

VALDĪBAS VĒSTNESIS

Maksa par „Valdības Vēstnesi“:	
ar piesūtīšanu:	bez piesūtīšanas:
par Ls	(saņemot ekspedīcijā)
par Ls	par Ls
1/2 gadu 22,—	1/2 gadu 18,—
3 mēn. 6,—	1/2 gadu 10,—
1 2,—	3 mēn. 5,—
Piesūtīt pa pastu	1 1,70
un pie atkalpār-	Par atsevišķu
devējiem 13	numuru 10

Latvijas valdības

Iznāk katru dienu, izņemot

Redakcija:

Rīgā, pili 2. ist. Tālrunis 20032
Runas stundas no 11—12



oficiālais laikraksts
svētdienas un svētku dienas

Kantoris un ekspedīcija:
Rīgā, pili 1. ist. Tālrunis 20031
Atvērts no pulksten 9—3

Sludinājumu maksa:	
a) tiesu sludinājumi līdz 30 vienslejiņām rindinām	Ls 4,—
par katru tālāku rindinā	„—,15
b) citu iestāžu sludinājumi par katru vienslejiņu rindinā	„—,20
c) no privātiem par katru viensl. rindinā (par obligāt. sludin.)	„—,25
d) par dokumentu pazaudēšanu no katras personas	„—,80

153. №

Ceturtdien, 1935. g. 11. jūlijā

Astoņpadsmitais gads

Papildinājums Iekšlietu ministrijai iekārtā.
Pārgrozījumi Nodokļu nolikumā.
Rīkojums par svāra nodokļa aprēķināšanu stikla lūzumiem.
Cenu inspektora rīkojums.

Instrukcijas papildinājums mežu un meža materiālu izsniegšanai valsts mežos.
Dzelzceļu virsvaldes rīkojums.
Izpildu noteikumi № 423 pie dzelzceļu likuma pantiem. (Pielikums.)

Ministru kabinets 1935. g. 4. jūlijā ir pieņēmis un Valsts Prezidents izsludina šādu likumu:

Papildinājums Iekšlietu ministrijai iekārtā.

Iekšlietu ministrijai iekārtā (1933. g. 71.) 18. pantu papildināt ar sekojošo:

18.

Departamentā pastāv arī vicedirektora amats.

Rīgā, 1935. g. 11. jūlijā.

Valsts Prezidents A. Kviesis.

Ministru kabinets 1935. g. 4. jūlijā ir pieņēmis un Valsts Prezidents izsludina šādu likumu:

Pārgrozījumi Nodokļu nolikumā.

Nodokļu nolikumā (1928. g. izd.) izdarīt šādus pārgrozījumus:

1. Nolikuma 58. panta 5. punktu izteikt šādi:

58.

5) visi valsts meži līdz ar piederīgām zemēm un ēkām, kā arī aizsargu meži, dabas un kultūras pieminekļi, alejas un parki, kas aizsargāti ar likumu;

II. Svītrot 59. pantā 3. punktu un 61. pantā vārdus:

„izņemot valsts mežus, kuru vērtība aplikšanai ar nodokli nosakāma 30 lati par 1 ha mežsaimniecībai derīgas zemes.“

Šie pārgrozījumi piemērojami sākot ar 1935. nodokļa gadu.

Rīgā, 1935. g. 11. jūlijā.

Valsts prezidents A. Kviesis.

Valdības rīkojumi un pavēles.

Rīkojums

par svāra nodokļa aprēķināšanu stikla lūzumiem.

Vienojoties ar Igaunijas valdību, konvencijas par minimālo ostas nodokļu ņemšanu no kuģiem ārzemju braucienos Latvijas un Igaunijas ostās (Lik. kr. 1931. g. 76) 10. panta 1. nodaļas „a“ grupas preču saraksts papildināms ar stikla lūzumiem.

Šis rīkojums stājas spēkā ar 1935. g. 15. jūliju.

Pamats: tekstā minētās konvencijas 10. panta 2. piezīme.

Rīgā, 1935. g. 6. jūlijā.

Finanču ministrs L. Ēķis.

Jūrmieciņas departamenta direktora v. K. Purns.

Apstiprinu

1935. g. 4. jūnijā.

Zemkopības ministrs J. Kauliņš.

Instrukcijas papildinājums mežu un meža materiālu izsniegšanai valsts mežos.

41.a §. Gadījumos, kad ciršana jāizdara virs gada normas un nav iespējams ievērot cirsmu piesiešanas termiņus un ja ar to rastos apstākļi, kas apdraud meža atjaunošanos, var atkāpties no mežierīcības plānos noteiktām ciršanas vietām, veida un cirsmu platuma.

Ciršanas vietu izvēli, šādos gadījumos vadoties no mežsaimnieciskām prasībām, izdara virsmežzinis; cirsmu platumu skujū koku audzēs var būt līdz 200 m; pēc nociršanas izdarāma tūlītēja apmezošana.

Mežu departamenta direktors

J. Ozols.

Mežierīcības daļas vadītājs

A. Plūmanis.

Cenu inspektora rīkojums.

Cenu inspektora 1934. g. 21. septembra rīkojuma par cenu pazemināšanu malkas tirdzniecībā 4. pantu („Vald. Vēstn.“ 1934. g. 214. num.) papildinu ar šādu piezīmi:

Piezīme. Šāju - latu malku tirgotāji pārdod patērētājiem ne dārgāk par Ls 3,10 sterā.

Šis papildinājums stājas spēkā trešā dienā pēc tā izsludināšanas „Valdības Vēstnesī“.

Rīgā, 1935. g. 10. jūlijā.

Cenu inspektors Arn. Landovskis.

279. rīkojums

1935. g. 8. jūlijā

par braukuma maksas pazemināšanu Briseles vispārējās un starptautiskās izstādes apmeklētājiem.

Beļģu franka devalvācijas dēļ uzdodu š. g. 14. maija 203. rīkojumā, kas publicēts „Valdības Vēstnesī“ š. g. 109. num. un „Dzelzceļu Vēstnesī“ 19. num., iespēstās bilešu maksas no Rīgas pas. līdz Briselei un atpakaļ

1. klasē — Ls 393,37
2. „ — „ 265,94
3. „ — „ 178,99

atvītot ar šādām jaunām maksām

1. klasē — Ls 377,44
2. „ — „ 254,84
3. „ — „ 172,00

Rīkojums spēkā ar 1935. g. 15. jūliju.

Dzelzceļu galvenā direktora v. i.

K. Sprinģis.

Finanču direktora vietā izpild.

A. Krieviņš.

Pārmaiņas Ministru kabinetā.

Izglītības ministrs prof. L. Adamovičs un zemkopības ministrs J. Kauliņš atļūgušies no saviem amatiem.

Prof. L. Adamoviča vietā par izglītības ministru uzaicināts prof. A. Tentelis un J. Kauliņa vietā — līdzšinējais zemkopības ministra biedrs J. Birznieks. Šis pārmaiņas skaitās ar š. g. 11. jūliju. Ar to pašu datumu iekšlietu ministra biedram A. Bērziņam piešķirta balss-tiesība Ministru kabinetā.

Ministriju pārņemšana notiks 11. jūlija priekšpusdienā, un pīkst. 13. jūnijā ministriju vadītāji jau piedalīsies Ministru kabineta sēdē.

Līdzšinējais izglītības ministrs prof. L. Adamovičs atgriezās universitātes prorektora amatā un līdzšinējais zemkopības ministrs J. Kauliņš atgriezās Zemes bankā kā direktors.

LTA.

Valdības iestāžu paziņojumi.

Izlabojums.

„Vald. Vēstn.“ š. g. 146. numurā izsludinātā virsmežniecību sadalījumā taksas šķirās 3. lappusē 3. slējā ar 72. numuru iespēstās „Vecsaules“ vietā lasīt Vecsalacas“.

Iecelšanas un atvaļinājumi.

36. rīkojums.

Ieceļu par sociālās apgādības departamenta bērnu pārzini Linbaža: 6 kl. pamatskolas priekšnieku Teodoru Brīvuli, kas izteicis vēlēšanos izpildīt bērnu pārzīņa pienākumus kā goda amatu bez atbildības.

Rīgā, 1935. g. 9. jūlijā.

Tautas labkl. ministr. soc. apgād.

depart. direktors O. Silis.

Meklēt izbeigto personu 1594. saraksts.

- 35362. Bogdanovs Sīmanis. 45842/35.
- 35363. Dombrovskis Alekssandrs. 41829/33.
- 35364. Dombrovskis Alekssandrs. 43549/34.
- 35365. Daniels Voldemārs. 34979/31.
- 35366. Kiršs Anna-Emīlija. 45719/35.
- 35367. Kiršs Anna-Emīlija. 46133/35.
- 35368. Kooopackis Bronislavs. 44008/34.
- 35369. Krajevskis Visvaldis. 46132/35.
- 35370. Krūmiņš Pēteris. 46134/35.
- 35371. Lazarevs Malanija. 44636/34.
- 35372. Mauriņš Jūlianna. 45987/35.
- 35373. Rasiņš Augusts. 46146/35.
- 35374. Rudzītis Jānis. 2872/22.
- 35375. Siliņš Eduards. 46149/35.
- 35376. Tenisons Pēteris. 43777/34.

1935. g. 9. jūlijā.

Kriminālās policijas pārvaldes

priekšnieks J. Sitarājs.

Darbvedis Hūns.

Vietējo iestāžu rīkojumi.

Noteikumu papildinājums par Rīgas pilsētas ūtrupnieku,

pieņemti Rīgas pilsētas valdes 1935. g. 21. jūnijā sēdē un apstiprināti ar Iekšlietu ministrijas Pašvaldības departamenta 1935. g. 6. jūlijā 115608. rakstu.

Noteikumos par Rīgas pilsētas ūtrupnieku 10. pantu papildināt ar šādu piezīmi:

Piezīme. „Ja mantas īpašnieks, pēc ūtrupnieka rakstveida uzaicinājuma, 2 mēnešu laikā nav saņēmis mantas atpakaļ, ūtrupniekam tiesība šīs mantas pārdot ūtrupē par jebkuru nosolīto summu.“

Šis papildinājums stājas spēkā pēc 2 nedēļām no tā izsludināšanas „Valdības Vēstnesī“.

Pilsētas galvas biedrs A. Kacēns.

Pilsētas valdes sekretārs

K. Milenbachs.

Saistošie noteikumi frizieru darbnīcām Kemerōs,

pieņemti Kemerō pils. valdes 1935. g. 15. aprīļa sēdē (10. prot.) un apstiprināti ar Iekšlietu ministrijas Pašvaldības departamenta 1935. g. 3. jūlijā 115605. rakstu.

1. Frizieru darbnīcās Kemerōs var atvērt un turēt personas, kas nav jaunākas par 21 gadu un kas dabūjušas vajadzīgo pilsētas valdes atļauju.

2. Šo saistošo noteikumu 1. pantā minēto atļauju pilsētas valde izdod tikai personām, kas var uzrādīt Rīgas pilsētas frizieru pārbaudīšanas komisijas, Rīgas

Sv. Jāņa ģildes frizieru amata vai Latvijas frizieru īpašnieku apvienības izdotu apliecību par to, ka šīs personas izmācījušās friziera arodū un izturējušas vajadzīgo pārbaudījumu. Frizieru darbnīcu var atvērt un turēt tikai tādās telpās, kurās pilsētas valde atzīst par atbilstošām sanitārām prasībām.

1. piezīme. Ši panta noteikumi neattiecas uz fiziķu amata tiesības, kas tās ieguvuši pirmā pantā minētām līdzīgās kompetentās iestādēs līdz šo saistošo noteikumu izdošanai.

2. piezīme. Atvērt frizieru darbnīcām vārdu noliegts visāda veida organizācijām, uzņēmumiem un personām, kas nav pārbaudīti frizieri.

3. Frizieru darbnīcās var atvērt un turēt tikai tām nozarēm (kungu vai dāmu), kurā ir pārbaudīts darbnīcās īpašnieks. Kas pārbaudīts tikai vienā nozarē, var savā darbnīcā atvērt arī otras nozares nodaļu, ja viņš par šīs nodaļas vadītāju pieņem personu, kas pārbaudīta otrā nozarē.

4. Frizieru darbnīcā jābūt tās personas pastāvīgā vadībā, kas dabūjusi atļauju frizieru darbnīcās atvēršanai vai vadīšanai šo noteikumu 3., 5. un 6. pantā minētos gadījumos.

5. Uz frizieru pārbaudīšanas komisijas izdotas apliecības pamata pārbaudītā persona var atvērt un turēt vairākas frizieru darbnīcās. Šādā gadījumā viņai tam darbnīcām, kurās viņa pastāvīgi nenodarbojas, jāpieņem vietnieks - darbnīcās vadītājs, kuram arī jāatbilst šo noteikumu 2. panta prasībām, jābūt ierakstītam viņa vadītās darbnīcās sanitārā kontroles grāmatā un pastāvīgi jābūt kā atbildīgai personai darba vietā.

6. Ja frizieru darbnīcu manto darbnīcās īpašnieka atraitne, kurai nav tiesības turēt frizieru darbnīcu, viņai var izdot atļauju darbnīcās turpināšanai uz viņas vārdu, ja par darbnīcās atbildīgo vadītāju pieņem personu, kas atbilst šo noteikumu 5. panta minētām personām.

7. Kosmētisko un manikīra kabinetu turētājiem, kas vēlas nodarboties arī frizieru arodā, jāizņem pilsētas valdes atļauja šo noteikumu 1. un 2. pantā noteiktā kārtībā.

8. Frizieru darbnīcu telpām jābūt vienai vai vairākām gaišām un tīrām istabām, kurās svabadi jāplūst dienas gaisma. Telpās ierīkojama apstākļiem piemērota ventilācijas ietaise.

9. Frizieru darbnīcā jātur vienmēr tīra un glīta. Visi frizieru darbos paliekošie atkritumi tūlī jāizvāc.

10. Publikai paredzētās frizieru darbnīcās istabās nedrīkst lietot dzīvokļa vai citu uzņēmumu vajadzībām. Frizieru darbnīcās istabās atļauts uzglabāt tikai tādus priekšmetus un vielas, kas vajadzīgi friziera amata izpildīšanai.

11. Frizieru darbnīcās telpās jābūt pietiekošā daudzumā virsdrēbju uzķaramiem un mazgāšanai traukiem ar tīru ūdeni darbnīcās personāla vajadzībām.

12. Pirms klienta apkalpošanas frizierim jānomazgā rokas.

13. Visi frizieru darbnīcās piederumi un instrumenti pēc lietošanas katru reizi pamatīgi un rūpīgi jānotīra. Susekli un apsienamie lietojami tikai pēc katrreizējas

Zvirgzdēnes pagasta tiesa, pamatojoties uz savu 1935. g. 21. maija lēmumu un Pagastu tiesu nolik. 107. un 108. p., paziņo, ka Ludzā Baznīcas ielā dzīvojošais Francis Antona d. Kukurvičs-Krutkovskis ir iesniegjis lūgumu atļaut viņam adoptēt bērnu vietā ar miesīgā bērna tiesībām **Genriku Kukurviču**, Nikolaja Kukurviča dēlu, dzim. 1925. g. 19. janvārī, piešķirot uzvārdu „Kukurvičs-Krutkovskis” un tēva vārdu „Francis” dēls.

Ja kādam pret šo adoptējo būtu iebildumi, tie 3 mēnešu laikā, skaitot no šī sludinājuma iespiešanas dienas „Vald. Vēstn.”, jāpieteic šai tiesai. Pēc šī termiņa nekādas ierunas un iebildumus nepieņems un adoptējo apstiprinās. 11505v
Priekšsēd. v. (paraksts). Rakstveža v. i. A. Kuzmins.

Rīgas apgabaltiesas 1. iecirkņa tiesu izpildītājs paziņo, ka 1935. g. 17. jūlijā plkst. 11 Rīgā, 13. janvāra ielā 33, Rīgas krāizdevu sabiedrības prasībā pārdos Jāņa Garā 2 obligācijas uz nekustamo mantu 6. hip. iec. ar zemes grāmatu reģ. 2529. num., Kundziņsalas 7. līr. 11, novērtētas par Ls 2100.—

Izzināt sarakstu, novērtējumu un apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošanas dienā uz vietas. 1935. g. 9. jūlijā. 11949 Tiesu izp. J. Grinfelds.

Rīgas apgabaltiesas 5. iecirkņa tiesu izpildītājs J. Kurmitis paziņo, ka 1935. g. 19. jūlijā plkst. 10, 10, Rīgā, Ganību dambī 31, Bēra Godes u. c. prasībā pārdos Voldemāra Obrama veļas mazgātavas iekārtu, novērtētu par Ls 644,75.

Izzināt sarakstu, novērtējumu un apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošanas dienā uz vietas. Rīgā, 1935. g. 26. jūnijā. 11919 Tiesu izpild. J. Kurmitis.

Rīgas apgabaltiesas 5. iecirkņa tiesu izpildītājs Jānis Kurmitis (kanceleja Rīgā, Brīvības ielā 141, dz. 14), saskaņā ar Civilproc. nolik. 1280.—1306. p., paziņo, ka:

1) pēc Rīgas apgabaltiesas 3. civilnodalās 1930. g. 20. jūnija pavēles, Latvijas hipotēku bankas prasībā par termiņ maksājumiem, 1935. g. 14. septembrī plkst. 10 Rīgas apgabaltiesas civilnodalās sēžu zālē pārdos pirmajā publiskā izsolē A/S „Ressort” nekustamo mantu pilnā sastāvā, kas atrodas Rīgā, Ganību dambī 21, 2. hip. iecirknī un ierakstīta zemes grāmatu reģ. 98. num. (14. grupa, 12. grunts) un sastāv no pils. dzimts rentes gruntsgabala 5730,5 kv. metr. platībā ar uz tā esošām zemkopības rīku mašīnu fabriku, kaldeņģo un vienkāro šūnuga lietuvi u. c. ēkām un mašīnām;

2) nekustamās mantas izsoles vērtība Ls 35.040.—, bet solīšana sāksies saskaņā ar Civilproc. nolik. 1293. p.;

3) tai ir hipotēku parādi Ls 160.237.— un nodokļu parāds Ls 18.473,16 ar soda naudu;

4) solītajiem jāiemaksā drošības nauda—novērtēj. desmitādaļa— Ls 3.504.— un jāuzrāda tieslietu ministra atļauja pārdodamās nekustamās mantas iegūšanai tanis gadījumos, kad tāda pēc likuma ir vajadzīga;

5) šās nekustamās mantas zemes grāmatas ved Rīgas-Valmieras zemes grāmatu nodalā.

Tiesības, kas šās nekustamās mantas pārdošanu novērs, jāpieteic līdz izsoles dienai.

Visos pārdodamās nekustamās mantas dokumentos var ieskatīties tiesu izpildītāja kancelejā, bet 2 nedēļas pirms izsoles dienas Rīgas apgabaltiesas 3. civilnodalās kancelejā. 11920 Rīgā, 1935. g. 13. jūnijā. Tiesu izpildītājs J. Kurmitis.

Rīgas apgabaltiesas 5. iecirkņa tiesu izpildītājs Jānis Kurmitis (kanceleja Rīgā, Brīvības ielā 141, dz. 14), saskaņā ar Civilproc. nolik. 1280.—1306. p., paziņo, ka:

1) Latvijas hipotēku bankas un Rīgas un Pārdaugavas savstarpējās kredītsabiedrības prasībā 1935. g. 14. septembrī, plkst. 10 Rīgas apgabaltiesas civilnodalās sēžu zālē pārdos pirmajā publiskā izsolē Viļuma Kengā nekustamo mantu pilnā sastāvā, kas atrodas Rīgā, Ganību dambī 15, 2. hip. iecirknī un ierakstīta zemes grāmatu reģistra 90. num. (12. grupa, 127. grunts) un sastāv no pilsētas dzimtsrentes gruntsgabala ar uz tā esošām ēkām;

2) nekustamās mantas izsoles vērtība Ls 112.240.—;

3) tai ir hipotēku parādi Ls 351.000.— un nodokļu parāds Ls 194,08—;

4) solītajiem jāiemaksā drošības nauda — novērtējuma desmitā daļa — un jāuzrāda tieslietu ministra atļauja pārdodamās nekustamās mantas iegūšanai tanis gadījumos, kad tāda pēc likuma ir vajadzīga;

5) šās nekustamās mantas zemes grāmatas ved Rīgas-Valmieras zemes grāmatu nodalā.

Tiesības, kas šās nekustamās mantas pārdošanu novērs, jāpieteic līdz izsoles dienai.

Visos pārdodamās nekustamās mantas dokumentos var ieskatīties tiesu izpildītāja kancelejā, bet 2 nedēļas pirms izsoles dienas Rīgas apgabaltiesas 3. civilnodalās kancelejā. 11922 Rīgā, 1935. g. 19. jūnijā. Tiesu izpildītājs J. Kurmitis.

Rīgas apgabaltiesas 5. iecirkņa tiesu izpildītājs Jānis Kurmitis (kanceleja Rīgā, Brīvības ielā 141, dz. 14), saskaņā ar Civilproc. nolik. 1280.—1306. p., paziņo, ka:

1) pēc Rīgas apgabaltiesas 3. civilnodalās 1933. g. 5. jūnija pavēles, Latvijas hipotēku bankas prasībā, 1935. g. 14. septembrī plkst. 10 Rīgas apgabaltiesas civilnodalās sēžu zālē pārdos pirmajā publiskā izsolē Latvijas vācu dzīvokļu kooperatīva nekustamo mantu pilnā sastāvā, kas atrodas Rīgā, Laktīgailu ielā 18, 2. hip. iecirknī ierakstīta zemes grāmatu reģistra 1826. num. (26. grupa, 159. grunts) un sastāv no pilsētas dzimtsrentes gruntsgabala zemes 785,1 kv. metr. platībā, ar uz tā esošām ēkām;

2) nekustamās mantas izsoles vērtība Ls 4.860.—, bet solīšana sāksies saskaņā ar Civilproc. nolik. 1293. p.;

3) tai ir hipotēku parādi Ls 14.427,20 un nodokļu parāds Ls 205,78;

4) solītajiem jāiemaksā drošības nauda — novērtējuma desmitā daļa — un jāuzrāda tieslietu ministra atļauja pārdodamās nekustamās mantas iegūšanai tanis gadījumos, kad tāda pēc likuma ir vajadzīga;

5) šās nekustamās mantas zemes grāmatas ved Rīgas-Valmieras zemes grāmatu nodalā.

Tiesības, kas šās nekustamās mantas pārdošanu novērs, jāpieteic līdz izsoles dienai.

Visos pārdodamās nekustamās mantas dokumentos var ieskatīties tiesu izpildītāja kancelejā, bet 2 nedēļas pirms izsoles dienas Rīgas apgabaltiesas 3. civilnodalās kancelejā. 11921 Rīgā, 1935. g. 14. jūnijā. Tiesu izp. J. Kurmitis.

Rīgas apgabaltiesas 6. iecirkņa tiesu izpildītājs Jānis Lācis (kanceleja Rīgā, Brīvības ielā 100 dz. 11) paziņo, ka:

1) Saskaņā ar Rīgas apgabaltiesas 3. Civilnodalās pavēli, 1935. g. 12. oktobrī plkst. 10 Rīgas apgabaltiesas civilnodalās sēžu zālē otrā publiskā izsolē pārdos pilnā sastāvā maksātnespējīgās parādnieces Rīgas tirgotāju savstarpīgās kredītsabiedrības nekustamo mantu, kas atrodas Rīgā, Tērbatas ielā 2 hip. iec. ar zemes grāmatu reģistra 897. num. (21. grupā, 61. grunts) un sastāv no pilsētas dzimtsrentes gruntsgabala 894,5 kv. metr. platībā ar uz viņa esošām ēkām;

2) īpašums publiskai izsolei novērtēts par Ls 385000.—, no kuras sumas sāksies arī solīšana;

3) īpašums apgrūtināts hipotēku parādiem Ls 475063,05;

4) Rīgas telefona sab. par labu ir apstiprinātas servitūta tiesības uzstādīt un uzturēt kārtībā uz zemes gabala esošās mājas jūnta telefona stātvu, telefona vadu nostiprināšanai;

5) solītajiem jāiemaksā drošības nauda — desmitā daļa — un jāuzrāda Tieslietu ministra atļauja pārdodamās nekustamās mantas iegūšanai tanis gadījumos, kad tāda pēc likuma ir vajadzīga;

6) šā īpašuma zemes grāmatas ved Rīgas-Valmieras zemes grāmatu nodalā.

Personām, kam ir tiesības uz pārdodamo īpašumu, kas pārdošanu nepieļauj, šīs tiesības jāuzrāda līdz pārdošanas dienai.

Visi pārdodamā īpašuma papīri un dokumenti ieskatāmi Rīgas apgabaltiesas 3. civilnodalās kancelejā. 12015 Rīgā, 1935. g. 6. jūlijā. Tiesu izp. J. Lācis.

Rīgas apgabaltiesas 8. iecirkņa tiesu izpildītājs J. Dribe (kanceleja Rīgā, Avotu ielā 9 dz. 8), saskaņā ar Civilproc. nolik. 1280. līdz 1306. p., paziņo, ka:

1) Latvijas bankas un Latvijas amatnieku krāj- aizdevu sabiedrības Ls 7000.— ar proc. prasības piedziņai 1935. g. 28. septembrī plkst. 10 Rīgas apgabaltiesas civilnodalās sēžu zālē pārdos pirmajā publiskā izsolē Kārļa Bēzīņa nekustamo mantu pilnā sastāvā, kas atrodas Rīgā, Augustīnes ielā 15, 3. hipot. iecirknī un ierakstīta zemes grāmatu reģ. 1984. num. (36. grupa, 29. grunts) un sastāv no pilsētas dzimtsrentes gruntsgabala, 723,8 kv. m kopplatībā ar zemi un ēkām;

2) nekustamās mantas izsoles vērtība Ls 864.—;

3) tai ir hipotēku parādi Ls 5000.—; Rīgas pils. valdei Ls 22,64 ar soda proc. un izd.;

4) solītajiem jāiemaksā drošības nauda — novērtējuma desmitā daļa — Ls 86,40 un jāuzrāda tieslietu ministra atļauja pārdodamās nekustamās mantas iegūšanai tanis gadījumos, kad tāda pēc likuma ir vajadzīga;

5) šās nekustamās mantas zemes grāmatas ved Rīgas-Valmieras zemes grāmatu nodalā.

Tiesības, kas šās nekustamās mantas pārdošanu novērs, jāpieteic līdz izsoles dienai.

Visos pārdodamās nekustamās mantas dokumentos var ieskatīties tiesu izpildītāja kancelejā, bet 2 nedēļas pirms izsoles dienas Rīgas apgabaltiesas 3. civilnodalās kancelejā. 11924 Rīgā, 1935. g. 10. jūlijā. Tiesu izpildītājs J. Dribe.

Rīgas apgabaltiesas Valkas apr. 1. iec. tiesu izpildītājs V. Vilks (kanceleja Alūksnē), saskaņā ar Civilproc. nolik. 1280.—1306. p., paziņo, ka:

1) Gulbenes atvaļ. karavīru krāj-aidz. sabiedr. Ls 200.— ar proc. prasības piedziņai 1935. g. 14. septembrī plkst. 10, Rīgas apgabaltiesas civilnodalās sēžu zālē pārdos pirmajā publiskā izsolē Jāņa Šūmaņa nekustamo mantu pilnā sastāvā, kas atrodas Gulbenē, Rūpnieku ielā un ierakstīta zemes grāmatu reģ. 165. num. un sastāv no Vecgulbenes muižas zemes gabala 233F, 2907 kv. m kopplatībā ar zemi un ēkām;

2) nekustamās mantas izsoles vērtība Ls 140.—;

3) tai ir hipotēku parādi Ls 200.—;

2) nekustamās mantas izsoles vērtība — Ls 4440.—;

3) tai ir hipotēku parādi Ls 18191,12, Tiesos nodokļu departamentam Ls 103,31 un Rīgas pils. valdei obroka nomu Ls 60,92 ar soda proc. un izdevumiem;

4) solītajiem jāiemaksā drošības nauda — novērtējuma desmitā daļa — Ls 444.— un jāuzrāda tieslietu ministra atļauja pārdodamās nekustamās mantas iegūšanai tanis gadījumos, kad tāda pēc likuma ir vajadzīga;

5) šās nekustamās mantas zemes grāmatas ved Rīgas-Valmieras zemes grāmatu nodalā.

Tiesības, kas šās nekustamās mantas pārdošanu novērs, jāpieteic līdz izsoles dienai.

Visos pārdodamās nekustamās mantas dokumentos var ieskatīties tiesu izpildītāja kancelejā, bet 2 nedēļas pirms izsoles dienas Rīgas apgabaltiesas 3. civilnodalās kancelejā. 11923 Rīgā, 1935. g. 10. jūlijā. Tiesu izpild. J. Dribe.

Rīgas apgabaltiesas 8. iec. tiesu izpildītājs J. Dribe (kanceleja Rīgā, Avotu ielā 9 dz. 8), saskaņā ar Civilproc. nolik. 1280. līdz 1306. p., paziņo, ka:

1) Latvijas bankas un Latvijas hipotēku bankas prasības piedziņai 1935. g. 28. septembrī plkst. 10 Rīgas apgabaltiesas civilnodalās sēžu zālē pārdos pirmajā publiskā izsolē Hugo Lapīņa nekustamo mantu pilnā sastāvā, kas atrodas Rīgā, Irbitu un Teteņu ielas stūrī, 5. hipot. iecirknī un ierakstīta zemes grāmatu reģistra 1377. num. (70. grupa, 161. grunts) un sastāv no pilsētas dzimtsrentes gruntsgabala, kas atdaiņts no immob. V.—117, 3773,7 kv. m kopplatībā ar zemi un ēkām;

2) nekustamās mantas izsoles vērtība Ls 864.—;

3) tai ir hipotēku parādi Ls 5000.—; Rīgas pils. valdei Ls 22,64 ar soda proc. un izd.;

4) solītajiem jāiemaksā drošības nauda — novērtējuma desmitā daļa — Ls 86,40 un jāuzrāda tieslietu ministra atļauja pārdodamās nekustamās mantas iegūšanai tanis gadījumos, kad tāda pēc likuma ir vajadzīga;

5) šās nekustamās mantas zemes grāmatas ved Rīgas-Valmieras zemes grāmatu nodalā.

Tiesības, kas šās nekustamās mantas pārdošanu novērs, jāpieteic līdz izsoles dienai.

Visos pārdodamās nekustamās mantas dokumentos var ieskatīties tiesu izpildītāja kancelejā, bet 2 nedēļas pirms izsoles dienas Rīgas apgabaltiesas 3. civilnodalās kancelejā. 11924 Rīgā, 1935. g. 10. jūlijā. Tiesu izpildītājs J. Dribe.

Rīgas apgabaltiesas Valkas apr. 1. iec. tiesu izpildītājs V. Vilks (kanceleja Alūksnē), saskaņā ar Civilproc. nolik. 1280.—1306. p., paziņo, ka:

1) Gulbenes atvaļ. karavīru krāj-aidz. sabiedr. Ls 200.— ar proc. prasības piedziņai 1935. g. 14. septembrī plkst. 10, Rīgas apgabaltiesas civilnodalās sēžu zālē pārdos pirmajā publiskā izsolē Jāņa Šūmaņa nekustamo mantu pilnā sastāvā, kas atrodas Gulbenē, Rūpnieku ielā un ierakstīta zemes grāmatu reģ. 165. num. un sastāv no Vecgulbenes muižas zemes gabala 233F, 2907 kv. m kopplatībā ar zemi un ēkām;

2) nekustamās mantas izsoles vērtība Ls 140.—;

3) tai ir hipotēku parādi Ls 200.—;

4) solītajiem jāiemaksā drošības nauda — novērtējuma desmitā daļa — Ls 14.— un jāuzrāda tieslietu ministra atļauja pārdodamās nekustamās mantas iegūšanai tanis gadījumos, kad tāda pēc likuma ir vajadzīga;

5) šās nekustamās mantas zemes grāmatas ved Rīgas-Valmieras zemes grāmatu nodalā.

Tiesības, kas šās nekustamās mantas pārdošanu nepieļauj, jāpieteic līdz izsoles dienai.

Visos pārdodamās nekustamās mantas dokumentos var ieskatīties tiesu izpildītāja kancelejā, bet 2 nedēļas pirms izsoles dienas Rīgas apgabaltiesas 3. civilnodalās kancelejā. 11924 Rīgā, 1935. g. 10. jūlijā. Tiesu izpildītājs J. Dribe.

Rīgas apgabaltiesas Valkas apr. 1. iec. tiesu izpildītājs V. Vilks (kanceleja Alūksnē), saskaņā ar Civilproc. nolik. 1280.—1306. p., paziņo, ka:

1) Alūksnes krāj-aidzdevu sabiedrības Ls 159,42 ar proc. prasības piedziņai 1935. gada 16. novembrī plkst. 10, Rīgas apgabaltiesas civilnodalās sēžu zālē pārdos otrajā publiskā izsolē Sīmanja Kubuliņa nekust. mantu pilnā sastāvā, kas atrodas Valkas apr. Mārkaines pagastā Jaunlīzberģa muižā un ierakstīta zemes grāmatu reģ. 12116. num. un sastāv no zemes gabala „Kaltīni 37F”, 2,15 ha kopplatībā ar zemi un ēkām;

2) nekustamās mantas izsoles vērtība Ls 91.—;

3) tai ir hipotēku parādi Ls 1500.—;

4) solītajiem jāiemaksā drošības nauda — novērtējuma desmitā daļa — Ls 9,10 un jāuzrāda tieslietu ministra atļauja pārdodamās nekustamās mantas iegūšanai tanis gadījumos, kad tāda pēc likuma ir vajadzīga;

5) šās nekustamās mantas zemes grāmatas ved Cēsu-Valkas zemes grāmatu nodalā.

Tiesības, kas šās nekustamās mantas pārdošanu novērs, jāpieteic līdz izsoles dienai.

Visos pārdodamās nekustamās mantas dokumentos var ieskatīties tiesu izpildītāja kancelejā, bet 2 nedēļas pirms izsoles dienas Rīgas apgabaltiesas 3. civilnodalās kancelejā. 11689 Rīgā, 1935. g. 5. jūlijā. Tiesu izpild. V. Vilks.

Jelgavas apgabaltiesas Bauskas apr. tiesu izp. Arvīds Vīgants (kanceleja Bauskā, Pils ielā 48) paziņo, ka:

1) Valsts zemes bankas Jelgavas nodalās, Jāņa Piciera, Eduarda Ramaņa un Jāņa Sītkas prasībā apmierināšanai 1935. g. 31. jūlijā pl. 10, Jelgavas apgabaltiesas sēžu zālē pārdos pirmajā publiskā izsolē Kārlim Jāņa d. Bekkeram piederošo nekustamo mantu Bauskas apr. Isīces pag. no Borasmindeš-Grēizdrubas muižas atdalīto zemes gabalu ar nosaukumu „Bekeri”, ar zemes grāmatu reģ. 7516. num., pilnā sastāvā, kura zemes platība ir s.p.m. 13,04 ha ar ēkām;

2) nekustamā manta novērtēta publiskai izsolei pilnā sastāvā par Ls 2500.—, no kādas summas arī sāksies izsole, piemērojot tomēr Civilproc. nolik. 1293. p.;

3) nekustamā manta apgrūtināta ar hipotēku parādiem par Ls 3166.— ar proc.;

4) solītajiem jāiemaksā drošības nauda — novērtējuma desmitā daļa — un jāiesniedz Tieslietu ministrijas apliecība, ar kuru atļauts iegūt nekustamo mantu;

5) šās nekustamās mantas zemes grāmatas ved Jelgavas-Bauskas zemes grāmatu nodalā.

Personām, kam uz pārdodamo nekustamo mantu ir tiesības, kas novērs tās publisko pārdošanu, tās jāpieteic līdz izsoles dienai.

Visos pārdodamās nekustamās mantas dokumentos var ieskatīties Bauskas apr. tiesu izpildītāja kancelejā, bet 2 nedēļas pirms izsoles dienas Jelgavas apgabaltiesas civilnodalā.

Piezīme: Šī izsole pārcelta no 1935. g. 13. februāra uz likumu par dažu parādu piespiedu pārjaunošanu 3. p. pamata. Bauskā, 1935. g. 6. jūlijā. 11852 Tiesu izp. A. Vīgants.

Jelgavas apgabaltiesas Bauskas apr. tiesu izpild. Arvīds Vīgants (kanceleja Bauskā, Pils ielā 48) paziņo, ka:

1) Valsts zemes bankas Jelgavas nodalās prasības apmierināšanai 1935. g. 12. oktobrī plkst. 10, Daugavpils apgabaltiesas 1. civilnodalās sēžu zālē pārdos pirmajā publiskā izsolē Magdalēnas Stanislava m. un Marijas Aloiza m. Delvers nekustamo mantu, pilnā sastāvā, kas atrodas Daugavpils apr. Izvaltas pag. Pildīgu sādžā un ierakstīta zemes grāmatu reģ. 8025. num. (9. grunts), 6,031 ha platībā;

2) nekustamā manta publiskai izsolei novērtēta par Ls 495.—;

3) tai ir hipotēku parāds Ls 970.— Valsts zemes bankai;

4) solītajiem jāiemaksā drošības nauda — novērtēj. desmitā daļa — Ls 49,50 un jāuzrāda tieslietu ministra atļauja pārdodamās nekustamās mantas iegūšanai tanis gadījumos, kad tāda pēc likuma ir vajadzīga;

5) šās nekustamās mantas zemes grāmatas ved Daugavpils-Ilkētes zemes grāmatu nodalā.

Tiesības, kas šās nekustamās mantas pārdošanu novērs, jāpieteic līdz izsoles dienai.

