

LATVIJAS JŪRNICĪBAS VĒSTURE

ENCIKLOPĒDIJA

LATVIJAS  
JŪRNICĪBAS  
VĒSTURE



1850 – 1950



ENCIKLOPĒDIJA

---

LATVIJAS

---

JŪRNICĪBAS

---

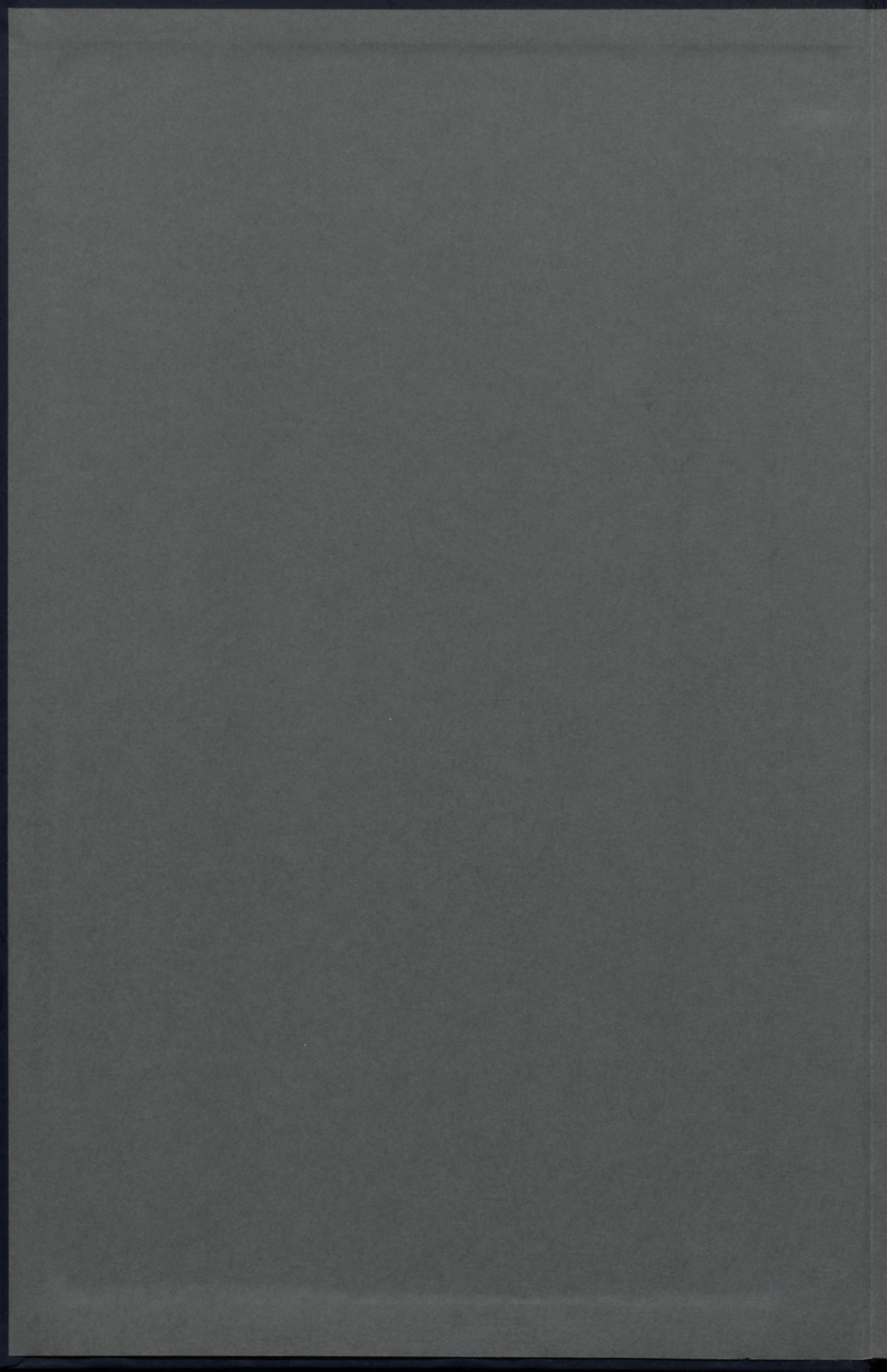
VĒSTURE

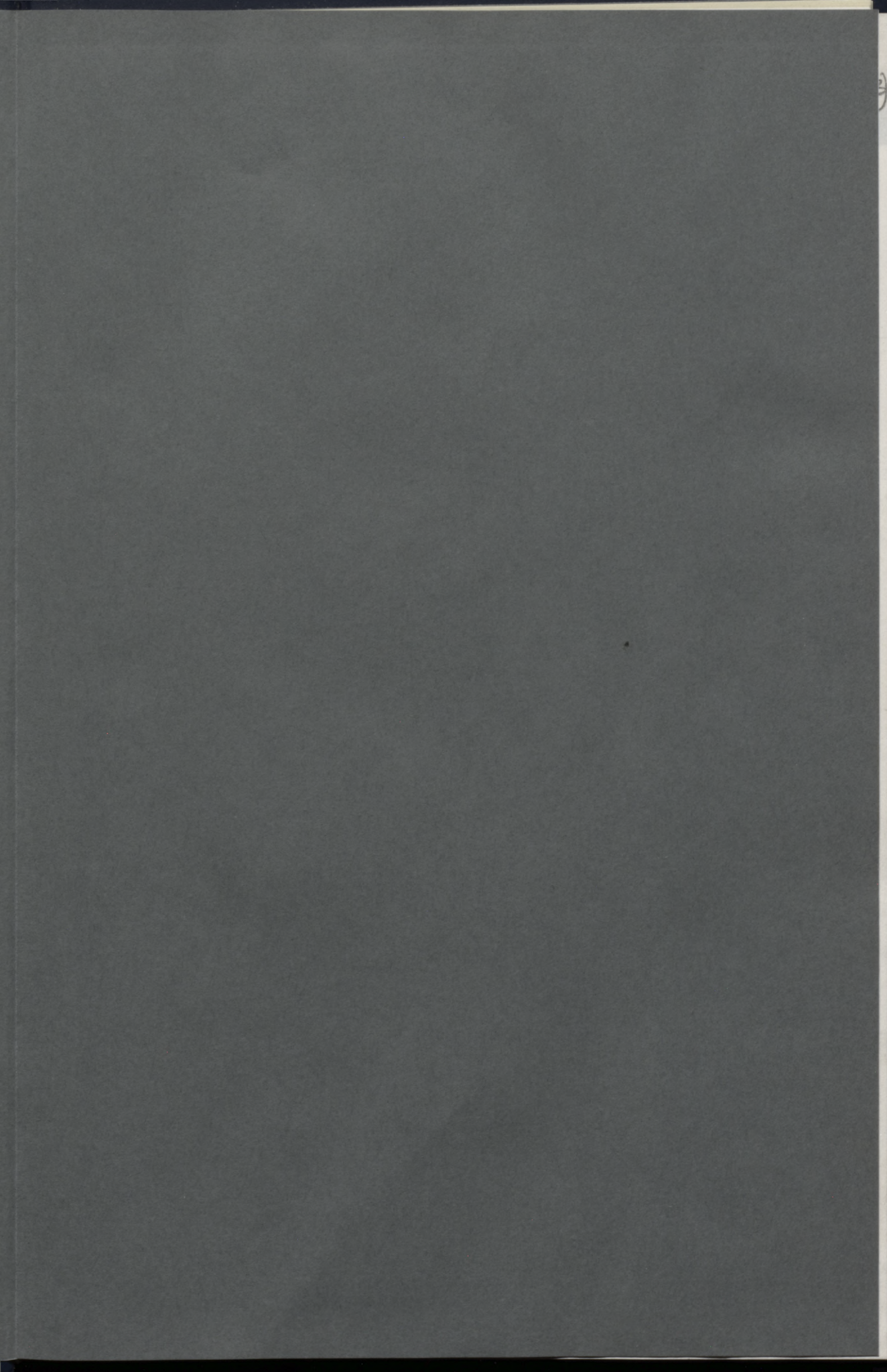
---

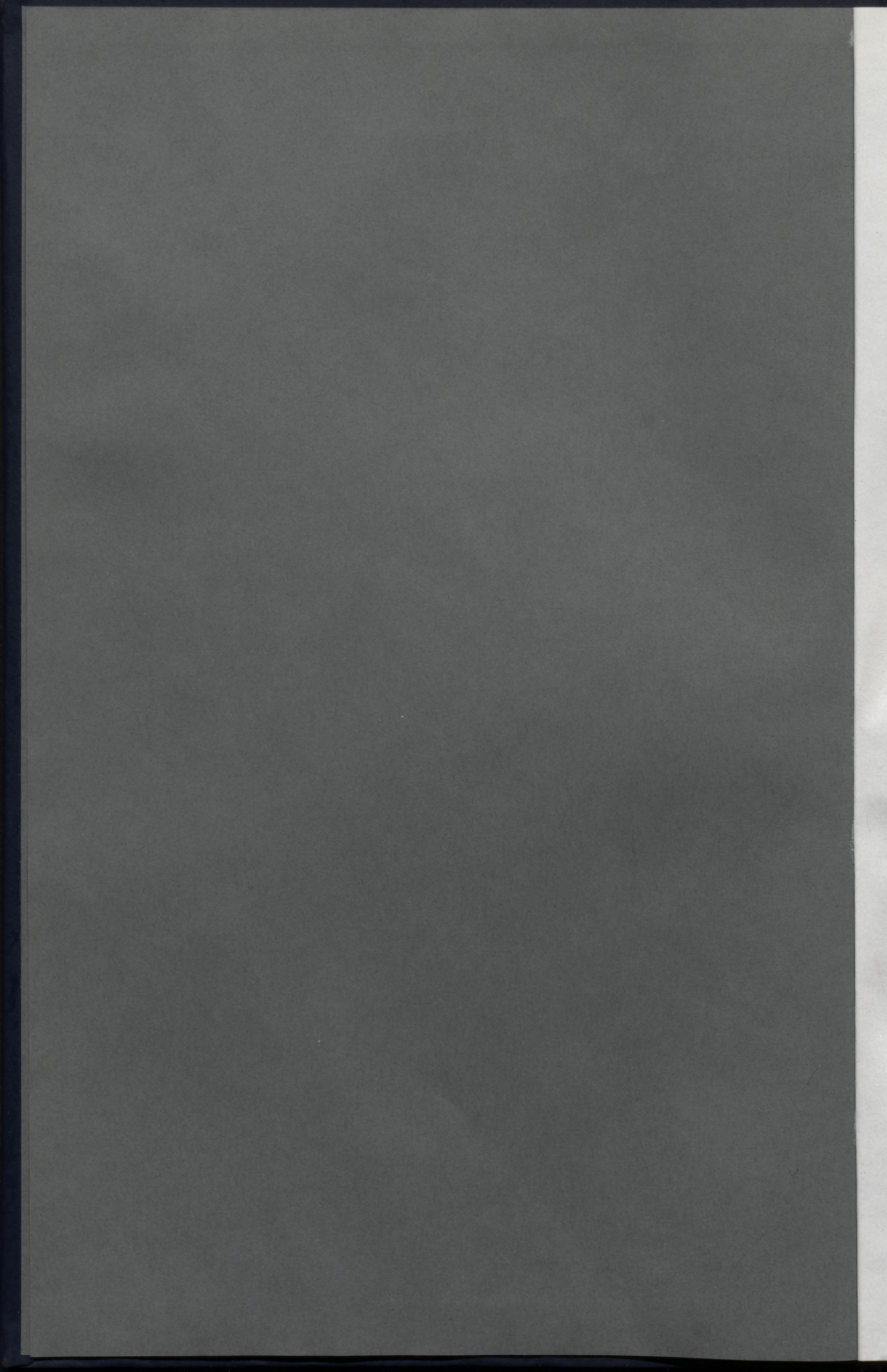


---

1850 – 1950











Enciklopēdija izdota ar  
LATVIJAS KUĢU ĪPAŠNIEKU ASOCIĀCIJAS  
atbalstu

98-5  
L 57

L  
629.12(03)

ENCĪKLOPĒDIJA

LATVIJAS  
JŪRNIECĪBAS  
VĒSTURE



1850 – 1950

Rīgas vēstures un kuģniecības muzejs

Preses nams

Rīga

UDK 627 (03)

Ju 790

Latvijas Nacionālā  
BIBLIOTĒKA

JP-11.2/4  
0300032424

Galvenā redaktore **Ilze Bernsone**

Atbildīgā redaktore **Inta Sīpola**

Mākslinieks **Gunārs Lūsis**

Redaktore **Inta Sīpola**

Stila un pareizrakstības redaktore **Guna Kalniņa, Marika Paupe**

Īpašvārdu redaktore **Ilze Melngalve**

Tekstu angļu valodā rediģēja **Dzidra Upīte**

Tekstu krievu valodā rediģēja **Maija Fridberga**

Bibliogrāfe **Olga Saldone**

Korektore **Alida Āva**

Mākslinieciskais redaktors **Aleksis Ķīsis**

Fotogrāfs **Mārtiņš Salna**

Kartogrāfe **Lauma Asare**

Ilustrācijas iespēšanai sagatavoja **Dagnija Krugale, Māra Lindberga, Baiba Rēvica**

Maketētāji **Dagnija Krugale, Aleksis Ķīsis, Māra Lindberga**

Tehniskā redaktore **Ausma Rudziša**

Autori

**Ilze Bernsone, Andris Cekuls, Ieva Cimermane, Egils Daknis, Iveta Erdmane, Ādams Grinbergs, Jānis Hartmanis, Ēriks Jēkabsons, Arvalds Kalniņš, Inta Kārklīņa, Beate Krajevskā, Juris Kriķis, †Austrijs Ķīsis, Stella Lindenberga, Aigars Miklāvs, Arvis Pope, Māriete Robalde, Lilita Seipulāne, Inese Spāde-Siliņa, Gints Šimanis, Antra Šķoba, Livija Šteinbauma, Genoveva Tidomane, Manfrēds Zihmanis, Erna Zubova**

Iustrācijas no Latvijas Kultūras fonda, Latvijas Valsts vēstures arhīva, Latvijas jūrmieciņas vēstures arhīva, Rīgas vēstures un kuģniecības muzeja un privātām kolekcijām atlasīja

**Ilze Bernsone, Egils Daknis, Iveta Erdmane, Beate Krajevskā, Arvis Pope;**  
fotogrāfi **†Ilmārs Apkalns, Ilgvars Gradovskis, Roberts Kaniņš, Ojārs Martinsons, Arvis Pope, Mārtiņš Salna**

Tulkojums angļu valodā **Rasma Mozere**

Tulkojums krievu valodā **Olga Saldone**

Rādītājus sastādīja **Ilze Bernsone, Jānis Grabis, Aigars Miklāvs, Inta Sīpola**

Izglītības un zinātnes ministrijas rīkotā konkursā (Ministru kabineta rīkojums nr.209) apgāds *Preses nams* ieguva tiesības izdot enciklopēdiju *Latvijas jūrmieciņas vēsture 1850–1950*.

Apgāda *Preses nams* vadītāja **Māra Caune**

A/s "Preses nams" prezidents **Kazimirs Dundurs**

© Rīgas vēstures un kuģniecības muzejs

© Preses nams, 1998

© Ilze Bernsone

© Gunārs Lūsis (dizains)

ISBN 9984-00-301-9



biogrāfijas, ar tajā daļā kuģu ir apkopoti nozīmīgi latviešu jūrmalu, Latvijas Republikas tirdzniecības flotes tvaikoņu un rakstnieku Jūrmalas par jūrmalām, ostām, kuģniecības sabiedrībām un organizācijām, kas veidoja latviešu jūrmalu dzīvi. Zastābā ir arī personu biogrāfijas, kuru veidoja latviešu jūrmalu darbinieku dzīve un darbs, kas ir atspoguļots arī šajā grāmatā. Tāpat ir iekļautas arī fotogrāfijas un citi materiāli, kas ir saistīti ar jūrmalu dzīvi un darbu.

Enciklopēdijas uzdevums ir apkopot un sistematizēt latviešu jūrmalu dzīvi un darbu, kas ir saistīti ar jūrmalu dzīvi un darbu. Enciklopēdijas uzdevums ir apkopot un sistematizēt latviešu jūrmalu dzīvi un darbu, kas ir saistīti ar jūrmalu dzīvi un darbu. Enciklopēdijas uzdevums ir apkopot un sistematizēt latviešu jūrmalu dzīvi un darbu, kas ir saistīti ar jūrmalu dzīvi un darbu.

Slava jūrmiekiem! Slava jūrmiecībai!

Lai tā mūžam zied tēvijas labklājībai!

K.Valdemārs

**B**altijas jūra ir cieši saistījusi latviešus ar jūrmiecību. Prasmīga kuģošana, buriņu būve, ostu attīstība palīdzēja veidot jūrmalas zemes ekonomiku, veda mūsu tautu uz pārticību un palīdzēja nest Latvijas vārdu pasaulē.

Iecere uzrakstīt Latvijas kuģniecības vēsturi radās vairāk nekā pirms 70 gadiem. Pirmais šā darba rezultāts bija 1928. un 1939. gadā izveidotās kuģniecības izstādes. Tajās eksponētās Latvijas jūrmiecības pagātnes liecības varēja kļūt par pamatu plašiem pētījumiem, bet darbu pārtrauca 2. pasaules karš un Latvijas valsts vairākkārtēja okupācija.

Pēc Latvijas Republikas atdzimšanas atdzima arī doma paglābt no aizmirstības kādreiz slaveno latviešu jūrmieku un kuģu likteņus. Bija gājusi bojā Latvijas tvaikoņu un buriņu flote, dzīvi palikušie Latvijas jūras transporta darbinieki izkaisīti pa visu pasauli. 1988. gadā nodibinājās Latvijas Kultūras fonda Jūrmiecības vēstures kopa. Ļoti daudz tās izveidošanā veica rakstnieks, kuģniecības vēstures pētnieks, popularizētājs Egons Līvs. Par savu uzdevumu Jūrmiecības vēstures kopa uzlūkoja jau veikto kuģniecības vēstures pētījumu apzināšanu, šo pētījumu turpināšanu un latviešu jūrmiecības vēstures uzrakstīšanu. 1989. gadā Kultūras fonda priekšsēdētāja vietniece Ramona Umblija un Jūrmiecības vēstures kopas vadītājs Arvis Pope Latvijas enciklopēdiju redakcijā iesniedza pieteikumu Latvijas jūrmiecības vēstures enciklopēdijas sagatavošanai un publicēšanai. Bija plānots izdot populāru grāmatu par latviešu jūrmiecību no tās pirmsākumiem līdz 1940. gadam 120 tūkstošu eksemplāru tirāžā plašam lasītāju lokam. Gandrīz 10 gadus ilgajā grāmatas tapšanas ceļā darbs vairākkārt apstājās, mainījās enciklopēdijas koncepcija, aplūkojamais vēstures periods, autoru kolektīvs, un tās sagatavošanu pabeidza Rīgas vēstures un kuģniecības muzejā.

Enciklopēdijā *Latvijas jūrmiecības vēsture 1850–1950* apkopoti materiāli, kas ir latviešu jūrmiecības vēstures pētnieku rīcībā par 100 izcilākajiem latviešu kuģniecības gadiem, – par laiku, kad, Krišjāņa Valdemāra aicināti, Kurzemes un Vidzemes jūrmalas zemnieki sāka būvēt tāljūras buriņus un mācīties jūrskolās, par laiku, kad nodibinājās neatkarīgā Latvija un radīja savu tirdzniecības floti, līdz laikam, kad Latvijas Republika tika likvidēta un no pasaules jūrām pazuda latviešu valoda. Enciklopēdijā alfabētiskie šķirklī sagrupēti trīs tematiskās daļās. Pirmajā daļā *Kuģinieki* ietvertas profesionālo jūrmieku (galvenokārt, tālbraucēju kapteiņu un kuģu pirmo mehāniķu) un jūrmiecības darbinieku biogrāfijas; ir arī latviešu rakstnieku un gleznotāju marīnistu

biogrāfijas; otrajā daļā *Kuģi* ir aprakstīti nozīmīgāko latviešu burinieku, Latvijas Republikas tirdzniecības flotes tvaikoņu un karakuģu likteņi. Raksti par jūrskolām, ostām, bākām, kuģniecības sabiedrībām un organizācijām atrodami trešajā daļā *Kuģniecība*. Sastādīti kuģu un personu rādītāji. Kuģu rādītājā ietverti visi enciklopēdijas šķirklu daļā pieminētie kuģi un rakstos neminēti burinieki, kuru tilpība ir lielāka par 100 NRT un kuri vai nu būvēti Latvijā, vai arī pierakstīti Rīgai, Liepājai, Ventspilij, Ainažiem. Personu rādītājā pamatā ir Latvijas jūrskolu beidzēju saraksts, kas papildināts ar citu tekstā minēto personu vārdiem.

Enciklopēdijas uzrakstīšanā izmantotās ziņas iegūtas Latvijas un ārzemju arhīvu un muzeju fondu materiālos, ekspedīcijās jūrmalas ciemos, periodikā, statistikas krājumos un reģistros atsevišķu faktu un skaitļu veidā; daudzas biogrāfijas varēja pilnīgok, pateicoties jūmieku tuvinieku, bijušo kapteiņu, stūrmaņu, mehāniķu stāstījumiem, dāvinātajiem materiāliem un lietām. Mums palīdzēja ne vien Latvijā dzīvojošie kuģinieki Pauls Brašķis, Fricis Fogels, Bruno Kondruss, Rūdolfs Kunstbergs, Rūdolfs Lagsbergs, Jānis Roze un citi, bet infomācija ceļoja no visām zemeslodes malām – no ASV (Gunārs Grauds, Aleksandrs Liniņš, Rūdolfs Pēkšēns, Reinholds Ruslēvics un citi), Kanādas (Imants Balodis), Austrālijas (Augusts Reinfeds). Unikālus materiālus enciklopēdijas autori ieguva no 1966. gadā Kārdifā (Lielbritānijā) dibinātā Latvijas jūmiecības vēstures arhīva. Tajā uzkrātos vērtīgos dokumentus gandrīz 30 gadus komplektējuši trimdā dzīvojošie latviešu jūmieki un latviešu jūmiecības vēsturnieki Ķārvīds Kārklīņš, Heincs fon Basi, ĶVoldemārs Štāls. Ar LĶVA ģenerālsekretāra Arvalda Kalniņa gādību un laipnu atļauju vairāki līdz šim dzimtenē nezināmi fakti kļuva pieejami un ir izmantoti enciklopēdijā.

Enciklopēdiju *Latvijas jūmiecības vēsture 1850–1950* varēja sagatavot un publicēt, tikai pateicoties ļoti daudzu cilvēku darbam. Vislielākā pateicība pienākas darba sākējam un pirmajam enciklopēdijas galvenajam redaktoram Arvim Popem; atbildīgā redaktore Inta Sipola nepārtrauca gatavot enciklopēdijas manuskriptu iespiešanai arī tad, kad izdevniecība *Latvijas enciklopēdija* bija beigusi darboties; vairākas problēmas, kas saistītas ar grāmatas publicēšanu un finansēšanu, atrisināja Rīgas vēstures un kuģniecības muzeja direktore Klāra Radziņa; enciklopēdiju izdeva Māras Caunes vadītais apgāds *Preses nams*.

Autoru, redaktoru, korektoru, fotogrāfu, mākslinieku, fotogrāfu, tulku un citu enciklopēdijas veidotāju veikums būtu veltīgs, ja atjaunotās Latvijas Republikas lielāko jūras transporta organizāciju vadītāji, tālbraucēji kapteiņi, ar sapratni un ieinteresētību neatsauktos lūgumam palīdzēt publicēt manuskriptu, tādējādi sasaucoties ar vēsturi, jo arī pirms gadu desmitiem latviešu rēderi un kapteiņi neliedza palīdzību kultūrai un vēstures izpētei. Antons Ikaunieks, Andris Kļaviņš, Oļegs Kolosovs un vairāki citi ir ne tikai tie cilvēki, kas veido atjaunotās Latvijas Republikas jūras transportu, bet arī palīdz saglabāt latviešu kuģniecības pagātņi.

Ļoti ceram, ka enciklopēdija *Latvijas jūmiecības vēsture 1850–1950* būs rakstīts pieminēklis mūsu zemes jūmiekiem un neļaus aiziet nebūtībā pētījumiem, kas veikti iepriekšējos gadu desmitos gan dzimtenē, gan ārvalstīs, un būs pamudinājums darba turpinājumam. Gaidām atsauksmes par mūsu darbu, lūdzam lasītājus, kas pamanīs kļūdas, neprecizitātes mūsu darbā, palīdzēt tās novērst, palīdzēt uzzināt to cilvēku dzīves ceļus, par kuriem autoriem neizdevās iegūt ziņas.

Enciklopēdijā *Latvijas jūrmieciņas vēsture 1850–1950* raksti (šķirkļi) sakārtoti alfabētiskā secībā, nešķirot garos un īsos patskaņus, piem., **Bekmanis** Arturs Jānis Rihards, **Bēkmanis** Jānis Heinrihs, **Bekmanis-Reinbergs** Krišs.

Enciklopēdijas daļā *Kuģinieki* šķirkļa nosaukumu veido personas uzvārds (**izceltais vārds**) un vārds, kā arī (ja persona mainījusi uzvārdu) citi uzvārdi ar uzvārda maiņas datējumu; šķirkļi parasti nosaukti tajā vārdā, ar ko persona darbojusies jūrmieciņā, piem., **Bergs** Ādolfs Kārlis (no 1940 Ādolfs Kārlis Kalns). Pēc uzvārda, vārda dots dzimšanas (miršanas) datums un vieta. Jautājuma zīme dzimšanas (miršanas) datuma vietā norāda, ka autoriem nav izdevies uzzināt šo datumu vai arī nav iegūtas pārliciecināšas ziņas. Daļā *Kuģi* šķirkļa nosaukums ir kuģa vārds. Ja kuģim, braucot zem Latvijas karoga, ir bijuši vairāki vārdi, kuģa raksta nosaukumu veido pēdējais kuģa vārds Latvijas kuģu reģistrā; pārējie vārdi atspoguļoti norādšķirkļos, piem., **Abava** ↑ *Atis Kronvalds*. Tekstā šķirkļa nosaukuma vietā lietots simbols Δ.

Ja persona jūrskolā ir beigusi pilnu kuģu vadītāju apmācības kursu, tad biogrāfiskā šķirkļa definīcija ir *tālbraucējs kapteinis* neatkarīgi no tā, vai jūrskolas absolvents saņēmis tālbraucēja kapteiņa diplomu, vai jūrskolas beigšanas apliecību, kas pēc noteikta braukšanas cenza izpildes apmaināma pret tālbraucēja kapteiņa diplomu; šai gadījumā biogrāfiskajā rakstā norādīts ne tikai jūrskolas beigšanas gads, bet arī tālbraucēja kapteiņa diploma saņemšanas gads.

Ģeogrāfisko vietu nosaukumi atveidoti, ievērojot norādījumus par citvalodu īpašvārdu pareizrakstību un pareizrunu latviešu literārajā valodā.

Lai atvieglotu orientēšanos enciklopēdijas tekstā, lietotas norādes, attiecīgā šķirkļa nosaukumu saliekot *slīprakstā* un liekot bultiņu (↑) ar nozīmi *skatīt*.

Enciklopēdijā izmantots laikraksta *Diena* ieviestais paņēmieni vārdu (vārdus), kas liekams pēdējās, salikt *slīprakstā* un pēdīņas nelietot.



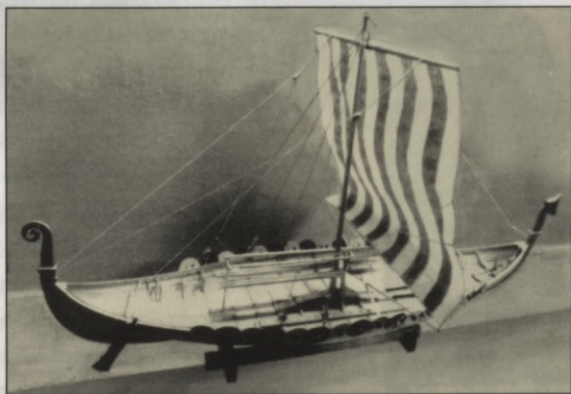
- A – austrumi  
 A- – Austrum-  
 agr. – agrārais  
 apb. – apbalvots  
 apbed. – apbedīts  
 apg. – apgabals  
 apm. – apmēram  
 ārz. – ārzemes  
 a/s – akciju sabiedrība  
 ASV – Amerikas Savienotās Valstis  
 augst. – augstums  
 b. – beigas  
 b-ba – biedrība  
 bij. – bijušais  
 BRT – bruto reģistra tonna  
 bur. – burinieks  
 būvm. – būvmeistars  
 c. – ciems  
 civ. – cilvēks  
 D – dienvidi  
 D- – Dienvid-  
 d. – daļa  
 darb. – darbinieks  
 depart. – departaments  
 dib. – dibināts, dibinājis  
 dipl. – diploms  
 dz. – dzimis, dzimšanas  
 dziv. – dzīvojis  
 fak. – fakultāte  
 g. – gads  
 galv. – galvenais  
 gar. – garums  
 gk. – galvenokārt  
 grām. – grāmata  
 gs. – gadsimts  
 gub. – guberņa  
 ģpašn. – ģpašnieks  
 izgl. – izglītība  
 j. – jūra  
 jaun. – jaunākais  
 j-ba – jūniecība  
 j.j. – jūras jūdze  
 j-sk. – jūrskola  
 jūrn. – jūrniece  
 kapt. – kapteinis  
 kat. – kategorija  
 k/fl – kara flote  
 k/k – karakuģis  
 kl. – klase  
 km – kilometrs  
 komit. – komiteja  
 k-ris – komandieris  
 Krja – Krievija  
 kuģn. – kuģniecība  
 K.Valdemāra j-sk. – Krišjāņa  
 Valdemāra Kuģu vadītāju un  
 mehāniķu skola  
 L. – Lielais  
 laikr. – laikraksts  
 latv. – latviešu  
 L-brit. – Lielbritānija  
 LCP – Latvijas Centrālā padome  
 ledl. – ledlauzis  
 leitn. – leitnants  
 līdzīpašn. – līdzīpašnieks  
 liel. – lielums, lielākais  
 lik. – likums  
 Lja – Latvija  
 LJVA – Latvijas jūniecības vēstures arhīvs  
 lpp. – lappuse  
 LR – Latvijas Republika  
 Ls – lats  
 LU – Latvijas Universitāte  
 LVJK – Latvijas Valsts jūras kuģniecība  
 LVU – Latvijas Valsts universitāte  
 m – metrs  
 mm – milimetrs  
 m. – miris, miršanas  
 m<sup>2</sup> – kvadrātmeters  
 māc. – mācījies, mācību  
 meh. – mehāniķis  
 m/b – motorburinieks  
 min. – minūte  
 min-ja – ministrija  
 m/k – motorkuģis  
 nac. – nacionāls  
 nod. – nodaļa  
 nos. – nosaukts, nosaukums  
 nr. – numurs  
 nr-i – numuri  
 NRT – neto reģistra tonna  
 ok. – okeāns  
 okup. – okupācija, okupants, okupēts  
 ord. – ordenis  
 pad. – padome, padomju  
 pag. – pagasts  
 pārv. – pārvalde  
 pas. – pasaule  
 pēd. – pēdējais  
 piem. – piemēram  
 pils. – pilsēta  
 plat. – platums  
 p.o. – piederības osta  
 pr-js – priekšsēdētājs  
 pr-ks – priekšnieks  
 priekšm. – priekšmets  
 pss. – pussala  
 publ. – publicējums, publicēts,  
 publicējis  
 pulkv. – pulkvedis  
 R – rietumi  
 R- – Rietum-  
 raj. – rajons  
 RPI – Rīgas Politehniskais  
 institūts  
 rūpn. – rūpniecība  
 s – sekunde  
 s. – sala  
 sab. – sabiedriska  
 s-ba – sabiedrība  
 saimn. – saimniecība  
 sāk. – sākums  
 sav. – savienība  
 sk. – skola  
 spec. – speciāls  
 starpt. – starptautisks  
 stud. – studējis  
 Sv. – Svētais  
 šaur. – šaurums  
 t – tonna  
 tag. – tagadējais  
 tālbr. – tālbraucējs  
 terit. – teritoriāls  
 t.i. – tas ir  
 tirdzn. – tirdzniecība  
 t.s. – tā sauktais  
 tuvbr. – tuvbraucējs  
 tv. – tvaikonis  
 u.c. – un citi  
 univ. – universitāte  
 vad. – vadītājs  
 val. – valoda  
 VDK – Valsts Drošības komiteja  
 vec. – vecākais  
 virsn. – virsnieks  
 vjl – vīrs jūras līmeņa  
 VKP – Valsts Kuģu pārvalde  
 Z – ziemeļi  
 Z- – Ziemeļ-  
 zin. – zinātne, zinātnieks  
 ZS – zirgspēks  
 zvejn. – zvejnieks  
 žurn. – žurnāls



**K**uģniecības attīstību Latvijas teritorijā noteica izdevīgais ģeogrāfiskais stāvoklis un daudzie ūdensceļi. Baltijas j., Rīgas līcis, Daugava, Venta, Gauja, Lielupe veicināja tranzitirdniecību, pilsētu rašanos, ostu veidošanos un kuģu būvi. Kuģošana tagadējā Lijas teritorijā sākās līdz ar cilvēku apmešanos uz pastāvīgu dzīvi pie Baltijas j. un lielākajām upēm. Par laika posmu līdz 10. gs. vēstures avotu bāze ir ļoti niecīga un secinājumi hipotētiski, tomēr tie norāda uz to, ka iedzīvotāji Baltijas j. A krastā ir bijuši prasmīgi un drosmīgi jūras braucēji.

**Senās kuģniecības** uzplaukums attiecas uz vikingu laikiem (800–1060). Zviedru un dāņu vikingi sirojumos un tirdznieciskos braucienos devās pa t.s. A ceļu cauri tagadējai Lijas un Krjas teritorijai. Šis ceļš no Baltijas j. veda pa Daugavu, tad Dņepru uz Melno j., sasniedzot Konstantinopoli, un to sauca *no varjagiem pie grieķiem*. Karš un tirdzn. bija cieši saistīti. Kurši, zemgaļi, lībieši un latgaļi gan cīnījās pret iebrucējiem vikingiem, gan arī tirgojās ar viņiem. 10. gs. tirdzn. flote sāka atdalīties no kara flotes, un par jūras tirdzn. centru Baltijas j. kļuva Visbija Gotlandē.

Maz liecību saglabāties par vikingu laiku kuģiem, to tipiem, izskatu, tilpību un izmēriem. Domājams, ka kuršu un vikingu laivas (vārds *kuģis* radies ap 13. gs. no hanziešu kuģa tipa, ko sauca *koge* – no ģermāņu vārda *kugg* – izliekts) bija līdzīgi veidotas un raksturoja kuģn. līdzekļu tehnikas un prakses attīstību Z ūdeņos un Baltijas j. 8.–13. gadsimtā. Kurši būvēja kuģus pārlaidu (klinkera) tehnikā un darbus paveica 3 gados: pirmajā saveda un sagatavoja materiālus, otrajā tos kaltēja, bet trešajā būvēja pašu kuģi. Par kuģa dzinēju izmantoja ne vien airus, bet arī mastu ar taisnu četrstūra vilnas auduma buru. Būru kuģa ātrums bija mazāks nekā airu kuģim, bet tas varēja pārvadāt vairāk kravas un apkalpē nevajadzēja tik daudz cilvēku. Par kuģa stūri kalpoja airis, kas atradās pakalgalā labajā pusē, bet vadņus rotāja ar kokgriezumiem, parasti – dzīvnieku galvām. Borti bija krāsoti, uz tiem nostiprināja vairogus. Līdz 13. gs. sāk. kuģi, kas kuģoja Baltijas j., bija 10–25 m gari, ap 5 m plati un to iegrimē 1–2 m. Nozīmīgākais šā posma atradums Lijā ir Rīgas senās ostas akvatorijā 1939. arheologu atsegtais *Rīgas kuģis*. Tā saglabājušies fragmenti apskatāmi Rīgas vēstures un kuģn. muzeja arheoloģijas ekspozīcijā. Kuģis būvēts no ozola un priedes, ķīļa gar. 14 m, plat. 4,4 m, iegrimē ap 1 m. *Rīgas kuģim* bija masts ar buru.



Vikingu kuģis (9. gs.)



Rīgas kuģis (atsegts arheoloģiskajos izrakumos 1939. gadā)

12. gs. Baltijas j. palielinājās to kuģu skaits, kas pārvadāja tirdznieciskas kravas. Cīņu par hegemoniju šajos pārvadājumos sāka Vāczemes tirgotāji, taču tos apdraudēja Baltijas tautības, īpaši kurši ar savu spēcīgo floti. 13. gs. sāk. vācu tirgotājiem un krustnešiem izdevās nostiprināties Baltijas jūrā un Daugavas lejtecē, iegūstot kontroli pār Daugavas tirdzn. ceļu.

