

VALDĪBAS VĒSTNESIS

Maksa par „Valdības Vēstnesi“:	
ar piesūtīšanu:	bez piesūtīšanas:
par Ls	(saņemot ekspedīcijā)
par Ls	par Ls
1 gadu 22,—	1 gadu 18,—
1/2 gadu 12,—	1/2 gadu 10,—
3 mēn. 6,—	3 mēn. 5,—
1 „ 2,—	1 „ 1,70
Piesūtīt pa pastu	Par atsevišķu
un pie atkalpār-	numuru 10
devējiem 13,—	

Latvijas valdības

Iznāk katru dienu, izņemot



Redakcija:
Rīgā, pili Nr. 2. Tālrūnis 20032
Runas stundas no 11—12

oficiāls laikraksts

svētdienas un svētku dienas

Kantoris un ekspedīcija:
Rīgā, pili Nr. 1. Tālrūnis 20031
Atvērts no pulksten 9—3

Sludinājumu maksa:

a) tiesu sludinājumi līdz 30 vienslejiņām rindīņām	Ls 4,—
par katru tālāku rindīņu	„ —,15
b) citu iestāžu sludinājumi par katru vienslejiņu rindīņu	„ —,20
c) no privātiem par katru viensl. rindīņu (par obligāt. sludin.)	„ —,25
d) par dokumentu pazaudēšanu no katras personas	„ —,80

Nr. 86

Otrdien, 19. aprīlī 1932. g.

Piecpadsmitais gads

Apkārtraksts visiem virsmežziņiem.
Rīkojums par darbiem, kurus Valsts saldētava izdara ārpus darba laika.
Saistošie noteikumi Rīgas ostā.

Valdības rīkojumi un pavēles.

Apkārtraksts Nr. 6 visiem virsmežziņiem.

Pamatojoties uz Ministru kabineta š. g. 13. aprīļa lēmumu, Mežu departaments uzdod jums: mežu pircējiem, kuŗi augošu mežu pirkusi pēc līgumiem ar operācijas un maksājumu termiņiem 1932. g. 1. maijs, uz attiecīgiem līgumiem pagarināt pirkšanas summas atlikuma nomaksu sekošā kārtā:

- 30% no parāda summas nomaksājami š. g. 1. maijā,
- 30% no parāda summas nomaksājami š. g. 1. jūnijā,
- 40% no parāda summas nomaksājami š. g. 1. jūlijā.

un mežu kultūrnaudu nomaksu pagarināt līdz 1932. g. 31. decembrim.

Visi maksājumu pagarinājumi dodami pret Latvijas bankas garantijām, kuŗu termiņi nedrīkst būt tālāki par doto pagarinājumu termiņiem, un maksājot par pagarināšanu 1/2% mēnesī, skaitot iesāktu mēnesi par pilnu. No kontrahenta ņemams paraksts, ka par nomaksas pagarināšanu viņš ir ar mieru maksāt augšā minētos procentus.

Līgumu operāciju termiņi uz mežu pircēju līgumiem par valsts mežā pirktām vienībām pagarināmi saskaņā ar līguma nosacījumiem, bet par operāciju pagarināšanu vienībām, kuŗas atrodas uz piešķirtām valsts zemes fondā nodotām zemēm, mežu pircējiem jāvienojas ar zemes ieguvēju par atlīdzību līdz Ls 15,— par pūrvietu.

Ja zemes ieguvējs nepiekrīst operācijas turpināšanai, tad par to sastādāms akts un, ja meža likvidēšanas termiņš to atļauj, operācija pagarināma saskaņā ar meža pirkšanas līguma nosacījumiem. Ja mežu pircējs nebūtu ar mieru maksāt zemes īpašniekam atlīdzību līdz augšā pievestam apmēram, tad līguma termiņš nav pagarināms un pēc tā notecēšanas jārikojas saskaņā ar līguma nosacījumiem.

Zemkopības ministris V. Gulbis.

Mežu departamenta direktora v. Ansons.

Apstiprinu.

1932. g. 15. aprīlī.

Zemkopības ministris V. Gulbis.

Rīkojums Nr. 2385

1932. g. 14. aprīlī.

Grozot 1929. gada „Valdības Vēstnesi“ 154. numurā publicēto rīkojumu Nr. 6350 par darbiem, kurus Valsts saldētava izdara ārpus parastā darba laika uz produktu īpašnieka līguma un rēķina, p. 3. izteikt šādi:

„3. Ja ārpus parastā saldētavas darba laika izdodamo produktu daudzumi ir mazāki par 10 tonnām (bet eksportsviesta mazāk par 200 muc.), tad produktu īpašniekam par katru tādu darbu jāmaksā astoņi (Ls 8) lati. Pie lielākiem produktu daudzumiem atlīdzības maksa tiek ņemta pēc sekošā tarifa:

Pirmo divu virsstundu laikā par katru mucīņu sviesta 4 sant.; par citiem produktiem 1 sant. no katriem 10 kilogramiem. Sākot ar trešo virsstundu augstāk minētais tarifs tiek paaugstināts par 30%.

Ja virsstundu darbus izpilda vienā laikā vairākiem produktu īpašniekiem, tad saldētava attiecīgus līgumus apvieno un maksu aprēķina, ņemot vērā kopējos produktu daudzumus“.

Šis pārgrozījums stājas spēkā ar izsludināšanas dienu.

Zemkopības departamenta
direktors P. Grāvs.
Valsts saldētavas pārvaldnieks L. Lūsis.

Apstiprinu.

1932. g. 11. aprīlī.

Finanču ministris M. Skujenieks.

Saistošie noteikumi Rīgas ostā.

1. Šie noteikumi piemērojami visiem īpašniekiem, kas atrodas Rīgas ostas robežās un stāv sakarā ar Rīgas ostas ekspluatāciju, un visām personām, kuŗu darbība attiecas uz ostas ekspluatāciju, bet pārējām personām un īpašniekiem tad, kad tie atrodas tauvas joslā vai ostas ūdeņu ieņemtā rajonā.

1. piezīme. Rīgas ostas robežās ietilpst:

- 1) Daugava no Glumās krāces līdz viņas ietekai jūrā, ar visiem viņas līčiem, pietekām, attekām, līdztekām un atzarojumiem (ieskaitot arī „Sauso Daugavu“), tāpat arī salas, kas atrodas starp norādītiem ūdeņiem;
- 2) baseini pilsētas kanāļa galos: vienā galā no Marijas tilta līdz Daugavai, otrā — no Jēkaba tilta līdz Daugavai;
- 3) Daugavas atzarojums, kuŗu sauc par „Sarkano Daugavu“, un „Vec-Daugavas“ attekas;
- 4) Mīlgrāvja caurteka no Daugavas līdz Kīšezeram;
- 5) Kīšezerā līdz ieejai Juglas kanāli;
- 6) Buļļu caurteka un Buļļupe (Lielupes atteka) no Lielupes līdz viņas ietekai Daugavā;
- 7) Bolderājas kanālis un Hapaka grāvis no Daugavas līdz Bolderājas dzelzceļa tiltam;
- 8) reida laukums, kuŗu noteic no Daugavgrīvas cietokšņa baznīcas augstākā tornīša virsma 7,5 km rādijs;
- 9) visas mākslīgās ostas un ostas aizdambjiem;
- 10) visas salas, kuŗas izveido caurtekas un upītes, kas ietek Daugavā;
- 11) Daugavas abos krastos, no ietekas jūrā līdz Glumai krācei, tāpat gar visām Daugavas pietekām, attekām un līdztekām, Kīšezeru, Hapaka grāvi, Buļļupi un jūras krastmalu — tauvas josla.

2. piezīme. Rīgas ostas valdes pārraudzībai nav padoti Rīgas ostas robežās esošie Kara ministrijai piederošie vai pēdējās lietošanā esošie zemes gabali.

3. piezīme. Šie noteikumi attiecas uz kuģošanu un kuģu kravas un pasažieru operācijām Rīgas muitnīcas pārzinā esošā rajonā (dārzā) tiktāl, cik tas nav noteikts citādi muitas likumā un ar sevišķiem Muitas departamenta izdotiem un izdodamiem noteikumiem vai rīkojumiem, pie kam pēdējie saskaņojami ar ostas valdes atzinumiem.

Kuģu pieteikšana, ienākot ostā, izņemot no tās un kuģus pārvietojot.

2. Personām un firmām, uz kuŗu vārdiem adresēti Rīgas ostā ienākušie kuģi, pirms kuģa ienākšanas rakstiski jāpaziņo ostas valdei kuģa vārds, tautība, tilpība, iegrīme, gaŗums, pienākšanas laiks un pēc iespējas arī ievadamās kravas daudzums un vēlamā kuģa piestāšanās vieta.

Sapemot ziņojumu, ostas valde nosaka kuģa piestāšanās vietu un dod rīkojumu lociem kuģi novest nosacītā vietā.

3. Ja kuģis ienāk ostā bez iepriekšējas pieteikšanas, tad kapteinim 24 stundu laikā jāsniedz iepriekšējā (2.) pantā minētās ziņas attiecīgā ostas iecirkņa pārzinim. Ja kuģis ienācis patvēruma ostā, tad jāziņo arī ienākšanas iemesli.

Bez iepriekšējās pieteikšanas ostā ienākušam kuģim jāpaliek uz enkuŗa tik ilgi, kamēr ostas valde, saskaņā ar šo noteikumu 2. pantu, nosaka kuģa piestāšanās vietu un dod locim attiecīgu rīkojumu.

4. Vēlākais vienu stundu pirms kuģa izešanas jūrā kapteinim vai kuģa aģentam jāziņo par kuģa izešanu attiecīgā ostas iecirkņa pārzinim un policijas iecirknim, norādot izešanas laiku, uz kuriem kuģis iet un ar kādu krāvu vai pasažieriem. Izejot no ostas ledus laikā, kad kuģim vajadzīga ledlauza palīdzība, ledlauzis jāpieprasa ostas valdei. Bez ostas valdes atļaujas kuģim nav tiesības izeēt jūrā ārpus ostas robežām.

5. Ja rodas vajadzība pārvietot jūras kuģi, tad par to jāpaziņo attiecīgā ostas iecirkņa pārzinim, bet pēdējais par to ziņo attiecīgiem policijas iecirkņiem.

Piezīme. Kuģa pārvietošanu kravas iekraušanai vai izkraušanai var pieprasīt tikai kuģa kapteinis vai aģents. Ja apstākļi prasa, ostas valdei ir tiesība uzaicināt kapteini pārvietot kuģi uz citu vietu, pie kam, ja noteiktā laikā kuģis netiktu pārvietots, pārvietošanu izdara ostas valde uz kuģa rēķina un riska.

Loči.

6. Loču stacijā pie ieejas Rīgas ostā pastāvīgi dežurē loči. Locis izsaukams uz ostā ienākošu kuģi ar attiecīgu starptautisku signālu.

Piezīme. Ārzemju kara kuģiem atļauts ienākt ostā, iziet no tās vai pārvietoties tikai ar loča palīdzību. Atbrīvot no loču lietošanas ostas valde var ar K. M. Eskadras štāba piekrišanu.

7. Ja vētras vai citu apstākļu dēļ loči jūrā uz ostā nākošu kuģi nevar uzdot, tad pēc loču iepriekšējās vienošanās ar kuģa kapteini kuģis var sekot loču tvaikonim, kas, braucot pa priekšu, kuģi ieved ostā.

8. Kad vētras dēļ loču tvaikonis no ostas nevar izbraukt, kuģi ievada ostā ar mājienu mastā palīdzību, kas atrodas rietumu (W) pusē pie ieejas ostā. Mastu ar uzvilktu Latvijas nacionālo karogu noliec uz to pusi, uz kuŗu kuģim jāpagriežas.

9. Kuģa izvešanai jūrā vai kuģa pārvietošanai var izsaukt loči no loču stacijas Daugavgrīvā vai arī no loču kantora Rīgā.

10. Loči ieved kuģus ostā, izved no ostas un pārvieto cauru dienu, no saules uzleķšanas līdz saules noiešanai, bet naktī — pēc iespējas.

11. Ločiem aizliegts izvest jūrā kuģus, kuŗu iegrīme pārsniedz kravas markas vai kuŗiem lielāka sānsvēre par 70. Šādos gadījumos loči ziņo novēroto ostas valdei vai ostas iecirkņa pārzinim, no kuriens saņem tālāko rīkojumu.

Braukšanas kārtība.

12. Visi kuģi un citi peldošie līdzekļi Rīgas ostā padoti starptautiskiem noteikumiem par kuģu izvairīšanos no sadursmes uz jūras (Pielikums pie Tirdzniecības nolikuma 447. p. 1903. g. izdev.), ar izņēmumiem, kādi paredzēti šajos noteikumos.

13. Kuģiem, citiem ūdens satiksmes līdzekļiem un ploštiem braucot jūras ūdeņu labajā pusē, palaižot pārējos gaŗām gar kreiso pusi.

Atkāpties no šā noteikuma var vienīgi kuģi ar iegrīmi virs 5,5 m, kuŗiem braucot atļauts turēties braucamā ceļa dziļākā daļā. Šādiem kuģiem jāuzvelk priekšējā mastā galā dienā 1 melna bumba 65 cm caurmērā, bet naktī 2 sarkanas ugunis vertikāli viena virs otras, no kuŗām zemākai ugunij jābūt vismaz 5 m augstāk par sānu ugunīm un ne mazāk kā 2 m atstatu vienai no otras.

14. Lai izsargātos no sadursmēm, visiem kuģiem jādod ceļš ploštiem, piekrautām liellaivām un citiem tiem līdzīgiem peldošiem līdzekļiem, kā arī kuģiem ar dziļu iegrīmi, kuŗi nes iepriekšējā (13.) pantā noteiktos signālus.

Piezīme. Ja vairāki dziļi peldoši kuģi tuvojas viens otram, tad ar strauami ejošais kuģis bauda priekšrocību.

15. Buŗu kuģiem, buŗu jachtām, liellaivām un velkoņiem ar ploštiem, liellaivām vai citiem peldošiem līdzekļiem aizliegts apzīmētā braucamā ceļā krustot ceļu jūras kuģiem, ja attālums starp tiem nepārsniedz 0,5 jūras jūdzes.

16. Ar enkuŗiem apgādātiem kuģiem braucot jātur enkuŗi gatavi izmešanai, bet ja kuģis stāv piesiets ar tauvām un enkuŗi nav izmesti, tad tie jātur pienācīgi ieņemti.

Piezīme. Patentenuŗi ievēlami klīzēs līdz galam, bet admirālītātes enkuŗi uzņemami uz bakas vai nolaižamī ūdenī līdz šķieta virsgalam.

17. Visiem tvaikonim un motorkuģiem, satiekot ceļā vai ejot gaŗām zemes smēlējumiem un zemes sūcējiem, ploštiem, piekrautām kravas laivām, strādājošiem peldošiem celptiem un ūdenslīdzējiem, tāpat ejot tuvu gaŗām kuģu dokiem, pietātnēm un citām vietām, kur atrodas kuģi un plosti, jābrauc ar mērenu ātrumu, ne ātrāk kā 4 j. jūdzes stundā. Jūras tvaikonim un motorkuģiem jāiet ar ātrumu līdz 4 j. j. stundā ostas rajonā no Eksportostas līdz pilsētas tiltiem.

18. Visiem tvaikonim un motorkuģiem, tuvojoties ūdens mērīšanas nodaļām, jāaptur mašīnas vai jāsamazina gaita, un tie nedrīkst iet pāri mēra tauvai pirms tā nav nogremdēta dibenā vai ievilkta, par ko mērīšanas nodaļa paziņo, vēdinot baltu karogu. Uz mērīšanas nodaļu kuģiem darba laikā kā paziņošanas zīme uzveikams sarkans karogs.

19. Tvaikonim un motorkuģiem jāiet ar ātrumu līdz 4 jūras jūdzes stundā gar visiem kuģiem un tādām vietām uz ūdens vai krasta, kur ar ostas valdes atļauju izlikts brīdinošs uzraksts vai sarkans karogs, bet naktī sarkana uguns.

20. Lai novērstu sadursmes, aizliegts laivām, liellaivām un katra cita veida maziem ūdens satiksmes līdzekļiem un ploštiem iet vai stāvēt uz enkuŗa Daugavā lejpus pontonu tiltam ar loču zimēm apzīmētā kuģu braucamā ceļā. Minētiem ūdens satiksmes līdzekļiem un ploštiem jāturas ārpus kuģu ceļa un neapstājoties jāiet uz noteiktu vietu, izņemot vētras un stipra vēja laikā.

21. Liellaivas un laivas visādu preču un arī koku pārvadāšanai jāpiekrauj tā, ka viņu malas paliek vismaz 30 cm virs ūdens līmeņa. Mazākas laivas, kuŗu iegrīme mazāka par 60 cm, atļauts piekraut tā, ka viņu malas paliek 15 cm virs ūdens līmeņa, pie kam šo laivu malas jāpaaugstina tādā gadījumā ne mazāk kā 15 cm ar dēļiem vai buŗu drēbi.

Atļautā iegrīme apzīmējama ar 30 cm gaŗu un 25 mm platu garinisku sarkanas krāsas svītru peldošā līdzekļa abos sānos, pie kam svītras augšējā mala apzīmē atļauto iegrīmi.

22. Velkot pa ostas ūdeņiem liellaivas un plostus, uz tiem jābūt nepieciešamajam strādnieku skaitam, pie kam uz divām liellaivām jābūt vismaz vienam strādniekam, bet velkot lielāku skaitu — vismaz diviem strādniekiem. Liellaivas jāapgādā ar divām tauvām 15 m gaŗumā katru, naktīs laikā ar laternu baltas uguns uzstādīšanai un sūknī ūdens izsūkšanai.

23. Velkoņiem atļauts pa Daugavu vilkt reizē ne vairāk kā 4 jūras kuģus. Velkamie kuģi saliekami viens aiz otra pa diviem blakus. Citās ostas daļās tie saliekami vienā rindā.

1. piezīme. Velkoņiem, kuŗi apkalpo zemes smēļņus un zemes sūcņņus, atļauts vilkt arī vairākus peldošos līdzekļus.

2. piezīme. Velkoņiem atļauts vilkt ne vairāk kā 8 piekrautas liellaivas, sakārtojot tās divās rindās.

3. piezīme. Tiltiem cauri ejot, atļauts vilkt tikai 3 liellaivas vienā rindā.

24. Kuģiem un ploštiem, kas brauc pa Daugavas pietekām un attekām, aizliegts bez sevišķas vajadzības apstāties ceļā pirms pienākšanas nosacītā vietā. Nepieciešamības dēļ apstājušies, kā arī iekraušanas vai izkraušanas nolūkā pie krasta piestājušies kuģi jānovieto gar krastu tā, ka starp viņiem un pretējo krastu paliek kuģošana brīvs ceļš. Kuģiem un ploštiem aizliegts apstāties zem tiltiem.

Caurbraukšana tiltiem.

25. Vietas, kurās peldošiem līdzekļiem atļauts braukt cauri pontonu tiltam, pēdējo neizgriežot, tilta pārzinis saziņā ar ostas valdi apzīmē, izliekot uz diviem attiecīgiem tilta posmiem šādas zīmes: dienā — baltas izkārtņes ar melnu garēniski pa vidu ejošu svītru un naktī — divas zaļas ugunis. Ar šīm zīmēm norāda vienā tilta pusē atsevišķus posmus peldošiem līdzekļiem, kas iet pret straumi, un otrā pusē — tiem, kas iet pa straumi. Peldošiem līdzekļiem, kuŗus velk velkoņi, kā arī ploštiem ierāda caurbraukšanai citus posmus, apzīmējot pēdējos ar atsevišķu baltu izkārtņi, uz kuŗas uzrakstīts burts B.

Peldošie līdzekļi un plosti var iet cauri visiem Daugavas dzelzš tilta posmiem, izņemot tā saucamo kuģu posmu (pirmo, skaitot no pilsētas puses). Kā pret straumi, tā arī pa straumi ejošiem ūdens satiksmes līdzekļiem jālieto no viņu kursa pa labi esošie tilta posmi.

26. Tiltus paceļ vai izgriež kuģu caurlaišanai laikā, kuŗu noteic ostas valde saziņā ar iestādi, kas pārzina attiecīgu tiltu. Caurlaišana pontonu tiltam jāpabeidz vismaz 12 stundas iepriekš noteiktā kuģu caurlaišanas laika pontonu laukuma pārzinim vai citai pilsētas valdes noteiktai personai vai iestādei. Caurlaišana dzelzš tiltiem jāpabeidz iepriekšējā darbdiēnā līdz pulksten 13 ostas valdei. Pēc tiltu pacelšanas vai izgriešanas vispirms izlaižami cauri pa straumi ejošie kuģi un pēc tam pret straumi ejošie.

