

Nomas maksu par dzelzceļam piederošu brezentu lietošanu aprēķina pēc brezenta īpašnieka dzelzceļa tarifa par visu ceļa gabalu. Ja tomēr dzelzceļam piederošus brezentus izlieto tālāk par pirmatnējo gala staciju, nosūtīt sūtījumu tālāk ar jaunu preču zīmi vai sakarā ar nosūtītāja papildu rīkojumu, tad no pirmatnējās gala stacijas nomas maksas par brezentu aprēķināma pēc tiem tarifiem, kas spēkā uz dzelzceļa, kura robežās notikusi nosūtīšana ar jaunu preču zīmi vai sakarā ar nosūtītāja papildu rīkojumu.

5. Pie C. I. M. 12. panta. Iesaiņojums.

Iekraujot vai izkraujot jēlas neiesaiņotas līmādas, vagonu ārējās sienas piemērotiem līdzekļiem (p. p. aizkarot ar segām, maisiem u. tml.) jāaizsargā, lai tās nepaliktu netīras. Pēc iekraušanas vai izkraušanas netīrumi no vagona ārējām sienām un rāmjiem notīrāmi, pamatīgi nomazgājot.

6. Pie C. I. M. 14. panta. Preču pieņemšana un izkraušana.

a) Pāravadāšana segtos vagonos, valējos vagonos vai brezentiem segtos valējos vagonos.

Parasti preces pārvadā segtos vagonos, tomēr šī tarifa pielikumā I minētās preces atļauts pārvadāt valējos vagonos, apsedzot ar brezentiem un šī tarifa pielikumā II minētās preces — valējos vagonos, neapsedzot ar brezentu. Arī citas, šī tarifa pielikumā I un II minētās preces atļauts pārvadāt valējos vagonos, apsedzot vai neapsedzot ar brezentiem, ja nosūtītājs to preču zīmē noteikti pieprasījis un ja šī prasība nerunā pretim C. I. M. I pielikuma noteikumiem.

b) Dzelzceļam piederošu brezentu lietošana.

Dzelzceļam piederošus brezentus, ja tie krājumā, uz nosūtītāja pieprasījumu izsniedz valējos vagonos pārvadājamo preču apsegšanai.

Virzienā no Vācijas vai Lietavas uz Latviju vai Igauniju un virzienā no Igaunijas uz Latviju vai Vāciju izsūtīšanas dzelzceļa brezentu iet precei līdz tikai līdz Latvijas ceļa platuma maiņas stacijai. No Latvijas ceļa platuma maiņas stacijas dalību ņemšie dzelzceļi dod pa savu ceļu daļām savus brezentus.

Virzienā no Latvijas uz Latviju vai Vāciju dalību ņemšie dzelzceļi dod savus brezentus pa savu ceļu daļām.

c) Privātu brezentu lietošana.

Privātus brezentus, ja tie nolemti, ja tos izlieto vai tie ir izlietoti preču aizsargāšanai, pārvadājot pa dzelzceļu, pārvada zem sekojošiem noteikumiem:

1. Brezentiem jābūt vidū un visos četros stūros izturīgi un skaidri apzīmētiem ar īpašnieka vārdu, viņa dzīves vietu (dzelzceļa staciju) un brezenta numuru.

2. Brezentus, ar kuriem apsegtas valējos vagonos pārvadājamās preces, pa Vācijas un Polijas ceļu daļām pārvadā bez maksas. Uz Lietavas, Latvijas un Igaunijas dzelzceļiem veduma maksu par brezentu svaru aprēķina kopā ar veduma maksu par preču svaru pēc precei atbilstošās tarifa klases. Ja veduma maksu par precī neaprēķina pēc svara, tad brezentus pārvadā par brīvu arī pa Lietavas, Latvijas un Igaunijas dzelzceļiem.

Nosūtītājam preču zīmē jāuzrāda:

„Sūtījuma apsegšanai ,privāti brezentu, apzīmēti ar (skaits) (jāuzrāda) uz brezentiem uzrakstītais īpašnieka vārds un brezenta numurs)

un ailē „Patiesais bruto svars“ jāuzrāda šo brezentu svars; uzrādot apsedzamās preces svaru, brezentu svars jāieraksta atsevišķi.

