

VALDĪBAS VĒSTNESIS

Maksas par „Valdības Vēstnesi”:	
ar pieteikšanu:	bez pieteikšanas:
par Ls	(sapēmot ekspedīcijā)
gadu 22,—	par Ls
1/2 gadu 12,—	gadu 18,—
3 mēn. 6,—	1/2 gadu 10,—
1 n. 2,—	3 mēn. 5,—
Piesūtīt pa pastu un pie atkalpārdevējiem —,13	Par atsevišķu numuru —,10

Latvijas valdības

Iznāk katru dienu, izņemot



Redakcija:

Rīga, pili N 2. Tālrunis 20032
Runas stundas no 11—12

oficiāls laikraksts

svētdienas un svētku dienas

Kantoris un ekspedīcija:

Rīga, pili N 1. Tālrunis 20031
Atvērts no pulksten 9—3

Studinājumu maksas:

a) tiesu studinājumi līdz 30 vienlaicīgām rindām	Ls 4,—
b) citu iestāžu studinājumi par katru vienlaicīgu rindām	“—,15
c) no privātiem par katru vienīsl. rindām	“—,20
d) par obligāt. studījumi	“—,25
d) par dokumentu pazaudešanu no	“—,80
katras personas	“—,80

Nr. 152

Otrdien, 12. jūlijā 1932. g.

Piecpadsmitais gads

Saeima ir pieņemusi un Valsts Prezidents izsludina šādu likumu:

Likums par konvenciju attiecībā uz dažu starptautiskā gaisa transporta noteikumu unifikāciju.

1. 1930. gada 31. janvāri Varšavā parakstīta konvencija attiecībā uz dažu starptautiskā gaisa transporta noteikumu unifikāciju līdz ar papildu protokolu ar šo likumu pieņemtu un apstiprinātu.

2. Likums stājas spēkā izsludināšanas dienā. Reizē ar likumu izsludināma 1. pantā minētā konvencija līdz ar papildu protokolu un to tulkojumu latviešu valodā.

3. Konvencija līdz ar papildu protokolu stājas spēkā tās 37. pantā paredzētā kārtībā.

Likums Saeimā pieņemts 1932. g. 14. jūnijā.

Valsts Prezidents A. Kviesis.

Convention pour l'unification de certaines règles relatives au transport aérien international.

Le Président du Reich Allemand, Le Président Fédéral de la République d'Autriche, Sa Majesté le Roi des Belges, le Président des États-Unis du Brésil, Sa Majesté le Roi des Bulgares, le Président du Gouvernement Nationaliste de la République de Chine, Sa Majesté le Roi de Danemark et d'Islande, Sa Majesté le Roi d'Egypte, Sa Majesté le Roi d'Espagne, le chef d'État de la République d'Estonie, le Président de la République de Finlande, le Président de la République Française, Sa Majesté le Roi de Grande-Bretagne, d'Irlande et des Territoires britanniques au delà des Mers, Empereur des Indes, le Président de la République Hellénique, Son Altesse Sérentissime le Régent du Royaume de Hongrie, Sa Majesté le Roi d'Italie, Sa Majesté l'Empereur du Japon, le Président de la République de Lettonie, Son Altesse Royale la Grande Duchesse de Luxembourg, le Président des États-Unis du Mexique, Sa Majesté le Roi de Norvège, Sa Majesté la Reine des Pays-Bas, le President de la République de Pologne, Sa Majesté le Roi de Roumanie, Sa Majesté le Roi de Suède, le Conseil Fédéral Suisse, le Président de la République Tchécoslovaque, le Comité Central Exécutif de l'Union des Républiques Soviétistes Socialistes, le Président des États-Unis du Venezuela, Sa Majesté le Roi de Yougoslavie,

ayant reconnu l'utilité de régler d'une manière uniforme les conditions du transport aérien international en ce qui concerne les documents utilisés pour ce transport et la responsabilité du transporteur,

à cet effet ont nommé leurs Plénipotentiaires respectifs lesquels, dûment autorisés, ont conclu et signé la Convention suivante:

Chapitre premier.

OBJET — DÉFINITIONS.

Article premier.

(1) La présente Convention s'applique à tout transport international de personnes, bagages ou marchandises, effectué par aéronef contre rémunération. Elle s'applique également aux transports gratuits effectués par aéronef par une entreprise de transports aériens.

(2) Est qualifié „transport international”, au sens de la présente Convention, tout transport dans lequel, d'après les stipulations des parties, le point de départ et le point de destination, qu'il y ait ou non interruption de transport ou transbordement, sont situés soit sur le territoire de deux Hautes Parties Contractantes, soit sur le territoire d'une seule Haute Partie Contractante, si une escale est prévue dans un territoire soumis à la souveraineté, à la suzeraineté, au mandat ou à l'autorité d'une autre Puissance même non Contractante. Le transport sans une telle escale entre les territoires soumis à la souveraineté, à la suzeraineté, au mandat ou à l'autorité de la même Haute Partie Contractante n'est pas considéré comme international au sens de la présente Convention.

(3) Le transport à exécuter par plusieurs transporteurs par air successifs est censé constituer pour l'application de cette Convention un transport unique lorsqu'il a été envisagé par les parties comme une seule opération, qu'il ait été conclu sous la forme d'un seul contrat ou d'une série de contrats et il ne perd pas son caractère international par le fait qu'un seul contrat ou une série de contrats doivent être exécutés intégralement dans un territoire soumis à la souveraineté, à la suzeraineté, au mandat ou à l'autorité d'une même Haute Partie Contractante.

Article 2.

(1) La Convention s'applique aux transports effectués par l'État ou les autres personnes juridiques de droit public, dans les conditions prévues à l'article 1er.

(2) Sont exceptés de l'application de la présente Convention les transports effectués sous l'empire de conventions postales internationales

Chapitre II.

TITRES DE TRANSPORT.

Section I. — Billet de Passage.

Article 3.

(1) Dans le transport de voyageurs, le transporteur est tenu de délivrer un billet de passage qui doit contenir les mentions suivantes:

- a) le lieu et la date de l'émission;
- b) les points de départ et de destination;
- c) les arrêts prévus, sous réserve de la faculté pour le transporteur de stipuler qu'il pourra les modifier en cas de nécessité et sans que cette modification puisse faire perdre au transport son caractère international;
- d) le nom et l'adresse du ou des transporteurs;
- e) l'indication que le transport est soumis au régime de la responsabilité établi par la présente Convention.

(2) L'absence, l'irrégularité ou la perte du billet n'affecte ni l'existence, ni la validité du contrat de transport, qui n'en sera pas moins soumis aux règles de la présente Convention. Toutefois si le transporteur accepte le voyageur sans qu'il ait été délivré

un billet de passage, il n'aura pas le droit de se prévaloir des dispositions de cette Convention qui excluent ou limitent sa responsabilité.

Section II. — Bulletin de Bagages.

Article 4.

(1) Dans le transport de bagages, autres que les menus objets personnels dont le voyageur conserve la garde, le transporteur est tenu de délivrer un bulletin de bagages.

(2) Le bulletin de bagages est établi en deux exemplaires, l'un pour le voyageur, l'autre pour le transporteur.

(3) Il doit contenir les mentions suivantes:

- a) le lieu et la date de l'émission;
- b) les points de départ et de destination;
- c) le nom et l'adresse du ou des transporteurs;
- d) le numéro du billet de passage;
- e) l'indication que la livraison des bagages est faite au porteur du bulletin;
- f) le nombre et le poids des colis;
- g) le montant de la valeur déclarée conformément à l'article 22 alinéa 2;
- h) l'indication que le transport est soumis au régime de la responsabilité établi par la présente Convention.

(4) L'absence, l'irrégularité ou la perte du bulletin n'affecte ni l'existence, ni la validité du contrat de transport qui n'en sera pas moins soumis aux règles de la présente Convention. Toutefois si le transporteur accepte les bagages sans qu'il ait été délivré un bulletin ou si le bulletin ne contient pas les mentions indiquées sous les lettres d), f), h,) le transporteur n'aura pas le droit de se prévaloir des dispositions de cette Convention qui excluent ou limitent sa responsabilité.

Section III. — Lettre de transport aérien.

Article 5.

(1) Tout transporteur de marchandises a le droit de demander à l'expéditeur l'établissement et la remise d'un titre appelé: „lettre de transport aérien”; tout expéditeur a le droit de demander au transporteur l'acceptation de ce document.

(2) Toutefois, l'absence, l'irrégularité ou la perte de ce titre n'affecte ni l'existence ni la validité du contrat de transport qui n'en sera pas moins soumis aux règles de la présente Convention, sous réserve des dispositions de l'article 9.

Article 6.

(1) La lettre de transport aérien est établie par l'expéditeur en trois exemplaires originaux et remise avec la marchandise.

(2) Le premier exemplaire porte la mention „pour le transporteur”; il est signé par l'expéditeur. Le deuxième exemplaire porte la mention „pour le destinataire”; il est signé par l'expéditeur et le transporteur et il accompagne la marchandise. Le troisième exemplaire est signé par le transporteur et remis par lui à l'expéditeur après acceptation de la marchandise.

(3) La signature du transporteur doit être apposée dès l'acceptation de la marchandise.

(4) La signature du transporteur peut être remplacée par un timbre; celle de l'expéditeur peut être imprimée ou remplacée par un timbre.

(5) Si, à la demande de l'expéditeur, le transporteur établit la lettre de transport aérien, il est considéré jusqu'à preuve contraire, comme agissant pour le compte de l'expéditeur.

Article 7.

Le transporteur de marchandises a le droit de demander à l'expéditeur l'établissement de lettres de transport aérien différentes lorsqu'il y a plusieurs colis.

Article 8.

La lettre de transport aérien doit contenir les mentions suivantes:

- a) le lieu où le document a été créé et la date à laquelle il a été établi;
- b) les points de départ et de destination;
- c) les arrêts prévus, sous réserve de la faculté, pour le transporteur, de stipuler qu'il pourra les modifier en cas de nécessité et sans que cette modification puisse faire perdre au transport son caractère international;
- d) le nom et l'adresse de l'expéditeur;
- e) le nom et l'adresse du premier transporteur;
- f) le nom et l'adresse du destinataire, s'il y a lieu;
- g) la nature de la marchandise;
- h) le nombre, le mode d'emballage, les marques particulières ou les numéros des colis;
- i) le poids, la quantité, le volume ou les dimensions de la marchandise;
- j) l'état apparent de la marchandise et de l'emballage;
- k) le prix du transport s'il est stipulé, la date et le lieu de paiement et la personne qui doit payer;
- l) si l'envoi est fait contre remboursement, le prix des marchandises et, éventuellement, le montant des frais;
- m) le montant de la valeur déclarée conformément à l'article 22, alinéa 2;
- n) le nombre d'exemplaires de la lettre de transport aérien;
- o) les documents transmis au transporteur pour accompagner la lettre de transport aérien;
- p) le délai de transport et indication sommaire de la voie à suivre (via) s'ils ont été stipulés;
- q) l'indication que le transport est soumis au régime de la responsabilité établi par la présente Convention.

Article 9.

Si le transporteur accepte des marchandises sans qu'il ait été établi une lettre de transport aérien, ou si celle-ci ne contient pas toutes les mentions indiquées par l'article 8 (a) à (i) inclusivement et q), le transporteur n'aura pas le droit de se prévaloir des dispositions de cette Convention qui excluent ou limitent sa responsabilité.

Article 10.

(1) L'expéditeur est responsable de l'exactitude des indications et déclarations concernant la marchandise qu'il inscrit dans la lettre de transport aérien.

(2) Il supportera la responsabilité de tout dommage subi par le transporteur ou toute autre personne à raison de ses indications et déclarations irrégulières, inexactes ou incomplètes.

Article 11.

(1) La lettre de transport aérien fait foi, jusqu'à preuve contraire, de la conclusion du contrat, de la réception de la marchandise et des conditions du transport.

(2) Les énoncations de la lettre de transport aérien, relatives au poids, aux dimensions et à l'emballage de la marchandise ainsi qu'au nombre des colis font foi jusqu'à preuve contraire; celles relatives à la quantité, au volume et à l'état de la marchandise ne font preuve contre le transporteur qu'autant que la vérification en a été faite par lui en présence de l'expéditeur, et constatée sur la lettre de transport aérien, ou qu'il s'agit d'énoncations relatives à l'état apparent de la marchandise.

Article 12.

(1) L'expéditeur a le droit sous la condition d'exécuter toutes les obligations résultant du contrat de transport, de disposer de la marchandise, soit en la retirant à l'aérodrome de départ ou de destination, soit en l'arrêtant en cours de route lors d'un atterrissage, soit en la faisant délivrer au lieu de destination ou en cours de route à une personne autre que le destinataire indiqué sur la lettre de transport aérien, soit en demandant son retour à l'aérodrome de départ, pour autant que l'exercice de ce droit ne porte préjudice ni au transporteur, ni aux autres expéditeurs et avec l'obligation de rembourser les frais qui en résultent.

(2) Dans le cas où l'exécution des ordres de l'expéditeur est impossible, le transporteur doit l'en aviser immédiatement.

(3) Si le transporteur se conforme aux ordres de disposition de l'expéditeur, sans exiger la production de l'exemplaire de la lettre de transport aérien délivré à celui-ci, il sera responsable, sauf son recours contre l'expéditeur, du préjudice qui pourrait être causé par ce fait à celui qui est régulièrement en possession de la lettre de transport aérien.

(4) Le droit de l'expéditeur cesse au moment où celui du destinataire commence, conformément à l'article 13 ci-dessous. Toutefois, si le destinataire refuse la lettre de transport ou la marchandise, ou s'il ne peut être atteint, l'expéditeur reprend son droit de disposition.

Article 13.

(1) Sauf dans les cas indiqués à l'article précédent, le destinataire a le droit, dès l'arrivée de la marchandise au point de destination, de demander au transporteur de lui remettre la lettre de transport aérien et de lui livrer la marchandise contre le paiement du montant des créances et contre l'exécution des conditions de transport indiquées dans la lettre de transport aérien.

(2) Sauf stipulation contraire, le transporteur doit aviser le destinataire dès l'arrivée de la marchandise.

(3) Si la perte de la marchandise est reconnue par le transporteur ou si, à l'expiration d'un délai de sept jours après qu'elle aurait dû arriver, la marchandise n'est pas arrivée, le destinataire est autorisé à faire valoir vis-à-vis du transporteur les droits résultant du contrat de transport.

Article 14.

L'expéditeur et le destinataire peuvent faire valoir tous les droits qui leur sont respectivement conférés par les articles 12 et 13, chacun en son propre nom, qu'il agisse dans son propre intérêt ou dans l'intérêt d'autrui, à condition d'exécuter les obligations que le contrat impose.

Article 15.

(1) Les articles 12, 13 et 14 ne portent aucun préjudice ni aux rapports de l'expéditeur et du destinataire entre eux, ni aux rapports des tiers dont les droits proviennent, soit du transporteur, soit du destinataire.

(2) Toute clause dérogeant aux stipulations des articles 12, 13 et 14 doit être inscrite dans la lettre de transport aérien.

Article 16.

(1) L'expéditeur est tenu de fournir les renseignements et de joindre à la lettre de transport aérien les documents qui, avant la remise de la marchandise au destinataire, sont nécessaires à l'accomplissement des formalités de douane, d'octroi ou de police. L'expéditeur est responsable envers le transporteur de tous dommages qui pourraient résulter de l'absence, de l'insuffisance ou de l'irrégularité de ces renseignements et pièces, sauf le cas de faute de la part du transporteur ou de ses préposés.

(2) Le transporteur n'est pas tenu d'examiner si ces renseignements et documents sont exacts ou suffisants.

Chapitre III.

RESPONSABILITÉ DU TRANSPORTEUR.

Article 17.

Le transporteur est responsable du dommage survenu en cas de mort, de blessure ou de toute autre lésion corporelle subie par un voyageur lorsque l'accident qui a causé le dommage s'est produit à bord de l'aéronef ou au cours de toutes opérations d'embarquement et de débarquement.

Article 18.

(1) Le transporteur est responsable du dommage survenu en cas de destruction, perte ou avarie de bagages enregistrés ou de marchandises lorsque l'événement qui a causé le dommage s'est produit pendant le transport aérien.

(2) Le transport aérien, au sens de l'alinéa précédent, comprend la période pendant laquelle les bagages ou marchandises se trouvent sous la garde du transporteur, que ce soit dans un aérodrome ou à bord d'un aéronef ou dans un lieu quelconque en cas d'atterrissement en dehors d'un aérodrome.

(3) La période du transport aérien ne couvre aucun transport terrestre, maritime ou fluvial effectué en dehors d'un aérodrome. Toutefois lorsqu'un tel transport est effectué dans l'exécution du contrat de transport aérien en vue du chargement, de la livraison ou du transbordement, tout dommage est présumé, sauf preuve contraire, résulter d'un événement survenu pendant le transport aérien.

Article 19.

Le transporteur est responsable du dommage résultant d'un retard dans le transport aérien de voyageurs, bagages ou marchandises.

Article 20.

(1) Le transporteur n'est pas responsable s'il prouve que lui et ses préposés ont pris toutes les mesures nécessaires pour éviter le dommage ou qu'il leur était impossible de les prendre.