Kuģu caurlaišana caur dzelzš un pontonu tiltiem izdarāma ostas valdes pārstāvja klātbūtnē.

Uz pontonu tilta kuģu caurbrauktuvei tilta īpašniekam jāuzstāda signālugunis pēc Jūrniecības departamenta norādījuma.

Piestāšanās vietu ierādīšana kuģiem.

27. Visi ostā ienākušie kuģi, tāpat kuģi, kuŗus pārvieto, nostājas pie krasta ostas ierēdņa norādītās vietās pēc viņu pienākšanas kārtas, izņemot kārtējas satiksmes kuģus, kuŗiem ostas priekšnieks, raugoties pēc apstākļiem, var piešķirt priekšrocības.

Ja kārtējas satiksmes kuģis pienāk pie viņam ierādītās vietas līdz pulksten 12 un ja šo vietu ieņēmis cits kuģis, kas kārtēji satiksmi neuztur, tad pēdējam bez pretrunām šī vietā jāatstāj līdz pulksten 13. Ja kārtējas satiksmes kuģis pienāk pēc pulksten 12, tad kuģim, kas viņa vietu ieņēmis, tā jāatstāj tāni pat dienā līdz pulksten 18.

1. piezīme. Attiecībā uz šā panta noteikumu piemērošanu kara kuģiem Kara ministrijas eskadras štābam katrā gadījumā jāvienojas ar ostas valdi.

2. piezīme. Ja pie valsts saldētavas piestātnes novietots kuģis, kas neuzņem kravu tieši no saldētavas, tad pienākot pie piestātnes kuģim, kas vēlas ieņemt kravu no saldētavas, pirmajam kuģim nekavējoties jāatbrīvo vieta pienākošajam kuģim.

Kuģu novietošana pie krasta un uz enkuŗa.

28. Kuģiem un citiem ūdens satiksmes līdzekļiem aizliegts piestāties un piestiprināties pie ierīcēm, kas nav sevišķi tam nolūkam paredzētas, kā, piem., pie tiltiem, tiltu daļām, stoderēm, laternu, telefona un telegrafa stabiem u. t. t.

Piezīme. Šis noteikums neattiecas uz zvejas airu laivām, kuŗas tomēr nedrīkst piestiprināties pie stoderēm vai pie pontonu tilta caurbrauktuves posmiem.

29. Kuģiem aizliegts nostāties uz enkuŗa kuģu braucamā ceļa vidū un vadugunu līnijās, izņemot sevišķus nepārvaramus apstākļus, pēc kuŗu novēršanas kuģiem nekavējoties jānovietojas citā vietā. Aizliegts nostāties uz enkuŗa apzīmētās zemūdens kabeļu līnijās.

30. Kuģu tauvu piesiešanas un atlaišanas darbus ostas valdei ir tiesība izdot uzņēmējiem uz noteikumiem, kuŗus izstrādā ostas padome un apstiprina Jūrniecības departamenta direktors. Ja kuģu tauvu piesiešanas un atlaišanas darbi izdoti uzņēmējiem, šo darbu izpildīšana atļauta vienīgi uzņēmēja darbiniekiem un piesienamā vai piesietā kuģa personālam.

31. Šauros ūdeņos kuģim jāpiestājas ar sāniem pie krasta, bet citās vietās tie var piestāties pēc iespējas.

Piezīme. Vajadzības gadījumā kraušanas operācijas izdara pāri blakus gulošam kuģim.

Stāvēšanas vietu lietošana.

32. Nevienam kuģim nedrīkst atstāt bez uzraudzības.

Uz piesietām liellaivām un citiem peldošiem līdzekļiem, ja tie ieņem vietu krastmalā, kuŗu lieto kravu operācijām, neieskaitot airu laivas, pastāvīgi jābūt sargam, kuŗam ostas valdes ierēdnis var vajadzības gadījumā pieprasīt peldošo līdzekli pārvietot uz citu vietu. Pretējā gadījumā ostas valde peldošo līdzekli pārvieto uz īpašnieka rēķina un riska.

33. Pie krasta gulošiem kuģiem jābūt pieejamiem pār laipām vai trepēm. Lai pām jābūt apgādātām ar margām vai tauvām, un naktī tās jāapgaismo. Ja kuģis atrodas tādā vietā, kur tieša satiksme ar krastu nav iespējama, tad uz kuģa jātur gatavībā izejai piemērotas trepes.

34. Kuģiem, kas piesējušies ar tauvām pie krasta, bez paši nestāv cieši pie krasta, jāuzvelk naktī priekšējā un pakalējā mastā pa vienai sarkanai ugunij.

Ja kuģa ārpusē atrodas liellaiva, tad tās īpašniekam tā jāapgaismo naktī ar baltu uguni, bet ja atrodas vairākas liellaivas, tad jāapgaismo tikai ārējās rindas laivas.

35. Jūras kuģiem jātur dienā uzvilkt tautības karogs. Uz ostas valdes vai policijas uzaicinājumu svētku dienās un sevišķos gadījumos kuģiem jāuzvelk arī citi karogi, pie kam lietainā laikā var uzvilkt tikai stēģes karogu.

36. Aizliegts izlaist ūdeni no sūkņiem un tvaiku uz krastu vai kuģa sānos gulošo liellaivu pusi, neaizsedzot vai novietojot cauruļu galus tā, lai no tām netiktu apdraudēti cilvēki un krava.

Kuģu piekraušana un izkraušana.

37. Ja kuģu piekraušana vai izkraušana vajadzīgs ierīkot laipas, tad tās jāierīko saskaņā ar šo noteikumu 117.—122. pantu nosacījumiem.

Pēc galīgas kuģu piekraušanas vai izkraušanas darbu pabeigšanas visas laipas jānoņem un jānovieto pēc ostas ierēdņa norādījuma.

1. piezīme. Aizliegts iekraujot vai izkraujot smagus priekšmetus, piemēram, koku saiņus, baļķus, štencales u. t. l., tos vilkt pa krasta bruģi, pirms tas nav noklāts ar aizsārgu plankām vai baļķiem.

2. piezīme. Bez sevišķas ostas valdes atļaujas aizliegts nokraut uz ostas regulēšanas dambjiem preces vai materiālus.

38. Ar iekraujamām vai izkraujamām precēm un materiāliem ir atļauts ieņemt krastu tikai attiecīgā kuģa garumā, atstājot krasta malu brīvu. Izņēmumi pielaižami tikai ar katrreizēju ostas valdes piekrišanu. Izkrauto precu vai materiālu aizvešanai no krasta jābūt reizi ar izkraušanas darbu sākšanu, izņemot nenomuitototas preces vai materiālus, un jānobeidz triju dienu laikā pēc izkraušanas darbu beigšanas.

Ja kuģi ienākuši ar ogļu, koksna vai mēslošanas vielu kravām, vai ķieģeļiem, tad kravas aizvešanas laiks beidzas ne vēlāk kā piecu dienu laikā pēc izkraušanas darbu pabeigšanas. Firmām, uz kuŗu vārdū ogles, koksna vai mēslošanas vielas sūtītas, jāatstāj vispārējā lietošanā esošās vietas krasta malā 1 m plats gājēju ceļš, izņemot krastus pie koku piestātnēm, kur ceļš jāatstāj 3,6 m plats. Ja aiznokrautām ogļēm, koksna vai mēslojamām vielām atrodas noliktavas, sēta, ēka vai dzelzceļa stīga, tad starp nokrautiem materiāliem un šīm būvēm jāatstāj 6 m plats ceļš braukšanai. Šo ceļu pēc ostas priekšnieka ieskatiem var sašaurināt līdz 3,6 m.

Kuģiem, liellaivām un laivām aizliegts bez ostas valdes atļaujas aizņemt vietas uz krasta kraušanas operāciju izdarīšanai.

39. Bez sevišķas ostas valdes atļaujas aizliegts nokraut krastmalā preces vai materiālus iekraušana kuģos, vai gaidot kuģus pienākam.

Attiecīgo atļauju izdod ostas valde uz iesniegtā paziņojuma pamata.

40. Aizliegts pievest pie iekraujamiem un izkraujamiem kuģiem reizē vairāk kravas laivas, kā to atļauj attiecīgā kuģa garums. Kravas laivām jāpiestājas garēniski kuģa sānos, ne vairāk kā divās rindās, un katrai no viņām jāpiestājas ar abiem galiem pie kuģa. Šis kravas laivas nedrīkst traucēt citu kuģu kustību.

Uz katras atsevišķas kravas laivas vai uz vienam īpašniekam piederošu kravas laivu grupas jābūt īpašnieka noteiktam sargam.

Piezīme. Ja vairākas viena un tā paša īpašnieka laivas pieved kravu ne vairāk kā trim rindās stāvošiem kuģiem, tad visām pietiek ar vienu sargu.

41. Tukšas kravas laivas līdz viņu galīgai aizvešanai jānovieto tā, lai tās netraucētu kuģu un plostu kustību, bet viņas nekādā gadījumā nevar palaist pa straumi vai atstāt bez uzraudzības.

Liellaivu pagaidu novietošanai ostas valde ierāda sevišķas vietas.

1. piezīme. Visus pa straumi palaistus un bez uzraudzības atstātus peldošos līdzekļus ostas valde novieto uz īpašnieka rēķina un riska.

2. piezīme. Uz ostas ierēdņa pieprasījumu izkrautas laivas vajadzības gadījumā nekavējoties jāatņem no kuģa sāniem.

42. Aizliegts bez sevišķas ostas valdes atļaujas:

1) iekraut kuģos, kas stāv pie krasta, liellaivās pievestus vai piepludinātus kokmateriālus, ja kuģim nav jāuzņem vēl cita krava no krasta;

2) iekraut ogles, koku, darvu, degutu, silķes, akmeņus un tukšas mucas Pilsētas krastmalā leļpus pontonu tilta, pie elevatora, Uniona saldētavas un Eksportostā, bet pie valsts saldētavas arī citas preces, kas dod lielus putekļus vai stipru ožu;

3) iekraut jebkuŗā vietā ugunsnedrošas vielas;

4) iekraut kuģos iz ūdens plostos pievestus kokus A B dambja baseinā, starp tiltiem, Pilsētas krastmalā un Andrēja salā. Eksportostā un Jaunmilgrāvi ir atļauts iekraut kuģos iz ūdens plostos pievestus kokus ar vietējā ostas ierēdņa piekrišanu.

43. Ja pie krastmalā stāvoša kuģa, kas kraušanas operācijas izdara iz ūdens, pienāk kuģis, kuŗam kraušana jāizdara no krasta, tad pirmā kuģa kapteinim:

1) jāatņem no sava kuģa sāniem liellaivas un plosti un viņš nedrīkst liegt pienākušajam kuģim izdarīt kraušanas darbus pāri viņa kuģim, vai arī

2) jāatdod ieņemtā vieta krastmalā pienākušajam kuģim 27. panta 2. d. noteiktā laikā.

44. Kuģu kapteiņiem, aģentiem, tirdzniecības vai spedīcijas firmu priekšstāvjiem uz ostas valdes pieprasījumu jānodziņš par kuģu kravu un tās daudzumu, nodarbināto strādnieku un pajūgu skaitu u. t. t.

Kuģu sadursmes un citi nelaimes gadījumi.

45. Diviem kuģiem saduroties, abiem pēc iespējas tūlīt jāapstājas un jāsniedz savstarpīgi palīdzība. Ja viens no kuģiem nespēj braucienu turpināt, tad otram pēc iespējas jāuzņem vispirms tā pasažieri un kuģis, bagāža un krava jānovied līdz tuvākai piestātnēi. Par kuģu sadursmi kuģu kapteiņiem visdrīzākā laikā jāpaziņo ostas valdei vai ostas iecirkņim.

46. Uz sēkli uzskrējušu vai nogrimušu kuģu vai citu peldošu līdzekļu kapteiņiem un vadītājiem, kā arī uz krasta izmestu vai sēkli palikušu plostu vadītājiem vai viņu pilnvarniekiem nekavējoties par avariju jāziņo tuvākā ostas iecirkņim.

Avarējošais peldošais līdzeklis vai plosts to īpašniekiem vai rīkotājiem jāapzīmē pēc ostas priekšnieka norādījuma kā dienā, tā arī naktī redzamām zīmēm.

Pie šādu kuģu vai plostu atsvabināšanas, izcelšanas vai noplēšanas darbiem šā panta 1. daļā minētām personām jāstājas nekavējoties un darbi jānobeidz ostas priekšnieka noteiktā laikā.

Piezīme. Šā panta pēdējās daļas noteikumu neizpildīšanas gadījumā vajadzīgos apzīmēšanas un izcelšanas darbus izdara ostas valde uz avarējušā peldošā līdzekļa vai plosta īpašnieka rēķina un riska.

47. Ja kuģis sadūries ar tiltu vai citu kādu ierīci un nevar pats saviem spēkiem un līdzekļiem atsvabināties, tad kuģa un tilta vai ierīces īpašniekam vai viņa pilnvarniekam jāizlieto nekavējoties visi līdzekļi, lai kuģi atsvabinātu. Pretējā gadījumā kuģi atsvabina ostas valde uz kuģa īpašnieka rēķina. Par nodarītiem bojājumiem un zaudējumiem atbild vainīgā puse.

48. Par nosliukušiem cilvēkiem, tāpat par pēkšņas nāves, slepkavības, zādzības, smagiem nelaimes un tamlīdzīgiem gadījumiem uz tirdzniecības kuģiem, citiem peldošiem līdzekļiem vai ploštiem, šo kuģu peldošo līdzekļu vai plostu īpašniekiem, viņu pilnvarniekiem vai plostu sargiem tūlīt jāziņo tuvākā policijas un ostas iecirkņim.

49. Ja kuģim no ugunsgrēka vai dabūtiem bojājumiem draud briesmas, tad garām ejošiem kuģiem ir uzlikts par pienākumu tam sniegt palīdzību.

50. Tvaikoņiem un motorkuģiem, kuŗu svilpe ceļā sabojājusies, ja signālvilpienu došanai kuģis nav apgādāts ar attiecīgu ierīci, nav tiesība miglas vai nakts laikā braucienu turpināt un līdz svilpes izlabošanai jāpiestājas pie krasta vai jāpaliek uz enkuŗa. Dienā tiem līdz svilpes izlabošanai jābrauc ar lielākais 4 jūras jūdžu ātrumu stundā.

Sprāgstošas un viegli uzliesmojošas vielas.

51. Kuģiem, kuŗu kravā ietilpst dinamīts, sprāgstošais želatīns, trinitrotoluols, (trotils, tolīts, toluens), tetrils, pikrinskābe, amonija salpēters vai kalija chlorata vai kalija perchlorata sprāgstošie maisījumi, dūmu vai bezdūmu pulveri un citas spridzināmas un sprāgstvielas, municijas, detonatori, degļi, kapsulas, degaukla un pirotehniskie ražojumi, benzīns vai ēters, ostas robežās jātur uzvilkt priekšmastā: dienā sarkans karogs, bet naktī sarkana uguns un tie var piestāties tikai ostas priekšnieka norādītās vietās. Šajā pantā minētās vielas pilnīgi aizliegts pārvadāt uz pasažieru kuģiem.

52. Uz kuģiem, kuŗu kravā ietilpst 51. p. uzskaitītās vielas, aizliegts smēķēt un kurināt uguni, izņemot mašīnu telpas, virtuvi un dzīvojamās telpas.

53. Izkraut vai iekraut kuģos 51. p. minētās vielas var tikai ar ostas priekšnieka atļauju, pie kam tās nedrīkst nokraut uz krasta, bet tās tieši jāpārkrāj vagonos vai vezumos vai arī otrādi.

54. Kuģi ar viegli uzliesmojošu vielu kravu, kā naftu, petroleju, benzīnu, ēteri, terpentīnu, sēru un citām vielām var piestāties tikai ostas priekšnieka norādītās vietās.

Piezīme. Kausēts sērs lietņos skaitās drošs un šiem ierobežojumiem nav padots.

55. Uz kuģiem ar viegli uzliesmojošu vielu kravu līdz tās izkraušana un telpu pienācīgai izvēdināšanai aizliegts smēķēt un kurināt uguni, izņemot mašīnu telpas, virtuvi un dzīvojamās telpas.

56. Mucas ar 54. pantā minētām viegli uzliesmojošām vielām var nokraut uz krasta norādītās vietās grupās ne vairāk par 50 mucām katrā grupā, atstājot starp grupām 10 m atstatumu. Mucas pastāvīgi apsargāmas, un 10 m atstatumā no tām aizliegts smēķēt vai lietot uguni.

57. Kuģiem ar 51. un 54. p. minēto kravu jāievēro visi ostas priekšnieka rīkojumi attiecībā uz drošību.

58. 51.—57. pantu noteikumi neattiecas uz Latvijas un ārvalstu kara kuģiem, Kara kuģi var iekraut un izkraut sprāgstošas un viegli uzliesmojošas vielas Kara ministrijas rīcībā esošos zemes gabalos vai ostas priekšnieka norādītās vietās.

Uguns lietošana.

59. Uz kuģiem uguns drīkst dedzināt tikai ugunsdrošās vietās, un tās vienmēr jāuzrāuga. Kuģa apgaismošanai jālieto vienīgi slēgtas laternas vai piestiprinātas (nepārnēsamās) petrolejas lampas ar metāla rezervuāriem. Mašīnu un katlu telpās, kā arī uz augšējā klāja atļauts lietot arī pārnēsamās lampas.

Uz zīemas guļā stāvošiem koka kuģiem uguni drīkst lietot vienīgi ar ostas valdes atļauju, ievērojot sekojošā (60.) panta 3., 4. un 5. punkta noteikumus.

Kuģiem, kas dabūjuši atļauju kraušanas darbus izdarīt vakarā un naktī, tumsai iestājoties pietiekoši jāapgaismo tā kuģa daļa, kurā notiek darbi. Štaueriem tiesība prasīt no kapteiņa pietiekošu apgaismošanu. Domstarpību gadījumos, nepārtraucot darbus, štaueri griežas pie ostas priekšnieka, kuģa lēmums kapteinim jāizpilda.

60. Koku un malkas laukumos uzbūvētās sargu mājiņas lietojot, jāievēro sekojošie noteikumi:

- 1) mājiņa novietojama ostas priekšnieka norādītā vietā;
- 2) kokmateriālus nedrīkst nokraut pie mājiņas tuvāk par 3 m;
- 3) krāsns novietojama uz kļeģu paugstinājuma, kas apsegts ar dzelzs skārdu;
- 4) dūmu vads jāizvelk caur ugunsdrošu izolācijas materiālu;
- 5) dūmu vads jāapsedz ar metala dzirksteļu sietu un
- 6) sargu mājiņā redzamā vietā vienmēr jābūt derīgam mehāniskam vai ķīmiskam ugunsdzēsīgam aparātam un bez tam siltā laikā pie mājiņas jānovieto muca ar ūdeni un spaini.

Ostas kuģi un peldošie līdzekļi.

61. Uz tvaikoņiem un motorkuģiem, kas nodarbojas ar preču un pasažieru pārvadāšanu Rīgas ostas ūdeņos, jābūt šādam personālam:

- 1) uz velkoņiem un preču tvaikoņiem, kuģu mašīnas nav stiprākas par 20 IHP, — vismaz 2 cilvēkiem — vadītājam un mašīnistam;
- 2) uz velkoņiem, preču un pasažieru tvaikoņiem, kuģu mašīnas spējums ir 21—60 IHP, vismaz 3 cilvēkiem, no kuriem vienam, neatkarīgi no mašīnista, jāzina kurinātāja pienākumi,
- 3) uz tvaikoņiem, kuģu mašīnas spējums ir pāri 60 IHP, jābūt 4 personām: vadītājam, mašīnistam, kurinātājam un matrozim;
- 4) uz pasažieru motorkuģiem, kuģu motoru spējums nepārsniedz 30 EHP, jābūt 2 personām;
- 5) uz preču motorkuģiem un motorvelkoņiem, kuģu motoru spējums ir līdz 30 EHP, kuģa personāls var sastāvēt no 1 cilvēka, ja stūre atrodas pie motora.

Piezīme. Ostas priekšniekam ir tiesība šini pantā noteikto cilvēku skaitu atļaut samazināt atkarībā no kuģa braucieniem. Atļaujai jābūt rakstiskai.

62. Redzami iereibušas personas aizliegts uzņemt uz ostas pasažieru kuģiem un tām pārdot braucienu biļetes.

63. Aīru laivas, liellaivas un citus peldošos līdzekļus reģistrē Rīgas ostas valde un izdod to īpašniekiem attiecīgas reģistrācijas apliecības. Reģistrētiem peldošiem līdzekļiem jābūt apzīmētiem priekšgalā abos sānos ar viņa vārdu, ja tāds ir, bet ja tas nav, tad ar ostas valdes iniciālu „R. O.” un attiecīgu numuru. Uzrakstiem jābūt skaidri salasāmiem, un viņu krāsai spilgti jāatšķiras no ūdens satiksmes līdzekļa korpusa krāsas. Šie uzraksti peldošo līdzekļu īpašniekam jātur vienmēr labā kārtībā.