Vienlaikus ar kuģu. veidošanos un attīstību radās ostas, kur varēja uzņemt kuģus un veikt kravu apstrādi. Vāczemes tirgotājiem, krustnešiem un garīdzniekiem iegūstot hegemoniju Baltijā, par tirdzn. preču eksporta un importa centru kļuva Rīga. Savu tirdzn. interešu aizstāvēšanai Rietumeiropā **Rīga 13. gs. b. iestājās Hanzas saimniecībā** un palika tās locekle līdz 16. gs. vidum. Kaut arī vairākkārt mainījās Rīgas saimnieki – tā nonāca Polijas (1581–1621), vēlāk Zviedrijas (1621–1710) sastāvā, osta kļuva arvien nozīmīgāka, tajā ienāca arvien vairāk kuģu. Par Rīgas ostai pie rakstīto kuģu pazīšanas zīmi kalpoja karogs. Pirmais zināmais Rīgas kuģu karogs bija melns ar baltu krustu (līdz 16. gs. 2. pusei), tad – balts ar sarkanu pilsētas ģerboni (16. gs. b. un 17. gs. sāk.), tad – zils ar dzeltenu krustu un mazu sarkanu pilsētas ģerboni (17. gs. vidū), bet no 1673 – zilbalts karogs. Raksturīgākie Hanzas tirdzn. transporta līdzekļi, kas kuģoja Baltijas j. un apmeklēja ostas, bija kogi un holki (trīsmastu kogi) – bur., kas salīdzinājumā ar vikingu kuģiem spēja pārvadāt vairāk kravas, bija ar lēnāku gaitu, mazākām manevrēšanas spējām un lielāku iegrimi (līdz 4 m). To gar. bija ap 30 m. 15.–16. gs. bija Lielo ģeogrāfisko atklājumu laiks, kad sākās strauja manufaktūru attīstība, tika saražots daudz vairāk preču. Attīstoties tirdzn., attīstījās kuģu būve un ostas. Kuģus tehniski uzlaboja, palielināja mastu skaitu, manevrēšanas spējas, radīja stūres ratu. Kuģu vadīšanai izmantoja navigācijas instrumentus (īpaša nozīme bija 14. gs. pilnveidotajam kompasam). Bur. rotāja ar daudziem kokgriezumiem. Nelielas kuģu būvētavas darbojās arī Rīgā, piem., 17. gs. b. no Amsterdamas ieceļojušā tirgotāja E. Metsi fon Dannenštema kuģu būvētava. 1695 viņam piederēja 10 kuģi. Darbus šajā būvētavā vadīja holandiešu meistari. 17. gs. kuģu būve attīstījās **Kurzemes hercogistē**, īpaši Ketleru dzimtas pārstāvja hercoga Jēkaba (tronmantnieks no 1633, hercogs 1642–82) valdīšanas gados. Hercogs Jēkabs Kurzemes hercogistē centās attīstīt ražošanu un tirdzn., mazāk preču ievest, bet vairāk izvest uz ārzemēm. Tika būvēti kuģi, izveidotas ostas (cīnoties pret Rīgas privilēģijām). Viņš tiecās iegūt kolonijas. Latv. dzimtilcivēki būvēja kuģus, un daži arī gāja jūrā par bur. matrožiem. Kuģu būvi un bur. vadīja cittautieši, gk. holandieši un vācieši. Kurzemē izveidoja 6 kuģu būvētavas. Tieši hercoga vajadzībām darbojās 2 kuģu būvētavas – Kuldīgā (no 16. gs. b.) un Ventspilī (no 1638). Kuldīgā būvēja mazākus



Kuģa priekšvadņa greznojums (17. gs., ozolkokā griezta lauvas figūra, augstums 2,05 m; atrasta Saunagā 1936. gadā)



kuģus un laivas. Ventspili hercoga Jēkaba valdīšanas laikā uzbūvēja vairāk nekā 40 kara kuģus un ap 80 tirdzn. kuģiem (fregates, galiotes un korvetes). Svinīgi tika atzīmēti kuģa būves sāk. – kīļa likšana un nobeigums – korpasa ievilkšana ūdenī jeb t.s. *kuģa kristības*. Tajās parasti piedalījās arī hercogs Jēkabs. Viņš noteica, kas būs jaunā kuģa kapt., kā arī lika uzvilkt kuģa karogu. Kurzemes hercogistes tirdzn. kuģu karogi bija taisnstūra formas un krāsoti divās krāsās, pa diagonāli sadalot taisnstūra laukumu. Tā viena daļa bija aveņsarkana ar baltu četrstūri centrā, otra – baltā laukā aveņsarkans četrstūris. Kara kuģu karogu fons bija aveņsarkans ar melnu jūras vēzi centrā. Kurzemes hercoga flotes kuģiem deva latīņu, franču, holandiešu un vācu vārdus gan ar abstraktu nozīmi, gan cilvēku, dzīvnieku, zivju sugu vārdus, piem., galiotes Lācis, Dāma, Iznicība, fregates Puķu pods, Cerība, Mērenums, korvetes Lēnība, Krokodils, Trīs silķes, Lūsis, Kurzemes kaija. Vairumu kuģu būvēja Kurzemes hercogistes vajadzībām, un tie uzturēja tirdzn. sakarus ne vien ar Eiropas valstīm, bet arī ar Ameriku, Āfriku, Āziju (gk. Indiju). Kurzemes hercogistē 27 kuģus uzbūvēja Francijai, 6 – Lielbritānijai. Hercoga Jēkaba valdīšanas laikā Kurzemei bija 2 kolonijas – Sv. Andreja s. Āfrikā Gambijas grīvā un Tobago s. Vidusamerikā, mazo Antiļu salu dienvidos. Tirdzn., kuģu būves un manufaktūru



Tirdzniecības kuģa būve Kurzemē (17. gs.)

uzplaukums Kurzemes hercogistē bija neilgs. Pēc Zviedrijas–Polijas kara (1655–60) Kurzemes hercogistes flote bija cietusi lielus zaudējumus, Kurzemei tika atņemtas arī kolonijas. Hercoga Jēkaba dēla Frīdriha Kazimira valdīšanas gados (1682–98) tirdzn. un rūpniecībā iestājās pagrimums. 17. gs. Kurzemē uzbūvēto floti pilnīgi iznīcināja **Ziemeļu karš** (1700–21). Šī kara laikā sākās Ljas teritorijas pievienošana Krjas impērijai (pabeigta 18. gs. beigās). Pēc Ziemeļu kara iestājās ilgāks miera posms un palielinājās apgrozījums Ljas ostās. Tas samazinājās vienīgi Napoleona karu laikā. Pēc Ljas nonākšanas Krjas pakļautībā Ljas ostām pierakstīto kuģu karogs bija Krjas trikolors (zils–sarkans–balts, bet no 19. gs. b. balts–zils–sarkans). 18. gs. b. tika veikti pirmie mēģinājumi jūras transportā izmantot dzelzs kuģus ar tvaika dzinēju. **19. gs. 1. pusē** līdztekus bur. tirdznieciskū kravu pārvadājumus sāka tvaikoņi. Pirmais tv. Rīgas ostā ienāca 1830.8.VI, un tas bija Zviedrijas tv. *Oskar*. 1832 Lībekas tirgonis N.Millers iebrāuca Rīgā ar tv. *Stokholm* un ierosināja *Rīgas biržas komitejai* (↑) pirkt tv. *Stokholm*. Nodibinātā Rīgas un Lībekas akciju s-ba tv. pārdēvēja par *Alexander Nikolaievich* un izmantoja satiksmē starp Rīgu un Lībeku. 1835 akciju s-bu likvidēja. Latvieši savā īpašumā tv. sāka iegādāties 19. gs. b., un tie bija ārz. pirkti 20–25 gadus veci kuģi. Pirmo *tvaikoņu būvi un remontu* (↑) Ljā sāka uzņēmumā *Vērmaņa un dēla dzelzslietuve, mašīnfabrika un kuģu būvniecība* (dib. 1832). Lielākā dzelzs kuģu būves fabrika Ljā 19. gs. 2. pusē un 20. gs. sāk. bija kuģu mašīnbūves rūpnīca *Lange un dēls*. 18. un 19. gs. Krjas tirdzn. flote bija neliela, piem., Rīgā 1820 bija pierakstīti tikai 2 ārz. braucieniem derīgi kuģi: barka *Das Schloss zu Riga* un briga *Carolina*. 19. gs. vidū Baltijas j. ar Krjas karogu peldēja ap 100 kuģu un starptautiskajā



jūras tirdzn. Krja ieņēma 14. vietu, bet pēc kuģu kopējās tilpības – 24. vietu. 1855 Rīgas ostā ienāca vairāk nekā 2000 kuģu, bet tai pierakstīti bija tikai 9 tv. un 37 bur. (to īpašn. bija gk. vācieši). 19. gs. vidū latv. īpašumā bija tikai nelieli piekrastes bur. un laivas preču pārvadāšanai, bet tālākie reisi, kuros tie devās, bija no Rīgas uz Pēterburgu.

**19. gs. sāk. Kurzemē un Vidzemē, bet 1861 – visā Krievijā atcēla dzimtbūšanu.** Feodālie ierobežojumi Krjā kavēja jebkuru attīstību, un to



Trīsmastu gafelšonera *Alide* apkalpe: ceturtais no kreisās kapteinis F.F. Eglīte, piektā no kreisās kapteiņa sieva

pakāpeniska likvidācija deva iespēju latv. zemniekiem kļūt turīgākiem. Viens no jaunlatviešu kustības izcilākajiem pārstāvjiem **K.Valdemārs**, izpētījis jūras transporta stāvokli Krjā un iepazinies ar L-brit., Vācijas un Skandināvijas valstu pieredzi, aicināja Ljas jūrmalas ciemu iedzīvotājus dibināt kuģu īpašnieku s-bas un sākt tālbr. *burinieku būvi* (↑), dibināt *jūrskolas* (↑), lai iegūtu profesionālu jūm. izglītību,

lai vadītu kuģus ne vien Baltijas j., bet brauktu arī uz citām Eiropas un pārējo kontinentu ostām. 19. gs. 2. puse un 20. gs. sāk. uzlūkojams par izcilāko laiku latv. kuģniecībā. Tad Kurzemē un Vidzemē uzbūvēja ap 550 tālbr. burinieku (tilpība lielāka nekā 100 NRT). Rīgas līcī izbūvēja *Ainažu ostu* (↑), *Pāvilostas ostu* (↑), *Rojas ostu* (↑), *Salacgrīvas ostu* (↑).

Gan piekrastes, gan tālbr. bur. būvei līdzekļus apvienoja vairāki cilvēki, bet 19. gs. b. un 20. gs. sāk. kuģi piederēja dažiem vai pat vienam cilvēkam. Kurzemē lielākie kuģu īpašnieki bija Pūliņi un Dunkeli, Štāli un Bertliņi, Dambekalni, Vidzemē – Veides, Šnores, Martinsoni. Vairāki kuģi piederēja arī tikai vienam rēderim, piem., P.Andersonam, J.Ēķim, F.Grīvanam, A.Kalniņam, M.Liepam, K.Lonfeldam, J.Miķelsonam. No kuģn. s-bām Ljā lielākā bur. īpašniece bija 1882 dibinātā kuģn. s-ba *Austra*.

1864 sākās latv. koka *burinieku braucieni* (↑) uz R-Eiropas ostām – Ainažos būvētais bur. *Katarina* aizkuģoja uz Ziemeļjūru un sasniedza Ģenti (Beļģijā). Pirmais latv. bur. (trīsmastu barkentīna *Georg*) pāri



Dvīsmastu gafelšonera *Roland* apkalpe: pirmajā rindā vidū kapteinis K. Kiršteins

Atlantijas ok. devās 1870 (kuģi vadīja zviedru kapt. O. Olsons). Latv. kapt. vadītie bur. Atlantijas ok. sāka braukt 1885–86 (bur. *Austra* un *Pollux*). 1887 bur. *Rota* šķērsoja ekvatoru.

Burinieka apkalpe sastāvēja no vietējiem iedzīvotājiem. Vienmasta bur. apkalpē bija 2–3 cilvēki, bieži vienas ģimenes locekļi, bet lielāko bur. apkalpēs bija 7–10 cilvēki. Piekrastes braucieniem nepieciešamās zināšanas apguva pašmācības ceļā, mācoties no pieredzējušiem jūm. (bieži no tēviem). Tālbr. jūm. bija jāapgūst navigācija, locija, jūras likumdošana, svešvalodas. 19. gs. vidū Ljā darbojās 2 jūrskolas – Rīgā un Liepājā.

Abās mācības notika vācu valodā un vairums skolotāju bija ieceļotāji no ārzemēm. Nelielajai Krjas flotei nevajadzēja daudz profesionālu jūrm. un tāpēc absolventu nebija daudz, piem., Rīgas j-sk. 1845–63 absolvēja 27 kapt. un 186 stūrmaņi. Sākot bur. būvi un šo bur. tālbraucienus, bija nepieciešams izveidot j-sk. tiklu, lai tajās varētu mācīties vietējie iedzīvotāji. Teorētisko un praktisko darbu jūrm. profesionālās izglītības organizēšanā Krjas jūrmalas ciemos veica K. Valdemārs. 1867 Krjā izdeva likumu par jauna tipa jūrskolām (*↑ jūrskolu likumi*), kam jābūt demokrātiskām, ar mācībām dzimtajā valodā, bezmaksas, bez kārtu un mantiskajiem cenziem. 1864.23.XI Ainažos sāka darbu pirmā jaunā tipa jūrskola. Ljā atvēra 10 šādas jūrskolas (*Valdemāra skolas*). Līdz 19. gs. b. tās absolvēja ap 3000 tālbr. kapt., tālbr. stūrmaņu un tuvbr. stūrmaņu. Lielais j-sk. skaits un jūrm. aroda augstais sabiedriskais prestižs radīja diplomēto kuģu vadītāju pārprodukciju salīdzinājumā ar latv. kuģu skaitu. Pirms 1. pas. kara ar kuģn. nodarbojās ap 10 000 latv., no tiem vairāk nekā 3000 diplomētu kapt., stūrmaņu un mehāniķu. Lai atrastu darbu specialitātē, daļa j-sk. absolventu devās strādāt uz Arhangeļsku, Pēterburgu, Melnās j. ostām, Tālajiem Austrumiem, Ķīnu, kur kvalificētu speciālistu trūka. 20. gs. sāk. Krjas jūras transporta līdzekļu vadībā trīs ceturtdaļas diplomēto jūrm. bija latv. un igauņi. Daudzi latv. jūrm. strādāja arī uz ārvalstu tirdzn. kuģiem.

No 19. gs. 2. puses pakāpeniski palielinājās Rīgas, Liepājas, Ventspils ostai pierakstīto tvaikoņu skaits. 20. gs. sāk. (1903) Ljas ostām bija pierakstīti 40 tv. (Rīgai – 24, Ventspilij – 9,

Liepājai – 7), no tiem 2/3 piederēja privātpersonām, 1/3 kuģu piederēja akciju sabiedrībām. Kuģi veica kabotāžas braucienus Baltijas j., devās uz Krjas ostām (Pēterburgu, Arhangeļsku, Nikolajevu, Odesu, Vladivostoku u. c.), uz R-Eiropu (pārsvarā L-brit.), Āziju, Āfriku. Darbojās regulāra pasažieru tv. līnija Liepāja–Ņujorka. Palielinoties kuģu skaitam, to izmēriem, iegrīmei (tv. tā bija daudz lielāka nekā bur.) un pārvadājamās kravas daudzumam, bija jāveic Ljas ostu rekonstrukcija un labiekārtošana. Apgrozījums ostās stipri palielinājās pēc dzelzceļa tikla izveidošanās. 1861 izbūvēja Rīgas–Daugavpils līniju, vēlāk to pagarināja līdz Caricinai, 1868 uzbūvēja līniju Rīga–Jelgava, ko pagarināja līdz Liepājai, bet 1876 pabeidza būvēt Liepājas–Romnu dzelzceļu. 19. gs. 70. gados sākās *Rīgas ostas* (*↑*), *Liepājas ostas* (*↑*) un *Ventspils ostas* (*↑*) pārbūve, kas turpinājās līdz gs. beigām. Ārējās tirdzn. apjoms Ljas ostās 19. gs. b., salīdzinot ar 19. gs. 60. gadiem, pieauga 3,8 reizes (no 47,8 miljoniem līdz 183,9 miljoniem rubļu).

1914 sāk. Ljas ostām bija pierakstīti 333 kuģi (59 tv., 274 bur. un motorburinieki) ar kopējo tilpību 126 718 BRT, kas bija gandrīz puse no Krjai piederošās Baltijas j. tirdzn. flotes kuģu tilpības.



Tvaikonis Michail



Latvijas ostām pierakstītie tvaikoņi 1912.–1913. gadā

| Kuģa vārds            | Tilpība (BRT) | Būves vieta, gads               | Īpašnieks                                                  | Piederības osta |
|-----------------------|---------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------|
| Agathe                | 148           | Vācija, 1907                    | A.Augsburgs                                                | Rīga            |
| Alide                 | 138           | Vācija, 1894                    | J.Lielkalns & Co                                           | Rīga            |
| Anna                  | 125           | L-brit., 1891                   | Boreyscho & Maximovitch                                    | Liepāja         |
| Anna                  | 1832          | Dānija, 1899                    | Helmsing & Grimm                                           | Rīga            |
| Balva                 | 1165          | L-brit., 1885                   | P. Dannebergs                                              | Rīga            |
| Betty                 | 2824          | L-brit., 1898                   | Krievijas-Baltijas tvaikoņu sabiedrība                     | Rīga            |
| Biruta                | 1732          | L-brit., 1889                   | P. Dannebergs                                              | Rīga            |
| Cezarewitsch Alexei   | 2387          | L-brit., 1903                   | Helmsing & Grimm                                           | Rīga            |
| Condor                | 151           | Rīga, R.H.Mantela fabrika, 1896 | J. Skuja juniors                                           | Rīga            |
| Constantin            | 661           | L-brit., 1869                   | Rīgas tvaikoņu sabiedrība                                  | Rīga            |
| Czar                  | 6503          | L-brit., 1912                   | Krievijas-Austrumāzijas tvaikoņu sabiedrība                | Liepāja         |
| Dagmar                | 312           | Zviedrija, 1871                 | M.Veide                                                    | Ainaži          |
| Dagmar                | 818           | L-brit., 1878                   | M. Reinke                                                  | Ventspils       |
| Dagmar                | 2139          | Dānija, 1900                    | Krievijas-Baltijas tvaikoņu sabiedrība un Helmsing & Grimm | Rīga            |
| Dūna                  | 574           | L-brit., 1868                   | Rīgas tvaikoņu sabiedrība                                  | Rīga            |
| Erika                 | 2103          | Dānija, 1899                    | Krievijas-Baltijas tvaikoņu sabiedrība                     | Rīga            |
| Eros                  | 444           | Dānija, 1892                    | Rīgas tvaikoņu sabiedrība                                  | Rīga            |
| General Dragomirow    | 1970          | L-brit., 1899                   | Brāļi Zēbergi                                              | Rīgā            |
| General Gurko         | 1579          | L-brit., 1884                   | Brāļi Zēbergi                                              | Rīgā            |
| General Kutusow       | 1931          | L-brit., 1887                   | Brāļi Zēbergi                                              | Rīga            |
| General Radetzky      | 2118          | L-brit., 1889                   | Brāļi Zēbergi                                              | Rīga            |
| General Skobelew      | 1999          | Nīderlande, 1901                | Brāļi Zēbergi                                              | Rīga            |
| General Suworow       | 1958          | L-brit., 1888                   | Brāļi Zēbergi                                              | Rīga            |
| General Zimmerman     | 1552          | L-brit., 1882                   | Brāļi Zēbergi                                              | Rīga            |
| George                | 117           | L-brit., 1895                   | M.Veide                                                    | Rīga            |
| Graf Schuwalow        | 1608          | L-brit., 1889                   | Brāļi Zēbergi                                              | Rīga            |
| Graf Todleben         | 1484          | L-brit., 1881                   | Brāļi Zēbergi                                              | Rīga            |
| Graf Tolstoi          | 1341          | L-brit., 1870                   | Brāļi Zēbergi                                              | Rīga            |
| Harjuma               | 139           | Zviedrija, 1907                 | A.Hanko                                                    | Rīga            |
| Heinrich & Robert     | 1525          | L-brit., 1877                   | R.Zēlīgs                                                   | Liepāja         |
| Hercules              | 135           | Zviedrija, 1884                 | Rīgas biržas komiteja                                      | Rīga            |
| Hurricane             | 955           | L-brit., 1878                   | Rīgas tvaikoņu sabiedrība                                  | Rīga            |
| Igor                  | 533           | L-brit., 1897                   | Rīgas tvaikoņu sabiedrība                                  | Rīga            |
| Ilse                  | 616           | Vācija, 1872                    | H.Esingers                                                 | Liepāja         |
| Imperator Nicolai II  | 923           | Vācija, 1898                    | Rīgas tvaikoņu sabiedrība                                  | Rīga            |
| Imperator Nicolai II  | 2387          | L-brit., 1903                   | Helmsing & Grimm                                           | Rīga            |
| Imperatriza Alexandra | 2387          | L-brit., 1903                   | Helmsing & Grimm                                           | Rīga            |
| Inspector             | 107           | Zviedrija, 1864                 | J.R.Veide un J.Skuja                                       | Ainaži          |
| Katie                 | 2345          | Dānija, 1900                    | Krievijas-Baltijas tvaikoņu sabiedrība                     | Rīga            |
| Kurland               | 886           | L-brit., 1863                   | M.Reinke                                                   | Ventspils       |
| Libau                 | 264           | L-brit., 1851                   | M.Reinke                                                   | Ventspils       |
| Libau                 | 1399          | Dānija, 1911                    | Krievijas-Austrumāzijas tvaikoņu sabiedrība                | Liepāja         |
| Lion                  | 184           | L-brit., 1866                   | A.Zelenska un A.Būhštābs                                   | Liepāja         |
| Lucy                  | 3803          | L-brit., 1906                   | Krievijas-Baltijas tvaikoņu sabiedrība                     | Rīga            |
| Mary                  | 1124          | Dānija, 1884                    | Helmsing & Grimm                                           | Rīga            |
| Michail               | 1362          | L-brit., 1898                   | Helmsing & Grimm                                           | Rīga            |
| Mitau                 | 119           | Rīga, 1895                      | M.Sēls                                                     | Rīga            |
| Möwe                  | 245           | Zviedrija, 1855                 | A.Mirzejevs                                                | Rīga            |
| Natalie               | 1749          | L-brit., 1883                   | Harff & Heydemann                                          | Ventspils       |
| Newa                  | 632           | Štetīne, 1890                   | Rīgas tvaikoņu sabiedrība                                  | Rīga            |
| Odessa                | 1601          | Dānija, 1888                    | Krievijas-Ziemeļrietumu kuģniecības sabiedrība             | Liepāja         |
| Olga                  | 1672          | L-brit., 1880                   | Helmsing & Grimm                                           | Rīga            |
| Pemigel               | 172           | Vācija, 1896                    | Pemigel                                                    | Rīga            |
| Pomoschtschnik        | 192           | Vācija, 1877                    | brāļi Gūtšmiti                                             | Ventspils       |
| Reval                 | 739           | Polija, 1882                    | Rīgas tvaikoņu sabiedrība                                  | Rīga            |
| Rīga                  | 462           | L-brit., 1863                   | Rīgas tvaikoņu sabiedrība                                  | Rīga            |
| Rīga                  | 10982         | Vācija, 1899                    | Krievijas Brīvprātīgā flote                                | Liepāja         |
| Runik                 | 515           | L-brit., 1900                   | Rīgas tvaikoņu sabiedrība                                  | Rīga            |
| Rusland               | 1743          | L-brit., 1888                   | M.Reinke                                                   | Ventspils       |
| Saratow               | 1679          | Dānija, 1888                    | Krievijas-Ziemeļrietumu kuģniecības sabiedrība             | Liepāja         |

| Kuģa vārds                                    | Tilpība (BRT) | Būves vieta, gads | Īpašnieks                                   | Piederības osta |
|-----------------------------------------------|---------------|-------------------|---------------------------------------------|-----------------|
| <i>Sergei</i>                                 | 1389          | L-brit., 1899     | <i>Helmsing &amp; Grimm</i>                 | Rīga            |
| <i>Sigrid</i>                                 | 2194          | L-brit., 1898     | <i>Helmsing &amp; Grimm</i>                 | Rīga            |
| <i>Simson</i>                                 | 250           | Rīga, 1878        | Rīgas biržas komiteja                       | Rīga            |
| <i>Stadthaupt Kerkovius</i>                   | 113           | Rīga, 1899        | A.Augsburgs                                 | Rīga            |
| <i>St.Peterburgh</i>                          | 1309          | Dānija, 1911      | Krievijas-Austrumāzijas tvaikoņu sabiedrība | Liepāja         |
| <i>Triton</i>                                 | 659           | Štetīne, 1890     | <i>Gerhard &amp; Hey</i>                    | Ventspils       |
| <i>Vera</i>                                   | 1440          | Dānija, 1891      | <i>Helmsing &amp; Grimm</i>                 | Rīga            |
| <i>Velikij Knjas Alexander Michailowitsch</i> | 1382          | L-brit., 1899     | <i>Helmsing &amp; Grimm</i>                 | Rīga            |
| <i>Windau</i>                                 | 379           | L-brit., 1873     | M.Reinke                                    | Ventspils       |
| <i>Wladimir</i>                               | 273           | Rīga, 1902        | Kuģniecības un ostu galvenā pārvalde        | Ventspils       |

**I. pasaules karš** gandrīz pilnīgi iznīcināja Ljas jūras transportu. Baltijas j. ostas darbību pārtrauca. Rīgas, Liepājas un Ventspils ostas tika bloķētas, ieejas tajās minētas un navigācija beigta. Daļa j-sk. pārtrauca darbu, pārējās evakuēja uz Melnās un Azovas j. piekrasti. Latvijas tirdzn. flote kara laikā zaudēja deviņas desmitdaļas kuģu. Kuģus, kas atradās Vācijas ostās vai to tuvumā, 1914.I.VIII konfiscēja Vācijas varas iestādes un turpmāk ekspluatēja savās interesēs. Krjas valdība rekvizēja tirdzn. kuģus, kas bija Krjas ostās. Daļa no tiem palika Krjas ostās visus I. pas. kara gadus. Kara sāk. daļa transporta līdzekļu atradās kara darbības raj. un bija pakļauti uzbrukumiem. Ljas tirdzn. flotes burinieki, kas kara sāk. nebija Baltijas j. vai paguva no tās aizbraukt, guva lielu peļņu, pārvadājot kara materiālus, ogleš, labību uz R-Eiropas vai Amerikas ostām, jo sarežģītajos kuģošanas apstākļos vedmaksas bija ļoti lielas. Šajos reisos daudzi bur. gāja bojā gan Vācijas jūras spēku uzbrukuma laikā, gan avārijās, kuru cēloņi bija minu lauki, bojātas navigācijas zīmes. I. pas. kara gados Ljas tirdzn. flote zaudēja ap 230 burinieku.

Līdz ar latv. kuģiem lielus zaudējumus cieta arī latv. jūmieki. Daudzus kapt., stūrmaņus un meh. mobilizēja Krjas kara flotē. Daļa no viņiem dzimtenē neatgriezās. Lja I. pas. kara laikā zaudēja ap 1500 j. transporta darbinieku. Daudzi jūm. no nogrem dētajiem latv. bur. dzīvoja vienkopus vairākās L-brit. ostās (lielākais latv. kuģinieku centrs tobrīd bija Liverpūle, uz kuriem LR valdības pirmais sūtis Londonā Z.A.Meierovics nosūtīja aicinājumu palīdzēt topošajai Latvijas Republikai). Jūm. ar prāvām naudām summām palīdzēja Ljas legācijai Parīzē (J.Asaris no bur. *Equator*; A.F.Bērziņš – *Austrums*, E.V.Celmiņš – *Kalps*, M.Rusbergs – *Cyrus*, E.Sloka – *Olga*, K.Āls, G.Melbārdis, M.Zandbergs). Latv. jūmieki veica LR propagandu un popularizēšanu, viņi novērsa latv. jūm. repatriāciju no L-brit. uz Krieviju. E.V.Celmiņš pirmais sāka kārtot bojā gājušo jūm. un kuģu lietas.

### 1918.18.XI tika proklamēta neatkarīgā Latvijas Republika.

Pirmais kuģis, uz kura 1918 XII pacēla LR sarkanbaltsarkano karogu, bija tv. *Maiga*, nākošais bija tv. *Saratow*, ar ko 1919 VII no Liepājas Rīgā atgriezās Ljas Pagaidu valdība. Pēc Brīvības cīņu noslēguma 1920 VIII

Tvaikonis *Saratow*



Tvaikonis Graf Tolstoi

LR jūras tirdzn. flotē bija 45 kuģi ar kopējo tilpību 11 146 BRT, to skaitā 5 tv. (tilpība 2472 BRT). Pamatojoties uz 1920. g. miera līgumu starp Lju un Pad. Krju, 1921

no Petrogradas reevakuēja 8 tvaikoņus (*Dagmar, Graf Tolstoi, Krimulda, Lucy, Pernigel, Sigulda, Teodor, Velta*), vienu m/b un četrus buriniekus. No Vācijas kara zaudējumu atlīdzība netika saņemta, tāpat arī Latvija neatguva Vācijā palikušos kuģus.

LR augstākā jūras kuģu. iestāde bija *Jūrnīcības departaments* (↑). To nodibināja 1919. g. sākumā

Liepājā, vasarā depart. pārcēlās uz Rīgu. Pirmajos pastāvēšanas gados Jūrnīcības depart. darbojās Tirdzn. un rūpnīcības min-jas pakļautībā, bet no 1921 – Finanšu

#### Jūras tirdzniecības flotes kuģu skaits un tilpība

| Gads<br>(1. jan-<br>vāris) | Tvaikoņi<br>skaits | Tvaikoņi         |        |                                | Motorkuģi un motorburinieki |                        |                                |
|----------------------------|--------------------|------------------|--------|--------------------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------------|
|                            |                    | tilpība<br>(BRT) | (NRT)  | neto<br>tilpība %<br>pret 1914 | skaits                      | tilpība<br>(BRT) (NRT) | neto<br>tilpība %<br>pret 1914 |
| 1914                       | 59                 | 77626            | 45194  | 100,0                          | 4                           | 296 237                | 100,0                          |
| 1920                       | 5                  | 2472             | 1469   | 3,2                            | 1                           | 230 195                | 83,2                           |
| 1921                       | 11                 | 9112             | 5152   | 11,4                           | 2                           | 262 215                | 90,7                           |
| 1922                       | 19                 | 23043            | 13415  | 29,7                           | 8                           | 850 667                | 281,0                          |
| 1923                       | 20                 | 22115            | 12711  | 28,2                           | 9                           | 1065 781               | 329,0                          |
| 1924                       | 31                 | 38310            | 22763  | 50,4                           | 9                           | 993 707                | 298,0                          |
| 1925                       | 36                 | 42907            | 25547  | 56,6                           | 12                          | 1486 1043              | 442,0                          |
| 1926                       | 54                 | 57867            | 32726  | 72,4                           | 9                           | 791 563                | 237,5                          |
| 1927                       | 65                 | 77634            | 44110  | 97,6                           | 11                          | 2589 2017              | 851,1                          |
| 1928                       | 75                 | 98774            | 57043  | 126,2                          | 10                          | 2573 1788              | 754,4                          |
| 1929                       | 83                 | 128211           | 75640  | 167,4                          | 9                           | 1046 596               | 251,5                          |
| 1930                       | 104                | 172487           | 101789 | 225,2                          | 8                           | 910 499                | 210,5                          |
| 1931                       | 114                | 203321           | 120298 | 266,2                          | 7                           | 807 434                | 183,4                          |
| 1932                       | 112                | 197524           | 116790 | 258,4                          | 6                           | 768 331                | 139,7                          |
| 1933                       | 107                | 196016           | 116450 | 257,7                          | 8                           | 1637 894               | 377,2                          |
| 1934                       | 101                | 192366           | 114082 | 252,4                          | 6                           | 1092 606               | 255,7                          |
| 1935                       | 96                 | 184423           | 109061 | 241,3                          | 7                           | 1318 718               | 303,0                          |
| 1936                       | 89                 | 169630           | 100282 | 221,9                          | 7                           | 1318 718               | 303,0                          |
| 1937                       | 87                 | 178894           | 106528 | 235,7                          | 5                           | 1060 583               | 246,0                          |
| 1938                       | 89                 | 187940           | 112137 | 248,1                          | 5                           | 1087 602               | 254,0                          |
| 1939                       | 89                 | 190128           | 113363 | 250,8                          | 5                           | 1087 602               | 254,0                          |
| 1940                       | 89                 | 194903           | 116860 | 258,6                          | 7                           | 5239 3000              | 1265,8                         |



ministrijā. Tā pārzinā bija Ljas ostas, tirdzn. kuģniecība, hidrogrāfija, glābšanas dienesti un jūrskolas.

Pirmajos Ljas neatkarības gados kuģn. regulēja Krjas likumi, kas bijuši spēkā Ljas teritorijā līdz 1917.7.XI, ja tie nebija atcelti ar Ljas likumiem un nebija pretrunā ar Ljas valsts iekārtu. Vēlāk tos pakāpeniski aizstāja LR Saeimas un Ministru kabineta pieņemtie lik. un noteikumi. Uz kuģn. attiecās Satversmes Sapulcē 1921.20.V pieņemtais lik. par brīvostām, 1927.15.VI lik. par LR karogu un ģerboni un 1923.20.I lik. par Ljas karogiem, kas cita starpā noteica arī dažādu speciālu jūras dienestu un kara kuģu karogus. 1923 pieņēma lik. par kuģu izmērišanu; par kuģošanas tiesībām; kuģu reģistrāciju un karoga patentu; noteikumus par kuģu radiostaciju lietošanu Ljas ūdeņos; 1926 – lik. par apdrošināšanu nelaimes un aroda slimību gadījumos, noteikumus par kuģn. nelaimes gadījumu izmeklēšanu; noteikumus par jūras tirdzn. kuģu vadītāju un meh. dienesta apģērbu; noteikumus par tirdzn. kuģu personālu (šos noteikumus aizstāja 1927 lik. par tirdzn. kuģu administratīvo personālu un 1928 izdotie noteikumi par jūmiekiem). 1927 izdoti noteikumi par palīdzības sniegšanu nelaimes gadījumos uz jūras Ljas piekrastē (arī instrukcijas par palīdzības sniegšanu Rīgas, Liepājas un Ventpils ostu rajonos). 1928 stājās spēkā kuģu hipotēkas un jūras prasību likums. 1928 noteikumi par kuģu aplūkošanu uzskaitīja prasības kuģu kon-

| Skaitis | Burinieki        |                  |                                | Kopā    |                  |                  |                                |
|---------|------------------|------------------|--------------------------------|---------|------------------|------------------|--------------------------------|
|         | tilpība<br>(BRT) | tilpība<br>(NRT) | neto<br>tilpība %<br>pret 1914 | skaitis | tilpība<br>(BRT) | tilpība<br>(NRT) | neto<br>tilpība %<br>pret 1914 |
| 270     | 48796            | 42528            | 100,0                          | 333     | 126718           | 87959            | 100,0                          |
| 39      | 8444             | 7252             | 17,0                           | 45      | 11146            | 8915             | 10,1                           |
| 45      | 9290             | 7835             | 18,4                           | 58      | 18664            | 13202            | 15,1                           |
| 53      | 10128            | 8505             | 20,1                           | 80      | 34021            | 22587            | 25,7                           |
| 59      | 10147            | 8536             | 20,1                           | 88      | 33327            | 22058            | 25,1                           |
| 56      | 9129             | 7700             | 18,1                           | 96      | 48432            | 31170            | 35,5                           |
| 52      | 7874             | 6651             | 15,7                           | 100     | 52267            | 33241            | 37,9                           |
| 54      | 7984             | 6745             | 15,8                           | 117     | 66642            | 40034            | 45,5                           |
| 46      | 5964             | 4988             | 11,7                           | 122     | 86187            | 51115            | 58,1                           |
| 34      | 3734             | 3214             | 7,5                            | 119     | 105081           | 62045            | 70,5                           |
| 33      | 3650             | 3139             | 7,4                            | 125     | 132907           | 79375            | 90,2                           |
| 34      | 3535             | 3048             | 7,2                            | 146     | 176932           | 105336           | 119,8                          |
| 32      | 2964             | 2554             | 6,0                            | 153     | 207092           | 123286           | 140,2                          |
| 29      | 2605             | 2237             | 5,3                            | 147     | 200897           | 119358           | 135,7                          |
| 27      | 2421             | 2066             | 4,9                            | 142     | 200074           | 119410           | 135,8                          |
| 26      | 2515             | 2155             | 5,1                            | 133     | 195973           | 116843           | 132,8                          |
| 21      | 1861             | 1593             | 3,7                            | 124     | 187602           | 111372           | 126,6                          |
| 15      | 1530             | 1314             | 3,1                            | 111     | 172478           | 102314           | 116,3                          |
| 10      | 1151             | 986              | 2,3                            | 102     | 181105           | 108097           | 122,9                          |
| 9       | 1079             | 922              | 2,2                            | 103     | 190106           | 113661           | 129,2                          |
| 7       | 927              | 789              | 1,8                            | 101     | 192142           | 114754           | 130,5                          |
| 7       | 921              | 816              | 1,9                            | 103     | 201063           | 120676           | 137,2                          |



strukcijai, mehānismiem un ierīcēm, lai varētu saņemt kuģu brauktspējas apliecību; 1932 šos noteikumus papildināja un precizēja. 1931 izdoti noteikumi par j-sk. un par kuģu pirkšanu un pārdošanu. 1938 pieņemts likums par ostām. 1932 LR ratificēja Briseles konvenciju par drošību un glābšanas darbiem uz jūras (šai konvencijai 1913 bija pievienojusies arī Krja). Lja pievienojās 1920. g. Dženovas konvencijai par komandu apgādi, jūm. darba nodrošināšanu, 1930 – Lisabonas konvencijai par signāliem jūras piekrastē, 1932 – Madrides nolīgumam par kuģu radiosakariem. 1930 Lja un Zviedrija, 1932 Lja un Somija noslēdza vienošanos par kuģu mēru grāmatu savstarpēju atzīšanu. Lja un Igaunija 1931 noslēdza konvenciju par minimāliem nodokļiem Ljas un Igaunijas ostās.



