









Attālums Km	LIEPĀJA pas. līdz un no stacijām	Virziens caur	Biļetes braucienam vienā virzienā visos vilcienos						Bagāža 10 kg	
			Pieauguši			Bērni			Pasažiera pavadībā	Atsevišķi bez pasažiera
			1	2	3	1	2	3		
			K L A S E S			K L A S E S			Tarifa vienības	
1453	Marianske Lazne . . .	Tilsit—Freyhan—Mittelwalde . . . . . Korsenz	26,03	17,90	12,39	13,15	9,09	6,33	1,01	1,41
1812	Praha—Mas. n. . . . .	Zemgale—Petrovice u B. . . . .	16,14	10,50	7,69	8,20	5,38	3,97	0,97	1,08
1830	„ —Den. n. . . . . Wils. n. Mas. n.	Zemgale—Freyhan—Mittelwalde . . . . . Korsenz	19,23	12,64	9,05	9,75	6,45	4,65	1,07	1,26
1960	„ —Mas. n. . . . . Wils. n.	Zemgale—Freyhan—Podmokli . . . . . Korsenz Dečín	23,44	15,75	10,99	11,85	8,01	5,62	1,15	1,26
1346	„ „ . . . . .	Tilsit—Marienburg—Berlin—Podmokly . . . . . Dečín	27,10	18,34	12,62	13,68	9,31	6,45	0,76	0,89
1345	„ „ . . . . .	Tilsit—Neu Bentschen—Berlin—Podmokly . . . . . Dečín	27,30	18,49	12,71	13,77	9,38	6,49	0,76	0,89
1262	„ —Den. n. . . . . Mas. n. Wils. n.	Tilsit—Freyhan—Mittelwalde . . . . . Korsenz	22,91	15,82	10,83	11,59	8,05	5,55	0,86	1,18
<b>RĪGA pas.</b> līdz un no stacijām										
1780	Karlovy Vary horni n. . . . .	Zemgale—Petrovice u B. . . . .	17,09	11,47	8,36	8,69	5,87	4,32	0,91	1,08
1798	„ „ „ „ . . . . .	Zemgale—Freyhan—Mittelwalde . . . . . Korsenz	20,18	13,61	9,72	10,24	6,94	5,00	1,01	1,27
1753	„ „ „ „ . . . . .	Zemgale—Freyhan—Podmokly . . . . . Korsenz Dečín	21,83	15,02	10,38	11,06	7,65	5,33	0,95	1,07
1515	„ „ „ „ . . . . .	Tilsit —Marienburg—Berlin—Podmokly . . . . . Eydtkuhnen Dečín	28,78	19,37	13,35	14,52	9,82	6,82	0,82	0,96
1514	„ „ „ „ . . . . .	Tilsit —Neu Bentschen—Berlin—Podmokly . . . . . Eydtkuhnen Dečín	28,98	19,52	13,44	14,61	9,89	6,86	0,82	0,96
1606	„ „ „ „ . . . . .	Tilsit —Freyhan—Mittelwalde . . . . . Eydtkuhnen Korsenz	27,15	18,55	12,84	13,71	9,41	6,56	1,06	1,45
1781	Marianske Lazne . . . . .	Zemgale—Petrovice u B. . . . .	17,19	11,55	8,42	8,74	5,91	4,35	0,91	1,09
1799	„ „ . . . . .	Zemgale—Freyhan—Mittelwalde . . . . . Korsenz	20,30	13,69	9,78	10,30	6,98	5,03	1,01	1,28
1607	„ „ . . . . .	Tilsit —Freyhan—Mittelwalde . . . . . Eydtkuhnen Korsenz	27,27	18,63	12,90	13,77	9,45	6,59	1,06	1,46
1590	Praha—Mas. n. . . . .	Zemgale—Petrovice u B. . . . .	14,09	9,47	8,59	7,19	4,87	3,57	0,76	0,87
1608	„ —Den. n. . . . . Mas. n. Wils. n.	Zemgale—Freyhan—Mittelwalde . . . . . Korsenz	17,18	11,61	8,22	8,74	5,94	4,25	0,86	1,05
1738	„ —Mas. n. . . . . Wils. n.	Zemgale—Freyhan—Podmokly . . . . . Korsenz Dečín	21,39	14,72	10,16	10,84	7,50	5,22	0,94	1,05
1500	„ „ . . . . .	Tilsit —Marienburg—Berlin—Podmokly . . . . . Eydtkuhnen Dečín	28,34	19,07	13,13	14,30	9,67	6,71	0,81	0,94
1416	„ —Den. n. . . . . Mas. n. Wils. n.	Tilsit —Freyhan—Mittelwalde . . . . . Eydtkuhnen Korsenz	24,15	16,55	11,34	12,21	8,41	5,81	0,91	1,23
1499	„ —Mas. n. . . . . Wils. n.	Tilsit Neu— Bentschen—Berlin—Podmokly . . . . . Eydtkuhnen Dečín	28,54	19,22	13,22	14,39	9,74	6,75	0,81	0,94
<b>JELGAVA</b> līdz un no stacijām										
1633	Praha—Mas. n. . . . .	Zemgale—Petrovice u B. . . . .	14,47	9,66	7,01	7,38	4,97	3,64	0,80	0,91
1651	„ —Den. n. . . . . Mas. n. Wils. n.	Zemgale—Freyhan—Mittelwalde . . . . . Korsenz	17,56	11,80	8,37	8,93	6,04	4,32	0,90	1,09
1781	„ —Mas. n. . . . . Wils. n.	Zemgale—Freyhan—Podmokly . . . . . Korsenz Dečín	21,77	14,91	10,31	11,03	7,60	5,29	0,98	1,09
1373	„ —Den. n. . . . . Mas. n. Wils. n.	Eydtkuhnen—Freyhan—Mittelwalde . . . . . Tilsit Korsenz	23,47	16,21	11,07	11,88	8,24	5,67	0,87	1,19
1457	„ —Mas. n. . . . . Wils. n.	Eydtkuhnen—Marienburg—Berlin—Podmokly . . . . . Tilsit Dečín	27,66	18,73	12,86	13,97	9,50	6,57	0,77	0,90
1456	„ „ . . . . .	Eydtkuhnen—Neu Bentschen—Berlin—Podmokly . . . . . Tilsit Dečín	27,86	18,88	12,95	14,06	9,57	6,61	0,77	0,90
<b>DAUGAVPILS I pas.</b> līdz un no stacijām										
1562	Karlovy Vary horni n. . . . .	Zemgale—Petrovice u B. . . . .	14,46	10,16	7,32	7,37	5,21	3,79	0,68	0,85
1372	Praha—Mas. n. . . . . Wils. n.	„ „ „ „ . . . . .	11,46	8,16	5,82	5,87	4,21	3,04	0,53	0,64