Laivas, kas reģistrētas un numurētas citās vietās, nav jāreģistrē Rīgas ostas valdē. Ja ostas valdē reģistrētā laiva pāriet citā īpašumā, tad agrākam īpašniekam par to jāpaziņo un jaunam īpašniekam jāpietieci īpašnieka maiņa ostas valdei 6 nedēļu laikā.

64. Visiem velkoņiem, kas nodarbojas ar jūras kuģu vilkšanu, jābūt apgādātiem ar patentētiem velkamiem kāšiem, kuģi dod iespēju velkamo tauvu katrā laikā nomest.

Pārējiem velkoņiem, kam tādu kāšu nav, starp kāsi un velkoņa malu velkamai tauvai jābūt no kaņepājiem vai cita līdzīga materiāla, kuģu vajadzības brīdī varētu viegli pārcirst.

Abos šini pantā paredzētos gadījumos, kad velkonis velk kuģi vai citus peldošos līdzekļus, uz velkoņa kāša tuvumā pastāvīgi jāatrodas ar veseri resp. cirvi kādam no velkoņa komandas, kas sekotu vilkšanas gaitai.

65. Ja no celtna viņa darbības laikā pārvilkta troses pār baseinu, kur notiek peldošo līdzekļu satiksme, tad pārvilkta troses vidū jānovieto laiva, no kuģas ar sarkanu karogu jābrīdina tuvojošies peldošie līdzekļi. Nakts laikā pārvilkta trosi pār baseinu var vienīgi izņemt gadījumos ar katrreizēju ostas priekšnieka atļauju, kādā gadījumā troses vidū jānovieto laiva ar cilvēku, kurš tuvojošos peldošos līdzekļus brīdina, vēdinot sarkanu uguni.

Brīvguļā un ziemas guļā noliktie kuģi un citi ostā stāvošie kuģi.

66. Aizliegts bez ostas valdes atļaujas kuģiem nostāties uz ziemas guļu un ilgstošu brīvguļu tādās vietās, kurās nav šādi vajadzībai sevišķi ierādītas.

67. Ziemas vai brīvguļu esošie peldošie līdzekļi pienācīgi jāpiesien ar tauvām un jāapsarga uz īpašnieka rēķina un atbildību.

Izdarot peldošo līdzekļu remontus uz ostas valdes zemes gabaliem, remonts jāizdara ostas valdes noteiktā laikā.

68. Noplēšanai nolemtie un lietošanai nederīgie peldošie līdzekļi novietojami ostas priekšnieka norādītās vietās un uz īpašnieka rēķina un atbildību jāpiesien ar drošām tauvām un jāapsarga.

Personāla pasēs un dokumenti.

69. Piekraštes un ostas kuģi, kā arī citi ostas peldošie līdzekļi, kuģu personāla pierakstīšanas ziņā padoti vispārējiem noteikumiem par iekšzemes pasēm.

Latvijas kuģiem, kas uztur satiksmi ar ārzemēm, kā arī visiem ārzemju kuģiem, ienākot ostā un izejot no ostas, jāiesniedz attiecīgam policijas iecirkņa priekšniekam kuģa personāla saraksts pēc munsturrullja un visu pasažieru un pārējo uz kuģa esošo personu saraksts.

70. Ārzemnieki var dzīvot uz plošiem vienīgi ar Rīgas prefektūras atļauju un tikai tad, ja tie ir plostu īpašnieki, īpašnieku pilnvarnieki, pavadoņi vai sargi. Šo atļauju prefektūra izdod uz ostas valdes apliecības pamata, ka attiecīgā persona ir nodarbināta uz plosta.

Pase ar uzrakstu par dabūto atļauju uzrādāma policijas iecirkņa priekšniekam.

Pārceļamās laivas.

71. Pasažieru pārceļamās laivas jāuztur pilnīgā kārtībā un labā stāvoklī. Tām jābūt drošām noteikta pasažieru skaita pārceļšanai. Pārceļamās laivas nokrāsojamas ar ellas krāsu.

72. Katru gadu pārceļamās laivas pirms ielaišanas ūdenī uz īpašnieka ziņojuma pamata apskata ostas valdes ierēdņi un braukšanai drošo laivu īpašniekiem izdod atļauju, kurā uzrādīts apskatīšanas gads, vieta, kurā laiva nodarbojas ar pārceļšanu, un pasažieru skaitu, kādu laiva drīkst uzņemt pārceļšanai. Lielākajam pasažieru skaitam, kādu laivai atļauts uzņemt, jābūt uzkrāsojam uz laivas redzamā vietā.

73. Katra pārceļamā laiva jāapgādā ar noteiktu skaitu stipriem aīriem, kāsi, piesienamo tauvu, švabru un liekšķeri ūdens izsmeļšanai.

74. Pārceļāji darbā nedrīkst būt iereibušā stāvoklī un pret pasažieriem viņiem jāizturas pieklājīgi. Pasažierus pārceļot laivām jābrauc pēc kārtas.

75. Aizliegts dot laivas braukšanai bērniem, kas jaunāki par 12 gadiem.

76. Redzami iereibušas personas nedrīkst uzņemt laivās pārceļšanai.

77. Pārceļamām laivām ar vienu aīrētāju atļauts uzņemt pārceļšanai ne vairāk kā 8 pasažierus, bet ar diviem aīrētājiem — ne vairāk kā 12 pasažierus.

78. Pārceļamai laivai atrodies darbā tumšā laikā viņas priekšgalā jāuzstāda balta uguns.

Piezīme. Šis noteikums saistošs visām aīru laivām, vienalga, vai tās brauc ar aīriem vai ar burām, izņemot zvejas laivas zvejošanas laikā.

79. Ostas valdei tiesība izdot tuvākus noteikumus par pasažieru pārceļšanas kārtību, kā arī par laivām, kuģas tiek iznomātas sportam.

Piestātnes un citas būves.

80. Uzbūvēt virs ūdens vai tauvas joslā kādu būvi, tādu atjaunot vai arī esošo nojaukt vai pārbūvēt var tikai ar ostas valdes atļauju.

Lūgumam dēļ atļaujas pievienojams izraudzītās vietas plāns un nodomātās būves vai pārbūves zīmējums, trīs eksemplāros katrs. Ja nodomātās būves vieta nepieder būvētajam, tad lūgumam jāpievieno vietas īpašnieka rakstiska piekrišana.

1. piezīme. Izdarot kapitālremontu pie pastāvošas būves, par to iepriekš jāziņo ostas valdei.
2. piezīme. Ja kaut kādi šini pantā minētie būvdarbi iesākti bez ostas valdes atļaujas, tie uz ostas valdes rīkojumu nekavējoties jāpārtraucami līdz atļaujas iegūšanai. Gadījumā, ja atļauja netiek dota, iesāktā būve būvētajam jānovāc ostas valdes noteiktā laikā vai jāsavēd iepriekšējā stāvoklī. Šāda rīkojuma neizpildīšanas gadījumā būvi novāc ostas valde uz būvētāja rēķina.

81. Ik gadus pirms nāvigācijas atklāšanas, kā arī pēc jaunu piestātņu uzbūves piestātņu īpašniekiem vai viņu pilnvarniekiem jāpaziņo ostas valdei, ka piestātnes atrodas lietojamā stāvoklī.

82. Plošiem vai peldošām piestātnēm un uz tām vadošām laipām jābūt izturīgi būvētām un ar stiprām margām. Plošti nedrīkst arī tad grīmt, kad tie ar cilvēkiem galīgi pilni.

83. Pie katras piestātnes redzamā vietā izliekami noteikumi, kas attiecas uz satiksmi, saraksti par braukšanas taksēm, braucienu saraksts ar tvaikoņu nosaukumiem un viņu atiešanas laiku.

84. Pie katras piestātnes jābūt slēgtai telpai, kur uzturēties pasažieriem. Izņēmumi pielaižami vienīgi ar ostas priekšnieka atļauju.

85. Piestātnes, pie viņām esošām telpas un laipas to īpašniekiem jāuztur kārtībā un tīras un satiksmes laikā tumsai iestājoties jāapgaismo. Mitrā un sala laikā ejas jāapkaisa ar smiltīm.

86. Ja piestātne nonākusi tādā stāvoklī, ka ar to tiek apdraudēta pasažieru drošība, tad ostas priekšniekam ir tiesība piestātnei slēgt līdz trūkumu novēršanai.

87. Aizsargu pāļi pie tiltiem kuģu caurbraucamās vietās jāiesit un jāizņem ostas valdes noteiktos termiņos.

Sanitārie noteikumi.

88. Jēlas ādas un citus smirdošus priekšmetus atļauts nokraut vienīgi ostas valdes šim nolūkam ierādītās vietās un tie pēc iespējas ātri jānovieto slēgtās telpās.

89. Aizliegts mazgāt netīras zivju kastes un citus priekšmetus Daugavā pie Pilsētas krasta līdz pilsētas kanāla ietekai, Muitas krastmalā un Eksportostā, kā arī pilsētas kanāla malā Centrālīrgus rajonā.

90. Par tīrību muiņas un citās noliktavās atbild un gādā viņu īpašnieki resp. nomnieki.

Par žurku apkaņošanu un iznīdēšanu ostas noliktavās jāgādā viņu īpašniekiem resp. nomniekiem.

91. Ja ostas robežās atrodas kādas rūpniecības iestādes vai darbnīcas, viņu sanitāri jēkārta jāatbilst tām pašām prasībām, kādas līdzīgām iestādēm Rīgas pilsētas robežās uzstāda pilsētas valdes saistošie noteikumi un vispārējie sanitārie likumi un valdības rīkojumi.

92. Uz kuģiem aizliegts lietot Daugavas ūdeni nevārītā veidā dzeršanai un ēdienu pagatavošanai. Dzeramais ūdens ņemams no pilsētas ūdensvada vai sevišķām tanku laivām.

93. Aizliegts tirgoties no kuģiem, citiem peldošiem līdzekļiem un plošiem ar vecām un lietotām drēbēm.

94. Ostas robežās stingri aizliegts uzturēties prostituetām sievietēm. Tāpat stingri aizliegts prostituetās uzvest uz kuģiem.

95. Par visiem saslimšanas gadījumiem ar lipīgām slimībām uz kuģiem kuģu kapteiņiem nekavējoties jāziņo attiecīgam ostas iecirknim, kuģam par to jāziņo tālāk ostas ārstam.

96. Ar lipīgām slimībām slimojošām personām aizliegts bez ostas ārsta atļaujas atstāt kuģi.

Peldētavas.

97. Ierīkojot peldētavas, jāievēro šo noteikumu 80. pantā nosacījumi un bez tam sekojošais:

- 1) ja peldētavu ierīko abu dzimumu personu lietošanai, tad starp viriešu un sievietu nodaļām jābūt dēļu vai balķu starpsienai bez durvīm, logiem un jēbkādām šķīrbām;
- 2) peldētavu ārējā apšuvumā, izņemot durvis, nedrīkst būt nekādas starpas vai caurumi. Logi var būt vienīgi kases un apkalpotāju telpās;
- 3) neaizsēgtā peldētavas daļa virs peldēšanas baseiniem pietiekoši jāaizsēdz krasta, laipu un piestātnes ēku pusē ar audekla aizsegu vai dēļu sētu.

98. Koppeldētavu ierīkošanas gadījumā viriešiem un sievietēm iekārtojamas tikai atsevišķas gērbtuves. Peldēšanai šini gadījumā jānotiek peldkostīmos.

99. Pie peldētavas ieejas jāizliek izkārtne ar īpašnieka uzvārdu un vārdu, cenu rādītāju par peldētavas lietošanu un kādā laikā peldētava atvērta publikas lietošanai.

100. Visiem peldētavas kalpotājiem, izņemot kasiēri, jāprot peldēt, par ko jāuzrāda sporta organizācijas apliecība.

101. Tumsai iestājoties, mazgāšanās peldētavās aizliegta.

102. Personas ar lipīgām slimībām, bērņus, jaunākus par 12 gadiem bez pieaugušo pavadības, un redzami iereibušus nedrīkst peldētavās ielaist.

103. Peldētavu apmeklētājiem aizliegts iznākt ārpus peldētavām kailiem.

104. Aizliegts izkārt peldētavā vai uz viņas margām veļu, drēbes un citus priekšmetus žāvēšanai vai izvēdināšanai.

105. Peldētavā jābūt ne mazāk par diviem glābšanas riņķiem ar vismaz 15 m garu virvi 4 cm apkārtmērā, kas piekarāmi redzamā vietā bez piestiprināšanas.

106. Peldētavās un piestātnēs pēc vajadzības jāierīko atējas vietas, kurām bedres vietā ierīkojama cieta darvota kaste, kas laikā tirāma saskaņā ar vispārējiem noteikumiem par atējas vietām.

107. Peldēties ostas rajonā ārpus pastāvošām peldētavām bez peldkostīmiem atļauts tikai no policijas saziņā ar ostas valdi norādītās vietās.

Ledus laušana, izciršana un pa ledu ierīkoti ceļi.

108. Bez ostas valdes atļaujas aizliegts izcirst ledū āliņģus un ledu lauzt, izņemot pie tiltiem, kur balstu apciršanu izdara tilta īpašnieks pēc vajadzības un saviem ieskatiem, apzīmējot izcirstās vietas.

Atļauju ledu ciršanai vai laušanai izdod, ja lūdzējs uzrāda ūdens īpašnieka rakstisku piekrišanu.

Āliņģus zvejošanai atļauts izcirst ne tuvāk kā 6 metri no braucamo ceļu un gājēju ceļiņu vidus. Izcirstie āliņģi jāmeižo.

109. Pa ledu, kas Rīgas ostas robežās pārklāj publiski lietošanai nodotos ūdeņus, aizliegts bez ostas valdes piekrišanas ierīkot ceļus gājēju un braucēju satiksmei.

Paziņojumi par satiksmes ceļu atklāšanu iesniedzami ar atbildīgas personas parakstu. Pēdējai uz ostas valdes pieprasījumu jāierīko izturīgas uzeļas resp. zbraukšanas tiltiņi no krastmalas uz ledu un ceļš jānosprauz ar redzamām zīmēm. Uz ostas valdes pieprasījumu attiecīgais ceļš tālīt jāslēdz un tiltiņi jānoņem.

110. Slidotavas var ierīkot tikai ostas valdes norādītās vietās.

111. Pirms āliņģu izciršanas un ledu laušanas darbu uzsākšanas iegemamā vieta pienācīgi jāapžogo nelaimes gadījumu novēršanai ar 1 m augstu aizzogojumu. Šo aizzogojumu aizliegts noņemt pirms uzlauztās vietas nav no jauna aizsalušas ar vismaz 15 cm biezu ledu kārtu, vai pirms izbeidzas satiksme pa ledu, bet katrā gadījumā tikai ar ostas valdes atļauju.

Pirms ledu iziešanas uz ostas valdes rīkojumu aizzogojumi ledu uzlauzējiem jānoņem. Pretējā gadījumā to izdara ostas valde uz vainīgā rēķina.

Zvejošana.

112. Zvejojot ostas ūdeņos, zvejas ierīces izliekamas tā, ka viņas netraucē kuģu, citu peldošo līdzekļu un plostu kustību. Aizliegts ar tikliem, mirdiem, tačiem vai kādā citā veidā zvejojot kuģu braucamā un zivīm caurejamā ceļā.

Zveja koku dārzos atļauta tikai ar dārza īpašnieka resp. nomnieka piekrišanu.

113. Zvejas laivas katru gadu jāpietieci ostas valdē līdz 1. jūlijam, sapņot katrai laivai vienu skārda plāksniti ar attiecīgo gada skaitli, kas piesitama laivas priekšgalā kreisā pusē.

Zvejas laivām, zvejojot nakts laikā, laivās jātur gatavībā laterna ar baltu uguni, ar kuģu, citam peldošam līdzeklim tuvojoties, laikus jāamāj no sevis uz to pusi, par kuģu var brīvi pabraukt garām.

Piezīme. Šā panta 2. daļa neattiecas uz zvejas laivām, kad viņas nodarbojas ar zveju jūras ūdeņos, kādā gadījumā zvejas laivas padotas starptautiskiem noteikumiem par kuģu izvairīšanos no sadursmes uz jūras (12. p.).

114. Zvejojot ar lielo vadu, vada atrašanās vieta apzīmējama ar 3 laivām, no kurām pa vienai jābūt pie katra vada spārņa gala un pie vada āma, vai tai vietā, kurā vads atrodas vistālāk no krasta, kur vadu velk malā. Tuvojoties kuģim vai kādai laivai, no zvejas laivas, kas atrodas vistālākā vietā no krasta, jāsig-nāhē, mājot dienā ar sarkanu karodziņu, bet naktī ar baltu uguni tani pusē, gar kuģu var brīvi pabraukt garām.

Zvejai ziemā zem ledu jāizņem atļauja no ostas priekšnieka, norādot izcērtamo āliņģu vietas. Āliņģi izcērtami un apzīmējami pēc ostas valdes dotiem norādījumiem.

115. Taču zvejai jāizņem ostas priekšnieka atļauja. Personām, kas vēlas iegūt šo atļauju, jāiesniedz ostas valdei katru gadu lūgums līdz ar zvejas tiesību pierādījumu un taču plānu 2 eksemplāros. Taču jāieliek tā, lai tie netraucētu kuģošanu un plostošanu. Taču augšgali nostiprināmi ar novadu āžiem, kuģi apsīti ar aizsargu plankām vai drīgakām pēc ostas valdes norādījumiem. Taču āži gar plostu, laivu un citu peldošo līdzekļu braucamā ceļa malu nostiprināmi ar smilšu maisiem vai ūdens mucām. No braucamā ceļa attālākās vietas ar ostas valdes atļauju pielaižama āžu nostiprināšana arī ar valējiem akmeņiem kastēs. Ūdeni iekritušie taču nostiprināšanas materiāli zvejas taču īpašniekiem no ūdens jāizņem, pretējā gadījumā to izdara ostas valde uz taču īpašnieka rēķina.

Pie tačiem līdz 50 m garumā pastāvīgi jābūt klāt vienai laivai ar cilvēku, bet pie garākiem tačiem cilvēku skaits attiecīgi jāpavairo. Ūdens līmenim ceļoties vai kritot (caur ko mainās straumes gultne), arī tači un novadu āži attiecīgi pārvietojami, pēc ostas valdes norādījumiem.

116. Tiklu un citu zvejas rīku zāvēšanai, sakārtošanai un izlabošanai ostas valde ierāda pēc iespējas sevišķas vietas ostas robežās.

Materiālu piegādāšana kuģu krāvu laipu ierīkošanai.

117. Katram, kas vēlas nodarboties ostas robežās ar materiālu iznomāšanu kuģu laipu ierīkošanai, tāpat štaueriem un kuģu īpašniekiem, kas lieto savas laipas, par to jāpaziņo katrā gada sākumā līdz 1. aprīlim ostas valdei, uzrādot pie tam savu adresi, vietu, kur materiāli novietoti, bet iznomātājiem un štaueriem bez tam vēl par materiālu ņemamas maksimālās atlīdzības takses.

Piezīme. Šā panta noteikumi neattiecas uz lielāivām, būreniekiem un buču-motorkuģiem piekrastes braucienos.

118. Pēc iepriekšējā (117.) panta minētā paziņojuma iesniegšanas laipām sagatavoto materiālu apskata un apzīmē ostas valdes ierēdņi. Laipu ierīkošanai drīkst lietot tikai tādu materiālu, kuru ostas valdes ierēdņi atzinuši par derīgu un apzīmējuši.

119. Periodiskām apskatēm jānotiek katru gadu. Neatkarīgi no šīm apskatēm ostas valdei tiesība katrā laikā laipu ierīkošanai lietojamo materiālu apskatīt no jauna.

120. Nepieciešamības gadījumā 117. p. minētām personām uz pirmo ostas priekšnieka pieprasījumu šie materiāli jānogādā no tuvākās noliktavas pie norādītiem kuģiem.

121. Spīres lielo laipu ierīkošanai drīkst būt līdz 17,7 m garas, ar caurmēru tievgalā ne mazāk par 20,5 cm. Spīres mazo laipu ierīkošanai drīkst būt līdz 14,5 m garas, ar caurmēru tievgalā ne mazāk par 10 cm. Laipu ierīkošanai lietojamās 7,5 cm biezas plankas, ne mazāk kā 20 cm platas un dēji 5,0 cm biezi un ne mazāk kā 20 cm plati.