Kravas svars kopā ar brezentu nedrīkst pārsniegt vagona celtspēju.

Brezentus līdz ar kravu gala stacijā izdod saņēmējam.

3. Brezentus bez kravas pārvadā par pazeminātu maksu zem sekojošiem noteikumiem:

a) brezentu jānodod pārvadāšanai ar parasto ātrumu;

b) ar vienu preču zīmi pārvadāšanai nodoto brezentu svars nedrīkst pārsniegt 300 kg;

c) brezentiem jābūt cieši pārsietiem un īpašnieka vārdam un dzīves vietas uzrakstam jābūt saredzamam. Ja tomēr šie piederības apzīmējumi būtu aizsegti, tad sūtījumam jāpiestiprina īpašnieka vārds un dzīves vietas nosaukums (dzelzceļa stacija) atsevišķi. Sūtījuma gabala garums nedrīkst pārsniegt 4,5 m;

d) preču zīmes ailē „Preces nosaukums“, skatoties pēc gadījuma, jāieraksta piezīme:

1. „Brezenti izlietoti pa dzelzceļu pārvadāto preču apsegšanai“

vai

2. „Brezenti nolemti pa dzelzceļu pārvadājamo preču apsegšanai“;

e) preču zīmes ailē „Iezīmes un numuri“ jāuzrāda uz brezentiem apzīmētā īpašnieka vārds un brezenta numuri;

f) iepriekš zem d) I minētos gadījumos, brezentu atpakaļsūtīšanai jāuzrāda izsūtīšanas stacijā preču zīme, ar kuru brezentu pienākuši.

Pārvadājot brezentus bez kravas aprēķina:

pa Vācijas un Polijas dzelzceļu daļām kopā:

par katru atsevišķu sūtījumu veduma maksu 0,15 tarifa vienības,

pa Lietavas dzelzceļu daļu: tranzītsūtījumiem par katriem 100 kg veduma maksu 0,30 tarifa vienības, ievē- un izveidsūtījumiem — veduma maksu pēc vietējiem tarifiem,

pa Latvijas un Igaunijas dzelzceļu daļām — veduma maksu pēc vietējiem tarifiem.

4. Ja brezentu bez kravas nodod pārvadāšanai ar lielu ātrumu, tad veduma maksu aprēķina saskaņā ar dalību ņemšo dzelzceļu vietējiem tarifiem.

5. Ar brezentiem apsegtās kravas preču zīmei atļauts pievienot klāt brezentu atpakaļsūtīšanai paredzēto preču zīmi. Dzelzceļš neuzņemas atbildību par sekām, kas rodas šīs preču zīmes nozaudēšanas vai neatbilstošas izpildīšanas dēļ.

6. Ja sliežu platuma maiņas stacijā ar brezentiem apsegtu valēja vagona kravu pārkrauj segtā vagonā, tad jau šai sliežu platuma maiņas stacijai, ievērojot iepriekšējā p. 3 paredzētos noteikumus un aprēķinot Latvijas vietējā preču tarifā paredzēto veduma maksu, papildu maksas un pārvadāšanas izdevumus, brezentu jānosūta atpakaļ, ja preču nosūtītājs šim nolūkam pieiicis īpašu preču zīmi. Pārkraušanas stacijai šim gadījumā brezentu atpakaļsūtīšanai paredzētā preču zīmē attiecīgi jāizlabo izsūtīšanas stacijas nosaukums. Veduma maksu šim gadījumā aprēķina saskaņā ar 3. punkta nosacījumiem. Sliežu platuma maiņas stacijai brezentu atpakaļnosūtīšana un tā svars jāatzīmē sūtījumam līdzējošā preču zīmē un preču pavadzīmē.

d) Pāreja no viena platuma uz cita platuma dzelzceļu.

1. Vācijas valsts dzelzceļi, kā arī Polijas un Lietavas valsts dzelzceļi ir 1435 mm platī. Latvijas valsts dzelzceļu sastāvā ietilpst 1524 un 1435 mm platuma ceļi un Igaunijas valsts dzelzceļu sastāvā 1524 un 750 mm platuma ceļi.