(2) Dans les transports de marchandises et de bagages, le transporteur n'est pas responsable, s'il prouve que le dommage provient d'une faute de pilotage, de conduite de l'aéronef ou de navigation, et que, à tous autres égards, lui et ses préposés ont pris toutes les mesures nécessaires pour éviter le dommage.

Article 21.

(1) Dans le cas où le transporteur fait la preuve que la faute de la personne lésée a causé le dommage ou y a contribué, le tribunal pourra, conformément aux dispositions de sa propre loi, écarter ou atténuer la responsabilité du transporteur.

Article 22.

(1) Dans le transport des personnes, la responsabilité du transporteur envers chaque voyageur est limitée à la somme de cent vingt cinq mille francs. Dans le cas où, d'après la loi du tribunal saisi, l'indemnité peut être fixée sous forme de rente, le capital de la rente ne peut dépasser cette limite. Toutefois par une convention spéciale avec le transporteur, le voyageur pourra fixer une limite de responsabilité plus élevée.

(2) Dans le transport de bagages enregistrés et de marchandises, la responsabilité du transporteur est limitée à la somme de deux cent cinquante francs par kilogramme, sauf déclaration spéciale d'intérêt à la livraison faite par l'expéditeur au moment de la

remise du colis au transporteur et moyennant le paiement d'une taxe supplémentaire éventuelle. Dans ce cas, le transporteur sera tenu de payer jusqu'à concurrence de la somme déclarée, à moins qu'il ne prouve qu'elle est supérieure à l'intérêt réel de l'expéditeur à la livraison.

(3) En ce qui concerne les objets dont le voyageur conserve la garde, la responsabilité du transporteur est limitée à cinq mille francs par voyageur.

(4) Les sommes indiquées ci-dessus sont considérées comme se rapportant au franc français constitué par soixante-cinq et demie milligrammes d'or ou titre de neuf cents millièmes de fin. Elles pourront être converties dans chaque monnaie nationale en chiffres ronds.

Article 23.

Toute clause tendant à exonérer le transporteur de sa responsabilité ou à établir une limite inférieure à celle qui est fixée dans la présente Convention est nulle et de nul effet, mais la nullité de cette clause n'entraîne pas la nullité du contrat qui reste soumis aux dispositions de la présente Convention.

Article 24.

(1) Dans les cas prévus aux articles 18 et 19 toute action en responsabilité, à quelque titre que ce soit, ne peut être exercée que dans les conditions et limites prévues par la présente Convention.

(2) Dans les cas prévus à l'article 17, s'appliquent également les dispositions de l'alinéa précédent, sans préjudice de la détermination des personnes qui ont le droit d'agir et de leurs droits respectifs.

Article 25.

(1) Le transporteur n'aura pas le droit de se prévaloir des dispositions de la présente Convention qui excluent ou limitent sa responsabilité, si le dommage provient de son dol ou d'une faute qui, d'après la loi du tribunal saisi, est considérée comme équivalente au dol.

(2) Ce droit lui sera également refusé si le dommage a été causé dans les mêmes conditions par un de ses préposés agissant dans l'exercice de ses fonctions.

Article 26.

(1) La réception des bagages et marchandises sans protestation par le destinataire constitue présomption, sauf preuve contraire, que les marchandises ont été livrées en bon état et conformément au titre de transport.

(2) En cas d'avarie le destinataire doit adresser au transporteur une protestation immédiatement après la découverte de l'avarie et, au plus tard, dans un délai de trois jours pour les bagages et de sept jours pour les marchandises à dater de leur réception. En cas de retard, la protestation devra être faite au plus tard dans les quatorze jours à dater du jour où le bagage ou la marchandise auront été mis à sa disposition.

(3) Toute protestation doit être faite par réserve inscrite sur le titre de transport ou par un autre écrit expédié dans le délai prévu pour cette protestation.

(4) À défaut de protestation dans les délais prévus, toutes actions contre le transporteur sont irrecevables, sauf le cas de fraude de celui-ci.

Article 27.

En cas de décès du débiteur, l'action en responsabilité, dans les limites prévues par la présente Convention, s'exerce contre ses ayants droit.

Article 28.

(1) L'action en responsabilité devra être portée, au choix du demandeur, dans le territoire d'une des Hautes Parties Contractantes, soit devant le tribunal du domicile du transporteur, du siège principal de son exploitation ou du lieu où il possède un établissement par le soin duquel le contrat a été conclu, soit devant le tribunal du lieu de destination.

(2) La procédure sera réglée par la loi du tribunal saisi.

Article 29.

(1) L'action en responsabilité doit être intentée, sous peine de déchéance, dans le délai de deux ans à compter de l'arrivée à destination ou du jour où l'aéronef aurait dû arriver, ou de l'arrêt du transport.

(2) Le mode du calcul du délai est déterminé par la loi du tribunal saisi.

Article 30.

(1) Dans les cas de transport régis par la définition du troisième alinéa de l'article premier, à exécuter par divers transporteurs successifs, chaque transporteur acceptant des voyageurs, des bagages ou des marchandises est soumis aux règles établies par cette Convention, et est censé être une des parties contractantes du contrat de transport, pour autant que ce contrat ait trait à la partie du transport effectuée sous son contrôle.

(2) Au cas d'un tel transport, le voyageur ou ses ayants droit ne pourront recourir que contre le transporteur ayant effectué le transport au cours duquel l'accident ou le retard s'est produit, sauf dans le cas où, par stipulation expresse, le premier transporteur aura assuré la responsabilité pour tout le voyage.

(3) S'il s'agit de bagages ou de marchandises, l'expéditeur aura recours contre le premier transporteur et le destinataire qui a le droit à la délivrance contre le dernier, et l'un et l'autre pourront, en outre, agir contre le transporteur ayant effectué le transport au cours duquel la destruction, la perte, l'avarie ou le retard se sont produits. Ces transporteurs seront solidiairement responsables envers l'expéditeur et le destinataire.

Chapitre IV.

DISPOSITIONS RELATIVES AUX TRANSPORTS COMBINÉS.

Article 31.

(1) Dans le cas de transports combinés effectués en partie par air et en partie par tout autre moyen de transport, les stipulations de la présente Convention ne s'appliquent qu'au transport aérien et si celui-ci répond aux conditions de l'article premier.

(2) Rien dans la présente Convention n'empêche les parties, dans le cas de transports combinés, d'insérer dans le titre de transport aérien des conditions relatives à d'autres modes de transport, à condition que les stipulations de la présente Convention soient respectées en ce qui concerne le transport par air.

Chapitre V.

DISPOSITIONS GÉNÉRALES ET FINALES.

Article 32.

(1) Sont nulles toutes clauses du contrat de transport et toutes conventions particulières antérieures au dommage par lesquelles les parties dérogeraient aux règles de la présente Convention soit par une détermination de la loi applicable, soit par une modification des règles de compétence. Toutefois, dans le transport des marchandises, les clauses d'arbitrage sont admises, dans les limites de la présente Convention, lorsque l'arbitrage doit s'effectuer dans les lieux de compétence des tribunaux prévus à l'article 28 alinéa 1.

Article 33.

Rien dans la présente Convention ne peut empêcher un transporteur de refuser la conclusion d'un contrat de transport ou de formuler des règlements qui ne sont pas en contradiction avec les dispositions de la présente Convention.

Article 34.

La présente Convention n'est applicable ni aux transports aériens internationaux exécutés à titre de premiers essais par des entreprises de navigation aérienne en vue de l'établissement de lignes régulières de navigation aérienne ni aux transports effectués dans des circonstances extraordinaires en dehors de toute opération normale de l'exploitation aérienne.

Article 35.

Lorsque dans la présente Convention il est question de jours, il s'agit de jours courants et non de jours ouvrables.

Article 36.

La présente Convention est rédigée en français en un seul exemplaire qui restera déposé aux archives du Ministère des Affaires Étrangères de Pologne, et dont une copie certifiée conforme sera transmise par les soins du Gouvernement polonais au Gouvernement de chacune des Hautes Parties Contractantes.

Article 37.

(1) La présente Convention sera ratifiée. Les instruments de ratification seront déposés aux archives du Ministère des Affaires Étrangères de Pologne, qui en notifiera le dépôt au Gouvernement de chacune des Hautes Parties Contractantes.

(2) Dès que la présente Convention aura été ratifiée par cinq des Hautes Parties Contractantes, elle entrera en vigueur entre Elles le quatre-vingt-dixième jour après le dépôt de la cinquième ratification. Ultérieurement elle entrera en vigueur entre les Hautes Parties Contractantes qui l'auront ratifiée et la Haute Partie Contractante qui déposera son instrument de ratification le quatre-vingt dixième jour après son dépôt.

(3) Il appartiendra au Gouvernement de la République de Pologne de notifier au Gouvernement de chacune des Hautes Parties Contractantes la date de l'entrée en vigueur de la présente Convention ainsi que la date du dépôt de chaque ratification.

Article 38.

(1) La présente Convention, après son entrée en vigueur, restera ouverte à l'adhésion de tous les États.

(2) L'adhésion sera effectuée par une notification adressée au Gouvernement de la République de Pologne, qui en fera part au Gouvernement de chacune des Hautes Parties Contractantes.

(3) L'adhésion produira ses effets à partir du quatre-vingt-dixième jour après la notification faite au Gouvernement de la République de Pologne.

Article 39.

(1) Chacune des Hautes Parties Contractantes pourra dénoncer la présente Convention par une notification faite au Gouvernement de la République de Pologne, qui en avisera immédiatement le Gouvernement de chacune des Hautes Parties Contractantes.

(2) La dénonciation produira ses effets six mois après la notification de la dénonciation et seulement à l'égard de la Partie qui y aura procédé.

Article 40.

(1) Les Hautes Parties Contractantes pourront, au moment de la signature, du dépôt des ratifications, ou de leur adhésion, déclarer que l'acceptation qu'Elles donnent à la présente Convention ne s'applique pas à tout ou partie de leurs colonies, protectorats, territoires sous mandat, ou tout autre territoire soumis à leur souveraineté ou à leur autorité, ou à tout autre territoire sous suzeraineté.

(2) En conséquence Elles pourront ultérieurement adhérer séparément au nom de tout ou partie de leurs colonies, protectorats, territoire sous mandat, ou tout autre territoire soumis à leur souveraineté ou à leur autorité, ou tout territoire sous suzeraineté ainsi exclus de leur déclaration originelle.

(3) Elles pourront aussi, en se conformant à ses dispositions, dénoncer la présente Convention, séparément ou pour tout ou partie de leurs colonies, protectorats, territoires sous mandat, ou tout autre territoire soumis à leur souveraineté ou à leur autorité, ou tout autre territoire sous suzeraineté.

Article 41.

Chacune des Hautes Parties Contractantes aura la faculté au plus tôt deux ans après la mise en vigueur de la présente Convention de provoquer la réunion d'une nouvelle Conférence Internationale dans le but de rechercher les améliorations qui pourraient être apportées à la présente Convention. Elle s'adressera dans ce but au Gouvernement de la République Française qui prendra les mesures nécessaires pour préparer cette Conférence.

La présente Convention, faite à Varsovie le 12 octobre 1929 restera ouverte à la signature jusqu'au 31 janvier 1930.

Pour l'Allemagne:

(—) R. Richter.
(—) Dr. A. Wegerdt.
(—) Dr. E. Albrecht.
(—) Dr. Otto Riese.

Pour l'Autriche:

(—) Strobel.
(—) Reinoehl.

Pour la Belgique:

Pour les États-Unis du Brésil:
(—) Alcibiades Peçanha.

Pour la Bulgarie:

Pour la Chine:

Pour le Danemark:

(—) L. Ingerslev.
(—) Knud Gregersen.

Pour l'Égypte:

Pour l'Espagne:

Pour l'Estonie:

Pour la Finlande:

Pour la France:

(—) Pierre Étienne Flandin.
(—) Georges Ripert.

Pour la Grande-Bretagne et l'Irlande du Nord:

(—) A. H. Dennis.
(—) Orme Clarke.
(—) R. L. Megarry.

Pour le Commonwealth d'Australie:

(—) A. H. Dennis.
(—) Orme Clarke.
(—) R. L. Megarry.

Pour l'Union Sud-Africaine:

(—) A. H. Dennis.
(—) Orme Clarke.
(—) R. L. Megarry.

Pour la République Hellénique:

(—) Strobel.
(—) Reinoehl.

Pour la Hongrie:

(—) A. Giannini.

Pour le Japon:

(—) A. Giannini.

Pour la Lettonie:

(—) A. Giannini.

Pour le Luxembourg:

(—) E. Arendt.

Pour le Mexique:

(—) A. Giannini.

Pour la Norvège:

(—) A. Giannini.

Pour les Pays-Bas:

(—) A. Giannini.

Pour la Pologne:

(—) Auguste Zaleski.
(—) Alfons Kühn.

Pour la Roumanie:

(—) Ivo de Giulii.

Pour la Suède:

(—) Edm. Pittard.
(—) Dr. F. Hess.

Pour la Suisse:

(—) Edm. Pittard.
(—) Dr. F. Hess.

Pour la Tchécoslovaquie:

(—) Ivo de Giulii.

Pour l'Union des Républiques Socialistes Soviétiques:

(—) Ivo de Giulii.

Pour la Yougoslavie:

(—) Ivo de Giulii.

PROTOCOLE ADDITIONNEL.

Ad article 2.

Les Hautes Parties Contractantes se réservent le droit de déclarer au moment de la ratification ou de l'adhésion que l'article 2 alinéa premier, de la présente Convention ne s'appliquera pas aux transports internationaux aériens effectués directement par l'État, ses colonies, protectorats, territoires sous mandat ou tout autre territoire sous sa souveraineté, sa suzeraineté ou son autorité.

Pour l'Allemagne:

(—) R. Richter.
(—) Dr. A. Wegerdt.
(—) Dr. E. Albrecht.
(—) Dr. iur. Otto Riese.

Pour l'Autriche:

(—) Strobel.
(—) Reinoehl.

Pour la Belgique:

(—) Strobel.
(—) Reinoehl.

Pour les États-Unis du Brésil:

(—) Alcibiades Peçanha.

Pour la Bulgarie:

(—) Strobel.

Pour la Chine:

(—) Strobel.

Pour le Danemark:

(—) L. Ingerslev.

Pour la Finlande:

(—) Strobel.

Pour l'Egypte:

(—) Strobel.

Pour l'Espagne:

(—) Strobel.

Pour l'Estonie:

(—) Strobel.

Pour la France:

(—) Strobel.

Pour la Hongrie:

(—) Strobel.

Pour la Lettonie:

(—) Strobel.

Pour le Luxembourg:

(—) Strobel.

Pour le Mexique:

(—) Strobel.

Pour la Norvège:

(—) Strobel.

Pour les Pays-Bas:

(—) Strobel.

Pour la Pologne:

(—) Strobel.

Pour la Roumanie:

(—) Strobel.

Pour la Suède:

(—) Strobel.

Pour la Suisse:

(—) Strobel.

Pour la Tchécoslovaquie:

(—) Strobel.

Pour l'Union des Républiques Socialistes Soviétiques:

(—) Strobel.

Pour la Yougoslavie:

(—) Strobel.

Pour l'Union Sud-Africaine:

(—) A. H. Dennis.
(—) Orme Clarke.
(—) R. L. Megarry.

Pour la République Hellénique:

(—) Strobel.

Pour la Hongrie:

(—) Strobel.

Pour l'Italie:

(—) A. Giannini.

Pour le Japon:

(—) Strobel.

Pour la Lettonie:

(—) Strobel.

Pour le Luxembourg:

(—) E. Arendt.

Pour le Mexique:

(—) Strobel.

Pour la Norvège:

(—) Strobel.

Pour les Pays-Bas:

(—) Strobel.

Pour la Pologne:

(—) Strobel.

Pour la Roumanie:

(—) Strobel.

Pour la Suède:

(—) Strobel.

Pour la Suisse:

(—) Strobel.

Pour la Tchécoslovaquie:

(—) Strobel.

Pour l'Union des Républiques Socialistes Soviétiques:

(—) Strobel.

Tulkojums.

Dažu noteikumu ūnifikacijas konvencija attiecībā uz starptautisko gaisa satiksmes transportu.

Vācijas Valsts Prezidents, Austrijas Federālās Republikas Prezidents, Viņa Majestāte Beļģijas Karālis, Brazīlijas Savien

c) paredzētās apstāšanās ar ierunu, ka pārvadātājam ir tiesības tās grozīt vaja-
dzības gadījumā tā, lai grozījums neatņemtu pārvadājumam tā starptautisko raksturu;
d) pārvadātāju vārdu un adresi;

e) atzīmi, ka pārvadāšana ir padota atbildībai, kas izteik no šīs konvencijas.

(2) Bījetes iztrūkums, nepareizība vai pazaudešana neatsaucas ne uz pārvadāšanas
liguma eksistenci, ne uz tā lietošanu, un tas tādēļ nav mazāk padots šīs konvencijas no-
teikumiem. Tomēr, ja pārvadātājs pieņem pasažieri, neizdodams tam braukšanas bījeti,
viņš nevar izlietot šīs konvencijas noteikumus, kas izslēdz vai ierobežo tā atbildību.

Otrs nodalījums. Bagāzas kvīts.

4. pants.

(1) Pie bagāzas pārvadāšanas, izņemot personīgos priekšmetus, kuriem pasažieris
patur savā personīgā apsardzībā, pārvadātājs ir spiests izdot bagāzas kvīti.