Visos pārdodamās nekustamās mantas dokumentos var ieskatīties Bauskas apr. tiesu izpildītāja kancelejā, bet 2 nedēļas pirms izsoles dienas Jelgavas apgabaltiesas civilnodalā.

Piezīme: Šī izsole pārcelta no 1935. g. 13. februāra uz likumu par dažu parādu piespiedu pārjaunošanu 3. p. pamata. Bauskā, 1935. g. 6. jūlijā. 11852 Tiesu izp. A. Vīgants.

Jelgavas apgabaltiesas Bauskas apr. tiesu izpild. Arvīds Vīgants (kanceleja Bauskā, Pils ielā 48) paziņo, ka:

1) Valsts zemes bankas Jelgavas nodalās prasības apmierināšanai 1935. g. 31. jūlijā plkst. 10, Jelgavas apgabaltiesas sēžu zālē pārdos pirmajā publiskā izsolē Andrejam Vidovskim, t. i. viņa mantiniekiem: Annai, Jānim un Irmāi Vidovskiem piederošo nekustamo mantu Bauskas apr. Bruņķas pag. Brīgu muižas „Lejaskristu-Grotanu” mājas ar zemes grāmatu reģ. 2901. num. pilnā sastāvā, kura zemes platība ir 38,23 desmitinas ar ēkām;

2) nekustamā manta novērtēta publiskai izsolei pilnā sastāvā par Ls 6000.—, no kādas summas arī sāksies izsole, piemērojot tomēr Civilproc. nol. 1293. p.;

3) nekustamā manta apgrūtināta ar hipotēku parādiem par Ls 6800.— ar proc.;

4) solītajiem jāiemaksā drošības nauda — novērtējuma desmitā daļa — un jāiesniedz Tieslietu ministrijas apliecība, ar kuru atļauts iegūt nekustamo mantu;

5) šās nekustamās mantas zemes grāmatas ved Jelgavas-Bauskas zemesgrāmatu nodalā.

Personām, kam uz pārdodamo nekustamo mantu ir tiesības, kas novērs tās publisko pārdošanu, tās jāpieteic līdz izsoles dienai.

Visos pārdodamās nekustamās mantas dokumentos var ieskatīties Bauskas apr. tiesu izpildītāja kancelejā, bet 2 nedēļas pirms izsoles dienas Jelgavas apgabaltiesas civilnodalā.

Bauskā, 1935. g. 6. jūlijā. 11853 Tiesu izpild. A. Vīgants.

Izlabojums. „Valdības Vēstnesis” 1935. g. 25. jūnija 139. num. 3. lapp. 4. sfējā ievietotā **Jēkabpils apr. tiesu izpildītāja J. Veinberga sludinājumā** par Andreja Reiņa d.

Valeskalna, Jēkabpils apr. Ābeļu pag. Stābīteņmuižas „Lielgalv- Meža” māju, ar hip. 250. num. pārdošanu publiskā izsolē: jābūt nevis „uz 1935. g. 25. decembri” bet „uz 1935. g. 25. septembri” plkst. 10”.

Kara ministrijas Apgādes pārvalde izdos jauktā izsolē

1935. g. 18. jūlijā pikst. 11:

1) kapitālpārūves darbus Viļakā, par Ls 23.696,70
 2) remontdarbus Rīgas kara slimnīcā, par Ls 8.716,28

Darbu nobeigšanas termiņš: Viļakā — 1935. g. 20. septembrī, Rīgā — 1935. g. 15.

Piedāvājumu drošība: Viļakas darbiem — Ls 1200,—, Rīgas — 450,—.

Izsole notiks izsoļu telpās, Rīgā, Valdemāra ielā 10/12, 1a. dz. (ie-eja no Elizabetes ielas). L 1740 11912

Tuvāki nosacījumi — Apgādes pārvaldes finanču daļā.

Finanču ministrijas Valsts saimniecības departaments pārdos mutvārdu izsolē

5. g. 20. jūlijā pikst. 12 administratīvās nodaļas telpās Rīgā, Valdemāra ielā 2-a nekustamu mantu

„Balvu muižas centra tvaika dzirnavu zeme“

10,49 ha platībā ar visām ēkām un mašīnām. Solīšana no Ls 30.000,— drošības nauda Ls 300,—. Mēneša laikā jāiemaksā Ls 8000,—, pārējais 10 gados ar 7% gadā. Parādu var pārvest uz Valsts zemes banku.

Tuvākas ziņas Fin. min. Valsts saimniecības departamenta administratīvā nodaļā Rīgā, Valdemāra ielā 2-a. L 1731 11914

8. Daugavpils kājnieku pulks izsludina jauktu izsolu 14 tonnu svaigas liellopu gaļas iegādei

pulka vajadzībām Cēsīs un Vaimierā-Kaugurmuižā no 5. g. 1. augusta līdz 5. g. 1. decembrim.

Izsole notiks Cēsīs, pulka štābā 5. g. 20. jūlijā pikst. 11. Izsoles dalībniekiem jāiemaksā komisijas priekšsēdētājam līgumsoda nodrošinājums Ls 25,— par katru tonnu gaļas, ko piegādātājs apņemas nodot. L 1728 11915

Ar sīkākām noteikumiem var iepazīties Saimniecības komandā Pubuliņu mītnēs darbīšanās no pikst. 9—15. 2*

Artillerijas laboratorija Liepājā, Kara ostā, iegādās jauktā izsolē

1935. g. 15. augustā pikst. 12: sudraba tēraudu 100 kg, skrūves dzelzs un misiņa 146 g, alvu 200 kg, sodā 500 kg, stāpekļa skābi tehn. 460 kg, Venēcijas terpentīnu 25 kg, parafīnu 400 kg, kailfoniju 600 kg, barija nitrātu 110 kg, barija chlorātu 25 kg, laboratorijas piederumu un trauku komplektu 1, cinku 500 kg, dzelzs skārdū melno un cinkoto 2000 kg, balto skārdū 2000 loksnes, bertoleta sāli 350 kg un misiņa skārdū 0,1 mm 15 kg.

Piedāvājumi nodrošināmi ar 5 proc. no summas. Mantu sarakstu, tehniskos un izsoles noteikumus izsūta uz pieprasījumiem apmaksātiem ar Ls 2,— zīmognodevu. Tuvākas ziņas sniedz Artillerijas laboratorijas saimniecības daļā. 2* 11385

Paziņojums.

1935. g. 26. jūnijā finanču ministrs apstiprinājis Rīgas trikotāžu tirdzniecības un rūpniecības akc. sab. „Kolibri“ statūtu 7. panta grozījumus, saskaņā ar ko sabiedrība izlaiž 1000 jaunas otrā izlaiduma akcijas pa Ls 100,— katru, kopsumma par Ls 100.000,— nominālvērtībā, sastādot tādā kārtā Ls 200.000,— lielu pamatkapitālu, kas sadalās 2000 akcijās, pa Ls 100,— katrā

Akciju jaunizlaidumam finanču ministrs apstiprinājis sekojošus noteikumus:

1. Sabiedrība izlaiž tūkstoš jaunās, 2. izlaiduma, akcijas par Ls 100,— katru, kopsumma par Ls 100.000,— nominālvērtībā.
2. Akciju ieguvējiem vis akciju nominālvērtības jāpiemaksā par katru akciju Ls 1,— liela prēmija, kas pieskaitāma rezervēs kapitālam
3. Iepriekšējā izlaiduma akciju īpašnieki bauda priekšrocības tiesības uz jauno akciju iegūšanu, samērā ar viņiem piederošo akciju skaitu 1 mēneša laikā, skaitot no jaunizlaiduma apstiprināšanas dienas.
4. Ja vecie akciju īpašnieki savas priekšrocības tiesības iepriekšējā pantā noteiktā laikā neizmanto, tad akcijas piedāvājamas tālāko 2 mēnešu laikā veciem akciju īpašniekiem bez jebkādiem ierobežojumiem skaita ziņā.
5. Ja noliķta parakstīšanās laikā vecie akcionāri uz visām jaunām akcijām neparakstītos, tad uz pārpalikušām akcijām valde atklāj publisku parakstīšanos.
6. Parakstīšanos uz akcijām jāiemaksā par katru akciju 50% no akciju nominālvērtības, bet atlikums valdes noteiktos apmēros un termiņos. Visām akcijām jābūt sadalītām starp akciju ieguvējiem 3 mēnešu laikā un pilnīgi apmaksātām ne vēlāk kā 1 gada laikā, skaitot no dienas, kad finanču ministrs apstiprinājis šos noteikumus.
7. Jaunās akcijas piedalās dividendēs, sākot ar 1935. gada 1. janvāri.
8. Parakstīšanos uz akcijām pieņem bankas valde Rīgā, Valņu ielā 2. 1193g

Bankas nod. priekšnieks V. Gaillitis. Darbvedis R. Staprens.

Valsts apr. polic. 2. iec. pr-ks izsludina par nederīgu zirga pasi 1395/14395, ko Smiltenes pag. valde 1931. g. 29. maijā izdevusi Robertam Dāmim un kas pēc zirga pārdošanas pārgājusi Šmuim Durbacham. 11626

Paziņojums.

Finanču ministrijas Valsts saimniecības departam. banku nodaļa paziņo, ka finanču ministra kgs š. g. 9. jūlijā apstiprināja sekojošus Latvijas zemnieku kredīta bankas, bij. Latvijas zemnieku bankas, otrā akciju izlaiduma noteikumus:

1. Latvijas zemnieku kredīta banka izlaiž 5000 jaunas, otrā izlaiduma akcijas par Ls 100,— katru, kopsumma par Ls 500.000,— nominālvērtībā.
2. Akciju ieguvējiem sešmāks akciju iespiešanas un citi ar akciju jaunizlaiduma saistītie faktiskie izdevumi.
3. Iepriekšējā izlaiduma akciju īpašnieki bauda priekšrocības tiesības uz jauno akciju iegūšanu samērā ar viņiem piederošo akciju skaitu 1 mēneša laikā, skaitot no dienas, kad jaunizlaidumu apstiprinājis finanču ministrs.
4. Ja vecie akcionāri savas priekšrocības tiesības iepriekšējā pantā noteiktā laikā neizmanto, tad akcijas piedāvājamas tālāko 2 nedēļu laikā veciem akcionāriem bez jebkādiem ierobežojumiem skaita ziņā.
5. Ja noliķta parakstīšanās laikā vecie akcionāri uz visām jaunām akcijām neparakstītos, tad uz pārpalikušām akcijām valde atklāj publisku parakstīšanos.
6. Parakstīšanos uz akcijām jāiemaksā par katru akciju 50% no akciju nominālvērtības, bet atlikums valdes noteiktos apmēros un termiņos. Visām akcijām jābūt sadalītām starp akciju ieguvējiem 3 mēnešu laikā un pilnīgi apmaksātām ne vēlāk kā 1 gada laikā, skaitot no dienas, kad finanču ministrs apstiprinājis šos noteikumus.
7. Jaunās akcijas piedalās dividendēs, sākot ar 1935. gada 1. janvāri.
8. Parakstīšanos uz akcijām pieņem bankas valde Rīgā, Valņu ielā 2. 1193g

Bankas nod. priekšnieks V. Gaillitis. Darbvedis R. Staprens.

Valsts apr. polic. 2. iec. pr-ks izsludina par nederīgu zirga pasi 1395/14395, ko Smiltenes pag. valde 1931. g. 29. maijā izdevusi Robertam Dāmim un kas pēc zirga pārdošanas pārgājusi Šmuim Durbacham. 11626

Iekšlietu ministr. Administr. depart. iekšējās apsardz. nod. izsludina par nederīgam nozaudētās Administr. depart. 1933. g. 12. oktobrī un 1935. g. 5. jūnijā iekšējās apsardzības nod. vecākajam kalpotājam un 3. šķiras darbvedim Jurim Lindbergam izdotās dienesta apliec. 15127 un 12160. 11864g

Iekšlietu ministrijas pasu nod. izsludina par nederīgu Latvijas iekšzemes pases grāmatīnu ser. TN № 12133. 11858g

Iekšlietu ministrijas pasu nod. izsludina par nederīgu Augšpils pag. valdes 1922. g. 7. sept. Ivanam Maslovam izsniegto Latvijas iekšzemes pasi 5285.

Iekšlietu ministrijas pasu nod. izsludina par nederīgu Demeņes pag. valdes 1928. g. 30. aprīlī Konstantīnam Krivamam izsniegto Latvijas iekšzemes pasi KN № 004233. 11860g

Rīgas pils. aizgādības valde izsludina par nederīgu nozaudēto darba grām. K. № 37433, ko Ventspils pils. valde 1932. g. 9. VI izsniegusi Annai-Brigitai Jansons. 11855g

Rīgas pils. aizgādības valde izsludina par nederīgu nozaudēto darba grām. L. № 47413/191, ko Brīgu pag. valde 1933. g. izsniegusi Staņislavam Meikšanam. 11856g

Rīgas pils. aizgādības valde izsludina par nederīgu nozaudēto darba grām. V. № 7072/472, ko Ogres pils. v. 1922. g. 1. aug. izsniegusi Andrejam Igaunim. 11857g

Rīgas pils. aizgādības valde izsludina par nederīgu nozaudēto darba grām. V. № 7072/472, ko Ogres pils. v. 1922. g. 1. aug. izsniegusi Andrejam Igaunim. 11857g

Rīgas prefektūras ārējā nod. izsludina par nederīgu nozaudēto šis prēf. 1930. g. 27. VI Maksim Lambertam izdoto motocikletu vadīšanas apliecību 1581. 11873g

Rīgas prefektūras ārējā nod. izsludina par nederīgu nozaudēto šis prēf. 1935. g. 3. VI Alfrēdam Jankovskim izdoto automobiļu atļauju 2537. 11874g

Rīgas prefektūras ārējā nod. izsludina par nederīgu nozaudēto šis prēf. 1934. g. 18. XII Akc.-sab. „Latvijas raugs“ izdoto automobiļu atļauju 633.

Rīgas prefektūras ārējā nod. izsludina par nederīgu nozaudēto šis prēf. 1935. g. 6. jūn. T.N. Pauls Romans izdoto mēģinājumu 0-19 numuru. 11876g

Latvijas universitātes medicīnas fakultāte izsludina par nederīgu nozaudēto ārsta 158. pagaidu apliecību, kas izsniegta 1925. g. 17. martā Amildai Mitulis. 11861g

Latvijas universitātes medicīnas fakultāte izsludina par nederīgu nozaudēto „ārsts zobu slimības“ 334. pagaidu apliecību, kas 1934. g. 31. maijā izsniegta Amildai Mitulis. 11862g

14. Kuldīgas aizsargu pulka komandieris izsludina par nederīgu Jānim Vilertam 1930. g. 25. nov. izdoto aizsarga dienesta 105. apliecību. 11814g

Rīgas pasažieru stacijas priekšnieks izsludina par nozaudētu š. g. 17. aprīļa pēcmaksas apliecību 4415 uz sūtījumu Rīga pasaž. — Daugavpils № 272. 11868g

Radiofona abonentu kantoris izsludina par nederīgu nozaudēto radiofona lietošanas atļauju 50715, kas 1931. g. 17. III izdota Nadeždai Puriš. L 1739. 11913g

Bauskas apr. priekšnieks izsludina par nederīgu iekšzemes pasi ser. CJ 001952, ko Bauskas apr. priekšn. 1. iec. pal. 1928. g. 4. janvārī izdevusi Mārtiņam Stankevičam. 10371

Bauskas pag. valde izsludina par nederīgu 281. labības grāmatīnu, ko Bauskas pag. valde izdevusi Annai Līrums. 11832

Bauņu pag. valde izsludina par nederīgam nozaudētās: 1) kara klausības p. iecības duplikātu № 11840/5384, ko Vaimieras kara apr. priekšn. 1924. g. 23. oktobrī izdevusi Jēkabam Ādamam d. Boksim un 2) zirga pasi № 15394/144, ko Rozeņu pag. valde 1926. g. 22. febr. izdevusi Krišjānim Saanam. 10156

Daugavpils prefektūra izsludina par nederīgu Latvijas pasi ser. JT 012298/2698, ko Liksnas p. valde 1928. g. 9. II izdevusi Marijanai Šarīpa. 10312

Daugavpils apr. polic. 5. iec. priekšnieks izsludina Icaika Dohrina zirga pasi (kāda istāde zirga pasi izdevusi, nav ziņāms) par nozaudētu un nederīgu. Zirgs pirkts 1933. g. Zirga pazīmes: melnas spalvas zirgs, 17 g. vecs, krēpes uz labo pusi, 137 cm augsts, pierē balta zīme. 10368

Daugavpils pils. valde izsludina par nozaudētu darba grāmatīnu R. № 133587, ko Rīgas pils. valdes darba nod. 1932. g. 11. aug. izdevusi Ermanim Vasdikam. 11878g

Daugavpils apr. polic. 4. iec. priekšnieks izsludina par nederīgu nozaudēto iekšzemes pasi KN № 014972, ko Laušu pag. valde 1929. g. 25. sept. izdevusi Mārtiņam Vlasovam. 10218

Drabešu pag. valde izsludina par nederīgu nozaudēto Latvijas iekšz. pasi ser. CN 008715/315, ko šis pag. valde 1927. g. 22. nov. izdevusi Kārlim Zilgalvīn. 11825g

Elejas pag. valde izsludina par nederīgam: 1) Latvijas pasi ser. CJ 015722/122, ko Rundāles pag. valde 1927. g. 15. dec. izdevusi Kārlim Līvenam; 2) zirga pasi № 6837/837, ko šis pag. valde 1929. g. 22. nov. izdevusi Evaldam Ružam, un maizes labības grāmatīnas, ko šis pag. valde 1934. g. izdevusi: 3) 63. Jānim Neimanim; 4) 136. Mārtiņam Lindēvicam; 5) 152. Jānim Bartašam; 6) Darba grāmatīnu ser. V 4415/15, ko Kastranes pag. valde 1932. g. 7. jūl. izdevusi Vasiļijam Volkovam un 7) Darba grāmatīnu ser. V 58251/31, ko Virānes pag. valde 1932. g. 8. jūn. izdevusi Pēterim Kalvišam. 11824g

Jelgavas pils. valde izsludina par nederīgam nozaudētās šis pils. valdes izdotās darba grāmatīnas: 1) Z 33175/1079-A, kas 1932. g. 4. jūnijā izdota Dārtai-Emīlijai Veidemanis un 2) Z 66113/7010-D, ko šis pils. valde 1934. g. 17. maijā izdevusi Jānim-Jūlijam Francim. 11810g

Kooperatīvu revīzijas pad. izsludina par nozaudētu un nederīgu Pušmucovas patērētāju biedrības „Zemnieks“ statūtu oriģinālu. 11807g

Kuldīgas pils. valde izsludina par nederīgu nozaudēto 294. darba grāmatīnu, ko Valtaiku pag. valde izdevusi Ernestam Vinvalkam. 11808g

Liepkalnes pag. valde izsludina par nederīgu 1935. gada 6. martā Jānim Andreja d. Liepiņam izdoto zirga pasi 11267/472. 11830g

Līvānu pag. valde izsludina par nederīgam: 1) zirga pasi № 30516/1666, ko šis pag. valde 1927. g. 15. janv. izdevusi Grigorijam Pēterā d. Gurčonokam; 2) kara klaus. apliecību 11767, ko 1924. g. 18.25. jūnijā Daugavpils kara apr. priekšn. izdevusi Jānim Aleksā d. Muktapāvelam; 3) kara klausības apl. 15543, ko 1925. g. 14. maijā Daugavpils kara apr. priekšn. izdevusi Jānim Antona d. Rusinim; 4) kara klausības apliec. 11850, ko 1924. g. 4. novembrī 10. Aizputes kāj. pulka komand. izdevusi Antonam Andreja d. Starim; 5) labības grām. 698, ko šis pag. valde 1934. g. 6. okt. izdevusi Konstantīnam Staņislava d. Gajevskam un 6) sadegušo zirga pasi 02382/1132, ko šis pag. valde 1926. g. 12. februārī izdevusi Eduardam Nikolaja d. Milleram. 11703g

Maltas pag. valde izsludina par nederīgu nozaudēto iekšzemes pasi № 65/ZT 010454, ko šis p. valde izdevusi 1932. g. 20. maijā Jevgenijai F. odora m. Borodujai. 11525r

Mazzalves pag. valde izsludina par nederīgam nozaudētās zirga pases: 1) ser. 11379/579, ko Mazzalves p. valde 1929. g. 29. I izdevusi Jurim Šumskam; 2) № 1761, ko Neretas pag. valde 1926. g. 23. VI izdevusi Emīlijai Jānu m. Deksnē un 3) kumela registrācijas 59. zīmi, ko Mazzalves p. valde 1926. g. 19. jūnijā izdevusi Krišjānim Žagaripam. 11831g

Ogres pils. valde izsludina par nederīgu nozaudēto darba grām. V. № 63835/90, ko šis pils. valde 1932. g. 9. jūnijā izdevusi Jāzepam Putenam. 11880g

Ozolmuižas pag. valde izsludina par nederīgam: 1) darba grām. ser. R. № 150661/151625, ko Rīgas pils. valdes darba nod. 1933. g. 6. V izdev. Ignatijam Michaelovam; 2) Latvijas iekšz. pasi ser. NM № 004779/2979, ko šis pag. valde 1928. g. 14. aug. izdevusi Ksenijai Lebedevs; 3) zirga pasi ser. № 44165/42, ko šis pag. valde 1934. g. 13. IV izdevusi Donatam Šņēvelam; 4) labības grām. 504., ko šis pag. valde 1934. g. 17. okt. izdevusi Leonam Jefimovam. 11828g

Rozeņu pag. valde izsludina par nederīgam šis pag. valdes Jānim Liepiņam izdotās zirga pases: 1) № 601/23606, kas izdota 1927. g. 10. martā un 2) № 631/23685, kas izdota 1929. g. 24. septembrī. 10153r

Rencēnu pag. valde izsludina par nederīgam nozaudētās: 1) labības grām. 258., ko šis pag. valde 1934. g. 13. sept. izdevusi Oskaram Rudzītim un 2) Latv. iekšz. pasi ser. ZL № 023039/1339, ko šis pag. valde 1927. g. 14. dec. izdevusi Līzei Eplītis, dzim. Dūdiņš. 11699g

Rubas pag. valde izsludina par nederīgam noz.: 1) darba grām. 51, ko Omulu pag. valde izdevusi Oto-Jūlijam Melnbrādim; 2) kumela registrācijas zīmi 44, ko šis pag. valde 1926. g. 22. janv. izdevusi Mikelim Kononovam un 3) Latv. iekšz. pasi LN 017902/27223, ko Jelgavas apr. polic. 1. iec. priekšnieks 1932. g. 20. febr. izdevusi Zofijai Bružiks. 11822g

Sakstagalas pag. valde izsludina par nederīgam šis pag. valdes izdotās Latvijas iekšz. pases: 1) ser. NL 015041/1441, kas 1928. g. 4. janv. izdota Feodoram Kovalkovam; 2) ser. ZT 005719/4719, kas 1931. g. 17. apr. izdota Genovefai Garaļevskis un 3) ser. NL 015384/1784, kas 1928. g. 27. janv. izdota Teklai Laizans. 11833g

Salacas pag. valde izsludina par nederīgam 43. labības grām., ko šis pag. valde 1934. g. izdevusi Jūlijam Jukumam. 11836g

Salienas pag. valde izsludina par nederīgam šis pag. valdes izdotās: 1) Latvijas iekšz. pasi KN № 014315/2414, kas 1928. g. 18. okt. izdota Emmai Grīnups un 2) kumela registrācijas zīmi 1002, kas 1932. g. 25. aug. izdota Aleksandram Drippam.

Salgales pag. valde izsludina par nederīgu nozaudēto 104. labības grām., ko šis pag. valde izdevusi Krišjānim Imatfream.

Sipeles pag. valde izsludina par nederīgu nozaudēto darba grām. L. № 62153/703, ko Izvaltas pag. valde 1934. g. 12. apr. izdevusi Monikai Peipiņš. 11840

Smārdes pag. valde izsludina par nederīgam šis pag. valdes Jēkabam Strautiņam izdotās kumelju r. registrācijas zīmes: 1) № 60, kas izdota 1927. g. 7. decembrī un 2) № 79, kas izdota 1929. g. 3) darba grām. NZ 20463/78, ko Irlavas pag. valde 1932. g. 6. jūnijā izdevusi Lukam Arņimovam un 4) iekšzemes pasi ser. LV № 013272/469, ko Pūres pag. valde 1928. g. 28. apr. izdevusi Jāzepam Peipiņam. 9066r

Struteles pag. valde izsludina par nederīgam: 1) Zalves pag. valdes 1932. g. 10. VI Jāzepam Peiperam izdoto darba grām. Z 03221 un 2) Strazdes pag. v. 1925. g. 16. XII ērzelā īpašniekm Krišum Rūntālam izdoto zirga pasi 72/9647. 11687g

Tukuma-Talsu apr. policijas 2. iec. priekšn. izsludina par nederīgu nozaudēto ieroču atļauju 271/32 ar derīgumu līdz 1935. g. 21. jūnijam, ko šis iecirkņ. priekšnieks izdevusi Žanim Vaidanin.

Tukuma-Talsu apr. policijas 3. iec. priekšn. izsludina par nederīgam: 1) Latvijas pasi ser. PL 000075/875, ko Ārlavas pag. valde 1927. g. 8. nov. izdevusi Zelmui Feldbergs, dzim. Lagzdīņš; 2) Latvijas pasi ser. PK 007426/426, ko Ārlavas pag. v. 1927. g. 14. okt. izdevusi Fricim Feldbergam; 3) Latvijas pasi ser. PL 000150/950, ko Ārlavas pag. valde 1927. g. 12. II izdevusi Marjūlei Bišovs, dzim. Laimanis; 4) Latvijas pasi ser. PK 003517/2852, ko Talsu pol. priekšn. 1928. g. 7. februārī izdevusi Kārlim-Eduardam Bacham; 5) Latvijas pasi ser. LP 023562/1062, ko Rauku pag. v. 1928. g. 9. aug. izdevusi Jānim-Robertam Bullītim un 6) ieroču atļauju 184/12358, ko Tuk.-Talsu apr. pol. 3. iec. priekšn. 1934. g. 12. jūnijā izdevusi Teodoram Puriņam, ar derīg. līdz 1935. g. 10. V. 11811g

Turaidas pag. valde izsludina par nederīgu 163. labības grāmatīnu, ko šis pag. valde 1934. g. 7. nov. izdevusi Robertam Gaspersonam. 11834g

Ventspils apr. polic. 2. iec. priekšnieks izsludina par nederīgu nozaudēto zirga pasi 2217, ko Dundagas pag. valde 1925. g. 9. okt. izdevusi Robertam Stobem. Zirga pasi par nozaudētu pieteicis Jānis Priekulis. 10217

A/s Pirmā privātā lombarda valde, pamatojoties uz lombarda statūtu 68. §, izsludina par nederīgu par nozaudētu pieteikto ķīlu zīmi № 714645. I Valde.

Dažādi studinājumi.

Tirdzniecības, rūpniecības un lauksaimniecības akc. sab. „LATLAUKS“ valde uzaicina akcionārus uz kārt. pilno akcionāru sapulci 8. g. 2. augustā Rīgā, Tirgoņu ielā 8 dz. 2, pikst. 15.

Dienas kārtība:

- 1) Sapulces vadītāja un protokolista vēlēšana;
- 2) Valdes un revīzijas komisijas ziņojumi;
- 3) 1934. g. pārskata un bilances apstiprināšana;
- 4) Statūtu grozīšana un akciju kapitāla samazināšana;
- 5) Valdes un revīzijas komisijas vēlēšanas, un
- 6) Dažādi turpmākās darbības jautājumi. 11918v

Latvijas ķieģelrūpniecības un būvniecības akc. sab. likvidācijas komisija paziņo, ka saskaņā ar pilnas akcionāru sapulces lēmumu 1934. gada 23. augustā akciju sabiedrība ir galīgi likvidēta. 11925 Likvidācijas komisija.

Slēgtā kooperatīva Bebru patērētāju biedrības likvidators uz noteikumu par kooperatīvām sabiedrībām un to savienībām (Lik. kr. 1934. g. 317) 81. un 82. p. pamata, uzaicina šī kooperatīva kreditorus pieteikt viņam savus prasījumus pret kooperatīvu 1 mēneša laikā no šī sludinājuma iespiešanas; termiņā nepieteiktie prasījumi zaudē spēku

Tāpat uzaicina visus izpildu organus nodot viņam visus prasījumus, pēc kuriem pret šo kooperatīvu piedziņa jau uzsākta. 11870g

Likvidators N. Vologins, Rīgā, L. Aldaru ielā 2/4, dz. 11.

Latgales lauksaimniecības vidusskola Malnavā pie Kārsavas, 5. g. 20. jūlijā, pikst. 14, pārdos jauktā izsolē divtaktu naftas motoru HP 4.

Slēgtā kooperatīva Turaidas patērētāju biedrības „Spars“ likvidators, uz noteikumu par kooperatīvām sabiedrībām un viņu savienībām (Lik. kr. 1934. g. 317) 81. un 82. p. pamata, uzaicina šī kooperatīva kreditorus pieteikt viņam savus prasījumus pret kooperatīvu 1 mēneša laikā no šī sludinājuma iespiešanas; termiņā nepieteiktie prasījumi zaudē spēku.

Tāpat uzaicina visus izpildu organus nodot viņam visus prasījumus, pēc kuriem pret šo kooperatīvu piedziņa jau uzsākta.

Likvidators N. Vologins, Rīgā, L. Aldaru ielā 2/4, dz. 11.

Finieru fabrika a/s, Liepājā Bilance 1934. g. 31. decembrī.

Aktīvs.	Ls
Mašīnas un inventārs	197 271,48
Kasē.	130,62
Dēpozīti	186,—
Preces	162 515,68
Debitori	23 115,79
Pabeigšanas summas.	322,—
Peļņas un zaudējumu konts	12 742,11
	Ls 39

Valdības rīkojumi un pavēles.

Izpildu noteikumi № 423 pie dzelzceļu likuma pantiem.

(Beigas.)

Ievērojot, ka vagona padošanas dienā bija iespēja izlietot 6 stundas kraušanas operācijām noteiktā laikā, vagoni uzskatāms kā aizturēti 6 stundas virs kraušanai dodamā laika un maksa par vagona aizturēšanu nemāma kā par aizturēšanas pirmo dienu.

Ja kraušanas laikā iekrit svinamas dienas, tad minētās dienas ieskaitāmas aizturēšanas laikā sekojošos gadījumos:

a) ja vagona padošanas dienā līdz kraušanas operāciju beigām iznāk kraušanai dodamās stundas, bet kraušanu pabeidz pēc svinamām dienām;

b) ja vagona padošanas dienā līdz kraušanas operāciju beigām neiznāk visas kraušanai dodamās stundas un, pārnesot iztrūkstāšo laiku uz nākošo dienu pēc svinamām dienām, vagonu aiztur ilgāk par 2 stundām virs kraušanai noteiktā laika.

6. piemērs: kraušanu iesāk ziemsvētku priekšdienā (24./XII) plkst. 10. Līdz kraušanas operāciju beigām — plkst. 15.00 neiznāk 6 stundas, bet 1 stunda iztrūkst, kas pārnesama uz pirmo pēc svētkiem sekojošo darbdienu (28./XII). Ja kraušanu šī dienā nobeidz līdz plkst. 10 (vai plkst. 11), tad svinamās dienas aizturēšanas laikā nav ieskaitāmas un aizturēšanas maksa nemāma kā par vagona aizturēšanu ne ilgāk par 1 stundu (vai 2 stundām), turpretim, ja kraušanu nobeidz pēc plkst. 11, piem., plkst. 12, tad svinamās dienas ir ieskaitāmas aizturēšanas laikā un maksa par vagona aizturēšanu nemāma kā par 5 aizturēšanas dienām.

Dzelzceļi atļauj vagonu ie- vai izkraušanu ārpus stacijām noteiktā darba laikā tikai pēc iespējas, un šāda dotā atļauja nedod preču īpašniekiem tiesību pieprasīt arī turpmāk atļaut vagonu ie- vai izkraušanu kaut kurā laikā.

Ierosinājumi ar apņemšanos samaksāt atlīdzību par virsstundu darbu dzelzceļu ierēdņiem, nodarbinātiem ārpus noteiktā laika, iesniedzami stacijas priekšniekam. Atļauju šādu darbu izvešanai dod Dzelzceļu virsvaldes ekspluatācijas direkcija.

3. Ja uz pievedu un lauku ceļiem padoti izkraušanai vairāki vagoni, kas pie nākuši pie vienas preču zīmes, un preču īpašnieks visus vai kādu no sūtījuma pārvadāšanai lietotiem vagoniem aizturējis ilgāk par noteikto laiku, tad maksa par vagonu aizturēšanu nemāma tikai par tiem vagoniem, kuri ar preču izkraušanu faktiski aizturēti.

Turpretim, ja vagoni padoti preču iekraušanai ar preču sūtītāja līdzekļiem un tas šos vagonus laikā nav piekrausis, tad maksa par vagonu aizturēšanu aprēķināma par visiem pie viena sūtījuma piederošiem vagoniem, kaut arī daži no tiem būtu bijuši piekrauti noteiktā laikā. Kā kraušanas operāciju pabeigšanas laiks atzīmējams pārvadāšanas dokumentos tas laiks, kad pabeigta visu vagonu iekraušana.

Piezīme. Ja uz pievedu vai lauku ceļu gala staciju sūtījums pārvadājams vairākos vagonos, bet tehnisku iemeslu dēļ visi vagoni gala stacijā nav pie nākuši vienā laikā, tad par vagonu atdalīšanos no pamatsūtījuma sastādāms akts, par ko taisāma atzīme arī pamatsūtījuma dokumentos, bet sūtījuma daļa, kas atrodas atdalījušos vagonos, piesūtāma gala stacijai pie jauniem dokumentiem.

4. Kara ministrijas visāda veida municijas un sprāgstvielu sūtījumiem jādod 8 stundas, kādā laikā preču sūtītājam krava jāiekrauj vai jāizkrauj no vagona.

5. Kaļķu zemes, kaļķakmens, ģipsakmens un mālu sūtījumu izkraušana no vagoniem ar saņēmēja līdzekļiem Ilģeciema stacijā jāizdara 8 stundās.

6. Visāda veida kokmateriālu un malkas sūtījumu iekraušanai vagonos vai izkraušanai no tiem ar preču īpašnieku līdzekļiem uz pievedu (750 mm) sliežu platuma ceļiem jādod 4 stundas laika.

7. Ātrībojājošos preču iekraušana ledus vagonos vai izkraušana no tiem ar preču īpašnieka līdzekļiem jāizdara 3 stundās.

III. Noteikumi par privātu un privātai lietošanai nodotu dzelzceļu sliežu ceļu atzarojumu ekspluatēšanu.

1. §.

Ar Dzelzceļu virsvaldes piekrišanu un saskaņā ar apstiprināto no viņas plānu privātām personām un firmām, kā arī valsts un pašvaldības iestādēm atļauts ierīkot ar pēdējo līdzekļiem un uz viņu rēķinu uz dzelzceļa teritorijas kā stacijās, tā arī posmos, vai arī pa daļai uz dzelzceļa, pa daļai uz privātās zemes dzelzceļu (attiecīga platuma) sliežu ceļu atzarojumus, pilnkrautu un tukšu vagonu padošanai un novākšanai.

2. §.

Atzarojumu ierīkošana izdarāma saskaņā ar noteikumiem par ceļu būvēm un ar pastāvošo instrukciju par dzelzceļu atzarojumu ekspluatāciju, tehnisko postepu un staciju atvēršanu un slēgšanu un citiem Dzelzceļu virsvaldes atsevišķiem rīkojumiem atzarojumu ierīkošanas lietās.

3. §.

Privātie un privātai lietošanai nodotie atzarojumi sadalās šādi:

1) tādos, kuri ierīkoti ar atzarojuma ekspluatētāja līdzekļiem, materiāliem un uz viņa rēķinu, atrodas uz pēdējā zemes un skaitās par viņa īpašumu. Uz šādiem atzarojumiem vagonus var padot atzarojuma īpašniekam, bet citām personām vai iestādēm tikai ar atzarojuma īpašnieka atļauju;

2) atzarojumi, kuri ierīkoti ar atzarojuma ekspluatētāja līdzekļiem un uz viņa rēķinu, bet daļa no kuriem atrodas uz dzelzceļa zemes un daļa uz privātās. Šo atzarojumu tā daļa, kurā atrodas uz dzelzceļa zemes, skaitās par Dzelzceļu virsvaldes īpašumu, bet daļa ārpus dzelzceļa atsavinājuma joslas par privātas personas īpašumu. Bet gadījumā, ja Dzelzceļu virsvalde visa atzarojuma uzbūvei dod vajadzīgās sliekšņus un citas dzelzceļa daļas, tad arī daļa ārpus dzelzceļa atsavinājuma joslas skaitās par Dzelzceļu virsvaldes īpašumu. Vagonus uz šiem atzarojumiem pirmā gadījumā Dzelzceļu virsvaldei tiesība padot līdz dzelzceļa atsavinājuma joslas robežai, bet otrā gadījumā līdz atzarojuma galam kā savas pašas, tā arī citu privātu personu, firmu un valsts iestāžu vajadzībām (noslēdzot ar šīm personām un iestādēm par to atsevišķu līgumu);

3) atzarojumi, kuri ierīkoti uz privātas personas vai iestādes rēķinu, bet no dzelzceļu materiāliem, pie kam atzarojums atrodas uz dzelzceļu zemes un pēc viņu uzbūves skaitās par Dzelzceļu virsvaldes īpašumu. Uz šiem atzarojumiem Dzelzceļu virsvaldei tiesība padot vagonus kā dzelzceļa paša vajadzībām, tā arī citu privātu personu, firmu un iestāžu vajadzībām, tikai ar to noteikumu, ka netiktu traucēta atzarojuma ierīkotājam pienākošo preču ie- un izkraušana.

