un b) paredzētās piemaksas ņemamas tikai pusapmērā.

3) pa Lietavas, Latvijas un Igaunijas dzelzceļu daļām: vienīgi ar izkārtinām izsludinātās piemaksas par ledus vagonu apgādāšanu ar ledu un sāli.

3. §. Virzienā no SPRS uz Vācijas vai Lietavu dzelzceļš dod ledu un apkurināmus vagonus 1. § minētām precēm vai nu līdz sūtījuma gala stacijai vai līdz ceļa platuma maiņas stacijai vai arī no ceļa platuma maiņas stācijas, atkarībā no nosūtītāja pieprasījuma preču zīmē.

Ja nosūtītājs preču zīmē pieprasa ledu un apkurināmus vagonus līdz sūtījuma gala stacijai, tad nosūtītājam jānodrošina iespējas pārceļam vagonus. Ja iekraušanas stacijā nevar dot pārceļamus vagonus, tad sūtījumu pieņem pārvadāšanai tikai tādā gadījumā, ja nosūtītājs preču zīmē ieraksta, ka ceļa platuma maiņas stacijā preces pārkraujamas. Ja ceļa platuma maiņas stacijā nav iespējams izdarīt asu pārlīkšanu, tad preces pārkrauj dzelzceļam piederošos ledu un apkurināmos vagonus.

Ja preces, kuras saskaņā ar II nodaļas 9. p. G, 3. panta 1. § atļauts pārvadāt privātos vagonos, nosūtītājs vēlas ceļa platuma maiņas stacijā pārkraut privātos vagonus, tad viņa pienākums rūpēties par privātvagonu laikā piegādāšanu ceļa platuma maiņas stacijā. Ja tādēļ pielaista nokavēšanās, dzelzceļš neatbild par radušos ar to piegādāšanas termiņa nokavēšanu. Šādas nokavēšanās dēļ radušos liekos izdevumus par vagonu lietošanu pārkrāvējis dzelzceļš ieraksta preču zīmē uz saņēmēja rēķina. Ja šādas nosūtītāja vainas dēļ vagonu aizturēšana ceļa platuma maiņas stacijā izsauktu vagona apgādāšanu ar ledu no jauna, tad par to ņemama par katru dienu maksa, kāda pienākama par vagona apgādāšanu ar ledu pie 250 km noskrējiena. Sūtījumiem no Lietavas uz SPRS dod dzelzceļiem piederošus ledu un apkurināmus vagonus līdz ceļa platuma maiņas stacijai.

Sūtījumiem no Vācijas uz SPRS dzelzceļiem piederoši ledu un apkurināmi vagoni netiek doti. Tarifa nosacījumu II nodaļas 9. p. G, 3. panta 1. § trešā rindkopā zem b) minētās ātri bojājamošās preces var pārvadāt privātos vagonos, bet citādi parastos preču vagonos. Ja ceļa platuma maiņas stacijā prece jāpārkrauj, tad pārvadāšanai pa platsliežu ceļiem jānod dzelzceļiem piederoši vagoni.

4. §. Dzelzceļiem piederošu ledu un apkurināmu vagonu kravas telpas dzelzceļam jānoslēdz savām plombēm, ja saskaņā ar 5. § nav pielaists vai paredzēts vagona pavadonis.

5. §. Ledus vagoniem bez vēdināmām ierīcēm pavadonis nav pielaizams. Ledus vagoniem ar vēdināmām ierīcēm nosūtītājam ir tiesība dot pavadoni, bet apkurināmiem vagoniem pavadonis ir nepieciešams un vienīgi tam jā rūpējas par vagona apkurināšanu. Uz nosūtītāja pieprasījumu SPRS dzelzceļiem ir atļauts dot pavadoni pa savu dzelzceļu daļu vai pa visu pārvadāšanas attālumu. Pēdējā gadījumā tāds pavadonis attiecībā starp nosūtītāju un pārējiem dzelzceļiem uzskatāms kā nosūtītāja norīkots pavadonis. Kurināmos materiālus dzelzceļš izsniedz pavadonim uz tā pieprasījuma par maksu. Ja pavadonis ceļā atpaliek, tad vagona talāksūtīšana nav jāpārtrauc. Ja kāda stacija konstatē pavadona izpalikšanu un ja vagonam nav piekārtas dzelzceļa plombes, tad tā, saskaņā ar preču pavadokumentiem, sastāda par preces stāvokli komercakti un par vagonu iekārtas atsevišķu priekšmetu skaitu tehnisku akti un piekar savas plombes. Ja tādēļ cēlušies zaudējumi, bojājumi un piegādāšanas termiņa nokavēšana, dzelzceļš atbildību neuzņemas.

Ja viens pavadonis pavada vairākus vagonus un ceļā kāds no šiem vagoniem sabojāties, tad pavadonim ir tiesība vai nu aizturēt visus pārvadājamus vagonus līdz bojātā vagona izlabošanai vai pārkraušanai, vai arī braukt līdz pārējiem nebojātiem vagoniem. Attiecībā uz ledu vagoniem ar vēdināmām ierīcēm pavadonim ir tiesība, bet attiecībā uz apkurināmiem tam uzlikts par pienākumu atpalkušā vagona pavadīšanu uzdot citam. Ja pavadonis pieprasa visu pavadāmo vagonu apturēšanu līdz bojātā vagona izlabošanai vai pārkraušanai, tad par to, piedaloties pavadonim, jā sastāda akts, un preču zīmē un preču pavadzīmē par to jātaisa atzīme. Uz pieprasījumu akts norakstu var izsniegt pavadonim vai personai, kurai ir rīcības tiesības par precī. Izdevumi, kas cēlušies vagonus aizturēt uz pavadona pieprasījuma, ierakstāmi preču zīmē. Par radušos aiz šī iemesla piegādāšanas termiņa nokavēšanu dzelzceļš neatbild.

Vagona apgaismošanai pavadonim jāņem līdzī pašā lāktenis ar stearīnsveci, bet vagonos ar degvielu motoriem vai tamlīdzīgiem — aizsarglampa. Katra cita apgaismošana ir noliegta.

Persona, kurai ir rīcības tiesības par precī, atbild par vagona bojājumiem, kas cēlušies aiz pavadona vainas.

6. §. Saskaņā ar preču zīmē nosūtītāja dotiem norādījumiem, ledu vagonu apgādāšanu ar ledu un sāli izdara dzelzceļš šim nolūkam paredzētās un caur izkārtinātu paziņotās SPRS stacijās un Daugavpils, Jelgavas, Obelīai, Radvilīškis, Šiauliai un Tiltīt stacijā.

Ja nosūtītājs preču zīmē nav devis citādu rīkojumu, tad nosūtītājam jāpiepilda ledu somas vai kastes laikā no 1. aprīļa līdz 30. septembrim pilnas un laikā no 1. oktobra līdz 31. martam līdz pusei. Starpstacijās, kurās preču zīmē pieprasīta apgādāšana ar ledu, papildina ledu daudzumu ledu somās vai kastēs laikā no 1. aprīļa līdz 30. septembrim līdz pusei un laikā no 1. oktobra līdz 31. martam līdz vienai trešdaļai.

Ja nosūtītājs preču zīmē uzdevis apgādāt vagonu arī ar sāli, nenorādot noteikto daudzumu, tad pie katras ledu iepildīšanas jāiepilda sāls, skatoties uz preces īpašībām:

1. § 2—4 p.p. minētām precēm apmēram 100% un
1. § 5—7, 12 p. p. minētām precēm apm. 50% no ledu svara.

Pārvadājot minerālūdeņus un vīnu (1. § 13. un 15. p. p.) sāls daudzums nedrīkst pārsniegt 50% no ledu svara. Ja ārējā gaisa temperatūra ēnā pārsniedz 20°C, tad sāls daudzums 1. § 2.—4. p. p. minētām precēm jāpalielina līdz apm. 150%.

Dzelzceļš atbild, ka ledu vagonus, kurus var apgādāt ar ledu no ārienes, izsūtīšanas stacija apgādās ar pieprasīto vai augstāk paredzēto ledu un sāls daudzumu un ka pieprasījumā norādītās starpstācijas papildinās vagona ledu un sāls krājumu pieprasītā vai paredzētā veidā.

7. §. Vagonā atrodošiem iekšējās iekārtas piederumiem sastādāms īpašs saraksts ar atsevišķu gabalu cenas uzrādīšanu dolāros un pievienojams preču zīmei, pie kam, ja norīkots pavadonis, šis saraksts jāpārreģistrē vagona pavadonim. Saraksts iet ar precī līdz galā stacijai un uzskatāms kā pamats pie vagonu iekārtas pieņemšanas no pavadona, ja vagonam nebij piekārtas dzelzceļa plombes. Saraksts līdz ar varbūtējiem sastādītām tehniskām aktim pavada vagonu atpakaļceļā.

Izkraujot precī gala stacijai iekārtas piederumu skaits un stāvoklis ir jāpārbauda pēc saraksta. Par iekārtas piederumu bojāšanu vai nozaudēšanu, ja vagonam bijis norīkots pavadonis, iekasējama no saņēmēja atlīdzība sarakstā norādīto cenu apmērā. Iekasētā summa nāk ceļam — saņēmējam par labu.

F. Preču pārvadājumi dzelzceļiem piederošās krievu tipa cisternās virzienā no SPRS.

Virzienā no SPRS pieņem pārvadāšanai dzelzceļiem piederošās krievu tipa cisternās šādas preces: augu un dzīvnieku eļļas un taukus, akmeņogļu darvas eļļas, smērēļļas, solventaftu, petroleju, Baku-benzīnu, Groznij II benzīnu, mazutu, jēlnaftu, benzoļu, karbolskābi, kreozoteļļas un melasu.

G. Noteikumi privātvagonu pārvadāšanai. (Starptautisks reglaments privātvagonu lietošanai ar papildu noteikumiem.)

I pants.

Kādi vagoni uzskatāmi kā privāti.

§ 1. Starptautiskā satiksmē pielaistie privātvagoni ir šādi, zemāk minēto īpašo konstrukciju vagoni, kurus kāda dzelzceļa pārvalde ieskaita savā parkā uz kāda privāta (personas vai firmas) vārdu un apzīmē ar atšķirības zīmi **P**. Kā privātvagona īpašnieks no dzelzceļa viedokļa skaitās tas, kas vagona ieskaitīšanu panācis (vagona piegādātājs) un kā vārds uzrakstīts uz vagona.

§ 2. Par šādiem vagoniem skaitāmi:

a) cisternu vagoni (cisternu, rezervuāru, mucu, baseinu, podu un kannu vagoni),
b) citi vagoni, izņemot cisternu vagonus, kas speciāli ierīkoti noteiktu preču pārvadāšanai.

§ 3. Vai vagonus pielaizams starptautiskā satiksmē, izšķir vienīgi tā pārvalde, kurās parkā ieskaitīšana pieprasīta.

II pants.

Noteikumi preču pārvadāšanai privātos vagonos.

Preču pārvadāšana privātos vagonos padota likumīgiem noteikumiem par preču pārvadāšanu pa dzelzceļiem.

III pants.

Apgrozības noteikumi privātvagoniem.

§ 1. Privātvagonus drīkst lietot tikai to preču pārvadāšanai kādām tie paredzēti.

Kādas preces atļauts pārvadāt privātos katlveidīgos vagonos, nosaka nosūtītājam dzelzceļa iekšējie tarifi.

Citos privātos preču vagonos atļauts pārvadāt tikai:

- a) preces, kuras ārkārtīgā smaguma vai nedalāmo gabalu formas dēļ prasā sevišķas izbūves vagonus vai sevišķas ierīces, p. p. lielas bruņu plates un spoguļu stikli;

- b) zemāk minētās preces:
- 1) piens un piena produkti,
 - 2) gaļa, speķis, kauti lopi, mājas vai mežu putni, visi kā svaigi, tā arī nedaudz sāļti, svaigas vārītas desas, pēdējās arī žāvētas,
 - 3) zivis, arī ūdens zivju pārvadāšanai, kaviars un austeri,
 - 4) dārza saknes, svaigas,
 - 5) augļi svaigi,
 - 6) puķes, svaigas un puķu sīpoli (Blumenzwiebeln),
 - 7) stādi, dzīvi un spraudekņi,
 - 8) olas, tikai izotermiskos vagonos vai vagonos ar vēdināmām ierīcēm,
 - 9) olas šķaidītas, olu baltums, dzeltenums, visi saldēti,
 - 10) margarīns,
 - 11) minerālūdeņi,
 - 12) alus,
 - 13) vīns,
 - 14) skābes, šādas: skudruskābe, etiķskābe, iegūta sadalot augu eļļas, karbolskābe, oksālskābe, fosforskābe, salpētorskābe, sālskābe, sērskābe, sēra pārskābe, kā arī no minētām skābēm cēlušās maisījumu un atkritumu skābes,
 - 15) spirts, pilnīgi sarūdzis, degvīns.

Privātos preču vagonus nedrīkst lietot citu preču pārvadāšanai, izņemot tukšus, lietotus iesaiņošanas līdzekļus, kuģi lietoti iepriekšējā b) punktā minēto preču iesaiņošanai, vai kuģi šo preču iesaiņošanai nodomāti. Par šādu iesaiņošanas līdzekļu pārvadāšanu veduma maksa aprēķināma pēc attiecīgiem iekšēju tarifu nosacījumiem.

Pārvadājošā dzelzceļa pārvaldei ir tiesība izmantot tukšā atpakaļsūtāmos privātos preču vagonus, izņemot katlveidīgos vagonus. Tomēr šo iemeslu dēļ tādos vagonus nedrīkst nedz novirzīt no ceļa, nedz izmantot tālāk par tukšā virzienā galastaciju, nedrīkst arī viņos iekraut tādas preces, kuras padarītu vagonus viņu piegādātāja nolūkiem nederīgus vai arī varētu būt par šķērslī vagonu izmantošanai bez kavēšanās, jo tad vagonu prasītu iepriekšēju tā tīrīšanu, vēdināšanu un taml.

§ 2. Ja privātvagonu apgādāts ar dzesināšanas aparātiem, ūdens rezervuāriem, mašīnu ierīcēm u. t. t., tad par šo ierīču apkalpošanu jāgādā nosūtītājam vai saņēmējam.

§ 3. Tukšus privātvagonus pārvadā pamatojoties uz noteikumiem, kādi paredzēti Starptautiskā konvencijā preču pārvadāšanai, kā arī uz šī reglamenta noteikumiem, ciktāl turpmāk nav paredzēti citādi nosacījumi.

Bez ziņām, kas paredzētas starptautiskā konvencijā, nosūtītājam jāieraksta preču zīmē vēl šādi aizrādījumi:

- a) ailē „preču nosaukumi“ atzīme „tukšs iekraušanai“ vai „tukšs atpakaļ sūtāms“;
- b) ailē „iezīmes un numuri“ piederības dzelzceļa nosaukums, numurs un stācijas nosaukums, pie kuras vagonu pierakstīts;
- c) ailē „Piemērojami tarifi“ atzīme „pārvadājams pēc tarifa paredzētām likmēm“.

Tukšus privātos preču vagonus pārvadā kā parastā ātruma sūtījumus, ņemot veduma maksu par katru vagonu: 1,20 dolāru Vācijā, 1 dolāru Lietavā, Latvijā un un Igaunijā un 2,65 dolāru SPR savienībā.

Ja nav izpildīti a) līdz c) punktu nosacījumi, tad veduma maksu aprēķina kā par tukšā ritošā inventāra pārvadāšanu uz saviem riteņiem.

IV pants.

Rīcības tiesības.

§ 1. Tiesība dot dzelzceļam rīkojumus par privātiem preču vagoniem pieder vienīgi tai personai, kurai vagonu pieteikusi dzelzceļam, atskaitot turpmākā § 2. paredzētos gadījumus.

Privātvagona piegādātājam, ja tas vagonu grib nosūtīt tukšā, jāiesniedz kā nosūtītājam preču zīme ar savu parakstu.