122. Par laipu pareizu uzbūvi atbild štauers. Gadījumā, ja laipu ierīkošanai lietotās spīres lūktu, vai laipas citu iemeslu dēļ sabrukta, tad laipu īpašniekam par to tūlīgi jāziņo ostas valdei. Ja lūšanas vai sabrukšanas iemeslus uz vietas nevar noskaidrot, tad to noskaidrošanai ostas priekšnieks nekavējoties uzaicina lietpratēju komisiju, kurā ietilpst pa vienam pārstāvim no Rīgas ostas valdes, Kuģu īpašnieku savienības un Rīgas biržas komitejas.

Štaueru darbi.

123. Visiem uzņēmējiem, kas nodarbojas ar štaueru darbiem, katru gadu līdz 1. aprīlim jāreģistrējas ostas valdē, uzrādot rūpniecības zīmī un paziņojot par izpildāmiem darbiem ņemamās atlīdzības takses.

Iesākot darboties pēc 1. aprīļa, reģistrēšanās ostas valdē izdarāma 7 dienu laikā no darbības sākšanas.

124. Štaueriem vai viņu priekšstāvjiem aizliegts pielaižāt darbā iereibušus vai piedzērušus strādniekus.

125. Aizliegts stāvēt un staigāt priekšmetu uzcelšanas vai nolaišanas rajonā, kamēr vinčas darbība nav apturēta. Vinčas darbību vada vienīgi tas strādnieks, kas padod vinčas ķēdi vai stiepu, un vienīgi šā strādnieka un kapteiņa vai stūrmaņu rīkojumiem padots vinčas dzinējs.

Strādnieki, kas vada vinčas darbību, uz ārzemju kuģiem pieņemami no malas un viņiem jāsaprot latviešu valoda.

126. Vienīgi kuģa vadības vai štaueru noteiktam cilvēkam ir tiesība vinču laist darbā.

127. Aizliegts nokāpt kuģa kravas telpās vai izkāpt no tām vinčas darbības laikā. Attaisot vai aiztaisot lūkas, aizliegts zem tām stāvēt.

128. Par drošības līdzekļiem pret nelaimes gadījumiem jāgādā štaueram.

Ballasta izkraušana, grants smelšana un akmeņu izcelšana, sniega un atkritumu izbēšana uz ledus vai izbēšana ūdenī.

129. Izkraut ballastu no kuģiem atļauts vienīgi ostas priekšnieka sevišķi šim nolūkam ierādītās vietās.

130. Izkraujot vai iekraujot ballastu, kuģu kapteiņiem jāpelielot visi līdzekļi, lai nepiesērētu ostas ūdeņi.

131. Gadījumos, kad vairākiem kuģiem jāizkrauj ballasts, tas izdarāms ostas priekšnieka norādītās vietās pēc kārtas, kādā kuģi ienākuši ostā.

132. Iegūt granti un akmeņus ostas robežās esošos ūdeņos atļauts vienīgi ostas valdes ierādītās vietās, saskaņā ar noteikumiem par ūdeņu lietošanu kuģniecībai, laivniecībai, plostošanai un koku pludināšanai.

Personām, kas vēlas dabūt atļauju akmeņu vai grants iegūšanai no ūdeņu dibena, jāiesniedz ostas valdei attiecīgs lūgums.

Iegūtie akmeņi vai grants nekavējoties jāizved no viņu iegūšanas vietas, vai jānokrauj uz krasta tik augstu un tādā veidā, ka viņas straume nevar ieskalot atpakaļ ūdenī.

Ja vajadzīgā atļauja grants smelšanai vai akmeņu izcelšanai nav dabūta vai izdotās atļaujas noteikumus pārkāpj, uz ostas valdes rīkojumu darbus pārtrauc un darba rīkus aizgādā ostas priekšnieka norādītās vietās uz vainīgā rēķina.

133. Aizliegts no kuģiem, ploštiem, citiem peldošiem līdzekļiem un krastmalas mest ūdeni grūžus, skaidas, mizas, pelnus, stiepuļus un vispār to, kas braucamā ūdens ceļā piemēro no maitā ūdenī. Atkritumi novācamā krastmalas atkritumu kastēs, bet kur tādās nebūtu, novietojami uz peldošā līdzekļa. Tāpat aizliegts ostas robežās pievest un bērt uz krasta, ūdenī vai uz ledus dažādus atkritumus un visādus netirumus.

Koku dārzu un zāģētavu ūdeņu iztīrīšana no stiepuļiem jāizdara dārzu īpašniekiem resp. nomniekiem, un ja viņi to neizpilda, ostas valde šos ūdeņus iztīra uz dārzu īpašnieku resp. nomnieku rēķina.

Koku dārzu ierīkošana.

134. Bez ostas valdes atļaujas aizliegts ostas ūdeņos ierīkot koku dārzus kā vispārīgi, tā arī privātai lietošanai.

135. Personām, kas vēlas iegūt atļauju ierīkot plostu novietošanas vajadzībām koku dārzus un iesist vajadzīgos pāļus, jāiesniedz ostas valdei katru gadu, vēlākais līdz 1. martam, lūgums līdz ar zemes (ūdēns) īpašuma vai nomāšanas tiesību pierādījumu un koku dārzu plānu, 3 eksemplāros.

136. Ja to ūdeņu īpašnieki vai nomnieki, kuros plostu novietošanu ostas valde atzīst par nepieciešamu, neiesniedz līdz 1. martam ostas valdei paziņojumu, ka viņi apņemas apzīmētos koku dārzus ierīkot, tad ostas valde rakstiski uzaicina paziņot 8 dienu laikā, vai viņi vēlas izlietot savas tiesības ierīkot koku dārzus. Ja ūdeņu īpašnieki vai nomnieki uz šo uzaicinājumu 8 dienu laikā neatbild, vai arī atsakās koku dārzus ierīkot, tad koku dārzu ierīkošanu šīs ūdeņos ostas valde atdod citām personām, ar tiesību ņemt par pēdējo lietošanu nomas maksu. Maksu par ieņemamo ūdeni nosaka ostas padome, un tā iemaksājama ostas valdei izsniegšanai ūdeņu īpašniekam vai nomniekam.

137. Ja personas, kas saņēmušas no ostas valdes atļauju piesienamo pāļu iesīšanai, nepilda uzņemtos pienākumus un neiesāk darbus 3 dienu laikā pēc ostas priekšnieka izziņotās šo darbu uzsākšanas dienas, tad ar visiem ierīkojamiem koku dārziem, neskatoties uz viņu atrašanās vietām, ostas priekšnieks var rīkoties saskaņā ar iepriekšējā (136.) panta nosacījumiem, nesūtot 136. pantā paredzētos rakstiskos uzaicinājumus.

138. Piesienamo pāļu iesīšana koku dārzos jāiesāk tūlī pēc ledus iziešanas. Diena, ar kuru pāļu iesīšana sākas, izziņo ostas priekšnieks. Koku dārzu īpašniekiem vai nomniekiem jāiesīst dienā apmēram viena desmitā daļa no attiecīgām koku dārzam iesīšanai noteiktā pāļu

skaita, bet visi pāļi jāiesīst viena mēneša laikā, skaitot no ostas priekšnieka noteiktās dienas darbu sākšanai.

Piezīme. Svarīgu iemeslu dēļ ostas priekšnieks var koku dārzu īpašniekiem vai nomniekiem pāļu iesīšanas termiņu pagarināt vai darbus pārtraukt.

139. Piesienamo pāļu iesīšana Daugavas galvenā gultnē izdarāma vispirms ostas garumā gar abiem krastiem, virzienā no krastmalas uz upes vidu, ieņemot vienu ceturto daļu no upes platuma, un tikai pēc tam var iesīst pāļus pārējā upes platumā, atstājot upes vidū brīvu kuģu ceļu.

Piezīme. Atkāpšanās no šini pantā noteiktās pāļu iesīšanas kārtības vajadzības gadījumos pielaižama tikai ar ostas priekšnieka atļauju.

140. Daugavas galvenā un Lucavas salas gultnē piesienamie pāļi jāiesīst šādā dziļumā: no augšējās līdz vidējai aizsargu pāļu rindai vismaz 3 m, bet no vidējās aizsargu pāļu rindas līdz dzelzs tiltam — vismaz 3,60 m dziļi zemē.

Tanīs vietās, kur upes dibena īpašību dēļ nav iespējams pāļus iesīst līdz noteiktam dziļumam, tie jāiesīst līdz apakšzemes klīntis slānim. Vietās, kur apakšzemes klīntis slānis atrodas 1,80 m un mazākā dziļumā, nostādāmi buki.

Daugavas galvenā un Lucavas salas gultnēs koku dārzos iesīstamo pāļu tievgalim jābūt mazākais 23 cm caurmērā. Pāļi ņemami tik garī, lai pēc iesīšanas paliktu vismaz 2,10 m virs normālā ūdens līmeņa.

Pāļiem lietojamie balķi jāņem pēc iespējas taisni, un tie nedrīkst būt trunējuši un puvuši.

Daugavas galvenā un Lucavas salas gultnēs, ja normālais ūdens dziļums pārsniedz 3 m, jāiesīst pāļu kūļi (puđuri) vismaz no 4 pāļiem, kas sasienami ar stīpu dzelzi, stiepuļiem, izņemot dzeloņu stiepuļus, vai darvotu tauvu, ne mazāk kā 5 cm apkārtmērā. Ja normālais ūdens dziļums ir seklāks par 3 m, tad pielaižami no 3 pāļiem sastāvoši kūļi, bet ja normālais ūdens dziļums seklāks par 1,80 m — pietiek ar pāļu kūļiem, kas sastāv no 2 pāļiem un sasieti pēc augstāk minētiem noteikumiem.

Pārējās vietās, kā, piem., pie Beņķu salas, Koju salas un aiz NOP dambja, atļauts iesīst pa vienam pālim, bet ja ūdens dziļums sasniedz 3,6 m un vairāk, jāiesīst pāļu kūļi vismaz no 2 pāļiem.

Attālumam starp pāļu kūļu šķērsrindām jābūt 110 m.

Attālumam starp koku dārzos šķērsām iesīstamajiem pāļu kūļiem nedrīkst būt lielāks par 14,6 m, bet atstatums starp pāļu kūļiem caurlaišanas vārtu augšējā rindā — ne lielāks par 11 m un apakšējā rindā — ne lielāks par 14,6 m. Tomēr apakšējo koku dārzu beidzamā pāļu rindā Daugavas galvenā un Lucavas salas gultnēs platums starp pāļu kūļiem nedrīkst sniegties pāri 11 m.

Gar kuģu ceļu Daugavas galvenā gultnē pāļu kūļiem jāstāvē vismaz no 4 pāļiem, bet Lucavas salas gultnē — vismaz no 3 pāļiem.

Gar straumes regulēšanas ierīcēm aizsargu pāļi jāiesīst pa vienam, neatkarīgi no ūdens dziļuma, ostas valdes noteiktā attālumā no ierīces. Gar krastiem aizsargu pāļi jāiesīst pēc ostas valdes norādījumiem.

141. Pāļu iesīšana koku dārzos atļauta tikai pēc tam, kad pāļiem noņemtos balķus apskatījuši ostas valdes ierēdņi, tos atzinuši par derīgiem un apzīmējuši.

Lūgumi, apskatīt pāļiem noņemtos balķus, iesniedzami ostas valdei laikā no 15. februāra līdz 15. martam.

Pie apskates par nederīgiem atzītos pāļus nedrīkst iesīst.

142. Koku dārzos, kur upes dibena īpašību dēļ nevar iesīst pāļus, jānostāda buki. Balķiem buku pagatavošanai jābūt vismaz 5,5 m garī un tievgalā vismaz 20 cm caurmērā. Ja buku kāja garāka par 8,5 m, balķu tievgaļa caurmērs var būt zem 20 cm, bet ne mazāks kā 16,5 cm. Buku šķērši jāliek no vismaz 18 cm resniem balķiem, pie kam atlauts šos balķus aptēst līdz 13 cm tanīs vietās, kurās tie piestiprināmi pie buku kājām. Naglām kšu piesīšanai jābūt vismaz 30,5 cm garām.

Buki jānostāda viens no otra ne vairāk kā 11 m atstatu (skaitot starp buku stāvlīnijām) ar vienu kāju pa straumi un leju. Atsevišķas buku rindas uzstādāmas pēc vajadzības samērā ar plostu pienākšanu, viena no otras 165—200 m atstatu.

Buku pagatavošanai lietojamo balķu apskates kārtība ir tāda pat, kāda noteikta pāļu apskatei.

Piezīme. Šini pantā aprakstīto ierīču konstrukciju vai apmērus var mainīt ar ostas priekšnieka atļauju.

143. Koku dārzu īpašniekiem vai nomniekiem, kuru dārzos upes dibens akmeņains, sakarā ar ko pāļu vietā uzstādīti buki, jātur lietošanai gatavā stāvoklī tērauda tauvas, ne mazāk kā 7 cm apkārtmērā un 128 m garas.

Tauvu daudzumu, kāds koku dārzu īpašniekiem vai nomniekiem jātur gatavībā, aprēķina pēc attiecīgā koku dārzā novietojamo plostu skaita, pie kam pieņemams, ka ar vienu 128 m garu tauvu var piesiet 25 plostus.

Norādītās vietās novietotie plosti piesienami pie riņķiem ar tērauda tauvām, saskaņā ar ostas valdes rīkojumu un aizrādījumu, pie kam šo tauvu nogādāšana uz plostiem un piesiešana pie riņķiem un tauvu atgādāšana atpakaļ, kad tās nav vairs vajadzīgas, piekrit koku dārzu īpašniekiem vai nomniekiem. Plostu piestiprināšana pie tauvām un tauvu glabāšana, kamēr tās atrodas uz plostiem, ir koku īpašnieku pienākums.

Atlīdzības lielumu par koku dārzu, kā arī tērauda tauvu lietošanu nosaka ostas padome.

144. Privātus koku dārzus, arī koku zāģētavu vajadzībām, nedrīkst ierīkot bez ikgadējas ostas valdes atļaujas.

Piezīme. Koku dārzos augšpus dzelzs tiltiem aizliegts bez sevišķas ostas priekšnieka atļaujas ietaisīt aizzōģojumus, iesīst papildu pāļus, nostādīt papildu bukus u. t. t.

145. Ostas daļa augšpus dzelzs tiltiem Daugavas galvenā un Lucavas salas gultnē, tāpat arī Sausās Daugavas gultnē jāatbrīvo no plostiem līdz 1. novembrim, bet no pāļiem, bukiem, kā arī nogrimušiem balķiem un stiepuļiem — līdz 15. novembrim.

Piezīme. Pēc 15. novembra turēt koku dārzus upes līčos un kanāļos un viņos novietot kokus var tikai ar katreizēju ostas priekšnieka atļauju.

Enkurnieku darbība.

146. Pa Daugavu lejpus pludināmos plostus pie Glumās krāces saņem no plostniekiem uzņēmēji-enkurnieki un no pludina viņus pa galveno Daugavu vai Sauso Daugavu līdz dzelzceļa tiltam vai uz attiecīgiem koku dārzjiem, kas atrodas ostas daļā augšpus dzelzceļa tilta.

Plostu saņemšanu, novadīšanu un piesiešanu ostas daļā, kurā atrodas no Glumās krāces līdz dzelzs tiltiem, ostas padomes izdotiem noteikumiem.

Bez ostas valdes atļaujas un uzņēmēju enkurnieku, kuri noslēguši attiecīgo līgumu, piekrišanas nevienam nav tiesības nodarboties ar plostu saņemšanu, novadīšanu, novietošanu un piesiešanu ostas daļā no Glumās krāces līdz dzelzs tiltiem.

Piezīme. Zem plostu novietošanas jāsaprot plostu ievadīšana koku dārzā un piesiešana pie pāļiem, saskaņā ar ostas priekšnieka norādījumiem. Atalgojumu par plostu novietošanu nosaka ostas padome.

147. Plostu pludināšana lejpus dzelzs tiltiem atļauta arī privātenkurniekiem. Visus privātenkurnieku rīkus ik gadus apskata ostas valde un, atzīstot tos par derīgiem, izdod atļauju uzņemties pludināšanas darbus un reizē ar to gadskārtēju enkurnieku laivu apskatīšanas nozīmi piestiprināšanai pie laivas redzamā vietā.

Piezīme. Enkuru tauvai laivām, kuņas nodarbojas Daugavā, viņas pietekās un Kīsezerā, jābūt 92 m garai un 11,4 cm apkārtmērā. Enkurniekiem, kas nodarbojas vienīgi Sarkandaugavas, Mīlgrāvja un Lielupes koku dārzos vai kuņģi pieved kokus pie Mīlgrāvī esošiem tvaikoņiem no tuvākiem koku dārzjiem, atļauts lietot laivu enkuru tauvas 73 m garas un 7,6 cm apkārtmērā.

148. Plosti jānovieto brīvos koku dārzos, sākot no dzelzs tiltiem uz augšu Daugavā un viņas pietekās līdz Jumpravmuižas ciemam. Ja visa šī ūdens platība ar plostiem jau aizņemta, no jauna pienākušie plosti jānovieto no Jumpravmuižas ciema līdz Glumai krācei abu upes gultņu piesienamās vietās.

Ja pēc koku īpašnieku paziņojuma plosti jānolaiž lejā caur tiltiem, tad uzņēmēji-enkurnieki plostus nodod koku īpašniekiem starp koku dārzu lejas gala beidzamā aizsargu pāļu rindu un dzelzs tiltu, piesienot plostus pie pāļiem sevišķi tam no-

lūkam norādītās vietās, vai nododot tos tieši privātenkurniekiem. Pirmā gadījumā ņemama par katru postu stāvēšanas dienu atbildība tānī apmērā, kāda noteikta pēc takses par koku dārzu lietošanu.

Pēc postu nodošanas viņu īpašniekiem visa atbildība par postu tālāku pārvietošanu gulstas uz pēdējiem. Koku īpašniekiem jāsaņem no enkurniekiem postu ne ilgāk kā 6 stundās dienas laikā, kā darbdiēnās, tā svētdiēnās un svinamās diēnās, skaitot dienu no pulkstens 6-iem līdz 20-iem.

Postus, kuri pēc koku īpašnieku norādījumiem novietojami koku dārzos leļpus dzelzs tiltiem, izlaiž cauri pontonu tiltam tikai pēc valstij vai pašvaldībām pienākošos pludināšanas nodokļu un izdevumu segšanas.

Labvēlīgos laika un straumes apstākļos postu jānovieto grupās viņu īpašnieku norādītos koku dārzos. Sliktos laika apstākļos tas izpildāms tikai pēc iespējas.

Kad steidzošais darba laiks pagājis un ostā ir brīvas vietas, tad caur uzņēmēju enkurnieku vainu izkaisītie postu viņiem jāsalasa vienkopus uz sava rēķina.

Ja divu dienu laikā koku īpašnieki postus nenovieto noteiktā kārtībā, tad ostas priekšniekam tiesība postus novietot uz koku īpašnieku rēķina, vai ja apstākļi to atļauj, postu novietošanas termiņu pagarināt. Postus novietot noteiktā termiņā var privātenkurnieki pēc savstarpējas vienošanās ar koku īpašniekiem. Uzņēmējiem enkurniekiem un privātenkurniekiem stingri jāizpilda visi ostas valdes norādījumi un rīkojumi attiecībā uz postu saņemšanu, novadīšanu, novietošanu un piesiešanu koku dārzos.

149. Pastāvīgā vietā ostā novietotos postus nopludina uz leju iekraušānai kuģos vai novietošanai koku zāģētavu dārzos privātenkurnieki. Postu pārvietošana no viena dārza uz otru, ar nolūku viena īpašnieka postus sakopot vienā vietā, pielaižama tikai pēc vissteidzīgāko plostošanas darbu beigām. Pārvietošanu izlāra privātenkurnieki uz brīva līguma pamata. Pludinot kokus ostas robežās, enkurniekiem jāizlieto visi līdzekļi, lai neaizsprostotu kuģu ceļu.

Kokmateriālu pludināšana ostā.

150. Aizliegts pludināt par 15 m platākus un par 70 m garākus postus. Pa Daugavas galveno gultni pludināmo postu skaits vienā partijā nedrīkst būt lielāks par 15 un viņu peldes dziļums nevar pārsniegt tānī laikā pastāvošu Bullēnu krāces dziļumu. Ja pie postu pārmērīšanas izrādītos, ka viņu peldes dziļums pārsniedz pašreizējo ūdens dziļumu, vai tie ir platāki par noteikto normu, postu jāpārsien ostas valdes norādītā vietā.

151. Uz katras pludināmās postu partijas jāatrodas koku īpašnieka pilnvarniekam, kuram jāpārņemas par pareizu plostošanu.