4. §.

Pēc tam, kad atzarojumu ierīkošanas ierosinātāji ir iemaksājuši aprēķināto pēc tāmes atzarojuma ierīkošanas darbu izdevumu summu, atzarojuma uzbūves darbus izdara dzelzceļš ar saviem līdzekļiem un darba spēku, saskaņā ar apstiprināto plānu.

Ja pēc atzarojuma uzbūves izrādītos, ka dzelzceļu izdevumi pārsniedz no atzarojuma uzbūves ierosinātāja iemaksāto atzarojuma ierīkošanai paredzēto summu, tad iztrūkumu Dzelzceļu virsvaldei tiesība pieprasīt no atzarojuma ierīkošanas ierosinātāja, un pēdējam pieprasītā summa jāiemaksā noteiktā no Dzelzceļu virsvaldes laikā un vietā.

Šīs summas nenomaksas gadījumā Dzelzceļu virsvaldei tiesība nepadot vagonus uz atzarojuma.

5. §.

Ja privātas personas vai iestādes vēlētos pašas ierīkot atzarojumus ar saviem līdzekļiem un darba spēku, tad ar Dzelzceļu virsvaldes piekrišanu atzarojuma uzbūve viņiem var tikt atļauta, izņemot sliežu uzlikšanu un pārmijas uzstādīšanu, bet tikai ārpus dzelzceļa atsavinājuma joslas. To atzarojumu daļu, kurā atradīsies uz dzelzceļu zemes, ierīko dzelzceļi paši, izņemot vajadzīgos uz šīs atzarojuma daļas zemes darbus, kurus var atļaut izdarīt arī atzarojumu ierīkošanas ierosinātājiem.

6. §.

Par atzarojumu ierīkošanu un viņu turpmāko ekspluatēšanu Dzelzceļu virsvaldes finanču direkcijā noslēdzams attiecīgs līgums.

Uz noslēdzamā līguma pamata no atzarojumu ekspluatētājiem tiek iekasētas drošības naudas sekošos apmēros: ja līgums tiek slēgts uz vienu mēnesi, tad drošības nauda tiek ņemta viena mēneša atzarojuma uzturēšanas u. t. t., izdevumu summas apmērā, ja līgums tiek slēgts uz diviem mēnešiem, tad divu mēnešu maksājumu apmērā, bet ja uz trim mēnešiem jeb ilgāku laiku, tad drošības nauda nemāma triju mēnešu maksājumu apmēros, tomēr iemaksājāmās drošības naudas apmēri visos šie minētos gadījumos nevar būt mazāki par simts (100,—) latiem.

No valsts un pašvaldības iestādēm drošības nauda netiek ņemta.

7. §.

Par zemi aizņemto ar atzarojumiem Dzelzceļu virsvalde no atzarojumu ekspluatētājiem nomas maksu neņem. Ja daļa no ierīkotā atzarojuma atrastos ne uz atzarojuma ekspluatētāja zemes, bet uz citas personas vai iestādes zemes, no kuras atzarojuma lietotājs to savukārt ir iznomājis, tad par šīs zemes aizņemšanu atzarojuma lietotājam ir jāvienojas ar zemes īpašnieku un Dzelzceļu virsvalde neuzņemas uz sevis nekādu atbildību pienākošo no atzarojuma ekspluatētāja zemes nomas maksājumu nenokārtošanas vai arī nekārtīgas nomaksāšanas gadījumos.

8. §.

Pēc atzarojumu uzbūves un viņu pārbaudīšanas no attiecīgiem dzelzceļu darbiniekiem, tiek sastādīts akts par atzarojuma nodošanu ekspluatēšanai un no šīs dienas arī skaitās uz līguma pamata pienākošies no atzarojuma ekspluatētāja kārtējie atzarojumu, pārmiju u. t. t. uzturēšanas izdevumi.

9. §.

Bez atzarojuma ierīkošanas izdevumiem atzarojuma ekspluatētājiem vēl ir jāsedz atzarojuma ekspluatācijas izdevumi, t. i. izdevumi par atzarojuma un pārmiju uzturēšanu, pārmiju un signālripu, kur tas būtu vajadzīgs, apgaismošanu, krustojumu uzturēšanu, atzarojuma dzelzceļa tehnisko uzraudzību u. t. t.

10. §.

Iepriekšējā paragrafā minētos maksājumus uz noslēgtā līguma pamata Dzelzceļu virsvalde ņem no atzarojuma ekspluatētājiem sekošos apmēros:

1) par atzarojumu sliežu ceļa uzturēšanu kārtībā par vienu kilometru gadā:

- 1) uz K (1524 mm) un N (1435 mm) pl. ceļiem — Ls 1200,—
- 2) P (750 mm) pl. ceļiem — Ls 700,—
- 3) L (600 mm) pl. ceļiem — Ls 560,—

Šī atzarojumu uzturēšanas izdevumu summā ietilpst stigas atjaunošana, pārbraucamo vietu remonts, balastēšana, guļņu atjaunošana, sliežu un savienojumu atjaunošana, sniega tīrīšana, ceļa inventāra uzturēšana un strādnieku atalgošana minēto darbu veikšanai.

Piezīme. Šīnī punktā minētām atzarojumu uzturēšanas izdevumu summām no atzarojumu ekspluatētājiem tiek iekasēti vēl 40% dzelzceļu tehniskai uzraudzībai.

II. Par vienas pārmijas uzturēšanu gadā:

- 1) uz K un N pl. ceļiem — Ls 70,—
- 2) P pl. ceļiem — „ 40,—
- 3) L pl. ceļiem — „ 30,—

Piezīme. Krustojumu uzturēšana aprēķināma kā par divām pārmijām.

III. Par pārmiju apgaismošanu ņemami trīs (3) lati mēnesī, no katras pārmijas, neatkarīgi no ceļu platuma. „L” pl. ceļu pārmiju apgaismošana nav obligātoriska.

K, N un P ceļu pārmijas, kuru atzarojumi pievienoti pie galveniem un izmaiņas ceļiem, jāapgaismo obligātoriski. Pārējo pārmiju uz staciju ceļiem apgaismošanu vai neapgaismošanu noteic katrā atsevišķā gadījumā Dzelzceļu virsvaldes ekspluatācijas direkcija, skatoties pēc šo ceļu stāvokļa un kustības uz viņiem. Ja pie atzarojuma ierīkotas apgaismojamās signālripas, tad maksa par viņu apgaismošanu iekasējama no atzarojuma ekspluatētāja tādos pašos apmēros kā par pārmijām.

IV. Atzarojumu daļu ārpus dzelzceļa atsavinājuma joslas, uz atzarojuma ekspluatētāja vēlēšanos, Dzelzceļu virsvalde var atļaut uzturēt kārtībā un izdarīt šīs atzarojuma daļas līdz ar uz atzarojuma daļas esošām pārmijām tekošos un pamatremontus atzarojuma ekspluatētājiem.

Šādos gadījumos par atzarojuma daļu ārpus dzelzceļa atsavinājuma joslas Dzelzceļu virsvalde ņem no atzarojuma ekspluatētāja maksu par dzelzceļu tehnisko uzraudzību sekošos apmēros:

- 1) uz K un N pl. ceļiem — Ls 180,—
- 2) P pl. ceļiem — „ 160,—
- 3) L pl. ceļiem — „ 130,—

par vienu kilometru gadā.

1. piezīme. Atzarojumu uzturēšanas un dzelzceļu tehniskās uzraudzības izdevumu summa tiek aprēķināta par visu to atzarojuma pilnīgo garumu, kurš atrodas vienīgi atzarojuma ekspluatētāja lietošanā, t. i. skaitot no pārmijas savienojās atzarojumu ar stacijas ceļiem vai arī galveno ceļu un līdz atzarojuma galam, vai arī rēķinot par to daļu, kurā atrodas vienīgi atzarojuma ekspluatētāja lietošanā un ierīkota uz viņa vēlēšanos.

2. piezīme. Maksājumi uzrādītos šīnī paragrafā apmēros ņemami un attiecas tikai uz tiem līgumiem, kuri tiks noslēgti pēc šo noteikumu spēkā stāšanās.

11. §.

Atzarojuma kapitālo (pamata) remontu turpmākā līguma pastāvēšanas laikā Dzelzceļu virsvalde izdara uz atzarojuma ekspluatētāja rēķinu, pie kam kapitālā remonta vajadzību nosaka Dzelzceļu virsvalde.

Atzarojuma kapitālā remontā ietilpst balasta atjaunošana, savienojumu un sliežu izmaiņa ar derīgiem materiāliem, tiltu un caurteku remonts, grāvju remonts.

Pieprasītā no Dzelzceļu virsvaldes atzarojuma ekspluatētājam atzarojuma kapitālā remonta izdevumu summa, pēdējam jānomaksā noteiktā no Dzelzceļu virsvaldes vietā un laikā. Pretējā gadījumā Dzelzceļu virsvaldei tiesība rīkoties saskaņā ar noslēgtā līguma noteikumiem.

12. §.

Desmitā paragrafā minētie maksājumi gadījumos, ja kādu atzarojumu ekspluatē vienā laikā, vairākas personas vai iestādes, tiek sadalīti proporcionāli dalībnieku skaitam, bet līgums jāslēdz katram atzarojuma ekspluatētājam atsevišķi.

Ja par atzarojuma ekspluatēšanu kāda persona vai iestāde jau noslēgusi līgumu un maksā pilnus atzarojuma uzturēšanas izdevumus, tad nākošam atzarojuma ekspluatētājam jāmaksā puse no izdevumiem, ja ekspluatēšanas laiks sakrīt, jeb arī ja otra ekspluatētāja līguma sākuma un beigu termiņš ietilpst pirmā atzarojuma ekspluatētāja noslēgtā līguma termiņa laikā (piem., pirmais slēdzis līgumu uz diviem mēnešiem, skaitot no 10. aprīļa līdz 9. jūnijam, iesk., bet otrs no 5. maija līdz 4. jūnijam

iesk.). No iemaksātās summas pirmais līguma slēdzējs neko atpakaļ nesāņem. Ja pēc šo divu viena atzarojuma ekspluatētāju līgumu noslēgšanas rastos vēl kādi līgumu slēdzēji iepriekšējo līgumu pastāvēšanas laikā, tad viņiem jāmaksā attiecīga daļa ($\frac{1}{3}$, $\frac{1}{4}$ u. t. t.) no atzarojumu uzturēšanas izdevumiem, ņemot vērā augstāk pieņemto, attiecībā uz līgumu termiņiem.

Teiktais attiecas galvenā kārtā uz tiem atzarojumiem, kuņi tiek lietoti uz īsu laiku sezonas laikā.

Ja līgums noslēgts ar vienu personu uz ilgāku laiku un šī līguma pastāvēšanas laikā ir radies otrs, kuņš maksā tikai pusi; tad pirmā atzarojuma ekspluatētāja līgumam izbeidzoties, ja atzarojumu turpinātu ekspluatēt minētās abas personas, maksājumi sadalāmi proporcionāli starp ekspluatētājiem.

13. §.

Tāpat proporcionāli starp atzarojuma ekspluatētājiem sadalāmi maksājumi pie līguma noslēgšanas, par atzarojuma savešanu kārtībā, pārmiju ielikšanu, izņemšanu, ja tas no Dzelzceļu virsvaldes puses tiktu pieprasīts un ja uz vienu atzarojumu būtu vairāki reflektanti. Teiktais šini paragrafā attiecas arī uz šo noteikumu 11. § minēto.

14. §.

Līgumi par atzarojumu ekspluatēšanu slēdzami uz laiku, ne mazāku par vienu mēnesi.

15. §.

Ja ierīkots uz privātas personas vai iestādes rēķinu atzarojums, kuņš pēc tam skaitās par Dzelzceļu virsvaldes īpašumu un atrodas uz dzelzceļu zemes, tiktu atvienots no stacijas ceļiem un uz laiku netiktu ekspluatēti, tad maksa par atzarojuma un pārmijas uzturēšanu u. t. t., nedz arī par sliežu nomu no atzarojuma līdzšinējā ekspluatētāja nav ņemama.

Ja daļa no atzarojuma atrastos uz privātas zemes, tad par šo daļu pa atzarojuma neekspluatēšanas laiku ņemama maksa par sliežu un pārmiju nomu.

16. §.

Ja uz privātas zemes atrodošos atzarojuma daļu kāda persona vai iestāde vēlētos pati remontēt un paziņotu Dzelzceļu virsvaldei atbildīgu atzarojuma remontēšanas un uzturēšanas darbu pārzini, tad uz šīs personas vai iestādes lūgumu atzarojuma ekspluatētājs var tikt atsavināts no maksas par atzarojuma dzelzceļa tehnisko uzraudzību, bet tādā gadījumā atzarojuma ekspluatētājs nes pilnīgu atbildību par kustības drošību uz atzarojuma un atbild par visiem varbūtējiem dzelzceļu materiāliem zaudējumiem.

17. §.

Ja kādu no stacijas jau pastāvošiem sliežu ceļiem Dzelzceļu virsvalde būtu nodomājusi nojaukt un ja šo ceļu vēlētos ekspluatēt kāda privāta persona vai iestāde, tad par šā ceļa ekspluatēšanu slēdzams līgums, saskaņā ar šiem noteikumiem kā par privātai lietošanai nodotu atzarojumu.

Ja kādu stacijas rezerves ceļu izlieto uz līguma pamata kāda persona vai iestāde savu materiālu pārvadāšanai un ja šo ceļu lietotu arī dzelzceļš, tad maksa par šī ceļa uzturēšanu no ceļa lietotāja nav ņemama.

18. §.

Ja kāda privāta persona vai iestāde uz savu rēķinu ar Dzelzceļu virsvaldes piekrišanu ierīkots kādu atzarojumu un vēlas šo atzarojumu pēc tam nodot vispārīgai lietošanai un ja pēc Dzelzceļu virsvaldes ieskata atzarojuma nodošana vispārīgai lietošanai būtu vēlama, tad attiecībā uz šo atzarojumu tiek piemēroti visi tie noteikumi, kādi pastāv vispārīgai lietošanai nodotu ceļu lietošanai.

Pēc šī atzarojuma nodošanas vispārīgai lietošanai Dzelzceļu virsvalde uzņemas uz sevis šī ceļa turpmāko uzturēšanu.

19. §.

Pie atzarojuma ekspluatēšanas tos gadījumos, ja atzarojums atrodas uz dzelzceļa zemes, tad no atzarojuma lietotāja ņemama tikai maksa par atzarojuma un pārmiju uzturēšanu u. t. t., bet maksa par sliežu un pārmiju nomu šini gadījumā nav ņemama.

Ja turpretim atzarojums jeb viņa daļa atrodas uz privātās zemes un šo daļu lieto tikai nomnieks savām vajadzībām, tad bez atzarojuma uzturēšanas izdevumu summas resp. maksas par dzelzceļu tehnisko uzraudzību ņemama arī sekojoša maksa par sliežu, pārmiju u. t. t. nomu:

1. Par vienu kilometru platceļu sliežu	Ls 30,— mēnesī
2. " " lietotu derīgu stacijas ceļos pārvedu	" 4,50 "
3. " " derīgu galvenā ceļā pārvedu	" 7,— "
4. " " " " " " krusteni	" 4,— "
5. " " " " " " stacijas ceļos krusteni	" 2,— "

Piezīme. Kāda nomas nauda šini paragrafā minētā gadījumā ņemama par šaurceļu sliežu u. t. t. nomu, tas uzrādīts 20. § 1., 2. un 3. p.

20. §.

Ja kāda privāta persona vai iestāde nomā no Dzelzceļu virsvaldes šaurceļu sliežu savas materiālu pārvadāšanai, uzliekot sliežu uz privātas zemes jeb arī pa daļai uz privātas zemes, pa daļai uz dzelzceļa zemes, nepievienojot uzlikto sliežu ceļu pie stacijas ceļiem, tad par iznomāto dzelzceļu šaurceļu materiālu un vagonetu lietošanu ņemama sekojoša nomas maksa:

1. Par 1 km ceļa šaurceļu sliežu un dzelzsgulšņiem	Ls 15,— mēnesī
2. " " " " " " bez gulšņiem	" 12,— "
3. " " vienas pārmijas nomu	" 1,50 "
4. " " vienu vagoneti-truli uz divām asīm	" 6,— "
5. " " " " " " uz četrām asīm	" 12,— "

Līgumi par šaurceļu materiālu nomu slēdzami Dzelzceļu virsvaldes tehniskā direkcijā vai Tehniskās direkcijas vietējos ceļu iecirkņos, saskaņā ar pastāvošiem par to Dzelzceļu virsvaldes rīkojumiem.

21. §.

Ja daļu no 20. § minētiem iznomātiem šaurceļu materiāliem nodomāts uzlikt uz dzelzceļa zemes, tad uz to jāizprasa vietējā ceļu meistara un stacijas priekšnieka piekrišana. Piekrišanas gadījumā šaurceļu materiālu nomniekam par aizņemtās ar sliežu zemes nomu jānoslēdz Dzelzceļu virsvaldes finanču direkcijā atsevišķs līgums. Nomas maksa par zemi aizņemto ar sliežu zemes iekasējama saskaņā ar Dzelzceļu likuma 52. panta izpildu noteikumu 2. §. Nomas maksa aprēķināma pēc aizņemamās ar sliežu zemes garuma, bet platums rēķināms divi metri, pie kam maksājumi par zemes nomu iekasējami ne mazāk kā par 200 kv. m.

22. §.

Maksa par vagonu padošanu uz privātiem vai privātai lietošanai nodotiem sliežu ceļiem atzarojumiem iekasējama saskaņā ar pastāvošiem noteikumiem un tarifu.

23. §.

Šinis noteikumos minētā maksa par atzarojumu un pārmiju uzturēšanu, pārmiju apgaismošanu, dzelzceļa tehnisko uzraudzību, sliežu un pārmiju nomu u. t. t. vajadzības gadījumos no Dzelzceļu virsvaldes var tikt paaugstināta, resp. grozīta, kādā gadījumā atzarojuma ekspluatētājiem un materiālu nomniekiem jāmaksā pienākošās no viņiem summas pēc jaunā aprēķina, skaitot no šo likumu spēkā stāšanās dienas.

24. §.

Ja noslēgtie ar atzarojumu ekspluatētājiem līgumi, no pēdējiem, līgumu termiņam izbeidzoties, netiktu laikā atjaunoti vai pagarināti, tad Dzelzceļu virsvaldei tiesība no

atzarojuma ekspluatētājiem pie maksājumu nokārtošanas uz jauna līguma vai līguma pagarinājuma pamata (ja atzarojuma ekspluatēšana nepātraukti turpinās), iekasēt soda naudu 10% apmērā mēnesi no nokavētās pienākošo maksājumu summas, rēķinot nepilnus nokavētus mēnešus par pilniem.

25. §.

Dzelzceļu virsvaldei šo noteikumu robežās tiesība izdot atsevišķas instrukcijas.

Pie 84. panta.

Pavēstīšana par sūtījumu pienākšanu gala stacijā.

Ja preču zīmes duplikāta uzrādītājam adresētā sūtījuma preču zīmē uzrādīta adrese vai tālruņa numurs paziņošanai par sūtījuma pienākšanu gala stacijā, kā arī visos gadījumos, kad sūtījums adresēts uz vārdu, uzrādīt adresi vai tālruņa numuru, gala stacijas pienākums paziņot par sūtījuma pienākšanu.

Par preču sūtījumiem, kas adresēti uz vārdu, paziņojumi nav sūtāmi vienīgi šādos gadījumos:

- 1) ja sūtījuma saņēmējs atrodas stacijā un gaida sūtījuma izdošanu,
- 2) ja tas gala stacijai iesniedz rakstisku paziņojumu, ka par sūtījuma pienākšanu viņam nav jāpaziņo, un
- 3) ja gala stacijai sūtījums jāpiegādā saņēmējam mājās.

Paziņošana izdarāma, pēc iespējas, sūtījuma pienākšanas dienā un katrā ziņā ne vēlāk kā līdz pulksten 12 nākošā dienā, kad stacija atklāta preču operācijām. Preču zīmes duplikāta uzrādītājam adresēta sūtījuma saņēmējam, ja preču zīmē nav uzrādīta adrese paziņojuma piesūtīšanai, ir tiesība, uzrādīt preču zīmes duplikātu, rakstiski pieprasīt pavēstījumu par preces pienākšanu pēc pieprasījumā uzrādītās adreses vai pa uzrādīto tālruņa numuru. Par tādu pieprasījumu saņemšanu gala stacija atzīmē uzrādītā duplikāta, apliecinot šo atzīmi ar parakstu un stacijas zīmogu.

Par izdarīto pavēstīšanu stacija atzīmē preču un ceļa pavadzīmē, pie kam, nosūtot pavēsti pa pastu, uzrādāms paziņojuma numurs un izsūtīšanas laiks, bet paziņojot pa tālruni — laiks (mēnesis, diena, stunda un minūte) un kam nodots pavēstījums.

Pavēstīšana izdarāma stacijas darba laikā, kad noteikta preču izdošana, un ja tālruņa abonents uz izsaucienu neatbild, tad izsaukšana atkārtojama līdz trim reizēm, atzīmējot katru izsaukumu un ka nav atbildēts. Ja abonents uz trīsreizēju izsaukumu nav atbildējis, tad vairāk izsaukt nav stacijas pienākums.

Sūtījuma īpašnieks nevar prasīt no dzelzceļa pierādījumus par ziņojuma nosūtīšanu, jo atzīmēm uz preču zīmēm par pavēstīšanu ir tikai izziņu raksturs.

Par paziņojumu dzelzceļi ņem tarifā paredzēto maksu.

Pie 86. panta.

Preču uzglabāšanas un izdošanas kārtība stacijās, kuņš nav ierīkotas preču noliktavas.

Pārvadājot sūtījumus līdz Liepājas pas.-Alsungas līnijas Tosmāres, Kapsēdes, Māteru, Medzes, Ploces, Mežaines, Kārpas, Kursas, Upenieku, Rivas, Stirnas stacijām, Ventpils-Virpes-Dundangas līnijas Mauru, Ogsila, Rindas, Lonastes, Pāces stacijām, Pakalniņu-Kūdupes līnijas Lāčudārza un Ošu stacijām un Sitas-Rēzeknes I līnijas Ičas, Stružānu, Kugru stacijām, ievērojami sekojoši nosacījumi:

a) ekspressūtījumi un visāda veida preču sūtījumi saņēmējam ir jāsaņem šini stacijās tā vilciena stāvēšanas laikā, ar kuņš šie sūtījumi ir pienākuši;

b) ja saņēmējs iepriekšējā punktā minētā laikā sūtījumu nesāņem, tad dzelzceļi to aizved līdz pirmajai nākošajai sūtījuma gala stacijas esošajai tarifai, kuņš ievestas neaprobežotas preču operācijas;

c) ar saņēmēja līdzekļiem izkraujamo preču vagoni jāatbrīvo, resp. izkraušanas operācijām jābūt nobeigtām līdz tam laikam, līdz kuņš nosacījīs vilciena virskonduktors, kas tomēr nevar būt mazāks par 4 stundām. Ja šai laikā vagoni nebūtu atbrīvoti no kravas, tad dzelzceļi ņem tarifā paredzēto maksu par vagonu aizturēšanu; un

d) sūtījumi, kuņš saskaņā ar b punktu, aizvesti līdz pirmajai nākošajai sūtījuma gala stacijas esošajai tarifai stacijai, saņēmējam jāsaņem šini stacijā. Šādā gadījumā saņēmējam jāsamaksā nevien veduma maksa par sūtījuma pārvadāšanu līdz šai pēdējai, t. i. tarifai stacijai, bet arī tarifā paredzētā maksa par vagona aizturēšanu un attiecīgos gadījumos arī maksa par sūtījuma uzglabāšanu.

Pie 87. panta.

Tēlegrafiska paziņošana par preces nepieņemšanu saisinātā laikā gala stacijā.

Ja preču zīmē ierakstīta nosūtītāja vēlēšanās, lai viņam paziņotu par preces nepieņemšanu nosacītā saisinātā laikā, tad tūlīt pēc šā uzglabāšanas laika notecēšanas gala stacija nosūta izsūtīšanas stacijas priekšniekam telegrammu, paziņojot, ka saņēmējs sūtījumu nav pieņēmis. Šādas telegrammas pārraidāmas pa dzelzceļu tēlegrafu uz izsūtīšanas stacijas priekšnieka vārdu, kā gaitas telegrammas.

Izsūtīšanas stacijas priekšnieks, pēc šādas telegrammas saņemšanas, nekavējoties paziņo nosūtītājam par sūtījuma nepieņemšanu gala stacijā, izlietojot tādu paziņojuma veidu, kāds stacijas vietējos apstākļos parocīgāks.

Par katru šādu tēlegrafisku paziņojumu dzelzceļi ņem tarifā paredzēto maksu. Par varbūtēju telegrammas teksta sagrozījumu, pārraidot pa tēlegrafu, vai nokavējumu pārraidīšanā, dzelzceļi nenes nekādu atbildību.

Tālākā rīcībā ar sūtījumiem, par kuriem šādas telegrammas nosūtītas, telegrammas nosūtīšana nekādas pārgrozības neienes, un gala stacijas ar tiem rīkojas saskaņā ar pastāvošiem vispārējiem noteikumiem.

Pie 93. panta.

Drošības nauda.

Izdodot preces, saskaņā ar Dzelzceļu likuma 93. p. pret drošības naudu, kuņš summa nekādā ziņā nevar būt mazāka par preces patieso vērtību, šī vērtība jāapstiprina ar īpašu aktu. Šini aktā sīki un pamatīgi jāuzrāda, kādi priekšmeti atrasti katrā atsevišķā sūtījuma gabalā, preču īpašības un vērtība, kā arī jāatzīmē, vai preces saturs un viņas vērtība saskan ar rēķiniem vai faktūram, kuņš uzrāda saņēmējs, ja pēdējam šie dokumenti būtu un viņš tos nodotu stacijai. Ja stacija nevar noteikt preces patieso vērtību, tad uz saņēmēja rēķinu viņa var šim nolūkam uzaicināt lietpratēju (ekspertu); ja tāds nebūtu atrodams, tad precī pret drošības naudu nevar izdot.

Par drošības naudas saņemšanu stacija izdod preces saņēmējam attiecīgu kvīti.

Pie 95. panta.

I. Nepieprasīto preču likvidācija.

Ja preču nosūtītājs 15 dienu laikā, skaitot no tās dienas, kad viņam nosūtīts paziņojums par preces nepieprasīšanu, nedod nekādu rīkojumu par nepieprasīto precī, un saņēmējs pēc tās neierodas, tad dzelzceļš to pārdod vairāksolišanā preču likvidācijas noteikumos paredzētā kārtībā. Šis noteikums neattiecas uz tām nepieprasītām precēm, par kuņš saņēmējs vai nosūtītājs iemaksājis stacijas kasē drošības naudu, kas nodrošina dzelzceļiem visus maksājumus par preču pārvadāšanu un uzglabāšanu līdz tai dienai, kuņš viņš apņēmis preces izpirkt.

Šādos gadījumos preces uzglabāšanas stacijas noliktavā līdz tam laikam, kamēr ar iemaksāto drošības naudu ir nodrošināti visi dzelzceļiem pienākošie maksājumi par preču pārvadāšanu un uzglabāšanu. Ja preču īpašnieks pēc minētā laika preču uzglabāšanu tālāk nenodrošina, tad preces pārdodamas atklātā ūtrupē — nepieprasīto preču vispārējās likvidācijas dz. lik. 95. p. izp. not. II nod. paredzētā kārtībā.

II. Noteikumi par nepieprasīto preču, bagāžas, ekspressūtījumu, rokas bagāžas, atrasto priekšmetu un bezdokumentu preču likvidāciju.

1. §.

Visas nepieprasītās preces, kuņš pārvadā pa dzelzceļiem pie preču vai ekspressūtījumu pārvadāšanas dokumentiem, iedalītas 2 katēgorijās.

Pie pirmās kategorijas pieder preces, kuŗas paredzētas dzelzceļu likuma 87. pantā un uzskaitītas šo noteikumu 3. §, tas ir:

- 1) ātri bojājošās preces;
- 2) preces, kuŗu uzglabāšana prasa sevišķu telpu ietaisi vai plašu zemes gabalu;
- 3) preces, kuŗu uzglabāšana nav vēlama ugunsgrēka vai sanitārā ziņā, un
- 4) mazvērtīgas preces.

Pie otrās kategorijas pieder visas pārējās 3. § neuzskaitītās preces, kuŗas gala stacijā nav izņemtās 15 dienu laikā, skaitot no to pienākšanas dienas.

2. §.

Preces, kuŗas pārvadātas pie preču vai ekspressūtījumu dokumentiem, uzskaitāmas par nepieprasītām, ja saņēmēji tās, pēc pienākšanas gala stacijā, skaitot no pienākšanas dienas, nav izņēmuši sekojošos termiņos:

I kategorijas preces: 48 stundu, 3, 7 un 10 dienu laikā, atkarībā no preču īpašībām (3. §) un

II kategorijas preces: 15 dienu laikā.

Ja saņēmēji šajos termiņos preces nav pieprasījuši un izveduši no stacijas, tad dzelzceļiem ir tiesības tās pārdot ūtrupē turpmākos paragrafos norādītā kārtībā.

3. §.

Zemāk uzrādītās pirmās kategorijas preces, skaitot no pienākšanas dienas gala stacijā, saņēmējiem jāizņem un jāizved no stacijas sekojošos termiņos:

Ne vēlāk kā 48 stundās:

Atkritumi, dzīvnieku un putnu (izņemot asinis dažādas; ragus un zirgu nagus); Augļi, svaigi, izņemot sevišķi minētus; Austeri;

Brāga; Dēles (lēles), dzīvas; Dēsti, dārzāju un puķu; Gaļa un gaļas preces, māju un mežu kustoņu un putnu, svaiga vārīta un saldēta (izņemot taukus un žāvētu vai sālītu speķi, kā arī sālītu un žāvētu gaļu un gaļas konservus);

Ikri, zivju, svaigi; Kvass, maizes; Ledus; Limāda, slapja (ādu rūpniecības atkritumi); Maize cepta, dažāda; Meijas; Moderniecības ražojumi dažādi, izņemot sierus un kausētu sviestu; Ogas svaigas, izņemot sevišķi minētās; Pumpuri, koka, svaigi; Puķes, grieztas, un ziedi, dažādu augu un puķu, svaigi; Pupas, svaigas pākstis; Pūšļi, svaigi; Raugs, sauss un šķidr (mieles); Redīsi, svaigi; Sēnes, svaigas; Sparģeļi, svaigi; Tauriņi, zīda un viņu kāpuri; Ūdens, vienkāršs; Vainagi, zāļu (puķu); Vēži, dzīvi, svaigi, arī svaigi ledū; Zaļumi, svaigi, izņemot svaigus kāpostus; Zirņi, dārza, saldie, svaigi; Zivis, dzīvas, svaigas, saldētas un svaigas ledū; bet no 1. aprīļa līdz 1. okt. arī zivis žāvētas.

Ne vēlāk kā 3 dienās:

Atkritumi, biešu, kā laksti, mizas u. c., tāpat arī cukurbiešu graizījumi; Gurķi, svaigi; Siens (arī āboliņš, lēcāji un cita zāles barība) un salmi, nepresēti; Tomāti (pomidori) svaigi.

Ne vēlāk kā 7 dienās:

Āboli, svaigi; Alus, pudelēs un mucās; Ananasi, svaigi; Apelsīni, svaigi; Augi, dzīvi, istabu un siltumnīcu; Banāni, svaigi; Brūklenes, svaigas; Bumbieņi, svaigi; Citroni, svaigi; Dzērvenes, svaigas; Eļļas, minerālu, kā: benzīns un tā destillāti; benzols; fotogeneļļa; gazolīns; latols; petroleja; pironafta. Gruži un smalkumi, akmeņogļu un koksas; Irbenes, svaigas; Kaļķi, dzēsti un nedzēsti; Kūdras pakaiši un smeltne; Mandarīni; Medalus; Melones; Mēsli, dabiskie; Olives, svaigas; Pakulas, darvotas; Pomerances, svaigas; Porteris, pudelēs un mucās; Puķes, dzīvas, istabu un siltumnīcu; Siens (arī āboliņš, lēcāji un cita zāles barība) un salmi presēti, kā arī no salmiem izgatavoti pārklāji, pārvelkamie un futrāji (makstis); Sviests, kakao; Ūdeņi, augļu un ogu un citi atvēsinoši dzērieni, kā arī augļu un ogu vīni, kvasi un sulas; minerālu ūdeņi, arī gāzoti ārzemju un iekšzemju, dabiskie un mākslīgie; Vinogas, iesaiņotas; Zivis, kaltētas; Zivis, žāvētas, pārvadājamās no 1. okt. līdz 1. apr.

Ne vēlāk kā 10 dienās:

Akmeņi, dabiskie, neapstrādāti, izņemot dārgakmeņus; Asinis, dažādas; Atkritumi, miežu iesala; Atkritumi un drumstalas, marmora; Atkritumi, vilnas un kokvilnas; Bietes un cukurbietes, svaigas; Brezenti, audeklis un zēģelaudeklis, veci;

Brūklenes, mērcētas; Burkāni, svaigi; Degvīni, liķieri un citi spirta dzērieni; Drabiņas, alus ražošanas atkritumi; Duļķe, kartupeļu; Dubļi un sārņi, minerālu, vannām; Dūņas; Egles, eglītes un priedītes, cirstas; Gaļa, māju un mežu putnu un kustoņu, sālīta un žāvēta; arī konservos, kā arī sālīts un žāvēts speķis; Gali, striķu, virvju, dziļu; Gremzdi (kartupeļu drabiņas); Grants; Gruži (mēsli) būvju; Iesaiņojumi, arī redeļu (kastes, krāti, mucas un mucīņas, būri, pīti grozi un kurvji), kuŗos pārvadātas preces, mēbeles, putni un augļi, izņemot furgonus; Ievārijumi; Izsijas, labības; Kankari, lupatas, skrandas; Kartupeļi; Kastaņi; Kauli, vienkārši, apstrādāti ar sālskābi; Kauli, vienkārši, dedzināti, melni (kaulu ogles); Kāji, svaigi; Kāposti, svaigi; Klūgas, klūdžiņas, arī zari un rīkstes; Koka milti un pulveris; Konservi, dārzāju, augļu un ogu; Krūmi, sausi (žagari), arī kadiķi; Krusti, kapu, koka; Kuņģi, dzīvnieku, sālīti un kaltēti; Kieģeļi, daudzīti un malti (lūžņos); Ķirbji; Labības noskrotējumi un saslaukas; Laka dažāda, šķidra; Lapas, koka, vietējo koku augu; Lūžņi, lauzumi, drupatas, drumstalas, suķes, šķembas un šķembeles: dzelzs, dzelzskārda, tērauda, čuguna un dzelzs drāts (stiepuja), arī dzelzīti, sarūsējuši, kā arī lūžņi, māla, podnieku, stikla, porcelāna un fajansa; Makulatūra (papīrs, vecs, drukāts un aprakstīts); Mālainis (glūdas zeme, sāls un sērskābā); Malka, saknes, celmi, fašīni un žagari; Margarīns (mākslīgs sviests); Mārrutki; Mašu un lūku atkritumi un apgriezumi; Medus, sūniņās, netecināts; Melass (sīrupveidīgas atliekas no cukura rūpniecības); Meldri, neapstrādāti; Melones, mērcētas; Mēsli, mākslīgie; Mizas, dažādu koku sugu (izņemot: ozolkoka gabalos un maltas, vītola, mimozas, alojas, melnās papeles, kā arī krāsu koku un mizas drogu un aptieku preču izgatavošanai); Nagi, zirgu; Niedras, niedrāji, neapstrādātas; Ogšskābe, šķidra; Olas un olu dzeltenumi; Oliņas, skudru; Pelni, dažādi; Periodiskie izdevumi un avīzes, vecas; Pīlādžu (sermukšļa) ogas; Plūmes, mērcētas; Rāceņi; Ragi, dzīvnieku; Runkuļi; Rutki; Rūsa; Sēnalas; Sērskociņi, dažādi; Silķes, sālītas; Sirups, augu, ogu un medus; Skaidas, zāģu, ēveļu, koka, izņemot krāsu koka; Skali un skaliņi, sērskociņu, arī sērskociņu kārbīņām; Slotas, dažādas; Smiltis; Spaji; Spirts, arī koka un denaturēts; Stādi (koki, kociņi un krūmi), dzīvi, meža, augļu un ogu koku krūmi, to potzari, arī vīnkoku stādu kociņi, pārvadājot no 1. febr. līdz 15. jūl., uzglabājami 10 dienas, bet pārvadājot no 15. jūl. līdz 1. februārim, uzglabājami 15 dienas.

Stikli, logu; Stīpas, koka; Sūnas, izņemot ārzemes; Tauki un tauku vielas, svaigas un kausētas; Turnepši; Velēnas; Vilna, koksnes; Virši;

Zāles (aptieku), sagatavotas; Saknes, dārza un lauka, svaigas un mērcētas; Zārki, koka;

Zeme, vienkārša, dārza, kaļķu un māli, izņemot krāsu zemi un krāsu mālus; Zivis, sālītas; zivju ikri, izņemot svaigus, un zivis, dažādas, skārda bundzās un burkā;

Zarnas, sausas. Piezīme. Pārvadājamie uz sevišķu noteikumu pamata: dzīvnieki, lopi, putni, bišu saimes, meža zvēri, ugunsnedrošas un sprāgstošas vielas un priekšmeti, šķirsti ar miroņiem u. t. t., pieprasāmi, izvedami no stacijas, kā arī likvidējami laikā un termiņos, kādi paredzēti pastāvošos uz valsts dzelzceļiem speciālos noteikumos un rīkojumos.