§ 2. Tukša vai krauta privātvagona nosūtītājam, ja tas nav vagona pieteicējs, reizē ar preču zīmi jāiesniedz izsūtīšanas stacijai arī vagona piegādātāja rakstisks paziņojums par viņa piekrišanu preču zīmē minētā pārvadājuma izpildīšanai.

Pārvadāšanas laikā vagona piegādātāja rīcības tiesības par vagonu apstājas. Vagona piegādātāja rakstisks paziņojums atkrīt, ja piegādātāja izsūtīto tukšo vagonu saņēmējs gala stacijā nodod pārvadāšanai krautu.

Privātvagonā pienākušo preču saņēmējam ir rīcības tiesības par vagonu tikai tāni gadījumā, ja izpildīti šī paragrafa pirmā rindkopā paredzētie nosacījumi.

§ 3. Ja vagona piegādātājs nav devis citādu rīkojumu, tad dzelzceļam ir tiesība pienākušo krautu privātvagonu pēc izkraušanas nosūtīt pie preču zīmes atpakaļ piederības stacijai uz vagona piegādātāja vārdu un rēķinu.

Šie noteikumi piemērojami arī privātiem vagoniem, kas pienākuši tukši preču iekraušai un kuņus saņēmējs 8 dienās pēc pienākšanas nav nodevis atpakaļ krautus, ja līdz norādītā termiņa notecēšanai nav pienācis vagona piegādātāja citāds rīkojums.

Iepriekšējā paragrafa paredzētie nosacījumi nav piemērojami privātiem vagoniem, kas stāv uz privātiem atzarojumiem.

V pants.

Neatļautas pēcmaksas un atlīdzības pieteikšana par piegādāšanas termiņa nokavēšanu.

§ 1. Tukšiem privātvagoniem nav atļauts uzlikt nedz pēcmaksas, ne arī uz tiem izsniegt avansus. Dzelzceļam tomēr ir tiesība uzlikt vagonam, kā nodrošinājumu, iepriekšējās veduma un pārējo maksājumu summas.

§ 2. Pārvaldījumiem privātos vagonos nav atļauts pieprasīt atlīdzību par piegādāšanas termiņa nokavēšanu.

VI pants.

Atbildība.

§ 1. Ja aiz tukšu privātvagonu piegādāšanas termiņa nokavēšanas radušies zaudējumi, tad par tiem dzelzceļš atbild tikai vagonu piegādātājam.

§ 2. Privātvagonos krautu preču piegādāšanas termiņa nokavēšanas gadījumā dzelzceļš neuzņemas nekādu atbildību par vagona vēlāku atpakaļnosūtīšanu.

§ 3. Privātvagonu nozaudēšanas vai bojāšanas gadījumā vai arī vagona sastāvdaļu nozaudēšanas gadījumā, dzelzceļš uzņemas atbildību tikai samērā ar atbildību, kāda paredzēta līgumā, kas noslēgts starp dzelzceļu un vagonu piegādātāju. (Pieteikšanās līgums, reglamentāriski noteikumi u. t. t.).

Starptautiskās konvencijas 30. pantā paredzētie termiņi uz privātiem vagoniem neattiecas.

§ 4. Atlīdzības prasības saskaņā ar augstāk minētiem §§ 1 un 3 var iesniegt tikai vagona piegādātājs. Tie iesniedzami dzelzceļam, kuŗa parkā vagoni ieskaitīti.

Papildnoteikums pie I—IV panta.

Apgādājot privātos vagonus ar ledu un sāli attiecīgi jāpiemēro II nodaļumā 9 E § 6 nosacījumi.

H. Noteikumi par labības un barības sūtījumu iebēršanu maisos Vācijas robežstacijās.

1. Uz nosūtītāja rīkojuma pamata atļauts Vācijas dzelzceļu robežstacijās Tilsit vai Eydtkuhnen ar dzelzceļa līdzekļiem iebērt maisos no SPRS uz kādu Vācijas dzelzceļu staciju pie tiesas satiksmes preču zīmēm sabērtā veidā pārvaldāmos labības, kliju, raušu un kartupeļu pārslu sūtījumus.

2. Šini nolūkā nosūtītājam preču zīmes ailē „Sevišķi aizrādījumi par muitas nodokļu un policijas formalitāšu izpildīšanu” jāieraksta šāds pieprasījums „Uzdodu dzelzceļu līdzekļiem iebērt maisos . . . (robežstacijas nosaukums) uz Vācijas un Lietavas-SPRS tiesās satiksmes preču tarifā paredzētiem noteikumiem. Maisus piegādās . . . (firmas nosaukums) . . . (vietas nosaukums)”.

3. Iebēršanai nepieciešamos maisus piegādā tā persona, kuŗa minēta nosūtītāja pieprasījumā uz preču zīmes. Tie jāpiesūta franko stacija, kuŗā izdara iebēršanu maisos, piegādājot pa dzelzceļu, veduma maksa un papildu maksājumi nokārtojami izsūtīšanas stacijā. Ja maisus sūta pa dzelzceļu līdz stacijai, kur izdara iebēršanu un ja preču zīme adresēta uz minēto staciju un satur atzīmi: „No nosūtītāja . . . (Nosūtītāja vārds) . . . stacijas nosaukums) uz . . . (gala stacijas nosaukums) . . . (adresāta vārds) nodotā . . . (sūtījuma saturs) sūtījums iebēršanai maisos, kuŗa jāizdara saskaņā ar nosūtītāja pieprasījumu . . . (robežstacijas nosaukums)”, tad šī stacija maksu par maisu uzglabāšanu līdz to lietošanas brīdim neņem.

Ja maisi 4 nedēļu laikā nav izlietoti iebēršanai, tad par maisu visu uzglabāšanas laiku dzelzceļš ņem uzglabāšanas maksu. Bez tam stacija pieprasa nosūtītājam viņa rīkojumu attiecībā uz maisiem. Ja nosūtītājs nedod rīkojumu stacijas norādītā termiņā, tad maisi jāsusā atpakaļ nosūtītājam uz viņa rēķina, iekasējot no tā uzglabāšanas un pārējās maksas pēcmaksas ceļā.

Par maisu zudumu vai bojājumu uzglabāšanas laikā dzelzceļš nav atbildīgs.

4. Par iebēršanu maisos Vācijas dzelzceļu sabiedrība aprēķina sev par labu 5 Amerikas dollarcentus par katrēm kaut arī nepilniem 100 kg. Maksu par laukumu aizņemšanu neaprēķina.

5. Ja pēc sagatavošanas darbu pabeigšanas, visvēlākais 24 stundu laikā, nevar stāties pie iebēršanas aiz tā iemesla, kā nav piegādāti iebēršanai nepieciešamie maisi, tad robežstacijai ir tiesība nosūtīt sūtījumu uz gala staciju bez iebēršanas maisos. Šini gadījumā par laiku, kādu vagoni nostāvējis robežstacijā, lai sūtījumu iebērtu maisos, jāņem tarifā paredzētā maksa par vagonu aizturēšanu.

6. Aprēķinot piegādāšanas termiņu, izslēdzams ar sūtījuma iebēršanu maisos saistītais sūtījuma aizturēšanas laiks robežstacijā. Aizturēšanas laika apliecināšanai pietiek ar robežstacijas atzīmi par to preču zīmē.

7. Dzelzceļš neatbild par zaudējumiem, kas cēlušies dabiskā zuduma (hiruma) dēļ vai kuņus izsaucis maisu stāvoklis pie iebēršanas.

10. Pie Starptautiskās konvencijas 16. panta.

Izdošana.

- a) Vācijas dzelzceļi noteic, vai prece, kuŗa saskaņā ar šo tarifu vai pamatojoties uz sevišķu vienošanos izkraujama ar dzelzceļa līdzekļiem, piegādājama saņēmējam tieši mājās, vai arī par preču pienākšanu tikai jāpaziņo saņēmējam. Par tādu preču pienākšanu, kuŗu izkraušana jāizdara saņēmējam, jāpaziņo pēdējam ar ziņnesi, pa pastu vai citādā ceļā ne vēlāk kā pēc vagona novietošanas izkraušanai un tas jāuzaicina saņemt pienākušo preci ne vēlāk par paziņojumā uzrādīto termiņu. Paziņojums izdarāms uz saņēmēja rēķina. Paziņošana par preču pienākšanu izpaliēk, ja par to lūdzis saņēmējs un ja attiecībā uz precēm, kuŗas adresētas „līdz pieprasīšanai stacijā”, nosūtītājs ar sevišķu atzīmi uz preču zīmes no paziņojuma ir atteicies. Par paziņojuma izgatavošanu sevišķu maksu neņem. Par paziņojuma piesūtīšanu dzelzceļš var prasīt tiešo izdevumu atmaksu;
- b) Sociālistisko Padomju Republiku Savienība par visām pienākšām precēm nekavējoties izkar īsus paziņojumus vai alfabētiskus izziņu sarakstus un uz saņēmēju pieprasījumiem izsniedz informāciju. Ja preču zīmē uzrādīta saņēmēja adrese un aizrādīts kādā veidā saņēmējam jāpaziņo par sūtījuma pienākšanu, tad gala stacijai ne vēlāk kā līdz plkst. 12 nākošā dienā jāpaziņo par preču pienākšanu saņēmējam; tas darāms arī tanis gadījumos, kad prece pienākusi pirms piegādāšanas termiņa notecēšanas. Nosūtītājam preču zīmē jāuzrāda, kādā ceļā paziņojums saņēmējam nosūtāms. Ja noteikts aizrādījums nav, tad paziņošana izpaliēk. Paziņojumā atzīmējami uz sūtījuma guloši maksājumi. Ja maksājama summa nav galīga, tad uzrādāma apmēra summa. Bez paziņojuma piesūtīšanas izdevumiem preču saņēmējam jāsamaksā arī paziņojuma izgatavošanas izdevumi pēc pastāvošā uz saņēmēja dzelzceļa tarifa. Ja kaut kādu iemeslu dēļ gala stacija nevar izpildīt nosūtītāja vēlēšanos, paziņot par preču pienākšanu saņēmējam, tad caur izsūtīšanas staciju pār to jāpaziņo nosūtītājam;
- c) Lietavā par visām precēm nekavējoties izkar īsus paziņojumus vai alfabētiskus izziņu sarakstus un uz saņēmēja pieprasījumiem izsniedz informāciju. Ja preču zīmē uzrādīta saņēmēja adrese, vai saņēmēja gala stacijai zināms, tad par preču pienākšanu ne vēlāk kā līdz plkst. 12 nākošā dienā, gala stacija paziņo preču saņēmējam; tas darāms arī tādos gadījumos, kad prece pie-

nākusi pirms piegādāšanas termiņa notecēšanas. Nosūtītājs var atzīmēt preču zīmē, kādā ceļā paziņojums nosūtāms saņēmējam. Ja tādas atzīmes nav, tad paziņošana izdara dzelzceļš pēc savas izvēles pa pastu vai pa tālgrāfu, pa tālruni, vai arī ar sevišķu ziņnesi. Paziņojumā atzīmējami uz sūtījumu guloši maksājumi. Ja maksājama summa nav galīga, tad uzrādāma apmēra summa. Bez paziņojuma piesūtīšanas izdevumiem preču saņēmējam jāsamaksā arī paziņojuma izgatavošanas izdevumi pēc pastāvošā uz saņēmēja dzelzceļa tarifa. Ja kaut kādu iemeslu dēļ gala stacija nevar izpildīt nosūtītāja vēlēšanos, paziņot par preču pienākšanu saņēmējam, tad par to caur izsūtīšanas staciju jāpaziņo preču nosūtītājam.

Preču saņēmējiem it atļauts rakstiski paziņot gala stacijai uz kādu adresi un kādā ceļā tie vēlas saņemt paziņojumus par viņiem adresēto preču pienākšanu. Pēc šādiem rakstiskiem paziņojumiem gala stacija rīkojas arī tad, ja preču nosūtītājs preču zīmē būtu norādījis citādu kārtību.

2. Dzelzceļam ir atļauts, kur tie to atrod par vajadzīgu, izvēlē transporta uzņēmējus preču nogādāšanai vai piegādāšanai kā stacijas teritorijas robežās, tā arī ārpus tās un ierīkot ārpus dzelzceļa teritorijas papildu stacijas. Transporta uzņēmēji uzskatāmi kā dzelzceļa darbinieki Starptautiskās (Bernes) konvencijas 39. p. nozīmē.

11. Pie Starptautiskās konvencijas 18. panta.

Tarifu nepareiza piemērošana.

Ši panta 2. un 4. §§ noteikumu vietā jāpiemēro to dzelzceļu iekšējie likumi un noteikumi, kuŗi pārmaksas vai maksas iztrūkumu konstatējuši.

12. Pie Starptautiskās konvencijas 19. panta.

Pēcmaksas un izdevumi skaidrā naudā.

1. Kā pierādījums par uzlikto pēcmaksu uzskatāma preču zīme, kuŗai uzspiests izsūtīšanas stacijas zīmogs. Bez tam Lietavas un SPRS dzelzceļi obligātoriski, bet Vācijas dzelzceļi vienīgi uz nosūtītāja vēlēšanos, izdod par brīvu pēcmaksas aplieciņu. Lietavas un SPRS dzelzceļi pēcmaksas izmaksā tikai pret tādām aplieciņām.

2. Uzliktās pēcmaksas izmaksājamas tikai tad, kad izsūtīšanas stacija saņēmusi paziņojumu no gala stacijas par uzliktās pēcmaksas iekasēšanu no saņēmēja.

3. Komisijas naudu par uzliktām pēcmaksām aprēķina tikai vienu reizi izsūtīšanas stacija pēc savas valsts dzelzceļu papildu maksājumu tarifu likmēm un tā nāk izsūtīšanas stacijas dzelzceļam par labu.

4. Aizdevumu izsniegšana skaidrā naudā nav pielaižama.

13. Pie Starptautiskās konvencijas 24. panta.

Šķēršļi izdošanā.

1. Dzelzceļam ir tiesība nekavējoties pārdot tās preces, kuŗu izdošanai rodas šķēršļi, ja tās padotas ātrai bojāšanai:

- 2a. Vācijā dzelzceļiem ir tiesība:
 - aa) tūlī pārdot tādas preces, ja tās nav izdotas saņēmējam un tās pēc vietējiem apstākļiem nav iespējams nodot kādam speditoram vai noliktavā vai arī nav iespējams atstāt stacijā uzglabāšanai;
 - ab) tādas preces, kas nav izdotas saņēmējam un kuŗas nosūtītājs neņem atpakaļ, pārdot bez kādām formālītātēm pēc viena mēneša notecēšanas skaitot no laika, kad izbeidzas bezmaksas uzglabāšanas termiņš, bet ja caur ilgāku uzglabāšanu to vērtība nesamērīgi samazinātos vai ja uzglabāšanas maksa pārsniegtu preces vērtību, tad bez kādām formālītātēm var pārdot vairāksolišanā arī agrāk. Par priekšā stāvošo pārdošanu jāpaziņo nosūtītājam, ja pēc apstākļiem tas iespējams. Bez izdevumiem skaidrā naudā dzelzceļš var iekasēt par pārdošanu arī tarifā paredzētās maksas.
 - b) SPR Savienībā un Lietavā par nepieprasītām uzskata tādas preces, kuŗas 30 dienu laikā, skaitot no preces pienākšanas dienas, nav iz-

ņemtas, ja saņēmējs jau iepriekš nav atteicies tās pieņemt. Pēc šī termiņa notecēšanas, vai arī pēc saņēmēja atteikšanās precī pieņemt, gala stacija ar izsūtīšanas stacijas starpniecību paziņo nosūtītājam par preces neizņemšanu. Ja 60 dienu laikā, skaitot no preces pienākšanas dienas, no nosūtītāja nav ienācis papildrikojums un saņēmējs nav pieteicies precī saņemt, nepieprasītā prece tiek pārdota atklātā vairāksolišanā.

