

VALDĪBAS VĒSTNESIS

Maksa par „Valdības Vēstnesi“:

ar piesūtīšanu:		bez piesūtīšanas:	
par:	Ls	(saņemot ekspedīcijā)	Ls
1 gadu	22,—	1 gadu	18,—
1/2 gadu	12,—	1/2 gadu	10,—
3 mēn.	6,—	3 mēn.	5,—
1 „	2,—	1 „	1,70

Piesūtīt pa pastu
un pie atkalpār-
devējiem.,13
Par atsevišķu
numuru,10

Latvijas valdības
Iznāk katru dienu, izņemot

Redakcija:
Rīgā, pili № 2. Tārunis 20032
Runas stundas no 11—12



oficiāls laikraksts
svētdienas un svētku dienas

Kantoris un ekspedīcija:
Rīgā, pili № 1. Tārunis 20031
Atvērts no pulksten 9—3

Sludinājumu maksa:

a) tiesu sludinājumi līdz 30 vienslejiņām rindinām	Ls 4,—
par katru tālāku rindīņu	„—,15
b) citu iestāžu sludinājumi par katru vienslejiņu rindīņu	„—,20
c) no privātiem par katru viensl. rindīņu (par obligāt. sludin.)	„—,25
d) par dokumentu pazaudēšanu no katras personas.	„— 80

Rīgas apgabaltiesas papildu miertiesnesis

Arvids Jeremics

miris 1934. g. 6. martā

Viņu miļā piemiņā paturēs

Rīgas apgabaltiesa un prokurātūra

Mūsu biedrs Rīgas apgabaltiesas papildu miertiesnesis

Arvids Jeremics

miris 1934. g. 6. martā

Latvijas tiesnešu biedrība

Valdības rīkojumi un pavēles.

Pārgrozījumi un papildinājumi noteikumos par sprāgstvielu un spridzināšanas materiālu iegādāšanu, pārvadāšanu un izlietošanu. (Izsludināti „Vald. Vēstn.“ 1928. g. 97. num.)

Angšējo noteikumu 36. pantu izteikti šādi: Spridzināšanas meistaru apliecības izsniedz Iekšlietu ministrijas Būvniecības pārvalde uz šo noteikumu 35. pantā minētās komisijas lēmuma vai sapieņu, kājnieku un jātnieku pulku komandieru izdoto rakstu pamata par izturēto pārbaudījumu, pie kam minēto pulku spridzināšanas pārbaudes programmās jāietilpst arī Iekšlietu ministrijas spridzināšanas meistaru pārbaudes programmām. Sapieņu pulka komandiera izdotos rakstos jāuzrāda, pēc kādas programmas (mazās vai lielās) attiecīga persona ir pārbaudījumu izturējusi, bet kājnieku un jātnieku pulku komandieru izdotos rakstos uzrādāms, ka pārbaudījums izturēts pēc mazās programmas.

Piezīme. Zemkopības ministrijas Mežu departamenta agrāk izdotās apliecības paliek spēkā.

1934. g. 28. februārī.
Iekšlietu ministrs G. Milbergs.
Būvniecības pārvaldes priekšnieks inženieris P. Miežis.

Cenu Inspektora rīkojums.

Grozot cenu inspektora 1933. gada 18. augusta rīkojuma („Vald. Vēstn.“ 1933. g. 184. numurā) 1. panta b punktu, nosaku slapjkodnes „Ceresan“ maksimālo pārdošanas cenu patērētājiem visā valstī uz Ls 16,— kg, neskatoties uz iesaigojuma lielumu.

Šis rīkojums stājas spēkā 1934. gada 15. martā.

Šī rīkojuma neizpildītājiem draud naudas sods līdz Ls 5000,—, kā arī tiesību atņemšana saņemt no Finanču ministrijas importa rēgulēšanas un valūtas komisijām preču ieviešanas un valūtas izvešanas atļaujas.

Pamats: Lik. kr. 1932. g. 160.
Rīgā, 1934. g. 7. martā.
Pulkvedis-leitnants A. Landovskis.

Rīkojums.

Papildinot „Valdības Vēstnesi“ š. g. 42. numurā publicēto Iekšlietu ministrijas preses un biedrību nodaļas š. g. 15. februāra rīkojumu № 141595, ar šo paziņoju, ka pārreģistrējamās arī visas Rīgā pastāvošās izdevniecības divu mēnešu laikā no šā rīkojuma izsludināšanas dienas.

Rīgā, 1934. g. 7. martā. № 142276.
Administratīvā departamenta direktors Anšmits.
Preses un biedr. nod. vadītājs P. Dardzans.

Apstiprinu

1934. g. 7. martā.
Satiksmes ministrs St. Ivbuļs.

Rīkojums № 88

par „Noteikumu Nr. 404 Latvijas valsts dzelzeļu ceļojumu un transporta birojiem“ papildināšanu.

Noteikumu № 404 (publicēti „Valdības Vēstnesi“ 1932. g. 275. num. un „Dzelzeļu Vēstnesi“ 46. numurā) 18. § papildināms ar sekojošo:

„Gadījumos, ja dzelzeļu transporta birojus atver apdzīvotās vietās, ārpus dzelzeļu staciju robežām un tie izdara tikai dažas no noteikumu 1. § minētajām operācijām (piem., tikai no e līdz n punktam iesk.) un ja dzelzeļu resp. transporta biroji par šīm izdarītajām operācijām nekādu speciālu atlīdzību (komisiju) nesayem, un ja iekasēto par izdarītajām operācijām maksu ieskaita dzelzeļu ieņēmumos, tad šādos gadījumos visi transporta biroju ekspluatācijas izdevumi sedzami no Ekspluatācijas direkcijas kārtējo izdevumu kredītiem“.

Šādās vietās par transporta biroja pārzini, pēc vajadzības, nozīmē darbinieku ar stacijas priekšnieka, stacijas priekšnieka palīga, stacijas agenta vai pieturas punkta, ar visām komercoperācijām, pārzinā algas kategoriju, atstājot viņam tās pašas tiesības, kādas tam piešķir viņa

pamata amats, kā attiecībā uz dienesta apģērbu, tā arī dzelzeļu dzīvokli u. t. t. Arī pārējie šo kantoņu darbinieki, ja tādi būtu vajadzīgi, nozīmējami uz vispārējo noteikumu pamata, tāpat kā staciju darbinieki“.

23. § pēc pirmā teikuma ievietojams sekojošais:

„Transporta biroja pārzināšanu Dzelzeļu virsvalde, ievērojot lietderību, var uzdot arī tās dzelzeļu stacijas priekšniekam, caur kuru transporta birojs izdara preču pieņemšanas un izdošanas operācijas. Tādos gadījumos, ja darba apstākļi to prasa, stacijas priekšnieks transporta biroja operāciju veikšanai var piesaistīt arī pārējos savas stacijas darbiniekus, kā stacijas priekšnieka palīgu, stacijas agentu un citus“.

Šie noteikumu papildinājumi spēkā ar 1934. g. 10. martu.

Dzelzeļu galvenais direktors
K. Bļodnieks.
Finanču direktors Mazkalniņš.

