





Dzelzsceļu virsvalde

paziņo, ka Dzelzsceļu stacijās un maitu rajonos glabājas šādas īpašnieku neizņemtas preces, bagaža, rokas bagaža un atrastas mantas, kuņas, saskaņā ar pastāvošiem noteikumiem, pārdos publiskās izsolēs šē minētās dienās:

Table with 5 columns: Bagāžas kvīts №, Nodotāšanas laiks, Gabalu skaits, Svārs, and Rīga pas. 1938. g. 21. jūlijā, pulksten 10.

Table with 6 columns: Preču nosaukums, nosūtītājs un saņēmējs, Nosūtītāšanas stacija, Gala stacija, Nosūtītāšanas vai nodoš. laiks, Gabalu skaits, Svārs. Rīga preču. 1938. g. 22. jūlijā, pulksten 10.

Table with 5 columns: Bagāžas kvīts №, Nodotāšanas laiks, Gabalu skaits, Svārs, and Jelgavā. 1938. g. 21. jūlijā, pulksten 10.

Table with 6 columns: Preču nosaukums, nosūtītājs un saņēmējs, Nosūtītāšanas stacija, Gala stacija, Nosūtītāšanas vai nodoš. laiks, Gabalu skaits, Svārs. Rīgas krasta muitas rajonā. 1938. g. 21. jūlijā pulksten 10.

Table with 5 columns: Bagāžas kvīts №, Nodotāšanas laiks, Gabalu skaits, Svārs, and Liepājā. 1938. g. 21. jūlijā, pulksten 10.

Table with 6 columns: Preču nosaukums, nosūtītājs un saņēmējs, Nosūtītāšanas stacija, Gala stacija, Nosūtītāšanas vai nodoš. laiks, Gabalu skaits, Svārs. Jelgavā. 1938. g. 21. jūlijā pulksten 10.

Table with 5 columns: Bagāžas kvīts №, Nodotāšanas laiks, Gabalu skaits, Svārs, and Daugavpili. 1938. g. 21. jūlijā, pulksten 10.

Table with 6 columns: Preču nosaukums, nosūtītājs un saņēmējs, Nosūtītāšanas stacija, Gala stacija, Nosūtītāšanas vai nodoš. laiks, Gabalu skaits, Svārs.

Table with 6 columns: Preču nosaukums, nosūtītājs un saņēmējs, Nosūtītāšanas stacija, Gala stacija, Nosūtītāšanas vai nodoš. laiks, Gabalu skaits, Svārs. Rīga pas. 1938. g. 21. jūlijā pulksten 10.

Table with 6 columns: Preču nosaukums, nosūtītājs un saņēmējs, Nosūtītāšanas stacija, Gala stacija, Nosūtītāšanas vai nodoš. laiks, Gabalu skaits, Svārs. Rīga preču. 1938. g. 22. jūlijā pulksten 10.

Table with 6 columns: Preču nosaukums, nosūtītājs un saņēmējs, Nosūtītāšanas stacija, Gala stacija, Nosūtītāšanas vai nodoš. laiks, Gabalu skaits, Svārs. Rīga pas. 1938. g. 21. jūlijā pulksten 10.

Table with 6 columns: Preču nosaukums, nosūtītājs un saņēmējs, Nosūtītāšanas stacija, Gala stacija, Nosūtītāšanas vai nodoš. laiks, Gabalu skaits, Svārs. Rīga preču. 1938. g. 22. jūlijā pulksten 10.

Table with columns: Precu nosaukums, Nosūtīšanas stacija, Gala stacija, Precu zīm. vai bag. kvīts Nr., Nosūtīšanas vai nodoš. laiks, Gabalu skaits, Svarts. Section: Liepāja. 1938. g. 21. jūlijā pulksten 10.

Table with columns: Precu nosaukums, Nosūtīšanas stacija, Gala stacija, Precu zīm. vai bag. kvīts Nr., Nosūtīšanas vai nodoš. laiks, Gabalu skaits, Svarts. Section: Daugavpils. 1938. g. 21. jūlijā pulksten 10.

Table with columns: Precu nosaukums, Nosūtīšanas stacija, Gala stacija, Precu zīm. vai bag. kvīts Nr., Nosūtīšanas vai nodoš. laiks, Gabalu skaits, Svarts. Section: Ventspilī. 1938. g. 21. jūlijā pulksten 10.

Table with columns: Precu nosaukums, Nosūtīšanas stacija, Gala stacija, Precu zīm. vai bag. kvīts Nr., Nosūtīšanas vai nodoš. laiks, Gabalu skaits, Svarts. Section: Skrundā. 1938. g. 21. jūlijā pulksten 10.

Table with columns: Precu nosaukums, Nosūtīšanas stacija, Gala stacija, Precu zīm. vai bag. kvīts Nr., Nosūtīšanas vai nodoš. laiks, Gabalu skaits, Svarts. Section: Saldus transporta kantori. 1938. g. 21. jūlijā, pulksten 10.

Table with columns: Precu nosaukums, Nosūtīšanas stacija, Gala stacija, Precu zīm. vai bag. kvīts Nr., Nosūtīšanas vai nodoš. laiks, Gabalu skaits, Svarts. Section: Viļakas transporta kantori. 1938. g. 21. jūlijā, pulksten 10.

Table with columns: Precu nosaukums, Nosūtīšanas stacija, Gala stacija, Precu zīm. vai bag. kvīts Nr., Nosūtīšanas vai nodoš. laiks, Gabalu skaits, Svarts. Section: Preiļu transporta kantori. 1938. g. 21. jūlijā, pulksten 10.

Table with columns: Precu nosaukums, Nosūtīšanas stacija, Gala stacija, Precu zīm. vai bag. kvīts Nr., Nosūtīšanas vai nodoš. laiks, Gabalu skaits, Svarts. Section: Piezīme. Preces un mantas, kuņas pirmā izsolē nepārdos, pārdoš otrā izsolē šādās dienās.

DZELZSCEĻU VIRSVALDE.

Dzelzsceļu 3. ceļu iec. birojā, Cēsis, Ruckā, jauktā izsolē izdos:

1) segtas rampas un preču noliktavas būvi Valkas stacijā, drošības nauda Ls 160,—; 2) saimniecības ēku būvi Rūjienas stacijā, drošības nauda Ls 150,—; 3) preču noliktavas kapitālmontādarbus Valmieras stacijā, drošības nauda Ls 90,—; 4) pasažieru platformas pārbūvi Valmieras stacijā, drošības nauda Ls 155,—; 5) zemes darbus iecirkņa robežās, drošības nauda Ls 350,—.

Otrreizējā jauktā izsolē:

1) artezisku aku ierīkošanu Ierīku-Valkas lin. 97. un 99. km, drošības nauda Ls 75,—; 2) arteziskas akas ierīkošanu Valkas stacijā, drošības nauda Ls 200,—; 3) bagāžas lielā ātruma preču noliktavas paplašināšanu Lizuma stacijā, drošības nauda Ls 25,—.

Aulejas pag. valde izsludina par nederīgām nozaudētās šīs pag. valdes izdotās: 1) 995. labības grāmatīņu, kas 1937. g. izdota Matisam Lipsānam, un darba grāmatīņas: 2) L 53578/476, kas 1933. g. 6. maijā izdota Feodoram Grigorijevam; 3) L 23356/1055, kas 1935. g. 11. maijā izdota Malafejam Brovkinam, un 4) Z 00584/89, ko Sumākstes pag. valde 1932. g. 7. jūnijā izdevusi Donātam Dzalbam; 5) 13319/569. zirga pasi, ko Asūnes pag. valde 1926. g. 25. febr. izdevusi Egoram Locam un kas bija pārrakstīta Feodoram Baranovam, un 6) sadegušo 25188/108. zirga pasi, ko Zvirgzdenes pag. valde 1929. g. 8. novembrī izdevusi Pēterim Soldānam un kas bija pārrakstīta Sisojam Kudrašovam.

Dažādi sludinājumi. Eduarda Citemana ģimenes legata administrācija paziņo, ka 1938. g. 6. jūlijā, plkst. 20, Rīgā, Dzirnāvu ielā Nr. 48, 19. dz., noturēs Eduarda Citemana ģimenes legata padomes sēdi.

Tirdzniec. un rūpniec. akc. sab. „SPA“ ārkārt. akcion. sapulce notiks 1938. g. 5. jūlijā, plkst. 14, Rīgā, Kaļķu ielā 3/5, 4. dzīv. Dienas kārtība: 1) sapulces amatu personas vēlēšana; 2) vēlēšanas; 3) dažādi jautājumi un priekšlikumi. Akcionariem, kas vēlas piedalīties sapulcē, jāpieteic savas akcijas valdei vismaz 7 dienas pirms sapulces sanākšanas. 7983e Valde.

Ar Ministru kabineta piekrišanu  
apstiprinu. 1938. g. 1. jūnijā.  
Satiksmes ministrs B. EINBERGS.

# Valsts dzelzceļu preču tarifs

## I daļa.

Vispārējie tarifu noteikumi un normas,  
noteikumi par preču zīmēm un par  
pārvadāšanas un papildu maksu ap-  
rēķināšanas un iekasēšanas kārtību.

==== Spēkā ar 1938. g. 1. jūliju. ====

1 8  
1 14

- 1) artēzisku aku ierīkošanu Ieriķu-Valkas lin. 97. un 99. km, drošības nauda Ls 75,—;
  - 2) artēziskas akas ierīkošanu Valkas stacijā, drošības nauda Ls 200,—;
  - 3) bagāžas lielā ātruma preču noliktavas paplašināšanu Lizuma stacijā, drošības nauda Ls 25,—.
- Tuvākas ziņas iecirkņa birojā, darba laikā.

L 1521

7913

## I nodaļa.

### Vispārējie tarifu noteikumi un normas.

#### § 1.

##### Tarifu jēdziens.

Ar vārdu tarifi saprotamas par dzelzceļu pakalpojumiem iekasējamās veduma un papildu maksas, kā arī sodu maksas un šo maksu aprēķināšanas un iekasēšanas kārtība.

#### § 2.

##### Tarifu publicēšanas kārtība.

Tarifi, kā arī visi tarifu grozījumi, papildinājumi un izlabojumi publicējami „Valdības Vēstnesī“, uzrādot spēkā stāšanās dienu. Grozījumi un papildinājumi, kas paredz tarifa paaugstinājumus, publicējami ne vēlāk par 30 dienām pirms to spēkā stāšanās.

#### § 3.

##### Preču tarifa iedalījums daļās.

Preču tarifs iedalīts šādās daļās:

I daļa — Vispārējie tarifu noteikumi un normas, noteikumi par preču zīmēm un par pārvadāšanas un papildu maksu aprēķināšanas un iekasēšanas kārtību.

II daļa — Pa dzelzceļiem pārvadājamo preču nomenklatūra un klasifikācija.

#### § 4.

##### Tarifa piemērošanas apjoms.

Šis tarifs piemērojams preču pārvadājumiem visāda veida vilcienos.

#### § 5.

##### Tarifa piemērošanas kārtība gadījumos, kad tarifs grozīts sūtījuma pārvadāšanas laikā.

1. Ja preču pārvadāšanas laikā tarifs grozīts, tad precei piemērojams tarifs, kāds bija spēkā tanī dienā, kad dzelzceļš preci pieņēmis un izsūtīšanas stacija preču zīmei uzlikusi zīmogu par preces pieņemšanu pārvadāt.

2. Iepriekšējā punkta nosacījums neattiecas uz: preču uzglabāšanu gala stacijā, vagonu aizturēšanu, preču pārsūtīšanu uz sūtījuma rīkotāja pieprasījumu un kraušanas operācijām, ja saņēmēja vietā preces krāvis dzelzceļš ar saviem līdzekļiem.

3. Papildu maksas, kādas noteiktas par lielāku laika sprīdi nekā 1 diena (piemēram, par 3 dienām, 5 dienām u. t. t.), tarifa grozīšanas gadījumā aprēķināmas līdz šāda laika sprīža notecēšanai, pēc tarifa, kāds pastāvējis.

Atkarībā no laika noteiktās papildu maksas ar mainīgām likmēm jāapreķina no grozītā tarifa piemērošanas dienas, sākot ar tarifā paredzētām sākuma likmēm.

#### § 6.

##### **Pārvadāšanas ātrums.**

Dzelzceļš pārvadā preces parastā vai lielā ātrumā. Ātrumu, kādā prece pārvadājama, nosaka sūtītāja iesniegtā preču zīme.

#### § 7.

##### **Sūtījumu veidi.**

Atkarībā no preču daudzuma, izmēriem un svara vai iekraušanas un pārvadāšanas veida, sūtījumi iedalīti sekojoši:

- 1) sīksūtījumos,
- 2) vagonu sūtījumos,
- 3) gaļu priekšmetu sūtījumos,
- 4) sprostīgu priekšmetu sūtījumos,
- 5) gabalu priekšmetu sūtījumos.

#### § 8.

##### **Sīksūtījumi.**

Par sīksūtījumiem uzskatāmi sūtījumi, kuņiem veduma maksu aprēķina mazāk kā par 5 tonnām.

#### § 9.

##### **Vagonu sūtījumi.**

Par vagonu sūtījumiem uzskatāmi sūtījumi, kuņiem veduma maksu aprēķina par 5 tonnām vai vairāk.

#### § 10.

##### **Gaļu priekšmetu sūtījumi.**

Par gaļiem priekšmetiem uzskatāmi tādi, kuņu gaļums pārsniedz 9 metrus, izņemot preču tarifa II daļas X kat. 1. grupā B nodalījumā paredzētos neapstrādātus kokmateriālus, kuņi uzskatāmi par gaļiem priekšmetiem, ja to gaļums pārsniedz 9,15 metrus.



Gaŗu priekŗmetu sŗtŗjumiem veduma maksa aprŗķināma pŗc attiecŗgas tarifa klases par patieso svaru vai gabalu sŗtŗjumiem par nomenklāturā un klasifikācijā noteikto svāra normu, bet par katru aizņemto platformu ne mazāķ kā:

- a) par 10 tonnām pŗc tarifa 10. klases — uz krievu un normālā platuma ceļiem,
- b) par 7,5 tonnām pŗc tarifa 9. klases — uz pievedceļiem un
- c) par 5 tonnām pŗc tarifa 8. klases — uz lauku ceļiem.

Pārvadāķot gaŗu priekŗmetu sŗtŗjumus pa dažādā platuma ceļiem, piemērojams maksas aprŗķins:

- a) sŗtŗjumiem no pievedu vai lauku ceļiem — kāds noteikts uz tā platuma ceļa, uz kuŗu sŗtŗjums pāriet no ŗaursliežu ceļiem, un
- b) sŗtŗjumiem no krievu vai normālā platuma ceļiem — kāds noteikts uz tā platuma ceļa, no kuŗa sŗtŗjumu nosŗta.

Ja gaŗie priekŗmeti iekrauti krievu vai normālā platuma ceļu gaŗās, cetrāsŗgās platformās, tad veduma maksas aprŗķināŗšanai ŗis platformas uzskatāmas par divām platformām un veduma maksa par ŗādās platformās pārvadāķamo precī aprŗķināma par patieso svaru pŗc attiecŗgas tarifa klases, bet par katru aizņemtu cetrāsŗģu platformu ne mazāķ kā par 20 tonnām pŗc tarifa 10. klases.

Ja gaŗu priekŗmetu pārvadāŗšanai, saskaņā ar dzelzceļu tehniskiem noteikumiem, lietoķamas aizsargplatformas krautu platformu ierindoŗšanai preču vilcienā, tad veduma maksas aprŗķināŗšanai aizsargplatformas uzskatāmas par sŗtŗjuma pārvadāŗšanai izlietotām.

## ŗ 11.

### **Sprostŗģu priekŗmetu sŗtŗjumi.**

Par sprostŗģiem priekŗmetiem uzskatāmi tādi, kuŗus to izmēru dēļ nevar ievietot segtā vagonā pa durvīm vai lŗķām.

Sprostŗģu preču sŗtŗjumiem veduma maksa aprŗķināma par patieso svaru vai gabalu sŗtŗjumiem ŗpar nomenklāturā un klasifikācijā noteikto svāra normu pŗc attiecŗgas tarifa klases, bet par katru atseviŗķu sŗtŗjumu ne mazāķ kā:

- par 5 tonnām pŗc tarifa 10. klases — uz krievu un normālā platuma ceļiem,  
" 3 " " " C " — " pievedceļiem,  
" 2 " " " C " — " lauku ceļiem.

Nododot pārvadāķt sprostŗģus priekŗmetus, sŗtŗtāķam obligātoriski jāieraksta preču zīmē ŗāda satura atzīme:

„Precī tās izmēru dēļ nevar iekraut segtā vagonā, pieķrŗtu tās pārvadāŗšanai platformā.“

Ja preču zīmē šādas atzīmes nebūtu, tad fakta konstatēšanai jāstāda akts.

Pārvadājot sprostīgu priekšmetu sūtījumu pa dažāda platuma ceļiem, piemērojams maksas aprēķins, kāds noteikts uz platākā ceļa, pa kādu sūtījums pārvadājams.

§ 12.

**Gabalu priekšmetu sūtījumi.**

Par gabalu priekšmetiem uzskatāmi tādi, kuriem preču tarifa II daļā noteikts pielīdzinājums kādai svara normai.

Gabalu priekšmetu veduma maksa aprēķināma pēc preču tarifa II daļā noteiktām klasēm un par turpat noteikto svara normu, kādai gabalu priekšmets pielīdzināms.

§ 13.

**Veduma maksas aprēķināšanas pamati.**

Veduma maksa aprēķināma pēc tarifā paredzētām likmēm, par tarifu attālumiem, kādus noteic satiksmes ministrs. Šīs likmes piemērojamas atkarībā no pārvadājāmai precei noteiktās tarifa klases un preces patiesā svara vai noteiktās svara normas, pieturoties pie tālāk minētiem veduma maksas aprēķināšanas noteikumiem.

Gadījumā, ja pie preču zīmē uzrādītās gala stacijas darbojas valsts dzelzceļu transporta kantoris, kam preču sūtījuma saņēmējs uzdevis uz staciju adresēto sūtījumu nogādāt uz transporta kantori vai viņam mājās, tad šis transporta kantoris uzskatāms par sūtījuma gala staciju.

§ 14.

**Veduma maksu likmes.**

1) Siksūtījumu veduma maksas, ieskaitot papildmaksu par preču izsūtīšanas un izdošanas darbiem, par 10 kg santimos.

Attālums km	A kl.	B kl.	C kl.
1—10	5	4	3
11—20	6	6	4
21—30	8	7	5
31—40	9	9	6
41—50	11	10	6

Attälums km	A kl.	B kl.	C kl.
51— 60	12	11	7
61— 70	13	12	7
71— 80	15	13	8
81— 90	16	14	9
91—100	17	15	9
101—110	18	16	10
111—120	19	17	10
121—130	21	18	11
131—140	22	20	11
141—150	23	21	12
151—160	24	22	13
161—180	27	24	14
181—200	29	26	15
201—220	31	28	16
221—240	34	30	17
241—260	36	32	17
261—280	39	34	18
281—300	41	36	19
301—320	43	38	20
321—340	45	39	21
341—360	47	41	22
361—380	49	43	22
381—400	51	45	23
401—420	53	46	24
421—440	55	48	25
441—460	57	50	26
461—480	59	52	26
481—500	61	53	27
501—520	63	55	28
521—540	65	57	29
541—560	67	58	30
561—580	69	60	30
581—600	71	62	31
601—620	73	64	32
621—640	75	65	33
641—660	77	67	34
661—680	79	69	34
681—700	81	70	35

2) Vagonu sūtījumu vedumu maksas, ieskaitot papildmaksu par

Attālums km	1. kl.	2. kl.	3. kl.	4. kl.	5. kl.	6. kl.	7. kl.
1—10	35	33	30	27	25	22	20
11	36	34	31	28	26	23	21
12	38	35	32	29	27	24	21
13	39	37	33	30	28	24	22
14	40	38	34	31	28	25	23
15	42	39	35	32	29	26	24
16	43	40	36	33	30	27	24
17	44	41	38	34	31	27	25
18	46	42	39	35	32	28	26
19	47	44	40	36	33	29	27
20	48	45	41	37	34	30	27
21	50	46	42	37	34	31	28
22	51	47	43	38	35	31	28
23	52	48	44	39	36	32	29
24	54	49	45	40	37	33	30
25	55	51	46	41	38	34	31
26	56	52	47	42	39	34	31
27	58	53	48	43	39	35	32
28	59	54	49	44	40	36	33
29	60	55	50	45	41	37	33
30	62	57	52	46	42	38	34
31	63	58	53	47	43	38	35
32	64	59	54	48	44	39	35
33	65	60	55	49	45	40	36
34	67	61	56	50	45	41	37
35	68	62	57	51	46	41	38
36	69	64	58	52	47	42	38
37	71	65	59	53	48	43	39
38	72	66	60	54	49	44	40
39	73	67	61	55	50	44	40
40	75	68	62	56	51	45	41
41	76	69	63	56	51	46	42
42	77	71	64	57	52	47	42
43	79	72	65	58	53	48	43
44	80	73	67	59	54	48	44
45	81	74	68	60	55	49	45
46	83	75	69	61	56	50	45
47	84	76	70	62	56	51	46
48	85	78	71	63	57	51	47
49	87	79	72	64	58	52	47

preču izsūtīšanas un izdošanas darbiem, par 100 kg santimos.

8. kl.	9. kl.	10. kl.	11. kl.	12. kl.	13. kl.	14. kl.	15. kl.	16. kl.
19	16	15	14	12	11	9	8	7
20	17	16	14	12	11	9	8	7
20	17	16	15	13	12	10	9	8
21	18	17	15	13	12	10	9	8
22	18	17	16	14	13	10	9	8
22	19	18	16	14	13	11	10	8
23	19	18	17	14	13	11	10	9
23	20	19	17	15	14	11	10	9
24	21	19	18	15	14	12	11	9
25	21	20	18	16	14	12	11	9
25	22	20	19	16	15	13	11	10
26	22	21	19	16	15	13	12	10
27	23	21	19	17	16	13	12	10
27	23	22	20	17	16	14	12	11
28	24	22	20	18	16	14	13	11
28	25	23	21	18	17	14	13	11
29	25	23	21	18	17	15	13	11
30	26	24	22	19	17	15	14	12
30	26	24	22	19	18	15	14	12
31	27	25	23	20	18	16	14	12
32	28	25	23	20	19	16	15	13
32	28	26	23	20	19	16	15	13
33	29	26	24	21	19	17	15	13
33	29	27	24	21	20	17	15	13
34	30	27	25	22	20	17	16	14
35	30	28	25	22	20	18	16	14
35	31	28	26	22	21	18	16	14
36	32	29	26	23	21	18	17	14
37	32	29	27	23	22	19	17	15
37	33	30	27	24	22	19	17	15
38	33	30	28	24	22	20	18	15
38	34	31	28	24	23	20	18	16
39	34	31	28	25	23	20	18	16
40	35	32	29	25	23	21	19	16
40	36	32	29	26	24	21	19	16
41	36	33	30	26	24	21	19	17
42	37	33	30	26	25	22	20	17
42	37	34	31	27	25	22	20	17
43	38	34	31	27	25	22	20	17
43	38	35	32	28	26	23	21	18

Vagonu sūtījumu vedumu maksas, ieskaitot papildmaksu par

Attālums km	1. kl.	2. kl.	3. kl.	4. kl.	5. kl.	6. kl.	7. kl.
50	88	80	73	65	59	53	48
51	89	81	74	66	60	53	48
52	90	82	74	66	60	54	49
53	91	82	75	67	61	54	49
54	92	83	76	68	61	55	50
55	93	84	77	68	62	55	50
56	94	85	77	69	62	56	51
57	95	86	78	69	63	56	51
58	95	87	79	70	63	57	51
59	96	87	79	71	64	57	52
60	97	88	80	71	65	58	52
61	98	89	81	72	65	58	53
62—64	101	91	83	74	67	60	54
65—67	104	94	85	76	69	61	55
68—70	107	96	87	78	70	63	57
71—73	109	99	90	80	72	64	58
74—76	112	101	92	82	74	66	59
77—79	115	104	94	84	75	67	61
80—82	118	106	96	86	77	69	62
83—85	121	109	98	87	79	70	63
86—88	123	111	100	89	80	72	64
89—91	126	114	103	91	82	73	66
92—94	129	116	105	93	84	75	67
95—97	132	119	107	95	85	76	68
98—100	135	121	109	97	87	78	70
101—105	139	125	113	100	90	80	72
106—110	144	129	116	103	93	83	74
111—115	149	133	120	107	95	85	76
116—120	153	137	123	110	98	88	78
121—125	158	142	127	113	101	90	80
126—130	163	146	131	116	104	92	83
131—135	167	150	134	119	107	95	85
136—140	172	154	138	123	109	97	87
141—145	177	158	141	126	112	100	89
146—150	181	162	145	129	115	102	91
151—155	186	166	149	132	118	105	93
156—160	191	170	152	135	121	107	96
161—165	195	174	156	139	123	110	98
166—170	200	178	159	142	126	112	100
171—175	205	183	163	145	129	115	102

preču izsūtīšanas un izdošanas darbiem, par 100 kg santimos.

8. kl.	9. kl.	10. kl.	11. kl.	12. kl.	13. kl.	14. kl.	15. kl.	16. kl.
44	39	35	32	28	26	23	21	18
44	39	35	32	28	26	23	21	18
45	40	36	33	28	26	23	21	18
45	40	36	33	29	27	24	21	18
46	40	36	33	29	27	24	22	19
46	41	37	33	29	27	24	22	19
46	41	37	34	29	27	24	22	19
47	41	37	34	30	27	24	22	19
47	42	37	34	30	28	24	22	19
47	42	38	34	30	28	25	22	19
48	42	38	35	30	28	25	23	19
48	43	38	35	31	28	25	23	19
49	44	39	36	31	29	25	23	20
50	45	40	36	32	29	26	24	20
52	46	41	37	33	30	26	24	21
53	47	42	38	33	31	27	25	21
54	48	43	39	34	31	28	25	21
55	49	44	40	35	32	28	25	22
56	50	45	40	35	32	29	26	22
57	51	46	41	36	33	29	26	23
58	52	46	42	37	34	30	27	23
60	53	47	43	38	34	30	27	23
61	54	48	43	38	35	31	28	24
62	55	49	44	39	35	31	28	24
63	56	50	45	40	36	32	29	25
65	57	52	46	41	37	33	29	25
67	59	53	48	42	38	33	30	26
69	61	55	49	43	39	34	31	27
71	62	56	50	44	40	35	32	27
73	64	58	52	45	41	36	32	28
74	66	59	53	47	42	37	33	29
76	67	61	54	48	43	38	34	29
78	69	62	55	49	44	39	35	30
80	71	64	57	50	45	39	36	31
82	72	65	58	51	46	40	36	31
84	74	67	59	52	47	41	37	32
86	76	68	61	54	48	42	38	33
88	77	70	62	55	49	43	39	33
90	79	71	63	56	50	44	39	34
92	81	73	65	57	51	45	40	35

Vagonu sūtījumu vedumu maksas, ieskaitot papildmaksu par

Attālums km	1. kl.	2. kl.	3. kl.	4. kl.	5. kl.	6. kl.	7. kl.
176—180	209	187	167	148	132	117	104
181—185	214	191	170	151	135	120	106
186—190	219	195	174	155	137	122	109
191—195	223	199	177	158	140	125	111
196—200	228	203	181	161	143	127	113
201—205	232	207	184	164	145	129	115
206—210	237	210	187	166	147	131	116
211—215	241	214	190	169	150	132	118
216—220	245	218	193	171	152	134	119
221—225	250	221	197	174	154	136	121
226—230	254	225	200	176	156	138	122
231—235	258	229	203	179	158	140	124
236—240	262	232	206	181	161	141	125
241—245	267	236	209	184	163	143	127
246—250	271	240	212	187	165	145	129
251—255	275	243	215	189	167	147	130
256—260	280	247	218	192	169	149	132
261—265	284	250	221	194	172	150	133
266—270	288	254	224	197	174	152	135
271—275	293	258	228	199	176	154	136
276—280	297	261	231	202	178	156	138
281—285	301	265	234	204	180	158	139
286—290	305	269	237	207	183	159	141
291—295	310	272	240	209	185	161	142
296—300	314	276	243	212	187	163	144
301—305	318	279	246	214	189	165	146
306—310	321	282	248	217	191	167	147
311—315	325	286	251	219	193	168	149
316—320	329	289	254	222	195	170	150
321—325	333	292	257	224	197	172	152
326—330	336	295	259	226	199	174	153
331—335	340	298	262	229	201	175	155
336—340	344	302	265	231	203	177	156
341—345	347	305	267	234	205	179	158
346—350	351	308	270	236	207	181	159
351—355	355	311	273	238	209	182	161
356—360	358	314	275	241	211	184	162
361—365	362	318	278	243	213	186	164
366—370	366	321	281	246	215	188	165
371—375	370	324	284	248	217	189	167



preču izsūtīšanas un izdošanas darbiem, par 100 kg santimos.

8. kl.	9. kl.	10. kl.	11. kl.	12. kl.	13. kl.	14. kl.	15. kl.	16. kl.
93	82	74	66	58	52	46	41	35
95	84	76	67	59	53	46	42	36
97	86	77	68	61	54	47	42	37
99	87	79	70	62	55	48	43	37
101	89	80	71	63	56	49	44	38
102	90	81	72	64	57	49	44	38
104	91	82	73	64	57	50	45	39
105	92	83	73	65	58	50	45	39
106	93	83	74	65	58	51	45	39
108	95	84	75	66	59	51	46	39
109	96	85	76	67	59	51	46	40
110	97	86	76	67	60	52	46	40
111	98	87	77	68	60	52	46	40
113	99	88	78	68	61	53	47	40
114	100	89	79	69	61	53	47	41
115	101	89	79	70	62	53	47	41
117	102	90	80	70	62	54	48	41
118	103	91	81	71	63	54	48	41
119	104	92	82	71	63	55	48	42
121	106	93	82	72	64	55	49	42
122	107	94	83	73	64	55	49	42
123	108	94	84	73	65	56	49	42
124	109	95	85	74	65	56	49	43
126	110	96	85	74	66	57	50	43
127	111	97	86	75	66	57	50	43
128	112	98	87	76	67	58	50	43
130	113	99	88	76	67	58	51	44
131	114	100	88	77	68	59	51	44
132	115	101	89	78	68	59	52	45
133	117	102	90	79	69	60	52	45
135	118	103	91	79	70	60	53	45
136	119	104	92	80	70	61	53	46
137	120	105	92	81	71	61	54	46
138	121	106	93	81	71	62	54	47
140	122	107	94	82	72	62	55	47
141	123	107	95	83	73	63	55	47
142	124	108	96	83	73	63	55	48
143	125	109	96	84	74	64	56	48
145	126	110	97	85	74	64	56	49
146	128	111	98	86	75	65	57	49

Vagonu sūtījumu vedumu maksas, ieskaitot papildmaksu par

Attālums km	1. kl.	2. kl.	3. kl.	4. kl.	5. kl.	6. kl.	7. kl.
376—380	373	327	287	250	219	191	168
381—385	377	330	289	253	221	193	170
386—390	381	334	292	255	223	195	171
391—395	384	337	294	258	225	196	173
396—400	388	340	297	260	227	198	174
401—405	392	343	300	262	229	200	176
406—410	395	346	303	265	231	202	177
411—415	399	349	305	267	233	203	179
416—420	403	353	308	269	235	205	180
421—425	407	356	311	272	237	207	182
426—430	410	359	314	274	239	209	183
431—435	414	362	316	276	241	210	185
436—440	418	365	319	279	243	212	186
441—445	421	368	322	281	245	214	188
446—450	425	372	325	284	248	216	189
451—455	429	375	327	286	250	217	191
456—460	432	378	330	288	252	219	192
461—465	436	381	333	291	254	221	194
466—470	440	384	336	293	256	223	195
471—475	444	387	338	295	258	224	197
476—480	447	390	341	298	260	226	198
481—485	451	394	344	300	262	228	200
486—490	455	397	347	302	264	230	201
491—495	458	400	349	305	266	231	203
496—500	462	403	352	307	268	233	204
501—505	466	406	355	309	270	235	205
506—510	469	409	357	312	272	236	207
511—515	473	412	360	314	274	238	208
516—520	477	416	363	316	276	240	210
521—525	481	419	366	319	278	242	211
526—530	484	422	368	321	280	243	213
531—535	488	425	371	323	282	245	214
536—540	492	428	374	325	284	247	216
541—545	495	431	376	328	286	248	217
546—550	499	435	379	330	288	250	219
551—555	503	438	382	332	289	252	220
556—560	506	441	384	335	291	253	221
561—565	510	444	387	337	293	255	223
566—570	514	447	390	339	295	257	224
571—575	518	450	393	342	297	259	226

preču izsūtīšanas un izdošanas darbiem, par 100 kg santimos.

8. kl.	9. kl.	10. kl.	11. kl.	12. kl.	13. kl.	14. kl.	15. kl.	16. kl.
147	129	112	99	86	76	65	57	49
148	130	113	100	87	76	66	58	50
150	131	114	100	88	77	66	58	50
151	132	115	101	88	77	67	59	51
152	133	116	102	89	78	67	59	51
153	134	117	103	90	79	68	59	51
155	135	118	104	90	79	68	60	52
156	136	119	104	91	80	69	60	52
157	137	120	105	92	80	69	61	52
159	139	121	106	93	81	70	61	53
160	140	122	107	93	82	70	62	53
161	141	123	108	94	82	71	62	53
162	142	124	108	95	83	71	63	54
164	143	125	109	95	83	72	63	54
165	144	126	110	96	84	73	64	55
166	145	126	111	97	85	73	64	55
168	146	127	112	97	85	74	64	55
169	147	128	112	98	86	74	65	56
170	148	129	113	99	86	75	65	56
172	150	130	114	100	87	75	66	56
173	151	131	115	100	88	76	66	57
174	152	132	116	101	88	76	67	57
175	153	133	116	102	89	77	67	57
177	154	134	117	102	89	77	68	58
178	155	135	118	103	90	78	68	58
179	156	136	119	104	91	78	68	58
181	157	137	120	104	91	79	69	59
182	158	138	120	105	92	79	69	59
183	159	139	121	106	92	80	70	59
184	160	140	122	106	93	80	70	60
186	161	140	123	107	93	81	70	60
187	162	141	124	108	94	81	71	60
188	163	142	124	108	94	82	71	61
189	164	143	125	109	95	82	72	61
191	166	144	126	110	96	83	72	62
192	167	145	127	110	96	83	72	62
193	168	146	128	111	97	83	73	62
194	169	147	128	111	97	84	73	63
196	170	148	129	112	98	84	74	63
197	171	149	130	113	98	85	74	63

Vagonu sūtījumu vedumu maksas, ieskaitot papildmaksu par

Attālums km	1. kl.	2. kl.	3. kl.	4. kl.	5. kl.	6. kl.	7. kl.
576—580	521	453	395	344	299	260	227
581—585	525	457	398	346	301	262	229
586—590	529	460	401	348	303	264	230
591—595	532	463	403	351	305	265	232
596—600	536	466	406	353	307	267	233
601—605	540	469	409	355	309	269	235
606—610	543	472	412	358	311	271	236
611—615	547	476	414	360	313	272	238
616—620	551	479	417	362	315	274	239
621—625	555	482	420	365	317	276	241
626—630	558	485	423	367	319	278	242
631—635	562	488	425	369	321	279	244
636—640	566	492	428	372	323	281	245
641—645	569	495	431	374	325	283	247
646—650	573	498	434	377	328	285	248
651—655	577	501	436	379	330	286	250
656—660	580	504	439	381	332	288	251
661—665	584	508	442	384	334	290	253
666—670	588	511	445	386	336	292	254
671—675	592	514	447	388	338	293	256
676—680	595	517	450	391	340	295	257
681—685	599	520	453	393	342	297	259
686—690	603	524	456	395	344	299	260
691—695	606	527	458	398	346	300	262
696—700	610	530	461	400	348	302	263

preču izsūtīšanas un izdošanas darbiem, par 100 kg santimos.

8. kl.	9. kl.	10. kl.	11. kl.	12. kl.	13. kl.	14. kl.	15. kl.	16. kl.
198	172	149	131	113	99	85	74	64
199	173	150	132	114	99	86	75	64
201	174	151	132	115	100	86	75	64
202	175	152	133	115	100	87	76	65
203	176	153	134	116	101	87	76	65
204	177	154	135	117	102	88	76	65
206	178	155	136	117	102	88	77	66
207	179	156	136	118	103	89	77	66
208	180	157	137	119	103	89	78	67
210	182	158	138	120	104	90	78	67
211	183	159	139	120	105	90	79	67
212	184	160	140	121	105	91	79	68
213	185	161	140	122	106	91	80	68
215	186	162	141	122	106	92	80	69
216	187	163	142	123	107	93	81	69
217	188	164	143	124	108	93	81	69
219	189	165	144	124	108	94	81	70
220	190	166	144	125	109	94	82	70
221	191	167	145	126	109	95	82	71
223	193	168	146	127	110	95	83	71
224	194	169	147	127	111	96	83	71
225	195	170	148	128	111	96	84	72
226	196	171	148	129	112	97	84	72
228	197	172	149	129	112	97	85	73
229	198	173	150	130	113	98	85	73

Tabulā uzrādītās likmēs ieskaitīta papildmaksa par preču izsūtīšanas un izdošanas darbiem, kas noteikta šādos apmēros:

A, B un C klasē ieskaitītām precēm — 10 sant. par katriem 100 kg							
1.— 3.	"	"	"	— 7	"	"	100 "
4.— 5.	"	"	"	— 6	"	"	100 "
6.— 8.	"	"	"	— 5	"	"	100 "
9.—11.	"	"	"	— 4	"	"	100 "
12.—13.	"	"	"	— 3	"	"	100 "
14.—15.	"	"	"	— 2	"	"	100 "
16.	"	"	"	— 1	"	"	100 "

No sūtījumiem, kuņus pārvadā ar iekšzemes satiksmes dokumentiem, šī papildmaksa ņemama pilnos apmēros, pēc likmēm, kādas uzrādītas šā § veduma maksu tabulās.

No sūtījumiem, kuņus ievēd vai izved ar tiešo ārzemju satiksmju dokumentiem, papildmaksa ņemama pusapmērā, atskaitot no šā § veduma maksu tabulās uzrādītām likmēm  $\frac{1}{2}$  no papildmaksas likmes. Aprēķinot par katriem 100 kg atskaitāmo papildmaksas daļu, santimu daļas atmetamas.