Tvaikoņa *Venta* apkalpe:  
pirmajā rindā trešais no kreisās  
kapteinis V. Antons

LR pastāvēšanas sākumā valsts, būdama ieinteresēta jūrmniecības attīstībā, tomēr nespēja sniegt lielus kreditus jaunu transporta līdzekļu iegādei, arī bankas nevarēja kreditēt kuģu pirkšanu. Aizdevumus izsniedza vienīgi kuģu būvei un kapitālajiem remontiem. Tv. skaits LR tirdzn. flotē sāka palielināties 1923, kad pasaules tirgū tv. cenas bija kritušās un sasniegušas vienu piekto daļu no 1920. g. līmeņa. Sākot ar 1923, Ljas valsts izsniedza aizdevumus kuģu pirkšanai ārzemēs (↑ *hipotēku aizdevumi*). Liel. daļa tv. bija vairākus desmitus gadu veci. 1930 par 25 gadiem vecāki kuģi

bija 15% no kopējās visu valstu flotes, bet Latvijā – 50%. Visvecākais bija tv. *Dzintarkrasts* (būvēts 1870) un tv. *Banga* (būvēts 1871). Vienīgais jaunais kuģis, kas būvēts speciāli darbam Rīgas ostā, bija ledlauzis *Krišjānis Valdemārs* (būvēts L-brī. 1925). Ljas tv. bija nelieli, ar vidējo tilpību ap 2000 BRT (vismazākais tv. *Neptuns* ar tilpību 91 BRT un *Dzintarkrasts* – 108 BRT, lielākais tv. *Ķegums* – 5525 BRT). Vairums tv. piederēja privā-



Tvaikoņa *Imanta* apkalpe:  
pirmajā rindā trešais no kreisās  
kapteinis K. A. Kaktiņš

tām rēderejām un rēderiem, akciju sabiedrībām un kuģniecības firmām. Pirms 2. pas. kara Ljā bija ap 400 kuģu īpašnieku. Visvairāk kuģu piederēja E. un F.Graudiem. Valstij piederēja 10% tirdzn. flotes kuģu. Tās lielākā kuģn. s-ba bija Valsts kuģu pārvalde. Katru gadu Ljas kuģi ār. braucienos ieguva valūtu par aptuveni 10 miljoniem latu. Kvalificētus jūm. Ljā laikā starp diviem pas. kariem sagatavoja *Krišjāņa Valdemāra kuģu vadītāju un mehāniķu skola* (↑), *Liepājas jūrskola* (↑), *Ventspils jūrskola* (↑).

STĀVĒJUMU KĀRTĪBĀ  
1931-30



1929–33 Ljas tautsaimniecību, arī jūras transportu, skāra pas. ekonomiskā krīze. Strauji samazinoties vedmaksām, daudzi tv. bija spiesti palikt brīvguļā. Tālāku kuģu skaita samazināšanos novērsa valsts veiktie pasākumi – hipotēku aizdevumu atmaksas atlikšana, Ljas kuģu apdrošināšana par zemākām likmēm, atviegloti kuģu remonta noteikumi Liepājas kara ostas darbnīcās, prēmiju izmaksāšana rēderiem par nodoto valūtu. Krīzes gados Latvija zaudēja 42 kuģus, bet flotes tilpība samazinājās par 16,7%. Pirms 2. pas. kara ap 90% LR eksporta un importa kravu gāja caur Ljas liel. ostām Rīgu, Liepāju un Ventspili. Ap 40% no kravām pārvadāja LR tirdzn. flotes kuģi, pārējie bija ārz. transporta līdzekļi. LR īpašnieku tv., tāpat kā kādreiz jūrmalas ciemos būvētie bur., pārsvarā veica klaiņu braucienus uz Eiropas ostām, pārvadādami kokmateriālus, akmeņogles, koksni, linus u.c. preces. Ārz. kuģi veda dārgākās eksportpreces – sviestu, olas, bekonu, gabalpreces. Arī līnijkuģniecību gk. apkalpoja ārz. tv. un motorkuģi. 1937 bija 16 regulāras līnijas no Ljas uz Eiropas ostām, piem., Rīga–Londona (reizi nedēļā), Rīga–Stokholma (reizi nedēļā), Rīga–Brēmene (reizi nedēļā), Rīga–Hamburga (ik pēc trīs dienām). Lai izsargātos no ārz. kuģu konkurences un nostiprinātu Ljas tirdzn. floti, rēderiem vajadzēja pāriet no tv. uz motorkuģu ekspluatāciju, pirkt ārzemēs jaunākus un liel. kuģus vai uzsākt kuģu būvi Ljā. 30. gadu b. tika veikti priekšdarbi modemu jūras transporta līdzekļu būvei Latvijā. Liel. rēdereju ārz. braucienos gūtā peļņa deva iespēju turpmāk ārzemēs iegādāties jaunākus un modernākus transporta līdzekļus. Tirdzn. flotes modernizācija Ljā sākās 1939. Šajā gadā Ljas kuģu vērtība bija ap 30 miljoniem latu, bet aizņemtais kapitāls tikai 3 miljoni latu jeb 10%.

**1939. I. IX sākās otrais pasaules karš.** Kara sāk. Lja bija neitrāla valsts. Tās valdība veica pasākumus, lai nodrošinātu jūras tirdzniecību. Ljas valdība izdeva rīkojumu, kas aizliedza izpaust ziņas par tirdzn. kuģu atrašanās vietām un braucieniem, uz kuģa borta bija jāuzkrāso kuģa vārds, Ljas karogs un vārds *Latvija*. 1939 IX izdeva likumu par jūm. dienestu. Tas aizliedza jūm. patvaļīgi lauzt darba līgumu un atstāt kuģi, noteica jūm. dzīvības apdrošināšanas lielumu. 2. pas. kara sāk. Vācija sāka kuģu kustības pārraudzību, lai bloķētu par kara kontrabandu atzītu preču pievedumu ienaidnieka valstīm vai nu tieši, vai caur neitrālu zemju ostām tranzitveidā, kā arī novērstu iespējamo Ljas kuģu nodošanu R sabiedroto rīcībā. Kuģu kustības pārraudzība paredzēja kuģu aizturēšanu jūrā vai Vācijas ostās kravu un dokumentu

*Pārmaiņas tirdzniecības flotes sastāvā no 1920. līdz 1940. gadam*

#### A. Latvijā būvētie kuģi

| Gads          | Kuģu skaits | Tilpība  |          |
|---------------|-------------|----------|----------|
|               |             | BRT      | NRT      |
| 1920          | 4           | 348      | 292      |
| 1921          | 8           | 909      | 767      |
| 1922          | 5           | 518      | 466      |
| 1923          | 2           | 56       | 37       |
| 1924          | 2           | 458      | 412      |
| 1925          | 2           | 1966     | 32       |
| 1926          | 1           | 507      | 426      |
| 1927          | 1           | 49       | 44       |
| 1929          | 2           | 246      | 180      |
| 1932          | 1           | 30       | 21       |
| 1937          | 1           | 47       | 28       |
| Kopā 20 gados | 29 kuģi     | 5134 BRT | 2705 NRT |

#### B. Ārzemēs pirktie kuģi

| Gads          | Kuģu skaits | BRT        | NRT        |
|---------------|-------------|------------|------------|
| 1920          | 3           | 308        | 270        |
| 1921          | 6           | 720        | 519        |
| 1922          | 8           | 1554       | 852        |
| 1923          | 13          | 16468      | 9980       |
| 1924          | 10          | 6387       | 4000       |
| 1925          | 17          | 12469      | 7444       |
| 1926          | 17          | 23780      | 14085      |
| 1927          | 17          | 25689      | 15719      |
| 1928          | 17          | 38164      | 23447      |
| 1929          | 26          | 45089      | 27173      |
| 1930          | 14          | 33784      | 20443      |
| 1931          | 4           | 936        | 495        |
| 1932          | 9           | 19971      | 12549      |
| 1933          | 10          | 20718      | 12835      |
| 1934          | 3           | 5595       | 3450       |
| 1935          | 2           | 3983       | 2553       |
| 1936          | 5           | 17814      | 11127      |
| 1937          | 4           | 10124      | 6140       |
| 1938          | 1           | 4163       | 2558       |
| 1939          | 8           | 23381      | 14614      |
| Kopā 20 gados | 194 kuģi    | 311097 BRT | 190252 NRT |

#### C. No Latvijas kuģu reģistra izslēgtie kuģi

| Gads          | Kuģu skaits | BRT       | NRT       |
|---------------|-------------|-----------|-----------|
| 1920          | 4           | 681       | 520       |
| 1921          | 6           | 1288      | 1050      |
| 1922          | 5           | 1008      | 867       |
| 1923          | 4           | 802       | 688       |
| 1924          | 11          | 2402      | 1960      |
| 1925          | 2           | 461       | 325       |
| 1926          | 11          | 2757      | 2213      |
| 1927          | 7           | 1142      | 907       |
| 1928          | 4           | 1551      | 734       |
| 1929          | 7           | 1325      | 910       |
| 1930          | 4           | 847       | 622       |
| 1931          | 9           | 3393      | 1924      |
| 1932          | 8           | 8664      | 5477      |
| 1933          | 13          | 12334     | 7369      |
| 1934          | 7           | 6784      | 4294      |
| 1935          | 7           | 2086      | 1369      |
| 1936          | 9           | 3863      | 2307      |
| 1937          | 3           | 663       | 342       |
| 1938          | 2           | 2169      | 1384      |
| 1939          | —           | —         | —         |
| Kopā 20 gados | 123 kuģi    | 54220 BRT | 35262 NRT |



pārbaudei. Ja pārbaudes rezultāti radīja aizdomas, kuģi novirzīja uz kādu Vācijas ostu rūpīgākai pārbaudei. Tā bieži vien ilga vairākus mēnešus, kuģis tika pārvietots no vienas ostas uz otru. Vācijas prižu tiesas komisārs varēja uzlikt kuģim un kravai



Tvaikonis *Regent 2.* pasaules kara sākumā

pagaidu arestu, pārbaudes rezultātus iesniedzot augstākajai prižu tiesai, lai lemtu par kuģa un kravas prizēšanu – pārņemšanu Vācijas valsts īpašumā. 1939. gads LR tirdzn. flotē beidzās bez zaudējumiem. 1940. I. LR tirdzn. flotē bija 89 tv., 2 m/k, 5 m/b un 7 bur. – kopā 103 kuģi. (↑ tabulu 16. un

17. lpp.) Kuģu reģistrā bija vēl tv. *Everards*, ko 1938.19.XI aizturēja Spānijas nacionālistu jūras spēku kuģi un vēlāk konfiscēja. Tirdzn. flotes kuģu kopējā tilpība bija 201 063 BRT; 98 BRT uz tūkstoš iedzīvotājiem. Tas bija mazāk nekā attīstītajās jūras valstīs (piem., L-brit., Norvēģijā), bet vairāk nekā citās Eiropas valstīs, piem., Itālijā – 76, Francijā – 70, Spānijā – 38, Portugālē – 35, PSRS – 8, Polijā – 3 BRT uz tūkstoš iedzīvotājiem. Jūras transports nodrošināja darbu daudziem Ljas iedzīvotājiem. Ap 3000 cilv. strādāja uz flotes kuģiem, bet vismaz tūkstošis bija nodarbināti kuģu remonta bāzēs, ostās, mācīja jūrskolās, strādāja kuģn. uzņēmumos. 1940 I Vācija izdeva rīkojumu gremdēt L-brit. piekrastē neitrālo valstu kuģus. 1940 I beigās ar akmeņogļu kravu no Blaitas (L-brit.) uz Rīgu karavānā ar tv. *Dole* un 2 norvēģu tvaikoņiem devās tv. *Everene*, ko 1940.25.I netālu no L-brit. krastiem torpedēja Vācijas zemūdene *U-19*, gāja bojā viens apkalpes loceklis. 29.I L-brit. A piekrastē Vācijas bumbvedējs uzbruka tv. *Tautmīla*, gāja bojā 7 apkalpes locekļi, bet kuģis nenogrima. Sakarā ar kuģn. s-bas *Maksis Faulbaums* pārceļšanos uz Vāciju no LR kuģu reģistra izslēdza 6 šās kuģn. s-bas kuģus. 1940.19.IV Baltijas j. pēc sadursmes ar Vācijas tv. *Thor* nogrima tv. *Jaunjelgava*. 1940 VI Biskajas līcī sūci dabūja tv. *Klints* un visu 2. pas. karu nostāvēja Lisabonā (Portugālē). 1940.9.VII ceļā no Lisabonas uz Londonu (L-brit.) Vācijas lidmašīnas nogremdēja tv. *Tālvaldis*. 24.VII Vācija prizēja tv. *Aija*, augustā pie L-brit. krastiem nogrima tv. *Tobago*, zem Dānijas karoga tika pārlīkts tv. *Vizma*.

1940 Ljas, Lietuvas un Igaunijas tirdzn. flotes tilpība bija 400 000 BRT, PSRS – 1 300 000 BRT. Pievienojot Baltijas valstu j. transporta līdzekļus, PSRS tirdzn. kuģu kopējā tilpība palielinātos par 30%. **1940 VI sākās Ljas okupācija un Ljas flotes pārņemšana PSRS varas iestāžu rīcībā.** 1940.27.VII jaunizveidotā valdība izdeva rīkojumu, kas noteica Ljas kuģu pārvietošanās ierobežojumus, īpaši uzsverot aizliegumu iebraukt L-brit. un ASV ostās bez valdības atļaujas. Rīkojuma trešais punkts paredzēja sankcijas par tā neizpildīšanu: kuģu kapteiņi, kuri pārkāps Ljas valdības pavēli Ljas kuģiem atgriezties dzimtenē, tiks uzlūkoti par tautas nodevējiem un pasludināti ārpus likuma. Kopā ar viņiem tiks sauktas pie atbildības arī viņu ģimenes un tuvākie radnieki. Pēc 1940.5.VIII Ljas kuģi, kas atradās PSRS ostās, tika pārlīkti zem PSRS karoga. 1940.5.X LPSR Augstākā padome izdeva dekrētu par jūras un upju flotes kuģn. uzņēmumu nacionalizāciju, lai pārņemtu Ljas floti un nodotu to PSRS kuģn. organizācijām. Tika paredzēts nacionalizēt visu veidu juridisko un fizisko



personu kuģn. uzņēmumus, to mantu, noguldījumus un tekošos rēķinus Ljas un ār. bankās, kā arī visas šiem uzņēmumiem piederošās tiesības neatkarīgi no uzņēmumu sastāva un atrašanās vietas. Tika nodibināta *Latvijas Valsts jūras kuģniecība* (↑). Šai organizācijai bija jāšķīst par vienu no PSRS j. transporta flotes sastāvdaļām un jāpakļaujas PSRS Jūras flotes tautas komisariātam. Jūras un upju transporta saimniecību nodeva arī PSRS jūras kara flotei, upju flotei u.c. komisariātiem. Dekrēta 2. punkts paredzēja noteikt izpirkuma maksu par nacionalizētajiem kuģiem 25% apmērā no to vērtības. 3. punkts paredzēja uzdot LPSR tautas komisariātu padomei apstiprināt nacionalizējamo kuģn. uzņēmumu sarakstu un noteikt norēķināšanās kārtību ar kuģu īpašn. par nacionalizējamiem kuģiem. Dekrēta 2. punkts un 3. punkta otrā d. netika pildīti. Daudzi kuģu īpašn. 1941 VI tika spaidu kārtā aizvesti uz PSRS. 1940.30.XI LPSR Augstākā padome izdeva dekrētu par valsts un nacionalizētās upju un jūras saimn. nodošanu PSRS tautas komisariātu pārziņā. PSRS Jūras flotes tautas komisariāta pārziņā nodeva valsts un nacionalizēto floti, palīgdienesta un tehniskos kuģus, ledlaužus, Rīgas, Liepājas, Ventspils, Pāvilostas un Ainažu ostas ar visiem dienestiem, Rīgas j.-sk., Jūrmieku namu. PSRS jūras kara flote pārņēma pietātnes Rīgas un Ventspils ostās, Liepājas kara ostu. PSRS Upju flotes tautas komisariāts saņēma visus nacionalizētos upju kuģus, ostas, bijušo Baltijas mašīnu fabriku *Ed.Cepps* Rīgā. 1940.26.X tika izveidota LPSR jūras un upju flotes kuģn. uzņēmumu nacionalizācijas komit., nozīmēti pilnvarnieki nacionalizētās flotes pieņemšanai. XI un XII nacionalizēti kuģi, kas atradās Baltijas jūrā. Pieņemšanas aktos fiksēja 58 nacionalizētus tirdzn. tvaikoņus (no tiem 4 agrāk piederēja Lietuvas Republikai), kā arī ledlaužus *Krišjānis Valdemārs*, *Lāčplēsis*, motorkuģi *Hidrografs*, jūras velkoņus *Karl Kronenberg* un *Mednis*. Nacionalizācija notika Rīgā, Liepājā, Ventpilī, Jelgavā, Ļeņingradā. Nacionalizēja velkoņus, peldošos celtņus, pāldziņus, zemessmēlētus, liellaivas, motorlaivas un jahtas. 1941. g. sāk. nacionalizētie kuģi tika sadalīti starp resoriem. Tie nodoti PSRS Jūras flotes tautas komisariātam, t.i., Latvijas Valsts jūras kuģniecībai, PSRS Jūras kara flotes tautas komisariātam (tv. *Vienība, Rīga*), lekslietu tautas komisariāta robežapsardzības karaspēka pārvaldei, zivrūpn. trestam. Nacionalizēti netika tie tv., kas atradās ASV (tv. *Abgara, Ciltvaira, Everagra, Everalda, Everasma, Ķegums* un *Regent*). Šie kuģi turpināja braukt ar savu vārdu, sarkanbaltsarkano LR karogu, daļēji uz kuģiem palika arī latv. kapt. un apkalpes. Turpmāk kuģi brauca Atlantijas ok. R piekrastē. 1941 XII ASV iesaistījās 2. pas. karā un pārņēma Ljas kuģus ASV Kara laika kuģn. pārvaldes dienestā. L-brit. palika tv. *Elizabete, Everoja, Katvaldis, Miervaldis* un *Ramava*. Šos kuģus pārņēma L-brit. Kara transporta min-ja, kas tos pārlika zem L-brit. karoga un daļēji nomainīja to apkalpes. Divi kuģi nacionalizācijas laikā bija Roterdamā (Nīderlandē) remontā (tv. *Tautmīla* un *Valdona*). Rikojumam doties uz PSRS paklausīja tikai m/k *Hercogs Jēkabs*. 1941.3.II tas no Kaljao (Peru) devās uz Vladivostoku, kur tam nomainīja karogu, komandu, vārdu un piederības ostu (PSRS tv. *Sovetskaya Latvija*, p.o. Vladivostoka). 1938. g. b. Jūrmieciņas depart. bija reģistrēti 1583 diplomēti jūrn. (kapt., stūrmaņi, kuģu meh.). No 1940 vasaras par vienu no jūrn. kvalifikācijas galvenajiem rādītājiem kļuva *tīra* biogrāfija. Neilgi pirms PSRS-Vācijas kara sākās kuģu vadošā personāla nomainīšana; pirmkārt, no kuģiem noņēma latv. kapteiņus. Arī K.Valdemāra j.-sk. pamazām pārtrauca mācības latv. valodā.

**1941.22.VI sākās PSRS-Vācijas karš.** Kara pirmajā dienā Vācija pārņēma 13 latv. tvaikoņus, kas zem PSRS karoga atradās Vācijas ostās (tv. *Andrejs Kalniņš, Arija, Ausma, Dole, Everonika, Evertons, Gauja, Gundega, Kangars, Konsuls P.Dannebergs, Krīvs, Sports*), kā arī Roterdamā remontā esošos tv. *Tautmīla, Valdona*. Kuģus



Latvijas jūras tirdzniecības flote 1940.1.1

| Kuģa vārds             | Kuģa veids     | Tilpība (BRT) | Būves vieta, gads         | Īpašnieks                                                   | Piederības osta |
|------------------------|----------------|---------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------|
| <i>Abgara</i>          | tvaikonis      | 4422          | L-brit., 1911             | J.Zalcmanis, J.Freimanis, K.Jansons                         | Rīga            |
| <i>Aija</i>            | tvaikonis      | 575           | Niederlande, 1920         | <i>Kaija</i>                                                | Rīga            |
| <i>Amata</i>           | tvaikonis      | 1132          | Vācija, 1898              | J.Minninghofs                                               | Rīga            |
| <i>Andrejs Kalniņš</i> | tvaikonis      | 3002          | L-brit., 1907             | <i>A.Kalniņš un biedri</i>                                  | Rīga            |
| <i>Arethusa</i>        | tvaikonis      | 496           | L-brit., 1906             | E.Bērziņa un biedri                                         | Rīga            |
| <i>Arija</i>           | tvaikonis      | 3678          | L-brit., 1907             | J.Zalcmanis, K.Jansons, J.Freimanis                         | Rīga            |
| <i>Astra</i>           | tvaikonis      | 3120          | L-brit., 1902             | A.F.Bērziņš un biedri                                       | Rīga            |
| <i>Atis Kronvalds</i>  | tvaikonis      | 1423          | Vācija, 1900              | Apvienotā kuģniecības akciju sabiedrība                     | Rīga            |
| <i>Auseklis</i>        | tvaikonis      | 1309          | Krievija, 1914            | <i>Austra</i>                                               | Rīga            |
| <i>Ausma</i>           | tvaikonis      | 1905          | L-brit., 1903             | A.F.Bērziņš, L.Neiburgs un biedri                           | Rīga            |
| <i>Ausma</i>           | tvaikonis      | 1791          | L-brit., 1889             | <i>Jūra</i>                                                 | Ventspils       |
| <i>Banga</i>           | tvaikonis      | 562           | Zviedrija, 1871           | Valsts kuģu pārvalde                                        | Rīga            |
| <i>Bārta</i>           | tvaikonis      | 2324          | L-brit., 1900             | Valsts kuģu pārvalde                                        | Rīga            |
| <i>Bārtava</i>         | tvaikonis      | 768           | Vācija, 1888              | G.Grīvalds un biedri (kuģniecības sabiedrība <i>Banga</i> ) | Liepāja         |
| <i>Biruta</i>          | tvaikonis      | 1823          | L-brit., 1907             | P.Dannebergs                                                | Rīga            |
| <i>Bora</i>            | motorburinieks | 37            | Zviedrija, 1919           | M.Jahansens                                                 | Liepāja         |
| <i>Bru</i>             | motorkuģis     | 572           | Norvēģija, 1919           | <i>A.Kalniņš un biedri</i>                                  | Rīga            |
| <i>Ciltvaira</i>       | tvaikonis      | 3779          | L-brit., 1905             | J.Zalcmanis, J.Freimanis, K.Jansons                         | Rīga            |
| <i>Daugava</i>         | tvaikonis      | 1440          | Dānija, 1891              | Valsts kuģu pārvalde                                        | Rīga            |
| <i>Dole</i>            | tvaikonis      | 3811          | L-brit., 1912             | F.Grauds                                                    | Rīga            |
| <i>Dzintarkrasts</i>   | tvaikonis      | 108           | Zviedrija, 1870           | P.Čingulis un Baltijas mašīnu fabrika <i>Ed.Cepps</i>       | Rīga            |
| <i>Elfriede</i>        | burinieks      | 148           | Igaunija, 1916            | J.Emkalns, R.Riekstiņš                                      | Rīga            |
| <i>Elizabete</i>       | tvaikonis      | 2039          | ASV, 1917                 | E.Katkeviča                                                 | Rīga            |
| <i>Elsa Croy</i>       | motorburinieks | 295           | Zviedrija, 1917           | A.Heislers                                                  | Rīga            |
| <i>Everagra</i>        | tvaikonis      | 3702          | L-brit., 1911             | F.Grauds                                                    | Rīga            |
| <i>Everalda</i>        | tvaikonis      | 3951          | L-brit., 1912             | F.Grauds                                                    | Rīga            |
| <i>Everanna</i>        | tvaikonis      | 2880          | L-brit., 1908             | E.Grauda                                                    | Rīga            |
| <i>Everards</i>        | tvaikonis      | 3705          | L-brit., 1910             | F.Grauds                                                    | Rīga            |
| <i>Everasma</i>        | tvaikonis      | 3644          | L-brit., 1920             | F.Grauds                                                    | Rīga            |
| <i>Everelza</i>        | tvaikonis      | 4520          | L-brit., 1921             | F.Grauds                                                    | Rīga            |
| <i>Everene</i>         | tvaikonis      | 4434          | L-brit., 1906             | F.Grauds                                                    | Rīga            |
| <i>Everiga</i>         | tvaikonis      | 4648          | L-brit., 1914             | F.Grauds                                                    | Rīga            |
| <i>Everita</i>         | tvaikonis      | 3251          | L-brit., 1917             | Ž.Heinrihsone                                               | Rīga            |
| <i>Everoja</i>         | tvaikonis      | 4530          | L-brit., 1910             | F.Grauds                                                    | Rīga            |
| <i>Everolanda</i>      | tvaikonis      | 3379          | Beļģija, 1908             | E.Grauda                                                    | Rīga            |
| <i>Everonika</i>       | tvaikonis      | 3743          | L-brit., 1906             | E.Grauda                                                    | Rīga            |
| <i>Evertons</i>        | tvaikonis      | 4101          | Zviedrija, 1919           | E.Grauda                                                    | Rīga            |
| <i>Gaida</i>           | tvaikonis      | 460           | Dānija, 1885              | A.F.Bērziņš un biedri                                       | Rīga            |
| <i>Gaisma</i>          | tvaikonis      | 3077          | L-brit., 1900             | <i>Jūra</i>                                                 | Ventspils       |
| <i>Gauja</i>           | tvaikonis      | 1408          | Vācija, 1899              | Valsts kuģu pārvalde                                        | Rīga            |
| <i>Grīva</i>           | burinieks      | 118           | Upesgrīva (Latvijā), 1929 | P.Kadiķis                                                   | Rīga            |
| <i>Gundega</i>         | tvaikonis      | 3583          | L-brit., 1906             | J.Freimanis un biedri                                       | Rīga            |
| <i>Hercogs Jēkabs</i>  | motorkuģis     | 4117          | Zviedrija, 1926           | Apvienotā kuģniecības akciju sabiedrība                     | Rīga            |
| <i>Hidrografs</i>      | tvaikonis      | 299           | Danciga, 1918             | Jūrniecības departaments                                    | Rīga            |
| <i>Ilga</i>            | tvaikonis      | 211           | L-brit., 1907             | A.F.Bērziņš un biedri                                       | Rīga            |
| <i>Imanta</i>          | tvaikonis      | 1233          | L-brit., 1903             | Valsts kuģu pārvalde                                        | Rīga            |
| <i>Iris Faulbaums</i>  | tvaikonis      | 1675          | Vācija, 1902              | M., Z., R.Faulbaumi                                         | Rīga            |
| <i>Jānis Faulbaums</i> | tvaikonis      | 2944          | L-brit., 1907             | M. Faulbaums                                                | Rīga            |
| <i>Jaunjelgava</i>     | tvaikonis      | 1290          | Vācija, 1898              | J.Minninghofs                                               | Rīga            |
| <i>Jūrnies</i>         | motorburinieks | 143           | Norvēģija, 1904           | Jūrniecības departaments                                    | Rīga            |
| <i>Kaija</i>           | tvaikonis      | 244           | Somija, 1876              | <i>Kaija</i>                                                | Rīga            |



| Kuģa vārds           | Kuģa veids      | Tilpība (BRT) | Būves vieta, gads         | Īpašnieks                               | Piederības osta |
|----------------------|-----------------|---------------|---------------------------|-----------------------------------------|-----------------|
| Kalpaks              | tvaikonis       | 2190          | Francija, 1913            | tvaikoņa Kalpaks rēderja                | Rīga            |
| Kandava              | tvaikonis       | 1926          | L-brit., 1901             | Latvijas-Belģijas līnija                | Rīga            |
| Kangars              | tvaikonis       | 2722          | L-brit., 1903             | tvaikoņa Kangars rēdereja               | Rīga            |
| Karl Kronenberg      | jūras velkonis  | 70            | Nīderlande, 1911          | K.Kronenbergs                           | Rīga            |
| Karniel              | burinieks       | 147           | Lielirbe (Latvijā), 1899  | K. un P.Kadiķi                          | Rīga            |
| Katvaldis            | tvaikonis       | 3206          | L-brit., 1907             | J.Kārklīšs un biedri                    | Rīga            |
| Kaupo                | tvaikonis       | 2905          | L-brit., 1905             | tvaikoņa Kaupo rēdereja                 | Rīga            |
| Klints               | tvaikonis       | 1250          | L-brit., 1904             | F.Verbelis un biedri                    | Liepāja         |
| Konsuls P.Dannebergs | tvaikonis       | 2747          | L-brit., 1904             | P.Dannebergs                            | Rīga            |
| Krimulda             | tvaikonis       | 1970          | L-brit., 1899             | Brāļi Zēbergi                           | Rīga            |
| Krišjānis Valdemārs  | jūras ledlauzis | 1932          | L-brit., 1925             | Jūrnieceības departaments               | Rīga            |
| Krīvs                | tvaikonis       | 1340          | L-brit., 1893             | tvaikoņa Krīvs rēdereja                 | Rīga            |
| Kuldīga              | tvaikonis       | 1978          | Vācija, 1908              | Latvijas-Belģijas līnija                | Rīga            |
| Ķegums               | tvaikonis       | 5525          | L-brit., 1911             | F.Grauds                                | Rīga            |
| Lāčplēsis            | ostas ledlauzis | 253           | Somija, 1914              | Jūrnieceības departaments               | Rīga            |
| Laimgaita            | motorburinieks  | 45            | Mērsrags (Latvijā), 1937  | E.A.J.Feldmanis                         | Liepāja         |
| Latvis               | tvaikonis       | 1318          | Vācija, 1903              | M.Faulbaums, E.Jansons                  | Rīga            |
| Lettonia             | tvaikonis       | 4206          | L-brit., 1913             | G.W.Grace                               | Rīga            |
| Mednis               | velkonis        | 84            | Dānija, 1893              | P.Dannebergs                            | Rīga            |
| Miervaldis           | tvaikonis       | 1236          | L-brit., 1904             | M.Štāls un biedri                       | Rīga            |
| Mikus                | burinieks       | 75            | Apšuciems (Latvijā), 1922 | V.Kristlībs, A.Kalnbalķītis, M.Rusbergs | Rīga            |
| Mols                 | tvaikonis       | 117           | Zviedrija, 1888           | Kurzemes kuģniecība                     | Rīga            |
| Neptuns              | tvaikonis       | 91            |                           | Kurzemes kuģniecība                     | Rīga            |
| Ogre                 | tvaikonis       | 333           | Nīderlande, 1918          | tvaikoņa Ogre koprēdereja               | Rīga            |
| Paula Faulbaums      | tvaikonis       | 1855          | L-brit., 1908             | M. Faulbaums                            | Rīga            |
| Ramava               | tvaikonis       | 2141          | Itālija, 1900             | A.Kārklīšs un biedri                    | Rīga            |
| Rasma                | tvaikonis       | 3204          | L-brit., 1902             | Valsts kuģu pārvalde                    | Rīga            |
| Rauna                | tvaikonis       | 2349          | L-brit., 1899             | Brāļi Zēbergi                           | Rīga            |
| Regent               | tvaikonis       | 3280          | L-brit., 1903             | J.Freimanis                             | Rīga            |
| Rīga                 | tvaikonis       | 1207          | Dānija, 1914              | A.Valdmanis                             | Rīga            |
| Rolfs Faulbaums      | tvaikonis       | 1913          | L-brit., 1912             | M.Faulbaums                             | Rīga            |
| Saule                | tvaikonis       | 1207          | L-brit., 1890             | Jūra                                    | Ventspils       |
| Sigulda              | tvaikonis       | 1999          | Nīderlande, 1901          | Brāļi Zēbergi                           | Rīga            |
| Sigurds Faulbaums    | tvaikonis       | 3256          | L-brit., 1913             | M.Faulbaums                             | Rīga            |
| Skauts               | tvaikonis       | 2136          | L-brit., 1897             | M.Zandbergs un biedri                   | Rīga            |
| Skrunda              | tvaikonis       | 2414          | ASV, 1918                 | Brāļi Zēbergi                           | Rīga            |
| Spidola              | tvaikonis       | 2833          | L-brit., 1905             | P.Dannebergs                            | Rīga            |
| Sports               | tvaikonis       | 3283          | ASV, 1909                 | M.Zandbergs un biedri                   | Rīga            |
| Tamara               | burinieks       | 70            | Igaunija, 1913            | D.Fridmanis, J.Jākobsons                | Rīga            |
| Tālvaldis            | tvaikonis       | 534           | L-brit., 1912             | M.Štāls, D.V.Tomsons un biedri          | Rīga            |
| Tautmīla             | tvaikonis       | 3724          | L-brit., 1915             | J.Zalcmanis, J.Freimanis, K.Jansons     | Rīga            |
| Teodors              | jūras prāmis    | 204           | Igaunija, 1909            | J.G.Sausiņš                             | Rīga            |
| Tobago               | tvaikonis       | 774           | Zviedrija, 1900           | G.H.Timerts un biedri                   | Liepāja         |
| Turaida              | tvaikonis       | 2388          | Vācija, 1900              | Brāļi Zēbergi                           | Rīga            |
| Valdona              | tvaikonis       | 3042          | L-brit., 1904             | J.Zalcmanis, J.Freimanis, K.Jansons     | Rīga            |
| Velta                | tvaikonis       | 2347          | L-brit., 1890             | P.Dannebergs                            | Rīga            |
| Venta                | tvaikonis       | 1886          | L-brit., 1908             | Valsts kuģu pārvalde                    | Rīga            |
| Vienība              | tvaikonis       | 288           | Dānija, 1884              | A.Katkevičs, K.Millers                  | Rīga            |
| Vilnis               | burinieks       | 172           | Skulte (Latvijā), 1922    | P.Kadiķis                               | Rīga            |
| Vizma                | tvaikonis       | 2875          | L-brit., 1905             | A.Fridenbergs un biedri                 | Rīga            |
| Vulcan               | tvaikonis       | 181           | Zviedrija, 1885           | J.G.Sausiņš                             | Liepāja         |
| Zvejnieks            | motorburinieks  | 30            | Bērziems (Latvijā), 1932  | A.Fišers                                | Rīga            |



pārdēvēja, par kapt. nozīmēja vāciešus. Liel. daļa latv. jūmieku turpināja braukt uz šiem kuģiem zem Vācijas karoga. 1941.22.VI Baltijas j. Vācijas torpēdkuteri nogremdēja tv. *Gaisma*. Šajā dienā 2. pas. karš sasniedza arī Ljas teritoriju. Liepājas ostā atradās 12 Ljas tvaikoņi: *Amata, Auseklis, Kaija, Kandava, Kuldīga, Ogre, Rauna, Rīga, Spīdola, Velta, Venta, Vienība*. Vienīgais kuģis, kas izbrauca no ostas, bija tv. *Vienība*, 27.VI to netālu no Liepājas ostas nogremdēja Vācijas bumbvedēji. Pārējos kuģus konfiscēja Vācijas dienesti. 1941.27.VI sākās kuģu evakuācija no Rīgas ostas. Tajā atradās LVJK tv. *Atis Kronvalds, Ausma, Everiga, Everita, Gaida, Ilga, Saule, Sigulda*. Rīgas kuģu remonta rūpnīcā remontā bija tv. *Everolanda, Rasma, Turaida*. Saņēmuši radiogrammu, ostā atgriezās tv. *Imanta, Skauts*. No Rīgas ostas kuģi izbrauca 27.VI. To vidū bija velkoņi, ledlauži, peldošie celtni. Lai garantētu apkalpju uzticamību, uz tv. uzlika armijas vienības. Nākamajā dienā kuģi sasniedza Pēnavu. Pie ieejas Pēnavas ostā tika nogremdēti tv. *Everiga* (3.VII). Kuģi ar mazu iegrimi izbrauca caur Monzundu un devās uz Tallinu. Pārējo kuģu kravas, lai samazinātu iegrimi,



Tvaikoņa *Gaisma* bojāeja  
1941. 22. VI

tika pārkrautas citos kuģos. Daļa velkoņu Monzundā tika nodoti PSRS kara flotes pavēlniecības rīcībā un izmantoti arhipelāga aizsardzībā. 27.VI no Ventspils ostas devās kuģi (to vidū tv. *Krimulda*) uz Monzunda salām; Kihelkonnas līcī no krasta tos apšaudīja sarkanās armijas krasta artilērija. Kuģi braucieni turpināja un pievienojās no Rīgas braucošajai kuģu karavānai. 1941.1.VII Monzundā uz mīnas uzsprāga tv. *Krimulda*, 3.VII nogrima tv.

*Imanta*, 5.VII pie Mohni s. uz mīnas uzsprāga tv. *Rasma*, 10.VIII Trigi ostas reidā Vācijas lidmašīnas nogremdēja tv. *Bārtava*.

Nonākuši Tallinā, LVJK kuģi nodoti Baltijas j. kuģniecībai. Kuģi saņēma kara transporta līdzekļu numurus un tika ieskaitīti Baltijas kara flotes palīgflotē. Kuģu darbības rajons bija Somu līcis. 8 latv. kuģi piedalījās Tallinas evakuācijā (tv. *Atis Kronvalds, Ausma, Everita, Kalpaks, ledlauzis Krišjānis Valdemārs, tv. Saule, Sigulda, Skrunda*). Visi kuģi, izņemot tv. *Saule*, gāja bojā. 1941. g. b. Somu līcī gāja bojā tv. *Astra, Skauts*, un 1941. g. b. Ļeņingradā bija 10 latv. tv. (*Arethusa, Banga, Bārta, Biruta, Daugava, Everanna, Everolanda, Gaida, Saule, Turaida*). No šiem 1944 vēl gāja bojā tv. *Banga*, bet tv. *Saule* 1945 Ļeņingradā norakstīja. Ļeņingradā latv. jūm. noņēma no kuģiem un vēlāk izsūtīja darbā uz Balhaša ezeru, Arāla jūru, Kamas kuģu būvētavu. Karadiens-tam derīgos jūm. mobilizēja sarkanajā armijā.

