



Uz glābšanas laivām bez tam jāatzīmē laivas galvenās izmēras — garums, platums, dziļums — un cilvēku skaits, kādu laiva var uzņemt. Uz glābšanas ploštiem un aparātiem tādā pat kārtā jāatzīmē cilvēku skaits, ko šis ierīces var uzņemt.

II. Glābšanas laivas.

3. Glābšanas laivas ir I un II šķiras:

I šķiras glābšanas laivas ir bezklāja laivas ar cietiem sāniem un vai nu tikai ar iekšējo peldamību, vai arī ar iekšējo un ārējo peldamību.

II šķiras glābšanas laivas ir bezklāja laivas ar nolaižamiem sāniem un ar iekšējo un ārējo peldamību, vai arī segtas laivas ar pastāvīgām vai nolaižamām ūdensbļīvām margsiem.

a) I šķiras glābšanas laivas.

4. I šķiras glābšanas laivas tilpība noteicama pēc sekošas formulas:

V = 0,6. L. B. H, kur

L — laivas garums pār laivas virsu, mērīts no ārpuses ārpusē šķērsojuma ar priekšvadni līdz ārpuses ārpusē šķērsojumam ar pakalvadni (ja laivai ir nošķelts pakalgalis, tad garums mēram līdz nošķeluma ārpusē);

B — laivas lielākais platums pa ārpuses ārpusē visplatākā vietā;

H — laivas dziļums garuma vidū no kīļa augšpusē līdz laivas malu līmenim. Tilpības formulā lietojamais dziļums ņemams tomēr ne lielāks par 450/0 no augšminētā laivas platuma.

Piezīme. Strīdus gadījumos kuģa īpašniekam ir tiesība pieprasīt laivas tilpības noteikšanu pēc Simpsona formulas ar 5 šķērsriezumiem un 5 ordinātēm.

5. Ja I šķiras glābšanas laivai ir tikai iekšējā peldamība, tad šī peldamība panākama, iebūvējot laivā ūdensbļīvu gaisa tankus, kuģu kopējai jāizlīdzinās vismaz 10 procentiem no laivas tilpības; pie kam ja laiva ir metala, tad peldamība attiecīgi palielināma.

Gaisa tanki tā jānovieto laivā, lai nelabvēlīgos laika apstākļos laivai būtu nodrošināta noturība, kad laiva pilnīgi piekrauta.

6. Ja I šķ. glābšanas laivai ir iekšējā un ārējā peldamība, tad šī tipa koka laivai iekšējā peldamība panākama, iebūvējot laivā ūdensbļīvu gaisa tankus, kuģu kopējai jāizlīdzinās vismaz 7 1/2 procentiem no laivas tilpības.

Ārējās peldamības ierīce laivai var būt korķa vai cita līdzīga piemērota materiāla, bet šādai peldamības iegūšanai nevar pielietot niedras, korķa skaidas, vaļēju sasmalcinātu korķi, vai kādu citu vaļēju sasmalcinātu vielu. Šim uzdevumam nedrīkst pielietot arī līdzekļus, kas piepūšami ar gaisu.

Ja peldamības ierīce ir korķa, tad viņas tilpībai koka laivai jābūt ne mazākai par laivas tilpības 3,3 procentiem, bet ja tā ir cita materiāla, tad tās tilpībai un iedalījumam jābūt tādiem, lai laivas peldamība un noturība nebūtu mazāka kā tāda pat lieluma laivai ar korķa peldamības ierīci.

Ja laiva ir metala, tad peldamība attiecīgi palielināma.

7. Laivu kravnesība, t. i. personu skaits, ko I šķ. glābšanas laiva var uzņemt, ir lielākais veselais skaitlis, ko dabū, dalot laivas tilpību kubikmetros vai kubikpēdās uz sekojošiem skaitļiem:

Table with 4 columns: Skaitlis, kubikmetros, kubikpēdās, Skaitlis. Rows for I šķ. glābšanas laivām tikai ar iekšējo peldamību and ar iekšējo un ārējo peldamību.