(2) Bagāzas kvīts tiek sastādīta divos eksemplāros: viena pasažierim, otra
pārvadātājam.

(3) Tai vajadzigs saturēt šādas atzīmes:

- a) izdošanas vietu un datumu;
- b) nobraukšanas un novākšanas vietu;
- c) pārvadātāja vai pārvadātāju vārdu un adresi;
- d) pasažiera bījetes numuru;
- e) atzīmi, ka bagāza izdodama kvīts uzrādītājam;
- f) aizsaiņu skaitu un svaru;
- g) vērtības lielumu, noteiktu saskānā ar 22. panta 2. piezīmi;
- h) atzīmi, ka pārvadāšana ir padota šīs konvencijas noteikumiem par atbildību.

(4) Kvīts iztrūkums, nepareizība vai pazaudešana neatsaucas ne uz pārvadāšanas
liguma eksistenci, ne uz tā lietošanu, un tas tādēļ nav mazāk padots šīs konvencijas no-
teikumiem. Tāpat ja pārvadātājs pieņem bagāzu, neizdodams kvīti, vai arī kvīts
nesatur atzīmes, kas minētas piezīmēs d), f) un h), pārvadātājs nevar izlietot šīs kon-
vencijas noteikumus, kas izslēdz vai ierobežo tā atbildību.

Trešais nodalījums. Gaisa pārvadāšanas zīme.

5. pants.

(1) Katram preču pārvadātājam ir tiesība prasīt no nosūtitāja atsevišķas pavadzi-
messastādišanu un tās izdošanu ar nosaukumu „Gaisa pārvadāšanas pavadzīme”; katram
nosūtitājam ir tiesība pieprasīt no pārvadātāja šī dokumenta pieņemšanu.

(2) Tomēr pavadzīmes iztrūkums, nepareizība vai pazaudešana neatsaucas ne uz
pārvadāšanas liguma eksistenci, ne uz tā lietošanu, un tas tādēļ nav mazāk padots šīs
konvencijas noteikumiem, nemot vērā 9. panta noteikumus.

6. pants.

(1) Gaisa pārvadāšanas pavadzīmi nosūtitājs sastāda trijos oriģināleksemplāros
un nodod to līdz ar preci.

(2) Pirmajam eksemplāram ir atzīme „pārvadātājam”; šo pavadzīmi paraksta nosūtitājs. Otram eksemplāram ir atzīme „saņēmējam”; to paraksta nosūtitājs un pārvadātājs, un tas pavada preci. Trešo eksemplāru paraksta pārvadātājs un nodod to nosūtitājam pēc prečes pieņemšanas.

(3) Pārvadātājam jāparaksta pavadzīme līdz ar prečes pieņemšanu.

(4) Pārvadātāja paraksta vietā var būt zimogs. Nosūtitāja paraksts var būt vai nu
iespiests vai atvietots ar zimogu.

(5) Ja uz nosūtitāja pieprasījumu pārvadātājs izraksta gaisa pārvadāšanas pavad-
zīmi, atzīstams, kamēr nav pierādīts pretējais, ka viņš rīkojies nosūtitāja uzdevumā.

7. pants.

Preču pārvadātājam ir tiesība prasīt, lai nosūtitājs sastādītu vairākas gaisa pār-
vadāšanas pavadzīmes atkarībā no aizsaiņu skaits.

8. pants.

Gaisa pārvadāšanas pavadzīmei vajadzigs saturēt šādas atzīmes:
a) vietu, kurā dokuments izdots, un dātumu, kad tas sastādīts;

b) nosūtišanas un nonākšanas vietu;

c) paredzētās apstāšanās, ar ierunu, ka pārvadātājs patur tiesību tās grozīt ne-
pieciešamības gadījumā tā, lai grozījums neatņemtu pārvadājumam tā starptautisko
raksturu;

d) nosūtitāju vārdu un adresi;

e) pirmā pārvadātāja vārdu un adresi;

f) saņēmēja vārdu un adresi, ja tāds ir;

g) prečes veidu;

h) skaitu, iepakojuma veidu, atsevišķas pazīmes un aizsaiņu numurus;

i) preču svaru, daudzumu, tilpumu un apmērus;

j) preču ārejo izskatu un iepakojumu;

k) pārvadāšanas maksu, ja tā ir noteikta, maksāšanas datumu un vietu un personu,
kurai jāmaksā;

l) ja sūtījums ir pieņemts uz pēcmaksu, tad preču cenu, un pie gadījuma, izdevumu
lielumu;

m) pieteiktas vērtības lielumu, saskānā ar 22. panta 2. piezīmi;

n) gaisa pārvadāšanas pavadzīmes eksemplāru skaitu;

o) dokumentus, kas nodoti pārvadātājam un iet līdz gaisa pārvadāšanas pavad-
zīmei;

p) pārvadāšanas laiku un kopēju atzīmi par ieturamo ceļu, ja tas ir noteikts;

q) atzīmi, ka pārvadāšana ir padota šīs konvencijas noteikumiem par atbildību.

9. pants.

Ja pārvadātājs pieņem prečes, kaut arī nebūtu izdota gaisa pārvadāšanas pavad-
zīme, vai tā nesaturētu visas atzīmes, kādas paredz 8. pants (no a) līdz i) ieslēdot un q)),
pārvadātājs nevar izlietot šīs konvencijas noteikumus, kas izslēdz vai ierobežo tā at-
bildību.

10. pants.

(1) Nosūtitājs ir atbildīgs par atzīmu un pieteikumu pareizību attiecībā uz
precēm, kuras ierakstītas gaisa pārvadāšanas pavadzīmē.

(2) Viņš nesis atbildību par visiem zaudējumiem, kuriem cietīs pārvadātājs vai
kāda citā persona sakarā ar tā nepareizām, nenoteiktām vai nepilnīgām atzīmēm un
pieteikumiem.

11. pants.

(1) Gaisa pārvadāšanas pavadzīme paliek spēkā, kamēr pretējais nav pierādīts,
attiecībā uz līguma noslēgšanu, preču pieņemšanu un pārvadāšanas noteikumiem.

(2) Gaisa pārvadāšanas pavadzīmes dati attiecībā uz preču svaru, apmēriem un
iepakojumu, kā arī aizsaiņu skaitu paliek spēkā, kamēr pretējais nav pierādīts; dati,
kas attiecas uz preču daudzumu, tilpumu un stāvokli, nevar būt par pierādījumu pret
pārvadātāju, ciklāl pārbaude nav izdarīta no viņa paša nosūtitāja klātbūtnē un atzīmēta
gaisa pārvadāšanas pavadzīmē, vai ja dati attiecas uz preču ārejo stāvokli.

12. pants.

(1) Nosūtitājam ir tiesība, izpildot visus noteikumus, kas izseko pārvadāšanas
ligumam, rikoties ar preci, vai nu izņemot to atpakaļ nosūtišanas vai pienākšanas gaisa
ostā, vai apturot to ceļā nolaišanās laikā, vai dodot rīkojumu nonākšanas vietā, vai ceļā
izdot to citai personai, un ne tai, kas atzīmēta gaisa pārvadāšanas pavadzīmē, vai pie-
prasot tās pārsūtīšanu atpakaļ uz nosūtišanas gaisa ostu, ar noteikumu, ka šo tiesību
izlietotā nenodara jaunumu ne pārvadātājam, ne citiem nosūtitājiem un ka viņam jā-
atlīdzina no tā cēlušies izdevumi.

(2) Gadījumā, ja nosūtitāja rīkojumus nav iespējams izpildīt, pārvadātājs par to
nekavējoties paziņo.

(3) Ja pārvadātājs izpilda nosūtitāja rīkojumus, nepieprasot gaisa pārvadāšanas
pavadzīmes izdošanu no nosūtitāja, pirmsāk ir atbildīgs, izņemot tā griešanos pret no-
sūtitāju, par jaunumu, kas varētu celties no šī fakta tam, kura ipāšumā regulāri atrodas
gaisa pārvadāšanas pavadzīmē.

(4) Nosūtitāja tiesības apstājas tajā momentā, kurā iesākas saņēmēja tiesības sa-
skānā ar sekojošo 13. pantu. Tomēr ja saņēmējs atsakās no preču pavadzīmes vai no
preces, vai ja to nav iespējams sasniegt, nosūtitājs pārņem savas rīcības tiesības.

13. pants.

(1) Izņemot iepriekšējā pantā atzīmētos gadījumus, saņēmējam ir tiesība pēc
preces pienākšanas gaisa ostā prasīt no pārvadātāja gaisa pārvadāšanas pavadzīmi
un izdot tam preci pret uzdotās pēcmakss samaksu un izpildot visus pārvadāšanas no-
teikumus, kas uzrādīti gaisa pārvadāšanas pavadzīmē.

(2) Ja nav pretējs noteikums, pārvadātājs paziņo par preces pienākšanu sa-
ņēmējam.

(3) Ja pārvadātājs atzinis preces pazušanu vai, ja pēc septiņu dienu termiņa no-
tečēšanas, — kad precei vajadzēja pienākt, prece nav pienākusi, saņēmējs ir pilnvarots
izlietot pret pārvadātāju tiesības, kas izteik no pārvadāšanas liguma.

14. pants.

Nosūtitājs un saņēmējs var izlietot visas tiesības, kādās viņiem piekrīt saskānā ar
12. un 13. pantiem, katrs savā vārdā, darbojoties vai nu savā pašā interesēs vai citu
interesēs, ar noteikumu izpildīt visas obligācijas, kuras ligums uzliek.

15. pants.

(1) 12., 13. un 14. panti neaizskāj nekādā kārtā nosūtitāja un saņēmēja attie-
cības to starpā, ne pret trešām personām, kuŗu tiesības izteik vai nu no pārvadātāja
vai no saņēmēja.
(2) Katru kļauzulu, kas nesaskan ar 12., 13. un 14. pantu, vajadzigs ierakstīt
gaisa pārvadāšanas pavadzīmē.

16. pants.

(1) Nosūtitājs ir spiests iesniegt paskaidrojumus un pievienot gaisa satiksmes
pavadzīmei dokumentus, kas iepriekš preču nodošanas saņēmējam ir nepieciešami
muitas, akcīzes vai policijas formālītāšu nokārtošanai. Nosūtitājs ir atbildīgs pret pār-
vadātāju par visiem zaudējumiem, kādus varētu izsaukt informāciju un dokumentu
trūkums, nepilnība vai nepareizība, izņemot pārvadātāja vai tā pilnvarnieku vainas
gadījumus.

(2) Pārvadātāja pienākums nav pārbaudīt, vai šie paskaidrojumi un dokumenti
ir pareizi un pietiekoši.

Trešā nodaļa.

PĀRVADĀTĀJA ATBILDĪBA.

17. pants.

Pārvadātājs ir atbildīgs par visiem zaudējumiem, kas cēlušies pasažieru nāves,
ievainojuma vai miesīgas rētas gadījumā, ja incidents, kas izsaucis zaudējumu, noticis
uz līdmašīnas vai iekraušanas un izkraušanas operāciju laikā.

18. pants.

(1) Pārvadātājs atbildīgs par zaudējumiem, kas cēlušies reģistrētas bagāzas vai
preču sabojāšanas, pazaudešanas vai avarijs gadījumā, kas atradušas pārvadātāja
glabāšanā, ja gadījums, kas izsaucis zaudējumu, noticis pie pārvadāšanas pa gaisu.

(2) Pārvadāšanā pa gaisu, saskānā ar iepriekšējo atzīmi, ietilpst laiks, kuŗā bagāza
vai prečes atrodas pārvadātāja glabāšanā, vai nu tas būtu gaisa ostā vai līdmašīnā vai
arī citā vietā pie nolaišanās ārpus gaisa ostas.

(3) Pārvadāšana pa gaisu nesedz nekādu pārvadāšanu pa sauszemi, jūru vai upi,
kas ir notikusi ārpus gaisa ostas. Tomēr ja tāda pārvadāšana ir notikusi, izpildot gaisa
pārvadāšanas ligumu iekraušanas, izdošanas vai pārkraušanas nolūkā, katrs zaudējums
uzskatāms, ja nav pretēja pierādījuma, kā iztekošs no gadījuma, kas noticis pie gaisa
pārvadāšanas.

19. pants.

Pārvadātājs ir atbildīgs par zaudējumiem, kas ceļas no novēlošanas pasažieru,
bagāzas vai preču gaisa pārvadāšanā.

20. pants.

(1) Pārvadātājs nav atbildīgs, ja tas pierāda, ka viņš un viņa pilnvarnieki ir spēruši
visus nepieciešamos soļus, lai izsargātos no zaudējumiem, vai tiem nav bijis iespējams
tos spērt.

(2) Pie bagāzas un preču pārvietošanas pārvadātājs nav atbildīgs, ja tas pierāda,
ka zaudējums ir cēlies pilotāžas, līdmašīnas vadības vai navigācijas vāinas dēļ, un ka
visur citādi viņš un viņa pilnvarnieki ir spēruši visus nepieciešamos soļus, lai izsargātos
no zaudējumiem.

21. pants.

(1) Gadījumā, ja pārvadātājs pierāda, ka cietūšā persona ir izsaukusī vai veici-
nājusi zaudējumu, tiesa var, saskānā ar savu likuma saturu, atcelt vai samazināt pār-
vadātāja atbildību.

22. pants.

26. pants.

(1) Saņēmēja bagāzas un preces pieņemšana bez protesta ir norādījums, ja nav pretēja pierādījuma, ka preces nodotas labā stāvoklī un saskaņā ar pārvadāšanas dokumentiem.

(2) Avarijas gadījumā saņēmējs nosūta pārvadātājam protestu nekavējoties, pēc avarijas atklāšanas, bet visvēlākais triju dienu laikā priekš bagāzas un septiņu dienu laikā precēm, skaitot no to saņemšanas. Novēlošanas gadījumā protestam jābūt iesniegtam vēlākais četrpadsmit dienu laikā, skaitot no dienas, kad bagāza vai prece būs nodotas vija rīcībā.

(3) Katrs protests jāuzraksta piezīmes veidā virs pārvadāšanas dokumentiem vai ar citu nosūtītu rakstu laikā, kas paredzēts protesta iesniegšanai.

(4) Ja paredzētos terminos protesti nav ienākuši, tad visi pret uzņēmēju spertei soļi nav pielaižami, izņemot krāpšanas gadījumu no pēdējo puses.

27. pants.

Dēbitora nāves gadījumā prasības no atbildētāja, šīs konvencijas paredzētās robežas, vēršas pret tā mantniekiem.

28. pants.

(1) Prasību pret atbildētāju vajadzīgs vērst, lai nezaudētu tiesības, divu gadu laikā, skaitot pēc pienākšanas saņemšanas vietā, vai no dienas, kad līdmašinai vajadzēja pienākt, vai no pārvadāšanas apstāšanās.

(2) Proceduru nokārto tiesas lēmums saskaņā ar likumu.

29. pants.

(1) Prasību pret atbildētāju vajadzīgs vērst, lai nezaudētu tiesības, divu gadu laikā, skaitot pēc pienākšanas saņemšanas vietā, vai no dienas, kad līdmašinai vajadzēja pienākt, vai no pārvadāšanas apstāšanās.

(2) Termiņa aprēķināšanas veids ir noteikts ar tiesas lēmumu saskaņā ar likumu.

30. pants.

(1) Pārvadāšanas gadījumā, ko noteic pirmā panta trešā piezīme, ar vairākiem pakāpeniskiem pārvadātājiem, katrs pārvadātājs, pieņemdamas pasažierus, bagāžu vai preces, ir padots šīs konvencijas uzstādītiem noteikumiem un uzskatāms par pārvadāšanas liguma slēdzēju pusi, ciktāl šīs ligums attiecas uz pārvadāšanas daļu, kas izpildīta tā uzraudzībā.

(2) Tādā pārvadāšanas gadījumā, pasažieris vai vija pilnvarnieki varēs griezties tikai pret pārvadātāju, kas izdarījis pārvadāšanu, kad nelaimes gadījums vai novēšana notikusi, izņemot gadījumu, kad uz atsevišķas vienošanās pamata pirmais pārvadātājs nes atbildību par visu ceļojumu.

(3) Ja jautājums iet pār bagāžu vai precēm, nosūtītājs var griezties pie pirmā pārvadātāja un saņēmējs, kuram ir saņemšanas tiesības, pēc pēdējo, un viens un otrs var, bez tam, uzstādīt prasību pret pārvadātāju, kurš pārvadāšanu izdarījis laikā, kad noticis bojājums, pazušana, avarija vai nokavēšanās. Šie pārvadātāji ir kopīgi atbildīgi pret nosūtītāju un saņēmēju.

Ceturta nodaļa.

NOTEIKUMI PAR KOMBINĒTO PĀRVADĀŠANU.

31. pants.

(1) Kombinētu pārvadājumu gadījumā, kas izvesti pa daļai pa gaisu un pa daļai ar kuju katrai citu pārvadāšanas līdzekli, šīs konvencijas noteikumi attiecas tikai uz pārvadāšanu pa gaisu un ja tā atbilst pirmā panta noteikumiem.

(2) Nekas šajā konvencijā neaizturi līdzējas puses, kombinētas pārvadāšanas gadījumā, gaisa pārvadāšanas dokumentos atzīmēt noteikumus, attiecošos uz citiem pārvadāšanas veidiem, ar noteikumu, ka šīs konvencijas saturs tiek ievērots attiecībā uz pārvadāšanu pa gaisu.