Ostā ienākošiem postiem jābūt pienācīgi sasietiem, tas ir: katrai atsevišķai plenicai jābūt sastiprinātai ar ne mazāk kā 6 kārtīm, kas piestiprināmas pie katra plenicā esošā balķa ar vicām vai stieplēm. Kārtis var atvietot ar attiecīgi mazāku skaitu botsmastiem vai balķiem, kuriem jābūt piestiprinātiem kā augstāk minēts. Plenicās savā starpā savienojamas ar tā saucamām jūgām (vicas vai stiepuļes), ne mazāk kā 5 katrā savienojumā.

Uz katru atsevišķi peldoša posta jāatrodas:

- 1) ne mazāk kā 2 strādniekiem;
- 2) 3 airiem (drigalkām), katram vismaz 9 m garām;
- 3) ne mazāk kā 4 rezerves kārtīm vismaz 5,5 m garumā, 1 ķeksim, 1 cirvim un teitij vai salmu būdai;
- 4) tauvai, ne mazāk kā 32 m garai un vismaz 10,15 cm apkārtmērā, vai tikpat garai stiepuļū tauvai, vismaz 11 mm caurmērā;
- 5) eipurim (arklam) ar dzelzs lemesi galā un
- 6) koka izkārtneī, vismaz 1,0 m garai un 0,3 m platai, uz kuģas abās pusēs jābūt uzrakstītam: a) koku materiālu īpašnieka vārdam vai firmas nosaukumam; b) vietas nosaukumam, no kurienes plostis nāk, un ja plostis pieder pie kādas partijas, tad uzraksta sākumā liekams skaitlis, kas norāda postu skaitu partijā, bet uzraksta beigās — skaitlis, kas norāda, kāds numurs plostam partijā; c) postu vadītāja vārdam un uzvārdam. Uzraksts uz izkārtnes jāraksta ar melnu eļļas krāsu.

Burti un skaitļi nedrīkst būt mazāki par 13,5 cm. Izkārtne piestiprināma posta vidū pie 2 mētiem 1,40 m augstu vai uz strādnieku būdas jumta.

Piezīme. Posti nedrīkst būt sasieti ar dzeloņu stieplēm.

152. Ostā pienākušiem postiem jāpaliek pienācīgi sasietiem ar kārtīm, tauvām, vicām, stieplēm u. t. t., tāturot arī airus līdz postu ievietošanai koku dārzos. Ari no koku dārzos ievietotiem postiem nevar noņemt kārtis, tauvas, sasienamos piederumus u. c., izņemot airus.

Vispārējai lietošanai nolemtos koku dārzos atļauts postus izārdīt koku šķirošanas nolūkā atsevišķos balķos, bet ar to noteikumu, ka izšķirotie, tā arī atlikušie koki nekavējoties sasienami partijās. Uz postiem uzkrāutus un nepiesietus kokmateriālus var noņemt un tikai sasietā veidā novest vajadzīgās vietās.

153. Uz katru koku dārzā stāvoša posta jābūt 151. pantā minētai koka izkārtnei. Katram postam jābūt piesietam ar tauvu. Sabojātās tauvas koku īpašniekam jau pie laika jāapmaina pret derīgām. Koku dārzos, kuģos pāļu vietā nostādīti buki, kā arī tanis vietās, kuģas ūdens dziļuma vai upes dibena īpašību dēļ nevar iesist piesienamās ierīces upē, koku īpašniekiem ir pienākums postus piesiet pie krasta riņķiem ar tērauda tauvām, pie kam pēdējās jādod koku dārzu īpašniekiem resp. nomniekiem.

154. Koku īpašniekiem uz postiem jātur sargi postu apsargāšanai dienā un naktī. Postu sargiem ir pienākums novērot, vai postu pareizi un izturīgi piesieti resp. nostiprināti un nekavējoties paziņot koku īpašniekiem, kad postu nepietiekoši nostiprināti un nostiprinājumi jāpapildina. Katrā nepieciešamības gadījumā koku īpašniekiem uz ostas priekšnieka norādījumu sargu skaits jāpalielina. Par sargiem var būt bez postniekiem arī citas personas. Ostas valdei ir tiesība atsevišķām personām neatļaut nodarboties kā postu sargiem.

155. Uz katru ostā ienākušā posta pie tā vadītāja jāatrodas koku materiālu īpašnieka vai tā pilnvarnieka izdotai pavadiņei, kas pēc pienākšanas ostā tūlī jānodod attiecīgā ostas iecirkņa pārzīņa kantorī.

Pavadiņes izgatavojamas pēc Jūrniecības departamenta izstrādātā parauga.

Piezīme. Šā panta noteikumi par pavadiņēm attiecas arī uz lielāivās pārvadājamām precēm.

156. Daugavā, viņas pietiekās vai kanājos balķu mizošana vai aptešana uz ūdens atļauta vienīgi ar katreizēju ostas priekšnieka atļauju.

157. Pludinot postus Rīgas ostā augšpus pontonu tiltam pie augsta ūdens stāvokļa un stipras straumes, tie jāved vienā rindā (ne blakus), pie kam starp atsevišķiem postiem pie iespējas ieturams vismaz 90 m atstatums. Pārējā nāvigācijas laikā ostas priekšnieks var pielaiest arī citādu plostošanas kārtību.

Pie ieejas Torņakalna kanālī postu jāsamazina līdz 4 m platumam un viena balķa garumam, tomēr garums nedrīkst pārsniegt 15 m.

Daugavā leļpus pontonu tilta aizliegts pludināt bez velkoņa palīdzības postu partijas, kuģu platums pārsniedz 15 m un garums 70 m. Velkoņa vilktās postu partijas nedrīkst būt platākas par 34 m un garākas par 215 m. Izņemot nepieciešamības gadījumus, aizliegts koku partijas leļpus pontonu tiltam vilkt pa apzīmēto kuģu ceļu, bet tās jāvelk ārpus pēdējā.

Sarkandaugavā, Milgrāvja un Kīsezera ietekās atļauts vilkt postus ne garākus par 215 m un ne platākus par 15 m.

Bolderājas kanālī un Bullupē no dzelzceļa tilta līdz Daugavai aizliegts vilkt postus garākus par 106 m un platākus par 15 m.

Mazā Daugavā un Koju salas kanālī atļauts vilkt postus, kas nav garāki par 46 m un platāki par 11 m.

1. piezīme. Torņakalna kanālī ar katreizēju ostas valdes atļauju var pludināt postus arī ar citādiem izmēriem.
2. piezīme. Sarkandaugavā, Milgrāvja caurtekā Zundā un visās citās attekās nekādā gadījumā nedrīkst atstāt postus ārpus koku dārzos un caur to aizsprostot kuģu ceļu.

158. Ienākot Rīgas ostas robežās, enkurniekiem un strādniekiem uz postiem bez pretrunām jāizpilda visi ostas ierēdņu rīkojumi attiecībā uz postu novadīšanu un pieņemšanu. Strādniekiem uz postiem jāpalīdz uzņēmējiem enkurniekiem un viņiem, tāpat arī koku īpašnieku pilnvarniekiem, nav brīv no postiem noiet pirms tie nav nostiprināti pastāvīgās piestātnēs,

izņemot vienīgi gadījumus, kad postu iekļuvuši sastrēgumā.

159. Aizliegts piesiet postus pie citiem piestātnēs piestiprinātiem postiem. Tāpat aizliegts atstāt postus kuģu ceļā.

160. Stāvēšanai novietotus postus nedrīkst tālāk pludināt ne visā sastāvā, ne pa daļām bez ostas valdes atļaujas. Tas pats attiecas uz pagaidu piestātnēs novietotiem postiem un stāvēšanu koku dārzos. Ostas valdei ir tiesība neatļaut postus pārvietot, ja nav nomaksāti visi pludināšanas nodokļi vai citas saistības pret valsti vai pašvaldības iestādēm, kuģas stāv sakarā ar pludināšanu vai stāvēšanu koku dārzos.

Bez ostas valdes atļaujas nedrīkst kokus uzvilkt un uzkraut krastmalā. Atļauju ostas valde izdod pēc visu saistību nokārtošanas.

Piezīme. Zem postu novietošanas pagaidu piestātnēs jāsaprot postu piesiešana pie pāļiem braucamā ceļā ne ilgāk kā uz 6 stundām vai posta aizturēšana uz īsu laiku uz ostas priekšnieka rīkojuma pamata. Par šādu postu piestāšanu maksu neņem. Maksu neņem arī, ja postu nenovēršamu apstākļu dēļ (ceļa aizsprostojums, vētrains laiks u. t. t.) ar ostas priekšnieka atļauju pagaidām novietoti koku dārzos tikai tik ilgi, cik tas nepieciešami vajadzīgs.

161. Koku īpašniekiem, kas savus ostā atrodošos kokus pārdevuši, par to katrā gadījumā jāziņo ostas valdei divu dienu laikā, skaitot no pārdošanas dienas.

Koku apķīlāšanas gadījumā firmai, kas viņus saņēmusi glabāšanā, par to nekavējoties jāpaziņo ostas valdei. Tas pats jādara personai, kurai par labu koku apķīlāšanu atceļ.

162. Postu resp. postu partiju pārvest no ostas daļas augšpus dzelzs tiltiem uz koku nosūtīšanas vietu leļpus dzelzs tiltiem naktis laikā atļauts, ja plosts resp. postu partija apzīmēta ar divām baltām ugunīm (laternām), kuģas pa vienai piestiprināmas katrā posta resp. postu partijas galā.

163. Ja sapludinot daudz postu, draud izcelties sastrēgums, tāpat citos gadījumos pēc ostas priekšnieka ieskata, postu ielaišanu ostas robežās var ar ostas valdes rīkojumu pagaidām pārtraukt. Šāds rīkojums ostas valdei jāpaziņo attiecīgiem ūdensceļu pārzīņiem un biržai.

Sapēmot šādu ostas valdes rīkojumu, postniekiem ceļa turpināšana tūlī jāpārtrauc un postu jānovieto tuvākā piestātnē.

164. Ja ostas daļa augšpus dzelzs tiltiem jau pilna ar postiem un jaunpienākušo postu novietošanai trūkst vietas, tad tie pēc ostas valdes norādījumiem laižami cauri tiltiem un novietojami attiecīgās vietās leļpus tiltiem vai Kīsezerā.

165. Šo saistošo noteikumu 149. p. pēdējās daļas un 159. panta noteikumu neizpildīšanas gadījumā ostas valde dod rīkojumu novietot postus vajadzīgās vietās uz koku īpašnieku rēķina.

Zemes smēļju un zemes sūcēju darbība.

166. Pašbraucējam zemes smēļjam vai zemes sūcējam, strādājot kuģu braucamā ceļā un gatavojoties izcelties no enkuriem, jāpāceļ dienā signālsarkogs un 2 melnas signālbumbas 65 cm caurmērā un naktī 2 sarkanās signālugunis tānī laikā, kad viņš gatavs aizbraukšanai. Tādā gadījumā nevienam kuģim nav tiesība braukt garām un aizsprostot zemes smēļjam vai zemes sūcējam ceļu, bet jānogaida, kamēr pēdējais sācis braukt. Grants un akmeņu smēļju mašinām, kas strādā augšpus tiltiem, 12 stundas pirms pāriešanas uz citu darba vietu jāuzvelk starptautisko signālu P burts.

167. Kad mašina kārtībā un zemes smēļjs vai zemes sūcējs sasniedzis stūrēšanai vajadzīgo ātrumu, dienā signālbumbas jānolaiž, bet sarkogs jāatstāj uzvilkt un naktī jānodzēš abas sarkanās ugunis un jāiededzina pozīcijas ugunis. Pēc tam zemes smēļjs vai zemes sūcējs padots visiem pastāvošiem noteikumiem par manevrējošiem kuģiem.

Ja garāmejošais kuģis pienācis līdz 100 m attālumam no zemes smēļja vai zemes sūcēja, tad pēdējam nav atļauts izlikt abas signālbumbas vai sarkanās signālugunis un mainīt savu stāvokli, kamēr garāmejošais kuģis nav pagājis garām.

168. Atgriežoties darba vietā, zemes smēļjam vai zemes sūcējam jau pirms apstāšanās jāuzvelk dienā abas bumbas un naktī divas sarkanās signālugunis.

Kamēr šis bumbas uzvilktas vai sarkanās signālugunis iededzinātas, kuģiem aizliegts braukt garām, bet tiem jānogaida zemes smēļja vai zemes sūcēja noenkurošanās, pie kam pēdējam tūlī dienā jānolaiž sarkogs un viena bumba vai naktī jānodzēš sarkanā uguns un jāiededzina balta uguns tānī pusē, gar kuģu kuģu ceļš brīvs un kuģu kustība var turpināties.

169. Uz katru darbā esošā zemes smēļja vai zemes sūcēja izliekama dienā melna signālbumba, bet naktī sarkana uguns, tānī pusē, kurā notiek darbība. Katrā kuģa kustība gar šo pusi aizliegta. Tānī zemes smēļja vai zemes sūcēja pusē, kur ūdens satiksmes līdzekļi var iet garām, naktī izliekama balta uguns.

170. Miglānā laikā, kad zemes smēļji vai zemes sūcēji stāv uz enkura un nenodarbojas, tiem jānobrauc kuģu ceļa malā un pēc vienas minūtes ilgiem starpbrīžiem ātri jāzvana ap 5 sekundes ilgi.

171. Visiem zemes smēļjiem un zemes sūcējiem, bagarēšanas darbus izpildot, atļauts lietot vienīgi patent- un vienzeru enkurus.

172. Izpildot bagarēšanas darbus, jāizpilda visi ostas valdes rīkojumi, kuri attiecas uz šiem darbiem.

Braukšanas kārtība ostas krastmalā dzelzceļu sliežu tuvumā.

173. Braukšana pa dzelzceļu sliežu ceļiem ostas robežās atļauta tikai tur, kur sliežu ceļi atrodas vienādā augstumā ar bruģi, pie tam tikai pa tiem sliežu ceļiem, kas brīvi no vagoniem.

174. Citās vietās pāriešana vai pārbraukšana atļauta tikai šim nolūkam ierīkotās pārbraucamās vai pārejamās vietās.

175. Gājēju un braucēju pienākums ir pašiem uzmanīt par savu drošību un ievērot katru vilcienu vai vagona kustību, lai netiktu no pēdējiem sabraukti.

176. Tanis vietās, kur gar dzelzceļu iesisti aizsargu stabiņi, aizliegts braukt pa sliežu ceļiem aiz šiem stabiņiem.

177. Personām, kas pārbrauc vai pāriet pār sliežu, jāpaklausa bez pretrunām dzelzceļu amatpersonas aizrādījumiem ceļu nepārbraukt vai nepāriet.

178. Ja uz dzelzceļa sliežu ceļiem atrodas vagoni un ar tiem tiek izvesti manevri, tad starp tiem nedrīkst stāvēt vai novietot vezumus, lai nenotiktu nelaimes gadījumi, vagonus pārbidot.

179. Kravas īpašniekam aizliegts aizsprostot ar vagoniem vai platformām pārbraucamās vietas. Par šā noteikuma pārkāpšanu atbild kravas īpašnieks vai viņa pilnvarotais.

Gadījumā, ja vagonu pārbīdīšana notiek ar kravas īpašnieka līdzekļiem, pēdējam jāievēro visi dzelzceļa noteikumi, kas attiecas uz vagonu pārbīdīšanu.

Vispārējie nosacījumi.

180. Ostas valdei ir pienākums raudzīties par šo saistošo noteikumu izpildīšanu. Noteikumu neizpildītāji saucami pie likumīgas atbildības.

Ar šo atcelti attiecībā uz Rīgas ostu 1920. g. 27. augustā apstiprinātie „Obligātoriskie noteikumi par kuģu, laivu un postu kustību Latvijas ostās“ („Vald. Vēstn.“ 1920. g. 196., 203., 205., 206. un 207. n.) ar visiem vēlākiem papildinājumiem un pārgrozījumiem.

Jūrniecības departamenta direktors

A. Ozols.

Rīgas ostas priekšnieks un ostas padomes priekšsēdētājs H. Keire.

Valdības iestāžu paziņojumi.

Aizrādījums „Rīkojumam par skolas darbu iekārtošanu obligātoriskās skolās 1932./33. mācības gadā“.

1. 1932./33. mācības gads iesākas 1932. gada 1. augustā un beidzas 1933. g. 31. jūlijā, bet ne 1. jūlijā, kā tas iespiests 1932. g. „Valdības Vēstnesī“ № 82.

1932. gada 18. aprīlī. № 862.

Skolu departamenta direktors

K. Ozoliņš.

Tautskolu direktors J. Jūrgens.

Iecelšanas.

Rīkojums № 2322.

Pamatojoties uz agrārās reformas likuma IV daļas 5. pantu, iecēlu uz vienu gadu, skaitot no 3. g. 12. februāra, par kaņaviru pārstāvi Jaunlatgales apr. zemesierīcības komitejā Latvijas atvaļināto kaņaviru centrālās savienības priekšā stādīto kandidātu: Staņislavu L a k s u.

1932. gada 15. aprīlī.

Kaņa ministris ģenerālis J. Balodis.
Armijas komandieris ģenerālis Peniķis

Latgales apgabaltiesas 1. kriminālodaļa, saskaņā ar savu 1932. g. 13. aprīļa lēmumu, atsauc „Valdības Vēstnesi” 1932. g. 29. janvāra 22. numurā iespiesto sludinājumu par Antona (Ontona) Jāņa d. Kivlenieka (Kivlenieka) meklēšanu, jo minētais Kivlenieks ir atrasts.

Daugavpils, 1932. g. 14. aprīlī.

Priekšsēdētāja v. J. Legzdīns.
Sekretāra p. v. P. Dobkals.

Latgales apgabaltiesas 1. kriminālodaļa, saskaņā ar savu 1932. g. 11. aprīļa lēmumu, atsauc „Valdības Vēstnesi” 1923. gada 19. februāra 40. numurā iespiesto sludinājumu par Arnolda Aleksandra d. Šimkeviča meklēšanu, jo minētais Šimkevičs ir atrasts.

Daugavpils, 1932. g. 14. aprīlī.

Priekšsēdētāja v. Daukšs.
Sekretārs J. Vanags.

Latgales apgabaltiesas 1. kriminālodaļa, saskaņā ar savu 1932. g. 11. aprīļa lēmumu, meklē pēc Sodū lik. 476. p. 1. d., 142. p. 1. d. apsūdzēto Mikēli Grigorija d. Romanovu, dzim. 1906. g. 25. jūnijā Daugavpilī, bij. Krievijas pavalstnieks, Latvijā uzturas ar personas apliecību № 218/1326 II/№ 008267 Z, izdoto no Jaunlatgales apriņķa priekšnieka 1931. gada 7. oktobrī, un gada uzturas atļauju № 254/1326; izdoto no tā paša apriņķa priekšnieka 1931. g. 7. oktobrī; vidēja auguma, plečs, apaļu seju, blonds; šī gada 3. janvārī atsvabināts no Daugavpils cietuma, kur izcietis vienu mēnesi cietuma sodā, agrāk dzīvojis Daugavpilī, Višķu ielā № 6.

Atrašanas gadījumā Mikēli Romanovu nogādāt Daugavpils 2. iecirkņa izmeklēšanas tiesneša rīcībā.

Daugavpils, 1932. g. 16. aprīlī. № 1600.

Priekšsēdētāja v. Daukšs.
Sekretāra pal. K. Projums.

Latgales apgabaltiesas 1. kriminālodaļa, saskaņā ar savu 1932. g. 11. aprīļa lēmumu, meklē pēc Sodū lik. 476. p. 1. d., 142. p. 1. d. apsūdzēto Mikēli Grigorija d. Romanovu, dzim. 1906. g. 25. jūnijā Daugavpilī, bij. Krievijas pavalstnieks, Latvijā uzturas ar personas apliecību № 218/1326 II/№ 008267 Z, izdoto no Jaunlatgales apriņķa priekšnieka 1931. gada 7. oktobrī, un gada uzturas atļauju № 254/1326; izdoto no tā paša apriņķa priekšnieka 1931. g. 7. oktobrī; vidēja auguma, plečs, apaļu seju, blonds; šī gada 3. janvārī atsvabināts no Daugavpils cietuma, kur izcietis vienu mēnesi cietuma sodā, agrāk dzīvojis Daugavpilī, Višķu ielā № 6.

Atrašanas gadījumā Mikēli Romanovu nogādāt Daugavpils 2. iecirkņa izmeklēšanas tiesneša rīcībā.

Daugavpils, 1932. g. 16. aprīlī. № 1600.

Priekšsēdētāja v. Daukšs.
Sekretāra pal. K. Projums.