No sūtījumiem, kuņus pārvadā tiešā transitā caur Latviju, t. i. kuņiem preču zīmē par izsūtīšanas staciju uzrādīta ārzemju stacija un arī par gala staciju uzrādīta stacija, kas atrodas ārzemēs, papildmaksa nav ņemama. Tiešiem transita sūtījumiem likmes aprēķināmas, atskaitot no šā § veduma maksu likmēm pilnu papildmaksas likmi.

### § 15.

#### **Tarifa klases, to piemērošana un veduma maksas aprēķināšanas noteikumi.**

1. Siksūtījumos pārvadājamām precēm paredzētas A, B un C klase un vagonūtījumos pārvadājamām precēm klases, kas kārtējā numerācijā apzīmētas ar skaitļiem 1—16.

2. *A un B klase* piemērojamas visām siksūtījumos pārvadājamām precēm, izņemot preces, kuņām tālāk paredzēta C klase. A klase piemērojama siksūtījumiem svarā līdz pilniem 1000 kg, B klase — siksūtījumiem svarā virs 1000 kg. B klase tomēr piemērojama tikai tad, ja pēc tās aprēķināta veduma maksa ir augstāka par maksu, kas aprēķināta par 1000 kg pēc A klases (sk. 1. piemēru).

*C klase* piemērojama tarifa II daļas III nodaļā minēto preču un bez taras pārvadājamo dzīvnieku (II daļas II nod.) siksūtījumiem.

Ja vienā sūtījumā nosūta preces, kuņām piemērojama A vai B klase, un preces, kuņām paredzēta C klase, tad visam sūtījumam piemērojama attiecīgi A vai B klase.

3. Precēm, kuņas nodotas pārvadāšanai vagonu sūtījumos, tarifa klases piemērojamas saskaņā ar tarifa II daļas I un II nodaļu, kur klases paredzētas trim svara pakāpēm: 5 t, 10 t un 15 t sūtījumiem.

5 t sūtījumiem noteiktās tarifa klases piemērojamas, ja sūtījuma veduma maksu aprēķina ne mazāk kā par 5000 kg, bet mazāk kā par 10 000 kg;

10 t sūtījumiem noteiktās tarifa klases piemērojamas, ja sūtījuma veduma maksu aprēķina ne mazāk kā par 10 000 kg, bet mazāk kā par 15 000 kg;

15 t sūtījumiem noteiktās tarifa klases piemērojamas, ja sūtījuma veduma maksu aprēķina ne mazāk kā par 15 000 kg.

4. Ja vagonu sūtījumā ietilpst dažādu preču gabali, kuņiem piemērojamas dažādas tarifa klases, tad veduma maksa jāaprēķina:

a) ja sūtījumu pārvadā ar uzrādītu gabalu skaitu — atsevišķi par katru gabalu pēc atsevišķiem gabaliem piemērojamās klases, pie kam, ja iesainī ietilpst preces, kuņām noteiktas dažādas tarifa klases, visam iesainim jāpiemēro augstākā klase, kāda noteikta kādai no iesainī ietilpstošām precēm;

b) ja sūtījumu pārvadā neuzrādot gabalu skaitu — par visu sūtījumu pēc augstākās klases, kāda noteikta kādai no sūtījumā ietilpstošām precēm.

5. Vienā sūtījumā ietilpstošu dažādu klasu precēm piemērojama tarifa klase pēc tās svara pakāpes, kāda atbilst sūtījuma kopsvaram.

6. To preču vagonosūtījumiem, kuņām tarifa II daļā klase nav noteikta, piemērojamas klases, kādas paredzētas līdzīgām precēm, bet ja tādu nebūtu, tad: aprēķinot veduma maksu par 5 t un vairāk, bet mazāk kā par 10 t — piemērojama 1. klase;

aprēķinot veduma maksu par 10 t un vairāk, bet mazāk kā par 15 t — piemērojama 2. klase;

aprēķinot veduma maksu par 15 t un vairāk, piemērojama 3. klase.

7. Veduma maksas aprēķināšanai sīksūtījumu svars apaļojams uz augšu līdz pilniem 10 kg, bet precēm, kas nodotas pārvadāšanai vagonu sūtījumos, pēc vienas klases aprēķināmais svars apaļojams uz augšu līdz pilniem 100 kg.

Līdz pilniem 10 kg resp. 100 kg apaļotais svars tarifa piemērošanas jēdzienā skaitāms par sūtījuma patieso svaru.

Mazākais svars, par kādu aprēķināma sūtījuma veduma maksa, ir 10 kg.

8. Vienā sūtījumā ietilpstošo to preču svars (preču zīmē uzrādītais svars), kam piemērojamas vienas tarifa klases likmes, apvienojams un apaļojams 7. punktā paredzētā kārtībā.

9. Preču īpašniekam izdevīgāka maksājumu aprēķina sasniegšanai, gadījumos, kad ar sūtījumā ietilpstošo preču svara apvienošanu vai apaļošanu sasniedzams preču īpašniekam izdevīgāks aprēķins:

a) zemākas klases preces svars (kāds uzrādāms preču zīmē) pieskaitāms augstākas klases preces svaram,

b) sūtījuma patiesais svars apaļojams uz augšu līdz nākošai svara pakāpei, t. i. sīksūtījuma svars apaļojams līdz 5 t sūtījuma svaram, 5 t sūtījuma svars līdz 10 t sūtījuma svaram un 10 t sūtījuma svars līdz 15 t sūtījuma svaram (sk. 2. piemēru). Ja apaļojams tāda sūtījuma svars,

kuņā ietilpst dažādas preces, tad līdz nākošai svara pakāpei iztrūkstošais svars pieskaitāms pārsvarā esošai precei, bet ja dažādas preces ir līdzīgā svarā, tad pieskaitāms pēc zemākas klases tarifējamai lielākā svara precei (sk. 3. piemēru).

Sūtījumiem, svarā līdz 1000 kg, svars šinī punktā paredzētā kārtībā uz augšu nav apaļojams, jo ar to sūtītājam izdevīgāku aprēķinu nevar panākt.

10. No atsevišķa sūtījuma, kā parastā, tā arī lielā ātruma, ņemama veduma maksa ne mazāka kā 20 santimi.

11. Pēc vienas likmes aprēķināmā veduma maksa, tāpat arī katrs papildu maksājums jāaprēķina apaļos santimos, daļas apaļojot uz augšu līdz pilniem santimiem.

### 1. piemērs.

100 km attālumā, kā parastā ātruma sūtījums, pārvesti 1080 kg tarifa II daļas III nodaļā neminētu preču. Par šo sūtījumu

pēc B klases aprēķināta veduma maksa būtu . 15 sant.  $\times 108 =$  Ls 16,20,

pēc A klases par 1000 kg . . . . . 17 "  $\times 100 =$  " 17,00.

Tā ka 2. punkts nosaka, ka aprēķinot veduma maksu pēc B klases, tā ņemama ne mazāka par maksu, kas aprēķināta par 1000 kg pēc A klases, tad piemērojams pēdējais aprēķina veids.

### 2. piemērs.

100 km attālumā, kā parastā ātruma sūtījums, pārvesti 3680 kg preču, kuņām par 1000 kg smagākos siksūtījumos piemērojama B klase un vagon-sūtījumu 5 t kravās — 3. klase. Par šo sūtījumu

pēc B klases aprēķināta veduma maksa būtu . 15 sant.  $\times 368 =$  Ls 55,20,

pēc 3. klases par 5000 kg . . . . . 109 "  $\times 50 =$  " 54,50.

Tā kā 9. punkts paredz, ka preču īpašniekam izdevīgāka maksājumu aprēķina sasniegšanai siksūtījumu veduma maksu var apaļot uz augšu līdz vagon-sūtījumu 5 t kravās svaram, tad piemērojams pēdējais, preču īpašniekam izdevīgākais, aprēķina veids.

### 3. piemērs.

125 km attālumā pāravadāmajas parastā ātrumā zemāk minētā daudzumā preces, kuņām noteiktas šādas tarifa klases:

Svars	Tarifa klases		
	5 t	10 t	15 t
1485 kg	1	2	3
2962 "	4	5	6
4616 "	5	6	7
Kopā 9063 kg			



Par patieso svaru būtu aprēķināma šāda maksa (pēc 5 t svara pakāpē noteiktām klasēm):

158 sant.	(1. kl. likme par 100 kg)	$\times 15 =$	Ls 23,70
113 "	(4. " " " 100 kg)	$\times 30 =$	" 33,90
101 "	(5. " " " 100 kg)	$\times 47 =$	" 47,47
			<u>Kopā Ls 105,07.</u>

Pielaišta ir svara apaļošana līdz nākošai augstākai (10 t) svara pakāpei, iztrūkumu pieskaitot pārsvarā esošai precei. Konkrētā gadījumā, ņemot vērā sūtījuma faktisko, t. i. uz augšu līdz pilniem 100 kg noapaļoto svaru — 9200 kg, līdz 10000 kg iztrūkst 800 kg, kas pieskaitāmi lielākam noapaļotam svaram — 4700 kg. Šādi aprēķinātā maksa būtu:

142 sant.	(2. kl. likme par 100 kg)	$\times 15 =$	Ls 21,30
101 "	(5. " " " 100 kg)	$\times 30 =$	" 30,30
90 "	(6. " " " 100 kg)	$\times 55 =$	" 49,50
			<u>Kopā Ls 101,10.</u>

Pēdējais aprēķins sūtītajam izdevīgāks un tādēļ tas jāpiemēro.

#### § 16.

#### **Veduma maksa pārvadājumiem lielā ātrumā.**

Lielā ātruma pārvadājumiem veduma maksa aprēķināma pēc § 14. noteiktām likmēm, paaugstinot par visu sūtījumu pēc šādām likmēm aprēķināto maksu par 50 %.

Šis paaugstinājums neattiecas uz tarifa II daļas IV nodaļā paredzētām precēm, kuŗām, pārvadājot lielajā ātrumā, veduma maksa aprēķināma tādā pašā apmērā kā parastā ātruma sūtījumiem.

IV nodaļā ievietotie izņēmuma tarifi, ja nav tieši citāda nosacījuma, uz lielā ātruma sūtījumiem neattiecas.

#### § 17.

#### **Sūtījumi ar un bez gabalu skaita.**

Preces var nodot pārvadāt, uzrādot vai neuzrādot gabalu skaitu.

Lielākais gabalu skaits, kādu atļauts uzrādīt vienam sūtījumam, ir 600.

Pārvadājot sūtījumu ar uzrādītu gabalu skaitu, veduma maksa jāaprēķina par sūtījuma patieso svaru.

Pārvadājot sūtījumu ar neuzrādītu gabalu skaitu, veduma maksa jāaprēķina saskaņā ar § 18. Tāpat kā sūtījumiem ar neuzrādītu gabalu skaitu veduma maksa aprēķināma:

- a) ja ar nosūtītāja līdzekļiem iekrauta sūtījuma gabalu skaitu nosūtītājs nav pieprasījis pārbaudīt, bet dzelzceļš, to pārbaudot, atradis, ka gabalu skaits pārsniedz 600, un
- b) starptautiskās satiksmēs pārvadājamiem sūtījumiem, kas sastāv no vairāk kā 600 gabaliem.

§ 18.

**Veduma maksas aprēķināšana sūtījumiem ar neuzrādītu gabalu skaitu.**

1. Sūtījumiem ar neuzrādītu gabalu skaitu aprēķināma veduma maksa par patieso svaru, tomēr par katru aizņemtu vagonu ne mazāk kā par:

10 tōnnām uz krievu un normālā platuma ceļiem,

7,5 „ „ pievedceļiem un

4 „ „ lauku ceļiem.

Šis nosacījums neattiecas uz šādām precēm, par kuŗu pārvadāšanu ar neuzrādītu gabalu skaitu veduma maksa aprēķināma par patieso svaru, tomēr par katru aizņemtu vagonu ne mazāk kā par šādu minimālā svāra normu:

Preces nosaukums	Minimālā svāra norma tonnās		
	Uz krievu un normālā platuma ceļiem	Uz pievedceļiem	Uz lauku ceļiem
Āboliņam, lucernai, salmiem, sienam, timotiņam un citiem sausiem, sevišķi neminētiem barībās zaļaugiem:			
presētiem, pārvadājot segtos vāgonos . . .	4	3	2
„ „ platformās . . . . .	8	6	3
nepresētiem „ segtos vāgonos . . .	3	2	1
„ „ platformās . . . . .	4	3	2
Dzīvokļu lietām un mantām (mājlietām), lietotām, nododot pārvadāt bez gabalu skaita uzrādīšanas . . . . .	4	3	2
Kaņepājiem . . . . .	8,5	6,5	3
Kokvilnai . . . . .	8,5	6,5	3
Korķu atkritumiem un mizām . . . . .	8,5	6,5	3
Liniem . . . . .	8,5	6,5	3
Pakulām . . . . .	8,5	6,5	3
Piteņiem, salmu, pārvadājot segtos vāgonos .	4	3	2
„ „ „ platformās . . . . .	6	5	4
Plāksnēm, sevināšanas (izolācijas), kūdras . .	4	3	2
Pūkām — kaņepāju, linu un pakulu . . . . .	8,5	6,5	3
Spaļiem . . . . .	8,5	6,5	3
Stiepriem, kaņepāju un linu . . . . .	8,5	6,5	3

2. Ja sūtījumā ietilpstošām dažādām precēm būtu piemērojamas dažādas minimālās svāra normas, tad visam sūtījumam piemērojama augstākā norma, kāda noteikta kādai no sūtījumā ietilpstošām precēm.

3. Sūtījumam ar neuzrādītu gabalu skaitu, pārvadājot pa dažāda platuma ceļiem, piemērojama minimālā svāra norma, kāda noteikta uz platākā ceļa, pa kādu sūtījums pārvadājams.

## II nodaļa.

# Pārvadāšanas noteikumi un maksu aprēķināšanas un iekasēšanas kārtība.

### § 19.

#### **Par preču sūtījumu piegādāšanu no stacijas uz mājām vai no sūtītāja mājām uz staciju.**

Saskaņā ar dzelzceļu likuma 54. un 84. panta piezīmēm dzelzceļi atsevišķi publicētās stacijās izdara ar dzelzceļu līdzekļiem no vagoniem izkraujamo preču piegādāšanu saņēmējam mājās un ar dzelzceļu līdzekļiem vagonos iekraujamo preču piegādāšanu no preču sūtītāja mājām uz staciju tālākai pārvadāšanai pa dzelzceļiem.

Sūtītājam, kas vēlas, lai no viņa mājām piegādā precī uz staciju un to tālāk nosūta pa dzelzceļiem, šāda vēlēšanās jāpieteic Dzelzceļu virsvaldei vai stacijas priekšniekam norādītā kārtībā.

Pieņemot preces pārvadāšanai, dzelzceļu darbinieks tūlīt pēc preces pieņemšanas izdod nosūtītājam preču zīmes duplikātu un iekasē tanīs gadījumos, kad preču sūtītājs vēlas samaksāt veduma maksu, vai kad tā, saskaņā ar pastāvošiem noteikumiem, jāsamaksā izsūtīšanas stacijā, visus dzelzceļiem par sūtījuma pārvadāšanu pienākošos maksājumus, t. i. kā par sūtījuma piegādāšanu no mājām uz staciju, tā arī maksu, kāda jāmaksā par preču sūtījuma pārvadāšanu pa dzelzceļiem no izsūtīšanas līdz gala stacijai.

Tāpat stacijā pienākušos preču sūtījumus dzelzceļi piegādā no stacijas uz mājām, iekasējot no preču saņēmēja visus dzelzceļiem par sūtījumu pienākošos maksājumus, t. i. kā maksājumus, kas dzelzceļiem pienākas par preces pārvadāšanu, tā arī par tās piegādāšanu.

Par preču sūtījumu piegādāšanu no mājām uz staciju, vai otrādi, dzelzceļi ņem Dzelzceļu virsvaldes noteikto piegādāšanas maksu.

Ja preču sūtījuma adresāts viņam mājās novesto sūtījumu nepieņem vai atsakās samaksāt par sūtījumu pienākošos maksājumus, kā arī gadījumos, ja sūtījuma saņēmējs preču zīmē uzrādītā vietā nav atrodams, sūtījums atvedams atpakaļ uz staciju.

Izdevumi par sūtījuma piegādāšanu no stacijas uz saņēmēja mājām un atpakaļnogādāšanu no mājām uz staciju jāsamaksā preču īpašniekam. Stacija šos izdevumus uzrāda preču pārvadāšanas dokumentos un iekasē no saņēmēja līdz ar citiem maksājumiem.

Gadījumos, kad sūtījums piegādāts ar dzelzceļu automašīnu un sūtījuma saņēmējs nav atrasts mājās vai arī uzdotā dzīves vietā nedzīvo, maksa par sūtījuma atpakaļnogādāšanu uz staciju nav ņemama.

Atpakaļ atvesta sūtījuma otrreizēju piegādāšanu uz mājām dzelzceļi izdara tikai pēc visu par sūtījumu pienākošo maksājumu iepriekšējas samaksas.

Par šķēršļiem sūtījuma izdošanā dzelzceļu darbinieks vienas privātpersonas (kā privātpersona uzskatāms arī šoferis vai važonis) klātbūtnē sastāda aktu pēc šādas formas:

A K T S № .....

..... 193..... g. .... (mēneša, diena) ..... sastādīts šis akts par to, ka mājās piegādāto ..... ātruma vai ekspressūtījumu\*) .....  
..... № ..... nevarēja izdot saņēmējam tādēļ, ka: saņēmējs nebija atrodams\*),  
saņēmējs atteicās sūtījumu pieņemt\*),  
saņēmējs atteicās samaksāt par sūtījumu pienākošos maksājumus\*),  
kādēļ preces atvestas atpakaļ uz staciju.

\*) nevajadzīgais  
izsvītrojams.

Dzelzceļu darbinieka paraksts: .....  
Liecnieka paraksts: .....

Sastādītais akts pievienojams preču pavadzīmei.

§ 20.

**Preču zīmes saturs.**

Preču zīmē, līdz ar tās duplikātu un preču pavadzīmi, kuņas tekstā jau iespiests aizrādījums, vai sūtījums pāravadājams parastā vai lielā ātrumā (sk. § 6.), sūtītājam jāuzrāda visos trijos eksemplāros vienā paņēmienā, lietojot tinti vai ķīmisko zīmuli, un ar savu parakstu jāapliecina šādas ziņas:

- 1) gala stacijas nosaukums;
- 2) sūtījuma ceļa virziens, ja sūtītājs to vēlas uzrādīt;
- 3) saņēmēja vārds, uzvārds vai firmas nosaukums un pēc iespējas arī adrese vai aizrādījums, ka sūtījums izdodams preču zīmes duplikāta uzrādītājam, pēdējā gadījumā, ja nosūtītājs vēlas, arī aizrādījums, kam par sūtījuma pienākšanu gala stacijā jāpaziņo;
- 4) sūtījumam uzliktās pēcmaksas summa un aizrādījums, kam tā izmaksājama;
- 5) preču iesaiņu (gabalu) iezīmes un numuri;
- 6) preču gabalu skaits vai atzīme „partija“;
- 7) preču iesaiņojuma veids vai atzīme „bez iesaiņojuma“;
- 8) preču nosaukumi;
- 9) sūtītāja uzrādītais preču svars;
- 10) ar dzelzceļu līdzekļiem iekraujamo preču sūtījumiem, aizrādījums, vai sūtījums uzglabājams gala stacijā līdz pieprasījumam, ja attiecīga sūtījuma gala stacijā ieviesta preču piegādāšana saņēmējiem mājās;
- 11) sūtītāja sevišķi aizrādījumi:
  - a) par preču iesaiņojuma vai plombju stāvokli, ja tādas būtu uzliktas iesainim;
  - b) vai sūtītājs piekrit precī pārvadāt uz platformas, segta vagona vietā (sk. dzelzceļu likuma 114. p.);

- c) kam uzdot nokārtot sūtījuma muitas vai administratīvas formalitātes, ja tādas būtu jānokārto;
- d) kādi dokumenti pielikti preču zīmei;
- e) ar sūtītāja līdzekļiem iekraujamām precēm, vai sūtītājs vēlas, lai dzelzceļi noteic preču svaru un arī pārbauda gabalu skaitu, vai nu ierakstot pirmajā gadījumā „lūdzu noteikt resp. pārbaudīt svaru“, vai „lūdzu noteikt svaru un pārbaudīt gabalu skaitu“, bet gabalu priekšmetu sūtījumiem — „lūdzu pārbaudīt gabalu skaitu“, bet otrā gadījumā — „svara pārbaudi neprasu“;
- f) pa kāda platuma ceļu vagona sūtījums izsūtāms vai pievedams, ja ar nosūtītāja līdzekļiem iekraujamo un saņēmēja līdzekļiem izkraujamo preču sūtījumu no izsūtīšanas līdz gala stacijai var piegādāt pa vienāda platuma sliežu ceļu, bet izsūtīšanas vai gala stacijā bez tam vēl ir cita platuma ceļš pie nosūtītāja vai saņēmēja noliktavām;

12) nosūtītāja vārds, uzvārds un adrese, kā arī viņa paraksts.

Preču zīmes ar izkasījumiem nepieņem. Izlabot iesniegto preču zīmi pielaižams tikai izsūtīšanas stacijā un tikai pirms pārvadāšanas līguma noslēgšanas (sk. Dzelzceļu likuma 64. pantu) un ja sūtītājs izlabojumu apliecina ar savu parakstu. Izlabojot gabalu skaitu un svaru, izlabotie skaitļi jāatkārto burtiem.

## § 21.

### **Vienā sūtījumā pārvadājamo preču daudzums.**

1. Vienā sūtījumā pārvadājamo preču daudzums nedrīkst uz krievu un normālā platuma ceļiem, kā arī uz pievedceļiem pārsniegt viena vagona tilpumu, celstpēju un gabaritu.

Uz lauku ceļiem atļauts starp vienas līnijas stacijām pārvadāt ne vairāk kā 3 vagonkravas.

Izņēmumi pielaisti uz visu platumu ceļiem, ja sūtījumā ietilpst tāda izmēru vai svara nedalāmi priekšmeti, ka tie kļūstami uz vairākām platformām.

2. Pārvadāšanai no šaursliežu uz platsliežu ceļiem pieņemams ar vienu preču zīmi tikai tāds daudzums preču, kas nepārsniedz platsliežu līnijas viena vagona tilpumu un kuŗa svars, ja sūtījums pārvadājams no lauku ceļiem, nav lielāks par 15 tonnām, bet ja sūtījums pārvadājams no pārējiem šaursliežu ceļiem, nav lielāks par 17 tonnām.

3. Pārvadāšanai no platsliežu uz šaursliežu ceļiem pieņemams ar vienu preču zīmi tikai tāds preču daudzums, kas nepārsniedz viena platsliežu līnijas vagona tilpumu un kuŗa svars, ja sūtījums pārvadājams uz lauku ceļiem, nav lielāks par 15 tonnām, bet ja sūtījums pārvadājams uz pārējiem šaursliežu ceļiem — nav lielāks par 17 tonnām.

Lauku ceļu tiešā satiksmē ar pārējiem ceļiem pārvadājamās sūtījumos nedrīkst ietilpt gabali, kas smagāki par 5 tonnām.

Izņēmumi pielaizami tikai ar Dzelzceļu virsvaldes katreizēju piekrišanu.

§ 22.

**Preču svara noteikšana.**

1. Pārvadājamiem sūtījumiem, izņemot gabalu priekšmetu sūtījumus un sūtījumus, kuŗu preces, saskaņā ar tarifa nosacījumiem (sk. § 29.), iekraujamas ar sūtītāja līdzekļiem, svaru noteic dzelzceļi un to uzrāda preču zīmē:

- a) sūtījumiem svarā ne vairāk kā 100 kg — ar noteiktību līdz puskilogramam, apaļojot mazākas daļas uz augšu līdz pilnam puskilogramam, bet lielākas daļas — līdz veselam kilogramam;
- b) visiem sūtījumiem svarā virs 100 kg — pilnos kilogramos, atmetot par puskilogramu mazākas daļas, bet puskilogramu un vairāk apaļojot uz augšu līdz veselam kilogramam.

2. Ar nosūtītāja līdzekļiem iekraujamo preču sūtījumu (sk. § 29.) svaru un gabalu skaitu noteic un uzrāda preču zīmē pats nosūtītājs. Dzelzceļi šādu preču sūtījumu gabalu skaitu pārbauda un svaru noteic tikai tanīs gadījumos, kad sūtītājs gabalu skaita pārbaudīšanu un svara noteikšanu pieprasījis, ierakstot šādu prasību preču zīmē (skat. § 20. 11e. punktu).

3. Iesaiņojuma un sūtījuma pārvadāšanai vajadzīgo palīglīdzekļu svars pieskaitāms preces svaram.

1. piezīme. Ja vienā sūtījumā ar uzrādītu gabalu skaitu ietilpst dažādi tarifējami preču gabali, tad svars noteicams atsevišķi katram pēc vienas klases tarifējamam gabalu skaitam.

2. piezīme. Ja vienā sūtījumā ar neuzrādītu gabalu skaitu (sk. § 17.) ietilpst vairāku nosaukumu preces, tad noteicams tikai sūtījuma kopsvars, bet ne atsevišķu preču svars.

§ 23.

**Gabalu skaita pārbaude.**

Preču zīmē uzrādīto ar dzelzceļu līdzekļiem iekraujamo preču iesaiņu vai gabalu skaitu pārbauda dzelzceļi. Viena sūtījuma pirmos 300 gabalus dzelzceļi pārbauda bez sevišķas maksas, bet par vairāk kā 300 uzrādīto gabalu skaita pārbaudi ņem § 36. noteikto maksu.

Turpretim, ja preces iekraujamas ar nosūtītāja līdzekļiem, preču zīmē uzrādīto iesaiņu vai gabalu skaitu dzelzceļi pārbauda tikai tad, kad nosūtītājs ar preču zīmē ierakstītu atzīmi (sk. § 20. 11e. p.) pieprasījis gabalu skaita pārbaudi. Šādos gadījumos dzelzceļi ņem § 36. noteikto maksu par visu sūtījuma gabalu skaita pārbaudi.

Gabalu skaita pārbaudi atsevišķi no svara pārbaudes var pieprasīt tikai § 12. paredzēto gabalu priekšmetu sūtījumiem, bet pārējiem sūtījumiem gabalu skaita pārbaudi var pieprasīt tikai kopā ar svara pārbaudi.

Ja ar nosūtītāja līdzekļiem iekraujama sūtījuma gabalu skaitu nosūtītājs nav pieprasījis pārbaudīt, bet dzelzceļš, to pārbaudot, atradis, ka gabalu skaits pārsniedz 600, tad dzelzceļš virs 600 iekrautos gabalus nesaskaita un maksu ņem vienīgi par 600 gabalu skaita pārbaudi.

§ 24.

**Pārsvars virs pārvadāt pielaižamā svara.**

Sūtījuma svars nedrīkst pārsniegt pārvadāšanai lietojamā vagona, platformas vai pusvagona celbspēju.

Ja sūtījumu, tā smaguma vai gaŗuma dēļ, pārvadā vairākās platformās, tad sūtījuma svars nedrīkst pārsniegt šāda sūtījuma pārvadāšanai lietojamo platformu mazāko celbspēju reizinātu ar aizņemto platformu skaitu.

Ja ceļā izrādās pārsvars virs pārvadāt pielaižamā svara, tad pārsvars atkrajams un kā papildsūtījums, pēc iespējas reizē ar pamatsūtījumu, pie papilddokumentiem nosūtāms tālāk uz gala stacijas priekšnieka vārdu.

Veduma maksa par papildsūtījuma pārvadāšanu jāaprēķina pēc pamatsūtījuma dokumentiem par pamatsūtījuma un papildsūtījuma kopīgo svaru, ņemot attiecīgos gadījumos § 26. paredzēto sodu.

§ 25.

**Maksājumu iekasēšana izsūtīšanas stacijā.**

Ja preču sūtītājs preču zīmē atzīmējis, ka veduma maksu un papildu maksājumus vēlas samaksāt sūtījumu nododot pārvadāt, tad šādi maksājumi iekasējami izsūtīšanas stacijā.

Pieprasīt samaksāt veduma maksu un papildu maksas izsūtīšanas stacijā dzelzceļiem ir tiesība šādos gadījumos:

- 1) ja pārvadājamas āttribojājošās preces,
- 2) ja prece savas mazvērtības vai maza vairuma dēļ nenodrošina dzelzceļam pienākošos maksājumus,
- 3) ja nepietiekoša iesaiņojuma dēļ prece var bojāties vai tās vērtība pamazināties.

Izpildu noteikumos pie dzelzceļu likuma 67. panta noteiktas preces, par kuŗām visos gadījumos vai attiecīgos gada laikos pārvadāšanas maksājumi samaksājami izsūtīšanas stacijā.

Gadījumos, kad pārvadāšanas maksājumi iekasēti izsūtīšanas stacijā, dzelzceļam ir tiesība gala stacijā iekasēt izsūtīšanas stacijas kļūdas dēļ neaprēķinātos maksājumus un tos maksājumus, kādus izsūtīšanas stacija nevarēja paredzēt, t. i. kādi cēlušies pēc pārvadāšanas liguma noslēgšanas.

§ 26.

**Nepareiza preču nosaukuma vai nepareiza svara uzrādīšanas sekas.**

1. Precēm, kuŗas nodod pārvadāšanai siksūtījumos, ja tām nav piemērojama C klase, preču zīmē uzrādāms tirgū vai tautā parasti lietojams nosaukums, bet tām precēm, kuŗām piemērojama C klase, nosaukums preču zīmē uzrādāms saskaņā ar tarifa II daļas III nodaļu.

Vagonu sūtījumos pārvadāšanai nododamām precēm nosaukums preču zīmē uzrādāms saskaņā ar tarifa II daļas I vai II nodaļu, bet ja preces nosaukums tur nav atrodams, tad precei uzrādāms tirgū vai tautā parasti lietojams nosaukums.

Sūtījuma satura nepareizas uzrādīšanas gadījumā, ja preču zīmē uzrādīts tāds preces nosaukums vai tādi preces izmēri, kuŗiem piemērojama zemāka klase vai sūtītājam citādi izdevīgāks maksājumu aprēķins, nekā būtu piemērojams, ja preces nosaukums un izmēri būtu pareizi uzrādīti, piedzenama pēc piemērojamā pareizā nosaukuma vai izmēriem aprēķinātās veduma maksas un varbūtējo papildu maksu un uzrādītā nepareiza nosaukuma vai izmēru aprēķinātās veduma maksas un papildu maksu starpība un bez tam vēl soda nauda šādas maksājumu starpības divkārsšos apmēros.

Ja sūtījums sastāv no kokmateriāliem, kam attiecīgas tarifa klases piemērošana atkarīga no preču tarifa II daļas I nodaļā noteiktiem izmēriem vai koku sugas, tad sods par nepareiza satura uzrādīšanu nav piedzenams, ja starp sūtījumā ietilpstošiem kokiem atrasti tāda paša veida gaŗāki vai resnāki, vai arī citu sugu pēc augstākas tarifa klases tarifējami koki, bet kopsvarā ne vairāk kā 2<sup>0</sup>/<sub>0</sub> no preču zīmē uzrādītā sūtījuma svara.

2. Ja saskaņā ar tarifa nosacījumiem preces iekrautas ar nosūtītāja līdzekļiem un tas preču zīmē nav ierakstījis prasību, lai dzelzceļi viņa uzrādīto svaru pārbauda, tad, ja dzelzceļiem pārbaudot svaru izrādītos, ka nosūtītājs uzrādījis mazāku svaru un starpība starp nosūtītāja uzrādīto un atrasto svaru pārsniedz — segtos vagonos iekrautām precēm — 3<sup>0</sup>/<sub>0</sub> un uz platformām krautām precēm — 5<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, piedzenama soda nauda divkārsšas starpības apmērā starp uzdotā un atrastā svara veduma maksām no izsūtīšanas līdz gala stacijai. Ja dzelzceļiem svaru pārbaudot izrādītos, ka preču svars pārsniedz vagona celtspēju vairāk par 2<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, tad soda nauda ņemama trīskārtīgas starpības apmēros starp uzdotā un atrastā svara veduma maksām.

Piezīme. Soda naudu aprēķinot, no SPRS dzelzceļiem pārņemtie vagoni ar 16,5 t celtspēju uzskatāmi kā vagoni ar 17 t celtspēju.

3. Ja saskaņā ar tarifa nosacījumiem preces iekrautas vagonā ar nosūtītāja līdzekļiem un viņš preču zīmē nav ierakstījis prasību, lai dzelzceļi viņa uzrādīto svaru pārbauda, bet dzelzceļi to dara uz savu ierosmi un atrod, ka nosūtītājs uzrādījis lielāku svaru nekā patiesībā prece sver, tad stacijai par to jā sastāda akts un, ja preču sūtītājam tas būtu izdevīgāki, veduma maksa jāaprēķina par svaru, kāds atrasts precī pārsverot.

### § 27.

#### **Sods par preču pārvadāšanu bez dokumentiem.**

Par preču vai mantu pārvadāšanu, kuŗas nosūtītājs nav uzrādījis preču zīmē un par kuŗām izsūtīšanas stacijā nav sastādīti pārvadāšanas dokumenti, dzelzceļi ņem trīskārtīgos apmēros maksājumus, kādus nāktos ņemt par šādu preču pārvadāšanu ar dokumentiem.

### § 28.

#### **Atpakaļsūtāmās taras tarifēšana.**

Precēm, kas lietotas kā iesaiņojums (tara), jāpiemēro atpakaļsūtīmai tarai tarifa II daļas I vai III nodaļā noteiktās tarifa klases, ja ievēroti šādi noteikumi:



a) Izsūtīšanas stacijā jāpieteic, ka tara pārvadājama atpakaļ.

Šādos gadījumos izsūtīšanas stacija par tarifā noteiktu maksu izraksta zemāk uzrādīta parauga apliecību:

Atpakaļsūtāmās taras

APLIECĪBA №.....

Šās apliecības uzrādītājam ir tiesība par atpakaļsūtāmī tarai noteiktu tarifu nosūtīt atpakaļ uz izsūtīšanas staciju tukš..... lietot....., kur..... ar..... ātruma pārvadājuma preču zīmi №..... no..... stacijas līdz..... stacijai pārvadāt..... sūtījumā, sastāvošā no.....

(preces nosaukums)

(gabalu skaits, iesaiņojums un svars)

Apliecība derīga divu mēnešu laikā, skaitot no izdošanas dienas.

193..... g. „.....“ .....

Stacijas  
zīmogs.

Stacijas priekšnieks .....

Uz šās apliecības pamata ir pieņemts..... atpakaļsūtīšanai.....

(skaits,

..... tukš..... lietot.....

(iesaiņojums un svars)

(taras nosaukums)

Izsūtīšanas stacija apliecību kopā ar pārvadāšanas dokumentiem nosūta gala stacijai, kas to, precīz izdodot, izsniedz sūtījuma saņēmējam.

b) Atpakaļsūtīšanai taru pieņem tikai pirmējā gala stacijā un pārvadā līdz pirmējai izsūtīšanas stacijai, starp kuŗām pārvadāta iesaiņotā prece (prece tarā). Ja iesaiņotā prece (prece tarā) pienākusi no kādas Rīgas mezglas stacijas, tad taru atļauts no pirmējās gala stacijas sūtīt atpakaļ līdz kaut kuŗai Rīgas mezglas stacijai. Tāpat atļauts nosūtīt atpakaļ no kaut kuŗas Rīgas mezglas stacijas to atpakaļsūtāmo taru, kuŗā prece pienākusi vienā no Rīgas mezglas stacijām.

c) Atpakaļsūtāmās taras preču zīmei jāpievieno pirmējās izsūtīšanas stacijas izdotā apliecība.

d) Vairāku sūtījumu atpakaļsūtāmo taru atļauts apvienot, ja apvienotā sūtījuma preču zīmei pievieno apliecības par visām atpakaļsūtāmām tarām.

e) Ja preču zīmē uzrādītais taras daudzums pārsniedz preču zīmei pievienotās apliecībās uzrādīto taras gabalu skaitu, tad kā atpakaļsūtāmā tara tarifējams tikai tas gabalu skaits, kāds uzrādīts preču zīmei pievienotās apliecībās, bet pārējās taras gabalu skaits — noteicot tās svaru atsevišķi, vispārējā kārtībā. Ja preču zīmē uzrādītais taras veids neatbilst preču zīmei pievienotās apliecībās uzrādītam taras veidam, tad pārvadājums kā atpakaļsūtāmā tara nav tarifējams.

Izsūtot iesaiņojumu atpakaļ, izsūtīšanas stacija pievieno atpakaļsūtāmās taras apliecību sūtījuma pavadzīmei.

Standartizēto taru dzelzceļi pārvadā atpakaļ uz izsūtīšanas staciju pēc § 44<sup>f1</sup> nosacījumiem.

### III nodaļa.

## Kraušanas operācijas un papildu maksājumi.

#### § 29.

#### Ar nosūtītāja līdzekļiem iekraujamās un izkraujamās preces.

Preces iekraujamas vagonos un izkraujamas no vagoniem ar preču īpašnieka līdzekļiem:

- 1) ja krievu, normālā vai 750 mm ceļu platuma vagonā iekraujams vai no šāda vagona izkraujams sūtījums svarā 5 tonnas vai vairāk; ja 600 mm ceļa platuma vagonā iekraujams vai no šāda vagona izkraujams sūtījums svarā 2 tonnas vai vairāk;
- 2) ja sūtījumā ietilpst kāds preču gabals svarā 1000 kg vai vairāk;
- 3) ja sūtījumā ietilpst kāds gabalu priekšmets (sk. § 12.);
- 4) ja sūtījumā ietilpst kāds gaŗš vai sprostīgs priekšmets vai priekšmets, kuŗa kraušanai vajadzīgas īpašas ierīces, kādu dzelzceļa rīcībā nav;
- 5) ja vagonā iekraujamas ar gabalu skaitu uzrādīšanu šādas preces: āboliņš, lucerna, salmi, siens, timotiņš un citi sausi neminēti barības zāļaugi vai pīteņi, salmu, svarā 2 tonnas un vairāk;
- 6) ja iekraušana vai izkraušana izdarāma ārpus stacijas teritorijas, nomas laukumos vai privātās noliktavās;
- 7) ja sūtījuma parvadāšanai lieto privātam īpašniekam piederošu vai iznomātu vagonu un
- 8) ja iekraujams sūtījums ar neuzrādītu gabalu skaitu.