Kā izņēmums šim nosacījumiem ir gadījumi, kad sevišķos sarakstos uzskaitītās preces, p. p. ātri bojājošās vai mazvērtīgas, saņēmējs nav laikā izņēmis, tad gala stacijai par šo preču neizņemšanu jāpaziņo tieši nosūtītājam tikai tad, ja nosūtītājs to noteikti norādījis preču zīmē. Tādas preces, saskaņā ar noteikumiem, kādi paredzēti ceļa izdevēja likumīgos tarifos un instrukcijās, uzskatāmas kā neizņemtas un pārdošanas jau pēc 15,7 vai 3 dienu vai 48 vai 24 stundu notecēšanas, skaitot no to pienākšanas.

3. Preces ūtrupē iegūtās summas, atskaitot nesegtos maksājumus, kā arī ar pārdošanu saistītos izdevumus, izsniedz nosūtītājam.

4. Gadījumā, ja būtu kavēķļi izdošanā, nosūtītāja rīkojumi ievērojami tikai tad, ja tas rīkojums izdara ar izsūtīšanas stacijas starpniecību uz tā paša raksta, ar kuŗu viņam paziņoti šķēršļi izdošanā. Ja saņēmējs atteicies precī pieņemt, tad nosūtītājs, dodot rīkojumu par precī, nav spiests pienest preču zīmes duplikātu. Pārējos gadījumos nosūtītājs pieliek pie sava rīkojuma preču zīmes duplikātu un uz tā atzīmē savu rīkojumu. Izsūtīšanas stacija šo atzīmi apstiprina ar savu spiediņu un parakstu.

5. Izdevumi, kuŗi saistīti ar šini pantā paredzēto paziņojumu sūtīšanu, atmaksājami dzelzceļam.

14. Pie Starptautiskās konvencijas 35. panta.

Zaudējumu atlīdzības pieteikšana par sūtījuma nepiegādāšanu laikā.

Zaudējumu atlīdzības pieteikšana par laikā nepiegādāšanu atļautā tikai sekošiem sūtījumiem: naudai un naudai līdzīgiem vērstpapīriem, platinai, dārgām kažokādām, t. i. bebru, zilās lapsas, hermelina, caunas (Marder), nere (purvu sermufis), ūdru, persianer (karakula), roņu, jūras ūdru, sudraba lapsu, skunks un caunu (Zobel), kā arī no šim kažokādām izgatavotām precēm un filmām. Piemaksa par zaudējumu atlīdzības pieteikšanu ņemama ne mazāk kā 50 U.S.A. dollarcentu apmērā pa visu pārvaldāšanas attālumu. Zaudējumu atlīdzības pieteikšana atļauta vienīgi nosūtīšanas valsts valūtā.

Pielikums 1.

Pārdresēšana ar dzelzceļu starpniecību satiksmē no un uz Somiju.

Pārdresēšana ar dzelzceļu starpniecību atļauta arī satiksmē ar Somiju. Satiksme starp Vāciju vai Lietuvu no vienas puses un Somiju no otras puses iespējama zem šādiem noteikumiem:

- a) satiksmē no Vācijas vai Lietavas sūtījumus nodod pārvaldāšanai pie Vācijas-Lietavas-SPRS tiesās satiksmes preču zīmes līdz Padomju stacijai Beloostrov uz SPRS-Somijas robežas ar atzīmi: „Pārdresējams ar dzelzceļa rīcību uz . . . (Somijas gala stacija)”.
- Beloostrovas stacija, saskaņā ar nosūtītāja norādījumu pirmatnējā preču zīmē, pārsūta sūtījumu tālāk uz Somijas gala staciju pie SPRS-Somijas tiesās satiksmes preču zīmes.
- b) Satiksmē no Somijas stacijām sūtījumus nodod pārvaldāšanai līdz st. Beloostrov pie SPRS-Somijas tiesās satiksmes preču zīmes ar atzīmi „Pārdresējams ar dzelzceļa rīcību uz . . . (Vācijas vai Lietavas gala stacija)”. Beloostrovas stacija, saskaņā ar nosūtītāja norādījumu pirmatnējā preču zīmē, pārsūta sūtījumu tālāk uz Vācijas vai Lietavas gala staciju pie Vācijas-Lietavas-SPRS tiesās satiksmes preču zīmes.
- c) Pēcmaksu uzliksim un zaudējumu atlīdzības pieteikšana par laikā nepiegādāšanu nav atļauta. Veduma maksas no pirmatnējās izsūtīšanas stacijas līdz pārdresēšanas stacijai var frankēt vai pārvest uz saņēmēju. Veduma maksas no pārdresēšanas stacijas līdz gala stacijai visādā ziņā pārvedamas uz saņēmēju.

Vācijas un Lietavas-SPRS satiksmē.

Preču tarifa

II burtnīca.

Tiešais preču tarifs.

Spēkā no 1930. g. 1. oktobra.

Paskaidrojums.

Tarifa I burtnīcā ievietotie reglamentārišie un sevišķie noteikumi ir spēkā arī attiecībā uz šo II burtnīcu.

Šis burtnīcas I daļā ietilpst noteikumi veduma maksas aprēķināšanai.

II daļā ietilpst preču nomenklātūra, kur katrai pozīcijai paredzētas tarifa klases par Vācijas un SPRS dzelzceļiem un veduma maksas likmes par tranzitceļu daļām. Satiksmē dalību ņemotie dzelzceļi piešķir lielākai daļai preču ievērojamus pazeminājumus, salīdzinot ar iekšējās satiksmes tarifiem. Šie pazeminājumi preču nomenklātūrā uzrādīti par Vācijas un SPRS dzelzceļiem procentos, blakus šo dzelzceļu tarifa klasēm, ailē „Pazeminājumi”.

Tranzitdzelzceļu pazeminājumi turpretim ieskaitīti katrā atsevišķā tranzitceļa daļai paredzēto veduma maksu likmēs. Pazeminājumus piešķir tikai ar parasto ātrumu pārvadājamām precēm. Preču nomenklātūrā neminētām precēm, lielā ātruma sūtījumiem un dzīvniekiem veduma maksu aprēķina pēc vietējiem tarifiem. Izsūtīšanas stacijā aprēķināmās papildu maksas (ekspedīcijas maksas) tranzitdzelzceļi neaprēķina.

III daļā ietilpst attālumu un veduma maksas likmju rādītāji pa Vācijas un SPRS dzelzceļu daļu. Nosūtīšanas un gala dzelzceļu visu normāltarifa klasu veduma maksu likmes un uz normāltarifa klasēm pamatotās izņēmuma tarifa likmes, kā arī SPRS dzelzceļu speciālschēmu veduma maksas likmes samazinātas vismaz par ekspedīcijas maksu (izsūtīšanas stacijas papildmaksu), ja nav piešķirts lielāks tarifa pazeminājums. Tāds pazeminājums līdzinās:

uz Vācijas dzelzceļiem: attālumiem no 1—100 km, 1/4 no ekspedīcijas maksas, attālumiem pāri par 100 km — 1/2 (pusē) no ekspedīcijas (Šie pazeminājumi jau paredzēti III daļā A2 uzrādītās veduma maksas likmēs);

uz SPRS dzelzceļiem: 1/4 no izsūtīšanas stacijas papildu maksas (III daļā B uzrādītās SPRS dzelzceļu veduma maksas likmēs šis pazeminājums vēl nav ierēķināts un to izdara katrā atsevišķā gadījumā pie tām preču nomenklātūrā (II daļā) uzrādītām pozīcijām, kurām pa SPRS dzelzceļu daļu nav paredzēts procentuāls pazeminājums).

IV daļā ietilpst preču nomenklātūra, attālumu un veduma maksas likmju rādītāji Lietavas-SPRS satiksmē.

V daļā ietilpst preču nomenklātūrā minēto preču alfabētisks saraksts.

Izvilks

no Vācijas un Lietavas-SPRS satiksmes preču tarifa II burtnīcas I. daļas.

Noteikumi veduma maksas aprēķināšanai.

A. Lielā ātruma sūtījumi un dzīvnieki.

Veduma maksu lielā ātruma sūtījumiem un dzīvniekiem aprēķina pēc vietējiem tarifiem.

Pārvadājot ar lielo ātrumu nomenklātūrā (II daļā) minētās preces, veduma maksu aprēķina:

- a) pa Lietavas dzelzceļu tranzitdaļu — pēc nomenklātūrā parastā ātruma sūtījumiem uzrādītām likmēm, paaugstinot tās par 100%, izņemot tarifa pozīcijās 29, 60, 61, 66 un 73 minētās preces, par kurām veduma maksu ņem bez 100% paaugstinājuma;
- b) pa Latvijas dzelzceļu tranzitdaļu — pēc nomenklātūrā parastā ātruma sūtījumiem uzrādītām likmēm, paaugstinot tās par 75%;
- c) pa Igaunijas dzelzceļu tranzitdaļu — pēc nomenklātūrā parastā ātruma sūtījumiem uzrādītām likmēm, paaugstinot tās par 50%.

B. Parastā ātruma sūtījumi.

I. Vispārējie noteikumi.

Veduma maksu par nomenklātūrā minētām precēm par nosūtīšanas un gala dzelzceļu daļām aprēķina pēc tarifa klasēm, speciālschēmām un izņēmuma tarifiem, kādi uzrādīti nomenklātūras pozīciju dažādām svāra pakāpēm (sīksūtījumiem, 5, 8, 10

un 15 tonnām). Par atsevišķu tranzitceļu daļām, nomenklātūrā uzrādītās katrā tarifa pozīcijai veduma maksas likmes U.S.A. dollarcentos.

Ja atsevišķām tarifa pozīcijām paredzēti dati tikai augstāka svāra pakāpēm, tad veduma maksu neuzrādītām svāra pakāpēm aprēķina pēc vietējiem tarifiem, bet par tranzitceļu daļām pēc pazeminātām tranzitlikmēm. Tas pats attiecināms uz veduma maksas aprēķināšanu par nomenklātūrā neminētām precēm.

Šis burtnīcas III daļa satur zēm A1 — attāluma rādītāju, zēm A2 — veduma maksas likmes par Vācijas dzelzceļu daļu; zēm B1 — attāluma rādītāju, zēm B2 — veduma maksas normāltarifa klasēm un speciālschēmām un zēm B3 — datus veduma maksas likmju aprēķināšanai pēc SPRS dzelzceļu izņēmuma tarifiem.

Aprēķinot veduma maksu, ņemami vērā šādi nosacījumi:

§ 1.

Sīksūtījumiem veduma maksu aprēķina par patieso svāru pēc sīksūtījumu likmēm ja, aprēķinot par 5 t pēc 5 t likmēm, veduma maksu neizrādās zemāka.

§ 2.

Veduma maksas aprēķināšanai pēc svāra pakāpēm par 5, 8, 10 un 15 t sūtījumiem par pamatu ņemamas 5, 8, 10 un 15 t likmes. Sūtījumiem:

- a) kas sver vairāk par 5 t, bet mazāk par 8 t, veduma maksu aprēķina par patieso svāru pēc 5 t likmēm ja, aprēķinot par 8 t pēc 8 t likmēm, veduma maksu neizrādās zemāka;
- b) kas sver vairāk par 8 t, bet mazāk par 10 t, veduma maksu aprēķina par patieso svāru pēc 8 t likmēm, ja aprēķinot par 10 t pēc 10 t likmēm, veduma maksu neizrādās zemāka;
- c) kas sver vairāk par 10 t, bet mazāk par 15 t, veduma maksu aprēķina par patieso svāru pēc 10 t likmēm, ja aprēķinot par 15 t pēc 15 t likmēm, veduma maksu neizrādās zemāka.

Par 15 t un vairāk veduma maksu aprēķinā pēc 15 t likmes par patieso svāru. Veduma maksas aprēķināšanai jāņem vērā turpmāk paredzētie tarifa noteikumi par svāra noapaļošanu.

Latvijasdzelzceļi aprēķina vedummaksu pēc 8 t likmēm sākot jau no 7,5 t smagiem sūtījumiem.

§ 3.

Ja ar vienu preču zīmi nodod pārvadāšanai dažādu tarifa klasu preces un ja nav uzdots atsevišķu preču svārs, veduma maksu aprēķina par sūtījuma kopsvaru pēc augstākās veduma maksas likmes, kas piemērojama sūtījuma vienai daļai, ņemot tomēr vērā paredzēto svāra minimumu, par kuŗu maksas jāaprēķina.

Ja katrai precei svārs uzrādīts atsevišķi, tad arī veduma maksu aprēķina par katru precī atsevišķi. Ja dalību ņemotie dzelzceļi iekšējās satiksmes tarifu noteikumi atsevišķos gadījumos paredz izdevīgāku veduma maksas aprēķināšanu, tad piemērojama pēdējā.

§ 4.

Šinī tarifā paredzētās veduma maksas likmes un papildu maksas uzrādītas visas Ziemeļamerikas Savienoto Valstu (U.S.A.) dollarcentos.

Veduma maksas, pēcmaksas un papildu maksājumu summas no vietējās valūtas pārrēķina dollaros un otrādi pēc šim nolūkam oficiāli izsludinātiem kursiem.

2. Sevišķi tarifa noteikumi veduma maksas aprēķināšanai par atsevišķu dzelzceļu daļām.

§§ 5—22 attiecas vienīgi uz Vācijas un Lietavas dzelzceļiem.

Latvijas dzelzceļi.

§ 23.

Veduma maksu aprēķina par noapaļotu līdz pilniem 100 kg patieso svāru. Kā izņēmums ir tar. poz. 160 k (Lupinensamen) un poz. 173 (Schwefelkies), kurām par ceļa daļu Eglaine-Zilupe, Eglaine-Rītupe, Meitene-Valka un Meitene-Rītupe svāru noapaļo uz augšu līdz pilniem 10 kg. Šinī gadījumā veduma maksu tomēr aprēķina ne mazāk kā par 20 kg.

§ 24.

Veduma maksas aprēķināšanai iesaiņotiem priekšmetiem par pamatu ņem sūtījuma kopēju svāru, ieskaitot iesaiņojumu un dzelzceļiem nepiederošus ieskraušanas palīgīdzekļus.

Dzelzceļiem nepiederošus ieskraušanas palīgīdzekļus tomēr pārvadā par brīvu, jatie paredzēti tādu priekšmetu ieskraušanai un nostiprināšanai, par kurām veduma maksu aprēķina ne par patieso svāru, bet par tarifā paredzētām maksām par gabalu vai par izlietoto vagonu pa visu tranzitceļa daļu.

§ 25.

Ja vienā iesaiņojumā pārvadā pēc dažādām likmēm tarifējamus priekšmetus, tad veduma maksu aprēķina par visu preču kopsvaru, ieskaitot iesaiņojumu, pēc augstākās likmes, kas paredzēta kādai pārvadājamai precei.

§ 26.

Visas preces, kuŗas nosūtītājs nodod pārvadāšanai bez vietu skaita uzrādīšanas vai skaitā vairāk par 600 gabalu, vai ar aizrādījumu preču zīmē „vagns”, „partija” vai „sūtījums”, uzskatāmas kā preces sagāztā veidā.

Veduma maksu tādām precēm aprēķina par patieso svāru, tomēr ne mazāk kā par 10 t, pēc attiecīgām tarifa likmēm. Kokvilnai, liniem, sukātiem un nesukātiem, kaņepājiem un pakulām par pamatu ņem tomēr svāru 8,5 t.

§ 27.

Visas preces, kuŗas bez iesaiņojuma iebraž segtā vagonā, uzskatāmas kā preces sabērtā veidā. Par tādām veduma maksu aprēķina saskaņā ar § 26.

§ 28.

Par precēm cisternās veduma maksu aprēķina par patieso svāru ņemot vērā § 23 paredzēto noapaļošanas kārtību, tomēr ne mazāk kā par 10 t.

§ 29.

