

# VALDĪBAS VĒSTNESIS

Maksa par „Valdības Vēstnesi”:	
<b>ar piesūtīšanu:</b>	<b>bez piesūtīšanas:</b>
par Ls	(saņemot ekspedīcijā)
par Ls	par Ls
1 gadu . . . . . 22,—	1 gadu . . . . . 18,—
1/2 gadu . . . . . 12,—	1/2 gadu . . . . . 10,—
3 mēn. . . . . 6,—	3 mēn. . . . . 5,—
1 „ . . . . . 2,—	1 „ . . . . . 1,70
Piesūtīt pa pastu	Par atsevišķu
un pie atkalpār-	numuru . . . . . 10
devējiem . . . . . 13	

**Latvijas valdības**  
Iznāk katru dienu, izņemot

-----  
**Redakcija:**  
Rīgā, pilī № 2. Tālrunis 20032  
Runas stundas no 11—12



**oficiāls laikraksts**  
svētdienas un svētku dienas

-----  
Kantoris un ekspedīcija:  
Rīgā, pilī № 1. Tālrunis 20031  
Atvērts no pulksten 9—3

**Sludinājumu maksa:**

a) tiesu sludinājumi līdz 30 vienslejiņām rindiņām . . . . .	Ls 4,—
par katru tālāku rindiņu . . . . .	„—,15
b) citu iestāžu sludinājumi par katru vienslejiņu rindiņu . . . . .	„—,20
c) no privātiem par katru viensl. rindiņu (par obligāt. sludin.) . . . . .	„—,25
d) par dokumentu pazaudēšanu no katras personas . . . . .	„—,80

Nr. 221 Piektdien, 30. septembrī 1932. g. Piecpadsmitais gads

Pārgrozījumi likumā par 1931. gada iekšējo ceļu aizņēmumu ar prēmijām.  
Papildinājums likumā par nekustamu īpašumu korroborēšanu sakarā ar agrārās reformas likumu.

Papildinājums agrārās reformas likumā. Noteikumi par akcīzes nodokļa lielumu uz spirtu.  
Rīkojums mājas alus darīšanas lietā. Saistošie noteikumi Liepājas ostā.

## Valdības rīkojumi un pavēles.

**Pārgrozījumi likumā par 1931. g. iekšējo ceļu aizņēmumu ar prēmijām.**  
(Izdoti Latvijas Republikas Satversmes 81. p. kārtībā.)

Likuma par 1931. gada iekšējo ceļu aizņēmumu ar prēmijām (Lik. kr. 1931. g. 98) 1., 4., 6. un 7. pantu grozīt un izteikt šādi:

1. Iekšējo 1931. gada ceļu aizņēmumu ar prēmijām izlaiž 12 miljonu latu nominālvērtībā uz 30 gadiem. Izlaišanu izdara divās daļās, pie kam pirmā daļā ietilpst serijas 1 līdz 3000, bet otrā — serijas 3001 līdz 6000. Pirmās aizņēmuma daļas obligācijas laižamas pārdošanā ne vēlāk kā līdz 1931. g. 1. oktobrim, bet otrās — ne vēlāk kā līdz 1932. g. 1. novembrim. Izlaišanu izdara uz sevišķas finanču ministra instrukcijas pamata.

4. Aizņēmuma obligācijas augļus nenes. Atsevišķo aizņēmuma daļu obligācijas izpērkamas nominālvērtībā trīsdesmit gadu laikā, skaitot no otrās aizņēmuma daļas pirmās tirāžas dienas, pēc iepriekš sastādīta plāna. Aizņēmuma pirmās daļas pirmās tirāžas termiņš 1932. g. 1. jūlijā, otrās 1933. g. 2. janvārī. Pēc tam abas aizņēmuma daļas apvienojamas un dzēšanas tirāžas izdarāmas no obligāciju kopskaita katra gada 2. janvārī, dzēšot katru reizi plānā paredzēto skaitu obligāciju veselām serijām.

6. Obligāciju tirāžas dienā pirms tirāžas izdara prēmiju izlozi. Bez tam, sākot ar 1933. gada 1. jūliju prēmiju izlozi izdara arī katra gada 1. jūlijā. Prēmiju izlozes izdarā ar izlozes riteņā palīdzību. Tirāžā laižot visu nedzēsto seriju obligācijas: no viena riteņa izvelk seriju numurus, no otra obligāciju numurus un no trešā — prēmijas. Katra obligācija iegūst vienā izlozē tikai vienu prēmiju. Ja uz vienu obligāciju krit vairākas dažāda lieluma prēmijas, tad izsniedz tikai lielāko.

7. Katra gada 1. janvārī un 1. jūlijā izlozējamo prēmiju kopsumma sastāda 6 procentus no nedzēstā kapitāla. Prēmiju sadalījums katrai izlozei šāds (skat. pielikumu).

Rīgā, 1932. gada 27. septembrī.  
Ministru prezidents un finanču ministris M. Skujenieks.

### 1931. gada iekšējā ceļu aizņēmuma ar prēmijām vinnestu saraksts.

Izlozes gads, mēnesis un diena	Vinnestu kopsumma Ls	Vinnestu skaits	Vinnestu lielums Ls	Kopsumma Ls
1932. g. 1. jūlijs	360.000,—	1	50.000,—	50.000,—
		2	20.000,—	40.000,—
		3	10.000,—	30.000,—
		4	5.000,—	20.000,—
		40	1.000,—	40.000,—
		450	100,—	45.000,—
		4.500	30,—	135.000,—
		5.000		360.000,—
1933. g. 2. janvāris	360.000,—	1	50.000,—	50.000,—
		2	20.000,—	40.000,—
		3	10.000,—	30.000,—
		4	5.000,—	20.000,—
		40	1.000,—	40.000,—
		450	100,—	45.000,—
		4.500	30,—	135.000,—
		5.000		360.000,—
1933. g. 1. jūlijs	355.560,—	1	50.000,—	50.000,—
		2	20.000,—	40.000,—
		3	10.000,—	30.000,—
		4	5.000,—	20.000,—
		40	1.000,—	40.000,—
		450	100,—	45.000,—
		4.352	30,—	130.560,—
		4.852		355.560,—
1934. g. 2. janvāris	355.560,—	1	50.000,—	50.000,—
		2	20.000,—	40.000,—
		3	10.000,—	30.000,—
		4	5.000,—	20.000,—
		40	1.000,—	40.000,—
		450	100,—	45.000,—
		4.352	30,—	130.560,—
		4.852		355.560,—
1934. g. 1. jūlijs	350.640,—	1	50.000,—	50.000,—
		2	20.000,—	40.000,—
		3	10.000,—	30.000,—
		4	5.000,—	20.000,—
		40	1.000,—	40.000,—
		450	100,—	45.000,—
		4.188	30,—	125.640,—
		4.688		350.640,—

Izlozes gads, mēnesis un diena	Vinnestu kopsumma Ls	Vinnestu skaits	Vinnestu lielums Ls	Kopsumma Ls
1935. g. 2. janvāris	350.640,—	1	50.000,—	50.000,—
		2	20.000,—	40.000,—
		3	10.000,—	30.000,—
		4	5.000,—	20.000,—
		40	1.000,—	40.000,—
		450	100,—	45.000,—
		4.188	30,—	125.640,—
		4.688		350.640,—
1935. g. 1. jūlijs	345.600,—	1	50.000,—	50.000,—
		2	20.000,—	40.000,—
		3	10.000,—	30.000,—
		4	5.000,—	20.000,—
		40	1.000,—	40.000,—
		450	100,—	45.000,—
		4.020	30,—	120.600,—
		4.520		345.600,—
1936. g. 2. janvāris	345.600,—	1	50.000,—	50.000,—
		2	20.000,—	40.000,—
		3	10.000,—	30.000,—
		4	5.000,—	20.000,—
		40	1.000,—	40.000,—
		450	100,—	45.000,—
		4.020	30,—	120.600,—
		4.520		345.600,—
1936. g. 1. jūlijs	340.080,—	1	50.000,—	50.000,—
		2	20.000,—	40.000,—
		3	10.000,—	30.000,—
		4	5.000,—	20.000,—
		40	1.000,—	40.000,—
		450	100,—	45.000,—
		3.836	30,—	115.080,—
		4.336		340.080,—
1937. g. 2. janvāris	340.080,—	1	50.000,—	50.000,—
		2	20.000,—	40.000,—
		3	10.000,—	30.000,—
		4	5.000,—	20.000,—
		40	1.000,—	40.000,—
		450	100,—	45.000,—
		3.836	30,—	115.080,—
		4.336		340.080,—
1937. g. 1. jūlijs	334.440,—	1	50.000,—	50.000,—
		2	20.000,—	40.000,—
		3	10.000,—	30.000,—
		4	5.000,—	20.000,—
		40	1.000,—	40.000,—
		402	100,—	40.200,—
		3.808	30,—	114.240,—
		4.260		334.440,—
1938. g. 2. janvāris	334.440,—	1	50.000,—	50.000,—
		2	20.000,—	40.000,—
		3	10.000,—	30.000,—
		4	5.000,—	20.000,—
		40	1.000,—	40.000,—
		402	100,—	40.200,—
		3.808	30,—	114.240,—
		4.260		334.440,—
1938. g. 1. jūlijs	328.320,—	1	50.000,—	50.000,—
		2	20.000,—	40.000,—
		3	10.000,—	30.000,—
		4	5.000,—	20.000,—
		35	1.000,—	35.000,—
		401	100,—	40.100,—
		3.774	30,—	113.220,—
		4.220		328.320,—
1939. g. 2. janvāris	328.320,—	1	50.000,—	50.000,—
		2	20.000,—	40.000,—
		3	10.000,—	30.000,—
		4	5.000,—	20.000,—
		35	1.000,—	35.000,—
		401	100,—	40.100,—
		3.774	30,—	113.220,—
		4.220		328.320,—



Izlozes gads, mēnesis un diena	Vinnestu kopsumma Ls	Vinnestu skaits	Vinnestu lielums Ls	Kopsumma Ls	Izlozes gads, mēnesis un diena	Vinnestu kopsumma Ls	Vinnestu skaits	Vinnestu lielums Ls	Kopsumma Ls
1939. g. 1. jūlijs	321.840,—	1	50.000,—	50.000,—	1945. g. 2. janvāris	283.200,—	1	50.000,—	50.000,—
		2	20.000,—	40.000,—			2	15.000,—	30.000,—
		3	10.000,—	30.000,—			2	10.000,—	20.000,—
		4	5.000,—	20.000,—			3	5.000,—	15.000,—
		30	1.000,—	30.000,—			30	1.000,—	30.000,—
		400	100,—	40.000,—			350	100,—	35.000,—
		3.728	30,—	111.840,—			3.440	30,—	103.200,—
		4.168		321.840,—			3.828		283.200,—
1940. g. 2. janvāris	321.840,—	1	50.000,—	50.000,—	1945. g. 1. jūlijs	274.080,—	1	45.000,—	45.000,—
		2	20.000,—	40.000,—			2	15.000,—	30.000,—
		3	10.000,—	30.000,—			2	10.000,—	20.000,—
		4	5.000,—	20.000,—			3	5.000,—	15.000,—
		30	1.000,—	30.000,—			30	1.000,—	30.000,—
		400	100,—	40.000,—			349	100,—	34.900,—
		3.728	30,—	111.840,—			3.306	30,—	99.180,—
		4.168		321.840,—			3.693		274.080,—
1940. g. 1. jūlijs	315.000,—	1	50.000,—	50.000,—	1946. g. 2. janvāris	274.080,—	1	45.000,—	45.000,—
		2	20.000,—	40.000,—			2	15.000,—	30.000,—
		3	10.000,—	30.000,—			2	10.000,—	20.000,—
		3	5.000,—	15.000,—			3	5.000,—	15.000,—
		30	1.000,—	30.000,—			30	1.000,—	30.000,—
		399	100,—	39.900,—			349	100,—	34.900,—
		3.670	30,—	110.100,—			3.306	30,—	99.180,—
		4.108		315.000,—			3.693		274.080,—
1941. g. 2. janvāris	315.000,—	1	50.000,—	50.000,—	1946. g. 1. jūlijs	264.360,—	1	40.000,—	40.000,—
		2	20.000,—	40.000,—			2	15.000,—	30.000,—
		3	10.000,—	30.000,—			2	10.000,—	20.000,—
		3	5.000,—	15.000,—			3	5.000,—	15.000,—
		30	1.000,—	30.000,—			30	1.000,—	30.000,—
		399	100,—	39.900,—			351	100,—	35.100,—
		3.670	30,—	110.100,—			3.142	30,—	94.260,—
		4.108		315.000,—			3.531		264.360,—
1941. g. 1. jūlijs	307.680,—	1	50.000,—	50.000,—	1947. g. 2. janvāris	264.360,—	1	40.000,—	40.000,—
		2	20.000,—	40.000,—			2	15.000,—	30.000,—
		2	10.000,—	20.000,—			2	10.000,—	20.000,—
		3	5.000,—	15.000,—			3	5.000,—	15.000,—
		30	1.000,—	30.000,—			30	1.000,—	30.000,—
		400	100,—	40.000,—			351	100,—	35.100,—
		3.756	30,—	112.680,—			3.142	30,—	94.260,—
		4.194		307.680,—			3.531		264.360,—
1942. g. 2. janvāris	307.680,—	1	50.000,—	50.000,—	1947. g. 1. jūlijs	254.040,—	1	40.000,—	40.000,—
		2	20.000,—	40.000,—			2	15.000,—	30.000,—
		2	10.000,—	20.000,—			2	10.000,—	20.000,—
		3	5.000,—	15.000,—			3	5.000,—	15.000,—
		30	1.000,—	30.000,—			30	1.000,—	30.000,—
		400	100,—	40.000,—			300	100,—	30.000,—
		3.756	30,—	112.680,—			2.968	30,—	89.040,—
		4.194		307.680,—			3.306		254.040,—
1942. g. 1. jūlijs	300.000,—	1	50.000,—	50.000,—	1948. g. 2. janvāris	254.040,—	1	40.000,—	40.000,—
		2	20.000,—	40.000,—			2	15.000,—	30.000,—
		2	10.000,—	20.000,—			2	10.000,—	20.000,—
		3	5.000,—	15.000,—			3	5.000,—	15.000,—
		30	1.000,—	30.000,—			30	1.000,—	30.000,—
		352	100,—	35.200,—			300	100,—	30.000,—
		3.660	30,—	109.800,—			2.968	30,—	89.040,—
		4.050		300.000,—			3.306		254.040,—
1943. g. 2. janvāris	300.000,—	1	50.000,—	50.000,—	1948. g. 1. jūlijs	243.120,—	1	35.000,—	35.000,—
		2	20.000,—	40.000,—			2	15.000,—	30.000,—
		2	10.000,—	20.000,—			2	10.000,—	20.000,—
		3	5.000,—	15.000,—			3	5.000,—	15.000,—
		30	1.000,—	30.000,—			30	1.000,—	30.000,—
		352	100,—	35.200,—			299	100,—	29.900,—
		3.660	30,—	109.800,—			2.774	30,—	83.220,—
		4.050		300.000,—			3.111		243.120,—
1943. g. 1. jūlijs	291.840,—	1	50.000,—	50.000,—	1949. g. 2. janvāris	243.120,—	1	35.000,—	35.000,—
		2	15.000,—	30.000,—			2	15.000,—	30.000,—
		2	10.000,—	20.000,—			2	10.000,—	20.000,—
		3	5.000,—	15.000,—			3	5.000,—	15.000,—
		30	1.000,—	30.000,—			30	1.000,—	30.000,—
		350	100,—	35.000,—			299	100,—	29.900,—
		3.728	30,—	111.840,—			2.774	30,—	83.220,—
		4.116		291.840,—			3.111		243.120,—
1944. g. 2. janvāris	291.840,—	1	50.000,—	50.000,—	1949. g. 1. jūlijs	231.600,—	1	35.000,—	35.000,—
		2	15.000,—	30.000,—			2	15.000,—	30.000,—
		2	10.000,—	20.000,—			2	10.000,—	20.000,—
		3	5.000,—	15.000,—			3	5.000,—	15.000,—
		30	1.000,—	30.000,—			30	1.000,—	30.000,—
		350	100,—	35.000,—			251	100,—	25.100,—
		3.728	30,—	111.840,—			2.550	30,—	76.500,—
		4.116		291.840,—			2.839		231.600,—
1944. g. 1. jūlijs	283.200,—	1	50.000,—	50.000,—	1950. g. 2. janvāris	231.600,—	1	35.000,—	35.000,—
		2	15.000,—	30.000,—			2	15.000,—	30.000,—
		2	10.000,—	20.000,—			2	10.000,—	20.000,—
		3	5.000,—	15.000,—			3	5.000,—	15.000,—
		30	1.000,—	30.000,—			30	1.000,—	30.000,—
		350	100,—	35.000,—			251	100,—	25.100,—
		3.440	30,—	103.200,—			2.550	30,—	76.500,—
		3.828		283.200,—			2.839		231.600,—