2. Pāreja no viena platuma ceļa uz otru notiek tani ceļa platuma maiņas stacijā, kas atbilst nosūtītāja norādītam pārvadāšanas virzienam. Ceļa platuma maiņas stacijas ir: a) pārejai no N (1435 mm) uz K (1524 mm) platuma ceļiem: Šķīrotava, Jelgava vai Daugavpils II;

b) pārejai no Igaunijas platsliežu (1524 mm) uz Igaunijas šaursliežu (750 mm) ceļiem vai otrādi: Valga, Nõmme, Ulemiste vai Tamsalu.

3. Pārejot no N (1435 mm) uz K (1524 mm) platuma ceļiem virzienā caur Daugavpili, Šķīrotavas un Jelgavas ceļa platuma maiņas stacijām:

a) vagonu sūtījumus pārceļ bez pārkraušanas, ja tie iekrauti pārceļamos vagonos, bet pārceļos gadījumos pārkrauj*);

b) sīksūtījumus pēc dzelzceļa ieskata, pārkrauj*) vai vagonu pārceļ uz citām asīm.

Ja ceļa platuma maiņas stacijās Daugavpils II, Jelgava vai Šķīrotava vagonu pārceļšana nav tūlīt iespējama, tad, lai nenovilcinātu pārvadāšanu, preces nekavējoties jāpārkrauj. Preču zīmē un preču pavadzīmē, katrai atsevišķi, jāpieliek apliecība, kurā jāuzrāda izsūtīšanas un gala stacija, preču pavadzīmes numurs un datums, vecā un jaunā vagona numurs, iemesli, kādēļ vagonu pārceļšana nebija iespējama un kad prece pārkrauta.

Preces šķidrā veidā, kā kreozotu, melasi, augu un dzīvnieku eļļas, minerālēļļas, spirtu, degvīnu cisternās u. tml. var pārpumpēt visās Latvijas ceļa platuma maiņas stacijās, ja preces īpašnieks par šādu pārpumpēšanu ar dzelzceļu iepriekš vienojies.

Satiksmē ar citāda ceļa platuma stacijām viena vagona krava pēc iespējas nedrīkst pārsniegt 17 t.

Ja vagonā iekrauts vairāk par 17 t vai ja, pārkraujot precī ceļa platuma maiņas stacijā, nav iespējams novietot kravu vienā tādas pat celtspējas krievu tipa vagonā**), tad dzelzceļš pārkārvējis nosūta vagonā neietilpstošo sūtījuma daļu uz gala stacijas priekšnieka vārda, pēc iespējas vienā laikā ar pamatsūtījumu. Pēc sūtījuma pārvadāšanai pārkraušanas stacija sastāda jaunu preču zīmi un ieraksta sekošas atzīmes:

a) Pamatsūtījuma preču zīmē: „Še klāt pēcsūtījums svarā kg vagona № , preču pavadzīme № no (datums) no uz“

b) Pēcsūtījumam sastādītā preču zīmē: „Pēcsūtījums pie sūtījuma preču pavadzīmes № no (datums) no uz“

Veduma maksu šim gadījumā aprēķina:

a) Pamatsūtījuma preču zīmē:

par pirmatnējā sūtījuma kopsvaru līdz gala stacijai pēc sūtījuma veidam un svaram atbilstošām likmēm,

b) Pēcsūtījuma preču zīmē:

par pēcsūtījuma svaru no pārkraušanas stacijas līdz gala stacijai pēc pēcsūtījuma veidam un svaram atbilstošām likmēm. No šīs maksas jāatskaita veduma maksas, kas par pēcsūtījumu jau iepriekš aprēķināta pamatsūtījuma preču zīmē. Atskaitāmo veduma maksas daļu aprēķina — par katras valsts dzelzceļiem atsevišķi — pēc vidējās veduma maksas likmes, kas aprēķināta par 1 km un 100 kg. Vidējās veduma maksas likmes aprēķināšanai ņemama par pamatu veduma maksas, kas aprēķināta pamatsūtījuma preču zīmē no Lietavas-Latvijas robežas līdz gala stacijai.

Šāda veduma maksas aprēķināšana jāpiemēro arī preču sūtījumiem sagāztā veidā.

