

VALDĪBAS VĒSTNESIS

Maksa par „Valdības Vēstnesi”:	
ar piesūtišanu:	bez piesūtišanas:
par Ls	(saņemot ekspedīcijā) par Ls
1/2 gadu 22,—	1/2 gadu 18,—
1 gadu 32,—	1 gadu 24,—
3 mēn. 6,—	3 mēn. 5,—
1 mēn. 2,—	1 mēn. 1,70
Piesūtot pa pastu un pie atkalpārdevējiem 13	Par atsevišķu numuru 10

Latvijas valdības
Iznāk katru dienu, izņemot

Redakcija:
Rīgā, pili № 2. Tālrūnis 20032
Runas stundas no 11—12



oficiāls laikraksts
svētdienas un svētku dienas

Kantoris un ekspedīcija:
Rīgā, pili № 1. Tālrūnis 20031
Atvērts no pulksten 9—3

Sludinājumu maksa:

a) tiesu sludinājumu līdz 30 vienslejiņām rindinām	Ls 4,—
par katru tālāku rindīņu	„—,15
b) citu iestāžu sludinājumi par katru vienslejiņu rindīņu	„—,20
c) no privātiem par katru viensl. rindīņu (par obligāt. sludin.)	„—,25
d) par dokumentu pazaudēšanu no katras personas	„—,80

Rīkojums par operāciju paplašināšanu Sīkraga pieturas punktā.
Rīkojums par SPRS-Latvijas-Igaunijas tiešās satiksmes preču tarifa papildināšanu.
Rīkojums par laukstrādnieku pārvadāšanas rīkojuma № 164 papildināšanu.

Zirgu iekrauj ne vairāk kā 8 gabalus vagonā, bet pārvadājot tos uz skriešanas un lēkšanas sacīkstēm un uz izstādēm — skaitā ne vairāk kā 4 vagonā.

4. Dzīvnieku ēdināšanai ceļā nepieciešamo barību, viņu apkopšanai vajadzīgos priekšmetus, pavadas un iemauktus piesiešanai un vadīšanai, segas aizsardzībai pret negaisu un izsargāšanai no saslimšanas, kaut tās pa ceļam arī noņemtu, tāpat pavadonu rokas bagāžu, svarā ne vairāk kā 25 kg uz katra pavadona, pārvadā bez maksas vienā vagonā ar dzīvniekiem. Šie priekšmeti jāuzrauga pašiem pavadoniem.

5. Ja vagoni ar vienam īpašniekam piederošiem dzīvniekiem bojājušies, tad dzelzceļš uz sava rēķina bez kavēšanās gādā par to, lai šos dzīvniekus nosūtītu tālāk ar to pašu vilcienu, vai nu izlabojot bojātos vagonus vai pārvietojot dzīvniekus pilnīgi derīgos vagonos. Ja izrādītos, ka ar to pašu vilcienu nav iespējams nosūtīt visus vienam īpašniekam piederošus dzīvniekus, tad bojātos vagonus atstāj stacijā un derīgos nosūta tālāk pēc adreses.

6. Ja vienam īpašniekam piederošus dzīvniekus pāvada vairāki pavadoni, tad atstājot bojātos vagonus stacijā izlabošanai, viens no pavadoniem paliek pie šiem vagoniem. Ja dzīvnieku pavadonis bijis viens, tad viņš pāvada derīgos vagonus, bet aizturētos vagonus, pēc viņu izlabošanas, nosūta tālāk vilcienu apkalpojošo konduktoru uzraudzībā. Pēdējā gadījumā stacija rūpējas par aizturētiem dzīvniekiem.

7. Pavadona atpakaļpalikšana ceļā nedrīkst aizkavēt dzīvnieku tālāku pārvadāšanu. Šādos gadījumos jārikojas, kā paredzēts 5. punktā. Tomēr dzelzceļš nav atbildīgs par zaudējumiem, ciktāl tie cēlušies tās nedrošības dēļ, kurās novēršanai dzīvniekiem brauc pavadonis līdzī (Nolikumu par preču pārvadāšanu 28. panta d punkts).

8. Pavadoni brauc vienā vagonā ar dzīvniekiem vai atsevišķi no tiem. Pēdējā gadījumā pavadoni brauc vai nu pasažieru vagonos, ja tādi atrodas vilcienā, vai gaitas vagonā vai nodaļā vilciena konduktoru brigādei. Maksu par pavadonu pārvadāšanu ņem pēc tarifa pasažieru pārvadāšanai.

9. Pavadonu pienākumus ietilpst: dzīvnieku pienācīga novietošana vagonos, vagona durvju noslēgšana, durvju redeļu nostiprināšana, dzīvnieku ēdināšana un dzirdināšana un visas citas rūpes par dzīvniekiem, kā arī uzraudzība, lai nepiederošas personas neieklātu vagonā.