4. §.

Par šo noteikumu 3. § minētām nepieprasītām precēm dzelzceļi preču nosūtītājam piesūta paziņojumu vienīgi tad, ja nosūtītājs ar ierakstu preču zīmē pieprasījis viņam paziņot.

Par 3. § uzskaitītām nepieprasītām precēm stacijām nav jāiesūta Dzelzceļu virvaldes finanču direkcijai 17. § minētie saraksti.

5. §.

Ja 3. § uzskaitītās preces saņēmēji nav laikā pieprasījuši un izveduši no gala stacijas, tad dzelzceļi tādās pārdod vairāksolīšanā gala stacijā vai arī kādā citā stacijā, raugoties no tā, kur precī iespējams visizdevīgāki pārdot.

Pārsūtot preces pārdošanai uz citu staciju, jāievēro šo noteikumu 24. §.

6. §.

Pirms 3. § uzskaitīto nepieprasīto preču ūtrupēm gala stacijai vai tai stacijai, kurai preces piesūtītas izpārdošanai, jāstādā sludinājumi, uzrādot tajos ziņas, saskaņā ar 21. §. Sludinājumi jāizkaļ publikai redzamās un pieejamās vietās, t. i. pie biļešu, bagāžas un preču kasēm, preču un bagāžas kantoņos un pie noliktavām un jāņoņiem ne agrāk kā pēc pabeigtas ūtrupes.

Sludinājumi jāizkaļ vismaz 24 stundas pirms noliktās ūtrupes dienas.

7. §.

Bez sludinājuma izkāršanas, stacijai par vērtīgāku 3. § minēto nepieprasīto preču ūtrupēm, pēc iespējas, jāpublicē arī vienā no vairāk izplatītākiem dienas laikrakstiem, ja šāds laikraksts stacijas apkārtnē iznāk.

Sludinājumi jāstādā saskaņā ar 21. § un jāievieto laikraksta pēdējā lappusē. Ja 3. § minētās nepieprasītās preces saņēmēji izpērk pēc sludinājuma ievietošanas laikrakstā, tad maksa par publikāciju jāiekasē no saņēmēja patieso publicēšanas izdevumu apmēros, bet ja minēto nepieprasīto preču ūtrupju publicēšanu izdara vienīgi ar stacijā izkaļamiem sludinājumiem, tad publicēšanas maksa no saņēmēja nav iekasējama.

Iekasējamie publicēšanas izdevumi jāieraksta preču pārvadāšanas dokumentos. Rīgas mezgla stacijām sludinājumi jāievieto tikai „Valdības Vēstnesī“.

8. §.

Kad 3. § uzskaitītās ātri bojājošās preces aizturētas ceļā satiksmes pārtraukuma dēļ, tad stacijai, kurā preces aizturētas, jāpaziņo par to caur izsūtīšanas un gala stacijām preču nosūtītājam un saņēmējam (ja viņu adreses preču zīmē uzrādītas), pieprasot viņu norādījumus, kā rīkoties ar aizturēto preci.

Izsūtīšanas vai gala stacija, saņemusi tās personas norādījumus, kurai ir rīcības tiesības par aizturēto preci, paziņo tos nekavējoties stacijai, kurā prece aizturēta.

Ja preču īpašnieka rīkojums no izsūtīšanas vai gala stacijas nepienāk līdz tai dienai, kurā precei, ja tā būtu bez pārtraukuma vesta, jāpienāk gala stacijā, tad stacija, kura precei aizturējusi, pārdod to ūtrupē, pēc preces pieprasīšanas termiņa noteicējuma (3., 5. un 6. §).

9. §.

Pirms ūtrupes sākuma 3. § uzskaitītās nepieprasītās preces jāatsaiņo, jāpārbauda un jānovērtē (24. un 26. §) stacijas priekšniekam 2 liecinieku klātbūtnē, no kuriem vismaz viens nedrīkst piederēt pie dzelzceļu kalpotājiem.

Ja izrādās, ka preces sākušas bojāties, tad par to jāstādā komercakts un stacijas priekšniekam, ja iespējams, jāpieaicina tuvākais dzelzceļu ārsts vai veterinārārsts, kurš preces apskatījis, apliecina akti ar savu parakstu, vai tās, skatoties no sanitārā viedokļa, var pārdot vai, kā veselībai kaitīgas un lietošanai nederīgas, jāiznīcina.

No ārsta vai veterinārārsta par veselībai kaitīgām un lietošanai nederīgām atzītās preces jāiznīcina, sastādot par to komercaktu. Par iznīcinātām precēm komercaktā jāuzrāda sikas ziņas, kā arī iznīcināšanas iemesli un kādā ceļā iznīcināšana izdarīta, t. i. aprokot zemē, sadedzinot u. t. t.

Ja ārsts vai veterinārārsts neierodas, tad jautājumu par nepieprasīto preču pārdošanu vai iznīcināšanu izšķir stacijas priekšnieks, kopā ar dzelzceļu policijas pārstāvi, bet ja pēdējais neierodas, tad jautājumu par preču pārdošanu vai iznīcināšanu izšķir stacijas priekšnieks.

Par preču iznīcināšanu jāstādā komercakts augstāk pievestā kārtībā.

Ja starp atsaiņotām un nepieprasītām precēm atrastos ugunsnedrošas vai sprāgstošas vielas vai priekšmeti, tad tādi jālikvidē saskaņā ar 3. § piezīmi.

10. §.

Ātri bojājošās bezdokumentu preces, ja to piederības vieta nav noskaidrota, jāpārdod ūtrupē vai jāiznīcina saskaņā ar 3. un 9. §.

Pār pārdošanu vai iznīcināšanu jātaisa atzīme bezdokumentu preču grāmatā, uzrādot ūtrupes listes numuru vai sastādītā komercakta numuru, ja preces iznīcinātas. Pārējās bezdokumentu preces jāpārdod vai jāpārsūta, šo noteikumu 24. § kārtībā, pārdošanai uz citu staciju.

11. §.

Ja bagāža 15 dienu laikā no tās pienākšanas dienas gala stacijā (pienākšanas dienu neieskaitot), nav pieprasīta, tad Dzelzceļu virsvaldes finanču direkcija publicē nepieprasītās bagāžas sarakstu „Valdības Vēstnesī“ un, pēc iespējas, vienā no visizplatītākajiem dienas laikrakstiem.

Ja 15 dienu laikā no publikācijas dienas „Valdības Vēstnesī“ bagāžu neizņem, tad dzelzceļi to pārdod vairāksolišanā gala stacijā vai pārsūta, šo noteikumu 24. § kārtībā, pārdošanai uz citu staciju.

12. §.

Atrastus priekšmetus stacijas priekšnieks uzglabā savā pārziņā 15 dienas, kur tos šajā laikā var saņemt pazaudētājs.

Pēc minētā termiņa noteicējuma dzelzceļi atrastos priekšmetus pārdod vairāksolišanā, iepriekš publicējot vērtīgāko atrasto priekšmetu sarakstu „Valdības Vēstnesī“.

Par visiem atrastiem priekšmetiem jāizkaļ stacijās, publikai redzamās un pieejamās vietās, saraksti. Šie saraksti jāņoņem pēc atrasto priekšmetu atdošanas īpašniekam vai pārdošanas.

Atrastie priekšmeti, sevišķi mazvērtīgie, stacijām, pēc uzglabāšanas termiņa noteicējuma, jāpārdod uz vietas un pārsūtīt tos pārdošanai uz citām stacijām (bazēm) atļauts vienīgi tad, kad nav pircēju, vai kad nepārprotami redzams, ka atrasto priekšmetu citā stacijā būs iespējams izdevīgāk pārdot. Pie pārsūtīšanas jāievēro 24. §.

Ja starp atrastiem priekšmetiem atrastos ātri bojājošās preces, tad tās jāpārdod ūtrupē vai jāiznīcina (3. un 9. §).

Ar atrastiem ieročiem, šaujamo materiālu, pasēm un citiem personību apliecināšanai dokumentiem jārikojas saskaņā ar šo noteikumu 27. § 3. piezīmi.

Vagonos, stacijās un uz dzelzceļa teritorijas atrastā nauda, pēc tās reģistrēšanas atrasto priekšmetu grāmatā, nekavējoties jāiemaksā stacijas ieņēmumos pret dažādu ieņēmumu kvīti. Atrastie vērtspapīri un vērtslīetas, kā: zelts, sudrabs, plātins, dārgakmeņi u. t. t., jāiesūta Finanču direkcijai pie īpašiem pavadrakstiem, kurus jāuzrāda priekšmetu nosaukums, lielums, pazīmes un ja iespējams arī svars. Pirms iesūtīšanas vērtslīetas rūpīgi jāiesaiņo un iesaiņojums jāaizīmogo ar stacijas lakas zīmogu.

13. §.

Ar glabātuvēs nodoto rokas bagāžu, stacijām, pēc 15 dienu uzglabāšanas termiņa noteicējuma, jārikojas tāpat, kā ar nepieprasītu bagāžu (11. §).

14. §.

Ja preces, kuras pārvadā pie ekspressūtījumu pārvadāšanas dokumentiem, nav pieprasītas 15 dienu laikā, skatot no pienākšanas dienas gala stacijā, tad par to jānosūta paziņojums nosūtītājam.

Ekspressūtījumu preces likvidējamās termiņos un kārtībā, kāda noteikta otrās kategorijas nepieprasītām precēm, izņemot ātri bojājošās un mazvērtīgas ekspressūtījumu preces, kādas likvidējamās saskaņā ar 3. un 9. §.

15. §.

Par 1. § minēto otras kategorijas preču nepieprasīšanu un neizvešanu 15 dienu laikā, skatot no pienākšanas dienas gala stacijā, pēdējā tūlī, pēc 15 dienu noteicēšanas, nosūta preču nosūtītājam rakstisku paziņojumu. Ja nosūtītājs 15 dienu laikā no paziņojuma nosūtīšanas dienas nav devis nekādus norādījumus un arī saņēmējs šajā laikā precī nav pieprasījis, tad dzelzceļi to pārdod vairāksolišanā.

Ja preču pārvadāšanas dokumentos nosūtītāja adrese nav uzrādīta, tad paziņojums jāadresē nosūtītājam caur izsūtīšanas staciju.

16. §.

Ja, atsaiņojot nepieprasītās bagāžas, rokas bagāžas vai ekspress- un 15. § minētos preču sūtījumu gabalus (vietās), atrastas ātri bojājošās vai mazvērtīgas preces un

ugunsnedrošas vai sprāgstošas vielas vai priekšmeti, vai arī ja šādas vielas un priekšmeti atrasti starp bezdokumentu precēm un atrastiem priekšmetiem, tad dzelzceļi pārdod tās vairāksolišanā 3. § pievestos saīsinātos termiņos vai likvidē saskaņā ar 3. § piezīmi.

Ja no ārējām pazīmēm (smaka, sūce, mitrums, pelējums u. t. t.) redzams, ka bagāža, rokas bagāža u. t. t. sākusī bojāties, tad tā jāatsaiņo nekavējoties, bet pārējos gadījumos vienīgi pēc uzglabāšanas termiņa noteicējuma.

17. §.

Par nepieprasītām precēm, ekspressūtījumiem, bagāžu, rokas bagāžu, atrastiem priekšmetiem un bezdokumentu precēm, gala vai priekšmetu atrašanas stacijām jāstādā uz katru mēneša 1. datumu, uz šim nolūkam paredzētām veidlapām, saraksti un jāiesūta Dzelzceļu virsvaldes finanču direkcijai ne vēlāk kā otrā dienā pēc to sastādīšanas.

Sarakstiem lietojamas šādas veidlapas:

1) nepieprasītām precēm, ekspressūtījumiem, bagāžai un rokas bagāžai { ser. F 406, attiecīgi izlabojot veidlapas virsrakstu.

Piezīme. Ja nebūtu tik daudz nepieprasītu preču vai bagāžas u. t. t., lai piepildītu visu veidlapu, tad vienā veidlapā atļauts ierakstīt kopēji nepieprasītās preces, ekspressūtījumus, bagāžu un rokas bagāžu, atdalot vienu grupu no otras ar atsevišķu virsrakstu.

2) atrastiem priekšmetiem ser. F 408 un

3) bezdokumentu precēm ser. F 487 a.

18. §.

17. § minētos sarakstos jāieraksta visi tie nepieprasītie bagāžas, ekspress- un preču pārvadājumi, kā arī bezdokumentu preces, rokas bagāža un atrastie priekšmeti, kuriem no pienākšanas dienas gala stacijā vai no nodošanas dienas uzglabāšanai, vai arī no atrašanas laika pagājušas ne mazāk kā 30 dienas.

Sarakstos jāieraksta arī tādi pārvadājumi, kuri izpirkti, bet kurus to saņēmēji nav izveduši no stacijas. Šādos gadījumos saraksta piezīmju ailē jāuzrāda neizvešanas iemesli, ja tādi stacijai zināmi.

Ja prece vai bagāža nodota muitai, tad nepieprasīto preču un bagāžas sarakstu piezīmju ailē jāatzīmē, ka prece vai bagāža uzglabājas muitas noliktavās, izņemot gadījumus, kad bagāža pēc nodošanas muitai skaitāma no dzelzceļu puses par izdotu.

Neatkarīgi no sastādītiem un iesūtītiem komercaktiem sarakstos jāievēd arī tādi pārvadājumi, no kuriem pieņemšanas saņēmēji atteikušies preču bojāšanās vai citu iemeslu dēļ. Par iemesliem, kuri dēļ saņēmējs atteicies pārvadājumu pieņemt, jāatzīmē saraksta piezīmju ailē.

1. piezīme. Sarakstos nav ievietojami: preču, ekspress- un bagāžas pārvadājumi, atrastie priekšmeti, rokas bagāža un bezdokumentu preces, kas jau bijuši ievesti iepriekšējos sarakstos vai kuriem noteikti saīsināti pieprasīšanas termiņi (3. §) un kas piesūtīti no citām stacijām pārdošanai.

2. piezīme. Uz 1. janvāri iesūtāmos sarakstos jāievieto visi, bez izņēmuma, preču, ekspress- un bagāžas pārvadājumi, atrastie priekšmeti, bezdokumentu preces un rokas bagāža, kuri palikuši neizdoti saņēmējiem vai nelikvidēti no iepriekšējiem mēnešiem.

19. §.

Par nepieprasītiem preču, ekspress- un bagāžas pārvadājumiem, atrastiem priekšmetiem, bezdokumentu precēm un rokas bagāžu Dzelzceļu virsvaldes finanču direkcija publicē laikrakstos, kamdēļ 17. § minētie saraksti jāstādā ļoti rūpīgi, izpildot visas veidlapu ailes ar vajadzīgām ziņām. Par 3. § minēto nepieprasīto preču u. t. t. ūtrupēm sludinājumus laikrakstos ievieto stacijas (7. §).

20. §.

Ja īpašnieks nepieprasījis preču, ekspress- un bagāžas pārvadājumus, rokas bagāžu vai atrastus un bezdokumentu priekšmetus un preces saņem pēc 17. § minēto sarakstu iesūtīšanas, tad bez pārējiem dzelzceļam pienākošajiem maksājumiem jāņem maksa par publikāciju tarifā paredzētos apmēros.

Sarakstu iesūtīšanas laiks jāatzīmē preču pārvadāšanas dokumentos.

21. §.

Saņemot 17. § minētos sarakstus, Dzelzceļu virsvaldes finanču direkcija izsludina vienreiz „Valdības Vēstnesī“ nepieprasīto preču, bagāžas un ekspressūtījumu izpārdošanu vairāksolišanā, uzrādot: kur izpārdošana notiks; izpārdošanas laiku, t. i. dienu un stundu; mēnesi, datumu un gadu, kad sūtījums nosūtīts; preču zīmes, ekspressūtījuma vai bagāžas kvīts numuru; izsūtīšanas un gala staciju; preču nosaukumu, to gabalu skaitu un svaru, kā arī nosūtītāja un saņēmēja uzvārdus vai firmas nosaukumu.

Atrastiem priekšmetiem un bezdokumentu precēm ūtrupju sludinājumos jāuzrāda: atrašanas diena, izūtrupēšanas vieta, atrasto vai bezdokumentu preču nosaukums, to svars vai gabalu skaits un izpārdošanas diena un stunda; bet rokas bagāžai: gads, mēnesis un diena, kad rokas bagāža nodota uzglabāšanai, birkas numurs un gabalu skaits.

22. §.

Neatkarīgi no publicēšanas „Valdības Vēstnesī“, Dzelzceļu virsvaldes finanču direkcija izziņo izpārdošanu ar atsevišķiem sludinājumiem, kurus piesūta izpārdošanas, izsūtīšanas un gala stacijām, izkāršanai publikai redzamās un pieejamās vietās.

Par 3. § minēto nepieprasīto preču ūtrupēm sludinājumus sastāda stacijas, kurās šādas preces uzglabājas vai kurās tādās piesūtītas izpārdošanai, un izkaļ šos sludinājumus publikai redzamās un pieejamās vietās (6. un 7. §).

Sludinājumi jāuzglabā stacijas archīvā 1 1/2 gadus.

23. §.

Ja pirms nepieprasīto preču, bagāžas, ekspressūtījumu, rokas bagāžas vai atrastu un aizmirstu priekšmetu izpārdošanas ūtrupē saņēmējs vai īpašnieks vēlētos tādās saņemt, tad pie izdošanas jāiekasē visi dzelzceļiem pienākošie maksājumi, to starpā arī maksājumi par preces pārvadāšanu no pirmatnējās gala stacijas līdz izpārdošanas stacijai, ja tāda pārvadāšana notikusi.

Ja precī, ekspressūtījumu u. t. t., kurš pārsūtīts izpārdošanai uz citu staciju, saņēmējs pieprasa nosūtīt atpakaļ uz pirmatnējo izsūtīšanas staciju vai pārsūtīt uz kādu citu staciju, tad no saņēmēja jāiekasē visi dzelzceļiem pienākošie maksājumi, to starpā arī maksājumi par preces pārvadāšanu no pirmatnējās gala stacijas līdz izpārdošanas stacijai.

Pārsūtot preces vai ekspressūtījumus uz citu staciju, jāievēro noteikumi par īpašnieka rīcības tiesībām.

24. §.

Noteiktos termiņos nepieprasītus preču un ekspressūtījumus, kā arī bagāžas pārvadājumus, atrastus priekšmetus, bezdokumentu preces un rokas bagāžu dzelzceļiem ir tiesība, pēc saviem ieskatiem, pārdot gala stacijā vai kādā citā stacijā, raugoties no tā, kur pārdošana izdevīgāka.

Pārsūtot preces un priekšmetus izpārdošanai uz citām stacijām, visi pārsūtāmie priekšmeti, tūlī pēc uzglabāšanas termiņa noteicējuma, rūpīgi jāapskata, iesaiņotās preces jāatsaiņo, jāpārbauda to saturs un par atrasto jāstādā akts. Aktā sīki jāapraksta katra atsevišķa gabala stāvoklis un jāuzskaita visi gabalā (iesaiņojumā) atrodošie priekšmeti.

Neatsaiņojot un nepārbaudot saturu, var pārsūtīt tikai tādus preču gabalus, kurus ārējais iesaiņojums pilnīgi vesels un aizslēgts ar preču īpašnieka atslēgām vai aizplombēts ar kārtībā esošām nosūtītāja plombēm.

Tāpat, bez atsaiņošanas un satura pārbaudīšanas, atļauts pārsūtīt ārēji kārtīgi iesaiņotas preces ar trausliem, vērtīgiem priekšmetiem, kā: stikla un porcelāna izstrādājumiem u. t. t., kuri pie atsaiņošanas un apskatīšanas var bojāties. Šādos gadījumos aktā jāuzrāda neatsaiņošanas iemesli.

Atsainotās preces no jauna rūpīgi jāiesaiņo, iesaiņojums krustveidīgi jāapsien ar uku un pēdējās mezgls jāaizplombē ar stacijas plombju knaiblēm. Plombes nospieums jāatzīmē preču pārvadāšanas dokumentos.

Katra pārvadājuma pārsūtīšanai jā sastāda jauni pārvadāšanas dokumenti, kuŗos jāuzrāda visi dzelzceļiem pienākošies maksājumi kā par pirmatnējo pārvadājumu, tā arī veduma maksa līdz izūtrupēšanas stacijai ar visiem papildu maksājumiem, to starpā maksājumiem par publikāciju, uzglabāšanu u. t. t.

Pārsūtīt pie vieniem preču pārvadāšanas dokumentiem divus vai vairākus nepieprasītus pārvadājumus nav atļauts.

Jaunsastādāmiem preču pārvadāšanas dokumentiem pieliekami visi pirmatnējā sūtījuma dokumenti, akti, protokoli u. t. t.

Atrastos priekšmetus, ja tos nav bijis iespējams pārdot uz vietas, atļauts pārsūtīt pie vieniem preču pārvadāšanas dokumentiem grupām, sastādot par visiem pie vieniem dokumentiem pārsūtāmiem priekšmetiem vienu apskatīšanas aktu, kuŗā jāuzrāda katra atsevišķa priekšmeta atrašanas laiks, priekšmetu skaits, nosaukums vai, ja iesaiņojumā, saturs u. t. t.

Ja stacija, kuŗā priekšmeti atrasti, nebūtu atvērta preču operācijām, tad atrastie priekšmeti jāpārsūta pie ekspressūtījumu vai bagāžas dokumentiem.

Pārsūtīto preču, ekspress- un bagāžas pārvadājumi, kā arī rokas bagāžu stacijai jāieraksta izdoto preču vai bagāžas grāmatās, norakstīšanai no stacijas dēbeta, bet par pārsūtītiem atrastiem priekšmetiem un bezdokumentu precēm jātaisa atzīmes attiecīgās grāmatās.

25. §.

Pienākušās preces, bagāža u. t. t. (24. §) izpārdošanas stacijai jānosver, jāsalīdzina uzliktās preču gabaliem plombes ar datiem, uzrādītiem pārvadāšanas dokumentos, un jāpārbauda pievienotie dokumenti pielikumi.

Ja izrādītos nesaskaņas, tad jā sastāda komercakts. Akta oriģināls jāiesūta Dzelzceļu virsvaldes finanču direkcijai, bet noraksts nekavējoties jānosūta izsūtīšanas (pārsūtīšanas) stacijai lietas noskaidrošanai.

Ievāktie noskaidrošanas materiāli stacijas priekšniekam kopā ar savu slēdzienu jāiesūta Dzelzceļu virsvaldes finanču direkcijai.

26. §.

Pirms ūtrupes dienas visas pārdodamās preces, bagāža u. t. t. jāatsaiņo un jānovērtē.

Novērtēšana jāizdara stacijas priekšniekam divu liecinieku klātbūtnē, no kuŗiem vismaz viens nedrīkst piederēt pie dzelzceļu kalpotājiem. Ja privātus lieciniekus kaut kādu iemeslu dēļ nebūtu iespējams pieaicināt, tad kā liecinieki jāpieaicina dzelzceļu kalpotāji, kuŗiem, akta vai ūtrupes listi parakstot, bez dzīves vietas jāuzrāda arī ieņemamais amats.

Preču, bagāžas u. t. t. vērtība nosakāma pēc pastāvošās tirgus vai biržas cenas. Novērtēšanas aktos sīki jāuzrāda, cik un kādi priekšmeti atrasti katrā atsevišķā iesaiņojumā, katra priekšmeta vērtība, kā arī visa pārvadājuma vērtības kopsumma, ierakstīta burtiem.

Novērtēšanas akti jā sastāda par katru nepieprasītu pārvadājumu atsevišķi; sastādīt kopēju aktu par vairākiem pārvadājumiem nav atļauts.

Labojumi aktā jāparaksta visām tām personām, kuŗas parakstījušas aktu.

Ja pie preču, bagāžas u. t. t. apskatīšanas vai novērtēšanas izrādītos, ka preces bojātas vai to nosaukums un svars nesaskan ar preču pārvadāšanas dokumentiem, tad par to jā sastāda komercakts. Akta oriģināls jāiesūta Dzelzceļu virsvaldes finanču direkcijai. Dzelzc. likuma 16. panta izpildu noteikumos paredzētā laikā un kārtībā, bet noraksts jānosūta attiecīgai stacijai lietas noskaidrošanai.

27. §.

Izūtrupēšana jā vada stacijas priekšniekam vai īpašai Dzelzceļu virsvaldes nozīmētai personai 2 liecinieku (26. §) klātbūtnē.

Pie ūtrupēm jāpieaicina: dzelzceļu policijas un valsts kontroles pārstāvji un vietējie finanču un ekspluatācijas revidenti. Ja minētās personas noliktā ūtrupes dienā un stundā neierastos, tad ūtrupe jānotur bez viņu klātbūtnes.

1. piezīme. Ja pie atsaiņošanas atrastas preces, par kuŗām nav nokārtotas muitas vai akcīzes formālītātes, tad nenomuitotās preces jānodod muitas rīcībā, bet pie nebandrolētu, akcīzei padotu, preču izpārdošanas jāpieaicina vietējais akcīzes valdes pārstāvis.

2. piezīme. Linus, pakulas un linu stiebrņus var pārdot vairāksolišanā vienīgi tādām personām, kuŗām šo priekšmetu pirkšanai ir Finanču ministrijas atļaujas.

3. piezīme. Ja, atsaiņojot nepieprasītus preču, ekspressūtījumu, bagāžas un rokas bagāžas gabalus (24. un 26. §), atrasti ieroči vai šaujamaiss materiāls, tad tādi jānodod dzelzceļu policijas rīcībā. Tāpat dzelzceļu policijas rīcībā jānodod atrastas pasēs un citi personību apliecinājoši dokumenti.

Šā paragrafa 1. un 3. piezīmē minētās preces, ieroči vai dokumenti u. t. t. jānodod muitas vai policijai pret parakstu sastādāmā komercaktā, kuŗā jāuzrāda: kur, kad un kādos apstākļos prece, ieroči u. t. t. atrasti, vai pie kāda sūtījuma tie piederēja.

28. §.

Katrā atsevišķā pārvadājumā vai katrā atsevišķā iesaiņojumā atrodošos priekšmetus var izūtrupēt kopā vai pa vienam (šķirti), raugoties no tā, kā izdevīgāki tos pārdot.

29. §.

Ja dzelzceļiem pienākošos maksājumu (neizslēdzot arī maksājumus, kādi pienākas muitas) kopsumma par pārdodamo sūtījumu vai priekšmetu pārsniedz 26. § minēto novērtēšanas summu, tad vairāksolišana jā sāk no dzelzceļiem (arī muitas) pienākošos maksājumu kopsummas, bet ja dzelzceļiem (arī muitas) pienākošos maksājumu kopsumma ir zemāka par 26. § minēto novērtēšanas summu, tad vairāksolišana jā sāk no šās pēdējās.

Pirmā gadījumā prece, bagāža u. t. t. jāpārdod tam pircējam, kuŗš dzelzceļiem (arī muitas) pienākošos maksājumu kopsummu pārsola vai vismaz sola šo pēdējo, bet otrā gadījumā — tam pircējam, kuŗš pārsola novērtēšanas summu (26. §) vai vismaz sola šo pēdējo.

30. §.

Ūtrupē nav atļauts piedalīties kā solītājam un pircējam personai, kuŗa vada izūtrupēšanu (27. §).

31. §.

Ja ūtrupē nav ieradušies pircēji vai ieradušies tādi, kas nevēlas solīt vairāk par to summu, no kuŗas vairāksolišana jāiesāk (29. §), un arī nesola šo pēdējo, tad dzelzceļi noliek otrreizēju ūtrupi.

Ja ūtrupe noliktā dienā nav notikusi, tad ūtrupes listes piezīmju ailē jāatzīmē iemesli, kā: pircēju neierašanās, nevēlēšanās solīt u. t. t.

32. §.

Otrreizēju ūtrupi dzelzceļi var nolikt pēc saviem ieskatiem un, ja ieradušies pircēji, var noturēt to pirmā ūtrupes dienā.

Otrreizējā ūtrupē vairāksolišana jā sāk no tās summas, kuŗu piedāvā pircēji, un nepieprasīta prece, bagāža u. t. t. jāpārdod tam pircējam, kuŗš sola visvairāk.

33. §.

Katrs pārdodamais pārvadājums vai priekšmets jāieraksta ūtrupes listē, veidlapas ser. F 407, uzrādot tajā arī visus uz šo pārvadājumu vai priekšmetu guļstošos maksājumus.

Tāpat ūtrupes listē jāieraksta summa, par kādu pārvadājums vai priekšmets pārsūtīts, un pret šo summu jāparakstās tai personai, kuŗa precī nopirkusi. Pircējam ūtrupes listē jāuzrāda arī sava adrese.

Ūtrupes listē jāieraksta tik daudz pārvadājumu vai priekšmetu, cik atļauj veidlapas forma.

Ūtrupes liste jāparaksta stacijas priekšniekam un pārējiem 27. § minētiem darbiniekiem un lieciniekiem.

Ja ūtrupes listē pielaiesti labojumi, tad tādi jāparaksta visām tām personām, kuŗas parakstījušas ūtrupes listi.

Ja visus ierakstītos vienā ūtrupes listē pārvadājumus vai priekšmetus pirmā ūtrupē kaut kādu iemeslu dēļ (31. §) nebūtu iespējams pārdot, tad otrreizējai ūtrupei par nepārdotiem sūtījumiem vai priekšmetiem jauna liste nav jā sastāda, bet jālieto pirmās ūtrupes liste, izņemot gadījumus, kad pirmā ūtrupe nolikta mēneša pēdējā dienā, bet otrreizējā — nākošā mēneša pirmās dienās. Šai pēdējā gadījumā otrreizējai ūtrupei jā sastāda jauna liste.

34. §.

Ūtrupes listes oriģināls, ar apskatīšanas un novērtēšanas aktu norakstiem, jāiesūta Dzelzceļu virsvaldes finanču direkcijai pie stacijas mēneša norēķiniem.

Bez tam Dzelzceļu virsvaldes finanču direkcijai jāiesūta atsevišķi un ne vēlāk kā piektā dienā pēc notikušās ūtrupes, ūtrupes listes noraksts, ar apskatīšanas un novērtēšanas aktu oriģināliem un citiem pielikumiem.

No katras ūtrupes listes stacijai jāatstāj savā rīcībā viens, stacijas priekšnieka apliecināts, noraksts, kuŗš jāuzglabā šo listu numerācijas kārtībā.

35. §.

Personai, kuŗa precī, bagāžu u. t. t. ūtrupē nopirkusi, tūlīt jāiemaksā kā rokas nauda vismaz 50% no pirkšanas summas, bet pārējā daļa jāsamaksā ne vēlāk kā līdz nākošās dienas pulksten 12.

Ja pircējs rokas naudu tūlīt neiemaksā, tad ūtrupe jāatjauno citiem klātesošiem pircējiem, iesākot solišanu no priekšpēdējās piesolītās cenas.

Ja pircējs, kuŗš iemaksājis rokas naudu, nesamaksā līdz nākošās dienas pulksten 12 atlikušo summu, tad jāizsludina jauna ūtrupe.

Iemaksātā rokas nauda jāieskaita dzelzceļu ieņēmumos.

Par naudas saņemšanu stacijai jāizdod pircējam dažādu ieņēmumu kvīts.

36. §.

Ūtrupē nopirktais preces, bagāža u. t. t., pēc visu maksājumu nokārtošanas, pircējam jāizved no stacijas ne vēlāk kā 24 stundās pēc ūtrupes.

Pēc šī termiņa noteicējuma par nopirktais preces, bagāžas u. t. t. uzglabāšanu jāņem tarifu paredzētā uzglabāšanas maksa.

Ja nopirkto un 24 stundu laikā no pircēja neizvesto precī, bagāžu u. t. t. no sanitārā viedokļa stacijā ilgāki uzglabāt nevar, tad tā jāiznīcina, sastādot par iznīcināšanu komercaktu 9. § paredzētā kārtībā.

37. §.

Visi izdevumi, kā: pārvadāšanas maksa no izsūtīšanas līdz gala stacijai un tālāk līdz izpārdošanas stacijai, sludinājumu maksa, kā arī visi citi maksājumi, kuŗi dzelzceļiem pienākas, sedzami no ūtrupē ieņemtās naudas.

38. §.

Nepieprasītās preces, bagāžu u. t. t., par kuŗām nav nokārtotas muitas formālītātes, dzelzceļi var pārdot vienīgi ar muitas piekrišanu.

Arzemu vilcienos un pierobežu stacijās atrastās preces vai priekšmeti, kuŗi pie to ieviešanas Latvijā nav brīvi no muitas nodokļiem, jānodod muitas.

Preces, bagāžu, atrastus priekšmetus u. t. t., par kuŗiem visas muitas formālītātes ir nokārtotas, dzelzceļi pārdod saskaņā ar šiem noteikumiem.

Pie 96. panta.

1. Kaŗaspēka, kaŗa mantu un piederumu pārvadāšana.

1. Kaŗaspēka, kaŗa mantu un piederumu operatīvos sūtījumus dzelzceļi pārvada uz kredītu pret Kaŗa ministrijas pārvadāšanas pieteikumiem, sekojoša parauga:

Paraugs.

Iesniedzams nosūtīšanas stacijai.

Kaŗa ministrija.

Pārvadāšanas pieteikums №
Derīgs līdz „.....” 19..... g.

Pret šo pieteikumu pārvadamā pa dzelzceļu uz kredītu
no stacijas
līdz stacijai

virzienā caur stacijām uz Kaŗa ministrijas
rēķinu zemāk uzrādītie kaŗavīri un kaŗa mantas.

Nosaukums	Skaits	Mantas		Vagonu skaits
		vieta skaits	svars kg	
Kaŗavīri II kl. vagonos				
III kl. vagonos				
Zirgi				
(vai citi dzīvnieki)				
Kaŗa mantas				
Spec. vagoni: bruņot., sanit. u. c. (šo vagonu asu kop-kāts				

Pārvadāšanas veids: (pasažieru ātrums, parastais ātrums vai bagāža)

Nosūtītājs

Saņēmējs

Izdots 193... g. „.....” Uz kāda rikojuma vai pavēles

pamata

(Zīmoga vieta)

(Izdevējas daļas vai iestādes amatpersonu paraksti un zīm.)

Dzelzc. stacijas atzīme, kādi }

pārvadāš. dokumenti pret šo }

pieteikumu izdoti }

2. Kaŗa ministrijas pārvadāšanas pieteikumus izraksta un iesniedz stacijā

kaŗaspēku daļu komandieri un iestāžu priekšnieki, kas bauda atsevišķu daļu priekšnieku

tiesības, saziņā ar Armijas štāba satiksmes daļu (vai nodaļu) pēc kaŗa resorā pastāvošām

instrukcijām un pavēlēm.

3. Pārvadāšanas pieteikumam jābūt parakstītam no izdevējas kaŗaspēka daļas

vai iestādes priekšnieka, pieliekot daļas zīmoga nospiedumu. Pieteikumi bez paraksta

vai bez zīmoga nospieduma nederīgi. Tāpat nav atļauts lietot uz pieteikumiem paš-

rocīga paraksta vietā litografijas vai nospiedumu ceļā reproducētus parakstus.

4. Pārvaldīšanas pieteikumos kaļaspēka daļām jāuzrāda visas pieteikuma veidlapā paredzētās uz sūtījumu attiecīgās ziņas. Pieteikumi izrakstāmi skaidri, salasāmi. Visi pārļabojumi, stripojumi vai pierakstījumi atrunājami un apliecināmi ar attiecīgu priekšnieka parakstu, kas pārļabojumu vai stripojumu izdarījis.

5. Pārvaldīšanas pieteikumu derīguma laiks skaitās līdz pieteikumā uzrādītai mēneša dienai, pēdējo ieskaitot.

6. Ja pieteikumā nav noteikti uzrādīt sūtījuma virziens, tad dzelzceļam tiesība izdarīt pārvaldīšanu tāda virzienā, kāds tam pēc vilcienu kustības apstākļiem ir ērtāks.

7. Kaļaspēka sūtījumu pieņemšana uz kaļaspēka daļu priekšnieku mutvārdu pamata vai uz kādu citu šo neparedzētu dokumentu pamata nav atļauta, izņemot kaļa laika vai citus ārkārtējus apstākļus, kad tādi sūtījumi pieņemami izpildīšanai, ziņojot par to nekavējoties Dzelzceļu virsvaldei un Armijas štāba satiksmes daļai (vai nodalījam).

8. Kaļaspēka daļu un vienību pārvešana atsevišķos vilcienos (ešelonos) vai vairākos vagonos uz vienu gala staciju (arī ievainoto un slimo pārvešana sanitārvagonos un vilcienos, bruņoto vagonu pārsūtīšana u. t. t.) izdarāma pret vienu kopīgu pārvaldīšanas pieteikumu, kuŗā uzrādāmi aizņemto vagonu daudzums un vagonu šķiras (klases, preču un platformas) un pārvedamo kaļavīru kopskaits, zirgu skaits un vagonu kopskaits kaļa mantām. Tāpat pret vienu kopīgu pieteikumu pārvedamas pasažieru vilcienos kaļavīru grupas un vienības, kas brauc uz vienu gala staciju. Turpretim kaļa mantu un piederumu pārvaldīšanai preču un citos vilcienos bez pavadošā kaļaspēka, kaut arī tādi sūtījumi adresēti uz vienu gala staciju, ja sūtījumi pārsniedz viena vagona kravas normu vai tilpumu, iesniedzami atsevišķi pārvaldīšanas pieteikumi uz katru vagonu. Vienā pieteikumā nekad nav uzrādāmas vairākas gala stacijas.

Piezīme. Uz Armijas štāba rīkojuma kaļa laikā vai ārkārtējos apstākļos, kaļaspēka pārvaldīšana pielaižama, neuzrādot pieteikumos un pārvaldīšanas dokumentos sūtījuma gala staciju. Tādos gadījumos pārvešana tiek izdarīta saskaņā ar Armijas štāba īpašiem norādījumiem.