Par priekšmetiem, kuŗus savu izmēru (garuma, platuma vai augstuma) dēļ nevar iekraut vienā segtā vagonā, un tādēļ uzkrājami uz platformām, veduma maksu aprēķina par patieso svāru pēc nomenklātūrā paredzētām likmēm, tomēr kā mazākā veduma maksu ņemama:

- par ceļa daļu Eglaine rob.-Indra robeža — 506 dollarcenti,
 - par ceļa daļu Eglaine rob.-Zilupe robeža — 670 dollarcenti,
 - par ceļa daļu Eglaine rob.-Rītupe robeža — 730 dollarcenti,
 - par ceļa daļu Meitene rob.-Valka robeža — 798 dollarcenti,
 - par ceļa daļu Meitene rob.-Rītupe robeža — 992 dollarcenti
- par katru pārvadāšanai aizņemtu platformu un par katru sūtījumu.
- (Par priekšmetiem, kuŗi garāki par 9 m skat. § 30).

§ 30.

Priekšmeti, kuŗu garums pārsniedz 9 m, uzskatāmi par gariem priekšmetiem. Veduma maksu tādām priekšmetiem aprēķina par patieso svāru pēc nomenklātūrā paredzētām likmēm. Kā mazākā veduma maksu ņemama:

- par ceļa daļu Eglaine rob.-Indra robeža — 1010 dollarcenti,
 - par ceļa daļu Eglaine rob.-Zilupe robeža — 1340 dollarcenti,
 - par ceļa daļu Eglaine rob.-Rītupe robeža — 1458 dollarcenti,
 - par ceļa daļu Meitene rob.-Valka robeža — 1594 dollarcenti,
 - par ceļa daļu Meitene rob.-Rītupe robeža — 1982 dollarcenti
- par katru pārvadāšanai aizņemtu platformu un par katru sūtījumu.

31. §.

Aprēķinot veduma un papildu maksas, dollarcentu daļas katrā summai noapaļojamas uz augšu līdz pilniem centiem.

32. §.

Iekasējamā veduma un papildu maksu kopsumma noapaļojama uz augšu, lai dollarcentu kopsumma dalītos ar 2.

33. §.

Aprēķināmas šādas papildmaksas:

- a) vagonu sūtījumiem: par divasīga vagona pārcelšanu no N uz K platuma asīm vai otrādi 180 dollarcenti vai par pārkraušanu 0,20 dollarcenti par katrām 10 kg, Vācijas tarifa izdevumā, tarifa pozīcijā 91 d, 1., 2. un 3. p. p., poz. 91 e, 1. p. un poz. 91 g. 1. p. paredzētiem kokmateriāliem 0,10 dollarcentu par katrām 10 kg. Papildmaksas aprēķina no veduma maksas aprēķināšanai par pamatu ņemtā svāra;

- b) sīksūtījumiem: 0,20 dollarcentu par 10 kg, neatkarīgi no tā, vai precī pārkrauj vai vagonu pārceļ. Par pārkraušanu ņem maksu ne mazāk kā par 20 kg. Nepilnus 10 kg noapaļo uz augšu līdz pilniem 10 kg;
- c) par katru divu dzelzceļiem piederošu aizsargu lietošanu sūtījumiem sabērtā veidā 25 dollarcenti;
- d) par tādu priekšmetu pārkraušanu ar krāna palīdzību, kuŗu atsevišķi gabali sver vairāk par 4 t, maksu aprēķina 39 dollarcenti par 1 ton. Ja nosūtītājs preču zīmē nav uzrādījis atsevišķu gabalu svāru, tad to novērtē ceļa platuma maiņas stacijā;
- e) par vagonu dezinfekciju, kuŗos pārvadā dzīvus kustoņus un kuŗus pārkrauj Latvijas ceļa platuma maiņas stacijā — 68 dollarcenti no vagona. Šī maksu ņemama tikai tad, ja nosūtītājs dezinfekciju pieprasījis preču zīmē;
- f) par muitas formālitātu nokārtošanu 6 dollarcentus par 1 ton.;
- g) pārējās papildmaksas, ja tādas ņemamas, aprēķina pēc vietējā tarifa.

Valdības iestāžu paziņojumi.

Satiksmes ministra paziņojums.

Paziņoju, ka esmu apstiprinājis Pasta un tālegrafa departamenta 1930. g. izdotos „Tēlefonta satiksmes noteikumus”, kuŗi stājas spēkā 1930. g. 1. oktobrī.

- „Tēlefonta satiksmes noteikumi” satur:
1. Vispārējus aizrādījumus par valsts tēlefonta tīkla iekārtu.
 2. Noteikumus par tēlefonta satiksmes ierīkošanu.
 3. Noteikumus par tēlefonta satiksmes ekspluatāciju iekšzemes un starptautiskā satiksmē.
 4. Noteikumus par tēlefonta sarunu noslēpumu ievērošanu un izziņu izsniegšanu.
 5. Noteikumus par taksas piemērošanu un norēķināšanos ar abonentiem.
 6. Noteikumus par tēlefonta grāmatvedību.
 7. Noteikumus par tēlefonta palīgcentrālēm.

Rīgā, 1930. g. 15. septembrī.
Satiksmes ministris Fr. Ozoliņš.
Pasta un tālegrafa direktors A. Auziņš.

Paziņojums № 233.

Zemes vērtēšanas virskomisija paziņo, ka savās sēdēs skatīs cauri vietējo zemes vērtēšanas komisiju lēmumus šādu muižu saimniecību un apbūves gabalu novērtēšanas un pārvērtēšanas lietās un atlīdzības lietas:

1930. g. 28. oktobrī, plkst. 15.

Rīgā, Dzirnau ielā № 31, dz. 2.

- 1860) Kārļa Andersona atlīdzības lietu par celtām ēkām Tukuma apriņķa Smārdes pagasta Jaunās muižas saimn. № 18F.
 - 1861) Gotlība Prēdeļa atlīdzības lietu par celto ēku un sagatavoto būvmateriālu ēku celšanai Madonas apriņķa Litenes pagasta Gāršnieku pusmuižas saimn. № 11F
 - 1862) Jaunlatgales apriņķa Viļakas pag. Viļakas muižas piegr. №№ 1070F, 1072F līdz 1076F mežs Medņevas sādžas viensētņiekiem, Viļakas muižas piegr. №№ 229F un 226F mežs Kazukalna sādžas viens., Viļakas muižas piegr. №№ 1142F, 1143Fa mežs Lejas-Taču sādžas viensētņ.;
 - 1863) Jaunlatgales apriņķa Purvmalas pagasta Bokovas muižas piegr. №№ 15F, 27F, 31F, 88F, 80Fa mežs Verhņe-Savencu sādžas sīkzemn.;
 - 1864) Jēlgavas apriņķa Džūkstes pagasta Džūkstes mācītāja muižas saimn. № 9F mežs;
 - 1865) Ventspils apriņķa Popes pagasta Popes-Ances muižā;
 - 1866) Madonas apriņķa Liezeres pagasta Liezeres, Ozolu un Liezeres mācītāja muižās;
 - 1867) Rēzeknes apriņķa Maltas pagasta Prezmas muižas neatsavināmo ūdens dzirnavu pielaižamā augstākā ūdens līmeņa noteikšana;
- 1930. 4. novembrī, plkst. 15. turpat.**
- 1868) Tukuma apriņķa Pūres pagasta Pūres muižā;
 - 1869) Dobeles pilsētas apbūves gab., kas novērtēti vietējā zemes vērtēšanas komisijā no š. g. 8.—12. augustam;
 - 1870) Kārsavas pilsētas apb. gabali №№ 79F, 390F, 552F un 642F;

1871) Rēzeknes apriņķa Varakļānu pagasta Varakļānu muižas saimn. №№ 1231, 1232F;

1872) Madonas apriņķa Saikavas pagasta Saikavas muižas saimn. № 77F;

1873) Auces pilsētas apg. gab. №№ 23F un 504F;

1874) Madonas apriņķa Kraukļu pagasta Kraukļu muižas saimn. №№ 98F, Fa un 99F;

1875) Valmieras apriņķa Nabes pagasta Nabes muižas saimn. № 66F;

1876) Rēzeknes apriņķa Sakstīgalas pagasta Tiskades muižas piegr. № 25F un Sakstīgalas valsts meža kvart. № 14 piegr. № 10F, Fa;

1877) Ludzas apriņķa Pasiēnas pagasta Sibelinas muižas Pavlovas folv. № 38F;

1878) Rēzeknes apriņķa Sakstīgalas pagasta Sakstīgalas valsts meža novada kv. № 15 piegr. № 5F, Fa, Fb;

1879) Valmieras apriņķa Naukšēnu pagasta Naukšēnu muižas saimn. № 127F;

1880) Rīgas pilsētas Nordeķu muižas apb. gab. № 67Fb;

1881) Talsu pilsētas apb. gab., kas novērtēti vietējā zemes vērtēšanas komisijā š. g. 26., 27. un 28. jūnijā;

1882) Valkas apriņķa Alsviķu pagasta Nēķenu muižas saimn. № 44F;

1883) Valmieras apriņķa Koņu pagasta Koņu muižas saimn. № 48F, Fa un Ziemeļrūjienas mācītāja muižas saimn. № 5F;

1884) Valmieras apriņķa Pulkules pagasta Puiķeles un Urgas muižas un Urgas muižas ūdens dzirn. № 31F, Fa;

1885) Šapses Fairnera atbildības lietu par pirktnēm ēkām Auces pilsētas apb. gab. № 504F, kurš piešķirts Jelgavas apriņķa valdei.

1930. g. 11. novembrī, plkst. 15. turpat.

1886) Jaunlatgales apriņķa Bērziņu pagasta Domopoles muižā, Pilsmeža muižas saimn. №№ 3F, 7F, 8F, 9F, 10F un 11F, Poljanovas, Viškoltu, Ludvinovas un Bonifacovas muižās, Stružānu muižas saimn. №№ 213F, 38F, 81F, 190F, Vecpils muižas saimn. №№ 20F, 21F, 23F, 24F, 25F, 26F/27F, 28F, 29F, 30F, Mūra muižas saimn. №№ 16F, 58F, 59F, 60F, 61F, 62F, 63F, 64F, 65F, 66F, 67F, 68F, 69F.

1887) Jaunlatgales apriņķa Gauru pagasta Jurevo-Koreļi muižas, saimniecība № 44F.

Rīgā, 1930. g. 17. septembrī.

Zemes vērtēšanas virskomisijas priekšsēdētājs A. Kuze.
Sekretārs v. A. Zakenfelds.

Paziņojums.

Pēc Jelgavas-Daudzevas līnijas pārņaglošanas uz 1524 mm sliežu platumu un šīs līnijas pagarināšanas līdz Krustpili, pasažieru ātruma preču sūtījumu šai iecirkņi, sākot ar 21. septembrī pārvadās ar šādiem vilcieniem:

I. Virzienā no Rīgas.

Stacijām no Jelgavas līdz Secēi adresētās preces Rīga pas. nosūtīs ar rīta vilcienu № 59/38, bet uz Jēkabpils lauku ceļu stacijām šādus sūtījumus — ar vakara vilcienu № 39/34, kam ir tieši pieskaņots vilciens Daudzevā. Uz Sēlpili pasažieru ātruma sūtījumus pārsūtīs ar vilcieniem № 312/37 caur Krustpili. Tieši Jelgavas-Krustpils iecirkņa stacijās Krustpils virzienā pieņemtos sūtījumus pārvadās ar vilc. № 34.

II. Virzienā uz Rīgu.

No Seces-Jelgavas iec. stacijām pasažieru ātruma preces Rīgas virzienā pārvadās ar vilc. № 37 un tālāk līdz Rīgai ar vilc. № 12. Sēlpils šādus sūtījumus nosūtīs ar vilc. № 38/313 caur Krustpili. No Jēkabpils ceļiem pienākušos sūtījumus Daudzeva nosūtīs tālāk uz Rīgu ar vilc. № 33/40.

Līdz ar to Eksploatācijas direkcija aizrāda, ka pasažieru ātruma preces tiklab no Jēkabpils ceļa, kā arī Sēlpils-Garozas iecirkņa stacijām pieņems turpmāk nosūtīšanai uz Rīgas pas. staciju, bet ne kā līdz šim uz Torņakalnu.

Eksploatācijas iecirkņi no Vecmuižas līdz Garozai pārvadās kā līdz šim atsevišķā vagonā pa pirmdienām un ceturtdienām ar vilc. № 37, no Daudzevas līdz Lāčplēšim pa pirmdienām, trešdienām, ceturtdienām un svētdienām un no Seces pa pirmdienām un ceturtdienām ar vilc. № 33. Sēlpils pieņemto ekspozitīvu nosūtīs uz Rīgu pirmdienās un ceturtdienās ar vilc. № 38/313 caur Krustpili.

Eksploatācijas direktora v. Kļaviņš.
Rīcības daļas vadītāja v. i.
Ed. Stankevičs.

Sludinājums.

Iekšlietu ministrijas administratīvais departaments, paziņojot, ka Katrine Trencis ir likvidējusi viņai atļauto rakstu darbu biroju Rīgā, uzaicina personas, kurām pret minēto biroju būtu kādas prasības, pieteikt tās iekšlietu ministrijai Rīgā, Brīvības ielā № 37/39, istabā 88, triju mēnešu laikā no sludinājuma publicēšanas dienas „Valdības Vēstnesī“.

Pēc šī termiņa noteikšanas prasības nepieņems un nodrošinājumu izsniegs Trencis atpakaļ.

Rīgā, 1930. g. 18. septembrī. № 7856.

Administratīvā departamenta direktors Šlosbergs.

Iekšējās apsardzības nodaļas priekšnieks 15655 J. Rozenbachs.

Paziņojums.

Uz š. g. 1. oktobri Latvijas sūtniecības Stokholmā kanceleja un ģenerālkonsulāta birojs tiks pārnesti uz citām telpām. Sākot ar 1. oktobri viņu adrese būs:

Uggleviksgatan № 15
(Coin de Valhallavägen),
Stockholm, Suēde.

Pieņemšanas stundas: 10—1.

Telefons Norr 2300.

Adrese tālgrammām: Latvija.

Izlabojums.

1924. g. „Vald. Vēstn.“ 98. numurā, valsts zemes fondā ieskaitīto nekustamo īpašumu sarakstā kārt. № 3757, Valmieras apriņķa, Kauguru pagasta obroka zemes gabala „Neistat“ № 61 zemes grāmatu reģistra numurs uzrādīts „948“, vajaga būt „944“.

Kaņa tiesa,

pamatodamās uz savu šīs dienas rīcības sēdes lēmumu un kaņa tiesu lik. 951. un 953. p., meklē 8. Daugavpils kāju. pulka bij. karēvi Hermani Glēzeru (Moza d.), apsūdzētu pēc k. s. l. 134. p.

Hermanis Moza d. Glēzers dzimis 1891. g., mozus ticīgs, žids, pēc nodarbošanās mēsnieks, draudzes skolas izglītība, Siguldas pilsētas piederis, pirms iesaukšanas kaņa dienestā dzīvojis Siguldā.

Kam būtu zināma viņa uzturēšanās vieta, nekavējoties ziņot kaņa tiesai un policijai, kurai to apcietināt, ieviejojot tuvāk ieslodzījuma vietā, un ieskaitīt 3. iec. kaņa izmeklēšanas tiesneša rīcībā, paziņojot pēdējam un tiesai.

1930. g. 17. septembrī.

Kaņa tiesas priekšsēdētājs,
pulkvedis-leitnants H. Jakobsons.
Sekretārs, kaņa-ierēdnis A. Rumpe.

Rīgas pilsētas 16. iec. mirtiesnesis,

pamatojoties uz š. g. 16. septembra lēmumu, krl. № 1249 meklē apsūdzēto pēc sodu lik. 469. p. 1. d. un 262. p. 1. d. Jūliju-Ernestu Kozlovski; pēc tautības čigāns, agr. uzturēties Smiļņu kalnos Rīgas apkārtnē.

Visas iestādes un personas, kam būtu zināma viņa tagadējā uzturēšanās vieta, nekavējoties ziņot Rīgas pils. 16. iec. mirtiesnesim.

Rīgā, 1930. g. 16. septembrī. L. № 1249.

Mirtiesnesis Bilmānis.

Rīgas pilsētas 16. iec. mirtiesnesis,

pamatojoties uz š. g. 16. septembra lēmumu, krl. № 1249, meklē apsūdzēto pēc sodu lik. 469. p. 1. d., 262. p. 1. d. Zigrīdu Kozlovski; pēc tautības čigāns, agr. uzturēties Smiļņu kalnos Rīgas apkārtnē.