Šis personu skaits tomēr nedrīkst būt lielāks par to skaitli, kuģam ierīkotas sēdvietas, rēķinoties ar to, lai netraucētu airēšanu.

b) II šķiras glābšanas laivas.

8. II šķiras vaļējām glābšanas laivām ar iekšējo un ārējo peldamību, kuģu augšējās ūdensbļīvas sānu daļas nolaižamas, jāatbilst sekošiem nosacījumiem:

1) laivām jābūt ar ūdensbļīvu gaisa tankiem un ārējo peldamības ierīci, kuģu kopējai tilpībai katrai personai, ko laiva var uzņemt, vismaz līdzinās sekošiem skaitļiem:

Table with 4 columns: Gaisa tanki, Ārējā peldamība, kubikmetros, kubikpēdās.

2) ārējās peldamības ierīcei II šķ. glābšanas laivām jābūt tāda pat materiāla kā I šķ. glābšanas laivām.

Piezīme. Ja šīs laivas ir metala, tad viņām jābūt iekšējai un ārējai peldamībai, lai laivai nodrošinātu vismaz koka laivai līdzīgu peldamību.

3) Minimāliem brīvsāniem, kas mērīti laivas vidū no ciešā korpusa malas, jābūt ne mazākiem par sekošiem skaitļiem, atkarībā no laivas garuma:

Table with 4 columns: Laivas garums, Minimālie brīvsāni, metros, pēdās, milimetros, collās.

9. II šķiras segtajām gludklāja glābšanas laivām ar pastāvīgām vai nolaižamām ūdensbļīvām margsiem brīvsāniem svaigā ūdenī jābūt ne mazākiem par sekošiem skaitļiem:

Table with 4 columns: Laivas dziļums, Minimālie brīvsāni, milimetros, collās.

kur laivas dziļums mērāms vertikāli no laivas dibena apakšpusē līdz klāja virsai sānos kuģa garuma vidū

10. Visas segtās glābšanas laivas jāapgādā ar piemērotām ierīcēm ūdens novadīšanai no klāja. Šīm laivām nav atļauti caurumi dibenā, un viņām jābūt apgādātām ar sateču sūkņiem.

11. Kravnesība. Personu skaitu, ko II šķ. glābšanas laiva var uzņemt, nosaka pēc lielākā veselā skaitļa, ko dabū, dalot laivas klāja (virsas) laukumu kvadrātmetros vai kvadrātpēdās uz sekošiem skaitļiem:

Table with 2 columns: kvadrātmetros, kvadrātpēdās.

Jūrniecības departaments var pavairot personu skaitu laivā, ja pēdējā ir segta un viņā ir vairāk sēdvietu, nekā tas dabūts, dalot klāja laukumu uz augšminēto vienību un brīvsāni nav mazāki par augstāk minētiem. Tomēr šīs vienības nedrīkst nekādā gadījumā būt mazākas par 0,280 kubikmetru vai 3 kubikpēdām.

12. Klāja laukums II šķ. glābšanas laivām noteicams pēc Simpsona formulas, iedalot garumu 4 līdzīgās daļās un katru galējo iedalījumu vēl uz pusi.

Vaļējām II šķ. glābšanas laivām par klāja virsmu skaitāma virsma starp ciešo margu augšējām malām.

c) Glābšanas motorlaivas.

13. Motorlaivai, ja to grib ieskaitīt glābšanas laivu skaitā uz kuģa, jāatbilst sekošiem nosacījumiem:

- 1) tai jāatbilst I šķ. glābšanas laivas nosacījumiem,
2) tā jāapgādā ar kurināmo un jātur gatava nolaišanai,
3) laivas motoram jābūt ūdensbļīvi segtam, un tam jābūt ierīkotam ar atpakaļgaitas ierīci,
4) laivas ātrumam ar pilnu kravu lēnā laikā jābūt vismaz sešām jūras jūdzēm stundā.

Iekšējā un ārējā peldamība jāpalielina attiecībā pret motora un citu papildierīču svaru.

d) Glābšanas laivu apgāde.