Vagonus ar dzīvniekiem neaizplombē. Dzīvnieku pavadoni savā pavadībā pieņemtos vagonus var noslēgt savām atslēgām.

10. Vagonos ar dzīvniekiem aizliegts smēķēt, lietot ierīces ēdiena pagatavošanai, ūdens sildīšanai vai vagona apsildīšanai. Vagonus ar dzīvniekiem atļauts apgaismot vai nu dzelzceļu tipa lāktējiem vai citiem ugunsdrošiem lāktējiem, kādi pieļauti izsūtīšanas dzelzceļu vietējās satiksmes noteikumos.

11. Gala stacijā dzīvniekus izkrauj no vagoniem sūtījuma saņēmējs.

12. Gala stacijā vai pierobežas kontrolpunktā, veterinār- vai sanitārpunktā pienākušie dzīvnieki uzskatāmi par aizdomīgiem šādos gadījumos:

- a) ja pavadonis nevar uzrādīt pienācīgu dokumentus dzīvnieku pārvadāšanai;
- b) ja dzīvnieku un putnu skaits neatbilst veterinārpraktiķa uzrādītam skaitam un ja pavadonis nevar uzrādīt oficiālus dokumentus, kas attaisno dzīvnieku skaita pārmaiņas iemeslus;

c) ja pārvadāšanas laikā bijuši dzīvnieku nobeigšanās gadījumi nenoskaidrotu iemeslu dēļ vai viņu slimības gadījumi ar lipīgām slimībām.

Pēc apskates, un ne vēlāk kā 8 stundas pēc pienākšanas, apšaubāmos dzīvniekus nosūta uz lopu kautuvēm, karantēnā vai uz kādu vientuļu vietu, kur viņi izvēlas sūtījuma saņēmējs, vienojoties ar veterinār-sanitāro uzraudzību.

13. Visos citos gadījumos pielietojami pārvadāšanā dalību ņemšo valstu vietējie nosacījumi, ciktāl tie nerunā pretim augšminētiem nosacījumiem.

2) 11. lappusē starp VII un VIII nodaļumiem ievietojams jauns VIII nodaļums ar šādu tekstu:

„VIII. Pie Nolikumu preču pārvadāšanai 6. panta § 11.

Bez § 11 uzskaitītām atzīmēm nosūtītājam tiesība ievietot arī citas analogiskas ziņas”.

3) Pēc XIV nodaļuma ievietojami divi jauni XV un XVI nodaļumi:

„XV. Pie Nolikumu preču pārvadāšanai 21. panta, § 2 un 3.

1. Pārvadājot preces no SPRS uz Latviju vai Igauniju, atļauts tas pārādresēt SPRS dzelzceļu iekšējās vai pierobežas stacijās, Rīgas mezgla stacijās un Latvijas vai Igaunijas ostās bez preču zīmes duplikāta uzrādīšanas, tomēr bez tiesībām mainīt preces saņēmēju (adresātu), pie kam jāievēro sekojoši nosacījumi:

a) Kad prece vēl nav pārgājusi robežu, viņas pārādresēšana uz SPRS dzelzceļiem notiek uz rakstiska pieteikuma pamata, kurā pārādresēšanas stacijai iesniedz persona, kurai pieder rīcības tiesības par precī.

b) Kad prece aizgājusi garām SPRS dzelzceļu robežstacijai uz Latviju vai Igauniju, viņas pārādresēšana notiek, pamatojoties uz SPRS dzelzceļu pierobežas staciju rīkojumu, ar telegrammu vai rakstu, kas savukārt pamatojas uz rīkojumiem ar telegrammām vai rakstiem no personām, kam pieder rīcības tiesības par precī, pie kam SPRS dzelzceļu staciju rīkojuma pastiprinājums ar rakstu no Latvijas vai Igaunijas stacijām par pārādresēšanas izpildīšanu nav vajadzīgs.

c) Uz kādu Rīgas mezgla staciju adresētas un tur pienākušas preces var pārādresēt izkraušanai uz citām šā mezgla stacijām pēc saņēmēja rakstiska pieteikuma, kas iesniedzams Latvijas Dzelzceļu virsvaldei.