#### § 30.

#### Preču pārkraušana un asu pārlikšana.

1. Dažāda platuma ceļu satiksmē pārvadājamās preces pārkrauj dzelzceļi un par pārkraušanu ņem § 36. noteiktu maksu.

Sūtījumus, kuŗos ietilpst tādi priekšmeti, kuŗi minēti § 29. 2. un 4. p., kā arī dzelonstiepuļi, izņemot dzīvniekus un uz īpašiem noteikumiem pārvadājamās preces, pārkrauj dzelzceļi, ņemot maksu par pārkraušanu patieso izdevumu apmērā, bet ne mazāk par § 36. noteikto maksu.

2. Sūtījumus, kuŗos ietilpst priekšmeti, smagāki par 4 tonnām, ja tie pārvadājami caur Šķirotavu vai Daugavpili II preču, dzelzceļi pārkrauj ar celtņa palīdzību.

3) Vagonu sūtījumus, ja tie iekrauti vagonos, kuŗus iespējams pārlikt uz citām asīm, pārvadājot no krievu sliežu platuma uz normālā sliežu platuma ceļiem vai otrādi, virzienā caur Jelgavu, Liepāju pas., Šķirotavu vai Daugavpili II preču, pārceļ bez pārkraušanas.

Piezīme. Par sliežu maiņas stacijām Daugavpils mezglā uzskatāmas: Daugavpils I pas. — lielā ātruma sūtījumiem un Daugavpils II preču — parastā ātruma sūtījumiem, pie kam abās minētās stacijās preces pārkrauj no viena platuma vagoniem otra platuma vagonos, bet Daugavpils II preču stacijā bez tam arī pārceļ vagonus kā ar parastā, tā arī ar lielā ātruma sūtījumiem uz cita platuma asīm.

Minētie sūtījumi pārkraujami vienīgi gadījumos, ja asu pārlikšanu nav iespējams nekavējoties izpildīt ceļu platuma maiņas stacijā.

Par preču pārkraušanu un par asu pārlikšanu ņemama § 36. katrai no šīm operācijām noteiktā maksa un pie tam tā no šīm maksām, kas ir mazāka.

Ja sūtītājs preču zīmē pieprasījis tieši asu pārlikšanu, tad, ja tā izdarīta, vienmēr ņemama maksa kā par vagonu pārceļšanu.

### § 31.

#### **Maksa par kraušanas operācijām.**

Ja preču iekraušana, izkraušana vai pārkraušana jāizdara ar sūtītāja vai saņēmēja līdzekļiem, bet kaut kādu iemeslu dēļ nav izdarīta ar šādiem līdzekļiem, tad kraušanas operācijas veic dzelzceļi. Tāpat ar dzelzceļu līdzekļiem atkraujams virs vagona celtpējas ceļā uzietais preču pārsvars un pārkraujamas preces, ja muitas iestādes to pieprasa.

Visos šādos gadījumos par veiktiem kraušanas darbiem sastādāmi akti un par šādiem darbiem ņemama § 36. noteiktā maksa. Tāpat minētā maksa ņemama arī tad, ja pēc personas pieprasījuma, kuņai ir rīcības tiesības par precī, sūtījumu pirms tā izsūtīšanas izdod atpakaļ izsūtīšanas stacijā un kraušanas operācijas izdarījuši dzelzceļi.

Pārējos gadījumos dzelzceļi preces iekrauj un izkrauj par brīvu.

### § 32.

#### **Kraušanas operācijām noteiktais laiks.**

1. Preču iekraušana vagonos un izkraušana no tiem ar preču īpašnieka līdzekļiem jāizdara saskaņā ar dzelzceļu likuma 79. pantu.

2. Preču pārkraušana (sk. § 30.) ar nosūtītāja līdzekļiem izdarāma 6 stundu laikā, skaitot no krauto vagonu padošanas brīža pārkraušanai noteiktā vietā, kur tanī brīdī jāatrodas tukšiem vagoniem pārkraujamo preču ievietošanai.

Ja vajadzīgie tukšie vagoni pārkraušanai noteiktā vietā nebūtu padoti līdz pārkraujamo preču pienākšanai, un dzelzceļi pārkraujamo preču pienākšanas brīdī tukšo vagonu padošanas laiku:

a) var noteikt, tad preces pārkraujamas ar nosūtītāja līdzekļiem 6 stundu laikā, skaitot no tukšo vagonu padošanas brīža pārkraušanai noteiktā vietā,

b) nevar noteikt — preces jāizkrauj no vagona 6 stundu laikā, skaitot no vagona padošanas brīža izkraušanai, un jānovieto stacijas priekšnieka norādītā vietā; padotos tukšos vagonos šādas pārkraujamas preces jāiekrauj 6 stundu laikā, skaitot no vagona padošanas brīža preču iekraušanai noteiktā vietā.

3. Par vagonu aizturēšanu virs kraušanas operācijām noteikta laika jāsamaksā § 36. noteiktā maksa.

### § 33.

#### **Maksa par preču svēršanu.**

Ja, saskaņā ar tarifa nosacījumiem, pārvadājamās preces iekraujamas vagonā ar dzelzceļu līdzekļiem, tad dzelzceļi par preču svāra noteikšanu nekādu atsevišķu maksu neņem.

- § 36. noteikto maksu par preču svēršanu dzelzceļi ņem sekojošos gadījumos:
- a) ja, saskaņā ar tarifa nosacījumiem, preces iekraujamas ar paša nosūtītāja līdzekļiem un nosūtītājs preču zīmē ierakstījis pieprasījumu noteikt preces svaru vai arī pārbaudīt preču zīmē viņa uzrādīto svaru;
  - b) ja ar dzelzceļu līdzekļiem iekraujamo preču sūtījumu, pēc sūtījuma rīkotāja pieprasījuma, pirms izsūtīšanas izdod atpakaļ izsūtīšanas stacijā;
  - c) ja ar nosūtītāja līdzekļiem iekrauta preču sūtījuma svaru nosūtītājs nav pieprasījis pārbaudīt, bet dzelzceļi, svaru pārbaudot, atraduši, ka nosūtītājs uzrādījis mazāku svaru un atrastais svars pārsniedz vagonu celbspēju vairāk kā par 2<sup>0</sup>/o vai starpība starp nosūtītāja uzrādīto un atrasto svaru pārsniedz segtos vagonos iekrautām precēm 3<sup>0</sup>/o un uz platformām krautām precēm — 5<sup>0</sup>/o;
  - d) ja preču sūtījuma saņēmējs pieprasa gala stacijā pārbaudīt preces svaru:
    - 1) tādām sūtījumiem, kuŗa preces iekrautas ar dzelzceļu līdzekļiem, vai arī tādām sūtījumiem, kuŗa preces iekrautas ar nosūtītāja līdzekļiem, un dzelzceļi svaru jau noteikuši pieņemot sūtījumu pārvadāt saskaņā ar nosūtītāja preču zīmē ierakstīto prasību, un svaru pārbaudot atrasts, ka iztrūkuma nav vai arī, ka iztrūkums nepārsniedz pielaižamā dabiskā svara iztrūkuma apmērus (sk. dz. likuma 116. pantu), un
    - 2) tādām sūtījumiem, kuŗu iekrāvis pats nosūtītājs un preču zīmē nav ierakstījis prasību, lai dzelzceļi noteic vai pārbauda viņa uzrādīto svaru, neatkarīgi no gala stacijas pārbaudes rezultāta (sk. dz. likuma 94. panta piezīmi).

#### § 34.

#### **Speciālu vagonu un siltumnīcu lietošana.**

Apkurināmos vai ar ledu apgādājamus izotermiskos vai ledus vagonos pārvadā pārtikas vielas un dzērienus, kuŗu uzglabāšanai vajadzīga noteikta vai pastāvīga temperatūra.

Vietu trūkuma gadījumos priekšrocība ievietošanai izotermiskos vai ledus vagonos dodama pienam, sviestam, krējumam un svaigām zivīm.

Ja sūtītājs ar preču zīmē ierakstītu atzīmi tieši pieprasa ātrībojājošās preces pārvadāt parastā tipa vagonos, tad šādi sūtījumi izotermiskā vai ledus vagonā nav pārvadājami.

Augļus, saknes un taml. var pēc sūtītāja vēlēšanās pārvadāt siltumnīcās.

Siltumnīcās ievieto augļus, saknes un taml., ja sūtītāja sevišķām atzīmēm un aizrādījumiem preču zīmē paredzētā vietā sūtītājs atzīmējis: „pārvadājams siltumnīcā“.

No ārzemju ceļiem pienākušus sūtījumus pārvadā izotermiskā, ledus vagonā vai siltumnīcā, ja sūtījumus Latvijas dzelzceļi pārņēmuši šādos vagonos.

Visos augstāk minētos gadījumos pārvadāšanas dokumentos zem preču nosaukuma jāieraksta dzelzceļu atzīme par preču pārvadāšanu izotermiskā, ledus vagonā vai siltumnīcā un jāuzrāda vagona numurs.

Par izotermisko, ledus vagonu vai siltumnicu apsaldēšanu vasarā vai apsildīšanu ziemā jāņem § 36. 25. punktā noteiktā maksa.

No maksas par izotermisko, ledus vagonu vai siltumnicu apsaldēšanu vasarā vai apsildīšanu ziemā atbrīvoti piena sūtījumi. No šās maksas atbrīvoti arī visi vagon-sūtījumi, ja vagonus apsaldē vai apsilda preču īpašnieks uz sava rēķina, par ko nosūtītājam jāieraksta atbilstoša atzīmē preču zīmē.

Izotermiskā, ledus vagonā vai siltumnicā pārvadāts sūtījums jāsaņem tā īpašniekam nekavējoties:

- a) pēc sūtījuma pienākšanas gala stacijā, ja sūtījums pienācis preču izkraušanai noteiktā laikā,
- b) izkraušanai noteiktā tuvākā laika sākumā, ja sūtījums pienācis laikā, kad izkraušana nav jāizdara.

Ja saņemšana nokavēta, tad sūtījumu izkrauž dzelzceļi un novieto vispārējās noliktavās.

### § 35.

#### **Paziņojumi par sūtījumu pienākšanu gala stacijā.**

Ja preču sūtījumi preču zīmēs adresēti uz vārda vai arī, ja preču zīmes duplikāta uzrādītājam adresētiem sūtījumiem ir uzrādīta adrese paziņojuma pie-sūtīšanai (sk. § 20. 3. p.), tad gala stacijai par sūtījuma pienākšanu jāpaziņo, pēc iespējas sūtījuma pienākšanas dienā, bet ne vēlāk kā līdz plkst. 12 nākošā dienā pēc sūtījuma pienākšanas.

Par sūtījumiem, adresētiem uz vārda, dzelzceļiem nav jāpaziņo, ja saņēmējs paziņojis gala stacijai, ka par sūtījumu pienākšanu uz viņa vārda nav jāpaziņo.

Paziņojumi, izsūtot tos pa pastu vai sūtījumu saņēmējus izsaucot pa telefonu, nokārtojami stacijas darba laikā, kāds noteikts preču izdošanai.

Ja telefona abonents neatbild uz izsaucienu, tad izsauksana atkārtojama. Ja abonents arī uz atkārtotu izsauksanu nav atbildējis, tad vairāk izsaukt nav stacijas pienākums, bet paziņojums nosūtāms pa pastu.

Par sūtījuma pienākšanas paziņošanu dzelzceļš ņem § 36. noteikto maksu.

### § 36.

#### **Papildu maksājumi.**

Virš veduma maksas dzelzceļi ņem papildu maksas.

Papildu maksas, ja nav cita nosacījuma, aprēķināmas par sūtījuma patieso svaru (sk. § 15. 7. p.). Par katru atsevišķu sūtījumu šīs maksas ņemamas ne mazāk kā par 10 kg.

Gabalu sūtījumiem papildu maksas aprēķināmas par svara normu, kādai sūtījums pielīdzināms saskaņā ar tarifa II daļu.

Papildu maksas, kuŗas ņemamas atkarībā no laika, ņemamas par pilnām dienām (24 stundām), skaitot nepilnas dienas par pilnām dienām, bet ja maksa noteikta par lielāku laika sprīdi nekā 1 diena — tad par pilniem šādiem laika sprīžiem, skaitot nepilnus laika sprīžus par pilniem.

Par pārvadājumiem, kuŗiem piemērojami izņēmuma tarifi, ja nav tieši citāda nosacījuma, papildu maksas ņemamas pilnos apmēros.

	Ls	sant.
Papildu maksas ir sekojošas:		
1. Par <b>preču zīmju veidlapu</b> . . . . .	—	10
1-a. Par <b>Vācijas-Lietavas-Latvijas-Igaunijas-Ķīnas-Japānas satiksmes preču sūtītājam pārdodamo preču zīmes duplikāta veidlapu</b> . . . . .	—	10
2. Par <b>ārzemju parauga muitas preču pieteikuma veidlapu</b> . .	—	10
3. Par <b>stacijas zemes aizņemšanu</b> ar precēm, kuņas to īpašnieki nav laikā iekrāvuši vagonos vai izveduši no stacijas, par katru kvadrātmtru (kvadrātmtra daļas skaitot par pilnu kvadrātmtru) un katrām 5 dienām, skaitot nepilnas 5 dienas par pilnām . . .	—	5
<p>1. piezīme. Uz stacijas priekšnieka uzaicinājumu aizņemtais laukums 3 dienu laikā atbrīvojams. Ja zemes aizņēmējs stacijas priekšnieka noteiktā laikā zemi neatbrīvo, tad šini punktā uzrādītā maksa, skaitot no noteiktā atbrīvošanas laika, par turpmāko zemes aizņemšanu ņemama desmitkārtīgos apmēros.</p> <p>2. piezīme. Par brīvās stacijas zemes aizņemšanu ar pienākušiem no cukurfabrikām filtrpreskaļķa sūtījumiem par pirmām 4 dienām maksa nav ņemama, bet par turpmāko laiku ņemama augstāk uzrādītā maksa.</p> <p>Šī maksa aprēķināma:</p> <p>iekraujamām precēm — skaitot no pirmās pusnakts pēc preču iekraušanai dodamā laika notecēšanas;</p> <p>izkraujamām precēm:</p> <p>a) ja tās izkrautas preču izkraušanai dodamā laikā — skaitot no pirmās pusnakts pēc kraušanai dodamā laika notecēšanas;</p> <p>b) ja tās izkrautas pēc izkraušanai dodamā laika notecēšanas — skaitot no pirmās pusnakts pēc preču izkraušanas;</p> <p>izsūtīšanas stacijā atpakalņemamām precēm — skaitot no pirmās pusnakts pēc preču ieviešanas uzsākšanas.</p> <p>Piezīme. Visu ar preču īpašnieku līdzekļiem iekraujamo preču, izņemot zemāk minētās preces, ieviešanu izsūtīšanas stacijā atļauts uzsākt nākošajā darba dienā pēc paziņošanas par vagonu sadališanu. Zemākminētās preces atļauts uzsākt ievest izsūtīšanas stacijā:</p> <p>a) 24 stundas pirms vagona padošanas iekraušanai — malku;</p> <p>b) 48 stundas pirms tās dienas, kad sākās preču iekraušanas laiks vagonā — kartupeļus un Kaŗa ministrijas intendantūras tieši no lauksaimniekiem-raŗotājiem iepērkamo un pašas intendantūras nosūtāmo labību un sausus pākšaugus un</p> <p>c) 96 stundas pirms tās dienas, kad sākās preču iekraušanas laiks vagonā — cukurbietes.</p>		
4. Par <b>stacijas noliktavas aizņemšanu</b> ar precēm, kuņas to īpašnieki izkrauj no vagoniem ar saviem līdzekļiem, par katru kvadrātmtru (kvadrātmtra daļas skaitot par pilnu kvadrātmtru) un dienu	—	10

Ši maksa aprēķināma:

- a) precēm, kas izkrautas preču izkraušanai dodamā laikā — skaitot no pirmās pusnakts pēc kraušanai dodamā laika notecēšanas;
- b) precēm, kas izkrautas pēc izkraušanai dodamā laika notecēšanas — skaitot no pirmās pusnakts pēc preču izkraušanas.

5. Par **vagona aizturēšanu:**

A. Par parasta segta vagona vai platformas ar vairāk kā 7,5 tonnu, bet ne vairāk kā 20 tonnu celbspēju aizturēšanu:

	Ls	sant.
a) ne ilgāk par 1 stundu . . . . .	1	—
b) ne ilgāk par 2 stundām . . . . .	2	—
c) ilgāk par 2 stundām — iepriekšējā a un b punktā noteiktā maksa nav ņemama, bet par aizturēšanu, skaitot aizturēšanas laiku no iekraušanai, izkraušanai vai pārkraušanai dodamā laika sākuma, jāņem:		
par pirmo dienu . . . . .	3	—
" otro " . . . . .	5	—
" trešo un katru turpmāko dienu . . . . .	8	—

B. Par parastā vagona vai platformas ar vairāk kā 20 tonnu celbspēju vai speciāla vagona (izotermiska vagona, cisternas u. t. t.) ar vairāk kā 7,5 tonnu celbspēju aizturēšanu jāņem:

par pirmo dienu . . . . .	5	—
" otro " . . . . .	8	—
bet par aizturēšanu ilgāk par 2 dienām, par katru dienu, sākot ar aizturēšanas trešo dienu . . . . .	16	—

C. Par parasto vagonu, platformu vai speciālu vagonu ar 7,5 t celbspēju vai mazāk aizturēšanu, ņemama puse no A un B burtā noteiktās maksas.

1. Piezīme. Aprēķinot maksu par pievedceļu un lauku ceļu trušu aizturēšanu, trušu pāris (4 asis) pielīdzināms vienam vagonam.

2. piezīme. Maksa par aizturēšanu nav ņemama:

- a) par ārzemju dzelzceļiem piederošo normālplatuma sliežu ceļu cisternu aizturēšanu,
- b) par ārzemju un iekšzemes platsliežu un normālsliežu platuma privātu vagonu aizturēšanu,
- c) par iznomāto un saskaņā ar 47. § lietošanā nodoto iekšzemes vagonu aizturēšanu.

6. Par **preču uzglabāšanu pirms nosūtīšanas vai pēc to pie-  
nākšanas:**

	Ls	sant.
a) par pirmām 3 dienām — par katriem 10 kg un dienu . . .	—	0,1
b) „ tālāko laiku — „ „ 10 kg „ „ . . .	—	1
izņemot Rīgas tirgus staciju, kur par laiku virs 3 dienām ņemami par katriem 10 kg un dienu . . . . .	—	2

1. piezīme. Ja pēc augstākuzrādītām likmēm aprēķinātā uzglabāšanas maksa mazāka par 20 sant. par sūtījumu, tad ņemami 20 sant.

2. piezīme. Maksa par preču uzglabāšanu pirms nosūtīšanas aprēķināma:

a) ar dzelzceļu līdzekļiem kraujamām precēm — no pirmās pusnakts pēc preču ievešanas stacijā līdz pārvešanas līguma noslēgšanai, bet izsūtīšanas stacijā atpakaļņemamām precēm — līdz izvešanai no stacijas;

b) ar preču īpašnieka līdzekļiem kraujamām precēm, ja tās novietotas stacijas noliktavā vai vagonā — no pirmās pusnakts pēc preču iekraušanas dodamā laika notecēšanas līdz pārvešanas līguma noslēgšanai, bet izsūtīšanas stacijā atpakaļņemamām precēm — līdz izvešanai no stacijas.

3. piezīme. Valsts dzelzceļu transporta kantoņos, kur preces izdod pa daļām, uzglabāšanas maksu nosaka Dzelzceļu virsvalde atkarībā no vietējiem apstākļiem, bet tā nedrīkst būt augstāka par šini punktā norādītām maksām. Dzelzceļu virsvaldes noteiktais uzglabāšanas maksas tarifs izkaļams transporta kantoņos publikai redzamās vietās.

7. Par **preču svara noteikšanu vai svara pārbaudi, saskaņā ar  
§ 22. 2. punktu un § 33:**

a) par svēršanu uz vagonu svāriem vai par svara noteikšanu kādā citā satiksmes ministra nosacītā veidā **par katru vagonu**, neatkarīgi no celospējas:

1) uz platsliežu un normālsliežu platuma ceļiem, kā arī uz pievedceļiem . . . . .	2	—
2) uz lauku sliežu platuma ceļiem . . . . .	1	—

b) par svēršanu uz parastiem svāriem par **katriem 10 kg** . . . . . — 0,5

1. piezīme. Pārvadājot ar vienu preču zīmi sūtījumu, kas iekrauts vairākos vagonos (sk. § 21.), šini punktā noteiktā maksa ņemama par katra vagona svēršanu vai svara noteikšanu, pie kam, ja sūtījums pārvadājams no šaursliežu ceļa uz platsliežu ceļu vai otrādi, svara noteikšana resp. svēršana izdarāma pirms sūtījuma pārkraušanas.

2. piezīme. Uz vagonu svāriem sverami tikai tādi sūtījumi, ko pārved atsevišķā vagonā un kas pie tam satur preču zīmē ar vienu nosaukumu uzrādītu preci, un sūtījumi, kuņus ļoti grūti nosvērt uz parastajiem svāriem.

3. piezīme. Ja ar nosūtītāja līdzekļiem iekraujamo preču sūtījumu svaru noteic vai pārbauda dzelzceļš ne uz vagonu, bet uz parastiem svāriem, tad preču zīmē jāatzīmē, ka svars noteikts vai pārbaudīts uz parastiem svāriem, un maksa jāaprēķina kā par svēršanu uz parastiem svāriem.



	Ls	sant.
8. Par <b>kraušanas darbiem</b> (§§ 30. un 31.):		
a) par preču <b>iekraušanu</b> par katriem 10 kg . . . . .	—	1
b) par preču <b>izkraušanu</b> par katriem 10 kg . . . . .	—	0,8
c) par preču <b>atkraušanu</b> par katriem 10 kg . . . . .	—	1,3
d) par preču <b>pārkraušanu</b> , izņemot zemāk minētos burtos paredzētos gadījumus, par katriem 10 kg . . . . .	—	1
e) par Valsts dzelzceļu preču tarifa II daļā I nodaļas XII kategorijas 6 grupā minēto rūdu <b>pārkraušanu</b> , par katriem 10 kg .	—	0,7
f) par to preču <b>pārkraušanu</b> , kuņas tarifē pēc tarifa 14., 15. un 16. klases, par katriem 10 kg . . . . .	—	0,5
g) par <b>labības pārbēršanu</b> no viena sliežu platuma vagoniem cita sliežu platuma vagonos, par katriem 10 kg . . . . .	—	1,3
h) par <b>cukurbiešu</b> sūtījumu <b>pārkraušanu</b> Liepājas mezglā, par katriem 10 kg . . . . .	—	0,5
Piezīme. Maksa par sīksūtījumu pārkraušanu nav ņemama, ja no izsūtīšanas līdz gala stacijai šādiem pārvadājumiem ir vienāda platuma ceļš, bet gala stacijā bez tam ir arī vēl citāda platuma ceļš un sūtījums pa šādu citāda platuma ceļu pievests gala stacijā, un pie tam tarifa attālumš, pārvadājot pa viena platuma ceļu, ir tikpat liels, kā pārvadājot pa otra platuma ceļu.		
9. Par <b>celtņa lietošanu</b> — par katru tonnu, skaitot nepilnu tonnu par pilnu . . . . .	2	—
Piezīme. Ja pārkraušana izdarīta ar celtņa palīdzību, tad atsevišķu maksu par pārkraušanu neņem.		
10. Par <b>vagonu pārceļšanu uz citām asīm</b> :		
Par katru divasīgu vagonu . . . . .	8	75
Par katru četrasīgu vagonu . . . . .	17	50
11. Par <b>sūtījuma preču zīmē uzrādītā gabalu skaita pārbaudi — par katru simtu, skaitot nepilnu simtu par pilnu</b> . . . . .	1	—
1. piezīme. Ja preces iekraujamas ar nosūtītāja līdzekļiem un tas ar ierakstījumu preču zīmē pieprasījis gabalu skaita pārbaudi, kā arī gadījumā, ja nosūtītājs preču zīmē nav pieprasījis gabalu skaita pārbaudi, bet preču saņēmējs pieprasa tādu pārbaudi, maksa par gabalu skaita pārbaudi ņemama par visu sūtījumā ietilpstošo gabalu daudzumu. Ar dzelzceļu līdzekļiem iekraujamo sūtījumu pirmos 300 gabalus dzelzceļi pārbauda bez maksas un ņem maksu tikai par virs 300 uzrādīta gabalu skaita pārbaudi.		
2. piezīme. Par gabalu skaita pārbaudes atkārtotumu, uz sūtījuma rīkotāja pieprasījumu, ņemama tāda pati maksa kā par iepriekšējo pārbaudi, ja preču zīmē uzrādītais, iepriekšējā pārbaudē atrastais gabalu skaits ir pareizs.		

	Ls	sant.
12. Par <b>preču rīkotāja rīkojumu izpildīšanu</b> , neatkarīgi no veduma maksas un citiem papildu maksājumiem, par katru sūtījumu . . . . . Ja rīkojuma izpildīšana saistīta ar telegrammas došanu, tad par telegrammu pieskaitāmi vēl Ls 2,—.	2	—
13. Par <b>telegrafisku paziņojumu</b> nosūtītājam uz viņa vēlēšanos par gala stacijā nepieņemtu preci, kuņai nosacīts saīsināts uzglabāšanas laiks . . . . .	2	—
14. Par <b>paziņojumu pa pastu vai telefonu par sūtījuma pienākšanu gala stacijā</b> — par katru sūtījumu . . . . .	—	20
14a. Par <b>paziņojumu pa pastu par preču laikā nepieprasīšanu</b> — par katru sūtījumu . . . . .	—	20
15. Par <b>durvju aizsargu lietošanu</b> , pārvadājot beļamas preces sabērtā veidā — par vagonu . . . . . Piezīme. Pārvadājot sūtījumu vairākos vagonos vai dažāda sliežu platumu ceļu satiksmē, maksa par durvju aizsargu lietošanu jāņem tik reizes, cik vagonos sūtījums pārvadāts.	1	20
16. Par <b>vagona dezinficēšanu</b> uz preču īpašnieka pieprasījumu . . . . . Piezīme. Par vagona dezinficēšanu uzskatāma arī vagona tvaikošana vai mazgāšana ar karstu ūdeni.	3	50
17. Par nepieprasītu, aizmirstu, atrastu un bez dokumentiem atstātu <b>preču publicēšanu laikrakstos</b> , izņemot šā paragrafa 18. p. minētos gadījumus — par katru sūtījumu . . . . .	2	50
18. Par <b>ātrībojājošos nepieprasītu, aizmirstu, atrastu un bez dokumentiem atstātu preču publicēšanu</b> , kuņām nosacīts saīsināts uzglabāšanas laiks — patiesos publicēšanas izdevumu apmēros.		
19. <b>Komisiju par pēcmaksu pārvešanu:</b>		
a) par summām līdz Ls 100,— (ieskaitot) — 1% no uzliktās pēcmaksas summas, skaitot nepilnus latus par pilniem latiem, bet ne mazāk kā 30 sant. par katru atsevišķu sūtījumu;		
b) par Ls 100,— pārsniedošām summām — līdz Ls 500,— (ieskaitot) — 1/2% no uzliktās pēcmaksas summas, skaitot nepilnus latus par pilniem latiem, bet ne mazāk kā Ls 1,— par katru atsevišķu sūtījumu;		
c) par Ls 500,— pārsniedošām summām — 1/4% no uzliktās pēcmaksas summas, skaitot nepilnus latus par pilniem latiem, bet ne mazāk kā Ls 2,50 par katru atsevišķu sūtījumu.		

	Ls	sant.
1. piezīme. Komisijas maksa ņemama uz augšu līdz pilniem 10 santimetriem noapaļotās summās.		
2. piezīme. Ja precei uzliktā pēcmaksa pazemināta vai pavisam atcelta, tad komisija jāaprēķina pilnos apmēros no tās pēcmaksas summas, kādu preču nosūtītājs pirmēji uzrādījis preču zīmē.		
Ja pēcmaksas summa palielināta, tad komisija jāaprēķina no pamata un papildu pēcmaksu kopsummas.		
20. Par <b>paziņojumu pēcmaksas saņēmējam par pēcmaksas summu ienākšanu</b> — par katru atsevišķu sūtījumu . . . . .	—	20
Piezīme. Paziņojumi pa pastu vai telefonu sūtāmi tikai uz pēcmaksas saņēmēju rakstiski izteiktu vēlēšanos.		
21. Par dzelzceļiem piederošo <b>brezentu lietošanu</b> pārvadājamo sūtījumu apsegšanai:		
a) par katru lielo brezentu (lielāku par 3×5,8 m) par katru atsevišķu pārvadājumu . . . . .	5	—
b) par katru mazo brezentu (3×5,8 m un mazāku) par katru atsevišķu pārvadājumu . . . . .	3	—
21a. Par preču sūtījumu, kuņus pārvadā uz platformām, <b>pārklāšanu ar brezentiem</b> un šo brezentu noņemšanu, ja šo darbu veic dzelzceļi ar saviem līdzekļiem — par katru krautu platformu:		
a) par katreizēju pārsegšanu . . . . .	1	—
b) „ „ atsegšanu . . . . .	1	—
22. Par dzelzceļiem piederošo <b>brezentu nomu</b> stacijās uzglabājamo preču apsegšanai:		
a) par katru lielo brezentu (lielāku par 3×5,8 m) un katrām 3 dienām . . . . .	5	—
b) par katru mazo brezentu (3×5,8 m un mazāk) un katrām 3 dienām . . . . .	3	—
Brezentu nomas laiks skaitāms no brīža, kad brezents nodots preču īpašnieka rīcībā.		
23. Par <b>labības iebēršanu maisos un dzelzceļiem piederošo maisu lietošanu</b> :		
a) par labības iebēršanu maisos un maisu lietošanu — pirmajās 3 dienās, skaitot no pirmās pusnakts pēc labības izbēršanas no vagona, par katru maisu . . . . .	—	10
b) par maisu ilgāku lietošanu — sākot ar lietošanas 4. dienu — par katru maisu un dienu . . . . .	—	2
24. Par <b>sūtījumu pieņemšanu no ārzemju dzelzceļiem vai nodošānu ārzemju dzelzceļiem</b> , par katriem 10 kg — 0,3 santima, bet ne mazāk kā Ls 1,— par sūtījumu.		
Piezīme. No transitā caur Latviju pārvadājamiem preču sūtījumiem šai punktā minēto papildu maksu ņem tikai vienu reizi.		

	Ls	sant.
25. a) par <b>izotermisko vai ledus vagonu apsildīšanu vai apsaldēšanu</b> — par katriem 10 kg attālumā:		
līdz 50 kilometriem . . . . .	—	0,5
virs 50 kilometriem līdz 100 kilometriem . . . . .	—	1
" 100 " " 150 " . . . . .	—	1,5
" 150 " " 200 " . . . . .	—	2
" 200 " " 250 " . . . . .	—	2,5
" 250 " " 300 " . . . . .	—	2,8
" 300 " " 350 " . . . . .	—	3
" 350 " " 400 " . . . . .	—	3,5
" 400 " " 450 " . . . . .	—	3,8
" 450 " " 500 " . . . . .	—	4
" 500 . . . . .	—	4,5
b) par <b>siltumnīcu lietošanu augļu, sakņu un taml. sūtījumu pārvadāšanai</b> — 25% no „a“ burtā noteiktās maksas un bez tam par vagonu iekārtošanu . . . . .	25	—
c) par <b>ledus vagonu apsaldēšanu</b> , par katru vagonu, neatkarīgi no celtspējas . . . . .	12	—
Piezīme. Maksa par ledus vagonu apsaldēšanu iekasējama tikai tanīs gadījumos, kad ledus vagona pasūtītājs no pasūtītā vagona izlietošanas atsakās un tam, saskaņā ar pastāvošiem noteikumiem, jāmaksā par vagona aizturēšanu.		
26. Par <b>sūtījumu vešanu pa Igaunijas teritoriju</b> uz Gulbenes-Valkas līnijas, par katriem 10 kg . . . . .	—	1
27. Par <b>preču zīmes noraksta sastādīšanu</b> . . . . .	—	50
28. Par <b>atpakaļsūtāmās taras apliecības sastādīšanu</b> , par katru apliecību . . . . .	—	10
29. Maksu par <b>Latvijas dzelzceļiem piederošo cisternu lietošanu</b> uz ārzemju dzelzceļiem sk. § 38.		
30. <b>Komisiju par preču nomuitošanu ceļā</b> sk. § 39.		
31. <b>Komisijas maksas par valsts dzelzceļu transporta birojos izdarāmām inkasso operācijām:</b>		
a) par inkasso summu no Ls 1,— līdz Ls 200,— . . . . .	—	50
b) " " " " 201,— " " 500,— . . . . .	1	—
c) " " " " 501,— un vairāk . . . . .	1	20
par katru no atsevišķas firmas vai personas iekasējamo kopsummu.		

§ 37.

**Mezglā papildmaksā.**

No visiem preču, kā arī dzīvnieku pārvadājumiem, kuņus nosūta no, uz vai caur Rīgas mezglā stacijām, neatkarīgi no tā, kādā virzienā tos pārvadā Rīgas mezglā, ņemama mezglā papildmaksā.

Papildmaksā aprēķināma par 6 kilometriem pēc tās pašas klases likmēm, pēc kuņas aprēķina pārvadājamās preces veduma maksu. Šī maksā aprēķināma kopā ar veduma maksu, pieskaitot minētos 6 kilometrus sūtījuma nobrauktam tarifa attālumam, kas pirms pieskaitīšanas apaļojams uz augšu līdz veduma maksu likmju tabulā paredzētā attiecīgā attālumu posma pēdējam kilometram (sk. piemēru).

Par Rīgas mezglā stacijām skaitāmas šādas: Rīgas pas., Rīgas preču, Rīgas krasta, Rīgas tirgus, Šķirotava, Zemītāni, Čiekurkalns, Jugla, Brasla, Sarkan-  
daugava, Dzirnupes, Mangaļi, Torņakalns, Zaslauks, Bolderāja un Ilgeciems.

No mezglā papildmaksas atbrīvoti:

- 1) siksūtījumi;
- 2) sūtījumi, kuņi no Torņakalna-Jelgavas līnijas vai aiz šās līnijas atrod-  
šamies stacijām pienāk Torņakalnā, vai kuņus no Torņakalna nosūta  
Jelgavas virzienā;
- 3) sūtījumi, kuņi no Zaslauka-Bolderājas vai Zaslauka-Ventspils līnijas,  
vai aiz šās līnijas atrodšamies stacijām pienāk Zaslaukā, vai kuņus  
no Zaslauka nosūta Bolderājas vai Ventspils virzienā;
- 4) sūtījumi, kuņi no Šķirotavas-Pļaviņu līnijas vai aiz šās līnijas atrod-  
šamies stacijām pienāk Šķirotavā, vai kuņus no Šķirotavas nosūta Pļaviņu  
virzienā;
- 5) sūtījumi, kuņi no Čiekurkalna-Ieriķu līnijas vai aiz šās līnijas atrod-  
šamies stacijām pienāk Juglā vai Čiekurkalnā, vai kuņus no Juglas  
vai Čiekurkalna nosūta Ieriķu virzienā;
- 6) sūtījumi, kuņi no Dzirnupes-Limbažu līnijas vai aiz šās līnijas atrod-  
šamies stacijām pienāk Dzirnupē vai Sarkan-  
daugavā, vai kuņus no  
Dzirnupes vai Sarkan-  
daugavas nosūta Limbažu virzienā;
- 7) sūtījumi, kuņus pārvadā transitā pa Latvijas dzelzceļiem, un
- 8) eksportsviesta sūtījumi, kuņi adresēti uz Rīgas krasta staciju ar padošanu  
pie Andreja un Eksporta ostas saldētavām.

**Piemērs.**

Tarifa attālumš, kādā pārvests sūtījums, ir 187 km. Tam pieskaitāms  
mezglā papildmaksas aprēķināšanai pieņemtais kilometru skaits. Tā ka veduma  
maksu likmes par 187 km ietilpst veduma maksu tabulā paredzētā 186—190 km  
posmā, tad veduma maksā kopā ar mezglā papildmaksu aprēķināma par šādi  
saskaitītu attālumu: 190 km + 6 km = 196 km.

§ 38.

**Maksa par Latvijas dzelzceļiem piederošo cisternu lietošanu uz ārzemju dzelzceļiem.**

Par Latvijas dzelzceļiem piederošo cisternu lietošanu uz ārzemju dzelzceļiem, kuŗi piemēro reglāmentu par savstarpēju preču vagonu lietošanu starptautiskā satiksmē (RIV), ņemama maksa Ls 5,— apmērā par katru cisternu un dienu, skaitot atrašanās laiku uz ārzemju dzelzceļiem no pirmās pusnakts pēc cisternas nodošanas ārzemju ceļiem līdz pirmajai pusnaktij pēc cisternas atpakaļsaņemšanas.

Cisternas lietošanas maksas nodrošināšanai izsūtīšanas stacija ņem kā drošību, izsūtot krautu vai tukšu cisternu uz ārvalstīm, maksu par cisternu lietošanu par 10 dienām. Ja cisterna uz ārzemju dzelzceļiem atrastos ilgāk par 10 dienām, tad iztrūkstošo summu izsūtīšanas stacija piedzen no preču īpašnieka resp. cisternas pieprasītāja pēc cisternas atpakaļsaņemšanas, bet ja cisterna saņemta atpakaļ agrāk par 10 dienām, tad pārmaksāto summu dzelzceļi pretenzijas ceļā atmaksā šādas summas iemaksātājam.

Minētā maksa iekasējama, pārvadājot cisternā kravu uz ārzemēm, no kravas sūtītāja, bet ja pieprasītu tukšas cisternas nosūtīšanu uz ārzemju dzelzceļiem, preču pārvadāšanai uz Latviju — no šāda pieprasījuma iesniedzēja.

§ 39.