Piektā nodaļa.

VISPĀRIGI UN BEIGU NORĀDĪJUMI.

32. pants.

(1) Bez vērtības ir visas pārvadāšanas liguma atsevišķas iepriekšējas klauzulas, ar kuju palidzību līdzējas puses ierobežo šīs konvencijas noteikumus, vaj nu ar piemēram likuma noteikšanu, vai grozot kompetences noteikumu. Tomēr preču pārvadāšanā šķirējtiesas klauzulas ir atlautas šīs konvencijas robežas, ja šķirējtiesas lēmums izpildāms 28. panta 1. piezīmē paredzēto tiesu iestāžu kompetences vietās.

33. pants.

Nekas no šīs konvencijas nevar aizturēt pārvadātāju atteikties no pārvadāšanas liguma noslēšanas vai formulēt rīkojumus, kas nestāv pretrunā ar šīs konvencijas noteikumiem.

34. pants.

Šī konvencija nav attiecināma ne uz starptautisku gaisa pārvadāšanu, kuju izmērinājuma veidā izdara gaisa satiksmes uzņēmumi, nolūkā nodibināt regulāras gaisa satiksmes līnijas, ne uz sevišķos apstākļos izdarītiem pārvadājumiem ārpus katras norādītās gaisa satiksmes ekspluatācijas.

35. pants.

Kad šajā konvencijā ir runa par dienām, tad lieta grozas ap tekošām un ne ap darba dienām.

36. pants.

Šī konvencija ir redīgēta franču valodā vienā eksemplārā, kas paliks novietots Polijas āriņu ministrijas archivā un no kuja viens pareizs un apliecināts noraksts, ar joju valdības gādību, tiks nodots katrai augstai līdzējai pusei.

37. pants.

(1) Šī konvencija jāratificē. Ratifikācijas dokumentus novietos Polijas āriņu ministrijas archīvs, kas par to paziņos katrai augstai līdzējai pusei.

(2) Tiekliedz piecas augstās līdzējas puses būs ratificējušas šī konvenciju, tā stāsies pēkā stāpā viņām deviņdesmitā dienā pēc piektās ratifikācijas novietošanas. Tālāk tā stāsies spēkā stāpā augstām līdzējām puses, kurās konvenciju būs ratificējušas, un to ugsto līdzēju pusi, kurā nodos ratifikācijas dokumentus deviņdesmitā dienā pēc to novietošanas.

(3) Polijas republikas valdības pienākums ir pazīnot katras augstās līdzējas puses alībai, kad šī konvencija stājas spēkā, kā arī katras ratifikācijas novietošanas datumu.

38. pants.

(1) Šai konvencijai, pēc tās stāšanas spēkā, varēs pievienoties visas valstis.

(2) Pievienošanos izdara, paziņojot par to Polijas republikas valdībai, kura to arī zināmu katras augstās līdzējas puses valdībai.

(3) Pievienošanās stāsies spēkā, skaitot no deviņdesmitās dienas pēc paziņošanas Polijas Republikas valdībai.

39. pants.

(1) Katra no augstām līdzējām puses varēs uzteikt šī konvenciju, paziņojot par Polijas republikas valdībai, kura par to nekavējoties paziņos katras augstās līdzējas puses valdībai.

(2) Uzteikšana stāsies spēkā sešus mēnešus pēc uzteikšanas paziņošuma un tikai tātīcībā uz valsti, kas to būs ziņojusi.

40. pants.

(1) Augstās līdzējas puses varēs pie parakstīšanās, pie ratifikācijas dokumentu dosanas vai pievienojoties deklarēt, ka, pieņemot konvenciju, tās to neattiecinā uz sām vai uz daļu zem viņu suverēnītātēs, autoritātēs vai suverēnītātēs stāvošām kolonīm, protektorātiem, mandātu un citām territorijām.

(2) Tā tad viņas varēs vēlāk pievienoties atsevišķi visu vai daļas koloniju, protektorātu, mandātu vai citu territoriju vārdā, kas padotas to suverēnītātēi, autoritātēi vai suverēnītātēi, un kas bija izslēgtas no pirmatnējās deklarācijas.

(3) Viņas varēs arī saskaņā ar saviem noteikumiem, atteikt šo konvenciju atsevišķi attiecībā uz visām vai daļu zem viņu suverēnītātēs, autoritātēs vai suverēnītātēs stāvošām kolonījām, protektorātiem, mandātu vai citām territorijām.

41. pants.

Katra no augstām līdzējām puses var, visagrākais divi gadi pēc šīs konvencijas noslēšanas, ierosināt jaunas starptautiskas konferences sasaņu, nolūkā atrast uzlabojumus, ar kuriem varētu papildināt šo konvenciju. Šajā nolūkā viņa griezīs pie Francijas republikas valdības, kuja spers nepieciešamos solus, lai sagatavotu šo konferenci.

Šī konvencija izgatavota Varšavā 1929. g. 12. oktobri, un to varēs parakstīt līdz 1930. g. 31. janvārim.

Par Vāciju:

- (—) R. Richter.
- (—) Dr. A. Wegerdt.
- (—) Dr. E. Albrecht.
- (—) Dr. Otto Riese.

Par Austriju:

- (—) Strobele.
- (—) Reinoehl.

Par Beļģiju:

Par Brazīlijas Savienotām Valstīm:

- (—) Alcibiades Pečanha.

Par Bulgariju:

Par Ķīnu:

Par Dāniiju:

- (—) L. Ingerslev.
- (—) Knud Gregersen.

Par Ēģipti:

Par Spāniju:

Par Igauniju:

Par Somiju:

Par Franciju:

- (—) Pierre Etienne Flandin.
- (—) Georges Ripert.

Par Lielbritāniju un Ziemeļu Īriju:

- (—) A. H. Dennis.
- (—) Orme Clarke.
- (—) R. L. Megarry.

Par Austrāliju:

- (—) A. H. Dennis.
- (—) Orme Clarke.
- (—) R. L. Megarry.

PAPILDU PROTOKOLS.

Pie 2. panta.

Augstās līdzējas puses patur sev tiesību ratifikācijas vai pievienošanās momentā pieteikt, ka šīs konvencijas otrā panta 1. piezīme neattieksies uz starptautiskiem gaisa pārvadājumiem, kuju izpildīs tieši valsts, viņas kolonijas, protektorāti, mandātu teritorijas vai kuja katrā zem viņas suverēnītātēs, suverēnītātēs vai autoritātēs stāvošās territorijā.

Par Vāciju:

- (—) R. Richter.
- (—) Dr. A. Wegerdt.
- (—) Dr. E. Albrecht.
- (—) Dr. Otto Riese.

Par Austriju:

- (—) Strobele.
- (—) Reinoehl.

Par Beļģiju:

Par Brazīlijas Savienotām Valstīm:

- (—) Alcibiades Pečanha.

Par Bulgariju:

Par Ķīnu:

Par Dāniiju:

- (—) L. Ingerslev.
- (—) Knud Gregersen.

Par Ēģipti:

Par Spāniju:

Par Igauniju:

Par Somiju:

Par Franciju:

- (—) Pierre Etienne Flandin.
- (—) Georges Ripert.

Par Lielbritāniju un Ziemeļu Īriju:

- (—) A. H. Dennis.
- (—) Orme Clarke.
- (—) R. L. Megarry.

Par Austrāliju:

- (—) A. H. Dennis.
- (—) Orme Clarke.
- (—) R. L. Megarry.

Par Dienvidus Afrikas Savienību:

- (—) A. H. Dennis.
- (—) Orme Clarke.
- (—) R. L. Megarry.

Par Grieķijas republiku:

Par Ungariju:

Par Italiju:

- (—) A. Giannini.

Par Japanu:

Par Latviju:

Par Luksemburgu:

- (—) E. Arendt.

Par Meksiku:

Par Norveģiju:

Par Holandi:

Par Poliju:

- (—) Auguste Zaleski.
- (—

**Valsts Prezidenta pavēle
armijai un flotei**

1932. g. 12. jūlijā

Nr. 348.

§ 1.

Atvaininu slimības dēļ pavisam no kara dienesta Latgales artilerijas pulka pulkvedi-leitnantu Jāni Licitī.

§ 2.

Atvaininu no aktivā kara dienesta, iekaitot zemessargos, maksimālo vecumu sasniedušo Kāra pārmacības iestāžu kapteini Jāni Milgrāvi.

§ 3.

Atvaininu pēc pašu vēlšanās no aktivā kara dienesta līdz turpmākam rikojumam 2. Ventspils kājnieku pulka virsleitnantu Emīlu Arvīdu Krūmiņu un 8. Daugavpils kājnieku pulka virsleitnantu Egonu Saulīti.

§ 4.

Pārvietoju dienesta labā Armijas štāba apmācības daļas kapteini Juri Štūri uz Kāra pārmacības iestādēm.

Valsts Prezidents A. Kviesis.
Kāra ministris, ģenerālis J. Balodis.

Valdības rikojumi un pavēles.

**Pārgrožījumi noteikumos
par preču un laikrakstu papīra
importa rēgulēšanu.**

(Izdoti Latvijas Republikas Satversmes 81. p. kārtībā.)

Noteikumos par preču importa rēgulēšanu (Lik. kr. 1931. g. 229 un 1932. g. 35 un 46), kā arī noteikumos par laikrakstu papīra importa rēgulēšanu (Lik. kr. 1931. g. 227) minētie ārzemju preču ieveduma aprobežojumi ar noteiktiem kontingentiem nav attiecināmi uz precēm, kas muiņojamas uz sekojošo ievedmuitas tarifa pantu pamata:

1., 3.—5., 7., 9.—19., 21.—25., 29.—31., 34.—35., 36. p. 1., 2. un 4. pkt., 38., 39., izņemot lopbarības kaļķi, 40., izņemot zirgus un kumeļus, 41., izņemot superfosfātu un kaufu miltus, 42., 43. p. 1., 3. pkt., 44.—50., 51. p. 1., 3.—7. pkt., 52.—54., 58.—60., 62. p. 1., 2., 3c., 3d., 3e., 4.—10. pkt., 63.—64., 65. p. 1.—4. pkt., 66. p. 1.—3. un 5.—9. pkt., 67.—73., 81.—83., 87., izņemot kazeinu, 89.—107., 108. p. 1.—4. un 7.—10. pkt., 109.—111., 112. p., izņemot 1c. pkt., 113.—116., 118., 122.—124., 125. p. 1., 2a. un 2d. pkt., 126.—129., 133.—136., 137. p. 1. un 6. pkt., 138.—139., 141., 143.—148., 149. p. 1. un 4. pkt., 158. p. 1., 3. un 4. pkt., 159., 160. p. 1. pkt., 162.—163., 165.—166., 169. p. 1.—3. un 8. 9., 11. pkt., 170.—171., 173. p. 1., 2., 3., 6. un 8. pkt., 174.—175., 177. p. 3. pkt., 178.—182., 184. p. 3. un 4. pkt., 186. p. 1. pkt., 195. p. 3. pkt., 202., 212. p. 1. un 2. pkt., 213.—215., 216., izņemot rakstāmpalvas, 217.

Sie noteikumi stājas spēkā izsludināšanas dienā pulksten 24.

Rīga, 1932. g. 11. jūlijā.

Ministru prezidents un
finanču ministris M. Skujenieks.

**Papildinājumi un pārgrožījumi
muitas tarifos.**

(Izdoti, pamatojoties uz likumu „Papildinājumi un pārgrožījumi muitas tarifos” — Lik. kr. 1932. g. 133.)

I. Ievedmuitas tarīfā (Lik. kr. 1928. g. 57, II ar vēlākiem grozījumiem) izdarīt šādus papildinājumus un pārgrožījumus:

A.

Zemāk uzskaņītos ievedmuitas tarifa pantos minētām precēm noteikt sekojošas minimālās likmes latos no kilogramma:

Tarifa pants	Preču nosaukums	Minimālās likmes latos no kilogramma
1. pants . . .		
1)	0,01	
ex4) auzas un mīstrs	0,24	
5)	0,24	
2. pants . . .		
1)	0,20	
a)	0,24	
b)	0,42	
c)	0,42	
2)	0,56	
Piezīme	0,20	

Tarifa pants	Preču nosaukums	Minimālās likmes latos no kilogramma	Tarifa pants	Preču nosaukums	Minimālās likmes latos no kilogramma	Tarifa pants	Preču nosaukums	Minimālās likmes latos no kilogramma
3. pants . . .			55. pants . . .			75. pants . . .		
ex6) auzu pārstrādājumi . . .	0,32		1)	6,00		1)	0,30	
ex7) auzu pārstrādājumi . . .	0,60		3)	8,00		2)	0,45	
9)	0,40		4)	8,50		3)	1,50	
4. pants . . .			6)	5,00		76. pants . . .		
3)	0,90		7)	1,50		1)	0,75	
4)	0,90		56. pants . . .			2)	1,50	
6. pants . . .			1)	0,50		3)	1,80	
1)	5,00		2)			4)	18,00	
2)	1,50		a)	300,00		77. pants . . .		
5)	0,25		b)	60,00		1)		
6)	0,45		c)	60,00		a)	0,225	
7. pants . . .	1,50		d)	30,00		b)	0,375	
8. pants . . .			e)	10,00		c)	0,60	
1)	1,50		f)	30,00		2)	1,20	
2)	3,00		57. pants . . .			3)	2,25	
11. pants . . .			2)	45,00		4)		
1)	2,25		6)	2,00		a)	3,60	
2)	3,00		61. pants . . .			b)	6,00	
3)	1,00		1)	0,60		5)	7,50	
12. pants . . .			2)	1,00		6)		
1)	4,00		3)	3,00		a)		
2)	5,00		2. piezīme . . .			z)	0,60	
14. pants . . .			b) par katru tekošu metru . . .	2,40		β)	0,90	
1)	0,02		3. piezīme . . .	0,75		γ)	1,50	
15. pants . . .			4)	9,00		7)		
1)	15,00		5)	9,00		a)	4,50	
2)	6,00		62. pants . . .			b)	5,00	
3)	1,00		1)			78. pants . . .		
17. pants . . .			2)			1)		
1)	0,60		a)	0,01		a)	0,375	
2)	1,50		2)	0,02		b) no cm ²	0,001	
18. pants . . .			3)	0,80		c) no cm ²	0,00125	
1)	2,50		4)	0,10		d) no cm ²	0,0014	
2)	4,00		6)	3,00		e) no cm ²	0,0025	
3)	10,00		9)	0,15		f) no cm ²	0,0027	
19. pants . . .			10)	3,00		g) no cm ²	0,0032	
1)	0,50		63. pants . . .			79. pants . . .		
2)	1,00		64. pants . . .			1)	0,00125	
3)	3,00		1)	0,20		2)	0,002	
20. pants . . .			2)	1,60		3)	0,003	
24. pants . . .			a)	2,40		4)	0,001	
3)			2)			80. pants . . .		
a)	3,00		a)	8,00		1)		
b)	3,00		b)	20,00		2)	0,10	
7)			3)			81. pants . . .		
a)	1,80		4)	0,05		1)	0,01	
b)	1,80		65. pants . . .			2)	0,01	
8)			1)	0,002		83. pants . . .		
a)	1,00		2)			1)	0,01	
b)	1,20		3)			3)	0,01	
9)			a)	16,00		4)	0,01	
10)			b)	20,00		87. pants . . .		
31. pants . . .			4)	0,05		1)		
1)			65. pants . . .			a)	0,05	
2)								