Ja dzelzceļš pārkārvējis nosūta pēcsūtījumu, kad visu sūtījumu varēja ievietot vienā 17 t celtspējas vagonā, tad liekie izdevumi gulstas uz šo dzelzceļu.

4. Pārejot no Igaunijas platsliežu (1524 mm) platuma ceļiem uz šaursliežu (750 mm) ceļiem, sūtījumu pārvadā tālāk ar to pašu preču zīmi, arī tādā gadījumā, ja tas būtu jāpārkrauj divos vai vairākos vagonos.

Sūtījumiem no Igaunijas šaursliežu stacijām uz Igaunijas platsliežu stacijām preču zīmi sastāda jau tūlīt tādām preču daudzumiem, kādu iespējams iekraut vienā K platuma preču vagonā, arī tādā gadījumā, ja uz šaursliežu ceļiem šis preču daudzums jāiekrauj divos vai vairākos šaursliežu vagonos.

5. Papildu maksas, kas ņemamas par vagonu pārceļšanu vai preču pārkraušanu ceļa platuma maiņas stacijās, uzrādītas preču tarifa II daļā.

e) Ātri bojājamos preču pārvadāšana izotermiskos vagonos.

Noteikumi par šo preču pārvadāšanu paredzēti šā tarifa pielikumā III.

f) Privātu preču vagonu pārvadāšana.

Noteikumi par privātu preču vagonu pārvadāšanu paredzēti šā tarifa pielikumā IV. Šā tarifa pielikumā III §§ 9—11 paredzētie noteikumi attiecīgi piemērojami.

7. Pie C. I. M. panta. Izdošana.

1. Vācijā, Latvijā un Igaunijā dzelzceļi var paši piegādāt sīksūtījumus saņēmējam dzīvoklī vai veikalā gala stacijas rajonā vai tuvākās apdzīvotās vietās par īpašu, izkārtā sludinājumā paziņotu maksu, vai arī šim nolūkam pieņemt vaļņus (speditorus).

Paziņošanu par preces pienākšanu dzelzceļš izdara pēc sava ieskata pa pastu, tālruni vai tālgrāfu vai arī rakstiski ar ziņnesi, uzrādāt laiku, kādā prece saņemama.

Paziņošana izdarāma pēc preces pienākšanas, tomēr ne vēlāk kā pēc tās sagatavošanas izdošanai, bet par lielā ātruma precēm ne vēlāk kā 2 stundu laikā pēc to pienākšanas. Par parastā ātruma precēm, kas pienāk darbdienās pēc pulksten 18 vai svētdienās un svināmās dienās, paziņošana izdarāma tikai nākošā darbdienā. Par lielā ātruma sūtījumiem, kas pienāk darbdienās pēc pulksten 18 vai svētdienās un svināmās dienās pēc pulksten 12, paziņošana izdarāma nākošās dienas pirmajās divās preču stacijas darba stundās.

Paziņojumu izgatavo par brīvu; par piesūtīšanu dzelzceļš var pieprasīt savu izdevumu atmaksu. Paziņošana par preču pienākšanu izpaliē, ja saņēmējs no tās rakstiski atteicies. Pie precēm, kuras nosūta „līdz pieprasīšanai“, paziņojums izpaliē, ja nosūtītājs no tā atteicies preču zīmē vai arī kad apstākļu dēļ paziņojumu nav iespējams izdarīt.

