

Мерный ход боев на Востоке

Крупные потери большевиков в танках

Из ГЛАВНОЙ СТАВКИ ФЮРЕРА.

27/3. Верховное командование германских вооруженных сил сообщает:

Отражена советская атака на северный фронт Кубанского предмостного укрепления. Большевики понесли кровопролитные потери. Уничтожено много их танков.

К югу от Ладожского озера отражены сравнительно слабые советские атаки. Скопления войск противника частично уже были разбиты артиллериейским огнем.

В среднем и южном Тунисе численно превосходящие неприятельские силы вели новые сильные атаки на гер-

мано - итальянские позиции. Они отражены в тяжелых боях, местные прорывы ограждены.

Германские боевые самолеты атаковали порт Алжира и один морской конвой в районе алжирского побережья. Отмечены попадания в три торговых судна.

Британские бомбардировщики в ночь на 27 марта сбросили зажигательные и фугасные бомбы на некоторые населенные пункты западной Германии. Среди населения имеются жертвы. Сбито три неприятельских бомбардировщика, четвертый противник потерян у норвежского побережья.

Лес умерших от голода детей

(Начало см. на 1-й стр.).

Прикрывая покойников травой и землей. Но потом и они пересечь ослабли даже для этого. Лес голодающих детей холодными ночами глядел на матерей тысячами коварных глаз. Спасения больше не было. Многие женщины неподвижно лежали на спине и хранили закатывали глаза. Когда авиационная бомба убила одну армейскую лошадь, несколько несчастных на коленях просили красноармейцев дать хоть кусок мяса. Те наконец продали им копыта, по 150 руб. за штуку, это был роскошный, но последний суп.

Когда через пять недель напряженность боев спала, голод унес уже в могилу всех детей лесной деревни. Мучители, исполнившие свой жуткий приговор, перестали даже явиться, чтобы по ритуалу отбирать из оставшихся еще немногих стариков очередные жертвы для расстрела. Людям, впрочем, это уже стало совершенно безразлично.

Когда фронт, наконец, отдался, наступившие германские гренадеры нашли полумертвых от голода людей на полянах большого леса, среди трупов мертвых детей, в последних судорожных спазмах подтянувших колени к телу, мертвых матерей и стариков, ставших жертвой большевистской мести.

Мария Сытова, первая рассказавшая мне о «лесе голодной смерти», была спасена немцем, подобравшим ее умирающей в кустах. Если бы не немецкие солдаты, своевременно оказавшие помощь, ни одна из этих немногих женщин, сидящих сейчас напротив, не вернулась бы из зеленого адлага. Это было концом пытнейшего голодного лагеря, когда из 7.000 человек, бесчеловечно загнанных чекистами в лес, погибли почти 5.000.

Успешно бомбардирован Алжир

Рим, 28/3. Верховное командование итальянских вооруженных сил сообщает:

На среднем и южном участках Тунисского фронта бой продолжается.

Авиация держав Оси усиленно поддерживает наземные части и атаковала линии неприятельского снабжения и скопления материалов.

Германские истребители в воздушных боях сбили шесть неприятельских самолетов.

Германские самолеты в Алжирских водах атаковали один конвой судов, добились посадки в три парохода и бомбардировали склады и портовые сооружения Алжира.

Противники держав Оси косвенно потеряли 8,5 миллионов брт.

Рим, 29/3. Из-за закрытия для англо-саксов центральной части Средиземного моря, а также пути через Сицилийский пролив, и

возникшей, таким образом, блокады Суэцкого канала для британского морского сообщения с Ближним Востоком, Индией и Австралией представитель итальянского военного министерства адмирал Уберти, исчисляет потерю тоннажа Англии ее союзников с июня 1940 года, вызванную этими косвенными причинами, в 8,5 миллионов брт. До блокады Сицилийского пролива сообщение по Средиземному морю через Суэцкий канал морской путь между Англией и ее колониями сокращало почти на 40 процентов.

За последний до войны год по этому пути прошло более 3000 британских судов, общим водоизмещением в 17 миллионов брт. Таким образом, косвенные потери тоннажа возникают из-за непомерно длинного пути.

Успехи персидских повстанцев

Рим, 29/3. Тегерансское правительство, в первый раз после начала восстания против большевиков оккупационных войск, в Северном Иране, хотя и косвенно, но все же упоминает о том, что крупные беспорядки в провинциях Азербайджан и Гила — продолжаются. Так, например, тегеранская радио должно было признать, что телефонное и телеграфное сообщение между Тегераном и городом Тэбрисом, расположенным в охваченной восстанием области, совершенно прервано. Как уже сообщалось, повстанцы организовали боевые отряды, которые при поддержке частей распущенной после оккупации персидской армии, сломали сопротивление советских войск южнее и западнее Тэбриса, предприняли наступление против самого города. Прекращение телефонной и телеграфной связи между Тегераном и Тэбрисом, доказывает, что боевые группы повстанцев находятся в самом близком расстоянии от указанного города и тем самым изолируют охваченную восстанием область от Тегерана.