9. Kaļaspēka ešelonu pārvaldīšanai uz kredītu dzelzceļš sagatavo vajadzīgos vagonus saskaņā ar Armijas štāba satiksmes daļas (nodalīja) vai kaļaspēka daļu pieprasījumiem un iesniegtiem pārvaldīšanas pieteikumiem. Virsnieku pārvaldīšanai norīkojami otrās klases vagoni, bet pēdējo trūkuma gadījumā trešās klases vagoni, instruktoru un kareivju pārvaldīšanai trešās klases vagoni vai attiecīgi iekārtoti segti preču vagoni, zirgu pārvaldīšanai iekārtoti preču vagoni. Preču vagonu iekārtošanu kaļavīru un zirgu pārvaldīšanai dzelzceļš izdara saviem līdzekļiem uz sāva vai saņemamās pārvaldīšanas maksas rēķina. Lielgabalu un līdzīgu ieroču, kā arī ratu, lauku virtuvju, auto un cita veida ripojošo līdzekļu rīteņu nostiprināšanai dzelzceļš dod vajadzīgos paliktņus un izdara paliktņu piestiprināšanu pie vagonu grīdas.

10. Kaļaspēka vienības bez mantām, kaļavīru grupas un atsevišķus kaļavīrus, kas pārvedami uz pieteikumu pamata, dzelzceļi pārvadā ar biļetēm uz kredītu, pret kuŗām kaļavīriem tiesība pārvest arī savu rokas bagāžu uz vispārējiem noteikumiem. Bagāžas sūtījumi bagāžas vagonos pārvaldājami ar bagāžas dokumentiem. Tādiem bagāžas sūtījumiem iesniedzami atsevišķi pārvaldīšanas pieteikumi, uzrādot bagāžas vietu skaitu. Kaļaspēka ešelonu, kaļa mantu un piederumu sūtījumi pārvaldājami ar preču pārvaldīšanas dokumentiem.

11. Atkarībā no sūtījuma veida pārvaldīšanas pieteikumi iesniedzami stacijām bijēšu, bagāžas vai preču kasēs.

Staciju bijēšu kases pret pieteikumiem izsniedz attiecīgas braukšanas biļetes uz kredītu un pieteikumus pievieno kases norēķiniem.

Bagāžas kases pret pieteikumiem izsniedz bagāžas kvītis, neiekasējot pārvaldīšanas maksu, un pieteikumus pievieno kā attaisnojošu dokumentu pie norēķina.

Preču kases uz saņemto pieteikumu pamata sastāda preču zīmes un visus komercsūtījumiem paredzētos pārvaldīšanas dokumentus, pievienojot iesniegtos pieteikumus pārvaldīšanas dokumentiem nosūtīšanai līdz ar mantām uz gala staciju, bet pieteikuma iesniedzējam pēc mantu iekraujas vai kaļaspēka daļas ievietošanās vagonos izdod attiecīgu preču zīmes duplikātu. Dzelzceļam pienākošās maksa par preču zīmju veidlapām iekasējama no kaļa resora kopā ar pārvaldīšanas maksu 16. punktā norādītā kārtībā.

12. Biļetes uz kredītu un preču zīmes sastādāmas par to braucēju skaitu, mantu un vagonu daudzumu, kāds uzrādīts iesniegtos pārvaldīšanas pieteikumos, uzrādot biļetēs, bagāžas un preču dokumentos pieteikuma iesniedzēja kaļaspēka iestādes nosaukumu, pieteikuma numuru un datumu.

13. Visiem kaļa resora sūtījumiem uz kredītu pret pārvaldīšanas pieteikumiem jābūt adresētiem uz kaļaspēka daļas, iestādes vai noteiktas amatpersonas vārdu, bet ne uz preču zīmes duplikātu uzrādītāja. Gala stacijas, izsniedzot kaļa resora kredītsūtījumus, mantu saņēmējiem preču zīmes neizdod, bet to vietā izsniedz sekojoša parauga kvīti:

„Preču zīme № 19. g. uz (mantu nosaukums, gab. skaits, svars u. t. t.) pārvaldīšanai no stacijas paturēta nosūtīšanai Dzelzceļu virsvaldei pievienošanai pie Kaļa ministrijai iesniedzama rēķina“.

Stacijas priekšnieka paraksts un spiedogs.

14. Gadījumos, kad kaļa mantu sūtījumi uz kredītu izdarīti bez pavadoņiem, gala stacija par sūtījuma pienākšanu paziņo preču dokumentos uzrādītai kaļaspēka iestādei saņēmējai un maksu par pavēstīšanu, kāda paredzēta pastāvošos tarifos, ieraksta preču pavadzīmē iekasēšanai no kaļa resora 16. punktā paredzētā kārtībā.

15. Par vagonu aizturēšanu virs noteiktā ie- un izkraujas laika, tāpat par mantu uzglabāšanu dzelzceļa noliktavās ilgāki par tarifos paredzēto laiku, Kaļa ministrija nomaksā dzelzceļam tarifā noteiktos maksājumus 16. punkta kārtībā.

16. Par visām summām, kādas pienākas dzelzceļam no kaļa resora par izpildītām pārvaldīšanām uz kredītu pret pārvaldīšanas pieteikumiem, Dzelzceļu virsvalde ik mēnesi sastāda rēķinu, kuŗu līdz ar attiecīgiem pieteikumu oriģināliem un pārvaldīšanas dokumentiem nosūta Kaļa ministrijas apgādes pārvaldes finanču daļai. Pēc rēķina saņemšanas minētā daļa nekavējoties pārskaita caur Latvijas banku rēķinā uzrādīto summu no Kaļa ministrijas kredītiem Dzelzceļu virsvaldes tekošā rēķinā un par to paziņo Dzelzceļu virsvaldei. Ja pēc rēķina pārbaudes Kaļa ministrijas apgādes pārvaldes finanču daļa atrastu rēķinā kādas nepareizības vai nesaskaņas, tad tā paziņo par to Dzelzceļu virsvaldei un pēc vienošanās radušās pārmaksas vai papildu maksājumus nokārto pie turpmāko rēķinu un maksājumu kārtošanas.

17. Visus dzelzceļam pienākošos maksājumus par izpildītām pārvaldīšanām uz kredītu pret pārvaldīšanas pieteikumiem Dzelzceļu virsvalde pieprasa no kaļa resora un iesniedz attiecīgus rēķinus Apgādes pārvaldes finanču daļai ne vēlāk kā 12 mēnešu laikā, skaitot no dienas, kad kaļavīri vai kaļa mantas pieņemtas pārvaldīšanai. Pēc šā laika notecēšanas minētie rēķini nav vairs iesniedzami.

I. Bēgļu, gūstekņu, emigrantu, policijas ierēdņu, apcietināto personu un viņu pavadoņu bagāžas un mantu pārvaldīšana.

1. Iekšlietu ministrijas darbiniekus, braucot dienesta darišanās un šo darbiņu bagāžu 80 kg uz katras personas, kā arī šīs ministrijas mantu sūtījumus dzelzceļi pārvadā uz kredītu pret minētās ministrijas pieteikumiem, kuŗus viņa izgatavo uz rēķinu.

Tāpat uz kredītu pret Iekšlietu ministrijas pieteikumiem dzelzceļi pārvadā sociāli apgādājamās privātpersonas, kā: nespējniekus, arestētos, izsūtītos no pastāvīgās dzīves vietas, nelaimē kritušos, slimniekus un bēgļus un šo pasažieru bagāžu 80 kg uz katras personas, kā arī mantas ne vairāk par 1600 kg kopsvarā uz katras ģimenes.

2. Paši pieteikumi, bez apmaiņas pret dzelzceļu dokumentiem, braukšanai vai mantu pārvaldīšanai pa dzelzceļiem nav derīgi.

3. Pirmā punktā minētos pieteikumus izdod Iekšlietu ministrijas iestādes vai viņu pilnvarotās personas.

Pieteikumi ir derīgi līdz viņos uzrādītai mēneša dienai, pēdējo ieskaitot, tomēr ne ilgāki par vienu mēnesi, skaitot no izdošanas dienas.

Personu vai mantu pārvaldīšana uz mutisku vai citu kādu dokumentu pamata nav atļauta.

4. Pieteikumu veidlapas, pēc Iekšlietu ministrijas paraugiem, izgatavo minētā ministrija ar saviem līdzekļiem un izsūta attiecīgām savām iestādēm un personām pēc vajadzības.

Pieteikuma veidlapas sastāv no trim daļām: a) pieteikuma pasakņa, b) pieteikuma talona un c) pieteikuma. Visas pieteikuma daļas ir numurētas ar vienu un to pašu numuru.

Pieteikumus nodod staciju attiecīgās kasēs, kuŗas pret viņiem izsniedz braukšanas vai mantu pārvaldīšanas dokumentus; pieteikumu talonus izdevēja iestāde vai persona nosūta Iekšlietu ministrijai kontrolei, bet pieteikumu pasakņi paliek pie izdevēja iestādes vai personas.

5. Pieteikumos jāuzrāda visas braukšanai un pārvaldīšanai vajadzīgās ziņas, kuŗas apstiprina ar parakstiem un diviem spiedogiem Iekšlietu ministrijas iestādes un personas izdevējas. Pieteikumi, kuŗi nav pienācīgi apstiprināti ar vajadzīgiem parakstiem un spiedogiem, vai kuŗi nav pietiekoši izpildīti ar dzelzceļiem nepieciešamām ziņām, nav derīgi. Izlabojumi un pierakstījumi jāapliecina izdevējai iestādei vai personai ar savu parakstu un spiedogu.

6. Vienā pieteikumā nevar uzrādīt vairākas izbraukšanas (izsūtīšanas) un gala stacijas, un tāpat vienā pieteikumā nevar ierakstīt personas, kas brauc uz dažādām stacijām, bet katram braucēnam jāsatāda atsevišķs pieteikums.

Tāpat uz katru mantu sūtījumu izdodams atsevišķs pieteikums, bet ja šo mantu daudzums pārsniedz viena vagona ietilpumu vai kravas normu, tad pieteikums izdodams uz katru vagonu atsevišķi.

7. Pieteikums, ja braucējs ir bez bagāžas, nododams bijēšu kasē, bet ja ar bagāžu, tad — bagāžas kasē. Uz pieteikumu pamata attiecīgas kases izgatavo braucamās biļetes „uz kredītu“ un ja pasažieriem ir arī bagāža pārvaldīšanai — izraksta bagāžas kvītis, neapreķinot un neuzrādot minētās kvītis un biļetēs veduma maksu, pēc kam tās izdod pieteikumu iesniedzējiem braukšanai. Minētās biļetes, gala stacijai tuvojoties, no pasažieriem vilcienā nav atņemamas, bet braucēji tās nodod attiecīgai iestādei.

8. Uz mantu sūtījumiem pieteikumi jāuzrāda staciju preču kasēm, kuŗas pēc mantu pieņemšanas, uz viņu pamata sastāda visus komercsūtījumiem paredzētos preču pārvaldīšanas dokumentus, pieliekot pieteikumus pārvaldīšanas dokumentiem nosūtīšanai līdz ar mantām uz gala staciju.

Piezīme. Preču zīmes, kuŗu veidlapas stacijās izsniedz mantu sūtītājiem bez tūlītējas maksas samaksas, jāsatāda pieteikumu iesniedzējiem. Dzelzceļiem pienākošā maksa par preču zīmju veidlapām iekasējama no Iekšlietu ministrijas 17. punktā minētā kārtībā.

9. Visiem Iekšlietu ministrijas mantu sūtījumiem, ar vai bez pavadoņiem, jābūt adresētiem noteiktai iestādei vai personai. Nosūtot mantas uz kredītu pret pieteikumiem izsūtīšanas stacijai pārvaldīšanas dokumentos jāuzrāda pieteikuma izdevēja un sūtījumu saņēmēja iestādes vai personas, viņu adreses vai citas vajadzīgās ziņas. Uz pieteikumu pamata pārvaldījamām mantām nevar uzlikt pēcmaksu.

10. Kā biļetes „uz kredītu“, tā arī preču dokumenti sastādāmi par tiešo braucēju skaitu un mantu daudzumu, neskatoties uz pieteikumos uzrādīto lielāku braucēju skaitu vai mantu daudzumu un svaru.

11. Ja bagāžu vai mantas nodod pārvaldīšanai lielākā daudzumā un svarā nekā uzrādīts pieteikumos, tad par virssvaru, pret pieteikumos uzrādīto svaru, vedummaksa ar visiem citiem papildmaksājumiem aprēķināma pēc pastāvošā bagāžas vai preču tarifa un dzelzceļiem pienākošās summas jāsamaksā staciju kasēs bagāžu vai preces nosūtot, vai preces saņemot gala stacijā.

12. Pieteikuma iesniedzējam, pēc mantu iekraujas un braucēju ievietošanas vagonos, stacija izsniedz preču zīmes duplikātu. Gala stacijās sūtījumus izdod adresātiem vai viņu pilnvarotām personām, pēc attiecīgu dokumentu un pilnvaru uzrādīšanas, zem paraksta uz preču pavadzīmēm.

13. Par kārtīgu mantu ie- un izkraujšanu, ja šīs operācijas izved ar Iekšlietu ministrijas līdzekļiem, atbild minētā ministrija. Par mantu bojāšanu vai nozaudēšanu, ja bojāšana vai nozaudēšana notikusi attiecīgu ierīču trūkuma dēļ uz dzelzceļiem, Dzelzceļu virsvalde neatbild.

14. Ja mantas pārvadā bez pavadoņiem, tad par šo mantu pienākšanu gala stacijas nekavējoties paziņo adresātiem, ja pārvaldīšanas dokumentos ir uzrādīta noteikta adrese. Pavēstīšanas izdevumus tarifa apmēros stacijas atzīmē preču pavadzīmēs un Iekšlietu ministrija samaksā dzelzceļiem 17. punktā paredzētā kārtībā.

15. Par vagonu aizturēšanu virs tarifā paredzētā ie- un izkraujas laika un tāpat arī par mantu uzglabāšanu ilgāki par tarifā noteikto laiku, atbild Iekšlietu ministrija un summas, kas par to pienāktos dzelzceļiem, atlīdzina tarifa apmēros 17. punktā minētā kārtībā.

16. Par speciālu (ekstrā) vilcieniem, atsevišķu pasažieru vagonu vai vagona nodāju lietošanu braukšanai, maksa aprēķināma pēc pastāvošā tarifa par to pasažieru sēdvietu skaitu, cik tādu skaitās kopā speciālā vilciena vagonos, atsevišķos pasažieru vagonos vai vagona nodajās.

Arī visi citi maksājumi, kādi dzelzceļiem pienāktos no Iekšlietu ministrijas par pasažieru un mantu pārvaldīšanu, aprēķināmi pēc pastāvošiem tarifiem.

17. Par visām summām, kādas pienāktos dzelzceļiem no Iekšlietu ministrijas par uz pieteikumu pamata pārvaldītiem pasažieriem, bagāžu un mantām, Dzelzceļu virsvalde vienreiz mēnesī sastāda aprēķinu, kuŗu piesūta Iekšlietu ministrijai. Pēc šā aprēķina saņemšanas minētā ministrija nekavējoties lūdz valsts kasi pārskaitīt aprēķinā uzrādītās summas no Iekšlietu ministrijas uz Dzelzceļu virsvaldes tekošo rēķinu, par ko tani pašā laikā paziņo Dzelzceļu virsvaldei.

III. Iekšlietu ministrijas priekšstāvju un uz dzelzceļu teritorijas apcietināto personu un viņu bagāžas pārvaldīšana.

1. Dzelzceļu stacijās, vilcienos vai uz dzelzceļu zemes (teritorijas) apcietinātās personas un viņu bagāžu, kā arī šo personu pavadošos darbiniekus, dzelzceļi pārvadā uz kredītu pret Iekšlietu ministrijas priekšstāvju lēmumiem vai pienācīgā kārtā apliecinātu šo lēmumu norakstiem.

2. Iepriekšējā punktā minētos lēmumos jāuzrāda, cik personas, kādā svarā bagāža un starp kādām stacijām pārvaldāmas. Lēmumus vai viņu norakstus nodod stacijas bijēšu kasei, uzrādot savu personas apliecinājumu, policijas ierēdņa, kuŗa pavadībā apcietinātās personas pārvadā. Uz šo dokumentu pamata stacijas bijēšu kase izsniedz visiem uz vienu staciju pārvaldāmajiem apcietinātiem vienu biļeti „uz kredītu“ braukšanai III klases vagonā. Ja apcietinātiem būtu arī bagāža, tad bijēšu kase augšminētos dokumentus (lēmumus vai viņu norakstus), atzīmējot viņos biļetes numuru un izdošanas laiku, nodod bagāžas kasē, kuŗa izraksta bagāžas kvītis, bet dokumentos atzīmē bagāžas kvītis numuru.

3. Dokumentus, uz kuŗu pamata pārvaldātas apcietinātās personas un viņu bagāžas (lēmumus vai viņu norakstus), iesūta Finanču direktijai pie attiecīgiem norēķiniem bijēšu kasei, ja apcietināti pārvadāti bez bagāžas, un bagāžas kase, ja tiem būtu arī bagāža. Gadījumā, kad dokumentus iesūta bagāžas kasei, bijēšu kase savos norēķinos pie attiecīgas pozīcijas taisa atzīmi: „..... lēmums vai lēmuma noraksts № pie nosūtītās bagāžas norēķina“.

4. Par visiem maksājumiem, kādi pienāktos dzelzceļiem par uz lēmumu vai viņu norakstu pamata pārvaldītiem apcietinātiem, viņu pavadoņiem un viņu bagāžu, Dzelzceļu virsvalde vienreiz mēnesī sastāda aprēķinu, kuŗu, līdz ar attiecīgiem lēmumiem vai viņu norakstiem, piesūta Iekšlietu ministrijai. Pēc šā aprēķina saņemšanas minētā ministrija nekavējoties lūdz valsts kasi pārskaitīt aprēķinā uzrādīto summu no Iekšlietu ministrijas uz Dzelzceļu virsvaldes tekošo rēķinu, par ko tani pašā laikā paziņo Dzelzceļu virsvaldei.

IV. Pasta sūtījumu pārvaldīšana.

1. Pasta sūtījumus dzelzceļi pārvadā pasta vagonos vai nodajās. Katra budžeta gada pārvaldījumiem starp Pasta-tēlgrafa departamentu un Dzelzceļu virsvaldi no-

slēdzams līgums, kurā paredzami, starp kādām stacijām pasta vagoni un nodaļas apgrozīties un kādu paušalsummu Pasta-tēlegrafa departaments maksās par pasta pārvadāšanu šīs vagonos un nodaļās.

2. Pasta maišus ar korespondenci un drukas darbiem dzelzceļi pārvadā bagāžas vagonos bez maksas pie noteikta parauga drukātām pavadzīmēm (paraugs iespiests „Rikojumu kopojumā” E daļas 5. nodaļījumā).

Šīs pavadzīmes sastāv no divām daļām: pavadzīmes un kvīts, un tās izgatavo pasta-tēlegrafa departaments pēc vajadzības uz savu rēķinu.

Nododot pasta maišus bezmaksas pārvadāšanai bagāžas vagonā, nosūtīšanas minētā pavadzīme, ar kvīti uz katru vilcienu atsevišķi, bet ja pasta maiši novirzās ar citu vilcienu no galvenās līnijas uz blakus līniju, tad uz šāda novirziena maišiem nosūtīšanas pasta iestādei ir jāpasūtā atsevišķa pavadzīme, kurā jāpievieno pirmajai pavadzīmei.

Pavadzīmē nosūtīšanas pasta iestāde ieraksta nosūtīšanas pasta iestādes un gala staciju nosaukumus, maišu numurus un skaitu, pie kam gala staciju nosaukumi jāieraksta ģeogrāfiskā kārtībā.

Bagāžas konduktors, pieņemis no nosūtīšanas pasta iestādes pasta maišus līdz ar pavadzīmi un kvīti, parakstās pēdējā par maišu pieņemšanu, pēc kam to izsniedz atpakaļ pasta iestādes darbiniekam, bet pavadzīmi patur pie sevis maišu nodošanai saņēmējiem — pasta iestādēm.

Gala stacijās pasta maišus bagāžas konduktors nodod pasta iestādes saņēmējam darbiniekam zem paraksta pavadzīmē, bet gadījumā, ja tas nebūtu ieradies stacijā uz vilcienu maišus pieņemt, tad nodod maišus stacijas priekšniekam tāpat zem paraksta pavadzīmē. Stacijas priekšnieks savukārt pieņemtos no bagāžas konduktora pasta maišus ieraksta stacijas korespondences izdalīšanas grāmatiņā un nodod pasta iestādei saņēmējam zem paraksta minētā grāmatiņā.

Pasta maišu pavadzīmi, pēc visu šo maišu izdošanas, bagāžas konduktors nodod vilciena virskonduktoram, pievienošanai vilciena pavadrakstam.

3. Pasta maiši ar korespondenci un drukas darbiem no Latvijas uz Igauniju un otrādi, ja pasažieru vilcienā nav pasta vagona, pārvadājami bagāžas vagonos bez maksas.

Pasta iestādes minētos pasta maišus nodod pārvadāšanai ar parakstītiem starptautiskiem pasta pavadrakstiem (feuilles de chargement), tieši attiecīga vilciena bagāžas konduktoram līdzīgi tai kārtībai, kāda paredzēta 2. pk. Tāpat minētā 2. pk. paredzētā kārtībā pasta maiši, kuņi bagāžas vagonā pienākuši no Igaunijas, nododami pasta iestādēm.

Robežstacijās pasta maišus nodod Igaunijas dzelzceļiem pie bagāžas pārņemšanas sarakstiem.

4. Starp Latviju un SPRS pasta sūtījumus pārvadā virzienā Ostrov-Rītupe un Bigosovo-Indra un otrādi bagāžas vagonos pie dokumentiem, kādi paredzēti bagāžas-preces (ekspresstūtījumu) pārvadāšanai Viduseiropas-Baltijas-SPRS tiesā satiksmē attiecīgi izpildot šini veidlapā paredzētās ailes.

Kā šo pārvadājumu nosūtītājs un saņēmējs dokumentos attiecīgi norādāms SPRS pasta resors un Latvijas pasta resors.

Ailē „satur” jāieraksta „pasta korespondence” vai „drukas darbi”.

Pa Latvijas dzelzceļiem šos pārvadājumus izdara bez maksas.

Pa SPRS dzelzceļiem maksas aprēķinu izdara saskaņā ar noteikumiem, kādi paredzēti pasta sūtījumu pārvadāšanai iekšējā satiksmē, neiekasējot veduma maksu skaidrā naudā.

5. Starp Latviju un Lietuvu pasta maiši ar korespondenci un drukas darbiem kā no Lietavas uz Latviju, tā arī otrādi, ja pasažieru vilcienā nav pasta vagona, pārvadājami bagāžas vagonā pie bagāžas pārvadāšanas dokumentiem. Kā saņēmēji dokumentos uzrādāmas Latvijas vai Lietavas pasta iestādes, skatoties pēc tā, uz kuriem pasta maiši pārvadājami, pie kam iedalē „preču nosaukums” jāuzrāda „pasta korespondence” vai „drukas darbi”. Šādus pasta pārvadājumus bagāžas vagonos pa Latvijas dzelzceļu daļu pārvadā bez maksas, bet pa Lietavas dzelzceļu daļu — ņemot veduma maksu 50% apmērā no Lietavas-Latvijas-Igaunijas tiesā satiksmē piemērojamā bagāžas tarifa likmēm.

Pasta maišus un korespondenci, kuņi no Lietavas pie Klaipēdas pasta un tēlegrafa kantoņa pavadzīmēm „Verzeichnis” iem pienāk Priekulē, pieņemami no Lietavas dzelzceļiem pēc bagāžas pārņemšanas sarakstiem un pie tām pašām pavadzīmēm (Verzeichnis), bez pasta darbinieku līdzdalības, nosūtāmi bez maksas līdz Liepājai, izdošanai pasta iestādei 2. pk. nosacītā kārtībā.

6. Ar Pasta-tēlegrafa departamenta piekrišanu Dzelzceļu virsvaldei ir tiesība ierīkot speciālos pasta vagonos atsevišķas nodaļas bagāžas pārvadāšanai, dzelzceļu darbinieku uzraudzībā, kā arī pārvadāt pasta vagonos pasta aģenta uzraudzībā īpašas no galvenās kases izsūtāmās kastēs dzelzceļu staciju ieņēmumus.

Pagaidām bagāžas pārvadāšanu pasta vagonu nodaļās izdara uz tām līnijām, kurās paredzētas līgumā ar Pasta-tēlegrafa departamentu par pasta sūtījumu pārvadāšanu pa valsts dzelzceļiem.

Pēc savstarpējās vienošanās Dzelzceļu virsvalde nodala arī atsevišķas nodaļas bagāžas vagonos Pasta-tēlegrafa departamenta kārtējo sūtījumu pārvadāšanai pasta pavadoņu uzraudzībā.

7. Tās stacijas priekšnieks, no kuņas iesāk kursēt staciju ieņēmumu savācamā kaste, sagatavo sarakstu naudas somu vai aplokšņu ierakstīšanai (ser. FG 213) un nodod to zem paraksta uz kvīts № 1 pasta aģentam.

Kad naudas savācamā kaste pienāk stacijā, no kuņas sākas naudas vākšana, tad kā uz kastes trumuļa, tā arī pie atslēgas jāatrodas pilnīgā kārtībā Finanču direkcijas (galvenās kases) plombām vai zīmogiem, uz ko stacijas priekšniekam jāgriež sevišķa vērība.

Vilcienam pienākot, stacijas priekšnieks vai viņa vietas izpildītājs kopā ar pasta aģentu pārliecinās, vai visas plombas pie naudas savācamās kastes trumuļa un atslēgas atrodas vajadzīgā kārtībā un vai tās saskan ar pēdējo ierakstu sarakstā. Stacijas priekšnieks vai viņa vietas izpildītājs ieraksta sarakstā nosūtāmo naudas somu vai aplokšņu skaitu, parakstās sarakstā naudas nosūtītāja ailē un pasta aģenta naudas saņēmēja ailē. Ņemot plombu no kastes trumuļa, stacijas priekšnieks vai viņa vietas izpildītājs personīgi ielaiž kastes trumuļi naudas somu vai aplokšņu, apgriežot trumuļa mehānismu, ļauj naudas somai vai aplokšnei iekrist pašā kastē. Pēc šīs operācijas pabeigšanas viņš atkal aizplombē kastes trumuļi ar savas stacijas plombējāmām knaiblēm, uzspiežot stacijas nosaukumu un naudas nosūtīšanas mēneša dienu.

Naudas somiņu ielaišana jāizdara pēc iespējas pēc pasta apmaiņas.

Kastei atrodoties ceļā ar naudu, pie tās trumuļa jābūt tās stacijas plombai, kuņa pēdējā iemetusi ieņēmumus, kas redzams no saraksta.

Ieņēmumu savācamās kastes uz līnijām, kur pasta vagoni neseko līdz Rīgai, pasta aģents nodod mezgla stacijas priekšniekam vai viņa vietas izpildītājam, zem paraksta uz kvīts № 2, un stacijas priekšnieks, nododams savācamās kastes pasta aģentam tālākai nogādāšanai uz Rīgu, nodod tās zem paraksta uz kvīts № 3.

Kā pie kastu pieņemšanas, tā nodošanas jāapskata kā pašas kastes, tā arī pie tām atrodošās plombas.

Par ieņēmumu savācamās kastes un tajā atrodošos naudas summu kārtīgu atvešanu pilnīgi atbild pa kastes atrašanās laiku pasta vagonos — pasta aģents, bet par kastu nogādāšanu uz galveno kasi — vilciena virskonduktors un kasti pavadošais policists (ja tāds ir) kā administrācijas, tā tiesas priekšā. Pie kastu pārkraušanas mezglu stacijās, laikā no viena vilciena līdz otram, par kastes uzglabāšanu un drošību atbild stacijas priekšnieks vai viņa vietas izpildītājs.

Naudas kastes ievietojamas pasta vagonos, kā arī pārnesamas no vagona vagonā mezgla punktos ar dzelzceļa darba spēku, bet zem pasta darbinieku uzraudzības. Tukšās naudas kastes no Rīgas visos virzienos izsūta dzelzceļš (Rīga pasaž.) bagāžas vagonos.

Pēc naudas savācamo kastu pienākšanas Rīgā virskonduktors, pieņemot kastes no pasta aģenta, pārbauda, vai plombas un atslēgas kārtībā, un par kastu un sarakstu saņemšanu izdod pasta aģentam kvīti № 4.

8. Pasta-tēlegrafa departamenta kārtējo sūtījumu pārvadāšanai paredzētos vilcienos Dzelzceļu virsvalde ievieto pēc iespējas piemērotus vagonus vai ierāda atsevišķas vagonu nodaļas, padodot šos vagonus vilcienā gala punktos pie stacijas platformas ne vēlāk kā 30 minūtes pirms vilciena atiešanas.

Pasta sūtījumu pārvadāšanai nozīmēto vagonu un vagonu nodaļu pamata, vidējo un tekošo remontus, kā arī periodisko apskati izdara Dzelzceļu virsvalde ar saviem līdzekļiem un uz savu rēķinu, izņemot iekšējās iekārtas remontu, kuņš tiek izdarīts uz Pasta-tēlegrafa departamenta rēķinu. Bez tam, ja minētos vagonos vai vagonu nodaļās uz Pasta-tēlegrafa departamenta pieprasījumu būtu jāierīko sevišķi pasta pārvadāšanai vajadzīgie iekšējie iekārtojumi, tad tos izdara Dzelzceļa virsvalde arī uz Pasta-tēlegrafa departamenta rēķinu. Ja pasta vagonu telpās pasta-tēlegrafa kalpotāji atrastu kādus bojājumus vai trūkumus, tad kalpotājiem par to jāziņo dzelzceļu vietējai administrācijai trūkumu izlabošanai.

Pasta sūtījumu pārvadāšanai nozīmēto vagonu un vagonu nodaļu apkurināšanu izdara Pasta-tēlegrafa departamenta kalpotāji, bet kurināmās vielas dod Dzelzceļu virsvalde uz savu rēķinu.

Pasta sūtījumu pārvadāšanai nozīmēto vagonu un vagonu nodaļu apgaismošanu izdara Pasta-tēlegrafa departaments ar saviem līdzekļiem un uz savu rēķinu. Kas attiecas uz pasta vagonu vai vagonu pasta nodaļu apgaismošanu ar elektrību, tad Pasta-tēlegrafa departaments elektriskās enerģijas izmaksu atlīdzina Dzelzceļu virsvaldei tādos apmēros, kādi paredzēti līgumā ar Pasta-tēlegrafa departamentu par pasta sūtījumu pārvadāšanu pa valsts dzelzceļiem.

Elektriskās apgaismošanas ietaišu jaunierīkošanas vai paplašināšanas izdevumus Pasta-tēlegrafa departaments samaksā Dzelzceļu virsvaldei pilnos apmēros.

Ja vilciena sastāvā ar elektrisko apgaismošanu pasta vagona vietā tiek lietots pasta pārvadāšanai iekārtotais preču vai kāds cits vagonš, zem kuņa nav caurejošā apgaismošanas maģistrāle, tad Dzelzceļu virsvaldei ir tiesība ierīkot zem šā vagona caurejošo maģistrāli.

9. Jaunsastādāmos vilcienus sarakstus pirms to apstiprināšanas Dzelzceļu virsvalde saskaņo ar Pasta-tēlegrafa departamentu, piemērojoties pēc iespējas vajadzībām.

10. Pasta-tēlegrafa departamenta kārtējiem sūtījumiem un to pavadoņiem, ja tos pārvadā vagonos vai vagonu nodaļās pa dzelzceļu līnijām, kuņas minētas līgumā ar Pasta-tēlegrafa departamentu, atsevišķi dzelzceļu pārvadāšanas dokumenti nav jāpasūtā, bet vagonos vai vagonu nodaļās attiecīgas stacijas ieslēdz pasta pārvadāšanai paredzētos vilcienos. Pasta sūtījumu pavadoņiem pirms vilciena atiešanas jāierodas stacijā un jā-rūpējas, lai ieslēgtos pasta vagonus un pasta sūtījumu pavadoņus ierakstītu vilciena pavadrakstos. Pie vilcieniem kontroles pasta sūtījumu pavadoņiem jāuzrāda Pasta-tēlegrafa departamenta vai tā iestāžu izdotās personas apliecības, ka viņi ir Pasta-tēlegrafa departamenta darbinieki, kuņiem uzdots pavadīt pasta sūtījumus uz tādām un tādām dzelzceļu līnijām, vai uzdots pārbaudīt pasta sūtījumu pavadoņu darbību vagonos vai vagonu nodaļās.

11. Par Pasta-tēlegrafa departamenta sūtījumu kārtīgu iekraušānu un izkraušānu, ja tā notiek ar Pasta-tēlegrafa departamenta līdzekļiem, ir atbildīgs minētais departaments. Par sūtījumu nokavēšanu, bojāšanu vai nozaudēšanu, kas celtos vilciena nokavēšanās vai attiecīgu ierīkojumu trūkumu dēļ, Dzelzceļu virsvalde neatbild. Turpretim par sūtījumu nokavēšanu, bojāšanu vai nozaudēšanu, kas celtos dzelzceļu darbinieku nolaidīgas vai nepareizas rīcības dēļ, atbild Dzelzceļu virsvalde. Zaudējumi pierādāmi ar pasta sūtījumu pavaddokumentiem.

12. Pasta-tēlegrafa departamenta kārtējo sūtījumu iekraušāna un izkraušāna stacijās izdarāma ar minētā departamenta līdzekļiem; tā nedrīkst aizkavēt noteikto vilcienus kustību, bet sūtījumu pavadoņiem šās operācijas jāizdara vilcienā pieturas laikā.

Piezīme. Vilcienā nokavēšanās gadījumā braucienus sarakstos noteiktais vilcienā pieturas laiks nav saīsināms, ja pēdējais nepieciešams pasta operāciju izpildīšanai.

13. Pasta-tēlegrafa departamenta kārtējo sūtījumu pārvadāšanai nozīmētos atsevišķos vagonos vai vagonu nodaļās pārvadāt privātus pasažierus vai privātpersonām piederošās mantas ir stingri aizliegts, un par šādu pasažieru vai mantu vešanu atbild Pasta-tēlegrafa departaments pēc vispārējiem noteikumiem. Šais vagonos vai vagonu nodaļās pārvadājami sūtījumi un to pavadoņi ir padoti visiem Dzelzceļu virsvaldes noteikumiem, rikojumiem un kontrolei par pasažieru, bagāžas, ekspresstūtījumu un preču pārvadāšanu, ja šais noteikumos nav paredzēta citāda kārtība.

Piezīme. Dzelzceļu virsvaldes pārstāvjiem nav tiesības iejaukties Pasta-tēlegrafa departamenta ierēdņu rīcībā pie pasta sūtījumu pieņemšanas vai izdošanas, tāpat nav tiesības atsainot ar minētā departamenta vai tā iestāžu zīmogiem apzīmētos sūtījumus.

14. Dzelzceļu ierēdņu pienākums ir nekavējoties izpildīt visus pasta sūtījumu pavadoņu likumīgos prasījumus un vajadzības gadījumos sniegt pēc iespējas palīdzību ar ļaudīm un līdzekļiem pārvadājamo sūtījumu apsargāšanai.

15. Pasta-tēlegrafa departamentam ir atļauts bez atlīdzības ar saviem līdzekļiem katrā stacijā Dzelzceļu virsvaldes uzrādītā vietā ierīkot kastītes parastās korespondences vākšanai.

Tāpat minētam departamentam ir tiesība pie katra pasažieru vilciena, kuņā nav pasta vagona vai vagona nodaļas, piekārt pēc Virsvaldes aizrādījuma divas pasta kastītes, kuņu saturu izņemt pasta ierēdņi mezglu un gala punktos.

16. Stacijās, pie kuņām nav pasta iestāžu, parasto korespondenci un laikrakstus izdod šo staciju priekšnieki bez atlīdzības. Pēdējie izņem arī no šīs stacijās izliktām kastītēm vēstules un nodod tās pasta vagonā vai vagona nodaļā pasta ierēdņiem.

Stacijās, pie kuņām ir pasta iestādes vai kur kāda pasta iestāde apmaina pastu, izliktās pie dzelzceļu stacijām pasta kastītes tukšo pasta iestāžu darbinieki, bet tikai uz tiem vilcieniem un tās dienās, kad viņi apmaina pastu. Turpretim uz vilcieniem un dienās, kad pasta iestādes pastu neapmaina, šīs kastītes tukšo, t. i. izdara kastīšu iekšējo maiņu ar pasta vagonu — staciju darbinieki.

Pasta kastīšu slēdzēns glabājas pie staciju dežurantiem, un tās lieto pasta vai staciju darbinieki - kastīšu tukšotāji uz attiecīgu vilcienus.

Vietējo iestāžu pastmeistari paziņo staciju priekšniekiem, kad un uz kādiem vilcieniem kastītes jātukšo staciju darbiniekiem.

17. Ja Pasta-tēlegrafa departaments atrod par vajadzīgu atvērt dzelzceļu stacijās pasta iestādes vai ierīkot telpas pasta sūtījumu uzglabāšanai, tad šim nolūkam nepieciešamās telpas pēc iespējas ierīko vai ierāda stacijās Dzelzceļu virsvalde saskaņā ar pastāvošiem noteikumiem.

V. Dzīvu putnu, siklopu un bišu pārvadāšana tarā (iesaiņojumā).

1. Dzīvus putnus, bišu saimes un siklopus (cūkas, sivēnus, trušus, jērus, kazlēnus u. c.) pieņem pārvadāšanai tarā (kastēs, krātos, kurvjos u. tml.) ar vai bez pavadoņiem, atkarībā no sūtītāja vēlēšanās.

