

VALDĪBAS VĒSTNESIS

Maksa par „Valdības Vēstnesi”:	
ar piesūtīšanu	bez piesūtīšanas
par:	(sagņemot ekspedīcijā)
1 gadu Ls 22,—	1 gadu Ls 18,—
1/2 gadu 12,—	1/2 gadu 10,—
3 mēn. 6,—	3 mēn. 5,—
1 mēn. 2,—	1 mēn. 1.70
Piesūtīt pa pastu un pie atkalpārdevējiem 12,—	Par atsevišķu numuru 10,—

Latvijas valdības
Iznāk katru dienu, izņemot

Redakcija:
Rīgā, pili № 2. Tālrunis 20032
Runas stundas no 11—12



oficiālais laikraksts
svētdienas un svētku dienas

Kantoris un ekspedīcija:
Rīgā, pili № 1. Tālrunis 20031
Atvērts no pulksten 9—3

Sludinājumu maksa:

a) tiesu sludinājumi līdz 30 vienslejiņām rindīnām	Ls 4,—
par katru tālāku rindīņu	„—,15
b) citu iestāžu sludinājumi par katru vienslejiņu rindīņu	„—,20
c) no privātiem par katru viensl. rindīņu (par obligāt. sludin.)	„—,25
d) par dokumentu pazaudēšanu no katras personas	„—,80

Papildinājumi un pārgrozījumi likumā par tirdzniecības kuģu administratīvo personālu.

Noteikumi par jūrskolām.

Noteikumi par darba normām un atalgojumu valsts jūrskolās.

Valdības rīkojumi un pavēles.

Papildinājumi un pārgrozījumi likumā par tirdzniecības kuģu administratīvo personālu.

(Izdoti Latvijas Republikas Satversmes 81. p. kārtībā.)

Likumā par tirdzniecības kuģu administratīvo personālu (Lik. kr. 1927. g. 39, 1929. g. 69 un 142 un 1930. g. 148) izdarīt šādus papildinājumus un pārgrozījumus:

I. 1. un 11. panta piezīmēs vārdus „Krišjāņa Valdemāra kuģu vadītāju un mehāniķu skolas” atvietot ar vārdiem „Krišjāņa Valdemāra jūrskolas”.

II. 6. panta 1. daļas 1. punkta beigās ievietot vārdus „vai jūrskolas kuģu vadītāju nodaļas II klasi”, bet 2. un 3. daļas 1. punktus beigās — „vai jūrskolas kuģu vadītāju nodaļas III klasi”.

III. 18. p. 1. punktā un 21. p. 3. punktā pēc vārdiem „tirdzniecības kuģu mehāniķu skolas” ievietot vārdus „vai jūrskolas kuģu mehāniķu nodaļas”.

IV. 13. un 16. pantu un 16. panta 2. punktu izteikt šādi:

13. III šķiras kuģu mehāniķu diplomu izsniedz personām, kas sasniegušas 20 gadu vecumu un:

- 1) izturējušas pārbaudījumu uz III šķiras kuģu mehāniķa gradu vai nobeigušas tirdzniecības kuģu mehāniķu skolas vai jūrskolas kuģu mehāniķu nodaļas II klasi vai finanču ministra apstiprinātus III šķiras kuģu mehāniķu kursus;
- 2) nodarbojušas 24 mēnešus kā mācekļi vai amatnieki metala kuģu būvētavā, mašīnu būvētavā vai citā kuģu mehāniķa darbam piemērotā metala apstrādāšanas darbnīcā;
- 3) nobraukušas uz jūras tvaikoņiem mašīnu personāla sastāvā vismaz 12 mēnešus.