Члены Молодежного комитета в Сирии

Рим, 29/3. Как сообщает агентство «Стефани», из Анкары, сирийское правительство, ввиду трудностей, с которыми оно сталкивается при реквизиции продуктов продовольствия, принуждено было принять ряд мер для борьбы со спекуляцией, которые, однако, не имеют заметного успеха.

Поэтому сирийское правительство издало распоряжение, что те местные жители, благодаря даносу которых будут обнаружены спекуляционные товары, получат в виде временного члена найденного продовольствия. Важное преступление закона о рационализации предметов потребления первой необходимости будут наказаны заточением в концентрационный лагерь.

В Триполии и Хомсе дело дошло даже

до крупных актов саботажа в военных

предприятиях. В связи с этим в указанных

городах произведены многочисленные аресты.

Во время актов саботажа в военных предприятиях. В связи с этим в указанных городах произведены многочисленные аресты.

В Триполии и Хомсе дело дошло даже до крупных актов саботажа в военных предприятиях. В связи с этим в указанных городах произведены многочисленные аресты.

В Триполии и Хомсе дело дошло даже до крупных актов саботажа в военных

предприятиях. В связи с этим в указанных

городах произведены многочисленные аресты.

В Триполии и Хомсе дело дошло даже

до крупных актов саботажа в военных

предприятиях. В связи с этим в указанных

городах произведены многочисленные аресты.

В Триполии и Хомсе дело дошло даже

до крупных актов саботажа в военных

предприятиях. В связи с этим в указанных

городах произведены многочисленные аресты.

В Триполии и Хомсе дело дошло даже

до крупных актов саботажа в военных

предприятиях. В связи с этим в указанных

городах произведены многочисленные аресты.

В Триполии и Хомсе дело дошло даже

до крупных актов саботажа в военных

предприятиях. В связи с этим в указанных

городах произведены многочисленные аресты.

В Триполии и Хомсе дело дошло даже

до крупных актов саботажа в военных

предприятиях. В связи с этим в указанных

городах произведены многочисленные аресты.

В Триполии и Хомсе дело дошло даже

до крупных актов саботажа в военных

предприятиях. В связи с этим в указанных

городах произведены многочисленные аресты.

В Триполии и Хомсе дело дошло даже

до крупных актов саботажа в военных

предприятиях. В связи с этим в указанных

городах произведены многочисленные аресты.

В Триполии и Хомсе дело дошло даже

до крупных актов саботажа в военных

предприятиях. В связи с этим в указанных

городах произведены многочисленные аресты.

В Триполии и Хомсе дело дошло даже

до крупных актов саботажа в военных

предприятиях. В связи с этим в указанных

городах произведены многочисленные аресты.

В Триполии и Хомсе дело дошло даже

до крупных актов саботажа в военных

предприятиях. В связи с этим в указанных

городах произведены многочисленные аресты.

В Триполии и Хомсе дело дошло даже

до крупных актов саботажа в военных

предприятиях. В связи с этим в указанных

городах произведены многочисленные аресты.

В Триполии и Хомсе дело дошло даже

до крупных актов саботажа в военных

предприятиях. В связи с этим в указанных

городах произведены многочисленные аресты.

В Триполии и Хомсе дело дошло даже

до крупных актов саботажа в военных

предприятиях. В связи с этим в указанных

городах произведены многочисленные аресты.

В Триполии и Хомсе дело дошло даже

до крупных актов саботажа в военных

предприятиях. В связи с этим в указанных

городах произведены многочисленные аресты.

В Триполии и Хомсе дело дошло даже

до крупных актов саботажа в военных

предприятиях. В связи с этим в указанных

городах произведены многочисленные аресты.

В Триполии и Хомсе дело дошло даже

до крупных актов саботажа в военных

предприятиях. В связи с этим в указанных

городах произведены многочисленные аресты.

В Триполии и Хомсе дело дошло даже

до крупных актов саботажа в военных

предприятиях. В связи с этим в указанных

городах произведены многочисленные аресты.

В Триполии и Хомсе дело дошло даже

до крупных актов саботажа в военных

предприятиях. В связи с этим в указанных

городах произведены многочисленные аресты.

В Триполии и Хомсе дело дошло даже

до крупных актов саботажа в военных

предприятиях. В связи с этим в указанных

городах произведены многочисленные аресты.

В Триполии и Хомсе дело дошло даже

до крупных актов саботажа в военных

предприятиях. В связи с этим в указанных

городах произведены многочисленные аресты.

В Триполии и Хомсе дело дошло даже

до крупных актов саботажа в военных

предприятиях. В связи с этим в указанных

городах произведены многочисленные аресты.

В Триполии и Хомсе дело дошло даже

Местная хроника

Псков

Работа аптеки

Городская аптека играет большую роль в оказании медицинской помощи населению. Каждый день она отпускает по рецептам свыше 300 лекарств. Большую помощь аптеке оказывает германские учреждения, снабжающие ее медикаментами. В настоящее время она в достаточном количестве располагает всеми самыми «холодными» лекарствами и аптечными товарами.