Tarifa panti	Preču nosaukums	Minimālā likmes latos no kilogramma	Tarifa panti	Preču nosaukums	Minimālā likmes latos no kilogramma	Tarifa panti	Preču nosaukums	Minimālā likmes latos no kilogramma	Tarifa panti	Preču nosaukums	Minimālā likmes latos no kilogramma
112. pants . . .			146. pants . . .			178. pants . . .			6)		
1)			1)	0,02		1)	0,60		a)	30,00	
f)	0,50		3)	0,05		2)	3,00		b)	45,00	
2)			147. pants . . .			3)	0,75		c)	45,00	
a)	10,00		1)	0,03		a)	5,00		d)	30,00	
b)	2,00		148. pants . . .			b)	4,50		e)	75,00	
3)	5,00		3)	200,00		e)	1,00		f)	40,00	
4)			4)	150,00		f)	1,00		7)	120,00	
a)	0,30		5)	120,00		g)	3,00		8)		
b)	2,00		162. pants . . .			h)	5,00		a)	150,00	
5)			1)	0,40		178. pants . . .			b)	150,00	
b)	1,00		2)	1,00		1)			211. pants . . .		
d)	1,00		3)	2,00		a)	1,00		1)		
6)			163. pants . . .			b)	3,00		a)	no gabala	18,00
Piezime	0,20		1)	0,20		2)			b)	no gabala	6,00
8)			2)			3)			2)	no gabala	10,00
a)	1,00		a)	0,60		1)	0,03		a)	no gabala	4,50
b)	8,00		b)	3,00		2)	0,01		b)	no gabala	
c)	4,00		c)	4,00		3)	0,02		3)	no gabala	
9)			d)	6,00		180. pants . . .			a)	no gabala	1,00
c)	2,00		164. pants . . .			1)	0,10		b)	no gabala	4,00
113. pants			165. pants . . .			2)	0,30		c)	no gabala	1,00
2)	1,00		166. pants . . .			3)	1,20		1. piezime	vēl no gabala	2,00
3)			167. pants . . .			4)	2,00		212. pants		
b)	1,00		168. pants . . .			1)	0,05		1)		6,00
115. pants			1)	0,09		2)			2)		9,00
3)	0,20		2)	2,00		3)	1,00		214. pants		
116. pants	3,00		3)	1,25		182. pants . . .			1) a)		12,00
117. pants			4)	2,00		184. pants . . .			b)		8,00
1)	0,45		169. pants . . .			189. pants . . .			2)		24,00
2)	0,45		1)	1,50		1)	10,00		215. pants		
3)	0,40		2)	1,50		2)	15,00		1) a)		80,00
4)	0,15		a)	4,00		190. pants . . .			b)		60,00
5)	1,20		b)	2,00		2)	0,60		2) a)		24,00
6)			3)	0,75		194. pants . . .			b)		20,00
a)	0,60		a)	3,00		1)	4,00		3)		8,00
b)	0,80		2)	3,00		2) a)	1,00		B.		
119. pants			3)	2,00		b)	1,20		Maksimālās likmes visos ievedmuitas tarifa pantos, no 1.—217. p., ir par 100% augstākas kā minimālās likmes, izņemot 19. panta 1. punktu, 20. pantu un 21. panta 1. un 2. punktu, kuros maksimālās likmes paliek vienādas ar minimālām, un tos pantus, kuros minimālās likmes ari turpmāk paliek brīvi; pēdējā gadījumā ir spēkā līdzšinējās maksimālās likmes.		
1)	15,00		4)	1,20		4)	0,75		II. Šie papildinājumi un pārgrojumi neattiecas uz muitas tarifu vispārejo noteikumu 23. un 24. pantu.		
2)	50,00		5)	1,00		5)	2,50		Šie papildinājumi un pārgrojumi stājas spēkā izsludināšanas dienā pulksten 24.		
3)	10,00		6)	0,60		201. pants . . .			Rīga, 1932. g. 11. jūlijā.		
121. pants			7)	0,60		1)	12,00		Ministru prezidents un finanču ministris M. Skujenieks.		
2)	2,50		8)	1,20		2)	10,00				
124. pants			a)	1,20		3)	15,00		Rīkojums № 111		
1)	0,001		b)	1,00		203. pants . . .			1932. g. 7. jūlijā.		
2)	0,001		c)	0,60		1)	15,00		Privāta noliktava tranzīta preču pārsainošanai un izvešanai uz ārzemēm.		
3)	0,015		d)	2,00		2)	9,00		1. Koloniālpreču tirgotājam L. Richteram atļauts no ārzemēm ievestas tālāk ievietotā sarakstā uzskaitītās nenomūtotās prečes, kas pieteiktas tranzītam muiž. lik. 138. p. pielik. 1. p. noteiktā kārtībā, ievietot privāta noliktavā pārsainošanai un izvešanai uz ārzemēm. Noliktava ierīkojama telpās, kurās atzītas par piemērotām šādas noliktavas ierīkošanai (rik. № 128/27).		
4)	0,10		e)	4,50		3)	12,00		Preču saraksts:		
125. pants			f)	4,50		204. pants . . .			1) Olu pulveris,		
1)	0,02		g)	1,50		1)	18,00		2) Buljona ekstrakts un buljonskubikos,		
a)	0,025		h)	1,80		2)			3) Kafija,		
130. pants	2,00		9)	0,40		3)			4) Tēja,		
131. pants	0,50		10)	4,00		4)			5) Kakao,		
132. pants	0,60		170. pants . . .			5)			6) Kviešu milti,		
135. pants	3,50		171. pants . . .			2)	10,00		7) Risi,		
136. pants	3,50		1)	6,00		3)	7,50		8) Manna,		
137. pants			b)	12,00		4)	9,00		9) Auzu pārslas,		
1)	1,50		c)	1,20		5)	7,50		10) Griķu putraimi,		
2)	4,00		d)	1,20		205. pants . . .			11) Cukurs,		
4)	2,00		e)	50,00		1)	2,00		12) Augļi, žāvēti un konservos, augļu sula,		
5)	1,20		f)	25,00		2)	6,00		13) Saknes, žāvētas,		
140. pants			g)	7,50		3)			14) Zardines,		
ex 4) visādu šķiru dzelzs, platums kā 180 mm, kā arī biezums kā 105 mm un vairāk; leņķu dzelzs ar vienādiem sāniem platums kā 90 mm, kā arī leņķu dzelzs ar nevienādiem sāniem visāda platuma; fasona dzelzs, kā: T-, I-, Z-, un bims-dzelzs, vienādos izmēros; U-dzelzs, augstums vairāk kā 75mm; fasondzelzīj lidzīgi, saliktu šķērsgriezumu dzelzs			h)	3,00		4)			15) Zivju trāns,		
142. pants			172. pants . . .			5)			16) Kondensēts piens,		
ex 4) visādu šķiru tērauds, platums kā 180 mm, kā arī biezums kā 105 mm un vairāk; vienādiem sāniem leņķu tērauds, ar sānu platumu vairāk kā 90 mm, kā arī leņķu tērauds ar nevienādiem sāniem visāda platuma; fasona tērauds; kā: T-, I-, Z-, un bims-tērauds, visādos izmēros; U-tērauds, augstums vairāk kā 75 mm; fason-tēraudam lidzīgi, saliktu šķērsgriezumu tērauds			1)	160,00		6)			17) Dīetiski preparāti,		
1)			2)	200,00		7)			18) Olivu eļļa,		

- 28) Rakstāmmašinas,
29) Parfimerijas.

Piezīme. Šais noliktavās atļauts novietot tikai tādas preces, kuru rikotājs (muit. lik. 361. p.) ir noliktavas atvērējs.

2. Iepriekšējā pantā minētai noliktavai jāatrodas pastāvīgā muitas uzraudzībā; šīm nolūkam muitas departaments piekomandē noliktavai vajadzīgos ierēdnus uz laiku, kamēr noliktavā izdara pārsainošanas operācijas. Visi izdevumi, kas saistīti ar muitas uzraudzību, jāsedz noliktavas īpašniekiem.

3. Kad noliktavā nenotiek šai rikojumā paredzētās operācijas, noliktavai jāatrodas zem muitas plombēm.

4. Ja preču rikotājs (1. p.) tranzitam pieteiktās preces vēlas novietot šīni rikojumā paredzētā noliktavā, viņam vai nu preču pārbaudes dokumentā jāieraksta vajadzīgā atzīme, vai ari jāiesniedz muitīcīai atsevišķs paziņojums.

5. Saņemot paziņojumu par preču novietošanu privātā noliktavā (4. p.), muitīcīai attiecīgās preces pārbauda. Preču pārbaudes dokumentā uzrādāms: tarifa nosaukums un daudzums, preces tirdznieciskais nosaukums, un katrā atsevišķā preču vietā esošo oriģināliesaiņojumu skaits, pie kam preces atestējamas, šķirojot tās pozīcijās pēc preču tirdznieciskā nosaukuma.

6. Par pārbauditām precēm muitīcīai jāizraksta pavadzīne, kūjā uzrādāmas visas preču pārb. dokumentā minētās ziņas (5. p.). Preces reizē ar minētām pavadzīnēm 2 eksemplāros nosūtāmas privātā noliktavā muitas uzrauga pavadibā un nododamas noliktavai piekomandētā muitas ierēdņa pārziņā. Viens pavadzīmes eksemplārs paliek muitas ierēdņim kā attaisnojošs dokuments preču ferakstījumam noliktavas grāmatā (7. p.), bet otrs eksemplārs, ar muitas ierēdņu un preču rikotāja parakstu par preces saņemšanu, nosūtāms atpakaļ muitīcīai, preču pārbaudes dokumenta izbeigšanai. Pavadzīmes muitas ierēdņim jāatzīmē kārtas numurs, ar kuru preces ierakstītas noliktavas grāmatā. Muitīcīai saņemto pavadzīmu eksemplāru, pēc salīdzināšanas ar kravas un pārbaudes dokumentiem, pievieno attiecīgam preču pārbaudes dokumentam.

7. Par saņemtām un no noliktavas izlaistām nenomuitotām precēm (1. p.) muitas ierēdņim jāraksta sevišķa noliktavas grāmata. Minētā grāmata rakstāma pa atsevišķiem saimniecības gadiem, un pēc noliktavā vēl esošo preču ierakstīšanas jaunā grāmatā tā ar visiem attaisnojošiem dokumentiem iestātāma Valsts Kontrolei ne vēlāk par nākošā saimniecības gada 20. aprīli.

8. Noliktavā novietotām preču vietām uzlipināmas zīmītes ar kārtas numuru, ar kuru preces ierakstītas noliktavas grāmatā.

9. Noliktavā novietotās preces atļauts pārsainot, nemot tās no dažādām preču vietām un sakopojot tās pēc vajadzības vienā preču vietā, nebojājot preču oriģināliesaiņojumu. Izdarot šādu pārsainojumu, atļauts iesainot vienā iesainojumā kopā ar nenomuitotām precēm arī vietējās un nomuitotās ārēmju preces.

Piezīme. Vienā iesainojumā, kas ietilpst pārsainotā preču vietā, nav atļauts savienot vietējās resp. nomuitotās preces ar nenomuitotām precēm (p. p. vienā maisījā) nevar sabert vietējo un nenomuitoto cukuru u. t. t.).

10. Noliktavā (1. p.) nav atļauts uzglabāt vietējās vai nomuitotās ārēmju preces. Šīs preces noliktavā var atrasties tikai pārsainošanas laikā un nosūtīšanai uz ārēmēm sagatavotās preču vietās (12. p.).

11. Uzraugot pārsainošanu, muitas ierēdņim jākonstatē, no kādas vietas tās iestājas (preču pārb. dok. №) un kādā daudzumā preces nemitas un sakopotas jaunos iesainojumos. Šīs ziņas ierakstāmas noliktavas grāmatās attiecīgās vietās.

12. Pārsainotās preču vietas (9. p.) aizplombējamas ar muitas plombi un uzglabājamas noliktavā (1. p.) līdz izvešanai uz ārēmēm.

13. Pārsainotās preču vietas (12. p.) var izsūtīt uz ārēmēm pa pastu vai dzelzceļu. Minētās preču vietas nogādājamas dzelzceļa stacijā vai pastā muitas uzrauga pavadibā, pie kam, ja izsūtīšana notiek pa pastu, — pasta pakai un pasta deklarācijām uzspiežams zīmogs „Latvijā mutojama”.

Ja preces izved uz ārēmēm pa dzelzceļu, tās nododamas dzelzceļam ar tranzīta

sūtījuma pavadzīnēm. Pēc paziņojuma saņemšanas no izlaidējas muitīcīai par preces pārlaišanu pār robežu Rīgas muitīcīai paziņo noliktavai piekomandētam muitas ierēdnim par sūtījuma izvešanu uz ārēmēm.

14. Izsūtīto preču pasta kvīts (13. p.) jāuzrāda noliktavai piekomandētam ierēdnim, kas noliktavas grāmatā vajadzīgās vietās atzīmē izsūtīto preču kvišu numurus.

Pa dzelzceļu nosūtītās preces muitas ierēdnis izraksta no noliktavas grāmatām uz no Rīgas muitīcīas sapemtā paziņojuma pamata par preces izvešanu uz ārēmēm.

15. Ja pārsainotās preču vietas (13. p.) pienāk atpakaļ Latvijā, tās ielaižamas atpakaļ tikai pret muitas nodokļu samaksu par visām preču vietās esošām precēm.

Piezīme. Ja atpakaļ ievestām preču vietām pievienoti pierādījumi, ka tās nav bijušas izlaistas no attiecīgo ārēmēju iestāžu (muitas vai pasta) pārziņas, tad tās parastā kārtībā nogādājamas atpakaļ privātā noliktavā un nododamas muitas ierēdņa pārziņā. Šādos gadījumos muitas nodokļi nav iekasējami. Atpakaļ atvestās preces no jauna iegrāmatojamas.

16. Uz katra trešā mēneša pirmo pirmadienu visi noliktavā esošie krājumi pārbaudāmi un salīdzināmi ar noliktavas grāmatas datiem. Ja šādā pārbaudē izrādītos iztrūkums, muitas ierēdnis par to zipo Rīgas muitīcīai, kura par konstatētēm iztrūkumiem nekavējoties iekasē attiecīgos muitas nodokļus (m. lik. 530. p.).

17. Ja izdarot iepriekšējā pantā paredzēto pārbaudi, muitas ierēdnis konstatētu preču pārpālikumus, tie iegrāmatojami noliktavas grāmatā. Tāpat iegrāmatojami arī tukšie maiši, kas palikuši no preču pārsainošanas.

18. Noliktavai piekomandētam muitas ierēdnim jāseko, lai preces neātrastos muitas pārziņā ilgāk par 3 gadiem (m. lik. 138. p. pielik. 8. p.). Par visām precēm, kam šīs termiņš izbeidzies, muitas ierēdnis zipo Rīgas muitīcīai, kura spēj soļus šo preču likvidēšanai.

19. Šīni rikojumā minētās operācijas nav attiecīmās uz pasūtījumiem, kuros firma saņem no Latvijā dzīvojošām personām.

Šīs rikojums stājas spēkā izsludināšanas dienā.

Finanču ministris M. Skujenieks.
Muitas departamenta direktors
E. Dundurs.

Rikojums.

Pamatoties uz pieminekļu aizsardzības likumu, pieminekļu valde nolēma ierakstīt valsts aizsargāmo pieminekļu sarakstā šādus pieminekļus:

№ 946. Rīgā, Rātslaukuinā № 5, biedribai Melngalvju kompanijai piederoši un Melngalvju namā glabājušos archivu.

№ 947. Valmieras apriņķi, Valmieras Latviešu Biedribai piederošo Kocenieku Brendiķa purvā atrasto koka „Jaivīju”.

№ 948. Valmieras apriņķi, Valmieras Latviešu Biedribai piederošo Bos primigenius a galvas kausu.

№ 949. Cēsu apriņķi, Cirstu pagastā, Siju māju robežas esošo t. s. „Bada akmeni”.

№ 950. Madonas apriņķi, Patkules pagastā, Ivanu māju robežas esošo t. s. „Lielo akmeni”.

№ 951. Ventspils apriņķi, Dundagas pagastā, Teodora Tiesam piederošā zemē esošo akmeni ar uzrakstiem.

№ 952. Valkas apriņķi, Trapetes pagastā esošo brāļu draudzes Mikužu saiešanas namu ar piederojo iekārtu.

№ 953. Valkas apriņķi, Viļciema pagastā esošo brāļu draudzes Kalējiņu saiešanas namu līdz ar piederojo iekārtu.

№ 954. Valkas apriņķi, Bilskas pagastā esošo brāļu draudzes Liepiņu saiešanas namu līdz ar piederojo iekārtu.

№ 955. Valkas apriņķi, Veclaičenes pagastā esošo brāļu draudzes Vistiņu saiešanas namu līdz ar piederojo iekārtu.

№ 956. Valkas apriņķi, Ziemeļu pagastā esošo brāļu draudzes Ādīnu saiešanas namu līdz ar piederojo iekārtu.

№ 957. Valkas apriņķi, Blomes pagastā esošo brāļu draudzes Knapes saiešanas namu līdz ar piederojo iekārtu.

№ 958. Valkas apriņķi Plāgu pagastā esošo brāļu draudzes Mežuļu kambari līdz ar piederojo iekārtu.

№ 959. Valkas apriņķi, Plāgu pagastā esošo brāļu draudzes Mežuļu kambari līdz ar piederojo iekārtu.

Ja preces izved uz ārēmēm pa dzelzceļu, tās nododamas dzelzceļam ar tranzīta

8

Apstiprināt
1932. g. 11. jūlijā
Finanču ministris M. Skujenieks.

RĪKOJUMS.

Finanču ministrija, līdz turpmākam rīkojumam, maksās linu ražotājiem par valsts linu apstrādāšanas fabrikās nododāniem mērcētiem linu stiebriņiem, mīstītiem liniem un neapstrādātām pakulām šādas cenas par 1 kilogramu:

Par apstrādājamiem garšķiedrā						Par apstrādājamiem pakulās			
Pie garšķiedras iznākuma %	Skiedras šķiras				Pie kopšķiedras iznākuma %	Šķiras		Šķiras	
	R	ZK	SPK	PK		K	I	II	III
S a n t i m o s						S a n t i m o s			
20	12	10	8	6	4	25	5	3	2
19	12	10	8	6	4	24	5	3	2
18	11	10	8	6	4	23	5	3	2
17	11	9	7	6	4	22	5	3	2
16	10	9	7	5	4	21	5	3	2
15	10	8	7	5	4	20	4	3	2
14	9	8	6	5	3	19	4	3	1
13	9	8	6	5	3	18	4	2	1
12	8	7	6	4	3	17	4	2	1
11	8	7	5	4	3	16	3	2	1
10	7	6	5	4	3	15	3	2	1
9	6	5	4	3	3	14	3	2	1

Šis rīkojums stājas spēkā ar 1932. g. 15. augustu.

Departamenta direktors J. Miezis.

Nodajas priekšnieks R. Lože.
Linu kultūras un apstrādāš. lietu vadītājs P. Kēviets.