2. Lietavā par visām pienākšanām precēm nekavējoties izkarj šus paziņojumus vai sastāda alfabētiskus izziņu sarakstus un uz saņēmēja pieprasījumu izsniedz no tiem izrakstus. Ja preču zīmē uzrādīta saņēmēja adrese, vai ja saņēmējs gala stacijā zināms, tad par preču pienākšanu, ne vēlāk kā līdz pulksten 12 nākošā dienā, gala stacijā paziņo preču saņēmējam; tas darāms arī tādā gadījumā, kad prece pienākusi pirms piegādāšanas termiņa notecēšanas. Nosūtītājam atļauts atzīmēt preču zīmē, kādā ceļā paziņojums nosūtāms saņēmējam. Ja tādas atzīmes nav, tad paziņošanu izdara dzelzceļš pēc savas izvēles, pa pastu rakstiski vai pa tālgrāfu, pa tālruni vai ar sevišķu ziņnesi. Paziņojumā atzīmējami uz sūtījuma guoši maksājumi. Ja maksājamā summa nav gālīga, tad uzrādāma apmēra summa. Bez paziņojuma piesūtīšanas izdevumiem preču saņēmējam jāsamaksā pēc saņēmēja dzelzceļa pastāvošā tarifa arī paziņojuma izgatavošanas izdevumi. Ja kaut kādu iemeslu dēļ gala stacija nevar izpildīt nosūtītāja vēlēšanos, paziņot par preču pienākšanu saņēmējam, tad par to caur izsūtīšanas staciju jāpaziņo preču nosūtītājam. Preču saņēmējam atļauts rakstiski paziņot gala stacijai, uz kādu adresi un kādā ceļā tie vēlētos saņemt paziņojumus par viņiem adresētu preču pienākšanu. Pēc tādiem rakstiskiem paziņojumiem gala stacijas rīkojas arī tad, ja preču nosūtītājs preču zīmē būtu norādījis citādi.

3. Dzelzceļiem atļauts, kur tie atrod to par vajadzīgu, izvēiēt transporta uzņēmēju preču nogādāšanai vai piegādāšanai kā stacijas teritorijas robežās, tā arī ārpus tās un ierīkot ārpus dzelzceļa teritorijas papildu stacijas. Transporta uzņēmēji uzskatāmi kā dzelzceļa darbinieki Starptautiskās konvencijas (C. I. M.) 39. panta nozīmē.

*) Sūtījumus normālplatuma vagonos satiksmē starp Vācijas un Lietavas dzelzceļiem no vienas puses un Latvijas dzelzceļu stacijām uz posma Jelgava-Torņakains, ieskaitot stacijas Rīga Krasts, Zemīnāni un Šķīrotava no otras puses, pārvadā bez vagonu pārceļšanas vai preču pārkraušanas, jo minētā posmā ir K un N platuma ceļi.

**) Platsliežu vagonu samēri:

a) segtu vagonu: iekšējais garums 6400 mm, iekšējais platums 2734 mm, iekšējais augstums vidū 2337 mm un sānos 2222 mm;

b) platformu: garums 8500—9000 mm, platums 2734 mm.

8. Pie C. I. M. 19. panta. Pēcmaksas un aizdevumi skaidrā naudā*.)

1. Uzliktās pēcmaksas izmaksājamas tikai tad, kad izsūtīšanas stacija saņēmusi no gala stācijas paziņojumu par pēcmaksas iekasēšanu no saņēmēja.
2. Komisijas maksu par pēcmaksām un aizdevumiem skaidrā naudā aprēķina tikai vienu reizi izsūtīšanas stacija pēc izsūtīšanas dzelzceļa papildmaksu tarifa.

9. Pie C. I. M. 24. panta. Šķēršļi izdošanā.

a) Noteikumi uz Vācijas dzelzceļiem.

Dzelzceļam ir tiesības

tūlīt pārdot tādas preces, kas nav izdotas saņēmējam un ja tās pēc vietējiem apstākļiem nav iespējams nodot kādam speditoram vai noliktavā vai arī nav iespējams atstāt stacijā uzglabāšanai;

tādas preces, kas nav izdotas saņēmējam un kuņas nosūtītājs neņem atpakaļ, pārdot pēc viena mēneša notecēšanas, skaitot no laika, kad izbeidzas bezmaksas uzglabāšanas termiņš, bet ja caur ilgāku uzglabāšanu to vērtība nesamērīgi samazinātos vai ja uzglabāšanas maksa pārsniegtu preces vērtību, tad bez kādām formālitātēm var pārdot vairāksolišanā arī agrāk.

b) Noteikumi uz Lietavas, Latvijas un Igaunijas dzelzceļiem.

1. Parasti par nepieprasītām skaitās tādas preces, kas šini rindkopā uzrādītos termiņos nav izņemtas, ja saņēmējs jau pirms šī termiņa notecēšanas nav atteicies preces pieņemt. Tūlīt pēc atteikšanās pieņemt precī, bet ne vēlāk kā tūlīt pēc saņemšanas termiņa notecēšanas, ar izsūtīšanas stācijas starpniecību paziņo nosūtītājam par šķēršļiem preces izdošanā.