Visas iestādes un personas, kam būtu zināma viņa tagadējā uzturēšanās vieta, nekavējoties ziņot par to Rīgas pils. 16. iec. mirtiesnesim.

Rīgā, 1930. g. 16. septembrī. L. № 1249.

Mirtiesnesis Bilmānis.

Liepājas 2. iecirkņa mirtiesnesis

izbeidz Aleksandra-Johana-Kristjana Mikelād. Cipa meklēšanu, izslud. „Vald. Vēstn.“ 1929. g. 211. numurā.

Liepājā, 1930. g. 17. septembrī. № 130.

Mirtiesnesis T. Vegners.

Valdības darbība.

Ministru kabineta sēde

1930. g. 18. septembrī.

1. Apspriež Sodu likumu projektu.
2. Pieņem noteikumus par atalgojumu Rīgas policijas skolas lektoriem un nolemj tos izdot pārvaldes kārtībā.
3. Piešķir eksekvatūru jaunieceļtam Polijas konsulam Daugavpilī Mieczysławam Babiński.

Valdības vietējo iestāžu rīkojumi.

Saistošie noteikumi par maizes ceptuvēm, maizes un dažādu cepumu uzglabāšanu un pārdošanu Ogres pilsētā.

Pieņemti Ogres pilsētas domes 1930. g. 14. jūnija sēdē, domes protokols № 7, 5a. § un apstiprināti ar iekšlietu ministrijas pašvaldības departamenta 1930. gada 16. augusta rakstu № 91086.

I. Ceptuves.

1. §. Ceptuvei jāatrodas atsevišķi no dzīvojamām telpām. Ceptuves telpām jābūt atdalītām no dzīvokļa ar durvīm. Ceptuves vienmēr turamas tīrībā. Ceptuvē gulēt, vai uzglabāt dažādas maizes cepšanai nevajadzīgas lietas ir aizliegts. Ceptuves telpām vajaga būt tīri izbalsinātām un koka grīdām krāsotām, vai cita pilnīgi gluda materiāla (cementa, cementa flīzes). Galdiem, uz kuriem gatavo maizi cepšanai, jābūt bez šķirbām.

2. §. Atvērt ceptuvi drīkst tikai pēc tās apskatīšanas no attiecīgas komisijas, sastāvošas no: 1) pilsētas valdes locekļa, 2) no pilsētas ārsta, 3) viena amata lietpratēja, 4) policijas pārstāvja un 5) sanitārkomisijas locekļa.

3. §. Miltiem un citiem produktiem, kušos ceptuves īpašnieks iegādā maizes, dažādu cepumu un konditora preču pagatavošanai, vajaga būt svaigiem, tīriem un bez piemaisījumiem.

4. §. Šie produkti jāglabā sausās un tīrās vietās. Milti jātur maisos. Citi produkti jātur maisos vai arī tīrās, slēgtās lādēs, stikla traukos u. t. t. Maisi jātur uz stēķiem, kuri paceļas no grīdas ne mazāk par 15 cm.

5. §. Trauki, kušos glabājas 3. un 4. §§ minētie produkti, preču pagatavošanai lietojamie rīki, kā arī visi trauki, kušos prece pagatavota, arvien jāuztur nepieciešamā tīrībā.

6. §. Ceptuves jāapgaismo ar elektrību. Petroleju lietot atļauts vienīgi griestu vai sienas lampām.

7. §. Strādniekiem roku mazgāšanai ceptuvēs jābūt mazgājamai bļodai ar visiem vajadzīgiem piederumiem.

8. §. Ceptuves strādnieku apģērbiem jābūt tīriem. Visiem ceptuves darbiniekiem jānēsā līnu audekla priekšauts no kakla līdz ceļiem, viršiem audekla cepures, bet sievietēm galvas drānas.

9. §. Aizliegts ceptuvē tabaku smēķēt un šņaukt. Tāpat aizliegts ceptuvēs turēt tukšus maisus, ogles, drēbes, veļu, sēdēt uz miltu masiem un apsegt iejaucamo miltu ar netīriem masiem, kā arī turēt kustoņus.

10. §. Ceptuves īpašniekam jāizlieto visi līdzekļi pret mušām. Iejauktā miltā, kā arī maizē jāapsedz ar tīrām segām.

II. Maizes, konditora preču un citu cepumu pārdošanas vietas.

11. §. Tirgojoties ar maizi, cepumiem un konditora precēm, to apkārt nēsājot, šīs preces jātur tīros traukos, kas apsezdami ar līnu audeklu.

12. §. Tirgošanās ar maizi un dažādiem cepumiem zem klājas debess ir atļauta tikai uz tīriem galdiem vai ratos (izklātos ar tīru audeklu). Novietot galda dēļus uz kastēm, mucām un tamlīdzīgām lietām nav atļauts. Visa prece, kas neatrodas slēgtos traukos, lai pasargātu to no putekļiem, netīrumiem un mušām, jāapsedz ar tīru līnu audeklu.

13. §. Tirgojoties ar maizi, cepumiem un konditora precī slēgtās telpās, jāievēro šādi noteikumi:

- a) telpām jābūt tīrām;
 - b) galdiem jābūt krāsotiem baltā eļļas krāsā, vai apvilkti ar gaiša vaska drānu, vai segtiem ar marmoru;
 - c) visas preces, kas neatrodas slēgtos traukos zem stikla vai stikla veidīgām segām, jāapsedz ar smalku audumu, lai aizsargātu no putekļiem, netīrumiem un mušām;
 - d) pārdodot konditora preces, pārdevējiem jābūt kūku nazi vai citi rīki bet nedrīkst ņemt preči tieši ar rokām;
 - e) maizes un cepumu ietināmam pāpīram jābūt tīram, neapdrukātam.
14. §. Personām, kas tirgojas ar maizi, cepumiem un konditora precēm, jābūt tīri gērbtām. Slimiem ar ādas un lipīgām slimībām lipīgā stādijā aizliegts tirgoties ar maizes produktiem.

15. §. Pārdošanai izlikto maizi un cepumus ir aizliegts aizkārt rokām. Pārdevējs to nedrīkst atļaut pircējam.

16. §. Šo noteikumu pārkāpējus sauks pie atbildības uz soda likuma pamata.

17. §. Šie noteikumi stājas spēkā pēc 14 dienām no viņu izsludināšanas dienas „Valdības Vēstnesī“.

Pilsētas galva J. A. Marsons.
Sekretārs v. A. Kalniņš.

Latvija un citas valstis.

Latvija un Lietava.

Rīgā, 18. septembrī. Latvijas-Lietavas delegāciju apspriedes, kas notika Rīgā no 16. līdz 18. septembrim, nobeidza privilēģējamo preču sarakstu caurskatīšanu. Nākošā kopsēžu sesijā kas nolikta Kauņā, 9. oktobrī, delegācijas stāties pie savstarpējo muitas nolaidumu apmēru noteikšanas. Šovakar Lietavas delegācija atstāj Rīgu. LTA.

Māksla.

Nacionālā opera. Piektdien, 19. septembrī, pirmo reizi šī sezonā „Trubadūrs“ ar Viliju Lambertu, Nikolaju Vasiljevu, Adolfu Kaktiņu, Helenu Berzinski, Jāni Kārklīņu galvenās lomās. Dirģents Teodors Reiters. — Sestdien, 20. septembrī, „Romeo un Džuljeta“. Piedalās Adele Pulciņš, Alvis Spenners, Viktors Stots, Eduards Mikelsons, Gustavs Neimanis, Herta Lūsis, Rūdolfs Tūnce u. c. Dirģents Otto Karls. — Svētdien, 21. septembrī, pulksten 2 dienā pirmā tautas izrādē ballets „Gulbju ezers“. Piedalās Helena Tangijeva, Birznieks, Harijs Plūcis un viss ballets. Dirģents Otto Karls. Pulksten 7.30 vakarā „Boriss Godunovs“. Piedalās Adolfs Kaktiņš, Nikolajs Vasiljevs, Elza Zubītis, Eduards Mikelsons, Jānis Niedra, Helena Berzinski, Herta Lūsis u. c. Dirģents Teodors Reiters.

Nacionālais teātris. Piektdien, 19. septembrī, pulksten 7.30 vakarā tautas izrādē Austras Ozoliņ-Krauzes komēdija „Katrina“. — Sestdien, 20. septembrī, pulksten 7.30 vakarā Annijas Simsones viesizrādē L. Fodora komēdija „Pildspalva“. Studentiem un skolniekiem zināms skaits bilešu par puscenām. — Svētdien, 21. septembrī, pulksten 2 dienā tautas izrādē Arnolda un Bacha komēdija „Pie Sloku ezera“. Pulksten 7.30 vakarā, Annijas Simsones viesizrādē L. Fodora komēdija „Pildspalva“. — Nākamā pirmizrādē trešdien, 24. septembrī, igauņu rakstnieka Hugo Raudzēpa komēdija „Mikumedī“ E. Feldmaņa režijā.

Dalles teātris. Piektdien, 19. septembrī, pulksten 7.30 vakarā, par tautas izrāžu cenām jāutrā komēdija „Amanuila Eiropā“. — Sestdien, 20. septembrī, pulksten 7.30 vakarā prof. Paula Zaksas viesizrādē 77. reizi „Trejmeitiņas“. Studentiem, skolniekiem un karavīriem puscenās aprobežotā skaitā. — Svētdien, 21. septembrī, pulksten 2 dienā tautas izrādē J. Lejina komēdija „Nebrauc tik dikti“. Pulksten 7.30 vakarā „Ojārs“.

Tēlegrammas.

(Latvijas tālgrafa aģent. ārzemju tēlegrammas.)

Romā, 19. septembrī. Slavenais izgudrotājs senators Markoni iecelts Tittoni vietā par Itālijas zinātņu akadēmijas prezidentu.

KURSI

Rīgas bīržā 1930. gada 19. septembrī.

Devīzes:

1 Amerikas dollars	5,174—5,184
1 Anglijas mārciņa	25,175—25,225
100 Francijas franku	20,30—20,45
100 Beļģijas belgu	72,00—72,55
100 Šveices franku	100,25—101,00
100 Itālijas liru	27,05—27,26
100 Zviedrijas kronu	138,95—139,65
100 Norveģijas kronu	138,40—139,10
100 Danijas kronu	138,45—139,15
100 Austrijas šilīnu	72,85—73,55
100 Čehoslovākijas kronu	15,31—15,46
100 Hofandes guldenu	208,40—209,45
100 Vācijas marku	123,20—123,85
100 Somijas marku	12,95—13,07
100 Igaunijas kronu	137,80—138,50
100 Polijas zlotu	57,55—58,75
100 Lietavas litu	51,40—52,10

Dārgmetāli:

Zelts 1 kg	3425—3445
Sudrabs 1 kg	54—62

Vērtspapīri:

50% neatkarības aizņēmums	98—100
40% Valsts prēm. aizņēmums	98—100
60% Zemes bankas ķīlu zīmes	92—93
80% Hipotēku bankas ķīlu zīmes	96—97

Rīgas bīržas kotācijas komisijas priekšsēdētājs J. Skujevics.
Zvērināts bīržas māklers Th. Summers.

Redaktors M. Ārons.

Šim numuram 8 lapas puses.

Tiesu sludinājumi.

Rīgas apgabaltiesas 3. civilnodaļa uz Civ. proc. lik. 2011., 2014. un 2019. p. pamata paziņo, ka pēc 1930. g. 18. jūlijā Rīgā mir. Jāņa Friča d. Ciekura ir atklāts mantojums un uzaicina, kam ir uz šo mantojumu, vai sakarā ar to, tiesības kā mantniekiem, legatāriem, fideikomisāriem, kreditoriem u. t. l., pieteikt šīs tiesības minētai tiesai triju mēnešu laikā, skatot no šī sludinājuma iesniešanas dienas.

Ja minētās personas savas tiesības augšā uzraudzītā termiņā nepieteiks, tad visas atzīs kā šīs tiesības zaudējušas.

Rīgā, 1930. g. 9. septembrī. L. № 5750. 14891

Priekšsēd. v. A. Veidners. Sekretāra v. E. Lasmans.

Rīgas apgabaltiesas 3. civilnodaļa uz Latvijas Civiltikumu kop. 36. p. piezīmes pamata ar šo paziņo vispārībai, ka Fridmanis Nota d. Steinveiss un Dveira Zusja m. Steinveiss, dzim. Dolotovskis, noslēguši savstarpīgo laulības līgumu pie Rīgas notāra Kanska 1930. g. 16. augustā reģ. № 7981, ar kuru viņi, attiecībā uz viņu noslēgto laulību, ir atceļusi Vietējo Civiltikumu 79. un turpm. p. paredzēto laulāto mantas kopību. L. № 5737.

Rīgā, 1930. g. 11. septembrī. Priekšsēd. v. A. Veidners.

15116v Sekret. v. E. Lasmans.

Rīgas apgabaltiesas 3. civilnodaļa uz Latvijas Civiltikumu kop. 36. p. piezīmes pamata, ar šo paziņo vispārībai, ka Jānis Pēteris d. Maršaus (Maršau) un Marta Jāzēpa m. Maršaus, (Maršau), dzim. Norluss, noslēguši savstarpīgo laulības līgumu pie Rīgas notāra Jāņa Graudina 1930. g. 12. augustā reģ. № 17903, ar kuru viņi, attiecībā uz viņu noslēgto laulību, ir atceļusi Vietējo Civiltikumu 79. un turpm. p. paredzēto laulāto mantas kopību. L. № 5702.

Rīgā, 1930. g. 11. septembrī. Priekšsēd. v. A. Veidners.

15117v Sekret. v. E. Lasmans.

Rīgas apgabaltiesas 3. civilnodaļa uz Latvijas Civiltikumu kop. 36. p. piezīmes pamata, ar šo paziņo vispārībai, ka Jānis Jāņa dēls Potjanka un Emma Otto m. Sprōģis noslēguši pirmslaulības līgumu pie Alūksnes notāra Jēkaba Altroka 1930. g. 17. jūlijā reģistrā № 2042, ar kuru viņi, attiecībā uz viņu noslēgto laulību, ir atceļusi Vietējo Civiltikumu 79. un turpm. p. paredzēto laulāto mantas kopību. L. № 5701.

Rīgā, 1930. g. 11. septembrī. Priekšsēd. v. A. Veidners.

15118v Sekret. v. E. Lasmans.

Rīgas apgabaltiesas 3. civilnodaļa uz Latvijas Civiltikumu kop. 36. p. piezīmes pamata, ar šo paziņo vispārībai, ka Jānis Jāņa d. Veneris un Elizabete Andža m. Veneris, dzim. Paulis, noslēguši savstarpīgo laulības līgumu pie Rīgas notāra Pēteris Socka 1930. g. 7. augustā reģ. № 2893, ar kuru viņi, attiecībā uz viņu noslēgto laulību, ir atceļusi Vietējo Civiltikumu 79. un turpm. p. paredzēto laulāto mantas kopību. L. № 5690.

Rīgā, 1930. g. 11. septembrī. Priekšsēd. v. A. Veidners.

15119v Sekret. v. E. Lasmans.

Rīgas apgabaltiesas 3. civilnodaļa uz Latvijas Civiltikumu kop. 36. p. piezīmes pamata, ar šo paziņo vispārībai, ka Sergejs Turgeņevs un Anna Turgeņeva, dzim. Kochs, noslēguši savstarpīgo laulības līgumu pie Rīgas notāra Borisa Zengala 1930. g. 7. augustā reģistrā № 21376, ar kuru viņi, attiecībā uz viņu noslēgto laulību, ir atceļusi Vietējo Civiltikumu 79. un turpm. p. paredzēto laulāto mantas kopību. L. № 5691.

Rīgā, 1930. g. 11. septembrī. Priekšsēd. v. A. Veidners.

15120v Sekret. v. E. Lasmans.