Jēkabpils apriņķa mērnieks,

pamatoties uz 1931. g. 25. janvāri starp Latviju un Lietuvu noslēgtās konvencijas par valsts robežas pārvaldīto vienību korporāciju un likvidāciju 5. pārām, paziņo, ka viņš š. g. 16. augustā pulksten 9. Rītes pagasta namā noteiks ipašniekus zemes atgrīzumiem, kuri ar valsts robežas novīkšanu pārnākuši no Lietavas Juodupes pagasta, Latvijas daļā Elkšņu un Rītes pagastos. Leinteresēto minēto zemes galbuļu ipašnieki un pierobežnieki tiek uzaicināti ierasties uz augšminēto sēdi, līdzīgām savus zemes plānus un ipašuma tiesību pierādošos dokumentus.

Aprīņķa mērnieks J. Pētersons.
Darvē

kuras iņšniekiem vai viņu tiesību īemējiem pēc zemkopības ministra š. g. 9. jūnija lēmuma ir jāpiedalās Īslīcas meliorācijas sabiedrībā „Murdzenis”, jāņem dalība pie šīs sabiedrības novadgrāvju rakšanas darbu izvešanas, salīsto izdevumu kārtošanas un izvesto darbu kārtībā uzturēšanas.

Nr. pēc kārtas	Daiļnieka vārds un uzvārds	Daiļnieka iņšņumu tiesību apzīmējums	Daiļniekam piederošo vai viņa lietošanā esošo māju nosaukums	Māju Nr.		Kādā pagastā atrodas mājas un pie kādas agrākās muižas piederēja	Darbu izmaksas pēc projekta, no kuras aprēķina daiļnieku balsu skaitu Ls	Piezīmes
				pēc mēnešcības plāniem	pēc zemes grāmatu reģistra			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
1.	Krists Cīnis	Ipašnieks	Cīni	18F	8926	Īslīcas pag. Kausmindes muižas	56,—	
2.	Gederts Celmiņš	"	Plukti	—	1614	Īslīcas pag. Borsmindes-Greizdarbes muižas	160,—	
3.	Krišjānis Kālis	"	Kāli	26F	8930	Īslīcas pag. Kaucmindes muižas	207,—	
4.	Jānis-Voldemārs Krūmajs ari Krūmiņš	"	Liel-Spradži	—	1622	Īslīcas pag. Borsmindes-Greizdarbes muižas	770,—	
5.	Jānis Lācis	"	Lāciši	27F	9161	Īslīcas pag. Kaucmindes muižas	377,—	
6.	Juris Treide	"	Stūri	25F	9392	" " "	105,—	
7.	Jāzeps Nudis	"	Novadnieki	28F	8940	" " "	139,—	
8.	Teodors Linga	"	Smilgas	—	370	" " "	1060,—	
9.	Andrēja Mēkona mantojuma masa	Mantnieki	Maz-Spradži	—	1623	Īslīcas pag. Borsmindes-Greizdarbes muižas	689,—	
10.	Olga-Emīlija Ezerneiks, dz. Linga	Ipašniece	Ezernieki	—	1597	Tas pats	877,—	
11.	Lūcija Milgrāvis	Ipašnieks	Juriņu-Jaunzemi	—	349	Īslīcas pag. Kausmindes muižas	752,—	
12.	Dāvids Drenģers	"	Mēkuni	—	1613	Īslīcas pag. Borsmindes-Greizdarbes muižas	823,—	
13.	Kārlis Stalģevics	"	Juriņu-Dirdas	—	346	Īslīcas pag. Kaucmindes muižas	1012,—	
14.	Juļja Dumpes mantojuma masa	Mantnieki	Gudiņi	—	1601	Īslīcas pag. Borsmindes-Greizdarbes muižas	1204,—	
15.	Kārlis-Augusts Kociņš	Ipašnieks	Gudiju krogs	39F	9003	Tas pats	421,—	
16.	Roberts Stalģevics	"	Nakķēni	—	364	Īslīcas pag. Kaucmindes muižas	1244,—	
17.	Zānis Purvs	"	Vājibas	—	1627	Īslīcas pag. Borsmindes-Greizdarbes muižas	547,—	
18.	Jēkabs Priede	"	Čakstes	—	1626	Tas pats	833,—	
19.	Emīlija-Amīlda Purvs prec. Mūrnieks	Ipašniece	Jauņvājibas	—	12698	" " "	707,—	
20.	Jānis-Teodors Drunka	Ipašnieks	Drunkas	60F	7426	" " "	340,—	
21.	Jānis Resnis	"	Sermukši	61F	7493	" " "	485,—	
22.	Andrejs Kārkliņš	"	Jaunkārkliņi	62F	7523	" " "	252,—	
23.	Jēkabs Šmidtiņš	"	Murdzini	63F	7490	" " "	353,—	
24.	Vilis Pūpols	"	Katkūnu-Pūpoli	—	1604	" " "	1278,—	
25.	Jānis Ezis	"	Katkūnu-Tilti	—	1605	" " "	1560,—	
26.	Paulīne Kancers, dz. Briņķis, prec. Franks	Ipašniece	Ziedoņi	67F	12127	" " "	221,—	
27.	Jānis-Ludvigs Straumitīs	Ipašnieks	Jānnstraumites	68F	7529	" " "	176,—	
28.	Arvids Cezars	Ipašnieks	Mežmalji	69F	7525	" " "	367,—	
29.	Bauskas virsmežniecība	Ipašnieks	Valsts mežs	—	—	Īslīcas pagastā	2575,—	
30.	Jēkabs Purvs	"	Maz-Ribeles	—	1616	Īslīcas pag. Borsmindes-Greizdarbes muižas	1121,—	
31.	Voldemārs Ribilis	"	Liel-Ribeles	—	1615	" " "	1157,—	
32.	Bauskas virsmežniecība	"	Mežsarga dien. zeme	—	—	Īslīcas pagastā	245,—	
33.	Kārla Skraupja mantojuma masa	Mantnieki	Purvarājumi	95F	—	Īslīcas p. Borsmindes-Greizdarbes m.	538,—	
34.	Gederts Kārkliņš	Ipašnieks	Rājumi	1	7484	Īslīcas pag. Pāces muižas	310,—	
35.	Kārlis Dessa	"	Velenas	2	7485	" " "	369,—	
36.	Jānis Spura	"	Mežarājumi	96F	7825	Īslīcas pag. Borsmindes-Greizdarbes muižas	420,—	
37.	Andrejs Neulands	Ipašniece	Giles	—	1599	Tas pats	202,—	
38.	Īslīcas pagasta pašvaldība	Ipašnieks	Skola	40F	8120	" " "	154,—	
39.	Krišjānis Vangalis	Ipašnieks	Plūdiņi	43F	7766	" " "	145,—	
40.	Otilija-Milda Dumpis, dzim. Platais	Ipašniece	Kalves	44F	7488	" " "	292,—	
41.	Kārlis Kalniņš	Ipašnieks	Dziedonji	45F	7487	" " "	194,—	
42.	Kārlis Bekkeris	"	Bekerī	51F	7516	" " "	105,—	
43.	Augsts Trūba	"	Burtnieki	52F	7518	" " "	116,—	
44.	Jēkabs Koškins	"	Vārpas	54F	7497	" " "	125,—	
45.	Emīls-Ludvigs Jātnieks	"	Dumbrāji	59F	7519	" " "	289,—	
46.	Kārlis Žaks	"	Stiebriņi	55F	8083	" " "	290,—	
47.	Ernests Kapkalns	"	Kapkalni	56F	8535	" " "	179,—	
48.	Elvira - Tereze Feldmanis, šķirta Mūnachor, precēta Paozols	Ipašniece	Dambenieki	58F	8081	" " "	301,—	
49.	Emīlija - Lizete Jansons, prec. Šķērsis	"	Kvietes	—	1608	" " "	435,—	
50.	Lība Strauts-Dravnieks	Ipašnieks	Klienes	—	1606	" " "	873,—	
51.	Jānis Šītka	Ipašnieks	Līgeikas	—	1611	" " "	195,—	
52.	Jānis Purviņš	"	Bežum	—	1593	" " "	476,—	
53.	Antonija Kuļikovskis, dz. Ozols	Ipašniece	Čiči	—	372	Īslīcas pag. Kaucmindes muižas	531,—	
54.	Auguste Burkevics, dz. Bērziņš	"	Grobi	—	350	" " " "	106,—	
55.	Zelma Bērziņš, dz. Rudzits un Hēlene Bērziņš	Ipašnieces	Jaungrobi	—	15595	" " " "	290,—	
56.	Grieta Bērziņš, dz. Šmidts un Vilis Bērziņš	Mantnieki	Jaunbērziņi	—	15594	Īslīcas pag. Borsmindes-Greizdarbes muižas	396,—	
57.	Jāņa Dveiges mantojuma masa	"	Baltes	—	1591	" " "	106,—	
58.	Mārtiņš Liepa	Ipašnieks	Liepas	64F	7431	Tas pats	421,—	
59.	Jānis Piekus	"	Jaun-Baltās	65F	7767	" " "	413,—	
60.	Vilhelms- Jānis Zamaitis	"	Spēlmaņi	66F	8973	" " "	386,—	
61.	Jēkabs Kugrens	Ipašniece	Sīķes	—	1621	" " "	52,—	
62.	Elvira Kugrens, dzim. Ceplitis	Ipašnieks	Kirši	72F	9110	" " "	293,—	
63.	Krišjānis Stalģevics	"	Vibotpi	71P	7726	" " "	397,—	
64.	Jānis Volkovs	"	Mežvidi	70F	7432	" " "	345,—	
65.	Baltris Rimkuns	"	Lakstigalas	80F	9403	" " "	137,—	
66.	Jēkabs-Kārlis Niedra	"	Niedras	82F	7527	" " "	366,—	
67.	Pēteris Drunka	"	Ieviņas	86F	8082	" " "	61,—	

Kopā 32694,—

Meliorācijas departamenta tehniskās daļas vadītājs M. Šachtovičs.
Kancelejas darbu vadītāja v. Brandts.

Rīga, 1932. g. 5. jūlijā.
Archīva № 1537. Mel. sab. reg. № 709.

Liepājas apgabaltiesas kriminālnodaļa,
saskānā ar savu 1932. g. 7. jūlijā lēmumu,
meklē pēc sodu lik. 129. p. 1., 2., 4. un
6. pkt. un 1917. g. 6. jūlijā likuma 1. d. ap-
vainotās Eriči Jāņa dēlu Landovski, kura
paziņānas zīmes sādās: dzimis 1903. g. 15. sep-
tembris Gulbenes pagastā, agrāk dzīvējis Rīga,
Marijas ielā 83/85, dz. 59, vīrs veideja auguma,
pieciņi, tumšiem matiem, skūtu seju, nēša brilles,
bet vā pastāvīgi — nav zināms.

Katram, kam zināma Landovska atrašanās
vieta vai arī, kur atrodas vīņa piederoša manta,
par to bez kavēšanās jāpazīsto Liepājas apgab-
altiesai, Liepājas apgabaltiesas svarīgāku ietūt iz-

meklēšanas tiesnesim vai arī tuvākai policijas
iestādei.
Atrašanas gadījumā Landovskis apcietināms
un lešķaitīgais Liepājas apgabaltiesas svarīgāku
ietūt izmeklēšanas tiesneša rīcībā.
Liepāja, 1932. g. 9. jūlija, № 3337.
Aktis № 83/32, dz. 1 g. 3. d.

Tiesas loceklis. Melvils.
Sekretārs v. A. Duemans.

Latgales apgabaltiesas I. kriminālnodaļa,
saskānā ar savu 1932. g. 6. jūlijā lēmumu,
meklē pēc Sodu lik. 51. p. 102. p. 1. d. 31. p.
122. p. 31. p. un 132. p. apsūdzēto Elijānu

Onufrijā d. Igaunij-Kaupužu, dzim. 1890. g.
Lidzīšajā Igaunia-Kaupuža dzīves vieta bija
Ludzas apriņķa Kārsavas pagastā. Igaunia-Kau-
puža sevišķie pazīmes: vidējs augums, melni
mati, peļķas acis, tumši peļķas uzacis, taisns
deguns, iegarēna sēja, dzītā bārda ar mazam
cirptām usīnām.

Latgales apgabaltiesas 1. kriminālnoda

atsauc „Valdības Vēstnesi” 1932. gada 13. februārī 35. numurā iepisto sludinājumi par Feodora Nikifora d. Majinovska meklēšanu, jo minētais Feodors Majinovskis nav meklējams.

Daugavpilī, 1932. g. 9. jūlijā. L. № 40-32.

Priekšsēdētāja v. V. Greiers.

Sekretāra pal. K. Projums

Personu saraksts, kuļu meklēšana izbeigta, № 733.

25374. Garudums, dz. Gliznicks, Alma. 37405/32.

25375. Michailovs Jevgenijs. 6702/22.

25376. Tanc Andrejs. 14058/25.

25377. Tancs Andrejs. 23702/27.

Kriminālās policijas pārvaldes priekšnieka v. A. Taube.

Darvēdis Zākis.

Valdības vietējo iestāžu rīkojumi.**Pārgrozījums saistošos noteikumos ormaņiem Ventspili.**

Pienemti pilsētas domes 1932. g. 30. aprīļa sēdē un apstiprināti ar lekšķietu ministrijas pašvaldības departamenta 1932. g. 6. jūlijā rakstu № 93024.

„Valdības Vēstnesi” 1926. g. 143. num. izsludināto „Saistošo noteikumu ormaņiem Ventspili” 17 § grozit un izteikt šādi:

§ 17. Ormaņiem, atrodoties noteiktās

Tiesu studinājumi.

Rīgas apgabalt. 2. kriminālnoda pamatojoties uz Sodu lik. 209. p., 1932. g. 10. maijā sodiņa Kristapu Snikeri (atbildīgo vadītāju) ar Ls 20.—, vai maksātnespējas gadījumā ar piecām dienām aresta, par to, ka no viņa uzraudzībā atrodošās „A. Mālipa”, piena centrālēs atrod. Rīga, Šonera ielā № 1 a, izlaists piens netrā, neizskalotā pīne pudelē.

1932. g. jūlijā. L. № 1554/32

Rīgas apgabaltiesas 3. civilnoda izklausījusi Finanču ministrijas līgumu atzīt Zelnu Jēkaba m. Aizgalis par mirušu un pamatojoties uz savu lēmumu no 1932. g. 29. jūnija un Civilproc. lik. 1947. līdz 1950. p. un Viet. civillik. 524. p. pamata noleme: uzainīt bezvēsts prombūtnē esošo Zelnu Jēkaba m. Aizgalis, dzim. 1883. g. 5. jūlijā, gada laikā, skaitot no šā sludinājuma iespiešanas dienas „Valdības Vēstnesi”, ierasties tiesā vai dot tiesai drošas zīnas par sevi, kā arī uzaicināt visas citas personas, kam ir drošas zīnas par viņu dzīves vietu vai nāvi, ie sniegt šīs zīnas tiesai, aizrādot, ka ja pēc publīkācijas termiņa notecešanas nebūs saņemtas drošas zīnas, ka Zelma Jēkaba m. Aizgalis atrodas pie dzīvības, tiesa uz ieinteresētu personu līgumu, uz Civilproc. lik. 1951. p. pamata, atzīs viņu par mirušu.

Rīga, 1932. g. 4. jūlijā. L. № 4352. II g. 8508

Rīgas apgabaltiesas 3. civilnoda izklausījusi Finanču ministrijas līgumu atzīt Almu - Rozaliju Jēkaba m. Aizgalis par mirušu un pamatojoties uz savu lēmumu no 1932. g. 29. jūnija un Civilproc. lik. 1947.-1950. p. un Viet. civ. lik. 524. p. pamata noleme: uzainīt bezvēsts prombūtnē esošo Almu - Rozaliju Jēkaba m. Aizgalis, dzim. 1886. g. 12. jūlijā, gada laikā, skaitot no šā sludinājuma iespiešanas dienas „Valdības Vēstnesi”, ierasties tiesā, vai dot tiesai drošas zīnas par sevi, kā arī uzaicināt visas citas personas, kam ir drošas zīnas par viņu dzīves vietu vai nāvi, ie sniegt šīs zīnas tiesai, aizrādot, ka ja pēc publīkācijas termiņa notecešanas nebūs saņemtas drošas zīnas, ka Alma Aizgalis atrodas pie dzīvības, tiesa uz ieinteresētu personu līgumu, uz Civ. proc. lik. 1951. p. pamata atzīs viņu par mirušu.

Rīga, 1932. g. 4. jūlijā. L. № 4353. II g. 8509

Rīgas apgabaltiesas 3. civilnoda izklausījusi Finanču ministrijas līgumu atzīt Adamu - Rozaliju Jēkaba m. Aizgalis par mirušu un pamatojoties uz savu lēmumu no 1932. g. 29. jūnija un Civilproc. lik. 1947.-1950. p. un Viet. civ. lik. 524. p. pamata noleme: uzainīt bezvēsts prombūtnē esošo Adamu - Rozaliju Jēkaba m. Aizgalis, dzim. 1886. g. 12. jūlijā, gada laikā, skaitot no šā sludinājuma iespiešanas dienas „Valdības Vēstnesi”, ierasties tiesā, vai dot tiesai drošas zīnas par sevi, kā arī uzaicināt visas citas personas, kam ir drošas zīnas par viņu dzīves vietu vai nāvi, ie sniegt šīs zīnas tiesai, aizrādot, ka ja pēc publīkācijas termiņa notecešanas nebūs saņemtas drošas zīnas, ka Alma Aizgalis atrodas pie dzīvības, tiesa uz ieinteresētu personu līgumu, uz Civ. proc. lik. 1951. p. pamata atzīs viņu par mirušu.