Saņemšanas termiņi noteikti:

uz Lietavas dzelzceļiem — 30 kalendāra dienas } skaitot no preces pienākšanas
uz Latvijas dzelzceļiem — 15 " " } dienas.
uz Igaunijas dzelzceļiem — 14 " " }

2. Ja turpmāk uzrādītos uzglabāšanas termiņos nav ienācis nosūtītāja papildu rīkojums vai saņēmējs nav pieteicies precī saņemt, tad precī pārdod atklātā vairāksolišanā.

Uzglabāšanas termiņi ir šādi:

uz Lietavas un Igaunijas dzelzceļiem — 2 mēneši, skaitot no preces pienākšanas dienas,
uz Latvijas dzelzceļiem — 15 dienas, skaitot no dienas, kad nosūtītājam paziņots par šķēršļiem izdošanā.

3. Kā izņēmums no b) p. p. 1. un 2. pievestiem noteikumiem ir gadījums, ja uz preces izdevēja dzelzceļa pastāvošie likumi, tarifi un instrukcijas paredz noteiktām precēm (parasti ātri bojājotām, ugunsnedrošām vai mazvērtīgām precēm) īsakus saņemšanas termiņus, pēc kuņu notecēšanas preces tiek uzskatītas kā nepieņemtas, ja saņēmējs jau pirms saīsinātā saņemšanas termiņa nav atteicies precī pieņemt. Šini gadījumā tūlīt pēc atteikšanās pieņemt precī, bet ne vēlāk kā tūlīt pēc saīsinātā saņemšanas termiņa notecēšanas, ar izsūtīšanas stācijas starpniecību paziņo nosūtītājam par šķēršļiem preces izdošanā. Pēc saīsinātā saņemšanas termiņa notecēšanas dzelzceļam ir tiesības precī pārdot, nenogaidot nosūtītāja rīkojumu.

c) Kopēji noteikumi visiem dzelzceļiem.

1. Dzelzceļam ir tiesības tūlīt pārdot ātri bojājušās preces, ja šim precēm rodas šķēršļi izdošanā.

2. Par katru priekšā stāvošu pārdošanu, kā arī par preces iznīcināšanu paziņo nosūtītājam, ja tas pēc apstākļiem iespējams. Par pārdošanu dzelzceļš var pieprasīt savus izdevumus skaidrā naudā, kā arī tarifā paredzētās maksas.

3. No preces pārdošanas ieņemtās summas, atskaitot nesegtos maksājumus un ar pārdošanu saistītos izdevumus, izsniiedz nosūtītājam.

4. Nosūtītāja rīkojums sakarā ar šķēršļiem izdošanā ievēro tikai tad, ja rīkojums izdarīts uz tās pašas veidlapas, ar kuņu nosūtītājam paziņots par šķēršļiem izdošanā. Rīkojums vienmēr jānodod izsūtīšanas stacijai. Ši stacija nosūta rīkojumu tālāk gala stacijai. Nosūtītājam rīkojums jāatkārto arī preču zīmes duplikātā un pēdējais arī jāiesniedz izsūtīšanas stacijai. Gala stacija apliecina ar spiedogu un parakstu uz preču zīmes, duplikāta, ka rīkojuma un atkārtojuma teksts preču zīmes duplikātā saskan. Ja saņēmējs noteikti atteicies precī pieņemt, tad preču zīmes duplikāts nav jāiesniedz.

5. Izdevumi, kas saistīti ar šini pantā paredzēto paziņojumu sūtīšanu, atmaksājami dzelzceļam.

10. Pie C. I. M. 35. panta. Zaudējumu atlīdzības pieteikšana.

a) Pie § 1.

Zaudējumu atlīdzības pieteikšana ir atļauta tikai tarifa vienībās.

b) Pie § 2.