Rīgas apgabaltiesas 3. civilnodaļa, saskaņā ar Civilprocesa likumu 1958. p., paziņo, ka 1930. g. 7. oktobrī, minētās nodalās atklātā tiesas sēdē nolasis 1930. g. 24. maijā Leņču pag. mir. Mārcē Jāņa d. Kanepa testamentu. Rīgā, 1930. g. 17. septembrī. Priekšsēdētāja v. A. Veidners.

15583z Sekret. v. E. Lasmans.

Latgales apgabaltiesas 1. civilnodaļa paziņo vispārībai, ka 1927. g. 30. aprīlī mirušās Helēnas Staņislava m. Golubeckas, dzim. Zukuls 1927. g. 26. aprīlī sastādītais privāttestaments ar apgabaltiesas 1928. g. 10. decembra lēmumu apstiprināts. Daugavpilī, 1930. g. 9. sept. 14915r L. № 1912a/28

Priekšsēd. b. A. Strazdīns. Sekretārs K. Kangurs.

Latgales apgabaltiesas 3. civilnodaļa paziņo vispārībai, ka 1929. g. 13. jūlijā mirušā Antona Jakuba d. Kaša 1929. g. 16. maijā sastādītais privāttestaments ar apgabaltiesas 1930. g. 21. marta lēmumu apstiprināts. Daugavpilī, 1930. g. 9. sept. 15053r L. № 1319a/30

Priekšsēd. b. v. N. Kļugurs. Sekretāra v. i. K. Ozoliņš.

Latgales apgabaltiesas 3. civilnodaļa paziņo vispārībai, ka 1928. g. 12. jūnijā mirušā Jēzupa Vinca d. Rutkovskija 1928. g. 26. maijā sastādītais privāttestaments ar apgabaltiesas 1929. g. 6. aprīļa lēmumu apstiprināts. Daugavpilī, 1930. g. 9. sept. 15054r L. № 2026a/29

Priekšsēd. b. v. N. Kļugurs. Sekretāra v. i. K. Ozoliņš.

Zemes grāmatu atjaunošanas komisija uz Zemkopības ministrijas lūgumu par Jaunlatgales apriņķa Linavas pagasta, Balta Pagraba (Belij Pogreb) muižas, platībā 729,27 ha, kāds nekustamais īpašums ieskaitīts valsts zemju fondā un par kuru bij. īpašniekiem uzraudzīti mir. Jegora Petrova mantnieki Marija Kārļa m. Petrova, Aleksandrs, Aleksejs, Pavils, Jegors, Pēteris, Jekaterina un Vera Jegorovi, ievēšanu zemes grāmatu reģistrā. — uzaicina visas personas, kam ir kādas tiesības uz minēto nekustamo mantu, iesniegt komisiijai par to paziņojumu 4 mēnešu laikā, skatot no izsludināšanas dienas „Valdības Vēstnesī”, pretējā gadījumā nepieteiktās tiesības skatīsies par iznīcinātām un minētā lūdzēja varētu tikt ieviesta attiecīgā zemes grāmatu reģistrā par norādītās nekustamās mantas īpašnieci bez kādiem aprobežojumiem ar neapstrīdāmas pārdošanas un hipotekārisku apgrūtinājumu tiesībām. Daugavpilī, 1930. g. 9. sept. 14917r L. № 3383

Kom. priekšsēd. v. E. Kriķis. Sekr.-darbv. A. Vitkovskis.

Valmieras apriņķa 3. iec. mirtiesnesis, saskaņā ar Civ. proc. lik. 74., 75., 309. un 311. p. uz Annas Silinš lūgumu, Annas Silinš prasības lietā pret Jāni Silinšu par bērna uzturu, uzaicina atbildētāju Jāni Silinšu, kura dzīves vieta prasītājam nav zināma, četru mēnešu laikā, skatot no šī sludinājuma iesniešanas dienas „Valdības Vēstnesī”, paziņot mirtiesnesim savu dzīves vietu. Ja atbildētājs Jānis Silinš neoliktā laikā augšminēto paziņojumu neiesniegs, tad visas pavēstes un raksti uz atbildētāja vārdu tiks atstāti mirtiesneša kancelejā un atbildētājam Jānim Silinšam nebūs tiesības aizbildināties ar to nezināšanu. Limbažos, 1930. g. 9. sept. 15063r L. № 2119

Mirtiesn. A. Ozols.

Ar Dagdas iec. mirtiesneša 1930. g. 26. augusta spriedumu tirgotāja Leonora Donata m. Pavlovičs, dzīvojoša Dagdas biezi apdzīvotā vietā, par sanitāro noteikumu neievērošanu, pēc Sod. lik. 209. p. sodīta ar Ls 15.— vai nesamākskas gadījumā ar 5 dienām aresta. Spriedums nodots izpildīšanai 1930. g. 13. septembrī. 15617z Lietas № 447-29. g. Mirtiesnesis N. Rekke.

Daugavpils 4. iec. mirtiesnesis, saskaņā ar savu š. g. 6. septembra lēmumu un pamatodamies uz Civ. proc. lik. 1401., 1402. p. uz Civ. lik. X s. l. d. 1239. p. uzaicina 1927. g. 20. decembrī mirušās Annas Jēzupa m. Mendriks mantniekus, pieteikt savas mantojuma tiesības uz mantojumu, kas palicis Daugavpils apr., Kalupes pag. Mantojuma tiesības jāpieteic pēc piekritības triju mēnešu laikā, skatot no šī sludinājuma iesniešanas dienas. 14919r Mirtiesn. K. Avens.

Maltas iec. mirtiesnesis, saskaņā ar savu 1930. g. 27. augusta lēmumu un pamatodamies uz Civ. proc. lik. 75. p. uzaicina Stanpanu Laizanu ierasties uz tiesas sēdi 1931. g. 24. janvārī Maltas iec. mirtiesneša kamerā Maltas pagastā, Borovajas sādžā, kā atbildētāju lietā ar Pēteri Laizanu par Ls 500.— Maltas pag. Borovajas sādžā, 1930. g. 15. septembrī. Mirtiesn. Platauskis.

Maltas iec. mirtiesnesis, saskaņā ar savu 1930. g. 27. augusta lēmumu un pamatodamies uz Civ. proc. lik. 75. p. uzaicina Parjeju Krasnovu, kā atbildētāju, ierasties uz tiesas sēdi 1931. gada 24. janvārī Maltas iec. mirtiesneša kamerā Maltas pagastā, Borovajas sādžā, kā atbildētāju lietā ar Pēteri Laizanu par Ls 500.— Maltas pag. Borovajas sādžā, 1930. g. 15. septembrī. Mirtiesn. Platauskis.

Maltas iec. mirtiesnesis, saskaņā ar savu 1930. g. 27. augusta lēmumu un pamatodamies uz Civ. proc. lik. 75. p. uzaicina Parjeju Krasnovu, kā atbildētāju, ierasties uz tiesas sēdi 1931. gada 24. janvārī Maltas iec. mirtiesneša kamerā Maltas pagastā, Borovajas sādžā, kā atbildētāju lietā ar Pēteri Laizanu par Ls 500.— Maltas pag. Borovajas sādžā, 1930. g. 15. septembrī. Mirtiesn. Platauskis.

Maltas iec. mirtiesnesis, saskaņā ar savu 1930. g. 27. augusta lēmumu un pamatodamies uz Civ. proc. lik. 75. p. uzaicina Parjeju Krasnovu, kā atbildētāju, ierasties uz tiesas sēdi 1931. gada 24. janvārī Maltas iec. mirtiesneša kamerā Maltas pagastā, Borovajas sādžā, kā atbildētāju lietā ar Pēteri Laizanu par Ls 500.— Maltas pag. Borovajas sādžā, 1930. g. 15. septembrī. Mirtiesn. Platauskis.

Maltas iec. mirtiesnesis, saskaņā ar savu 1930. g. 27. augusta lēmumu un pamatodamies uz Civ. proc. lik. 75. p. uzaicina Parjeju Krasnovu, kā atbildētāju, ierasties uz tiesas sēdi 1931. gada 24. janvārī Maltas iec. mirtiesneša kamerā Maltas pagastā, Borovajas sādžā, kā atbildētāju lietā ar Pēteri Laizanu par Ls 500.— Maltas pag. Borovajas sādžā, 1930. g. 15. septembrī. Mirtiesn. Platauskis.

Maltas iec. mirtiesnesis, saskaņā ar savu 1930. g. 27. augusta lēmumu un pamatodamies uz Civ. proc. lik. 75. p. uzaicina Parjeju Krasnovu, kā atbildētāju, ierasties uz tiesas sēdi 1931. gada 24. janvārī Maltas iec. mirtiesneša kamerā Maltas pagastā, Borovajas sādžā, kā atbildētāju lietā ar Pēteri Laizanu par Ls 500.— Maltas pag. Borovajas sādžā, 1930. g. 15. septembrī. Mirtiesn. Platauskis.

Maltas iec. mirtiesnesis, saskaņā ar savu 1930. g. 27. augusta lēmumu un pamatodamies uz Civ. proc. lik. 75. p. uzaicina Parjeju Krasnovu, kā atbildētāju, ierasties uz tiesas sēdi 1931. gada 24. janvārī Maltas iec. mirtiesneša kamerā Maltas pagastā, Borovajas sādžā, kā atbildētāju lietā ar Pēteri Laizanu par Ls 500.— Maltas pag. Borovajas sādžā, 1930. g. 15. septembrī. Mirtiesn. Platauskis.

Maltas iec. mirtiesnesis, saskaņā ar savu 1930. g. 27. augusta lēmumu un pamatodamies uz Civ. proc. lik. 75. p. uzaicina Parjeju Krasnovu, kā atbildētāju, ierasties uz tiesas sēdi 1931. gada 24. janvārī Maltas iec. mirtiesneša kamerā Maltas pagastā, Borovajas sādžā, kā atbildētāju lietā ar Pēteri Laizanu par Ls 500.— Maltas pag. Borovajas sādžā, 1930. g. 15. septembrī. Mirtiesn. Platauskis.

Maltas iec. mirtiesnesis, saskaņā ar savu 1930. g. 27. augusta lēmumu un pamatodamies uz Civ. proc. lik. 75. p. uzaicina Parjeju Krasnovu, kā atbildētāju, ierasties uz tiesas sēdi 1931. gada 24. janvārī Maltas iec. mirtiesneša kamerā Maltas pagastā, Borovajas sādžā, kā atbildētāju lietā ar Pēteri Laizanu par Ls 500.— Maltas pag. Borovajas sādžā, 1930. g. 15. septembrī. Mirtiesn. Platauskis.

Maltas iec. mirtiesnesis, saskaņā ar savu 1930. g. 27. augusta lēmumu un pamatodamies uz Civ. proc. lik. 75. p. uzaicina Parjeju Krasnovu, kā atbildētāju, ierasties uz tiesas sēdi 1931. gada 24. janvārī Maltas iec. mirtiesneša kamerā Maltas pagastā, Borovajas sādžā, kā atbildētāju lietā ar Pēteri Laizanu par Ls 500.— Maltas pag. Borovajas sādžā, 1930. g. 15. septembrī. Mirtiesn. Platauskis.

Maltas iec. mirtiesnesis, saskaņā ar savu 1930. g. 27. augusta lēmumu un pamatodamies uz Civ. proc. lik. 75. p. uzaicina Parjeju Krasnovu, kā atbildētāju, ierasties uz tiesas sēdi 1931. gada 24. janvārī Maltas iec. mirtiesneša kamerā Maltas pagastā, Borovajas sādžā, kā atbildētāju lietā ar Pēteri Laizanu par Ls 500.— Maltas pag. Borovajas sādžā, 1930. g. 15. septembrī. Mirtiesn. Platauskis.

Maltas iec. mirtiesnesis, saskaņā ar savu 1930. g. 27. augusta lēmumu un pamatodamies uz Civ. proc. lik. 75. p. uzaicina Parjeju Krasnovu, kā atbildētāju, ierasties uz tiesas sēdi 1931. gada 24. janvārī Maltas iec. mirtiesneša kamerā Maltas pagastā, Borovajas sādžā, kā atbildētāju lietā ar Pēteri Laizanu par Ls 500.— Maltas pag. Borovajas sādžā, 1930. g. 15. septembrī. Mirtiesn. Platauskis.

Maltas iec. mirtiesnesis, saskaņā ar savu 1930. g. 27. augusta lēmumu un pamatodamies uz Civ. proc. lik. 75. p. uzaicina Parjeju Krasnovu, kā atbildētāju, ierasties uz tiesas sēdi 1931. gada 24. janvārī Maltas iec. mirtiesneša kamerā Maltas pagastā, Borovajas sādžā, kā atbildētāju lietā ar Pēteri Laizanu par Ls 500.— Maltas pag. Borovajas sādžā, 1930. g. 15. septembrī. Mirtiesn. Platauskis.

Maltas iec. mirtiesnesis, saskaņā ar savu 1930. g. 27. augusta lēmumu un pamatodamies uz Civ. proc. lik. 75. p. uzaicina Parjeju Krasnovu, kā atbildētāju, ierasties uz tiesas sēdi 1931. gada 24. janvārī Maltas iec. mirtiesneša kamerā Maltas pagastā, Borovajas sādžā, kā atbildētāju lietā ar Pēteri Laizanu par Ls 500.— Maltas pag. Borovajas sādžā, 1930. g. 15. septembrī. Mirtiesn. Platauskis.

Maltas iec. mirtiesnesis, saskaņā ar savu 1930. g. 27. augusta lēmumu un pamatodamies uz Civ. proc. lik. 75. p. uzaicina Parjeju Krasnovu, kā atbildētāju, ierasties uz tiesas sēdi 1931. gada 24. janvārī Maltas iec. mirtiesneša kamerā Maltas pagastā, Borovajas sādžā, kā atbildētāju lietā ar Pēteri Laizanu par Ls 500.— Maltas pag. Borovajas sādžā, 1930. g. 15. septembrī. Mirtiesn. Platauskis.

Maltas iec. mirtiesnesis, saskaņā ar savu 1930. g. 27. augusta lēmumu un pamatodamies uz Civ. proc. lik. 75. p. uzaicina Parjeju Krasnovu, kā atbildētāju, ierasties uz tiesas sēdi 1931. gada 24. janvārī Maltas iec. mirtiesneša kamerā Maltas pagastā, Borovajas sādžā, kā atbildētāju lietā ar Pēteri Laizanu par Ls 500.— Maltas pag. Borovajas sādžā, 1930. g. 15. septembrī. Mirtiesn. Platauskis.

Maltas iec. mirtiesnesis, saskaņā ar savu 1930. g. 27. augusta lēmumu un pamatodamies uz Civ. proc. lik. 75. p. uzaicina Parjeju Krasnovu, kā atbildētāju, ierasties uz tiesas sēdi 1931. gada 24. janvārī Maltas iec. mirtiesneša kamerā Maltas pagastā, Borovajas sādžā, kā atbildētāju lietā ar Pēteri Laizanu par Ls 500.— Maltas pag. Borovajas sādžā, 1930. g. 15. septembrī. Mirtiesn. Platauskis.

Maltas iec. mirtiesnesis, saskaņā ar savu 1930. g. 27. augusta lēmumu un pamatodamies uz Civ. proc. lik. 75. p. uzaicina Parjeju Krasnovu, kā atbildētāju, ierasties uz tiesas sēdi 1931. gada 24. janvārī Maltas iec. mirtiesneša kamerā Maltas pagastā, Borovajas sādžā, kā atbildētāju lietā ar Pēteri Laizanu par Ls 500.— Maltas pag. Borovajas sādžā, 1930. g. 15. septembrī. Mirtiesn. Platauskis.

Maltas iec. mirtiesnesis, saskaņā ar savu 1930. g. 27. augusta lēmumu un pamatodamies uz Civ. proc. lik. 75. p. uzaicina Parjeju Krasnovu, kā atbildētāju, ierasties uz tiesas sēdi 1931. gada 24. janvārī Maltas iec. mirtiesneša kamerā Maltas pagastā, Borovajas sādžā, kā atbildētāju lietā ar Pēteri Laizanu par Ls 500.— Maltas pag. Borovajas sādžā, 1930. g. 15. septembrī. Mirtiesn. Platauskis.