2. Taras apakšējai daļai jābūt tādai, kas nelaiž cauri slapjumu, un tās tilpumam jāatbilst siklopu vai putnu augumam un skaitam, lai tiem būtu iespēja brīvi kustēties. Taras dibenam jābūt pārklātam ar pakaišiem, kūdru, zāģu skaidām, smiltīm u. tml., kas uzšic slapjumu, bet taras virsējā daļā jābūt spraugām gaisa ieplūšanai.

Bitēm jābūt tā iesaiņotām, ka tās pārvadāšanas laikā nevarētu no iesprostojuama izkļūt.

3. Ja siklopus, putnus vai bites nodod pārvadāšanai nepietiekosā iesaiņojumā, tad staciju darbiniekiem jāprasa, lai iesaiņojumu saved kārtībā.

4. Minēto kustoņu dzirdīšanu un barošanu ceļā dzelzceļi izdara tikai tad, kad sūtījumu viņa īpašnieks ir apgādājis ar vajadzīgiem traukiem un barību.

Ja sūtījumam brauc līdz pavadoņiem, tad viņa pienākums visos gadījumos ir siklopu un putnu barošana, dzirdīšana un uzraudzība ceļā.

5. Ja pēc vilcienā saraksta sūtījuma pārvadāšanai ir vajadzīgs laiks, ilgāks par 6 stundām, tad siklopu vai putnu barošanai atļauts vest līdz tām pašām vagonā,

bez maksas, piemērotu barību, izņemot sienu (arī kultūrziņu sienu) un salmus. Bez maksas pārvadāšanai pieļaujamā barības norma rēķināma — siklopiem 2,5 kg un putniem 1 kg uz katrām 10 kg brutto svara un katru diennakti, skaitot nepilnas par pilnām.

6. Pavadonu braucieniem jānotiek saskaņā ar noteikumiem par pavadonu pārvadāšanu.

7. Iekšzemes dzīvo siklopu pārvadāšana pa dzelzceļu notiek bez veterinār-sanitārām apliecībām, izņemot sērgu gadījumus, kad par to veterinārpārvalde paziņojusi Dzelzceļu virsvaldei, kuŗa tad savukārt izziņo stacijām.

8. Par siklopiem, putniem un bišu saimēm, kas pārvadāšanas laikā kaut kādu iemeslu dēļ nobeigušies vai nepietiekošas taras dēļ izbēguši, dzelzceļi neatbild, izņemot gadījumus, kad tie gājuši bojā vai izbēguši aiz dzelzceļu vainas vai dzelzceļu darbinieku nepareizas rīcības dēļ.

9. Gala stacijās pienākušos putnu, siklopu un bišu saimju sūtījumus izdod to īpašniekiem katru dienu, ieskaitot svētdienas un svētku dienas, visu diennakti, no pulksten 0 līdz pulksten 24, pie kam minētie sūtījumi to īpašniekiem jāsaņem 24 stundu laikā, skaitot no pienākšanas laika gala stacijā.

Minētā laikā nepieprasītos sūtījumus dzelzceļiem ir tiesība pārdot vairāksolīšanā vispārējā kārtībā, pie kam sludinājumi par nolikto ūtrupī jāizkaŗ vismaz 24 stundas pirms noliktās ūtrupes dienas.

VI. Mājlopu pārvadāšana.

1. Mājlopus var iekraut un izkraut katrā kārtējā preču pārvadāšanai atklātā stacijā, ja tā pēc iespējas, piemērojoties vietējiem apstākļiem, apgādāta ar vajadzīgām ietaisēm un ierīkojumiem.

2. Mājlopu pārvadāšanai vajadzīgie vagoni lopu īpašniekiem jāapsūta jau priekšlaikus, iesniedzot izsūtīšanas stacijas priekšniekam dienā, pirms nodomātās izsūtīšanas dienas, rakstisku paziņojumu, kuŗā uzrādāms pārvadājamo mājlopu nosaukums, viņu skaits, gala stacija un vajadzīgo vagonu skaits.

3. Pēc paziņojuma saņemšanas izsūtīšanas stacijā jāpaziņo lopu nosūtītājam vilciena atiešanas laiks, ar kuŗu nodomāts lopus pārvadāt, lopu iekraušanai atvēlēto vagonu skaits un laiks, kad tos pados lopu iekraušanai un kad lopi atdzenami. Ja vienai stacijai iesniegti vairāki paziņojumi par lopu pārvadāšanu, tad lopi nosūtāmi paziņojumu iesniegšanas kārtībā. Nosūtīšanai pieņemtie liellopi, siklopi un citi dzīvnieki nosūtāmi ar pirmo pēc lopu iekraušanas atējošo preču vilcienu, bet ja tāda nebūtu apgrozībā, tad ar preču-pasažieru vai pasažieru vilcienu, aprēķinot maksu pēc parastā vai lielā ātruma tarifa, atkarībā no tā, ar kāda ātruma dokumentiem lopi pieņemti pārvadāšanai.

4. Pārvadājamo lopi viņu īpašniekam jānogādā izsūtīšanas stacijā laikā, kādu noteic stacijas priekšnieks.

Lopu iekraušanu izdara nosūtītājs ar saviem līdzekļiem platsliežu un pievedceļu (1524, 1435 un 750 mm) stacijās 6 stundu laikā, bet lauku (600 mm) šaurceļu stacijās — 3 stundu laikā, skaitot no laika, kāds noteikts lopu atdžišanai stacijā, bet gadījumos, kad vagoni padoti pēc lopu atdžišanai noteiktā laika — no vagona padošanas brīža.

5. Iekšzemes dzīvo mājlopu pārvadāšana pa dzelzceļiem notiek bez veterinār-sanitārām apliecībām, izņemot sērgu gadījumus, kad par to veterinārpārvalde paziņojusi Dzelzceļu virsvaldei, kuŗa tad savukārt izziņo stacijām.

6. Lopus var pārvadāt, pēc Dzelzceļu virsvaldes ieskatiem, kā speciālos lopu, tā arī parastos segtos preču vagonos. Liellopu un zirgu pārvadāšanai padotos vagonos lopu īpašniekam, nebojājot vagonus, jāierīko uz savu rēķinu šķērskoki, kuŗi gala stacijā sapēmējam izdodami reizē ar sūtījumu.

Lopu īpašnieks var lopu pārvadāšanas ērtības labā uz savu rēķinu izkaisīt vagonu grīdu ar smiltīm, kūdru vai salmiem vai arī ar stacijas priekšnieka atļauju izdarīt vagonos citus kādus ierīkojumus, tikai ar to nosacījumu, ka šādi ierīkojumi nekaitētu pašiem vagoniem vai tos nebojātu. Sakarā ar visiem ierīkojumiem vagoniem nodarīto kaitējumu un bojājumu izlabošanas maksa iekasējama no lopu īpašnieka, sastādot attiecīgu aktu.

7. Lopu iekraušanai jānod tehniskā ziņā pilnīgi izturīgi un labi iztīrīti vagoni. Lopu īpašniekam ar stacijas priekšnieka atļauju ir brīv uz savu rēķinu izdarīt šo vagonu dezinfekciju, ar to nosacījumu, ka lietojamie dezinfekcijas līdzekļi nekaitē vagoniem.

8. Vienā platsliežu ceļu (1524 un 1435 mm) parastā preču vagonā atļauts iekraut 12 liellopus, pievedceļu (750 mm) vagonā — 10 un 600 mm platuma ceļu vagonā — 4 liellopus. Pārvadājot sevišķi sika auguma liellopus, atļauts virs uzrādītā skaita ievietot platsliežu parastā lieluma un 750 mm platuma ceļu vagonā ne vairāk par 4 liellopiem un 600 mm platuma ceļu vagonā ne vairāk par 1 liellopu.

9. Pārvadājot siklopus, atļauts iekraut: platsliežu ceļu (1524 un 1435 mm) vienā vagonā — teļu 30, cūku 40, aitu vai kazu 60; pievedceļu (750 mm) vienā vagonā teļu 20, cūku 30, aitu vai kazu 45 un šaurliežu (600 mm) ceļu vienā vagonā teļu 15, cūku 20 un aitu vai kazu 25. Divstāvu vagonos var iekraut otriķi.

10. Ēzeļus, kumeļus, mūļus, ponijus, zirgus un zirgēzeļus var iekraut vienā vagonā atkarībā no šo lopu lieluma. Par viena platsliežu (1524 un 1435 mm) ceļu vagona kravas normu pieņemami 8 šādi lopi, pievedceļu (750 mm) vagona — 7 un šaurliežu ceļu (600 mm) vagona 4 šādi lopi. Pārvadājot pa platsliežu ceļiem sevišķi sika auguma minētos lopus, atļauts virs normas ievietot vienā vagonā ne vairāk par 2 šādiem lopiem.

11. Pa platsliežu (1524 un 1435 mm) ceļiem pārvadājamās kamieļus vienā preču vagonā var iekraut 5, bet sevišķi sika auguma kamieļus atļauts virs minētā skaita ievietot vienā vagonā ne vairāk par vienu kamieli.

12. Lopi pārvadājami tikai lopu īpašnieka pieliktu uzraugu pavadībā, pa vienam uzraugam uz atsevišķu sūtījumu, pie kam šo uzraugu skaits nevar būt mazāks par 1 cilvēku uz 8 vagoniem liellopu un 6 vagoniem siklopu.

Lopu pavadonu pienākums ir rūpēties par lopu kārtīgu ievietošanu un piesiešanu vagonos, ierīkojumu nostiprināšanu, vagonu durvju aiztaisīšanu, lopu barošanu, dzirdīšanu un vispārīgi rūpēties par lopu kārtīgu pārvadāšanu. Pavadoniem ir tiesība braukt III klases vagonā, ja tāds būtu vilcienā, pretējā gadījumā viņiem jāievietojas tanīs vagonos, kuŗos pārvadā viņu uzraugamos lopus.

Gadījumos, kad vagonos pie lopiem nav kur novietoties pavadoniem, vai arī vagoni stipri piemēsloti no lopiem, bet vilciena sastāvā nav III klases vagonā, tad pavadoni, ja viņu nav vairāk par 4, var ievietoties konduktoru siltumnicās. Turpretim, ja pavadonu ir vairāk par augstāk uzrādīto skaitu, tad vilcienā ielēdzams ziemas laikā sēdēšanai iekārtots segts vagon ar krāsni; vasarā uzrādītā gadījumā ielēdzams vienkāršs, tīrs sēdēšanai iekārtots preču vagon, ja šādu vagonu nebūtu, tad dodami vienkārši vagoni.

Pavadonu veduma maksa aprēķināma pēc pastāvošā uz valsts dzelzceļiem tarifa pasažieru pārvadāšanai III kl. vagonos.

13. Tanīs pašos vagonos, kuŗos pārvadā lopus, ir brīv vest bez maksas arī šiem lopiem ceļā vajadzīgo barību sekojošā daudzumā uz katru lopu:

- a) liellopam vai zirgam līdz 10 kilogramiem graudu barības un 35 kilogramiem siena vai salmu, ieskaitot pakaišus;
- b) aītai, kazai vai teļam — līdz 2 kilogramiem graudu barības un 5 kilogramiem siena, zāles vai salmu, ieskaitot pakaišus, un
- c) cūkai — līdz 5 kilogramiem graudu vai sakņu barības.

Uzrādītās lopbarības normas satīsmē ar ārzemēm pārvadājamiem lopiem — palielināmas pēc Dzelzceļu virsvaldes norādījumiem.

1. piezīme. Lopbarības vešana lielākā daudzumā par augstāk noteiktām normām un tāpat arī kādu citu mantu pārvadāšana lopu vagonos ir stingri aizliegta. Šādas mantas atrodot, veduma maksa par tām aprēķināma trīskārtīgos apmēros pēc pastāvošiem komercetarifiem, un dzelzceļiem pienākošā nauda iekasējama lopus izkraujot.

2. piezīme. Pārvadājot dzīves iekārtu, kuŗa sastāv no lopiem un mantām un pieder vienam preču īpašniekam, atļauts šādus lopus pārvadāt vienā vagonā ar augšminētām mantām.

14. Lopi ceļā dzirdināmi, neizkraujot tos no vagoniem. Lopu dzirdināšanai vajadzīgie trauki tādās stacijās jāgādā pašiem lopu pavadoniem. Ja ceļā kādi lopi būtu saslimuši, tad papriekš dzirdināmi veselie lopi un pēc tam slimie.

Trauki, no kuŗiem dzirdināti slimie lopi, nekavējoties pēc lopu dzirdināšanas ir jāizmazgā ar vārošu ūdeni un pēc tam jādezinficē.

15. Pārvadājamos lopus satīsmes veterinārārsts pēc vajadzības var pārraudzīt kaut kuŗā ceļa stacijā, bet it sevišķi tāda pārraudzīšana izdarāma tajās stacijās, kuŗas noteiktas lopu dzirdināšanai. Lopu apskatīšana nedrīkst aizkavēt noteikto vilcienu kustību, un tāda izdarāma bez vagonu atkābināšanas no vilcieniem un padošanas pie rampām.

Veterinārārsta uzraudzībai padotas arī stacijās ierīkotās lopu dzirdināmās ietaises. Veterinārārstiem jāraugās, lai lopu dzirdināšanai lietotās siles un spaiņus pēc katreizējās lopu dzirdināšanas izmazgā ar vārošu ūdeni.

16. Par lopu saslimšanas gadījumiem vagonos lopu pavadoniem un vilciena personālam jāpaziņo stacijas priekšniekam, kuŗš par to nekavējoties ziņo veterinārārstam. Lopi, kuŗi nobeigušies vagonos, novedami līdz tai pa ceļam esošai stacijai, kur atrodas veterinārārsts. Nobeigušos lopus dzelzceļu policija, pēc veterinārārsta apskates, nodod vietējai policijai aprakt.

Piezīme. Gadījumā, ja gala stacijā starp lopiem atrastos kāds nobeidzies, tad lopi nav izdodami, bet uzaicināms attiecīga iecirkņa veterinārārsts kritušo un dzīvo lopu apskatīšanai.

17. Ja pienākušo lopu starpā dažos vagonos atrodas saslimšanā aizdomīgi vai slīmi lopi, tad vispirms jāizkraut lopi no tiem vagoniem, kuŗos viņi pēc ārējā izskata pilnīgi veseli.

Piezīme. Par saslimšanā aizdomīgiem uzskatāmi pienākušie lopi: a) ja lopu īpašnieks vai viņa vietnieks nevar uzrādīt par pienākušiem lopiem attiecīgus dokumentus; b) ja pārvadāšanas dokumentos apzīmētais lopu skaits nesaskan ar izkraujamo lopu skaitu, pie kam lopu īpašnieks nevar uzrādīt oficiālus dokumentus, kuŗi šādu nesaskaņu attaisnotu; c) ja izrādās, ka lopi izvesti no apgabalim, kuŗos ir parādījušās lopu sērgas; d) ja starp izkraujamiem lopiem atrodas kāds nobeidzies lops.

18. Ar aizdomīgiem lopiem pēc to apskates jārikojas sekojoši: uz lopu īpašnieka vēlēšanos lopi nekavējoties sūtāmi uz tuvāko lopu kautuvi, ievērojot visus aizsardzības līdzekļus attiecībā uz vietējiem lopiem. Ja īpašnieks nevēlas tūlīņ lopus nokaut, tad ar veterinārārstu ziņo tos var novietot atsevišķi līdz lopu veselības stāvokļa galīgai noskaidrošanai.

19. Karstā laikā vagonu lūkām (logiem) un durvīm aizvēja pusē jābūt atvērtiem, pie kam pēdējās aizzogojamas ar stipriem kokiem vai redelēm.

20. Lopu izkraušana jāizdara lopu īpašniekam ar saviem līdzekļiem platsliežu un pievedceļu (1524, 1435 un 750 mm) stacijās sešu stundu laikā, bet lauku (600 mm) šaurceļu stacijās — triju stundu laikā, skaitot no vagonu padošanas izkraušana. Ja izkraušanas laiks notecētu nakts (tumšā) laikā, t. i. laikā no plkst. 17 līdz plkst. 8, tad izkraušana iztrūkstošās stundas, kuŗas iekrīstu naktī, dodamas no plkst. 8 nākošā dienā, bet ja lopu īpašnieks vēlētos izkraušana turpināt arī naktī, tad, ieskaitot nakts stundas, viņam lopi jāizkrauj sešs vai trijas stundās, kuŗas skaitāmas no vagona padošanas brīža izkraušanas vietā.

Augšā noteiktā laikā neizkrautus lopus dzelzceļi izkrauj ar saviem līdzekļiem uz lopu īpašnieka rēķinu, pie kam no pēdējā piedzenama maksa par vagonu aizturēšanu tarifā paredzētos apmēros.

21. Gala stacija, pārliecinājusies par visu dzelzceļiem pienākušos maksājumu samaksu, lopus izdod sapēmējam bez veterinārārsta pārraudzīšanas, izņemot tos gadījumus, kad stacijai ir pienākusi telegramma par lopu saslimšanu ceļā (16. p.).

22. Ja lopus viņu īpašnieks nepieprasa 24 stundu laikā, skaitot no lopu pienākšanas, tad dzelzceļiem ir tiesība veselos lopus pārdot vairāksolīšanā vispārējā noteikumu kārtībā, pie kam sludinājumi par nolikto ūtrupī jāizkaŗ vismaz 24 stundas pirms noliktās ūtrupes dienas, ūtrupē ieņemto naudu, atskaitot dzelzceļiem pienākušos maksājumus un izdevumus par lopu barošanu, Dzelzceļu virsvalde atmaksā lopu īpašniekam uz pēdējā pieprasījumu.

Piezīme. Rīgas preču stacijā pa dzelzceļiem pienākušos mājlopus var novietot Rīgas pilsētas lopkautuves telpās, kur viņus uztur ne ilgāki par 48 stundām, skaitot no lopu nodošanas, pēc kāda laika notecēšanas nepieprasītos lopus dzelzceļi pārdod vairāksolīšanā šini punktā noteiktā kārtībā.

23. Pēc lopu izkraušanas vagoni katru reizi pamatīgi iztīrāmi un ar vārošu ūdeni izmazgājami. Ja starp izkrautiem lopiem izrādītos tieši slīmi vai saslimšanā aizdomīgi lopi, tad vagoni jādezinficē. Uz vagona durvīm pēc lopu izkraušanas jāuzlīpina baltas krāsas zīmīte ar uzrakstu „Jāizmazgā ar vārošu ūdeni“, bet ja vagoni jādezinficē, tad — dzeltenas krāsas zīmīte ar uzrakstu „Jādezinficē“.

24. Visi pie lopu iekraušanas un izkraušanas lietotie priekšmeti katru reizi ir jānomazgā ar karstu ūdeni, sala laikā rampas jāapkaisa ar smiltīm. Rampas un novietojamās vietas pēc lopu iekraušanas vai izkraušanas jānotīra no mēšiem. Ja pie lopiem konstatēta lipīga slimība, tad šīs vietas bez tam vēl jāapkaisa ar kaļķiem.

25. Vagonu izmazgāšanas un dezinficēšanas ietaisēs, kur tādās atrodas, jābūt pietiekošā vairumā dezinfekcijas līdzekļiem un mazgāšanai un dezinficēšanai vajadzīgiem priekšmetiem; vagonu izmazgāšanu un dezinfekciju izdara dzelzceļi ar saviem cilvēkiem.

26. Dzelzceļu stacijās, kuŗās veterinārārstam bieži un ilgāku laiku jāuzturās amata darīšanu izpildīšanai, Dzelzceļu virsvalde, pēc iespējas, ierīko viņam sevišķu istabu, ar nepieciešamākām istabas lietām. Par šīs istabas aptīrīšanu un apsildīšanu jā rūpējas stacijas priekšniecībai.

27. Par domstarpībām starp satīsmes veterinārārstiem un staciju priekšniekiem jāziņo veterinārvaldei un Dzelzceļu virsvaldei, kuŗas kopīgi nokārto konfliktu.

28. Visiem dzelzceļu staciju priekšniekiem, kā arī pilsētu, lauku un dzelzceļu policijas ierēdņiem jāpabalsta dzelzceļu veterinārārsti viņu dienesta uzdevumu izpildīšanā, ievērojot visus likumīgos rīkojumus.

Dzelzceļu staciju saraksts, kuŗās atļauts iekraut mājlopus, iepriekš pieprasot vagonus, kā arī izkraut, un šo staciju sadalījums pa veterinārārstu rajoniem.

Pamats. Noteikumi 284. № un to pārgrozījumi, kas publ. „Valdības Vēstneša“ 1926. g. 9. num. un 1934. g. 17. num.

Dzelzceļu iecirkņi un staciju nosaukumi.	Attiecīgā vet. ārsta dzīves vieta.	
Rīgas mezgls.		
Rīga preču*)	Rīgas satīsmes veterinārārsts L. Millers Rīgā, Tērbatas ielā 26, dz. 3. Tāl. 33915	
Rīga krasts***)		
Šķīrotava***)		
Tornakalns***)		
Zemitāni***)		
Zasulauks***)		
Sarkandaugava***)		
Mangali***)		
Jugla***)		
Bolderāja***)		
Čiekurkalns**)		A/S. „Bekona Eksports“ eksportkautuves vet. ārsti Brīvonis un Krūmiņš-Kampe, Atlasa ielā 5. Tāl. 92722
Ropaži		Rīga-Valka.
Vangaži	Rīgas rajona veterinārārsts V. Kroenberg Rīgā, Cēsu ielā 11, dz. 7. Tāl. 95223	

Dzelzceļu iecirkņi un staciju nosaukumi	Attiecīgā vet. ārsta dzīves vieta	Dzelzceļu iecirkņi un staciju nosaukumi	Attiecīgā vet. ārsta dzīves vieta
Inčukalns	Siguldas rajona veterinārārsts, Siguldā. Tālr. 7	Atašiene	Varakļānu raj. vet. ārsts, Varakļānos. Tālr. 29
Sigulda		Stirniene	
Līgatne		Vijāni	
Ieriķi		Sakstagals	
Āraiši		Rēzekne II	
Cēsis	Cēsu rajona veterinārārsts, Cēsis. Tālr. 69	Rēzekne I.	Rēzeknes raj. vet. ārsts, Rēzeknē. Tālr. 169
Lode		Ludza	
Valmiera	Valmieras raj. veterinārārsts, Valmierā. Tālr. 133 un A/S „Bekona Eksports“ eksportkautuves Valmierā vet. ārsts Dreijmanis, Valmierā. Tālr. 218. (Pēdējais tikai attiecībā uz eksportkautuvi)	Istalsna	Ludzas rajona veterinārārsts, Ludzā. Tālr. 33
Brenguļi		Nerza	
Strenči	Strenču rajona veterinārārsts, Strenčos. Tālr. 33	Zilupe	Sīta-Bērzpils-Rēzekne I.
Saule		Sīta	
Valka	Valkas raj. veterinārārsts, Valkā. Tālr. 4	Rugāji	Rugāju raj. vet. ārsts, Rugājos. Tālr. 58
	Rīga-Daugavpils-Zemgale.	Lazdukalns	Rēzeknes raj. vet. ārsts, Rēzeknē. Tālr. 169
Salaspils	Rīgas rajona veterinārārsts V. Kroenbergs, Rīgā, Cēsu ielā 11, dz. 7. Tālr. 95223	Bērzpils	
Saulkalne		Gaigola	
Iksķīle		Dricāni	
Ogre		Rēzekne I.	
Lielvārde		Dzirnupe	Rīga-Limbaži.
Jumprava	Lielvārdes raj. veterinārārsts, Lielvārdē. Tālr. 46	Rinūži	Rīgas satiksmes veterinārārsts L. Millers, Rīgā, Tērbatas ielā 26, dz. 3. Tālr. 33915
Skrīveji	Madlienas raj. veterinārārsts, Madlienā. Tālr. 21	Vecāķi	
Aizkraukle	Pļaviņu raj. veterinārārsts, Pļaviņās. Tālr. 50	Carnikava	Rīgas rajona veterinārārsts V. Kroenbergs, Rīgā, Cēsu ielā 11, dz. 7. Tālr. 95223.
Koknese	Lilaste		
Pļaviņas	Livānu raj. veterinārārsts, Livānos. Tālr. 78	Pabaži	Bīriņu raj. vet. ārsts, Bīriņos. Tālr. 39
Aiviekste		Saulkrasti	
Trepe	Daugavpils raj. vet. ārsts, Daugavpilī, Rīgas ielā 12. Tālr. 293	Skulte	Limbažu rajona vet. ārsts, Limbažos. Tālr. 36
Līvāni		Ziedīņi	
Jersika	Daugavpils satiksmes un Zemgales karantīnas vet. ārsts, Daugavpilī, Vakzāles ielā 67. Tālr. 378	Stiene	Rīga-Tukums-Ventspils.
Nīcgale		Lāde	
Līksna	Daugavpils raj. vet. ārsts, Daugavpilī, Rīgas ielā 12. Tālr. 293	Limbaži	Rīgas rajona vet. ārsts V. Kroenbergs, Rīgā, Cēsu ielā 11 dz. 7. Tālr. 95223.
Daugavpils I preču	Daugavpils satiksmes un Zemgales karantīnas vet. ārsts, Daugavpilī, Vakzāles ielā 67. Tālr. 378	Babīte	
Daugavpils II preču		Priedaine	
Grīva	Daugavpils raj. vet. ārsts, Daugavpilī, Rīgas ielā 12. Tālr. 293	Bulduri	Tukuma raj. vet. ārsts, Tukumā. Tālr. 50
Kurcums		Majori	
Zemgale	Indras satiksmes un raj. vet. ārsts, Indrā. Tālr. 13	Dubulti	Kandavas raj. vet. ārsts, Kandavā. Tālr. 25
Naujene	Daugavpils raj. vet. ārsts, Daugavpilī, Rīgas ielā 12. Tālr. 293	Asaņi I	
Izvalda		Sloka	
Krāslava	Indras satiksmes un raj. vet. ārsts, Indrā. Tālr. 13	Ķemeņi	Talsu raj. vet. ārsts, Talsos. Tālr. 95
Skaista		Smārde	
Indra	Daugavpils satiksmes un Zemgales karantīnas vet. ārsts, Daugavpilī, Vakzāles ielā 67. Tālr. 378	Tukums I.	Ugāles raj. vet. ārsts, Ugālē. Tālr. 30.
Ilūkste	Daugavpils satiksmes un Zemgales karantīnas vet. ārsts, Daugavpilī, Vakzāles ielā 67. Tālr. 378	Tukums II	
Eglaine		Pūre	
	Daugavpils-Rēzekne I-Rītupe.	Kandava	Ventspils raj. veterinārārsts, Ventspilī. Tālr. 136
Višķi	Daugavpils rajona veterinārārsts, Daugavpilī, Rīgas ielā 12. Tālr. 293	Sabīle	
Aglona	Maltas raj. vet. ārsts, Antonopolē. Tālr. 31	Stende	Jēkabpils rajona veterinārārsts, Jēkabpilī. Tālr. 42
Krāce		Liči	
Malta	Rēzeknes raj. vet. ārsts, Rēzeknē. Tālr. 169	Spāre	Jelgava-Meitene.
Rēzekne I	Kārsavas rajona veterinārārsts, Kārsavā. Tālr. 31	Usma	
Mežvidi		Jaunlatgales rajona vet. ārsts, Viļakā. Tālr. 37	Ugāle
Kārsava	Jaunlatgales rajona vet. ārsts, Viļakā. Tālr. 37		Ventspils
Skangali		Piebalgas rajona veterinārārsts, Vecpiebalgā. Tālr. 7	Praviņi
Punduri	Slampe		
Jaunlatgale	Rankas rajona veterinārārsts, Rankā. Tālr. 16	Dzūkste	Bauskas rajona vet. ārsts, Bauskā. Tālr. 70
Rītupe		Apšupe	
Amata	Guļbenes rajona veterinārārsts, Gulbenē. Tālr. 16	Līvberze	Bārbeles raj. vet. ārsts, Bārbelē. Tālr. 33
Rānuļi		Jelgava	
Meļi	Rugāju raj. vet. ārsts, Rugājos. Tālr. 58	Garoza	Jaunjelgavas raj. vet. ārsts, Daudzevā. Tālr. 13
Dzērbene		Zālite	
Drusti	Jaunlatgales raj. vet. ārsts, Viļakā. Tālr. 37	Jecava	Jēkabpils rajona veterinārārsts, Jēkabpilī. Tālr. 42
Piebalga		Misa	
Ranka	Rugāju raj. vet. ārsts, Rugājos. Tālr. 58	Vecmuiža	Jelgava-Saldus-Liepāja.
Uriekste		Birze	
Lizums	Rugāju raj. vet. ārsts, Rugājos. Tālr. 58	Lāčplēsis	Rīgas raj. vet. ārsts V. Kroenbergs, Rīgā, Cēsu ielā 11, dz. 7. Tālr. 95223
Tirza		Taurkalns	
Gulbene	Rugāju raj. vet. ārsts, Rugājos. Tālr. 58	Daudzeva	Jelgavas raj. vet. ārsts, Jelgavā. Tālr. 245
Melnupe		Secē	
Litene	Rugāju raj. vet. ārsts, Rugājos. Tālr. 58	Sēpils	Jelgavas raj. vet. ārsts, Jelgavā. Tālr. 245
Sīta		Jelgava	
Balvi	Rugāju raj. vet. ārsts, Rugājos. Tālr. 58	Platone	Dobeles raj. vet. ārsts, Dobelē. Tālr. 20
Vīksna		Brieži	
Kuprava	Rugāju raj. vet. ārsts, Rugājos. Tālr. 58	Meitene	Saldus raj. vet. ārsts, Saldū. Tālr. 69
Žiguri		Olaine	
Vecumi	Rugāju raj. vet. ārsts, Rugājos. Tālr. 58	Cenas	Skrundas raj. vet. ārsts, Skrundā. Tālr. 51
Purvmala		Jelgava	
Jaunlatgale	Rugāju raj. vet. ārsts, Rugājos. Tālr. 58	Tērvete	Liepājas raj. vet. ārsts, Liepājā. Tālr. 192
Rītupe		Glūda	
Mālupe	Rugāju raj. vet. ārsts, Rugājos. Tālr. 58	Lāči	Rugāju raj. vet. ārsts, Rugājos. Tālr. 58
Kūdupe		Dobeļe	
Jaunkalsnava	Rugāju raj. vet. ārsts, Rugājos. Tālr. 58	Bērzupe	Rugāju raj. vet. ārsts, Rugājos. Tālr. 58
Kalsnava		Biksti	
Mārciena	Rugāju raj. vet. ārsts, Rugājos. Tālr. 58	Josta	Rugāju raj. vet. ārsts, Rugājos. Tālr. 58
Madona		Blīdene	
Cesvaine	Rugāju raj. vet. ārsts, Rugājos. Tālr. 58	Broceni	Rugāju raj. vet. ārsts, Rugājos. Tālr. 58
Dzelzava		Saldus	
Jaungulbene	Rugāju raj. vet. ārsts, Rugājos. Tālr. 58	Lutriņi	Rugāju raj. vet. ārsts, Rugājos. Tālr. 58
Elste		Airīte	
Krustpils	Rugāju raj. vet. ārsts, Rugājos. Tālr. 58	Skrunda	Rugāju raj. vet. ārsts, Rugājos. Tālr. 58
Kūkas		Sieksāta	
Mežāre	Rugāju raj. vet. ārsts, Rugājos. Tālr. 58	Rudbārži	Rugāju raj. vet. ārsts, Rugājos. Tālr. 58
		Kalvene	
	Rugāju raj. vet. ārsts, Rugājos. Tālr. 58	Ilmāja	Rugāju raj. vet. ārsts, Rugājos. Tālr. 58
		Padone	
	Rugāju raj. vet. ārsts, Rugājos. Tālr. 58	Durbe	Rugāju raj. vet. ārsts, Rugājos. Tālr. 58
		Tadaiki	

Dzelzceļu iecirkņi un staciju nosaukumi	Attiecīgā vet. ārsta dzīves vieta
	Jelgava-Renģe.
Krimūnas Auri	Dobeles raj. vet. ārsts, Dobelē. Tālr. 20
Apgulde Penkule Bēne	Bēnes raj. vet. ārsts, Bēnē. Tālr. 4.
Auce Vadakste Renģe	Auces raj. vet. ārsts, Aucē. Tālr. 28
	Vainode-Priekule-Liepāja.
Vainode Priekule Paplaka Gavieze Liepāja pas. Liepājas preču Kalēti	Vainodes raj. vet. ārsts, Vainodē. Tālr. 65 Liepājas satiksmes un karantīnas vet. ārsts O. Elbergs, Liepājā, Aleksandra ielā 29. Tālr. 911 Liepājas raj. vet. ārsts, Liepājā. Tālr. 192
	Liepāja-Rucava.
Dubeņi Bārta Jēči Rucava	Liepājas sat. un karant. vet. ārsts O. Elbergs Liepājā, Aleksandra ielā 29. Tālr. 911 Rucavas raj. vet. ārsts, Rucavā.
	Liepāja-Pavilosta-Alsunga.
Liepājas pas. Vērgale Mežaine Saka Pavilosta Alsunga	Liepājas satiksmes un karant. vet. ārsts O. Elbergs, Liepājā, Aleksandra ielā 29. Tālr. 911 Liepājas raj. vet. ārsts, Liepājā. Tālr. 192 Sakas raj. vet. ārsts, Sakā.
	Gulbene-Valka-Ipiķi.
Gulbene Stāmeriene Kalniņa Anna Alūksne Alsviķi Vaidava Ape Žuldiņi Valka Ērgeme Omuļi Piksari Nauksēni Rūjiena Kīrbēji	Gulbenes raj. vet. ārsts, Gulbenē. Tālr. 16 Alūksnes raj. vet. ārsts, Alūksnē. Tālr. 69 Apeš raj. vet. ārsts, Apē. Tālr. 20 Valkas raj. vet. ārsts, Valkā. Tālr. 4 Rūjienas raj. vet. ārsts, Rūjienā. Tālr. 38
	Stende-Ventspils.
Stende Talsi Valdgale Kreplīni Pļava Engure Mērsrags Valdemārpils Roja Cīruļi Plintiņi Dundanga Kurči Mazirbe Sikrags Lielirbe Mikeltornis Lūžņa Oviši Staldzene Pope Virpe	Talsu raj. vet. ārsts, Talsos. Tālr. 95 Dundangas raj. vet. ārsts, Dundangā. Tālr. 80 Ventspils raj. vet. ārsts, Ventspilī. Tālr. 136
	Jēkabpils lauku ceļi.
Jēkabpils Siliņi Viesīte Lone Nereta Vārnavas Sunakste Bērzgale Zasa Geidāni Akniste	Jēkabpils raj. vet. ārsts, Jēkabpilī. Tālr. 42 Viesītes raj. vet. ārsts, Viesītē. Tālr. 72 Zasas rajona vet. ārsts, Zasā. Tālr. 30 Subatas raj. vet. ārsts, Subatā. Tālr. 3
	Meitene-Bauska.
Meitene Sesava Bērstele Jāņukrogs Mežotne Islice Bauska	Jelgavas raj. vet. ārsts, Jelgavā. Tālr. 245 Vilces raj. vet. ārsts, Elejā. Tālr. 43 Bauskas raj. vet. ārsts, Bauskā. Tālr. 70.
	Privātie dzelzceļi.
Smiltene Bikseja Jaunvāle Valmiera Jāņuparks Kokmuiža Zilaiskalns Dauguļi	Valmieras pievedceļš. Valmieras raj. vet. ārsts, Valmierā. Tālr. 133