Maksa līdzinās

uz Vācijas, Polijas un Lietavas dzelzceļiem viena piektdaļa no tūkstoša ($1/5^{0/00}$) uz Latvijas un Igaunijas dzelzceļiem viena ceturtdaļa daļa no tūkstoša ($1/4^{0/00}$)

no uzdotās summas par katrām kaut arī iesāktiem 10 km, bet ne mazāk kā 0,10 tarifa vienības par Vācijas un Polijas ceļa daļām kopā un 0,10 tarifa vienības par Lietavas ceļu daļām

(sk. papildmaksu tarifu šī tarifa II daļā).

11. Pie C. I. M. 42. panta. Dzelzceļi, pret kuņiem ceļamas sūdzības. Piekritība.

§ 3. pirmās rindkopas vietā piemērojams sekojošs noteikums:

„Pārējās uz pārvadāšanas līgumu pamatotās prasības var iesniegt tiesas ceļā tikai pret izsūtīšanas vai gala stācijas dzelzceļu“.

12. Pie C.I.M. 56. panta. Valūtas. Kursi svešu valūtu pārrēķināšanai un pieņemšanai.

Šini tarifā paredzētās veduma maksas, veduma maksas likmes, papildmaksas un pārējie maksājumi izteikti nevis kādā valūtā, bet tarifa vienībās, kuņu zelta vērtība izriet no īpaša papildnoteikuma pie C.I.M. 9. panta.

Lai tarifa vienībās izteiktās pārvadāšanas maksas varētu iekasēt, tās pārrēķina valsts valūtā, kur pārvadāšanas maksas samaksā. Šai pārrēķināšanai piemērojamas sekojošās vērtību attiecības

(tarifā vienību pārrēķināšanas vērtības):

1 tarifa vienība = 4,20 vācu markām vai 8,914 zlotiem vai 10 litriem vai 5,15 latiem vai 5,75 igau. kronām.

Sakarā ar to vācu markās, zlotos, litos, latos vai igau. kronās izteiktās pārvadāšanas maksas pārrēķina tarifa vienībās pēc sekojošām vērtību attiecībām:

1 vācu marka = 0,2381 tarifa vienībām.
1 zlots = 0,1122 " "
1 litrs = 0,1 " "
1 lats = 0,1942 " "
1 igau. krona = 0,1739 " "

*.) Satiksmē uz Latviju C. I. M. 19. pants pagaidām nav piemērojams.

Ja kādas valsts vietējās valūtas kursa svārstības dēļ kāda no uzrādītām pārrēķināšanas vērtībām novirzās no uzrādītās tarifa vienības zelta vērtības, tad radušās kursa starpības izlīdzināšanai attiecīgas valsts dzelzceļu pārvaldei ir tiesības tarifa vienības pārrēķināšanas vērtību savas valūtai noteikt no jauna. Tarifa vienības januai pārrēķināšanas vērtībai atkal jāatbilst tarifa vienības zelta vērtībai attiecīgas valsts valūtā. Reizē ar tarifa vienības jaunās pārrēķināšanas vērtības izsludināšanu attiecīgai dzelzceļu pārvaldei attiecīgi jāgroza par savu ceļu daļu tarifi uzrādītās likmes un jāizsludina jaunās likmes. Šis tarifa vienības ieteiktās jaunās likmes, pārrēķinot vietējās valsts valūtā pēc tarifa vienības jaunās pārrēķināšanas vērtības, nedrīkst būt augstākas kā pirms jauno likmju noteikšanas. Šāda jauna likmju noteikšana, kā arī sakarā ar to izrietošie grozījumi šī tarifa vienībās izteiktajās likmēs nav uzskatāmi kā tarifa paaugstinājumi vai pārvadāšanas noteikumu apgrūtinājumi.

(Turpmāk beigas.)

Dzelzceļu galvenais direktors K. Bļodnieks.
Finanču direktora v. i. A. Krieviņš.
Eksploataācijas direktors R. Garsels.
Starptautiskās satiksmes inspektora v. A. Bilkins.

Valdības iestāžu paziņojumi.

Valsts zemes fondā ieskaitīto nekustamo īpašumu saraksts № 152.*)

(169. turpinājums.)

