

Latvijas goda vicekonsuls Odensē, Dānijā,

Peder Abraham Kruuse

miris 1940. g. 2. jūlijā.

Ārlietu ministrija

LĒMUMS.

Sakarā ar grozījumiem Rīgas ostas transportstrādnieku algu likmēs un pamatojoties uz Līguma par kuģu piekraušanas un izkraušanas darbiem Rīgas ostā („Vald. Vēstn.“ 1939. g. 295. num.) 5. §, šī līguma 11. § izteikt šādi:

11. §.

Par šini līgumā minētiem kārtīgi izpildītiem kuģu piekraušanas un izkraušanas darbiem sabiedrība saņem no kuģu kapteiņiem, rederiem un aģentiem šādu atlīdzību:

I. Piekraušana.

	Latos par vienību
1. Plankas un planku gali:	
no prāmja	4,66 par standartu
no malas	5,34 „ „
2. Dēji un dēļu gali, saiņoti dēji virs 5 pēdām garumā:	
no prāmja	5,81 „ „
no malas	6,48 „ „
3. Kastu dēji, būvskaliņi un saiņoti dēji līdz 5 pēdām garumā:	
no prāmja	6,75 „ „
no malas	7,43 „ „
4. Ēvelēti dēji:	
no prāmja	7,70 „ „
no malas	8,37 „ „
5. Nezeimerētas plankas un dēji:	
no prāmja	6,08 „ „
no malas	6,75 „ „
6. Stutmalka, parastā, 1 metrs un garāka:	
no prāmja	3,72 par 216 p ³ asi
no malas un rāmjiem	4,39 „ „ „
7. Kāršu gali no 3 līdz 7 pēdām:	
no prāmja	4,73 „ standartu
no malas	5,40 „ „
8. Kārtis:	
no prāmja	5,94 „ Gotenburgas stand.
no malas	6,62 „ „
9. Brusas un mūrlatas:	
no ūdens	1,69 „ loadu (50 p ³)
no malas	1,92 „ „
10. Slīperi, ne garāki par 9 pēdām:	
no ūdens	1,11 „ „
no malas	1,34 „ „
Ja nav iespējams strādāt ar pitākiem — planku cena.	
11. Slīperu gali līdz 3 pēdām:	
no prāmja	1,42 „ „
no malas	1,65 „ „
12. Pārmiju gulšņi no 10—17 pēdām:	
no ūdens	1,62 „ „
no malas	1,85 „ „
13. Īsie ozola, bērza, apses un alkšņa apaļie kluči līdz 10 pēdām garumā:	
no prāmja	2,10 „ „
no ūdens	2,10 „ „
no malas	2,43 „ „
14. Garie ozola, bērza, apses un alkšņa apaļie kluči virs 10 pēdām garumā:	
no prāmja	3,11 „ „
no ūdens	3,11 „ „
no malas	3,45 „ „
15. Blokbaļķi, špiras un mastu koki:	
no ūdens	2,84 „ „
no malas	3,18 „ „
16. Kapbaļķi:	
no ūdens	5,81 „ tultu
no malas	6,48 „ „
17. Skaliņu malka:	
no prāmja	5,94 „ 288 p ³ asi
no malas	6,62 „ „
18. Papīrmalka, 1 metrs un garāka:	
no prāmja	3,72 „ 216 p ³ asi
no malas	4,39 „ „
19. Stutmalka un papīrmalka, īsāka par 1 metru, planku atgriezumi vai dedzināmā malka:	
no prāmja	5,54 „ „
no malas	6,21 „ „