Latgales apgabaltiesas 1. kriminālodaļa, saskaņā ar savu 1932. g. 11. aprīļa lēmumu, meklē pēc Sodū lik. 102. p. 1. d. apsūdzēto Jēzupu Jēzupa d. Bidzānu, iegarenu seju, iegarenu asu, tievu degunu, dzelteniem matiem, gaiši zilām acīm; dzim. 1906. g., piederīgu pie Ludzas apr. Šķaunes pag. un agrāk dzīvojis Asūnes pagastā „Krivānos”.

Atrašanas gadījumā Jēzupu Bidzānu nogādāt Latgales apgabaltiesas svarīgu lietu izmeklēšanas tiesneša rīcībā.

Daugavpils, 1932. g. 16. aprīlī. № 1602.

Priekšsēdētāja v. Daukšs.
Sekretāra pal. K. Projums.

Latgales apgabaltiesas 1. kriminālodaļa, saskaņā ar savu 1932. g. 11. aprīļa lēmumu, meklē pēc Sodū lik. 102. p. 1. d. apsūdzēto Vasiliju Juā d. Lucko, vidēja auguma, ieapaļutumsu seju, pastrupu uz augšu degunu, tumšiem matiem, brūnām acīm, ūsas un bārda skūtas; dzim. 1908. g. 28. decembrī, kuŗa līdzšinējā dzīves vieta ir bijusi Dagdā.

Atrašanas gadījumā Vasiliju Lucko nogādāt Latgales apgabaltiesas svarīgu lietu izmeklēšanas tiesneša rīcībā.

Daugavpils, 1932. g. 16. aprīlī. № 1605.

Priekšsēdētāja v. Daukšs.
Sekretāra pal. K. Projums.

Priekules-Vaiņodes iec. miertiesnesis izbeidz „Valdības Vēstnesi” 1929. gada 235. numurā iespiesto Jāņa-Valda Malade meklēšanu.

Miertiesnesis F. Elaus.

7. Siguldas kājnieku pulks izbeidz Antona Miķeļa d. Bondarevskā meklēšanu.

Pulkvedis Frickauss.
Saimniecības priekšnieks, pulkvedis-leitnants Priedītis.

Māksla.

Bertas Rūmnieces 50 gadu skatuves darbības jubileja vakardien Nacionālajā teātrī nosvinēja ar lielu spožumu. Pēc Blaunapa lugas „Indrāni” izrādes, kuŗā gaviļniece uzstājās savā vecajā Indranu mātes lomā, iesākās viņas godināšana uz skatuves. To ievadīja valdības vārdā izglītības ministrs A. Keņiņš, nolasīdams Valsts Prezidenta rakstu ar paziņojumu, ka gaviļniecei piešķirts par viņas tik ilgu darbību māksliniecības laukā Triju zvaigžņu 3. šķiras ordenis. Bez tam no valdības nāca arī vēl materiāla balva. Kultūras fonds ziedoja arī Ls 500 gaviļniecei. No mākslas iestādēm iesāka gaviļnieces cildināšanu direktors Artūrs Bērziņš, pasniegdams lielu lauru vainagu. Tam sekoja pārējās mākslas iestādes: opera, Dailis teātris, krievu un leišu teātris un visi mūsu dzimtenes mazākie un lielākie teātri un teātru biedrības, teātru kursi, mākslas cienītāji u. t. t. Ar balvām nāca vēl Rīgas Latviešu biedrība, uz kuŗas skatuves gaviļniece uzsākusi savu mākslinieces gaitu, Jaunāko Zīņu un Atpūtas izdevniecības, Sieviešu nacionālā līga, direktors J. Marsons un vēl citi. Puķēm un ziediem māksliniece — mūsu slavenākā māšu lomu tēlotāja — tika apbērtā. Teātris bija pilns svētku publikas. Ari valdības loža bija visa aizņemta. Publikā ar dzīvu atsaucību sekoja teātra izrādei, sevišķi gaviļnieces lomas tēlojumam, kā arī viņas godināšanas skatiem.

Literatūra.

Valsts statistiskā pārvalde. **Latvijas lauksaimniecība 1931. gadā.** Sestais izdevums. Sastādījis A. Maldups. Rediģējis V. Salnais. Bureau de statistique de l'Etat. **Etat de l'agriculture en Lettonie en 1931.** VI Edition. Ecrit par A. Maldups. Rediģé par V. Salnais. Rīgā, 1932. gadā.

KURSI.

Rīgas birzā, 1932. gada 19. aprīlī.

Devīzes:

1 Amerikas dollars	5,177—5,189
1 Anglijas mārciņa	19,20—19,65
100 Francijas franku	20,25—20,45
100 Beļģijas belgu	71,75—72,50
100 Šveices franku	100,75—101,80
100 Itālijas liru	26,80—27,10
100 Zviedrijas kronu	97,00—102,00
100 Norveģijas kronu	98,00—103,00
100 Danijas kronu	105,00—110,00
100 Austrijas šilīnu	—63,00
100 Čehoslovākijas kronu	15,42—15,65
100 Holandes guldeņu	209,15—211,25
100 Vācijas marku	123,05—123,85
100 Somijas marku	8,75—9,35
100 Igaunijas kronu	138,05—138,75
100 Polijas zlotu	57,80—59,00
100 Lietavas litu	51,45—52,15
100 Dancigas guldeņu	101,00—103,00

Vērtspapīri:

50% neatkarības aizņēmums	98—100
40% Valsts prēm. aizņēmums	98—100
60% Zemes bankas ķīlu zīmes	99—100
80% Hipotēku bankas ķīlu zīmes	96—97

Rīgas birzas kotācijas komisijas priekšsēdētājs J. Skujevics.
Zvērināts birzas māklers Th. Summers.

Redaktors M. Ārons.

Šim numuram 8 lapas puses.

Siesu sludinājumi.

Rīgas apgabaltiesas 1. iecirkņa tiesu izpildītājs paziņo, ka 1932. gada 30. aprīlī, plkst. 11 dienā, Rīgā, l. Grēcinieku ielā № 24, dz. 2 pārdos Morica Grebzes kustamo mantu, sastāvošu no mēbelēm, novērtētu par Ls 1080. 1772z

Izzināt sarakstu, novērtējumu un apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošanas dienā uz vietas. Rīgā, 1932. g. 18. aprīlī.

Rīgas apgabaltiesas 1. iecirkņa tiesu izpildītājs paziņo, ka 1932. g. 30. aprīlī, plkst. 12 dienā, Rīgā, l. Keņiņu ielā № 8, veikalā, pārdos Antonijas Brīģis kustamo mantu, sastāvošu no veikala iekārtas un pogām, novērtētu par Ls 750. 1773z

Izzināt sarakstu, novērtējumu un apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošanas dienā uz vietas. Rīgā, 1932. g. 18. aprīlī.

Rīgas apgabaltiesas 1. iecirkņa tiesu izpildītājs paziņo, ka 1932. g. 30. aprīlī, plkst. 12 dienā, Rīgā, 13. janvāra ielā № 9, pārdos otrā izsolē Leizera Kāna kustamo mantu, sastāvošu no manufaktūras un mēbelēm, novērtētu par Ls 1500. 1779z

Izzināt sarakstu, novērtējumu un apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošanas dienā uz vietas. Rīgā, 1932. g. 18. aprīlī.

Rīgas apgabaltiesas 1. iecirkņa tiesu izpildītājs paziņo, ka 1932. g. 4. maijā, plkst. 11 un 12 dienā, Rīgā, Arsenala ielā № 5, nolikt. un Kr. Barona ielā № 24, dz. 15, pārdos I un II izsolē Semjona Heifeca kustamo mantu, sastāvošu no mēbelēm un klavierēm, novērtētu par Ls 2080. 1776z

Izzināt sarakstu, novērtējumu un apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošanas dienā uz vietas. Rīgā, 1932. g. 18. aprīlī.

Rīgas apgabaltiesas 1. iecirkņa tiesu izpildītājs paziņo, ka 1932. g. 9. maijā, plkst. 11 dienā, Rīgā, Kungu ielā № 10, veikalā, pārdos otrā izsolē firm. J. M. Trofimovs kustamo mantu, sastāvošu no dažādiem traukiem, lampām, figurām u. c., novērtētu par Ls 22491. 1775z

Izzināt sarakstu, novērtējumu un apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošanas dienā uz vietas. Rīgā, 1932. g. 18. aprīlī.

Rīgas apgabaltiesas 2. iec. tiesu izpildītājs paziņo, ka noliktā uz 1932. g. 20. aprīlī, pulksten 11 dienā Rīgā, Skolas ielā № 13, dz. 24, kustama īpašuma pārdošana pie Antonijas Glāznieka ir atcelta. 1799

Rīgā, 1932. g. 19. aprīlī.

Rīgas apgabaltiesas 3. iecirkņa tiesu izpildītājs paziņo, ka 1932. g. 26. aprīlī, pulksten 10 dienā, Rīgā, Avotu ielā № 2 un Blaunapa ielā № 30/32, darbn., pārdos Pētera Prikuļa kustamo mantu, sastāvošu no mēbelēm un novērtētu par Ls 3660. 1777z

Izzināt sarakstu, novērtējumu un apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošanas dienā uz vietas. Rīgā, 1932. g. 16. aprīlī. 1800

Rīgas apgabaltiesas 6. iecirkņa tiesu izpildītāja v. i. paziņo, ka 1932. g. 27. aprīlī, plkst. 10 dienā, Rīgā, Kr. Barona ielā № 37, A/S „West-Export” lietā pārdos Davida Eriņa kustamo mantu,

sastāvošu no elektriskā motora, novērtētu par Ls 400.

Izzināt sarakstu, novērtējumu un apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošanas dienā uz vietas. Rīgā, 1932. g. 11. aprīlī. 1798

Rīgas apgabaltiesas 7. iec. tiesu izpildītājs paziņo, ka 1932. g. 26. aprīlī, pulksten 10 dienā, Rīgā, l. Smiļšu ielā № 18, pārdos Jāņa Privkas kustamo mantu, sastāvošu no vienas papīra griešanas mašīnas un ātrspiedes, novērtētu par Ls 6600. 1797z

Izzināt sarakstu, novērtējumu un apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošanas dienā uz vietas. Rīgā, 1932. g. 18. aprīlī. 1806

Rīgas apgabaltiesas 7. iecirkņa tiesu izpildītājs paziņo, ka 1932. g. 26. aprīlī, pulksten 10 dienā, Rīgā, m. Keņiņu ielā № 1, dz. I, pārdos II ūtrupē Voldemāra Galiņa kustamo mantu, sastāvošu no ozolkoka bufetes u. c., novērtētu par Ls 220. 1799z

Izzināt sarakstu, novērtējumu un apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošanas dienā uz vietas. Rīgā, 1932. g. 18. aprīlī. 1807

Rīgas apgabaltiesas Rīgas apr. 1. iec. tiesu izpildītājs paziņo, ka 1932. g. 27. aprīlī, pulksten 10,12 dienā, l. Kškilē, Poligonā № 1/2, Langholca mājās pārdos noplēšanai Roberta Langholca kustamo mantu, sastāvošu no vienas no lauku akmeņiem būvētas kīts ar koka virsu un vienas no dēļiem būvētas būdas (paviljona) un novērtētu par Ls 220.

Izzināt sarakstu, novērtējumu un apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošanas dienā uz vietas. Rīgā, 1932. g. 17. aprīlī. 1788

Rīgas apgabaltiesas Rīgas apr. 1. iec. tiesu izpildītājs paziņo, ka 1932. g. 29. aprīlī, pulksten 1 dienā, Doles pag., Doles kaķu dedzinātavā pārdos Andrija Krūmiņa kustamo mantu, sastāvošu no 2500 pudiem dzestu kaķu un novērtētu par Ls 800. 1797z

Izzināt sarakstu, novērtējumu un apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošanas dienā uz vietas. Rīgā, 1932. g. 17. aprīlī. 1787

Rīgas apgabaltiesas Madonas apriņķa tiesu izpildītājs (kanceleja) paziņo, ka noliktā uz 1932. gada 30. jūnijā, plkst. 10, Rīgā, Rīgas apgabaltiesas civilnodaļas sēžu zālē atbildētāja mirušā Voldemāra Jāņa d. Kārklīņa nekustamā īpašuma — Madonas apriņķa, Grostonas pag., no Zeltauskas muižas aīdallīto „Ustabu-Pošmu” māju, ar Cēsu-Valkas zemes grāmatu reģistra № 866, — pārdošana publiskā izsolē, atcelta. 1746z

Madonā, 1932. g. 16. aprīlī.

Jelgavas apgabaltiesas Jelgavas pilsētas tiesu izpildītājs (kanceleja) Jelgavā, Akadēmijas ielā № 24, ist. 20) paziņo, ka:

1) Latvijas Hipotēku bankas prasības apmierināšanai no Latvijas koku rūpniecības A./S. „Latkoru” 1932. g. 18. maijā, plkst. 10 rītā, Jelgavas apgabaltiesas sēžu zālē, pārdos publiskā otrā izsolē Latvijas koku rūpniecības A.S. „Latkoru” nekustamo īpašumu, Jelgavā, Uzvaras ielā № 62, II hipotēku iec., ar zemes grāmatu reģ. № 284 un sastāv no

koku apstrādāšanas uzņēmuma ar mašīnām;

2) īpašums publiskai izsolei novērtēts par Ls 28.100.—;

3) īpašums apgrūtināts ar hipotēku parādiem par Ls 95.120.— ar 0%;

4) tiem, kas vēlas piedalīties izsolē, jāiemaksā drošības nauda — desmitā daļa no novērtējuma summas, un

5) šā īpašuma zemes grāmatas ved Jelgavas-Bauskas zemes grāmatu nodaļā.

Tiesības, kas pārdošanu nepieļauj, jāuzrāda līdz pārdošanas dienai. 1750

Visos pārdodamā īpašuma dokumentos var ieskatīties Jelgavas pilsētas tiesu izpildītāja kancelējā. Jelgavā, 1932. g. 15. aprīlī.

Jelgavas apgabaltiesas Jelgavas apr. 1. iec. tiesu izpildītājs (kanceleja) Jelgavā, Annas ielā 11, dz. 1) paziņo, ka:

1) Latvijas bankas prasības piedziņai no Kārļa-Heinriha, Viktora-Gustava un Edgara-Kristjāna Kroičiem, 1932. g. 20. jūlijā, pulksten 10 rītā, Jelgavas apgabaltiesas civilnodaļas sēžu zālē pārdos II publiskā izsolē Kroiču nekustamo īpašumu Jelgavas pilsētā, II hip. iecirknī ar zemes grāmatu reģistra № 197, apm. 1500 kv. mtr. platībā uz kuŗa atrodas divstāvu koka dzīvojamā ēka kārniņu jumtu, mūra smēde kārniņu jumtu, 3 malkas šķūņi mūra ar kārniņu jumtu un piecstāvu mūra ēka-iesala zāvētava ar skārda jumtu;

2) īpašums publiskai izsolei novērtēts par Ls 62.000.—;

3) īpašums apgrūtināts ar hipotēku parādiem par Ls 281.133,79 ar 0%;

4) tiem, kas vēlas piedalīties izsolē, jāiemaksā drošības nauda — novērtējuma desmitā daļa;

5) šā īpašuma zemes grāmatas ved Jelgavas-Bauskas zemes grāmatu nodaļā.

Tiesības, kas pārdošanu nepieļauj, jāuzrāda līdz pārdoš. dienai.

Visos pārdodamā īpašuma dokumentos var ieskatīties Jelgavas apr. 1. iec. tiesu izpildītāja kancelējā. 1748

Jelgavā, 1932. g. 15. aprīlī.

Jelgavas apgabaltiesas Jelgavas apr. 1. iec. tiesu izpildītājs (kanceleja) Jelgavā, Annas ielā № 11, dz. 1) paziņo, ka:

1) Jelgavas pilsētas krāj-kases prasību apmierinājumam no Antonetes Kins un Gustava-Vilhelma Ludviga d. Kins 1932. g. 20. jūlijā, plkst. 10 rītā, Jelgavas apgabaltiesas civilnodaļas sēžu zālē, pārdos publiskā izsolē Antonetes un Gustava Kins nekustamo īpašumu Jelgavas pilsētā III hip. iec., ar hip. № 63 (Dobeles ielā № 36);

2) īpašums publiskai izsolei novērtēts par Ls 12.000.—;

3) īpašums apgrūtināts ar hipotēku parādiem par Ls 7000.— ar 0%;

4) tiem, kas vēlas piedalīties izsolē, jāiemaksā drošības nauda — novērtējuma desmitā daļa;

5) šā īpašuma zemes grāmatas ved Jelgavas-Bauskas zemes grāmatu nodaļā.

Tiesības, kas pārdošanu nepieļauj, jāuzrāda līdz pārdoš. dienai.

Visos pārdodamā īpašuma dokumentos var ieskatīties Jelgavas apriņķa 1. iec. tiesu izpildītāja kancelējā. 1749

Jelgavā, 1932. g. 16. aprīlī.

Jelgavas apgabaltiesas Talsu apr. tiesu izpildītājs (kanceleja) Talsos, Kr. Valdemāra ielā № 18) paziņo, ka:

1) Tukuma Vācu krāj-aizdevu sabiedr. prasības apmierināšanai 1933. g. 4. janvārī, plkst. 10 rītā, Jelgavas apgabaltiesas sēžu zālē pārdos publiskā izsolē Margaretas Emiļa m. Oelsens nekustamo īpašumu Talsu apr. Kandavas pagasta Straždes muižas „Remes” mājas, ar zemes grāmatu reģistra № 609;

2) īpašums publiskai izsolei novērtēts par Ls 20.000.—;

3) īpašums apgrūtināts ar hip. parādiem par Ls 59.660.— un solīšana sāksies piemērojoties Civ. proc. lik. 1871. p.;

4) tiem, kas vēlas piedalīties izsolē, jāiemaksā drošības nauda — novērtējuma desmitā daļa un

5) šā īpašuma zemes grāmatas ved Tukuma-Talsu zemes grāmatu nodaļā. 1747

Tiesības, kas pārdošanu nepieļauj, jāuzrāda līdz pārdoš. dienai.

Visos pārdodamā īpašuma dokumentos var ieskatīties Talsu apr. tiesu izpildītāja kancelējā. Talsos, 1932. g. 15. aprīlī.

Latgales apgabaltiesas Daugavpils 2. iec. tiesu izpildītājs, saskaņā ar Civilproc. lik. 1030., 1031. p. paziņo, ka 1932. gada 24. aprīlī, no plkst. 10 rītā, Livānos, Rīgas ielā № 181, pārdos atklātā izsolē Hanes Psavke kustamo mantu, sastāvošu no manufaktūras veikala precēm un novērtētu par Ls 1586,85.

Izzināt mantu sarakstu, novērtējumu un apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošanas dienā uz vietas. 1751z

Latgales apgabaltiesas Daugavpils 2. iecirkņa tiesu izpildītājs, saskaņā ar Civilproc. lik. 1030., 1031. p. paziņo, ka 1932. gada 24. aprīlī, no plkst. 10 rītā, Livānos, Rīgas ielā № 181, pārdos otrā atklātā izsolē Hanes Psavke kustamo mantu, sastāvošu no manufaktūras veikala precēm un novērtētu par Ls 606,60.

Izzināt mantu sarakstu, novērtējumu un apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošanas dienā uz vietas. 1752z

Īpašu sludinājumi.

Nodokļu departamenta nodokļu piedziņēs paziņo, ka 1932. g. 26. aprīlī, plkst. 12 dienā, Rīgā, Dzirnau ielā № 109, pārdos vairāksolīšanā Frīdriha Vītola kustamo mantu, novērtētu par Ls 300 un sastāvošu no „Nacionāl” kases, viņa 1930. g. ienākuma nodokļu parādu segšanai.

Rīgā, 1932. g. 16. aprīlī. 1805

Latvijas universitātes medicīnas fakultāte paziņo, ka studentam Hermanim Kusmanis 1926. gadā 25. septembrī izsniegtā studiju grāmatīņa ar № 10639 nozaudēta un tiek skaitīta kā pederīgs dokuments. 1785z

Rīgas pilsētas lombards, Kaļķu ielā № 9, ieeja no Zirgu ielas № 12,

izūtrupēs

1932. g. 26. un 27. aprīlī, pulksten 6 vakarā, zelta un sudraba lietās, motocikletu, apavius, drēbes, tepikus, velu, kažoklietas, traukus, dažādas met. un citas nepagarinātas un neizpirktas lietas, kas iegūtas no 1931. g. 28. septembra līdz 10. oktobrim ar

№№ D 387789—395147.