Beidzoties karam, Ljā atgriezās 8 tv., kas kara gados bija Ļeņingradā. LVJK nodeva arī 7 kuģus, kas pēc kara atradās Dānijā (m/k *Bru, tv. Everiga, Ilga, Konsuls P.Dannebergs un Rauna*), Zviedrijā (tv. *Dzintarkrasts*) un remontā Vācijā (tv. *Auseklis*). Visi šie jūras transporta līdzekļi bija sliktā tehniskā stāvoklī, un daļu no tiem norakstīja, nesākot ekspluatāciju. Bojā aizgāja arī puse no LR tv., kas 1940 nepakļāvās A.Kirheņšteina vadītās Ljas valdības rīkojumam doties uz PSRS, kā arī Vācijas prižētie un konfiscētie kuģi. No ASV ūdeņos braucošajiem kuģiem kara laiku pārdzīvoja tv. *Everagra* un




Ķegums. Šo kuģu īpašn. bija F.Grauda mantinieki, kas ASV nodibināja kuģn. s-bu *F.V.Grauds Shipping Co.* F.Grauda mantinieki atguva arī Vācijas konfiscēto tv. *Evertons*. Pēc 2. pas. kara L-brit. Transporta min-jas rīcībā nonāca ar L-brit. karogu braucošie tv. *Elizabete, Miervaldis, Ramava*, kā arī internētie Vācijas kuģi *Gauja, Kaupo, Kuldīga, Ogre, Spīdola, Sports, Venta*. Tv. *Rīga* tika pārdots Somijai. Sarkanbaltsarkanais karogs no pas. jūrām pazuda 1948.8.XII, kad Biskajas līcī avarēja tv. *Ķegums*. Līdz 1968 jūrā gāja tv. *Everolanda* (*Jānis Rainis* ar PSRS karogu) un *Everards* (*Sendye* ar Spānijas karogu). Vladivostokas ostai pierakstīto m/k *Sovetskaya Latvia* (*Hercogs Jēkabs*) no kuģu reģistriem svītroja 1973. Okup. un pas. karš uzsāka latv. jūmieku, jūmiecības darbinieku un latv. valodas izskaušanu no jūras transporta. 2. pasaules kara laikā gan Baltijas j., gan tālu no dzimtenes krastiem ar saviem kuģiem gāja bojā apkalpes locekļi, citi neizturēja badu un aukstumu bloķētajā Ļeņingradā, vēl citus iesauca sarkanajā armijā vai latv. leģionā, kur daudzi krita. Daļu ievērojamu LR kuģn. darbinieku iznīcināja fiziski, gan spaidu kārtā aizvedot uz PSRS nometnēm, gan nomokot cietumos Latvijā. Pēc kara daudzi latv. jūrm., baidīdamies no Staļina režīma, palika uz dzīvi ārzemēs. Pret dzimtenē palikušajiem jūras transporta darbiniekiem represijas turpinājās arī pēc kara. Tikai dažiem profesionāliem kuģn. speciālistiem izdevās strādāt jūmiecībā, pārsvarā zvejas flotē, un tikai nedaudzi dabūja vietas uz tālbr. kuģiem. Darbību pārtrauca arī latviešu jūrskolas.

I.Bemsone, A.Cekuls, I.Kārklīņa, A.Miklāvs, A.Pope

K. Valdemāra Kuģu vadītāju un mehāniku skolas skolnieku tikšanās Rīgas vēstures un kuģniecības muzejā 1983. gadā:  
no kreisās A. Ludevīks, P. Šmits, A. H. Dzelve, F. J. Fogels, K. A. Zobiņš, K. E. Eglītis, A. Kunstbergs, O. Stalts, J. Lūns



Kuģinieki 

**Ābele** Ernests (dz. 1907.19.V Alojas pag.) – tālbr. kapteinis, jūrskolotājs, astronoms, fiziķis. Beidzis Rīgas skolotāju institūtu (1929), Liepājas j-sk. (1936), LU (1942). Liepājas j-sk. (1929–36) un K.Valdemāra j-sk. skolotājs (1937–44). Rīgas ostas locis (1942–44 vasarās). K.Skalbes ģimnāzijas direktors Fišbahas nometnē Vācijā (1945–49). Kopš 1949 ASV. Fizikas un matemātikas katedras vadītājs Ohaio Ziemeļu univ. Eidā (1952–73).

A.Pope

**Ābele** Miķelis (1905.20.XII Līvu pag.–? PSRS) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1932). Amatu apguvis K.Steinerta atslēdznieku darbnīcā. I. šķ. kuģu meh. dipl. ieguvis 1940. Jūrā sācis iet 1928. Tv. *Johanne* (1929–30) un *Curonja* 3. meh. (1934–37), tv. *Regent* (1937–38), *Katvaldis* 2. meh. (1938–39), tv. *Vienība* meh. (1939). Tv. *Skrunda* 2. meh. (1939–41). Ar kuģi 1941 VII bija Ļeņingradā, no kurienes vēlāk tika evakuēts. Iesaukts sarkanajā armijā. Kritis frontē.

A.Miklāvs

**Ābelnieks** Vilis (1888.29.IX Ventspilī–? PSRS) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ventspils j-sk. (1913). Jūm. gaitas sācis uz latv. un ārz. buriniekiem un tvaikoņiem. I. pas. kara laikā dienējis Krjas kara flotē Kronštātē, bijis vec. virsn. un k-ris uz mīnu aizzogotājtraleru un kara transporta kuģiem. Ljas Brīvības cīņu dalībnieks. 1919 Liepājā iestājies nac. armijā, bijis Ventspils ostas komandanta palīgs, tad – robežsargu virsnieks. No 1926 Ventspils ostas pr-ka palīgs un iecirkņa pārzinis, no 1934 Ventspils ostas priekšnieks. Autors piemineklim jūmiekiem, kuru kaps jūras dzelmē (1938, Ventspilī). 1941 spaidu kārtā aizvests uz PSRS.

A.Pope

**Ābels** Ernests (arī Ernests Ābele; 1895.13.I Alojas pag.–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Liepājas j-sk. (1914). Tv.



Ernests Ābele



Vilis Ābelnieks

*Gaisma* (1930), *Saule* (1931), *Regent* (1932–33), *Auseklis* I. stūrmanis (līdz 1935). M/k *Bru* kapt. (no 1935). 1939 VI pārņēmis tv. *Auseklis* vadību.

A.Pope

**Āboliņš** Mārtiņš (1860.7.XII Burtnieku pag.–?) – tālbr. kapteinis. Māc.

Mangaļu j-sk., kur ieguvis tālbr. stūrmaņa kvalifikāciju (1883). Tālbr. kapt. eksāmenus nolīcis Ainažu j-sk. (1887). Jūrā sācis iet uz bur. pirms mācībām jūrskolā. Bur. *Lihgo* (1896), *Jonathan* (1896–99), *Nimrod* (1899–1913), *Rudolf* kapt. (1914, 1921–25). I.Bernsone

**Āboltiņš** Jānis Jēkabs (1901. 30.VII Daugavgrīvā–?) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1933). I. šķ. kuģu meh. dipl. ieguvis 1942. Tv. *Everrelza* 3. meh. (1937–39), tv. *Everonika* (1939–41), *Magdalena* (*Sports*) 2. meh. (1941–42).

A.Miklāvs

**Ādamsoni** – jūrnīeku dzimta. Cēlušies no Dunties pag. Roņu mājām.

**1.** Andrejs Ādamsons (1867.6.II–1889.6.VII Narvā, Igaunijā) – matrozis, Mārtiņa Ādamsona dēls. Bur. *Peter Paul* matrozis. Gājis bojā Narvas reidā, kuģim vētras laikā noraujoties no enkura. **2.** Jānis Ādamsons (1853. 28.XI–1922.8.I Rīgā) – tālbr. kapteinis. Mārtiņa Ādamsona dēls. Beidzis Ainažu j-sk. (1878). Bur. *Wladimir* (1886–87), *Rota* (1891–92), *Linda Morgenroden* (1896), *Anna Sirius* kapt. (1907–09). Apb. ar ASV prezidenta balvu – zelta pulksteni – par ASV tv. *Waluzia* glābšanu 1896.18.III, barkentinei *Linda Morgenroden* ejot no Trinidadas uz Meksiku. **3.** Mārtiņš Ādamsons (1826.9.III–1896. 29.VI) – kapteinis, kuģīpašnieks. Dunties pag. Roņu māju saimnieks. Sieva Anna, dz. Vikmane, no Dunties pag. Pidu mājām. Bur. *Wilhelm Ruter* īpašnieks. **4.** Mārtiņš Ādamsons (1863.18.X–?) – tālbr. kapteinis. Mārtiņa Ādamsona dēls. Beidzis Ainažu j-sk. (1885). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1890. Braucis uz bur. *Rota* (1888–1892). **5.** Miķelis Ādamsons (1863. 18.X–?) – tālbr. kapteinis. Mārtiņa Ādamsona dēls. Beidzis Ainažu j-sk. (1885). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1891. Bur. *Peter Paul* (1886–87), *Der Kurländer* stūrmanis (1894). I.Cimermane

**Adatiņš** Jānis (1889.30.XII Sunākstes pag.–1970.19.VII Liepājā, apbed. Ziemeļu kapos) – jūrskolotājs, tālbr. kapteinis, bākas uzraugs. Māc. Ainažu un Rīgas jūrskolā. Beidzis Baku j-sk. (1920). Jūrā sācis iet 1909. LR tv. *Regent* 2. stūrmanis (1929–30). Liepājas j-sk. mācību velkoņa *Juris* kapt. (1932). K.Valdemāra j-sk. pedagogs un mācību bur. *Jūmieks* 1. stūrmanis. Skolotājs Liepājas zvejniecības sk. (1930–40) un LPSR Zivrupn. ministri-



Jānis Adatiņš

jas māc. kombināta filiālē Liepājā (1950–59). Liepājas bākas uzraugs (1936–51). I.Bernsone

**Aigars** Kārlis (dz. 1908.25.V Vidsmuižas pag.) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1932; apb. ar Rīgas biržas komitejas balvu labākajam absolventam – zelta pulksteni). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1939. Jūrā sācis iet 1926. Tv. *Curonia* (1931–32, 1934–35), *Regent* 2. stūrmanis (1935–36), tv. *Abgara* 1. stūrmanis (1936–38). A.Miklāvs

**Aizstrauts** Aleksandrs (1880. 27.XI Slokā–1944.7.IV Slokā, apbed. Slokas kapos) – tālbr. kapteinis. K.Aizstrauta brālis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1904). Bur. *Wilhelm* kapt. (1921; 9.XII kuģis strandēja Katagatā). Tv. *Andromeda* (1930), *Everline* kapt. (1931; avārija L-brit. piekrastē), tv. *Everene* kapt. (1931). Braucis arī uz L-brit. kuģiem. A.Pope

**Aizstrauts** Kārlis (1878.31.V Slokā–1978.5.III Ročesterā, Ņujorkas štātā, ASV) – tālbr. kapteinis, kuģniecības darbinieks. A.Aizstrauta brālis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1904). Jūm. gaitas sācis

1893. 1904–07 vadījis dažādus Krievijas kuģus. 1908 Azovas jūrā pierakstītā tv. *Produgol* kapteinis. Tv. atradās Itālijā, Mesīnas dokā katastrofālās zemestrīces laikā, komanda piedalījās glābšanas darbos. 1. pas. kara laikā Krjas kara transportkuģa *Kildin* stūrmanis. LR tv. *Saule* kapt. (1935–39). Ljas Tālbr. kapteiņu b-bas valdes loceklis. Jūras dienu komit. loceklis (1939). 1944 ģimene devās trimdā uz ASV, bet Δ palika Ljā. 1959 ASV viceprezidenta R.Niksona vizītes laikā PSRS Δ izdevās dabūt atļauju izceļošanai uz ASV pie ģimenes. A.Pope

**Āķis** Helmārs Augusts (1908.14.II Rīgā–1972.25.VIII Jūrmalā, apbed. Jaundubultu kapos) – tālbr. kapteinis. Beidzis K. Valdemāra j-sk. (1937). Jūrā sācis iet 1925 uz buriniekiem. Tv. *Kaupo* (*Dorte Jensen*; 1937–38), *Saule* stūrmanis (1939), tv. *Ogre* (1939), *Kandava* (1940–41), *Amata* kapt. (1941). 2. pas. kara laikā strādājis uz velkoņiem *Lāčplēsis*, *Uzvara*. No 1945 VII LVJK tv. *Biruta*, jūras velkoņa *Pomor* un tv. *Liepāja* kapteinis. No 1951 strādājis Rīgas zvejn. skolā par kapt. uz māc. kuģa. Kapteinis instruktors Baltijas j. ceļu pārvaldē (1955–59,



Helmārs Augusts Āķis

1963–68). Rīgas jūras tirdzn. ostas kapt. vietn. (1959–63). I.Bernsone

**Albats** Ādolfs (1908.6.IV Rūjienā–1967.30.XII Hamburgā, Vācijā) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1938). Tv. *Abava* 2. stūrmanis (1938–39). 1941 izceļojis uz Vāciju. 2. pas. kara laikā dienējis uz Vācijas tankkuģa *Melnajā j.*, kara b. pārvadājis

bēgļus no Liepājas uz Dancigu (tagad Gdaņska Polijā). Pēc Vācijas kapitulācijas palicis Kurzemē nac. partizānos, apcietināts un nosūtīts spaidu darbos uz Karēliju – Baltās–Baltijas j. kanāla būvē. 1947 izbēdzis un atgriezies Ljā, kur darbojies partizānu grupās Rūjienā un Rīgā. 1950 Rīgā apcietināts, notiesāts uz 25 g. spaidu darbos, 1952 nosūtīts uz Vorkutu, vēlāk uz Sibīriju. Pēc VFR un PSRS valdību vienošanās par vācu tautības ieslodzīto atbrīvošanu 1954 nonācis Vācijā, kur strādājis tirdzn. flotē.

**Literatūra.** Ludovici Lj. *Tomorrow Sometimes Comes*. London, 1957. A.Pope

**Alksnis** Aleksandrs (1915.12.IX–?) – tālbr. kapteinis, kara flotes leitnants (1939). Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1938) un Kara skolu (1939). 1940 ieskaitīts PSRS Baltijas kara flotē, 1941 atstājis Lju mīnu aizzogotājtralerā *Viesturs* komandā. A.Pope

**Alksnis** Augusts (1881.9.II Tūjas pag.–1960.15.I Upsalā, Zviedrijā) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. Beidzis Ainažu j-sk. (1904). Vadījis bur. *Anna* (1904–05), *Amalie* (1907–10), *Alma* (1910–17) un *Uranus* (1917–20). Kuģn. s-bas *Gaida* tv. *Astra*, *Ausma* līdzīpašnieks. Tv. *Laima*, *Ilga*, *Gaida*, *Arethus*a kapt. (1932–41). Pēc pad. varas iestāžu rīkojuma evakuēt tv. *Arethus*a Monzunda virzienā 1941 VI atstājis kuģi. 1944 bēgļu laivā pārcēlies uz Zviedriju. A.Pope

**Alksnis** Voldemārs (1884.3.V Tūjas pag.–?) – tālbr. kapteinis, jūrskolotājs. Beidzis Mangaļu j-sk. (1907). Lubezeres j-sk. (1907–09), Engures j-sk. skolotājs (1910–15). Pēc Engures j-sk. evakuēšanas uz Hersonu strādāja j-sk. līdz tās slēgšanai. 1919–21 strādāja arī Hersonas jūrskolā. 1921 atgriezās Ljā un strādāja Jūmiecības depart. (līdz 1922) un Rīgas ostas valdē (līdz 1929). Mācījis takelāžas darbus un praktiskos darbus ar laivām K.Valdemāra j-sk. (no 1929). Pēdējās ziņas ir 1938 žurn. *Jūmieks*. L.Seipulāne

**Āls** Didriķis Fridrihs (1843 Rojā–1895.2.V jūrā?) – kuģīpašnieks, kapteinis. Bur. *Anna Dora* (1875–81), *Roja* kapt. (1885–93); šo kuģu īpašnieks. A.Pope

**Āls** Kristjānis (1876.19.VIII Vandzenes pag.–1944.29.IV Rīgā, apbed. Lielajos kapos) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. D.F.Āla dēls. Beidzis Ventpsils j-sk.

(1903). Bur. *Besmer* (1904–09), *Kursemneeks* kapt. (1911–12). 1918–19 uzturējies L-brit. un kopā ar citiem Ljas jūrm. materiāli atbalstījis Ljas legāciju. Bur. *Julia Mariā* kapt. (1920). Tv. *Sports* kapt. (1931–36). Bur. *Karniels*, tv. *Skauts*, *Sports* līdzīpašn. (Vandzenes pag. Sņiķeros). A.Pope

**Amatnieks** Jānis (1895.22.II Vecmīlgrāvi–1938.18.I PSRS) – tālbr. kapteinis. V.Amatnieka brālis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1916, evakuācijā). I. pas. kara laikā dienējis Krjas kara flotē. Pēc 1917 oktobra bruņotā apvērsuma palicis Krjā, iestājies komunistiskajā partijā. Padoņņu tv. kapteinis. 1927–1928 Ļeņingradas ostas kapteinis. 1928–30 tv. *Jan Rudzutak* kapt.; uz šā kuģa 1930 Rīgas ostā noorganizējis tikšanos ar LR Saeimas deputātiem. 1930–33 PSRS tirdzn. flotes pārstāvis Hamburgā un Roterdamā. No 1934 m/k *Cooperatzia* kapt., braucis starp Ļeņingradu, Havru un Londonu. 1936–1937 – arī uz republikānisko Spāniju. 1937.2.XII Ļeņingradā arestēts, apsūdzēts pretpadoņņu darbībā un nošauts. A.Pope



Jānis **Amatnieks**

**Amatnieks** Reinholds (1878.11.IV Skultē–1932.29.VIII Rīgā, apbed. Vecmīlgrāvja kapos) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1902). Kuģn. s-bas *Brāli Zēbergi* un *Helmsing & Grimm* kuģu stūrmanis. Locis Rīgas ostā (no 1906), Rīgas ostas loču k-ra palīgs (no 1919). A.Pope

**Amatnieks** Voldemārs (1892.22.VIII Vecmīlgrāvi–?) – tālbr. kapteinis. J.Amatnieka brālis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1912). 1931–37 tv. *Katvaldis*, *Ramava*, *Rasma*, *Kaupo* I. stūrmanis. Vācu

okup. laikā a/s *Ogle* direktors Rīgā. 1944 aizbraucis uz Zviedriju. A.Pope

**Anbaks** Kārlis (1884.27.VI Dundagas pag. Sikragā–1937.2.VI Dundagas pag.) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. Dz. kuģīpašn. Friča Anbaka ģimenē. Māc. Liepājas j-sk., beidzis Rīgas j-sk. (ap 1910). Pēc j-sk. beigšanas Krievijas tirdzn. un zvejas kuģu kapt. Tāļajos Austrumos, kā arī L-brit, Ķīnas un Japānas kuģu kapteinis. Ljā atgriezies 1924. Viens no kuģn. s-bas *Jūra* dibinātājiem, akcionārs, direktors. Vadījis šās s-bas tv. *Saule* (1927), *Ausma* (1928), *Gaisma* (1929). Bur. *Zelotājs* īpašnieks (kopā ar tēvu). I.Bernsone

**Andersens** Nikolajs (1906.5.IV Rīgā–1989.19.IV Rīgā, apbed. Ulbrokas kapos) – stūrmanis, jūniecības darbinieks. Jūrm. gaitas sācis I. pas. kara laikā uz buriniekiem. Emigrējies uz PSRS (1925). Stūrmaņa dipl. ieguvis Vladivostokas jūras tehnikumā (1936). Beidzis Vladivostokas speciālsk. (1936). Kabotāžas un tālbr. kuģu stūrmanis (1930–40). Tālo Austrumu jūras kuģn. politdaļas pr-ks (1940). No 1940.1.XII LVJK politdaļas pr-ks. Pēc flotes evakuācijas uz Ļeņingradu Baltijas k/fl izlūku daļai piekomandētas speciālgrupas pr-ks. 201. strēlnieku divīzijas pulka k-ris (1941–42), 43. divīzijas izlūkdaļas pr-ks (1942–43), PSRS Jūras flotes tautas komisariāta konsultants, Baltijas nod. pr-ks. 1944–46 LVJK pr-ks. Bijis velkoņa kapt., Rīgas zvejas ostas raj. pr-ks (līdz 1959). A.Miklāvs

**Andersons** Alfrēds (1879.7.IV Duntetes Jostas–1937.13.II Rīgā, apbed. Meža kapos) – kuģīpašnieks, inženieris, sab. darbinieks, literāts. Kapt. un kuģīpašn. P.Andersona dēls. Māte Marija, dz. Šnore. No tēva mantotie burin. vēlāk pārdoti vai gājuši bojā. Beidzis RPI. V.Olava komercsk. skolotājs un direktors. I. pas. kara laikā bēgļu gaitās Krievijā, darbojies arī Bēglu apgādes centrālkomit. Pēterburgā. Ljā atgriezies 1917, ievēlēts Rīgas pils. domē. Piedalījies kuģn. s-bas *A. Kalniņš un biedri* dibināšanā, bijis tās valdes loceklis un kuģu (piem., *Kangars*) līdzīpašnieks. Rīgas pils. galva (1921–28), Rīgas pils. komercsk. direktors (1928–34). Sarakstījis 2 drāmas, dzejoļus un noveles. No vācu val. tulk. dzejoļus, operu un operēšu tekstus (piem., R. Vāgnera *Tanheizers*), kā arī latv. komponistu operu un dziesmu tekstus vācu val. (pseidonims –

Andrass). Apb. ar Triju Zvaigžņu ord. un citu valstu ordeņiem. A.Pope

**Andersons** Andrejs (1875.1.XII Popes pag.–1959.14.XI Ventspilī) – tālbr. kapteinis, kuģu būvmeistars. Beidzis Ventspils j-sk. (1904). Bur. Aron (1906–07), *Matheus* kapt.



Andrejs **Andersons**

(1910–13). I. pas. kara laikā tv. *Velta* stūrmanis, tad kapteinis. LR tirdzn. flotes tv. *Everonika*, *Dundaga*, *Indra* stūrmanis. 2. pas. kara laikā un pēc kara jūrā vairs nav gājis. Pusaudža gados sācis piedalīties kuģu būvdarbos. Amatu māc. pie M.Morgenštema. I.Bernsone

*Andreja Andersona būvētie burinieki*

| Kuģa vārds      | Kuģa tips              | Būves vieta, gads         |
|-----------------|------------------------|---------------------------|
| <i>Anna</i>     | divmastu gafelšoneris  | Mazirbe, 1901             |
| <i>Aron</i>     | divmastu gafelšoneris  | Ventspils, 1896           |
| <i>Director</i> | divmastu gafelšoneris  | Pāvilosta, 1901           |
| <i>Emilie</i>   | divmastu gafelšoneris  | Pāvilosta, 1900           |
| <i>Karniel</i>  | divmastu gafelšoneris  | Lielirbe, 1899            |
| <i>Mirdsa</i>   | divmastu gafelšoneris  | Pāvilosta, 1900           |
| <i>Nicolai</i>  | divmastu gafelšoneris  | Pāvilosta, 1900           |
| <i>Sinams</i>   | trīsmastu gafelšoneris | Upesgrīva, 1902           |
| <i>Waronis</i>  | divmastu gafelšoneris  | Pize (Miķeļtor-nis), 1898 |
| <i>Woldemar</i> | divmastu gafelšoneris  | Pāvilosta, 1897           |

**Andersons** Ernests (1875.24.IV Skultes pag.–1946.9.II Skultes pag.) – tālbr. kapteinis, locis. Beidzis Ainažu j-sk. (1899). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1910. Rīgas loču dienestā (1904–

AMA  
30

1917). Tv. *Lettonia* (1926–34), *Livonia* I. stūrmanis (1935–36). A.Miklāvs

**Andersons** Pēteris (1847.16.I Duntē–1910.2.VII Duntē pag. Jostas) – tālbr. kapteinis, kuģu būvmeistars, kuģipašnieks. Duntē pag. Jostu māju saimnieks. Tēvs kuģu kalējs Pēteris



Pēteris **Andersons**

Andersons. Sieva Marija, dz. Šnore, no Ūķu mājām. Δ dēli Bernhards un Jānis bija tālbr. kapt., Alfrēds – Rīgas pilsētas galva. Bur. *Alfred* (1879), *Reinhold* (1887, 1895), *Nimrod* (1891–92, 1893, 1898–99), *Jonathan* kapt. (1894–95). I.Cimermane

Pētera **Andersona** burinieki (būvēti Duntē)

| Kuģa vārds      | Kuģa tips              | Būves gads |
|-----------------|------------------------|------------|
| <i>Austrums</i> | trīsmastu barkentīna   | 1895       |
| <i>Bernhard</i> | divmastu gafelšoneris  | 1875       |
| <i>Nimrod</i>   | trīsmastu barkentīna   | 1890       |
| <i>Reinhold</i> | trīsmastu barkentīna   | 1882       |
| <i>Widwud</i>   | trīsmastu gafelšoneris | 1903       |
| <i>Woldemar</i> | divmastu gafelšoneris  | 1882       |

<sup>1</sup> Bur. *Nimrod* būvēts Vitrupē.

Pētera **Andersona** būvētie burinieki

| Kuģa vārds      | Kuģa tips              | Būves vieta, gads |
|-----------------|------------------------|-------------------|
| <i>Alfred</i>   | divmastu gafelšoneris  | Liepupe, 1878     |
| <i>Amalie</i>   | trīsmastu gafelšoneris | Bīriņi, 1885      |
| <i>Bernhard</i> | divmastu gafelšoneris  | Dunte, 1875       |
| <i>Katarina</i> | divmastu gafelšoneris  | Dunte, 1876       |

|                 |                        |               |
|-----------------|------------------------|---------------|
| <i>Oskar</i>    | divmastu gafelšoneris  | Liepupe, 1875 |
| <i>Reinhold</i> | trīsmastu barkentīna   | Dunte, 1882   |
| <i>Widwud</i>   | trīsmastu gafelšoneris | Dunte, 1903   |

**Andersons** Pēteris (1861 Skultes pag.–1902 Rīgā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1886). Vadījis tālbr. tv. un dažus gadus bijis upju tv. kapt. Vitebskas guberņā. J.Hartmanis

**Andersons** Rūdolfs (dz. 1907.30.IV Rīgā) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1935). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1937. Jūrā sācis iet 1926. Tv. *Kangars* (1931–33), *Gundega* (1935–36), *Auseklis* (1936–37), *Velta* 2. un I. stūrmanis (1937–41). A.Miklāvs

**Andrejevs** Nikolajs (1891.7.V Rīgā–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Rīgas j-sk. (1914). Tv. *Windau* (1923–27), *Kurland* (1927–31), *Estoril* (līdz 1934), *Dagø* kapt. (1934–39). A.Pope

**Andrejsons** Jānis (1896.5.III Slokā–1942.7.IV Ļeņingradā) – tālbr. kapteinis. Māc. Mangaļu jūrskolā, I. pas. kara laikā kopā ar j-sk. evakuējis uz Rostovu pie Donas, kur absolvējis to (1918). Jūrā sācis iet 1913 (bur. un tv. matrozis). LR tirdzn. flotes tv. *Venta* 2. stūrmanis (1924–26), tv. *Vizma* (1930–1931), *Auseklis* (1931–33), *Imanta* (1934–37), *Banga* (1939), *Bārta* kapt. (1938–41). PSRS–Vācijas kara sāk ar tv. *Bārta* atradās Ļeņingradā, kur kā neuzticams noņemts no kuģa. I.Bemsone



Jānis **Andrejsons**

**Andrics** Miķelis (1870.19.VI Engures pag. Andrecos–1900.11.II Parā, Brazīlijā) – tālbr. kapteinis. Māc. Engures j-sk., beidzis Ventspils j-sk. (1896). Bur. *Alfred* (1897), *Tauteets* (1897–98; 1898 XI Gotlandes tuvumā bur. apgāzās, apkalpi izglāba norvēģu tvaikonis), *Puhlin* kapt. (1899–1900). Miris ar dzelteno drudzi. I.Bemsone

**Andruss** Frīdrihs (1864 Salacgrīvā–1951) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1890). Bur. *Titana* (1893–99), *Trīne Zezīlija* kapt. (1900–12). Bur. *Trīne Zezīlija* līdzipašnieks. I.Kārklīņa



Frīdrihs **Andruss**

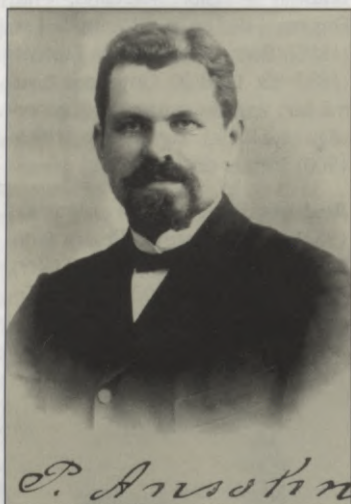
**Ankurs** Nikolajs (1884.29.IV Rīgā–1936.26.X jūrā, apbed. Lūinga s., Kilčatanas kapos Skotijā, L-brit.) – tālbr. kapteinis. Dz. tālbr. kapt. Pētera Ankura ģimenē. Beidzis Rīgas j-sk. (1905). Burinieku stūrmanis. 1919–20 dienestā LR armijas Jūras daļā. Tv. *Baltmor* (1930), *Johanne* (1932–33), *Lucy* I. stūrmanis (1934–35). 1936 tv. *Helena Faulbaums* I. stūrmanis; gājis bojā kopā ar kuģi Skotijas R piekrastē. A.Pope

**Ansons** Fricis (1890.11.II–1929. 8.III Rīgā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Engures un Rīgas j-sk. (1913). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1928. Tv. *Nargen* 2. un I. stūrmanis (1913–1914), tv. *Biruta* 2. stūrmanis (1923–1926), tv. *Everelsa* I. stūrmanis (1926–29). A.Miklāvs

**Ansons** Pēteris (1864.21.V Slokā–1922.1.VI Slokā) – tālbr. kapteinis. Māc. Engures j-sk., beidzis Ventspils j-sk. (1890). Jūrā sācis iet uz bur. pirms iestāšanās jūrskolā. Bur. *Wanderer* (1890–92), *Sweiks* (1892–97, 1898–

1902), *Sibens* (1898), *Sinams* kapt. (1902–03).

I.Bernsone



Pēteris Ansons

**Antmans** Eduards (1891.30.XI–?) – tālbr. kapteinis. Māc. Ventpils j-sk., tālbr. stūrmaņa dipl. ieguvis Mangaļu pārbaudīšanas komisijā (1913). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1931. Tv. *Windau* (1927–30), *Senta* 2. stūrmanis (1932–33), bur. *Laimons* kapt. (1931).

A.Miklāvs

**Antons** Vilis (1874.3.VIII Zentenes pag.–1951.21.III Tukumā, apbed. Jaunsātu kapos) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. Beidzis Ventpils j-sk. (1901). Jūrā sācis iet 1888. 1910–20 Krjās Melnās j. flotes tv. kapteinis. 1920 atgriezies Ljā. Tv. *Imanta* (1920–23), *Venta* (1923–38), *Rasma* kapt. (1938–1941). Tv. *Sports* līdzīpašnieks. Apbalvots ar Atzinības krustu (1939).

I.Bernsone



Vilis Antons

**Anzaks** Pēteris (1860.II.VII Iļķu pag.–1908.IV Moisekulas Kalna



Pēteris Anzaks

Krieviņos) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1887). Jūrā sācis iet uz bur. pirms mācībām jūrskolā. Bur. *Imanta* (1887–89), *Heinrich Emma* (1889), *Johannes* (1892–95), *Peter* kapt. (1899–1902).

I.Bernsone

**Apinis** Ernests (1879.IV.III–?) – kuģu mehāniķis. I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1910. Tv. *Balva* (1926–27), *Emmy* (1927–28), *Kokness* (1928), *Kuhrs* (1928), *Ramava* (1929–30), *Donator* (1930), *Vera* (1931), *Vizma* I. meh. (1933–39).

A.Miklāvs

**Apogs** Ernests Rūdolfs (dz. 1909. 4.II Liepājā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Liepājas j-sk. (1936). Tv. *Everhope* (1937–38), *Everonika* 2. stūrmanis (1938).

A.Pope

**Apse** Bernhards (1894.21.IV Duntē pag.–1980 Duntē, apbed. Liepupes kapos) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1916). Jūrm. gaitas sācis 1910 (bur. matrozis). Tv. *Jassi* (1918) un *Rossia* stūrmanis Odesā (1920–21). LR tirdzn. flotes tv. *Pernigel* (1924–26) stūrmanis, tv. *Biruta* 2. un 1. stūrmanis (1926–28, 1932–35), tv. *Balva* I. stūrmanis (1930–31), tv. *Velta* kapt. (1940–42).

A.Škoba

**Apse** Pēteris (1861 Duntē pag.–1898.21.XI Liepājā) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. Beidzis Ainažu j-sk. (1888). Bur. *Magdalena* kapt. (1892). Bur. *Bolly* īpašn. un kapt. (no 1893). Noslīcis, bur. strandējot pie Liepājas ostas mola.

A.Škoba

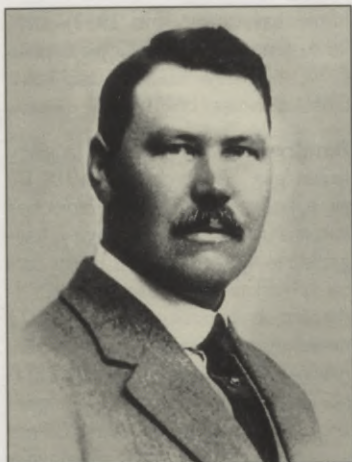


Bernhards Apse

**Asaris** Jānis (1885.21.VIII Pabažu pag. Ratniekos–1942.7.IV Soļikamskā, PSRS) – tālbr. kapteinis, sabiedrīks darbinieks. Beidzis Ainažu j-sk. (1908). Jūrm. gaitas sācis uz ārz. kuģiem. Bur. *Sinams* stūrmanis (1909), bur. *John Anna* (1906), *Fuchs* (1911–12), *Equator* kapt. (1912–16/17). Ainažu ostas kuģu pietātnes īpašn. (1920–40), Ainažu ostas locis, ostas velkoņu *Imanta* (no 1920) un *Anna* īpašnieks (no 1926). Ainažu miesta valdes pr-jis (1923–26), pils. galva (1926–28, 1931–35). 1941. 14.VI spaidu kārtā aizvests uz PSRS.

A.Škoba

**Asmanis** Nikolajs (1904.7.IX Rīgā–1970, apbed. Matisa kapos Rīgā) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1932). Tv. *Onda* (1929–30), *Donator* (1931), *Latvis* 2. stūrmanis (1932–



Jānis **Asaris**

1934), tv. *Jānis Faulbaums* (1934–35), *Latvis* (1935), *Iris Faulbaums* I. stūrmanis (1936–37). Tv. *Iris Faulbaums* (1937–38), *Jānis Faulbaums* (1938–1939), *Gaisma* kapt. (1940), 1940–41 VI tv. *Skrunda* kapteinis. 1941 vasarā bijis Ļeņingradā, no kurienes nosūtīts darbā uz Balhaša ezeru (balķu transporta posma brigadieris). Baržas kapt. *Arhangelskā*. Tv. *Arethusa* kapt. (1947 Rīgā). 60. gados strādājis zvejnieku kopsaimniecībā *9. Maijs*. A.Pope

**Auce** Andrejs (1885.10.VIII?) – kuģu mehāniķis. Beidzis Liepājas jūrskolu. I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1927. Kuģn. s-bas *F.Grauds* tv. *Everene* (*Eirene*, 1926–27), *Everita* (*Queensland*, 1928–32), *Everita* (1933), *Everhope* (1933–36), *Evertons* (1936–37), *Everene* (1938), *Tobago* I. meh. (1938–39). Velkoņa *Venta* I. meh. (1940). No 1941 strādājis Liepājā. A.Miklāvs

**Augusts** Pēteris (1867 Carnikavā–1899.12.XII Baltijas jūrā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangalju j-sk. (1891). 1894 bur. *Abraham* stūrmanis. 1895–1899 bur. *Noah* kapteinis. Būdams bur. *Geschwister Damkaln* kapt., gājis bojā kopā ar kuģi un apkalpi pie Ventspils ceļā no Lielbritānijas. J.Hartmanis

**Auns** Vilis (1909.16.VI Kabiles pag.–1991.1.X Monreālā, Kanādā) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1937). Tv. *Everest* (1931–32), *Everanna* (1933–34), *Everonika* (1935), *Everene* 2. stūrmanis (1937). Tv. *Everita* (1934–35), *Everosa* (1937), *Everelza* (1938), *Everards* I. stūrmanis. 1938 XI tv. *Everards* Vidusjūrā konfiscēja Spānijas nacionālisti un komandu paturēja gūstā Seūtā (Spāņu



Vilis **Auns**

Marokā) līdz 1939 I. Pēc atbrīvošanas no gūsta tv. *Everita* kapteinis. Tv. *Everoja* kapt. (1939–40). 1940 III Gēteborgā (Zviedrijā) pārņēmis tv. *Everīga* vadību. 1940 vasarā, braucot no Ļeņingradas ar kravu Vācijai, saslimis un Liepājas reidā atstājis kuģi. 1945 emigrējis uz Zviedriju, vēlāk ar bēglu laivu *Volo* pārbraucis uz Kanādu. 1952–53 vadījis tv. *Evertons* ar Hondurasas karogu. A.Pope

**Auziņš** Hugo Vilhelms (1910.14.II Rīgā–1986.22.VIII Rīgā) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1935). Jūm. gaitas sācis 1926. Tv. *Kurzeme* (1933), *Vilnis* (1933), *Paula Faulbaums* (1934), *Sigurds Faulbaums* (1936–1938), *Rolfs Faulbaums* 2. stūrmanis (1938–39), tv. *Ogre* (1939), *Everanna* I. stūrmanis (1940–41). PSRS–Vācijas kara sāk. bijis Ļeņingradā un ticis izsūtīts darbā uz Arāla j. (tv. *Kom-*



Hugo Vilhelms **Auziņš**

*somolets* kapt. palīgs). 1942 X mobilizēts sarkanajā armijā, 1943 II ievainots pie Staraja Rusas. Pēc iznākšanas no hospitāļa līdz 1945 dienestā PSRS jūras kara flotē, no 1946 zvejas kuģu kapt. LPSR Zivsaimniecības min-jā. Mērsraga ostas kapt. (1965–79).

