

ЗА РОДИНУ

№ 22 (422)

Вторник, 1 февраля 1944 г.

Цена 50 коп.

Русская ежедневная газета. Главный редактор Анатолий Стенрос. Редакция в Пскове и Риге. Адрес: Рига, улица Рихарда Вагнера 57. Из освобожденных областей следует писать в газету через Центральную русскую почту: Feldpost Nr. 39609 Ru (Z. R. P.) «За Родину». Деньги за подписку — 16 руб. в месяц (с доставкой по почте) и деньги за объявление (плата за стандартное объявление 30 руб.) переводить почтовым денежным переводом по адресу: Postscheckamt Riga, Konto 337 («Sa Rodinu»)

Социалистический труд

В. Триве

«Поднять производительность труда!» «Все силы на увеличение выпуска продукции!» «Новый подъем производительности труда — лучший ответ на призыв товарища Сталина!» — из номера в номер истощено кричат страницы московского «Труда».

Чего только ни изобрели советско-партийные погонялы, чтобы выжать максимум пота из голодного рабочего? «Оборонное соревнование», «Трудовые вклады в фонд Красной армии», «Два часа — фронту!», «Переходящие знамена почета», «Дни заводской чести», — что ни номер газеты, то новое изобретение, новый трюк, новая комбинация, новый нажим страшного сталинского прессы на трудовой люд.

На заводе «Красный Пролетарий» из девушек-подростков создана молодежная бригада токарей. Высокой производительностью своего труда бригада заслужила небольшой очерк о ее работе на страницах 272-го номера «Труда».

Заголовок громкий: «Дадим три нормы в смену!» Текст рассказывает о путях к достижению этой цели. Молодежь согнала в бригаду в порядке комсомольской дисциплины. Для начала ей предложили выполнить свои трудовые нормы на 120 процентов. Вокруг девочек суешили партийно-профсоюзно-комсомольские вожди: нужно утереть нос другим заводам, нужно показать свое умение, — выжать из человека все.

Бригада сработалась, «поднажала» и стала выполнять полторы нормы. Цифра выпуска обрабатывавшихся деталей с 400 скакнула к 600. Что же еще? Молодцы, казалось бы, комсомольцы. Похвалить, поместить фотографию девчат на доску «социалистических достижений»? Нет!

Из бригады, насчитывавшей вначале 11 девочек, «когда потребовались люди для других участков цеха», изъяли двух, оставив бригадную норму без изменений.

Прошло! Молодежь вывернулась. «Ячменева и Валя Сугрובה для этого стали работать на двух станках каждая».

Достаточно? Нет!
«... Мы отказались от наладчиков и сами стали затягивать резцы и подбирать необходимый инструмент в кладовой...» — рассказывает «Труд» Гая Ячменева.

Кроме того, на бригаду возложили мелкий ремонт станков. «Для этого нам пришлось пополнить свои знания. Мы стали оставаться в цехе после смены, присматриваясь к работе кадровиков, изучая устройство станков...»

Короче говоря, девять несчастных девочек-подростков, не имеющих собственными никакими производственными знаниями (у всех у них было только второй разряд), после 10 часов каторжного труда в цеху, дополнительно заставили «овладевать техникой».

Мало! Новую задачу ставит перед девочками партсекретарь. Дать три нормы в смену!

«... товарищ Сталин призвал советских людей работать еще лучше, и мы приложили все силы, чтобы выполнить в ближайшее время по три нормы», — лепечет девочка-бригадир Гая Ячменева, удостоившаяся сомнительной чести видеть свой портрет на страницах «Труда».

Пусть «Труд» хвалит молодых работниц «Красного Пролетария» — мы можем только пожалеть этих девочек, не жалеющих ни сил, ни здоровья для блага кремлевского жидовья.

Этот пример не единичен. Страницы «Труда» пестрят подобными «образцами сознательности», являющейся по сути дела неугомонной и беззащитной эксплуатацией наиболее покорных людей, эксплуатацией до полной инвалидности, которая и в довоенное время почти ничем не обеспечивалась, а теперь просто обрекает людей на голодную смерть.

Таков сталинский строй, таков «свободный, социалистический труд» в СССР!

Продвижение немцев у Жашкова

За прошлый день уничтожено 234 советских танка

Главная Ставка Фюрера, 28 января. Верховное Командование германских вооруженных сил сообщает:

У Керчи и Перекопа, где противник пытался снова перейти в наступление, а также юго-западнее Черкасс и Белой Церкви, продолжаются тяжелые оборонительные бои. Неприятельские атаки отбиты. В местах, где советским войскам удалось добиться незначительного территориального успеха, они понесли тяжелые потери в живой силе и техническом вооружении.