**Komisijas maksa par preču nomuitošanu sūtījuma pārvadāšanas laikā.**

Par preču nomuitošanu (ieskaitot preces pieteikšanu muitas iestādei nomuitošanai un visu ar nomuitošanu saistīto pakalpojumu izpildīšanu), kas ar dzelzceļu starpniecību izdarāma sūtījuma pārvadāšanas laikā, atrodoties precei ceļā, dzelzceļi ņem sev kā atlīdzību šādu komisiju:

1. Par precēm, kuŗas nav apliktas ar muitas nodokli, par katru sūtījumu . . . . . Ls 2,—
2. Par precēm, kuŗas apliktas ar muitas nodokli:
  - a) ja nodoklis nepārsniedz Ls 100,—, par katru sūtījumu . . . . . „ 2,—
  - b) ja nodoklis pārsniedz Ls 100,—, bet nepārsniedz Ls 300,—, par katru sūtījumu un pirmiem Ls 100,— muitas nodokļa . . . . . „ 2,—  
un par pārāko muitas nodokļa summu līdz Ls 300,— . . . . . 1<sup>0</sup>/<sub>0</sub>
  - c) ja nodoklis pārsniedz Ls 300,—, par katru sūtījumu un pirmiem Ls 300,— muitas nodokļa . . . . . „ 4,—  
un par pārāko muitas nodokļa summu . . . . . 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub><sup>0</sup>/<sub>0</sub>

1. piezīme. Aprēķinot komisijas maksu, nepilni lati muitas nodokļa skaitāmi par pilniem un pati komisijas maksa ņemama uz augšu līdz pilniem 10 sant. noapaļotās summās.

2. piezīme. Bez minētās komisijas maksas preču īpašniekam jāatlīdzina dzelzceļam zīmogodeva, ar kādu uz pastāvošā likuma pamata apmaksājami muitas iestādēm iesniedzamie dokumenti, un visi citi, saskaņā ar muitas iestāžu rēķiniem, pienākošie maksājumi.

## IV nodaļa.

### Izņēmuma tarifi.

#### § 40.

##### **Ugunsdzēsēju un ugunsdzēšamo piederumu pārvadājumi.**

Uz ugunsdzēsēju virsnieku pieprasījumu valsts dzelzceļiem jāpieņem ārpus kārtas pārvadāt ugunsdzēsēju komandas un ugunsdzēšamie piederumi.

Augšminētos pārvadājumus, kā braucot uz ugunsgrēka vietu, tā arī braucot atpakaļ, valsts dzelzceļi pārvadā par brīvu. Šādiem pārvadājumiem sastādāmi komercsūtījumiem paredzētie pārvadāšanas dokumenti.

#### § 41.

##### **Eksponātu pārvadājumi.**

1. Izstāžu eksponātiem (izstādāmiem lopiem, precēm un priekšmetiem) preču tarifā noteiktā veduma maksa pazemināma par 25%.

2. Dzelzceļu virsvalde katrā atsevišķā gadījumā noteic, kādā laikā, kādas izstādes eksponātiem un starp kādām stacijām piemērojams tarifa pazeminājums.

3. Tarifa pazeminājumu piemērošanai iesniedzami Dzelzceļu virsvaldei ar zīmognodevu apmaksāti lūgumi vēlākais 1 mēnesi pirms eksponātu pārvadāšanas uzsākšanas.

4. Izstādes eksponātiem piešķirtais tarifa pazeminājums attiecināms uz visiem šādas izstādes eksponātiem, kuņus kā lielā vai parastā ātruma sūtījumus pārvadā līdz izstādes atrašanās vietas stacijai. Tāds pats tarifa pazeminājums dodams arī no izstādes uz pirmējo izsūtīšanas staciju atpakaļsūtāmiem nepārdotiem eksponātiem.

5. Eksponātiem dodamais tarifa pazeminājums neattiecas uz papildu maksām. Pazeminājums nav piemērojams eksponātu pārvadājumiem, kuņiem veduma maksu aprēķina pēc transita vai eksporttarifa.

6. Tarifa pazeminājumus var izlietot, iesniedzot izsūtīšanas stacijā preču zīmi, kuņa adresējama uz izstādes rīkotāja vārda un reizē ar to — izstādes rīkotāja zemāk ievietotā parauga apliecību.

Eksponātiem, kas ievesti no ārzemēm, tarifa pazeminājumu piemēro arī gadījumā, ja izstādes rīkotāju apliecība iesniegta gala stacijā sūtījumu saņemot.

7. Izstādītājiem, kas vēlas savus nepārdotos eksponātus atpakaļsūtīt uz izsūtīšanas staciju par pazeminātu maksu, eksponātus atpakaļsūtīt jāpieliek pie preču zīmes iepriekšējā preču zīme, ar kuņu eksponāta sūtījums pienācis izstādes atrašanās vietas stacijā, kā arī jāiesniedz izstādes rīkotāju apliecība pēc zemāk ievietotā parauga.

Atpakaļsūtāmo eksponātu daudzums nedrīkst pārsniegt iepriekšējā preču zīmē uzrādīto eksponātu daudzumu.

Apliecības paraugs eksponātu  
pārvadājumiem uz izstādi.

### APLIECĪBA.

..... ar šo apliecina, ka .....  
(izstādes rīkotāja apzīmējums) (eksponenta  
..... piederošs .....  
vārds un uzvārds) (Izstādāmo preču, lopu vai priekšmetu  
..... pieteikti kā .....  
nosaukums, to gabalu vai svaru daudzums)  
..... izstādes eksponāt ..... un tāpēc,  
pamatojoties uz preču tarifa § 41. un Dzelzceļu virsvaldes š. g. ....  
rik. № ....., pārvadājam ..... no ..... stacijas  
līdz ..... stacijai par pazeminātu par 25% veduma maksu.

Datums,  
zīmogs.

(Paraksti)

Apliecības paraugs nepārdoto  
eksponātu atpakaļsūtīšanai.

### APLIECĪBA.

..... ar šo apliecina, ka  
(izstādes rīkotāju apzīmējums)  
..... piederošs .....  
(eksponenta vārds un uzvārds) (izstādāmo preču  
..... ir nepārdot .....  
lopu vai priekšmetu nosaukums, to gabalu vai svara daudzums)  
..... izstādes eksponāt .....  
un tāpēc, pamatojoties uz preču tarifa § 41. un Dzelzceļu virsvaldes š. g.  
rik. № ....., pārvadājam ..... no .....  
stacijas līdz ..... stacijai par pazeminātu  
par 25% veduma maksu.

Datums,  
zīmogs

(Paraksti)



§ 42.

**Britanijas un ārzemju bībeles biedrības grāmatu sūtījumi.**

Britanijas un ārzemju bībeles biedrības grāmatu sūtījumi pieņemami pārvadāšanai, aprēķinot pazeminātu par 50% veduma maksu. Šādus sūtījumus nododot pārvadāšanai, iesniedzamas sekojoša parauga apliecības, kuŗas apstiprinātas ar Britanijas un ārzemju bībeles biedrības Ziemeļaustrumu Eiropas aģentūras direktora parakstu un zīmogu:

Pielikums pārvadāšanas dokumentiem

193..... g. „.....” .....

..... stacijas priekšniekam.

**APLIECĪBA.**

Pamatojoties uz preču tarifa § 42., lūdzu pieņemt pārvadāšanai no ..... stacijas līdz ..... stacijai par pazeminātu par 50% veduma maksu Britanijas un ārzemju bībeles biedrības grāmatu sūtījumu, sastāvošu no ..... gab., svarā ..... kg.

(Zīmogs)

Britanijas un ārzemju bībeles  
biedrības Ziemeļaustrumu  
Eiropas aģentūras direktors:

.....  
(paraksts)

§ 43.

**Tarifs transitpreču pārvadāšanai pa dzelzceļiem.**

1. Par transitā pa Latvijas dzelzceļiem pārvadājamām precēm skaitās tādas ostas vai robežu stacijā ievestas preces, kuŗas nenomuitotas tieši vai lauztā satiksmē (t. i. pāradresējot sūtījumu iekšzemes stacijā) nosūta uz citu ostu vai robežstaciju tālākai izsūtīšanai uz ārzemēm.

2. Šis transittarifs piemērojams arī tām transitprecēm, kuŗas nosūta uz vai no Liepājas brīvostas.

3. Precēm, kuŗas pārvadā transitā pa Latvijas dzelzceļiem, piemērojams tāds tarifs, kāds nosacīts transitpreču pārvadājumiem pa Latvijas dzelzceļu daļu attiecīgos tiešo satiksmju tarifos.

Precēm, kuņas pār sauszemes robežām transitē caur Latviju lauztā satiksmē, veduma maksa aprēķināma par attālumu līdz pāradresēšanas stacijai un tālāk no pāradresēšanas stacijas līdz valsts robežai pēc to tiešo satiksmju tarifiem, ar kādas satiksmes dokumentiem attiecīgu ceļa gabalu prece pārvesta.

Ja transitpārvadājumiem starp ārvalsts dzelzceļiem, no kuņiem sūtījums pārņemts, un ārvalsts dzelzceļiem, uz kuņiem pāradresēto sūtījumu nodod, pastāv tiešās satiksmes tarifs, kas paredz zemākas tarifa klases, tad šādas klases sūtījumam piemērojamas arī pārvadājot lauztā satiksmē. Veduma maksa pēc tiešā transit-satiksmē noteiktām klasēm šādā gadījumā aprēķināma: atsevišķi par attālumu līdz pāradresēšanas stacijai un atsevišķi par attālumu no pāradresēšanas stacijas līdz valsts robežai — par svaru, kāds patiesi transitēts.

Ja pāradresēta tikai sūtījuma daļa, tad maksa par netrānsitētās sūtījuma daļas pārvadāšanu līdz pāradresēšanas stacijai aprēķināma pēc vietējā tarifa. Veduma maksas aprēķināšanai šādos gadījumos piemērojami tādi paši nosacījumi, kādi § 44. 6. punktā noteikti eksportpreču sūtījumu veduma maksas aprēķināšanai gadījumā, kad iekšzemē paliek eksportpreču sūtījuma daļa.

Reizē ar jaunu preču zīmi pāradresēšanas gadījumos sūtītājam jāiesniedz muitas apliecība, kas pierāda, no kādas valsts prece ievesta un kāds sūtījums vai kāda sūtījuma daļa tā bijusi, pārvedot no valsts robežas līdz pāradresēšanas stacijai. Gadījumos, kad transitsūtījumu pāradresē neizkraujot no vagona, kuņā tas pienācis pāradresēšanas stacijā, muitas apliecība nav iesniedzama, bet jaunos pārvadāšanas dokumentos uzrādāms, pie kādiem dokumentiem sūtījums pienācis pāradresēšanas stacijā.

Tāpat pēc attiecīgā tiešās satiksmes tarifā noteiktām klasēm aprēķināma veduma maksa par precēm, kuņas lauztā satiksmē transitē caur Latvijas ostām.

4. Ja pa Latvijas dzelzceļiem transitā pārvadājamās preces nosaukums attiecīgās tiešās satiksmes tarifa preču nomenklātūrā un klasifikācijā nav minēts, tad veduma maksa aprēķināma pēc vispārējā iekšējā tarifa nosacījumiem.

5. No transitpreču sūtījumiem jāņem visi papildmaksājumi un tādos apmēros, kādi tarifā noteikti iekšējās satiksmes sūtījumiem, izņemot § 37. noteikto mezgla papildmaksu, no kuņas transitpreču sūtījumi ir atbrīvoti.

#### § 44.

##### **Tarifs eksportpreču pārvadāšanai pa dzelzceļiem.**

1. Šis tarifs piemērojams visām šā paragrafa 2. p. uzskaitītām precēm, kuņas no iekšzemes izved uz ārzemēm, ja tām attiecīgo tiešo satiksmju tarīfos vai vispārējā tarifā nav noteiktas zemākas tarifa klases.

2. Zemāk uzskaitītām izvedamām precēm, ja tās nodod pārvadāšanai sīk-sūtījumos, veduma maksa aprēķināma pēc C klases, bet, nododot pārvadāšanai vagonu sūtījumos, veduma maksa aprēķināma pēc šādām tarifa klasēm:

Nr. pēc kārtas	Preču tarifa II daļas preču nomenklatūras		Preču nosaukums	Tarifa klases		
	katēg.	grupa		5t	10t	15t
1	I	1	Āboli, svaigi . . . . .	10	12	12
2	I	3	Linsēklas . . . . .	9	10	11
3	I	5	Labība: auzas, kvieši, lēcas, mieži, rudzi, zirņi un vīķi . . . . .	10	11	12
4	I	6	Ogas, brūklenes un dzērvenes, svaigas . . .	12	13	14
5	I	7	Sīpoli . . . . .	8	9	10
6	I	8	Sēklas: āboliņa un timotiņa . . . . .	9	10	11
7	II	5	Cukurs . . . . .	—	—	7
8	II	7	Milti: kviešu, rudzu un miežu . . . . .	10	11	12
9	III	—	Biezpiens, svaigs . . . . .	8	9	10
10	III	—	Kazeīns . . . . .	9	10	11
11	III	—	Sviests un siers . . . . .	7	8	9
12	IV	4	Visas šās tarifa grupas preces, izņemot ikrus un kaviāru . . . . .	6	8	8
13	V	1	Ādas un ādiņas, jēlas (nemītas, negērētas), ar vai bez spalvām, neapstrādātas, kā arī šādu ādu malas vai nogriezumi . . . . .	6	7	8
14	V	2	Kuņģi un zarnas, dzīvnieku . . . . .	7	8	9
15	V	3	Visas šās tarifa grupas preces, izņemot speķi, taukus un taukvielas . . . . .	7	8	9
16	V	3	Speķis, tauki un taukvielas . . . . .	6	7	8
17	V	6	Olas, putnu . . . . .	6	7	8
18	VI	1	Ādas un ādiņas, gērētas, mītas, jēlmītas vai citādi apstrādātas, kā arī to atgriezumi . . . . .	6	7	8
19	VIII	2	Lupatas un kankari, izņemot zīda . . . . .	8	9	10
20	VIII	2	Audumi: kokvilnas, linu un vilnas, visādi . . . . .	6	7	8
21	VIII	3	Diegi un diedziņi, linu un kokvilnas . . . . .	6	7	8
22	VIII	3	Dzijas, vilnas . . . . .	6	7	8
23	XI	1	Visas šās tarifa grupas preces, izņemot izstrādājumus, korķa koka mizas . . . . .	7	8	9
24	XI	3	Izstrādājumi, gumijas . . . . .	9	10	11

№.№. pēc kārtas	Preču tarifa II daļas preču nomenklatūras		P r e č u n o s a u k u m s	Tarifa klases		
	katēg.	grupa		5t	10t	15t
25	XII	1	Krams, sasmalcināts, arī pulverī . . . . .	8	9	10
26	XIII	5	Izstrādājumi, fajansa un porcelāna . . . . .	7	8	9
27	XIII	7	Visas šās tarifa grupas preces, izņemot elektriskās kvēlspuldzes . . . . .	7	8	9
28	XIII	7	Kvēlspuldzes, elektriskās . . . . .	5	6	7
29	XV	1	Visas šās tarifa grupas preces . . . . .	8	9	10
30	XV	3	Visas šās tarifa grupas preces . . . . .	6	7	8
31	XV	4	Aparāti: radio un telefona; baterijas, elektriskās, anoda un kabatas; elementi, galvaniskie; kommutātori, telefona; centrāles, telefona un piederumi, radio un telefona . . . . .	5	6	7
32	XVI	1	Visas šās tarifa grupas preces, izņemot ar 33. kārtas numuru uzrādītās . . . . .	6	7	8
33	XVI	1	Līme, dažāda, izņemot zivju līmi . . . . .	9	10	11
34	XVIII	2	Celluloza (koksnes masa), sausa . . . . .	8	9	10
35	XVIII	2	Kartons (pape) un tā izstrādājumi, visādi . . . . .	7	8	9
36	XVIII	2	Papīrs, visāds, un tā izstrādājumi, izņemot kartonu (papi), kartona izstrādājumus un cellulozu . . . . .	6	7	8
37	XXI	2	Vagoni, izjauktā veidā un to daļas . . . . .	6	7	8
38	XXI	5	Divriteņi (velosipedi) un to daļas . . . . .	9	10	11

3. Pārvadājot 2. punktā minētās eksportpreces lielā ātrumā, veduma maksa par tām aprēķināma pēc katrai precei noteiktās tarifa klases, paaugstinot aprēķinātās veduma maksas kopsummu par 50%.

Šis paaugstinājums neattiecas uz lielā ātrumā pārvadājamām precēm, kuņas minētas preču tarifa II daļas IV nodaļā.

4. Ja eksportpreču sūtījumus uz ārzemēm izsūta ar tiešās satiksmes dokumentiem, tad izsūtīšanas stacijā aprēķināma un iekasējama veduma maksa tūlīt pēc eksporttarifa.

5. Par visiem eksportpreču sūtījumiem, ja tos pārvadā lauztā satiksmē, t.i. līdz robežstacijai un vēlāk ar jaunu preču zīmi nosūta no tās tālāk uz ārzemēm, vai līdz ostas stacijai, tālākai nosūtīšanai pa ūdens ceļu, veduma maksa par

tiem aprēķināma pēc vispārējā iekšējās satiksmes tarifa. Starpība starp veduma maksu pēc vispārējā tarifa un eksporttarifa atmaksājama preču īpašniekam pretenzijas ceļā, ja tas viena gada laikā, skaitot no sūtījuma pienākšanas robežas vai ostas stacijā, iesniedz dzelzceļam rakstisku pieprasījumu par veduma maksas starpības atmaksu. Šādam iesniegumam jāpieliek preču zīmes oriģināls un muitas iestādes apliecība par sūtījuma izvešanu uz ārzemēm.

Eksporttarifu piemēro sūtījumiem bez muitas apliecības vienīgi tad, ja sūtījums līdz izvešanai uz ārzemēm bijis novietots noliktavā, kas padota dzelzceļu kontrolei uz līguma pamata ar Dzelzceļu virsvaldi.

Iesniedzamā apliecībā jāuzrāda šādas ziņas:

- a) no kādas izsūtīšanas stacijas un līdz kādai izvedstacijai sūtījums pārvadāts;
- b) pārvadāšanas ātrums un preču zīmes numurs;
- c) nosūtītājs;
- d) saņēmējs;
- e) preču nosaukums;
- f) svars (kilogramos);
- g) vagona resp. platformas numurs, kādā sūtījums pienācis gala stacijā, un bez tam vēl:
  - aa) par sūtījumu, kas izvests pa ūdens ceļu, — ārzemes osta, uz kuģu izvests, kuģa nosaukums un kuģniecības firma, kuņai sūtījums nodots izvešanai uz ārzemēm;
  - bb) par sūtījumu, kas izvests no robežstacijas uz ārzemēm pa dzelzceļu, ārzemju gala stacija un preču zīmes numurs, ar kuģu sūtījums izvests no robežstacijas.

6. Ja lauztā satiksmē pārvadāta sūtījuma preces īpašnieks izved uz ārzemēm tikai kādu šā sūtījuma daļu, bet pārējo daļu aiztur iekšzemē, tad tomēr veduma maksa aprēķināma un iekasējama par visu sūtījumu pēc iekšējās satiksmes vispārējā tarifa.

Starpība starp veduma maksu pēc iekšējās satiksmes vispārējā tarifa un eksporttarifu par izvestā uz ārzemēm sūtījuma daļu atmaksājama šā paragrafa 5. punktā noteiktā laikā un kārtībā, pie kam šo maksu starpību aprēķinot, jāievēro šādi nosacījumi:

- a) veduma maksa par precēm, kuņas pārvadātas kā ar preču zīmē uzrādītu, tā arī neuzrādītu gabalu skaitu, aprēķināma par izvestās preces patieso svaru, attiecīgi noapaļojot, kā tas uzrādīts zemāk „c” burtā;
- b) aprēķinot veduma maksu par eksportētā sūtījuma daļu pēc iekšējās satiksmes vispārējā tarifa, piemērojama tās svara pakāpes tarifa klase, kāda bija piemērojama aprēķinot veduma maksu par visu nedalītu sūtījumu, bet, aprēķinot par to pašu daļu veduma maksu pēc eksporttarifa, piemērojama tā svara pakāpe un eksporttarifa klase, kādas atbilst eksportētā sūtījuma daļas svaram;

- c) ja uz ārzemēm izvestā sūtījuma kravas daļa atdalīta no sūtījuma, kuŗa veduma maksu aprēķinot pēc iekšējās satiksmes vispārējā tarifa, piemērotas vagonu sūtījumiem noteiktās tarifa klases, tad veduma maksas starpības aprēķinam pēc iekšējās satiksmes vispārējā tarifa klasēm, šās izvestās kravas svars apaļojams līdz pilniem 100 kg, atmetot daļas, kas mazākas par 100 kg, bet ja izvestā kravas daļa atdalīta no sūtījuma, kuŗa veduma maksu aprēķinot pēc iekšējās satiksmes vispārējā tarifa, piemērotas siksūtījumiem noteiktās tarifa klases, tad veduma maksas starpības aprēķinam pēc vispārējā iekšzemes satiksmes tarifa šās izvestās kravas svars apaļojams līdz pilniem 10 kg, atmetot daļas, kas mazākas par 10 kg; turpretim pēc eksporttarifa aprēķināmo preču svars noapaļojams vispārējā kārtībā, t. i. siksūtījumiem — uz augšu līdz pilniem 10 kg, vagonu sūtījumiem — uz augšu līdz pilniem 100 kg;
- d) ja preces pārvadātas ar preču zīmē uzrādītu gabalu skaitu, tad atmaksājamā starpība aprēķināma par katru sūtījumu atsevišķi; turpretim ja preces pārvadātas ar preču zīmē neuzrādītu gabalu skaitu, tad pielaižams par vairākiem sūtījumiem kopīgs aprēķins;
- e) ja uz ārzemēm izvestā prece atkrauta no vairāku sūtījumu kravām, kuŗas pārvadātas ar preču zīmē neuzrādītu gabalu skaitu starp vienām un tām pašām stacijām, tad, pārrēķinot veduma maksu par izvestās kravas daļu, veduma maksas aprēķinam piemērojama iekšējās satiksmes vispārējā tarifa tā klase, kāda noteikta pārvadājot preces 15 t un smagākos sūtījumos;
- f) ja eksportprece, kuŗas daļa atstāta iekšzemē, sastādās no vairāku ar preču zīmē neuzrādītu gabalu skaitu pārvadāto sūtījumu kravām, kas pienākušas no dažādām stacijām, tad veduma maksas starpības aprēķinam piemērojams mazākais attālums, kādā pārvadāts kaut viens no eksportēto preču sūtījumiem, kuŗa, kaut arī neliela preces daļa, atstāta iekšzemē.

Tādā pašā kārtībā aprēķināma piemaksājamā veduma maksas starpība, kas pienākas par iekšzemē aizturēto sūtījuma daļu, kad sūtījuma veduma maksu aprēķināta un iekasēta pēc eksporttarifa, tikai šādā gadījumā pēc vispārējā tarifa pienākošā veduma maksu aprēķināma pēc iekšzemē aizturētās daļas svara pakāpei atbilstošās tarifa klases, bet atskaitāmā, pēc eksporttarifa samaksātā veduma maksu — pēc sūtījuma kopsvara pakāpei atbilstošās klases. Aprēķinot pēc vispārējā tarifa pienākošos veduma maksu, iekšzemē aizturētās sūtījuma daļas svars apaļojams uz augšu, bet aprēķinot atskaitāmo maksu, kas samaksāta pēc eksporttarifa, tas apaļojams uz leju.

Sakarā ar augstāk a—f burtu rindkopās minētiem nosacījumiem veduma maksas starpība aprēķināma šādi:

**1. piemērs.**

122 km attālumā pārvests lielā ātrumā sūtījums, sastāvošs no 62 mucīņām sviesta, svarā 3596 kg. No šā sūtījuma izvestas uz ārzemēm 59 mucīņas, svarā 3422 kg.

Atmaksājamā daļa aprēķināma šādi:

par 3422 kg resp. 3420 kg, kā samaksāti pēc iekšējās satiksmes sūk-	
sūtījumu tarifa B klases . . . . .	Ls 61,56
un par 3422 kg resp. 3430 kg pēc eksporttarifa C kl. pienākas maksāt „	37,73
	<u>Atmaksājams Ls 23,83</u>

**2. piemērs.**

189 km attālumā pārvests parastā ātruma sūtījums, sastāvošs no 540 mucām sērkokociņu skaliņu, svarā 11852 kg. No šā sūtījuma izvests uz ārzemēm 135 mucas sērkokociņu skaliņu, svarā 6963 kg.

Atmaksājamā daļa aprēķināma šādi:

par 6963 kg resp. 6900 kg iekasēts pēc iekšējās satiksmes vispārējā	
tarifa 4. kl. . . . .	Ls 106,95
un par 6963 kg resp. 7000 kg pēc eksporttarifa 7. kl. pienākas . . . . .	„ 76,30
	<u>Atmaksājams Ls 30,65</u>

**3. piemērs.**

83 km attālumā pārvests ar preču zīmē uzrādītu gabalu skaitu parastā ātrumā āboliņa sēklu sūtījums, svarā 12990 kg, un no tā izvestas uz ārzemēm 9050 kg.

Atmaksājamā daļa aprēķināma šādi:

par 9050 kg resp. 9000 kg, kā samaksāti pēc iekšējās satiksmes vis-	
pārējā tarifa 2. kl. . . . .	Ls 98,10
un par 10000 kg pēc eksporttarifa 10. kl. pienākas maksāt . . . . .	„ 46,00
	<u>Atmaksājams Ls 52,10</u>

**4. piemērs.**

268 km attālumā pārvests ar preču zīmē uzrādītu gabalu skaitu parastā ātrumā viķu sūtījums, svarā 14400 kg. No šā sūtījuma izvests uz ārzemēm 12430 kg.

Atmaksājamā daļa aprēķināma šādi:

par 12430 resp. 12400 kg, kā samaksāti pēc iekšējās satiksmes vis-	
pārējā tarifa 7. kl. . . . .	Ls 167,40
par 12500 kg pēc eksporttarifa 11. klases pienākas maksāt . . . . .	„ 102,50
	<u>Atmaksājams Ls 64,90</u>

**5. piemērs.**

No trim sagāztā veidā pārvestiem stikla pudeļu sūtījumiem, svarā 9680, 11430 un 10670 kg, kopā 31780 kg, kas pārvadāti parastā ātrumā 168 km attālumā, atkrauta un izvesta uz ārzemēm daļa preču, kopsvarā 19570 kg.

Atmaksājamā daļa aprēķināma šādi:

par 19500 kg, kā samaksāti pēc iekšējās satiksmes vispārējā tarifa 3. kl.	Ls 310,05
un par 19600 kg pēc eksporttarifa 9. kl. pienākas maksāt . . . . .	„ 154,84
	<u>Atmaksājams Ls 155,21</u>

**6. piemērs.**

No parasto ķieģeļu sūtījumiem, kas ar preču zīmēs neuzrādītu gabalu skaitu pārvadāti 196 km un 240 km attālumā, izvestas kravu daļas, kopsvarā 21160 kg.

Atmaksājamā daļa aprēķināma šādi:

par 21160 kg resp. 21100 kg, kā samaksāti pēc iekšējās satiksmes vispārējā tarifa 15. klases par 196 km . . . . .	Ls 92,84
un pēc eksporttarifa pienākas maksāt, aprēķinot par 21200 kg pēc 15. klases ar 40% nolaidumu . . . . .	„ 55,97
	<hr/> Atmaksājams Ls 36,87

7. Muitas vai dzelzceļu pārraudzībā atrodošās eksportnoliktavās eksportam pārstrādājamo sēklu sūtījumu atdalītiem un uz ārzemēm neizvestiem atkritumiem, atkāpjoties no šā paraģrafa 5. un 6. punktā nosacītās maksājumu aprēķināšanas kārtības, veduma maksas aprēķinam piemērojamas tādas pašas eksporttarifa klases, kā uz ārzemēm izvestām sēklām, t. i. atkritumu svārs pieskaitāms uz ārzemēm izvesto sēklu svāram.

Ja uz ārzemēm izvestas sēklas, kas pārstrādātas muitas pārraudzībā atrodošās eksportnoliktavās, tad muitas iestāžu apliecībās, kas saskaņā ar šā paraģrafa 5. punktu iesniedzamas dzelzceļiem, pieprasot starpību starp maksājumiem pēc iekšējās satiksmes vispārējā tarifa un eksporttarifu, bez pārējām ziņām vēl uzrādāms, kāds daudzums sēklu izvests un kāds daudzums izsiju paliek neizvests. Ja uz ārzemēm izvestās sēklas pārstrādātas dzelzceļu uzraudzībā atrodošās eksportnoliktavās, tad ziņas par neizvestiem atkritumiem atzīmē dzelzceļu darbinieks — noliktavas pārzinis un apliecina ar savu parakstu sūtījumu preču zīmēs, ar kuģām sēklas pienākušas neliktavās.

8. Visi papildu maksājumi par eksportsūtījumiem aprēķināmi un iekasējami uz vispārējo tarifa nosacījumu pamata.

§ 44a.

**Tarifs eksporta ķieģeļu pārvadāšanai.**

Ķieģeļu sūtījumiem, kuģus izved uz ārzemēm, veduma maksa, kā arī maksa par vagonu padošanu ar šādiem sūtījumiem no Liepājas stacijas uz vispārējai lietošanai atklātiem atzarojumiem pie kuģiem vai muitas dārzā, aprēķināma pēc vispārējā tarifa, pazeminot to par 40%.

Visi pārējie papildu maksājumi, ja tādi, saskaņā ar pastāvošo tarifu būtu ņemami, aprēķināmi uz vispārējo noteikumu pamata.

§ 44b.

**Ieņēmuma tarifs pārvadājumiem starp Liepājas un Rīgas mezģļu stacijām.**

1. Par zemākuzskaitīto preču pārvadāšanu parastā ātrumā, laikā no 15. aprīļa līdz 30. novembrim, veduma maksa aprēķināma pēc šādām tarifa klasēm:



Preces nosaukums	Tarifa klases			
	sīksūtījumi	5 t	10 t	15 t
a) pārvadājot no Liepājas līdz Rīgas mezglā stacijām:				
1. grupā: ādas, ģērētas; dzelzs un tērauds, neizstrādāts; eļļa, linsēklu un saulpuķu; galodas, izkapšu; grīdsegas, kājslauķi un celiņi, kokosa; izolācijas plāksnes, korķu koka mizas; izstrādājumi, dzelzs, tērauda un čuguna (preču tarifa II daļā XV kat. 1. grupā minētie); korķi; kokovārs; ķēķi, petrolejas; linolejs; margarīns; pernica (krāseļļa); skābeklis, hermētiski slēgtos cilindros; velosipēdi (divritepi);	C	7	8	9
2. grupā: auzas, kvieši, mieži un rudzi; milti, kviešu un rudzu; Latvijā augošo labību, putraimi, grūbas un pārslas, visādi;	C	10	11	12
3. grupā: spirts, tīrīts, netīrīts un denaturēts	pēc vispār. tarifa	2	3	4
b) pārvadājot no Rīgas mezglā stacijām līdz Liepājai:				
1. grupā: spirts, tīrīts, netīrīts un denaturēts; degvīns;	pēc vispār. tarifa	2	3	4
2. grupā: ādas, neizstrādātas; atkritumi, korķu koka mizas	C	7	8	9

2. Pārvadājot 1. punktā uzskaitītās preces laikā no 1. decembra līdz 14. aprīlim, šādu preču veduma maksa vagonu sūtījumu kravās aprēķināma pēc vispārējā vietējā tarifa ar divu tarifu klasu nolaidumu, t. i. piemērojot par divām klasēm zemāku tarifu nekā tas paredzēts preču tarifa II daļā. Piem., ja kādai precei preču tarifa II daļā paredzēta 5. tarifa klase, tad, pārvadājot šai punktā noteiktā laikā starp Liepāju un Rīgu, tai jāpiemēro tarifa 7. klase.

Šā punkta nosacījumus piemērojot, veduma maksa aprēķināma tomēr ne zemāk par to tarifa klasi, kāda noteikta šā paragrafa 1. punktā.

Pārvadājot minētās preces laikā no 1. decembra līdz 14. aprīlim sīksūtījumos, tām piemērojams vispārējais tarifs.

3. Par Rīgas mezglā stacijām šā tarifa piemērošanas nozīmē skaitās: Zaslauks, Tornakalns, Šķīrotava, Zemitāni, Sarkandaugava, Rīgas preču un Rīgas krasta stacijas.

4. Pārvadājot 1. punktā a burtā uzskaitītās preces vagonu sūtījumu kravās no Liepājas līdz stacijām, kas atrodas aiz Rīgas mezglā, veduma maksa par tām aprēķināma: no Liepājas līdz pēdējai ceļā esošai Rīgas mezglā stacijai (sk. 3. pk.) pēc šā izņēmuma tarifa, bet tālāk — pēc vispārējā tarifa.

Pārvadājot 1. punkta b burtā uzskaitītās preces vagonu sūtījumu kravās no Rīgas mezglā stacijām (sk. 3. pk.) caur Liepāju līdz stacijām, kas atrodas aiz Liepājas, veduma maksa par tām aprēķināma: no Rīgas mezglā stacijas līdz Liepājai pēc šā izņēmuma tarifa, bet tālāk — pēc vispārējā tarifa.

Rudziem, kviešiem, miežiem, auzām, kā arī kviešu miltu un tīrīta, netīrīta un denaturēta spirta pārvadājumiem vagonu sūtījumu kravās no Rucavas-Liepājas un Kuldīgas-Liepājas līnijas stacijām uz Rīgas mezglā stacijām veduma maksa aprēķināma: par attālumu no izsūtīšanas stacijas līdz Liepājai pēc vispārējā tarifa, bet tālāk — pēc šā izņēmuma tarifa.

Ja preču īpašniekam būtu izdevīgāki, ka veduma maksu no izsūtīšanas līdz gala stacijai par visu nepārtrauktu attālumu (izņemot sūtījumus no vai uz Liepājas-Aizputes šaursliežu dzelzceļu) aprēķina pēc vispārējā tarifa, tad piemērojams sūtītājam izdevīgākais aprēķins.

5. Visi papildu maksājumi par šini paragrafā minētiem pārvadājumiem aprēķināmi saskaņā ar vispārējiem tarifa nosacījumiem. Rīgas mezglā papildu maksas aprēķināšanai § 37. paredzētais kilometru skaits tanīs gadījumos, kad sūtījumu pārvadā pār Rīgas mezglu un veduma maksu tāpēc aprēķina par lauztu attālumu (sk. 4. pk.), pieskaitāms attālumam no Liepājas līdz attiecīgai Rīgas mezglā stacijai.

#### § 44 c.

##### **Izņēmuma tarifs petrolejas pārvadājumiem transitā caur ostu stacijām.**

Petrolejas pārvadājumiem, kuņus ieved vai izved transitā caur ostu stacijām, piemērojamas šādas vispārējā tarifa klases: 10 t sūtījumiem — 8. klase un 15 t sūtījumiem — 9. klase.

Papildu maksājumi aprēķināmi tarifā paredzētos pilnos apmēros.

#### § 44 d.

##### **Izņēmuma tarifs sasmalcināta ģipsa un sasmalcināta jēlģipsa špata pārvadājumiem.**

1. No Salaspils uz Rīgas preču, Rīgas krasta vai Mangaļu staciju nosūtāmiem sasmalcināta ģipsa un sasmalcināta jēlģipsa špata sūtījumiem, kuņiem veduma maksu aprēķina ne mazāk kā par 15t, piemērojama tarifa 15. klase.

Bez tam šādi sūtījumi, ja tos eksportē, atbrīvoti no maksas par vagonu padošanu preču izkraušanai uz staciju ceļiem un to atzarojumiem, kas atmaksājama atpakaļ prasības kārtībā.

2. Sasmalcināta ģipsa un sasmalcināta jēlgipsa špata sūtījumi, kuņus ar tiešās satiksmes dokumentiem izved uz ārzemēm un kuņiem veduma maksu aprēķina ne mazāk kā par 10t, atbrīvoti no § 36. noteiktās maksas par preču pārkraušanu un vagonu pārceļšanu uz citām asīm.

§ 44 e.

**Izņēmuma tarifs cukurbiešu pārvadājumiem no Liepājas-Aizputes šaursliežu dzelzceļa stacijām līdz Liepājas cukurfabrikai.**

Liepājas cukurfabrikai adresētie cukurbiešu sūtījumi, kas pienāk no Liepājas-Aizputes šaursliežu dzelzceļa stacijām, nogādājami no pārkraušanas vietām Liepājas mezglā līdz cukurfabrikai, ņemot maksu Ls 7,— par katru vagonu.

Piezīme. 1936. g. 185. rīkojumā (izsludināts „Valdības Vēstneša“ 1936. g. 109. numurā un „Dzelzceļu Vēstneša“ tā paša gada 18. numurā, kā arī ievietots „Dzelzceļu likuma un izpildu noteikumu kopojumā“ II pielik. 3. nodal.) noteiktais attāluma pieskaitījums un tarifa § 45. noteiktā maksa par vagonu padošanu uz Liepājas cukurfabrikas vai Kaņa ostas atzarojumiem šai paragrafā minētiem sūtījumiem nav piemērojami.

§ 44 f.

**Izņēmuma tarifs svaigu zemeņu un to lietoto iesaiņu (taras) pārvadāšanai.**

1. No Slokas un Asaru I stacijām dzelzceļi pieņem, bez preču gabalu skaita un svara uzrādīšanas, pārvadāt lielā ātrumā līdz Rīgas pas. stacijai svaigas zemenes un atpakaļnosūtīšanai no Rīgas pas. stacijas līdz abām augšminētām izsūtīšanas stacijām — zemeņu pārvadāšanai lietotus iesaiņus: grozus, kurvjus, kastes u. taml. uz zemāk minēto noteikumu pamata, atstājot spēkā minētām precēm arī līdzšinējos (parastā un lielā ātruma sūtījumus vai kā ekspressūtījumus) pārvadāšanas veidus.

2. Veduma maksa par 1. p. minēto sūtījumu pārvadāšanu aprēķināma: par zemeņu pārvadāšanu pēc tarifa 5. klases, aprēķinot maksu par katru sūtījumu kā par 6000 kg. Atpakaļnosūtāmos iesaiņus (taru) dzelzceļš pārvadā bez maksas.

3. Uz šā izņēmuma tarifa pamata pārvadājamus sūtījumus dzelzceļi nesveļ.

4. Katram vagonam, kā krautam ar zemenēm, tā arī ar atpakaļpārvadājamiem iesaiņiem, izrakstāma viena preču zīme, kuņā kā preces nosūtītājs, tā tās saņēmējs uzrādāma viena persona — kaut arī prece piederētu vairākām personām.