	Latos par vienību
20. Telegrafa stabi:	
no ūdens	5,13 par 100 p ³ stand.
no malas	5,81 „ „
21. Gabalu preces	2,57 „ tonnu
22. Celuloze	2,57 „ „
23. Lini un kaņepāji	2,57 „ „
24. Pakulas, ādas, vilna, sērskociņu skaliņi, kartupeļu kastēs, kūdra un ēveļskaidas ķipās	2,77 „ „
25. Olas, putni, sviests un gaļa	2,97 „ „
26. Eļļa, piķis un terpentīns	1,42 „ „
27. Finieris, ozola un apses parketa dēļi	2,64 „ „
28. Dzelzs lūžņi un ķieģeļi	2,03 „ „
29. Mēbeles un mājas mantas	4,59 „ „
30. Eļļas rauši, vaļēji un mašoti	2,03 „ „
31. Labība, vaļēja, trimēšana	0,50 „ „
32. Koka ogles maisos	2,77 „ „
33. Tukšas mucas	0,15 „ gabalu
34. Automobiļi un šasijas	6,75 „ „

II. Izkraušana.

	Latos par vienību
1. Labība, vaļēja	1,62 par tonnu
2. Akmeņogles	1,22 „ „
3. Kokss un briketes	1,76 „ „
4. Krits, rūda un māli	1,76 „ „
5. Bruģa un šamota akmeņi, akmeņu šķembas	1,96 „ „
6. Sērs	2,43 „ „
7. Apatīts	1,89 „ „
8. Sēra zeme un mākslīgie mēsli, vaļēji	1,49 „ „
9. Mākslīgie mēsli maisos	1,15 „ „
10. Gabalu preces un preces maisos	1,62 „ „
11. Preces maisos, ja kuģa krava sastāv tikai no tiem	1,29 „ „
12. Sāls, vaļēja	1,35 „ „
13. Siļķes	1,35 „ „
14. Dzelzis	1,62 „ „
15. Lauksaimniecības mašīnas, šujmašīnas	1,89 „ „
16. Preces papīra maisos	1,62 „ „
17. Eļļas rauši, vaļēji	1,83 „ „
18. Slapjas ādas, neītas	2,03 „ „
19. Stikla baloni ar skābēm	2,03 „ „
20. Stikla atkritumi	2,16 „ „
21. Automobiļi un šasijas	6,75 „ gabalu
22. Plankas un planku gali	3,78 „ standartu
23. Dēji	4,32 „ „
24. Ozola un bērza kluči	1,62 „ ciešmetru
25. Stutmalka	3,38 „ 216 p ³ asi
26. Slīperi	0,81 „ loadu (50 p ³)

III. Piemaksas.

Pie I un II daļas cenām pastāv šādas piemaksas:

- Par virsstundām katram strādniekam:

par pirmām 3 virsstundām	Ls 1,70 par stundu
par turpmākām virsstundām	„ 3,40 „ „

 darbu vadītājiem:

par pirmām 3 virsstundām	„ 3,— „ „
par turpmākām virsstundām	„ 4,— „ „
- 7% par strādnieku apdrošināšanu.
- Ceļa nauda strādniekiem uz Bolderāju.
- Ūdens kokiem no 1. decembra līdz 31. martam — 70% piemaksa.
- Burenikiem ar roku tītuvēm — 15% piemaksa.
- Tītuvju apkalpotājs no malas — Ls 11,— dienā.
- Gaiju virs no malas — Ls 10,— dienā.
- Iekraujot kuģus Rīgas jūras līcī, aprēķināma Rīgas ostas malas cena.

Piezīme. Gadījumos, kad kuģis ūdens sekluma dēļ nevar ieņemt tam paredzēto piekraušanas vai izkraušanas vietu, papildu atlīdzību virs šini paragrafā noteiktām normām nosaka ostas kapteinis, pie kam kuģa atvieglošanai un kravas pārvadāšanai vajadzīgās liellaivas un velkoņus dod kuģu kapteinī, rederi, aģenti, kravas devēji vai saņēmēji, vai arī pret sevišķu atlīdzību tos var uzņemt piegādāt pati sabiedrība.

Grozītās likmes stājas spēkā ar š. g. 22. jūniju.

Rīgā, 1940. g. 3. jūlijā.

Rīgas ostas kapteinis F. Dambekalns.
Vec. grāmatvedis Z. Dzintars.

