



Nikolajs Seglenieks BANDAVA CENTRA UZBRUCĒJS (SPORTA ROMĀNĀ)

Ēgla Hermanovska vāgde un ilustrācijas.

3. BUKARESTA.

Lidmašīnas slaidais ķermenis ar septiņpadsmit pasažieriem jau vairāk kā stundu lidoja cauri biežai mākoņu segai. Lielā ātrumā gar kabīnes logiem drāzās gan biezāki, gan atkal retāki pelēki miglas plīvuri, radot pasažieriem īpatnu baiļu sajūtu.

No lidmašīnas vadītāja kabīnes iznāca viens no apkalpes ar zilu dienesta tērpu. Lidmašīnā sēdošos viņš pacienāja karstu kafiju un sausņiem.

«Sakiet, kas notiktu, ja pretim nāktu otra lidmašīna?» Iejautājās mazais Tiltis, jo lidmašīna atkal ieurbās gaiši pelēkā lietūs mākonī, radīdama kabīnē krēslu.

«Tad mēs nokristu,» smaidot teica apkalpes vīrs, bet tūlīt piemetināja: «Nebaidieties, tas nekad nevar notikt. Mēs nepartraukti esam sakaros ar visiem tuvākajiem aerodromiem. Visur zina, ka ceļā no Černauti uz Bukarestu ir satiksmes lidmašīna 850 metru augstumā. Gadījumā, ja pretim izlidos cita mašīna, tad mums par to ziņos un katrai lidmašīnai stingri noteiks, kādā augstumā lidot. Ceru, ka tagad viss kārtībā.»

«Mazais» Tiltis mazliet piespiesti pasmaidīja un pateicās par stāstījumu: «Pateicos! Es to jums vairāk jautāju zinātkārbas pēc, jo mēs visi esam pirmo reizi tik augstu mākonos.»

«Parasti tu mums visu stāsti, bet nu gadījies, ka vienreiz tev ir kaut kas arī citiem jāprasa!» Ierunājās Seržants.

«Dubultais, neuztraucies, ka nenogībtai. Dabūsi krist 850 metrus,» iejaucās Bērzs.

Vēl kādu pusstundu visi jautri sarunājās, tad lidmašīna sāka satumst. No austrumu pamales zemi pārklāja tumša vakara krāsā. Tālumā varēja saskatīt Bukarestas ugunis, un pēc brīža lidmašīnā sēdošie sajuta ausis nepatīkamu spiedienu — lidmašīna uzsāka nosēšanos. Loks virs aerodroma, un lidmašīnas riteņi nemanot saskārās ar zemi: lidojums bija nobeigts. Vēl pēdējais brauciens pa asfaltēto ceļu līdz administrācijas ēkai. Atvērās lidmašīnas durvis un pa trepēm izkāpa braucēji.

«Vivat Bandava!» atskanēja saucieni. Rumāņu futbola draugi bija ieradusies bandaviešus sagaidīt.

«Hallo! Kur ir jūsu slavenais centra uzbrucējs Dzilna?»

«Vai meistarvienība ir patiešām pilnā sastāvā?»

«Kas sargā vārtus?» tā skanēja jautājums pēc jautājuma.

Pēc vispārējās sasveicināšanās atbraucēji un sagaidītāji devās uz autobusu. Sākās brauciens uz pilsētas centru.

«Kur mēs arī neesam bijuši, aerodromi visur ir tālu no centra,» autobusā «Dubultais» teica blakus sēdošajam Dzilnam, «tā tas ir Rīgā, tā bija Varšavā un Ļvovā, kur bijām nolaidušies un tomēr pilsētu nemaz nevarēja saskatīt. Labāk nebija arī Černautos. Tas pats ir šeit Bukarestā.»

«Ko tad tu gribi, lai, varbūt, mēs Rīgā uz Spilves plavas ierīkojam burkānu plantāciju un aerodromu pārnēsām Vienības laukumā? Tad jau katedrāle paliks bez krusta un apkārtējām mājām pazudīs dūmeņi,» atbildēja aiz muguras sēdošais aizsargs Bērzs.

Liku loču autobuss lielā ātrumā izbrauca uz galvenās šosejas un drīz ieripoja pilsētas ielas. Tīri neparasts izlikās amoka brauciens pa dzīvajām satiksmes ielām ar 70 kilometru lielu ātrumu, kas arī Bukarestā skaitās neatļauts, bet tur kārtības sargi nekā nesaka, kamēr nenotiek klizma.

Autobuss iegriezās kādā mazā sānu ieliņā no Bratiani bulvāra un apstājās pie nama, kur vīrs ieejas durvīm lieliem gaismas burtiem bija rakstīts:

— Hotel Sandalesku.