14. Katras glābšanas laivas apgādei jā sastāv no:

- 1) airu komplekta vienrindu airēšanai, diviem rezerves airiem un viena stūrējamā aira,
2) pusotra komplekta duliņu,
3) viena laivas kāša,
4) diviem korķiem katram caurumam laivas dibenā,
5) vienas liekšķeres un viena galvanizēta dzelzs spaiņa,
6) vienas stūres ar grozīkli,
7) diviem laivas cirvjjiem,
8) vienas laternas ar eļļas lampu,
9) viena masta vai mastiem ar vismaz vienu labu buķu, un katram mastam vajadzīgo ierīci,
10) viena piemērota kompasu,
11) vienas glābšanas virves, kas piestiprināta visapkārt laivai ārpusē,
12) viena sturmes enkura,
13) vienas laivas piesienamās virves,
14) viena trauka, piepildīta ar 4,5 litri (1 galonu) augu vai dzīvnieku eļļas. Bez tam jābūt aparatam vai eļļas maisījumam, no kuģa eļļa varētu viegli izplatīties pa ūdens virsu, un tā ierīkotam, lai to varētu piestiprināt pie sturmes enkura,
15) viena gaisa bļīva tanka ar vienu kilogramu provīzijas katrai personai,
16) viena ūdensbļīva trauka, apgādāta ar smelamo, un saturoša vienu litru svaiga ūdens katrai personai,
17) viena duča pašai aizdegošos „sarkano uguni” un vienas turziņas ar sērskociņiem ūdensbļīvā iesaiņojumā.

1. piezīme. Uz glābšanas motorlaivām visos braucienos un uz parastām kuģa glābšanas laivām tuvus un piekrastes braucienos var neprast mastu ar buķēm.

2. piezīme. Kuģiem tuvus un piekrastes braucienos un glābšanas laivām var neprast 15. punktā minēto provīziju.

e) Laivu novietošana un laivceltņi.

15. Preču kuģi visos braucienos un pasažieru kuģi piekrastes braucienos apgādājami ar laivceltņu komplektiem pēc glābšanas laivu skaita.

Pasažieru kuģiem tālos un tuvus braucienos, kurjēms visas laivas nevar novietot gar kuģa sāniem zem laivceltņiem, šīs laivas novietojamas sekoši: vispirms pa vienai papildu laivai novietojama zem laivceltņos piekārtām laivām un tikai pārējās laivas novietojamas uz iekšpusi, rēķinot no malējām laivām.

Piezīme. Uz buķu kuģiem, kur laivceltņu novietošana rada grūtības, laivceltņus var neprast.

16. Pasažieru kuģiem tālos un tuvus braucienos, kur visas laivas nav iespējams novietot zem laivceltņiem, laivceltņu komplektu minimālam skaitam, tāpat glābšanas laivu kopējai minimālai tilpībai jābūt atkarībā no kuģa garuma saskaņā ar sekošo tabulu:

Table with 6 columns: Kuģa reģistrētais garums metros, Minimālais laivceltņu komplektu skaits, Mazākais izpēmuma veidā atļautais laivceltņu komplektu skaits, Minimālā glābšanas laivu tilpība tālos un tuvus braucienos (kub. metri, kub. pēdās), Minimālā glābšanas laivu tilpība tuvus starptautiskos braucienos (kub. metri, kub. pēdās), Piezīmes.



Nekustamas mantas saraksts,

kuŗas īpaŗniekiem vai viņu tiesību ņēmējiem pēc zemkopības ministra ŗ. g. 22. aprīļa lēmuma ir jāpiedalās Surikovas meliorācijas sabiedrībā, jāņem dalība pie minētās meliorācijas sabiedrības kopējo novadgrāvju rakšanas darbu izveŗšanas, saistīto izdevumu kārtošanas un izvesto darbu kārtībā uzturēŗšanas.

Table with 8 columns: №№ pēc kārtas, Dalībnieka vārds un uzvārds, Dalībnieka īpaŗumu tiesību apzīmējums, Dalībniekam piederoŗo vai viņa lietoŗanā esoŗo maŗu nosaukums, Māŗu №№ (pēc mēŗniecības plāniem, pēc zemes grāmatu reģistra), Kādā pagastā atrodas māŗas un pie kādas agrākās muiŗas piederēja, Darbu izmaksa pēc projekta, no kuŗas aprēķina dalībnieku balsu skaitu Ls. Includes I grupa and II grupa sections.

