

Debesu un zemes radītājs un valditājs ir aizsaucis pie sevis Aizsaulē mūsu miļo darba biedri,
„Valdības Vēstneša“ un Valsts tipografijas vecāko grāmatvedi

MĀRTIŅU SMEILI

* 1877. g. 3. jūlijā

† 1939. g. 7. martā

Viņu miļā piemiņā paturēs

Valsts kanceļijas, „Valdības Vēstneša“ redakcijas un
Valsts tipografijas darbinieki

Jelgavas cukurfabrikas asistents

Voldemārs Plāto

miris 1939. g. 7. martā

Valsts cukura monopola pārvalde

Valsts tipografijā dabūjama šada sa-
tura brošūra:

Preses likums.

**Likums par spiestuvēm, bibliotekām,
lasītavām un par tirdzniecību ar
iespieddarbiem.**

**Likums par bezpeļņas biedrībām un
to savienībām.**

**Likums par kārtību un sabiedrisku
drošību valstī.**

**Tieslietu ministra paskaidrojums pie
likuma par kārtību un sabiedrisku
drošību valstī.**

Maksā:

Bez piesūtišanas Ls —,30
ar piesūtišanu „ —,35

Valsts tipografija,
Rīgā, Valdemāra ielā 6.

Jūrnieceības departamenta hidro- grafiskās nodaļas paziņojumi jūrniekiem.

Rīgā, 1939. g. 8. martā. № 3.

Peilējumi ir īstie no 0° līdz 360°, skaitot no N pār E un ugunu sektoru robežas uzdotas no jūras. Ugunu saredzamība skaidrā laikā pie novērotāja acu augstuma 5 metri virs jūras līmeņa.

7) Baltijas jūra

Šādas bojas izliktas atkal pozīcijā:

a) Bernātu uguns un zvana boja.
Pozīcija 56° 22,9' N
20° 53,1' E

b) Liepājas uguns un kaucēja boja.
Pozīcija 56° 30,8' N
20° 51,5' E

c) Akmenraga uguns boja.
Pozīcija 56° 51,6' N
21° 00,3' E

Kartes un publikācijas:

4. karte.

Bāku ugunu saraksts 1939. g. —
6., 7. un 27. uguni.

8) Baltijas jūra

Vraks „Baltabors“ apzīmēts ar boju.
Vraka pozīcija: 56° 34,8' N
20° 57,6' E

Detāļi — 150 metrus uz rietumiem
no vraka izlikta zaļa uguns un
kaucēja boja.

Uguns raksturs: 0,3 sek. gaišs, 1,2 sek.
tumšs; atkārtojums ik 1,5 sek.

Uguns krāsa: zaļa.

Uguns augstums virs jūras līmeņa
3,3 m

Uguns stiprums: 18 Hefnera sveces.

Uguns saredzamība: 4,3 jūras jūdzes.

Kartes un publikācijas:

4. karte.

9) Rīgas jūras līcis

Iededzinātas šādas ugunis, kas ziemā
bija izdzēstas:

a) Roja — augšējās vaduguns
Pozīcija 57° 30,3' N
22° 48,1' E

Notices to Mariners

published by the Hydrographic Section
of the Marine Department of Latvia.

Riga, 8th March 1939. № 3.

Bearings are true and in degrees from 0° to 360°, and those relating to lights are from seaward. Visibility of lights by clear weather by observer placed 5 metres above sealevel.

7) Baltic sea

The following buoys have been
established in position.

a) The Bernati light-and-bell buoy.
Position Lat. 56° 22,9' N
Long. 20° 53,1' E

b) The Liepaja light-and-whistle buoy.
Position Lat. 56° 30,8' N
Long. 20° 51,5' E

c) The Akmenrags light buoy.
Position Lat. 56° 51,6' N
Long. 21° 00,3' E

Charts and publications affected.

Chart № 4.

List of lights 1939 — lights № 6, 7,
and 27

8) Baltic sea

Wreck buoy established.