Германские войска, наступающие юго-западнее Жашкова и Погребища, несмотря на сильное сопротивление противника, заняли новую территорию. При этом германские части снова уничтожили несколько советских подразделений и одиннадцать танков противника.

Между Припятью и Березиной все советские попытки прорвать фронт снова были предотвращены в тяжелых боях.

Северо-западнее Ильменского озера и южнее Ленинграда сражение продолжает разгораться с возрастающей силой.

По всему восточному фронту вчера уничтожено 234 советских танка.

На западном участке южно-итальянского фронта концентрированным огнем германской артиллерии отбито несколько местных атак противника. Контр-ударами германских частей ликвидировано несколько вклинений противника, образовавшихся за последние дни. Во время этих операций взято в плен значительное число англо-американских солдат. Неприятельские разведывательные вылазки на Адриатическом побережье снова окончились неудачей.

В районе неприятельского десантного плацдарма, южнее Рима, вчера наблюдалась обоюдная деятельность разведывательных отрядов.

Неприятельские атаки, поддержанные танками, и предпринятые на некоторых участках, успеха не имели. Германская артиллерия обстреляла неприятельские исходные позиции, а также места высадки новых десантов.

Германская авиация, днем и ночью, продолжает производить налеты на неприятельский десантный флот. Германские самолеты повредили шесть вражеских транспортов, водоизмещением в 34 тысячи брт, и потопили одно десантное судно в тысячу брт. Над Италией и Южной Францией 27 января сбито 22 самолета противника.

Английские террористические летчики, воспользовавшись благоприятной погодой, вчера вечером совершили новый террористический налет на Берлин. При сплошной

низкой облачности многочисленные неприятельские самолеты пролетели над Берлином и сбросили на разные части города мины, разрывные и зажигательные бомбы, в том числе и фосфорные. Материальный ущерб причинен, главным образом, густо заселенным жилым кварталам и культурным учреждениям. Среди населения есть жертвы.

Несмотря на невыгодные метеорологические условия, по предварительным сведениям, сбито 23 неприятельских бомбардировщика. Несколько самолетов противника сбросило бомбы в западно-германской пограничной области.

В борьбе против неприятельского морского транспорта снабжения, германские подводные лодки, в течение последних дней, в упорных боях потопили семь судов, водоизмещением в 51.000 брт., и четыре эсминца. Большинство потопленных судов входило в состав чрезвычайно сильно охранявшегося каравана, направлявшегося в Советский Союз с самолетами, танками и прочим вооружением.

Англия платит — Америка загребают

О чем английские журналисты не смели раньше писать

«Это мы, наконец, должны открыто заявить», — под таким громким заголовком напечатана в газете «Дейли Мейль» статья известного английского журналиста Колина Беднала, в которой он рисует действительную картину участия Англии в строительстве мировых авиационных баз и разрушается на поединке некоторых американских политиков. В начале своей статьи Колин Беднал указывает, что публикуемые им факты предаются гласности впервые, ибо говорить о них раньше было запрещено.

Самый факт опубликования этих данных влиятельным британским органом печати и указание на то, что о них говорится впервые, показывая насколько наболел вопрос о будущем владычестве мировыми путями сообщения, в котором, кстати сказать, американцы уже теперь приперли англичан к стенке.

Колин Беднал яростно отрицает широко распространенное в США мнение, что, якобы налеты не только на Берлин, но и на всю Западную Европу совершаются американскими летчиками, и к тому же из опорных пунктов, построенных американцами.

«Из 615 миллионов фунтов стерлингов» — заявляет он возмущенно, — «которые затрачены на постройку аэродромов на британских островах, Англия одна выдала 605 миллионов фунтов стерлингов. Помимо этого, Англия израсходовала не менее 118 миллионов фунтов на постройку аэродромов, впоследствии переданных «со всем движимым и недвижимым имуществом» американской авиации. Участие же США в проведении общей программы строительства аэродромов равно всего лишь 1,6 процента общих расходов».

«Если послушать бывшего прези-

дента США мистера Хувера, — продолжает возмущаться Беднал, — или, если внимательно почитать американские журналы, то, пожалуй, поверишь, что Трансафриканская воздушная трасса осуществлена американским капиталом и американскими предпринимателями. Однако, то, что «Бритише Империял Эйрвез» и английское колониальное управление работали над этим проектом в течение пятнадцати лет и что с 1914 года на устройство этой воздушной линии Англия истратила более двух миллионов фунтов стерлингов (большая часть расходов) — забыто. Англия построила сорок больших и средних аэродромов, среди них — четыре аэропорта в западной Африке, которыми теперь пользуются исключительно американские летчики».