Piezīme. Ŗini dalībnieku sarakstā uzrādītās darbu izmaksas summas uzskatāmas par pamatu dalībnieku maksājumu noteikŗšanai un nokārtoŗšanai kā pie darbu pirmreizējās izveŗšanas, tā arī pie izvesto darbu kārtībā uzturēŗšanas turpmāk, ņemot vērā darbu faktisko izmaksu, kuŗa var bŗt mazāka vai lielāka.

Rīgā, 1932. g. 14. maijā.

Archīva № 2097. Mel. sab. reģ. № 1386.

Meliorācijas departamenta tehniskās daŗas vadītājs M. Ŗlachtovičs. Kanceleŗas darbu vadītāja v. Brandts.

Notiesāto un apzēloto skaits Latvijā. No 1920.—1931. g.

Table with 5 columns: Gadi, Notiesāto kopskaits, Izskaitīti apzēlošanas līgumi, Apzēloti, Apzēloto procenti. Data from 1920 to 1931.

Piezīme: Notiesāto kopskaits uzrādīts pēc Tieslietu ministrijas statistikas. No 1920. g. 14. septembra (kad iesāka darboties apzēlošanas institūts) līdz 1932. g. 1. janvārim pavisam izŗķirti 11126 notiesāto lūgumi, apzēlojot 1838 personas. Visvairāk apzēloto 1928. gada valsts 10 gadu pastāvēŗšanas svinību dēļ.

(Pēc „Tieslietu ministr. Vēstn.“)

Nedēŗas ziņojums par saslimŗšanas gadījumiem ar lipīgām slimībām Rīgā,

ko reģistrējis no 1932. gada 24. līdz 31. maijam Rīgas pilsētas statistiskais birojs pēc ārstu paziņojumiem:

Table with 3 columns: Slimības nosaukums, Saslimŗšanas gadījumi, Sastāvēŗanos. Lists various diseases like Typhus abdom., Paratyphus, Febris exanth., etc.

Māksla.

Nacionālais teātris. Piektdien, 3. jūnijā, pulksten 8 vakarā lata izrādē franŗu komēdija „Irēnes mīlestība“ ar Ludmilu Ŗpilberģi un K. Lagzdiņu galvenās lomās. — Sestdien, 4. jūnijā, pulksten 8 vakarā tautas izrādē somu dziesmu luga „Koku pludinātāji“.

Dalles teātris. Piektdien, 3. jūnijā, pulksten 8 vakarā par tautas izrādē cenām mūzikālā komēdija „Trīs musketieri“. — Sestdien, 4. jūnijā, pulksten 8 vakarā par tautas izrādē cenām joku luga „Zagli“ dziesmu spēle „Mucenieks un muceniece“.

Dalles teātra viesizrādē svētdien, 5. jūnijā, Līgates papīra fabrikas zālē „Trejmeitiņas“ ar prof. Pauli Saksu.

Literātūra.

Ekonomists. Tautsaimniecība un tehnika. № 10. — 1932. g. 31. maijā. Finanŗu ministrijas izdevums. Tieslietu Ministrijas Vēstnesis. №№ 1/2 un 3/4 — 1932. g. Tieslietu ministrijas izdevums.

K U R S I.

Table with 2 columns: Devīzes, Rīgas birŗā, 1932. gada 3. jūnijā. Lists exchange rates for various currencies like Amerikas dolļars, Anglijas mārciņa, etc.

Table with 2 columns: Dārgmetali, Zeļts 1 kg, Sudrabs 1 kg.

Table with 2 columns: Vērtspapīri, 5% neatkarības aizņņmums, 4% Valsts prēm. aizņņmums, etc.

Rīgas birŗas kotācijas komisijas priekŗsēdētājs J. Skujevics. Zvērīnāts birŗas māķlers Th. Summers.

Redaktors M. Ārons.

Ŗim numuram 8 lapas puses.