## IV. Maksu tabulas satiksmē starp Latvijas un Austrijas dzelzceļu stacijām.

Attālums Km	WIEN Ostbf. vai WIEN Nordbf. līdz un no stacijām	Virziens caur	Biļetes braucienam vienā virzienā visos vilcienos						Bagāža 10 kg	
			Pieauguši			Bērni			Pasažiera pavadībā	Atsevišķi bez pasažiera
			1	2	3	1	2	3		
			K L A S E S			K L A S E S			Tarifa vienības	
1290	Daugavpils I pas. . . . .	Zemgale—Petrovice u B.—Bernhardsthal . . . . .	13,04	9,40	6,32	6,69	4,86	3,32	0,56	0,70
1551	Jelgava . . . . .	„ „ „ „ . . . . .	16,05	10,90	7,51	8,20	5,62	3,92	0,83	0,97
1730	Liepāja pas. . . . .	„ „ „ „ . . . . .	17,72	11,74	8,19	9,02	6,03	4,25	1,00	1,14
1508	Rīga pas. . . . .	„ „ „ „ . . . . .	15,67	10,71	7,36	8,01	5,52	3,85	0,79	0,93









VI. Veduma maksu tabula satiksmē starp Itālijas dzelzceļu stacijām un tarifa dalīšanas punktiem Brennero un Tarvisio.

Table with columns: Attālums (Km), Brennero\* (līdz vai no stacijām), Virziens caur, Veduma maksa par 10 kg par 10 km, Tarifa vienības.

\* Šīs maksas piemēro tikai satiksmē ar Itālijas dzelzceļu stacijām. Ekspresūtījumus līdz Brennero un Tarvisio nepiemēro.