Maltas iec. mirtiesnesis, saskaņā ar savu 1930. g. 27. augusta lēmumu un pamatodamies uz Civ. proc. lik. 75. p. uzaicina Parjeju Krasnovu, kā atbildētāju, ierasties uz tiesas sēdi 1931. gada 24. janvārī Maltas iec. mirtiesneša kamerā Maltas pagastā, Borovajas sādžā, kā atbildētāju lietā ar Pēteri Laizanu par Ls 500.— Maltas pag. Borovajas sādžā, 1930. g. 15. septembrī. Mirtiesn. Platauskis.

Maltas iec. mirtiesnesis, saskaņā ar savu 1930. g. 27. augusta lēmumu un pamatodamies uz Civ. proc. lik. 75. p. uzaicina Parjeju Krasnovu, kā atbildētāju, ierasties uz tiesas sēdi 1931. gada 24. janvārī Maltas iec. mirtiesneša kamerā Maltas pagastā, Borovajas sādžā, kā atbildētāju lietā ar Pēteri Laizanu par Ls 500.— Maltas pag. Borovajas sādžā, 1930. g. 15. septembrī. Mirtiesn. Platauskis.

Maltas iec. mirtiesnesis, saskaņā ar savu 1930. g. 27. augusta lēmumu un pamatodamies uz Civ. proc. lik. 75. p. uzaicina Parjeju Krasnovu, kā atbildētāju, ierasties uz tiesas sēdi 1931. gada 24. janvārī Maltas iec. mirtiesneša kamerā Maltas pagastā, Borovajas sādžā, kā atbildētāju lietā ar Pēteri Laizanu par Ls 500.— Maltas pag. Borovajas sādžā, 1930. g. 15. septembrī. Mirtiesn. Platauskis.

Maltas iec. mirtiesnesis, saskaņā ar savu 1930. g. 27. augusta lēmumu un pamatodamies uz Civ. proc. lik. 75. p. uzaicina Parjeju Krasnovu, kā atbildētāju, ierasties uz tiesas sēdi 1931. gada 24. janvārī Maltas iec. mirtiesneša kamerā Maltas pagastā, Borovajas sādžā, kā atbildētāju lietā ar Pēteri Laizanu par Ls 500.— Maltas pag. Borovajas sādžā, 1930. g. 15. septembrī. Mirtiesn. Platauskis.

Maltas iec. mirtiesnesis, saskaņā ar savu 1930. g. 27. augusta lēmumu un pamatodamies uz Civ. proc. lik. 75. p. uzaicina Parjeju Krasnovu, kā atbildētāju, ierasties uz tiesas sēdi 1931. gada 24. janvārī Maltas iec. mirtiesneša kamerā Maltas pagastā, Borovajas sādžā, kā atbildētāju lietā ar Pēteri Laizanu par Ls 500.— Maltas pag. Borovajas sādžā, 1930. g. 15. septembrī. Mirtiesn. Platauskis.

Maltas iec. mirtiesnesis, saskaņā ar savu 1930. g. 27. augusta lēmumu un pamatodamies uz Civ. proc. lik. 75. p. uzaicina Parjeju Krasnovu, kā atbildētāju, ierasties uz tiesas sēdi 1931. gada 24. janvārī Maltas iec. mirtiesneša kamerā Maltas pagastā, Borovajas sādžā, kā atbildētāju lietā ar Pēteri Laizanu par Ls 500.— Maltas pag. Borovajas sādžā, 1930. g. 15. septembrī. Mirtiesn. Platauskis.

Maltas iec. mirtiesnesis, saskaņā ar savu 1930. g. 27. augusta lēmumu un pamatodamies uz Civ. proc. lik. 75. p. uzaicina Parjeju Krasnovu, kā atbildētāju, ierasties uz tiesas sēdi 1931. gada 24. janvārī Maltas iec. mirtiesneša kamerā Maltas pagastā, Borovajas sādžā, kā atbildētāju lietā ar Pēteri Laizanu par Ls 500.— Maltas pag. Borovajas sādžā, 1930. g. 15. septembrī. Mirtiesn. Platauskis.

Maltas iec. mirtiesnesis, saskaņā ar savu 1930. g. 27. augusta lēmumu un pamatodamies uz Civ. proc. lik. 75. p. uzaicina Parjeju Krasnovu, kā atbildētāju, ierasties uz tiesas sēdi 1931. gada 24. janvārī Maltas iec. mirtiesneša kamerā Maltas pagastā, Borovajas sādžā, kā atbildētāju lietā ar Pēteri Laizanu par Ls 500.— Maltas pag. Borovajas sādžā, 1930. g. 15. septembrī. Mirtiesn. Platauskis.

Maltas iec. mirtiesnesis, saskaņā ar savu 1930. g. 27. augusta lēmumu un pamatodamies uz Civ. proc. lik. 75. p. uzaicina Parjeju Krasnovu, kā atbildētāju, ierasties uz tiesas sēdi 1931. gada 24. janvārī Maltas iec. mirtiesneša kamerā Maltas pagastā, Borovajas sādžā, kā atbildētāju lietā ar Pēteri Laizanu par Ls 500.— Maltas pag. Borovajas sādžā, 1930. g. 15. septembrī. Mirtiesn. Platauskis.

Maltas iec. mirtiesnesis, saskaņā ar savu 1930. g. 27. augusta lēmumu un pamatodamies uz Civ. proc. lik. 75. p. uzaicina Parjeju Krasnovu, kā atbildētāju, ierasties uz tiesas sēdi 1931. gada 24. janvārī Maltas iec. mirtiesneša kamerā Maltas pagastā, Borovajas sādžā, kā atbildētāju lietā ar Pēteri Laizanu par Ls 500.— Maltas pag. Borovajas sādžā, 1930. g. 15. septembrī. Mirtiesn. Platauskis.

Maltas iec. mirtiesnesis, saskaņā ar savu 1930. g. 27. augusta lēmumu un pamatodamies uz Civ. proc. lik. 75. p. uzaicina Parjeju Krasnovu, kā atbildētāju, ierasties uz tiesas sēdi 1931. gada 24. janvārī Maltas iec. mirtiesneša kamerā Maltas pagastā, Borovajas sādžā, kā atbildētāju lietā ar Pēteri Laizanu par Ls 500.— Maltas pag. Borovajas sādžā, 1930. g. 15. septembrī. Mirtiesn. Platauskis.

Maltas iec. mirtiesnesis, saskaņā ar savu 1930. g. 27. augusta lēmumu un pamatodamies uz Civ. proc. lik. 75. p. uzaicina Parjeju Krasnovu, kā atbildētāju, ierasties uz tiesas sēdi 1931. gada 24. janvārī Maltas iec. mirtiesneša kamerā Maltas pagastā, Borovajas sādžā, kā atbildētāju lietā ar Pēteri Laizanu par Ls 500.— Maltas pag. Borovajas sādžā, 1930. g. 15. septembrī. Mirtiesn. Platauskis.

Maltas iec. mirtiesnesis, saskaņā ar savu 1930. g. 27. augusta lēmumu un pamatodamies uz Civ. proc. lik. 75. p. uzaicina Parjeju Krasnovu, kā atbildētāju, ierasties uz tiesas sēdi 1931. gada 24. janvārī Maltas iec. mirtiesneša kamerā Maltas pagastā, Borovajas sādžā, kā atbildētāju lietā ar Pēteri Laizanu par Ls 500.— Maltas pag. Borovajas sādžā, 1930. g. 15. septembrī. Mirtiesn. Platauskis.

Maltas iec. mirtiesnesis, saskaņā ar savu 1930. g. 27. augusta lēmumu un pamatodamies uz Civ. proc. lik. 75. p. uzaicina Parjeju Krasnovu, kā atbildētāju, ierasties uz tiesas sēdi 1931. gada 24. janvārī Maltas iec. mirtiesneša kamerā Maltas pagastā, Borovajas sādžā, kā atbildētāju lietā ar Pēteri Laizanu par Ls 500.— Maltas pag. Borovajas sādžā, 1930. g. 15. septembrī. Mirtiesn. Platauskis.

Maltas iec. mirtiesnesis, saskaņā ar savu 1930. g. 27. augusta lēmumu un pamatodamies uz Civ. proc. lik. 75. p. uzaicina Parjeju Krasnovu, kā atbildētāju, ierasties uz tiesas sēdi 1931. gada 24. janvārī Maltas iec. mirtiesneša kamerā Maltas pagastā, Borovajas sādžā, kā atbildētāju lietā ar Pēteri Laizanu par Ls 500.— Maltas pag. Borovajas sādžā, 1930. g. 15. septembrī. Mirtiesn. Platauskis.

Maltas iec. mirtiesnesis, saskaņā ar savu 1930. g. 27. augusta lēmumu un pamatodamies uz Civ. proc. lik. 75. p. uzaicina Parjeju Krasnovu, kā atbildētāju, ierasties uz tiesas sēdi 1931. gada 24. janvārī Maltas iec. mirtiesneša kamerā Maltas pagastā, Borovajas sādžā, kā atbildētāju lietā ar Pēteri Laizanu par Ls 500.— Maltas pag. Borovajas sādžā, 1930. g. 15. septembrī. Mirtiesn. Platauskis.

Maltas iec. mirtiesnesis, saskaņā ar savu 1930. g. 27. augusta lēmumu un pamatodamies uz Civ. proc. lik. 75. p. uzaicina Parjeju Krasnovu, kā atbildētāju, i

Valsts zemes banka

izsludina caur Latvijas architektu biedrību sacensību projekta iegūšanai Zemes bankas Valmieras nodaļas nama būvei.

Godalgas: I — Ls 1500,—, II — Ls 900,—, III — Ls 600,—.

Projekti iesniedzami Valsts zemes bankas saimniecības daļā, Rīgā, līdz 1930. g. 31. decembrim, pulksten 12 dienā.

Sacensības noteikumus var saņemt Zemes bankā Rīgā vai Valmierā un Latvijas architektu biedrībā Rīgā, Torņa ielā № 11. Ls 4246 15670

Rīgas pilsētas krājķasei

pieteiktas par atņemtām un zudušām

uz vārdu izdota krājgrāmatiņa

un šādas

uz vārdu izd. noguldījumu zīmes:

1) krājgrāmatiņa uz Rudolfa Samsona vārdu, izd. 1909. g. 21. aprīlī № 63075 par Ls 17,53.

2) noguldījumu zīmes uz Miķeļa jeb Ženijas-Evgenijas Rusterholcu vārdiem: D. № 147287, izd. 1891. g. 14. dec. par Ls 2,71; D. № 147288, izd. 1891. g. 14. dec. par Ls 2,71; D. № 147289, izd. 1891. g. 14. dec. par Ls 2,71; D. № 147290, izd. 1891. g. 14. dec. par Ls 2,71; D. № 147291, izd. 1891. g. 14. dec. par Ls 2,71; D. № 147292, izd. 1891. g. 14. dec. par Ls 2,71; D. № 147293, izd. 1891. g. 14. dec. par Ls 2,71; D. № 147294, izd. 1891. g. 14. dec. par Ls 2,71; D. № 147295, izd. 1891. g. 14. dec. par Ls 2,71; D. 147296, izd. 1891. g. 14. dec. par Ls 2,71; D. № 149336, izd. 1892. g. 7. janv. par Ls 2,71; D. № 152341, izd. 1892. g. 3. febr. par Ls 2,70; D. 154895, izd. 1892. g. 3. martā par Ls 2,40; D. № 159466, izd. 1892. g. 5. martā par Ls 2,38; D. № 159467, izd. 1892. g. 5. martā par Ls 2,38; D. № 164856, izd. 1892. g. 31. jūlijā par Ls 2,66; D. № 169743, izd. 1892. g. 5. dec. par Ls 2,63; D. № 170001, izd. 1892. g. 14. dec. par Ls 5,90; D. № 170146, izd. 1892. g. 17. dec. par Ls 5,90; D. № 170339, izd. 1892. g. 22. dec. par Ls 5,90; D. № 170772, izd. 1892. g. 31. dec. par Ls 5,90; D. № 172203, izd. 1893. g. 1. febr. par Ls 2,32; D. № 173275, izd. 1893. g. 3. martā par Ls 2,31; D. № 176840, izd. 1893. g. 2. jūn. par Ls 2,29; D. № 179326, izd. 1893. g. 6. aug. par Ls 2,27; D. № 180165, izd. 1893. g. 1. sept. par Ls 2,26; D. № 182176, izd. 1893. g. 2. nov. par Ls 5,66 un D. № 182620, izd. 1893. g. 16. nov. par Ls 5,66; uz Miķeļa Rusterholca vārdu: D. № 170889, izd. 1893. g. 5. janv. par Ls 3,52; D. № 182871, izd. 1893. g. 25. nov. par Ls 5,66; D. № 183165, izd. 1893. g. 7. dec. par Ls 5,65; D. № 185537, izd. 1894. g. 1. febr. par Ls 4,49; D. № 186735, izd. 1894. g. 1. martā par Ls 2,21; D. № 189073, izd. 1894. g. 30. apr. par Ls 1,65; D. № 190532, izd. 1894. g. 31. maijā par Ls 1,65; D. № 191798, izd. 1894. g. 1. jūl. par Ls 2,47; D. № 192986, izd. 1894. g. 1. aug. par Ls 2,47; D. № 195851, izd. 1894. g. 28. okt. par Ls 5,49; D. № 195852, izd. 1894. g. 28. okt. par Ls 5,49; D. № 195853, izd. 1894. g. 28. okt. par Ls 5,49; D. № 195854, izd. 1894. g. 28. okt. par Ls 5,49; D. № 195855, izd. 1894. g. 28. okt. par Ls 5,49; D. № 196020, izd. 1894. g. 1. nov. par Ls 2,65; D. № 196997, izd. 1894. g. 2. febr. par Ls 2,64; D. № 198652, izd. 1895. g. 11. janv. par Ls 5,43; D. № 199336, izd. 1895. g. 2. febr. par Ls 3,22; D. № 204401, izd. 1895. g. 1. jūn. par Ls 3,18; D. № 205785, izd. 1895. g. 2. aug. par Ls 3,17; D. № 202107, izd. 1895. g. 5. apr. par Ls 5,37; D. № 1493, izd. 1897. g. 22. janv. par Ls 10,13; D. № 206579, izd. 1897. g. 5. febr. par Ls 5,03; D. № 2279, izd. 1897. g. 15. nov. par Ls 24,64; D. № 3315, izd. 1898. g. 1. dec. par Ls 23,66; D. № 4140, izd. 1899. g. 2. nov. par Ls 22,81; D. № 4910, izd. 1900. g. 24. nov. par Ls 22,04; D. № 5621, izd. 1901. g. 2. nov. par Ls 12,70; D. № 5822, izd. 1901. g. 2. nov. par Ls 8,45; D. № 6902, izd. 1902. g. 4. okt. par Ls 41,07; D. № 6956, izd. 1902. g. 1. nov. par Ls 12,24; D. № 6957, izd. 1902. g. 1. nov. par Ls 8,16; D. № 7972, izd. 1903. g. 6. nov. par Ls 14,79; D. № 7973, izd. 1903. g. 6. nov. par Ls 9,81; D. № 8599, izd. 1904. g. 2. jūn. par Ls 7,67; D. № 9075, izd. 1904. g. 23. dec. par Ls 11,33; D. № 9076, izd. 1904. g. 23. dec. par Ls 7,53; D. № 10524, izd. 1906. g. 24. febr. par Ls 36,28; D. № 208241, izd. 1906. g. 6. okt. par Ls 3,51 un D. № 11353, izd. 1906. g. 9. nov. par Ls 21,13, un tādēļ pamatojoties uz statūtu 11. §, tiek uzaicinātas visas personas, kam kādas tiesības uz mortificējamo krājgrāmatiņu un noguldījumu zīmēm, pieteikties krājķasē 3 mēnešu laikā, skaitot no šī sludinājuma iespiešanas „Valdības Vēstnesī”. Šim termiņam izbeidzoties, izsludinātā krājgrāmatiņa un noguldījumu zīmes tiks atzītas par nederīgām un izdotas jaunas.

