



Ķeguma spēka stacijas vajadzībām atsavināto lauku nekustamu īpašumu

8. saraksts.

Pamatojoties uz likumu par nekustamu īpašumu atsavināšanu un servitutu nodibināšanu Ķeguma spēka stacijas vajadzībām (Lik. kr. 1936. g. 128), uz Finanšu ministrijas priekšlikumu ir atsavināti šādi lauku nekustami īpašumi ar piederumiem:

Table with columns: Num. pēc kārtas, Atrašanās vieta, Nekustama īpašuma nosaukums, Zemes grāmatu num., Īpašnieks, Atsavināms viss vai daļa. Lists items 1-71 across various regions like Rīgas apr., Jēkabpils apr., and Birzgaļes pag.

Continuation of the land inventory table from the previous page, listing items 72-103.

Rīgā, 1938. g. 21. septembrī. Zemkopības ministris J. Birznieks. Zemes ierīc. depart. direktora v. E. Maciņš.

Saskaņā ar Ministru kabineta 1938. g. 20. septembra lēmumu apstiprinu 1938. g. 23. septembrī. Satiksmes ministra v. ģen. J. Balodis.

PAZIŅOJUMS

par 1933. gada 23. novembra starptautisko dzelzceļu konvenciju pasažieru un bagāžas pārvadāšanai (CIV) un preču pārvadāšanai (CIM) spēkā stāšanos.

Saskaņā ar Ministru kabineta 1938. g. 20. septembra lēmumu, Dzelzceļu virsvalde paziņo sekojošo:

1) 1933. g. 23. novembrī Romā parakstītās starptautiskās dzelzceļu konvencijas pasažieru un bagāžas pārvadāšanai (CIV) ar 2 pielikumiem un preču pārvadāšanai (CIM) ar I, II, III, IV, V, VII un VIII pielikumiem (Lik. kr. 1937. g. 1) stājas spēkā 1938. g. 1. oktobrī.

Še minētās konvencijas preču pārvadāšanai (CIM) 60. panta 3. paragrafs un tāš VI pielikums stājas spēkā 1938. g. 1. janvarī.

2) Ar 1938. g. 1. oktobrī atceltas 1924. g. 23. oktobrī Bernē parakstītās starptautiskās dzelzceļu konvencijas pasažieru un bagāžas pārvadāšanai (CIV) līdz ar 2 pielikumiem un beigu protokolu un preču pārvadāšanai (CIM) līdz ar I, II, III, IV, V un VI pielikumiem un beigu protokolu (Lik. kr. 1926. g. 74) un arī 1932. g. 2. septembrī

Bernē parakstītais papildu akts (Lik. kr. 1932. g. 217), tomēr satiksmē ar Grieķiju, Somiju, Spāniju un Turciju, kuras vēl nav ratificējušas jaunās konvencijas, paliek spēkā 1924. g. 23. oktobra starptautiskās dzelzceļu konvencijas pasažieru un bagāžas pārvadāšanai (CIV) un preču pārvadāšanai (CIM).

3) Iepriekšējā 1. punktā minētās konvencijas stājas spēkā tiešās satiksmēs:

- a) starp Latvijas un šādu valstu dzelzceļiem: Beļģijas, Bulgārijas, Čehoslovākijas, Dancigas brīvpilsētas, Danijas, Dienvidslāvijas, Francijas, Holandes, Igaunijas, Itālijas, Lichtenšteinā, Luksemburgas, Norveģijas, Polijas, Portugāles, Rumānijas, Šveices, Ungārijas, Vācijas un Zviedrijas un
b) transitā caur Latviju tiešās starptautiskās satiksmēs ar a) rindkopā minēto valstu dzelzceļiem.

Piezīme. Starp citām valstīm konvencijas stājas spēkā no tā laika, kad tās konvencijām pievienosies.

4) Iepriekš norādītām starptautiskām dzelzceļu konvencijām (CIV un CIM) pakļautas Latvijas dzelzceļu 1524 mm un 1435 mm platuma līnijas.

Dzelzsc. galv. direktors K. Bļodnieks. Starptaut. satiksmju insp. A. Bilkins.

PAZIŅOJUMS.

„Valdības Vēstneša” 1935. g. 113. numurā izsludinātā Lēdurgas mziiorācijas sabiedrībā „Aģe” — Aģes upes regulēšanas darbu dalībnieku sarakstā: 1) Aģes upes grupā ar 44. un 55., 2) IV grupā ar 19. un V grupā ar 5. numuriem pēc kārtas ievietotās ziņas, pamatojoties uz meliorācijas likuma 79. pantu, atceltas un atvietotas ar šādām:

Table with columns: Num. pēc kārtas, Dalībnieka vārds un uzvārds, Dalībnieka īpašumu tiesību apzīmējums, Dalībniekam piederošo vai viņa lietošanā esošo māju nosaukums, Māju numuri (pēc mērniecības plāniem, pēc zemes grāmatu reģistra), Kādā pagastā atrodas mājas un pie kādas agrākās muižas piederēja, Darbu izmaksā pēc projekta, no kurās aprēķina dalībnieku balsu skaitu Ls, Dalībnieku balsu skaits saskaņā ar mel. sab. statūtiem, Piezīmes. Lists items for Aģes upes, IV un V novadgrāvis.

Rīgā, 1938. g. 15. septembrī.

Arķiva 3214. num. Mel. sab. reg. 1472. num.

Zemes ierīcības departamenta kultūrtehniskās daļas vadītāja v. M. Šjahtovičs. Vec. sev. uzdevumu ierēdnis T. Erlahs.