Position of the Wreck „Baltabor“

Lat. 56° 34,8' N
Long. 20° 57,6' E

Details — A green light-and whistle
buoy showing flashing green light
every 1,5 seconds has been estab-
lished 150 metres to west from the
wreck „Baltabor“;

flash 0,3 sec., dark 1,2 sec.

Colour of light: green.

Elevation 3,3 m above sealevel.

Intensity 18 candles.

Visibility 4,3 n. m.

Charts and publications affected:

Chart № 4.

9) Gulf of Riga.

The following lights which were extin-
guished for winter are rekindled
again.

a) The Roja upperlight
Position Lat. 57° 30,3' N
Long. 22° 48,1' E

b) Roja — apakšējā vaduguns

Pozīcija 57° 30,3' N
22° 48,1' E

Kartes un publikācijas:

1. un 7. kartes.

Bāku ug. saraksts 1939. g. — 48. un
49. uguni.

10) Baltijas jūra.

Ugunskuģis novietots pozīcijā

Pozīcija 57° 38,6' N
21° 36,2' E

Detāļi — Ugunskuģis „Oviši“ novie-
tots savā pozīcijā, un stodere, kas
aizvietoja šo kuģi ziemā, izņemta.

Kartes un publikācijas:

1. karte.

Bāku ugunu saraksts 1939. g. — 41.

b) The Roja lowerlight

Position Lat. 57° 30,3' N
Long. 22° 48,1' E

Charts and publications affected.

Charts № 1 and 7.

List of lights 1939 — lights № 48
and 49

10) Baltic sea.

Lightvessel reestablished in position.

Position Lat. 57° 38,6' N
Long. 21° 36,2' E

Details — The lightvessel „Oviši“
is reestablished in its position and
the spare which was in the position
of the lightvessel during the winter
is withdrawn.

Charts and publications affected.

Chart № 1.

List of lights 1939 № 41.

Hidrografiskās nodaļas vadītājs K. Purns.

Darbvedis A. Ārsts.

Vietējo iestāžu rīkojumi.

Apstiprinu. 1939. g. 11. f.bruārī.
Iekšlietu ministris K. Veitmanis.
Būvniec. depart. direktors P. Mieziņš.

Limbažu pilsētas būvnoteikumu pārgrozījumi un papildinājumi,

pieņemti Limbažu pils. valdes 1939. g. 23. janv.
sēdē (1. prot. 2. punkts).

Limbažu saistošos būvnoteikumos („Val-
dības Vēstn.“ 1939. g. 215. num.) izdarīt šā-
dus pārgrozījumus un papildinājumus:

I. Noteikumu 37. un 39. pantus grozīt
šādi:

37. pantā vārdu „Pārvaldei“ atvietot ar
„departamentam“.

39. pantā vārdu „pārvaldes“ atvietot ar
„departamenta“.

II. Noteikumus papildināt ar jaunu
5. panta 4. punktu:

5.

4) pēc izbūves darbu nobeigšanas jaun-
izbūvēto vai pārbūvēto telpu īpašnie-
kam telpas pirms nodošanas lietošanā

jāpieteic aprīnka būvinspektoram ap-
skatei un jāizpraša viņa atļauja telpu
lietošanai. Bez šīs atļaujas telpu lie-
tošana noliegta.

Par atļaujas izdošanu aprīnka būv-
inspektors ziņo policijai.

Šie pārgrozījumi stājas spēkā pēc 14 die-
nām no to izsludināšanas „Valdības Vēst-
nesī“.

Pilsētas galva Dr R. Eglītis.

Sekretars V. Dambītis.

RIGA.

Latvijas Sarkanā Krusta gadskārtējā sapulce

notiks piektdien, š. g. 24. martā, plkst. 19.
galvenās valdes telpās, Skolas ielā 1.

Dienas kārtībā: 1) sapulces dar-
binieku vēlēšana; 2) galvenās valdes dar-
bības pārskats par 1938. g. un revīzijas
komisijas ziņojums; 3) turpmākā darbība;
4) jautājumi un priekšlikumi, saskaņā ar
Likuma par Latvijas Sarkanā Krustu 26. p.;
5) vēlēšanas.