Dzelzceļu iecirkņi un staciju nosaukumi	Attiecīgā vet. ārsta dzīves vieta
Ozoli Puiķele Staiķele Ārciems Pāle Zonepe Aināži	Matišu raj. vet. ārsts, Matīšos. Tālr. 63 Alojas raj. vet. ārsts, Alojā. Tālr. 75 Limbažu raj. vet. ārsts, Limbažos. Tālr. 36 Salacgrīvas raj. vet. ārsts, Salacgrīvā.
Liepāja Grobiņa Lieģi Dunalka Marijasmuiža Aizpute	Liepāja-Aizpute. Liepājas raj. vet. ārsts, Liepājā. Tālr. 192 Aizputes raj. vet. ārsts, Aizputē. Tālr. 88
	Piezīme. Adresējot dzīvnieku sūtījumus Rīgas mezgla stacijām, jāievēro sekojošais:
	*) Uz Rīgas preču staciju atļauts adresēt tiklab kaujamās, kā saimniecības lopus.
	***) Uz Čiekurkalna staciju atļauts adresēt vienīgi saimniecības lopus, kā arī dzīvnieku, aitu un liellopu sūtījumus, kas adresēti A/S „Bekona Eksports” ar padošanu izkraušanai minētās sabiedrības eksportkautuvē.
	***) Uz pārējām sarakstā uzrādītām Rīgas mezgla stacijām atļauts adresēt vienīgi saimniecības lopus.
	No sarakstā uzrādītām visām Rīgas mezgla stacijām atļauts nosūtīt tiklab saimniecības, kā kaujamās lopus. (Saraksts publ. „Vald. Vēstn.” 1934. g. 257. num.)
	VII. Gaļas, tās pārstrādājumu un citu dzīvnieku neapstrādātu produktu (jēlvielu) pārvadāšana pa satiksmes ceļiem.
	1. Par gaļas un tās pārstrādājumiem skaitāmi: zirgu, liellopu, aitu, kazu, cūku un putnu svaiga, sālīta un žāvēta gaļa, galvas, kājas, sirds, plaušas un aknas, visādā veidā desas, gaļas konservi, pastētes, apstrādātas un sālītas zarnas, kuņģi, pūši, gaļas, asins un kaulu milti un ēdamie dzīvnieku un putnu tauki.
	2. Par dzīvnieku neapstrādātiem produktiem (jēlvielām) skaitāmi: neizstrādātas ādas, ādu atgriezumā (līmādas), sari, astri, aitu un kazu vilna, vilnas atkritumi, kamieļu spalvas, liellopu spalvas, putnu spalvas, kauli, ragi, nagai, asinis, sausas asinis un tehniskie tauki.
	3. Pieņemta pārvadāšanai pa dzelzceļu, ūdens un zemes ceļiem otrā punktā minētos produktus atļauts, ja sūtītāji uzrāda apliecību no valdības veterinārārsta, bet vietās, kur tāda nebūtu — no pagasta valdes vai policijas, ka nosūtāmie produkti cēlušies no veselīem dzīvniekiem un izvesti no sērgām brīva apgabala, vai arī, ka otrā punktā norādītie produkti ir dezinficēti pēc valdības veterinārārsta priekšraksta.
	1. piezīme. Pie šo produktu pārvadāšanas pilniem vagoniem, apliecības uzrādāmas atsevišķi priekš katra ar šādu kravu vagona.
	2. piezīme. Pie sekojošo dzīvnieku neapstrādātu produktu pārvadāšanas pa dzelzceļiem nav vajadzīgas veterinārsanitārās apliecības: 1) tehnisko tauku, 2) aitu un kazu vilnas, 3) vilnas atkritumu, 4) kamieļu spalvas, 5) asiņu (cieši noslēgtās un necaurļaidošās dzelzs mucās vai arī cieši slēgtās skārda tvertnes-kannas), 6) putnu spalvu un 7) kaulu, kas iegūti lopkautuvēs, konservu fabrikās un desu darbnīcās.
	3. piezīme. Apliecības, kuŗas izdod policija un pagasta valdes, jānorāda tikai, ka dzīvnieku neapstrādātie produkti cēlušies no rajoniem, kuŗos sērgas nav parādījušās (Iekšlietu ministrijas rīkojums, iespiests „Vald. Vēstn.” 1920. g. 19. num.).
	4. Pie dzīvnieku neapstrādātu produktu iekraušanas vagonos preču ipašnieki vai viņu pilnvarotie trešā punktā minētās apliecības nodod stacijas ierēdnim nosūtīšanai uz gala staciju kopā ar citiem pārvadāšanas dokumentiem, atzīmējot attiecīgā preču zīmes iedalē apliecības numuru. Šīs apliecības tad kopā ar preču zīmēm, pēc kravas pienākšanas gala stacijā, attiecīgais veterinārārsts kontrolē un pārbaudījis izsniedz atļauju sūtījuma saņemšanai.
	Piezīme. Veterinārsanitārās apliecības jāapzīmogo kā nosūtīšanas, tā gala stacijā.
	5. Pie dzīvnieku neapstrādātu produktu iekraušanas automobiļos, kravas ipašniekam jānodod veterinārsanitārās apliecības šoferim. Šīs apliecības līdz ar kravu, pēc preču pienākšanas izkraušanas vietā, šoferim jāuzrāda vietējam valsts vai pilsētas veterinārārstam vai policijai.
	6. Gaļa pielaižama pārvadāšanai pa dzelzceļu, ūdens, zemes un gaisa ceļiem tikai tāda, kuŗa iegūta no kautiem veselīgiem lopiem vai putniem.
	7. Svaigu gaļu (nokautus un apstrādātus lopus) atsevišķi šim nolūkam norīkotos segtos vai ledus vagonos vai atsevišķi izbūvētās nodalēs, kas atdalītas no citām preču nodalēm, var pārvadāt ar vai bez iesaiņojuma. Ja vagoni aprīkoti ar kāšiem, tad gaļu uzkrāma uz pēdējiem. Novietojot gaļu uz gridas, vagona gridai jābūt pārklātai ar tīriem brezentiem, palāģiem vai mašām. Brezentus, palāģus vai mašas dod preču nosūtītājs.
	8. Pie gaļas sūtījumu pārvadāšanas vagonos kopā ar citām precēm nokauto dzīvnieku ķermeņus vai to daļas jāiesaiņo tīrā audeklā, palāģos vai tīrās jaunās mašās. Kautu teļu pārvadāšana atļauta atdirātās ādās — neiesaiņoti. Gaļu nedrīkst pārvadāt kopā ar tādām vielām vai priekšmetiem, kuŗi varētu to bojāt. Tāpat gaļu nedrīkst pārvadāt vienā vagonā ar dzīvniekiem.
	9. Pa zemes ceļiem pārvadājot gaļu, automobiļiem un ratiem jābūt tīriem un gaļu jāietin tīrā audeklā, palāģos vai tīrās mašās. Pēc tam gaļu jāpārklāj rūpīgi ar tīru brezentu, lai tā būtu aizsargāta no saules, lietus un putekļiem. Automobiļos, kuŗos pārvadā gaļu, var pārvadāt sirdis, plaušas, aknas, kājas, galvas un ādas, ja tās iesaiņotas tīros maisos, bet iztīrītas zarnas un kuņģi — mucās un ja tie nodalīti no gaļas ar brezenta pārklāju. Noliegts, pārvadājot gaļu un tās pārstrādājumus automobiļos, uzņemt tanīs dzīvniekus, dažādas citas preces un pasažierus. Netīrītas zarnas un kuņģus aizliegts pārvadāt pa visiem satiksmes ceļiem.
	10. Pilsētās pielaižama gaļas pārvadāšana ratos, kuŗi izsisti ar alvotu skārdu, vai izkrāsoti ar baltu eļļas krāsu. Gaļu arvien jāpārklāj ar tīru audekla segu. Kautus teļus var pārvadāt pa visiem ceļiem atdirātā ādā neiesaiņotus.
	11. Izvest gaļu un citus produktus no sērgām piemēklētiem apvidiem var tikai ar katrreizēju valdības veterinārārsta atļauju, pie kam produktiem, izņemot gaļu un tās pārstrādājumus, jābūt dezinficētiem un sausā veidā, pēc valdības veterinārārsta norādījumiem.
	1. piezīme. No apvidiem, kuŗ parādījušās lipīgas slimības: liellopu mēris, liesas sērga un aitu bakas, gaļas, ādu un citu neapstrādātu produktu izvešana pilnīgi noliegta.
	2. piezīme. No apvidiem, kuŗ parādījušies liellopu plaušu sērga, jaunā tūska (oedema malignum), mutes un nagu sērga, gaļas izvešana atļaujama tikai ar veterinārārsta apliecībām.
	1. un 2. piezīmē minētām sērgām parādoties, veterinārpārvalde izsludina par to „Valdības Vēstnesi” līdz ar norādījumu par aizlieguma rajoniem.
	12. Dzīvnieku neapstrādātu produktu pārvadāšana pa dzelzceļu, ūdens un zemes ceļiem pielaižama tikai no kautiem veselīgiem lopiem vai arī no kritušiem lopiem, ja tie no veterinārārsta izmeklēti un nav slimojuši ar šādām sērgām: liellopu mēri, zirgu ienāšiem (malleus), liesas un trakuma sērgu, jauno tūsku (oedema malignum) un aitu bakām.

Šādos vagonos iekraujami visi minēto preču sūtījumi, kā arī pārkraujami tajos tie ātri bojājošos preču sūtījumi, kas pienākuši mezglu stacijās parastā tipa vagonos un, proti, no tām līnijām, uz kurām izotermiskie vagoni neapgrozās. Pa tām līnijām, uz kurām izotermiskie vagoni nav apgrozīti, ātri bojājošās preces pārvadā parastā tipa vagonos.

Ja sūtītājs ar preču zimē ierakstītu atzīmi tieši pieprasa ātri bojājošās preces pārvadāt pa tām līnijām, uz kurām apgrozās izotermiskie vagoni, parastā tipa vagonos, tad šādi sūtījumi izotermiskā vagonā nav pārvadājami.

Starpstacijās, iekraujot sūtījumus izotermiskā vagonā, vagona durvis atveramas tikai uz visīsāko laiku, cik tas nepieciešams preču iekraušanai, pēc kam durvis nekavējoties aiztaisāmas un aizplombējamas, lai vagonā neieplūstu āra gaiss.

3. Pārkraujot sūtījumus vai pieņemot tos no kaimiņu valsts ceļiem izotermiskā vagonā, stacija atzīmē šāda sūtījuma preču zimē un preču pavadzīmē, zem preču nosaukuma, kā arī attiecīga vagona lapā, ka pārvadāšanai lietots izotermiskais vagonis, un uzrāda minētos dokumentos šāda vagona numuru, apliecinot šo atzīmi ar parakstu un pieliekot savu zīmogu.

Kur iespējams, šādas atzīmes taisāmas arī preču zimju duplikātos.

4. Ātri bojājošās preces, kuņas sūta pilnkrautiem vagoniem pie vienas preču zīmes vai arī siksūtījumiem pie vairākām preču zīmēm no viena un tā paša nosūtītāja uz vienu un to pašu gala staciju, var pārvadāt izotermiskos vagonos ar pazeminātu temperatūru, ar kurināšanu un ventilāciju. Šādus vagonus padod iekraušanai tikai uz nosūtītāja rakstisku pieprasījumu saskaņā ar dz. lik. 54. p. izpildu noteikumiem un par to jāatzīmē preču zimē.

5. Par ātri bojājošos preču pārvadāšanu izotermiskos vagonos dzelzceļi ņem papildu maksu, kāda paredzēta tarifā, bet, pārvadājot parastā tipa vagonos, šī maksa nav ņemama; tāpat šī maksa nav ņemama par piena sūtījumiem, kuņas pārvadā pie bagāžas kvitīm un piena bijetēm, kā arī tādīs gadījumos, ja preces sūta, maksājot veduma maksu par vagona sūtījuma svaru normu un vagonu ar ledu apgādā preču īpašnieks ar saviem līdzekļiem uz sava rēķina.

6. Ātri bojājošos preču pieņemšanu un iekraušanu izsūtīšanas stacijās, izkraušanu, uzglabāšanu, izdošanu saņēmējiem vai, nepieņemšanas gadījumā, to likvidāciju gala stacijā izdara pastāvošo noteikumu kārtībā, izņemot preču ie- un izkraušanas laiku (sk. p. 14.). Tāpat šo preču pārvadāšana ar piegādāšanu gala stacijā notiek saskaņā ar pastāvošiem noteikumiem.

7. Laikā no 1. maija līdz 30. septembrim (ieskait.) dzelzceļi atvēsina izotermiskos vagonus ar ledu, saskaņā ar Dzelzceļu virsvaldes norādījumiem. Pārējā laikā šādus vagonus atvēsina ar ledu tikai uz preču īpašnieku vēlēšanos un pēc iespējas, atkarībā no ledus krājumiem. Ja preču nosūtītāji vēlas vagonus atvēsināt ar ledu uz sava rēķina, tad viņiem jātaisa attiecīga atzīme preču zīmes aizrādījumā nodalījumā.

8. Tādu ar preču īpašnieku līdzekļiem kraujamo preču pārvadāšanai, kas ziemas laikā aizsargājamas no aukstuma, dzelzceļi uz nosūtītāju vēlēšanos un uz viņu rēķina iekārto vagonus - siltumnicas, ņemot par to tarifā noteikto maksu. Šādus vagonus - siltumnicas nosūtītājiem jāpieprasa dz. lik. 54. p. izpildu noteikumos paredzētā kārtībā. Nosūtītāja vēlēšanās pārvadāt preces siltumnicās viņam jāieraksta preču zīmes aizrādījumā nodalījumā ar vārdiem „pārvadājams siltumnicās”.

9. Izotermiskiem vagoniem, kuņas pārvadā ātri bojājošās preces, piekaņamas dzelzceļu plombas vispārējā kārtībā.

10. Ātri bojājošos preču vagonu sūtījumus ar vienu preču zīmi, kā arī pilnkrautus vagonus ar sikiem sūtījumiem, ja pēdējie nosūtīti no viena un tā paša nosūtītāja uz vienu un to pašu gala staciju, var pavadīt nosūtītāja pavadoņi, kuņš par braukumu maksā pēc pasažieru III klases tarifa.

Pavadoņa pienākumi ir: vasarā rūpēties par vagonu piepildīšanu ar ledu, bet ziemā par apsildīšanu, pie kam pavadoņi seko kā ziemā, tā vasarā temperatūrai izotermiskā vagonā, kā arī seko pārvadamo preču neaizkaņamībai. Par šādu preču nozau-dēšanu, iztrūkumu un bojājumu atbild preču īpašnieks. Šinīs gadījumos dzelzceļi vagonus neaizplombē un atbildību par pārvadājamo preču nozūšanu vai bojāšanu neuzņemas.

11. Ja preču pavadoņi ceļā kādā no starpstacijām izpaliek, tad preču tālākā sūtīšana tomēr nav apturama, pie kam ja izotermiskais vagonis izrādās bez dzelzceļu plombām, starpstacija pārbauda atrodošās tajā preces un vagona iekārtas piederumus pēc pārvadāšanas dokumentiem un klātpieliktā saraksta, sastāda komerc- un tehnisku aktus un pieliek izotermiskā vagona durvīm savas plombas. Šai gadījumā par preču iztrūkumu, bojājumu un to laikā nepiegādāšanu gala stacijā dzelzceļi neatbild.

12. Ja pie ātri bojājošos preču pārvadāšanas vairākos izotermiskos vagonos ar vienu pavadoņi kāds no šiem vagoniem ceļā sabojātos, tad pavadoņi var aizturēt visus izotermiskos vagonus līdz sabojātā vagona izlabošanai, vai preču pārkraušanai citā attiecīgā vagonā, vai braukt tālāk ar nebojātiem vagoniem ar noteikumu, ka aizturēto vagonu piesūtīs, vai arī nolikt citu personu pavadīt nebojātos izotermiskos vagonus līdz gala stacijai, nokārtojot viņas braukumu saskaņā ar noteikumiem.

Par nebojātu izotermisko vagonu aizturēšanu ceļā uz pavadoņa pieprasījumu līdz sabojātā izotermiskā vagona izlabošanai vai preču pārkraušanai citā vagonā, jāsa-stāda akts, kuņu līdzparaksta arī pavadoņi.

Šai gadījumā par preču aizturēšanu ceļā starpstacijā un preču bojāšanos dzelzceļi atbildību neuzņemas.

13. Par preču nozau-dējumu, iztrūkumu vai bojājumu izotermiskos vagonos, kuņas pārvadā pie nosūtītāja pavadoņiem, dzelzceļi neatbild, ja zaudējums cēlies aiz iemesliem, kuņas novērst ir pavadoņa pienākums.

14. Ātri bojājošos preču sūtījumus, kuņu kopsvars uz K, N un P pl. ceļiem ir 5000 kg, bet uz L pl. ceļiem 2000 kg vai vairāk kilogrammu, vai kuņu atsevišķa gabala svars ir 1000 kg, jāiekrauj un jāizkrauj no izotermiskiem vagoniem preču īpašniekam ar saviem līdzekļiem 3 stundu laikā, skaitot no vagonu padošanas brīža. Iekraušana un izkraušana izdarāma kraušanas operācijām noteiktā laikā. Par vagonu aizturēšanu ilgāk par šai punktā noteikto laiku iekasējama tarifā paredzētā papildu maksa.

15. Par izotermisko vagonu bojājumiem, kuņas nodarījuši preču īpašnieki vai no viņiem nozīmēti strādnieki, dzelzceļi iekasē šo vagonu bojājumu izlabošanas izmaksas vērtību, izdodot precīzā gala stacijā.

16. Preču īpašnieks atbild par izotermiskā vagona bojāšanu vai iznīcināšanu pavadoņa vainas dēļ.

17. Izotermiskā vagonā atrodošajiem piederumiem izsūtīšanas stacija sastāda īpašu sarakstu 2 eksemplāros, kuņas līdzparaksta arī pavadoņi. Viens eksemplārs kopā ar pārvadāšanas dokumentiem seko līdz preču gala mērķa stacijai un noder kā dokuments piederumu atpakaļpieņemšanai no pavadoņa.

18. Pie preču izdošanas, kas pienākušas pavadoņa pavadībā, gala stacija pārbauda piederumu stāvokli, saskaņo ar minēto sarakstu un par visiem konstatētiem bojājumiem un trūkumiem sastāda tehnisku aktu un ievāc no preču saņēmēja attiecīgas summas.

XI. Preču pārvadāšana vairākiem stāviem.

1. Pilnu vagonu sūtījumus, kuņu saturs un iesaiņojuma veids to atļauj, uz nosūtītāja vēlēšanos un atbildību ir atļauts iekraut vagonos vairāk stāviem (kārtām), nepārsniedzot pie tam vagona celtpējas normu.

1. piezīme. Dažādas šķidrās vielas koka un dzelzs mucās, svarā katrā ne vairāk par 250 kg, ir atļauts iekraut tikai divos stāvos.

2. piezīme. Ja sūtījums pārvadājams pa dažādu sliežu platuma līnijām (ar pārkraušanu), tad preču iekraušana vairāk stāviem ir atļauta tikai tādīs gadījumos, kad preces var iekraut un pārvadāt bez kādiem papildu ierīkojumiem.

2. Preču iekraušana un izkraušana jāizdara preču īpašniekam ar saviem līdzekļiem vispārējā šo operāciju izpildīšanai noteiktā laikā.

3. Pirmā punktā minētai sūtījumu iekraušanai un pārvadāšanai vajadzīgās ietaises ierīko, pēc stacijas priekšnieka aizrādījumiem, un gala stacijās izņem no vagoniem preču īpašnieks ar saviem līdzekļiem preču iekraušanai un izkraušanai noteiktā laikā.

4. Ierīkojumi nedrīkst bojāt vagonus; katrā ar šādiem ierīkojumiem nodarītā bojājuma izlabošanas vērtību dzelzceļiem samaksā preču īpašnieks, preces saņemot.

5. Par ierīkojumu ietaisīšanu jāatzīmē preču zimē un ierīkojumi izdodami preču saņēmējam kopā ar precī.

6. Ja preču saņēmējs ietaisītos ierīkojumus gala stacijā neizmanto vagonu izkraušanai noteiktā laikā, tad dzelzceļi tos izkrauj no vagona uz preču īpašnieka rēķina.

7. Vairāk stāviem krautus sūtījumus var pavadīt tani pašā vagonā īpaši sūtījuma īpašnieka priekštāvji-pavadoņi, samaksājot attiecīgu braukuma maksu III klases pasažieru tarifa apmēros.

XII. Lupatu pārvadāšana.

1. Pārvadāt lupatas vietējā satiksmē atļauts vienīgi ciešos iesaiņojumos, kā arī maisos un saiņos.

2. Lupatu pieņemšana un pārvadāšana pa dzelzceļiem vietējā satiksmē starp Latvijas dzelzceļu stacijām parastos apstākļos, kad neplosās lipīgas slimības, izdarāma saskaņā ar pastāvošiem uz dzelzceļiem vispārējiem noteikumiem bez kaut kādām apliecināšanām un ierobežojumiem.

3. Ja aprīnķī plosās lipīgas slimības (dizenterija, cholera, mēris, bakas, izsitumu tīfs, anthrax) epidēmiskā veidā vai ja aprīnķis no valdības izsludināts par nedrošu vai sērgu apdraudētu, tad lupatu pārvadāšana pa dzelzceļiem un zemes ceļiem no šāda aprīnķa aizliegta.

Piezīme. Sevišķos izņēmumu gadījumos lupatu pārvadāšanu var atļaut, ja aprīnķa vai policijas ārsts rakstiski apliecina lietderīgi izdarītu un savu mērķi sasniegušu lupatu dezinfekciju.

4. Starptautiskā satiksmē lupatu sūtījumu pārvadāšana izdarāma saskaņā ar noslēgtām ar ārvalstīm konvencijām.

XIII. Sprāgststošu, pašaiздеgošu, degošu, nāvējošu, kodīgu, riebigu un smirdošu vielu pārvadāšana.

„Starptautiskās konvencijas preču pārvadāšanai pa dzelzceļiem (C. I. M.)” I pielikumā no I—VI klasei uzskaitītās vielas pārvadājamas saskaņā ar šā pielikuma nosacījumiem, bet sprāgstvielu un spridzināšanas materiālu pārvadājumiem, kas minēti zemāk pievestos papildnoteikumos, piemērojami šie pēdējie papildnoteikumi; tie pielietojami arī šauteņu, pistoļu un revolveru kapsēļu un patronu pārvadājumiem, kā arī uzglabājot un izdodot saņēmējiem „Starptautiskās konvencijas preču pārvadāšanai pa dzelzceļiem (C. I. M.)” I pielikuma I klases I-a grupā minētās vielas.

Papildnoteikumi.

A. Iegādāšana.

1. Valsts iestādes un autonomie uzņēmumi, rūpniecības iestādes, firmas un privātas personas var iegādāties sekošās iekšzemi un ārzemju sprāgstvielas un spridzināšanas materiālus, ievērojot šo noteikumu 2.—6. punktus:

- pulveris: melno dūmu pulveri;
- nitratu: bezdūmu pulveri;
- amonsaipetra sprāgstvielas;
- chloratu un perchloratu sprāgstvielas;
- nitrosavienojumus — heksanītu (hexanitrodifenilamīns);
- iniciālās sprāgstvielas tikai kapselēs iestrādātā veidā (sprāgstšais dzīvsudrabs, azīds un citas vielas).

Piezīme. Augšējos punktos neietilpstošas sprāgstvielas atļauts iegādāt un pārvadāt tikai ar katrreizēju Kaŗa ministrijas Bruņošanās pārvaldes piekrišanu.

2. Sprāgstvielu un spridzināšanas materiālu ievēšanai no ārzemēm katrā daudzumā, kā arī iegādājoties tos iekšējā tirdzniecībā vairāk par 7. punktā minētiem daudzumiem, ir vajadzīga katrreizēja Iekšlietu ministrijas Administratīvā departamenta atļauja.

1. piezīme. Šaujamos materiālus un ieročus var iegādāties uz Iekšlietu ministrijas atsevišķi izdotu noteikumu pamata.

2. piezīme. Personām, kuņām nav spridzināšanas meistara apliecības vai ieroču atļaujas, bet kuņas izdara akmeņu spridzināšanas darbus ar melno dūmu pulveri, atļauju melnā puivera iegādāšanai izdod vietējā pašvaldība, uzrādot kur un kādus darbus minētā persona paredz izdarīt.

3. No ārzemēm pienākušās sprāgstvielas un spridzināšanas materiāli jānovieto Kaŗa ministrijas Rīgas vai Liepājas noliktavās. Gadījumos, kad pienāk lielāki sprāgstvielu daudzumi (vairāk par 5 tonnām), glabāšanas vietu nosaka Bruņošanās pārvalde.

Piezīme. Šis punkts neattiecas uz rokas ieroču tukšām un pilnām patronām un kapselēm, kā arī uz melno un bezdūmu pulveri līdz 100 kg.

4. No ārzemēm ievestās sprāgstvielas un spridzināšanas materiālus muiža var atļaut izkraut no transporta muižas rajonā vai arī prasīt transporta pietāšanos tieši pie Kaŗa ministrijas noliktavas. Visas ievestās sprāgstvielas un spridzināšanas materiālus muiža ieraksta sevišķā noliktavas grāmatā. Pēc minēto vielu un materiālu pieņemšanas muižas pārziņā tā saskaņā ar muižas lik. 537. p. dod termiņus adresātam, ja tāds muižai zināms, pārbaudes dokumentu iesniegšanai un preču nomuižošanai, ar tādu aprēķinu, lai minētās kravas varētu izņemt no muižas pārziņas ne vēlāk kā 48 stundu laikā no viņu pieņemšanas muižā. Ja preču rīkotājs pārbaudes dokumentus dotā termiņā neiesniedz vai ja prece adresēta duplikāta uzrādītājam, muiža nekavējoties pēc 48 stundu notecēšanas pārbauda precī, saskaņā ar muižas lik. 422. p., un noliek precī pārdošanai izsolē muižas lik. 563. p. kārtībā. Sprāgstvielu un spridzināšanas materiālu pārbaude notiek likumā paredzētā kārtībā, pieaicinot arī Bruņošanās pārvaldes pārstāvi.

Piezīme. Bruņošanās pārvaldes pārstāvim ir tiesība atļaut nelielos daudzumos līdz 100 kg muižas rajonā izkrautās un pārbaudītās, ievestās, sprāgstvielas un spridzināšanas materiālus pēc nomuižošanas izdot tieši īpašnieka rīcībā, neievietojot tos Kaŗa ministrijas noliktavā. Šāda atļauja dodama uzraksta veidā uz pārbaudes atestācijas.

5. Kaŗa ministrijas noliktavās pieņem sprāgstvielas un spridzināšanas materiālus pēc muižas pavadzīmēm, pārbaudot, vai ir pienācis uzrādītais daudzums, pie kam parakstās par viņu saņemšanu un ieraksta noliktavas grāmatā. Līdz nomuižošanai minētās vielas un materiāli glabājas zem muižas nodrošinājumiem.

6. Sprāgstvielas un spridzināšanas materiālus no izkraušanas vietas uz Kaŗa ministrijas noliktavu, ja Kaŗa ministrijas pārstāvis to atrod par vajadzīgu, pavada bruņoti kareivji, kuņu skaitu noteic un dod Kaŗa ministrija.

7. Spridzināšanas meistari bez sevišķas administratīvā departamenta atļaujas var iegādāties sprāgstvielas un spridzināšanas materiālus iekšējā tirdzniecībā un Bruņošanās pārvaldē uz spridzināšanas meistara apliecības pamata savām vajadzībām līdz 100 kg, bet valsts iestāžu vajadzībām līdz 500 kg, uzrādot katrā atsevišķā gadījumā attiecīgas iestādes apliecinību.

8. Iestādēm, organizācijām un firmām, kas pārdod sprāgstvielas un spridzināšanas materiālus, jāziņo Iekšlietu ministrijas administratīvam departamentam katrā mēneša 1. dienā par pārdotām sprāgstvielām un spridzināšanas materiāliem, pēc sekojoša administratīvā departamenta noteikta parauga.

Par pavadonu braukumu, neatkarīgi no tā, vai viņi brauktu III klases pasažieru vai preču vagonos, ņemama maksa kā par III klases pasažieru braukumu. Ja vilciena sastāvā būtu I vai II klases vagoni un pavadonis (piemēram miroņa pavadonis) vēlētos braukt I vai II klasē, tad tam izsniedzama attiecīgas klases biļete.

Pavadoņu braukuma maksa iekasējama izsūtīšanas stacijā, atzīmējot preču zīmē, kādā apmērā tā iekasēta. Ja pavadonim braukšanai izsniegtu pasažieru biļeti, tad preču zīmē atzīmējams izsniegtās biļetes numurs.

3. Ja pavadonim braukšanai jau ir biļete (piemēram gada, mēneša vai 10 braucienu), tad pārvadāšanas dokumentos jāatzīmē šīs biļetes nosaukums, numurs un no kādas līdz kādai stacijai tā derīga. Ja pavadona pavadāmā preču sūtījuma virziens nesakrīt ar biļetes derīguma virzienu un attālumu, tad biļete sūtījuma pavadīšanai atzīstama par derīgu tikai pa to attāluma daļu, kuŗa sakrīt ar sūtījuma virzienu, kamēr par pārējo daļu iekasējama maksa pēc tarifa.

4. Katram atsevišķam sūtījumam pielaižams ne vairāk kā viens pavadonis, ja attiecīgo sūtījumu pārvadāšanas noteikumos nav paredzēts lielāks pavadonu skaits.

5. Katram preču pavadonim izsūtīšanas stacija izdod ipašu apliecību, kuŗā jāuzrāda: pavadona vārds, uzvārds un viņa pastāvīgā dzīves vieta, kā arī izsūtīšanas un gala stacijas nosaukums, vagona un preču zīmes numurs.

Apliecībām jābūt šāda parauga:

APLIECĪBA №

Šīs apliecības uzrādītājs pavada
(vārds un uzvārds)
no stacijas līdz stacijai 193. g.
wagonā № pārvadāšanai
(datums un mēn.)
pieņemto sūtījumu № Pavadona pastāvīgā dzīves vieta
stacijas priekšnieks.
(paraksts)

(zīmogs)

Piezīme. Pavadonim šī apliecība katrā laikā jāuzrāda uz dzelzceļu ierēdņu pieprasījumu un to atdot citai personai stingri aizliegts.

6. Preču pārvadāšanas dokumentos pēc preces nosaukuma saistoši jāieraksta izsniegtās apliecības numurs.

7. Ja prece saskaņā ar pārvadāšanas noteikumiem pieņemta pārvadāšanai ar pavadoni, tad tādus vagonus, kuŗos šādas preces iekrautas, dzelzceļš neplobē. Nosūtītājiem atļauts šādiem vagoniem pielikt savas plombas vai atslēgas.

8. Par preču nozaudējumiem, iztrūkumiem un bojājumiem, kuŗas pārvadātas ar nosūtītāju pavadonim, dzelzceļš neatbild, ja zaudējumi cēlušies tādu iemeslu dēļ, kuŗus novērst ir pavadona pienākums.

Par vagona bojājumiem vai vagona iznīcināšanu pavadona vainas dēļ atbild preces īpašnieks.

Pie 101. panta.

Stacijas, kuŗās par notikušiem pasažieru bagāžas pārvadājumu nozaudējumiem un bojājumiem dzelzceļš neatbild.

Saskaņā ar Dzelzceļu likuma 101. panta piezīmi, dzelzceļš neatbild par tādu pasažieru bagāžas pārvadājumu nozaudēšanu vai bojājāšanu, kuŗu bojāšana vai nozaudēšana notikusi:

Birzes, Daugavas, Gardenes, Indīņu, Jaunupes, Ligciema, Lubas, Papes, Purnsātu, Sārcenes, Slamstes, Staburaga, Strazdiņu, Sventas stacijās, pirms to iekraušanas vilciena bagāžas vagonā vai pēc tās izkraušanas no bagāžas vagona pēc pienākšanas.

Pie 114. panta.

Saraksts precēm, kuŗas dzelzceļš var pārvadāt atklātos vagonos (platformās, pusvagonos u. t. t.).

Dzelzceļiem ir tiesība pārvadāt vagonos, platformās, pusvagonos u. t. t. ar ierobežotu atbildību sekošus priekšmetus:

- 1) asfaltu, asfalta smēri, masu un mastiku;
- 2) asfalta caurules;
- 3) brāģu, drabiņas un padibenes;
- 4) suķes, māla, stikla, porcelāna un fajansa;
- 5) mucinieku izstrādājumus, neizjauktus;
- 6) pelavas, sēklu izsijājumus un klijas, pārvadājot mucās;
- 7) podnieku un māla izstrādājumus;
- 8) ūdeni;
- 9) grafītu, gabalos;
- 10) visādus kokus, neizstrādājumus, kā arī korķu koka mizu;
- 11) malku;
- 12) dzelzi, čugunu un tēraudu, neizstrādājumus, kā arī skārdu, kuŗu lieto iesaiņošanai;
- 13) zemi un mālus, neizstrādātā veidā, izņemot krāsu zemi un porcelāna mālu;
- 14) kaulus, vienkāršus, neizstrādājumus;
- 15) linus un linu pakulas, apsietus buntēs, apšuvumā un bez tāda, pārklātus ar nosūtītāja brezentiem;
- 16) koka būvmateriālus un lietas kokus;
- 17) eļļas, sēkliu un kokosa eļļu, mucās;
- 18) minerāleļļas, izņemot uz atsevišķu noteikumu pamata pārvadājamās;
- 19) saldsaknes (lakrica);
- 20) pelašķus (sasiētus buntēs un saiņos), mašas (pārklātas ar nosūtītāja brezentiem) un lūkus;
- 21) ādu apgriezumus un atkritumus iesaiņojumā;
- 22) kaņepājus un kaņepāju pakulas, sasiētus buntēs, apšuvumā un bez tāda, apklātus ar nosūtītāja brezentiem;
- 23) rūdas, dažādas;
- 24) zivis, mucās;
- 25) sietus, krātuļus, sietīņus un viņu lūkus;
- 26) sveķus;
- 27) stiklu, kastēs;
- 28) mēslus, zemkopības;
- 29) stikla izstrādājumus, kastēs, mucās un maisos vai dažādā iesaiņojumā;
- 30) antracītu, akmeņogļu briķetes, koku, brūnās ogles, akmeņogles, kūdras briķetes, presētas akmeņogles iesaiņojumā, kūdras, kūdras ogles, lopu mēslus;
- 31) sienu, salmus un āboliņus;
- 32) cukurbietes;
- 33) akmeņus, dažādus;
- 34) ķieģeļus;
- 35) visus priekšmetus, kuŗu pārvadāšanai ierīkoti speciāli nesēgi vagoni;
- 36) visus priekšmetus, kuŗus pēc viņu apmēriem nav iespējams ievietot segtos vagonos.

Pie 116. panta.

Preču dabisko zudumu normālie apmēri.

Preču dabisko zudumu normālie apmēri ir noteikti sekošie:

- 1) sausiem priekšmetiem 10/0 no sūtījuma svara;
- 2) labībai, pārvadājot tarā, izņemot kukuruzu — 10/0;
- 3) labībai, pārvadājot sabērtā veidā — 11 1/2 0/0;
- 4) drabiņām, pārvadājot sabērtā veidā — 50/0;
- 5) klijām, sabērtā veidā — 20/0;

- 6) šķidrām vielām vai priekšmetiem, kas pieņemti pārvadāšanai svaigā (zaļā), mitrā vai slapjā veidā, kā arī dažādiem kokmateriāliem un malkai, krāsu kokam, sasmaicinātam vai saberzētam; koku mizām, saknēm, dažādām; sasmaicinātai tabakai, taukvielām, ziepēm, sabiezētām eļļām, svaigiem augļiem, lapu tabakai, vilnai, cūku sariem, zirgu astriem, spalvām, zirgu un raglopu, visāda veida ādām (jēlām, gērētām un neģērētām), kaitētām zivīm, kaitētiem un vāritiem augļiem, dzīvnieku dzīslām, ragiem un nagiem, kauliem, gabaļos un sasmaicinātiem, kritam, apiņiem, līniem un kaņepājiem, putnu spalvām un dūnām, svaigām aizsmērēm (mastikai, ziežai) un lopbarības raušiem — 20/0;
- 7) cukuram — 1/2 0/0;
- 8) sāļi, rūdai, dabiskiem un mākslīgiem mēsiem, pārvadājot sagāztā veidā — 20/0;
- 9) antracītu, koksam, meinām akmeņogļiem, brūnām akmeņogļiem (lignītu), kūdras briķetēm, kūdras ogļiem — 2 1/2 0/0;
- 10) zemei, kūdrai un koka ogļiem — 30/0;
- 11) ādu gērēšanas atkritumiem — iimādai, slapjai, pārvadājot sagāztā veidā — 50/0.

Pārvadājot 6. un 8. punktā minētos priekšmetus dažādu sliežu platuma vagonos, uzrādītais normālais iztrūkums jāpalielina par 10/0.

Pie 165. panta.

Vagonu-restorānu lietošana.

1. Tiesību apmeklēt vagonus - restorānus bauda visu klāšu un vagonu šķiru pasažieri. Vagonu-restorānu atļauts apmeklēt tikai tā vilciena pasažieriem, kuŗa sastāvā atrodas vagoni - restorāni; pie vilciena pasažieriem nepiederošas personas šini vagonā nav pieļaujamas.

2. Vagonu-restorāns atvērts ēdienu iebaudīšanai kopējo brokastu un pusdienu laikā, kā arī ārpus šī laika ipaši pasūtīto ēdienu iebaudīšanai.

3. Par pasažieriem pasniedzamiem ēdieniem un dzērieniem ņemama maksa ne augstākos apmēros, kā noteikts Dzelzceļu virsvaldes apstiprinātā cenu rādītājā.

1. piezīme. Vagonu-restorānos par ēdieniem un atspirdzinošiem bezalkoholiskiem dzērieniem noteiktā maksa pazemināma dzelzceļu darbiniekiem par 30%.

2. piezīme. Vilcīnu un lokomotīvu brigādēm nav tiesības apmeklēt vagonu-restorānus, izņemot dienesta pienākumu izpildīšanas gadījumos.

4. Vagonu-restorānos, kuŗos ievestas kopējas brokastis un pusdienas, pasažieri var uz šīm brokastīm un pusdienām iepriekš pierakstīties. Ja pierakstīties lielāks pasažieru skaits, nekā vagonu-restorāns vienā reizē spēj apmierināt, tad noteicamas kārtas, iedalot pirmās kārtās I klases, tad II klases un tālākās kārtās III klases pasažierus.

5. Pasažieri, kuŗi pierakstījušies uz kopējām brokastīm vai pusdienām, iepem vagonā-restorānā vietas, brokastu vai pusdienu laikiem sākoties. Kopēju brokastu un pusdienu laikā nekādi ipaši pasūtījumi nav pieļaujami.

Pasažieri, kuŗi apmeklē vagonu-restorānu, var šai vagonā uzturēties tikai tik ilgi, cik nepieciešami vajadzīgs ēdienu iebaudīšanai.

Vagonu-restorāns pēc tam, kad pasažieri to atstājuši, izvēdināms.

6. Vagonu-restorānos smēķēšana aizliegta, izņemot tos vagonus, kuŗos smēķētājiem nodalītas īpašas nodaļas.

7. To vilcīnu vagonos, kuŗu sastāvā atrodas vagonu-restorāns, Dzelzceļu virsvalde izkaŗ paziņojumus par:

- a) vagonu-restorāna atvēršanas un slēgšanas laiku,
- b) kopējo brokastu un pusdienu sākšanās un beigšanās laiku,
- c) laiku, kad pasažieri var pasūtīt ēdienus pēc cenu rādītāja.