5. Zemeņu nosūtītāji iepriekš pieprasa no stacijas priekšnieka vajadzīgo vagonu skaitu.

Preču sūtītājiem zemenes izsūtīšanas stacijā jāiekrauj vagonos ar saviem līdzekļiem, laikā līdz vagona ieslēgšanai vilcienā, ar kuņu zemenes nozīmētas nosūtīšanai uz Rīgu. Ja precī minētā laikā neiekrautu vagonā, dzelzceļi ņem no preces saņēmēja maksu par vagona aizturēšanu, aprēķinot to, kā par pirmo dienu.

No Rīgas pas. stacijas uz Slokas un Asaru I stacijām atpakaļnosūtāmie tukšie iesaiņi (tara) sūtītājiem jāiekrauj vagonā ar saviem līdzekļiem tanī pašā dienā, kad pienākuši ar zemenēm krautie vagoni, līdz laikam, kāds paredzēts vagona ieslēgšanai vilcienā, ar kuŗu nozīmēta minētās taras atpakaļpārvadāšana uz zemeņu izsūtīšanas staciju.

Līdz minētam laikam vagonā neiekrautās atpakaļsūtāmās taras pārvadāšana var notikt tikai uz vispārējo tarifa noteikumu pamata.

6. Kā zemeņu, tā arī zemeņu pārvadāšanai lietoto iesaiņu sūtījumi pārvadājami pavadoņu uzraudzībā un par pārvadājamo precī, kā arī atpakaļpārvadājamiem tukšiem iesaiņiem (taru) dzelzceļi nekādu atbildību nenes.

7. Preču sūtītājam, nododot zemenes un to iesaiņus (taru) pārvadāt pēc šā izņēmuma tarifa, jāiesniedz izsūtīšanas stacijai lielā ātruma preču zīme, kuŗā atzīmējams, ka sūtījums pārvadājams pēc preču tarifa I d. § 44f. izņēmuma tarifa.

Piezīme. bezmaksas taras atpakaļvešana līdz zemeņu izsūtīšanas stacijām atļauta arī tiem svaigu zemeņu pārvadātājiem, kas zemenes no Rīgas-Tukuma līnijas stacijām nosūtījuši uz Rīgu ar lielā ātruma preču zīmēm vai ekspressūtījumu zīmēm. Lai šo bezmaksas pārvadāšanu varētu iegūt, tiem jāievēro preču tarifa § 28. burtu a līdz e nosacījumi.

#### § 44f.

#### **Izņēmuma tarifs standartizēto iesaiņojumu pārvadāšanai.**

1. Standartizētie augļu, ogu, olu, zivju, siera un biezpiena iesaiņojumi un atvēsinošu dzērienu, kā medus, iesala (kas nesatur vairak par 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> % alkohola), kvasa, limonādes, ogu un augļūdeņu, zelteņu un dabisko un mākslīgo iekšzemes minerālūdeņu standartizētie iesaiņojumi (kastes ar tukšām pudelēm), pēc preces izkraušanas, nosūtāmi atpakaļ uz izsūtīšanas staciju parastā ātrumā bez maksas.

Šie pārvadājumi atbrīvoti arī no papildmaksām, kuŗas saistītas ar sūtījuma pārvadāšanu, kā maksa par pārkraušanu u. t. t., bet no papildmaksām, ko ņem par darbiem, kas rodas no sūtītāja atkarīgu iemeslu dēļ, kā maksa par uzglabāšanu, paziņojumu par sūtījuma pienākšanu u. t. t., šie pārvadājumi nav atbrīvoti. Tāpat iekasējama arī maksa par preču zīmes veidlapu.

Par brīvu pārvadājama atpakaļ arī pirmsūtījumā pārvesto preču iesaiņošanai lietotā koksnes vilna, kūdra u. t. t., ja tā ievietota atpakaļsūtāmā iesaiņojumā.

2. Atšķirībā no parastiem iesaiņojumiem standartizētie iesaiņojumi apzīmoti ar violetas krāsas uzrakstu „augļu standartiesaiņojums“, „ogu standartiesaiņojums“ u. t. t. Uzraksts ir 5 × 10 cm liels, bet ogu standartiesaiņojumam 3 × 6 cm liels. Uzraksti kastēm uzspiesti abos galos, bet apaļiem traukiem uz vāka un dibena.

3. Ja nosūtītājs vēlas, lai standartizētos iesaiņojumus nosūtītu atpakaļ bez maksas, tad tam preču zīmē jāatzīmē, ka precī pārvadā standartizētā iesaiņojumā.

4. Standartizētos iesaiņojumus pieņem atpakaļnosūtīšanai divu mēnešu laikā, skaitot no tanīs pārvestā sūtījuma izdošanas dienas.

5. Nododot standartizētos iesaiņojumus atpakaļvešanai, nosūtītājam jāiesniedz stacijai preču zīme, pieliekot pie tās arī to preču zīmi, ar kuŗu minētos iesaiņojumus pārvadāta prece.

6. Ja atpakaļsūtīšanai nodotā iesaiņojuma veids neatbilst iepriekšējā preču zīmē uzrādītā iesaiņojuma veidam, tad šādam sūtījumam šā § nosacījumi nav piemērojami. Tanīs gadījumos, kad atpakaļvešanai nodotais iesaiņojumu daudzums pārsniedz iepriekšējā preču zīmē uzrādīto iesaiņojuma gabalu skaitu, šā § nosacījumi piemērojami tikai tam iesaiņojumu skaitam, kāds uzrādīts iepriekšējā preču zīmē.

7. Lai, nosūtot atpakaļ standartizētos iesaiņojumus, tie nebūtu katru reizi jāsvēŗ, tad, pieņemot tos pirmo reizi pārvadāšanai, tie jānosvēŗ, uzkrāsojot uz tiem iesaiņojuma svaru.

8. Standartizētos iesaiņojumus pieņem atpakaļvešanai tikai pirmējā gala stacijā un no tās personas, kas iesniedz pamatsūtījuma preču zīmi, pie kam iesaiņojumus pieņem atpakaļvešanai vienīgi līdz pirmējai izsūtīšanas stacijai, no kuŗas pārvadāta iesaiņotā prece, vai līdz tā paša virziena tuvākām stacijām. Ja iesaiņotā prece pienākusi no kādas Rīgas mezglas stacijas, tad standartizētos iesaiņojumus var sūtīt atpakaļ līdz katrai Rīgas mezglas stacijai. Tāpat atļauts nosūtīt atpakaļ no katras Rīgas mezglas stacijas tos atpakaļsūtāmos iesaiņojumus, kuŗos prece pienākusi vienā no Rīgas mezglas stacijām.

9. Nosūtot atpakaļ standartizētos iesaiņojumus, ar to pašu preču zīmi var nosūtīt arī citas preces, bet tikai par tarifā noteikto maksu.

10. Ja tukšie standartizētie iesaiņojumi piegādājami mājās vai no mājām uz staciju, tad par iesaiņojumu piegādi ņem tarifā noteikto maksu.

11. Ar atsevišķiem rīkojumiem Dzelzceļu virsvalde var šos noteikumus par pārvadāšanu standartizētos iesaiņojumos attiecināt arī uz 1. pk. neminētām precēm.

12. Pārvadātāju vajadzībām uz preču nosūtītāja vēlēšanos dzelzceļi izsniedz preču saņēmeŗam reizē ar preču zīmi, kas pēdējam vajadzīga pievienošanai atpakaļsūtāmā iesaiņojuma dokumentiem, apliecinātu preču zīmes duplikātu. Šādā gadījumā, izsūtot standartizētā iesaiņojumā ievietoto precī, preču zīmes iedalē „Aizrādījumi par preču iesaiņojuma stāvokli u. t. t.“ nosūtītājam jāieraksta atzīme — „Preču zīmes duplikāts“ un duplikāts jāatstāj pie pārējiem pārvadāšanas dokumentiem. Gala stacija izsniedz saņēmeŗam reizē ar preču zīmi arī preču zīmes duplikātu, apzīmogojot abus dokumentus ar stacijas kalendāra zīmogu un ierakstot duplikātā visus maksājumus tāpat kā preču zīmē un tos apliecinot ar parakstu.

Šādi apliecinātu duplikātu preču saņēmējs var izlietot preču zīmes vietā, arī iesniedzot pretenzijas Dzelzceļu virsvaldei. Šā punkta nosacījumi attiecināmi tikai uz tiem pārvadājumiem, kas adresēti uz vārdu.

§ 44g.

**Izņēmuma tarifs to Latgales zirgu pārvadājumiem, kas piedalās Armijas zirgu sporta kluba rīkotās sacīkstēs.**

No Latgales uz Rīgu pa dzelzceļiem pārvadātie zirgi, kas piedalījušies Armijas zirgu sporta kluba rīkotās sacīkstēs Rīgā, pārvadājami atpakaļ no Rīgas mezgla stacijām līdz pirmējām izsūtīšanas stacijām Latgalē bez maksas tādā pašā ātrumā, kādā tie pārvadāti no Latgales uz Rīgu.

Nododot zirgus bezmaksas pārvadāšanai, nosūtītājam preču zīmē kā saņēmējs jāuzrāda pirmējā sūtījuma nosūtītājs un tai jāpievieno:

- 1) iepriekšējā preču zīme, ar kuŗu zirgi pārvadāti no Latgales stacijas uz Rīgu, un
- 2) Armijas zirgu sporta kluba apliecība, kas liecinātu, ka zirgi piedalījušies minētā kluba rīkotās sacīkstēs Rīgā.

Apliecība un iepriekšējā preču zīme pievienojamas pārvadāšanas dokumentiem.

§ 44h.

**Izņēmuma tarifs kartupeļu sīrupa, glikozes un kartupeļu stērķeles (kartupeļu miltu) pārvadājumiem.**

Ja viena un tā pati persona vai firma par kartupeļu sīrupa, glikozes un kartupeļu stērķeles pārvadājumiem, kas pienākuši Rīgas mezgla stacijās uz viņas vārdu, un tādu pašu preču pārvadājumiem, ko viņa nosūtījusi no Rīgas mezgla uz citām stacijām, valsts dzelzceļiem par šo dzelzceļu daļu viena gada laikā samaksājusi veduma maksu ne mazāku par Ls 30000,—, tad dzelzceļi atmaksā šai personai vai firmai 30% no kartupeļu sīrupa un glikozes un 5% no kartupeļu stērķeles veduma maksas.

Norēķināšanās notiek par katru pilnu gadu, skaitot no šā tarifa spēkā stāšanās. Atmaksa pieprasāma pretenzijas kārtībā ne vēlāk kā 3 mēnešu laikā pēc izpildīšanas perioda izbeigšanās.

§ 44i.

**Izņēmuma tarifs dažām precēm, kuŗām noteikta tarifa 16. klase.**

Sekojošām pēc 16. klases tarifējamām precēm veduma maksa, ja to aprēķina ne mazāk kā par 15t, pazemināma, atskaitot no likmēm procentuālu nolaidumu zemāk norādītos apmēros:

Kārtas №№	Preču tarifa II daļas preču nomenklatūras		Preces nosaukums	Nolaiduma lielums %
	katēgorija	grupa		
1.	II	4.	Atkritumi, biešu, kā laksti, mizas u. c., tāpat arī cukurbiešu graizījumi . . . .	30
2.	X	1.	Malka . . . . .	20
3.	XII	1.	Akmeņi, dabiskie un mākslīgie, gabalos un sasmalcināti . . . . .	20
4.	XII	3.	Ģipsakmens . . . . .	20
5.	XII	3.	Kaļķakmens . . . . .	20
6.	XII	3.	Kaļķi, avotu . . . . .	20
7.	XII	7.	Grants (balasts) . . . . .	30
8.	XII	7.	Mālainis, sāļsskābais un sērskābais (glū- das zeme) . . . . .	20
9.	XII	7.	Mergelis, māla, ezerkaļķu smilts . . . .	20
10.	XII	7.	Kūdras pakaiši un smeltne . . . . .	25
11.	XII	7.	Oļi . . . . .	30
12.	XII	7.	Pliens . . . . .	30
13.	XII	7.	Smilts . . . . .	30
14.	XII	7.	Zvirgzda . . . . .	30
15.	XII	7.	Māls, būvniecības un podnieku, arī glūda	25
16.	XVI	3.	Mākslīgie mēsli: ammonjaks un amiaks, sērskābais; atkritumi, lupatu pārstrādāšanas; fosforģipss un fosforīts; kainīts; kalijsāls, mēslošanai; kaļķi, fosforskābie; kaļķi, gliemežu; milti, kaulu; slāpekļis, kaļķu; tomasfosfāti; salpetris Čīles, kaļķu, natrona un Norvēģijas; superfosfāts; mēsli, mākslīgie, sevišķi neminēti.	20
17.	XVI	3.	Atkritumi, filtrpreskaļķu (cukur- rūpniecības) . . . . .	20
18.	Preču tarifa I daļa	§ 44l.	Ķieģeļi, ko izsniedz Zemkopības minis- trija: mazākos par 200 km attālumos . 200 km un lielākos attālumos . . . . .	25 30

Pazeminātās likmes apmērus nosakot, santimu daļas, kas līdzinās  $\frac{1}{2}$  sant. vai augstākas par  $\frac{1}{2}$  sant., apaļojamas līdz pilnam santimam uz augšu, bet kas mazākas par  $\frac{1}{2}$  sant. — līdz pilnam santimam uz leju.

§ 44 j.

**Izņēmuma tarifs Latgales jaunsaimniecību vajadzībām pārvadājamiem būvkokiem.**

Latgales jaunsaimnieku apbūvju vajadzībām pārvadājamiem būvmateriālu sūtījumiem, sastāvošiem no apstrādātiem vai neapstrādātiem kokmateriāliem, veduma maksa aprēķināma ar 25% pazeminājumu.

Uz papildu maksājumiem minētais tarifa pazeminājums neattiecas.

Augšminētais 25% veduma maksas pazeminājums jāpiemēro vienīgi tiem Latgales jaunsaimniecību vajadzībām pārvadājamiem kokmateriālu sūtījumiem, kuŗu sūtītāji, vagonus pieprasot, iesniedz izsūtīšanas stacijai vietējā mežziņā izdotu apliecību, kuŗā uzrādīts, ka sūtījumam izsniegts no valsts vietējās mežsaimniecības apbūves vajadzībām zināms daudzums būvkoku. Katram sūtījumam iesniedzama atsevišķa apliecība.

Iesniegta apliecība jāpievieno attiecīgā kokmateriālu sūtījuma pārvadāšanas dokumentiem.

Ir atļauts vairākām personām piederošos materiālus apvienot vienā vagon-sūtījumā, uzrādot pārvadāšanas dokumentos tikai vienu personu kā nosūtītāju un arī tikai vienu personu kā saņēmēju, bet pievienojot pārvadāšanas dokumentiem tikdaudz apliecību, no cik pārvadātāju daļām sūtījums sastāv.

Pārvadāšanas maksas sadalīšana savā starpā jāizdara sūtītājiem pašiem bez dzelzceļu līdzdarbības.

Ja sūtījums sastāv no lielāka kokmateriālu daudzuma nekā apliecībās uzrādīts, tad par sūtījumu aprēķināma veduma maksa bez augšminētā tarifa pazeminājuma.

§ 44 k.

**Alus, augļūdeņu un minerālūdeņu pārvadāšana — sūtītājiem piederošos vai viņu nomātos speciālos vagonos.**

1. Alus, augļūdeņu un minerālūdeņu pārvadāšanai nosūtītājiem piederošos vai viņu nomātos speciālos vagonos, kā nosūtīt visu sūtījumu līdz vienai gala stacijai, tā arī ar izkrašanu pa daļām ceļa stacijās, nosūtītājs iesniedz izsūtīšanas stacijai preču zīmi par visu, katrā atsevišķā vagonā nosūtāmo alus, augļūdeņu un minerālūdeņu daudzumu.



Ja alus, augļūdeņi un minerālūdeņi izkraujami pa daļām, ceļa starpstacijās, tad kā gala stacija šāda sūtījuma preču zīmē jāuzrāda tā stacija, līdz kuņai kā beidzamajai nosūtītājs nozīmē speciālo vagonu ar minētiem dzērieniem. Bez tam nosūtītājam šāda sūtījuma preču zīmē jāieraksta atzīme, ka alus, augļūdeņi vai minerālūdeņi izkraujami pa daļām ceļa starpstacijās.

2. Izkraujot pa daļām ceļa starpstacijās alu, augļūdeņus un minerālūdeņus, ir atļauts iekraut vagonā tādu pašu daudzumu (pēc skaita) tukšu alus, augļūdeņu un minerālūdeņu trauku, kāds daudzums trauku izkrauts ar minētiem dzērieniem.

3. Vagonā, kuņā pārvadā alu, augļūdeņus un minerālūdeņus ar izkraušanu pa daļām ceļā (starpstacijās), jābrauc kopā ar sūtījumu nosūtītāja nozīmētam pavadonim. Par braukšanu pavadoniem jāmaksā pēc pasažieru 3. klases tarifa.

Pavadoņa pienākumi ir: a) iekraut alu, augļūdeņus un minerālūdeņus vagonā izsūtīšanas stacijā, b) izkraut tos ceļa starpstacijās, c) izkraut gala stacijā, d) iekraut un izkraut tukšos alus, augļūdeņu un minerālūdeņu traukus un e) sekot minēto dzērienu un trauku neaizkaņamībai vagonā.

4. Izkraut alu, augļūdeņus un minerālūdeņus pa daļām var tikai tanīs stacijās un pieturās, kuņas ir atklātas preču pieņemšanai un izdošanai un kuņas atrodas preču zīmē uzrādītās gala stacijas virzienā.

5. Par to, ka alus, augļūdeņi vai minerālūdeņi ir jāizkrauj pa daļām kādā starpstacijā, pavadonim jāpaziņo šās stacijas dežūrantam tūlīt pēc vilciena pienākšanas, uzrādot preču zīmes duplikātu. Stacijas dežūrants pārlicinās, vai preču zīmē atrodas 1. punktā minētā atzīme un tikai tad, ja tāda tur ir, atļauj preču izkraušanu.

6. Pavadonim nav tiesības pieprasīt alus, augļūdeņu un minerālūdeņu izkraušanai pa daļām, starpstacijās vagona atkabināšanu no vilciena vai tā padošanu pie izkraušanas rampas; tas stacijai jā dara tikai pēc iespējas. Alus, augļūdeņu un minerālūdeņu izkraušana starpstacijās jāiz dara vilciena stāvēšanas laikā un vilciena aizturēšana minēto dzērienu izkraušanas dēļ ilgāk par sarakstā noteikto laiku ir aizliegta.

7. Par katru alus, augļūdeņu un minerālūdeņu izkraušanu pa daļām ceļa starpstacijā šī stacija ieraksta sūtījuma preču zīmes un tās duplikāta otrā pusē: „Atrkauts“, apstiprinot šo atzīmi ar stacijas dežūranta parakstu un stacijas zīmogu. Šai atzīmē nav jāuzrāda, kāds minēto preču vairums un svars ir atrkauts.

8. Maksa par alus, augļūdeņu un minerālūdeņu pārvadāšanu speciālos vagonos jāaprēķina saskaņā ar pastāvošiem tarifa noteikumiem par visu daudzumu, kāds uzrādīts preču zīmē, bet ne mazāk kā par 10000 kg, un par visu to

attālumu, kāds ir no izsūtīšanas stacijas līdz preču zīmē uzrādītai gala stacijai (sk. 1. punktu). Veduma un papildu maksas samaksājamas precī izsūtīt.

9. Kad vagoni, kuģi pārvadā alu, augļlūdeņus vai minerālūdeņus, pienācis preču zīmē uzrādītā gala stacijā, šīs stacijas dežurants atprasa pavadonim preču zīmes duplikātu un pārbauda dzelzceļiem pienākošos maksājumu aprēķinu. Ja izrādās, ka izsūtīšanas stacijā samaksāts mazāk kā vajadzīgs — iekasē iztrūkstošo summu.

Ja atpakaļnosūtāmi tukši alus, augļlūdeņu vai minerālūdeņu trauki, tad pavadonim tūlīt pēc preces izkraušanas par to jāiesniedz šīs stacijas priekšniekam rakstisks paziņojums.

10. Ne vēlāk kā 24 stundu laikā pēc speciāla vagona pienākšanas gala stacijā pavadonim ir tiesība nodot šai vagonā atpakaļpārvešanai līdz izsūtīšanas stacijai uz nosūtītāja vārda tukšus alus, augļlūdeņu vai minerālūdeņu traukus tādā pašā vai mazākā daudzumā (pēc gabalu skaita), kāds bijis uzrādīts pirmējā preču zīmē, pie kam par šā vairuma tukšu trauku pārvadāšanu dzelzceļi veduma maksu neaprēķina un neņem, bet varbūtējos papildu maksājumus aprēķina un iekasē saskaņā ar pastāvošiem noteikumiem.

11. Ja pavadonis iepriekšējā punktā noteiktā laikā nav iesniedzis paziņojumu par tukšu trauku atpakaļsūtīšanu, vai, ja viņš tādu paziņojumu laikā ir iesniedzis, bet 24 stundās pēc vagona pienākšanas nav nodevis atpakaļpārvešanai šai speciālā vagonā tukšos alus, augļlūdeņu un minerālūdeņu traukus, tad stacijas priekšnieks nosūta speciālo vagonu tukšā atpakaļ uz izsūtīšanas staciju ar parastiem preču pārvadāšanas dokumentiem. Dokumentos stacijas priekšnieks uzrāda par sūtītāju sevi, bet par saņēmēju izsūtīšanas stacijas priekšnieku un atzīmē, ka nosūta vagonu atpakaļ tukšu, ierakstot preču zīmē arī pirmējā sūtījuma № un tā izsūtīšanas un pienākšanas laiku.

12. Tukšus speciālus vagonus no gala stacijas uz izsūtīšanas staciju dzelzceļi pārvadā bez maksas.

13. Ja pavadonis nodod atpakaļpārvešanai uz izsūtīšanas staciju lielāku daudzumu (pēc gabalu skaita) tukšu alus, augļlūdeņu vai minerālūdeņu trauku, kā bijis uzrādīts pirmējā preču zīmē, tad par brīvu pārvadājams tikai pirmējā preču zīmē uzrādītais trauku skaits, bet pārējo trauku skaits un svars jāuzrāda preču zīmē atsevišķi un par tiem veduma maksa jāaprēķina un jāiekasē saskaņā ar pastāvošā tarifa nosacījumiem.

14. Alus, augļlūdeņi un minerālūdeņi, tāpat arī tukšie trauki jāiekrauj un jāizkrauj preču īpašniekam ar saviem līdzekļiem un uz sava rēķina.

15. Ja šini § paredzētā kārtībā pārvadāto alu, augļūdeņus un minerālūdeņus neizved no ceļa starpstacijām vai vagona gala stacijā preču izvešanai noteiktā laikā, tad stacijas ar šo nepieprasīto precī rīkojas pastāvošo noteikumu kārtībā.

#### § 44 l.

#### **Izņēmuma tarifs Zemkopības ministrijas izsniedzamo ķieģeļu pārvadājumiem.**

Lauksaimniecības būvniecības veicināšanai par pazeminātu maksu izsniedzamo vienkāršo ķieģeļu pārvadājumiem, ja veduma maksu aprēķina ne mazāk kā par 15 tonnām, piemērojama tarifa 16. klase (sk. arī § 44i).

Lai šo tarifu piemērotu, ķieģeļu nosūtītājiem jāiesniedz izsūtīšanas stacijai pagasta valdes protokola noraksts, no kuŗa redzams, ka pagasta valde piekritusi ķieģeļu izsniegšanai par pazeminātu maksu pārvadāšanas dokumentos uzrādītam sūtījuma saņēmējam, kādā daudzumā ķieģeļi izsniedzami un līdz kādai stacijai tie pārvedami.

Izsūtīšanas stacija atzīmē protokola norakstā, cik daudz ķieģeļu pieņemts pārvadāšanai (skaitu un svaru), kā arī atzīmē preču zīmes numuru, apliecinot atzīmes ar stacijas kalendāra zīmogu un stacijas darbinieka parakstu. Tāpat arī stacija ieraksta preču zīmē, uz kādas pagasta valdes protokola pamata sūtījums pieņemts pārvadāšanai, atzīmējot arī protokola izrakstīšanas laiku un numuru. Pēc atzīmēšanas protokola noraksts izsniedzams atpakaļ nosūtītājam.

Uz viena protokola pamata pārvadājamus ķieģeļus var nosūtīt vienā vai arī vairākos paņēmienos, tikai kopskaitā ne vairāk kā uzrādīts protokolā.

Šis tarifs piemērojams arī tiem vienkāršo ķieģeļu pārvadājumiem, kuŗus Zemkopības ministrija izsniedz par pilnu iegādes cenu būvniecībai ārpus pilsētas robežām, kā arī ķieģeļu pārvadājumiem no izgatavošanas vietām uz Zemkopības ministrijas noliktavām. Par šādiem pārvadājumiem nosūtītājiem jāiesniedz izsūtīšanas stacijai Zemkopības ministrijas Zemkopības departamenta būvniecības nodaļas apliecības. Šinīs apliecībās jāuzrāda nosūtāmo ķieģeļu skaits, kā arī izsūtīšanas un gala stacija. Apliecības ar minētās nodaļas vadītāja un darbveža parakstiem iesniedzamas katram vienā reizē vienam saņēmējam uz vienu gala staciju izsūtāmam ķieģeļu daudzumam atsevišķi un pievienojamas pārvadāšanas dokumentiem.

#### § 44 m.

#### **Izņēmuma tarifs portlandes cementa pārvadāšanai transitā no Valkas robežas līdz Meitenei robežai.**

Portlandes cementam, pārvadājot to transitā pa Latvijas dzelzceļiem — no Valkas robežas līdz Meitenei robežai, ja veduma maksu aprēķina ne mazāk kā par 15 t, piemērojams veduma maksas pazeminājums par 1 klasi.

§ 44 n.

**Izņēmuma tarifs degošā slānekļa (kukerizita) eļļas pārvadāšanai transitā no Valkas robežas līdz Meitenei robežai.**

Degošā slānekļa (kukerizita) eļļai, pārvadājot to no Valkas robežas līdz Meitenei robežai, ja veduma maksu aprēķina ne mazāk kā par 10t, piemērojama vispārējā tarifa 8. klase, bet laikā no 1. maija līdz 30. novembrim — tarifa 9. klase.

§ 45.

**Maksa par vagonu padošanu uz staciju ceļu atzarojumiem.**

Par vagonu padošanu preču iekraušanai vai izkraušanai zemāk uzrādītās vietās ņemama šāda maksa:

1) par vagonu padošanu siksūtījumu iekraušanai vai izkraušanai ņemama maksa par katriem 10 kg preču:

a)	par padošanu no Liepājas	stacijas uz muitas dārza atzarojumu	2 sant.
b)	" " " Ventspils	" " " " " "	1 "
c)	" " " Rīgas krasta	" " " " " "	1 "
d)	" " " " "	" līdz saldētavām Andrēja un Eksporta ostās . . . . .	3 "

Šī maksa aprēķināma kopā ar veduma maksu, pieskaitot par vagona padošanu par katriem 10 kg ņemamo likmi veduma maksas likmei (skat. 1. piem.).

Piezīme. Pēc šīnī punktā noteiktām likmēm aprēķināmā padošanas maksa par katru siksūtījumu, kuŗa svars pārsniedz pilnus 1000 kg, nedrīkst būt augstāka  
 par Ls 6,— Liepājas stacijā,  
 par Ls 4,— Ventspils stacijā,  
 par Ls 2,— Rīgas krasta stacijā.

2) par vagonu padošanu vagonu sūtījumu iekraušanai uz zemāk minētiem staciju ceļiem vai uz staciju zemāk minētiem atzarojumiem ņemama maksa par katru vagonu un par katru padošanu. Maksa par vagonu padošanu aprēķināma par zemāk minētā tabulā norādīto kilometru skaitu pēc tās pašas klases likmēm, pēc kuŗas aprēķina pārvadājamās preces veduma maksu. Tā aprēķināma kopā ar veduma maksu, pieskaitot attiecīgo kilometru skaitu sūtījuma nobrauktam tarifa attālumam, kas pirms pieskaitīšanas apaļojams uz augšu līdz veduma maksu likmju tabulā paredzētā attiecīga attāluma posma pēdējam kilometram (skat. 2. piemēru). Ja tarifa attālumam § 37. noteiktā kārtībā pieskaitīta mezgla papildmaksa, tad vagonu padošanas maksas aprēķināšanai pieņemtais kilometru skaits pieskaitāms attālumam, kas saskaitīts veduma maksas un mezgla papildmaksas aprēķināšanai un apaļots uz augšu līdz attiecīga veduma maksu likmju posma pēdējam kilometram. Zemāk minētā tabulā paredzētais kilometru skaits pieskaitāms sūtījuma nobrauktam attālumam, neatkarīgi no tā, kāds būtu faktiskais vagonu padošanas attālums.

Nr. Nr. pēc kārtas	No kādas stacijas vagonš padodams	Uz kādu atzarojumu vai kādai firmai vai valsts iestādei vagonš padodams	Kāda sliežu platuma	Pieskaitāmo kilometru skaits	Piezīmes
1	Auces	Uz J. Kleina atzarojumiem <sup>1)</sup> . . .	N	7	<sup>1)</sup> Padodot vagonus ne ar dzelzceļu lokomotīvi, bet roku manevru kārtībā, vagonu padošanas maksa aprēķināma saskaņā ar noslēgto līgumu. <sup>2)</sup> Par Vecļiepājas rajona atzarojumiem jāskaita tie sliežu ceļi, kas atrodas uz Liepājas ostas kanāļa dienvidu krasta, sākot no dzelzceļa tilta līdz ezeram malai un līdz Baltajai bākai aiz mūitas dārza. <sup>3)</sup> Šinī gadījumā ipaša maksa par vagonu pārceļšanu nav ņemama. <sup>4)</sup> Par Kaņa ostas atzarojumiem jāskaita tie sliežu ceļi, kas sākas no Šķirojuma pirmās Kaņa ostas ceļa pārmijas un stiepjas līdz šās ostas ziemeļu fortiem, ieskaitot arī Kaņa ostas darbnīcu atzarojumus. Padodot vagonus cukurbiešu sezonas laikā uz Kaņa ostas atzarojumu līdz Liepājas cukurfabrikai, par vagonu padošanu ņemama tāda pati maksa, kā par vagonu padošanu uz Liepājas cukurfabrikas atzarojumiem.
2	Bolderājas	Uz Ostas dambja atzarojumu . . .	K	7	
3	„	Uz Komeckas forta atzarojumu . .	K	7	
4	„	Akciju sabiedrībai „Lignums“ . .	K	7	
5	Brocēnu	Uz „C. Ch. Šmidt“ cementfabrikas atzarojumu . . . . .	K	4	
6	Čiekurkalna	Akc. sab. „Bekona eksports“ . . .	K	6	
7	„	Linu monopola nodaļai . . . . .	K	5	
8	Daugavpils I pr.	Uz Zemkopības ministrijas labības elevatora atzarojumu . . . . .	K	12	
9	Gulbenes	Centralai savienībai „Turība“ . .	K	4	
10	Ilgeciema	Uz firmas „C. Ch. Šmidt“ cementfabrikas atzarojumu . . . . .	K	4	
11	„	Uz Ilgeciema miltu rūpniecības A/S automatisko tvaika dzirnavu atzarojumu . . . . .	K	1	
12	„	Uz Valsts mākslīgā šifeņa fabrikas atzarojumu (padodot vagonu no pārmijas № 4 uz atzarojumu ar fabrikas līdzekļiem) . . . . .	K	1	
13	Jelgavas	Uz Jelgavas cukurfabrikas atzarojumiem . . . . .	K un N	6	
14	„	Uz Lielupes kreisā krasta atzarojumiem . . . . .	K	5	
15	„	Uz Lielupes labā krasta atzarojumiem . . . . .	N	10	
16	„	Uz 53. ceļa atzarojumu pie Jelgavas II depo pelnu bedres . . .	K un N	10	
17	„	Uz izstādes atzarojumu . . . . .	K	7	
18	Jēkabpils	Uz Daugavas krasta atzarojumu .	L	10	
19	Krustpils	Uz Krustpils cukurfabrikas atzarojumiem . . . . .	K	6	

Nr. un pēc kārtas	No kādas stacijas vagona padodams	Uz kādu atzarojumu vai kādai firmai vai valsts iestādei vagona padodams	Kāda sliežu platuma	Pieskaitāmo kilometru skaits	Piezīmes
20	Kūku	Uz valsts kūdras fabrikas atzarojumu . . . . .	K	22	5) Par Jaunliepājas rajona atzarojumiem jāskaita tie sliežu ceļi, kuri atrodas uz Liepājas ostas kanāla ziemeļu krasta un uz Ziemas ostas krastiem.
21	Ķeguma	Uz Ķeguma spēkstacijas atzarojumu . . . . .	K	7	
22	Līgatnes	Akciju sabiedrībai „Rīgas papīrfabrikas“ . . . . .	K	2	
23	Līvānu	Uz valsts kūdras fabrikas atzarojumu . . . . .	K	13	
24	Liepājas	Uz Vecliepājas rajona atzarojumiem <sup>2)</sup> : a) ar vagona pārcelšanu <sup>3)</sup> . . . . .	N	20	
		b) bez vagona pārcelšanas . . . . .	N	13	
25	„	Uz Kaŗa ostas rajona atzarojumiem <sup>4)</sup> . . . . .	K	22	
26	„	Uz Liepājas cukurfabrikas atzarojumiem . . . . .	K, N un P	7	
27	„	Uz Jaunliepājas rajona 750 mm plat. sliežu atzarojumu <sup>5)</sup> . . . . .	P	4	
28	„	Uz Jaunliepājas rajona atzarojumiem: a) ar vagona pārcelšanu <sup>3)</sup> . . . . .	K un N	12	
		b) bez vagona pārcelšanas . . . . .	K un N	6	
29	Mangaļu	Uz vispārējai lietošanai atklātiem atzarojumiem . . . . .	K	5	
30	„	Uz Superfosfāta fabrikas atzarojumiem . . . . .	K	6	
31	„	Uz „The Shell Company of Latvia“ atzarojumu . . . . .	K	3	
32	„	Uz Rūpniecības akc. sab. „Degviela“ (bij. „Br. Nobel“ un „A. Oelrich un Co.“) atzarojumiem . . . . .	K	3	
33	„	A/S „Centrālais sēklu eksports“ . . . . .	K	3	
34	Priekules	Priekules pārtikas biedrībai <sup>1)</sup> . . . . .	N	6	
35	Rīgas krasta	Uz vispārējai lietošanai atklātiem stacijas sliežu ceļiem, kas nav nozīmēti par preču iekraušanas un izkraušanas ceļiem . . . . .	K	6	

Nr.№ pēc kārtas	No kādas stacijas vagona padodams	Uz kādu atzarojumu vai kādai firmai vai valsts iestādei vagona padodams	Kāda sliežu platuma	Pieskaitāmo kilometru skaits	Piezīmes
36	Rīgas preču	Tas pats, kas šī saraksta 35. kārt. №	K	5	
37	" "	Līdz „Krupkina“ koku zāģētavai, pie lopkautuves atzarojuma . . .	K	6	
38	" "	Uz gulšņu mērcētavas ceļiem . . .	K	4	
39	Salaspils	Uz Valsts kūdras fabrikas atzarojumu . . . . .	K	17	
40	Slokas	Uz Baltijas celulozas fabrikas akc. sabiedrības atzarojumu . . . . .	K	6	
41	"	Uz Valsts kūdras fabrikas atzarojumu . . . . .	K	31	
42	Talsu	Uz K. Zalkintera atzarojumu . . .	L	15	
43	Torņakalna	Uz vispārējai lietošanai atklātiem stacijas sliežu ceļiem, kas nav nozīmēti par preču iekraušanas un izkraušanas ceļiem . . . . .	K un N	3	
44	Valmieras	Uz A/S „Bekona eksports“ un Centrālās savienības „Turība“ atzarojumu . . . . .	K	6	
45	"	Uz Zemkopības ministrijas labības elevatora atzarojumu . . . . .	K	3	
46	Ventspils	Uz krievu sliežu pl. atzarojumiem, sākot no muitas dārza jūras gala uz elevatora rajona pusi . . . . .	K	7	
47	"	Uz visiem pārējiem krievu sliežu pl. atzarojumiem . . . . .	K	4	
48	"	Uz elevatora rajona 600 mm platumā atzarojumiem . . . . .	L	13	
49	"	Uz Meža posteņa atzarojumiem . . . . .	L	10	
50	"	Uz Ventas krasta atzarojumu, izņemot Ventas zāģētavu . . . . .	L	3	
51	"	Uz Kustes laukuma atzarojuma pagarinājumu, sākot no Ventas dzelzs tilta līdz kanālim . . . . .	L	10	

№№ pēc kārtas	No kādas stacijas vagona padodams	Uz kādu atzarojumu vai kādai firmai vai valsts iestādei vagona padodams	Kāda sliežu platuma	Pieskaitāmo kilometru skaits	Piezīmes
52	Ventspils	Uz Kustes laukuma atzarojuma pagarinājumu aiz kanāļa . . . .	L	11	
53	„	Uz visiem pārējiem iepriekšējos punktos neminētiem 600 mm pla- tuma sliežu atzarojumiem . . .	L	6	
54	Zasulauka	Uz vispārējai lietošanai atklātiem stacijas sliežu ceļiem, kas nav nozīmēti par preču iekraušanas un izkraušanas ceļiem . . . . .	K	5	
55	Zemitānu	Valsts degvīna noliktavai . . . . .	K	10	
56	„	Kom. sab. „Kalkaus un Bušs“ . .	K	15	
57	„	A/S „Vairogs“ . . . . .	K	5	
58	„	Intendantūras galvenām pārtikas noliktavām . . . . .	K	10	
59	„	Uz Krievu - Baltijas akc. sab. atza- rojumu . . . . .	K	3	
60	„	Rūpniec. akc. sab. „Degviela“ . .	K	10	
61	„	Uz kaŗa resora rampas atzarojumu	K	4	
62	Žīguru	Mēžu departamentam <sup>1)</sup> . . . . .	K	5	

1. piezīme. Ja Rīgas krasta, Rīgas preču, Mangaļu vai Ventspils stacijā preču izkraušanai padodamu vagonu pieprasa padot nevis preču zīmē uzrādītajā, bet citā kraušanas vietā, tāpat arī, ja uz šīm stacijām adresēta sūtījuma preču zīmē padošanas vieta nav uzrādīta, bet pieprasījumu par vagona padošanu iesniedz gala stacijā, tad par padošanu jaunnorādītajā vietā 5. ailē paredzētais kilometru skaits tarifa attālumam pieskaitāms dubultos apmēros.

