

43. Uz katra gada 1. janvāri muitas dienestpersonai, kas pārzina privatos muitas laukumus, kur novietoti no ārzemēm ievestie koka materiāli, jāuzņem minēto materiālu krājumi. Par uzņemšanu jāsaņemas akts, kurā ierakstītās ziņas jāsalīdzina ar ierakstījumiem koka materiālu grāmatā.

44. Ja izdarot iepriekšējā (43.) pantā minēto salīdzināšanu, izrādītos koka materiālu iztrūkums, tad muitnīcai jārikojas saskaņā ar Muit. lik. 252. panta noteikumiem, norakstot iztrūkumu koka materiālu grāmatā. Vairāk atrastie koka materiāli jāizdod preču rīkotājam brīvā rīcībā.

Šī (44.) panta noteikumi nav piemērojami, ja iztrūkums vai pārpalikums nepārsniedz 3% no daudzuma, kādam saskaņā ar koka materiālu grāmatas datiem vajadzēja atrasties laukumā.

V. Nenomuitotu koka materiālu pārsūtīšana no vienas muitnīcas uz otru.

45. Kad preču rīkotājs vēlas vietējas muitas iestādes pārzināt pieņemtos koka materiālus pārsūtīt uz kādu citu muitnīcu, viņam jāiesniedz muitnīcas priekšniekam lūgums, kurā jānorāda: kad, kādā ceļā un pēc kādiem pavaddokumentiem koka materiāli novietoti, nosūtāmo koku nosaukums un daudzums.

46. Koka materiāli jāpārsūta pa dzelzceļu kārtībā, kāda noteikta nenomuitotu preču pārvadāšanai no vienas vietējas muitas iestādes uz otru, ierakstot muitas pavaddokumenta koka materiālu daudzumu un nosaukumu, saskaņā ar pieņemšanas aktā ierakstītiem daudzuma un īpatnības apzīmējumiem (23., 35. un 38. p.).

47. Ja koka materiālus pārsūta uz citu muitnīcu plostos, tad plosti jāsaņemas uzraudzībā. Muitas dienestpersonai, kas uzrauga plostu sastādīšanu, jānodibina, kādus kokus un kādā daudzumā saskaņā ar pieņemšanas aktu sakopo katrā atsevišķā plostu karavanē. Koka materiālu nosaukums un daudzums jāieraksta plostu pavaddokumā.

48. Preču rīkotājam jāiesniedz par katrā plostu karavanē ietilpstošiem koka materiāliem sīka specifikācija (2 eks.).

49. Muitas dienestpersonai nodod plostu vadītājam pavaddokumu un specifikāciju (48. p.) vienu eksemplāru, bet specifikācijas otru eksemplāru nosūta muitnīcai, uz kurieni koka materiālus pārsūta.

50. Muitnīca salīdzina saņemtos koka materiālus ar specifikāciju un pavaddokumu un nosūta pavaddokumu vienu eksemplāru ar atzīmi par plostu saņemšanu pavaddokuma izrakstītājam muitnīcai.

Izdarot šī (50.) panta paredzēto salīdzināšanu, koku kubatura jānosaka 22. pantā paredzētā kārtībā. Dati par saņemtiem koka materiāliem jāieraksta koka materiālu grāmatā.

VI. Koka materiālu pieteikšana transitam un pārstrādāšana.

51. Ja ievestie koka materiāli nav pieteikti transitam caur Latviju kravas dokumentos, tad tie jāpiesaka transitam Muit. lik. 480. p. paredzētā termiņā pēc pieņemšanas akta (23., 35. un 38. p.) sastādīšanas.

52. Preču rīkotājam, kas vēlas transitam pieteiktos (Muit. lik. 480. p.) koka materiālus pārstrādāt, jāiesniedz muitnīcas priekšniekam lūgums, kurā jānorāda, cik un kādus koka materiālus pārstrādās, kādā veidā tos pārstrādās un uzņēmums, kurā kokus pārstrādās.

53. Ja muitnīcas priekšnieks atzinis lūgumā minēto uzņēmumu un tā atrašanās vietu par atbilstošu transita koka materiālu pārstrādāšanai, viņš atļauj transita kokus pārstrādāt, ar noteikumu, ka uzņēmums pa to laiku, kamēr notiks transita koka materiālu pārstrādāšana, nepārstrādās vietējos koka materiālus.