Pagarināšana jāizdara vienu nedēļu priekš galīgā termiņa noteikšanas. 1790

Valsts zemes banka, atrod. Rīgā, Valdemāra ielā 1-b, pamatojoties uz likumu par aizdevumu nodrošināšanu, iekļālot tiesības uz lauku nekustamo mantu (Lik. krāj. 1925. g. 111 un 1926. g. 35) paziņo, ka Valsts zemes bankas aizdevumu piedzišanai:

1) Kandavas pagasta valdes telpās, 1932. g. 13. maijā, plkst. 10 dienā, pārdos atklātā izsolē Rūdolfa Frīdberga tiesības uz Talsu apriņķa Kandavas pag. Kandavas stacijas apbūves gabalu № 22 F (skat. „Zemes Ierīcības Vēstnesi” № 426, lap. p. 7, kārtas № 28593).

2. Saimniecība sastāv no:

zemes, kopplatībā 1,16 ha.

3. Solīšana sāksies no Ls 500.

4. Izsolē varēs piedalīties personas, kas līdz izsoles sākumam nodos izsoles noturēšanai pilnvarotam Valsts zemes bankas pārstāvim:

a) drošības naudu 1/5 no trešā pantā minētās summas, t. i. Ls 100.—.

b) Centrālās zemes ierīcības komitejas apliecību, ka pircējam atļauts iegūt no valsts zemes fonda iedalītu saimniecību.

Lūgumi dēļ apliecības izsniegšanas jāiesniedz Centrālajai zemes ierīcības komitejai vismaz 2 nedēļas pirms izsoles dienas.

Tiesību ieguvējam, tūlīt pēc izsoles beigām, jāpapildina iemaksātā drošības nauda līdz 1/5 no nosolītās summas. Pārējās 4/5 jāiemaksā Valsts zemes bankai ne vēlāk kā divas nedēļas pēc izsoles.

So prasību neizpildīšanas gadījumā pircējs zaudē iemaksāto drošības naudu un tiesību uz saimniecību. № a. C. 10974

Rīgā, 1932. g. 16. aprīlī. 1786

Rīgas prefektūras 3. iecirkņa priekšnieks paziņo, ka 1932. g. 27. aprīlī, plkst. 11 dienā, Rīgā, Dzirnau ielā № 87/89, pēc Rīgas centr. kop. slimn. kases r. № 5277, pārdos Benjaminu Kopilova kustamo mantu, sastāvošu no skārdti griežamās mašīnas un novērtētu par Ls 236,26.

Izzināt sarakstu, novērtējumu un apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošanas dienā uz vietas. 1780z № 9790

Latvijas universitātes studentu karte № 5676, ar Otto Bērziņa vārdu, pieteikta par pazaudētu un tādēļ tiek izsludināta par nederīgu. 1791z

Mežu departaments

pārdos jauktā izsolē š. g. 26. aprīlī, pulksten 12, Rīgā, Kaļpaka bulv. № 6, dz. 8, Mežu departamentā

saimnieciskā kārtā sagatavotus materiālus:

Rembates virsmežniecībā:	
Vien. 9 Jumpravas stac. apm. 250 kub. asi	Ls 53 par 1 kub. asi
Vien. 10 Skrīveru stac. „ 15 kub. asi	Ls 56 par 1 kub. asi
Taurkalna virsmežniecībā:	
Vien. 1 247. un 248. km starp Daudzevas un Taurkalna stac. apm. 94 kub. asi priedes kluču	Ls 80 par kub. asi
Vien. 2 Pie Taurkalna stac. „ 4 kub. asi priedes kluču	Ls 80 par 1 kub. asi
Liepna virsmežniecībā:	
Vien. 12 Pie Žiguru-Orlašu pievedceļa 153,724 m ³ (650 gab.) apses kluču	920
Vien. 13 turpat (59,194 m ³ (346 „) apses kluču	365
Vien. 14 Žiguru stacijā (2,901 m ³ (20 „) liepas kluču	50
Vien. 14 Žiguru stacijā (8,28 m ³ (42 „) apses kluču	50
Piezīme: Vien. 12 un 13 minūtos materiālus virsmežniecība nogādās Žiguru stacijā.	
Saukas virsmežniecībā:	
Vien. 1 Uz Viesītes upes krasta 200,18 steri mizotas stut- un papirmalkas 2,44 m g	600
Vien. 2 Lontes stacijā (1,93 m ³ (34 „) melnalkšņa kluču	2350
(168,36 m ³ (1922 gab.) bērzu kluču	
Tuvākas ziņas un nosacījumi Mežu departamentā un pie attiecīgiem virsmežniekiem. 1796v	

Dzelzceļu virsvalde izdos rakstveida izsolē

š. g. 30. aprīlī, pulksten 10

Dzirnauvu ielas viadukta tērauda balstikļu piegādi,

kopsvarā apm. 21,3 ton.

Drošības nauda Ls 3500.—, L 196 1803
Tuvākas ziņas izsniedz katru darbdienu no 10—14 (sestdienās no 10—12) dzelzceļu virsvaldē, Rīgā, Gogoļa ielā № 3, ist. 312,

Krustpils cukura fabrikai

vajadzīgs

direktors (vadītājs).

Reflektantiem pieteikties rakstiski līdz š. g. 30. aprīlim Fin. min. Valsts saimniecības departamentā, iesniedzot lūgumu ar dzīves aprakstu, datiem par izglītību, līdzšinējo praksi u. t. t.
Priekšroka inženierim-kimīķim. Tuvākas ziņas saņemamas Valsts saimniecības departamenta Administratīvā nodaļā Rīgā, Valdemāra ielā № 2-a. L 189 1801

Dzelzceļu virsvalde materiālu apgāde

izsludina rakstveida izsolē:

1932. g. 28. aprīlī uz jumta papl, apkaisītu ar smiltīm, 10 kv. mtr. gab. 700 tuffus un rakstveida sacensību:

1932. g. 28. aprīlī uz 1) aizsardzības apgārbiem, mančestra, viršiem 271 kmpl.
2) aizsardzības apgārbiem, mančestra, sievietēm 38 gab.

Izsoles un sacensības sākums pulksten 11 no rīta, ist. 121. Daļībniekiem jāiemaksā 50% drošības naudas no piedāvājumu vērtības. Tuvākas ziņas dzelzceļu virsvaldē, Gogoļa ielā № 3, istabā 103. L 193 1802

Šoseju un zemes ceļu departamenta 7. rajona inženieris

izdos mutvārdu izsolē zemāk minētās grants piegādes:

1) š. g. 2. maijā, pulksten 11 savā kancelejā Smiltene, Dāru ielā № 7/9, 4 vienības uz Vidzemes šosejas no 119,0—135,0 km; drošības nauda Ls 39.—, Ls 22.—, Ls 23.— un Ls 35.—
2) š. g. 3. maijā, pulksten 11 Gaujienas pagasta valdē: a) 3 vien. uz Vidzemes šosejas no 146,0—158,0 km; drošības nauda Ls 13.—, Ls 30.— un Ls 28.—; b) 1 vienība Gaujienas pievedšosejas no 0,0 līdz 2,1 km; drošības nauda Ls 25.—; c) 1 vienība uz Apes pievedšosejas no 0,0—2,6 km; drošības nauda Ls 16.—
3) š. g. 4. maijā, pulksten 11 Alūksnes pagasta valdē: 3 vien. uz Alūksnes-Ziemeļu 11-b šķ. ceļa no 1,497—2,379 km; drošības nauda Ls 47.—, Ls 38.— un Ls 33.—

Nodrošinājumu vietējiem zemturkiem 50% no augstāk minētiem nodrošinājumiem.
Tuvākas ziņas rajona inženiera kancelejā parastā darba laikā un izsolē dienā pirms izsoles pie komisijas. L 201 1804b

Sēlpils virsmežniecība

1932. g. 25. aprīlī, plkst. 12 dienā, Ābeļu pagasta namā, izdos rakstveida sacensībā vienā vienībā

kokmateriālu pludināšanas darbus

no virsmežniecības krautuvēm Rīgā. Materiāli atrodas:
a) Uz Sakas upes krasta Boku zemes — skuju koku balķi — 2703 g. — 2882,75 m³
lapu koku balķi — 335 g. — 137,72 m³
un stut- un papirmalka — 142,74 steri.
b) Uz Daugavas krasta Sērenes pag. „Lejas-Kalvišu“ zemes — skuju koku balķi 1235 g. — 1061,69 m³.

Personām, kas vēlas šos darbus izpildīt, jāiesniedz līdz 1932. g. 24. aprīlim Sēlpils virsmežniecībai c. Jēkabpīlī bet sacensības dienā 25. aprīlī līdz plkst. 12 dienā sacensības komisijai rakstveida piedāvājumi ar uzrakstu: „1932. g. 25. aprīļa rakstveida sacensībai“ uzrādīt piedāvāto cenu.

Piedāvājumam jāpievieno nodrošinājums Ls 1500.— apmērā (nauda, procentpapiros, banku, kredit un pašvaldību iestāžu galvojums, vai arī darba uzņēmēja un divu galvnieku nekustamas mantas īpašnieka parakstītos vekselos.

Virsmežniecībai ir tiesība darbu piešķirot izvēlēties konkurentus pēc saviem ieskatiem, neskatoties uz piedāvātām cenām.

Piedāvājumi jāapmaksā ar Ls 1.— zīmognodevu.
Tuvākas ziņas virsmežniecības kancelejā. 1757z

Rīgas priekšvēstnesis 7. iecirkņa priekšnieks pārdos vairāksolīšanā

š. g. 25. aprīlī, plkst. 10, otrreizējā izsolē Dzirnauvu ielā 115, dz. 4, Leībam Gordonam piederošo vienu paneldivānu, vienu drēbju skapi un vienu pulksteni. Minētās mantas novērtētas par Ls 357,45 un apskatāmas pārdošanas dienā uz vietas.
Pamats: Visp. apdrošin. s-bas neļaimes gadīj. 1931. g. 1. okt. un 3. oktobra rakstī № 18104/262 un № 1064. 1789z

Daugavpils muižnīca

š. g. 9. maijā, plkst. 10 rītā, muižnīcas noliktavu telpās — Daugavpils, Muižas ielā № 3, pārdos izsolē dažādas konfiscētas preces, kā: kokvilnas, vilnas un pusziņa audumus, ādas cimdus, rudzus, sāļi, zirgu, ragavas, aizjūga piederumus u. t. t.
Pārdodamās preces var apskatīt izsoles dienā. 1756z
Daugavpils muižnīca.

Šoseju un zemes ceļu dep-ta 4. rajona inženieris Liepājā,

izdos š. g. 27. aprīlī, plkst. 12 dienā, Liepājā, Uliha ielā № 44,

Jauktā izsolē

1) 80 kub. mtr. sijātas jūras grants sagatavošanu un piegādi uz Liepājas-Grobinas šosejas no km 6,300—10,400;
2) 240 kub. mtr. sijātas jūras grants sagatavošanu un piegādi uz Liepājas-Palangas šosejas no km 4,400—17,400.

Drošības nauda par piedalīšanos izsolē par 1. objektu Ls 120,— un 2. — Ls 350,—

Tuvāki noteikumi kancelejā, Uliha ielā № 44 parastā darba laikā. 1758z

Rēzeknes apriņķa policijas 3. iec. priekšnieks, saskaņā ar Civilproc. lik. 1030., 1031. un 1070. p. paziņo, ka 1932. g. 3. maijā,

no plkst. 10, Viļēnos, uz tīrģus laukuma, pārdos atklātā izsolē Iekam Gavartinam piederošo kustamo mantu, sastāvošu no dzelzs asu vāģiem, līnīdroškas un 3 egles balķiem un novērtētu par Ls 80,—
Izsnāgt mantu sarakstu, novērtējumu un apskatīt pārdodamo mantu vārēs pārdošanas dienā uz vietas. 1761z

Zemītes pagastam,

Tukuma apriņķi, vajadzīgs

rajona ārsts.

Alga naudā pēc Tautas labklājības ministrijas noteikumiem Pašvaldība dod ārstam brīvu dzīvokli ar telefonu, apkurināšanu, apgaismošanu, augļu un sakņu dārzu skaidrā vietā, netālu no aptiekas. Tuvākā dz. stacija — Kandava 18 km. Vēlēšanas notiks pagasta padomes sēdē, Zemītes pag. namā, š. g. 14. maijā, plkst. 12. Ārsti, kas vēlētos šo vietu ieņemt, tiek uzaicināti iesniegt pagasta valdei līdz š. g. 14. maijam ar Ls 2.— zīm. nod. apināksmā lūgumu, vajadz. dokumentus, īsu biogrāfiju, uzrādīt līdzšinējo praksi, izglītību, vecumu un ģimenes stāvokli. Vēlama personīga ierašanās. 1764z

Rīgas priekšvēstnesis 4. iecirkņa priekšnieks izsludina par nederīgu nozaudēto karaklausības apliecinību № 34118, izdotu no Rīgas kara apr. pr-ka 1927. g. 31. janv. ar Iēģa Blumentals v. 1781z

Dažādi sludinājumi.

Bolderājas ēvelēšanas un kokrūpniecības akc. sab. bij. Filips Šapiro

akcionāru kārt. visp. sapulce

notiks š. g. 13. maijā, pulkst. 1 dienā, sabiedrības telpās, Rīgā, I. Jēkaba ielā № 28.

Dienas kārtība:

- 1) Gada pārskats un bilance ar revīzijas komisijas ziņojumu.
- 2) Budžets un darbības plāns 1932. g. ar revīzijas komisijas atzinumu.
- 3) Vēlēšanas.
- 4) Vairbūtēji statūtu 49. § kārtībā akcionāru iesniegtie priekšlikumi. 1782z Valde.

Maksātspējīgās parādnieces Leas Levitans kreditoru sapulce

notiks 1932. g. 25. aprīlī, plkst. 18, Rīgā, Vajņu ielā № 24, dz. 4.

Dienas kārtība:

- 1) Konkursa valdes ziņojums.
- 2) Pretenziju pārbaudīšana.
- 3) Konkursa valdes atalgojums.
- 4) Konkursa slēgšana.
- 5) Maksātspējības rakstura noteikšana. 1794z
- 6) Dažādi jautājumi. Konkursā valde.

A.S. „APEKOL“

amerikāņu petrolejas komp. Latvija

akcionāri tiek uzaicināti uz kārtējo pilno sapulci,

kas notiks ceturtdien, 1932. gada 12. maijā, plkst. 12 priekšpusdien, akc. sab. „Apekol“ birojā, Rīgā, Lielā Jēkaba ielā № 24.

Dienas kārtība:

- 1) Valdes gada pārskats un bilances pieņemšana 1931. veikala gadam.
- 2) Budžeta un darba plāna apstiprināšana 1932. veikala gadam.
- 3) Papildu vēlēšanas valdes sastāvam.
- 4) Revīzijas komisijas vēlēšanas 1932. veikala gadam.
- 5) Iesniegumi un priekšlikumi. Akcionāru kungiem, kas vēlas piedalīties pilnā sapulcē, saskaņā ar statūtu § 52 savas akcijas ir jādeponē līdz 5. maijam Rīgā: sabiedrības kasē, I. Jēkaba ielā № 24, vai Rīgas Kreditbankā. Arzēms: Sabiedrības bankā (Vereinsbank) Hamburgā, vai bankas firmā, akc. sab. Leu & Co, Cīrihā. 1795z Valde.

Maksātspējīgā parādniece Osvalda Liepnieka kreditoru tiek aicināti uz kreditoru pilnsapulci,

kas notiks š. g. 27. aprīlī, plkst. 18, Rīgā, Vilandes ielā № 2, dz. 6, ar šādu dienas kārtību:

- 1) Zvērināta kuratora ziņojums.
- 2) Visuma aprēķins.
- 3) Konkursa valdes vēlēšana.
- 4) Jautājumi un priekšlikumi. Zvērināts kurators, zvēr. adv. 1783z A. Lavrentjevs.

Smiltenes rūpniecības akciju sabiedrības

kārt. pilna akcionāru sapulce

tiks noturēta 1932. g. 14. maijā, plkst. 16, Smiltene, Smiltenes Rūpniec. akciju Sab-bas kantori.

Dienas kārtība:

- 1) Sapulces vadītāja vēlēšana.
- 2) Pārskats par 1931. g. ar revīzijas komisijas ziņojums.
- 3) Gada pārskata pieņemšana un apstiprināšana, peļņas sadalīšana.
- 4) Budžets 1932. g. un darbības plāns.
- 5) Vēlēšanas.
- 6) Dažādi jautājumi. Saskaņā ar statūtu 55. § akcionāriem, kas vēlas piedalīties pilnā sapulcē, jāpieteic savas akcijas valdei vēlākais līdz š. g. 10. maijam. 1755z

Valmieras biedrības krāj-

aidzevu sabiedrības

kārt. vispārējā biedru sapulce

notiks svētdien, 1932. g. 1. maijā, plkst. 9 no rīta, Valmieras latviešu biedrības telpās.

Dienas kārtība:

- 1) Sapulces darbinieku vēlēšanas.
- 2) Gada pārskats par 1931. g. ar valdes, padomes un revīzijas komisijas ziņojumiem un peļņas atlikuma sadalīšana.
- 3) Budžets 1932. gadam.
- 4) Vēlēšanas valdē, padomē un revīzijas komisijā.
- 5) Dažādi priekšlikumi un jautājumi. Ja šai sapulcē neierastos statūtos paredzētais biedru skaits, tad otra un galīgā biedru sapulce tiks noturēta tai pašā dienā un vietā, plkst. 10 ar to pašu dienas kārtību, kas būs pilntiesīga pie jebkura ieraušos biedru skaita. 1754z Valde.

Tirdzniecībā maksātspējīgās parādnieces Matīdes Ozoliņš, tīrģ. zem firmas „M. Ozoliņš“ manu-

faktūrpreces Liepājā, lietās ieceltais zvērinātais aizgādāns, zvēr. adv. E. T. Seebergs dara zināmu, ka š. g. 29. aprīlī, plkst. 15, Liepājas apgabaltiesas telpās, Istabā № 20, tiek sasaukta minētās parādnieces kreditoru sapulce ar šādu dienas kārtību:

- 1) Zvērināta aizgādņa ziņojums.
- 2) Zvērināta aizgādņa atalgojums.
- 3) Konkursa valdes vēlēšanas.
- 4) Dažādi jautājumi. 1753z Liepājā, 1932. g. 14. aprīlī.

Zienenes - Dursupes krāj-

aidzevu sabiedrības valde

pamatoties uz 1932. g. 20. marta pilnas sapulces lēmuma un statūtu § 25., paziņo, ka pēc mēneša no izsludināšanas dienas sabiedrība par noguldījumiem maksās līdzšinējo 90% vietā 80% gadā. 540z

Gājusi zudumā Pestīšanas Armijas ziedojumu vākšanas liste № 86, ziedojumu vākšanai no 1931. g. 1. oktobra, līdz 1932. g. 1. aprīlim. Minēto listi skaitīt par nederīgu lietošanai.

A.S. Pirmais Privātais Lombards,

uz savu statūtu § 68, pamata, izsludina par nederīgām šādas nozaudētas kilti zīmes ar №№ 424701 un 434042. 1792z

LATVIJAS

tuberkulozes apkarošanas biedrības

1932. g. 10. aprīļa naudas izlozes

vinneslu saraksts.

à Ls 10.000: № 67246.
à Ls 3.000: № 51978.
à Ls 2.000: № 10489.
à Ls 1.000: № 2536, 14242.

à Ls 500: № 2351, 10610, 46226, 47365, 63348, 80201.

à Ls 100: № 23561, 34966, 49502, 51457, 60856, 64598, 66808, 74219, 83047, 91028.

à Ls 50: № 6767, 12222, 13369, 21659, 31835, 42673, 55160, 55318, 59033, 60318, 67093, 68913, 72065, 75427, 87143.

à Ls 20: № 17413, 17781, 18300, 18470, 21598, 36016, 38023, 41118, 46612, 51486, 52121, 64191, 75602, 85254, 86447, 88287, 88965, 89076, 93887, 99454.

à Ls 10: 18470, 21598, 36016, 38023, 41118, 46612, 51486, 52121, 64191, 75602, 85254, 86447, 88287, 88965, 89076, 93887, 99454.

à Ls 5: 10111, 316, 325, 505, 717, 780, 817, 11082, 366, 457, 535, 553, 718, 789, 12079, 84, 151, 421, 616, 654, 703, 766, 916, 951, 13169, 253, 264, 548, 707, 737, 761, 997, 14008, 19, 59, 67, 88, 115, 469, 501, 516, 804, 847, 874, 898, 15286, 543, 579, 747, 862, 16033, 78, 150, 312, 423, 458, 574, 613, 685, 776, 847, 17324, 332, 385, 530, 647, 18068, 171, 183, 239, 262, 299, 302, 308, 469, 580, 19034, 281, 409, 683, 925, 932, 948, 993.