I.Bemsone

**Auziņš** Jānis (ap 1850–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Rīgas j-sk. (1877). Kuģn. s-bas *Austra* bur. *Aurora* (1882–86), *Austra* kapt. (1887). 1896 uzraugs Rīgas ostā. J.Hartmanis

**Auziņš** Jānis (dz. 1907.3.III Rīgā) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1933). Amatu apguvis Baltijas mašīnu fabrikā *Ed.Cepps* (1922–24). I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1938. Jūrā sācis iet 1925. Tv. *Lettonia* (1930–1931), *Regent* 3. meh. (1933–34), tv. *Krimulda* (1935–37), *Valdona* 2. meh. (1937–38). A.Miklāvs

**Auziņš** Kārlis (dz. 1908.27.IX Ventspilī) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1933). Amatu apguvis Ljas dzelzceļa Ventspils depo (1926–1928), I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1938. Tv. *Baltmor* (1930–31), *Johanna* (1933), *Lucy* (1934–35), *Valdona* 3. meh. (1937), tv. *Liepāja* (1932), *Gaisma* (1936), *Elizabete* (1936), *Gundega* (1937–38), *Arija* 2. meh. (1939–40), tv. *Evertons* I. meh. (1940). A.Miklāvs

**Avotiņš** Indriķis (1867.2.IV Rīgā?) – kuģu mehāniķis. I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1911. Tv. *Kriivs* (1925–1926), *Kalpaks* (1926–29), *Kuhrs* (1929–35), *Kaupo* I. meh. (1935–1940). A.Miklāvs

**Avots** Bērtulis (ap 1860 Pastendē?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Rīgas j-sk. (1892). Bur. *Isaak* (1893), *Geschwister Damkaln* (1897–98), *Irbia* kapt. (1899). J.Hartmanis

**Bahmanis** Aleksandrs (1867.25.XII Salacas pag.–1936.28.X Rīgā, apbed. Torņakalna kapos) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1903). Jūrā sācis iet ap 1890. Bur. *Fuchs* (1906), *Paulus* kapt. (1903–12, ar pārtraukumiem). Tv. *Sigrid* (1925), *Viesturs* kapt. (1927–34). (Att. 34. lpp.) I.Bemsone

**Balcers** Johans (1840.2.VIII–1915.30.IV Skultē) – kapteinis praktiķis, kuģīpašnieks. Bur. *Emma Maria*, *Baltzer*



Aleksandrs **Bahmanis**

un *Betty* īpašnieks. Ap 1890 bur. *Emma Maria* kapteinis. I.Bernsone

**Bāliņš** Pēteris Arnolds (1908.7.XII Nicas pag.–1942.13.VIII Vējpuses šaurumā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Liepājas j-sk. (1934). Ar LR karogu ASV Kara laika kuģn. pārvaldes dienestā braucošā tv. *Everelza* I. stūrmānis. Gājis bojā, kad Vācijas zemūdene torpedēja kuģi netālu no Kubas.

A.Pope

**Balodis** Imants (dz. 1924.5.II Zālenieku pag.) – tālbr. kapteinis. Māc. K.Valdemāra j-sk. (1942–43). Beidzis Baltiešu (1949) un Londonas j-sk. (L-brit.; 1953). Tālbr. kapt. dipl. ieguvis 1964 Helifeksā (Kanādā). Jūm. gaitas sācis 1939. Vadījis Nīderlandes velkoņus reisos starp Štetīni un Rīgu (1942). Iesaukts latv. leģionā (1943), kritis L-brit. gūstā (līdz 1946). Tv. *Sports* 3. stūrmānis (1950–52). 1954



Imants **Balodis**

pārcēlies uz Kanādu. 28 g. (no 1959) braucis uz Kanādas s-bas *Shell Oil Co* kuģiem, 19 g. bijis kapteinis. No 1987 epizodiski bijis tūrisma kuģu kapt. Ontārio ezerā. Kanādas Jūras kapt. savienības un Karaliskās amatieru astronomu savienības biedrs. Ljas Jūras akadēmijas Valsts eksaminācijas komisijas loceklis (no 1994). I.Bernsone

**Balodis** Jānis (1911.1.I Rīgā–1967. I.IV Saulkrastos) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1939). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1943. Jūrā sācis iet 1927. Tv. *Kaupo* 2. stūrmānis (1939), tv. *Jaunjelgava* 2. stūrmānis (1939), I. stūrmānis (līdz 1940; kuģim ejot bojā, izglābies), tv. *Kandava* 2. stūrmānis (1940), tv. *Gaisma* I. stūrmānis (1940–41; kuģim ejot bojā, izglābies), velkoņa *Libek* kapt. (1942–43). Strādājis LVJK (1945–47). Skultes ostas pr-ks. A.Miklāvs

**Balodis** Mārtiņš (1895.3.XI Misis pag.–?) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1931). Amatu apguvis ZR akciju s-bā (1915–17), atslēdznieks kuģu būvētavā Tallinā (1917–18). I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1933. Tv. *Venta* 3. meh. (1929–30), tv. *Astra* 2. meh. (1931–1934), tv. *Valdona* I. meh. (1934–36). A.Miklāvs

**Balodis** Viktors (1889.13.VIII Mangaju pag.–pēc 2. pas. kara Ņujorkā, ASV) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaju j-sk. (1914). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1932. I. pas. kara laikā strādājis Arhangeļskas ostas pārvaldē. 1919 atgriezies Ljā un iestājies armijā. LR tirdzn. flotes tv. *Konsuls P. Dannebergs* 2. stūrmānis (1930–33), tv. *Biruta* (1934–35), *Latvis* (līdz 1936), *Everita* I. stūrmānis (līdz 1939). Tv. *Everagra* kapt. (1939–42). Nepakļāvās A.Kirhenšteina vadītās Ljas valdības 1940.27.VII rīkojumam doties uz PSRS ostām un turpināja braucienus ar LR karogu ASV Kara laika kuģn. pārvaldes dienestā. A.Miklāvs, A.Pope

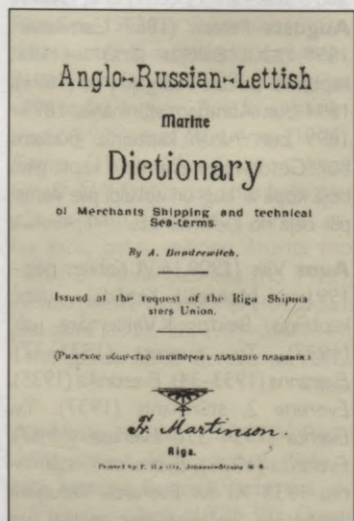
**Balsars** Kārlis (1897.19.VIII Daudzses pag.–?) – jūrskolotājs, inženieris, jūrmiecības darbinieks. Beidzis LU (1933). Būvdarbu vadītājs Rīgas biržas komitejas kuģu būvētavā, Liepājas drāšu fabrikā, Liepājas kara ostas darbnīcā, a/s *Imanta*. K.Valdemāra j-sk. skolotājs (no 1930). Mācījis teorētisko mehāniku, materiālu pretestības un tvaika katlu teoriju. Kuģu inspektors

jūrmiecības depart. (no 1933). LVJK flotes tehniskās ekspluatācijas d. pr-ks (1940–41). LVJK mācību kursu kombināta docētājs (1944–46). I.Kārkliņa

**Bandrevičs** Ansis (1850.18.II Jaunsvirlaukas pag. Bandenos–1935.19.IX Rīgā, apbed. Meža kapos) – jūrmiecības darbinieks, publicists. 1869 ieguvis telegrāfista kvalifikāciju, 1871 pārcelts darbā uz Maskavu, kur iepazinies ar K.Valdemāru un pievērsies jūrmiecībai. 1873 piedalījies Krievijas Ķeizarkās jūrmiecības veicināšanas b-bas dibināšanā. 1887 atstājis valsts dienestu, atgriezies Rīgā un strādājis laikraksta *Dienas Lapa* redakcijā (līdz 1889). Sagatavojis izdošanai *Baltijas jūmieku kalendāru* (1889–1904) un tā pielikumu *Jūrmiecības rakstu krājums*. Izveidojis un vadījis j-bas nod. laikrakstā *Baltijas Vēstnesis* (1891–97) un laikraksta *Balss* Tirdzniecības un kuģniecības pielikumu



Ansis **Bandrevičs**



Anša **Bandreviča** sastādītās vārdnīcas titullapa

(1897–1906). Laikraksta *Jūrnīeks* dibinātājs un galv. redaktors (1906–11). Sastādījis j-bas vārdnīcu (publ. 1908; izdevējs Rīgas Tālbr. kapt. b-ba). Bijis kuģn. s-bas *Austra* direktors. Darbojies Rīgas Latviešu b-bā, Jūrn. savstarpējās palīdzības b-bā *Enkuris*. I. pas. kara laikā vadījis Baltijas latv. bēgļu apgādāšanas komit. zvejnieku un jūrn. bēgļu sekciju. Apb. ar Triju Zvaigžņu ordeni.

**Darbi.** *Ārziemju ostu apraksti un kuģu nodokļi* Rīga, 1894; *Aizrādījumi kuģu kapteiņiem, kā rīkoties kuģu saduršanās gadījumos*, Rīga, 1905; *Anglo-Russian-Lettish Marine Dictionary of Merchants Shipping and Technical Seaterms*, Rīga, 1908; *Latviešu kuģniecības stāvoklis bēgļu laikā*, Rīga, 1918; *Mūsu senču zvejnieku darbi uz jūras Indriķa hronikā un tautas dziesmās*, Rīga, 1926. L.Seipulāne, A.Pope

**Barotājs** Ernests (1886.15.VI Aizputes pag.–1948 Zviedrijā) – tālbr. kapteinis, jūras kapteinis (1938). Beidzis Liepājas j-sk. (1911). Dienējis Krijas kara flotē (no 1914). Palīģkuģa *Eros*



Ernests **Barotājs**

k-ris Baltijas flotē (līdz 1918). LR armijā no 1919. Kuģa *Saratow* l. stūrmanis. Kara flotes palīģkuģa *Artilerists* (1923–26), mīnu aizzogotājtraleru *Viesturs* k-ris (1926–34). Mīnu divīziona k-ris (1939–40). Atvaļināts 1940.21.VII. No 1944 emigrācijā. Apb. ar Triju Zvaigžņu ord., Viestura ordeni.

Ē.Jēkabsons

**Barss** Miķelis (arī Miķelis Baršs; 1854.8.X Engures pag. Bērzcimē–1935.28.XII Rīgā, apbed. Meža kapos) – kapteinis, kuģīpašnieks. Dzimis zvejnieka ģimenē. Beidzis Engures un Rojas j-sk., iegūdamas tuvbr. kapt. diplomu. Zēna gados sācis iet līdz

Miķeļa **Barsa** burinieki (būvēti Mērsragā)

| Kuģa vārds     | Kuģa tips              | Būves gads |
|----------------|------------------------|------------|
| <i>Eden</i>    | divmastu gafelšoneris  | 1905       |
| <i>Jahnis</i>  | divmastu gafelšoneris  | 1893       |
| <i>Karal</i>   | trīsmastu gafelšoneris | 1900       |
| <i>Michael</i> | divmastu gafelšoneris  | 1884       |
| <i>Paul</i>    | divmastu gafelšoneris  | 1897       |
| <i>Rigel</i>   | trīsmastu gafelšoneris | 1903       |

tēvam zvejā, uz bur. braucis no 20 g. vecuma. Bur. *Michael* (1885), *Jahnis* (1893–1900), *Karal* (1900), *Eden* kapt. (1906). Pēc I. pas. kara no peļņas, kas gūta ar buriniekiem, iegādājies namus Rīgā un īpašumu laukos Kurzemē. Kuģn. s-bas *M.Zandbergs un biedri* līdzīpašnieks. I.Bernsone

**Bartuševičs** Voldemārs (1906.18.III Krjā–?) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1939). Amatu apguvis K.Veibela svaru darbnīcā Rīgā (1923–26). I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1940. Tv. *Krīvs* (1930–31), *Albin* (1931), *Bārtava* (1933–35), *Klints* (1935–38), *Kalpaks* 2. meh. (1939–41), tv. *Zenta* l. meh. (1935).

A.Miklāvs

**Basi** Heincs fon (dz. 1919.16.V Rīgā) – jūrnīcības vēsturnieks. 1939 izceļojis uz Vāciju. 1940–45 dienējis Vācijas kara flotē (jūras leitnanta pakāpē). 1945–47 mīnu tralēšanas eskadras navigācijas virsnieks Skagerakā L-brit. padotībā. 1956–66 dienējis VFR kara flotē – mīnu aizzogotājtraleru k-ris, ieguvis komandkapteiņa dienesta pakāpi. Kara vēstures pedagogs kara flotes virsnieku sk. Flensburgā (līdz 1975), arī flotes muzeja pārzinis. No 1974 darbojies LĶVA. Apkopojis materiālus par LR tirdzniecības flotes likteni 2. pas. karā.

A.Pope

**Bauers** Edgars Visvaldis (1904.27.I Rīgā–1940.9.IX Liepājā, apbed. Meža kapos Rīgā) – tālbr. kapteinis. P.Bauera dēls. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1927; apb. ar zelta pulksteni – Rīgas biržas komit. balvu labākajam absolventam). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1929. Jūrā sācis iet 1921. Tv. *Gaida* (1925), *Kuldīga* 2. stūrmanis (1927), tv. *Kandava* 2. stūrmanis (1927), l. stūrmanis (līdz 1932), kapt. (1933–37),



Edgars Visvaldis **Bauers**

no 1937 tv. *Skrunda* kapt. (uz šā kuģa izdarījis pašnāvību).

A.Pope

**Bauers** Kārlis (1863.20.IV Startu pag.–1945 Rīgā) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. P.Bauera brālis. Beidzis Mangaju j-sk. (1890). Jūrā sācis iet 1880 (bur. kuģapuika, matrozis, stūrmanis). Pēc j-sk. beigšanas bur. *Austra* (1890–92), *Pauline* (1893–96), *Pittan* (1900–02), *Regulus* kapt. (1902–03). No 1905 tv. *Erika* 2. stūrmanis (1905–1906), tv. *Sigrid* l. stūrmanis (1907–1910). 1911 piedalījies kuģn. s-bas *P.Dannebergs* organizēšanā, kuģu līdzīpašn. un šās firmas tv. *Balva* (*Oliva*; pirms I. pas. kara), *Velta* (1921–23; piedalījies arī kuģa reevakuācijā no Pad. Krijas), *Biruta* (1923–26), *Balva* (*Lackenby*, 1926–27), *Konsuls P.Dannebergs* kapt. (1927–39).

I.Bernsone



Kārlis **Bauers**

**Bauers** Pēteris (1860.14.III Startu pag. Vidussproģos–1931.7.IX Liepājā) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks, sabiedrīks

darbinieks. K.Bauera brālis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1884; Ķeizariskās Krievijas jūrniecības veicināšanas b-ba Aleksandra II vārdā apb. ar dipl. un mazo sudraba medaļu par īpaši labām zināšanām). Jūrā sācis iet 1877 uz buriniekiem. Bur. *Rinnuschen* 1. stūrmānis (1882–83). Bur. *Columbus* (1884–92), *Reinhold* kapt. (1893–95). Piedalījies bur. *Austrums* būvē (1895) un bijis tā kapt. (1895–1901). Tv. *General Radetzky* (1902–06) un *Graf Schuwalow* kapt. (*Turaida*; 1907–24). Piedalījies kuģn. s-bu *Gaida* (1922), *Latvijas–Beļģijas līnija* dibināšanā (1924); pēd. s-bas pirmā tv. *Kandava* kapt. (1924–31). Darbojies Ljas Kuģu īpašnieku sav., Rīgas Tālbr. kapteiņu b-bā, Latvijas jahtklubā. Apb. ar Triju Zvaigžņu ordeni.

I.Bemsone

**Bauers** Vilhelms Ernests (1889. 15.VII–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ventspils j-sk. (1912). Tālbr. kapt. dipl. ieguvis 1933. Tv. *Alice* (1926–28), *Lidums* 1. stūrmānis (1928–29). Rīgas loču dienestā (1929–41). Izceļojis uz Vāciju.

A.Miklāvs

**Baumanis** Ernests (ap 1876 Rīgā–1939 Rīgā, apbed. Meža kapos) – tālbr. kapteinis. Beidzis Rīgas j-sk. (1901). 1900–04 strādājis uz kuģn. s-bas *Helmsing & Grimm* kuģiem. Tv. *Erika* 3. un 2. stūrmānis (1900), tv. *Mary* 1. stūrmānis (1902–04). Turpmāk strādājis uz Ziemeļu tvaikoņu s-bas



Ernests Baumanis

tvaikoņiem (p.o. Pēterburga). Tv. *Graf Stroganoff* kapteiņa 2. un 1. palīgs (1905–06), tv. *Iwan Asbeff* kapt. (1906), tv. *Dania* (1907), *Christian Nebe* kapt. vec. palīgs (1907–08). Kuģn. s-bas *A.Augsburgs* nīkotājdirektors (1908). 1910–16 strādājis par kuģu iekraušanas un izkraušanas darbu

vadītāju Arhangeļskas kuģn. aģentūrā *Tobias Morduhovič*. 1921 vai 1922 atgriezies Ljā.

I.Bemsone

**Baumanis** Pēteris (1869 Liepupes pag.–1934) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1893). Jūrā sācis iet uz bur. pirms mācībām jūrskolā. Pēc j-sk. beigšanas bur. *Wladimir* (1896), *Polarus* (1900), *Gulbis* (ap 1902–03), *Karl* (1904–06), *Kaupo* kapt. (1911–1918).

I.Bemsone

**Bekmanis** Arturs Jānis Rihards (1910.2.VI Ventspilī–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1938). Jūrā sācis iet 1928. Tv. *Gaisma* 3. stūrmānis (1933), 2. stūrmānis (līdz 1934), 1. stūrmānis (1935–36), tv. *Saule* 2. stūrmānis (1934), tv. *Dzintarkrasts*, *Kajja*, *Ilgā* stūrmānis (1938, 1939), tv. *Aija* 2. un 1. stūrmānis (1939), tv. *Astra* 2. stūrmānis (1938), 1. stūrmānis (1940–41).

A.Miklāvs, A.Pope

**Bekmanis** Jānis Heinrihs (1867.11.X Rīgā–1937.4.II) – kuģu mehāniķis, 1. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1910. Tv. *Skauts* (1927–29), *Sports* (1929), *Valentine* (1930–31), *Arethusā* (1932), *Livonia* 1. meh. (*Ambleside*; 1933–1936).

A.Miklāvs

**Bekmanis-Reinbergs** Krišs (1873. 13.II Sakas pag.–1951 Pāvilostā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Liepājas j-sk. (1903). Bur. *Director* kapt. (1902–1905). 20. gs. 30. gados Liepājas loču priekšnieks. Apb. ar Triju Zvaigžņu ordeni.

J.Kriķis

**Beķeris** Kārlis Roberts (1895.16.III Litenes pag.–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1931). Jūrā sācis iet 1914. L-brit. kuģu stūrmānis (1917–21). Bur. *Christian Woldemar*, tv. *Kuldīga* (1926–30), tv. *Sports* 2. stūrmānis (1937–39), tv. *Amata* 1. stūrmānis (1932–36).

A.Miklāvs

**Beldavs** Jānis (1876.6.XII Tulikas pag. Lančos, Igaunijā–1935.13.XII Rīgā, apbed. Vecmīlgrāvja kapos) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1903). Bur. *Laima* (1905–07), *Kalps* kapt. (1909–13). 1. pas. kara laikā Rīgas biržas komit. zemessmēlēja *Rīga* kapt., veicis padziļināšanas darbus Monzunda arhipelāgā Krjas flotes vajadzībām. Pirmajos LR pastāvēšanas gados Rīgas ostas ledlauža *Hemmark*, pēc tam kuģn. s-bas *F.Grauds* tv. *Evergunar* (1929–30), *Everanna* kapt. (1930–1934).

I.Kārklīņa, A.Pope



Jānis Beldavs

**Belliņš** Pēteris Pauls (1894.5.XII–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Liepājas jūrskolu. 1. pas. kara laikā tvaikoņu 2. un 1. stūrmānis Melnajā jūrā. Dienējis LR armijā (1919–21). Tv. *Klints* 1. stūrmānis (1930), kapt. (1931–32), tv. *Zenta* kapt. (1933–34).

A.Miklāvs

**Belmans** Nikolajs (1863.5.X–1908. 3.XI Rīgas līcī) – tālbr. kapteinis. Māc. Liepājas un Ventspils jūrskolā. Braucis uz kuģiem Baltijas un Kaspijas jūrā. Rīgas tv. s-bas kuģa *Oleg* kapteinis. Tv. ar apkalpi gājis bojā ceļā uz Ainažiem.

I.Kārklīņa

**Bensons** Augusts (1889.2.IX Ventspilī–1965.16.IV Bostonā, ASV) – tālbr. kapteinis. Tālbr. kapteiņa dipl. ieguvis pirms 1. pas. kara. LR tirdzn. flotes tv. *Everita* (1932), *Everelsa* (1934), *Everalda* 1. stūrmānis (1935). Tv. *Everards* (1933), *Everosa* (1934), *Evertons* (1936), *Everīga* kapt. (1939–1940). 1944 kopā ar ģimeni aizbraucis uz Zviedriju, no kurienes pēc gađa pārcēlies uz ASV. Īstportā (Menas štata) nodibinājis zivju konservu fabriku.

I.Bemsone

**Berends** Konrāds (1888.9.XII–?) – kuģu mehāniķis. 2. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1911. Amatu māc. Bolde-rājas mašīnu fabrikā, Rīgas biržas komit. kuģu mašīnistu kursos (beidzis 1909). Jūrā sācis iet 1907. Līdz 1. pas. karam bijis kravas un pasažieru tv. un velkoņu 3. un 2. mehāniķis. Kara laikā strādājis Petrogradas Ziemeļu mašīnu un kuģu būvētavā. LR tirdzn. flotes tv.

Venta 3. un 2. meh. (1924–28), tv. *Daugava* (1928–40), *Atis Kronvalds* 1. meh. (1941).  
A.Miklāvs

**Bergmanis** Jēkabs (1885.8.III Daugavgrīvā–?1942.15.I Ļeņingradā) – kuģu mehāniķis. 2. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1918. Beidzis Rīgas biržas komit. kuģu mašīnistu kursus (1906). Tv. *Kokness* (1926–27), *Konsuls P. Dannebergs* 3. meh. (1931), tv. *Latvis* (1928–29), *Jānis Faulbaums* (1930–1931, 1932–34), *Lettonia* 2. meh. (1931–32), tv. *Latvis* (1934–37), *Ausma* 1. meh. (1937–41). 1941 vasarā ar kuģi bijis Ļeņingradā. Miris Ļeņingradas blokādē.  
A.Miklāvs

**Bergs** Ādolfs Kārlis (no 1940 Ādolfs Kārlis Kalns; 1892.29.IX Lauberes pag.–1957.15.IV Ohaio, ASV) – tālbr. kapteinis, jūras kapteinis (1937). J.A.Berga brālis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1913), Krjas jūras kara sk., zemūdeņu virsnieku skolu Tulonā (Francijā). Praporščīks Krjas k/fl Baltijas jūrā (1913–18). No 1919 Ljas armijā jūras virsleitnants, no 1926 komandkapteinis, zemūdenes *Ronis* komandieris. Zemūdeņu divizona k-ris (1937–40). Apb. ar Triju Zvaigžņu ordeni. A.Pope

**Bergs** Emīls (1887.8.VII–?1942 Ļeņingradā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Rīgas j-sk. (1913). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1931. Tv. *Latvis* 2. un 1. stūrmanis (1927–34), tv. *Zenta* (1934–1935), *Saule* (1935–41), *Daugava* 1. stūrmanis (1941). 1941 vasarā ar kuģi bijis Ļeņingradā. Miris Ļeņingradas blokādē.  
A.Miklāvs

**Bergs** Jānis Arturs (1898.26.XII Plāteres pag.–1973.17.VI Jelgavā, apbed. Meža kapos Rīgā) – tālbr. kapteinis. Ā.K.Berga (Kalna) brālis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1929; apb. ar zelta pulksteni – Ljas Kuģu īpašn. savienības balvu labākajam absolventam). Tv. *Kaupo* 2. stūrmanis (1930), 1. stūrmanis (1935–37), tv. *Kuhrs* (1930–31, 1933–1935), *Kangars* 1. stūrmanis (1931–32), tv. *Kriivs* 2. stūrmanis (1931), 1. stūrmanis (1937–39), kapt. (līdz 1941). Pēc 2. pas. kara Liepājas un Ventspils zvejas ostu kapt. palīgs, Ventspils zvejas ostas kapt. (1964).  
A.Pope

**Bergs** Johans Aleksandrs (dz. 1910.29.XI) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1939). 1. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1944. Tv. *Jaunjelgava* 2. meh. (1939–40; kuģim bojā



Jānis Arturs Bergs

ejot, izglābies). Tv. *Konsuls P.Dannebergs* (no 1941 Vācijas *Braunau*) 3. un 2. meh. (1940–43). Pēc 2. pas. kara tv. *Kaupo* 2. meh. (1947).  
A.Miklāvs

**Bergs** Mārtiņš (ap 1864 Engures pag.–1915 vai 1916 jūrā) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks, jūrskolotājs. Dz. kuģīpašn. Mārtiņa Berga ģimenē. Māc. Engures un Mangaļu j-sk., beidzis Ventspils j-sk. (1890). Bur. *John Martin* (1890–97), *Semneeks* (1903–07), *Polar* kapt. (1908–13), arī šo kuģu līdzīpašnieks. Jūrskolotājs Engures jūrskolā. Gājis bojā 1. pas. kara laikā, kad viņa vadīto kuģi nogremdēja Vācijas zemūdene.  
I.Bernsone

**Bernhards** Alfreds (1877.19.VI Carnikavā–?) – tālbr. kapteinis, sabiedriska darbinieks. Beidzis Mangaļu j-sk. (1900). 1892 sācis braukt uz tālbr. buriniekiem. Bur. *Lihgo*, *Rīga*, *Jadwiga* stūrmanis, bur. *Poseidon*, *Peter Lidia*, *Petrus* kapteinis. Bija kuģn. s-bas *Austra* bur. *Concordia* 1. stūrmanis, kad tas 1902 ceļā no Austrālijas orkānā strandēja Kaiparas līcī Jaunzēlandes piekrastē. Kamēr nebija nokārtotas ar avāriju saistītās formalitātes, brauca uz Jaunzēlandes misionāru tvaikoņa *Klusajā okeānā*. 1903–04 uzturējās Londonā (L-brit.), brauca uz dažādiem L-brit. tvaikoņiem, kā arī apguva tērauda kuģu būvi. 1905 pavasarī Krievijas–Japānas kara laikā vadīja tv. *Minusinsk* kuģu karavānā, kas devās no Eiropas uz Vladivostoku caur Ziemeļu Ledus okeānu. 1906 Londonā bija Krjas tv. *Genbert* kapt., kā arī ieguva tiesības strādāt par loci Temzā.

1907–14 bija Ziemeļu tvaikoņu sabiedrības tvaikoņu 1. stūrmanis Āzijas un Āfrikas braucienos. 1914 bija Krievijas–Austrumāzijas tv. s-bas tv. *Worms* kapteinis. Kad oktobrī pēc minas sprādziena tv. nogrima pie Liepājas, pārgāja darbā uz pasažieru tv., kas kursēja starp Arhangeļsku un Ņujorku. 1916 pavasarī mobilizēts Krjas flotē, kur bija vec. transporta virsnieks Arhangeļskā un Murmanskā. Piedalījies lidzēkļu vākšanā Ljas pārstāvniecībai Londonā un Ziemeļkrievijas Latv. nac. komit. dibināšanā. 1918 vasarā ar šās komit. nomāto tv. *Lomonosoff* pārveda dzimtenē 600 latv. bēgļus. Iestājās Ljas armijā, bija velkoņa *Beta* k-ris un ar to piedalījās Daugavas forsēšanā bermontiādes laikā. Ledlauža *Pērkons* kapt. (1924), tv. *Gauja*, *Daugava* un *Everline* stūrmanis. 1931 pārtrauca aktīvās jūrn. gaitas un iestājās darbā Rīgas ostas valdē. Bijis Kuģn. nelaimes gadījumu izmeklēšanas kolēģijas loceklis, bezalkohola b-bas *Ziemeļblāzma* pr-ks (1920–24). Jūrniecības popularizētājs (literārais pseidonims Alfabēta). Izgatavojis precīzus bur. modeļus, vācīš latv. jūrniecības vēstures materiālus.  
A.Pope

**Bernhards** Mārtiņš Reinholds (1879.26.III Carnikavā–1937.4.IX Rīgā) – tālbr. kapteinis, kara flotes kapteinis (1916), publicists. Beidzis Mangaļu j-sk. (1903). Lubezeres j-sk. skolotājs (1903–04). No 1904 dienējis Krjas kara flotē; 1907 piekomandēts Ņeizariskās Zinātņu akadēmijas hidrogrāfijas un meteoroloģijas nod. un piedalījies zinātniskās ekspedīcijās Baltijas j. un Klusajā okeānā. No 1909 virsnieks Sibīrijas Klusā ok. flotilē, ieslodzīto transportkuģa *Kolyma* kapt. (1913–15), no 1915 dienējis Baltijas flotē. 1917 V–VIII latv. strēlnieku 8. Valmieras pulka rotas k-ris, piedalījies kaujās pie Mazās Juglas. Sarkanās Volgas upes kara flotes k-ris (1918). 1919 III iecelts par Padomju Latvijas kara flotes k-rī, V ar to pārgājis Ljas nac. armijas pusē. 1919 VIII–1920 I Judeniča ZR armijas apakšpulkvedis. No 1920 V LR armijā (1921–22 Jūras novērošanas dienesta pr-ks). Atvaļināts 1930. Publikējis stāstus periodikā, sastādījis rokasgrāmatas kara flotei. Apb. ar Sv. Annas, Sv. Staņislava, Sv. Vladimira ordeni. A.Pope

**Bernhards** Vilis (dz. 1913.23.XII Ventspilī) – kuģu mehāniķis. Beidzis

K.Valdemāra j-sk. (1940). Amatu apguvis un strādājis Ventspils ostas valdes darbnīcās (1929–34). Jūrn. gaitas sācis 1935. Pēc 2. pasaules kara strādājis LPSR Zivrupniecības ministrijā (kursu vadītājs 1944–46, vēlāk citos amatos). A.Pope

**Bernšteins** Fricis Eduards (1874. 2.XII Dundagas pag-?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ventspils j-sk. (1902). Bur. *Besmer* (1911–14), *Julia Maria* (1920; kuģis avarēja L-brit. piekrastē), *Karniels* kapt. (1922–29). Tv. *Sports* (1930–33), *Skauts* I. stūrmanis (1933). A.Pope

**Bērs** Ādolfs Johans (1858.14.XI Rīgā–1932.8.II Rīgā, apbed. Jāņa kapos) – tālbr. kapteinis. Beidzis Rīgas j-sk. (1888), zināšanas papildinājis Ķīles j-sk. (Vācijā). Jūrn. gaitas sācis 1875. Bur. *Wilhelm* kapt. (1895). Kuģn. s-bas *Brāļi Zēbergi* tv. *General Zimmerman* (1906), *General Suworow* (1911), *General Radetzky* (no 1912), *Sigulda* kapt. (1921–31). A.Pope



Ādolfs Johans **Bērs**

**Bērs** Heinrihs Jūlijs (1885.2.VI Rīgā–1943 pie Staļingradas, PSRS) – kuģu mehāniķis. Ā.J.Bēra dēls. Beidzis Rīgas biržas komit. kuģu meh. kursus (1915), papildinājis izglītību Ķīles j-sk. Vācijā. 2. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvus 1929. Tv. *Sports* (1930–31), *Kandava* (1932–40), *Sigulda* 2. meh. (1940–1941). 1941 vasarā ar kuģi bijis Ļeņingradā, no kurienes izsūtīts darbā uz Balhaša ezeru, vēlāk uz Volgu. Miris no pārsalšanas pēc kuģa bojāejas. A.Pope

**Bertiņš-Bētiņš** Arvids Konstantīns (dz. 1907.4.XII Alūksnē) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1932). Tālbr. kapt. diplomu ieguvus



Arvids Konstantīns **Bertiņš-Bētiņš**

1936. Tv. *Aija* (1930), *Kaupo* 2. stūrmanis (1933–37). Bija Lietuvas tv. *Nering* kapt. 1938.28.II, kad kuģis avarēja netālu no Klaipēdas. Bija upurī, un tiesa piesprieda kapt. I g. cietumsoda. Tv. *Vienība* stūrmanis (1939–1940), kapt. (1940–41). 1941.23.VI, evakuējoties uz PSRS no Liepājas, kuģis uzbrauca sēklī pie Akmeņraga un nogrima. Kapt. ar apkalpi laivā izglābās. 1944 X tv. *Dzintarkrasts* kapteinis. Braucienā ar latv. bēgļiem uz Vāciju apzināti noklīda no konvoja un aizbrauca uz Gotlandi Zviedrijā. 1950 vadīja piekrastes tv. *Elfaldalen* no Zviedrijas uz D-Ameriku (↑ *bēglu laivas*). A.Pope

**Bertliņi** – jūnieku un kuģīpašn. dzimta Kaltenē. Dokumentos minēti 19. gs. sāk.; sākotnēji uzvārds – Bergmanis, tad Timme, Bertlis, Bērklīšs, no 19. gs. 2. p. – Bertliņš. Ar kuģn. nodarbojušies jau 19. gs. I. pusē. 1844 VII Nurmuižas (tag. Laucienes) draudzes mirušo reģistrā ir ziņa par Kaltenes Ķillu saimnieka Bērtuļa (miris 1852. g. 67 gadu vecumā) dēla, 27 g. vecā Krista Bertliņa, nāvi ar piezīmi, ka noslīcis pēc kuģa avārijas netālu no Rīgas. 19. gs. 2. p. un 20. gs. sāk. ar kuģn. nodarbojušies Krista Bertliņa mazdēli – kapt. un kuģīpašn. Krišs Bertliņš (1879.10.IX Kaltenē–1902 jūrā) un Didrihs Grīnvalds. Kuģīpašnieki bijuši Krista Bertliņa brālēna, Kalnabāļu un vēlāk Kundziņu saimnieka Mārtiņa Bertliņa (1814–88) pieci dēli. No burinieku sarakstiem ne vienmēr nosakāma katra brāļa līdzdalība, tomēr zināms, ka visi pieci bijuši Bertliņu un Štālu kuģīpašn. grupas da-

libnieki. M.Bertliņa meita Anna (1835–1917) bijusi precējusies ar Jani Štālu (viņu ģimenē dzimuši tālbr. kapt. Bērtulis un Mārtiņš Štāli), Margrieta Madlēna (1853–?) – ar Didrihu Štālu (tālbr. kapt. Jāņa Štāla māte). **1.** Bērtulis Bertliņš (1846 Kaltenes Kalnabāļās–1926 Kaltenē, apbed. Šantaru kapos) – kuģīpašnieks, kapteinis praktiķis. Caurnāšu māju saimnieks. Bur. *Alexander* kapt. (1887–88). **2.** Didrihs Bertliņš (1857.16.VII Kaltenes Kalnabāļās–1890 XI Baltijas j., apbed. Šantaru kapos) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. Beidzis Ventspils j-sk. (1881). Bur. *Alexander* (1885), *Woldemar* kapt. (1887–90). Gājis bojā, kad bur. *Woldemar*, braucot no Anglijas uz Rīgu, strandēja netālu no Kolkasraga. **3.** Didrihs Bertliņš (1885 Kaltenes Caurnāšos–ap 1915.12.XI Skotijas piekrastē) – tālbr. kapteinis. B.Bertliņa dēls. Beidzis Ventspils



Didrihs **Bertliņš** (1885–1915)

jūrskolu. Bur. *Polar* kapt. (1914–15). Gājis bojā vētras laikā ceļā no Arhangeliskas (Krievijā) uz Greitjārmutu (L-brit.); bojā aizgāja arī kapt. jaun. brālis jūrskolnieks Bērtulis (dz. 1898). **4.** Janis Bertliņš (1854.13.VII Kaltenes Kalnabāļās–1920.8.I, apbed. Šantaru kapos) – kuģīpašnieks. Bur. *J.Martin* bocmanis (1888). Viņa atraitne Sofija precējusies ar J.Dambekalnu un ieguldījusi Bertliņu kapitālu Dambekalnu konservu rūpnīcā. **5.** Jānis Bertliņš (1840 Kaltenes Kalnabāļās–1930. 13.X Kaltenes Kundziņos, apbed. Šantaru kapos) – kuģīpašnieks. Kaltenes Kundziņu saimnieks. Bijis sešu ku-

ģu līdzpašnieks. **6.** Kristis Bertliņš (1836 Kaltenes Kalnabālās–1913, apbed. Rojas kapos) – kuģipašnieks, Kaltenes Olteru saimnieks. E.Daknis

Brāļu **Bertliņu** burinieki (būvēti Kaltēnē) <sup>1</sup>

| Kuģa vārds                  | Kuģa tips              | Būves gads | Īpašnieki                        |
|-----------------------------|------------------------|------------|----------------------------------|
| <i>Alexander</i>            | divmastu gafelšoneris  | 1877       | Jānis Bertliņš                   |
| <i>Alexander</i>            | trīsmastu gafelšoneris | 1893       | B.Bertliņš<br>Jānis Bertliņš     |
| <i>Fortuna</i> <sup>2</sup> | trīsmastu gafelšoneris | 1879       | brāļi Bertliņi                   |
| <i>Jacob Maria</i>          | trīsmastu gafelšoneris | 1891       | Jānis Bertliņš                   |
| <i>J.Martin</i>             | divmastu gafelšoneris  | 1883       | Janis Bertliņš<br>Jānis Bertliņš |
| <i>J.Martin</i>             | divmastu gafelšoneris  | 1899       | Jānis Bertliņš                   |
| <i>Noah</i>                 | trīsmastu gafelšoneris | 1892       | Jānis Bertliņš                   |
| <i>Woldemar</i>             | trīsmastu gafelšoneris | 1884       | B.Bertliņš                       |

<sup>1</sup> Visi kuģi, izņemot *Fortuna* un *Woldemar*; bija arī Štālu dzimtas īpašumā.