Melnalksnis ar rumāņu sporta kolēģām pie viesnīcas pārvaldnieka kārtoja formālītātes. Bērzs jautāja Kalējam:

«Sākumā es dzirdēju, ka mēs dzīvosim Stanesku hotelī. Kā tad gadījāmies šini viesnīcā?»

«Jā, tā bija paredzēts, bet lidostā mēs ar Melnalksnī vienotājāmies ar Rumānijas futbola kluba pārstāvi, ka,

pārejot no fašionablā Stanesku uz šo viesnīcu, saņemsim lielāku izmaksu, kas mums turpmākā ceļā var būt noderīga. Rumāņu pārstāvis šo viesnīcu ieteica kā mazu un ļoti tīru.»

«Puiši, saņemiet no manis istabu atslēgas. Nomazgājieties un pēc četrdesmit minūtēm es jūs gaidīšu šeit lejā,» skaļi teica Melnalksnis. Zēni izklīda pa istabām.

Pirmā spēle ārzemēs bija Bukarestā ar futbola klubu Romania. Kad mūsu zēni nāca lejā, rumāņu futbolisti jau latviešus sagaidīja. Uz vietas sākās savstarpēja draudzēšanās.

Bandaviešu galvenā interese bija par laukumu, kur parīt notiks pirmā cīņa. Atskanēja parastie jautājumi: vai laukums ir līdzens, vai zāli apaudzis; kur spēles sākumā — pulkstens četros būs saule; cik vietas stadionā, vai gaidāms liels skatītāju pieplūdums? Tā jautājums sekoja jautājumam, uz kuriem viesmīlīgie rumāņi deva pēc iespējas izsmiejošas atbildes.

Kad visi bija sapulcējušies, raibā barā tie devās uz kādu dārza restorānu vakariņot. Pa spoži apgaismotām ielām futbolisti nonāca lielā, laternām apgaismotā dārzā, kur pie ieejas čigānu sievas bija iekūrušas ugunskurru un cepa uz iesma kādu lielu gaļas gabalu. Dzīlāk dārzā spēlēja čigānu kapelle. Neparasti patīkama smarža, kas plūda pār dārzu, lika visiem ar nepacietību gaidīt cepeti.

Uz koka dēļiem pasniegtais iesmā ceptais jēra cepetis, pagatavots rumāņu paraugā ar speciāli piemērotu vinu, visiem garšoja lieliski.



Kā tas jau vienmēr ārzemēs ir, notika arī šoreiz. Kad bija paēsts un izsalkums pilnīgi izskausts, visi vēlējās ātrāk nokļūt pilsētā, lai apskatītu Bukarestu: dižās ēkas, platos bulvārus, parkus... Visu, visu apskatīt.

«Jauki, ka mums visiem interesē apskatīt svešu zemi un pilsētu,» stāstīja Kalējs. «Reiz es ar Favorit vienību bija Parīzē. Mūsu vidū toreiz bija divi tādi joku Pēteri, kas tur nebija apskatījuši un redzējuši pat Eifeļa torni. Tie bija Putns un Kalns, kas visu laiku sēdēja viesnīcā savā istabā un spēlēja kārtis. Man, to redzot, sāpēja sirds. Ko viens otrs nedarītu, lai būtu kaut uz vienu stundu Parīzē, bet tie abi to nogulēja. Labi, ka mūsu klubā nav tādu zēnu.»

Gaišām ugunīm pielietās ielas bija ļaužu pilnas. Ļaudis gar grezni iekārtotiem skatu logiem klejoja pa Bratiani bulvāri un Kalea Viktoriju garām karaļa pilij no ielas viena gala uz otru. Rumāņu grezni tērtie virsnieki, skaistie un lielleksuslīmužini, lepni savruprati un ekipāžas, skaistas dāmas greznos kažokos un vienkāršā, nabadzīgā tauta savā trūcīgajā apmierinātībā piepildīja ielu no vienas nama sienas līdz pāri ielai atrodošai otrai sienai. Pie Kalea Viktoria esošās karaļa pils lielajiem vārtiem stāvēja gvardes sargi viduslaiku brūnās un modernām šautenēm rokā. Ielas vidū karājošās

spuldzes meta sārtu gaismu pa visu ielu. Lielie desmit un vairāk stāvu nami ar kafejnīcām virs jumtiem, čigānu orķestriem un Eiropas modernās ielapilsētas atmosfēru jaucās ar krāsu nabadzību un jūtami austrumniecisku piegāršu.

Lūk, tāda izskatījās modernā Bukaresta!

4. SAVĀDS UZBRUKUMS.

Pa grupiņām, plecu pie pleca, futbolisti lēni devās līdz ļaužu straumei.