Izlozes gads, mēnesis un diena	Vinnestu kopsumma Ls	Vinnestu skaits	Vinnestu lielums Ls	Kopsumma Ls	Izlozes gads, mēnesis un diena	Vinnestu kopsumma Ls	Vinnestu skaits	Vinnestu lielums Ls	Kopsumma Ls
1950. g. 1. jūlijs	219.360,—	1	30.000,—	30.000,—	1956. g. 2. janvāris	146.040,—	1	30.000,—	30.000,—
		1	20.000,—	20.000,—			1	20.000,—	20.000,—
		2	10.000,—	20.000,—			1	10.000,—	10.000,—
		4	5.000,—	20.000,—			2	5.000,—	10.000,—
		30	1.000,—	30.000,—			20	1.000,—	20.000,—
		249	100,—	24.900,—			201	100,—	20.100,—
		2.482	30,—	74.460,—			1.198	30,—	35.940,—
		2.769		219.360,—			1.424		146.040,—
1951. g. 2. janvāris	219.360,—	1	30.000,—	30.000,—	1956. g. 1. jūlijs	128.640,—	1	25.000,—	25.000,—
		1	20.000,—	20.000,—			1	20.000,—	20.000,—
		2	10.000,—	20.000,—			1	10.000,—	10.000,—
		4	5.000,—	20.000,—			2	5.000,—	10.000,—
		30	1.000,—	30.000,—			20	1.000,—	20.000,—
		249	100,—	24.900,—			149	100,—	14.900,—
		2.482	30,—	74.460,—			958	30,—	28.740,—
		2.769		219.360,—			1.132		128.640,—
1951. g. 1. jūlijs	206.280,—	1	30.000,—	30.000,—	1957. g. 2. janvāris	128.640,—	1	25.000,—	25.000,—
		1	20.000,—	20.000,—			1	20.000,—	20.000,—
		2	10.000,—	20.000,—			1	10.000,—	10.000,—
		4	5.000,—	20.000,—			2	5.000,—	10.000,—
		25	1.000,—	25.000,—			20	1.000,—	20.000,—
		248	100,—	24.800,—			149	100,—	14.900,—
		2.216	30,—	66.480,—			958	30,—	28.740,—
		2.497		206.280,—			1.132		128.640,—
1952. g. 2. janvāris	206.280,—	1	30.000,—	30.000,—	1957. g. 1. jūl.	110.280,—	1	25.000,—	25.000,—
		1	20.000,—	20.000,—			1	15.000,—	15.000,—
		2	10.000,—	20.000,—			1	10.000,—	10.000,—
		4	5.000,—	20.000,—			2	5.000,—	10.000,—
		25	1.000,—	25.000,—			10	1.000,—	10.000,—
		248	100,—	24.800,—			149	100,—	14.900,—
		2.216	30,—	66.480,—			846	30,—	25.380,—
		2.497		206.280,—			1.010		110.280,—
1952. g. 1. jūlijs	192.600,—	1	30.000,—	30.000,—	1958. g. 2. janvāris	110.280,—	1	25.000,—	25.000,—
		1	20.000,—	20.000,—			1	15.000,—	15.000,—
		2	10.000,—	20.000,—			1	10.000,—	10.000,—
		3	5.000,—	15.000,—			2	5.000,—	10.000,—
		25	1.000,—	25.000,—			10	1.000,—	10.000,—
		250	100,—	25.000,—			149	100,—	14.900,—
		1.920	30,—	57.600,—			846	30,—	25.380,—
		2.202		192.600,—			1.010		110.280,—
1953. g. 2. janvāris	192.600,—	1	30.000,—	30.000,—	1958. g. 1. jūlijs	90.720,—	1	20.000,—	20.000,—
		1	20.000,—	20.000,—			1	15.000,—	15.000,—
		2	10.000,—	20.000,—			1	10.000,—	10.000,—
		3	5.000,—	15.000,—			1	5.000,—	5.000,—
		25	1.000,—	25.000,—			10	1.000,—	10.000,—
		250	100,—	25.000,—			99	100,—	9.900,—
		1.920	30,—	57.600,—			694	30,—	20.820,—
		2.202		192.600,—			807		90.720,—
1953. g. 1. jūlijs	177.960,—	1	30.000,—	30.000,—	1959. g. 2. janvāris	90.720,—	1	20.000,—	20.000,—
		1	20.000,—	20.000,—			1	15.000,—	15.000,—
		1	15.000,—	15.000,—			1	10.000,—	10.000,—
		3	5.000,—	15.000,—			1	5.000,—	5.000,—
		25	1.000,—	25.000,—			10	1.000,—	10.000,—
		249	100,—	24.900,—			99	100,—	9.900,—
		1.602	30,—	48.060,—			694	30,—	20.820,—
		1.882		177.960,—			807		90.720,—
1954. g. 2. janvāris	177.960,—	1	30.000,—	30.000,—	1959. g. 1. jūlijs	69.960,—	1	20.000,—	20.000,—
		1	20.000,—	20.000,—			1	15.000,—	15.000,—
		1	15.000,—	15.000,—			1	5.000,—	5.000,—
		3	5.000,—	15.000,—			5	1.000,—	5.000,—
		25	1.000,—	25.000,—			75	100,—	7.500,—
		249	100,—	24.900,—			582	30,—	17.460,—
		1.602	30,—	48.060,—			665		69.960,—
		1.882		177.960,—	1960. g. 2. janvāris	69.960,—	1	20.000,—	20.000,—
1954. g. 1. jūlijs	162.480,—	1	30.000,—	30.000,—			1	15.000,—	15.000,—
		1	20.000,—	20.000,—			1	5.000,—	5.000,—
		1	10.000,—	10.000,—			5	1.000,—	5.000,—
		3	5.000,—	15.000,—			75	100,—	7.500,—
		20	1.000,—	20.000,—			582	30,—	17.460,—
		250	100,—	25.000,—			665		69.960,—
		1.416	30,—	42.480,—	1960. g. 1. jūlijs	48.000,—	1	15.000,—	15.000,—
		1.692		162.480,—			1	5.000,—	5.000,—
1955. g. 2. janvāris	162.480,—	1	30.000,—	30.000,—			5	1.000,—	5.000,—
		1	20.000,—	20.000,—			50	100,—	5.000,—
		1	10.000,—	10.000,—			600	30,—	18.000,—
		3	5.000,—	15.000,—			657		48.000,—
		20	1.000,—	20.000,—	1961. g. 2. janvāris	48.000,—	1	15.000,—	15.000,—
		250	100,—	25.000,—			1	5.000,—	5.000,—
		1.416	30,—	42.480,—			5	1.000,—	5.000,—
		1.692		162.480,—			50	100,—	5.000,—
1955. g. 1. jūlijs	146.040,—	1	30.000,—	30.000,—			600	30,—	18.000,—
		1	20.000,—	20.000,—			657		48.000,—
		1	10.000,—	10.000,—	1961. g. 1. jūlijs	24.720,—	1	10.000,—	10.000,—
		2	5.000,—	10.000,—			1	5.000,—	5.000,—
		20	1.000,—	20.000,—			3	1.000,—	3.000,—
		201	100,—	20.100,—			24	100,—	2.400,—
		1.198	30,—	35.940,—			144	30,—	4.320,—
		1.424		146.040,—			173		24.720,—



**Papildinājums likumā****par nekustamu īpašumu korroborēšanu sakarā ar agrārās reformas likumu.**

(Izdots Latvijas Republikas Satversmes 81. p. kārtībā.)

Likuma par nekustamu īpašumu korroborēšanu sakarā ar agrārās reformas likumu (Lik. krāj. 1923. g. 41 un 1924. g. 201) 7. pantu papildināt ar šādu piezīmi:

Piezīme. Līgumu noslēgšanai galīgā veidā ar Zemkopības ministriju visiem attiecīgu zemes gabalu ieguvējiem resp. to likumīgiem tiesību ņēmējiem līdz 1933. gada 31. decembrim jāiesniedz Zemkopības ministrijai: 1) Tieslietu ministrijas izdotās atļaujas-apliecības, 2) visi pirkuma līgumi un citi dokumenti par zemes iegūšanu, 3) iegūstamo zemes gabalu plāni. Uz minēto dokumentu pamata Zemkopības ministrijas aprēķinātie maksājumi jānokārto un līgumi galīgā veidā jānoslēdz viņas noteiktā laikā.

Šo noteikumu neizpildīšanas gadījumā izdotās atļaujas resp. valdības piekrišana zemes iegūšanai zaudē spēku, un ar zemkopības ministra lēmumu attiecīgos zemes gabalus var ieskaitīt valsts zemju fondā.

Ārkārtīgos gadījumos zemkopības ministrs var pagarināt augšminēto termiņu.

Rīgā, 1932. g. 27. septembrī.

Ministru prezidents M. Skujenieks.

Zemkopības ministrs V. Gulbis.

**Papildinājums agrārās reformas likumā.**

(Izdots Latvijas Republikas Satversmes 81. p. kārtībā.)

Agrārās reformas likuma 1 daļas (Lik. krāj. 1920. g. 213 un 1927. g. 118) 3. pantu papildināt ar šādu 4. piezīmi:

4. piezīme. Šā panta e punktā norādītos, vēl nekorroborētos zemes gabalus ieskaita valsts zemju fondā, ja ir iestājies gadījums, kas paredzēts likuma par nekustamu īpašumu korroborēšanu sakarā ar agrārās reformas likumu (Lik. kr. 1923. g. 41) 7. panta piezīmē.

Rīgā, 1932. g. 27. septembrī.

Ministru prezidents M. Skujenieks.

Zemkopības ministrs V. Gulbis.

**Noteikumi par akcīzes nodokļa lielumu uz spirtu.**

(Izdoti uz likuma par alkoholu saturošu vielu ražošanu, aplikšanu ar nodokļiem un pārdošanu 7. p. pamata.)

No visiem materiāliem izgatavots spirts, kā iekšzēmē ražotais, tā no ārzemēm ievestais, aplikams ar akcīzes nodokli 80 santimi par gradu absolūta alkohola.

Ar šo atvietoti 1924. g. 30. decembra noteikumi par akcīzes nodokli spirtam (Lik. kr. 211).

Šie noteikumi stājas spēkā š. g. 6. oktobrī.

Rīgā, 1932. g. 27. septembrī.

Ministru prezidents un finanču ministrs M. Skujenieks.

Apstiprinu

1932. g. 26. septembrī

Finanču ministrs M. Skujenieks.

**Saistošie noteikumi Liepājas ostā.**

1. Šie noteikumi piemērojami visiem īpašumiem, kas atrodas Liepājas ostas robežās un stāv sakarā ar Liepājas ostas ekspluatāciju, un visām personām, kuņu darbība attiecas uz ostas ekspluatāciju, bet pārējām personām un īpašumiem tad, kad tie atrodas tauvas joslā vai ostas ūdeņu iejēmtā rajonā.