Par Rīgas mezgla stacijām skaitās: Rīga preču, Rīga pasaž., Rīga Krasts, Sarkandaugava, Mangaļi, Zemītiņi, Čiekurkalns, Jugla, Šķīrotava, Tornakalns, Zasuļauks, Ilģeciems un Bolderāja.

d) Lai novērstu lieku preces noskrējieni sakarā ar paredzamo nāvigācijas slēgšanu vai atklāšanu ostā, sūtījumus, kas nāk no SPRS un adresēti uz kādu Latvijas vai Igaunijas dzelzceļu ostas staciju, var pārādresēt pēc preces saņēmēja pieteikuma, kas iesniedzams caur Latvijas dzelzceļu virsvaldi vai attiecīgi caur Igaunijas dzelzceļu pārvaldi šādos gadījumos:

- aa) kad sūtījumi adresēti uz Rīgas vai Tallinnas ostas staciju, bet sakarā ar nāvigācijas slēgšanu no šīs ostas tos nevar nosūtīt tālāk, tad uz sūtījuma saņēmēja vēlēšanos tādus sūtījumus var nosūtīt uz citu ostas staciju, un
- bb) kad sūtījumi adresēti uz Ventspili, Liepāju vai Paldiski, bet sakarā ar nāvigācijas atklāšanu Rīgas vai Tallinnas ostās, uz saņēmēja vēlēšanos tos var aizturēt un sūtīt caur Rīgas vai Tallinnas ostām.

2. Pārvadāšanas līgumu par sūtījumu pārvadāšanu, kurī adresēti SPRS tirdzniecības pārstāvniecībai Latvijā vai Igaunijā, var grozīt arī šī pārstāvniecība pēc sūtījumu pārējas uz Latvijas vai Igaunijas dzelzceļiem. Rīkojumu par pārvadāšanas līguma grozīšanu dod uz rakstiska pieteikuma pamata, kurā tirdzniecības pārstāvniecība ar savu parakstu un uzspiežot zīmogu iesniedz Latvijas vai Igaunijas dzelzceļu pārvaldēm, neuzrādot preču zīmes duplikātu. Šī pieteikumā jāuzrāda: sūtījuma numurs, izsūtīšanas un gala stacija, preces nosaukums un kādā ceļā dodams rīkojums par pārvadāšanas līguma grozīšanu, t. i. ar telegrammu vai rakstu.

Nosūtītāja papildu rīkojumu izpilda tikai tad, ja tādu rīkojumu neiesniedz saņēmējs — SPRS tirdzniecības pārstāvniecība.

Par rīkojumu izpildīšanu ņem papildu maksu vispārējā kārtībā un tādos pat apmēros, kā par Nolikumu preču pārvadāšanai 21. pantā paredzēto personu rīkojumu izpildīšanu.

3. Visos minētos preču pārādresēšanas gadījumos pirmatnēji noslēgtais pārvadāšanas līgums paliek nepārtraukts.

XVI. Pie Nolikumu preču pārvadāšanai 22. panta § 1.

Ja Nolikumu preču pārvadāšanai 22. pantā § 1 pievesto apstākļu dēļ dzelzceļš neizpilda šā tarifa XV nodaļuma 2. punktā paredzēto SPRS tirdzniecības pārstāvniecības rīkojumu, tad viņam bez kavēšanās jāpaziņo attiecīgai SPRS tirdzniecības pārstāvniecībai par šķēršļiem, kas nepieļauj rīkojuma izpildīšanu.

Rīkojums spēkā no 1932. g. 1. maija.

Dzelzceļu galvenā direktora v. i. K. Springis.
Finanču direktors Mazkalniņš.
Eksploatācijas direktors R. Garsels.
Starptautiskās satiksmes inspektors Al. Rode.

Apstiprinu.
1932. g. 22. aprīlī.
Satiksmes ministris A. Kursīts.

Rīkojums № 182
par operāciju paplašināšanu Sīkraga pieturas punktā.

Ar 1932. g. 3. maiju ievēdu Sīkraga pieturas punktā, bez jau te pastāvošām bilešu, bagāžas un pasažieru ātruma sūtījumu preču operācijām, arī pasažieru ātruma vagonosūtījumu un parastā ātruma sūk- un vagonosūtījumu preču operācijas.

Sakarā ar to noteikumos № 394, kas publicēti „Valdības Vēstneša” 20. numurā un „Dzelzceļu Vēstneša” 3. numurā un ievietoti „Dzelzceļu likuma, noteikumu un rīkojumu kopojuma II” papildinājumu vāku „D” nodaļumā, papildināti un izlaboti ar vēlākiem rīkojumiem, pie Sīkraga pieturas punktā nosaukuma izdarāmo operāciju apzīmējuma „va” vietā likt „v”, nostripojot piezīmes iedalē ievietoto atzīmi „Izda tikai sūk- un vagonosūtījumu preču operācijas pasažieru ātrumā”.

Dzelzceļu galvenā direktora v. i. K. Springis.
Eksploatācijas direktors R. Garsels.
Finanču direktors Mazkalniņš.

Ar Ministru kabineta piekrišanu apstiprinu.
1932. g. 25. aprīlī.
Satiksmes ministris A. Kursīts.

Rīkojums № 184
par rīkojuma № 164, par laukstrādnieku pārvadāšanu, papildināšanu.

Rīkojums № 164 par laukstrādnieku pārvadāšanu, kurš publicēts „Valdības Vēstneša” §. g. 85. numurā un „Dzelzceļu