Tāpat dubultos apmēros par vagona padošanu jaunnorādītajā vietā 5. ailē minētais kilometru skaits pieskaitāms, ja vagonu, kas padots preču iekraušanai, šinī vietā nepiekrauj, bet pieprasa padot preču iekraušanai citā vietā.

2. piezīme. Ja vagonu, kuŗš padots uz vispārējai lietošanai atklātu atzarojumu, novāc ne ar tās personas precī, uz kuŗas pieprasījumu krauts vagona padots, tad dzelzceļi par krauta vagona novākšanu ņem tādu pašu maksu, kā par vagona padošanu.

3) par vagonu padošanu uz vispārējai lietošanai atklātiem staciju sliežu ceļiem, kas nav nozīmēti par iekraušanas un izkraušanas ceļiem, ja nav ņemamas iepriekšējos punktos noteiktās maksas, maksa aprēķināma, pieskaitot sūtījuma nobrauktam tarifa attālumam 2. punktā noteiktā kārtībā 6 kilometrus un maksu par vagonu padošanu aprēķinot kopā ar veduma maksu par saskaitīto attālumu.



1. piemērs.

No Rīgas krasta stacijas padots līdz saldētavai Eksporta ostā izkraušanai sīksūtījums, par kuŗa pārvešanu no izsūtīšanas līdz Rīgas krasta stacijai maksa aprēķināma pēc likmes 11 sant. par katriem 10 kg. Par padošanu pie saldētavas noteikta maksa — 3 sant. par katriem 10 kg. Tā tad kopīgā likme par sūtījuma pārvešanu un padošanu būs šāda: 11 sant. + 3 sant. = 14 sant. par katriem 10 kg.

2. piemērs.

Jelgavas stacijā uz vispārējai lietošanai atklātu sliežu ceļu padots izkraušanai vagonosūtījums. Tarifa attālums, kādā šis sūtījums pārvests no izsūtīšanas stacijas līdz Jelgavas stacijai ir 163 km un par padošanu pie-skaitāmais attālums ir 6 km. Tā ka vagonu sūtījumu veduma maksu likmes par 163 km ietilpst veduma maksu tabulā paredzētā 160—165 km posmā, tad veduma maksa kopā ar maksu par vagonu padošanu aprēķināma par šādi sa-skaitītu attālumu 165 km + 6 km = 171 km, t. i. pēc attālumu 171—175 km posmam noteiktām veduma maksu likmēm.

§ 46.

**Maksa par vagonu padošanu uz dzelzceļu stigu posmiem un atzarojumiem.**

1. Padodot vagonus iekraušanai vai izkraušanai uz dzelzceļu stigu posmiem vai atzarojumiem, dzelzceļi ņem šādus maksājumus:

	Uz normālā (N-1435 mm) un krievu (K-1524 mm) plat. ceļiem	Uz pieved- ceļiem (P-750 mm)	Uz lauku ceļiem (L-600 mm)
1. Par lokomotīves darbību:	Ls	Ls	Ls
a) par vagonu padošanu ar atsevišķu lokomotīvi — par attālumu, kādu šāda lokomotīve ar vai bez vagoniem noskrien no vagonu padošanas stacijas līdz iekraušanas vai izkraušanas vietai uz posma vai atzarojuma un atpakaļ uz minēto staciju vai kaimiņstaciju — par katru kilometru . . . . .	2,00	1,40	1,00
b) par caurejošas lokomotīves darbību — par attālumu, kādu šāda lokomotīve, vagonu padošanas dēļ novirzoties no posma, noskrien pa atzarojumu kā turp, tā atpakaļ — par katru kilometru . . . . .	2,00	1,40	1,00
2. Par vagonu noskrējienu:			
a) padodot vagonus ar atsevišķu lokomotīvi, par attālumu, kādu vagoni ar vai bez kravas noskrien no vagona padošanas stacijas līdz iekraušanas vai izkraušanas vietai uz posma vai atzarojuma un atpakaļ uz minēto staciju vai kaimiņstaciju — par katru vagonu un kilometru . . . . .	0,20	0,15	0,10

b) padodot vagonus ar caurejošu vilcienu uz stigu posmiem un posmu atzarojumiem, par attālumu, kādu vagoni ar vai bez kravas noskrien no vagona padošanas stacijas līdz iekraušanas vai izkraušanas vietai uz posma vai atzarojuma un atpakaļ uz minēto staciju vai kaimiņstaciju — par katru vagonu un kilometru . . .	Uz normālā (N-1435 mm) un krievu (K-1524 mm) plat. ceļiem	Uz pievedceļiem (P-750 mm)	Uz lauku ceļiem (L-600 mm)
	Ls	Ls	Ls
<p>1. piezīme. 2. nodalījuma b burtā noteiktā maksa par vagonu padošanu ar caurejošu vilcienu ņemama tāni gadījumā, ja vienā padevā padod ne vairāk kā 7 vagonus. Ja vienā padevā padod vairāk kā 7 vagonus, tad par pirmiem 7 vagoniem ņemama 2. nod. b burtā noteiktā maksa, bet par katru turpmāko vagonu 2. nod. a burtā noteiktā maksa. Abos gadījumos maksa par lokomotīves darbību nav ņemama.</p> <p>2. piezīme. Par 4-asīgu platsliežu ceļu vagonu nokrējienu ņemama šini punktā noteiktā maksa divkārtos apmēros.</p>	0,75	0,60	0,40
<p>3. Par lokomotīves nostāvēšanu: uz posma vai atzarojuma pie piekraujamiem vai izkraujamiem vagoniem — par katru stundu . . . . .</p>	4,00	3,00	2,50

2. Ja vagonu padošanu uz vienu un to pašu posmu vai atzarojumu pieprasa vairāki preču īpašnieki un vagonus šiem pieprasītājiem padod vienā reizē, tad ar vagonu padošanu saistītie maksājumi ņemami no katra preču īpašnieka tādos apmēros, it kā vagoni būtu padoti katram preču īpašniekam atsevišķi. Turpretim gadījumā, ja viens preču īpašnieks pieprasa vienā reizē uz posmu vai atzarojumu padot vagonus arī citiem nosūtītājiem un vagonus patiesībā arī padod vienā reizē, tad maksājumi aprēķināmi kā par vienreizēju padošanu un iekasējami no vienas personas — vagonu pieprasītāja.

3. Aprēķinot maksājumus, nepilni kilometri noskrējiena vienā virzienā un nepilnas stundas skaitāmi par pilniem kilometriem un pilnām stundām.

4. Dzelzceļiem atļauts padot vagonus uz posmu vai atzarojumu ne tikai no tās stacijas, no kuņas padošanu pieprasījis preču īpašnieks, bet arī no nākošās pa ceļam atrodošās stacijas. Šādā gadījumā, ja preču īpašniekam tas būtu izdevīgāki, maksa par vagonu padošanu aprēķināma ne no patiesās vagonu padošanas stacijas, bet no vagona padošanas vietai tuvākās stacijas, un arī veduma maksa aprēķināma kā par pārvadājumiem no tās stacijas, no kuņas preču īpašnieks pieprasījis vagonu padošanu.

5. Ja uz posmu vai atzarojumu padod vagonus ar ātri uzliesmojošām precēm, kuņi, ievietojot vilcienos, saskaņā ar kustības noteikumiem, norobežojami no lokomotīves ar noteiktu skaitu aizsargu vagonu, tad maksa ņemama arī par aizsargu vagonu noskrējienu tādos pašos apmēros, kā par iekraušanai padodamiem

tukšiem vai izkraušanai padodamiem krautiem vagoniem un padoto vagonu noteiktā laikā neizkraušanas vai nepiekraušanas gadījumos ņemama arī maksa par aizsargu vagonu aizturēšanu.

6. Ja vienā padevā padod uz ceļa posmu vai atzarojumu, pie kam par atzarojumiem šā punkta jēdzienā uzskatāmi tikai tādi sliežu ceļi, kas pievienoti galvenai līnijai, no kuŗas tie novirzās, un ir vienāda sliežu platuma ar šo galveno līniju:

- a) uz krievu un normālā platuma ceļiem ne mazāk kā 25 vagonus,
- b) uz pievedceļu, ar tikai pievedceļa robežās pārvadājamo vai pārvadāto preču sūtījumiem — ne mazāk kā 10 vagonus, bet ar ārpus šā ceļa pārvadājamo vai pārvadāto preču sūtījumiem — ne mazāk kā platākā ceļa 10 vagonosūtījumiem vajadzīgos pievedceļa platuma vagonus un
- c) uz lauku ceļu, ar tikai lauku ceļu robežās pārvadājamo vai pārvadāto preču sūtījumiem — ne mazāk kā 9 vagonus, bet ar ārpus šā ceļa pārvadājamo vai pārvadāto preču sūtījumiem — ne mazāk kā platākā ceļa 3 vagonosūtījumiem vajadzīgos lauku ceļu platuma vagonus, tad pārvadāšanas maksa aprēķināma šādi:

I. Ja vagonus padod iekraušanai un tos padošanas vietās arī ar precēm piekrauj, tad šinī paragrafā noteiktā maksa par vagonu padošanu (maksā par lokomotīves darbību, šinī paragrafā paredzētā maksa par vagonu noskrējieni un tāpat arī maksa par lokomotīves nostāvēšanu uz posma vai atzarojuma) nav ņemama, bet attālumš no vagona padošanas stacijas līdz preču kraušanas vietai, skaitot attālumu tikai vienā virzienā, pieskaitāms attālumam, kādā krava jāpārvadā no izsūtīšanas līdz gala stacijai, un veduma maksa jāaprēķina kā par visu nepārtrauktu attālumu.

Aprēķinot šo attālumu, vagonu padošanas attālumš noapaļojams uz augšu līdz pilniem kilometriem.

Vagonu padošanas attālumš pieskaitāms veduma maksu tabulā paredzēta attiecīga attālumš posma pēdējam kilometram. Piemēram, vagoni padoti iekraušanai 4 km attālumā no izsūtīšanas stacijas. Tarifa attālumš no izsūtīšanas līdz gala stacijai ir 161 km, bet tarifa likmes nosacītas par posmu 161—165 km. Vagonu padošanas attālumš — 4 km pieskaitāms kilometru posma pēdējam kilometram, t. i. kopīgais pārvadāšanas un padošanas attālumš būs  $165 \text{ km} + 4 \text{ km} = 169 \text{ km}$ .

Šādu sūtījumu preču zīmes kreisajā pusē, nodalījumā „Aizrādījums par preču iesaiņojuma stāvokli“ u. t. t., sūtītājam jāieraksta atzīme „krava ..... vagonu sastāvā iekrauta uz ..... kilometrā, skaitot no vagonu padošanas stacijas .....“.

(posma vai atzarojuma nosaukums)

(vagonu padošanas stacijas nosaukums)

Gadījumos, ja vienā reizē gan padod uz posmu vai atzarojumu šā punkta a-c burtos noteikto minimālo vagonu skaitu, bet visi padotie vagoni netiek piekrauti un tālāk nosūtīti vai arī, ja tie visi tiek piekrauti un tos novāc uz vagonu padošanas staciju, no kurienes tomēr dažus vai visus tālāk nenesūta — šinī

punktā minētais veduma maksas aprēķins nav piemērojams, bet par visiem vagoniem padošanas maksa aprēķināma 1. punktā noteiktā kārtībā.

II. Ja gala stacijā ar precēm pienākušos krautos vagonus padod izkraušānai uz posmu vai atzarojumu, ne mazākā vagonu skaitā, kā šā punkta a-c burtos noteikts, tad maksa aprēķināma tādā pašā kārtībā, kā šā punkta I nodalījumā noteikts iekraušanai padodamiem vagoniem.

Tādā pašā kārtībā aprēķināma arī vagonu padošanas maksa, ja uz posmu vai atzarojumu izkraušānai padotie vagoni, preču saņēmēja vainas dēļ, visi no kravas nav atbrīvoti un tādēļ tie novākti atpakaļ uz staciju.

Padodot uz preču saņēmēja rakstiska pieprasījuma pamata vagonus preču izkraušānai, stacijas darbinieks ieraksta šādu sūtījumu preču zīmes labajā pusē brīvajā vertikālajā iedalē: „krava ..... vagonu sastāvā izkrauta uz ..... kilometrā, skaitot no vagonu padošanas stacijas .....“.

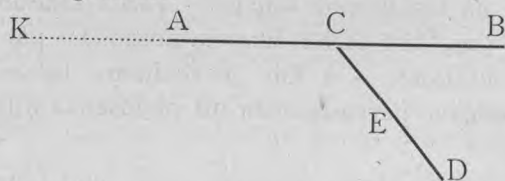
(posma vai atzarojuma nosaukums)  
(vagonu padošanas stacijas nosaukums)

Gadījumā, ja pēc vagonu novākšanas uz vagonu padošanas staciju preču saņēmējs rakstiski pieprasa šādus vagonus otrreiz padot uz atzarojumu vai posmu preču izkraušānai, tad maksa aprēķināma pirmā punkta noteiktā kārtībā.

III. Ja uz posma vai atzarojuma kraušanas darbībai noteiktā laikā preces neiekrauj vai neizkrauj no vagoniem, tad visos gadījumos, kad lokomotive kraušanas laikā paliek klāt pie vagoniem un maksu par vagonu padošanu aprēķina kopā ar veduma maksu par nepārtrauktu attālumu, ņemama arī maksa par lokomotīves nostāvēšanu par patieso, lieko aizturēšanas laiku.

Šinī punktā nosacītais maksas aprēķināšanas veids neattiecas uz tiem vagonu sūtījumiem, kuriem vagonus padod preču iekraušanai vai izkraušānai uz preču tarifa § 45. 2. p. uzskaitītiem atzarojumiem par turpat noteiktu nemainīgu maksu.

Maksājumu aprēķinu piemēri:



A. *Gadījumos, kad uz posmu vai atzarojumu padotos vagonus pēc iekraušanas vai izkraušānas novac uz to staciju, no kuŗas tie padoti.*

1. piemērs.

No stacijas A uz posma AB ar atsevišķu lokomotīvi padod iekraušanai C punktā 10 K platuma vagonus. Attālums no stacijas A līdz iekraušanas vietai C — 5 km. Iekraušana izdarīta 6 stundu laikā. Lokomotive pie padotiem vagoniem klāstāvējusi.

APRĒĶINS.

a) par lokomotīves darbību (Ls $2 \times 5 \text{ km} \times 2 \text{ brauc.}$ ) . . .	Ls 20,—
b) par vagonu noskrējienu (Ls $0,20 \times 10 \text{ vag.} \times 5 \text{ km} \times 2 \text{ brauc.}$ ) „	20,—
c) par lokomotīves nostāvēšanu (Ls $4 \times 6 \text{ stund.}$ ) . . . . .	„ 24,—
	<hr/>
	Kopā Ls 64,—

2. piemērs.

No stacijas A uz atzarojumu CD ar atsevišķu lokomotīvi padod iekraušanas vietā E 12 N — platuma vagonus. Vagoni piekrauti 5 stundu laikā. Lokomotīve pie padotiem vagoniem klāstāvējusi; attālums no A līdz C — 8 km, no C līdz iekraušanas vietai E — 2 km.

APRĒĶINS.

a) par lokomotīves darbību (Ls $2 \times 10 \text{ km} \times 2 \text{ brauc.}$ ) . . .	Ls 40,—
b) par vagonu noskrējienu (Ls $0,20 \times 12 \text{ vag.} \times 10 \text{ km} \times 2 \text{ brauc.}$ ) „	48,—
c) par lokomotīves nostāvēšanu (Ls $4 \times 5 \text{ stund.}$ ) . . . . .	„ 20,—
	<hr/>
	Kopā Ls 108,—

3. piemērs.

No stacijas A uz atzarojumu CD ar atsevišķu lokomotīvi padod iekraušanai D punktā 7 K platuma vagonus. Iekraušana izdarīta 4 stundās. Lokomotīve pēc vagonu padošanas atgriežas uz staciju A un vagonu novākšanai brauc otrreiz. Attālums starp A un C — 8 km un starp C un D — 2 km.

APRĒĶINS.

a) par lokomotīves darbību (Ls $2 \times 10 \text{ km} \times 4 \text{ brauc.}$ ) . . .	Ls 80,—
b) par vagonu noskrējienu (Ls $0,20 \times 7 \text{ vag.} \times 10 \text{ km} \times 2 \text{ brauc.}$ ) „	28,—
	<hr/>
	Kopā Ls 108,—

4. piemērs.

No stacijas A uz atzarojumu CD ar atsevišķu lokomotīvi padod iekraušanas vietā E 15 N platuma vagonus. Lokomotīve pēc vagonu padošanas atgriežas uz staciju A, bet, braucot otrreiz, vagonu novākšanai padod tai pašā iekraušanas vietā pēc tās pašas personas pieprasījuma vēl 10 vagonus un tad ar piekrautiem 15 vagoniem atgriežas uz staciju A. Novācot otrreiz padotos vagonus, jaunus vagonus vairs nepadod. Vagonu iekraušana abos gadījumos izdarīta 6 stundu laikā. Attālums starp A un C — 7 km un starp C un E — 2 km.

APRĒĶINS.

a) par lokomotīves darbību (Ls $2 \times 9 \text{ km} \times 6 \text{ brauc.}$ ) . . .	Ls 108,—
b) par pirmoreiz padoto vagonu noskrējienu (Ls $0,20 \times$ $\times 15 \text{ vag.} \times 9 \text{ km} \times 2 \text{ brauc.}$ ) . . . . .	„ 54,—
c) par otrureiz padoto vagonu noskrējienu (Ls $0,20 \times$ $\times 10 \text{ vag.} \times 9 \text{ km} \times 2 \text{ brauc.}$ ) . . . . .	„ 36,—
	<hr/>
	Kopā Ls 198,—

5. piemērs.

No stacijas A ar iebīdīšanu (nebraucot pa atzarojumu) uz atzarojumu CD ar atsevišķu lokomotīvi padod iekraušanai 12 K platuma vagonus. Lokomotīve pēc vagonu padošanas atgriežas uz staciju un vagonus novāc ar caurejošu vilcienu. Iekraušanu izdarot, vagoni nav aizturēti virs iekraušanai noteiktā laika. Attālums starp A un C — 9 km.

APRĒĶINS.

a) par lokomotīves darbību (Ls $2 \times 9$ km $\times$ 2 brauc.) . . . . .	Ls 36,—
b) par vagonu noskrējieni, padodot ar atsevišķu lokomotīvi (Ls $0,20 \times 12$ vag. $\times$ 9 km) . . . . .	„ 21,60
c) par vagonu noskrējieni, novācot ar caurejošu vilcienu (Ls $0,75 \times 7$ vag. $\times$ 9 km) + (Ls $0,20 \times 5$ vag. $\times$ 9 km) . . . . .	„ 56,25
	<u>Kopā Ls 113,85</u>

B. Gadījumos, kad uz posmu vai atzarojumu padotos vagonus pēc iekraušanas novāc uz kaimiņstaciju.

6. piemērs.

No stacijas A uz posmu AB ar atsevišķu lokomotīvi padod iekraušanas vietā C 15 N platuma vagonus. Lokomotīve pie padotiem vagoniem iekraušanas laikā ir klātstāvējusi. Iekraušana izdarīta rīkojumā noteiktā 6 stundu laikā. Attālums starp A un B — 10 km.

APRĒĶINS.

a) par lokomotīves darbību (Ls $2 \times 10$ km) . . . . .	Ls 20,—
b) par vagonu noskrējieni (Ls $0,20 \times 15$ vag. $\times$ 10 km) . . . . .	„ 30,—
c) par lokomotīves nostāvēšanu (Ls $4 \times 6$ stund.) . . . . .	„ 24,—
	<u>Kopā Ls 74,—</u>

7. piemērs.

No stacijas A uz atzarojumu CD ar atsevišķu lokomotīvi padod iekraušanai 10 K platuma vagonus. Lokomotīve pie padotiem vagoniem iekraušanas laikā ir klātstāvējusi. Iekraušana izdarīta 5 stundu laikā. Attālums starp A un C — 6 km, starp C un D — 2 km un starp C un B — 5 km.

APRĒĶINS.

a) par lokomotīves darbību (Ls $2 \times 14$ km) . . . . .	Ls 28,—
b) par vagonu noskrējieni (Ls $0,20 \times 10$ vag. $\times$ 14 km) . . . . .	„ 28,—
c) par lokomotīves nostāvēšanu (Ls $4 \times 5$ stund.) . . . . .	„ 20,—
	<u>Kopā Ls 76,—</u>

8. piemērs.

No stacijas A uz atzarojumu CD ar atsevišķu lokomotīvi padod iekraušanas vietā E 8 N platuma vagonus. Lokomotīve pēc vagonu padošanas atgriežas uz staciju A un vagonu novākšanai uz kaimiņstaciju B brauc otrreiz. Iekraušana izdarīta 6 stundu laikā. Attālums starp A un C — 3 km, starp C un B — 6 km un starp C un E — 2 km.

APRĒĶINS.

a) par lokomotīves darbību vagonus padodot (Ls $2 \times 5$ km $\times$ $\times 2$ brauc.) . . . . .	Ls 20,—
b) par lokomotīves darbību vagonus novācot (Ls $2 \times 5$ km) + + (Ls $2 \times 8$ km) . . . . .	„ 26,—
c) par vagonu noskrējieni (Ls $0,20 \times 8$ vag. $\times 5$ km) + (Ls $0,20 \times$ $\times 8$ vag. $\times 8$ km) . . . . .	„ 20,80
	<u>Kopā Ls 66,80</u>

9. piemērs.

No stacijas A ar iebīdīšanu uz atzarojumu CD padod iekraušanai 9 N platuma vagonus. Vagonus padod un novāc ar caurejošiem vilcieniem. Iekraušana izdarīta rīkojumā noteiktā 6 stundu laikā. Attālums starp A un C — 5 km un starp C un B — 6 km.

(Vagonu padošana šīnī piemērā paredzētā kārtībā atļaujama tikai vietās, kur tehniskie ekspluatācijas noteikumi to neaizliedz).

APRĒĶINS.

Par vagonu noskrējieni, padodot un novācot ar caurejošu vilcieni (Ls $0,75 \times 7$ vag. $\times 10$ km) + (Ls $0,20 \times 2$ vag. $\times$ $\times 10$ km) . . . . .	Ls 56,50
--	----------

10. piemērs.

No stacijas A ar iebīdīšanu uz atzarojumu CD padod iekraušanai 15 N platuma vagonus. Vagonus padod ar atsevišķu lokomotīvi, kas pēc vagonu padošanas atgriežas uz staciju A, un vagonus novāc ar caurejošu vilcieni. Iekraušana izdarīta rīkojumā noteiktā 6 stundu laikā. Attālums starp A un C — 6 km un starp C un B — 8 km.

APRĒĶINS.

a) par atsevišķas lokomotīves darbību (Ls $2 \times 6$ km $\times 2$ brauc.)	Ls 24,—
b) par vagonu noskrējieni, padodot ar atsevišķu lokomotīvi (Ls $0,20 \times 15$ vag. $\times 6$ km) . . . . .	„ 18,—
c) par vagonu noskrējieni, novācot ar caurejošu vilcieni (Ls $0,75 \times 7$ vag. $\times 8$ km) + (Ls $0,20 \times 8$ vag. $\times 8$ km) . . . . .	„ 54,80
	<u>Kopā Ls 96,80</u>

11. piemērs.

Preču īpašnieks pieprasījis 10 K platuma vagonu padošanu no B stacijas preču iekraušanai posmā starp A un B stacijām. Sūtījums pārvadājams A stacijas virzienā līdz K stacijai. Attālums no A līdz K stacijai — 30 km. Vagoni un lokomotīve atrodas A stacijā. Lai padotu vagonus no B stacijas, lokomotīvei ar vagoniem būtu jābrauc no A stacijas līdz B stacijai iekraušanas vietai C gaļām. Lokomotīves un vagonu lieka nobrauciena novēršanai dzelzceļš padod vagonus no A stacijas un uz turieni tos arī novāc. Attālums starp A un B stacijām — 17 km (A — C = 13,7 un C — B = 3 km). Lokomotīve stāvējusi uz posma pie vagoniem 4 stundas.

Maksa par vagonu padošanu šinī gadījumā aprēķināma saskaņā ar šā para-grafa 3. punktu šādi:

1. aprēķina veids:

a) par lokomotīves nobraukumu no A līdz C (Ls $2 \times 14$ km $\times$ $\times 2$ brauc.) . . . . .	Ls 56,—
b) par vagonu noskrējienu (Ls $0,20 \times 10$ vag. $\times 14$ km $\times 2$ brauc.) „	56,—
c) par lokomotīves nostāvēšanu (Ls $4 \times 4$ stundas) . . . . .	„ 16,—
	<u>Kopā Ls 128,—</u>

Pieņemsim, ka veduma maksa par 10 vagonu pārvešanu 30 kilometru attālumā no A līdz K stacijai līdzinās Ls 140,—. Šo maksu pieskaitot vagonu padošanas maksai — Ls 128,—, dabūjam pārvadāšanas maksājumu kopsummu Ls 268,—.

2. aprēķina veids:

a) par lokomotīves nobraukumu no B līdz C (Ls $2 \times 3$ km $\times$ $\times 2$ brauc.) . . . . .	Ls 12,—
b) par vagonu noskrējienu (Ls $0,20 \times 10$ vag. $\times 3$ km $\times 2$ brauc.) „	12,—
c) par lokomotīves nostāvēšanu (Ls $4 \times 4$ stundas) . . . . .	„ 16,—
	<u>Kopā Ls 40,—</u>

Pēdējā gadījumā veduma maksa aprēķināma no tās stacijas, no kuŗas pieprasīta vagonu padošana, t. i. no B stacijas. Veduma maksa tā tad ņemama par 17 km no B līdz A un par 30 km no A līdz K stacijai, kopā par 47 km. Pieņemsim, ka veduma maksa [par 10 vagonu kravām šinī gadījumā līdzinās Ls 180,—. Šai maksai pieskaitot vagonu padošanas maksu Ls 40,—, dabūjam pārvadāšanas izdevumu kopsummu Ls 220,—. Šis pēdējais aprēķins ir sūtītājam izdevīgākais un tādēļ maksājumi konkrētā gadījumā ņemami pēc šā pēdējā sūtītājam izdevīgākā aprēķina.

§ 47.

**Maksa par preču vagonu lietošanu.**

Dzelzceļi, ja atrod par iespējamu, var nodot lietošanai preču vagonus, ņemot maksu par katru lietošanas dienu (24 st.) un katru vagonu Ls 5,— uz platsliežu ceļiem un pievedceļiem un Ls 2,— uz lauku ceļiem.

Par katru lietošanai nodoto platsliežu ceļu vagonu, kuŗam ir vairāk kā 2 asis, lietošanas maksa aprēķināma dubultā apmērā, t. i. Ls 10,— par katru lietošanas dienu (24 st.) un katru vagonu.

Lietošanas laiks skaitāms pilnām dienām (24 st.), sākot ar vagona nodošanas brīdi vagona pieprasītājam; dienu daļas skaitāmas par pilnām dienām.

Ja vagona lietotājs pieprasījis arī vagona padošanu no vienas vietas uz kādu citu vietu un šādu padošanu izdara dzelzceļš, tad maksa par vagona padošanu aprēķināma tāpat kā par vagonu padošanu sūtījumu iekraušanai un izkraušanai, t. i. par § 45. noteikto kilometru skaitu vai § 46. noteiktām likmēm. Par vagonu



padošanu uz staciju ceļiem un ceļu atzarojumiem, kas minēti § 45., maksa aprēķināma par 10 tonnām pēc veduma maksas likmēm, kādas noteiktas tarifa 16. klasei attiecīgām ceļam vai atzarojumam § 45. paredzētā attālumā.

Ja šādi aprēķināta vagonu padošanas maksa ir lielāka nekā augstāk noteiktā maksa par vagonu lietošanu, tad maksa par vagonu lietošanu nav ņemama. Turpretim, ja maksa par vagonu padošanu būtu mazāka nekā augstāk noteiktā maksa par vagonu lietošanu, tad ņemama tikai maksa par vagonu lietošanu.

## § 48.

### Maksa par lokomotīvu un vagonu izmēģinājumu braucieniem.

1. Par lokomotīvu un vagonu izmēģinājumu braucieniem ņemamas šādas maksas:

- |  |                                     |           |
|--|-------------------------------------|-----------|
| a) par dzelzceļu lokomotīves darbību kopā ar lokomotīves brigādi                                 | par katru<br>nobrauktu<br>kilometru | Ls 3,60   |
| b) atsevišķi par lokomotīves brigādes darbību, ja darbojošos lokomotīvi dod fabrika . . . . .    | par katru<br>darba stundu           | Ls 2,10   |
| c) par konduktoru brigādes darbību, izmēģinot vagonus:   |                                     |           |
| aa) ja izmēģināmi līdz 7 vagoniem . . . . .  |                                     | Ls 1,70   |
| bb) ja izmēģināmi vairāk par 7 vagoniem . . . . .  |                                     | Ls 2,20   |
| d) par ceļa un inženierbūvju uzturēšanu:   | par katru<br>kilometru              |           |
| aa) no izmēģināmo lokomotīvu ass . . . . .   |                                     | Sant. 1,5 |
| bb) no izmēģināmo vagonu ass . . . . .   |                                     | Sant. 0,5 |
| e) maksa par dzelzceļu lokomotīves nostāvēšanu ņemama pēc § 46. 1. pk. 3. nod. noteiktām likmēm. |                                     |           |

2. Aprēķinot maksu par lokomotīves brigādes vai konduktoru brigādes darbību, darba stundas skaitāmas no brigāžu izešanas laika no depo vai atpūtas telpām līdz viņu atpakaļ ieiešanas laikam depo vai atpūtas telpās, skaitot nepilnas stundas par pilnām.

Tāpat arī, aprēķinot maksu par dzelzceļu lokomotīves darbību, nobrauktā attālumā ieskaitāms ne tikai tas ceļa gabals, pa kādu notiek izmēģinājuma brauciens, bet arī ceļa gabals, kādu lokomotīve noskrien, izejot no depo līdz izmēģināmo lokomotīvu vai vagonu atrašanās vietai un atpakaļ, pie kam gala rezultātā visa nobrauktā attāluma nepilni kilometri noapaļojami uz augšu līdz pilniem kilometriem.

3. Pēc šīnī paragrafā noteiktām likmēm aprēķināma arī maksa par Kaŗa ministrijas bruņoto vilcienu braucieniem pa valsts dzelzceļiem.

§ 49.

**Maksas par aukstu lokomotīvu un tukšu pasažieru vagonu padošanu uz stigu posmiem vai atzarojumiem un par to novākšanu.**

Padodot uz posmiem vai atzarojumiem aukstas lokomotīves ar vai bez tenderiem vai tukšus pasažieru vagonus, maksa par padodamo ritošo objektu noskrējienam aprēķināma Ls 0,10 apmērā par katru asi un noskrieto kilometru, bet maksa par lokomotīves darbību vai nostāvēšanu aprēķināma pēc § 46. 1. p. 1. un 3. nodalījumā noteiktām likmēm.

§ 50.

**Maksa par preču pārvadāšanu ar atsevišķu lokomotīvi.**

Dzelzceļi, ja atrod par iespējamu, var uz sūtītāja pieprasījumu pārvadāt preces ar atsevišķu lokomotīvi. Veduma maksa, kā arī papildmaksas šādos gadījumos aprēķināmas pēc vispārējā tarifa, pieskaitot vēl Ls 4,— par katru kilometru, ko lokomotīve nobrauc ar krautajiem vagoniem. Ar atsevišķu lokomotīvi pārvesto preču pārvadāšanas dokumentos jāieraksta atzīme: „krava . . . vagonu sastāvā pārvesta ar atsevišķu lokomotīvi, par ko iekasēta maksa pēc sūtījuma . . . pārvadāšanas dokumentiem.“ Dokumentos, pēc kuņiem iekasēta maksa par lokomotīves noskrējienam, atzīmes pēdējā daļa nav jāieraksta.

§ 51.

**Maksa par dzelzceļu tiltu lietošanu privātas satiksmes uzturēšanai.**

Par Lielupes dzelzceļa tilta pie Lielupes stacijas vienreizēju lietošanu privātai satiksmei dzelzceļi ņem šādu maksu:

a) par automobili . . . . .	Sant. 50
b) par zirgu ar vai bez pajūga . . . . .	„ 10
c) par motociklu . . . . .	„ 10
d) par liellopu . . . . .	„ 6

Atbrīvoti no maksas par dzelzceļu tiltu lietošanu ar visāda veida satiksmes līdzekļiem:

- 1) Valdības locekļi (ministri un to biedri), uzrādot personas apliecības.
- 2) Valsts iestāžu darbinieki, braucot dienesta darīšanās, uzrādot šim nolūkam izdotas Dzelzceļu virsvaldes apliecības, kuņas tā izsniedz valsts iestādēm pēc vajadzības.
- 3) Ārvalstu diplomātiskie pārstāvji, uzrādot šim nolūkam izdotas Dzelzceļu virsvaldes apliecības, kuņas tā izsniedz uz Ārlietu ministrijas pieprasījumu.
- 4) Ugunsdzēsēji, kas brauc formas tērpos ar autošļircēm un citiem ugunsdzēsamiem rīkiem ugunsdzēsēju vai arī privātos pajūgos un automobiļos, ja tie brauc ugunsgrēku vai trauksmes gadījumos.
- 5) Rīgas pilsētas automobiļi, skaitā ne vairāk par pieciem, uzrādot šim nolūkam Dzelzceļu virsvaldes izdotas apliecības ar numuru atzīmējumiem.
- 6) Sarkanā Krusta ātrās palīdzības automobiļi.

Kaņaspēka daļas un tām piederošie pajūgi, zirgi, lielgabali, jātņieki, automobiļi un citi satiksmes līdzekļi pārlaižami pār tiltu bez maksas, bet militārpersonas, kas lieto privātus vai vispārējos satiksmes līdzekļus, padotas maksas ziņā vispārējiem noteikumiem.

§ 52.

**Maksa par Daugavas dzelzceļu tilta Rīgā pacelšanu un Ķīšezerā iztekas dzelzceļu tilta izgriešanu.**

Par Daugavas dzelzceļu tilta paceļamās daļas vienreizēju pacelšanu, Rīgā, kuģu, liellaivu un citu peldošu līdzekļu caurlaišanai par katru vienību ņem maksu Ls 10,— apmērā. Par Ķīšezerā iztekas dzelzceļu tilta daļas izgriešanu kuģu, liellaivu un citu peldošu līdzekļu caurlaišanai, ārpus kuģu caurlaišanai noteiktā laika, par katru vienību dzelzceļi ņem maksu Ls 5,— apmērā.

Ar šīs tarifa daļas spēkā stāšanās atcelta 1928. g. „Valdības Vēstnesis“ 170. num. iespiestā valsts dzelzceļu preču tarifa I daļa līdz ar tās vēlākiem grozījumiem un papildinājumiem.

Šī tarifa daļa stājas spēkā 1938. g. 1. jūlijā.

*Dzelzceļu galvenais direktors K. Bļodnieks.*

*Ekspluatācijas direktors J. Stakle.*

---

Ar Ministru kabineta piekrišanu  
apstiprinu 1938. gada 1. jūnijā.  
Satiksmes ministrs **B. Einbergs.**

Valsts dzelzceļu  
PREČU TARIFS

II DAĻA

Pa dzelzceļiem pārvadājamo  
preču nomenklātūra un klasifikācija

===== Spēkā ar 1938. g. 1. jūliju =====

PRECOU TABLES

Original Formwork and Work on Site

## Ievadpaskaidrojumi.

Tarifa II daļā preču nomenklātūra un klasifikācija paredzēta tikai pārvadājumiem vagonu sūtījumos un dzīvnieku pārvadājumiem. Preču pārvadājumiem siksūtījumos vispārīga nomenklātūra un klasifikācija nav paredzēta, bet ievietota tikai to preču nomenklātūra, kuņām piemērojama zemākā — C klase. Visām pārējām minētā (C klases) nomenklātūrā neuzrādītām precēm, ja tās pārvadā siksūtījumos, atkarībā no sūtījuma svara, piemērojama A vai B klase. Bez tam šinī tarifa daļā ievietota to preču nomenklātūra, kuņām, pārvadājot lielā ātrumā, veduma maksa aprēķināma parastā ātruma sūtījumiem noteiktos apmēros.

Siksūtījumos pārvadājamās preces, ja tām piemērojama A vai B klase, apzīmējamās preču zīmē ar tirdzniecībā vai ikdienišķā dzīvē lietojamiem nosaukumiem, bet tās preces, kuņām piemērojama C klase, preču zīmē apzīmējamās, piešķaņojoties III nodaļā minētiem šo preču nosaukumiem.

Vagonu sūtījumos pārvadājamo preču nosaukumi sūtītājiem jāuzrāda preču zīmē saskaņā ar nomenklātūru, nepielaižot nepilnīgus vai trūcīgus nosaukumus, kā arī liekus, nevajadzīgus papildinājumus. Tomēr nav obligātoriski, lai uzrādītie nosaukumi burtiski saskanētu ar nomenklātūru, bet gan šiem nosaukumiem pilnīgi jāraksturo pārvadājamā prece atkarībā no tās īpašībām, t. i. jāraksturo tās veids, izgatavošanas materiāls, izmēri, stāvoklis vai citas pazīmes, kas nepieciešamas pareiza tarifa piemērošanai. Ja precei nomenklātūrā izmēru uzrādīšana nav paredzēta, kā, piem., dēļiem, sijām u. t. t., bet pārvadāšanai nododamā prece, saskaņā ar preču tarifa I d. § 10, uzskatāma par gaņmērīgu, tad preces gaņums saistoši jāuzrāda un maksājumi jāaprēķina pēc minētā § nosacījumiem. Nomenklātūrā neparedzētu nosaukumu preces apzīmējamās preču zīmē ar tirdzniecībā vai ikdienišķā dzīvē lietojamiem nosaukumiem, pēc iespējas raksturojot to lietošanu. Šo preču tarifēšana paredzēta tarifa I d. § 15.

Nomenklātūrā ar apzīmējumu „sevišķi neminētas“ jāsaprot tādas preces, kuņas nav sevišķi minētas šai nomenklātūrā, bet iekavās uzrādītiem vārdiem ir vienāda jēdziena vai paskaidrojuma nozīme un to uzrādīšana preču zīmē nav saistoša.