1. piezīme. Liepājas ostas robežās ietilpst:

- 1) Rēida laukums līdz 3 jūras jūdžu attālumam no viļņlaužiem un ārējiem moliem;
- 2) Priekšosta;
- 3) Kaļa osta;
- 4) Brīvosta;
- 5) Ziemas osta;
- 6) Pilsētas kanālis;
- 7) Liepājas ezers ar Bārtas upes ieteku šai ezerā, un
- 8) tauvas josla gar minētiem ūdeņiem.

2. piezīme. Liepājas ostas valdes pārraudzībai nav padoti Liepājas ostas robežās esošie Kaļa ministrijai piederošie vai pēdējās lietošanā esošie zemes gabali. Liepājas brīvosta atrodas ostas valdes pārraudzībā tikai tiktāl, cik to paredz sevišķi Liepājas brīvostas pārvaldes izdoti noteikumi.

3. piezīme. Šie noteikumi attiecas uz kuģošanu un kuģu kravas un pasažieru operācijām Liepājas muihnicās pārzinā esošā rajonā (dārzā), ciktāl tas nav noteikts citādi muitas likumā un ar sevišķiem Muihas departamenta izdotiem un izdodāmiem noteikumiem vai rīkojumiem, pie kam pēdējie saskaņojami ar ostas valdes atzīnumiem.

Kuģu pieteikšana, ienākot ostā, izejot no tās un kuģi pārvietojo.

2. Personām un firmām, uz kuģu vārdiem adresēti Liepājas ostā ienākušie kuģi, pirms kuģa ienākšanas rakstiski jāpaziņo ostas valdei kuģa vārds, tautība, tilpība, kā arī pēc iespējas kuģa iegrime, garums, pienākšanas laiks, ievēdamās kravas daudzums un vēlamā kuģa piestāšanās vieta.

Sajemot ziņojumu, ostas valde nosaka kuģa piestāšanās vietu un dod rīkojumu ločiem kuģi novest nosacītā vietā.

3. Ja kuģis ienāk ostā bez iepriekšējas pieteikšanas, tad kapteinim 24 stundu

laikā jāiesniedz iepriekšējā (2.) pantā minētās ziņas attiecīgā ostas iecirkņa pārzinim. Ja kuģis ienācis patvēruma ostā, tad jāziņo arī ienākšanas iemesli.

Bez iepriekšējās pieteikšanas ostā ienākušam kuģim jāpaliek uz enkura tik ilgi, kamēr ostas valde, saskaņā ar šo noteikumu 2. pantu, nosaka kuģa piestāšanās vietu un dod ločim attiecīgu rīkojumu.

4. Vēlākais vienu stundu pirms kuģa izešanas jūrā kapteinim vai kuģa aģentam jāziņo par kuģa izešanu attiecīgā ostas iecirkņa pārzinim un policijas iecirknim, norādot izešanas laiku, uz kuriem kuģis iet un ar kādu kravu vai pasažieriem. Bez ostas valdes atļaujas kuģim nav tiesības izejēt jūrā ārpus ostas robežām.

5. Ja rodas vajadzība pārvietot jūras kuģi, tad par to jāpaziņo attiecīgā ostas iecirkņa pārzinim, bet pēdējais par to ziņo attiecīgiem policijas iecirkņiem.

Piezīme. Kuģa pārvietošanu kravas iekraušanaī vai izkraušanaī var pieprasīt tikai kuģa kapteinis vai aģents. Ja apstākļi prasa, ostas valdeī ir tiesība uzaicināt kapteini pārvietot kuģi uz citu vietu, bet ja noteiktā laikā kuģis netiktu pārvietots, tad pārvietošanu izdara ostas valdeī uz kuģa rēķina un risku.

Loči.

6. Loču stacijā Liepājas ostā pastāvīgi dežurē loči. Kuģim, kas, ienākot ostā, vēlas izlietot loča piepalīdzību, jāzīn sauc ločis ar attiecīgu starptautisku signālu.

Piezīme. Ārzemju kaļa kuģiem atļauts ienākt ostā, izejot no tās vai pārvietoties tikai ar loča palīdzību. Atbrīvot no loču lietošanas ostas valdeī var ar K. M. Eskadras štāba piekrišanu.

7. Ja vētras vai citu apstākļu dēļ loči jūrā uz ostā nākošo kuģi nevar uzdot, tad, pēc loča iepriekšējās vienošanās ar kuģa kapteini, kuģis var sekot loču tvaikonim, kas braucot pa priekšu to ievēd priekšostā.

8. Kuģa izvešanai jūrā vai kuģa pārvietošanai var izsaukt loči no loču stācijas.

9. Ločiem aizliegts izvest jūrā kuģus, kuģu iegrime pārsniedz kravas markas vai kuģiem lielāka sānsvāre par 70. Šādos gadījumos loči ziņo novēroto ostas valdeī vai ostas iecirkņa pārzinim, no kurienes saņem tālāko rīkojumu.

**Braukšanas kārtība.**

10. Visi kuģi un citi peldošie līdzekļi Liepājas ostā padoti starptautiskiem noteikumiem par kuģu izvairīšanos no sadursmes uz jūras (Pielikums pie Tirdzniecības nolikuma 447. p. 1903. g. izdev.), ar izņēmumiem, kādi paredzēti šajos noteikumos.

11. Kuģiem, citiem peldošiem līdzekļiem un ploštiem braucot jūras ūdeņu labajā pusē, palaižot pārējos garām gar kreiso pusi.

12. Buļu kuģiem, buļu jachtām, liel-laivām un velkoniem ar ploštiem vai liel-laivām aizliegts apzīmētā braucamā ceļā krustot ceļu jūras kuģiem, ja attālums starp tiem nepārsniedz 0,5 jūras jūdži.

13. Ar enkuriem apgādātiem kuģiem braucot jūrā enkuri gatavi izmešanai, bet ja kuģis stāv piesiets ar tauvām un enkuri nav izmesti, tad tie jūrā pienācīgi ienemti.

Piezīme. Patentenkuri ievēkami klīzēs līdz galam, bet admirālitātes enkuri uzņemami uz bakas vai nolaižami ūdenī līdz šķieta virsgalam.

14. Visiem tvaikoniem un motorkuģiem, satiekot ceļā vai ejot garām zemes smēļējiem un zemes sūcējiem, ploštiem, piekrautām kravas laivām, strādājošiem peldošiem celtniem un ūdenslīdzējiem, tāpat ejot tuvu garām kuģu dokiem, piestātnēm un citām vietām, kur atrodas kuģi un plosti, jābrauc ar mērenu ātrumu, ne ātrāk kā 3 jūras jūdzes stundā, tāpat jūras tvaikoniem un motorkuģiem jāiet ar ātrumu līdz 3 jūras jūdžēm stundā, sākot no viļņlauža vārtiem līdz piestāšanās vietai.

15. Visiem tvaikoniem un motorkuģiem, tuvojoties ūdens mērīšanas nodaļām, jāaptur mašīnas vai jāsamazina gaita un tie nedrīkst iet pāri mēra tauvai, pirms tā nav nogremdēta dibenā vai ievilkta, par ko mērīšanas nodaļa paziņo, vēdinot baltu karogu. Uz mērīšanas nodaļu kuģiem darba laikā kā pazišanas zīme uzvelkams sarkans karogs.

16. Tvaikoniem un motorkuģiem jāiet ar ātrumu līdz 4 jūras jūdžēm stundā gar visiem kuģiem un tādām vietām uz ūdens vai krasta, kur ar ostas valdes atļauju izlikts brīdinošs uzraksts vai sarkans karogs, bet naktī sarkana uguns.

17. Liellaivas un laivas visādu preču un arī koku pārvadāšanai jāpiekrauj tā, ka viņu malas paliek vismaz 30 cm virs ūdens līmeņa. Mazākas laivas, kuģu iegrime mazāka par 60 cm, atļauts piekraut tā, ka viņu malas paliek 15 cm virs ūdens līmeņa, pie kam šo laivu malas jāpaaugstina tādā gadījumā ne mazāk kā 15 cm ar dējiem vai buļu drēbi.

Atļautā iegrime apzīmējama ar 30 cm garu un 25 mm platu garēnisku sarkanas krāsas svītru peldošā līdzekļa abos sānos, pie kam svītras augšējā mala apzīmē atļauto iegrimi.

18. Vēlkot pa ostas ūdeņiem liellaivas un ploštus, uz tiem jābūt nepieciešamajam strādnieku skaitam, pie kam uz divām liellaivām jābūt vismaz vienam strādniekam, bet velkot lielāku skaitu — vismaz diviem strādniekiem. Liellaivas jāapgādā ar divām tauvām 15 m garumā katrā, naktī laikā ar laternu baltas uguns uzstādīšanai un sūkni ūdens izsūkņēšanai.

Caurbraukšana tiltiem.

19. Caur pilsētas tiltu, kas atrodas pilsētas valdes pārzinā, jūras kuģi var tikt caurlaisti iepriekš noteiktā laikā, ostas valdes ierēdņa klātbūtnē. Tiltam var iet cauri kuģi, kas nav platāki par 8,5 m un ar iegrimi ne lielāku par 3,6 m.

20. Kuģiem, kas vēlas iet caur Kalpaka tiltu, ir pie laika jāsasazinās ar iestādi, kas pārzina šo tiltu.

Piestāšanās vietu ierādīšana kuģiem.

21. Visi ostā ienākušie kuģi, tāpat kuģi, kuģus pārvieto, nostājas pie krasta ostas ierēdņa norādītās vietās pēc viņu pienākšanas kārtas, izņemot kārtējās satiksmes kuģus, kuriem ostas priekšnieks, raugoties pēc apstākļiem, var piešķirt priekšrocības.

Ja kārtējās satiksmes kuģis pienāk pie viņas ierādītās vietās līdz plkst. 12 un ja šo vietu ieņēmis cits kuģis, kas kārtējā satiksmē neuztur, tad pēdējam bez pretrunām šī vieta jāatstāj līdz plkst. 13. Ja kārtējās satiksmes kuģis pienāk pēc plkst. 12, tad kuģim, kas viņa vietu ieņēmis, tā jāatstāj tani pat dienā līdz pulksten 18.

Piezīme. Attiecībā uz šā panta noteikumu piemērošanu kaļa kuģiem, Kaļa ministrijas eskadras štābam katrā gadījumā jāvienojas ar ostas valdi.

Kuģu novietošana pie krasta un uz enkura.

22. Kuģiem un citiem ūdens satiksmes līdzekļiem aizliegts piestāties un piestiprināties pie ierīcēm, kuģas nav sevišķi tam nolūkam paredzētas, kā, piem., pie tiltiem, tiltu daļām, stoderēm, laternu, telefona un telegrafa stabiem u. t. t.

Piezīme. Šis noteikums neattiecas uz zvejas aiņu laivām, kuģas tomēr nedrīkst piestiprināties pie stoderēm.

23. Kuģiem aizliegts nostāties uz enkura kuģu braucamā ceļa vidū un vaduģu līnijās, izņemot sevišķus nepārvaramus apstākļus, pēc kuģu novēšanas kuģiem nekavējoties jānovietojas citā vietā. Aizliegts nostāties uz enkura apzīmētās zem-ūdens kabeļu līnijās.

24. Lai izsargātos no ostas piekrastu izskalošanas, visiem kuģiem ar iegrimi līdz 4,0 m un līdz 1500 bruto reģ. tonnām tilpības atļauts piestāties un atiet no piekrastes bez velkoņa palīdzības, turpretim par 1500 bruto reģ. tonnām lielākiem kuģiem jāņem velkonis, nelūkojoties uz iegrimi, tāpat velkonis ņemams tiem kuģiem, kuģi mazāki par 1500 bruto reģ. ton., ja viņu iegrime pārsniedz 4,0 m. Tāpat tuvāk par 15 metriem no piekrastes ir aizliegts strādāt ar kuģa dzenskrūvi.

25. Aizliegts apgriezt ostā kuģus ar atspiestu priekšgalu pret krasta atspaidu konstrukciju, strādājot ar mašīnu uz priekšu.

26. Kuģu tauvu piesiešanas un atlaišanas darbus ostas valdeī ir tiesība izdot uzņēmējiem uz noteikumiem, kuģus izstrādā ostas padome un apstiprina Jūrniecības departamenta direktors. Ja kuģu tauvu piesiešanas un atlaišanas darbi izdoti uzņēmējiem, šo darbu izpildīšana atļauta vienīgi uzņēmēja darbiniekiem un piesienamā vai piesietā kuģa personālam.

27. Šauros ūdeņos kuģim jāpiestājas ar sāniem pie krasta, bet citās vietās tie var piestāties pēc iespējas.

Piezīme. Vajadzības gadījumā kraušanas operācijas izdara pāri blakus guļošam kuģim.

Stāvēšanas vietu lietošana.

28. Nevienu kuģi nedrīkst atstāt bez uzraudzības. Uz piesietām liellaivām un citiem līdzīgiem peldošiem līdzekļiem, ja tie ieņem vietu krastmalā, kuģu lieto kravu operācijām, neieskaitot aiņu laivas, pastāvīgi jābūt sargam, kuģam ostas valdes ierēdnis var vajadzības gadījumā pieprasīt peldošo līdzekli pārvietot uz citu vietu. Pretējā gadījumā ostas valdeī peldošo līdzekli pārvieto uz īpašnieka rēķina un riska.

Piezīme. Piesiet laivas un citus peldošus līdzekļus pie izbūvētām ostas krastmalām ārpus viņiem ierādītām vietām ir aizliegts.

29. Pie krasta guļošiem kuģiem jābūt pieejamiem pār laipām vai trepēm. Lai-pām jābūt apgādātām ar margām vai tauvām un naktī tās jāapgaismo. Ja kuģis atrodas tādā vietā, kur tieša satiksmē ar krastu nav iespējama, tad uz kuģa jātur gatavībā uzejai piemērotas trepes.

30. Kuģiem, kas piesējušies ar tauvām pie krasta, bet paši nestāv cieši pie krasta, jāuzvelk naktī priekšējā un pakalējā mastā pa vienai sarkanai ugunij. Ja kuģa ārpusē atrodas liellaiva, tad tās īpašniekam tā jāapgaismo naktī ar baltu uguni, bet ja atrodas vairākas liellaivas, tad jāapgaismo tikai ārējās rindas laivas.