Uz kādas mazākas ielas stūpa pirmā grupiņā ejošie rumāņi ar Melnalksnī apstājās. Kad visi bija pienākuši, Melnalksnis pateica tālāko ceļu.

«Pa šo mazo ieliņu līdz galam. Tur būs otrs liels bulvāris. Un tad pa labi līdz viesnīcai.»

No ugunīgās ielas pirmie iegriezās Salna ar Dzilnu un kādu rumāni. Dažus soļus no viņiem šojoja abi Tilti ar Smiltņieku. Pārējie palika mazliet iepakā.

Priekšējie: vecais boksa meistars Atis Salna un Jānis Dzilna kā nešķirami draugi bija norunājuši visu ceļojuma laiku turēties kopā. To viņi jau sāka cītīgi ievērot. Ja viens iekāroja ko interesantu, vai skaistu acij skatāmu, tad tūlīt grieza vērību, lai biedrs to nepalaistu garām neredzējais.

«Lūk, kur veikala skatlogā rumāņu nacionālie tautas tērpi,» teica Atis Salna un Jānis Dzilna ar rumāni piegriezās uz brīdi interesantiem tērpiem. Tukšās ielas malā pie trim sportistiem klusi pieripoja un pēkšņi apstājās liels, vajējs sporta kabriolets.

Zibens ātrumā no tā izlēca divi vīri.

Pirms kāds paspēja ko darīt, rumāņu futbolists no spēcīga grūdiņa pakrita. Kā atspere Salna apgriezās apkārt, bet par vēlu — pirms viņš pacēla roku, dūres ķerts tas nokrita letnes malā.

Vēl mirklis un Dzilna guļēja uz auto mašīnas grīdas. Nākamā momentā Salna jau atkal bija kājās un kā traks metās uz mašīnu, bet saķēra tikai tukšu gaisu. Mašīna no vietas ar palēcieni kā bulta devās uz priekšu.

Ielas stūrīs.

Pēkšņi notika kas negaidīts.

Atskanēja plīstošu stiklu troksnis un izbaļu kļiedieni. Vajējais kabriolets ar tīkko uzņemto ātrumu uzdrāzās no sānu ielas izbraukušajam taksometram.

No kabrioleta ārā lēcošiem vīriem viens saņima Salnas dūres ķerts. Klāt bija pārējie futbolisti. Atlikušie divi uzbrucēji metās bēgt katrs uz savu pusī. Bet, ātrajām futbolistu kājām izmukt paspēja tikai viens: tas, kas devās mašīnas braukšanas virzienā uz netālu atrodošos galveno ielu. Kad ķērāji iedrāzās ļaužu burzmā, bēglis bija jau pazudis.

No sadragātās auto mašīnas izkāpa Dzilna un grūdomies pieturējās pie vajā atrautām durvīm. Spējais trieciens viņu bija tā apdullinājis, ka nekā nesaprata, kas ap to notika. Labu brīdi tā viņš stāvēja viens, jo visi pārējie bija nodarbināti ap noķertajiem uzbrucējiem, kuņģi, neskatoties uz to, ka tos stingri turēja, mēģināja atbrīvoties.

Drīz atgriezās ķērāji no bulvāra, kur meklēto neatraduši, skumīgi piebiedrojās pārējiem. Kāds rumāņu futbolists pa to laiku bija devies izsaukt ātrās palīdzības auto un policiju.

Abi Tilti un Seržants palīdzēja pasažieriem izkļūt no sasistā taksometra un aplūkoja savainojumus.

Taksometrs bija no sitiena sviests pret nama sienu. Laimīgā kārtā tur neviens negadījās tuvumā, citādi nelaieme būtu daudz lielāka. Ar grūtībām atlauza pie šofera sēdekļa saliektās durvis, lai to izdabūtu ārā.

Piebrauca policijas un pirmās palīdzības automobili.

Lielā daļa sportistu apstāja Dzilnu. Tas bija jau atguvis savu humora sajūtu un jutās labi:

«Nu, nabaga Ati, tu vienu zēnu esi iedzinis knock-outā. Redzi, kur pašlaik viņu policisti žēlsirdīgi iestumj savā mašīnā!»

Salna tikai smaidīja.

«Man stingra nojauta, ka tas ir tas pats, kas noglāstīja manu seju, tur pie tā gaišā veikala skatloga. Tādu sitienu es pat ringā nebiju saņēmis, droši vien, viņš ir smagākā svarā par mani. Tas bija īsts Smēlinga āķis.»

Pēkšņi Salna kļuva nopietns un jautāja Dzilnam:

«Jāni, vai tu zini, kas tas bija, kas mūsu nagiem izbēga?.. Tas izrādījās mūsu paziņa un reizē nepazīstamais ceļa biedrs braucienā no Rīgas uz Bukarestu — ceļojošais Amerikas pseidoagents.»