№ № pēc kārtas	Zemes grāmatu nodaļas nosaukums un reģ. №	Atrašanās vieta	Nekustamās mantas nosaukums	
				Agrākā īpašnieka nosaukums
8088	Rīgas-Valmieras 259	Rīgas pilsētā	Daugavgrīvas valsts obroka gabals	Pieder valstij
8089	260	" "	Daugavgrīvas valsts obroka gabals	" "
8090	261	" "	Daugavgrīvas valsts obroka gabals № 15	" "
8091	262	" "	Daugavgrīvas valsts obroka gabals № 28, 33	" "
8092	263	" "	Daugavgrīvas valsts obroka gabals № 23	" "
8093	265	" "	Daugavgrīvas valsts obroka gabals № 76	" "
8094	266	" "	Daugavgrīvas valsts obroka gabals № 29, 34	" "
8095	267	" "	Daugavgrīvas valsts obroka gabals	" "
8096	268	" "	Daugavgrīvas valsts obroka gabals № 12	" "
8097	270	" "	Daugavgrīvas valsts obroka gabals № 44, 45	" "
8098	271	" "	Daugavgrīvas valsts obroka gabals № 47, 48	" "
8099	1491	" "	Daugavgrīvas valsts obroka gabals № 3	" "
8100	1668	" "	Daugavgrīvas valsts obroka gabals № 104	" "
8101	1675	" "	Daugavgrīvas valsts obroka gabals № 17	" "
8102	2151	" "	Daugavgrīvas valsts obroka gabals № 87	" "
8103	2431	" "	Daugavgrīvas valsts obroka gabals № 93	" "
8104	2450	" "	Daugavgrīvas valsts obroka gabals № 73	" "
8105	2667	" "	Daugavgrīvas valsts obroka gabals lit. A № 80	" "
	Rēzeknes-Ludzas-Jaunlatgales	Jaunlatgales apr.		
8106	4104	Balvu pag.	Zemes gabals „Sita“ № 1-c	Romanova komitejas Ludzas nodaļa
		Iļūkstes apr.		
8107	Navreģistrēts	Skrundalienas p.	Bij. Elkšņi Romas katoļu mācītāja muižas kareivju zemes gabali	Pieder valstij
		Daugavpils apr.		
8108	" "	Izvaltas un Višķu pagastā	Izvaltas meža novads	" "
		Jaunlatgales apr.		
8109	" "	Linavas pag.	Bogorodicas Birzes meža novads	" "
		Augšpils pag.	Voroņino-Zagrivjes zemes gabals	" "
8110	" "	Augšpils pag.	Zaikovo-Radionovo obroka gabals	" "
8111	" "	Augšpils pag.	Merkušinas Gāršas zemes gabals	" "
8112	" "	Baitinavas pag.		

(Turpmāk vēl).

Rīgā, 1933. g. 25. oktobri.

Zemkopības ministrs V. Gulbis.
Zemkopības departamenta direktora v. E. Maciņš.

*.) Skat. „Vald. Vēstn.“ 1933. g. 201. numurā.

Paziņojums.

Ar Rīgas apgabaltiesas 1. kriminālno- daļas š. g. 21. oktobra rīcības sēdes lēmumu apķīlāts:

437. Laikraksta „Strādnieks“ š. g. 21. oktobra numurs (№ 4). Izdevējs — Jūrmalas strādnieku kultūras biedrība. Atbildīgais redaktors Adolfs Brinkmanis. N. Zeitiņa grāmatu spiestuvē, Rīgā.

Rīgā, 1933. g. 27. oktobri. № 148442.

Preses un biedrību nodaļas vadītājs P. Dardzans.

Darbvedis A. Liepiņš.

Māksla.

Raiņa idejiski bagātāko lugu — tragēdiju „Jāzeps un viņa brāļi“ — izrādīja vakardien 4 ainās (manami saīsinātā veidā) pirmo reizi Dailes teātris. Ievērojama šī izrāde bija, kā allaž šai teātri parasts, viņas īpatnējā inscenējuma, skatuviskā iekārtojuma dēļ, kas dažā labā ziņā atšķirās no Nacionālā teātri redzētā. Smilģa inscenējums bija šur un tur kuplāks un bagātāks, tas sakāms sevišķi par Ēģiptes skatiem, vienotiem ar interesantām ēģiptiešu dejām un mūziku. Te mūsu Smilģis ir meistars. Ansambis tūlīt pašā sākumā — ar Jāzepu un viņa brājiem