16. II šķiras kuģu mehāniķa diplomu izsniedz personām, kas:

- 1) bez 13. panta 2. punkta noteikumu izpildīšanas nodarbojušas vēl 12 mēnešus kā mācekļi vai amatnieki metala kuģu būvētavā, mašīnu būvētavā vai citā kuģu mehāniķa darbam piemērotā metala apstrādāšanas darbnīcā;
- 2) ar III šķiras kuģu mehāniķa tiesībām nobraukušas pār mehāniķi uz jūras tirdzniecības tvaikoņiem 24 mēnešus, ko kuģiem vismaz 12 mēnešus uz tvaikoņiem ar vismaz 300 IHP mašīnspēji;
- 3) izturējušas pārbaudījumu uz II šķiras kuģu mehāniķa gradu vai nobeigušas tirdzniecības kuģu mehāniķu skolas vai jūrskolas kuģu mehāniķu nodaļas III klasi.

16¹

2) nodarbojušas 4 gadus kā mācekļi vai amatnieki metala kuģu būvētavā, mašīnu būvētavā vai citā kuģu mehāniķa darbam piemērotā metala apstrādāšanas darbnīcā.

V. Stripot likuma 8., 9., 22. un 23. pantu.

VI. Likumu papildināt ar piezīmi pie 2. panta, ar 2. piezīmi pie 18. panta un jaunu 26¹. pantu, izteicot tos šādi:

6.

Piezīme. Izņēmuma gadījumos Jūrniecības departamentam ir tiesība ieskaitīt braukšanas cenā arī to

Nupat iznāca un dabūjams
Valsts tipografijas apgādībā

Spēkā esošo Sodu likumu jaunais izdevums.

Jaunajam izdevumam pievienoti kodificētā veidā Akcīzes soda noteikumi, Muitas nolikuma soda noteikumi, noteikumi par kaŗa sodu pārvēršanu un visi tie likumdošanas aktu noteikumi, kuŗos paredzētas soda normas.

	Maksā:	Bez piesūt.	Ar piesūt. pa pastu
brošēts	Ls 4,—	4,40	
iesiets šāgrēnkalko vākos	„ 5,75	6,15	
iesiets pusādas vākos	„ 6,75	7,15	

Valsts tipogrāfija, Rīgā, pili.

braukšanas laiku, kādu izpildījis kuģa stūrmanis bez attiecīga diploma, ja vien viņam šajā laikā uz iegūtās izglītības un izpildītā braukšanas cenza pamata bijusi tiesība saņemt izpildītai vietai piemērotu diplomu.

18.

2. piezīme. Izņēmuma gadījumos Jūrniecības departamentam ir tiesība ieskaitīt braukšanas cenā arī to braukšanas laiku, kādu izpildījis kuģa mehāniķis līdz attiecīga diploma iegūšanai, ja vien viņam šajā laikā uz iegūtās izglītības un izpildītā braukšanas un darba cenza pamata bijusi tiesība saņemt izpildītai vietai piemērotu diplomu.

26¹. Ostu valdēm uzlikts par pienākumu pārbaudīt, vai ostā ienākušo kuģu administratīvais personāls sastādīts saskaņā ar šā likuma noteikumiem.

Par likuma noteikumu neizpildīšanu ostu valdēm ir tiesība vainīgos sodīt administratīvā kārtā ar naudas sodu līdz 300 latiem.

Rīgā, 1931. g. 15. oktobrī.
Ministru prezidents K. Ulmanis.
Finanču ministris J. Annuss.

Noteikumi par jūrskolām.

(Izdoti Latvijas Republikas Satversmes 81. panta kārtībā.)

I. Jūrskolu uzdevums, uzturēšana un iekārta.

1. Jūrskolu uzdevums ir teorētiski un praktiski sagatavot kuģu vadītājus, mehāniķus un citus speciāli izglītotus kuģniecības darbiniekus.