31. Jūras kuģim jātur dienā uzvilkt tautības karogs. Uz ostas valdes vai policijas uzaicinājumu svētku dienās un sevišķos gadījumos kuģiem jāuzvelk arī citi karogi, pie kam lietainā laikā var uzvilkt tikai stēgēs karogu.

32. Aizliegts izlaist ūdeni no sūkņiem un tvaiku uz krasta vai kuģa sānos guļošo liellaivu pusi, neaizsedzot vai nenovietojot cauruļu galus tā, lai no tam netiktu ar draudēti cilvēki un krava.

Kuģu piekraušana un izkraušana.

33. Ja kuģu piekraušanaī vai izkraušanaī vajadzīgs ierīkot laipas, tad tās jāierīko saskaņā ar šo noteikumu 96.—101. pantu nosacījumiem.

Pēc galīgas kuģu piekraušanaī vai izkraušanaī darbu pabeigšanas visas laipas jānoņem un jānovieto pēc ostas ierēdņa norādījuma.

1. piezīme. Aizliegts iekraujot vai izkraujot smagus priekšmetus, kā, piemēram, koku saiņus, baļķus, stencēles u. t. t., tos vilkt pa krasta bruģi, pirms tas nav noklāts ar aizsargu plankam vai baļķiem.



2. piezīme. Bez sevišķas ostas valdes atļaujas aizliegts nokraut uz ostas regulēšanas dambjiem preces vai materiālus.

34. Ar iekraujamām vai izkraujamām precēm un materiāliem ir atļauts ieņemt krastu tikai attiecīgā kuģa garumā, atstājot krastmalu brīvu. Izņēmumi pieļaujami tikai ar katrreizēju ostas valdes piekrišanu. Izkrauto preču vai materiālu aizvešanai no krasta jāšākas reizē ar izkraušanas darbu sākšanu, izņemot nenomuitotas preces vai materiālus, un jānobeidz triju dienu laikā pēc izkraušanas darbu beigšanas.

Ja kuģi ienākuši ar ogļu, koka vai mēšlošanas vielu kravām vai kļeģeļiem, tad kravas aizvešanas laiks beidzas ne vēlāk kā piecu dienu laikā pēc izkraušanas darbu pabeigšanas. Firmām, uz kuģu vārdū ogles, kokss vai mēšlošanas vielas sūtītas, jāatstāj vispārējā lietošanā esošās vietās krasta malā 1 m plats gājēju ceļš, izņemot krastus pie koku piestātnēm, kur ceļš jāatstāj 3,6 m plats. Ja aiz nokrautām ogļēm, koksa vai mēšlojamām vielām atrodas noliktavas, sēta, ēka vai dzelzceļa stiga, tad starp nokrautiem materiāliem un šīm būvēm jāatstāj 6 m plats ceļš braukšanai. Šo ceļu pēc ostas priekšnieka ieskatam var sašaurināt līdz 3,6 m.

Kuģiem, liellaivām un laivām aizliegts bez ostas valdes atļaujas aizņemt vietas uz krasta kraušanas operāciju izdarīšanai.

35. Bez sevišķas ostas valdes atļaujas aizliegts nokraut krastmalā preces vai materiālus iekraušanai kuģos, vai gaidot kuģus pienākam.

Attiecīgo atļauju izdod ostas valde uz iesniegtā paziņojuma pamata.

36. Aizliegts pievest pie iekraujamiem un izkraujamiem kuģiem reizē vairāk kravas laivas, kā to atļauj attiecīgā kuģa garums. Kravas laivām jāpiestājas garenski kuģa sānos, ne vairāk kā divās rindās, un katrai no viņām jāpiesienas ar abiem galiem pie kuģa. Šīs kravas laivas nedrīkst traucēt citu kuģu kustību. Uz katras atsevišķas kravas laivas, vai uz vienu īpašniekam piederošu kravas laivu grupas jābūt īpašnieka noteiktam sargam.

Piezīme. Ja vairākas vienas un tā paša īpašnieka laivas pieved kravu ne vairāk kā trim rindās stāvošiem kuģiem, tad visām pietiek ar vienu sargu.

37. Aizliegts bez sevišķas ostas valdes atļaujas:

- 1) iekraut kuģos, kas stāv pie krasta, liellaivās pievestus vai piepludinātus kokmateriālus, ja kuģim nav jāuzņem vēl cita krava no krasta;
- 2) izkraut jebkurā vietā ugunsnedrošas vielas.

38. Ja pie krastmalā stāvoša kuģa, kas kraušanas operācijas izdara iz ūdens, pienāk kuģis, kučam kraušanas jāizdara no krasta, tad pirmā kuģa kapteinim:

- 1) jāatņem no sava kuģa sāniem liel-laivas un plosti un viņš nedrīkst liegt pienākušajam kuģim izdarīt kraušanas darbus pāri viņa kuģim, vai arī jāatdod ieņemtā vieta krastmalā pienākušajam kuģim 21. p. 2. d. noteiktā laikā.

39. Kuģu kapteiņiem, aģentiem, tirdzniecības vai spedīcijas firmu priekšstāvjiem uz ostas valdes pieprasījumu jānodrošina par kuģa kravu un tās daudzumu, nodarbināto strādnieku un pajūgu skaitu u. t. t.

Kuģu sadursmes un citi nelaimes gadījumi.

40. Diviem kuģiem saduroties, abiem pēc iespējas tūlīt jāapstājas un jāsniedz savstarpīgi palīdzība. Ja viens no kuģiem nespēj braucienam turpināt, tad otram pēc iespējas jāuzņem vispirms tā pasažieri un kuģis, bagāža un krava jānovēd līdz tuvākai piestātnei. Par kuģu sadursmi kuģu kapteiņiem visdrīzākā laikā jāpaziņo ostas valdei vai ostas iecirkņim.

41. Uz sēkli uzskrējušu vai nogrimušu kuģu vai citu peldošu līdzekļu kapteiņiem un vadītājiem, kā arī uz krasta izmestu vai sēkli palikušu plostu vadītājiem vai viņu pilnvarniekiem nekavējoties par avariju jāziņo tuvākā ostas iecirkņim.

Avarējušais peldošais līdzeklis vai plosts to īpašniekiem vai rīkotājiem jāapzīmē pēc ostas priekšnieka norādījuma kā dienā, tā arī naktī redzamāni zīmēm.

Pie šādu kuģu vai plostu atsvabināšanas, izcelšanas vai noplēšanas darbiem šā panta 1. daļā minētām personām jāstājas nekavējoties un darbi jānobeidz ostas priekšnieka noteiktā laikā.

Piezīme. Šā panta pēdējās daļas noteikumu neizpildīšanas gadījumā vajadzīgos apzīmēšanas un izcelšanas darbus izdara ostas valde uz avarējušā peldoša līdzekļa vai plostā īpašnieka rēķina un riska.

42. Ja kuģis sadūries ar tiltu vai citu kādu ierīci un nevar pats saviem spēkiem un līdzekļiem atsvabināties, tad kuģa un tilta vai ierīces īpašniekam vai viņa pilnvarniekam jāizlieto nekavējoties visi līdzekļi, lai kuģi atsvabinātu; pretējā gadījumā kuģi atsvabina ostas valde uz kuģa īpašnieka rēķina. Par nodarītiem bojājumiem un zaudējumiem atbild vainīgā puse.

43. Par nosliktiem cilvēkiem, tāpat par pēkšņās nāves, slepkavības, zādzības, smagiem nelaimēm un tamlīdzīgiem gadījumiem uz tirdzniecības kuģiem, citiem peldošiem līdzekļiem vai plostiem, šo kuģu, peldošo līdzekļu vai plostu īpašniekiem, viņu pilnvarniekiem vai plostu sargiem tūlīt jāziņo tuvākā policijas iecirkņim un ostas valdei.

44. Ja kuģim no ugunsgrēka vai dabūtiem bojājumiem draud briesmas, tad garām esošiem kuģiem ir uzlikts par pienākumu tam sniegt palīdzību.

45. Tvaikoņiem un motorkuģiem, kuģu svilpe ceļā sabojājusies, ja signālvilpienu došanai kuģis nav apgādāts ar attiecīgu ierīci, nav tiesība miglas vai naktis laikā braucienam turpināt un līdz svilpes izlabošanai jāpiestājas pie krasta vai jāpaliek uz enkura. Dienā viņiem līdz svilpes izlabošanai jābrauc ar augstākais 4 jūras jūdžu ātrumu stundā.

Sprāgstošas un viegli uzliesmojošas vielas.

46. Kuģiem, kuģu kravā ietilpst dinamīts, sprāgstošais želatīns, trinitrotoluols (trotils, tolīts, toluens), tetriļs, pikrinskābe, amonija salpētera vai kaļķa chlorāta vai kalija perchlorāta sprāgstošie maisījumi, dūmu vai bezdūmu pulveri, un citas spridzināmas un sprāgstvielas, municijas, detonatori, degļi, kapsulas, degaukla un pirotehniskie ražojumi, benzīns vai ēters, ostas robežās jātur uzvilkti priekšmāstā: dienā sarkans karogs, bet naktī sarkana uguns, un tie var piestāties tikai ostas priekšnieka norādītās vietās. Šajā pantā minētās vielas pilnīgi aizliegts pārvadāt uz pasažieru kuģiem.

47. Uz kuģiem, kuģu kravā ietilpst 46. p. uzskaitītās vielas, aizliegts smēķēt un kurināt uguni, izņemot mašīnu telpas, virtuvi un dzīvojamās telpas.

48. Izkraut vai iekraut kuģos 46. p. minētās vielas var tikai ar ostas priekšnieka atļauju, pie kam tās nedrīkst nokraut uz krasta, bet tās tieši jāpārkrāuj vagonos vai vezumos vai arī otrādi.

49. Kuģi ar viegli uzliesmojošu vielu kravu, kā: naftu, petroleju, benzīnu, ēteri, terpentīnu, sēru un citām vielām var piestāties tikai ostas priekšnieka norādītās vietās.

Piezīme. Kausēts sērs lietošs skaitās drošs un šiem ierobežojumiem nav padots.

50. Uz kuģiem ar viegli uzliesmojošu vielu kravu līdz tās izkraušanai un telpu pienācīgai izvēdināšanai aizliegts smēķēt un kurināt uguni, izņemot mašīnu telpas, virtuvi un dzīvojamās telpas.

51. Mucas ar 49. pantā minētām viegli uzliesmojošām vielām var nokraut uz krasta norādītās vietās grupās ne vairāk par 50 mucām katrā grupā, atstājot starp grupām 10 m atstatumu. Mucas pastāvīgi apsargāmas, un 10 m atstatumā no tām aizliegts smēķēt vai lietot uguni.

52. Kuģiem ar 46. un 49. p. minēto kravu jāievēro visi ostas priekšnieka rīkojumi attiecībā uz drošību.

53. Šās nodaļas (46.—52. panta) noteikumi neattiecas uz Latvijas un ārvalstu kara kuģiem. Kara kuģi var iekraut un izkraut sprāgstošas un viegli uzliesmojošas vielas Kara ministrijas rīcībā esošos zemes gabalos vai ostas priekšnieka norādītās vietās.

#### Uguns lietošana.

54. Uz kuģiem ugunis drīkst dedzināt tikai ugunsdrošās vietās un tās vienmēr jāuzrauga. Kuģa apgaismošanai jālieto vienīgi slēgtas laternas vai piestiprinātas (nepārnēšanas) petrolejas lampas ar metāla rezervuāriem. Mašīnu un katlu telpās, kā arī uz augšējā klāja atļauts lietot arī pārnēšanas lampas.

Uz ziemas gulā stāvošiem koka kuģiem uguni drīkst lietot vienīgi ar ostas valdes atļauju, ievērojot sekojošā panta 3., 4. un 5. punkta noteikumus.

Kuģiem, kas dabūjuši atļauju kraušanas darbus izdarīt vakarā un naktī, tumsai iestājoties, pietiekoši jāapgaismo tā kuģa daļa, kurā notiek darbi. Štaueriem tiesība prasīt no kapteiņa pietiekošus apgaismošanu. Domstarpību gadījumos, nepārtraucot darbus, štaueri griežas pie ostas priekšnieka, kuģa lēmums kapteinim jāizpilda.

55. Koku un malkas laukumos uzbūvētās sargu mājiņas lietojot, jāievēro sekojošie noteikumi:

- 1) mājiņa novietojama ostas priekšnieka norādītā vietā;
- 2) kokmateriālus nedrīkst nokraut pie mājiņas tuvāk par 3 m;
- 3) krāsns novietojama uz kļeģeļu paugstinājuma, kas apsegts ar dzelzs skārdu;
- 4) dūmu vads jāizvelk caur ugunsdrošu izolācijas materiālu;
- 5) dūmu vads jāapsedz ar metāla dzirksteļu sietu, un
- 6) sargu mājiņā redzamā vietā vienmēr jābūt derīgam mehāniskam vai ķīmiskam ugunsdzēsīgam aparātam un bez tam siltā laikā pie mājiņas jānovieto muca ar ūdeni un spaini.

Ostas kuģi un peldošie līdzekļi.

56. Uz tvaikoņiem un motorkuģiem, kas nodarbojas ar preču un pasažieru pārvadāšanu Liepājas ostas ūdeņos, jābūt šādam personālam:

- 1) uz velkoņiem un preču tvaikoņiem, kuģu mašīnas nav stiprākas par 20 IHP, — vismaz 2 cilvēkiem — vadītājam un mašīnistam;
- 2) uz velkoņiem, preču un pasažieru tvaikoņiem, kuģu mašīnas spējums ir 21—60 IHP, vismaz 3 cilvēkiem, no kuriem vienam, neatkarīgi no mašīnista, jāzina kurinātāja pienākumi;
- 3) uz tvaikoņiem, kuģu mašīnas spējums ir pāri 60 IHP, jābūt 4 personām: vadītājam, mašīnistam, kurinātājam un matrozim;
- 4) uz pasažieru motorkuģiem, kuģu motoru spējums nepārsniedz 30 EHP, jābūt 2 personām;
- 5) uz preču motorkuģiem un motorvelkoņiem, kuģu motoru spējums ir līdz 30 EHP, kuģa personāls var sastāvēt no 1 cilvēka, ja stūre atrodas pie motora.

