



Table with columns: K. L. B. H + 0,5 no uzbūvju tilpuma; Piekraustes braucienos (manilla vai kaņepāju tauva); Iekšējo ūdeņu braucienos (manilla vai kaņepāju tauva). Rows include dimensions like 40-60, 60-85, etc.

Piezīme. K = 0,75 kuģiem piekraustes braucienos. K = 0,80 kuģiem iekšējo ūdeņu braucienos.

11. Velkoņiem jābūt apgādātiem ar sekojošām kaņepāju vai manillas tauvām.

Table with columns: 0,65 L. B. H; Tuvos un piekraustes braucienos; apkārtmērs (I tauvai, II tauvai); Katras tauvas gaņums. Rows include dimensions like 40-60, 60-85, etc.

12. Buļu kuģiem, tāpat jūras prāmjiem jābūt apgādātiem ar manillas vai kaņepāju tauvām saskaņā ar sekojošo.

Table with columns: K. L. B. H + 0,5 no uzbūvju tilpuma; Tālos un tuvos braucienos; Piekraustes braucienos; Katras tauvas gaņums. Rows include dimensions like 60-85, 85-115, etc.

Table with columns: K. L. B. H + 0,5 no uzbūvju tilpuma; Tālos un tuvos braucienos; Piekraustes braucienos; Katras tauvas gaņums. Rows include dimensions like 7260-8410, 8410-9830, etc.

1. piezīme. Koefficients K buļu kuģiem tālos un tuvos braucienos līdzinās 0,70, bet prāmjiem — 0,80. Buļu kuģiem piekraustes braucienos K līdzinās 0,75.

2. piezīme. Kaņepāju vai manillas tauvas (10., 11. un 12. p.) var apmainīt ar attiecīga stipruma drāšu trosēm pēc sekojošās tabulas.

Table with columns: Kaņepāju tauvas apkārtmērs; Attiecīgās stiepuļtroses (ar 72 stiepuļēm apkārtmērs, ar 144 stiepuļēm apkārtmērs); Katras tauvas gaņums. Rows include dimensions like mm 79, 89, 101, etc.

3. piezīme. Kaņepāju vai manillas tauvas buļu kuģiem piekraustes braucienos var atvietot ar līdzīga stipruma cita attiecīga augu materiālu tauvām.

13. Visi jūras kuģi visos braucienos vēl apgādājami ar attiecīga stipruma velkamo tauvu.

14. Visiem velkoņiem un glābšanas kuģiem, kas nodarbojas ar citu kuģu vilkšanu, jābūt apgādātiem ar patentētiem velkamiem kāšiem.

15. Citu kuģu vilkšanas gadījumā uz velkoņa kāša tuvumā pastāvīgi jāatrodas kādam no kuģa personāla, kas sekotu vilkšanas gaitai.

III. Kuģu laternas.

16. Kuģiem kā ārējo, tā iekšējo ūdeņu braucienos jābūt apgādātiem ar signāllaternām saskaņā ar attiecīgiem noteikumiem par sadursmes novēršanu.

Ja signāllaternas ir ar elektrisko apgaismošanu, tad uz kuģa jābūt rezerves laternām ar petrolejas lampu.

Pie kuģa aplūkošanas apskatāmas arī laternas.

IV. Nautiskie un meteoroloģiskie instrumenti.

17. Jūras kuģiem jābūt apgādātiem ar sekojošiem nautiskiem un meteoroloģiskiem instrumentiem.

Table with columns: Instrumentu nosaukums; Tvaikoņi un motorikuģi (Tālos braucienos, Tuvos braucienos, Piekraustes braucienos); Būrenieki (Tālos braucienos, Tuvos braucienos, Piekraustes braucienos). Rows include Stūres kompass, Galvenais kompass, etc.

Piezīme. 1) Spirta kompassiem rezerves kompasroze nav vajadzīga. 2) Vidējo lodi var atvietot ar patentlodi. 3) Dziļjūras lodei būreniekiem vajadzīga 150 m line. 4) Vismaz vienai no lagām jābūt patentlagai.

18. Kuģa galvenam kompasam jābūt apgādātam ar sertifikātu, kurā var izdot arī deviātors.

Uz visiem tērauda un dzelzs jūras kuģiem, tāpat uz jūras koka kuģiem ar motora dzinēju, galvenam un stūres kompasam jāiznīcina deviācija un jāsastāda atlikušās deviācijas tabulas. Deviācijas iznīcināšana ir speciāla un ārkārtējā. Speciālā deviācijas iznīcināšana izdarāma vēlākais reiz par katriem 4 gadiem, bet ārkārtējā — pēc katras kuģa pārbaudes, lielāka remonta vai kad kuģis uzsāk braucienus pēc tam, kad viņš ilgāk kā 6 mēnešus nepārtraukti atradies brīvgujā. Kā speciālo, tā ārkārtējo deviācijas iznīcināšanu izdara speciālists-deviātors.

Deviācijas tabulas atjaunojamas katru gadu, izdarot, ja vajadzīgs, papildus deviācijas iznīcināšanu.

Par katru kompas deviācijas iznīcināšanu un atlikušās deviācijas tabulu sastādīšanu jāieraksta kuģa klāja žurnālā, norādot, kāda persona to izdarījis.

Latvijā izpildīt deviātoru pienākumus atļauts vienīgi personām, kuras saņēmušas no Jūrniecības departamenta attiecīgu atļauju. Šis apliecības atjaunojamas katrus 3 gadus.

19. Sekstantiem un oktantiem jābūt apgādātiem ar sertifikātu un pašiem instrumentiem jābūt kārtībā. Barometri pārbaudāmi vismaz reiz par 3 gadiem, par ko uz kuģa jābūt apliecībai.

Chronometri vismaz reiz par 4 gadiem jātīra un jārēgulē, par ko jābūt attiecīgai apliecībai.

20. Visiem kuģiem jūras braucienos jābūt apgādātiem ar attiecīgam braucienam vajadzīgām kartēm un bāku un uguņu aprakstiem. Tālos braucienos uz kuģa jābūt paisuma un bēguma tabulām un uz metala kuģiem azimuta tabulām attiecīgiem platumiem.