2. Jūrskolas atrodas Finanču ministrijas pārziņā.

3. Jūrskolas uztur vai nu valsts, pašvaldības iestādes, sabiedriskas organizācijas vai privātpersonas.

4. Valsts uzturamās jūrskolas atver uz finanču ministra rīkojumu pēc tam, kad apstiprināts budžets.

Piezīme. Pašvaldības iestāžu, sabiedrisko organizāciju un privātpersonu uzturamās jūrskolas var sākt darboties tikai pēc tam, kad finanču ministris izdevis katrai šādai skolai atsevišķus noteikumus, kuŗos, starp citu, jāizrāda, kādi noteikumi par jūrskolām panti ir piemērojami šīm jūrskolām, un kad jūrskolas uzturētāji apņēmušies apgādāt skolu ar vajadzīgām telpām, mācības līdzekļiem un inventāru un uzņēmušies visus uzturēšanas izdevumus, izņemot tos, kas jānes valstij.

5. Jūrskolā ir šādas (visas vai vismaz pirmā) nodaļas un nozāres:

- 1) kuģu vadītāju nodaļa;
- 2) kuģu mehāniķu nodaļa ar tvaikoņu un motorkuģu mehāniķu nozarēm.

Piezīme. Ar finanču ministra piekrišanu pie jūrskolām var atvērt jūras zvejniecības kursus, un ar Jūrniecības departamenta direktora piekrišanu — arī kursus dažādu kuģniecības darbinieku sagatavošanai.

6. Mācību priekšmetus, mācības gada ilgumu un maksimālo un minimālo audzēkņu skaitu klasē nosaka un mācību planus un programmas apstiprina Finanču ministrija.

Piezīme. Mācību priekšmetus un mācības gada un kursa ilgumu jūras zvejniecības kursiem nosaka un mācību programmas un uzņemšanas noteikumus apstiprina Finanču ministrija saziņā ar Zemkopības ministriju.

7. Kuģu vadītāju un mehāniķu nodaļas ir 4-klasīgas, ar viengadīgu kursu katrā klasē. Katras klases teorētiskais kurss normāli izņemams vienā mācības gadā.

8. Jūrskolas ņem mācības un iestāšanās naudu, kuŗas lielumu noteic finanču ministris. No mācības naudas padomei ir tiesība atsvabināt līdz 25% mazturīgu centīgu skolnieku, izņemot ārvalstniekus.

9. Mazturīgiem centīgiem skolas audzēkņiem var izsniegt stipendijas un pabalstus. Ja audzēkņi ir saņēmuši skolas stipendijas un pabalstus no valsts, tad viņiem saņemtās summas jāatmaksā jūrskolai padomei no valsts noteiktā laikā. Atmaksātās summas ieskaitāmas skolas speciālos līdzekļos un izlietojamas audzēkņu stipendijām un pabalstiem.

Piezīme. Neatmaksātā valsts stipendiju un pabalstu parāds, kas palicis pēc skolas audzēkņa nāves, nav jāatmaksā.

10. Pie jūrskolām var pastāvēt internāti.

11. Finanču ministrija var nodot jūrskolu rīcībā skolas kuģus audzēkņu praktiskai apmācībai.

12. Audzēkņi, viņu uzņemšana un viņu tiesības.

12. Jūrskolās uzņem personas, kuŗas, medicīniski izmeklējot, atzīst par derīgām kuģniecības dienestam.

Piezīme. Ārvalstniekus uzņem jūrskolās tikai ar katreizēju Finanču ministrijas piekrišanu.

13. Jūrskolu kuģu vadītāju un mehāniķu nodaļu I klasē uzņem personas, ne jaunākas par 16 gadiem, ar priekšzināšanām pilnas pamatskolas kursa apmērā, ja tās pēc 15 gadu vecuma sasniegšanas izpildījušas Finanču ministrijas noteicamo jūras braukšanas vai darbnīcu darba cenzu.