Piezīme. Ostas priekšniekam ir tiesība šīnī pantā noteikto cilvēku skaitu atļaut samazināt atkarībā no kuģa braucieniem. Atļaujai jābūt rakstiskai.

57. Redzami iereibušas personas aizliegts uzņemt uz ostas pasažieru kuģiem un tām pārdot braucienam biļetes.

58. Aīru laivas, liellaivas un citus peldošos līdzekļus reģistrē Liepājas ostas valde un izdod to īpašniekiem attiecīgas reģistrācijas apliecības. Reģistrētiem peldošiem līdzekļiem jābūt apzīmētiem priekšgalā abos sānos ar viņa vārdu, ja tāds ir, bet ja tas nav, tad ar ostas valdes iniciālu L.O. un attiecīgu numuru. Uzrakstiem jābūt skaidri salasāmiem un viņu krāsai spilgti jāatspoguļo no peldošā līdzekļa korpusa krāsas. Šie uzraksti peldošo līdzekļu īpašniekam jātur vienmēr labā kārtībā.

Laivas, kuģas reģistrētas un numurētas citās vietās, nav jāreģistrē Liepājas ostas valdē. Ja ostas valdē reģistrētā laiva pāriet citā īpašumā, tad agrākam īpašniekam par to jāziņo un jaunam īpašniekam jāpieteicas ostas valdei viena mēneša laikā.

59. Visiem velkoņiem, kas nodarbojas ar jūras kuģu vilkšanu, jābūt apgādātiem ar patentētiem velkamiem kāšiem, kuģi dod iespēju velkamo tauvu katrā laikā nomest.

Pārējiem velkoņiem, kam tādu kāšu nav, starp kāsi un velkoņa malu velkamai tauvai jābūt no kaņepājiem vai cita līdzīga materiāla, kuģu vajadzības brīdī varētu viegli pārcirst.

Abos šīnī pantā paredzētos gadījumos, kad velkonis velk kuģi vai citus peldošus līdzekļus, uz velkoņa kāša tuvumā pastāvīgi jāatrodas ar veseri resp. cirvi kādam no kuģa komandas, kas sekotu vilkšanas gaitai.

60. Ja no celtna viņa darbības laikā pārvilkta troses pār baseinu, kur notiek peldošo līdzekļu satiksme, tad pārvilkta troses vidū jānovieto laiva, no kuģas ar sarkanu karogu jābrīdina tuvojošies peldošie līdzekļi. Naktis laikā pārvilkta trosi pār baseinu var vienīgi izjēnuma gadījumos ar katrreizēju ostas priekšnieka atļauju, kādā gadījumā troses vidū jānovieto laiva ar cilvēku, kas tuvojošos peldošos līdzekļus brīdina, vēdinot sarkanu uguni.

Brīvgulā un ziemas gulā noliktie kuģi un citi ostā stāvošie kuģi.

61. Aizliegts bez ostas valdes atļaujas kuģiem nostāties uz ziemas gulū tādās vietās, kuģas nav šādi vajadzībai sevišķi ierādītas.

62. Ziemas vai brīvgulā esošie peldošie līdzekļi pienācīgi jāpiesien ar tauvām un jāapsarga uz īpašnieka rēķina un atbildību.

63. Noplēšanai nolemtie un lietošanai nederīgie peldošie līdzekļi novietojami ostas priekšnieka norādītās vietās un uz īpašnieka rēķina un atbildību jāpiesien ar drošām tauvām un jāapsarga.

64. Uz kuģiem, kas novietoti pie tām krastmalām, kuģas ierīkotas kravas operācijām, aizliegts izdarīt ārējus remontus bez ostas valdes atļaujas, kuģa pēc sava ieskata var ierādīt kuģiem attiecīgu vietu. Tāpat bez atļaujas nedrīkst izvest ūdenslīdzēju darbus, izņemot ārkārtējos gadījumos, kad nav iespējams dabūt atļauju, aiz apstākļiem, kuģi neatkarājas no darba izvedēja.

Personāla pases un dokumenti.

65. Piekrastes un ostas kuģi, kā arī citi ostas peldošie līdzekļi kuģu personāla pierakstīšanas ziņā padoti vispārējiem noteikumiem par iekšzemes pasēm.

Latvijas kuģiem, kas uztur satiksmi ar ārzemēm, kā arī visiem ārzemju kuģiem, ienākot ostā un izejot no ostas, jāiesniedz attiecīgam policijas iecirkņa priekšniekam kuģa personāla saraksts pēc munsturrullja un visu pasažieru un pārējo uz kuģa esošo personu saraksts.

66. Ārzemnieki var dzīvot uz plostiem vienīgi ar Liepājas pārkūrta atļauju un tikai tad, ja tie ir plostu īpašnieki, īpašnieku pilnvarnieki, pavadoņi vai sargi. Šo atļauju pārkūrta izdod uz ostas valdes apliecības pamata, ka attiecīgā persona ir nodarbināta uz plostu.

Pase ar uzrakstu par dabūto atļauju uzrādāma policijas iecirkņa priekšniekam.

Pārceļamās laivas.

67. Pasažieru pārceļamās laivas jāuztur pilnīgā kārtībā un labā stāvoklī. Tām jābūt drošām noteikta pasažieru skaita pārceļšanai. Pārceļamās laivas nokrāsojamas ar eļļas krāsu.

68. Katru gadu pirms pārceļamo laivu ielaišanas ūdenī, uz īpašnieka ziņojuma pamata, tās apskata ostas valdes ierēdņi un braukšanai drošo laivu īpašniekiem izdod atļauju, kurā uzrādīts apskatīšanas gads, vieta, kurā laiva nodarbošies ar pārceļšanu, un pasažieru skaits, kādu laiva drīkst uzņemt pārceļšanai. Skaitlim, kas norādīts, kādu lielāko pasažieru skaitu laivai atļauts uzņemt, jābūt uzkrāsojam uz laivas redzamā vietā.

69. Katra pārceļamā laiva jāapgādā ar noteiktu skaitu stipriem aīriem, kāsi, piesienamo tauvu, švabru un liekšķeri ūdens izsmelšanai.

70. Pārceļēji darbā nedrīkst būt iereibušā stāvoklī un pret pasažieriem viņiem jāizturas pieklājīgi. Pasažierus pārceļot, laivām jābrauc pēc kārtas.

71. Aizliegts dot laivas braukšanai bērniem, kas jaunāki par 12 gadiem.

72. Redzami iereibušas personas nedrīkst uzņemt laivās pārceļšanai.

73. Pārceļamām laivām ar vienu airētāju atļauts uzņemt pārceļšanai ne vairāk kā 8 pasažierus, bet ar diviem airētājiem — ne vairāk kā 12 pasažierus.

74. Pārceļamai laivai atrodoties darbā tumsā laikā, viņas priekšgalā jāuzstāda balta uguns.

Piezīme. Šis noteikums saistošs visām aīru laivām, vienalga, vai tās brauc ar aīriem vai ar buķām, izņemot zvejas laivas zvejošanas laikā.

75. Ostas valdei ir tiesība izdot tuvākus noteikumus par pasažieru pārceļšanas kārtību, kā arī par laivām, kuģas tiek iznomātas sportam.

Piestātnes un citas būves.

76. Uzbūvēt virs ūdens vai tauvas joslā kādu būvi, tādu atjaunot vai arī esošo nojaukt vai pārbūvēt var tikai ar ostas valdes atļauju.

Lūgumam dēļ atļaujas pievienojams izvēlētas vietas plāns un nodomātās būves vai pārbūves zīmējums, trīs eksemplāros katrs. Ja nodomātās būves vieta nepieder būvētājam, tad lūgumam jāpievieno vietas īpašnieka rakstiska piekrišana.

1. piezīme. Izdarot kapitālremontu pie pastāvošas būves, par to jāziņo ostas valdei.



# Latvijas bankas nedēļas pārskats

1932. g. 26. septembrī.

AKTĪVĀ.	Latī	Š.	PASĪVĀ.	Latī	Š.
Zelts lējumos un monetās . . . . .	36 631 660	09	Bankas naudas zīmes apgrozībā . . . . .	36 103 720	—
Arzemu valūta . . . . .	11 790 438	79	Pamata kapitāls . . . . .	19 717 205	37
Sudraba nauda . . . . .	13 959 417	—	Rezerves kapitāls . . . . .	4 744 898	58
Valsts kases zīmes un metalla nauda . . . . .	17 209 623	95	Noguldījumi . . . . .	18 752 817	58
Īsa termiņa vekseli . . . . .	70 922 132	22	Tekoši rēķini . . . . .	66 691 729	60
Aizdevumi pret nodrošinājumiem . . . . .	51 670 472	29	Valsts rēķini un depozīti . . . . .	67 755 224	79
Citi aktīvi . . . . .	18 572 852	54	Citi pasīvi . . . . .	5 991 000	96
	219 756 596	88		219 756 596	88

Rīgā 1932. g. 29. septembrī.

16681

Padomes priekšsēdētājs A. Klīve.  
Galvenais direktors K. Vanags.

O. Ence, Rīgā, 1932. g. Izdevniecība „Dzintars“. E. Pipiņa un J. Upmaņa spiestuvē, Rīgā. (Iznāk burtniecās).

Saskaņā ar noteikumiem par jaunatnes pasargāšanu no sēnalu un neķitribu literatūras („V. V.“ 1927. g. 92. num.) šai sarakstā uzņemto literatūru nav atļauts:

- 1) izplatīt ar kolportieri palīdzību;
- 2) atklāti izlikt vai piedāvāt grāmatu veikolos, kioskos, publiskās vietās, vai atklāti izlikt tirgotavu telpās, skatu logos vai citās no ielas redzamās vietās;
- 3) izplatīt sludinājumu vai kādā citā pasūtījumā vākšanas ceļā;
- 4) piedāvāt pirkšanai;
- 5) izsniegt par maksu vai bez maksas personām, jaunākām par 18 gadiem;
- 6) turēt skolu vai jaunatnes bibliotēkās.

Priekšsēdētājs Vold. Maldons.  
Sekretārs K. Vilde.

## Paziņojums

**Daugavpili dzīvojošiem valsts darbiniekiem.**

Tautas labklājības ministrijas Veselības departaments paziņo, ka zobu ārste F. Kviņš atsavināta no valsts darbinieku zobu ārstes pienākumiem Daugavpilī, sākot ar š. g. 16. oktobri, un viņas vietā pieņemta ārste zobu slimībās Elza Grinbergs.

Veselības departamenta direktors  
Dr Aug. Pētersons.

Valsts darbinieku ārstniecības  
nodaļas vadītājs Dr Driba.

## Personu saraksts, kuŗu meklēšana izbeigta, № 803.

- 25975. Birnis Kristaps. 35555/31.
- 25976. Beinarovičs Pēteris. 34774/31.
- 25977. Beinarovičs Pēteris. 34733/31.
- 25978. Dicmanis Ansis. 38598/32.
- 25979. Freimanis Jēkabs. 35192/31.
- 25980. Freimanis Jēkabs. 38652/32.
- 25981. Mukass Romāns. 38614/32.
- 25982. Mukass Romāns. 38745/32.
- 25983. Mukass Romāns. 38290/32.
- 25984. Mukašs Romāns. 38615/32.
- 25985. Ressels Maisels. 11426/24.
- 25986. Strautmanis Jūle. 38508/32.
- 25987. Strautmanis Jūle. 37842/32.
- 25988. Sikorskis Mičails. 37685/32.
- 25989. Simanis Augusts. 37720/32.
- 25990. Strautmanis Jūle. 37840/32.
- 25991. Štāls Vilhelms. 37622/32.
- 25992. Štuckins Jēkabs. 36557/31.

Kriminālās policijas pārvaldes priekšnieka v.  
Taube.  
Darbvedis Lakševics.

## KURSI.

Rīgas biržā 1932. gada 30. septembrī.

Devīzes:	
1 Amerikas dollārs . . . . .	5,178—5,192
1 Anglijas mārciņa . . . . .	17,75—18,20
100 Francijas franki . . . . .	20,20—20,40
100 Beļģijas belgi . . . . .	71,70—72,45
100 Šveices franku . . . . .	100,15—101,20
100 Itālijas liru . . . . .	25,45—26,95
100 Zviedrijas kronu . . . . .	92,00—97,00
100 Norvēģijas kronu . . . . .	88,00—93,00
100 Dānijas kronu . . . . .	93,00—98,00
100 Austrijas šiljū . . . . .	—65,00
100 Čehoslovākijas kronu . . . . .	15,37—15,60
100 Holandes guldeņu . . . . .	208,30—210,40
100 Vācijas marku . . . . .	123,30—124,10
100 Somijas marku . . . . .	7,70—8,30
100 Igaunijas kronu . . . . .	138,05—138,75
100 Polijas zlotu . . . . .	57,80—59,00
100 Lietavas litu . . . . .	51,45—52,00
100 Dancigas guldeņu . . . . .	101,00—103,00

Dārgmetāli:	
Zelts 1 kg . . . . .	— — —
Sudrabs 1 kg . . . . .	— — —

Vērtspapīri:	
50% neatkarības aizņēmums . . . . .	98—100
40% Valsts prēm. aizņēmums . . . . .	98—100
60% Zemes bankas ķīlu zīmes . . . . .	99—100
80% Hipotēku bankas ķīlu zīmes . . . . .	96—97

Rīgas biržas kotācijas komisijas  
priekšsēdētājs J. Skujevics.  
Zvērināts biržas māklers Th. Summers.

Redaktors M. Arons.

Šim numuram 8 lapas puses.