<sup>2</sup> Bur. *Fortuna* būvēts Rīgā.

**Bērtulsons** Pēteris (1895.8.V Batumos–?) – kuģu mehāniķis. Beidzis Sevastopoles kuģu mehāniķu sk. (1917). 1. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1937. Tv. *Laimdota* 3. meh. (1933–35), tv. *Regent* (1936–37), *Jānis Faulbaums* 2. meh. (1939). A.Miklāvs

**Bērziņi. 1.** Fricis Bērziņš (1891. 12.X Orajā pag., Igaunijā–1971, apbed. Hēdemestē, Igaunijā) – tālbr. kapteinis. S. Bērziņa dēls, R.F.Bērziņa brālis. Beidzis Rīgas j-sk. (1915). Igaunijas tv. kapteinis. **2.** Rihards Ferdinands Bērziņš (1888.26.XII Orajā pag., Igaunijā–1942.19.II Soļikamskā, PSRS) – rakstnieks, žurnālists. S.Bērziņa dēls, F.Bērziņa brālis. Literārais pseidonīms Rihards Valdess. Beidzis Pērnavas ģimnāziju. Studējis Tērbatas univ. (1910–11). Brīvības cīņu dalībnieks. Ljas Telegrāfa aģentūras direktors (1920–40). Publicēties sācis studiju laikā Pērnavas ģimnāzijā. Pievērsies jūras tēmai. Populārākais darbs – romāns *Jūras vilki* (1929), kurā atainots bur. laikmets latv. jūrmieciņā. 1941.14.VI spaidu kārtā aizvests uz PSRS. Apb. ar Triju Zvaigžņu ordeni. **3.** Spricis Bērziņš (1853.13.X Salacas pag.–1908.23.XI) – kapteinis, kuģipašnieks. Bijis dzimavnieks Orajā pag. Kabli ciemā, Igaunijā, tad sācis būvēt

buriniekus. 10 g. ar saviem bur. pārva-dājis zivis no Arhangeļskas uz Pēterburgu. A.Pope

**Bērziņš** Aleksandrs (1868.7.VI Salacas pag.–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1893). Līdz 1. pas. karam bijis bur. kapt. (piem., 1908 bur. *Austrums* kapt.), 1918–19 uzturējies L-brit., kur kopā ar citiem latv. jūrmiekiem ziedojis naudu Ljas legācijai. Tv. *Herman* (1927–28), *Lia* kapt. (1929–1930). No 1933 Rīgas ostas iecirkņa pārzinis (vismaz līdz 1939 l.). A.Pope

**Bērziņš** Alfrēds Ferdinands (1881. 22.VII Duntēs pag.–1948.18.IV Malmē, Zviedrijā) – tālbr. kapteinis, kuģipašnieks, kuģniecības darbinieks. Dz. kuģu būvētāju ģimenē. Sieva Emma, dz. Šnore. Beidzis Mangaļu j-sk. (1903). Jūrn. gaitas sācis 1896. Vadījis bur. *Peter Paul* (1906–07), *Julia Maria* (1909–1911), *Austrums* (1912–17). 1918–19 uzturējās L-brit., vadīja kuģus, ziedoja naudu Ljas legācijai. Tv. *Arethusa*, *Astra*, *Ausma*, *Gaida*, *Iлга*, *Naiga* līdzīpašnieks. Kuģn. s-bas *Gaida* rīkotājdirektors (no 1922). Ljas Tālbraucēju kapt. b-bas priekšnieks. Apvienotās kuģn. a/s valdes loceklis. Kuģn. nelai-mes gadījumu izmeklēšanas kolēģijas loceklis. Latvijas jahtkluba dibinātājs. 1944 ar laivu no Vidzemes jūrmalas pārcēlās uz Zviedriju. I.Bernsone, A.Pope



Alfrēds Ferdinands **Bērziņš**

**Bērziņš** Arturs (1912.12.VI–1942. 13.VIII Vējpuses šaur.) – tuvbr. stūrmanis. Māc. K.Valdemāra jūrskolā. Tv. *Ķegums* (*Everest*) 3. un 2. stūrmanis (no 1939). 1941 pārgājis darbā par 2. stūrmani uz tv. *Ciltvaira*. Pēc šā kuģa bojāejas 1942 l. – tv. *Everelza* 2. stūrmanis. Gājis bojā, kad kuģi starp Kubas un

Haiti salu nogremdēja Vācijas zemūdene. A.Pope

**Bērziņš** Arturs Edgars (1884.3.VIII Duntēs pag.–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1908). Tv. *Everonika* 1. stūrmanis (1930), tv. *Everanna*, *Everalda* (1932), *Everosa* (1934–35), *Everita* 2. stūrmanis (1936–37), tv. *Vulcan* kapt. (1937–39). A.Miklāvs

**Bērziņš** Augusts Voldemārs (1884. 12.I Ainažos–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1908). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1915. Tv. *Skrunda* (1930–31), *Aina* (1931), *Dole* 1. stūrmanis (1941), tv. *Jānis Faulbaums* (1934–35), *Paula Faulbaums* 2. stūrmanis (1935–40). A.Miklāvs

**Bērziņš** Jānis (1866.14.I Svētcie-ma pag.–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1896). Bur. *Baltija* (1893–95), *Silvanus* (1895), *Andreas Weide* 1. stūrmanis (1896), bur. *Anna* (1898–1901), *Delta* kapt. (1901–02). No 1903 braucis uz tvaikoņiem. Tv. *Graf Tolstoi* 2. stūrmanis (līdz 1904), tv. *General Radetzky* (līdz 1906), *Graf Todleben* 1. stūrmanis (līdz 1907), tv. *Rubonia* 2. stūrmanis (1908–09), tv. *Lituania* (1909), *Estonia* 2. un 1. stūrmanis (1909–11), tv. *Kursk* 2. stūrmanis (1911), tv. *Jakut* (1911–12), *Neva* 1. stūrmanis (1912). Tv. *Dagø* (1912), *Imperator Nicolai II* (1913), *Moon* (1913), *Eros* kapt. (1913–20). Pēc 1920 Ljā strādāja par ostas valdes mīnu loci (līdz 1923). Tv. *Everalda* 1. stūrmanis (1932), velkoņa *Albatross* kapt. (1937). A.Miklāvs

**Bērziņš** Kārlis (1907.11.II Talsos–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Liepājas j-sk. (1936). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1941. Tv. *Tautmīla* 2. stūrmanis (1936–37, 1939–41), velkoņa *Docyard nr. 17* (1941), tv. *Skauts* 1. stūrmanis (1941). 1941 vasarā ar kuģi bijis Ļeņingradā. Nosūtīts uz Balhaša ezeru. A.Miklāvs

**Bērziņš** Kārlis Arturs (1887 Duntēs pag.–1949, apbed. Liepupes kapos) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1908). Jūrā sācis iet uz buriniekiem. Kuģn. s-bas *F.Grauds* tvaikoņu stūrmanis. A.Pope

**Bērziņš** Lionels (1916.28.V–1943 Volhovas frontē) – tālbr. kapteinis, leitnants (1939). Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1938) un Kara skolu (1939). Bijis zemūdeņu bāzes kuģa *Varonis* k-ra

palīgs. 1940 X atvaļināts. 1943 iesaukts latv. leģionā. A.Pope

**Bērziņš** Mārtiņš Reinholds (1885. 20.VI Daugavgrīvā?) – kuģu mehāniķis. 2. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1927. Beidzis Rīgas biržas komit. kuģu mašīnistu kursus (1912). Jūrā sācis iet 1904. Tv. *Venta* 2. meh. (1930), tv. *Imanta* (1931), *Abava* 1. meh. (1933–1939). A.Miklāvs

**Bērziņš** Pēteris Augusts (1880.II.3.VIII Daugavgrīvā–1944 Rīgā, apbed. Meža kapos) – kuģu mehāniķis. I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1911. Beidzis Rīgas biržas komit. kuģu mašīnistu kursus (1904). Jūm. gaitas sācis 1904. Tv. *Rīga* 2. meh. (1904–06), tv. *Dania* (1907–1908), *Graf Stroganoff* 2. meh. (1908–11), tv. *Christian Nebe* 1. meh. (1911–21). LR tirdzn. flotes tv. *Venta* 3. meh. (1923–24), tv. *Bārta* (1930–1938), *Rasma* 1. meh. (līdz 1939). A.Miklāvs

**Bērziņš** Roberts Fēlikss (1914.II.28.VIII Dunties pag.–1966 XII, apbed. Lēdurgas kapos) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. K.A.Bērziņa dēls. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1939). Jūm. gaitas sācis 1930. Tv. *Vulcan* 1. stūrmanis (1939), līdzīpašnieks. M/k *Bru* 1. stūrmanis (1942). 1949 spaidu kārtā aizvests uz PSRS, kur ieslodzīts nometnēs līdz 1956. Ljā atgriezies 1957 un strādājis lauksaimniecībā. A.Pope

**Bērziņš** Rūdolfs Roberts (1883.II.20.II Sakas pag.–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Liepājas j-sk. (1914). Tv. *Everonika* 1. stūrmanis (1931–36), tv. *Everest*



Pēteris Augusts **Bērziņš**

1. stūrmanis (1936–37), kapt. (līdz 1938). A.Miklāvs

**Bērziņš** Sīmanis (1867–1937) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1890). Bur. *Bethania* (1894–1900), *Imperator* kapt. (1902–13). A.Pope

**Bērzs** Jānis Pauls (1883.II.XI Rīgā?) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas biržas komit. kuģu meh. kursus (1915). I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1932. Tv. *Kurzeme* 3., 2. un 1. meh. (1928–1932), tv. *Swiftway* (1933), *Gaisma* 2. meh. (1935), tv. *Elizabete (Kurzeme)* 1. meh. (1934–35). A.Miklāvs

**Bezbalis** Kārlis (1872.IV.VIII Ārlavā–1946 IV Ainažos) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. Beidzis Ainažu j-sk. (1904). Bur. *Lembit* (1898), *Uku* kapt.



Kārlis **Bezbalis**

(1901). Bur. *Besbail* īpašn. un kapt. (1910–12), bur. *Fritz Gustav* īpašnieks. I. pas. kara laikā tv. kapt. Arhangeļskā. 1919 atgriezies Ljā, kur nodarbojies ar zvejniecību. A.Škoba

**Bezmers** Vilis (1898.IV.IX Mērsraga pag.–1952 ASV) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1934). Jūrā sācis iet 1913. Tv. *Laimdota* 2. stūrmanis (1930–35), tv. *Ciltvaira* (1935–1936), *Gundega* 1. stūrmanis (1936). Tv. *Regent* kapt. (1936–40). Ar tv. *Regent* 1940 VIII atradās Ņujorkā, kur tika noņemts no kuģa par nodomu atdot to PSRS rīcībā. I.Bernsone

**Biezais** Pēteris (1886 Dundagas pag.–?) – tālbr. kapteinis. Māc. Dundagas, Rīgas un Vladivostokas jūrskolā. No 1926 PSRS tirdzn. kuģu kapteinis. 1940 pad. vara viņu iecēlusi par pilnva-



Vilis **Bezmers**



Pēteris **Biezais**

roto tv. *Astra*, *Ausma*, *Arethusas*, *Gai-da*, *Ilga*, *Kaija*, *Skauts* un *Sports* nacionālīzētās akciju s-bas vadīšanai. A.Pope

**Biezais** Pēteris Aleksandrs (dz. 1908. 10.V Rīnūžos) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1932). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1938. Jūrā sācis iet 1925. Tv. *Viesturs* (1930), *Imanta* (1930–34), *Abava* 2. stūrmanis (1936), tv. *Saule* (1935), *Tālvaldis* 1. stūrmanis (1937–38). L-brit. tankkuģa (1938), tv. *Gundega* (Vācijas *Weichselland*) 2. stūrmanis (1940–41). Pēc 2. pas. kara palicis ārzemēs. Tv. *Venta* 1. stūrmanis. Vēlāk braucis uz Vācijas un Libērijas kuģiem. A.Miklāvs

**Bikse** Vilhelms Paulis (1897.IV.20.V Slokas pag.–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1931). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1939. Tv. *Ever-*

ta (1934–35), *Everards* (1935–36), *Kaupo* (1937–38), *Gaisma* 2. stūrmanis (1938–40).  
A.Pope

**Binders** Egons (1894.12.IV Liepāja?) – kuģu mehāniķis. Beidzis Liepājas j-sk. (1932). Amatu apguvis A. un K.Brekeru mehāniskajā darbnīcā Rīgā (1909–12). 2. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1933. I. pas. kara laikā Krjas k/fl kuģu mašīnists (1915–18). Tv. *Bārtava* (1929–30), *Everonika* (1932–1933), *Tobago* (1937), *Tautmīla* (1938), *Rolfs Faulbaums* (1938–40), *Gaisma* (1940–41), *Rauna* 2. meh. (1941), tv. *Klints* (1933–34), *Iīga* I. meh. (1938).  
A.Miklāvs

**Birgers** Eizēns (1903.7.IX?) – kuģu mehāniķis. Beidzis LU (1933). I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1937. Tv. *Everhope* 3. un 2. meh. (1934–36), tv. *Evertons* 2. meh. (1936–37). 1939 izceļojis uz Vāciju.  
A.Miklāvs

**Birkenbergs** Indriķis (1888.4.XII Upesgrīvas pag.–1951.28.XI Upesgrīvas Brauktuvēs) – tālbr. stūrmanis, kapteinis. Beidzis Ventspils j-sk. (1913). Jūrā sācis iet pusaudža gados (bur. matrozis). Bur. *Zenson* 2. stūrmanis (1911–12, 1913–14), bur. *Emma* kapt. (1913). I. pas. kara laikā ledlauža *Hercules* kapt. 2. palīgs (1916–1918). Bur. *Warons* (1921–22), *Christian Woldemar* (1926), *Kursemeeks* stūrmanis (1928), bur. *Paul* kapt. (1924). No 1929 LR tirdzn. flotes tv. *Saule* (1929), *Maiga* (1934),



Indriķis **Birkenbergs**

*Dzintarkrasts* (1935), *Neptuns* stūrmanis (1936–37). No 1937 jūrā nav gājis.  
I.Bemsonē

**Birkenbergs** Sanders (1890.26.XII Upesgrīvas pag.–1974.26.IX Upesgrīvā) – tālbr. kapteinis. Māc. Rojas j-sk., beidzis Ventspils j-sk. (1911). Jūrā sācis iet uz bur. par matrozi. Pēc j-sk.



Sanders **Birkenbergs**

beigšanas bur. *Martin Gust*, *Sweiks* stūrmanis (I. pas. kara sāk. bur. *Sweiks* atradās Zviedrijā). I. pas. kara laikā dienējis Melnās j. flotē. Pēc I. pas. kara braucis uz ārz. kuģiem. 1925 atgriezies Ljā. LR tirdzn. flotes tv. *Maiga* stūrmanis (1927), tv. *Balva* 2. stūrmanis (1929–32).  
I.Bemsonē

**Birze** Kārlis (1883.29.I [10.II] Vandzenes pag.–1931.8.XII ASV) – tālbr. kapteinis. J.Birzes-Birznieka brālis. Māc. Ventspils jūrskolā. Jūrā sācis iet 1896. Tālbr. kapt. izglītību ieguvis ASV un strādājis uz šās valsts kuģiem. Miris reisa laikā.  
I.Bemsonē

**Birze-Birznieks** Jānis (1883.10.II Vandzenes pag.–1941 pazudis bez vēsts) – tālbr. kapteinis. K.Birzes brālis. Beidzis Rīgas j-sk. (1908). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1910. Jūrā sācis iet 1899. Bur. *Noas* un Krjas pasažieru tvaikoņu stūrmanis. I. pas. kara laikā tv. *Pomoschtschnik*, *Constantin*, *Ise* komandieris. 1921 atgriezies LR. 1923 piedalījies LR peldošo transp. līdzekļu reevakuācijā (bijis ledlauža *Pērkons* kapt.). No 1923 strādājis LR tirdzn. flotē. Tv. *Everest* I. stūrmanis, tv. *Everene* (*Eirene*, 1926–29), *Everline*

(1930–31), *Andromeda*, *Everelsa* (1932–34), *Everita* (1933–35), *Everene* kapt. (1936–37). 1941 piedalījies flotes evakuācijā un pazudis Irbes šaurumā.  
I.Bemsonē



Jānis **Birze-Birznieks**

**Bīskaps** Pauls (1908.5.IV Rīgā–1971.9.XII jūrā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Liepājas j-sk. (1934). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1940. Tv. *Skrunda* (1934–35), *Krimulda* (1936–37), *Sigulda* 2. stūrmanis (1937–39). Tv. *Sports* 2. stūrmanis (1951). 1971 braucis par Pakistānas vai Bangladešas kuģa I. stūrmani un Indijas–Pakistānas bruņotā konflikta laikā gājis bojā aviācijas



Kārlis **Birze**

uzlidojumā Bengālijas līcī (pēc citām ziņām – Karači ostā Pakistānā).

A.Pope

**Bite** Mārtiņš (1862.4.VI Skultes pag.–1948.8.XI Vecākos, apbed. Meža kapos Rīgā) – tālbr. kapteinis, locis. Beidzis Rīgas j-sk. (1889) un Sietlas j-sk. ASV (1922). Jūrm. gaitas sācis 1881. 1890–1900 latv. bur. *Canopus*, *Geschwister Damkaln*, *Martin Eduard* kapteinis. 1901–12 Kamčatkas Tirdzn. un rūpniecības s-bas dienestā – vadījis tv., gk. starp Tālo Austrumu un ASV R piekrastes ostām. (1904 Jokohamā viņu aizturējuši japāņi, bet drīz vien atbrīvojuši.) 1906–07 pārraudzījis jauna

pānu, ASV, Krju un Franciju. 1917 tv. *Nijni Novgorod* kapteinis. Kuģim nokātot Sietlā, ASV valdība to pārņēma savā rīcībā; komandu aizsūtīja uz Vladivostoku, bet kapt., stūrmanis un meh. palika ASV. Lai papildinātu zināšanas, iestājies Sietlas jūrskolā. 1923 atgriezies Ljā. No 1925 Rīgas ostas 3. iecirkņa pārzinis, 1933–38 Rīgas ostas loču komandieris. Saņēmis Japānas valdības apbalvojumu par cilvēcisku glābšanu uz jūras. I.Kārklīņa, A.Pope

**Bite** Oto (1904.29.IX Skultes pag.–1939.15.XII Imingemas ostā, L-brit., apbed. Meža kapos Rīgā) – tālbr. kapteinis. M.Bites dēls. Beidzis K.Val-

1940, kad PSRS anektēja LR, tv. *Everelza* atradās ASV ūdeņos un turpināja braucienus ar LR karogu. No 1941 šā kuģa kapteinis. 1942.13.VIII Karību jūrā kuģi torpedēja Vācijas zemūdene. Ievainotais kapt. izglābās. Turpmākajos 2. pas. kara gados braucis uz *Liberty* tipa kuģiem Atlantijas ok. un Vidusjūrā. Tv. *Everagra* kapt. (1947). A.Pope

**Blaus** Kārlis (1884.27.X Pāles pag.–1940.26.VIII) – tālbr. kapteinis. Dipl. ieguvis 1911. Tv. *Imanta* (agrāk Pad. Krjas *Kildin*; līdz 1925), *Everene* (1926), *Everelsa* (1926–27), *Evermore* (1928–29), *Andromeda* kapt. (1930). Tv. *Andromeda*, *Everest* īpašnieks. Ljas Tālbr. kapt. biedrības priekšnieks (30. gados). A.Miklāvs

**Blekte** Aleksandrs Kārlis (1908.13.II Ventspilī–1985.11.V Ventspilī) – kuģu mehāniķis. A.Blekte dēls. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1932). I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1932. LR tirdzn. flotes tv. *Balva* (1929–30), *Curonia* 3. meh. (1932–33), tv. *Aina* (1931), *Regent* (1935), *Laimdota* (1936–39), *Ciltvaira* 2. meh. (1939), tv. *Ogre* (1939), *Sports* 1. meh. (1939–41). PSRS–Vācijas kara sāk. tv. *Sports* ar PSRS karogu atradās Danzigā. Vācijas varas iestādes prīzēja kuģi, komandu ieslodzīja Štuthofas koncentrācijas nometnē. 1941 komanda tika pārvietota atpakaļ uz tv. *Sports*, kas bija pārdēvēts par *Magdalena* un brauca ar Vācijas karogu. 1942 A.K.Blekte atgriezās Rīgā, lai ārstētos. 1945–49 strādāja Liepājas kara ostā. Tv. *Daugava* un zvejas kuģu vec. meh. (1948). 1948–75 strādāja PSRS Jūras reģistra inspekcijā. I.Kārklīņa

**Blekte** Ansis (1881.10.VIII Ēdoles pag.–1944.23.X Ventspilī) – kuģu mehāniķis. Krjas tirdzn. flotes tv. *Kurland* 2. meh. (1902–05), tv. *Dagmar* vec. meh. (1905), tv. *Nachodka* (1906), *Ilse* 2. meh. (1906–14). I. pas. kara laikā dienējis Krjas kara flotē Arhangel-skā. LR tirdzn. flotes tv. *Velta* 2. meh. (1923–27) un 1. meh. (1932–36, 1937–39), tv. *Konsuls P.Dannebergs* 2. meh. (1931–32), tv. *Balva* (1927–1931), *Biruta* (1936–37), *Spīdola* 1. meh. (1940–41), Rīgas ostas velkoņa *Berger II* meh., zemešsmēlēja *Zemgale* 2. mehāniķis. I.Kārklīņa

**Blumbergs** Ādolfs Kārlis (1904. 12.IX Sieksātes pag.–1983.8.VII Lon-



Mārtiņš Bite

s-bas tv. *Kotik* būvi Vācijā, pēc tam bijis tā kapteinis. No 1912 bijis Krjas Brīvprātīgās flotes kuģu kapteinis. Ar tv. *Kotik* (*Stavropol*) 1912 atklājis neapgūtu jūrasceļu cauri Beringa šaurumam uz Kolimas lejteci; 1913 braucis atkārtots. I. pas. kara laikā vadījis Krjas tv. ar kara materiāliem starp Ja-



Oto Bite

demāra j-sk. (1933). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1936. Tv. *Everanna* (1931), *Everita* 2. stūrmanis (1931–1932, 1935–36), tv. *Everelsa* (1933–1934), *Everanna* (1936), *Everonika* 1. stūrmanis (1936–39). Tv. *Everonika* kapt. (1939); izdarījis pašnāvību uz šā kuģa. A.Pope

**Blaumanis** Kārlis (1866.2.X Ērgļu pag.–1940.8.VI) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1911). Tv. *Vidzeme* (1930–33), *Vienība* 1. stūrmanis (1935–36). A.Miklāvs

**Blaus** Edgars Augusts (1910.5.III Daugavgrīvā–1989.28.VIII Livingstonā, apbed. Flemingtonā, Ņūdžersijā, ASV) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1935). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1938. Jūrā sācis iet 1928. Tv. *Everline* 2. stūrmanis (1932–33), tv. *Everonika* 3. stūrmanis (1933), 2. stūrmanis (līdz 1934), tv. *Evertons* 2. stūrmanis (1936–37), tv. *Everanna* (1937–39), *Everelza* 1. stūrmanis (no 1939).



Mārtiņa Bites Japānas valsts apbalvojums

donā, L-brit.) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1936). Tv. *Krīvs* 2. stūrmanis (1933–35). 1956–58 vadījis ar Kostarikas karogu braucošo kuģipašnieka P.Danneberga mantiņkiem piederošo tv. *Spīdola*. Pēc tā sagriešanas lūžņos vadījis jauniegādāto tv. *Spīdola*.

A.Pope

**Blumbergs** Rūdolfs Osvalds (1885 Upesgrīvas pag. Kūlās–1917 Atlantijas ok.) – tālbr. kapteinis, kuģipašnieks. Dz. tālbr. kapt. J.Blumberga un E.Pūli-



Rūdolfs Osvalds **Blumbergs**

ņas ģimenē. Beidzis Ventspils j-sk. (ap 1908). Bur. *Balva* kapt. un līdzipašnieks (1908–17). Pazudis bez vēsts kopā ar kuģi ceļā no L-brit. uz Meksiku.

A.Pope

**Bļodnieks** Reinholds (1891.2.VI Iļķšķiles pag.–1950.7.IX Jūrmalā) – tālbr. kapteinis, komandkapteinis (1937). Beidzis Mangāļu j-sk. (1913). Dienestā Krjas armijā no 1913 (no 1914 virsnieks Baltijas flotē) un Pad. Krjas kara flotē līdz 1920. 1920 atgriezies Ljā un dienējis LR armijā (līdz 1921 virsn. Jūras pārvaldē). Jūras aviācijas nod. novērotājs un vec. virsn. (1923–26), līdz 1927 flotes instruktoru sk. pr-ks; zemūdenes *Ronis* k-ra palīgs (līdz 1937), k-ris (1938–40), zemūdenes *Spīdola* k-ris (1937–38). Kara kuģa *Virsaitis* k-ra vietas izpildītājs (1939–40). Atvaļināts 1940.25.V. Apb. ar Triju Zvaigžņu ord., Viestura ordeni.

ĒJēkabsons

**Bočs** Gustavs Roberts (1885.10.XII Temejas pag.–ap 1970 Ljā) – tālbr. kapteinis, jūrmieciņas darbinieks. Beidzis Mangāļu j-sk. (1910). Jūrā sācis

iet 1906 (bur. matrozis). 1913–18 dienējis Krjas Baltijas kara flotē. Ljā atgriezies 1920 un strādājis Jūrmieciņas depart. (līdz 1921).

A.Pope

**Bols** Nikolajs (1914.23.VII Krjā–1986.9.V Rīgā, apbed. Lāčupes kapos) – tālbr. kapteinis. S.Bola brālis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1943). Kapteinis tehniskajā flotē un Rīgas ostā.

A.Pope

**Bols** Sergejs (1908.8.IX Tambovas guberņā, Krjā–1983.1.V Floridā, ASV) – tālbr. kapteinis. N.Bola brālis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1939). Jūm. gaitas sācis 1926. Tv. *Everolanda* 2. stūrmanis (1933–34), tv. *Everest* (1937–38), *Everasma* (1939–40), *Everagra* 1. stūrmanis (1940–41). Tv. *Everagra* kapt. (1941–46). Pēc Ljas aneksijas nepakļāvās A.Kirhenšteina valdības rīkojumam atgriezies PSRS kontrolētajās ostās un turpināja braucienus ar LR karogu ASV Kara laika kuģn. pārvaldes dienestā. Tv. *Ķegums* (1948), *Evertons* kapt. (1949). Pēc tam darbojās savā kuģu apgādes uzņēmumā. Ap 1954 kļuva par s-bas *F.V.Grauds Shipping Co* kuģa *Chris* kapteini.

A.Pope

**Brangulis** Juliuss Alfrēds (1881.22.IX–?) – tālbr. kapteinis. Dipl. ieguvis 1921. Jūrn. gaitas sācis 1900 uz buriniekiem. 1. pas. kara laikā bijis Krjas tvaikoņu 1. stūrmanis. LR tirdzn. flotes tv. *Everelsa* (1926–27), *Evermore* (1927–30), *Andromeda* (1933), *Everest* 2. stūrmanis (1934), tv. *Everline* (1931), *Kaupo* 1. stūrmanis (1934). Tv. *Albert* (1933), bur. *Theodor Herzl* stūrmanis (1936).

A.Miklāvs

**Brašķis** Pauls (1908.12.III Rīgā–1983.4.X Rīgā, apbed. Saulkrastu kapos) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1938; apb. ar Rīgas biržas komit. balvu labākajam absolventam – zelta pulksteni). Jūrā sācis iet 1926 (bur. koka palīgs, LR tirdzn. flotes tvaikoņu matrozis). 1929–30 LR kara flotes dienestā uz minu aizzogotājtralerā *Imanta*. LR tirdzn. flotes tv. stūrmanis (*Kandava*, 1932–33; *Skrunda*, 1933–34; *Sigulda*, 1934–37; *Bārta*, 1937; *Turaida*, 1938–40). No 1941 tv. *Daugava* kapteinis. PSRS–Vācijas kara sāk. ar šo tv. piedalījies civl. un kravu izvešanā uz PSRS. 2. pas. kara laikā dienējis PSRS kara flotē Kaspijas jūrā. Tvaikoņu kapt. un kapt. instruktors LVJK (1945–53; 1961–75; tv. *Turaida*, *Arethus*a kapt.). Tāljūras

zvejas kuģu kapt. (1953–61). Apb. ar Ļeņina ordeni.

I.Bemsone



Pauls **Brašķis**

**Brauns** Augusts Rūdolfs (dz. 1909.23.VIII Liepājā) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1934). Amatu apguvis V.Minuta mašīnu fabrikā (1926–28). 1. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1937. Jūrn. gaitas sācis 1928. Tv. *Andromeda* (1930–31), *Katie* (1931), *Lucy* 3. meh. (1932–33), tv. *Astra* (1934–35, 1938–40), *Gaisma* (1936–37), *Everosa* 2. meh. (1937–1938).

A.Miklāvs

**Brauns** Žanis (1880 Ventspilī–1918.6.X Melnajā jūrā, apbed. Vecajos kapos Sevastopolē, Krievijā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Rīgas jūrskolu. No



Žanis **Brauns** ar sievu Manju Odesā 1915. gadā

1915 vadījis Odesā (Melnajā jūrā) pierakstītos kuģus. Miris no pārsalšanas pēc tam, kad kuģis gāja bojā, uzduroties

uz mīnas ceļā no Odesas uz Sevastopoli. A.Pope

**Brehmanis** Boriss (1916–1942) – tālbr. kapteinis, leitnants (1939). Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1938), Kara skolu (1939). Dienējis Mīnu divizionā (arī pēc tā iekļaušanas sarkankarogotajā Baltijas flotē pēc Ljas aneksijas PSRS sastāvā). PSRS–Vācijas kara sāk. dezertējis no sarkanās armijas un iestājies Vācijas armijā. Ļeņingradas frontē 1942 vasarā smagi ievainots un kritis pad. gūstā. Nošauts. A.Pope

**Breikšs** Ērihs Maksis (1882.19.III Mangaļu pag.–1970.25.XII Londonā, L-brit.) – tālbr. kapteinis, jūrskolotājs. J.Breikša dēls. Beidzis Odesas j-sk. (1905). Māc. RPI. Skolotājs Mangaļu j-sk. (1905–20), kas 1915–20 bija evakuēta uz Rostovu pie Donas un Gelendžiku. Pēc atgriešanās Ljā 1920 K.Valdemāra j-sk. skolotājs. Mācījis navigāciju, lociju, kuģu grāmatvedību, korespondenci un jūras tirdzn., ģeogrāfiju. 1939 izceļojis uz Vāciju. 2. pas. kara laikā braucis uz Vācijas kuģiem. Baltiešu j-sk. (Flensburgā, Vācijā) skolotājs (1946–49). Pēc skolas likvidēšanas pārcēlies uz Lielbritāniju.

**Darbs.** *Navigācija*. Rīga, 1929. A.Pope, L.Seipulāne

**Breikšs** Jānis (1850.23.X Vecpiebalgas pag.–1915.21.VIII Veļikije Lukos, Krievijā) – jūrskolotājs, jūmiecības darbinieks. Māc. Baltijas skolotāju seminārā (1870–72). Beidzis Hamburgas j-sk. (1876). Piedalījies kuģn. s-bas *Austra* dibināšanā. No 1887 viens no tās direktoriem. 1876–1915 Mangaļu j-sk. pr-ks; viņa vadībā šī j-sk. izveidota par lielāko Krjā. 1915 kopā ar j-sk. evakuējies uz Krju. Nomiris pēc tam,



Jānis Breikšs

kad uzzinājis, ka krievu karaspēks atkāpjoties nodedzinājis j-sk. ēku. Apb. ar Sv. Vladimira ordeni.

**Darbi.** *Jūmieka palīgs*. Rīga, 1891; *Deviācija jeb vietīga novikšana*. Rīga, 1896; *Kuģinieka vadonis*. Rīga, 1902. A.Pope

**Breinkopfs** Augusts (1888 Dundagas pag. Sikragā–1970.27.IV Ventspilī) – tālbr. kapteinis, jūrskolotājs. D.Breinkopfa dēls. Māc. Mazirbes j-sk., tālbr. kapt. diplomu ieguvis Krjā. No 1927 bijis stūrmanis un kapt. PSRS tirdzn. flotē. Ledlauža *Krasin* stūrmanis



Augusts Breinkopfs

(1928), kapteinis. Piedalījies U.Nobiles (Itālija) ekspedīcijas glābšanā Arktikā. 1936 vadījis PSRS kuģi ar kara materiāliem uz republikānisko Spāniju. 2. pas. kara laikā nosūtīts darbā Kaspijas jūrā. 1947–52 strādājis LVJK. 1950–56 bijis arī Rīgas j-sk. pedagogs. Apb. ar 2 Ļeņina ordeniem. A.Cekulis

**Breinkopfs** Didriķis (1850 Dundagas pag. Sikragā–1925) – tuvbraucējs stūrmanis, kuģpašnieks. K.Breinkopfa dēls. Tuvbraucēja stūrmaņa dipl. ieguvis 1876. Bur. *Mercur* (1882), *Mars* (1892–93, 1896), *Varonis* (1898), *Alcor* kapt. (1898) un īpašnieks. A.Pope

**Breinkopfs** Klāvs (ap 1825 Dundagas pag. Sikragā–ap 1900) – kapteinis praktiķis, kuģpašnieks, zvejnieks. Uzbūvējis bur. *Mercur* (1882; kapt. 1884; līdzpašnieks), *Mars* (1890). Bur. *Moses* kapt., līdzpašnieks. A.Pope

**Brencsons** Andrejs (1877.7.XII Viskaju pag.–1958.5.XII Koknesē) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1904). Jūrā sācis iet 19. gs. b. (bur. matrozis). Bur. *Regulus* (1901–03, 1906–07), *Spica* (1905), *Swiks* (1906), *Liwadia* stūrmanis (1909), tv. *Inspec-*

*tor* (1914), *Dwina* (1907–08), *Alexei Mörch* (1909–10) u.c. stūrmanis. 1. pas. kara laikā tv. *Sigrid* kapt. vec. palīgs (1914–17). Bur. *Dora* (1918–19) un tv. *Novorossisk* kapt. palīgs (1919–1920). LR tirdzn. flotes bur. *Balta* (1923), tv. *Sina* (1925), *Sigrid* kapt. (1926), tv. *Biruta* 2. stūrmanis (1926), tv. *Florentine* (1926–29), *Onda* (1930), *Gundega* 1. stūrmanis (1931). Tv. *Gundega*, *Laimdota* (1931–36), *Ciltvaira* (1936–39), *Valdona* kapt. (1939–40).

I.Bernsone



Andrejs Brencons

**Brenners** Jānis (1893.7.VIII Engures pag.–1980.26.I Rīgā) – tālbr. kapteinis, armijas pulkvežleitnants (1938). Beidzis Engures (1911), Rīgas (1915) un Petrogradas j-sk. (1916), flotes praporščiku sk. (1916). Krjas kara flotē no 1915 (no 1916 virsn. Baltijas flotē). 1920–22 bijis Liepājas un Ventspils ostas komandants. Dienējis robežapsardzē. Kara flotes palīgukuģa *Artilerists* komandieris (1926–29). 1940 IX pārskaitīts sarkankarogotajā Baltijas flotē, bet I.XI atvaļināts. 1944–45 un 1952–56 ieslodzījumā PSRS. Apb. ar Lāčplēša Kara ord., Triju Zvaigžņu ord., Viestura ord., Aizsargu Nopelnu krustu, Sv. Jura krustu. Ē.Jēkabsons

**Briedis** Jānis (arī Jānis Briede; 1855.11.III–1912.3.XII) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1881). Bur. *Daniel* (1883), *Oskar* (1885), *Bernhard* kapt. (1887–88). A.Pope

**Briedis** Jūlijs Eižens (1879.9.XII Vidrižu pag.–1974.1.I Toronto, Kanādā) – tālbr. kapteinis, kara flotes kapteinis (1927). Beidzis Mangaļu j-sk. (1903). No 1914 dienējis Krjas k/fl – virsn. uz minu kuģiem (1916–18 kuģa k-ris). LR armijā dienējis 1919–35. Mīnu izzve-

jošanas partijas (Mīnu iznīcināšanas flotiles) pr-ks, Jūras pārvaldes pr-ks, k/k *Virsaitis* k-ris. No 1926 Aizžogotājtraleru (no 1930 Mīnu) divizionā komandieris. Pēc 2. pas. kara aizbraucis no Ljas. Apb. ar Triju Zvaigžņu ord. un citu valstu ordeņiem. ĒJekabsons

**Briedis** Mārtiņš (1850.19.X Liepupes pag.–1914.18.XI) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1875). Bur. *Livland* (1876), *Theodor* (1887), *Kalps* kapt. (1908–09). A.Pope

**Briedis** Mārtiņš Arnolds (arī Mārtiņš Arnolds Briede; 1887.31.X–1961.10.V) – tālbr. kapteinis. J.Brieža dēls. Beidzis Rīgas j-sk. (1909). 1. pas. kara laikā dienējis Krjas k/fl Baltijas jūrā. Jūras ledlauža *Mikula Seleaninovitch* l. stūrmanis un kapt. (1919–20). Atgriezies Ljā, tv. *Sina* (1925), *Leaside* (1926), *Lettonia* (1926–34), *Everita* (1935–39), *Everhope* kapt. (1939). No 1940 IX tv. *Everiga* kapt., evakuējies Tallinas virzienā. Pēc tv. nogremdēšanas 1941.3.VII, lai aizsprototu Pērnavas ostu, kapt. atgriezies Rīgā un vācu okup. laikā strādājis krastā. No 1947 pad. karaspēka d. palīgkuģu kapt. kara ostā Daugavgrīvā. A.Pope

**Brieze** Roberts Mārtiņš (arī Roberts Mārtiņš Brieze; 1921.22.VII Doles pag.–1990.17.X Friheivenē, Masačūsetsā, ASV, apbed. Riversaidas kapos) – zvejniecības darbinieks, kuģīpašnieks. Stud. mehāniku LU. 2. pas. kara b. ar Ljas velkoni *K* ieradies Zviedrijā; 1950 VIII kopā ar ģimeni un citiem bēgļiem tralerī *Māsen* šķērsojis Atlantijas ok. un nonācis Ņūbedfordā, Masačūsetsā, ASV. Šeit sācis nodarboties ar gliemežu zveju (līdz 1980; gājis jūrā līdz 1970). Vairāku zvejas kuģu līdzīpašn., kuģu *Rīga*, *Baltic* īpašnieks. Bijis ASV valdības eksperts zvejniecības jautājumos, piedalījies starpt. konferencēs, izskatījis konfliktus ar PSRS zvejas kuģiem, kas zvejojuši ASV terit. ūdeņos. A.Pope

**Briežkalns** Viktors (1898.17.X Rīgā?) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1932). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1933. Jūrn. gaitas sācis 1915. Tv. *Naiga* (1929), *Latvis* (1929–1930), *Kurland* 2. stūrmanis (1930), tv. *Kurbads* 2. un 1. stūrmanis (1930–1938), tv. *Auseklis* (1930–31), *Kalpaks* (1938–40), *Amata* l. stūrmanis (1941).