Опочка

Возрождение кустарей - одиночек

Ремонто - хозяйственное и бытовое обслуживание городского населения невозможно без наличия такой рабочей силы, как кустарь-одиночка. При советской власти работники этой профессии почти исчезли; их загонили в артели (что удаляло кустаря от населения и удорожало работу), заставляли поступать на заводы и т. д.

Уничтожение кустарей - одиночек ставило население в очень тяжелое положение. Служащие и рабочие вынуждены были сами после долгого трудового дня чинить сапоги, кастрюли, стулья и т. д., так как артельные мастерские многим людям были совсем недоступны ни по ценам, ни по сроку исполнения. К тому же артели нередко отказывались от мелкого ремонта.

НА ОСВОБОЖДЕННОЙ ЗЕМЛЕ

Работа школы в Барановичах

На днях в Барановичах состоялось собрание школьных инспекторов и руководителей средних школ. Заслушанные сообщения с мест касались успешной работы, проделанной в прошлом году, в итоге которой в Барановичах основана торговая школа, а в Несвиже открыта учителям семинария. В январе этого года начались также занятия в Барановичской прогимназии. Медицинская средняя школа работает уже третий год. Школьный сбор «Дети для детей» дал 47,675 килограммов хлебных злаков и продовольственных продуктов, отправленных в Минск. Однаково хорошие успехи достигнуты в сборах целебных трав, произведенных детьми. В будущем году особенное внимание будет обращено на посещение молодыми учителями педагогических курсов, на преподавание художественных ремесел в народных школах.

Концерт самодеятельности

В Альбертине состоялся концерт, организованный местными силами взаимопомощи и школьной самодеятельности. Зал народного дома не мог вместить всех желающих присутствовать на этом концерте. Выступал хор и струнный оркестр, а ученики школы исполнили народные песни и танцы.

Открытие ветеринарного техникума

В этом году в Минске предусматривается открытие ветеринарного техникума. Сначала будут работать только годичные курсы для лиц, которые уже учились в ветеринарном институте, но не закончили обучение. На этих курсах они смогут окончить свое образование. Обучение и довольствие для курсантов - бесплатны. По окончании курсов и сдачи выпускных экзаменов учащиеся получат права ветеринарных техников.

Новый постоянный двор

В Слониме, при базаре, открыт постоянный двор для приезжих крестьян. При нем открыта чайная и хорошо оборудованная митальная. Конюшня вмещает более 50 лошадей.

Вниманию читателей

По просьбе читателей принимаются следующие объявления:

1. Розыски пропавших
2. Покупка и продажа вещей.
3. Сдача в наем квартир.
4. Объявление частных торговых предпринятий и т. д.

Объявление стандартного типа: цена за 5 строк газеты, столбца Р. М. 2,50 (25 р.).

Объявления принимаются:

город Псков: Ostland-Presse-Vertrieb, Беликовецкая 26;

город Луга, Ostland-Presse-Vertrieb, Тунельная 17;

город Остров: Ostland-Presse-Vertrieb, Полоцкая 33.

Дно: у г-на Хейне, в ред. местной газеты. Гатчине: Петербургская 21

РОЗЫСКИ

Розыск мужа, военного. Альфреда Ивановича КУВАЛДЫ, род. в 1913 г. До приезда прож. в дер. Мелехово, Туровского сельсовета, Киринского р-на, Лен. обл. Знающих его местопребывание прошу сообщить по адресу: Рига, Псковская ул. д. 66, кв. 9. Кувалдт, Антонин Степановне.

Розыск РОМАНОВА, Федора Васильевича, 1916 г. р. Сообщ.: дер. Ратиши, Солецкого р-на, Романовой, Татьяне Васильевне.

Розыск ФЕЛЬДШЕРОВУ, Татьяну Константиновну, 1897 г. р., и сына ОСИПОВА, Николая Ивановича, 1924 г. р. Сообщ.: в д. Мяково, Солецкого р-на, Фельдшерову, Ивану.

Розыск ГРОЗНОВА, Ивана Алексеевича, 1911 г. р. Сообщ.: Грозновой, Татьяне, проживающей в дер. Молочково, Солецкого р-на.

По тем же причинам исчезли и, так называемые, «холодные сапожники», производившие починку «ходу».

Новый порядок возродил в городе это ценное и насущно необходимое населению. Каждый день она отпускает по рецептам свыше 300 лекарств. Большую помощь аптеке оказывает германские учреждения, снабжающие ее медикаментами. В настоящее время она в достаточном количестве располагает всеми самыми «холодными» лекарствами и аптечными товарами.

Опочка

Возрождение кустарей - одиночек

Ремонто - хозяйственное и бытовое обслуживание городского населения невозможно без наличия такой рабочей силы, как кустарь-одиночка. При советской власти работники этой профессии почти исчезли; их загонили в артели (что удаляло кустаря от населения и удорожало работу), заставляли поступать на заводы и т. д.

Уничтожение кустарей - одиночек ставило население в очень тяжелое положение. Служащие и рабочие вынуждены были сами после долгого трудового дня чинить сапоги, кастрюли, стулья и т. д., так как артельные мастерские многим людям были совсем недоступны ни по ценам, ни по сроку исполнения. К тому же артели нередко отказывались от мелкого ремонта.