VII. Veduma maksu tabulas satiksmē starp Latvijas un Somijas dzelzceļu stacijām.

Table with columns: Attālums (Km), HELSINKI (Helsingfors) (līdz vai no stacijām), Virziens caur, Veduma maksa par 10 kg par 10 km, Tarifa vienības.

\*) Pagaidām starp šīm stacijām ekspresūtījumu pārvadāšana nav atļauta.

17) Satura rādītāja II daļā, nodaļumā „Veduma maksu tabulas” jāizdara šādi grozījumi:

- a) „II Satiksmē starp Latvijas un Rietumeiropas valstu dzelzceļu stacijām” jāatvieto ar „II Satiksmē starp Latvijas un Vācijas dzelzceļu stacijām”;
b) zem „II Satiksmē starp Latvijas ...” jāievieto sekojošais: „III Satiksmē starp Latvijas un Čehoslovākijas dzelzceļu stacijām ... 35. lappusē;
IV Satiksmē starp Latvijas un Austrijas dzelzceļu stacijām ... 33. lappusē un V Satiksmē starp Latvijas dzelzceļu stacijām un Itālijas dzelzceļu tarifa dalīšanas punktiem Tarvisio un Brennero ... 33. lappusē”; c) esošo kārtējo numerāciju „III” Satiksmē starp Itālijas dzelzceļu stacijām un tarifa dalīšanas punktiem Brennero un Tarvisio ... 36. lappusē jāizlabo uz kārtējo numerāciju „VI” un nākošo numerāciju „IV” jāizlabo uz „VII”.

Rīkojums spēkā ar 1936. g. 17. augustu.

Dzelzceļu galvenā direktora v. i. E. Dravnieks, Eksploataācijas direktors J. Stakle.

Iecelšanas un atvaļinājumi.

1316. lēmums.

1936. g. 14. augustā, saskaņā ar papildinājumu likumā par biedrību, savienību un politisku organizāciju slēgšanas, likvidācijas un reģistrēšanas kārtību izņēmuma stāvokļa laikā 146. pantu („Vald. Vēstn.” 1934. g. 163. num.), atceļu Bauskas brīvprātīgo ugunsdzēsēju biedrības līdzšinējo valdi, revīzijas komisiju un komandas virsnieku un iecelju minētai biedrībai šādu valdi un revīzijas komisiju: valdē par priekšsēdētāju Jēkabu Freiju, par priekšsēdētāja vietnieku Mārtiņu Stankeviču, par sekretāru Jāni Pirāgu, par kasjeri Eduardu Baumanī, par mantzini Jāni Šulcu un par valdes locekļiem: Mejeru Feitelsonu, Kārli Lodēnu, inž. Frici Bērziņu un Juri Pantalonu. Revīzijas komisijā par priekšsēdētāju Kārli Rutkeviču un par locekļiem Ludvīgu Rigastu un Jāni Dzilniņu. Par komandas virsnieku iecelju Eduardu Baumanī; par komandas virsnieka I. palīgu Jāni Pirāgu un par 2. palīgu Jāni Matuzi. Iekšlietu ministra b. A. Bērziņš, Administr. depart. direktora v. i. Cielēns.

Valdības iestāžu paziņojumi.

Paziņojums.

Tieslietu ministrija paziņo, ka no š. g. 1. augusta Jaunlatgales apr. Viksnas pagastā atvērta dzimtsarakstu nodaļa ar darbības rajonu Viksnas pagasts.

Rīgā, 1936. g. 15. augustā.

Tiesu depart. direktora v. (paraksts). Administr. nod. vad. J. Saulite.

Paziņojums telefona abonentiem.

Pasta un telegrafa departaments uzsācis 1937. gada Latvijas telefona abonentu saraksta iespiešanas darbus, kamdēļ abonentiem paziņojumi par vēlamiem grozījumiem sarakstā (uzvārdā, firmas nosaukumā, nodarbošanās u. t. t.) jāiesniedz līdz š. g. 25. augustam vietējam telefona vai pasta un telegrafa kantorim. Pēc minētā laika nekādus paziņojumus nevarēs ievērot.

Direktors H. Resnais.

Pārvaldes priekšnieks V. Krūmiņš.

Kaža aviācijas fondam ziedojuši: Ls

Table listing donors and amounts for the Aviation Fund, including Vērgaļu pagasta valde, Viļakas virsmežn. savāktie ziedojumi, Valsts Liepājas zidaiņu nama darbinieki, etc.