Далее, Колин Беднал указывает также на Исландию, где на английские средства были построены оба главных аэродрома, потребовавших около полутора миллионов фунтов стерлингов, на Северную Африку и на Ближний Восток, где, по его словам, построено от 30 до 40 авиационных баз. Наиболее важные воздушные линии в Индии финансированы также англичанами.

В конце статьи английский журналист, однако, несколько меняет свой тон. Он признает, что в настоящее время Америка, ввиду того, что Англия в большинстве случаев одна действует против Германии, поставляет транспортные самолеты на все воздушные линии.

Озлобленные нападки Колина Беднала ярко отражают общее настроение британских заправил, которые, конечно, крайне недовольны действиями США, пытающихся как можно лучше в своих интересах использовать безвыходное положение «дорогих союзников».

„Зеленые“

Партизанское движение в советском тылу

Как сообщает барановичская газета «Пагоня», в советском тылу между Смоленском, Брянском и Гомелем партизанское антибольшевическое движение сильно развивается, и уже приняло такие формы, что большевики на борьбу с партизанами, должны послать целые полки своей регулярной армии. Так называемые «зеленые» отряды партизан нагоняют большой страх на большевиков. Эти партизанские отряды нападают на комиссаров НКВД, минируют железные дороги, пути сообщения и захватывают обозы.

Интересно отметить, что к партизанам в леса бегут не только мирные жители, спасаясь от мобилизации и большевицкого террора, но также и бывшие советские партизаны.

Почему до сих пор нет „второго фронта“

Подоплена англо-американских интриг

Судя по сообщению из Лондона в «Женевском Курьере», фаза, в которую вступила в настоящее время воздушная война, дает Англии основание призадуматься. На острове с большим беспокойством констатировали усиление немецкой истребительной авиации. По крайней мере, ни американцы, ни британцы не чувствуют никакого облегчения в связи с восточным фронтом, который должен был бы оттягивать большое количество германских военных сил, в том числе и воздушных.

Это играет важную роль в планах вторжения, так как, по мнению англо-американцев, только при бесспорном перевесе в воздухе, можно рассчитывать на успех десанта. Англичане, считающие, что главная тяжесть воздушной войны до сих пор лежала на них, настаивают на военном - воздушной активизации американцев, и в особенности в борьбе против возрастающих воздушных сил Германии. Такое «разделение труда», по которому на Америку возлагались дневные налеты, вызвало протест в военных и политических кругах США, особенно возросший после поражения американской авиации при нападении на Среднюю Германию 11 января.

Американцы, которым британцы слишком уж охотно уступают все тяготы в предстоящих военных операциях, не очень очарованы такой «предупредительностью». Во всяком случае, в Америке поднимается все больше и больше голосов, предостерегающих от слишком рискованных военных действий. Председатель министерства военной промышленности Дональд Нельсон в речи, произнесенной в Чикаго, между прочим, заявил, что лица командного состава, находящиеся на европейском театре военных действий, утверждают, что если бы и удалось создать предместные укрепления против германской обороны в Европе, то весьма трудно было бы удержать их.



В последние дни на восточном фронте наступила оттепель. На снимке — германские мотоциклисты преодолевают трудности размытых дорог.

Нью-Йоркский корреспондент «Дейли Мейль» сообщает, что теперь уже американское высшее офицерство не надеется на скорое поражение Германии и не рассчитывает более поставить ее «на колени». Теперь, напротив, они признают, что для этого, к сожалению, потребовались бы слишком большие жертвы. Такое благоразумие удручающе действовало на «определенные круги» в Вашингтоне, так как они мечтали сохранить свои резервы для борьбы с Японией. Уже не относится ли к этим удрученным людям и президент Рузвельт?

Огорченные вашингтонцы могут утешиться единственно тем, что в Англии так же найдется достаточно людей, имеющих не меньше причин к огорчениям. Например, лондонский журнал «Трибун» приходит к выводу, что во всем виноваты советцы, так как обещанное ими в Тегеране быстрое продвижение к Балканам не осуществилось, ибо оказалось, что ни в одной части восточного фронта не удалось еще достичь сколько-нибудь существенного успеха.

Все эти соображения, естественно, вызвали большие споры, относительно дальнейшего проведения выработанной в Тегеране программы. Х.