На каждой дороге имеются ремонтные мастерские рабочие. Их задача - утолщать дороги щебнем, производитьремонтирование, подвозить песок и гравий, устраивать снегозадержку, строить новые мости и ремонтировать старые.

Все это и составляет предмет заботы опочецкого дорожного отдела, который вполне удовлетворительно справляется со своими обязанностями.

На каждого кустаря имеются ремонтные мастерские рабочие. Их задача - утолщать дороги щебнем, производитьремонтирование, подвозить песок и гравий, устраивать снегозадержку, строить новые мости и ремонтировать старые.

На каждого кустаря имеются ремонтные мастерские рабочие. Их задача - утолщать дороги щебнем, производитьремонтирование, подвозить песок и гравий, устраивать снегозадержку, строить новые мости и ремонтировать старые.

На каждого кустаря имеются ремонтные мастерские рабочие. Их задача - утолщать дороги щебнем, производитьремонтирование, подвозить песок и гравий, устраивать снегозадержку, строить новые мости и ремонтировать старые.

На каждого кустаря имеются ремонтные мастерские рабочие. Их задача - утолщать дороги щебнем, производитьремонтирование, подвозить песок и гравий, устраивать снегозадержку, строить новые мости и ремонтировать старые.

На каждого кустаря имеются ремонтные мастерские рабочие. Их задача - утолщать дороги щебнем, производитьремонтирование, подвозить песок и гравий, устраивать снегозадержку, строить новые мости и ремонтировать старые.

На каждого кустаря имеются ремонтные мастерские рабочие. Их задача - утолщать дороги щебнем, производитьремонтирование, подвозить песок и гравий, устраивать снегозадержку, строить новые мости и ремонтировать старые.

На каждого кустаря имеются ремонтные мастерские рабочие. Их задача - утолщать дороги щебнем, производитьремонтирование, подвозить песок и гравий, устраивать снегозадержку, строить новые мости и ремонтировать старые.

На каждого кустаря имеются ремонтные мастерские рабочие. Их задача - утолщать дороги щебнем, производитьремонтирование, подвозить песок и гравий, устраивать снегозадержку, строить новые мости и ремонтировать старые.

На каждого кустаря имеются ремонтные мастерские рабочие. Их задача - утолщать дороги щебнем, производитьремонтирование, подвозить песок и гравий, устраивать снегозадержку, строить новые мости и ремонтировать старые.

На каждого кустаря имеются ремонтные мастерские рабочие. Их задача - утолщать дороги щебнем, производитьремонтирование, подвозить песок и гравий, устраивать снегозадержку, строить новые мости и ремонтировать старые.

На каждого кустаря имеются ремонтные мастерские рабочие. Их задача - утолщать дороги щебнем, производитьремонтирование, подвозить песок и гравий, устраивать снегозадержку, строить новые мости и ремонтировать старые.

На каждого кустаря имеются ремонтные мастерские рабочие. Их задача - утолщать дороги щебнем, производитьремонтирование, подвозить песок и гравий, устраивать снегозадержку, строить новые мости и ремонтировать старые.

На каждого кустаря имеются ремонтные мастерские рабочие. Их задача - утолщать дороги щебнем, производитьремонтирование, подвозить песок и гравий, устраивать снегозадержку, строить новые мости и ремонтировать старые.

На каждого кустаря имеются ремонтные мастерские рабочие. Их задача - утолщать дороги щебнем, производитьремонтирование, подвозить песок и гравий, устраивать снегозадержку, строить новые мости и ремонтировать старые.

На каждого кустаря имеются ремонтные мастерские рабочие. Их задача - утолщать дороги щебнем, производитьремонтирование, подвозить песок и гравий, устраивать снегозадержку, строить новые мости и ремонтировать старые.

На каждого кустаря имеются ремонтные мастерские рабочие. Их задача - утолщать дороги щебнем, производитьремонтирование, подвозить песок и гравий, устраивать снегозадержку, строить новые мости и ремонтировать старые.

На каждого кустаря имеются ремонтные мастерские рабочие. Их задача - утолщать дороги щебнем, производитьремонтирование, подвозить песок и гравий, устраивать снегозадержку, строить новые мости и ремонтировать старые.

На каждого кустаря имеются ремонтные мастерские рабочие. Их задача - утолщать дороги щебнем, производитьремонтирование, подвозить песок и гравий, устраивать снегозадержку, строить новые мости и ремонтировать старые.

На каждого кустаря имеются ремонтные мастерские рабочие. Их задача - утолщать дороги щебнем, производитьремонтирование, подвозить песок и гравий, устраивать снегозадержку, строить новые мости и ремонтировать старые.

На каждого кустаря имеются ремонтные мастерские рабочие. Их задача - утолщать дороги щебнем, производитьремонтирование, подвозить песок и гравий, устраивать снегозадержку, строить новые мости и ремонтировать старые.

На каждого кустаря имеются ремонтные мастерские рабочие. Их задача - утолщать дороги щебнем, производитьремонтирование, подвозить песок и гравий, устраивать снегозадержку, строить новые мости и ремонтировать старые.