54. Izņēmuma gadījumā muitnīcas priekšnieks var atļaut pārstrādāt vienā laikā transita un vietējos kokus, bet tikai ar tādu noteikumu, ka vienā un tajā pašā laukumā neizstrādās no transita un vietējiem koka materiāliem vienādus sortimentus pēc viena un tā paša pārstrādāšanas veida.

55. Ja sastādot pieņemšanas aktus par koka materiālu pieņemšanu muitnīcas pārzināt vai arī salīdzinot no citas vietējas muitas iestādes saņemtos koka materiālus ar pavaddokumu, ir konstatēts pārstrādāšanai pieteikto koka materiālu sortiments un kubatura vai gabalu skaits, tad pārstrādājamo koka materiālu nav jāpārbauda.

56. Koka materiālus var pārstrādāt tikai muitas uzraudzībā. Minētam nolūkam muitnīcas priekšnieks, raugoties pēc vietējiem apstākļiem, nozīmē vajadzīgās muitas dienestpersonas.

57. Ja koka materiāli pienākuši plostos pa iekšējiem ūdensceļiem un novietoti ūdens dāros, tad tos var pārstrādāt, neizkraujot krastā.

58. Pārstrādāšanas uzraudzībai nozīmētām muitas dienestpersonām (56. p.) jāseko visai pārstrādāšanas gaitai, lai novērstu katru iespēju sajaukt transita koka materiālus ar vietējiem koka materiāliem.

59. Pēc pārstrādāšanai pieteiktās partijas pārstrādāšanas, muitas dienestpersonām, kas pārstrādāšanu ir uzraudzījušas, jāsaņemas pārstrādāšanas akts, kurā jānorāda: kādi materiāli, uzrādīt izveidamās tarifa iedalījumu, un kādā daudzumā pārstrādāti, tāpat arī kādi materiāli, saskaņā ar izveidamās tarifa, un kādā daudzumā (ar kādu kubaturu) iegūti pārstrādāšanā, atkritumu daudzums un zudums. Akts jāparaksta arī preču rīkotājam.

60. Pārstrādāto koka materiālu daudzums, uz iepriekšējā (59.) pantā minētā pārstrādāšanas akta pamata, jānoraksta koka materiālu grāmatā, bet pārstrādāšanā iegūto koka materiālu daudzums jāieraksta minētā grāmatā.

61. Pārstrādāšanā iegūtie apaļie (izņemot stut- un papirmalku) un tēstie koka materiāli jāapzīmē ar muitas zīmēm. Pārējām koka materiālu grādām jāpieliek uzraksts.

62. Ja ir uzsākta koka materiālu pārstrādāšana pirms vajadzīgās atļaujas saņemšanas, tāpat arī ja preču rīkotājs pārkāpis 54. pantā paredzētos noteikumus, muitas kontrolei nekavējoties jāziņo par to muitnīcas priekšniekam, kurš dod rīkojumu pārtraukt transita koka materiālu pārstrādāšanu un ziņo par savu rīcību un tās motīviem Muitas departamentam.

63. Muitas departaments iepriekšējā (62.) pantā minētos gadījumos var noteikt citu uzraudzības kārtību, vajadzības gadījumā pieprasot preču rīkotājam koka materiālu izkraušanu krastā.

Bez atļaujas un uzraudzības pārstrādātie koka materiāli dzēšami no transitkoku ierēķina.

VII. Transita koku pārvadāšana muitnīcas rajonos un izvešana uz ārzemēm.

64. Ja preču rīkotājs vēlas transita koka materiālus pārvest no viena privata muitas laukuma uz otru tās pašas muitnīcas rajonā, tad viņam par to jāiesniedz lūgums muitnīcas priekšniekam.

65. Ja muitnīcas priekšnieks pārvešanu ir atļāvis, tad muitas dienestpersonai, kas pārzina laukumu, kurā koka materiāli no-

vietoti, izraksta pavaddokumu par katru transporta līdzekli atsevišķi. Pavaddokumā jāieraksta koka materiālu nosaukums, daudzums un zīmes. Pavaddokumu jāiesniedz vedējam, kuram tā līdz ar precī jānogādā muitas dienestpersonai, kas pārzina to laukumu, uz kurieni koka materiālus pārved.

66. Pēc visas lūgumā minētās partijas pārvešanas, muitas dienestpersonas, kas kokus nosūtījušas, sastāda pārvietošanas aktu 2 eksemplāros, kurā jāieraksta visas ziņas, kas attiecas uz pārvietotiem koka materiāliem.