Table listing donors and amounts for various funds and organizations, including Mežmuižas pagasta valdes izrikojuma atlikums, Stelpes un apkārtn. piens. sab. „Nora”, K. A. F. Kuldīgas pag. nod. savāktie ziedojumi, etc.

Table listing donors and amounts for various funds and organizations, including cija un darbinieki, K. A. F. dzelzceļu apakškomit. savāktie ziedojumi, Baldones sēravotu direkcija, etc.

Māksla.

Nacionālā opera.

Vasaras izrādes Nacionālā operā sāksies 20. augustā ar op. „Karmeni”. Galvenās lomās M. Brechmane-Stengele, M. Vētra un Licpājas operas solists Viljumanis.
Piektdien, 21. augustā, „Pavasara mīla”. Sestdien, 22. augustā, „Fausts”. Svētdien, 23. augustā, balets „Korsārs”.
Billetes šīm izrādēm sāks pārdoēt no otrdienas, 18. augusta. Bijēšu pārdošanas laiks Nacionālā operā pārkārtots: darbdienās bijēšu kases būs atvērtas no plkst. 14—20, svētdienās no plkst. 11—14 un no 17—20.

Nacionālās operas filma.

Pirmdien, 17., otrdien, 18., un trešdien, 19. augustā, Nacionālajā operā izrādīs: 1) Jaunāko Latvijas chroniku, 2) skaņu filmu Ariana ar Elizabeti Bergeri un Rūdolfu Forsteru un 3) Valsi pie skaitās, zilās Donavas. Ieejas maksa 30 un 50 sant. un 1 lats. Izrāžu sākums tikai plkst. 18. Kase atvērta pusstundu pirms izrādes.

Dalles teātris.

Otrdien, 18. aug., plkst. 19.30 „Zisija”. Trešdien, 19. aug., plkst. 19.30 lētā izrādē „Rīga”. Ceturtdien, 20. aug., plkst. 19.30 „Galma koncerts”. Piektdien, 21. aug., plkst. 19.30 lētā izrādē „Romantika”. Sestdien, 22. aug., plkst. 19.30 „Zisija”. Svētdien, 23. aug., plkst. 19.30 „Galma koncerts”. Parastās pusēnas.

Telegrammas.

(Latvijas telegrafa aģentūras telegrammas.)

Valsts Prezidents Dr K. Ulmanis

Sapiežu pulka komandieri pīkv. Briēži un kaņavirus viņu 17. gada svētkos sveicināja šādiem vārdiem: „Sapiežu pulka gada svētku dienā sirsnībā apveicu viņa virsniekus, instruktorus un kareivjus un novēlu pulka vienotai saimei arvien stāvēt ar uguni kvēli sirdī par Latvijas neatkarību, ziedojoš visus savus spēkus darbā un domā par labu mūsu dzimtās zemes drošībai un labklājībai”.

Kaža ministrs ģen. J. Balodis

16. augustā Uzvaras svētku gadījumā saņēmis no armijas komandiera ģen. K. Berķa sekojošu apsveikuma telegrammu: „Latvijas atbrīvošanas karš, kuŗā Jūs ar veiksmīgu roku vadījāt mūsu armiju, noslēdzās 1920. gada 11. augustā ar izcilēm panākumiem tautai un valstij. Ar tādu pat veiksmi Jūs stājāties pie lielā Latvijas atjaunošanas un vienošanas darba. Svinot šodien Uzvaras piemēģas svētkus, savā un armijas vārdā sveicinu Jūs kā bijušo virspavēlnieku un novēlu, lai ar vislabākām panākumiem vaipagojas Jūsu darbs vienotas un Jūsu vadībā atbrīvotās Latvijas labā”.

KURSI.

Rīgas bīrā 1936. gada 17. augustā.

Table of exchange rates for various currencies: Devizes: 1 Amerikas dollars 3,03—3,13, 1 Anglijas mārciņa 15,33—15,63, 100 Francijas franku 20,21—20,41, etc.

Vērtspapīri: 6% Latv. hip. bankas ķīlu zīmes 95 — 96 Rīgas bīrzas kotācijas komisijas priekšsēdētājs P. Role.

Zvērināts bīrzas māklers H. Kiršteins.

Redaktors M. Arons.

Šim numuram 12 lapas puses.