На каждого кустаря имеются ремонтные мастерские рабочие. Их задача - утолщать дороги щебнем, производитьремонтирование, подвозить песок и гравий, устраивать снегозадержку, строить новые мости и ремонтировать старые.

На каждого кустаря имеются ремонтные мастерские рабочие. Их задача - утолщать дороги щебнем, производитьремонтирование, подвозить песок и гравий, устраивать снегозадержку, строить новые мости и ремонтировать старые.

На каждого кустаря имеются ремонтные мастерские рабочие. Их задача - утолщать дороги щебнем, производитьремонтирование, подвозить песок и гравий, устраивать снегозадержку, строить новые мости и ремонтировать старые.

На каждого кустаря имеются ремонтные мастерские рабочие. Их задача - утолщать дороги щебнем, производитьремонтирование, подвозить песок и гравий, устраивать снегозадержку, строить новые мости и ремонтировать старые.

На каждого кустаря имеются ремонтные мастерские рабочие. Их задача - утолщать дороги щебнем, производитьремонтирование, подвозить песок и гравий, устраивать снегозадержку, строить новые мости и ремонтировать старые.

На каждого кустаря имеются ремонтные мастерские рабочие. Их задача - утолщать дороги щебнем, производитьремонтирование, подвозить песок и гравий, устраивать снегозадержку, строить новые мости и ремонтировать старые.

На каждого кустаря имеются ремонтные мастерские рабочие. Их задача - утолщать дороги щебнем, производитьремонтирование, подвозить песок и гравий, устраивать снегозадержку, строить новые мости и ремонтировать старые.

На каждого кустаря имеются ремонтные мастерские рабочие. Их задача - утолщать дороги щебнем, производитьремонтирование, подвозить песок и гравий, устраивать снегозадержку, строить новые мости и ремонтировать старые.

На каждого кустаря имеются ремонтные мастерские рабочие. Их задача - утолщать дороги щебнем, производитьремонтирование, подвозить песок и гравий, устраивать снегозадержку, строить новые мости и ремонтировать старые.

На каждого кустаря имеются ремонтные мастерские рабочие. Их задача - утолщать дороги щебнем, производитьремонтирование, подвозить песок и гравий, устраивать снегозадержку, строить новые мости и ремонтировать старые.

На каждого кустаря имеются ремонтные мастерские рабочие. Их задача - утолщать дороги щебнем, производитьремонтирование, подвозить песок и гравий, устраивать снегозадержку, строить новые мости и ремонтировать старые.

На каждого кустаря имеются ремонтные мастерские рабочие. Их задача - утолщать дороги щебнем, производитьремонтирование, подвозить песок и гравий, устраивать снегозадержку, строить новые мости и ремонтировать старые.

На каждого кустаря имеются ремонтные мастерские рабочие. Их задача - утолщать дороги щебнем, производитьремонтирование, подвозить песок и гравий, устраивать снегозадержку, строить новые мости и ремонтировать старые.

На каждого кустаря имеются ремонтные мастерские рабочие. Их задача - утолщать дороги щебнем, производитьремонтирование, подвозить песок и гравий, устраивать снегозадержку, строить новые мости и ремонтировать старые.

На каждого кустаря имеются ремонтные мастерские рабочие. Их задача - утолщать дороги щебнем, производитьремонтирование, подвозить песок и гравий, устраивать снегозадержку, строить новые мости и ремонтировать старые.

На каждого кустаря имеются ремонтные мастерские рабочие. Их задача - утолщать дороги щебнем, производитьремонтирование, подвозить песок и гравий, устраивать снегозадержку, строить новые мости и ремонтировать старые.

На каждого кустаря имеются ремонтные мастерские рабочие. Их задача - утолщать дороги щебнем, производитьремонтирование, подвозить песок и гравий, устраивать снегозадержку, строить новые мости и ремонтировать старые.

На каждого кустаря имеются ремонтные мастерские рабочие. Их задача - утолщать дороги щебнем, производитьремонтирование, подвозить песок и гравий, устраивать снегозадержку, строить новые мости и ремонтировать старые.

На каждого кустаря имеются ремонтные мастерские рабочие. Их задача - утолщать дороги щебнем, производитьремонтирование, подвозить песок и гравий, устраивать снегозадержку, строить новые мости и ремонтировать старые.

На каждого кустаря имеются ремонтные мастерские рабочие. Их задача - утолщать дороги щебнем, производитьремонтирование, подвозить песок и гравий, устраивать снегозадержку, строить новые мости и ремонтировать старые.

На каждого кустаря имеются ремонтные мастерские рабочие. Их задача - утолщать дороги щебнем, производитьремонтирование, подвозить песок и гравий, устраивать снегозадержку,

ПЕРВЫЙ РУССКИЙ ЛЕТЧИК

Памяти выдающегося авиатора Сергея Уточкина

В 1915 году умер Сергей Уточкин. Он был пионером русского летного искусства. И за свою недолгую жизнь (он умер в возрасте 42 лет) разработал и представил целый ряд новых, фантастических планов, кавказских, в то время совершивших невыполнимыми, но не нашел никакого отклика в русских царских учреждениях. Вскоре после смерти Уточкина, имя его было совершенно забыто. Когда в 1924 году начались съемки фильма, в которой бы отразились заслуги Уточкина в развитии русской авиации, большевики отклонили это намерение только потому, что германские авиаконструкторы и научные исследователи вспомнили об Уточкине и открыто оценили его заслуги в деле развития летного искусства раньше советской власти. Теперь настало время признать заслуги Сергея Уточкина и на его родине, в чем при жизни ему отказалась царская бюрократия, а после смерти — тупая большевецкая идеология...