Rīga, 1932. g. 4. jūlijā. L. № 4353. II g. 8509

Rīgas apgabaltiesas 3. civilnoda izklausījusi Finanču ministrijas līgumu atzīt Adāmu - Rozaliju Jēkaba m. Aizgalis par mirušu un pamatojoties uz savu lēmumu no 1932. g. 29. jūnija un Civilproc. lik. 1947.-1950. p. un Viet. civ. lik. 524. p. pamata noleme: uzainīt bezvēsts prombūtnē esošo Adāmu - Rozaliju Jēkaba m. Aizgalis, dzim. 1886. g. 12. jūlijā, gada laikā, skaitot no šā sludinājuma iespiešanas dienas „Valdības Vēstnesi”, ierasties tiesā, vai dot tiesai drošas zīnas par sevi, kā arī uzaicināt visas citas personas, kam ir drošas zīnas par viņu dzīves vietu vai nāvi, ie sniegt šīs zīnas tiesai, aizrādot, ka ja pēc publīkācijas termiņa notecešanas nebūs saņemtas drošas zīnas, ka Alma Aizgalis atrodas pie dzīvības, tiesa uz ieinteresētu personu līgumu, uz Civ. proc. lik. 1951. p. pamata atzīs viņu par mirušu.

Rīga, 1932. g. 4. jūlijā. L. № 4353. II g. 8509

Rīgas apgabaltiesas 3. civilnoda izklausījusi Finanču ministrijas līgumu atzīt Adāmu - Rozaliju Jēkaba m. Aizgalis par mirušu un pamatojoties uz savu lēmumu no 1932. g. 29. jūnija un Civilproc. lik. 1947.-1950. p. un Viet. civ. lik. 524. p. pamata noleme: uzainīt bezvēsts prombūtnē esošo Adāmu - Rozaliju Jēkaba m. Aizgalis, dzim. 1886. g. 12. jūlijā, gada laikā, skaitot no šā sludinājuma iespiešanas dienas „Valdības Vēstnesi”, ierasties tiesā, vai dot tiesai drošas zīnas par sevi, kā arī uzaicināt visas citas personas, kam ir drošas zīnas par viņu dzīves vietu vai nāvi, ie sniegt šīs zīnas tiesai, aizrādot, ka ja pēc publīkācijas termiņa notecešanas nebūs saņemtas drošas zīnas, ka Alma Aizgalis atrodas pie dzīvības, tiesa uz ieinteresētu personu līgumu, uz Civ. proc. lik. 1951. p. pamata atzīs viņu par mirušu.

Rīga, 1932. g. 4. jūlijā. L. № 4353. II g. 8509

Rīgas apgabaltiesas 3. civilnoda izklausījusi Finanču ministrijas līgumu atzīt Adāmu - Rozaliju Jēkaba m. Aizgalis par mirušu un pamatojoties uz savu lēmumu no 1932. g. 29. jūnija un Civilproc. lik. 1947.-1950. p. un Viet. civ. lik. 524. p. pamata noleme: uzainīt bezvēsts prombūtnē esošo Adāmu - Rozaliju Jēkaba m. Aizgalis, dzim. 1886. g. 12. jūlijā, gada laikā, skaitot no šā sludinājuma iespiešanas dienas „Valdības Vēstnesi”, ierasties tiesā, vai dot tiesai drošas zīnas par sevi, kā arī uzaicināt visas citas personas, kam ir drošas zīnas par viņu dzīves vietu vai nāvi, ie sniegt šīs zīnas tiesai, aizrādot, ka ja pēc publīkācijas termiņa notecešanas nebūs saņemtas drošas zīnas, ka Alma Aizgalis atrodas pie dzīvības, tiesa uz ieinteresētu personu līgumu, uz Civ. proc. lik. 1951. p. pamata atzīs viņu par mirušu.

Rīga, 1932. g. 4. jūlijā. L. № 4353. II g. 8509

Rīgas apgabaltiesas 3. civilnoda izklausījusi Finanču ministrijas līgumu atzīt Adāmu - Rozaliju Jēkaba m. Aizgalis par mirušu un pamatojoties uz savu lēmumu no 1932. g. 29. jūnija un Civilproc. lik. 1947.-1950. p. un Viet. civ. lik. 524. p. pamata noleme: uzainīt bezvēsts prombūtnē esošo Adāmu - Rozaliju Jēkaba m. Aizgalis, dzim. 1886. g. 12. jūlijā, gada laikā, skaitot no šā sludinājuma iespiešanas dienas „Valdības Vēstnesi”, ierasties tiesā, vai dot tiesai drošas zīnas par sevi, kā arī uzaicināt visas citas personas, kam ir drošas zīnas par viņu dzīves vietu vai nāvi, ie sniegt šīs zīnas tiesai, aizrādot, ka ja pēc publīkācijas termiņa notecešanas nebūs saņemtas drošas zīnas, ka Alma Aizgalis atrodas pie dzīvības, tiesa uz ieinteresētu personu līgumu, uz Civ. proc. lik. 1951. p. pamata atzīs viņu par mirušu.

Rīga, 1932. g. 4. jūlijā. L. № 4353. II g. 8509

Rīgas apgabaltiesas 3. civilnoda izklausījusi Finanču ministrijas līgumu atzīt Adāmu - Rozaliju Jēkaba m. Aizgalis par mirušu un pamatojoties uz savu lēmumu no 1932. g. 29. jūnija un Civilproc. lik. 1947.-1950. p. un Viet. civ. lik. 524. p. pamata noleme: uzainīt bezvēsts prombūtnē esošo Adāmu - Rozaliju Jēkaba m. Aizgalis, dzim. 1886. g. 12. jūlijā, gada laikā, skaitot no šā sludinājuma iespiešanas dienas „Valdības Vēstnesi”, ierasties tiesā, vai dot tiesai drošas zīnas par sevi, kā arī uzaicināt visas citas personas, kam ir drošas zīnas par viņu dzīves vietu vai nāvi, ie sniegt šīs zīnas tiesai, aizrādot, ka ja pēc publīkācijas termiņa notecešanas nebūs saņemtas drošas zīnas, ka Alma Aizgalis atrodas pie dzīvības, tiesa uz ieinteresētu personu līgumu, uz Civ. proc. lik. 1951. p. pamata atzīs viņu par mirušu.

Rīga, 1932. g. 4. jūlijā. L. № 4353. II g. 8509

Rīgas apgabaltiesas 3. civilnoda izklausījusi Finanču ministrijas līgumu atzīt Adāmu - Rozaliju Jēkaba m. Aizgalis par mirušu un pamatojoties uz savu lēmumu no 1932. g. 29. jūnija un Civilproc. lik. 1947.-1950. p. un Viet. civ. lik. 524. p. pamata noleme: uzainīt bezvēsts prombūtnē esošo Adāmu - Rozaliju Jēkaba m. Aizgalis, dzim. 1886. g. 12. jūlijā, gada laikā, skaitot no šā sludinājuma iespiešanas dienas „Valdības Vēstnesi”, ierasties tiesā, vai dot tiesai drošas zīnas par sevi, kā arī uzaicināt visas citas personas, kam ir drošas zīnas par viņu dzīves vietu vai nāvi, ie sniegt šīs zīnas tiesai, aizrādot, ka ja pēc publīkācijas termiņa notecešanas nebūs saņemtas drošas zīnas, ka Alma Aizgalis atrodas pie dzīvības, tiesa uz ieinteresētu personu līgumu, uz Civ. proc. lik. 1951. p. pamata atzīs viņu par mirušu.

Rīga, 1932. g. 4. jūlijā. L. № 4353. II g. 8509

stāvvietās uz ielas, nav tiesība barot zirgus citādi, kā uzliekot tārbu zirgam galvā, kā arī nav tiesība zirgu atstāt uz ielas bez uzraudzības vai cita orināja uzraudzībā. Brīvlaikā dienā ormanis nedrīkst stāvēt uz trotuāriem un sēdēt ratos — pasažieru sēdeklīs. Naktīs ormanīlm sēdēt pasažieru sēdeklīs atļauts. Ormagu stāvvietas un zirgu barošanas vietas nosaka pilsētas policija sazināt ar pilsētas valdi.

Šīs pārgrozījums stājas spēkā pēc divām nedēļām no viņu iespiešanas „Valdības Vēstnesi”.

Pilsētas sekretāra v. i. Fr. Oļukalns.

Salstoši noteikumi par atejas vietu un samazgu bedru pārbūvēšanu Līvānu pilsētā.

Izdoti uz noteikumu par atejas vietu un samazgu bedru ierīkošanu pilsētās un biezi apdzivotās vietās 15. p. pamata,

pieņemti Līvānu pilsētas domes 1932. g. 11. jūnija sēdē un apstiprināti ar lekšķietu ministrijas bīvniecības pārvaldes 1932. gada 30. jūnija rakstu № 71564.

1. §. Visas pastāvošās atejas vietas, samazgu bedru pārbūvējamas līvānu pilsētās un biezi apdzivotās vietās („Valdības Vēstnesi” 1927. g. 133. num.), pārbūvējamas līdz 1935. g. 1. janvārim.

2. §. Uzraudzība par šo noteikumu izpildīšanu piekrīt pilsētas valdei un policijai.

3. §. Vainigos šo noteikumu neizpildīšanā saiks pie atbildības uz Sodu li-kumu pamata.

Šie noteikumi stājas spēkā pēc 2 nedēļām no to izsludināšanas dienas „Valdības Vēstnesi”.

Pilsētas galva J. Zvanītājs.

8819 Sekretārs Šapkins.

Māksla.

Nacionālā Teātra izrādes Esplanādē. Nacionālais teātris sestdien, 23., un svētdien, 24. jūlijā, sarīcos divas brīvdabas izrādes Esplanādē, — pirmajā dienā Ad. Alunāna „Kas tie tādi, kas dziedāja” un otrā — Dālgrena zviedru tautas luga „Vermāndieši”. Sākums abām izrādēm plkst. 8½ vakarā.

Nacionālā teātra vasaras izrādes. Nacionālais teātris, kā parasts, arī šogad rīko vasaras izrādes. Izrādis jaunākā un populārkārās lugas: 19. jūlijā — „Cik grūti tikti pie sievas”, 20. jūlī — „Koku pludinātāji”, 21. jūlī — „Kazas Ulvoss”, 22. jūlī — „Mīlestības zeme”. Visās šās izrādes tautas izrāžu cenas. Sākums plkst. 8 vakarā. Bijetes Nac. Teātra kasē sākot ar pirmdienu, 18. jūlī (no 10—1 un 5—8). Bez tam Esplanādē brīvdabas izrādes: 23. jūlī — „Kas tie tādi, kas dziedāja” un 24. jūlī — „Vermāndieši”.

Nacionālā teātra vasaras izrādes. Nacionālais teātris, kā parasts, arī šogad rīko vasaras izrādes. Izrādis jaunākā un populārkārās lugas: 19. jūlijā — „Cik grūti tikti pie sievas”, 20. jūlī — „Koku pludinātāji”, 21. jūlī — „Kazas Ulvoss”, 22. jūlī — „Mīlestības zeme”. Visās šās izrādes tautas izrāžu cenas. Sākums plkst. 8 vakarā. Bijetes Nac. Teātra kasē sākot ar pirmdienu

Rigas apgabaltiesas 4. civilnodaja uz lik. par laul. 77. p. dara zināmu, ka tesa 1932. g. 14. jūn. Emīlijs Zīmovskis, dzīm. Sproge, prasības lietā pret Nikolaju Zīmovskis, par laulības šķiršanu aizmuguriski nosprieda: šķirt laulību, kas slēgtā Krievijā, Archangelskas ev.-lvt. draudzē 1917. g. 13. septembrī starp Nikolaju Zīmovskis un Emīliju Zīmovskis, dzīm. Sproge, atstājot bērus: 1918. g. 14. jūlijā dzīm. meitu Zīnaidu un 1920. g. 10. janvāri dzīm. dēlu Nikolaju mātes audzināšanā un piedzīt no atbildētāja, par labu prasītajai, Ls 27., tiesīšanas izdevumus.

Ja atbildētājs Civilproc. lik. 728., 731. un 748. p. paredzētā laikā neiesniegs tiesai atsauksmi vai pāršķīzību, tad spriedums stāsies likumīgā spēkā.

Rīga, 1932. g. 5. jūlijā.

L. № 234. 8611b

Rigas apgabaltiesas 4. civilnodaja uz Civilproc. lik. 293., 295., 298., 301., 309., 311. p. pamata uz Terezījas-Veronījas Moloni, ūk. Bickford, dzīm. Murphy lūgumu viņas prasības lietā pret Hariju Mergu Moloni par laulības šķiršanu, uzaicīna pēdējā, kura dzīves vieta prasītajai nay zināma, ierasties tiesā 2 mēnešu laikā no šā studinājuma publicēšanas dienas.

Pie lūguma pielikti noraksti no iestūdzības un klāt pielikumi dokumentiem.

Ja atbildētājs noliktā laikā neradīsies personīgi vai caur pilnvarnieku, tiks noliktā tiesas sēde lietas izklausīšanai aizmuguriski.

Rīga, 1932. g. 6. jūlijā.

L. № 1673. 8608z

Rigas apgabaltiesas 4. civilnodaja uz Civilproc. lik. 293., 295., 298., 301., 309., 311. p. pamata uz Kristiana Roberta Duerša lūgumu viņa prasības lietā pret Elenu Dueršu, dzīm. Arizmendi, par laulības šķiršanu, uzaicīna pēdējo, kuras dzīves vieta prasītajam nav zināma, ierasties tiesā 2 mēnešu laikā no šā studinājuma publicēšanas dienas.

Pie lūguma pielikti noraksti no iestūdzības un klāt pielikumi dokumentiem.

Ja atbildētāja noliktā laikā neradīsies personīgi vai caur pilnvarnieku, tiks noliktā tiesas sēde lietas izklausīšanai aizmuguriski.

Rīga, 1932. g. 6. jūlijā.

L. № 1699. 8609z

Rigas apgabaltiesas 4. civilnodaja uz lik. par laul. 77. p. dara zināmu, ka tesa 1932. g. 5. jūlijā Elzas-Eiženījs Franks, dzīm. Trenē prasības lietā pret Paulu Franku par laulības šķiršanu aizmuguriski nosprieda: šķirt laulību, kas slēgtā Vācijā, Diseldorfas dzīmītākāstāku nodajā 1919. g. 20. septembrī starp Paulu Franku un Elzu-Eiženīju Franks, dzīm. Trenē, atstājot prāvnieku hērus 1925. g. 2. augustā dzimušo dēlu Kurtu un 1926. g. 31. decē dzimušo meitu Silviju mātes audzināšanā.

Ja atbildētājs Civilproc. lik. 728., 731. un 748. p. paredzētā laikā neiesniegs tiesai atsauksmi vai pāršķīzību, tad spriedums stāsies likumīgā spēkā.

Rīga, 1932. g. 6. jūlijā.

L. № 1028. 8610z

Rigas apgabalt. registrāc. nodaja uz likuma par biedribām, sa-vienībām un politiskām organi-zācijām 17. p. pamata pazino, ka ar vijas 1932. g. 30. jūnija lēmumu registrēta bezpēļas biedriba „Latvijas Universitātē studentu attīstībnieku biedriba savienība „Juventus“ ar valdes sēdeklī Rīgā.

Rīga, 1932. g. 6. jūlijā.

L. № 1740. 8610z

Rigas apgabalt. registrāc. nodaja uz likuma par biedribām, sa-vienībām un politiskām organi-zācijām 17. p. pamata pazino, ka ar vijas 1932. g. 30. jūnija lēmumu registrēta bezpēļas biedriba „Drustu nacionālās jaunatnes biedriba“ ar valdes sēdeklī Drustu pagasta.

Rīga, 1932. g. 6. jūlijā.

L. № 1740. 8610z

Rigas apgabalt. registrāc. nodaja uz likuma par biedribām, sa-vienībām un politiskām organi-zācijām 17. p. pamata pazino, ka ar vijas 1932. g. 30. jūnija lēmumu registrēta bezpēļas biedriba „Raiskuma sav-starpējā apdrošināšanas biedriba“ ar laikāmēniem, legātāriem, fideikomisāriem, kreditoriem u. t. t. pieteikt savas tiesības šai tiesai triju mēnešu laikā, skaitot no studinājuma iespieduma dienas „Valdības Vestnesi“.

Ja atbildētājs Civilproc. lik. 728., 731. un 748. p. paredzētā laikā neiesniegs tiesai atsauksmi vai pāršķīzību, tad spriedums stāsies likumīgā spēkā.

Rīga, 1932. g. 6. jūlijā.

L. № 1740. 8610z

Rigas apgabalt. registrāc. nodaja uz likuma par biedribām, sa-vienībām un politiskām organi-zācijām 17. p. pamata pazino, ka ar vijas 1932. g. 30. jūnija lēmumu registrēta bezpēļas biedriba „Drustu nacionālās jaunatnes biedriba“ ar valdes sēdeklī Drustu pagasta.