Tāpat krājķasē ir pieteiktas šādas 3 bez vārda izdotas noguldījumu zīmes par nozudušām un atņemtām:

Noguldījumu zīme C. № 126637, izd. 1892. g. 6. jūn. par Ls 2,32; C. № 6913, izd. 1914. g. 28. okt. par Ls 7,84; C. № 6914, izd. 1914. g. 28. okt. par Ls 6,71.

un tādēļ pamatojoties uz likumu no 1920. g. 23. aprīļa, izsludinātu „Valdības Vēstnesī” no 29. aprīļa № 97, tiek uzaicinātas visas personas, kam kādas tiesības uz mortificējamam noguldījumu zīmēm, pieteikties krājķasē 6 mēnešu laikā, skaitot no šī sludinājuma iespiešanas „Valdības Vēstnesī”.

Šim termiņam beidzoties, izsludinātās noguldījumu zīmes tiks atzītas par nederīgām un izdotas jaunas. 15659r

Rīgas pilsētas krājķases valde.

Mežu departaments

pārdos jauktā izsolē 1930. g. 22. oktobrī, pulksten 12 dienā, Rīgā, Merķeļa ielā № 13, Latviešu biedrībā, augošu mežu:

Izs. vien. №№	Kādas virsmežniecības, novada, apgaitas un kvartāla	Pārdos		Koku suga	Novērtējums latos	Drošības nauda latos		Piezīmes
		pēc platības ha	Num. kokus gab.			Izcirtumu tīrīšanai	Mežu kultūru darbiem	
	Piebalgas virsmežniecībā.							
	I iec. mežniecībā.							
	Dzērbenes novadā.							
26.	Muižas 3. apg., kv. kv. 35 un 42	—	160 apse		700			
27.	Lukstu 4. apg., kv. kv. 49 un 50	—	72 apse		230			
	II iec. mežniecībā.							
	Jaunpiebalgas novadā.							
28.	Tabiņu 13. apg., kv. 120	—	200 apse		500			
	III iec. mežniecībā.							
	Ramkas novadā.							
29.	Pūķu 18. apg., kv. 107	—	198 apse		660			
	IV iec. mežniecībā.							
	Sērmukšu novadā.							
30.	Silīņu 21. apg., kv. kv. 16, 17 un 18	—	550 apse		1100			

Mežu pārdos saskaņā ar pastāvošiem noteikumiem un Mežu departamenta 1930. g. 22. oktobra izsoles sludinājuma noteikumiem, publ. „Vald. Vēstn.” š. g. 196. numurā. 15676

Rīgas prefektūras ārējā nodaļa izsludina par nederīgu nozaudēto automobiļa braukšanas № 690, kuru firma S. Arkinā pieteikusi par nozaudētu. 15654x

Latvijas universitātes studentu kartē № 5504, ar Amalijas Jansons vārdu, pieteikta par nozaudētu un tādēļ tiek izsludināta nāra par nederīgu. 15660x

Latvijas universitātes studentu kartē № 8597, ar Almas Mednieks vārdu, pieteikta par nozaudētu un tādēļ tiek izsludināta par nederīgu. 15664x

Radiofons izsludina par nederīgu un atsauc radiofona lietošanas atļauju № 37583, izdotu š. g. 17. janv. ar Vāļteris Everta vārdu. 15667 L 4239b

Latvijas universitātes studentu kartē № 8370, ar Pēteris Langes vārdu, pieteikta par nozaudētu un tādēļ izskatāma par nederīgu.

Rīgas kara apr. pr-ks izsludina par nederīgu karakl. apl. № 7937, izd. no Rīgas kara apr. pārvaldes 1925. g. 12. janvārī ar Mārtiņa Jēkaba d. Brūvers dzim. 1894. g. 12. aprīlī, vārdu. 15661x

Ērgļu pagasta valde izsludina par nederīgu nozaudēto zirga pasi № 18701, izd. no šīs pagasta valdes 1926. g. 4. februārī, ar № 346, Andrējam leļejam.

Stopiņu pag. valde izsludina par nederīgu pasi ser. NP № 003179, izd. no Skrīveru polic. iec. pr-ka ar Jetrošiniņas Filipoza vārdu. 14755b

Šoseju un zemes ceļu dep-ta 4. rajona inženieris Liepājā, izdos 1930. g. 3. oktobrī, plkst. 12 dienā, savā kancelejā, Uliča ielā № 44, jauktā izsolē 19,75 mtr. gara koka tilta būvi pār Ezeres upi, uz Vilcēnu-Svikļu III šķ. ceļa, pie Svīkļu mājām. Drošības nauda pie izsoles Ls 1.150,—.

Ar tuvākiem noteikumiem var iepazīties kancelejā, parastā darba laikā. 15632z

IZSOLE.

Jaunlatgales apr. valde 1930. g. 26. septembrī, plkst. 12 dienā, Jaunlatgales aprīņa valdes kancelejā izdos mazākprasītājiem

Šķītbēnu ambulances ēkas un saimniecisko ēku jaunbūves darbus,

aprēķinātas pēc iepriekšējā maksas aprēķina kopsummā par Ls 22.652,38.

Sīkākas ziņas par izdarītiem darbiem var dabūt katru dienu no plkst. 9—15, aprīņa valdes tehniskā nodaļā.

Sacensības dalībniekiem jāiesniedz rakstisks piedāvājums, apmaksāts ar Ls 0,40 zīmognodevu un jāņem maksā 5% no uzņēmuma summas drošības naudas.

Aprīņa valde atstāj sev tiesības darbus izdot spējīgākiem uzņēmējiem pēc sava ieskata. 15633z Jaunlatgales apr. valde.

Madonas apr. policijas 1. iec. priekšnieks paziņo, ka 1930. g. 4. oktobrī, plkst. 10, pie Liepkalnes pagasta nama izpārdos vairāksolīšanā Andrējam Salīnam piederošu kustamu mantu, sastāvošu no viena zirga (dzim. 1925. gadā, melnas spalvas, 145 cm augsts), nocenota par Ls 121,32 izpildot Pirmās apdrošināšanas sabiedrības nelaimes gadījumos rakstu № 1759 no 1930. g. 6. augusta.

Izzināt sataktu, atsevišķas mantas nocenojumu, kā arī apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošanas dienā uz vietas.

Puzes pagasta valde Ventspils apr. izdos mazākprasītājiem, otrdien š. g. 23. septembrī,

ārsta dzīvokļa izbūves darbus kā noplēšanas, zemraču un mūrnieku darbus, pēc maksas aprēķina ap Ls 2000,—.

Puzē, 1930. g. 16. septembrī. Pagasta valde. 15647

Rēzeknes apr. pol. 3. iec. pr-ks izsludina atklātai zināšanai, ka 1930. g. 30. septembrī, plkst. 11, Viļānos uz tirgus laukuma pārdoš atklātā vairāksolīšanā Vasilija Labazina, dziv. Viļānos, Domes lauk. № 11, šādas kustamas mantas: viens (1) gramofons, novērt. par Ls 15, iekasēšanai Ls 10 ar 9% saskaņā ar Nodokļu departamenta rakstu № 71614 no 1930. g. 5. jūlija. 15636x

Latvijas bankas Daugavpils nod. beztermiņa noguldījuma grāmatiņa № 36358, ar Romuālda Pēicka vārdu kā sadegušu ugunsgrēkā 1930. g. 15. aprīlī, tiek izsludināta par nederīgu. 15650x Romuālds Pēicka.

Kara ministrijas Budžetu un kredītu pārvalde

(Valdemāra ielā № 10/12) **iegādās rokstveida izsolē**

1930. g. 29. septembrī, plkst. 11, Dažādus apkalumus, kā: sedļu sprādzes, gredzenus, ķēdes, kāšus, uzliktņus, pogas, naglas, skrūves, kniedes, aizjūga apkalumus, pogas cepurēm, kā arī:

kareivju parādes cepuru nagus	12201 gab.
Lidotāju-šoferu acetnu stiklus	186 pārus
Saku kokus	308 gab.
Jūras zāli	4800 kg.

Piedāvājumi izsolē nodrošināmi 50% apmērā no piedāvājumu kopsummas.

Tuvāki paskaidrojumi — Kara min. budžetu un kredītu pārvaldes apgādības nodaļā, Valdemāra ielā № 10/12 (ieeja no Elizabetes ielas), dz. 4, istaba 7, katru darbdienā parastā darba laikā. L 4243 15669o

Kara būvniecības pārvaldes Liepājas būvju grupa,

Liepājas kara ostā, Lāčplēša ielā № 24, izsludina

jauktas izsoles

1930. g. 3. oktobrī, plkst. 10:

a) 100 gab. (apm. 30,0 kub. mtr.) tālrunu stabu un 38 gab. (apm. 15,0 kub. mtr.) apaļkoku izvešanai no Liepājas kara ostas meža un nokraušānai Liepājas grupas noliktavas pagalmā, pie ēkas № 39. III grupā;

b) apm. 157,0 kub. mtr. 0,71 mtr. garas malķas un apm. 18 kub. mtr. zaru (2,0 mtr. garī) izvešanai no Liepājas kara ostas meža un nokraušānai II grupas ēkas № 41 pagalmā.

Nodrošinājums par p. a — Ls 50, par p. b — Ls 50.

Tuvāki paskaidrojumi Kara būvniecības pārvaldes Liepājas būvju grupā, Liepājas kara ostā, Lāčplēša ielā № 23, parastā darba laikā. 15634r

Šoseju un zemes ceļu departamenta 10. raj. inženieris

izsludina 1930. g. 29. septembrī, pulksten 10, savā kancelejā, Madonā, Baloža ielā 22,

jauktas izsoles

šādiem darbiem:

1) 15 gab. dzelzsbetona caurteku būve uz valsts pārzīnā esošā Kokneses-Bēbru-Ērgļu ceļa no km 18.644 līdz km 31.136; drošība Ls 265.

2) 130 kub. mtr. grants pārvešana no Dzelzavas stacijas uz Dzelzavas stacijas pievedšoseju un Lubānas-Dzelzavas šoseju minēto šoseju aizsargu segas papildināšanai; drošība Ls 235.

3) Virsgrīdas, apakšgrīdas un margu atjaunošana 77,50 m gara koka tilta pār Kujas upi uz Lūdona-Lubānas valsts pārzīnā esošā ceļa, pie Mūrnieku krogus; drošība Ls 430.

Ar tuvākiem nosacījumiem var iepazīties 10. rajona inženiera kancelejā parastā darba laikā. L 4240 15668o

I Smiltenes pilsētas 6-kl. pamatskolai vajadzīgs skolotājs-ja,

galvenā kārtā pirmsskolas klasi.

Pieteikties, iesniedzot dokumentus, līdz š. g. 26. septembrim skolās padomē. 15663

Rīgas pref. 1. iec. pr-ks izsludina par nederīgu nozaudēto karakl. apl. № 49016, izd. no Rīgas kara apr. pr-ka 1926. g. 26. oktobrī ar Eizēna Bagata, dzim. 1897. g. 21. septembrī, vārdu. 15653

Rīgas pref. 11. iec. priekšnieks izsludina par nederīgu nozaudēto velosipēda braukšanas skārda numuru 7262, izd. no 11. iec. š. g. 24. aprīlī ar Jāņa Mārtiņjāna vārdu. 15631x

Daugavpils apr. pol. 6. iec. pr-ks paziņo, ka š. g. 7. augustā uz ceļa starp Aglonu un Višķiem atrasts viens mais auzas miltu. Minēto miltu īpašnieks tiek uzaicināts pieteikties policijas iec. kancelejā. 15521x

Jelgavas apr. polic. 1. iec. priekšnieks izsludina par nederīgām šādas par nozaudētām pieteiktas Latvijas iekšz. pases: 1) sēr. LJ № 014664, izd. no Penkules pag. valdes 1928. g. 7. martā ar Arvēda Berga vārdu; 2) sēr. LK № 004064, izd. no Jelgavas apr. pr-ka 1927. g. 12. okt. ar Onufrija Gerasimova vārdu; 3) sēr. LZ № 001365, izd. no Kuidiņas apr. polic. 2. iec. pr-ka 1927. g. 25. dec. ar Tālivalda Saulītes v.; 4) sēr. LK № 014176, izd. no Jelgavas apr. pr-ka 1928. g. 2. martā ar Jāņa Jansona v.; 5) sēr. LK № 023360, izd. no Jelgavas apr. pr-ka 1927. g. 23. sept. ar Ludviga Straujas v.; 6) sēr. LK № 018956, izd. no Jelgavas apr. pr-ka 1928. g. 15. maijā ar Jēkaba Baloža v.; 7) sēr. LL № 014479, izd. no Jēkabnieku pag. valdes 1928. g. 11. febr. ar Martas Richters n.; 8) sēr. LL № 022712, izd. no Vecsvirlaukas pag. valdes 1928. g. 18. janv. ar Pēteris Sūnas v.; 9) sēr. LK № 008323, izd. no Jelgavas apr. pr-ka 1927. g. 7. dec. ar Regīnas-Zelmas Knopes v. 14754b

Skrudalienes pagasta valde, Hūkstes apr., izsludina par nederīgu pieteikto par nozaudēto kuga klaus. aplieciņu № 7189, izd. no Jēkabpils - Hūkstes kara apr. pr-ka ar Vladimira Melņikovs vārdu. 14755b

Dzelzceļu pol. Rēzeknes iec. pr-ks izsludina par nozaudētu Latvijas iekšzemes pasi ser. MN № 002061, izd. no Kārsavas pag. valdes 1927. g. 12. oktobrī ar Alekseja Feodorova vārdu. 15362

Jaunlaicenes pag. valde izsludina par nederīgu nozaudēto Latvijas iekšz. pasi № 384, PZ 021668, izd. no šās pag. valdes 1927. g. 20. dec. ar Jāņa Eņika vārdu. 14694b

Kacēnu pag. valde, Jaunlatgales apr., izsludina par nederīgu pieteiktos par nederīgiem šādus dokumentus: 1) Latvijas iekšz. pasi KP № 008268, izd. no Kacēnu pag. valdes 1927. g. 11. okt. ar Alekša Novikova v., un 2) kara klaus. apliec. № 7058, izd. no Jaunlatgales kara apr. pr-ka 1928. g. 7. aug. ar Filipa Smirnova vārdu. 14697b

Piedrujas pagasta valde Daugavpils apr., izsludina par nederīgiem šādus dokumentus: 1) Latvijas iekšzemes pasi, vecā parauga, № 3342, izd. no Piedrujas pagasta valdes 1922. g. 30. augustā ar Alfonsa Jāņa d. Lapoško vārdu un 2) karakl. apl. № 6442, izd. no 5. Cēsu kājnieku pulka komandiera 1925. g. 16. jūnijā ar Alfonsa Jāņa d. Lapoško vārdu. 14691x

Ternejas pag. valde izsludina par nederīgu nozaudēto kara klaus. aplieciņu № 12952, izd. no Jelgavas - Bauskas kara apr. pr-ka 1926. g. 21. apr. ar Manuīla Silvestra d. Kudrašovs v. 14696b

Vecmuižas pag. valde, Bauskas apr., izsludina par nederīgu nozaudēto personas pasi ser. AV № 007810, izd. no Rīgas pref. 1928. g. 28. febr. ar Mārtiņa Dātavu vārdu. 14603b

Dažādi sludinājumi.

Koku apstrādāšanas fabriku akciju sabiedrība

„EXPORTWOOD” akcionāru pilna sapulce

notiks 1930. gadā 6. oktobrī, pulksten 18, Zīgfr. Meierovica bulv. № 9a, dz. 6

ar šādu dienas kārtību: 1) Jaunu akcionāru iestāšanās. 2) Valdes ziņojums. 3) Dažādi. 15665 Valde.

Zentenes-Dursupes krāj.-izd. sab. izsludina par nederīgu nozaudēto biedru grāmatiņu № 104, izd. no sabiedrības 1928. g. 7. aprīlī ar Minnas Klāsons vārdu. 15551x