8. Pasažieris, kas atrasts vagonā-restorānā bez attiecīgas braucamās biļetes, uzskatāms kā III klases bezbiļetes pasažieris un no viņa piedzenama valsts dzelzceļu pasažieru, bagāžas un ekspressūtījumu tarifa 28. § noteiktā soda nauda.

9. Vagonu-restorānos nav atļauts ievest suņus vai citus dzīvniekus.

Pie 166. panta.

Līguma paraugs

L I Ģ U M S

par bufetes turēšanu stacijā.

193. g. mēneša dienā Latvijas Dzelzceļu virsvalde un kuŗš turpmāk līgumā sauksies nomnieks, noslēdza sekošu līgumu:

1. §

Nomnieks uzņemas bufetes ierīkošanu un turēšanu stacijā ar ēdieniem un dažādiem dzērieniem, izņemot reibinošus, no kuŗiem atļauts tirgoties vienīgi ar ālu, medus kvasu un vietējiem augļu un ogu vīniem, uz sākot no 193. g. līdz 193. g. ieskaitot.

2. §

Par bufetes turēšanas tiesībām nomnieks maksā Dzelzceļu virsvaldei lat. sant. nomas naudas mēnesī, bet par visiem līgumā paredzētiem mēnešiem lat. sant. Nomas nauda nomaksājama sekošā kārtībā: lati sant. par divi mēneši uz priekšu pie līguma parakstīšanas un lati sant. par katrām turpmākām divi mēnešiem uz priekšu katrā nākošā maksāšanas termiņa pirmajā dienā.

3. §

Nomaksājot nomas naudu pēc 2. paragrafā minētā termiņa notecēšanas, nomniekam jāmaksā soda nauda 1% mēnesī par laikā nesamaksāto summu, rēķinot nepilnus nokāvētus mēnešus par pilniem.

Ja nomnieks nesamaksātu nomas naudu 2 nedēļu laikā pēc maksāšanas termiņa, tad Dzelzceļu virsvaldei ir tiesība no šā līguma atkāpties, pie kam nomnieka iemaksātā drošības nauda paliek par labu Latvijas Dzelzceļu Virsvaldei.

4. §

Šā līguma kārtīgai pildīšanai nomnieks, līgumu parakstot, iemaksā dzelzceļgalvenā kasē divu mēnešu nomas naudas apmērā lat. drošības naudas vai līguma kārtīgu pildīšanu nodrošina ar vienu no likumā par darbiem un piegādēm valsts vajadzībām 12. pantā paredzētiem nodrošināšanas veidiem. Nodrošinājumu pēc līguma kārtīgas pildīšanas un izbeigšanas, kā arī visu Dzelzceļu virsvaldei pienākošos maksājumu nokārtošanas Dzelzceļu virsvalde izsniedz nomniekam atpakaļ bez procentiem.

5. §

Nomnieka uzraudzībā un apkalpošanā nododamas: bufetes istaba, kungu un dāmu istabas, ja tanīs ir ieeja tieši no bufetes istabas, pieliekamais kambaris, ķēķis, malkas kambaris un pagrabs. — Ja stacijā visu minēto telpu nebūtu vai arī visas tās nebūtu iespējams nodot nomniekam, tad nododamas tikai tās telpas, kuŗas stacijā pašlaik atrodas un kuŗas dzelzceļu administrācija atrod par iespējamu un nepieciešamu nodot.

Bufetes telpas tiek nodotas nomniekam pēc akta, uzrādot viņā pašreizējo telpu stāvokli. Telpas nomnieks pieņem tādā stāvoklī, kādā tās atrodas, un visus pēc nomnieka domām vajadzīgos remontus viņš izdara ar saviem līdzekļiem un uz savu rēķinu, bet tikai ar Dzelzceļu virsvaldes atļauju un dzelzceļu administrācijas uzraudzībā. Līgumam izbeidzoties, nomnieks apņemas telpas nodot atpakaļ tādā pašā stāvoklī, kādā tās pieņemtas, sastādot par telpu nodošanu aktu. Telpu bojājumu izlabo dzelzceļš uz nomnieka rēķinu, un šo remontu izdevumus nomnieks apņemas samaksāt Dzelzceļu virsvaldei divu nedēļu laikā, skaitot no rēķina saņemšanas dienas.

6. §

Bufetes kalpotājiem nav brīv izlietot nomniekam ierādītās telpas kā dzīvokli vai gulēt pasažieru zālēs. Atbildību par šī noteikuma neievērošanu nomnieks uzņemas saskaņā ar šī līguma 26. §

7. §

Nomnieka lietošanā un uzraudzībā nodotās telpas nomnieks apņemas apgādāt ar mēbelēm uz savu rēķinu. Dzelzceļiem piederošas mēbeles, ja tādas bufetē jau atrastos, nododamas nomniekam pēc saraksta, kurš jāparaksta nomniekam un stacijas priekšniekam.

Nomniekam nodotās mēbeles jāatdod atpakaļ Dzelzceļu virsvaldei uz tās pirmo pieprasījumu tādā pašā stāvoklī, kādā tās saņemtas lietošanā. Par mēbeļu atdošanu sastādāms akts.

Bojātās mēbeles dzelzceļi izlabo uz nomnieka rēķinu. Iztrūkstošo mēbeļu vērtību nomnieks samaksā dzelzceļiem divu nedēļu laikā no rēķina saņemšanas.

8. §

Līguma laikā nomniekam jāuztur tīrībā un kārtībā visas viņa rīcībā nodotās telpas, kuņas uzskaitītas nodošanas aktā (5. §), jāmazgā logi, durvis un grīdas, jānotīra durvju, logu un krāšņu metāla daļas, jānoslauka no sienām un mēbelēm putekļi, jātur galda un ķēķa drēbes, lietas un trauki vienmēr pilnīgā tīrībā, galdi bufetes telpās jāaplāj ar tīriem galdautiem, sienās nedrīkst iestīties naglas. Bez Dzelzceļu virsvaldes atļaujas nomnieks nedrīkst aplīpināt telpu sienas ar dažāda veida plakātiem, reklāmām un sludinājumiem, nedz arī izkārt tos.

Telpu bojājumus, kuņi būtu cēlušies nomnieka vai viņa kalpotāju rīcības un nolaidības dēļ, izlabo Dzelzceļu virsvalde uz nomnieka rēķinu.

9. §

Nomniekam nodotās telpas (5. §) viņš apņemas kārtīgi apgaismot ar saviem līdzekļiem un uz savu rēķinu pēc Dzelzceļu virsvaldes noteiktām normām.

Bufetes telpas, pasažieru uzgaidāmās telpas, kungu un dāmu istabas un visas citas pasažieru lietošanā atrodošās telpas apkurina dzelzceļi uz savu rēķinu.

Pārējās nomniekam nodotās telpas apkurina nomnieks uz savu rēķinu.

10. §

Ja bufetes nomniekam ierādītās telpās ir krāsnis, kuņas apsilda arī citas, nomniekam neredotās telpas, tad tādas krāsnis apkurina dzelzceļš un nomnieks apņemas samaksāt dzelzceļam nedēļas laikā, skaitot no pieprasījuma saņemšanas dienas, pusi no kurināšanai patērētās malkas vērtības, pēc cenas, kāda noteikta apkurināšanas laikmetā dažādām iestādēm un personām.

11. §

Dzelzceļu virsvalde līguma laikā var nomniekam ierādītās telpas pārbūvēt, izlabot, paplašināt, samazināt, pie kam nomniekam nav tiesības protestēt pret šādu Dzelzceļu virsvaldes rīcību, nedz arī pieprasīt kaut kādu zaudējumu atlīdzināšanu.

12. §

Nomniekam jātur vienmēr krājumā dažādi dzērieni, uzkožamie un ēdieni, kuņi jāpagatavo tikai no pilnīgi svaigiem, nesamaitātiem produktiem un jāpārdod ne dārgāki par cenām, kuņas noteic Dzelzceļu virsvalde.

Pie katra ēdiena, uzkožamā, dzēriena vai cita priekšmeta, kas izlikts pārdošanai, jāatrodas zīmei ar tā cenu pēc Dzelzceļu virsvaldes noteiktas taksas. Porcijām jābūt pietiekoši lielām pēc Dzelzceļu virsvaldes noteikumiem.

III klases bufetē nomniekam jātur balta un rupja maize un jāpārdod pasažieriem kilogramiem par dzelzceļu virsvaldes apstiprinātām cenām.

13. §

Ja pārdošanai sagatavotos ēdienus, uzkožamos un dzērienus, kā arī galda un ķēķa traukus dzelzceļu ārsti vai stacijas administrācija atrastu par lietošanai nederīgiem un veselībai kaitīgiem, tad nomniekam nekavējoties jāiznīcina samaitātie pārtikas līdzekļi un nederīgie trauki jāapmaina ar jauniem derīgiem un veselībai nekaitīgiem traukiem.

14. §

Nomniekam pastāvīgi jātur bufetē dzejamais ūdens, bet uz Dzelzceļu virsvaldes pieprasījumu jātur uzvārīts un atdzesināts dzejamais ūdens. Vasaras laikā uz stacijas platformas, bet ziemā III klases bufetes telpās nomniekam jātur slēgti trauki ar dzejamā ūdeni un smeļamiem traukiem, bet uz Dzelzceļu virsvaldes pieprasījumu jātur uzvārīts un atdzesināts dzejamais ūdens publikas bezmaksas lietošanai. Traukus iegādā nomnieks uz savu rēķinu. Ja sanitāru iemeslu dēļ aizliegtu pārdot dažus produktus un dzērienus vai arī pieprasītu pārdot par lētākām cenām tēju vai izdot pasažieriem bez atlīdzības uzvārītu karstu ūdeni, tad nomnieks apņemas izpildīt visas šādas prasības visā pilnībā bez kādas atlīdzības.

15. §

Karsts vārīts ūdens jāizsniedz vilcienu kalpotājiem par brīvu, bet pusdienas, citi ēdieni un arī bezalkoholiskie dzērieni visiem Latvijas dzelzceļniekiem, Valsts kontroles priekštāvjiem, kas saistīti ar dzelzceļu darbību, pasta vagonu pavadītājiem, pasta-telegrafa ierēdņiem, kuņi uzrāda Dzelzceļu virsvaldes brīvībētes, dzelzceļu policijas ierēdņiem jāizsniedz, atlaižot 30% no Dzelzceļu virsvaldes noteiktām cenām. — Uzvārīts ūdens pārdodams pasažieriem ne vairāk par litru katram par Dzelzceļu virsvaldes noteiktu maksu.

Karaspēka daļām, arestētiem, pēdējo sargiem un strādniekiem, kuņus ved pa dzelzceļu, kā arī visiem pasta pavadītājiem pasta-telegrafa kalpotājiem karsts uzvārīts ūdens jādod par brīvu. Karsts ūdens vilcienu kalpotājiem jāizsniedz no plkst. 8 līdz plkst. 22, katrā laikā, bet no plkst. 22 līdz plkst. 8 tai laikā, kad bufetei jābūt atvērta (16. §).

16. §

Bufetei jābūt atvērta 2 stundas pirms pasažieru vilciena pienākšanas un 1 stundu pēc tā atiešanas. Bufeti var turēt vaļā no plkst. 8 līdz plkst. 22. Pārējā laikā bufetei jābūt slēgtai, izņemot minētās trīs stundas vilciena pienākšanas laikā. Bufetes atvēršanas laiku Dzelzceļu virsvalde var pagarināt, vai saīsināt.

17. §

Nomniekam līguma laikā stingri jāievēro likums par žūpības apkaņošanu. Minētā likuma pārkāpšanas vai neievērošanas gadījumā Dzelzceļu virsvaldei ir tiesība līgumu lauzt, pie kam nomnieks zaudē par labu Dzelzceļu virsvaldei kā uz priekšu iemaksāto nomas naudu, tā arī drošības naudu, tirgošanās bufetē nomniekam jāizbeidz un telpas jāatbrīvo divu nedēļu laikā no Dzelzceļu virsvaldes paziņojuma saņemšanas dienas.

18. §

Lai laikā un vajadzīgā daudzumā varētu pagatavot ēdienus uz to pasažieru vilcienu pienākšanas laiku, kas vairāk par stundu ceļā nokavējušies, stacijas priekšnieks ne vēlāk par stundu pirms tā laika, kad šim vilcienam jāpienāk pēc saraksta, paziņo bufetes nomniekam laiku, kad vilciens pienāks ar nokavēšanu.

19. §

Nomniekam vai viņa kalpotājiem pēc katra pasažieru vilciena atiešanas jāapskata bufetes telpas un tur atrastās lietas, kuņas pasažieri būtu aizmirsuši, nekavējoties jānodod stacijas priekšniekam pret parakstu.

20. §

Bufetes kalpotājiem jābūt pieklājīgiem un tīri apģērbtiem. Par viņu rīcību un izturēšanos pret pasažieriem un bufetes apmeklētājiem atbildīgs nomnieks. Bufetes kalpotāji ir padoti dzelzceļu iecirkņa ārsta periodiskai medicīniskai izmeklēšanai. Bufetes apkalpotāju sarakstu nomnieks nodod stacijas priekšniekam, kurš var prasīt atlaist katru kalpotāju, kas pienākts neatļautā rīcībā, un nomniekam šis pieprasījums nekavējoties jāizpilda. Nomniekam jāizpilda arī visi noteikumi un likumi par strādnieku un kalpotāju nodarbināšanu. Kā nomniekam, tā arī visiem bufetes apkalpotājiem labi jāprot valsts valoda.

21. §

Nomnieks apņemas līguma laikā stingri ievērot visus likumu noteikumus, samaksāt no saviem līdzekļiem un uz savu rēķinu visus valsts un vietējo pašvaldības iestāžu nodokļus, kuņus sakarā ar šo līgumu uzlikts kā nomniekam, tā dzelzceļiem, iegādāt un atjaunot priekš tirgošanās vajadzīgos dokumentus, neturēt dienestā apkalpotājus, kuņiem

nav vai arī ir notecējušas un nepareizas pašes un uzturamās zīmes, ņemot uz sevi visu atbildību par šini paragrafā minēto noteikumu pārkāpšanas vai neievērošanas sekām.

22. §

Pie produktu, dzērienu, trauku un citu nepieciešamo bufetes piederumu pārveidāšanas pa Latvijas dzelzceļiem nomniekam jāpadodas līdzīgi ar citiem preču sūtītājiem un saņēmējiem visiem noteikumiem un tarifiem, kuņi ir spēkā uz dzelzceļiem.

23. §

Visu savu kustamo īpašumu, kas atrodas nodotās telpās, nomnieks var apdrošināt, bet ugunsgrēka vai citos nelaimēs gadījumos nedrīkst pieprasīt no Dzelzceļu virsvaldes kaut kādu zaudējumu atlīdzināšanu.

24. §

Mēsli, samazgas un citi atkritumi izmetami tikai tiem norādītās vai ierīkotās vietās. Stacijas pagalmā un robežās nomnieks nevar laist savus putnus un lopus.

25. §

Dzelzceļu virsvalde neatbild par parādiem, kuņus dzelzceļu darbinieki būtu ietaisījuši nomniekam vai viņa kalpotājiem.

26. §

Ja nomnieks neizpildītu kādus Dzelzceļu virsvaldes rīkojumus, aizrādījumus vai kādu no šā līguma noteikumiem, tad Dzelzceļu virsvalde var uzlikt nomniekam pēc saviem ieskatiem soda naudu pirmo reizi līdz sešdesmit (60) latiem, bet otro reizi līdz simts (100) latiem vai arī līgumu lauzt.

Līguma laušanas gadījumā nomnieks zaudē par labu Dzelzceļu virsvaldei kā uz priekšu iemaksāto nomas naudu, tā arī drošības naudu, un tirgošanās bufetē nomniekam jāizbeidz divu nedēļu laikā no Dzelzceļu virsvaldes paziņojuma saņemšanas dienas.

27. §

Nomniekam uzliktā soda nauda jāiemaksā stacijas vai Dzelzceļu virsvaldes galvenā kasē divu nedēļu laikā, skaitot no tās dienas, kad nomniekam par to paziņots. Nemaksāšanas gadījumā šis līgums uzskatāms par lauztu un nomniekam nav tiesības prasīt no Dzelzceļu virsvaldes kaut kādu zaudējumu atlīdzību.

28. §

Pēc līguma notecēšanas vai viņa laušanas visi tie priekšmeti un ierīkojumi, kuņus nomnieks ietaisījis un piestiprinājis pie sienām, pāriet Dzelzceļu virsvaldes īpašumā un rīcībā bez kaut kādas atlīdzības.

29. §

Ja nomnieks neatvērtu bufeti 2 nedēļu laikā, skaitot no šini līgumā 1. § uzrādītā termiņa, vai arī nomas laikā pirms līguma termiņa notecēšanas patvaļīgi atsacītos no bufetes turēšanas, tad līgums uzskatāms par lauztu un nomnieka uz priekšu iemaksātā nomas nauda un drošības nauda pāriet Dzelzceļu virsvaldes īpašumā.

30. §

Nomnieks apņemas turēt bufeti līdz divi mēnešiem arī pēc šini līguma termiņa notecēšanas, ja Dzelzceļu virsvalde to no viņa pieprasīs, pie kam šā līguma noteikumi tādā gadījumā paliek spēkā arī minēto divu mēnešu laikā, un nomniekam jānes visa atbildība pēc šini līguma noteikumiem. Ja Dzelzceļu virsvaldes pieprasījumu par bufetes turēšanu pēc līguma izbeigšanās nomnieks neizpildītu, tad iemaksātā drošības nauda pāriet Dzelzceļu virsvaldes īpašumā.

31. §

Dzelzceļu virsvaldei ir tiesība uzteikt šo līgumu katrā laikā, paziņojot par to nomniekam vienu mēnesi iepriekš, pie kam nomniekam nav tiesības celt pret šādu Dzelzceļu virsvaldes rīcību iebildumus un sūdzības, nedz arī pieprasīt zaudējumu atlīdzību, kuņi viņam celtos caur līguma izbeigšanu.

Izbeidzot tādā kārtībā līgumu, Dzelzceļu virsvalde atmaksā nomniekam uz priekšu iemaksāto nomas naudu par neizmanto laiku.

32. §

Visas ķildas un pārpratumus starp bufetes nomnieku un publiku izšķir uz vietas stacijas priekšnieks; nesaskaņas starp bufetes nomnieku un dzelzceļu darbiniekiem izšķir Dzelzceļu virsvalde. Visi pārpratumi starp Dzelzceļu virsvaldi un nomnieku attiecībā uz šini līguma izpildīšanu strīdus gadījumos izšķirami vienīgi Rīgas tiesu iestādēs.

33. §

Nomniekam nav tiesības atdot šini līguma pildīšanu citai personai ne visumā, ne pa daļai.

Nomnieks var izdot trešai personai pilnvaru uz bufetes pārziņāšanu tikai ar Dzelzceļu virsvaldes atļauju, pie kam izdotā pilnvara pašu nomnieku neatsvabina no personīgas bufetes darbu vadīšanas un atbildības likumu un līguma robežās.

Ja Dzelzceļu virsvalde atrod, ka nomnieks bez viņas atļaujas atdevis bufetes turēšanas tiesības trešai personai pilnvaras, līguma vai citā ceļā, tad šis līgums skaitās par lauztu nomnieka vainas dēļ un Dzelzceļu virsvalde, negriežoties pie tiesas, tālāku bufetes turēšanu var noliegt kā nomniekam, tā arī trešai personai, pie kam ne bufetes nomnieks, ne trešā persona šini iemesla dēļ nedrīkst celt pret Dzelzceļu virsvaldi nekādas sūdzības, bet bufetes nomnieks šādā gadījumā zaudē visu savu iemaksāto nomas un drošības naudu, kā arī atbild pret cietušiem un prasītājiem.

34. §

Nomnieka nāves gadījumā šis līgums izbeidzas, un bufetes turēšanu Dzelzceļu virsvalde var uzdot citai personai.

35. §

Zīmognodevu un citus ar šini līguma noslēgšanu un izpildīšanu cēlušos izdevumus un nodokļus sedz vienīgi nomnieks uz savu rēķinu.

36. §

Šā līguma oriģināls glabājas Dzelzceļu virsvaldē, bet nomnieks saņem apstiprinātu līguma norakstu.

Pie 167. panta.

Gadījumos, ja pasažieris slimības dēļ savu ceļu turpināt nevar, pēc pirmās ārsta palīdzības sniegšanas dzelzceļu policija rūpējas, ka saslimušais pasažieris tiek nošūts uz tuvāko vietu, kur tam būtu iespējams ārstēties.

Izdevumus par nogādāšanu uz slimnīcu nes paši slimnieki, un tie piedzenami neapstrīdamu prasību kārtībā, bet viņu maksātspējas gadījumā ņemami uz dzelzceļa rēķinu. Piezīme. Privātas personas, kuņas cietušas pie dzelzceļu nelaimēs gaoījumiem, bauda tiesību dziedināties uz dzelzceļu rēķina līdz tam laikam, kamēr viņu klīniska ārstēšana tiek atzīta par pabeigtu; tādu personu nogādāšanas izdevumus līdz slimnīcai sedz dzelzceļš.

Ceļā saslimušie kareivji bauda tiesības saņemt dzelzceļa ārstā pirmo palīdzību vienādi ar citiem pasažieriem.

Pēc pirmās ārsta palīdzības sniegšanas, ja viņi grūtas saslimšanas dēļ ceļu turpināt nevar, viņus nodod vietējās dzelzceļu policijas rīcībā.

Izdevumus par saslimušo kareivju ārstēšanu un nogādāšanu slimnīcā sedz kara resors.

Pie 170. panta.

Staciju nodrošināšanai vajadzīgie ugunsdzēsamo rīku komplekti apzīmēti ar burtiem:

- LI (palielinātais),
- L (Lielais),
- N (normālais),
- M (mazais),
- MN (minimālais),

pie kam tādu vienību apzīmēšanai, kur ūdensapstākļi labvēlīgi ugunsgrēku sekmiņai dzēšanai, apzīmēti ar burtu a, bet vienības ar vāju ūdensapgādi apzīmētas ar burtu b (sk. zemāk pievesto tabulu).

Pievēstais tabulā ugunsdzēsamo rīku skaits ir minimālais un katrā atsevišķā punktā, ja to prasa vietējie apstākļi, var tikt palielināts ar Mašīnu un materiālu direkcijas piekrišanu.

Visi ugunsdzēsamie rīki, piederumi un ietaises atrodas vietējā ugunsdzēsības pārziņā (ES, CM u. t. t.) ricībā.

Vietējā ugunsdzēsības pārziņa u. dz. c. ugunsdzēsēju komandas brandmeistara pienākumos ietilpst:

- a) uzturēt kārtībā un tīrībā ugunsdzēsamos rīkus, piederumus un ierīces un tās periodiski pārbaudīt, vasarā no 1. maija līdz 1. oktobrim 1 reizi mēnesī, bet ziemā no 1. oktobra līdz 1. maijam par 2 mēnešiem reiz, atzīmējot pārbaudes rezultātus ugunsdzēsības grāmatā;
b) par visiem konstatētiem trūkumiem un bojājumiem nekavējoties ziņot attiecīgam TN, atstājot ziņojuma norakstu ugunsdzēsības grāmatā.

Ugunsdzēsamie rīki jāglabā šim nolūkam paredzētos šķūņos (ja tādi ir pie stacijas), vai citās piemērotās un visiem zināmās telpās, pie kam uz šo telpu durvīm jābūt atzīmētai durvju atslēgas uzglabāšanas vietai. Telpās jāizkar tur esošo ugunsdzēsamo rīku un piederumu saraksts, kas apstiprināts no attiecīgā mašīnu iecirkņa priekšnieka un vietējā ugunsdzēsības pārziņa.

Ugunsdzēsamo rīku lietošana citām, ne ugunsdzēsības vajadzībām ir stingri aizliegta. Rīki uzturami pilnīgā kārtībā un gatavībā, noteiktā, ātri pieejamā vietā. Pēc lietošanas rīki pārbaudāmi, savedami kārtībā un novietojami atpakaļ savā pastāvīgā vietā. Sevišķa vērība piegriežama pumpjiem un šļūtenēm, kuŗām jābūt pamatīgi izzāvētām. Šļūtenes jāglabā sausās telpās. Mucām pastāvīgi (izņemot sala laiku) jābūt pildītām ar ūdeni.

Par atsevišķu direkciju lietošanā un glabāšanā nodotiem ugunsdzēsamiem rīkiem un piederumiem un to kārtībā uzturēšanu atbild attiecīgie vietējie ugunsdzēsības pārziņi, kā arī mašīnu iecirkņa un galveno darbnīcu priekšnieki.

Rīku, piederumu un komandu periodisku pārbaudi izdara Mašīnu un materiālu direkcijas ugunsdzēsības instruktors, bet savu iecirkņu robežās mašīnu iecirkņu un galveno darbnīcu priekšnieki vai viņu pilnvarotas personas, dodot uz vietas vietējiem ugunsdzēsības pārziņiem vajadzīgos aizrādījumus un rīkojumus. Par visām atrastām nekārtībām pārraudzības organi ziņo T. Ugunsdzēsamo rīku kontrole piekrit arī mašīnstaniem — instruktoriem (TNM), kuŗi par pārbaudes rezultātiem ziņo attiecīgam TN.

Ugunsdzēsamo rīku pārziņošana no T direkcijas puses neatsvabina pārējās direkcijas no atbildības par saņemto ugunsdzēsamo rīku un piederumu nozaudēšanu un uzturēšanu kārtībā.

Table with 18 columns (Vaia dz. minim. darbn. skaits, Sītnes, Tītavas uz rīk., Tītavas, tokas, Cimdi, Cīrvi, Trepes, vienk., Trepes, sastād., Kēkši, Spāni, PBF (pūtu tīpa), "Mintmax" aparatī, "C" tīpa (sala tītur.), "Mintmax" aparatī, Rūmnieku ugunsdz. aparāti, Brandspūti sienas, Brandspūti pie pumpjiem, Mucas uz rīkiem, Hidropūti, Rokaspumpji, mazi (cilindr. 80 mm), Rokaspumpji, lieli (cilindr. 100-110 mm), Motorpumpji, Ugunsdzēsības rīku kompl. apzīmējums) and 5 rows (I, II, III, IV, V) describing equipment types and their specifications.

Pie 171. panta.

Ugunsdzēsības darbus uz vietām vada un pārzina vietējie ugunsdzēsības pārziņi, t. i.

- a) stacijās — vietējais stacijas priekšnieks;
Piezīme: Šķīrotavas, Dreilīņu un Vecgulbenes stacijās vietējo ugunsdzēsības pārziņu vietu izpilda attiecīgie TN, bet Liepājas un Daugavpils staciju teritorijā — galveno darbnīcu priekšnieki.
b) uz līnijas — ceļa meistars;
c) depo un depo darbnīcās — depo priekšnieki;
d) noliktavās — noliktavas pārziņi;
e) zāģētavās — zāģētavas pārziņi;
f) galvenās darbnīcās — darbnīcu priekšnieki.

Ugunsdzēsamo rīku un piederumu apkalpošanai un ugunsgrēku dzēšanai vietējie ugunsdzēsības pārziņi sastāda no visu dzelzceļu nozaŗu darbiniekiem, amatniekiem un strādniekiem dzelzceļu ugunsdzēsēju komandās.

Katrā stacijā no vietējo darbinieku vidus jāizvēl brandmeistars un viņa vietnieks. Brandmeistaru un viņa vietnieku apstiprina vietējais ugunsdzēsības pārziņis ar attiecīgā mašīnu iecirkņa piekrišanu. Stacijās, kur nav komandu, brandmeistara pienākumus izpilda vietējais ugunsdzēsības pārziņis.

Brandmeistaram pa ugunsgrēka vai pārbaudīšanas laiku ir padoti visi dzelzceļa darbinieki, strādnieki un amatnieki, kuŗiem visiem spēkiem jābūt piepalīdzīgiem ugunsgrēka dzēšanā.

Vietējā ugunsdzēsības pārziņa un komandas brandmeistara pienākumos ietilpst: noturēt un vadīt darbinieku vingrināšanos ugunsdzēsībā; apmācības noturamas pēc sekoša sadalījuma:

- vienībās ar rīku komplektiem pēc grupējuma:
LI, La, Lb — februāri, aprīli, jūnijā, augustā, oktobrī un decembrī — kopā 6 reizes,
Na — februāri, maijā, augustā un novembrī kopā 4 reizes,
Nb, Ma — februāri, jūnijā un novembrī " 3 "
Mb, Mn — jūnijā un novembrī " 2 "

Bez tam ar LI, La, Lb un Na apzīmētās vienības komandu locekļi izsaukami ar trauksmes signāliem uz pārbaudi 2 reizes, bet pārējās vienības 1 reizi gadā.

Visiem kalpotājiem, amatniekiem un strādniekiem kā sastāvošiem, tā arī nesa-stāvošiem ugunsdzēsēju komandās, uz pirmo pieprasījumu vai signālu jāierodas ugunsgrēka vai iepriekš noteiktā sapulcēšanās vietā un jāpieliek visi spēki pie uzlikto pienākumu izpildīšanas.

Ja izceļas ugunsgrēks dzelzceļu teritorijā, ko nevar nodzēst ar vietējiem līdzekļiem, tad vietējam ugunsdzēsības pārziņim nekavējoties caur kustības rīkotāju jāpieprasa vajadzīgā lokomotive vai lokomotives un vagoni — kaimiņu komandu (staciju, depo darbnīcu vai komunālo) un ugunsdzēsamo rīku pārvaŗdāšanai uz ugunsgrēka vietu. Tāpat jārikojas, ja dzelzceļu teritorijas tuvumā izceļas ugunsgrēks, kas noteikti apdraud dzelzceļiem piederošus īpašumus vai vilcienu kustību.

Uz privāto ugunsdzēsēju komandu virsnieka pieprasījumu valsts dzelzceļiem jāpieņem ārpus kārtas pārvaŗdāt ugunsdzēsēju komandas un ugunsdzēsamie piederumi.

Minētos pārvaŗdājumus, kā braucot uz ugunsgrēka vietu, tā arī braucot atpakaļ, valsts dzelzceļi izdara par brīvu. Šādiem pārvaŗdājumiem sastādamā komercsūtījumiem paredzētie pārvaŗdāšanas dokumenti.

Ugunsgrēku dzēšanai norīkotie vilcieni vai lokomotives pieskaitāmi palīdzības vilcienu šķīrai.

Dzelzceļu stacijas darbinieku pienākums ir arī palīdzēt dzēst ugunsgrēku, kas izcēlies dzelzceļu teritorijas tuvumā. Tāpat vilciena personālam, pamanot ugunsgrēku līnijas tuvumā, jāaptur vilciens drošā vietā un jāsniedz iespējamā palīdzība ugunsdzēšanā. Ja izrādītos, ka no apturētā vilciena nav iespējams sniegt palīdzību, tad vilcienam jāturpina savs ceļš, bet vilciena virskondaktoram jāziņo par ugunsgrēku tuvākās stacijas deŗurantam.

Visos gadījumos, kad ugunsgrēks izcēlies dzelzceļu teritorijas tuvumā, uz dzēšanas darbu vadības pieprasījumu visiem dzelzceļu vietējiem ugunsdzēsības pārziņiem, kuŗu ricībā un pārziņāšanās atrodas dzelzceļu ūdensvadi un tvertnes, ūdeni jāizsniedz bez maksas. Ūdens izsniegšana tomēr nedrīkst traucēt dzelzceļu kustību un darbību.

Par katru ugunsgrēka gadījumu dzelzceļu teritorijā stacijas priekšniekam vai ceļa meistaram nekavējoties jāziņo priekšniecībai ar adresu telegrammu. Par ugunsgrēku jāstāda notikuma akts pēc parauga № 1, bet ja pie tam bijuši cietušie, tad akts pēc parauga № 2, kā arī jāizdara izmeklēšana saskaņā ar noteikumiem par notikumu un nelaimes gadījumu izmeklēšanu.

Pie 172. panta.

Pasaŗieŗu uzgaidāmo telpu atvēršana un lietošana.

1. Uzgaidāmās telpas dzelzceļu stacijās un pieturas punktos atveramas publikas lietošanai tanī laikā, kad stacija vai pieturas punkts atvērta bijēŗu, bagāŗas un komercoperācijām.

Tanīs stacijās, kuŗās atrodas bufetes, staciju uzgaidāmās telpas atveramas arī tanī laikā, kad atvērta bufetes.

Piezīme. Tādu vilcienu laikā, kas pietur tikai pasaŗieŗu izkāŗpšanai, staciju uzgaidāmās telpas nav atveramas. Tāpat staciju uzgaidāmās telpas nav atveramas tādos punktos, kur bijēŗes pārdod vilcienos.

2. Virs iepriekšējā punktā paredzētā laikā, publikai atļauts uzturēties pasaŗieŗu uzgaidāmās telpās vēl sekojoŗos gadījumos:

- a) kad staciju tuvumā nav pilsētu, miestu vai apdzīvotu vietu un nav viesnīcu, kur apmesties, bet pasaŗieŗi sliktā laikā un lauku ceļu stāvokļa, vai nedroŗas satiksmes pa lauku ceļiem nakts laikā, vai citu svarīgu apstākļu dēļ spiesti ierasties dzelzceļu stacijā tanī laikā, kad uzgaidāmās telpas slēgtas vispāŗējai lietošanai. Tādiem pasaŗieŗiem uzgaidāmo telpu lietošana atļauta tūlīn pēc viņu ieraŗšanās stacijā;
b) meŗglu, pārsēŗšanās stacijās, kad pasaŗieŗiem jāgaida vilciens tālākāi braukšanai, atļauts palikt staciju uzgaidāmās telpās no tā vilciena pienākšanas laika, ar kuŗu pasaŗieŗi atbraukuŗi, līdz tā vilciena atieŗšanai, ar kuŗu pasaŗieŗi var savu ceļu turpināt;
c) kad pasaŗieris, piebraukdamis gala stacijām, piepeŗi saslimis vai šā punkta a burtā minēto apstākļu dēļ ir spiests palikt stacijā --- līdz minēto šķēŗŗu novēŗšanai.

Piezīme. Šinī punktā paredzētos gadījumos pasaŗieŗiem atļauts uzturēties uzgaidāmās telpās tikai tādas stacijās, kuŗās tanī laikā deŗūrē kāds stacijas darbinieks, pie kam pasaŗieŗiem nav tiesība prasīt pilnīgu uzgaidāmo telpu apgaŗsmoŗanu.

3. Kaŗaspēka daļām, vai atseviŗķām kaŗavīru grupām, izpildot dienesta pienākumus, pasaŗieŗu uzgaidāmās telpas atveramas katrā laikā.

4. Katrā stacijā viicienu pieturas punktā izkaŗami attiecīgi uzraksti --- kādā laikā uzgaidāmās telpas atvērta vispāŗējai publikas lietošanai.

5. Publikai jāievēro visi noteikumi un uzraksti, kas izkāŗti staciju un vilcienu pieturas punktu telpās, kā arī dzelzceļu darbinieku un citu pasaŗieŗu likumīgās prasības un aizrādījumi.

6. Personas, kuŗas neievēro ŗos noteikumus, izraidāmas no staciju teipām un saucamas pie likumīgas atbildības.

7. ŗi nodalījuma nosacījumi izkaŗami visās stacijās redzamā un publikai pieejamā vietā.

Ar ŗo izpildu noteikumu spēkā stāŗanos atcelti sekojoŗi noteikumi un instrukcijas ar visiem to vēlākiem grozījumiem un papārdinājumiem:

- 1) „Noteikumi № 397. pasaŗieŗu, bagāŗas un ekspressūtījumu pārvaŗdāšanai pa dzelzceļiem“, kas publicēti 1932. g. „Valdības Vēstneŗa“ 40. numurā;
2) „Noteikumi № 310. par tarifu attālumiem starp stacijām un pieturas punktiem“, kas publicēti 1927. g. „Valdības Vēstneŗa“ 194. un „Dzelzceļu Vēstneŗa“ 33. num.;
3) „Noteikumi № 404. Latvijas valsts dzelzceļu ceļojumu un transporta birojam“, kas publicēti 1932. g. „Valdības Vēstneŗa“ 275. un „Dzelzceļu Vēstneŗa“ 46. numurā;
4) „Instrukcija № 53. komerciālo aktu sastādiŗšanai uz Latvijas dzelzceļiem“, kas izdota vienīgi Dzelzceļu virsvaldes atseviŗķā izdevumā;
5) „Noteikumi № 405. par dzelzceļu staciju bufeŗu, bārdzīņu veikalu, reklāmu un citu nomas objektu iznomāŗanu“, kas publicēti 1932. g. „Valdības Vēstneŗa“ 286. un „Dzelzceļu Vēstneŗa“ 48. numurā;
6) „Noteikumi № 342. par preču pārvaŗdāŗanu pa dzelzceļiem“, kas publicēti 1928. g. „Valdības Vēstneŗa“ 196. numurā;
7) „Noteikumi № 321. par dzelzceļu zemes iznomāŗanu“, kas publicēti 1927. g. „Valdības Vēstneŗa“ 264. numurā;
8) „Noteikumi № 388. par privāto un privātai lietoŗšanai nodotu dzelzceļu sliežu ceļu atzaroŗumu ekspluatēŗanu“, kas publicēti 1931. g. „Vald. Vēstn.“ 88. un „Dzelzceļu Vēstneŗa“ 15. numurā, un
9) „Noteikumi № 402. par nepieprasīto preču, bagāŗas, ekspressūtījumu, rokas bagāŗas, atrasto priekŗmetu un bezdokumentu preču likvidāciju uz Latvijas dzelzceļiem“, kas publicēti 1932. g. „Valdības Vēstneŗa“ 235. numurā.

Izpildu noteikumi stāŗas spēkā 1935. g. 1. oktobrī.

Satiksmes ministrs B. Einbergs.
Dzelzceļu galvenais direktors K. Bļodnieks.