Если бы он жил теперь, в наши дни, и вадумал бы поступить в школу летчиков, то приемная комиссия наверняка забраковала бы его: во-первых, он был очень нервным и страдал дефектами речи (занкался); во-вторых — крайне недисциплинированным.

Интерес к полетам возник у него с детства. Как-то родственники взяли мальчика Сережу в театр, где шла опера Рихарда



Сергей Уточкин — чемпион велосипедного спорта и езды на мотоцикле. Впоследствии — знаменитый летчик. Разработал проекты мертвых петель и конструкций обтекаемых самолетов

Вагнера «Лозингри». Ребенок, очарованный легендарным рыцарем, превращающимся в лебедя, оказался, однако, неудовлетворенным бутафорской интерпретацией этого события. Сережа захотелось узнать, как лебеди летят «взаэропланах» лебеди, — но его под рукой не оказалось и мальчик в ближайшее же утро обзавелся откованным испанским петухом, принадлежащим соседке. Сережа изловил петуха, втащил его на высокий колокольню соседней церкви и сбросил с высоты. Петух был существом несознательным и никак не ожидал, что ему предназначено войти в историю русского воздухоплавания. Он отчаянно хлопал пестрыми крыльями и норовил долбнуть своего мучителя клювом. К удивлению Сережи, родители не пришли в восторг от его опытов и сильнее выдразили паренека за уши. Это были первые «консерваторы», проявившие себя решительными противниками смелых дерзаний молодого новатора.

Однако, желание стать победителем простирается не угасло в его сердце. Когда Сережа подрос и уже ходил в гимназию, — в Одессе предполагались состязания велосипедистов. Одному своему приятелю Сергей признался, что собирается стать участником гонок и думает завоевать первый приз. ПРИЯТЕЛЬ НЕ ПОВЕРИЛ, решил, что Сергей просто шутит.

Однако, Сергей был совершенно искренен. Он действительно явился к устройителю состязания и предложил свои услуги. Антрепренер — старый цирковой делец — решил, что рыжеволосый веснушчатый паренек, сам того не подозревая, сможет исполнить роль невольного клоуна для потехи публики, которую завлекли поглядывать на захватывающее зрелище; и он — смеялся ради — разрешил Сереже принять участие в гонках.

Настал день состязания. Выступали лучшие велосипедисты России. Первые круги оправдывали предположение антрепренера: низкорослый, коренастый паренек, на машине — несколько устаревшей системы, во-

доился самым последним, служа мишенью для ядовитых насмешек публики.

Но, когда до конца состязания оставалось еще четыре круга, произошло невероятное: маленький рыжеволосый велосипедист вдруг стремительно вырвался вперед, с молниеносной быстрой обгоняя многочисленных соперников. До конца — всего два круга. Впереди Сережа — лишь два велосипедиста. Перед последним кругом он, направив последние силы, еще раз рванул вперед и... первым пришел к финишу!

Это было действительно неожиданный, небывалый успех. О маленьком велосипедисте заговорила вся Россия. Его портреты — помещены во многих газетах. Сережа стал героям дня. Вскоре, одержав еще одну «победу» — в стычках с родителями, желавшими, чтобы из Сережи выработалась благочестивый чиновник, — Уточкин ушел из гимназии с целью стать спортсменом-профессионалом. С велосипеда он вскоре пересел на мотоцикл. Ему удалось достичь в этом, сравнительно, новом, тогда только еще входящем в моду, виде гонок, так же огромных успехов. Как мотоциклист Уточкин стал знаменитостью не только в России, но и в спортивных кругах Германии, Италии, Франции.

Блестящие владея машиной, часто рискуя жизнью, Уточкин прославился отчаянно смелыми трюками.

Однажды, развязав бешенную скорость, Уточкин спустился на мотоцикле со знаменитой одесской лестницы, имеющей больше двухсот ступеней, и врезался в воды Черного моря. Описывая этот подвиг, репортеры изобразили Уточкина забытым сорви головой, которому сам чорт не брат. Однако, значительно позднее выяснилось, что, до рискованного спуска, Сергей долго и упорно изучал отдел физики, посвященный скользанию тела по шероховатой поверхности. Жители Ленинграда и Москвы хорошо знают мотоциклистов и дрессировщиков Буслевых, которые мчались на своих машинах по почти отвесному треку. Но немногим известно, что они использовали принадлежащие Уточкину теоретические обоснования скользящей головокружительной езды на мотоцикле.

Кроме того, следует отметить, что Уточкин, осуществляя невероятные трюки, может, против своей воли, исполнять желания антрепренеров, требующих от него сногшибательной рекламы, способной завлечь на гонки толпы зрителей. Отчаянная смелость мотоциклистки была неизбежным спутником профессии, дающей ему хлеб.