2. piezīme. Ja kaut kādi šini pantā minētie būvdarbi iesākti bez ostas valdes atļaujas, tie uz ostas valdes rīkojumu nekavējoties pārtraucami līdz atļaujas iegūšanai. Gadījumā, ja atļauja netiek dota, iesāktā būve būvētājam jānovāc ostas valdes noteiktā laikā vai jāsvēd iepriekšējā stāvoklī. Šāda rīkojuma neizpildīšanas gadījumā būvi novāc ostas valde uz būvētāja rēķina.

77. Ik gadus pirms nāvigācijas atklāšanas, kā arī pēc jaunu piestātņu uzbūves piestātņu īpašniekiem vai viņu pilnvarniekiem jāpaziņo ostas valdei, ka piestātnes atrodas lietojamā stāvoklī.

78. Plostiem jeb peldošām piestātnēm un uz tām vedošām laipām jābūt izturīgi būvētām un ar stiprām margām. Plosti nedrīkst arī tad grimt, kad tie ar cilvēkiem galīgi pilni.

79. Pie katras piestātnes redzamā vietā izliekami noteikumi, kas attiecas uz satiksmi, saraksti par braukšanas taksēm, braucienu saraksts ar tvaikņu nosaukumiem un viņu atiešanas laiku.

80. Pie katras piestātnes jābūt slēgtai telpai, kur uzturēties pasāžieriem. Izņēmumi pielaižami vienīgi ar ostas priekšnieka atļauju.

81. Piestātnes, pie viņām esošās telpas un laipas to īpašniekiem jāuztur kārtībā un tīras un satiksmes laikā, tumsai iestājoties, jāapgaismo. Mitrā un sala laikā ejas jāapkaisa ar smiltīm.

82. Ja piestātne nonākusi tādā stāvoklī, ka ar to tiek apdraudēta pasāžieru dzīvība, tad ostas priekšniekam ir tiesība piestātnei slēgt līdz trūkumu novēršanai.

83. Aizsargu pāji pie tiltiem kuģu caurbraucamās vietās jāiesit un jāizņem ostas valdes noteiktos termiņos.

### Sanitārie noteikumi.

84. Jēlas ādas un citus smirdošus priekšmetus atļauts nokraut vienīgi ostas valdes šim nolūkam ierādītās vietās, un tie pēc iespējas ātri jānovieto slēgtās telpās.

85. Par tīrību muitas un citās noliktavās atbild un gādā viņu īpašnieki resp. nomnieki.

Par žurku apkaņošanu un iznīdēšanu ostas noliktavās jāgādā viņu īpašniekiem resp. nomniekiem.

86. Ja ostas robežās atrodas kādas ūnīcības iestādes vai darbnīcas, tad viņu sanitārai iekārtai jāatbilst tam pašam prasībām, kādas līdzīgām iestādēm Liepājas pilsētas robežās uzstāda pilsētas valdes izdotie saistošie noteikumi un vispārīgie sanitārie likumi un valdības rīkojumi.

87. Uz kuģiem aizliegts lietot ostas ūdeni nevāritā veidā dzeršanai un ēdienu pagatavošanai. Dzeramais ūdens ņemams no pilsētas ūdensvada vai sevišķām tanku laivām.

88. Aizliegts tirgoties no kuģiem, citiem peldošiem līdzekļiem un plostiem ar vecām un lietotām drēbēm.

89. Ostas robežās stingri aizliegts uzturēties prostituētām sievietēm. Tāpat stingri aizliegts prostituētās uzvest uz kuģiem.

90. Par visiem saslimšanas gadījumiem ar lipīgām slimībām uz kuģiem kuģu kapteiņiem nekavējoties jāziņo attiecīgām ostas iecirkņiem, kuŗam par to jāziņo tālāk ostas ārstam.

91. Ar lipīgām slimībām slimojošām personām aizliegts bez ostas ārsta atļaujas atstāt kuģi.

### Zvejošana.

92. Zvejojot ostas ūdeņos, zvejas ierīces izliekamas tā, ka viņas netraucē kuģu, citu peldošo līdzekļu un plostu kustību. Aizliegts ar tīkliem, murdiem vai kādā citā veidā zvejot kuģu braucamā un zivīm caurejamā ceļā.

Zveja koku dārzos atļauta tikai ar dārza īpašnieka resp. nomnieka piekrišanu.

93. Zvejas laivas katru gadu jāpieteic ostas valdē līdz 1. jūlijam, saņemot katrai laivai vienu skārda plāksnīti ar attiecīgu gada skaitli, kas piesitama laivas priekšgalā kreisā pusē.

Zvejas laivām, zvejojot nakts laikā, laivās jātur gatavībā laterna ar baltu uguni, ar kuŗu, citam peldošam līdzeklim tuvojoties, laikus jāamāj no sevis uz to pusi, gar kuŗu var brīvi pabraukt garam.

Piezīme. Šā panta 2. daļa neattiecas uz zvejas laivām, kad viņas nodarbojas ar zveju jūras ūdeņos, kādā gadījumā zvejas laivas padotas starptautiskiem noteikumiem par kuģu izvairīšanos no sadursmes uz jūras (10. p.).

94. Zvejniekiem aizliegts zvejot Priekšostā, Kaŗa ostā, Ziemas ostā un Pilsētas kanālī kuģojamos ūdeņos un ārpus viņlāuziem tuvāki par 0,5 j. jūdži uz katru pusi no iebraucamo gatvju līnijām.

Zvejai ziemā zem ledus jāizņem atļauja no ostas priekšnieka, norādot izcērtamo āliņģu vietas. Āliņģi izcērtami un apzīmējami pēc ostas valdes dotiem norādījumiem.

95. Tiklu un citu zvejas rīku zāvēšanai, sakārtošanai un izlabošanai ostas valde ierāda pēc iespējas sevišķas vietas ostas robežās.

Materiālu piegādāšana kuģu kravu laipu ierīkošanai.

96. Katram, kas vēlas nodarboties ostas robežās ar materiālu iznomāšanu kuģu laipu ierīkošanai, tāpat štaueriem un kuģu īpašniekiem, kas lieto savas laipas, par to jāpaziņo katra gada sākumā līdz 1. aprīlim ostas valdei, uzrādot pie tam savu adresi, vietu, kur materiāli novietoti, bet iznomātājiem un štaueriem bez tam vēl par materiālu ņemamās maksimālās atlīdzības taksēs.

Piezīme. Šā panta noteikumi neattiecas uz materiālu iznomāšanu un laipu ierīkošanu liellaivām, būreniekiem un buŗu motorkuģiem piekrastes braucienos.

97. Pēc iepriekšējā (96.) pantā minētā paziņojuma iesniegšanas laipām sagatavoto materiālu apskata un apzīmē ostas valdes ierēdņi. Laipu ierīkošanai drīkst lietot tikai tādu materiālu, kuŗu ostas valdes ierēdņi atzinuši par derīgu un apzīmējuši.

98. Periodiskām apskatēm jānotiek katru gadu. Neatkarīgi no šīm apskatēm ostas valdei tiesība katrā laikā laipu ierīkošanai lietojamo materiālu apskatīt no jauna.

99. Nepieciešamības gadījumā 96. pantā minētām personām uz pirmo ostas priekšnieka pieprasījumu šie materiāli jānogādā no tuvākās noliktavas pie norādītiem kuģiem.

100. Spīres lielo laipu ierīkošanai drīkst būt līdz 17,7 m garas, ar caurmēru tievgalā ne mazāk par 20,5 cm. Spīres mazo laipu ierīkošanai drīkst būt līdz 14,5 m garas, ar caurmēru tievgalā ne mazāk par 10 cm. Laipu ierīkošanai lietojamas 7,5 cm biezas plankas, ne mazāk kā 20 cm platas, un deļi 5,0 cm biezi un ne mazāk kā 20 cm plati.

101. Par laipu pareizu uzbūvi atbild štauers. Gadījumā, ja laipu ierīkošanai lietotās spīres lūztu, vai laipas citu iemeslu dēļ sabruktu, tad laipu īpašniekam par to tūlī jāziņo ostas valdei. Ja lūšanas vai sabrukšanas iemeslus uz vietas nevar noskaidrot, tad to noskaidrošanai ostas priekšnieks nekavējoties uzaicina liestpratēju komisiju, kuŗā ietiet pa vienam pārstāvim no Liepājas ostas valdes, Kuģu īpašnieku savienības un Liepājas biržas komitejas.

### Štaueru darbi.

102. Visiem uzņēmējiem, kas nodarbojas ar štaueru darbiem, katru gadu līdz 1. aprīlim jāreģistrējas ostas valdē, uzrādot rūpniecības zīmi.

Iesākot darboties pēc 1. aprīļa, reģistrēšanās ostas valdē izdarāma 7 dienu laikā no darbības sākšanas.

103. Štaueriem vai viņu priekšstāvjiem aizliegts pieļaut darbā iereibušus vai piedzērušus strādniekus.

104. Aizliegts stāvēt un staigāt priekšmetu uzcelšanas vai nolaišanas rajonā, kamēr viņas darbība nav apturēta. Viņās darbību vada vienīgi tas strādnieks, kas padod viņas ķēdi vai stiepuļi, un vienīgi šā strādnieka un kapteiņa vai stūrmāģa rīkojumiem padots viņas dzinējs. Viņās dzinēji (viņās vīri) uz ārzemju kuģiem pieņemami no malas, un viņiem jāsaprot latviešu valoda.

105. Vienīgi kuģa vadības vai štauera noteiktam cilvēkam ir tiesība viņu laist darbā.

106. Aizliegts nokāpt kuģa kravas telpās vai izkāpt no tām viņas darbības laikā. Attaisot vai aiztaisot lūkas, aizliegts zem tām stāvēt.

107. Par drošības līdzekļiem pret nelaimes gadījumiem jāgādā štaueram.

Ballasta izkraušana, grants smelšana un akmeņu izceļšana, sniega un atkritumu izbēšana uz ledus vai iebēšana ūdeni.

108. Izkraut ballastu no kuģiem atļauts vienīgi ostas priekšnieka sevišķi šim nolūkam ierādītās vietās.

109. Izkraujot vai iekraujot ballastu, kuģu kapteiņiem jāpielieto visi līdzekļi, lai nepiesērētu ostas ūdeņi.

110. Gadījumos, kad vairākiem kuģiem jāizkrauj ballasts, tas izdarāms ostas priekšnieka norādītās vietās pēc kārtas, kādā kuģi ienākuši ostā.

111. Iegūt granti un akmeņus ostas robežās esošos ūdeņos atļauts vienīgi ostas valdes ierādītās vietās, saskaņā ar noteikumiem par ūdeņu lietošanu kuģniecībai, laivniecībai, plostošanai un koku pludināšanai.

Personām, kas vēlas dabūt atļauju akmeņu vai grants iegūšanai no ūdeņu dibena, jāiesniedz ostas valdei attiecīgs lūgums.

Iegūtie akmeņi vai grants nekavējoties jāizved no viņu iegūšanas vietas, vai jānokrauj uz krasta tik augstu un tādā veidā, ka viņus straume nevar ieskalot atpakaļ ūdenī.

Ja vajadzīgā atļauja grants smelšanai vai akmeņu izceļšanai nav dabūta vai izdotās atļaujas noteikumus pārkāpj, uz ostas valdes rīkojumu darbus pārtrauc un darba rīkus aizgādā ostas priekšnieka norādītās vietās uz vainīgā rēķina.

112. Aizliegts no kuģiem, plostiem, citiem peldošiem līdzekļiem un krastmalas mest ūdenī gruŗus, skaidas, mizas, pelnus, stiepuļus un vispār to, kas braucamo ūdens ceļu piemēlo.

Atkritumi novācamai krastmalas atkritumu kastēs, bet kur tādās nebūtu, novietojami uz peldošā līdzekļa. Tāpat aizliegts ostas robežās pievest un bērt uz krasta, ūdeni vai uz ledus dažādus atkritumus un visādus netīrumus.

Koku dārzu un zāģētavu ūdeņu iztīrīšana no stiepuļēm jāizdara dārzu īpašniekam resp. nomniekam, un ja viņš to neizpilda, ostas valde šos ūdeņus iztīra uz dārzu īpašnieka resp. nomnieka rēķina.

(Turpmāk beigas.)

### Jūrnīcības departamenta direktors

A. Ozols.

Liepājas ostas priekšnieks un ostas padomes priekšsēdētājs J. Smiltnieks.

### Rīkojums.

Pamatojoties uz 1929. g. „Valdības Vēstneša“ 217. numurā izsludināto „Papildinājumu likumā par alkoholu saturošu vielu ražošanu, aplikšanu ar nodokļiem un pārdošanu“, grozu savu 1929. g. 14. oktobra rīkojumu № 2925, kas izsludināts „Vald. Vēstn.“ 1929. g. 234. num. par mājas alus darīšanas bez policijas atļaujas noliegšanu, izslēdzot no aizlieguma rajona Ilūkstes apriņķī Sventes pagasta Kaķišu ciemu.

Minētā vietā turpmāk mājas alus izgatavošanai policijas atļauja nav vajadzīga.

Rīkojums stājas spēkā 7. dienā pēc tā izsludināšanas „Valdības Vēstnesī“.

Pagasta valdei uzlietu par pienākumu šo rīkojumu paziņot atzīmētās vietas iedzīvotājiem.

Rīgā, 1932. g. 27. septembrī. № 3232.

Iekšlietu ministris J. Kauliņš.

Administratīvā departamenta  
direktors Anšmits.

## Valdības iestāžu paziņojumi.

### Jaunatnei kaitīgas literatūras saraksts № 40.

Pamatojoties uz noteikumiem par jaunatnes pasargāšanu no sēnalu un neķitribu literatūras, jaunatnei kaitīgas literatūras apkaņošanas komisija š. g. 27. septembrā sēdē nolēma uzņemt jaunatnei kaitīgas literatūras sarakstā:

181. V. I. Križanovska (Ročester) „Milas dzēriens“. Okulta romāns. Tulk.



**Piesu sludinājumi.**

**Rīgas apgabaltiesas priekšsēdētājs** paziņo, ka Rīgas pils. 2. iec. tiesu izpildītāja Ed. Kalniņa kanceleja ar 1932. g. 1. oktobri atdriesties Rīgā, Valdemāra ielā Nr. 60, dz. 5. Tālr. 9-4-9-3-3.