# Journal of the American Medical Association

1918. It is the duty of the profession to see that the public interest is protected in the selection of a candidate for the office of President of the United States. The American Medical Association has long been active in this regard, and it is our hope that the following resolutions will be adopted by the Association at its annual meeting in Chicago, Illinois, on June 12, 1918.

Resolved, That the American Medical Association be authorized to send a representative to the National Convention of the American Medical Association, to be held in Chicago, Illinois, on June 12, 1918, to discuss the question of the selection of a candidate for the office of President of the United States.

Resolved, That the American Medical Association be authorized to send a representative to the National Convention of the American Medical Association, to be held in Chicago, Illinois, on June 12, 1918, to discuss the question of the selection of a candidate for the office of President of the United States.

Resolved, That the American Medical Association be authorized to send a representative to the National Convention of the American Medical Association, to be held in Chicago, Illinois, on June 12, 1918, to discuss the question of the selection of a candidate for the office of President of the United States.

I NODAĻA.

**Vagonu sūtījumos pārvadājamo preču nomenklātūra  
un klasifikācija.**



J. NODALA

Uuden siltatien parvotuksen ja kunnostuksen  
muuttaminen.

Pozi- cija	Preču nosaukums	Tarifa klases					
		vispārējās			pēc preču tarifa I d. § 44. (eksport.)		
		5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
<b>I KATEGORIJA.</b>							
<i>Lauksaimniecības, zemkopības un dārzkopības ražojumi (izņemot moderniecības produktus un šķiedrvielas).</i>							
<b>1. Augļi, svaigi.</b>							
1	Āboli . . . . .	5	6	7	10	12	12
2	Augļi, svaigi, sevišķi neminēti . . . . .	1	2	3	—	—	—
3	Bumbieži un plūmes . . . . .	5	6	7	—	—	—
<b>2. Apiņi.</b>							
4	Apiņi, spiesti (presēti) un nespiesti (nepresēti)	1	2	3	—	—	—
<b>3. Sēklas, eļļas augu.</b>							
5	Linsēklas . . . . .	3	4	5	9	10	11
6	Sēklas, eļļas augu, izņemot linsēklas . . . . .	2	3	4	—	—	—
<b>4. Kartupeļi.</b>							
7	Kartupeļi, svaigi . . . . .	8 <sup>1)</sup>	11 <sup>1)</sup>	13 <sup>1)</sup>	—	—	—
<b>5. Labība un lobīti, sausi pākšaugi, izņemot eļļas pākšaugus.</b>							
8	Auzas, mieži un rudzi . . . . .	5 <sup>2)</sup>	6 <sup>2)</sup>	7 <sup>2)</sup>	10	11	12
9	Kvieši . . . . .	4 <sup>2)</sup>	5 <sup>2)</sup>	6 <sup>2)</sup>	10	11	12
10	Labība un sausi pākšaugi, sevišķi neminēti, izņemot eļļas pākšaugus . . . . .	5	6	7	—	—	—
11	Lēcas, viķi un zirņi . . . . .	5	6	7	10	11	12

1) Pārvadājot 200 km vai lielākā attālumā, piemērojama 9.—12.—14. klase. Ja aprēķinot veduma maksu mazākos par 200 km attālumos, tā iznāk augstāka kā aprēķinot par 200 km, tad veduma maksa aprēķināma par 200 km attālumu.

2) Pārvadājot no Liepājas līdz Rīgas mezglas stacijām (I d. § 44 b):

a) laikā no 15. aprīļa līdz 30. novembrim: 10.—11.—12. kl.;

b) laikā no 1. decembra līdz 14. aprīlim par divām klasēm zemāk kā pēc vispārējā tarifa, bet ne zemāk par a burtā noteiktām klasēm.

Pozi- cija	Preču nosaukums	Tarifa klases								
		vispārējās			pēc preču tarifa I d. § 44. (eksport)					
		5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t			
	<b>6. Ogas, svaigas.</b>									
12	Avenes, ērkšķogas, jānogas, ķirši, upenes, ze- menes un sevišķi neminētas meža ogas	5	6	8	—	—	—			
13	Brūklenes un dzērvenes . . . . .	5	6	8	12	13	14			
14	Ogas, sevišķi neminētas . . . . .	1	2	3	—	—	—			
	<b>7. Dārzāji (augi, saknes un zaļumi), svaigi.</b>									
15	Bietes, parastās un cukura . . . . .	8	10	12	—	—	—			
16	Dārzāji, sevišķi neminēti . . . . .	6	7	8	—	—	—			
17	Gurķi . . . . .	7	8	9	—	—	—			
18	Kāji un kāposti, svaigi . . . . .	8	9	10	—	—	—			
19	Runkuļi . . . . .	7	10	11	—	—	—			
20	Sipoli . . . . .	6	7	8	8	9	10			
	<b>8. Sēklas, augļu, augu, koku un zāļu.</b>									
21	Lupīnas (vilku pupas) . . . . .	8	11	12	—	—	—			
22	Sēklas, āboliņa un timotiņa . . . . .	1	2	3	9	10	11			
23	Sēklas, augļu, augu, koku un zāļu, sevišķi neminētas . . . . .	1	2	3	—	—	—			
	<b>II KATEGORIJA.</b>									
	<i>Lauksaimniecības, zemkopības un dārzkopības ražojumu pārstrādājumi (izņemot moderniecības produktu un šķiedrvielu pārstrādājumus).</i>									
	<b>1. Āboliņš, salmi, siens un citi sausi lopbarības zāļaugi.</b>									
24	Āboliņš, lucerna, siens, timotiņš un citi sevišķi neminēti, sausi, spiesti (presēti) vai nespiesti (nepresēti) lopbarības zāļaugi . . . . .	3	7	8	—	—	—			
25	Salmi, spiesti (presēti) vai nespiesti (nepresēti)	6	10	12	—	—	—			

Pozi- cija	Preču nosaukums	Tarifa klases					
		vispārējās			pēc preču tarifa I d. § 44. (eksport.)		
		5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
	<b>2. Augļi, augi, saknes un ogas, žāvēti, marinēti u. t. t.</b>						
26	Augi, augļi, ogas, saknes un zaļumi, mērcēti un marinēti, presēti, sāļiti, žāvēti un kaltēti, sevišķi neminēti . . . . .	1	2	3	—	—	—
27	Gurķi, mērcēti (skābēti), izņemot hermētiskā iesaiņojumā . . . . .	4	5	6	—	—	—
28	Kāposti, skābēti . . . . .	6	7	8	—	—	—
	<b>3. Eļļas un tauki, augļu un augu.</b>						
29	Eļļas un tauki, augļu un augu, dažādi . . . . .	1 <sup>1)</sup>	2 <sup>1)</sup>	3 <sup>1)</sup>	—	—	—
	<b>4. Klijas, sēnalas, pelavas, labības un augu atkritumi un eļļas sēklu rauši, lopbarībai.</b>						
30	Atkritumi, biešu, kā laksti, mizas u. c., tāpat arī cukurbiešu grauzījumi . . . . .	11	15	16 <sup>2)</sup>	—	—	—
31	Lopbarība: klijas, sēnalas, pelavas, labības izsijas, noskrotējumi un saslaucas, labības un augu atkritumi, kūkaļi; lopbarībai izlietojami dažādu izejvielu pārstrādāšanas atkritumi; eļļas rauši, eļļas raušu milti, lopbarības konservi, lopbarības plāceņi un melase . . . . .	9	12	14	—	—	—
	<b>5. Koloniāļpreces, pārtikas un garšvielas.</b>						
32	Cukurs, jēls (jēlcukurs) . . . . .	4	5	6	—	—	—
33	Jēlstērķele, kartupeļu, miklā veidā (pusgatava kartupeļu stērķele) . . . . .	4	6	7	—	—	—
34	Koloniāļpreces, pārtikas un garšvielas, sevišķi neminētās . . . . .	1	2	3 <sup>3)</sup>	—	—	—
35	Stērķele, kartupeļu, sausa (kartupeļu milti)	2	3	5	—	—	—

<sup>1)</sup> Linsēklu un saulpuķu eļļai, krāseļļai (pernicai), kokovāram un margarinam, pārvadājot no Liepājas līdz Rīgas mezglā stacijām (I d. § 44 b):

a) laikā no 15. aprīļa līdz 30. novembrim: 7.—8.—9. kl.;

b) laikā no 1. decembra līdz 14. aprīlim par divām klasēm zemāk kā pēc vispārējā tarifa, bet ne zemāk par a) burtā noteiktām klasēm.

<sup>2)</sup> Piemērojamas likmes ar 30% nolaidumu (preču tar. I d. § 44i).

<sup>3)</sup> Cukura eksporta pārvadājumiem 15 t kravās — 7. klase.

Pozi- cija	Preču nosaukums	Tarifa klases					
		vispārējās			pēc preču tarifa I d. § 44. (eksport.)		
		5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
	<b>6. Maize.</b>						
36	Maize, rudzu, arī kaltēta (sausīgi) . . . . .	3	4	5	—	—	—
37	Maize, sevišķi neminēta . . . . .	1	2	3	—	—	—
	<b>7. Milti, labības.</b>						
38	Iesals un iesala milti . . . . .	2	3	4	—	—	—
39	Milti, auzu, griķu, kukurūzas, lēcu, prosas, pupu, sojas pupu un zirņu . . . . .	4 <sup>1)</sup>	5 <sup>1)</sup>	6 <sup>1)</sup>	—	—	—
40	Milti, miežu un rudzu . . . . .	4 <sup>1)2)</sup>	5 <sup>1)2)</sup>	6 <sup>1)2)</sup>	10	11	12
41	Milti, kviešu . . . . .	3 <sup>1)2)</sup>	4 <sup>1)2)</sup>	5 <sup>1)2)</sup>	10	11	12
42	Milti, rīsu . . . . .	1	2	3	—	—	—
	<b>8. Putraimi, grūbas un pārslas.</b>						
43	Grūbas, pārslas un putraimi, auzu, griķu, miežu un prosas . . . . .	4 <sup>1)2)</sup>	5 <sup>1)2)</sup>	6 <sup>1)2)</sup>	—	—	—
44	Manna . . . . .	1	2	3	—	—	—
45	Putraimi, izņemot sevišķi minētos . . . . .	2	3	4	—	—	—
46	Putraimi, rīsu . . . . .	1	2	3	—	—	—
	<b>9. Tabaka un tabakas preces.</b>						
47	Tabaka un tabakas preces, dažādas . . . . .	1	2	3	—	—	—
	<b>III KATEGORIJA.</b>						
	<b>Moderniecības produkti.</b>						
48	Biezpiens, kaltēts (kazeīns) . . . . .	1	2	4	9	10	11
49	Biezpiens, sveigs . . . . .	3	4	5	8	9	10

1) Auzu, griķu, miežu un rudzu miltiem, putraimem, grūbām un pārslām, 5 t kravās, bet kviešu miltiem 5 t un 10 t kravās piemērojama siksūtījumu C klase. Sūtījumu svars apaļojams vagonu sūtījumiem noteiktā kārtībā, t. i. līdz 100 kg.

2) Kviešu un rudzu miltiem, kā arī Latvijā augošo labību putraimem, grūbām un pārslām, pārvadājot no Liepājas līdz Rīgas mezglā stacijām (I d. § 44 b):

a) laikā no 15. aprīļa līdz 30. novembrim: 10.—11.—12. kl.;

b) laikā no 1. decembra līdz 14. aprīlim par divām klasēm zemāk kā pēc vispārējā tarifa, bet ne zemāk par a burtā noteiktām klasēm.

Pozi- cija	Preču nosaukums	Tarifa klases					
		vispārējās			pēc preču tarifa I d. § 44. (eksport.)		
		5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
50	Biezpiens, tehniskais . . . . .	2	3	5	—	—	—
51	Moderniecības produkti, sevišķi neminēti	1	2	3	—	—	—
52	Sviests un siers . . . . .	1	2	3	7	8	9
<b>IV KATEGORIJA.</b>							
<b>Dzīvnieki, pārvadājot tarā.</b>							
<b>1. Bites.</b>							
53	Bites, stropos . . . . .	1	2	3	—	—	—
<b>2. Mājlopi, dzīvi.</b>							
54	Mājlopi, dzīvi, pārvadājot tarā . . . . .	2	3	4	—	—	—
<b>3. Dzīvnieki, meža, un zvēri.</b>							
55	Furgoni ar meža zvēriem un dzīvniekiem, uz platformām maksā aprēķināma, pie- lidzinot katru aizņemto platformu 10 t	—	3	—	—	—	—
56	Meža dzīvnieki un zvēri, izņemot sevišķi minētos, pārvadājot tarā maksā ap- rēķināma, pielidzinot katru aizņemto vagonu (platformu) 10 t . . . . .	—	3	—	—	—	—
57	Sīkāki meža dzīvnieki un zvēri, kā: āpši, bruņu rupuči, caunas, cūkas (meža), kazas (meža), lāči (dīdīti), lāču bērni, lapsas, roņi, seski, stīrnas, vilki (dīdīti), zaķi u. t. t., pārvadājot kurvjos, kastēs, krātos vai citā tamlīdzīgā zvēru dabai piemērotā tarā . . . . .	1	2	3	—	—	—
<b>4. Zivis, zivju produkti, vēži un citi ūdens dzīvnieki.</b>							
58	Foreles, laši, sīgas, stores, taimiņi, zandarti un zuši . . . . .	1	2	3	6	8	8
59	Ikri, apvaisloti, dzīvi . . . . .	5	5	6	—	—	—
60	Konservi, zivju, arī brētliņi (kilavas un šprotes), hermētiski aizlodētās skārda bundžās . . . . .	1	2	3	6	8	8

Pozi- cija	Preču nosaukums	Tarifa klases					
		vispārējās			pēc preču tarifa l d. § 44. (eksport.)		
		5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
61	Mazuļi, zivju, dzīvi, traukos ar ūdeni . . .	7	9	10	—	—	—
62	Silķes, sāļītas . . . . .	2	3	4	6	8	8
63	Zivis, sevišķi neminētas, svaigas, sāļītas, žāvētas un kūpinātas, arī dzīvas traukos ar ūdeni . . . . .	6	7	8	6	8	8
<b>5. Putni, māju un meža.</b>							
64	Putni, dzīvi, tarā . . . . .	1	2	3	—	—	—
<b>V. KATĒGORIJA.</b>							
<i>Dzīvnieku produkti.</i>							
<b>1. Ādas, jēlas, un ādu apstrādāšanas atkritumi, jēli.</b>							
65	Ādas un ādiņas, arī kažokādas, neapstrā- dātas, kā arī šādu ādu malas vai no- griezumi . . . . .	1 <sup>1)</sup>	2 <sup>1)</sup>	3 <sup>1)</sup>	6	7	8
66	Līmāda, sausa (ādu rūpniecības atkritumi)	5	6	8	—	—	—
67	Līmāda, mikla (ādu rūpniecības atkritumi)	6	10	11	—	—	—
68	Nokasījumi un skaidiņas, ādu apstrādāšanas, izņemot līmādu . . . . .	9	12	14	—	—	—
<b>2. Atkritumi un zarnas, dzīvnieku.</b>							
69	Asinis un sevišķi neminēti dzīvnieku at- kritumi . . . . .	3	4	5	—	—	—
70	Dzislās, iekšās, pluči (sirdis, aknas un plaušas) un pūšļi, svaigi, sāļīti un žāvēti . . .	1	2	3	—	—	—
71	Kuņģi un zarnas, svaigi, sāļīti un žāvēti .	1	2	3	7	8	9

1) Pārvadājot no Rīgas mezgla stacijām līdz Liepājai (I d. § 44 b.):

a) laikā no 15. aprīļa līdz 30. novembrim: 7.—8.—9. kl.;

b) laikā no 1. decembra līdz 14. aprīlim, par divām klasēm zemāk kā pēc vispārējā tarifa, bet ne zemāk par a burtā noteiktām klasēm.

Pozi- cija	Preču nosaukums	Tarifa klases					
		vispārējās			pēc preču tarifa I d. § 44. (eksport.)		
		5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
	<b>3. Gaļa un tauki.</b>						
72	Gaļa, svaiga, sālīta un žāvēta, kustoņi un putni, kauti, arī dzīvnieku galvas un kājas . . . . .	1	2	3	7	8	9
73	Speķis, tauki un taukvielas . . . . .	1	2	3	6	7	8
	<b>4. Kauli.</b>						
74	Kauli*) . . . . .	10	13	14	—	—	—
	<b>5. Medus, bišu šūnas un vaski.</b>						
75	Medus, bišu šūnas un vaski . . . . .	1	2	3	—	—	—
	<b>6. Olas.</b>						
76	Olas, putnu . . . . .	1	2	3	6	7	8
	<b>7. Ragi, nagi, dzīvnieku ragvielas un čaulas.</b>						
77	Čaulas (vāki), gliemežu, arī sadrupinātas vai samaltas . . . . .	9	12	14	—	—	—
78	Ragi un nagi, to atkritumi un drumslas . .	4	6	8	—	—	—
	<b>8. Sari, spalvas un vilna.</b>						
79	Astri, dūnas, mati, sari, spalvas un vilna, arī to atkritumi . . . . .	1	2	3	—	—	—
	<b>VI. KATĒGORIJA.</b>						
	<i>Dzīvnieku produktu pārstrādājumi.</i>						
	<b>1. Ādas, apstrādātas un ādu izstrādājumi.</b>						
80	Ādas un ādiņas, arī kažokādas, apstrādātas, kā arī to atgriezumi . . . . .	1 <sup>1)</sup>	2 <sup>1)</sup>	3 <sup>1)</sup>	6	7	8
81	Izstrādājumi, ādas, arī veci, saplosīti . . .	1	2	3	—	—	—

\*) Ar jēltem kauliem kopīgi pārvadājamus, neatdalītos mājlopu ragus un nagus aprēķina pēc tām pašām tarifa klasēm kā kaulus.

1) Ādām, ģērētām, pārvadājot no Liepājas līdz Rīgas mezgla stacijām (I d. § 44. b.):

a) laikā no 15. aprīļa līdz 30. novembrim: 7.—8.—9. kl.;

b) laikā no 1. decembra līdz 14. aprīlim par divām klasēm zemāk kā pēc vispārēja tarifa, bet ne zemāk par a burtā noteiktām klasēm.



Pozi- cija	Preču nosaukums	Tarifa klases					
		vispārējās			pēc preču tarifa I d. § 44. (eksport.)		
		5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
	<b>2. Produkti, gaļas.</b>						
82	Produkti, gaļas, arī konservi . . . . .	1	2	3	—	—	—
	<b>3. Produkti, kaulu pārstrādājumu.</b>						
83	Izstrādājumi, kaulu, arī kaulu eļļa . . . . .	1	2	3	—	—	—
	<b>4. Produkti, ragu un nagu pārstrādājumu.</b>						
84	Izstrādājumi, ragu un nagu . . . . .	1	2	3	—	—	—
	<b>5. Produkti, dzīvnieku un zivju atkritumu pārstrādājumu.</b>						
85	Produkti, zivju un dzīvnieku atkritumu, lop- barībai: zivju, asins, gaļas atkritumu un maijvaboļu milti un gaļas rauši . . . . .	9	12	14	—	—	—
86	Produkti, dzīvnieku un zivju atkritumu, se- višķi neminēti . . . . .	1	2	3	—	—	—
	<b>6. Izstrādājumi, matu, saru, spalvu un vilnas, izņemot vilnas dzijas un audumus.</b>						
87	Izstrādājumi, matu, saru, spalvu un vilnas, izņemot vilnas dzijas un audumus . . . . .	1	2	3	—	—	—
	<b>VII KATĒGORIJA.</b>						
	<i>Šķiedru vielas.</i>						
	<b>1. Džuta.</b>						
88	Atliekas, džutas izstrādāšanas . . . . .	5	7	9	—	—	—
89	Džuta . . . . .	3	4	5	—	—	—
	<b>2. Kaņepāji.</b>						
90	Atliekas, kaņepāju izstrādāšanas . . . . .	4	5	6	—	—	—
91	Kaņepāji, parastie, maniļas un sisala . . . . .	1	3	4	—	—	—
92	Stiebri, kaņepāju . . . . .	6	8	9	—	—	—

Pozi- cija	Preču nosaukums	Tarifa klases					
		vispārējās			pēc preču tarifa I d. § 44. (eksport.)		
		5 t	10 t	15 t	5 t.	10t	15t
	<b>3. Kokvilna.</b>						
93	Kokvilna . . . . .	1	3	4	—	—	—
	<b>4. Lini.</b>						
94	Atliekas un izsukas, linu . . . . .	4	5	6	—	—	—
95	Lini, netīrīti, nekulstīti (linu stiebriņi, malti)	2	4	6	—	—	—
96	Lini, tīrīti . . . . .	1	2	3	—	—	—
97	Pakulas, arī darvotas . . . . .	5	6	7	—	—	—
98	Spaļi . . . . .	6	9	12	—	—	—
99	Stiebriņi, linu . . . . .	6	8	9	—	—	—
100	Šķiedriela „Latgalin“ (vērpšanai pārstrādāti linšķiedru atkritumi un būvpakulas) . . . . .	3	4	5	—	—	—
	<b>5. Zīds.</b>						
101	Zīds . . . . .	1	2	3	—	—	—
	<b>VIII KATEGORIJA.</b>						
	<i>Audumi un to izstrādājumi, dzijas, pīnumi un vijumi, šķiedrielu un vilnas.</i>						
	<b>1. Adītas preces.</b>						
102	Adītas preces, dažādas . . . . .	1	2	3	—	—	—
	<b>2. Audumi un to izstrādājumi.</b>						
103	Audumi, kokvilnas, linu un vilnas . . . . .	1	2	3	6	7	8
104	Audumi, audumu izstrādājumi un to atlie- kas, sevišķi neminēti . . . . .	1	2	3	—	—	—
105	Audumu izstrādājumi, lietoti, kā atpakaļ- sūtāmā tara . . . . .	6	8	9	—	—	—
106	Lupatas un kankari, izņemot zīda . . . . .	3	4	5	8	9	10

Pozi- cija	Preču nosaukums	Tarifa klases					
		vispārējās			pēc preču tarifa I d. § 44. (eksport.)		
		5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
	<b>3. Dzijas un diegi.</b>						
107	Diedzīņi, diegi un dzijas, kokvilnas, linu un vilnas . . . . .	1	2	3	6	7	8
108	Diedzīņi, diegi un dzijas, sevišķi neminēti, arī diedziņu, diegu un dziju atliekas un gali . . . . .	1	2	3	—	—	—
	<b>4. Pinumi un vijumi.</b>						
109	Pinumi un vijumi šķiedrvielu un vilnas, dažādi . . . . .	1	2	3	—	—	—
	<b>IX KATEGORIJA.</b>						
	<i>Dzērieni, ūdens un ledus.</i>						
	<b>1. Ūdeņi, augļu un minerālu.</b>						
110	Ūdeņi, augļu un minerālu, arī medus dzērieni un zelteris . . . . .	2	3	4	—	—	—
	<b>2. Vins.</b>						
111	Vins . . . . .	1	2	3	—	—	—
	<b>3. Dzērieni, iesala.</b>						
112	Dzērieni, iesala, arī alus . . . . .	1	2	3	—	—	—
	<b>4. Spirts un alkoholiskie dzērieni.</b>						
113	Spirts un alkoholiskie dzērieni . . . . .	1 <sup>1)2)</sup>	2 <sup>1)2)</sup>	3 <sup>1)2)</sup>	—	—	—
	<b>5. Ledus un ūdens.</b>						
114	Ledus un ūdens . . . . .	11	13	15	—	—	—

<sup>1)</sup> Degvīnam un spirtam, tīritam, netīritam un denaturētam, pārvadājot no Rīgas mezglas stacijām līdz Liepājai (I d. § 44 b.):

a) laikā no 15. aprīļa līdz 30. novembrim: 2.—3.—4. kl.;

b) laikā no 1. decembra līdz 14. aprīlim par divām klasēm zemāk kā pēc vispārējā tarifa, bet ne zemāk par a) burtā noteiktām klasēm.

<sup>2)</sup> Spirtam, tīritam, netīritam un denaturētam, pārvadājot no Liepājas līdz Rīgas mezglas stacijām (I d. § 44 b.):

a) laikā no 15. aprīļa līdz 30. novembrim: 2.—3.—4. kl.;

b) laikā no 1. decembra līdz 14. aprīlim par divām klasēm zemāk kā pēc vispārējā tarifa, bet ne zemāk par a) burtā noteiktām klasēm.

Pozi- cija	Preču nosaukums	Tarifa klases					
		vispārējās			pēc preču tarifa I d. § 44. (eksport.)		
		5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
	<b>X KATĒGORIJA.</b>						
	<i>Mežu materiāli — koki. Kociņi, kokaugi un stādaugi. Rīkstes un žagari. Zālaugi.</i>						
	<b>1. Mežu materiāli — koki.</b>						
	<b>I. Latvijā savvaļā augošu koksugu materiāli<sup>1)</sup>.</b>						
	<b>A. Apstrādāti kokmateriāli<sup>2)</sup>.</b>						
	Kokmateriāli, apstrādāti:						
115	a) gobas, kļavas, oša, ozola un baltās skābardes (baltā buka) . . . . .	3	5	6	—	—	—
116	b) pārējo koksugu *) **) . . . . .	4	6	7	—	—	—
	<b>B. Neapstrādāti kokmateriāli<sup>3)</sup>.</b>						
	1) Kokmateriāli, neapstrādāti, dažādu sor- timentu, izņemot papīrmalku un stut- malku:						
117	a) gobas, kļavas, oša, ozola un baltās skābardes (baltā buka) . . . . .	3	6	8	—	—	—
118	b) egles un priedes . . . . .	8	10	11	—	—	—

1. piezīme. Par Latvijā savvaļā augošām koksugām uzskatāmas: alkšņa, apses, bērza, egles, ievas, gobas, kārkla, kļavas, lazdas, liepas, oša, ozola, paegļa, piladža, priedes, baltās skābardes (baltā buka), viksnas, vītola u. t. t.

2. piezīme. Par „apstrādātiem kokmateriāliem” tarifa piemērošanas jēdzienā jāsaprot aptēsti, apzāģēti, ēvelēti, rievoti u. t. t., arī nodarvoti vai piesūcināti kokmateriāli, taņi skaitā arī nesapīti būvskaliņi, mucu galdiņi un dībeni un jumtu lubas, izņemot šās grupas C nodalījumā minētos.

3. piezīme. Par „neapstrādātiem kokmateriāliem” tarifa piemērošanas jēdzienā uzskatāmi dažādu nosaukumu apaļi, nemizoti un nomizoti, kā arī vidū gareniski pāršķelti vai pārzaģēti, bet citādi neapstrādāti kokmateriāli, izņemot šās grupas C nodalījumā minētos.

\*) Būvmateriāliem, egles un priedes, veciem, lietotiem, piemērojamas tarifa klases:

a) gaŗākiem par 3,1 m — 5 t — 6., 10 t — 9. un 15 t — 10.

b) ne gaŗākiem par 3,1 m — 5 t — 9., 10 t — 12. un 15 t — 13.

Piezīme. Par „veciem, lietotiem būvmateriāliem” tarifa piemērošanas jēdzienā uzskatāmi tādi dēļi, planks, brusas u. t. t., kuŗiem redzamas lietošanas pazīmes un kas bojāti naglām, skrūvēm un izrobiem vai arī puvuši.

\*\*) Pārvadājot līdz Salaspils, Livānu un Ploces stacijām, latiņām, egles un priedes, līdz 1 m gaŗām, piemērojamas tarifa klases: 5 t — 5., 10 t — 12. un 15 t — 12.

Pozīcija	Preču nosaukums	Tarifa klases					
		vispārējās			pēc preču tarifa I d. § 44. (eksport.)		
		5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
119	c) pārējo koksugu . . . . .	7	9	10	—	—	—
120	2) Papīrmalka un stutmalka <sup>4)</sup> . . . . .	9	11	12	—	—	—
<i>C) Kokapstrādāšanas atkritumi (atliekas) un malka.</i>							
121	Atkritumi, dēļu un planku, dažādu koksugu <sup>5)</sup>	13	15	15	—	—	—
122	Briketes, koku skaidu . . . . .	13	15	15	—	—	—
Malka: <sup>6)</sup>							
123	1) Visu lapkoku sugu, izņemot apses . . . . .	13	15	15	—	—	—
124	2) Skujkoku un apses . . . . .	13	15	16*)	—	—	—
125	Nomaļmalka <sup>7)</sup> . . . . .	13	16	16*)	—	—	—
126	Veci lietoti gulšņi . . . . .	13	15	16*)	—	—	—
127	Mežu izstrādāšanas atlikumi: celmi, saknes (malkai), zari un žagari, arī sastrādāti malkā . . . . .	13	15	15	—	—	—
128	Nomaļi <sup>8)</sup> . . . . .	9	14	14	—	—	—
129	Skaidas, ēveļu, zāģu u. c., kas rodas kā atkritumi kokus apstrādājot . . . . .	13	15	15	—	—	—

4. piezīme. Par „papīrmalku un stutmalku” tarifa piemērošanas jēdzienā uzskatāmi egles un priedes blūķi, līdz 2,75 m gaļi un bez mizas tievgali līdz 22 cm resni, izņemot šās grupas C nodalījumā minētos.

5. piezīme. Ar nosaukumu „dēļu un planku atkritumi” jāsaprot dēļu un planku gali, apgriezumi un malas, ja tie nav derīgi izstrādāšanai un tos var izlietot tikai kā kurināmo vielu.

6. piezīme. Par „malku” tarifa piemērošanas jēdzienā uzskatāmi:

1) runguļi, ne garāki par 0,75 m:

a) visu lapkoku sugu, izņemot apses, ne resnāki par 22 cm tievgali, bez mizas;

b) apses, ne resnāki par 20 cm tievgali, bez mizas;

c) skujkoku, katra resnuma;

2) visu koku sugu šķīlas (šķelti blūķi), ne garākas par 2,14 m.

7. piezīme. Par „nomaļmalku” tarifa piemērošanas jēdzienā uzskatāmi nomaļi, ne garāki par 3,1 m un ne biežāki par 9 cm tievgali, bez mizas.

8. piezīme. Ar nosaukumu „nomaļi” tarifa piemērošanas jēdzienā jāsaprot nomaļi, kas garāki par 3,1 m vai biežāki par 9 cm tievgali, bez mizas.

\*) Piemērojamas likmes ar 20% nolaidumu (preču tar. I d. § 44i).

Pozi- cija	Preču nosaukums	Tarifa klases					
		vispārējās			pēc preču tarifa I d. § 44. (eksport.)		
		5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
	<b>II. Latvijā savvaļā neaugošu koksugu materiāli.</b>						
	Kokmateriāli, dažādi:						
130	a) visādu koksugu, izņemot sarkanās skābardes (buka) . . . . .	1	2	3	—	—	—
131	b) sarkanās skābardes (buka) . . . . .	3	5	6	—	—	—
	<b>2. Kociņi, kokaugi un stādaugi.</b>						
132	Koki, kociņi, krūmi un stādi, stādīšanai, kā arī bez saknēm (meijas, skujas, eglītes), un koku lapas . . . . .	3	4	4	—	—	—
	<b>3. Klūdziņas un rīkstes.</b>						
133	Klūdziņas un rīkstes . . . . .	3	4	4	—	—	—
	<b>4. Miza.</b>						
134	Atgriezumi (atkritumi un skaidas), korķu . . . . .	3 <sup>1)</sup>	4 <sup>1)</sup>	4 <sup>1)</sup>	—	—	—
135	Miza, gabalos un malta, izņemot korķu koka mizu, arī lūki . . . . .	3	4	5	—	—	—
136	Miza, korķu koka . . . . .	1	2	3	—	—	—
	<b>5. Zāļaugi, izņemot lopbarības un ārstniecības.</b>						
137	Kalmes, meldri, mētras, niedras, virši un sūna . . . . .	3	6	6	—	—	—
	<b>XI KATEGORIJA.</b>						
	<i>Koka, kokaugu un zāļaugu izstrādājumi.</i>						
	<b>1. Koka izstrādājumi.</b>						
138	Apšuvumi, būvju, t. i. būvapmetumu turētāji (būvskaliņu pinumi, kā arī ar stiepuļi savienoti latīņu pinumi) . . . . .	3	6	6	7	8	9

<sup>1)</sup> Pārvadājot no Rīgas mezglā stacijām līdz Liepājai (I d. § 44b.):

a) laikā no 15. aprīļa līdz 30. novembrim: 7.—8.—9. kl.;

b) laikā no 1. decembra līdz 14. aprīlim par divām klasēm zemāk kā pēc vispārējā tarifa, bet ne zemāk par a) burtā noteiktām klasēm.

Pozi- cija	Preču nosaukums	Tarifa klases					
		vispārējās			pēc preču tarifa I d. § 44. (eksport.)		
		5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
139	Briketi, kokogļu . . . . .	6	7	9	7	8	9
140	Izstrādājumi, koka, lietoti, kā atpakaļsūtāmā tara . . . . .	6	8	9	7	8	9
141	Izstrādājumi, koka, sevišķi neminēti . . . .	1	2	3	—	—	—
142	Korķi (korķu koka mizas) . . . . .	1 <sup>1)</sup>	2 <sup>1)</sup>	3 <sup>1)</sup>	—	—	—
143	Ksilolīts (mākslīgs būvmateriāls), arī kok- milti (saberzts koks), etiķskābs kok- cements . . . . .	3	4	5	7	8	9
144	Ogles, koka . . . . .	6	7	9	7	8	9
145	Plāksnes, izolācijas, korķu koku mizas . .	1 <sup>1)</sup>	2 <sup>1)</sup>	3 <sup>1)</sup>	—	—	—
146	Saplākšņi (finieři), dažādu koksugu . . . .	1	2	3	7	8	9
147	Skaliņi, sērkociņu . . . . .	3	4	5	7	8	9
148	Vilna, koksnes (iesaiņojuma skaidiņas) . .	6	8	8	7	8	9
<b>2. Lūku, zāļu, salmu un niedru izstrādājumi.</b>							
149	Izstrādājumi, lūku, zāļu, salmu un niedru, lietoti, kā atpakaļsūtāma tara . . . . .	6	8	9	—	—	—
150	Izstrādājumi, lūku, zāļu, salmu un niedru, sevišķi neminēti . . . . .	1 <sup>2)</sup>	2 <sup>2)</sup>	3 <sup>2)</sup>	—	—	—
151	Maisi un mašas, pelešķu (lūkšķiedru) . .	2	4	4	—	—	—
152	Pīteņi, salmu un niedru . . . . .	5	9	11	—	—	—

1) Pārvadājot no Liepājas līdz Rīgas mezglas stacijām (I d. § 44b):

a) laikā no 15. aprīļa līdz 30. novembrim: 7.—8.—9. kl.;

b) laikā no 1. decembra līdz 14. aprīlim par divām klasēm zemāk kā pēc vispārējā tarifa, bet ne zemāk par a burtā noteiktām klasēm.

2) Grīdsegām, kājslauķiem un celiņiem, kokosa, pārvadājot no Liepājas līdz Rīgas mezglas stacijām (I d. § 44b):

a) laikā no 15. aprīļa līdz 30. novembrim: 7.—8.—9. kl.;

b) laikā no 1. decembra līdz 14. aprīlim par divām klasēm zemāk kā pēc vispārējā tarifa, bet ne zemāk par a burtā noteiktām klasēm.

Pozi- cija	Preču nosaukums	Tarifa klases					
		vispārējās			pēc preču tarifa I d. § 44. (eksport.)		
		5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
	<b>3. Kaučuks, sveķi un to izstrādājumi.</b>						
153	Darva, koka . . . . .	2	3	4	—	—	—
154	Izstrādājumi, kaučuka, gumijas un sveķu .	1	2	3	9 <sup>1)</sup>	10 <sup>1)</sup>	11 <sup>1)</sup>
	<b>XII KATEGORIJA.</b>						
	<i>Minerālvielas, arī mākslīgi izgatavotas.</i>						
	<b>1. Akmeņi, dabiskie un mākslīgie, gabalos un sasmalcināti.</b>						
	Akmeņi, dabiskie, sevišķi neminēti:						
155	a) neapstrādāti, arī drupināti vai malti	10	15	16 <sup>2)</sup>	—	—	—
156	b) rupjā apstrādājumā (trotuāra un būvju apmalas u. t. t.) . . . . .	10	14	15	—	—	—
157	c) gludi aptēsti . . . . .	4	5	6	—	—	—
158	d) slīpēti un pulierēti . . . . .	1	2	3	—	—	—
	Dolomīts, iežsuga:						
159	a) dedzināts . . . . .	10	14	15	—	—	—
160	b) nededzināts . . . . .	10	15	16 <sup>2)</sup>	—	—	—
	Grafitis:						
161	a) gabalos . . . . .	4	5	6	—	—	—
162	b) sasmalcināts . . . . .	4	5	6	—	—	—
	Krams:						
163	a) gabalos . . . . .	10	12	13	—	—	—
164	b) sasmalcināts un pulverī . . . . .	6	7	8	8	9	10

<sup>1)</sup> Kaučuka un gumijas eksporta pārvadājumiem: 9.—10.—11. kl.

<sup>2)</sup> Piemērojamas likmes ar 20% nolaidumu (I d. § 44i).



Pozi- cija	Preču nosaukums	Tarifa klases								
		vispārējās			pēc preču tarifa I d. § 44. (eksport.)					
		5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t			
	Kvarcs:									
165	a) gabalos . . . . .	10	15	16 <sup>1)</sup>	—	—	—			
166	b) sasmalcināts . . . . .	1	2	3	—	—	—			
167	Litoids (mākslīgi izgatavots būvākmenis) . .	10	15	16 <sup>1)</sup>	—	—	—			
168	Magnēzīts, dabisks, neapstrādāts minerāls .	4	5	6	—	—	—			
169	Marmors, neizstrādājums . . . . .	1	2	3	—	—	—			
	Slānekļis (šiferis):									
170	a) gabalos . . . . .	4	5	6	—	—	—			
171	b) sasmalcināts, arī pulverī . . . . .	3	4	5	—	—	—			
172	Šmirgelis . . . . .	1	2	3	—	—	—			
	<b>2. Akmeņogles.</b>									
173	Akmeņogles . . . . .	5	6	9	—	—	—			
174	Briketi, akmeņogļu . . . . .	5	6	9	—	—	—			
175	Kokss . . . . .	5	6	9	—	—	—			
176	Slānekļis, degošais (kukerezīts) . . . . .	13	14	16	—	—	—			
	<b>3. Alebastrs, ģipss, kaļķi un krīts.</b>									
177	Alebastrs, neizstrādājums . . . . .	8	11	14	—	—	—			
	Ģipsakmens:									
178	a) dedzināts . . . . .	10	14	15	—	—	—			
179	b) nededzināts . . . . .	10	15	16 <sup>1)</sup>	—	—	—			
180	Ģipss, sasmalcināts, pulverī . . . . .	9	12	14 <sup>2)</sup>	—	—	—			
181	Kaļķakmens (radzes) . . . . .	10	15	16 <sup>1)</sup>	—	—	—			

<sup>1)</sup> Piemērojamas likmes ar 20% nolaidumu (I d. § 44i).