Noteikumus par kuģu vadītāju un kuģu mehāniķu nodaļas audzēkņu pārceļšanu no vienas klases uz otru, par jaunu audzēkņu uzņemšanu tālākās klasēs, par izlaidumu pārbaudījumiem audzēkņiem un eksterniem un par audzēkņu medicīnisko apskati, uzņemot jūrskolā, izstrādā Jūrniecības departaments un apstiprina finanču ministris, pie kam jūrskolu kuģu mehāniķu nodaļas II klasē uzņem bez pārbaudījuma zemāko arodskolu mehānikas un elektrotehnikas nodaļas absolventus, ja viņiem ir praktiskais stažs, kādu prasa iestājoties jūrskolas kuģu mehāniķu nodaļas II klasē.

Piezīme. Pirmos 2 gadus no šo noteikumu spēkā stāšanās atļauts uzņemt jūrskolu kuģu vadītāju un mehāniķu nodaļu I klasē arī personas ar 4 klasu pamatskolas izglītību, ja šīs personas iztur iestāšanās pārbaudījumu Jūrniecības departamenta noteicamos mācību priekšmetos.

14. Jūrskolas kuģu vadītāju un kuģu mehāniķu nodaļas audzēkņiem pēc II, III vai IV klases nobeigšanas jūrskola izsniedz apliecības, uz kuŗu pamata viņiem pēc noteikumu izpildīšanas, kādus paredz attiecīgi likumi un noteikumi par kuģu vadītāja un mehāniķa grāda iegūšanu, ir tiesība saņemt no Jūrniecības departamenta attiecīgu kuģu vadītāja vai kuģu mehāniķa diplomu.

Piezīme. Jūrskolas kuģu mehāniķu nodaļas II klases absolventu tiesības piešķir arī zemākās arodskolas beigušiem audzēkņiem, ja šo skolu mācību programmas un iestāšanās noteikumi izstrādāti saskaņā ar Finanču ministrijas prasībām. Izlaidumu pārbaudījumu komisijās kā balsstiesīgs loceklis piedalās Jūrniecības departamenta pārstāvis.

III. Jūrskolu darbinieki.

15. Jūrskolā ir šādas amatpersonas: 1) jūrskolas direktors, 2) jūrskolas direktora palīgs - inspektors, ja skolā darbojas 2 nodaļas ar vismaz 6 klasēm kopskaitā, 3) skolotāji un instruktori, 4) skolas ārsts, 5) darbvedis un 6) apkalpotāji.

16. Jūrskolās, kuŗās darbojas kuģu vadītāju un kuģu mehāniķu nodaļas, par direktoru un tā palīgu var būt pilntiesīgi jūrskolas galveno jūras speciālpriekšmetu skolotāji ar piemērotu jūras kuģniecības un pedagogisko praksi.

Ja jūrskolā darbojas tikai kuģu vadītāju nodaļa, tad jūrskolas direktoram jābūt pilntiesīgam jūrskolas galveno jūras speciālpriekšmetu skolotājam ar kuģu vadītāja izglītību.

17. Jūrskolas direktors ir skolas oficiālais pārstāvis visās skolas darīšanās. Viņa galvenais uzdevums ir vadīt un pārraudzīt mācības un audzināšanas gaitu un kārtību viņam uzticētā skolā, pārzināt internātu un skolas saimniecisko puši, kā arī rūpēties par likumu, finanču ministra un Jūrniecības departamenta rīkojumu un pedagogu padomes lēmumu pareizu izpildīšanu.

It īpaši viņam piekrit:

- 1) sasaukt un vadīt pedagogu padomes sēdes, iepriekš sagatavojot visus tai priekšā ceļamos jautājumus un projektus;
- 2) rūpēties par skolas ārsta, skolotāju, instruktoru un darbveža priekšā stādīšanu apstiprināšanai;
- 3) apmeklēt skolotāju mācības stundas un pārrunāt savus novērojumus ar atsevišķiem skolotājiem un svarīgus jautājumus arī Pedagogu padomē;
- 4) ziņot par svarīgākajiem notikumiem skolas dzīvē Jūrniecības departamentam;
- 5) uzraudzīt skolas budžeta izpildīšanu, kā arī darbvedību un grām. ievēdību.