Rīgā, 1932. g. 28. sept. Nr. 6421. 16584b

**Rīgas apgabaltiesas 3. civilnodaja**, pamatojoties uz 1926. g. 10. jūn. likumu un Civilproc. lik. 2060. un 2062. p., ievērojot Krišu un Paulīnes Kēmers lūgumu un savu 1932. g. 14. septembra lēmumu paziņo, ka parādnieki Krišs un Paulīne Kēmers parādu pēc 2 obligācijām par 3000 rbl. un 7000 rbl., apstiprinātām: pirmā — 1909. g. 30. apr. ar Nr. 194 un otrā — 1909. g. 29. apr. ar Nr. 136 uz nekustamo īpašumu Rīgas apr., agrāko Slokas muižas muižu zemes II grup. gruntsgabalu Nr. 5, tagad pēc agrārās reformas Nr. 1290F, ar zemes grāmatu reģ. Nr. 1133, kas apgrūtinā ar Slokas muižas muižu zemes II grupas dzimtsrentes gruntsgabalu Nr. 4, ar zemes grāmatu reģ. Nr. 1132, izd. no Frīča Nipkena par labu — pirmā Heinricham Eglītīm un otrā — Andrijam Novenickim, kas viņas cedējuši blanko, bet abas šīs obligācijas no nek. īpašuma ar zemes grām. reģ. Nr. 1133, ir 1931. g. 28. maijā dzēstas uz agrārās ref. likuma pamata pēc viņu pārrakstīšanas uz Valsts vārdu, ir iemaksājuši tiesas depozītā Ls 217,34.

Tāpēc apgabaltiesas 3. civilnodaja uzaicina visas personas, kam būtu tiesības uz augšā aprādītām obligācijām, pieteikties tiesā viena mēneša laikā, skaitot no dienas, kad šis sludinājums iespiests „Valdības Vēstnesī”, un aizrāda, ka ja šīs personas neiteiktā laikā nepieteiksies, obligācijas atzīs par samaksātām un lūdzējam dos tiesību prasīt parāda dzēšanu zemes grāmatās.

Rīgā, 1932. g. 23. septembrī. L. Nr. 4955 16519z

**Rīgas apgabaltiesas 3. civilnodaja**, pamatojoties uz 1926. g. 10. jūn. likumu un Civilproc. lik. 2060 un 2062. p., ievērojot Kristīnes Sņikers pilnv., zvr. adv. H. Liepiņa lūgumu un savu 1932. g. 14. sept. lēmumu paziņo, ka parādniece Kristīne Sņikers parādu pēc 3 obligācijām, ingrosētām uz nekustamo mantu Rīgā, III hip. iec., ar zemes grām. reģ. Nr. 1198, apstiprinātas 1886. g. 21. martā, 1902. g. 26. febr. un 1910. g. 11. sept. ar Nr. 349 un 2005 (num.: attiecas uz pēdējām divām obligācijām) par 1500, 3000 un 4500 rbl. par labu — pirmā — Frīdriham Grossvaldam, otrā — Josifam Benediktā d. Bonisam un trešā — Ābrāmam Josifa d. Citronbaumam, pie kam pēdējās divas obligācijas cedētas blanko, bet visas pievestās obligācijas ir pārgājušas uz Hermani Kārļa dēlu Kampa, kas tās ir cedējis atkal blanko, — ir samaksājis Latvijas tirdzniecības un rūpniecības bankai, bet šīs augšā minētās obligācijas nevar tikt izsniegtas atpakaļ parādniekam dēļ dzēšanas zemes grāmatās, tādēļ ka ir gājušas zudumā.

Rīgā, 1932. g. 21. septembrī. Nr. 4903. 16036b

**Rīgas apgabaltiesas 3. civilnodaja**, pamatojoties uz 1926. g. 10. jūn. likumu un Civilproc. lik. 2060 un 2062. p., ievērojot Kristīnes Sņikers pilnv., zvr. adv. H. Liepiņa lūgumu un savu 1932. g. 14. sept. lēmumu paziņo, ka parādniece Kristīne Sņikers parādu pēc 3 obligācijām, ingrosētām uz nekustamo mantu Rīgā, III hip. iec., ar zemes grām. reģ. Nr. 1198, apstiprinātas 1886. g. 21. martā, 1902. g. 26. febr. un 1910. g. 11. sept. ar Nr. 349 un 2005 (num.: attiecas uz pēdējām divām obligācijām) par 1500, 3000 un 4500 rbl. par labu — pirmā — Frīdriham Grossvaldam, otrā — Josifam Benediktā d. Bonisam un trešā — Ābrāmam Josifa d. Citronbaumam, pie kam pēdējās divas obligācijas cedētas blanko, bet visas pievestās obligācijas ir pārgājušas uz Hermani Kārļa dēlu Kampa, kas tās ir cedējis atkal blanko, — ir samaksājis Latvijas tirdzniecības un rūpniecības bankai, bet šīs augšā minētās obligācijas nevar tikt izsniegtas atpakaļ parādniekam dēļ dzēšanas zemes grāmatās, tādēļ ka ir gājušas zudumā.

Rīgā, 1932. g. 21. septembrī. Nr. 4903. 16036b

**Rīgas apgabaltiesas 3. civilnodaja**, pamatojoties uz 1926. g. 10. jūn. likumu un Civilproc. lik. 2060 un 2062. p., ievērojot Kristīnes Sņikers pilnv., zvr. adv. H. Liepiņa lūgumu un savu 1932. g. 14. sept. lēmumu paziņo, ka parādniece Kristīne Sņikers parādu pēc 3 obligācijām, ingrosētām uz nekustamo mantu Rīgā, III hip. iec., ar zemes grām. reģ. Nr. 1198, apstiprinātas 1886. g. 21. martā, 1902. g. 26. febr. un 1910. g. 11. sept. ar Nr. 349 un 2005 (num.: attiecas uz pēdējām divām obligācijām) par 1500, 3000 un 4500 rbl. par labu — pirmā — Frīdriham Grossvaldam, otrā — Josifam Benediktā d. Bonisam un trešā — Ābrāmam Josifa d. Citronbaumam, pie kam pēdējās divas obligācijas cedētas blanko, bet visas pievestās obligācijas ir pārgājušas uz Hermani Kārļa dēlu Kampa, kas tās ir cedējis atkal blanko, — ir samaksājis Latvijas tirdzniecības un rūpniecības bankai, bet šīs augšā minētās obligācijas nevar tikt izsniegtas atpakaļ parādniekam dēļ dzēšanas zemes grāmatās, tādēļ ka ir gājušas zudumā.

Rīgā, 1932. g. 21. septembrī. Nr. 4930. 16037b

**Rīgas apgabaltiesas 3. civilnodaja**, uz Latvijas Civillikumu kop. 36. p. piezīmes pamata paziņo vispārībai, ka Jānis Ramiņš un Kāte Ramiņš, dzim. Malkolms, noslēguši savstarpīgo laulības līgumu pie Rīgas notāra J. Krūklānda 1932. g. 23. augustā reģistrā Nr. 10295, ar kuru viņi, attiecībā uz viņu noslēgto laulību, ir atceļusi Vietējo Civillikumu 79. un turpm. p. paredzēto laulāto mantas kopību.

Rīgā, 1932. g. 23. septembrī. L. Nr. 4945 16516z

**Rīgas apgabaltiesas 3. civilnodaja**, saskaņā ar Civilproc. lik. 1958. p. paziņo, ka 1932. g. 19. oktobrī minētās nodalās atklātā tiesas sēdē nolasis 1932. g. 18. aprīlī Ropazu pag. mir. Rūdolfa-Aleksandra Miķeļa d. Abolīna testamentu.

Rīgā, 1932. g. 27. septembrī.

**Rīgas apgabaltiesas 3. civilnodaja**, uz Latvijas Civillikumu kop. 36. p. piezīmes pamata paziņo vispārībai, ka Konstantīns Jakimovičs (Jakimowitsch) un Berta Olmanis noslēguši priekšlaubības līgumu pie Rīgas notāra J. Graudiņa 1932. g. 23. augustā reģistrā Nr. 12959, ar kuru viņi, attiecībā uz viņu noslēgto laulību, ir atceļusi Vietējo Civillikumu 79. un turpm. p. paredzēto laulāto mantas kopību.

Rīgā, 1932. g. 23. septembrī. L. Nr. 4943 16517z

**Rīgas apgabaltiesas 3. civilnodaja**, uz Latvijas Civillikumu kop. 36. p. piezīmes pamata paziņo vispārībai, ka Helmutis Miķeļa dēls Bērziņš un Tamara Vasiļija m. Vorobjovs noslēguši priekšlaubības līgumu pie Rīgas notāra M. Culkova 1932. g. 23. augustā, reģistrā Nr. 11456, ar kuru viņi, attiecībā uz viņu noslēgto laulību, ir atceļusi Vietējo Civillikumu 79. un turpm. p. paredzēto laulāto mantas kopību.

Rīgā, 1932. g. 23. septembrī. L. Nr. 4944 16518z

**Rīgas apgabaltiesas 3. civilnodaja** uz Latvijas Civillikumu kop. 36. p. piezīmes pamata paziņo vispārībai, ka Jānis-Voldemārs Jāņa d. Ceigers un Olga Kārļa m. Kļaviņš noslēguši priekšlaubības līgumu pie Rīgas notāra J. Kreicberga 1932. g. 23. augustā reģistrā Nr. 7393, ar kuru viņi, attiecībā uz viņu noslēgto laulību, ir atceļusi Vietējo Civillikumu 79. un turpm. p. paredzēto laulāto mantas kopību.

Rīgā, 1932. g. 23. septembrī. L. Nr. 4955 16519z

**Rīgas apgabaltiesas 3. civilnodaja** uz Latvijas Civillikumu kop. 36. p. piezīmes pamata paziņo vispārībai, ka Augusts Cimbulis un Emma Cimbulis, dzim. Dzelzkalns, noslēguši savstarpīgo laulības līgumu pie Rīgas notāra E. Brikovska 1932. g. 26. augustā reģistrā Nr. 7732, ar kuru viņi, attiecībā uz viņu noslēgto laulību, ir atceļusi Vietējo Civillikumu 79. un turpm. p. paredzēto laulāto mantas kopību.

Rīgā, 1932. g. 23. septembrī. L. Nr. 4964 16520z

**Rīgas apgabaltiesas 3. civilnodaja**, saskaņā ar Civilproc. lik. 1958. p. paziņo, ka 1932. g. 19. oktobrī minētās nodalās atklātā tiesas sēdē nolasis 1932. g. 1. augustā Rīgā mir. Pēteris-Augusts Miķeļa dēla Streistermana testamentu.

Rīgā, 1932. g. 27. sept. 16586b

**Rīgas apgabaltiesas 3. civilnodaja**, saskaņā ar Civilproc. lik. 1958. p. paziņo, ka 1932. g. 19. oktobrī minētās nodalās atklātā tiesas sēdē nolasis 1932. g. 21. augustā Sarkaņu pag. mir. Zāras Juļa m. Žeibas testamentu.

Rīgā, 1932. g. 27. septembrī.

**Rīgas apgabaltiesas registr. nodaja**, uz Civilproc. lik. 1460. p. pamata paziņo, ka ar viņas šā gada 20. septembra lēmumu reģistrēta kooperatīva sabiedrība zeme nosaukuma: „Patērtāju biedrība „Sakne”, ar valdes sēdekli Rīgā.

Rīgā, 1932. g. 27. septembrī.

**Rīgas apgabaltiesas 3. civilnodaja**, uz Latvijas Civillikumu kop. 36. p. piezīmes pamata paziņo vispārībai, ka Jānis Ramiņš un Kāte Ramiņš, dzim. Malkolms, noslēguši savstarpīgo laulības līgumu pie Rīgas notāra J. Krūklānda 1932. g. 23. augustā reģistrā Nr. 10295, ar kuru viņi, attiecībā uz viņu noslēgto laulību, ir atceļusi Vietējo Civillikumu 79. un turpm. p. paredzēto laulāto mantas kopību.

Rīgā, 1932. g. 23. septembrī. L. Nr. 4945 16516z

**Rīgas apgabaltiesas 3. civilnodaja**, saskaņā ar Civilproc. lik. 1958. p. paziņo, ka 1932. g. 19. oktobrī minētās nodalās atklātā tiesas sēdē nolasis 1932. g. 18. aprīlī Ropazu pag. mir. Rūdolfa-Aleksandra Miķeļa d. Abolīna testamentu.

Rīgā, 1932. g. 27. septembrī.

**Jelgavas apgabaltiesa**, uz Civilproc. lik. 1967., 2011., līdz 2014., 2079. un Priv. lik. 2451. p. pamata uzaicina visas personas, kam būtu kādas ierunas pret 1925. g. 30. jūnijā mirušā Jāņa Ieviņa 1922. g. 5. martā mājās kārtībā sastādīto testamentu vai prasījumi pret testatora mantojumu, pieteikt savus strīdus un prasījumus šai tiesai triju mēnešu laikā, skaitot no sludinājuma iespieduma dienas „Valdības Vēstnesī”.

Pēc minētā termiņa noteējuma tiesa nekādas ierunas nepieņems un nepieteiktās tiesības atzīs par spēku zaudējušām.

Jelgavā, 1932. g. 21. septembrī. L. Nr. 2051/32. g. 16038z

**Jelgavas apgabaltiesa**, uz Civilproc. lik. 1967., 2011., 2014. un 2079. p. pamata uzaicina visus, kam būtu uz 1910. g. 11. martā mir. Andreja Jāņa dēla Arāja atstāto mantojumu kādas tiesības kā mantniekiem, legatāriem, fideikomisāriem, kreditoriem u. t. t., pieteikt savas tiesības šai tiesai 3 mēnešu laikā, skaitot no sludinājuma iespieduma dienas „Valdības Vēstnesī”.

