



Apstiprinu 1935. g. 31. jūlijā Satiksmes ministrs B. Einbergs.

305. RĪKOJUMS par Latvijas — Polijas tiešās satiksmes pasažieru, bagāžas un ekspresstūlījumu tarifa papildināšanu un grozīšanu.

Sakarā ar braukuma maksu paaugstināšanu ātrvīlcienu uz Polijas dzelzceļiem un ātrvīlcienu ieviešanu iecirkņi Zemgale — Wilno, uzdodu šīs satiksmes pasažieru, bagāžas un ekspresstūlījumu tarifā, kas izsludināts „Valdības Vēstneša“ 1929. g. 71. num. un iespiests atsevišķā brošūrā, maksas par Polijas dzelzceļu daļu (brošūras 36. — 39. lapp.) atvietot ar šādu jaunu maksu daļu tabulu:

Zaļacznik, № 3. 3. pielikums.

I. Rozdzielciza tabula oplat za linje polskich kolei paistwowych. I. Daļu tabula maksām par Polijas valsts dzelzceļu attālumiem.

Table with columns for station names (1-2), distance (3), class (4-5), fare (6-7), passenger fare (8-9), baggage fee (10-11), and freight rates (12-13). Includes sub-tables for 'Svars kilogramos' and 'W jednostkach taryfowych'.

Oznaczniki: — Paskaidrojums: 1) Na przestrzeni — Białystok C — Lwów — pociąg osobowy. 2) Przy nadaniu przesyłek ekspresowych należy w dowodach przewozowych wskazać dokładnie nazwę stacji „Łódź — Kaliska“ lub „Łódź — Fabryczna“.

Nosūtīt ekspresstūlījumus, pārvadāšanas dokumentos jāuzrāda noteikts stacijas nosaukums — vai nu „Łódź — Kaliska“ vai „Łódź — Fabryczna“.

Rīkojums spēkā ar š. g. 5. augustu.

Dzelzceļu galvenā direktora v. i. K. Springis. Finanšu direktora v. i. A. Krivins.