Rīga, 1932. g. 6. jūlijā.

L. № 1740. 8610z

Rigas apgabalt. registrāc. nodaja uz likuma par biedribām, sa-vienībām un politiskām organi-zācijām 17. p. pamata pazino, ka ar vijas 1932. g. 30. jūnija lēmumu registrēta bezpēļas biedriba „Baltkrievu zinātīskā dzīmītē pētīšanas biedriba Latvija“ ar valdes sēdeklī Rīgā.

Rīga, 1932. g. 6. jūlijā.

L. № 1740. 8610z

Rigas apgabalt. registrāc. nodaja uz likuma par biedribām, sa-vienībām un politiskām organi-zācijām 17. p. pamata pazino, ka ar vijas 1932. g. 30. jūnija lēmumu registrēta bezpēļas biedriba „Baltkrievu zinātīskā dzīmītē pētīšanas biedriba Latvija“ ar valdes sēdeklī Rīgā.

Rīga, 1932. g. 6. jūlijā.

L. № 1740. 8610z

Rigas apgabalt. registrāc. nodaja uz likuma par biedribām, sa-vienībām un politiskām organi-zācijām 17. p. pamata pazino, ka ar vijas 1932. g. 30. jūnija lēmumu registrēta bezpēļas biedriba „Baltkrievu zinātīskā dzīmītē pētīšanas biedriba Latvija“ ar valdes sēdeklī Rīgā.

Rīga, 1932. g. 6. jūlijā.

L. № 1740. 8610z

Rigas apgabalt. registrāc. nodaja uz likuma par biedribām, sa-vienībām un politiskām organi-zācijām 17. p. pamata pazino, ka ar vijas 1932. g. 30. jūnija lēmumu registrēta bezpēļas biedriba „Baltkrievu zinātīskā dzīmītē pētīšanas biedriba Latvija“ ar valdes sēdeklī Rīgā.

Rīga, 1932. g. 6. jūlijā.

L. № 1740. 8610z

Rigas apgabalt. registrāc. nodaja uz likuma par biedribām, sa-vienībām un politiskām organi-zācijām 17. p. pamata pazino, ka ar vijas 1932. g. 30. jūnija lēmumu registrēta bezpēļas biedriba „Baltkrievu zinātīskā dzīmītē pētīšanas biedriba Latvija“ ar valdes sēdeklī Rīgā.

Rīga, 1932. g. 6. jūlijā.

L. № 1740. 8610z

Rigas apgabalt. registrāc. nodaja uz likuma par biedribām, sa-vienībām un politiskām organi-zācijām 17. p. pamata pazino, ka ar vijas 1932. g. 30. jūnija lēmumu registrēta bezpēļas biedriba „Baltkrievu zinātīskā dzīmītē pētīšanas biedriba Latvija“ ar valdes sēdeklī Rīgā.

Rīga, 1932. g. 6. jūlijā.

L. № 1740. 8610z

Rigas apgabalt. registrāc. nodaja uz likuma par biedribām, sa-vienībām un politiskām organi-zācijām 17. p. pamata pazino, ka ar vijas 1932. g. 30. jūnija lēmumu registrēta bezpēļas biedriba „Baltkrievu zinātīskā dzīmītē pētīšanas biedriba Latvija“ ar valdes sēdeklī Rīgā.

Rīga, 1932. g. 6. jūlijā.

L. № 1740. 8610z

Rigas apgabalt. registrāc. nodaja uz likuma par biedribām, sa-vienībām un politiskām organi-zācijām 17. p. pamata pazino, ka ar vijas 1932. g. 30. jūnija lēmumu registrēta bezpēļas biedriba „Baltkrievu zinātīskā dzīmītē pētīšanas biedriba Latvija“ ar valdes sēdeklī Rīgā.

Rīga, 1932. g. 6. jūlijā.

L. № 1740. 8610z

Rigas apgabalt. registrāc. nodaja uz likuma par biedribām, sa-vienībām un politiskām organi-zācijām 17. p. pamata pazino, ka ar vijas 1932. g. 30. jūnija lēmumu registrēta bezpēļas biedriba „Baltkrievu zinātīskā dzīmītē pētīšanas biedriba Latvija“ ar valdes sēdeklī Rīgā.

Rīga, 1932. g. 6. jūlijā.

L. № 1740. 8610z

Rigas apgabalt. registrāc. nodaja uz likuma par biedribām, sa-vienībām un politiskām organi-zācijām 17. p. pamata pazino, ka ar vijas 1932. g. 30. jūnija lēmumu registrēta bezpēļas biedriba „Baltkrievu zinātīskā dzīmītē pētīšanas biedriba Latvija“ ar valdes sēdeklī Rīgā.

Rīga, 1932. g. 6. jūlijā.

L. № 1740. 8610z

Rigas apgabalt. registrāc. nodaja uz likuma par biedribām, sa-vienībām un politiskām organi-zācijām 17. p. pamata pazino, ka ar vijas 1932. g. 30. jūnija lēmumu registrēta bezpēļas biedriba „Baltkrievu zinātīskā dzīmītē pētīšanas biedriba Latvija“ ar valdes sēdeklī Rīgā.

Rīga, 1932. g. 6. jūlijā.

L. № 1740. 8610z

Rigas apgabalt. registrāc. nodaja uz likuma par biedribām, sa-vienībām un politiskām organi-zācijām 17. p. pamata pazino, ka ar vijas 1932. g. 30. jūnija lēmumu registrēta bezpēļas biedriba „Baltkrievu zinātīskā dzīmītē pētīšanas biedriba Latvija“ ar valdes sēdeklī Rīgā.

Rīga, 1932. g. 6. jūlijā.

L. № 1740. 8610z

Rigas apgabalt. registrāc. nodaja uz likuma par biedribām, sa-vienībām un politiskām organi-zācijām 17. p. pamata pazino, ka ar vijas 1932. g. 30. jūnija lēmumu registrēta bezpēļas biedriba „Baltkrievu zinātīskā dzīmītē pētīšanas biedriba Latvija“ ar valdes sēdeklī Rīgā.

Rīga, 1932. g. 6. jūlijā.

L. № 1740. 8610z

Rigas apgabalt. registrāc. nodaja uz likuma par biedribām, sa-vienībām un politiskām organi-zācijām 17. p. pamata pazino, ka ar vijas 1932. g. 30. jūnija lēmumu registrēta bezpēļas biedriba „Baltkrievu zinātīskā dzīmītē pētīšanas biedriba Latvija“ ar valdes sēdeklī Rīgā.

Rīga, 1932. g. 6. jūlijā.

L. № 1740. 8610z

Rigas apgabalt. registrāc. nodaja uz likuma par biedribām, sa-vienībām un politiskām organi-zācijām 17. p. pamata pazino, ka ar vijas 1932. g. 30. jūnija lēmumu registrēta bezpēļas biedriba „Baltkrievu zinātīskā dzīmītē pētīšanas biedriba Latvija“ ar valdes sēdeklī Rīgā.

Rīga, 1932. g. 6. jūlijā.

L. № 1740. 8610z

Rigas apgabalt. registrāc. nodaja uz likuma par biedribām, sa-vienībām un politiskām organi-zācijām 17. p. pamata pazino, ka ar vijas 1932. g. 30. jūnija lēmumu registrēta bezpēļas biedriba „Baltkrievu zinātīskā dzīmītē pētīšanas biedriba Latvija“ ar valdes sēdeklī Rīgā.

Rīga, 1932. g. 6. jūlijā.

L. № 1740. 8610z

Rigas apgabalt. registrāc. nodaja uz likuma par biedribām, sa-vienībām un politiskām organi-zācijām 17. p. pamata pazino, ka ar vijas 1932. g. 30. jūnija lēmumu registrēta bezpēļas biedriba „Baltkrievu zinātīskā dzīmītē pētīšanas biedriba Latvija“ ar valdes sēdeklī Rīgā.

Rīga, 1932. g. 6. jūlijā.

L. № 1740. 8610

Š. un Z. D. 3. raj. inženieris

š. g. 20. jūlijā, pulksten 11, savā kancelejā, Cēsis, Raumas ielā № 1, izdos jauktā izsolē:

1) 13,6 m gaļa koka tilta būvi, pār Apšu upi, uz Skujenes Doles-Amatas stāc. ceļa. Nodrošinājums Ls 245,—

2) 30 cm dz. betona caurtekas un nobraucamā koka tiltinga būvi uz Cēsu-Večpiebalgas ceļa km 29,340. Nodrošinājums Ls 20,—

3) pavasara plūdu bojājumu izlābošanu uz Cēsu-Večpiebalgas ceļa km 38,150—43,160. Nodrošinājums Ls 45,—

Tuvākas ziņas rajona inženiera kancelejā, darba laikā. L 1246

Pasta un tēlegrafa departaments

izsludina
š. g. 19. jūlijā, pulksten 11:

rakstveida izsolē uz 20 ton. latolu.

š. g. 20. jūlijā, pulksten 11:
rakstveida izsolē uz 1 akumulatoru bateriju 120 v. 48 amp. stundu; 1 taisngriezi 3×380 v. /120 v. 5 amperi; 250 m kabeli NKB A 3×150; 2 gab. uzmavas minētam kabelim.

š. g. 21. jūlijā, pulksten 11:
rakstveida sacensību uz 1500 tinumiem impregnētu papīra lenti, Vitstona telegrafa aparātiem.

š. g. 26. jūlijā, pulksten 11:
rakstveida izsolē uz 250 m telefona kabeli 300×2 ar kaiju svina čaulu.

š. g. 26. jūlijā, pulksten 11:
1200 m telefona kabeli 250×2 apakšēm brunotu.

š. g. 26. jūlijā, pulksten 11:
500 m telefona kabeli 25×2 apakšēm brunotu.

š. g. 26. jūlijā, pulksten 11:
500 m telefona kabeli 50×2 apakšēm brunotu.

Drošības nauda 100% apmērā no piedāvājuma vērtības.

Tuvākas ziņas saimniecības daļā, istabā № 58. L 1243b

8. Daugavpils kājnieku pulks

izsludina

jauktu izsolē

14 tonnu svāigas liellopu galas iegādei

pulka vajadzībām Cēsis un Valmierā — Kaugurmuižā, laikā no š. g. 1. augusta līdz š. g. 30. novembrim. No uzrādītā svāigas liellopu galas vairuma līdz 50% var nodot arī svāigu cūkgāju.

Izsole notiks Cēsis, pulka štābā š. g. 22. jūlijā, pulksten 11, saskaņā ar likumu par darbiem un piegādēm valsts vajadzībām. Izsoles dalībniekiem līdz izsoles atklāšanai, jāiemaksā pulka kasē drošības nauda 100% apmērā no prasītās summas.

Ar sīkākiem izsoles noteikumiem var iepazīties pulka štābā, Cēsis, darbdienā no pulksten 8—16. 1* 8813b

9. Rēzeknes kājnieku pulks

izdos jauktā izsolē

svalgas liellopu galas piegādāšanu

pulka tekošām vajadzībām par laiku no š. g. 1. augusta līdz 1. decembrim sekoši:

Kārsavā	1800 kg	drošības nauda Ls 55,—
Zilupē	2100	65,—
Ludzā	3400	100,—
Rēzeknē	11200	330,—

Izsole notiks uz Kārsavā piegādājamo galas daudzumu Kārsavā, 1. rotas kancelejā 20. jūlijā plkst. 13.

„Zilupē” „Ludzā” „Rēzeknē” 7. rotas kancelejā 21. jūlijā, plkst. 10.

Ludzā, 8. rotas kancelejā, 21. jūlijā, plkst. 18.

Rēzeknē, pulka štābā, 22. jūlijā, plkst. 11.

Līgumi dēļ pielaišanas izsolē, apmaksāti ar attiecīgo zimogu nodevu, iestiebzīmi izsoles komisijas priekšsēdētājam reizē ie maksājot attiecīgas drošības naudas. 8905t

Tuvākas ziņas sniedz 9. Rēzeknes kājnieku pulka saimniecības daļā, Rēzeknē, Vilēnu ielā № 21, katru dienu, parastā darba laikā.

9. rajona inženieris

savā kancelejā, Valmierā, M. Beates ielā № 1, š. g. 21. jūlijā, plkst. 12, noturēs

jauktu izsolē:

1) 16,10 m gaļa koka tilta būvei pār Pučurgas upi, uz Ozolu stacijas — Pučurgas III šķ. ceļa, pie Pučurgas muižas; nodrošinājums Ls 260,—

2) rajona darbnieku un noliktavu telpu remonta darbiem valsts ēkā, Valmierā, Rīgas ielā № 79; nodrošinājums Ls 200,—

3) Valmieras-Matišu šosejas nobraucamo tiltu jaunbūvei un pārbūvei; nodrošinājums Ls 250,—

4) 15,0 m gaļa koka tilta remontam uz valsts mežu rēķ. labojamā Ainažu-Staiceles II-a šķ. ceļa, km 9,554; nodrošinājums Ls 50,—

Tuvākas ziņas rajona inženiera kancelejā, darba laikā. L 1250

Šoseju un zemesceļu departaments

11. rajona inženieris

izdos š. g. 22. jūlijā, pulksten 11 savā kancelejā Bauskā, Sudmalu ielā № 73, jauktā izsolē

šādus darbus:

1) 12,00 m gaļa pagaidu tilta būves darbus pār Zalves upi, uz Mazsalves-Spricīju III šķ. ceļa. Drošība Ls 40,—

2) 51,00 m gaļa koka tilta pār Iecavas upi uz Rīgas-Bauskas I šķ. ceļa pie Iecavas muižas pastiprināšanu ar koka rāmjiem. Drošība Ls 26,—

Tuvākas ziņas rajona kancelejā. L 1252 8966b

Rīgas apr. policijas 1. iec. pr-kss

pazīno, ka š. g. 1. augustā, plkst. 10 rīta, Salspils pagastā, Bādu kalna mājās pārdošas publiskā vairāksolīšanā Reinoftoldani Pu-

nigam piederošu mantu, sastāvēju-

no: vienas butefes, vērtība Ls 60,— viena ozolkoka skapja, vērtība

Ls 60,— viena sienas pulksteņa, vērtība Ls 19,52; viena ēdamgalda, vērtība Ls 50,— saskāna

ar podokļu departamenta rakstu no š. g. 2. jūnija № 71433. Ap-

skaitat mantas varēs pārdošanas dienā uz vietas. 8907z

Rēzeknes apr. policijas 3. iec.

priekšnieks izsludina par nedergu nozaudēto jeroņu atļauju (grāmatīgu) izdotu no Rēzeknes apr. 2. iec. priekšnieka palīga

apr. 29. aprīlī ar № 34,3757/1. Iga-

natī Kurtīga vārdū. 8909z

Sēlpils pagasta

6-klasīgai pamatskolai vajadzīgs

5. skofotājs

(vīrietis).

Pienemšana notiks 1932. gada

23. jūlijā, pulksten 14, no pa-

gasta padomes pagasta valdes

kancelejā Vec-Sēlpils muižā (6

km no Plavīnu stacijas). Lūgumi

iesūtāmi Sēlpils pagasta valdei

līdz minētai dienai, pievienojot

apliecības par izglītību, līdzīnējo

nodarbošanos un ārsta apliecību

par veselību. — Kandidātus iz-

raudzis piejemšanas dienā skolas

padomei. 8919z

Jelgavas apr. polic. 5. iec.

priekšnieks izsludina par nedergu

zemām minētos dokumentus,

kas pieteikti par no-

zudušiem: 1) Latvijas iekšz. pasi-

ser. LL № 014853, izd. no Jaun-

auces pag. valdes 1928. g. 14. jūn.

ar Antonu Gužiņu vārdū; 2) Latvijas

iekšz. pasi ser. MP № 007520,

izd. no Mērķenes pag. valdes

1928. g. 13. martā ar Annas

Feodorovas vārdū; 3) kāja klaus.

apliecību № 377, izd. no Rīgas

kāja apr. pr-ka 1921. g. 4. martā

ar Frīča Krauklis vārdū; 4) zirga

pasī № 237/24661, izd. no Tē-

rvetes pag. valdes 1926. g. 10. febr.

ar Kristapa Stiečiņš vārdū un

pie pirkšanas - pārdošanas pār-

gājušu Jāņa Murkšīši ipašumā.

Kārkū pag. valde izsludina

par nedergu nozaudēto zirga

pasī № 21347, izd. no Kārkū

pag. valdes 1926. g. 7. augustā

№ 347 ar Kārja Kīmbena vārdū.

Pāles pag. valde, Valmieras apr.

izsludina par nedergu nozaudēto

Latvijas pasī ser. ZK № 016230,

izd. no Pāles pag. valdes 1927. g.

6. decembri ar Jāņa Liča vārdū.

Rundēnu pag. valde izsludina

par nedergu šādus nozaudētus

resp. ugunsgrēkā bojā gājušus

dokumentus: 1) Latvijas pasi

ser. MN № 020193, izd. no

Nirzas pag. valdes 1928. g.

18. maijā ar Jāzeps Studja v.

2) Latvijas pasi ser. MP № 002192

izd. no Rundēnu pag. valdes

1928. g. 29. maijā ar Antons

Kārliņa d. Kiščenoks vārdū;

3) Latvijas pasi ser. MJ № 010491

izd. no Rīgas pr-ka 1930. g.