С тех пор авиация стала быстро развиваться. С целью развития летного дела в России, в 1908 году был создан Одесский аэроклуб. Уточкин оставил мотоцикл, чтобы стать авиатором. Отважный, энергичный и решительный, он вскоре завоевал всеобщее признание и как бесстрашный летчик.

Но не успели первые аэропланы, заказанные во Франции, дойти до России, как уже отыскались предпримчивые дельцы, стремившиеся превратить авиацию в отрасль кирзовского искусства.

В лапы одного из таких антрепренеров, приобретшего за свой счет аэроплан, попался Сергей Уточкин.

Он искался сотни городов, фабричных поселков и местечек России. И везде — на афишных столбах — были расклеены огромные плакаты, изображающие Уточкина со смертью, стоящей за его спиной.

Он стал любимцем публики. Даже притягивающими, несовершенными аппаратами того времени, Уточкин владел с исклучительным мастерством, отваживаясь на невероятные трюки и поминутно рискуя сломать себе шею.

В одном из городишек, где были развязаны кремля, Уточкин пронесся на своей машине под аркой, чуть-чуть не коснувшись земли и не загубив аппарат.

За авиатором следила большая толпа. — Ай, да, Серега Уточкин! Молодчага! Ковер самолет за пояс заткнул — восторженное произнес как-то мастеровой, на блодавший за полетом.

Но не таков был Уточкин, чтобы удовлетвориться славой циркового героя. Он стремился к настоящему делу и потому с радостью принял предложение участвовать в перелете Петербург — Москва, предпринятым российским императорским аэроклубом.

Однако, желание стать победителем простирается не угасло в его сердце. Когда Сережа подрос и уже ходил в гимназию, — в Одессе предполагались состязания велосипедистов. Одному своему приятелю Сергей признался, что собирается стать участником гонок и думает завоевать первый приз. ПРИЯТЕЛЬ НЕ ПОВЕРИЛ, решил, что Сергей просто шутит.

Однако, Сергей был совершенно искренен. Он действительно явился к устройителю состязания и предложил свои услуги. Антрепренер — старый цирковой делец — решил, что рыжеволосый веснушчатый паренек, сам того не подозревая, сможет исполнить роль невольного клоуна для потехи публики, которую завлекли поглядывать на захватывающее зрелище; и он — смеялся ради — разрешил Сереже принять участие в гонках.

Настал день состязания. Выступали лучшие велосипедисты России. Первые круги оправдывали предположение антрепренера: низкорослый, коренастый паренек, на машине — несколько устаревшей системы, во-

доился самым последним, служа мишенью для ядовитых насмешек публики.

Но, когда до конца состязания оставалось еще четыре круга, произошло невероятное: маленький рыжеволосый велосипедист вдруг стремительно вырвался вперед, с молниеносной быстрой обгоняя многочисленных соперников. До конца — всего два круга.

Впереди Сережа — лишь два велосипедиста. Перед последним кругом он, направив последние силы, еще раз рванул вперед и... первым пришел к финишу!

Первый крупный перелет русских авиаторов был полон неудач. Подлетая к Новгороду, Уточкин заметил, что мотор у него работает с перебоями. Попытки исправить повреждение в воздухе привели к тому, что мотор совсем остановился. Все попытки сократить равновесие оказались тщетными: аэроплан врезался в покрытый грязью ров.

Офицеры воздухоплавательной службы убеждали Уточкина прекратить перелет. Он не согласился и принял лихорадочно исправлять поврежденный аппарат.

Покончив с работой, он заложил стакан кофею, покрыстро бросился к аэроплану и зажег мотор.

Во настоящее время для того, чтобы преодолеть расстояние между этими городами, самолету новейшей конструкции необходимо затратить немногим больше получаса. Но в 1911 году такой перелет был целым событием.

Первый крупный перелет русских авиаторов был полон неудач. Подлетая к Новгороду, Уточкин заметил, что мотор у него работает с перебоями. Попытки исправить повреждение в воздухе привели к тому, что мотор совсем остановился. Все попытки сократить равновесие оказались тщетными: аэроплан врезался в покрытый грязью ров.

Офицеры воздухоплавательной службы убеждали Уточкина прекратить перелет. Он не согласился и принял лихорадочно исправлять поврежденный аппарат.

Покончив с работой, он заложил стакан кофею, покрыстро бросился к аэроплану и зажег мотор.

Во настоящее время для того, чтобы преодолеть расстояние между этими городами, самолету новейшей конструкции необходимо затратить немногим больше получаса. Но в 1911 году такой перелет был целым событием.

Первый крупный перелет русских авиаторов был полон неудач. Подлетая к Новгороду, Уточкин заметил, что мотор у него работает с перебоями. Попытки исправить повреждение в воздухе привели к тому, что мотор совсем остановился. Все попытки сократить равновесие оказались тщетными: аэроплан врезался в покрытый грязью ров.

Офицеры воздухоплавательной службы убеждали Уточкина прекратить перелет. Он не согласился и принял лихорадочно исправлять поврежденный аппарат.