20018, 127, 503, 567, 694, 779, 861, 21217, 364, 385, 458, 469, 580, 688, 836, 867, 924, 939, 996, 22379, 773, 809, 921, 935, 23211, 624, 795, 810, 24148, 319, 624, 638, 25101, 149, 165, 214, 219, 264, 335, 468, 534, 636, 762, 830, 884, 906, 26240, 616, 676, 740, 842, 913, 27181, 200, 469, 505, 508, 551, 554, 645, 729, 28094, 131, 315, 378, 478, 700, 741, 796, 934, 970, 29005, 152, 189, 209, 340, 569, 791, 954.

30003, 48, 335, 546, 551, 642, 741, 751, 31069, 90, 107, 119, 143, 248, 314, 333, 582, 811, 840, 952, 970, 32180, 241, 308, 430, 478, 493, 506, 525, 733, 937, 33029, 239, 244, 305, 397, 420, 564, 640, 712, 747, 869, 932, 34110, 545, 593, 633, 793, 833, 866, 35255, 346, 354, 630, 745, 984, 36174, 327, 408, 420, 451, 578, 609, 895, 37084, 233, 428, 584, 38029, 83, 189, 226, 372, 409, 39014, 89, 116, 168, 172, 426, 458, 470, 822, 939, 976.

40087, 230, 254, 287, 387, 451, 539, 572, 717, 904, 41303, 480, 545, 567, 761, 851, 861, 949, 999, 42159, 183, 192, 345, 395, 487, 562, 629, 680, 698, 734, 890, 43016, 36, 63, 160, 195, 217, 268, 569, 797, 970, 44033, 64, 92, 224, 485, 529, 563, 663, 45221, 222, 241, 276, 334, 425, 429, 498, 560, 710, 813, 818, 894, 919, 46314, 487, 614, 634, 676, 775, 869, 47071, 153, 213, 352, 602, 611, 672, 727, 828, 932, 48157, 205, 247, 252, 344, 402, 418, 443, 533, 546, 602, 615, 704, 707, 859, 945, 966, 49356, 411, 464, 605, 768, 894, 938, 944.

50045, 159, 332, 531, 586, 796, 829, 850, 51009, 329, 713, 909, 52224, 353, 491, 553, 630, 634, 805, 53289, 615, 623, 632, 644, 668, 736, 796, 813, 867, 54078, 376, 440, 465, 492, 535, 549, 575, 676, 692, 765, 877, 946, 995

55003, 17, 114, 120, 258, 418, 423, 545, 644, 758, 772, 908, 933, 56118, 204, 236, 237, 402, 422, 523, 629, 641, 733, 765, 799, 936, 980, 57281, 296, 654, 676, 797, 58099, 115, 123, 149, 190, 314, 524,

653, 735, 907, 933, 23119, 136, 140, 265, 328, 366, 370, 388, 405, 495, 498, 571, 615, 626, 781, 24040, 109, 187, 243, 341, 423, 484, 616, 669, 729, 751, 905, 25026, 32, 181, 185, 266, 277, 294, 396, 399, 590, 595, 691, 782, 796, 905, 26036, 46, 76, 127, 145, 155, 286, 301, 395, 399, 427, 526, 544, 549, 650, 694, 754, 793, 849, 990, 27000, 272, 294, 307, 342, 354, 356, 392, 652, 669, 691, 815, 843, 892, 911, 28179, 263, 450, 526, 552, 592, 621, 646, 689, 783, 834, 846, 917, 29050, 175, 208, 241, 260, 416, 446, 498, 664, 683, 695, 92.

70033, 144, 151, 172, 188, 309, 338, 648, 662, 694, 751, 901, 920, 934, 998, 71168, 212, 217, 328, 352, 440, 524, 563, 578, 586, 631, 757, 762, 786, 837, 843, 879, 888, 910, 964, 72081, 139, 164, 178, 179, 186, 233, 235, 260, 261, 386, 534, 554, 579, 581, 589, 617, 734, 773, 801, 911, 73039, 79, 94, 130, 157, 189, 199, 212, 214, 334, 348, 366, 493, 498, 541, 549, 620, 821, 868, 879, 884, 958, 74004, 44, 87, 97, 129, 162, 221, 244, 271, 298, 336, 477, 586, 640, 715, 727, 770, 819, 836, 855, 857, 860, 865, 876, 898, 949, 967, 998, 75057, 59, 107, 143, 210, 211, 217, 221, 239, 245, 352, 462, 473, 488, 519, 539, 556, 679, 714, 799, 877, 920, 970, 76022, 36, 128, 149, 173, 181, 209, 263, 315, 321, 332, 333, 407, 561, 577, 759, 867, 917, 77009, 152, 176, 331, 496, 501, 524, 534, 544, 620, 632, 646, 722, 729, 813, 841, 861, 934, 956, 966, 994, 999, 78041, 212, 256, 269, 278, 319, 321, 336, 375, 413, 425, 441, 577, 622, 738, 761, 789, 803, 884, 999, 79091, 94, 209, 284, 285, 324, 359, 469, 472, 606, 673, 710, 711, 723, 758, 816, 858, 886, 904, 921, 922, 986, 992.

80182, 264, 270, 274, 291, 294, 300, 354, 358, 363, 452, 464, 497, 519, 542, 575, 601, 634, 670, 675, 693, 706, 774, 781, 788, 795, 817, 879, 908, 935, 979, 981, 81005, 43, 196, 203, 242, 400, 403, 414, 462, 510, 609, 657, 677, 695, 708, 814, 848, 877, 884, 940, 986, 82003, 34, 127, 180, 207, 210, 263, 336, 394, 397, 535, 552, 559, 595, 664, 666, 673, 821, 825, 846, 884, 932, 953, 974, 83046, 68, 137, 298, 376, 416, 456, 532, 538, 597, 648, 702, 711, 755, 756, 791, 808, 84040, 118, 148, 180, 256, 276, 319, 366, 384, 427, 459, 499, 494, 553, 651, 748, 769, 774, 789, 824, 830, 844, 866, 892, 905, 976, 981, 85033, 49, 70, 130, 135, 140, 294, 298, 362, 404, 418, 435, 465, 488, 495, 497, 498, 520, 560, 634, 665, 774, 823, 833, 928, 929, 86274, 315, 358, 386, 399, 413, 432, 441, 450, 458, 465, 503, 526, 557, 568, 603, 749, 774, 804, 887, 913, 963, 977, 988, 87162, 176, 224, 267, 279, 300, 329, 378, 466, 516, 545, 548, 563, 569, 630, 769, 808, 816, 883, 913, 932, 88065, 99, 104, 127, 134, 305, 372, 399, 406, 523, 567, 609, 618, 698, 705, 756, 757, 822, 838, 839, 851, 881, 943, 89004, 41, 100, 183, 221, 274, 333, 382, 477, 501, 504, 509, 510, 546, 576, 598, 624, 740, 781, 826, 852, 856, 861, 867, 868, 869, 887, 897, 940.

90074, 127, 229, 254, 320, 418, 464, 480, 510, 516, 728, 740, 742, 760, 802, 844, 870, 970, 974, 91054, 76, 93, 118, 205, 244, 363, 477, 485, 535, 556, 594, 603, 669, 682, 703, 752, 759, 773, 787, 854, 910, 952, 92012, 46, 135, 159, 255, 359, 404, 460, 575, 643, 720, 751, 754, 773, 818, 849, 850, 864, 910, 944, 93052, 54, 77, 133, 181, 241, 277, 293, 302, 309, 438, 456, 472, 482, 550, 619, 728, 759, 761, 764, 784, 789, 825, 830, 837, 902, 910, 913, 935, 937, 94002, 58, 180, 203, 300, 332, 345, 448, 490, 647, 679, 733, 849, 854, 888, 992, 993, 95023, 45, 52, 115, 149, 190, 227, 235, 282, 336, 362, 406, 435, 471, 477, 519, 596, 668, 723, 725, 754, 755, 806, 882, 891, 921, 941, 959, 967, 968, 988, 96047, 87, 141, 207, 289, 358, 422, 449, 518, 541, 642, 647, 657, 674, 734, 866, 906, 949, 953, 97019, 194, 195, 215, 321, 363, 378, 409, 422, 504, 521, 546, 652, 675, 693, 839, 847, 877, 888, 926, 964, 967, 98086, 101, 157, 176, 208, 243, 262, 300, 385, 397, 442, 489, 499, 512, 523, 570, 604, 706, 740, 745, 870, 879, 896, 926, 957, 968, 99000, 1, 35, 47, 106, 182, 202, 249, 291, 294, 296, 314, 329, 421, 428, 443, 453, 476, 511, 585, 605, 609, 618, 701, 715, 730, 732, 736, 766, 775, 802, 813, 835, 838, 840, 893, 967, 973.

10037, 78, 80, 89, 124, 129, 132, 226, 227, 231, 245, 368, 375, 388, 390, 400, 410, 432, 453, 457, 465, 484, 524, 599, 677, 680, 682, 712, 746, 766, 782, 786, 827, 844, 849, 853, 859, 913, 942, 952, 967, 972, 990, 11036, 63, 67, 93, 96, 119, 120, 214, 314, 332, 334, 384, 420, 427, 443, 487, 520, 537, 555, 565, 583, 620, 622, 677, 717, 857, 923, 935, 12012, 42, 43, 108, 113, 122, 162, 167, 224, 226, 228, 260, 313, 347, 452, 573, 599, 684, 733, 740, 745, 763, 772, 805, 813, 819, 918, 937, 941, 944, 952, 956, 960, 968, 993, 995, 13004, 45, 134, 274, 302, 345, 564, 598, 604, 614, 621, 626, 634, 636, 638, 660, 687, 698, 724, 775, 794, 842, 868, 946, 14025, 41, 89, 128, 149, 195, 215, 257, 258, 263, 286, 325, 337, 381, 404, 409, 422, 477, 519, 564, 576, 589, 610, 642, 683, 697, 732, 765, 772, 774, 799, 820, 906, 975, 15004, 42, 59, 116, 174, 340, 403, 425, 491, 501, 514, 522, 557, 633, 636, 709, 734, 746, 801, 824, 854, 910, 927, 934, 947, 973, 983, 16102, 168, 172, 199, 260, 250, 281, 318, 346, 347, 367, 394, 395, 466, 540, 568, 587, 631, 723, 755, 801, 841, 898, 944, 947, 952, 961, 962, 965, 980, 17076, 81, 102, 112, 125, 141, 154, 155, 164, 187, 249, 297, 309, 364, 435, 474, 492, 511, 601, 611, 619, 639, 660, 715, 722, 760, 780, 810, 826, 844, 856, 937, 18013, 27, 29, 58, 105, 132, 242, 295, 356, 361, 373, 536, 543, 549, 576, 590, 593, 619, 711, 733, 874, 879, 960, 965, 968, 970, 983, 19010, 51, 160, 244, 255, 261, 264, 401, 447, 453, 454, 467, 471, 478, 508, 514, 518, 664, 671, 691, 692, 726, 835, 851, 872, 883, 889, 989, 997.

20004, 60, 65, 106, 119, 131, 172, 197, 224, 238, 254, 259, 281, 300, 318, 333, 354, 376, 377, 460, 475, 480, 502, 508, 523, 543, 585, 588, 604, 611, 662, 670, 718, 780, 856, 872, 894, 939, 947, 21130, 152, 187, 190, 201, 205, 297, 299, 312, 374, 394, 418, 444, 457, 521, 571, 573, 577, 582, 596, 676, 680, 700, 726, 739, 773, 783, 854, 864, 907, 915, 951, 984, 994, 22013, 23, 30, 36, 41, 53, 82, 120, 133, 179, 212, 216, 222, 233, 239, 309, 323, 394, 410, 425, 431, 432, 436, 443, 452, 476, 525, 570, 722, 742, 781, 784, 811, 858, 860, 901, 932, 23019, 50, 189, 198, 246, 268, 313, 342, 382, 401, 430, 459, 463, 486, 492, 514, 522, 553, 563, 596, 610, 665, 677, 753, 804, 836, 838, 859, 978, 993, 998, 24067, 94, 140, 196, 199, 256, 262, 281, 302, 312, 364, 386, 407, 503, 529, 581, 619, 784, 815, 852, 902, 912, 944, 25016, 64, 68, 113, 168, 184, 186, 240, 290, 386, 403, 422, 437, 505, 523, 535, 561, 588, 589, 603, 644, 656, 662, 666, 683, 701, 795, 811, 812, 814, 823, 857, 950, 955, 966, 990, 26047, 149, 163, 200, 209, 237, 253, 272, 290, 352, 357, 364, 397, 401, 445, 447, 448, 489, 555, 587, 608, 647, 716, 765, 770, 857, 906, 916, 976, 986, 989, 27044, 64, 98, 132, 160, 189, 202, 229, 241, 253, 306, 341, 374, 498, 531, 542, 631, 658, 667, 676, 683, 694, 718, 772, 800, 889, 967, 28004, 67, 126, 140, 167, 230, 231, 253, 300, 313, 353, 418, 486, 489, 491, 494, 500, 517, 558, 598, 707, 820, 822, 888, 891, 907, 912, 939, 972, 979, 984, 29063, 65, 90, 112, 158, 163, 172, 223, 235, 308, 322, 330, 418, 420, 432, 434, 451, 501, 507, 557, 558, 611, 653, 655, 717, 734, 801, 807, 866, 928, 956.

à Ls 2:

16, 28, 43, 57, 67, 69, 71, 81, 92, 99, 165, 205, 267, 268, 294, 311, 327, 413, 430, 443, 510, 553, 558, 601, 602, 618, 704, 758, 789, 863, 864, 874, 875, 905, 917, 927, 960, 981, 1037, 1046, 1086, 1153, 1226, 1234, 1261, 1269, 1277, 1280, 1301, 1312, 1319, 1320, 1339, 1348, 1416, 1470, 1604, 1610, 1624, 1627, 1647, 1658, 1660, 1697, 1698, 1718, 1722, 1931, 1990, 1994, 2010, 2020, 2141, 2167, 2177, 2198, 2214, 2254, 2287, 2324, 2350, 2416, 2445, 2548, 2551, 2557, 2564, 2573, 2579, 2588, 2612, 2652, 2694, 2703, 2744, 2799, 2904, 2912, 2940, 2965, 2991, 3021, 3054, 3102, 3188, 3234, 3239, 3248, 3258, 3277, 3284, 3342, 3352, 3354, 3355, 3392, 3401, 3414, 3433, 3458, 3489, 3499, 3509, 3524, 3584, 3604, 3626, 3636, 3664, 3676, 3725, 3746, 3764, 3791, 3876, 3883, 3907, 3912, 3928, 3964, 4009, 4035, 4047, 4092, 4095, 4124, 4132, 4144, 4156, 4180, 4207, 4209, 4212, 4223, 4228, 4242,

16, 28, 43, 57, 67, 69, 71, 81, 92, 99, 165, 205, 267, 268, 294, 311, 327, 413, 430, 443, 510, 553, 558, 601, 602, 618, 704, 758, 789, 863, 864, 874, 875, 905, 917, 927, 960, 981, 1037, 1046, 1086, 1153, 1226, 1234, 1261, 1269, 1277, 1280, 1301, 1312, 1319, 1320, 1339, 1348, 1416, 1470, 1604, 1610, 1624, 1627, 1647, 1658, 1660, 1697, 1698, 1718, 1722, 1931, 1990, 1994, 2010, 2020, 2141, 2167, 2177, 2198, 2214, 2254, 2287, 2324, 2350, 2416, 2445, 2548, 2551, 2557, 2564, 2573, 2579, 2588, 2612, 2652, 2694, 2703, 2744, 2799, 2904, 2912, 2940, 2965, 2991, 3021, 3054, 3102, 3188, 3234, 3239, 3248, 3258, 3277, 3284, 3342, 3352, 3354, 3355, 3392, 3401, 3414, 3433, 3458, 3489, 3499, 3509, 3524, 3584, 3604, 3626, 3636, 3664, 3676, 3725, 3746, 3764, 3791, 3876, 3883, 3907, 3912, 3928, 3964, 4009, 4035, 4047, 4092, 4095, 4124, 4132, 4144, 4156, 4180, 4207, 4209, 4212, 4223, 4228, 4242,

16, 28, 43, 57, 67, 69, 71, 81, 92, 99, 165, 205, 267, 268, 294, 311, 327, 413, 430, 443, 510, 553, 558, 601, 602, 618, 704, 758, 789, 863, 864, 874, 875, 905, 917, 927, 960, 981, 1037, 1046, 1086, 1153, 1226, 1234, 1261, 1269, 1277, 1280, 1301, 1312, 1319, 1320, 1339, 1348, 1416, 1470, 1604, 1610, 1624, 1627, 1647, 1658, 1660, 1697, 1698, 1718, 1722, 1931, 1990, 1994, 2010, 2020, 2141, 2167, 2177, 2198, 2214, 2254, 2287, 2324, 2350, 2416, 2445, 2548, 2551, 2557, 2564, 2573, 2579, 2588, 2612, 2652, 2694, 2703, 2744, 2799, 2904, 2912, 2940, 2965, 2991, 3021, 3054, 3102, 3188, 3234, 3239, 3248, 3258, 3277, 3284, 3342, 3352, 3354, 3355, 3392, 3401, 3414, 3433, 3458, 3489, 3499, 3509, 3524, 3584, 3604, 3626, 3636, 3664, 3676, 3725, 3746, 3764, 3791, 3876, 3883, 3907, 3912, 3928, 3964, 4009, 4035, 4047, 4092, 4095, 4124, 4132, 4144, 4156, 4180, 4207, 4209, 4212, 4223, 4228, 4242,

16, 28, 43, 57, 67, 69, 71, 81, 92, 99, 165, 205, 267, 268, 294, 311, 327, 413, 430, 443, 510, 553, 558, 601, 602, 618, 704, 758, 789, 863, 864, 874, 875, 905, 917, 927, 960, 981, 1037, 1046, 1086, 1153, 1226, 1234, 1261, 1269, 1277, 1280, 1301, 1312, 1319, 1320, 1339, 1348, 1416, 1470, 1604, 1610, 1624, 1627, 1647, 1658, 1660, 1697, 1698, 1718, 1722, 1931, 1990, 1994, 2010, 2020, 2141, 2167, 2177, 2198, 2214, 2254, 2287, 2324, 2350, 2416, 2445, 2548, 2551, 2557, 2564, 2573, 2579, 2588, 2612, 2652, 2694, 2703, 2744, 2799, 2904, 2912, 2940, 2965, 2991, 3021, 3054, 3102, 3188, 3234, 3239, 3248, 3258, 3277, 3284, 3342, 3352, 3354, 3355, 3392, 3401, 3414, 3433, 3458, 3489, 3499, 3509, 3524, 3584, 3604, 3626, 3636, 3664, 3676, 3725, 3746, 3764, 3791, 3876, 3883, 3907, 3912, 3928, 3964, 4009, 4035, 4047, 4092, 4095, 4124, 4132, 4144, 4156, 4180, 4207, 4209, 4212, 4223, 4228, 4242,

16, 28, 43, 57, 67, 69, 71, 81, 92, 99, 165, 205, 267, 268, 294, 311, 327, 413, 430, 443, 510, 553, 558, 601, 602, 618, 704, 758, 789, 863, 864, 874, 875, 905, 917, 927, 960, 981, 1037, 1046, 1086, 1153, 1226, 1234, 1261, 1269, 1277, 1280, 1301, 1312, 1319, 1320, 1339, 1348, 1416, 1470, 1604, 1610, 1624, 1627, 1647, 1658, 1660, 1697, 1698, 1718, 1722, 1931, 1990, 1994, 2010, 2020, 2141, 2167, 2177, 2198, 2214, 2254, 2287, 2324, 2350, 2416, 2445, 2548, 2551, 2557, 2564, 2573, 2579, 2588, 2612, 2652, 2694, 2703, 2744, 2799, 2904, 2912, 2940, 2965, 2991, 3021, 3054, 3102, 3188, 3234, 3239, 3248, 3258, 3277, 3284, 3342, 3352, 3354, 3355, 3392, 3401, 3414, 3433, 3458, 3489, 3499, 3509, 3524, 3584, 3604, 3626, 3636, 3664, 3676, 3725, 3746, 3764, 3791, 3876, 3883, 3907, 3912, 3928, 3964, 4009, 4035, 4047, 4092, 4095, 4124, 4132, 4144, 4156, 4180, 4207, 4209, 4212, 4223, 4228, 4242,

16, 28, 43, 57, 67, 69, 71, 81, 92, 99, 165, 205, 267, 268, 294, 311, 327, 413, 430, 443, 510, 553, 558, 601, 602, 618, 704, 758, 789, 863, 864, 874, 875, 905, 917,