Termiņā nepieteiktās tiesības ieskatīs par spēku zaudējušām.

Jelgavā, 1932. g. 21. septembrī. L. Nr. 2135/32. g. 16040z

**Latgales apgabaltiesa 1. civilnodaja** lūkojis cauri Jāņa Pēteris dēla Jakovļeva lūgumu atzīt Michailu Pēteris d. Jakovļevu par mirušo un pamatojoties uz savu š. g. 30. jūlija lēmumu, Civilproc. nol. 1565.—1568. p. VI. t. civillik. III d. 524. p., nolēma: uzaicināt no 1919. g. bezvēsts prombūtnē atrodošos Michailu Pēteris dēlu Jakovļevu, dzim. 1891. gada 8. novembrī ierasties šai tiesā gada laikā, skaitot no šā sludinājuma iespieduma dienas „Valdības Vēstnesī”, vai dot tiesai drošas ziņas par sevi, kā arī uzaicināt visas personas, kam ir drošas ziņas par viņa uzturēšanās vietu vai nāvi, piesūtīt šīs ziņas tiesai, aizrādot, ka ja līdz publikācijas termiņa noteēšanai nebūs saņemtas drošas ziņas, ka promesošais Michailis Pēteris dēls Jakovļevs ir dzīvs, tad tiesa uz ieinteresēto personu lūgumu, saskaņā ar Civilproc. nol. 1569. p., atzīs viņu par mirušu.

Daugavpilī, 1932. g. 21. sept. L. Nr. 582a/32. 17042z

**Latgales apgabaltiesa 1. civilnodaja** atklātā tiesas sēdē 1932. gada 15. septembrī izklausīja Mendelja Rafaļa d. Pirutina maksātnespējas lietu, kurā Mendelis Rafaļa d. Pirutins atzīs par maksātnespējīgu parādnieku tirdzniecībā, un par ko iespiests sludinājums „Valdības Vēstnesī”, 1932. gada 2. aprīlī Nr. 72, nolēma: sakarā ar A.S. „Estilat” lūgumu izbeigt lietu, par ko publicēt „Valdības Vēstnesī”. Mendeli Rafaļa d. Pirutinu no apcietinājuma šinī lietā atsvabināt.

Daugavpilī, 1932. g. 21. sept. L. Nr. 1283a/32. 16043z

**Ar Rīgas 10. iec. mirtiesneša** 1932. g. 21. jūlija spriedumu krim. lietā Nr. 1150 Movša Sperlings, dzim. I. Maskavas ielā Nr. 62, par tīrības un spodrības neievērošanu maizes ceptuvē 1. Maskavas ielā Nr. 62, pēc Sodū lik. 138. un 209. p. sodīts ar Ls 10,—, vai maksātnespējas gadījumā ar trim (3) dienām aresta.

Spriedums stājies likumīgā spēkā. 16599b

Rīgā, 1932. g. 27. septembrī.

**Ar Rīgas 10. iec. mirtiesneša** 1932. g. 7. jūlija spriedumu krim. lietā Nr. 1343 — Andrejs Putelis, dzim. Blaumaņa ielā Nr. 26, dz. 77, par tirgošanos ar bojātām desām Centrālīrgn., galds Nr. 171/172, pēc Sodū lik. 210. p. sodīts ar Ls 30,—, vai maksātnespējas gadījumā ar desmit (10) dienām aresta.

Spriedums stājies likumīgā spēkā. 16598b

Rīgā, 1932. g. 28. septembrī.

**Daugavpils 3. iec. mirtiesnesis**, saskaņā ar savu š. g. 21. septembra lēmumu un Civilproc. lik. 1401. p. un Civillik. 10. sēj. 1239. p. 1. d. pamata paziņo, ka 1928. gada 9. oktobrī mir. Agatas Adama m. Sāna (Syuna) ir palicis īpašums, kas atrodas Daugavpils apr., Višķu pag., Bicanu sādā, kādēļ uzaicina visas personas, kam uz šo mantojumu, vai sakarā ar to būtu kādas tiesības kā mantniekiem, pieteikt šīs tiesības pēc piekrišanas triju mēnešu laikā, skaitot no šā sludinājuma iespieduma dienas „Valdības Vēstnesī”.

Daugavpilī, 1932. g. 21. sept. Civillietā Nr. 940 15933z

**Krustpils iecirkņa mirtiesnesis**, pamatojoties uz Aivīnes un Viļa Zvaigznu lūgumu, Civilproc. lik. 1401. p. un Civillik. 10. sēj. 1239. p., uzaicina visus mirušo Pēteris Zvaigznes un Jāņa Zvaigznes mantniekus pieteikt minē-

tam mirtiesnesim savas mantošanas tiesības uz nelaiķa atstāto mantojumu — nekustamu īpašumu — zemi un ēkām, atrodošos Krustpils pag. Pēternieku mājās, triju mēnešu laikā, no šā sludinājuma iespieduma dienas „Valdības Vēstnesī” Nr. 797. 15934z

**Krāslavas 2. iec. mirtiesnesis**, saskaņā ar savu 1932. g. 21. sept. lēmumu un pamatojoties uz Civilproc. nolik. 1725., 1727. p., un Civillik. 10. sēj. 1. d. 1239., 1241. p. paziņo, ka pēc 1932. g. 11. martā mirušā Jāņa Pēteris d. Kusina un 1932. g. 22. aprīlī mirušā Antona Pēteris d. Kusina ir palicis mantojums Krāslavas pag. Plociņu sādās viensētā Nr. 7, un uzaicina visus, kam uz šo mantojumu, vai sakarā ar to būtu kādas tiesības, pieteikt tādās mirtiesneša kamerā, Krāslavā, triju mēnešu laikā, skaitot no sludinājuma iespieduma dienas „Valdības Vēstnesī”.

Krāslavā, 1932. g. 21. sept. Nr. 789. 16049b

**Sesavas pagasta tiesa**, Jelgavas apr., pamatojoties uz savu š. g. 11. augusta nolēmumu un pagasttiesu likuma 108. un 109. p., paziņo, ka šo pagasta Kirku mājās dzīvojošais Jānis Ozols pieņem bērna vietā (adoptē) par savu meitu, ar visām miesīgā bērna tiesībām, Emiliju-Mildu Gaigals, dzimušu 1911. g. 25. apr. Personām, kam pret šo adopciju būtu kādi iebildumi, jāpieteic tādī pagasta tiesai triju mēnešu laikā, skaitot no sludinājuma iespieduma dienas „Valdības Vēstnesī”.

Pēc minētā termiņa nekādi iebildumi netiks pieņemti un adopcija tiks apstiprināta. 15620

**Rīgas apgabaltiesas 1. iec. tiesu izpildītājs** J. Grinfelds paziņo, ka 1932. g. 11. oktobrī, plkst. 11 dienā, Rīgā, Teātra ielā Nr. 9, maksātnesp. Latvijas privāta lombarda krāj-aizd., sabiedrības konkursa valdes birojā pārdos Eduarda Vildes iekārtu kā rokas ķīlu kustamo mantu, sastāvošu no kokvilnas auduma, musturu griežamās mašīnas u. c., novērtētu par Ls 2724.

Izzināt sarakstu, novērtējumu, kā arī apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdodanas dienā uz vietas. Rīgā, 1932. g. 29. sept. 16672

**Rīgas apgabaltiesas 6. iec. tiesu izpildītāja v. i. J. Lācis** paziņo, ka 1932. g. 6. oktobrī, plkst. 11 dienā, Rīgā, Kr. Barona ielā Nr. 37, f-mas „West Export” un citu lietas pārdos 1. un 2. izsolē Davida Eriņa kustamo mantu, sastāvošu no liestēm, tupelēm un mašīnām, novērtētu par Ls 4075.

Izzināt sarakstu, novērtējumu un apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdodanas dienā uz vietas. Rīgā, 1932. g. 22. sept. 16679

**Rīgas apgabaltiesas 6. iec. tiesu izpildītāja v. i. J. Lācis** paziņo, ka 1932. g. 10. oktobrī, plkst. 12 dienā, Rīgā, Dzirnau ielā Nr. 60, Movša Cina un citu lietas pārdos 1. un 2. izsolē Emilijas Grinbergs kustamo mantu, sastāvošu no miltiem, kubliem, novērtētu par Ls 350,—.

Izzināt sarakstu, novērtējumu un apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdodanas dienā uz vietas. Rīgā, 1932. g. 22. sept. 16680

**Rīgas apgabaltiesas 8. iec. tiesu izpildītājs** J. Dribe paziņo, ka 1932. g. 11. oktobrī, plkst. 10.40 dienā, Rīgā, Bruninieku ielā Nr. 89, dz. 13, pārdos Haima Fišelsona kustamo mantu, sastāvošu no bufetes, novērtētu par Ls 500.

Izzināt sarakstu, novērtējumu un apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdodanas dienā uz vietas. Rīgā, 1932. g. 22. sept. 16653

**Rīgas apgabaltiesas 8. iecirkņa tiesu izpildītājs** J. Dribe paziņo, ka 1932. g. 15. oktobrī, plkst. 10.30 dienā, Rīgā, Bolderajā, Gaigales ielā Nr. 5, pārdos Karlines un Osvalda Bendiku kustamo mantu, sastāvošu no dzīvokļa iekārtas un govns, novērtētu par Ls 295.

Izzināt sarakstu, novērtējumu un apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdodanas dienā uz vietas. Rīgā, 1932. g. 23. sept. 16652

**Rīgas apgabaltiesas 9. iec. tiesu izpildītājs** V. Štrauss (kanceleja: Rīgā, Bruninieku ielā 67, dz. 9) paziņo, ka 1932. g. 5. oktobrī, pulksten 10 dienā, Rīgā, Katolu ielā Nr. 42, kustamas mantas pārdošana zeķu un trikotāžu fab. „Brāļi Sveitlanovi” ir atcelta.

Rīgā, 1932. g. 29. sept. 16673

**Rīgas apgabaltiesas Rīgas apr. 1. iec. tiesu izpildīt. K. Riekstiņš** paziņo, ka 1932. g. 8. oktobrī, pulksten 12 dienā, Dubultos, Mellužu ielā Nr. 9, pārdos 11 izsolē Miķeļa Smaga kustamo mantu, sastāvošu no viena 12 g. veca zirga, brūnā spalvā un vieniem atspēju vāģiem, novērtētu par Ls 350.

Izzināt sarakstu, novērtējumu un apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdodanas dienā uz vietas. Rīgā, 1932. g. 19. sept. 16668

**Jelgavas apgabaltiesa Jelgavas apr. 2. iec. tiesu izpildītājs** Jānis Viksna (kanceleja: Jelgavā, Blaumaņa ielā Nr. 4, dz. 2) paziņo, ka:

1) Otilijas-Noras Caibe prasības piedziņai no Frīča Jāņa d. Jaunzema, pēc Auces iec. mirtiesneša izp. raksta no 1930. g. 10. marta ar Nr. 249 1932. g. 14. decembrī, plkst. 10 rītā, Jelgavas apgabaltiesas sēžu zālē pārdos otrreizējā publiskā izsolē Frīča Jāņa d. Jaunzema nekustamo mantu — Auces pilsētas imobilu Nr. 449 F ar zemes grāmatu reģistrā Nr. 364;

2) nekustamā manta publiskai izsolei novērtēta par Ls 2000,—;

3) nekustamā manta apgrūtināta ar hipotēku parādiem par Ls 1200,— ar procentiem;

4) tiem, kas vēlas piedalīties izsolē, jāiemaksā drošības nauda — novērtējuma desmitā daļa, un

5) šās pilsētas nekust. mantas zemes grāmatas ved Tukuma-Talsu zemes grāmatu nodajā.

Tiesības, kas šās nekustamās mantas pārdošānu nepieļauj, jāuzrāda līdz pārdodanas dienai.

Visos pārdodamās nekustamās mantas dokumentos var ieskatīties Jelgavas apgabaltiesas tiesu izpildītāja kancelejā. 16608

Jelgavā, 1932. g. 27. septembrī.

**Jelgavas apgabaltiesas Jelgavas apr. 2. iecirkņa tiesu izpildītājs** Jānis Viksna (kanceleja: Jelgavā, Blaumaņa ielā Nr. 4, dz. 2) paziņo, ka:

1) Roberta Pasija prasības piedziņai no Timofeja Jāņa d. Michmela, pēc Jelgavas apgabaltiesas izpildu raksta no 1931. g. 17. novembra ar Nr. 50146, 1933. g. 5. aprīlī, plkst. 10 rītā, Jelgavas apgabaltiesas sēžu zālē pārdos publiskā izsolē Timofeja Jāņa d. Michmela nekustamo mantu — Dobeles pagasta, Virkus muižas Dimantu mājas ar zemes grāmatu reģistrā Nr. 12847;

2) nekustamā manta publiskai izsolei novērtēta par Ls 10,000,—;

3) nekustamā manta apgrūtināta ar hipotēku parādiem par Ls 7900,— ar %;

4) tiem, kas vēlas piedalīties izsolē, jāiemaksā drošības nauda — novērtējuma desmitā daļa — un

5) šās lauku nekustamās mantas zemes grāmatas ved Jelgavas-Bauskas zemes grāmatu nodajā.

Tiesības, kas šās nekustamās mantas pārdošānu nepieļauj, jāuzrāda līdz pārdodanas dienai.

Visos pārdodamās nekustamās mantas dokumentos var ieskatīties Jelgavas apr. 2. iecirkņa tiesu izpildītāja kancelejā. 16609

Jelgavā, 1932. g. 27. septembrī.

**Liepājas apgabaltiesas Liepājas pilsētas 2. iec. tiesu izpildītājs** J. Petersons (kanceleja: Kungu ielā Nr. 50, istaba 2), pēc Civilproc. lik. 1141., 1143., 1146.—1149. p. paziņo, ka 1932. g. 2. decembrī, pulksten 10 rītā Liepājas apgabaltiesas sēžu zālē pārdos pirmā publiskā izsolē Augusta un