Pēc 2. pas. kara braucis par tv. *Kuldīga* l. stūrmani (1947). A.Miklāvs

**Brikmanis** Emests Fridrihs (1898.31.XII Mangaļu pag.–1978.23.VII) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1925; apb. ar Ljas Kuģu īpašnieku savienības balvu labākajam absolventam – zelta pulksteni). Tv. *Lidums* kapt. (1927–32). 1929 V Ljas Jūras tiesa izteica kapt. rājienu par priekšlaicīgu kuģa pamešanu ledū pie Skāgena raga Dānijas ziemeļos. Tv. *Vizma* l. stūrmanis (1933–35). A.Pope

**Brūders** Antons (1906.8.IV Basu pag.–1941.27.XI Staļingradā, PSRS) – tālbr. kapteinis, komandkapteinis (1940). Beidzis Kara skolu (1923), K.Valdemāra j-sk. (1932). LR armijā no 1925. 1928–30 virsn. Armijas galvenā štāba rotā. 1930 ieskaitīts Eskadras štābā. No 1932 dienējis uz k/k *Virsaitis*, no 1934 zemūdeņu bāzes kuģa *Varonis* k-ris. 1935–39 Flotes štāba flagvirsn.; 1939–40 mīnu aizžogotājtralerā *Imanta*, k/k *Virsaitis* k-ris. 1940.21.VII iecelts par Flotes štāba pr-ku, 1940 IX pārskaitīts sarkankarogotajā Baltijas flotē. 1941.V arestēts, XI piespriests nāvessods un 27.XI Staļingradā cietumā nošauts. Apb. ar Triju Zvaigžņu ord., Viestura ord., Aizsargu Nopelnu krustu. ĒJekabsons

**Brunsliepas** (arī Brunskliepas, Braunskliepas) – jūmieku un kuģīpašnieku dzimta Valgāciemā. Uz turieni ģimene pārcēlusies no Mērsraga un 19. gs. b. un 20. gs. sāk. iesaistījies bur. būvē un kuģniecībā. **1.** Jānis

Brunsliepa – zvejnieks, kuģīpašnieks. M.Brunsliepas (1841–1928) brālis (?). Valgāciemā Ķieku saimnieks. **2.** Jānis Brunsliepa (1881.1.XI Valgāles pag.–1965 Valgāciemā) – tālbr. kapteinis. J.Brunsliepas dēls, M. Brunsliepas (1877–?) brālis. Māc. Ventspils j-sk., tālbr. kapt. eksāmenus nokārtojis Mangaļu j-sk. (1904). Jūrā sācis iet uz tēva bur. *Anna Maria*, *Fata Morgana*. Pēc j-sk. beigšanas bur. *Fata Morgana* kapt., tv. *Skauts* kapt. (1930–39). Pēc 1939 jūrā vairs nav gājis, dzīvojis Valgāciemā Ķiekās. **3.** Mārtiņš Brunsliepa (1841 Mērsraga pag.–1928 Valgāciemā) – kuģīpašnieks, kapteinis. Valgāciemā Gustu saimnieks. Bur. *Martin* (1885–88), *Walgalzeem* kapt. (ap 1891). **4.** Mārtiņš Brunsliepa (1877 Vandzenes pag.–?) – tālbr. kap-



Mārtiņš Brunsliepa (1877–?)

teinis. Dzimis kuģīpašnieka J.Brunsliepas ģimenē. J.Brunsliepas (1881–1965) brālis. Beidzis Ventspils j-sk. (1899). Bur. *Walgalzeem* kapt. (1904).

I.Bemsone, A.Pope

Mārtiņa **Brunsliepas** (1841–1928) buriņnieki (būvēti Valgāciemā)

| Kuģa vārds                     | Kuģa tips               | Būves gads |
|--------------------------------|-------------------------|------------|
| <i>Anna Maria</i> <sup>1</sup> | divmastu gafelšoneris   | 1895       |
| <i>Fata Morgana</i>            | trismastu galfelšoneris | 1901       |
| <i>Martin</i>                  | divmastu gafelšoneris   | 1883       |
| <i>Martin Gust</i>             | trismastu gafelšoneris  | 1901       |
| <i>Walgalzeem</i>              | trismastu gafelšoneris  | 1890       |

<sup>1</sup> Kuģa līdzīpašnieks ir J.Brunsliepa.



Jānis Brunsliepa (1881–1965)

**Brutāns** Kārlis (1879.10.II-?) – tālbr. kapteinis. Dipl. ieguvis 1915. Tv. *Linhope* 2. stūrmanis (1927–28), tv. *Leaside* (1927), *Bārta* (1928–30), *Venta* 1. stūrmanis (1930).  
A.Miklāvs

**Brūvelis** Oto Arturs (1900.8.IX Rīgā–1944? PSRS) – tālbr. kapteinis. R.Brūveļa brālis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1925; apb. ar Rīgas biržas komit. balvu labākajam absolventam – zelta pulksteni). Tv. *Kokness* (1929), *Krīvs* stūrmanis (1930), tv. *Laima* (1925), *Aija* (1929–30), *Kurbads* (1930–33), *Andrejs Kalniņš* kapt. (1935–40). 1941 spaidu kārtā aizvests uz PSRS.  
I.Kārklīja

**Brūvelis** Roberts (1889.2.I Rīgā–1945? PSRS) – tālbr. kapteinis, jūrskolotājs. O.A.Brūveļa brālis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1911), māc. jūrskolotāju kursos Pēterburgā (1911–13), Petrogradas j-sk. skolotājs (1913–18) un pr-ks (1918–21; 1914–20 evakuācijā Ribinskā). 1921 atgriezās Ljā. Ieguvis I. šķiras radiotelegrāfista kvalifikāciju (1926). K.Valdemāra j-sk. astronomijas, signalizācijas un radiotelegrāfijas skolotājs (1921–41). Vairāku mācību grāmatu (piem., *Jūras astronomija*) autors. Kuģn. s-bas *Kaija* direktors. 2. pas. kara b. bija velkoņa *Rota* pasažieru vidū, kas mēģināja nokļūt Zviedrijā. Pasažieri pārsēdināti uz pad. lielgaballaivas un aizvesti uz Klaipēdu. Gājis bojā pārsūtīšanas laikā uz PSRS nometnēm.  
L.Seipulāne, A.Pope

**Buivids** Jānis (1895.24.VI Lietuvā–1978) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1929). I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1936. Tv. *Falconer* (1926–28), *Maiga* meh. (1931–

1934), tv. *Kalpaks* (1932), *Ilga* (1935–36), *Ramava* 2. meh. (1936), tv. *Aija* 1. meh. (1935).  
A.Cekulis

**Buraks** Eižens (1880.16.VIII Rīgā–1943.28.IV Rīgā, apbed. Miķeļa kapos) – kuģu mehāniķis, sab. darbinieks. Dz. Krjas armijas virsnieka ģimenē. Beidzis praporščiku skolu (1916). 1920–21 LR pārstāvis Pad. Krjā, organizējis latv. kuģu reevakuāciju. Tv. *General Zimmerman* 3. meh. (1906), tv. *Graf Schuwalow* 2. meh. (1906–08), tv. *General Suworow* (1908–10), *General Radetzky* (1911), *General Skobelew* (1911–14), *Sigulda* 1. meh. (1918–40). Apb. ar Triju Zvaigžņu ordeni.  
J.Hartmanis

**Burke** Arturs (1891.15.VI Jaungulbenes pag.–1942.13.XI Arhangeļskā, apbed. Salambolas kapsētā) – tālbr. kapteinis, polārpētnieks, publicists. Māc. Mangaļu jūrskolā. 1915 pārcēlies uz Arhangeļsku, kur beidzis Arhangeļskas jūras tehnikumu (1919). Jūrā sācis



Arturs Burke

iet 1907 (latv. bur. junga, vēlāk matrozis). No 1915 Krjas ledlauža *Georgi Sedow* kapt. 3. palīgs, tad 2. palīgs un vec. palīgs. Vēlāk ledlaužu *Ledokol V*, *Lieutenant Schmidt*, *Fedor Litke*, *Alexander Sibiryakow*, *Vladimir Rusanow*, *Sadko* stūrmanis un kapteinis. Organizējis baltvaļu zveju Barenca un Karas jūrā. Pētījis ledājus un straumes, izstrādājis un papildinājis Arktikas kartes, atklājis jaunus j. ceļus. Vairāku grāmatu un zinātnisku publikāciju autors. Plašāk pazīstamais zinātniskais darbs – grāmata *Jūras ledi* (1940). A.Burkes vārdā nos. līcis Franča Jozefa Zemē un motorburinieks.

I.Bemsone

**Burkins** Rūdolfs Mikelis (1869. 7.VII-?) – kuģu mehāniķis. I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1911. Tv. *Agnes* meh. (1925), tv. *Alice* (1926), *Naiga* (1928–29), *Vera* (1930–31), *Selonija* (1932), *Latava* 1. meh. (1934–35), tv. *Andrejs Kalniņš* 2. meh. (1940–41). Izmeklējot tv. *Selonija* bojāeju, Kuģn. nelaiemes gadījumu izmeklēšanas kolēģija Δ izteica rājienu.  
A.Miklāvs

**Bušs** Jānis Aleksandrs (1875.30.VIII Ikšķilē–1933.19.III Rīgā) – kuģu mehāniķis. I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1910. Tv. *Kaupo* (*Dorte Jensen*, 1927), *Herman* 2. meh. (1927–28), tv. *Falconer* (1928), *Regent* 1. meh. (1928–33).  
A.Miklāvs

**Bušs** Teodors (1906.7.IV Rīgā–1983.5.I Sietlā, ASV) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1938). Tālbr. kapt. dipl. ieguvis 1939. Jūrm. gaitas sācis 1924. Tv. *Dzintarkrasts* stūrmanis (1933), tv. *Curonia* (1934), *Dagmar* (1935), *Ciltvaira* (1935–36), *Arija* 2. stūrmanis (1938–39), tv. *Daugava* 1. stūrmanis (1940). Pēc 2. pas. kara braucis uz ārz. kuģiem.  
A.Miklāvs

**Butlers** Oto (1847.23.IX–1932.25.XII Pāvilstā) – locis. 30 g. (1902–32) bijis Pāvilstostas loču k-nis un vietējās glābšanas stacijas pr-ks. Vadījis 117 jūrnieku glābšanu, par ko apb. ar Vācijas, Francijas, Krjas un Dānijas medaļām.  
A.Pope

**Butulis** Ādams (arī Ādams Butulis-Butelis; 1860.5.XII Mazsalacas pag.–1938.14.XII Rīgā, apbed. Meža kapos) – ārsts, sabiedrīks un jūrmiecības darbinieks, publicists. Beidzis Maskavas



Ādams Butulis



Jānis Buivids

univ. Medicīnas fakultāti (1885). Pirmais latv. ārsts, kas nodarbojies ar jūrm. medicīniskās aprūpes jautājumiem. Interesējies par kuģn. un rakstījis par to periodiskajos izdevumos. Kuģn. s-bas *Austra* revīzijas komis. un valdes loceklis, valdes priekšsēdētājs. 1886–89 viens no laikr. *Dienas Lapa* redaktoriem un izdevējiem. Piedalījies *Baltijas jūrmieku kalendāra* izdošanā. 1891 nodib. un vadījis K.Valdemāra piemiņas komiteju.

**Darbs.** *Kuģu aptiekas jeb tā saucamās medicīnas kastes // Baltijas Vēstnesis* – 1891, 185. A.Pope

**Celle** Jēkabs (1890.21.IX Rīgā–1968 Sacramento, Kalifornijā, ASV; pelnu urma apbed. Sarkandaugavas kapos Rīgā) – tālbr. kapteinis, kuģn. darbinieks. Beidzis Mangaļu j-sk. (1914), 1. pas. kara laikā dienestā Kaspijas jūrā. 1918–19 braucis uz L-brit. kuģiem.



Jēkabs **Celle**

Pēc atgriešanās Ljā strādājis Jūrmieciības departamentā. Rīgas ostas locis (1940–44). 2. pas. kara b. devies uz Vāciju, pēc tam uz ASV. I.Bernsone

**Celmiņš** Ernests Vilhelms (1875 Upesgrīvā–1919.5.II Londonā, L-brit.) – tālbr. kapteinis, sab. darbinieks. Beidzis Ventspils j-sk. (1899). Bur. *Heinrich Magdalena* (1903–04), *Leepa* (1909–1910), *Austra* kapt. (1912). No 1913 bur. *Kalps* kapt.; vadīja to līdz 1918.15.VIII, kad kuģi nogremdēja Vācijas zemūdene. Pēc izglābšanās dzīvojis Liverpūlē (L-brit.), kopā ar citiem latv. jūrmiekiem vācis naudu LR legācijai uzturēšanai. Pārcēlies uz Londonu un kārtojais bojā gājušo latv. jūrmieku un kuģu uzskaiti. Ievēlēts Ljas delegācijā Parīzes Miera konferencē, taču uz Parīzi neaizbrauca. A.Pope

**Cērps** Kārlis (1875.26.IX Ventspilī–1931.3.I Rīgā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ventspils j-sk., tālbr. kapt. eksāmenus kārtojais Rīgā (ap 1897). Ap 1891 britu barkas apkalpes sastāvā apbraucis Hornas ragu. Pēc tālbr. kapt. diploma iegūšanas vadījis Krjas–A-Āzijas tv. s-bas kuģus braucienos starp Liepāju un ASV. 1. pas. kara laikā Krjas kara transporta flotiles k-ris Baltajā jūrā. 1919–25 Liepājas ostas pr-ka palīgs. No 1925 līdz mūža beigām bijis ledlauža *Krišjānis Valdemārs* kapt. un vadījis kuģi LR valsts prezidentu J.Čakstes (1926), G.Zemgala (1929) vizīšu laikā Somijā un Zviedrijā. Apb. ar L-brit. un Krjas medaļām par avārijūšu kuģu ļaužu glābšanu Atlantijas ok. un ar Triju Zvaigžņu ordeni. A.Pope



Kārlis **Cērps**

**Cipa** Jānis (1895.11.XI–?) – kuģu mehāniķis. Beidzis Liepājas j-sk. (1935). I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis



Pauls Oto **Cīrulis** (pirmais no labās), Pēteris Ratnieks (vidū)

1938. Amatu apguvis V.Matisona mašīnu un katlu fabrikā (1913–15). 1. pas. kara laikā strādājis par atslēdznieku *Becker & Co* kuģu būvētavā Tallinā (1915–16) un ieroču fabrikā Petrogradā (1916–19). Tv. *Dzintarkrasts* (1929–30), *Klints* (1935–38), *Rolfs Faulbaums* 1. meh. (1939), tv. *Latvis* (1930–31), *Jānis Faulbaums* 3. meh. (1932), tv. *Zenta* 2. meh. (1934). A.Miklāvs

**Cirke** Volfgangs (1907.10.X Rīgā–1962.7.II Ņujorkā) – tālbr. kapteinis, virsleitnants (1939). Beidzis flotes instruktoru sk. un K.Valdemāra j-sk. (1931). Zemūdenes *Ronis* jaun. virsnieks. Starpt. novērotājs Spānijas pilsoņu karā (1938). 1939 ieguva virsleitn. dienesta pakāpi. Atvaļināts; izceļojis uz Vāciju. 2. pas. kara laikā Vācijas krastu apsardzes vienībās. Pēc kara emigrējis uz ASV. A.Pope

**Cīrulis** Pauls Oto (1889.8.III Cesvaines pag.–1971.27.II) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1912). Tv. *Velta* (1924–27), *Biruta* (1927–28), *Spīdola* kapt. (1930–35). Tv. *Valdona*, *Konsuls P.Dannebergs* 2. stūrmanis (1939), tv. *Aija* 3. stūrmanis (1940–1941). A.Miklāvs, A.Pope

**Cūghausi** – jūrmieku dzimta Rīgā. **1.** Aleksis Francis Cūghaus (dz. 1913.24.I Pēterburgā, Krievijā) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1939). Jūrm. gaitas sācis 1930. Tv. *Jaunjelgava* 2. stūrmanis (1938–39). 1939 izceļojis uz Vāciju. **2.** Georgs Cūghaus (1886.28.II Rīgā–1943 Francijā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1908). Tv. *Jānis Faulbaums* (1929–32), *Vera* (1931–32), *Amata* (no 1941 Vācijas *Carl*, 1932–37 un

2. pas. kara laikā), *Jaunjelgava* kapt. (1937–39). Izceļojis uz Vāciju (1939).  
**3.** **Johans Cūghaus** (?–1785, apbed. Jāņa kapos Rīgā) – loču vecākais.  
**4.** **Nikolajs Cūghaus** (1889.18.III Rīgā–1936.26.X jūrā, apbed. Jāņa kapos Rīgā) – tālbr. kapteinis. G.Cūghausa brālis. Beidzis Rīgas j-sk. (1912). Tv. *Latvīs* kapt. (1927–29). No 1933



Nikolajs Cūghaus

tv. *Helena Faulbaums* kapteinis. Gājis bojā kopā ar kuģi Skotijas R piekrastē. Kapt. mirstīgās atliekas uz Rīgu pārvedis tv. *Amata* (kapt. G.Cūghaus).  
 A.Pope



Nikolaja Cūghausa kapa vieta Rīgā Sv. Jāņa kapos bērū dienā 1936. gadā

**Čakste Andrejs** (1866.17.IX Liepupes pag. Laveros–1954.25.XII Liepupē) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1890). Bur. *Magdalena* (1890), *Noah* (1892–94), *Katarina* (1896–1898), *Amalie* (1906), *Alma* (1907–1910) un LR tirdzn. flotes tv. *Kaija* (1923–28), *Kokness* (1929–31), *Kuhrs* (1933–34), *Iлга* (1935), *Aija* kapt. (1937–40).  
 A.Škoba



Andrejs Čakste

**Čakste Mārtiņš** (1892.31.III Liepupes pag.–1941.10.VIII Tallinā, Igaunijā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1913). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1927. Jūrn. gaitas sācis 1907. Bur. *Polar* stūrmanis (1913–14), tv. *Ethelaida* 3. stūrmanis (1917–18), tv. *Kildin* (vēlāk *Ljas Imanta*) 2. un 1. stūrmanis (1918–20). LR tirdzn. flotes tv. *Imanta* (1920–23), *Venta* 1. stūrmanis (1923–1925). Tv. *Daugava* (1925), *Abava* (1925–33), *Bārta* (līdz 1938), *Imanta* kapt. (līdz 1939). 1939 atkal kļuva par tv. *Abava* kapt. (no 1939 beigām *Atis Kronvalds*). 1941.28.VII Tallinā arestēts kopā ar 16 apkalpes locekļiem.

9.VIII tiesāts Baltijas k/fl tribunālā. Apšūdzēts par nodomu evakuācijas laikā tv. *Atis Kronvalds* aizbraukt uz Somiju vai uzsēdināt sēkli. Kapt. un 9 apkalpes locekļiem piespriests nāvessods nošaujot.  
 A.Miklāvs, A.Pope

**Čauns Andrejs** (1875.8.IV–1944.7.IV) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1899). Tālbr. kapt. diplomu iegu-

vis 1904. Bur. *Regina* kapt. (1906); šā bur. līdzpašnieks. Tv. *Lettonia* 2. stūrmanis (1930–34).  
 A.Miklāvs

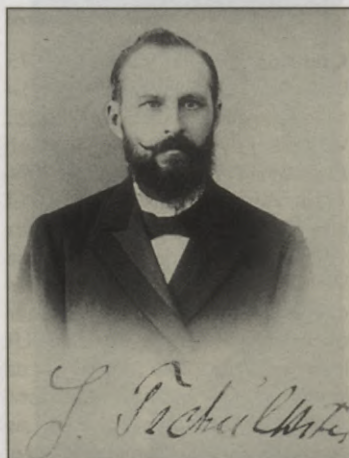
**Čiževskis Aleksandrs** (1916.9.VII Ludzā–1997.3.VI Rīgā, apbed. Miķeļa kapos) – kuģu mehāniķis, jūrskolotājs. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1940), LVU (1949). Jūrn. gaitas sācis 1935. 2. pas. kara laikā un pēc 2. pas. kara strādājis Rīgas kuģubūves f-kā (līdz 1948). Līdz 1960 strādājis LPSR Zivsaimniecības ministrijā, Zvejnieku kolhozu savienībā, Ekspedīcijas zvejas pārvaldē. Rīgas, Liepājas, Ventspils j-sk. pedagogs. RPI docētājs (1960–85). Sarakstījis māc.



Aleksandrs Čiževskis (pa kreisi) un Aleksandrs Kārklīšs Latvijas jūras transporta veterānu salidojumā 1991. gada 12. novembrī

grāmatu jūrskolām *Kuģu iekšdedzes dzinēji un to ekspluatācija* (1955).  
 I.Bemsone

**Čulkstēns Jānis** (1860.6.II–1914) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1886). Bur. *Petrus* (1894), *Paulus* (1895–1900) un *Presto* kapt. (1903–1906). Turpmāk braucis uz tv. *General Skobelew*, *Graf Todleben*.  
 A.Pope



Jānis Čulkstēns

**Dalderis** Kārlis (1907.5.X Rīgā?) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1936). Amatu apguvis Pasta un telegrāfa valdes galvenajā darbnīcā (1924–27). I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1939. Jūrā sācis iet 1929. Tv. *Katie* 3. meh. (1930–31), tv. *Aija* (1933–34), *Arethusa* (1934–37, 1938), *Krīvs* 2. meh. (1939), tv. *Ausma* (Ventspils; 1937–39 ar pārtraukumiem), *Arethusa* I. meh. (1939–1940).

A.Miklāvs

**Dāli. I.** Alfrēds Aleksandrs Dāls (1876.4.VII–1923.21.I Liepājā, apbed. Ziemeļu kapos) – tālbr. kapteinis, jūrskolotājs. K.J.Dāla dēls. Beidzis Liepājas j-sk. (1900). Liepājas j-sk. skolotājs (no 1902), pr-ks (1904–15). **2.** Kristiāns Johans Dāls (1839.19.IV Tallinā–1904.27.VIII Liepājā, apbed. Ziemeļu kapos) – tālbr. kapteinis, jūrskolotājs, polārpētnieks. Dzimis zviedru kuģubūves namdara ģimenē. Beidzis Rīgas j-sk. (1857), tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1866. Jūrn. gaitas sācis 1853. Bur. *Katarina* kapt. (1864–65). Ainažu j-sk. skolotājs (no 1864) un pr-ks. Līdz 1867 Ainažu j-sk. darbojās neoficiāli, un K.J.Dāls algu nesana, bet, balstoties uz viņa un Ainažu j-sk. pieredzi, Krjas senāts pieņēma K.Valdemāra izstrādāto *jūrskolu likumu* (1). Liepājas j-sk. pr-ks (1893–1904). Piedalījies I. un 2. jauna tipa j-sk. skolotāju kongresā Maskavā. Vadījis divas arktiskās ekspedīcijas Obas grīvlīča izpētē (1876–77). K.J.Dāls un N. Raudseps ar tv. *Luisa*, braukdami Ziemeļu Ledus ok. no Lībekas (Vācijā) caur Hallu (L-brit.) un Trumsi (Norvēģijā), 1877.8.IX sasniedza Tobolsku, tādējādi

di atklādami Ziemeļu tirdzn. jūras ceļu no R-Eiropas uz Sibīriju. Obas grīvlīča ekspedīcijas ievāca meteoroloģiskas ziņas, gaisa un ūdens temperatūras datus, aprakstīja Obas krastus, lielākos smilšu sēkļus, salas, straumi; astronomiski noteica I Obas grīvlīča ģeogrāfiskos punktus. Tika pētīta arī viētejo iedzīvotāju saimniecība (medniecība, j-ba), valoda. Publicējis darbus par j-bas jautājumiem. Sastādījis un rediģējis tehniskos nos. E.Dinsberga tulkotajā darbā *Katīksmis par kuģošanu priekš kuģošanas skolām un priekš mācīšanās mājās* (latv. un vācu val., 1869). Krjas Valsts Senāts K.J.Dālam piešķīris titulārā padomnieka rangu. Apb. ar Sv.Annas un Sv.Staņislava ordeni.

B.Krajevskā

**Dambe** Augusts (ap 1870 Vitrupes pag. Jaunzemjos–1913) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1893). Bur.



Augusts **Dambe**

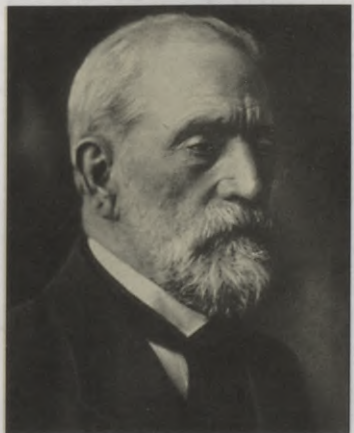
*Linda* (19. gs. b.), *Lennox* kapt. (1899–1903). Turpmāk vadījis tvaikoņus. Krjas–A-Āzijas tv. s-bas kuģu *Petronia* (20. gs. sāk.), *Rubonia* kapt. (1906–13); miris uz šā kuģa. I.Bernsone

**Dambekalni** (līdz 20. gs. sāk. Damkalni) – jūnieku, kuģu būvētāju un kuģīpašņu dzimta Kaltēnē. 19. gs. 2. p. un 20. gs. sākumā dzīvojuši Kaltēnes Tidās un Kaulos. Rīgas liča Kurzemes piekrastes zvejnieki Dambekalni tālbraucēju bur. būvi Kaltēnē sākuši 19. gs. 2. pusē. Viņu īpašumā bijis 21 buriņnieks. Dambekalni 1884 pirmie savam kuģim devuši Latvijas vārdu. **I.** Fricis



Fricis **Dambekalns**

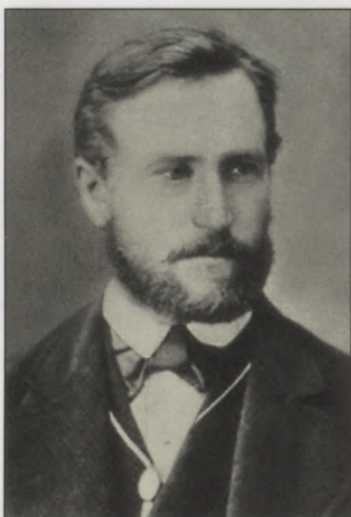
Dambekalns (1885.31.VII Kaltēnes Kaulos–1965.8.VIII Medisonā, Viskonsinā, ASV) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. J.Dambekalna dēls. Māc. Rojas j-sk., beidzis Ventspils j-sk. (1906). Jūrn. gaitas sācis 1901. Bur. *Indriks* kapt. (1908–10). I. pas. kara laikā bijis Krjas kara transportkuģu stūrmanis un kapteinis. Bur. *Uranus* kapt. (1920–26), tv. *Vaidava* kapt. (1926–34). Organizējis Rīgas ostas policiju Brīvības cīņu laikā. Rīgas ostas iecirkņa pr-ks (no 1935), Rīgas ostas pr-ks (no 1937). 1944 devies bēgļu gaitās uz Vāciju, 1949 pārcēlies uz ASV. Apb. ar Atzinības krustu. **2.** Indriķis Dambekalns (1851 Kaltēnes Kaulos–1927.14.I Kaltēnē) – kuģu būvmeistars, kuģīpašnieks, kapteinis. J.Dambekalna brālis. Kaltēnes Tidu saimnieks. Bur. *Latvija* kapt. (1885). **3.** Jānis Dambekalns (1849 Kaltēnē–1931.10.XII Kaltēnē) – kuģīpašnieks, kapteinis, kuģu būvmeistars. Kaltēnes Kaulu saimnieks. Bur.



Indriķis **Dambekalns**



Kristiāns Johans **Dāls**



Jānis Dambekalns (1849–1931)



Mārtiņš Dambekalns

*Heinrich Emma* kapt. (1887). **4.** Jānis Dambekalns (1883. 17.IV Kaltenes Tīdās?) – kuģīpašnieks. I.Dambekalna dēls. Beidzis Maskavas universitāti. Rīgas policijas prefekts (1918–24). Zvērināts advokāts. Ljas bankas juriskonsults. 1941.14.VI spaidu kārtā aizvests uz PSRS. Apb. ar Triju Zvaigžņu ord., Viestura ordeni. **5.** Mārtiņš Dambekalns (1873.10.II Rojā–1953. 28.IV Rojupes c. Prieždārzos) – kapteinis. Beidzis Liepājas j-sk., iegūdamas tālbr. stūrmaņa kvalifikāciju (1899). Bur. *Indrik* (1900–06), *Austra* kapt. (1911), tv. *Neptuns* kapt. (1938).

**Literatūra.** Paul F.Dambekaln. *Beyond the Horizons*. Madison, USA, 1974. I.Bernsone

**Dandzbergi. I.** Andrejs Dandzbergs (1875.24.II Sakas pag. Pinkšās–1961.25.I Pāvilostā) – kapteinis. Beidzis Liepājas jūrskolu. Braucis uz bur. *Thewija*, *Mirdsa*, *Uszihtiba*, *Ernst Alfred*. Bur. *Ernst Alfred* līdzīpašn. un kapteinis. I. pas. kara laikā devies bēg-

**Dambekalnu** dzimtas kuģi (būvēti Kaltēnē)

| Kuģa vārds                      | Kuģa tips               | Būves gads | Īpašnieki                    |
|---------------------------------|-------------------------|------------|------------------------------|
| <i>Aina</i>                     | divmastu motorburinieks | ap 1913    |                              |
| <i>Anna Olga</i>                | divmastu gafeļšoneris   | 1877       | J. un I.Dambekalni           |
| <i>Auseklis</i>                 | divmastu gafeļšoneris   | 1921       | F. un J.Dambekalni           |
| <i>Canopus</i>                  | trīsmastu gafeļšoneris  | 1891       | I.Dambekalns                 |
| <i>Emilie</i>                   | trīsmastu gafeļšoneris  | 1901       | I., J. un Paulīne Dambekalni |
| <i>Emma Maria</i>               | divmastu gafeļšoneris   | 1902       | I.Dambekalns                 |
| <i>Fritz</i>                    | trīsmastu gafeļšoneris  | 1898       | I. un P.Dambekalni           |
| <i>Geschwister Dambkaln</i>     | trīsmastu gafeļšoneris  | 1893       | J. un I.Dambekalni           |
| <i>Heinrich Emma</i>            | divmastu gafeļšoneris   | 1887       | J.Dambekalns                 |
| <i>Heinrich Emma</i>            | trīsmastu gafeļšoneris  | 1905       | I. un J.Dambekalni           |
| <i>Indrik</i>                   | trīsmastu gafeļšoneris  | 1899       | J. un I.Dambekalni           |
| <i>Johannes</i>                 | trīsmastu gafeļšoneris  | 1891       | J.Dambekalns                 |
| <i>John Emilie</i> <sup>1</sup> | divmastu gafeļšoneris   | 1899       | J.Dambekalns                 |
| <i>Kaleten</i>                  | trīsmastu gafeļšoneris  | 1910       | J.Dambekalns                 |
| <i>Latwija</i>                  | trīsmastu gafeļšoneris  | 1884       | J. un I.Dambekalni           |
| <i>Latwija</i>                  | trīsmastu barkentīna    | 1897       | J. un I.Dambekalni           |
| <i>Lina</i>                     | divmastu gafeļšoneris   | 1899       | I.Dambekalns                 |
| <i>Marcus</i>                   | trīsmastu gafeļšoneris  | 1891       | I.Dambekalns                 |
| <i>Pauline</i>                  | trīsmastu gafeļšoneris  | 1893       | J.Dambekalns                 |
| <i>Tehwija</i>                  | trīsmastu gafeļšoneris  | 1890       | J.Dambekalns                 |
| <i>Teresia</i>                  | gafeļšoneris            | 1874       | I.Dambekalns                 |
| <i>Uranus</i>                   | trīsmastu gafeļšoneris  | 1908       | F. un J.Dambekalni           |

<sup>1</sup> Kuģis būvēts Engurē.

ļu gaitās uz Krjas ziemeļiem, kur Kandalakšā nodarbojās ar zvejniecību. Pēc atgriešanās strādājis Pāvilostas un Ventspils ostas izbūvē (1923–41). Pēc 2. pas. kara bijis sargs zvejn. kopsaimniecībā *Dzintarjūra*. **2.** Jānis Dandzbergs (1910.7.X Pāvilostā–1993 Pāvilostā) – tālbr. kapteinis. A.Dandzberga dēls. Māc. Liepājas jūrskolā. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1941). Jūrā sācis iet 15 g. vecumā. Tv. *Everita* un *Everosa* stūrmanis. No 1940 velkoņu kapt. Ventspils un Liepājas ostā. Zvejn. kopsaimniecības



Jānis Dandzbergs

*Boļševiks* kapt. (1953–60), Pāvilostas ostas uzraudzības pr-ks (1960–86).

I.Bernsone, J.Kriķis, A.Pope

**Danne** Augusts Kristis (1892.26.IX Zūru pag.–1943.21.XI Doļinkas ieslodzījuma nometnē, PSRS) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ventspils j-sk. (1913). Tālbr. kapteiņa eksāmenus kārtojis Mangaļu j-sk.; dipl. saņēmis 1926. Jūrn. gaitas sācis 1908 (bur. un tv. matrozis). Krjas k/fl virsnieks (eksāmenus nokārtojis 1914 Kronštātē flotes praporščiku skolā). I. pas. kara laikā minu aizžogotājtraleru k-ris Baltijas un Baltās j. flotēs. 1921–22 Pad. Krjas *Proletarii* kapteinis. 1922 atgriezies Ljā. Tv. *Linhope* (1923–26), *Southerner* (1927), *Selonia* (1928), *Everest* stūrmanis (1929), pēc tam pārgājis darbā krastā. Ventspils ostas locis (1930–34), Ventspils ostas iecirkņa pārzinis (1934–40), arī Ventspils ostas kapt. vietas izpildītājs. Ventspils jūras aizsargu vienības dibinātājs (1933), rotas komandieris. Apcietināts 1940. 15.X Ventspilī, notiesāts un izsūtīts spaidu darbos uz nometnēm PSRS. Miršanas datums norādīts pēc nomietnes administrācijas izziņas 1954. Apb. ar Aizsargu Nopelnu krustu.

A.Pope

**Dannebergi. I.** Paulis Dannebergs (1908.20.IV Rīgā–1942.3.IV Soļikamskas nometnē, PSRS) – kuģīpašnieks. P.Danneberga dēls, precējies ar



Paulis **Dannebergs**

kapt. K.Bauera meitu Ēriku. Beidzis LU. Studentu korporācijas *Selonija* biedrs. Kuġn. s-bas *P.Dannebergs* īpašn. un vadītājs (no 1932). 1941.14.VI spaidu kārtā aizvests uz PSRS. **2.** Pēteris Dannebergs (1877.27.X Ķoņu pag. Kūķos–1925.19.VII Rīgā) – kuģīpašnieks. 1895 sāka strādāt par mācekli K. Ohsa koku eksporta veikalā Rīgā, 1902 savā īpašumā ieguva K. Ohsa koku eksporta firmu. 1912 paplašināja šo firmu par rēdereju, nopirkdams tv. *Balva*. Līdz 1. pas. karam P.Dannebergam piederēja 3 tv. (↑kuġn. s-ba *P.Dannebergs*). 1916–18 darbojās Petrogradā, 1921 atjaunoja kuġn. s-bas darbību LR. Bijis Jūrmieciņas depart. direktors (1919–20). Latvijas Loida un Tirdzn. un rūpn. bankas dibinātājs. Ljas Tirgotāju sav. un Ljas Glābšanas b-bas uz ūdeņiem valdes loceklis. Somijas konsuls.