Покончив с работой, он заложил стакан кофею, покрыстро бросился к аэроплану и зажег мотор.

Во настоящее время для того, чтобы преодолеть расстояние между этими городами, самолету новейшей конструкции необходимо затратить немногим больше получаса. Но в 1911 году такой перелет был целым событием.

Первый крупный перелет русских авиаторов был полон неудач. Подлетая к Новгороду, Уточкин заметил, что мотор у него работает с перебоями. Попытки исправить повреждение в воздухе привели к тому, что мотор совсем остановился. Все попытки сократить равновесие оказались тщетными: аэроплан врезался в покрытый грязью ров.

Офицеры воздухоплавательной службы убеждали Уточкина прекратить перелет. Он не согласился и принял лихорадочно исправлять поврежденный аппарат.

Покончив с работой, он заложил стакан кофею, покрыстро бросился к аэроплану и зажег мотор.

Во настоящее время для того, чтобы преодолеть расстояние между этими городами, самолету новейшей конструкции необходимо затратить немногим больше получаса. Но в 1911 году такой перелет был целым событием.

Первый крупный перелет русских авиаторов был полон неудач. Подлетая к Новгороду, Уточкин заметил, что мотор у него работает с перебоями. Попытки исправить повреждение в воздухе привели к тому, что мотор совсем остановился. Все попытки сократить равновесие оказались тщетными: аэроплан врезался в покрытый грязью ров.

Офицеры воздухоплавательной службы убеждали Уточкина прекратить перелет. Он не согласился и принял лихорадочно исправлять поврежденный аппарат.

Покончив с работой, он заложил стакан кофею, покрыстро бросился к аэроплану и зажег мотор.

Во настоящее время для того, чтобы преодолеть расстояние между этими городами, самолету новейшей конструкции необходимо затратить немногим больше получаса. Но в 1911 году такой перелет был целым событием.

Первый крупный перелет русских авиаторов был полон неудач. Подлетая к Новгороду, Уточкин заметил, что мотор у него работает с перебоями. Попытки исправить повреждение в воздухе привели к тому, что мотор совсем остановился. Все попытки сократить равновесие оказались тщетными: аэроплан врезался в покрытый грязью ров.

Офицеры воздухоплавательной службы убеждали Уточкина прекратить перелет. Он не согласился и принял лихорадочно исправлять поврежденный аппарат.

Покончив с работой, он заложил стакан кофею, покрыстро бросился к аэроплану и зажег мотор.

Во настоящее время для того, чтобы преодолеть расстояние между этими городами, самолету новейшей конструкции необходимо затратить немногим больше получаса. Но в 1911 году такой перелет был целым событием.

Первый крупный перелет русских авиаторов был полон неудач. Подлетая к Новгороду, Уточкин заметил, что мотор у него работает с перебоями. Попытки исправить повреждение в воздухе привели к тому, что мотор совсем остановился. Все попытки сократить равновесие оказались тщетными: аэроплан врезался в покрытый грязью ров.

Офицеры воздухоплавательной службы убеждали Уточкина прекратить перелет. Он не согласился и принял лихорадочно исправлять поврежденный аппарат.

Покончив с работой, он заложил стакан кофею, покрыстро бросился к аэроплану и зажег мотор.

Во настоящее время для того, чтобы преодолеть расстояние между этими городами, самолету новейшей конструкции необходимо затратить немногим больше получаса. Но в 1911 году такой перелет был целым событием.

Первый крупный перелет русских авиаторов был полон неудач. Подлетая к Новгороду, Уточкин заметил, что мотор у него работает с перебоями. Попытки исправить повреждение в воздухе привели к тому, что мотор совсем остановился. Все попытки сократить равновесие оказались тщетными: аэроплан врезался в покрытый грязью ров.

Офицеры воздухоплавательной службы убеждали Уточкина прекратить перелет. Он не согласился и принял лихорадочно исправлять поврежденный аппарат.

Покончив с работой, он заложил стакан кофею, покрыстро бросился к аэроплану и зажег мотор.

Во настоящее время для того, чтобы преодолеть расстояние между этими городами, самолету новейшей конструкции необходимо затратить немногим больше получаса. Но в 1911 году такой перелет был целым событием.

Первый крупный перелет русских авиаторов был полон неудач. Подлетая к Новгороду, Уточкин заметил, что мотор у него работает с перебоями. Попытки исправить повреждение в воздухе привели к тому, что мотор совсем остановился. Все попытки сократить равновесие оказались тщетными: аэроплан врезался в покрытый грязью ров.

Офицеры воздухоплавательной службы убеждали Уточкина прекратить перелет. Он не согласился и принял лихорадочно исправлять поврежденный аппарат.

Покончив с работой, он заложил стакан кофею, покрыстро бросился к аэроплану и зажег мотор.

Во настоящее время для того, чтобы преодолеть расстояние между этими городами, самолету новейшей конструкции необходимо затратить немногим больше получаса. Но в 1911 году такой перелет был целым событием.

Первый крупный перелет русских авиаторов был полон неудач. Подлетая к Новгороду, Уточкин заметил, что мотор у него работает с перебоями.