Muitas dienestpersonām, kas koka materiālus pieņēmušas savā uzraudzībā, jāparaksta par koka materiālu saņemšanu akta vienā eksemplārā. Parakstīto akta eksemplāru minētā dienestpersonai nodod atpakaļ tā sastādītājam, bet otru patur sev. Aktus paraksta arī preses rīkotājs.

67. Koka materiāli jāizraksta, uz iepriekšējā (66.) pantā minētā pārvietošanas akta pamata, no tā privata muitas laukuma koka materiālu grāmatas, no kurienes koki pārvesti, un jāieraksta tā laukuma grāmatā, uz kurieni koki pārvesti.

68. Ja muitnīca atļāvis izvest koka materiālus uz ārzemēm, tai jānosūta transītpieteikums muitas dienestpersonai, kas pārzina privatu muitas laukumu, kurā izvešanai pieteikti koki novietoti.

69. Muitas dienestpersonai, kas pārzina privatu muitas laukumu, kurā koki novietoti, nosūta koka materiālus ar 65. pantā paredzētām pavaddokumu, kuras līdz ar precī vedējam jānodod muitas dienestpersonai, kas uzrauga koku iekraušanu transporta līdzekli.

70. Līdz ar pēdējo sūtījumu muitas dienestpersonai, kas koka materiālus nosūta, jānogādā arī saņemtais transītpreču pieteikums (68. p.) muitas dienestpersonai, kas uzrauga koku iekraušanu kuģi. Iekraušanai transporta līdzekli nosūtītie koka materiāli jāizraksta no laukuma koka materiālu grāmatas.

71. Muitas dienestpersonai, kas uzrauga koku iekraušanu transporta līdzekli, jāraugās uz to, ka transporta līdzekli iekrauj tieši tos koka materiālus, kas minēti pavaddokumā.

Šie noteikumi stājas spēkā 1939. gada 1. jūnijā.

Pamats: Muitas lik. 181., 182., 185. un 491. panti.

Rīgā, 1939. g. 24. maijā.

Finansu ministris A. Valdmāns.
Muitas departamenta direktors Arn. Landovskis.

Apstiprinu. 1939. g. 25. maijā.
Satiksmes ministrs: B. Einbergs.

231. RĪKOJUMS.

Par pārgrozībām 423. izpildu noteikumos pie Dzelzsceļu likuma pantiem.

423. izpildu noteikumos pie Dzelzsceļu likuma pantiem, kas izsludināti „Valdības Vēstneša” 1935. g. 152. numurā, grozīti un papildināti ar vēlākiem rīkojumiem un arī ievietoti Dzelzsceļu likumu un izpildu noteikumu kopojumā, lik. 24. panta izpildu noteikumu III nodalījumu grozīt un papildināt šādi:

- 1) 1. punktā pirmā rindkopā stripot vārdu „bet” un tālāk pēc vārdiem „baltas krāsas papīra” likt komatu, ievietojot pēc tā sekojošo „bet ātruma piemaksas biļetes uz baltas krāsas papīra ar vertikālu stripu attiecīgas kuponu biļetes klases krāsā”;
- 2) tajā pašā punktā pēc grupu braucienu biļetes ekskursantu kuponu parauga ievietot šādus jaunus paraugus:

„4) Ceļojumu biroju grupu braucienu ātruma piemaksas biļetes paraugs:

„Celtrans” (Rīgā) 3. klase. Grupu braucienu ātruma piemaksas biļete I josla (līdz 75 km) No līdz № 000 caur Maksa Ls	Latvijas valsts dzelzsceļi „Celtrans” (Rīgā) Valsts dzelzsceļu ceļojumu birojs.
	Grupu braucienu ātruma piemaksas biļete I josla (līdz 75 km) № 000 No līdz caur
	3. klase personas, tanī skaitā bērnu. Maksa Ls
	Derīga 60 dienu laikā, ieskaitot izdošanas dienu
	Pazeminājuma pamats
	Apstāšanās
	Piemaksas biļete derīga tikai kopā ar braucamo biļeti un tai jābūt iebrošētai biļetu grāmatiņā.
	Izdošanas iestāde Izdošanas diena (uzrādama ar adatu kompostri)
	Tuvojoties gala stacijai, vilciena konduktors izrauj ātruma piemaksas biļeti no vākiem un atņem.
	Šis noraksts jāpievieno mēneša norēķiniem.

2 cm plata stripa gaiši kafijbrūnpeļkā (sepia) krāsā