<sup>2)</sup> Pārvadājot no Salaspils līdz Rīgas preču, Rīgas krasta un Mangaļu stacijām — 15. klase (I d. § 44d). Par nolaidumiem, ko dod minēto preču eksporta pārvadājumiem, sk. I d. § 44d.

Pozi- cija	Preču nosaukums	Tarifa klases					
		vispārējās			pēc preču tarifa I d. § 44. (eksport.)		
		5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
182	Kaļķi, avotu . . . . .	10	15	16 <sup>1)</sup>	—	—	—
183	Kaļķi, neveldzēti vai veldzēti (dzēsti), kā gabalos, tā arī pulverī (sasmalcināti)	10	13	15	—	—	—
184	Krīts, izņemot metallizētu un rīvētu eļļā . .	9	12	14	—	—	—
185	Milti, nededzināta vai dedzināta kaļķakmens (sasmalcināts kaļķakmens) . . . . .	10	13	15	—	—	—
186	Špats, jēlgipsa, sasmalcināts (nededzināta ģipsa milti) . . . . .	9	12	14 <sup>2)</sup>	—	—	—
187	Šūnakmens (kaļķakmens pasuga) . . . . .	10	15	16	—	—	—
<b>4. Asbests un asfalts (dabiskais).</b>							
188	Asbests . . . . .	3	4	5	—	—	—
189	Asfalts (asfaltakmens, asfaltpiķis, bitums, gudrons) . . . . .	5	6	8	—	—	—
<b>5. Cements.</b>							
190	Cements, sevišķi neminēts . . . . .	8	11	13	—	—	—
191	Cements, romāņu . . . . .	9	12	15	—	—	—
<b>6. Rūdas.</b>							
192	Rūdas, dažādas . . . . .	10	14	15	—	—	—
<b>7. Māls, zeme, smilts un kūdra.</b>							
193	Briketi, kūdras . . . . .	7	9	11	—	—	—
194	Dubļi un dūņas . . . . .	10	15	16	—	—	—
195	Grants (balasts) . . . . .	10	15	16 <sup>3)</sup>	—	—	—
196	Gruži, būvju . . . . .	10	15	16	—	—	—

1) Piemērojamas likmes ar 20% nolaidumu (I d. § 44 i).

2) Pārvadājot no Salaspils līdz Rīgas preču, Rīgas krasta un Mangaļu stacijām — 15. klase (I d. § 44.-d). Par nolaidumiem, ko dod minēto preču eksporta pārvadājumiem, sk. I d. § 44 d.

3) Piemērojamas likmes ar 30% nolaidumu (I d. § 44 i).

Pozi- cija	Preču nosaukums	Tarifa klases					
		vispārējās			pēc preču tarifa I d. § 44. (eksport.)		
		5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
197	Izdegumi (šlaka), akmeņogļu . . . . .	10	15	16	—	—	—
198	Kūdra (torfs), izņemot kūdras pakaišus un smeltni . . . . .	11	15	15	—	—	—
199	Mālainis, sāļsskābais un sērskābais (glūdas zeme) . . . . .	10	15	16 <sup>1)</sup>	—	—	—
	Māls:						
200	a) būvniecības un podnieku, arī glūda	10	15	16 <sup>2)</sup>	—	—	—
201	b) fajansa, krāsu porcelāna, plastiskais, vadmalas veļamais un uguns izturī- gais . . . . .	10	14	15	—	—	—
202	Masa, gāzu tīrīšanas, stikla, porcelāna un šamota . . . . .	4	5	6	—	—	—
203	Merģelis, māla, ezerkaļķu smiltis . . . . .	10	15	16 <sup>1)</sup>	—	—	—
204	Pakaiši un smeltne, kūdras . . . . .	11	16	16 <sup>2)</sup>	—	—	—
205	Pliens . . . . .	10	15	16 <sup>3)</sup>	—	—	—
206	Smiltis, oļi un zvirgzda . . . . .	10	15	16 <sup>3)</sup>	—	—	—
207	Smiltis, kvarca . . . . .	7	10	12	—	—	—
208	Velēnas . . . . .	10	15	16	—	—	—
209	Zeme, Latvijā rakta, krāsu ražošanai . . . . .	10	15	16	—	—	—
210	Zeme, infūzoriņu, dabiska, netīrīta . . . . .	8	11	13	—	—	—
211	Zeme, vienkārša, dārza un kaļķu . . . . .	10	15	16	—	—	—
	<b>8. Sāls.</b>						
212	Sāls, galda . . . . .	1	2	3	—	—	—
213	Sāls, vārāmā un akmeņu . . . . .	4 <sup>4)</sup>	5	7	—	—	—

<sup>1)</sup> Piemērojamas likmes ar 20% nolaidumu (I d. § 44 i).

<sup>2)</sup> Piemērojamas likmes ar 25% nolaidumu (I d. § 44 i).

<sup>3)</sup> Piemērojamas likmes ar 30% nolaidumu (I d. § 44 i).

<sup>4)</sup> Pārvadājot 5 t kravās, piemērojama sīkstūjumu C klase. Stūjumu svars apaļojams vagonu stūjumiem noteiktā kārtībā, t. i. līdz 100 kg.

Pozi- cija	Preču nosaukums	Tarifa klases					
		vispārējās			pēc preču tarifa I d. § 44. (eksport.)		
		5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
<b>XIII KATĒGORIJA.</b>							
<i>Minerālizstrādājumi, izņemot metal- rūpniecības izstrādājumus. Nafta un minerāleļļas.</i>							
<b>1. Izstrādājumi, akmeņu.</b>							
214	Akmeņi, dzirnavu, arī mākslīgi . . . . .	4	5	6	—	—	—
215	Akmens karnīzes, noteces, pakāpes, pa- lodzes, stabi, stabiņi un stenderes . . .	4	5	6	—	—	—
217	Izstrādājumi, akmens, sevišķi neminēti . .	1 <sup>1)</sup>	2 <sup>1)</sup>	3 <sup>1)</sup>	—	—	—
218	Kārniņi (dakstiņi), slānekļa (šifeļa) . . . .	4	5	6	—	—	—
219	Maisījumi, akmeņu, mākslīgu dzirnav- akmeņu izgatavošanai . . . . .	6	7	8	—	—	—
<b>2. Izstrādājumi, alebāstra, ģipsa un krīta.</b>							
220	Izstrādājumi, alebāstra un ģipsa, sevišķi neminēti . . . . .	3	4	5	—	—	—
221	Pakāpes, palodzes, soli, stabi un stabiņi alebāstra un ģipsa . . . . .	4	5	6	—	—	—
222	Plātnes, ģipsa, ar zāģu skaidu vai izdedžu piemaisījumu . . . . .	5	6	7	—	—	—
<b>3. Izstrādājumi, asbesta un asfalta.</b>							
223	Izstrādājumi, asbesta . . . . .	1	2	3	—	—	—
224	Izstrādājumi, asfalta . . . . .	4	5	6	—	—	—
<b>4. Izstrādājumi, betona un cementa.</b>							
225	Būvakmeņi, cementbetona, arī tukšveidīgi	10	12	13	—	—	—

1) Galodām, izkapšu un izkapšu striķiem, pārvadājot no Liepājas līdz Rīgas mezglā stacijām (I d. § 44-b):  
a) laikā no 15. aprīļa līdz 30. novembrim: 7.—8.—9. kl.;  
b) laikā no 1. decembra līdz 14. aprīlim par divām klasēm zemāk kā pēc vispārējā tarifa, bet ne zemāk par a burtā noteiktām klasēm.

Pozi- cija	Preču nosaukums	Tarifa klases					
		vispārējās			pēc preču tarifa I d. § 44. (eksport.)		
		5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
226	Izstrādājumi, betona un cementa, sevišķi neminēti . . . . .	4	5	6	—	—	—
227	Kārniņi (dakstiņi), asbestcimenta (mākslīga slānekļa) . . . . .	8	9	10	—	—	—
228	Kārniņi (dakstiņi), cementa . . . . .	6	9	11	—	—	—
229	Plates, heraklitcimenta-kokskaidu . . . . .	5	6	7	—	—	—
<b>5. Izstrādājumi, māla, zemes un kūdras.</b>							
230	Caurules, drenu (dedzinātas, neglazētas māla caurules) . . . . .	8	10	13	—	—	—
231	Caurules, podniekmāla, glazētas, neglazētas vai pa daļai glazētas . . . . .	3	4	5	—	—	—
232	Drenu caurules, daudzītas un maltas . . . . .	10	14	15	—	—	—
233	Izstrādājumi, fajansa, majolika, māla, por- celāna, šamota un terakota, sevišķi neminēti . . . . .	1 <sup>1)</sup>	2 <sup>1)</sup>	3 <sup>1)</sup>	—	—	—
234	Kārniņi (dakstiņi), māla . . . . .	6	9	11	—	—	—
235	Ķieģeļi, daudzīti un malti . . . . .	10	14	15	—	—	—
236	Ķieģeļi, dinas un dolomita (uguns izturīgi)	8	10	14	—	—	—
237	Ķieģeļi, glazēti un magnizēti, kā parastie, tā arī tukšveidīgie . . . . .	1	2	3	—	—	—
238	Ķieģeļi, šamota (uguns izturīgi) . . . . .	8	10	13	—	—	—
239	Ķieģeļi, vienkāršie, dedzinātie un nededzi- nātie, sifoniskie, silikātu un smilšu, parastie un tukšveidīgie . . . . .	8 <sup>2)</sup>	10 <sup>2)</sup>	15 <sup>2)</sup> 3 <sup>3)</sup>	—	—	—

<sup>1)</sup> Porcelāna un fajansa izstrādājumu eksporta pārvadājumiem: 7.—8.—9. kl. (I d. § 44).

<sup>2)</sup> Ķieģeļu eksporta pārvadājumiem sk. I d. § 44a.

<sup>3)</sup> Ķieģeļiem, vienkāršiem, ko izsniedz Zemkopības min., ja to veduma maksu aprēķina ne mazāk kā par 15 t, pārvadājot attālumā līdz 200 km piemērojama 16. kl. ar 25% nolaidumu, bet pārvadājot 200 km vai lielākā attālumā — ar 30% nolaidumu (I d. §§ 44i un 44l). Ja, aprēķinot veduma maksu mazākos par 200 km attālumos, tā iznāk augstāka, kā aprēķinot par 200 km, tad veduma maksu aprēķināma par 200 km attālumam.

Pozi- cija	Preču nosaukums	Tarifa klases					
		vispārējās			pēc preču tarifa I d. § 44. (eksport.)		
		5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
240	Klinkerķieģeļi (ūdeni caurnelaidošie ķieģeļi), trotuāru un sienu aplikšanai . . . . .	6	9	13	—	—	—
241	Plāksnes, sevināšanas (izolācijas), kūdras . . . . .	5	6	7	—	—	—
	Podiņi, krāsns, māla:						
242	a) glazēti . . . . .	3	4	6	—	—	—
243	b) neglazēti . . . . .	5	8	11	—	—	—
244	Siltumsargmasa (izolācijas masa) . . . . .	5	6	8	—	—	—
245	Suķes (šķembeles un drupatas), trauku, māla, porcelāna un fajansa . . . . .	10	14	15	—	—	—
	<b>6. Produkti, naftas un minerāleļļu.</b>						
246	Atkritumi (atliekas), naftas un naftas eļļu, arī mazūts . . . . .	3	4	5	—	—	—
247	Darva, akmeņogļu un kūdras, arī fenolat- darva . . . . .	2	3	4	—	—	—
248	Eļļa, akmeņogļu darvas, smagā . . . . .	2	3	4	—	—	—
249	Gāzūdens (amiakūdens), akmeņogļu . . . . .	2	3	4	—	—	—
250	Gudrons (darva), naftas, naftas skābju un degošā slānekļa-kukerizita . . . . .	5	6	8	—	—	—
251	Jēleļļa, degošā slānekļa-kukerizita . . . . .	2	3	4	—	—	—
252	Karbolinejs . . . . .	2	3	4	—	—	—
253	Kreozoteļļa (akmeņogļu eļļa) . . . . .	2	3	4	—	—	—
254	Latols (benzīna un spirta maisījuma deg- viela) . . . . .	1	2	2	—	—	—
255	Nafta, neapstrādāta (jēlnafta, tumša un gaiša, ar īpatnējo svaru virs 0,825 pie 15°C) . . . . .	1	3	4	—	—	—
256	Produkti, naftas un minerāleļļu, sevišķi ne- minēti, kā benzīns, benzols, gāzeļļa, petroleja, smēreļļas u. t. t. . . . .	1	2	2	—	—	—
257	Smēre, ratu . . . . .	2	3	4	—	—	—

Pozi- cija	Preču nosaukums	Tarifa klases					
		vispārējās			pēc preču tarifa I d. § 44. (eksport.)		
		5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
	<b>7. Stikls un izstrādājumi, stikla.</b>						
258	Kvēlspuldzes, elektriskās . . . . .	1	2	3	5	6	7
259	Izstrādājumi, stikla, lietoti, kā atpakaļsūtāmā tara . . . . .	6	8	9	7	8	9
260	Stikls un stikla izstrādājumi, sevišķi neminēti	1	2	3	7	8	9
261	Suķes (šķembeles) un drupatas, stikla . .	10	14	15	—	—	—
	<b>XIV KATĒGORIJA.</b>						
	<i>Metalli un to kausējumi.</i>						
	<b>1. Dzelzs, tērauds un čuguns.</b>						
262	Dzelzs, tērauds un čuguns lietņos pārstrādā- šanai — liešanai . . . . .	3 <sup>1)</sup>	4 <sup>1)</sup>	6 <sup>1)</sup>	—	—	—
263	Dzelzs un tērauds, veidots kā: apaļš, dobots, katlu, kvadrāts, pusovāls, plākšņu, plakans, stīpu, stieņu, stūŗa, U, T un I veidīgs u. t. t., neapstrādāts vai citādi lietošanai nepagatavots . . . . .	3 <sup>1)</sup>	4 <sup>1)</sup>	6 <sup>1)</sup>	—	—	—
264	Lūžņi <sup>2)</sup> (lauzumi, lūzumi, drupatas, drum- stalas), nokalumi, nogriezumi, novilē- jumi un skaidas, dzelzs, tērauda, čuguna un dzelzs skārda . . . . .	7	13	14	—	—	—
	Skārds, dzelzs:						
265	a) alvots un cinkots vai ar citu pret- rūsas metālu pārklāts . . . . .	1 <sup>1)</sup>	2 <sup>1)</sup>	3 <sup>1)</sup>	—	—	—
266	b) izņemot alvotu, cinkotu vai citu pretrūsas metālu pārklātu . . . . .	3 <sup>1)</sup>	4 <sup>1)</sup>	6 <sup>1)</sup>	—	—	—

1) Dzelzij un tēraudam, neizstrādātam, pārvadājot no Liepājas līdz Rīgas mezglā stacijām (I d. § 44-b):  
 a) laikā no 15. aprīļa līdz 30. novembrim: 7.—8.—9. kl.;  
 b) laikā no 1. decembra līdz 14. aprīlim par divām klasēm zemāk kā pēc vispārējā tarifa, bet ne zemāk par a) burtā noteiktām klasēm.  
 2) Ar nosaukumu „lūžņi“ jāsaprot dzelzs, tērauda un čuguna apstrādāšanas atkritumi, kā arī sabojāti vai laužti izstrādājumi, ja tos bez pārkausēšanas nav iespējams atjaunot, izlietot citu dzelzs priekšmetu atvietošanai vai pārstrādāt citādos dzelzs izstrādājumos.

Pozi- cija	Preču nosaukums	Tarifa klases					
		vispārējās			pēc preču tarifa I d. § 44. (eksport.)		
		5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
267	c) lietots, bojāts . . . . .	6	12	13	—	—	—
	d) lūžņos, sk. lūžņi . . . . .	—	—	—	—	—	—
	<b>2. Pārējie metalli, izņemot dzelzi, tēraudu, čugunu un dārgmetallus.</b>						
268	Metalli, izņemot dzelzi, tēraudu, čugunu un dārgmetallus . . . . .	1	2	3	—	—	—
	<b>XV KATĒGORIJA.</b>						
	<i>Metallrūpniecības izstrādājumi.</i>						
	<b>1. Izstrādājumi, dzelzs (arī dzelzs skārda), tērauda un čuguna, izņemot mašīnas, aparātus un instrumentus, kā arī lauksaimniecības darba rīkus.</b>						
269	Dzelzceļu sliežu ceļa piederumi: bultis, gulšņi, kabas, krusteņi, paliktņi, pārmijas, savienotāji un sliedes . . . . .	3 <sup>1)</sup>	4 <sup>1)</sup>	6 <sup>1)</sup>	8	9	10
270	Izstrādājumi, dzelzs, tērauda un čuguna, lietoti, kā atpakaļsūtāmā tara . . . . .	6 <sup>1)</sup>	8 <sup>1)</sup>	9 <sup>1)</sup>	8	9	10
271	Izstrādājumi, dzelzs, tērauda un čuguna, sevišķi neminēti . . . . .	1 <sup>1)</sup>	2 <sup>1)</sup>	3 <sup>1)</sup>	8	9	10
	Stiepuļes, arī dzeloņu: <sup>2)</sup>						
272	a) pārklātas ar citu metallu . . . . .	1 <sup>1)</sup>	2 <sup>1)</sup>	3 <sup>1)</sup>	8	9	10
273	b) jaunas, nepārklātas ar citu metallu	3 <sup>1)</sup>	4 <sup>1)</sup>	5 <sup>1)</sup>	8	9	10
274	c) lietotas vai sarūsējušas, nepārklātas ar citu metallu . . . . .	7 <sup>1)</sup>	13 <sup>1)</sup>	14 <sup>1)</sup>	8	13	14
275	d) vecas, lūžņos, kā pārklātas, tā arī nepārklātas ar citu metallu . . . . .	7 <sup>1)</sup>	13 <sup>1)</sup>	14 <sup>1)</sup>	8	13	14

<sup>1)</sup> Pārvadājot no Liepājas līdz Rīgas mezglā stacijām (I d. § 44-b):

a) laikā no 15. aprīļa līdz 30. novembrim: 7.—8.—9. kl.;

b) laikā no 1. decembra līdz 14. aprīlim par divām klasēm zemāk kā pēc vispārējā tarifa, bet ne zemāk par a burtā noteiktām klasēm.

<sup>2)</sup> Par stiepuļi uzskatāms apaļi veidots tērauds, dzelzs un čuguns, ne resnāks par 6,25 mm taisnleņķa šķērsgriezumā, kā kalibrēts, spožs un gailēts, tā arī tikai karstveidots, melns (pusfabrikāts).



Pozi- cija	Preču nosaukums	Tarifa klases					
		vispārējās			pēc preču tarifa I d. § 44. (eksport.)		
		5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
	<b>2. Izstrādājumi, pārējo metālu, izņemot dzelzs, tērauda un čuguna izstrādājumus, kā arī mašīnas, aparātus un instrumentus.</b>						
276	Izstrādājumi, metālu, izņemot dzelzs, tērauda un čuguna . . . . .	1	2	3	—	—	—
	<b>3. Mašīnas un lauksaimniecības darba rīki.</b>						
277	Bagarmašīnas un to daļas . . . . .	2	3	5	6	7	8
278	Celtņi (krāni) un to sastāvdaļas . . . . .	1	2	4	6	7	8
279	Mašīnas, ceļu (ielu un šoseju) būvējamās, akmeņu skaldāmās (smalcināmās) un grāvju rokamās, kā arī to daļas . . . . .	2	3	5	6	7	8
280	Mašīnas, delintoru, ielu slaukamās, ledus izgatavojamās un veļas mazgājamās, kā arī to daļas . . . . .	1	2	4	6	7	8
281	Mašīnas, dinamoelektriskās, un to daļas . . . . .	1	2	3	6	7	8
282	Mašīnas, kūdras rokamās, un to daļas . . . . .	2	3	5	6	7	8
283	Mašīnas, lauksaimniecības, un to daļas, kā arī lauksaimniecības, dzelzs, tērauda un čuguna darba rīki . . . . .	2	3	5	6	7	8
284	Mašīnas, rūpniecības, un to daļas . . . . .	1	2	4	6	7	8
285	Mašīnas, sevišķi neminētas, un to daļas . . . . .	1	2	3	6	7	8
286	Motori un to daļas . . . . .	1	2	3	6	7	8
287	Pāļdziņi, mēchaniskie, un to daļas . . . . .	1	2	4	—	—	—
288	Skrūves, ceļamās, un to daļas . . . . .	1	2	4	6	7	8
289	Traktori (spēkmašīnas, vilkšanai) un to daļas . . . . .	2	3	5	6	7	8
290	Turbīnas un to daļas . . . . .	1	2	3	6	7	8

Pozi- cija	Preču nosaukums	Tarifa klases					
		vispārējās			pēc preču tarifa I d. § 44 (eksport.)		
		5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
	<b>4. Aparāti, instrumenti un šaujамie ieroči.</b>						
291	Aparāti, instrumenti un šaujамie ieroči, se- višķi neminēti . . . . .	1 <sup>1) 2)</sup>	2 <sup>1) 2)</sup>	3 <sup>1) 2)</sup>	—	—	—
292	Aparāti, radio un telefona, to piederumi un daļas, izņemot sevišķi minētos, bate- rijas, elektriskās, un elementi, galva- niskie . . . . .	1	2	3	5	6	7
293	Ieroči, artilērijas, uz lafetēm, pielīdzinot katru priekšmetu 5 t . . . . .	9	—	—	—	—	—
	<b>XVI KATEGORIJA.</b>						
	<i>Ķīmikālijas un farmaceitiskās preces.</i>						
	<i>Mākslīgie un dabiskie mēsli.</i>						
	<b>1. Ķīmikālijas.</b>						
294	Chlorkaļķi (balināšanas kaļķi) . . . . .	5	6	7	6	7	8
295	Kaļķi, lopbarības . . . . .	9	11	13	—	—	—
	Kalijs, sērskābais:						
296	a) pelēkais, tehniskais . . . . .	4	5	6	6	7	8
297	b) baltais, rafinētais un ķīmiski tīrais, kā kristallos, tā pulverī . . . . .	1	2	3	6	7	8
298	Ķīmikālijas, sevišķi neminētas . . . . .	1 <sup>4)</sup>	2 <sup>4)</sup>	3 <sup>4)</sup>	6 <sup>3)</sup>	7 <sup>3)</sup>	8 <sup>3)</sup>
299	Magnēzīts, sasmalcināts . . . . .	4	5	6	6	7	8
300	Sārms, ziepju . . . . .	8	11	13	—	—	—

1) Telefona centrāļu un kommutatoru eksporta pārvadājumiem: 5.—6.—7. kl. (I d. § 44.).  
 2) Petrolejas ķēķiem, pārvadājot no Liepājas līdz Rīgas mezglas stacijām (I d. § 44b):  
 a) laikā no 15. aprīļa līdz 30. novembrim: 7.—8.—9. kl.;  
 b) laikā no 1. decembra līdz 14. aprīlim par divām klasēm zemāk kā pēc vispārējā tarifa,  
 bet ne zemāk par a burtā noteiktām klasēm.  
 3) Līmes, izņemot zivju, eksporta pārvadājumiem — 9.—10.—11. kl.  
 4) Skābeklim, hermētiski slēgtos cilindros, pārvadājot no Liepājas līdz Rīgas mezglas stacijām  
 (I d. § 44b):  
 a) laikā no 15. aprīļa līdz 30. novembrim: 7.—8.—9. kl.;  
 b) laikā no 1. decembra līdz 14. aprīlim par divām klasēm zemāk kā pēc vispārējā tarifa,  
 bet ne zemāk par a burtā noteiktām klasēm.

Pozi- cija	Preču nosaukums	Tarifa klases								
		vispārējās			pēc preču tarifa I d. § 44. (eksport.)					
		5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t			
	<b>2. Farmaceitiskās un drogu preces.</b>									
301	Farmaceitiskās un drogu preces . . . . .	1	2	3	—	—	—			
	<b>3. Mēsli, dabiskie un mākslīgie.</b>									
302	Atkritumi, filtrpreskaļķu (cukurrūpniecības)	10	15	16 <sup>1)</sup>	—	—	—			
303	Mēsli, dabiskie . . . . .	10	15	16	—	—	—			
304	Mēsli, mākslīgie . . . . .	10	16	16 <sup>1)</sup>	—	—	—			
	<b>XVII KATĒGORIJA.</b>									
	<i>Dārgmetalli, dārgakmeņi un pārles. Galanterija.</i>									
	<b>1. Dārgmetalli un dārgakmeņi.</b>									
305	Dārgmetalli un dārgakmeņi . . . . .	1	—	—	—	—	—			
	<b>2. Galanterija.</b>									
306	Preces, galanterijas . . . . .	1	2	3	—	—	—			
	<b>XVIII KATĒGORIJA.</b>									
	<i>Iespieddarbi un kancelejas piederumi. Celluloza, kartons, papīrs un to iz- strādājumi. Mācības līdzekļi. Pie- derumi un instrumenti, fotografiskie un optiskie. Instrumenti, mūzikas. Tēli un statujas.</i>									
	<b>1. Iespieddarbi un kancelejas piederumi.</b>									
307	Iespieddarbi un kancelejas piederumi . . .	1	2	3	—	—	—			
	<b>2. Celluloza, kartons, papīrs un to izstrādājumi.</b>									
308	Atgriezumi, atkritumi, nogriezumi, strēmeles un stērbeles, papīra un kartona, un papīrs, lietots, vecs (makulātūra) . . .	3	4	5	—	—	—			
309	Celluloza (koksnes masa), sausa . . . . .	3	6	7	8	9	10			

<sup>1)</sup> Piemērojamas likmes ar 20% nolaidumu (I d. § 44i).

Pozi- cija	Preču nosaukums	Tarifa klases					
		vispārējās			pēc preču tarifa I d. § 44. (eksport.)		
		5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
310	Celluloza (koksnes masa), mikla (40% un vairāk ūdens saturoša) . . . . .	4	9	10	—	—	—
311	Izstrādājumi, celulozas, papīra un kartona, sevišķi neminēti . . . . .	1 <sup>1)</sup>	2 <sup>1)</sup>	3 <sup>1)</sup>	—	—	—
312	Kokvilna, mākslīga . . . . .	1	3	4	—	—	—
313	Pape (kartons), izņemot jumtu un sienu papi un ruberoidpapi . . . . .	2	3	4	7	8	9
314	Pape, jumtu un sienu . . . . .	3	4	5	7	8	9
315	Papīrs, ietinamais . . . . .	2	3	4	6	7	8
316	Papīrs, sevišķi neminēts . . . . .	1	2	3	6	7	8
	<b>3. Mācības līdzekļi, piederumi un instrumenti, fotografiskie un optiskie, un instrumenti, mūzikas.</b>						
317	Mācības līdzekļi, piederumi un instrumenti, fotografiskie un optiskie, un mūzikas instrumenti . . . . .	1	2	3	—	—	—
	<b>4. Tēli un statujas.</b>						
318	Pieminekļi, kapu, cementa, cementbetona un litoida . . . . .	4	5	6	—	—	—
319	Pieminekļi un statujas, kapu un citi, sevišķi neminēti . . . . .	1	2	3	—	—	—
	<b>XIX KATEGORIJA.</b>						
	<i>Mēbeles, lietotas mantas, mājas iekārta un kara mantas.</i>						
320	Lietas un mantas, dzīvokļu (mājlietas), lietotas <sup>2)</sup> , uzrādot kopīgu svaru, pie kam atļauts uzrādīt atsevišķu gabalu skaitu, bet bez atsevišķa svara . . . . .	3	4	5	—	—	—

<sup>1)</sup> a) Papīra izstrādājumu eksporta pārvadājumiem: 6.—7.—8. kl.

b) Papes (kartona) izstrādājumu eksporta pārvadājumiem: 7.—8.—9. kl.

<sup>2)</sup> Šīnī pozīcijā „lietotām mājlietām” noteiktās tarifa klases piemēro tikai tad, ja nodod pārvadāšanai vienā sūtījumā dažādas lietotas mājlietas, dzīvokļa mantas vai lietotu visu dzīves iekārtu.

Turpretim, ja nodod pārvadāšanai vienā sūtījumā atsevišķu mēbeļu gabalu vai vairākus vienādas mēbeļu gabalus, kā, piem., tikai gultas vai tikai krēslus un taml., tāpat, ja nodod pārvadāšanai vienā sūtījumā tikai traukus, drēbes, grāmatas, klavieres u. t. t. bez mēbeļēm, tad veduma maksa par tiem aprēķināma nevis pēc šīnī pozīcijā noteiktām, bet pēc katram pārvadājamam priekšmetam atsevišķi noteiktām tarifa klasēm.

Pozi- cija	Preču nosaukums	Tarifa klases					
		vispārējās			pēc preču tarifa 1 d. § 44. (eksport.)		
		5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
321	Mantas, kaŗa, seviŗki neminētas, pielidzinot katru aizņemto vagonu 10 t . . . . .	—	10	—	—	—	—
322	Mēbeles, seviŗki neminētas . . . . .	1	2	3	—	—	—
323	Mēbeļvāŗi, furgoni un mēbeļvāŗkurvji, ar lietotām mājlietām un butaforijām . . . . .	3	4	5	—	—	—
324	Mēbeļvāŗkurvji, tukŗi . . . . .	3	4	5	—	—	—
<b>XX KATĒGORIJA.</b>							
<i>ŗķirsti ar miroņiem.</i>							
325	ŗķirsti (zārki) ar miroņiem, pielidzinot katru ŗķirstu 5000 kg . . . . .	6	—	—	—	—	—
<b>XXI KATĒGORIJA.</b>							
<i>Satiksmes līdzekļi.</i>							
<b>1. Gaisa satiksmes līdzekļi.</b>							
326	Gaisa satiksmes līdzekļi . . . . .	1	2	3	—	—	—
<b>2. Dzelzceļu braucamie līdzekļi.</b>							
327	Dzelzceļu (arī elektrisko) braucamie līdzekļi, seviŗki neminēti . . . . .	1	2	3	—	—	—
328	Daļas, lokomotivju un vagonu <sup>1)</sup> . . . . .	1	2	3	—	—	—
Lokomotīves (tvaicenes) un lokomotīves-vagoni:							
329	a) pārvadādot uz platformām . . . . .	7	8	9	—	—	—
b) pārvadādot uz savām asīm:							
330	uz platsliežu ceļiem, pielidzinot katru asi 10 t . . . . .	—	—	11	—	—	—

<sup>1)</sup> Ar nosaukumu daļas, lokomotivju un vagonu, jāsaprot tādas daļas, kuŗas pārvadā atseviŗkiem sūtījumiem un nepilnos komplektos ar kopēju nosaukumu.

Pozi- cija	Preču nosaukums	Tarifa klases					
		vispārējās			pēc preču tarifa I d. § 44. (eksport.)		
		5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
331	uz pievedceļiem, pielīdzinot katru asi 7,5 t . . . . .	—	—	11	—	—	—
332	uz lauku ceļiem, pielīdzinot katru asi 5 t . . . . .	—	10	11	—	—	—
	<b>Vagoni (arī elektrisko dzelzceļu):</b>						
	pasažieru un preču, cisternas, platformas un tenderi:						
333	a) pārvadājot uz platformām <sup>1)</sup>	4	6	8	—	—	—
	b) pārvadājot uz savām asīm:						
334	uz platsliežu ceļiem, pielīdzinot katru asi 5 t . . . . .	—	10	11	—	—	—
335	uz pievedceļiem, pielīdzinot katru asi 4 t . . . . .	9	10	11	—	—	—
336	uz lauku ceļiem, pielīdzinot katru asi 2,5 t . . . . .	9	10	11	—	—	—
337	Vagoni, bruņoti, uz savām asīm, pielīdzinot katru vagonu 8 t . . . . .	10	—	—	—	—	—
	<b>3. Laivas un kuģi.</b>						
338	Laivas, kuģi, un to daļas . . . . .	1	2	3	—	—	—
	<b>4. Zemes ceļu satiksmes līdzekļi.</b>						
339	Zemes ceļu satiksmes līdzekļi, dažādi (automobiļi, kamanas, rati u. t. t.) . . . . .	1	2	3	—	—	—

<sup>1)</sup> Vagoniem, izjauktā veidā, ja tos eksportē: 6.—7.—8. kl. (I d. § 44.).

## II NODAĻA.

### Bez taras pārvadājamo dzīvnieku nomenklātūra un klasifikācija.

Dzīvnieku nosaukums	Tarifa klases			
	sīk- sūtījumi	5 t	10 t	15 t
<b>Darba lopī:</b>				
a) ēzeļi, kamieli, mūļi, poniji, zirgi un par 1,42 m augstāki kumeļi, pielīdzinot katru gabalu 1200 kg . . . . .	C	6	7	7
b) kumeļi, 1,42 m augsti un zemāki, pielīdzinot katru gabalu 800 kg . . . . .	C	7	10	10
<b>Liellopi, pielīdzinot katru gabalu 800 kg:</b>				
a) govīs un vērši . . . . .	C	7	10	10
b) brieži, mājas . . . . .	C	7	10	10
<b>Siklopi, pielīdzinot katru gabalu 200 kg, bet maksu par visu sūtījumu aprēķinot ne mazāk kā par 800 kg:</b>				
a) aitas, auni, jēri, kazas un suņi . . . . .	C	7	10	11
b) cūkas, sivēni un teļi . . . . .	C	7	9	10
<b>Meža dzīvnieki un zvēri, pielīdzinot katru aizņemto vagonu 10 t . . . . .</b>	—	—	3	—

Pārvadāšanas laikā piedzimušos jaunlopus dzelzceļi pārvadā bez maksas.

### III NODAĻA.

#### **Nomenklātūra precēm, kuŗām sīksūtījumos piemērojama C klase.**

**Augļi un ogas**, svaigi: āboli, bumbieŗi, plūmes, ķirši, avenes, ērkšķogas, jāņogas, upenes, zemenes un meŗa ogas.

**Dārzāji**, svaigi, ieskaitot kartupeļus\*) un cukurbietes.

**Drenu caurules.**

**Ģipss**, sasmalcināts.

**Kārniņi, asbestcements** (mākslīgā šifeŗa plāksnes).

**Krits.**

**Kūdras pakaiši un smeltne.**

**Lopbarība:** klijas, sēnalas, pelavas, labības izsijas, noskrotējumi un saslaukas, labības un augu atkritumi, kūkaļi; lopbarībai izlietojami dažādi izejvielu pārstrādāšanas atkritumi: eļļas rauši, eļļas raušu milti, zivju, asiņu, gaļas un mājvaboļu milti, lopbarības gaļas rauši, lopbarības konservi, lopbarības plāceņi; melase; lopbarības kaļķi un parastās gliemežnīcas, arī sadrupinātas vai samaltas; lopbarības sakņaugi.

**Mēsli, mākslīgie.**

**Milti, putraini, grūbas un pārslas:** auzu, griķu, kviešu, miežu un rudzu, izņemot mannu.

**Sāls, vārāmā.**

**Sevināšanas (izokācijas) plāksnes, kūdras.**

**Tara, atpakalsūtāmā.**

**Zivis**, svaigas, sālītas, žāvētas un kūpinātas, izņemot foreles, lašus, nēģus, sigas, stores, taimiņus, zandartus, zušus un sālītas siļķes.

**Zivju mazuļi**, dzīvi, traukos ar ūdeni, un ikri, apvaisloti, dzīvi.

\*) Pārvadājot 200 km vai lielākā attālumā, kartupeļu sīksūtījumiem piemērojama vagonu sūtījumu 6. klase.

Ja, aprēķinot veduma maksu mazākos par 200 km attālumos, tā iznāk augstāka, kā aprēķinot par 200 km, tad veduma maksa aprēķināma par 200 km attālumu. Sūtījumu svars apaļojams sīksūtījumiem noteiktā kārtībā, t. i. līdz 10 kg.



#### IV NODAĻA.

**Nomenklātūra precēm. kuŗām, pārvadājot lielā ātrumā, veduma maksa aprēķināma parastā ātruma sūtījumiem noteiktos apmēros.**

- 1) **Alus.**
- 2) **Augļi, svaigi:** āboli, bumbieŗi un plūmes.
- 3) **Dārzāji, svaigi:** dilles, gurķi, ķirbji, pētersiļi, puravi, rabarberi, redīsi, salāti, selerijas, skābenes, spargēļi, spināti un tomāti.
- 4) **Gaļa,** svaiga, ieskaitot kautus putnus.
- 5) **Iespieddarbi, kancelejas piederumi un mācības līdzekļi:** burtnīcas, grāmatas, iespiestas, kalendāri, kartes ģeografijas, kā arī laikraksti, žurnāli un periodiski izdevumi, izņemot vecus, un notis.
- 6) **Moderniecības produkti:** biezpiens, svaigs, krējums, piens, siers, suliņas un sviests.
- 7) **Ogas, svaigas:** avenes, ērkšķogas, jāņogas, ķirši, upenes, zemenes un meža ogas.
- 8) **Olas.**
- 9) **Šķirsti ar mironiem.**
- 10) **Zivis,** svaigas, žāvētas un kūpinātas: brētliņi, butes, mencas, reņģes, salakas un vēdzeles.
- 11) **Zivju mazuļi,** dzīvi, traukos ar ūdeni, un ikri, apvaisloti, dzīvi.

Ar šīs tarifa daļas stāšanās spēkā atcelta 1928. g. 170. „Valdības Vēstnesī“ iespiestā valsts dzelzceļu preču tarifa II daļa līdz ar tās vēlākiem grozījumiem un papildinājumiem.

Šī tarifa daļa stājas spēkā 1938. g. 1. jūlijā.

*Dzelzceļu galvenais direktors K. Bļodnieks.*

*Ekspluatācijas direktors J. Stakle.*