I.Kārkliņa



Pēteris **Dannebergs**

**Dārznieks** Oto Alberts (1905.29.XII Rankas pag.–? PSRS) – kuģu mehāniķis. Māc. Ljas flotes instruktoru skolā (1926–27), beidzis K.Valdemāra j-sk. (1940). 1. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1941. Tv. *Kurbads* (1930–35), *Auseklis* (1935), *Andrejs Kalniņš* (1935–36), *Skrunda* 3. meh. (1937), tv. *Ausma* (1938–39), *Astra* 2. meh. (1940–41). Ļeņingradā apcietināts (1941). A.Miklāvs

**Dāvidnieks** Kārlis (1898.24.I Embūtes pag.–1978.2.VII Rīgā, apbed. Matīsa kapos) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. ar 1. šķiras kuģu meh. kvalifikāciju (1936). Jūrā sācis iet



Kārlis **Dāvidnieks**

1916. Tv. *Percy* (1929), *Vizma* (1930–31), *Latvis* (1932), *Everolanda* 3. meh. (1933–34). Tv. *Everolanda* (1934–35, 1936), *Everelsa* (1935), *Everosa* 2. meh. (1936). Strādājis a/s *Vairogs* Bagaru nodaļā par zemessmēlēja mehāniķi un vec. meh. (1937–40) un Valsts kuģu pārvaldes Padzīlnāšanas bāzē (1940–41). No 1944 strādāja LVJK par mehāniķi (līdz 1946) un Siltumtehnikas laboratorijā (1947). Rīgas j-sk. mācību m/b *Kapella* vec. mehāniķis (1947–66). I.Bernsone

**Debels** Ludvigs Roberts (1876.15.III–1931.15.XII Rīgā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Rīgas j-sk. (1902). Jūrā sācis iet 1894. Tv. *Anna* (1900–01), *Igor* stūrmanis (1901). Strādājis par pasniedzēju Pēterburgas j-sk. (1902–04). Vairākus gadus braucis uz L-brit. tvaikoņiem. Tv. *Velikij Knjas Alexander Michailovitsch* stūrmanis (1906–1907), tv. *Sibir* stūrmanis un kapt. (1907–10), tv. *Altai* (1910), *Consul Thorsøe* kapt. (1910–17). Pēc atgriešanās Ljā tv. *Agnes* stūrmanis (1925),

tv. *Katie, Everest, Alice* (1926), *Kurzeme* 2. stūrmanis (1929), tv. *Kuldīga, Balva* (1927), *Valentine I.* stūrmanis (1930), tv. *Jānis Faulbaums* 3. stūrmanis (1929). A.Miklāvs

**Dembergs** Teodors (1878.29.X Dundagas pag. Tomās–1942 PSRS) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. Māc. Mazirbes j-sk., beidzis Ventspils j-sk. (1902). Bur. *Honorā* (1905), *Kuronia* (1907), *Antares* kapt. (1914). No 1929 m/b *Björnvik* kapt. un līdzīpašnieks. Pēc kuģa avārijas un bojāejas Ovišu ugunskuģa *Laima* kapt. (ap 1936, 1937), tad Užavas bākas un

Miķeļbākas uzraugs. 1941.14.VI kopā ar dzīvesbiedri spaidu kārtā aizvests uz PSRS. I.Bernsone

**Derums** Aleksandrs (1889.10.IV Kārļu pag.–1927.19.IX Liepājā) – tālbr. kapteinis, jūras virsleitnants (1919).



Teodors **Dembergs**

Beidzis Mangaļu j-sk. (1912) un mičmaņu sk. Krjā, zemūdeņu virsn. sk. Tulonā (Francijā). Braucis uz Somijas bur. (1909). Dezertējis. Braucis uz L-brit. bur., kas pārvadāja benzīnu Indijas okeānā. Pēc kuģa bojāejas atgriezies Ljā (1910). I. pas. karā mičmanis Krjas kara flotē. Jūras virsleitn. Ljas armijā (1919), vadījis tv. *Saratow* apsardzi Liepājā, Jūras nod. pr-ka palīgs; atvaļināts 1920. Dienestā Aviācijas divīziona Jūras nod. (1922–23), Jūras nod. (no 1923). Zemūdenes *Ronis* k-ra palīgs (1926–27), zemūdeņu bāzes kuģa *Varonis* k-ris (1927). A.Pope, B.Krajevskā

**Dinsbergi.** 1. Ernests Dinsbergs (arī Ernests Dinsberģis; 1816.24.IV Dundagas pag. Iermiekos–1902.30.IV Rīgā, apbed. Dundagas Kužnieku kapos) – skolotājs, rakstnieks. Izglītību ieguvis pašmācības ceļā. Sacerējis dzejoļus, stāstus, lugas, tulkojis. Zinātņu popularizētājs. Sadarbojies ar K.Valdemāru. Jūrniecības vēsturē nozīmīgs ir viņa tulkojums no vācu val. *Katīķisms par kuģošanu priekš kuģošanas skolām un priekš mācīšanās mājās* (1869, redaktors K.J.Dāls). 2. Gustavs Valters Dinsbergs (1904.8.VIII Ventspilī–1978.16.XII Rīgā, apbed. Meža kapos) – tālbr. kapteinis. Kārļa Dinsberga dēls. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1935). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1937. Tv. *Katvaldis* (1931), *Senta* 2. stūrmanis (1932), tv. *Mars* 1. stūrmanis (1933–34), tv. *Venta* (1935–38), *Bārta* 2. stūrmanis (1938). 3. Kārlis Dinsbergs (1874.12.V Dundagas pag. Dingeskalnos–1934.7.IX Ventspilī, apbed. Pārventas kapos) – tālbr. kapteinis, locis. E. un Krišjāņa Dinsberga brāļa Anša dēls.



Kārlis Dinsbergs

Māc. Ģipkas j-sk., beidzis Ventspils j-sk. (1898). 1902–04 bur. *Spica* kapt., 1906–14(?) loču dienestā. No 1918 Ventspils ostas un loču pr-ks. 4. Krišjānis Dinsbergs (arī Krišjānis Dinsberģis; 1830.29.IV Dundagas pag.–1904.13.IX Rīgā, apbed. Lielajos kapos) – sabiedrīks darbinieks, skolotājs, publicists. E.Dinsberga brālis. Beidzis Irlavas skolotāju semināru (1854). Sadarbojies ar K.Valdemāru. 1862–65 strādājis laikraksta *Pēterburgas Avīzes* redakcijā Pēterburgā. 1872 nodibinājis Užavas j-sk., taču ilgi tajā nav darbojies, jo apcietināts par līdzdalību zemnieku nemieros. No 1875 dzīvojis Rīgā, strādājis dažādos darbos, arī *Baltijas Vēstneša* u.c. laikrakstu redakcijās.

A.Miklāvs, A.Pope

**Dišlers** Jānis Voldemārs (1889.14.XII Skultes pag.–?) – tālbr. kapteinis. Māc. Ainažu un Ventspils jūrskolā. Tālbr. stūrmaņa eksāmenu nokārtojis Hersonā 1918, tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1933. Tv. stūrmanis Melnajā j. (1915–1918). LR tirdzn. flotes tv. *Percy* 1. stūrmanis (1927), tv. *Viesturs* (1927–1928), *Jānis Faulbaums* (1929), *Ausma* (p.o. Rīga; 1929–30), *Lettonia* (1931–1933), *Everita* 2. stūrmanis (1940–41), Tv. *Aurora* 1. stūrmanis (1933–34). Pēc 2. pas. kara braucis uz LVJK kuģiem.

A.Miklāvs

**Dišlers** Teodors Aleksandrs (1872.2.VIII–1932.28.II Rīgā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Liepājas jūrskolu. Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1898. Jūrā sācis iet 1889 un deviņus gadus bijis bur. matrozis, tad kapt. un stūrmanis. Tv. *Turaida* 2. stūrmanis (1925), tv. *Abava* 1. un 2. stūrmanis (1926–30).

A.Miklāvs

**Dombrovskis** Jānis Georgs (1885.20.VIII Rīgā–1942.14.VI Karību jūrā) – kuģu mehāniķis. I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1910. Tv. *Regent* 1. meh. (1933–42). Gājis bojā reizē ar kuģi.

A.Miklāvs

**Doniņš** Kārlis (1875. Apriķos–1954.4.I Sakas c. Remšos) – tālbr. kapteinis. Dzimis kuģubūves strādnieka ģimenē. Māc. Jūrkalnes j-sk., beidzis Liepājas j-sk. (1910). Jūrā sācis iet 17 g. vecumā. Bur. *Alma*, *Austra* (1911), *Director*, *Karina*, *Nicolai*, *Normal*, *Woldemar* (1905), *Wolfgang* stūrmanis un kapteinis. Bur. *Lina* ipašn., to pārbūvējis par m/b un bijis tā kapt. līdz kuģa bojāejai 1923.

J.Kriķis

**Dornis** Valdis (1902.14.II Mērsraga pag. Gocos–? PSRS) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1934). Jūrn. gaitas sācis 1919. Tv. *Andromeda*



Valdis Dornis

2.stūrmanis (1930–31). Turpmāk braucis uz kuģn. s-bas *F. Grauds* tvaikoņiem. Tv. *Everene* (1931), *Evergunar* (1931–32), *Evermore* (1932), *Everonika* 2. stūrmanis (1934–35), tv. *Evermore* (1932–33), *Everhope* (1933), *Everosa* (1935–36), *Evertons* (1936), *Everonika* (1936), *Everolanda* 1. stūrmanis (1936–37), tv. *Everolanda* (1937–39), *Everagra* (1939), *Everalda* kapt. (1939–40). 1940 apcietināts, spaidu kārtā aizvests uz PSRS.

A.Miklāvs

**Dravnieks** Fricis (1873.29.IV Dundagā–1967.7.X Dundagā) – jūrskolotājs. Māc. Pēterburgas skolotāju institūtā. Pēc tā beigšanas strādājis



Fricis Dravnieks

Mangaļu j-sk. par ģeogrāfijas skolotāju (1902–06). Vasarās kopā ar Mangaļu jūrskolniekiem brauca jūrā (1902–04). 1906 pārcēlās uz dzīvi Pēterburgā. Ljā atgriezās 1922, no 1944 dzīvoja Dundagā. Mūža nogalē bija kolhoznieks, dzīvoja Dundagas Pēterkužniekos.

L.Seipulāne

**Dreimanis** Edvīns (1883.30.XI Rīgā–ap 1947 Vācijā) – tālbr. kapteinis. Dipl. ieguvis 1912. Jūrn. gaitas sācis 1904 (bur. stūrmanis), lgaunijas ostām pierakstīto tv. stūrmanis (1908–11), kapt. (no 1911). Tv. *Balva* (1928–31), *Valdona* (1934–36), *Gundega* kapt. (1938–39). 1939 izceļojis uz Vāciju, kur vadījis M.Faulbauma rēderejas tv. *Baltenland* (*Tautmīla*, 1941), *Baltenland* (*Valdona*, 1942). Tv. *Alice Freymann* kapt. (1945).

A.Pope

**Dreimanis** Frīcis (1866 Tukumā–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1896). Jūrā sācis iet 1885. Tālbr. bur. stūrmanis (1890–98). No 1898 bur. *Columbus*, pēc tam *Orient* kapteinis. No 1906 Ziemeļu tvaikoņu s-bas dienestā: tv. *Michael Lund* kapteiņa 2. palīgs (1906), tv. *Christian Nebe* kapt. vec. palīgs (1906–07), no 1907 tv. *Dania* kapteinis. Pirms 1. pas. kara joprojām tv. *Dania* kapteinis.

I.Bernson

**Dreimanis** Kārlis (1890.17.X Rīgā–1970 Rīgā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Rīgas j-sk. (1911). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1914. Pirms j-sk. beigšanas braucis uz bur. un Krijas tvaikoņiem. Tv. *Rīga* (1913–14), *Libau* 1. stūrmanis (1914). LR tv. *Teodor* (1922), *Kangars* 2. stūrmanis (1923–26), tv. *Balva* (1928), *Konsuls P.Dannebergs* 1. stūrmanis (1928–30), tv. *Laimdota* (1930–

1931), *Gundega* (1931–36), *Tautmīla* (1936–40), *Amata* kapt. (1940). Pēc 2. pas. kara strādājis Rīgas jūras tirdzn. ostā.

I.Bernson

**Dreimanis-Freimanis** Miķelis (1883.13.II Kazdangā–?) – kuģu mehāniķis. 1. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1934. Tv. *Līva* (1928–29), *Martin* (1929–33), *Imanta* (1933–39), *Krīvs* 1. meh. (1941).

A.Miklāvs

**Drēziņš** Jānis (1868.12.X Biriņu pag.–1949?, apbed. Meža kapos Rīgā) – tālbr. kapteinis. M.Drēziņa brālis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1899). Bur. *Livadia* (1904–05), *Rudolf* kapt. (1905–07), pēc tam 1 gadu Arhangel-skā pierakstīta tvaikoņa 1. stūrmanis. 1908–10 vadījis bur. *Betty* un *Ans*, 1911 tv. 3. stūrmanis Melnajā jūrā, 1912–13 Rīgā pierakstīta tv. *Lucy* 2. stūrmanis, līdz 1915 vadījis prāmi



Jānis **Drēziņš**

Daugavā. 20. gs. 20. un 30. gados bijis Daugavgrīvas bākas un Daugavas lejteces navigācijas uģuņu uzraugs.

A.Pope

**Drēziņš** Mārtiņš (1864–1922.18.VIII Rīgā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1890). Bur. *Pollux* (1895–1896), *Austra* (1898–1900), *Bethania* kapt. (līdz 1909).

A.Pope

**Drēziņš** Mārtiņš Fēlikss Bruno (1912.12.I Rīgā–1991.4.X Tilsonā, Ņujorkas štatā, ASV, apbed. Ketskilas kapos) – tālbr. kapteinis. Tālbr. kapt. Augusta Drēziņa dēls. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1937). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1940. Jūrn. gaitas sācis

1930. Tv. *Everanna* 2. stūrmanis (1937–39), *Everita* 2. stūrmanis (1939), 1. stūrmanis (līdz 1940). Tv. *Everonika* 1. stūrmanis (1940–41). PSRS–Vācijas kara sāk. tv. *Everonika* atradās Libekā, un Vācijas varas iestādes Δ nonkoja par tv. *Michael* (*Ljas Kangars*) 1. stūrmani. 1942.I.V kuģis gāja bojā un Δ bija vienīgais virsnieks, kam izdevās izglābties. Pēc atgriešanās Ljā vadījis ostas velkoni, ar ko kara beigās nonācis Bornholmas s. (Dānijā), tad pārcēlies uz Zviedriju. 1948 vasarā vadījis bēgļu kuģi *Capri* no Zviedrijas uz ASV. Rudenī kļuvis par tv. *Kegums* 1. stūrmani (kuģa pēd. braucienā). Jūrn. gaitas turpinājis līdz 1955.

A.Pope

**Dulle** Andrejs (1877.23.X Milzkalnes pag.–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Liepājas j-sk. (1901). Bur. *Arius* (1909–11), *Regulus* kapt. (1926). Tv. *Horn* 1. stūrmanis (1925), tv. *Skauts* (1928–30), *Abava* 2. un 1. stūrmanis (1930–35, ar pārtraukumiem), tv. *Bārta* (1933), *Venta* (1935–39), *Rasma* 1. stūrmanis (1939–41), tv. *Dole* 2. stūrmanis (1941).

A.Miklāvs

**Dumpe** Kārlis Leonīds Leonhards (arī Kārlis Leonīds Leonhards Dumpis; 1907.17.XI Ainažu Dumpjos–1986.13.VIII Vārbergā, Zviedrijā) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1933; apb. ar zelta pulksteni – Rīgas biržas komit. balvu labākajam absolventam). Jūrn. gaitas sācis 1925. Tv. *Kaupo* (1930, 1931–32, 1938–39), m/k *Bru* (1935), tv. *Krīvs* 2. stūrmanis (1935–36), tv. *Aija* (1931), m/b *Elsa Croy* (1933), tv. *Auseklis* (1933), m/k *Bru* (1936–37), tv. *Saule* 1. stūrmanis (1941), m/k *Bru* (1939–40), tv. *Kandava* kapt. (1941).

A.Miklāvs



Kārlis Leonīds Leonhards **Dumpe**



Kārlis **Dreimanis**

**Dumpis** Jānis Dāvids (1912.25.I Ainažu Menikos?) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1934). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1939. Jūrā sācis iet 1928. Tv. *Ausma* (1936, 1939), *Gaisma* (1936–38), *Astra* 2. stūrmanis (1938), tv. *Ausma* 1. stūrmanis (1939–40), tv. *Dzintarkrasts* kapt. (1941).

A.Miklāvs

**Dundurs** Aleksandrs (1906.13.XII Vitrupes pag.–1945.25.VII Pillavā, tagadējā Kaļiņingradas apg. Baltijskā, PSRS) – tālbr. stūrmanis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1939). Tv. *Everiga*, *Everoja* (1939–40), *Evertons* 2. stūrmanis (1940). 1941 VI, sākoties PSRS–Vācijas karam, norikots par brīvguļā esošā tv. *Ilgā* kapt., vēl pirms pārējo Līas kuģu aizvešanas no Rīgas nosūtīts uz Ļeņingradu un iesaistīts braucienos Lādogas ezerā. 22.IX tv. *Ilgā* komanda piedzirdīja uz tv. novietoto 15 sarkanamiešu sardzi un aizbrauca uz Somiju. Δ kopā ar komandu atgriezās Rīgā, strādāja Rīgas ostā. 1945.6.II apcietināts, 14.V notiesāts.

A.Pope

**Dundurs** Vladimirs (1909.22.VII Liepājā–1942.13.VIII Atlantijas ok., Vējpuses šaur.) – kuģu mehāniķis. A.Dundura brālis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. 3. klasi (1933). 2. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1937. Jūm. gaitas sācis 1930. Amatu apguvis J. Brekera mehāniskajā darbnīcā (1928–29). Tv. *Everonika* (1933–35, ar pārtraukumiem), *Everita* (1935), *Gundega* 3. meh. (1936–37). Tv. *Everelza* 2. meh. (1937–1942). Gājis bojā kopā ar kuģi.

A.Miklāvs

**Dundurs** Voldemārs Aleksandrs (dz. 1909.1.VIII Liepājā) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1943), ieguvis 2. šķiras kuģu meh. diplomu. Amatu apguvis Liepājas kara ostas darbnīcās (1927–29). Tv. *Klints* asistents (1930), tv. *Vulcan* (1930), *Miervaldis* (1930–31), *Gauja* (1932–1933), *Bārta* (1933, 1934–38), *Imanta* (1933–34), *Spīdola* (1938–40), *Biruta* (1940–41), *Velta* 3. meh. (1941).

A.Miklāvs

**Dūnis** Eduards (1873.8.XI Lēdurgas pag.–1935.6.X Jelgavā, apbed. Nikolaja kapos) – jūrskolotājs. Beidzis Valakas skolotāju semināru (1898). Ainažu j-sk. skolotājs (1905–19, ar pārtraukumu 1. pas. kara laikā).

L. Seipulāne



Eduards Dūnis

**Dūnis** Kārlis (1902.6.V Alsungas pag.–?) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1938), ieguvis 1. šķiras kuģu meh. diplomu. Amatu apguvis Liepājas kara ostas darbnīcās (1925–29). Jūm. gaitas sācis 1929. Tv. *Livonia* (1930–31), *Evermore* 3. meh. (1932–33), tv. *Latava* 2. meh. (1933), tv. *Skrunda* 2. un 1. meh. (1934–39).

A.Miklāvs

**Dunkels** Ernests (1873.13.VI Lubezeres pag. Jaunmuižā–1949.8.I Talosos) – tālbr. kapteinis, jūrskolotājs. Beidzis Ventspils j-sk. (1896). Jūm. gaitas sācis 1889 uz tēvam A.Dunkelam piederošā bur. *Roja*. Lubezeres j-sk. navigācijas un jūras prakses skolotājs (no 1897). 1902 pārcēlies uz Astrahaņu (Krija), kur ziemas mēnešos vadījis kuģu remontdarbus. Vasarās braucis par Volgas kuģu kapt. (1897–1910). Nižņijnovgorodas apdrošināšanas s-bas *Rossija* inspektors (1914–19). 1920 atgriezies Ljā un līdz



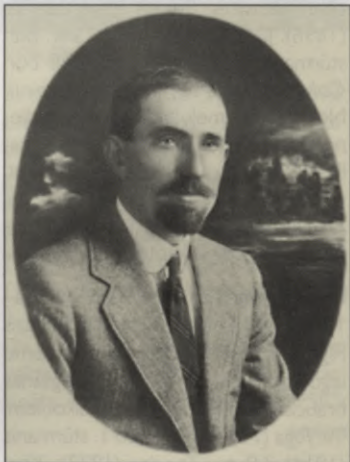
Ernests Dunkels

1923 strādājis Valsts kontrolē. Rīgas pilsētas tv. satiksmes pr-ks. No 1939 dzīvojis Rojas Kuģeniekos.

I.Bernsone, L.Seipulāne

**Dunkels** Ernests Nikolajs (1893.11.VIII Upesgrīvas pag. Bradās–1961.6.I ASV, apbed. Luterāņu kapos Ņujorkā) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. Tālbr. kapt. un kuģīpašn. R.O.Dunkela un M.Pūliņa meitas Lizetes dēls. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1923; apb. ar zelta pulksteni – Rīgas biržas komit. balvu labākajam absolventam). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1924. Bur. *Draugs*, *Grīva*, *Censons* īpašnieks. Bur. *Censons* (arī braucienā, kad kuģis strandēja Dānijas piekrastē 1924), *Draugs* (arī kuģa pēd. braucienā 1926), *Grīva* kapt. (1930–32). 1938–39 braucis uz bur. *Theodor Herzl*.

I.Sipola



Ernests Nikolajs Dunkels

**Dunkels** Kārlis Edvarts (1875 Upesgrīvas pag. Kulpساتos–1950.18.X Ņujorkā, ASV, apbed. Luterāņu kapos Ņujorkā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ventspils j-sk. (1899). Jūrā sācis iet pirms iestāšanās j-sk. uz Pūliņu kuģiem. Bur. *Nicolai*, *Alma*, *Sibens* u.c. kapteinis. 1. pas. kara sāk. bija ceļā uz Franciju. 1916 viņa vadīto kuģi nogremdējusi Vācijas zemūdene. Caur L-brit. pārcēlies uz dzīvi ASV. I.Bernsone

**Durbahs** Fridrihs Jānis (1902.24.VIII Liepājā–?) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1930). 1. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1932. Tv. *Balva* 3. meh. (1926–27), tv. *Viesturs* (1927–1928), *Margarete* 2. meh. (1930), tv. *Donator* 1. meh. (1931–32). A.Miklāvs

**Dušeļis** Kaspars Roberts (1882.24.VI Majoros–?) – kuģu mehāniķis. Beidzis



Kārlis Edvarts **Dunkels** ar sievu Olgu

Rīgas biržas komit. kuģu mašīnistu kursos (1908). 2. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1929. Tv. *General Suworow* 3. meh. (1909), tv. *General Radetzky* (1909), *General Gurko* 2. meh. (1909–1911). LR tirdzn. tv. *Skauts* 2. meh. (1924–29) un 1. meh. (līdz 1941).

A.Miklāvs

**Dzelve** Alfrēds Hugo (1911.I.X Daugavgrīvā–1986.8.VIII Rīgā) – tālbr. kapteinis. M.A.Dzelves brālis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1938). Jūrn. gaitas sācis 1930. Tv. *Kaija* stūrmanis (1938), tv. *Kaupo* (1939), tv. *Everiga* 1. stūrmanis (1940–41). Pēc tv. *Everiga* nogremdēšanas Pērnavas ostā devies uz Tallinu. 2. pas. kara laikā Ljas upju kuģu. velkoņu kapteinis. B.Krajevskā, A.Pope

**Dzelve** Mārtiņš Alberts (dz. 1909. I.X Daugavgrīvā) – tālbr. kapteinis. Beidzis K. Valdemāra j-sk. (1937). Jūrn. gaitas sācis 1928. Tv. *Aija* 2. stūrma-



Mārtiņš Alberts **Dzelve**

nis (1937), tv. *Tālvaldis* 1. stūrmanis (no 1939). Ievainots 1940.9.VI, kad tv. *Tālvaldis* pie Anglijas krastiem nogremdēja Vācijas aviācija. 2. pas. kara laikā braucis uz L-brit. kuģiem. Par Vācijas lidmašīnas notriekšanu uz jūras apb. ar L-brit. ordeni. Pēc 2. pas. kara apmeties uz dzīvi Lielbritānijā. 1949 tv. *Memnon* kapt. (uz kuģa kalpojuši vairāki latviešu virsnieki). 1950 tv. *Kaupo* kapteinis. J.Hartmanis, A.Pope

**Dzirne** Aleksandrs (1879.4.XII Salacgrīvā–1921.9.IV Toboļskā) – tālbr. kapteinis. Māc. Ainažu un Mangaļu j-sk., tālbr. kapt. eksāmenus nokārtojis Rostovā pie Donas (ap 1903). Braucis par kuģapuiku jau 14 g. vecumā. Pirms 1. pas. kara ekspedīciju dalībnieks un vad. Ziemeļu Ledus okeānā – Obas



Aleksandrs **Dzirne**

grīvā un citur. No 1912 vadījis zvejas kuģu būvi Toboļskā. 1. pas. kara laikā arī Krievijas kara transportkuģu kapteinis. Boļševiku nogalināts. A.Pope

**Dzirne** Roberts Voldemārs (1889. 29.I Salacas pag.–? Rīgā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1914). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1928. gadā. 1. pas. kara laikā braucis par tv. kapt. Monzundā un Somu līcī. Tv. *Teodor* kapt. (1922–25), tv. *Leaside* (1926–28), *Venta* (1932–33), *Imanta* 2. stūrmanis (1933–34), tv. *Livonia* (1928–31), *Imanta* (1934–35), *Latvis* (1936–38), *Paula Faulbaums* (1937–1939), *Gaisma* 1. stūrmanis (1940), tv. *Paula Faulbaums* (1939), *Gaisma* kapt.

(1940–41). Pēc 2. pas. kara koka tilta komandants Rīgā. A.Pope

**Dzirnups** Hermanis (1890.22.I Burtnieku pag.–1976.11.II Rīgā, apbed. Lāčupes kapos) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1912). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1921. Līdz 1918. g. b. Ziemeļu tvaikoņu s-bas tv. *Alexander Kamburoff* 3. stūrmanis (1912–14), tv. *Altai* (1915), *Albatros* 2. stūrmanis (1915–17), tv. *Graf Stroganoff* 1. stūrmanis, tad atgriezies Ljā. Tv. *Margarete* (1930–32), *Bārtava* 1. stūrmanis (1932–37). A.Pope

**Eglīte** Fricis Frīdis (1877.23.XII Vandzenes pag.–1961.3.VI Mičiganas štata, ASV) – tālbr. kapteinis. Māc. Lubezeres j-sk., beidzis Ventspils j-sk. (1900). Bur. *Pauline* (1902–04), *Marcus* (1906), *Alīde* kapt. (1907–1909). Krjas–Japānas kara dalībnieks. Tv. *Mary* stūrmanis. 1. pas. kara laikā bija tv. *Ekaterina* un *Bornholm* stūrmanis, L-brit. kara transportkuģa kapteinis. Ljā atgriezies 1920. Tv. *Maiga* stūrmanis. Darbojies muitas artelī. Rīgas ostas vateršauts (1933–1940). 1944 devies bēgļu gaitās uz Vāciju, pēc tam uz ASV. I.Bernsone, A.Pope

**Eglītis** Jānis (1878.12.XII Bauņu pag.–1931.24.I Harbinā, Ķīnā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1904). Jūrn. gaitas sācis 14 g. vecumā Atlantijas un Klusā ok. braucienos. 1901 Mangaļu jūrskolā ieguvis tālbr. stūrmaņa tiesības un devies darbā uz Tālajiem Austrumiem – Amūru un Sungari, kur atgriezies arī pēc pilna j-sk. kursa beigšanas. No 1909 Ķīnas muitas dienestā Sungari upē. A.Pope

**Eglītis** Jānis (1895.17.IX Rīgā–1970. 17.VIII Rīgā) – tālbr. kapteinis, locis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1930). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1932. Jūrn. gaitas sācis 1918. Tv. *Venta* (1930–31), *Kaupo* 2. stūrmanis (1931–32), tv. *Aija* 1. stūrmanis (1929–1930, 1938–39, 1939–40). Tv. *Kaija*, *Gaida* un *Iīga* kapt. (1933–39, ar pārtraukumiem). Rīgas loču nod. locis (1941–60). A.Miklāvs

**Eglītis** Kārlis Ernests (1897.11.II Aizputē–1941.10.VIII Trigi ostā, Igaunijā, apbed. Sāmsalā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Liepājas j-sk. (1936). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1938. Tv. *Latava* (1933), *Rauna* 2. stūrmanis (1936–1938), tv. *Zenta* 2. stūrmanis (1933–

1934), 1. stūrmanis (līdz 1935), tv. *Bārtava* 1. stūrmanis (1938–39), kapt. (1940–41). Gājis bojā reizē ar tv. *Bārtava* Vācijas aviācijas uzlidojuma laikā.

A.Miklāvs, A.Pope

**Eglītis** Vilhelms (1890.27.IV Daugavgrīvā?) – kuģu mehāniķis. Beidzis Kronšates mašīnistu skolu. 2. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1929. Jūrā sācis iet 1911. 1. pas. kara laikā bijis mācību tv. *Okean*, kreisera *Aurora*, mīnu kuģa *Pobeditel*, jahtas *Newa* mašīnists. Pēc atgriešanās Ljā tv. *Pernigel* (1922), *Hidrogrāfs* (1923), *Daugava* (1925–1929), *Abava* (1929–30), *Bārta* (1931–1933), *Rasma* 2. meh. (1935–36), tv. *Malta* (1934–35), *Gauja* (1936–41; ar pārtraukumu), *Rasma* 1. meh. (1938).

A.Miklāvs

**Eglītis** Fricis (1871.13.VIII?) – kuģu mehāniķis. 1. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1911. Tv. *Krīvs* (1925), *Ramava* (1929), *Valentine* 2. meh. (1930–31), tv. *Maiga* 1. meh. (1928).

A.Miklāvs

**Eilenbergs** Vilhelms (dz. 1910.19.IV Liepājā) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. 3. klasi (1938). Ieguvis 2. šķiras kuģu meh. diplomu. Tv. *Skrunda* (1935–37), *Kuldīga* 3. meh. (1938–39), tv. *Bārtava* 2. meh. (1937), tv. *Andrejs Kalniņš* 1. meh. (1940–44), Tv. *Andrejs Kalniņš* ejot bojā, izglābies.

A.Miklāvs

**Einbergs** Voldemārs (1900.7.IX Rīgā–1987.26.XII Rīgā, apbed. Plakanciema Stīpnieku kapos) – kuģu radiotelegrāfists. Specialitāti apguvis radiotelegrāfa kursos dienesta laikā Daugavpils sakaru rotā (ap 1925). LR tirdzn. flotes tv. *Jānis Faulbaums* (1929–31), *Andromeda* (1932–33), *Vizma* (1933–36), *Paula Faulbaums* (1936), *Sigurds Faulbaums* (1936–1937), *Rolfs Faulbaums* (1937), *Ausma* radiotelegrāfists (1937–39). 2. pas. kara laikā dzīvoja Trapenē, kur vadīja saimniecību. Pēc kara strādāja Rīgas telegrāfā, tad pārcēlās uz Api un strādāja par telegrāfistu un elektriķi.

I.Bemsone

**Eizenbergs** Alfrēds Žanis (1909.14.V Ventspilī–1995.9.IV Vankuverā, Kanādā) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1933). 2. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1937. Amatu apguvis Ljas dzelzceļa Ventspils depo (1926–28). Jūrā sācis iet 1929. Tv. *Kaupo* (1930–31), *Ramava* (1933), *Kuldīga* (1935–38), *Rauna* (1938), *Eli-*

*zabete* 3. meh. (1938–40). 1944 izceļojis uz Zviedriju, 1951 – uz Kanādu.

A.Miklāvs

**Ēķis** Jānis (1847 Skultes pag.–1926) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. Beidzis Ainažu jūrskolu. Bur. *Maria Johanna* (1877), *John Julie* kapt. (1883–85).

A.Šķoba



Jānis Ēķis

Jāņa Ēķa būvnieki (būvēti Skultē)

| Kuģa vārds           | Kuģa tips              | Būves gads |
|----------------------|------------------------|------------|
| <i>Adolf</i>         | divmastu gafelšoneris  | 1901       |
| <i>Bethania</i>      | trīsmastu gafelšoneris | 1894       |
| <i>John Julie</i>    | trīsmastu gafelšoneris | 1882       |
| <i>Maria Johanna</i> | divmastu gafelšoneris  | 1875       |
| <i>Noas</i>          | trīsmastu gafelšoneris | 1888       |
| <i>Rute</i>          | trīsmastu gafelšoneris | 1902       |

**Ellers** Oskars (1880.27.IX Daugavgrīvā?) – kuģu mehāniķis. 1. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1910. Tv. *Everene* (1927), *Everelsa* (1932–33) un *Bārta* 2. meh. (1934), tv. *Vaidava* (*Transteve*, 1927–29), *Everline* (1931), *Rasma* (no 1934), *Bārta* (no 1938), *Banga* (1939), *Venta* 1. meh. (līdz 1941).

A.Miklāvs

**Emkalns** Mārtiņš (1899.22.XII Upesgrīvas pag.–80. gadu b. Ljā) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1928). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1931. Jūrā sācis iet 1915. Tv. *Everest* (1930–31), *Sports* 2. stūrmanis (1934–1935), tv. *Katvaldis* 1. stūrmanis (1931–32), tv. *Skauts* 2. stūrmanis (1932), 1. stūrmanis (1935–39), kapt. (1935–41). Pēc tv. *Skauts* evakuācijas uz Ļeņingradu noņemts no kuģa un izsūtīts darbā uz Balhaša ezeru, kur bijis balķu transporta posma brigādie-

ris. LVJK tv. *Sudrabu Edžus* (1949), *Jānis Rainis* kapteinis. No 1953 strādājis Rīgas ostā, no 1957 pensijā.

I.Bemsone, A.Miklāvs



Mārtiņš Emkalns

**Emsiņš** Arturs (1906.5.V Ādažu pag.–1984.18.V Rīgā, apbed. Meža kapos) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1939). No 1931 braucis uz LR tirdzn. flotes kuģiem – sākumā matrozis, vēlāk tv. *Neptuns*, *Everiga* stūrmanis. PSRS–Vācijas kara sāk. tv. *Konsuls P.Dannebergs* 3. stūrmanis (1940–41), tv. *Everiga* 2. stūrmanis (1941), tv. *Atis Kronvalds* kapt. (no 1941.7.VII). Ievainots tv. *Atis Kronvalds* bojāejas laikā 1941.29.VIII. 1942 mobilizēts sarkanajā armijā. Pēc 2. pas. kara LVJK tv. *Arethusas*, *Razlīv* kapt. (1945–47). 1953–70 braucis uz okeāna zvejas kuģiem.

I.Bemsone



Arturs Emsiņš

**Emsons** Jānis Fridrihs (1877.29.XI Rīgā-?) – kuģu mehāniķis. I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1911. Tv. *Kaupo* (*Dorte Jensen*; 1928–30, 1940–41), *Nauta* (1930), *Curonia* (1930), *Dagmar* (1931–34), *Lucy* (1934–35), *Sigurds Faulbaums* (1936–37), *Stancor* (1937–38), *Ogre* (1939), *Gaida* I. meh. (1941).

A.Miklāvs

**Engels** Žanis Ernests (1882.20.XII Alsungas pag.–1959 Rīgā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Vladivostokas Aleksandra j-sk. (1919). Ieguvis I. šķiras kuģu meh. kvalifikāciju. Pirms I. pas. kara bijis Krjas tv. mehāniķis. Kopā ar ģimeni devies uz Japānu. 1922 dzīvojis krievu emigrantu kolonijā Šanhajā (Ķīnā), braucis uz upju kuģiem. 1927 atgriezies Ljā. LR tirdzn. flotes tv. *Kandava*, *Marga* (1930–31), *Curonia*



Žanis Ernests **Engels**

I. meh. (1932–33). Tv. *Katvaldis*, *Kaupo* meh. (1941). 1939–40 Lietuvas Republikas tirdzn. flotes tv. *Panevezys*, *Mariampole* I. mehāniķis. 1940 strādāja Baltijas mašīnu fabrikā *Ed. Cepps*. Pēc acu operācijas 1943 Rīgā strādāja ar jūmiecību nesaistītus darbus.

I.Kārklīņa

**Eraks** Voldemārs (1903.2.X Rīgā–1942.26.II pie Čerepovecas, PSRS) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1930, apb. ar zelta pulksteni – Ljas Kuģu īpašnieku savienības balvu labākajam absolventam). Jūrā sācis iet 1920 (bur. matrozis). Tv. *Rauna*, *Nauta* I. stūrmanis (1930), tv. *Krimulda* 2. stūrmanis (1931–33), I. stūrmanis (1933–39), kapt. (1939./40. g. ziemā). No 1940 tv. *Ausma* kapteinis. Sākoties PSRS–Vācijas karam, tv. *Ausma* nosūtīts uz Tallinu. 1941 VIII kuģis

uzskrēja uz mīnas un gāja bojā. Kapt. izglābās un kara sāk. bija bloķētajā Ļeņingradā. 1942 II smagi slimis kopā ar



Voldemārs **Eraks**

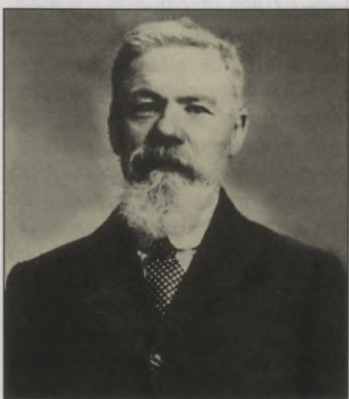
tālbr. kapt. E.Tomsonu un E.E.Veinbergu izbrauca no Ļeņingradas uz Vologdu. Miris vilcienā.

I.Bemsons

**Erhards** Fridrihs (1864.28.X Salacas pag.–1940.14.V Rīgā, apbed. Sarkan-daugavas kapos) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. Beidzis Ainažu j-sk. (1884). Bur. *Reinhard* īpašnieks. 1891 bur. *Ugunzeems*, 1891–97 bur. *Jacob Maria* kapteinis. I. pas. kara laikā vadīja Krjas transportkuģi, ko 1917 L-brit. piekrastē nogremdēja Vācijas zemūdene. Atgriezies Ljā, bijis mīnu locis Rīgas līcī, vēlāk strādājis muižas artelī (līdz 1934).

A.Pope

**Erhards** Jūlijs (1855.23.IX Blomes pag.–1944? Kandavā) – tālbr. kapteinis, jūrskolotājs. Beidzis Ainažu j-sk. (1878). Bur. *Amalie* kapt. (1878). Ainažu j-sk. skolotājs (1880–1915), tās pr-ks (1918–19). Ainažu ostas pr-ks

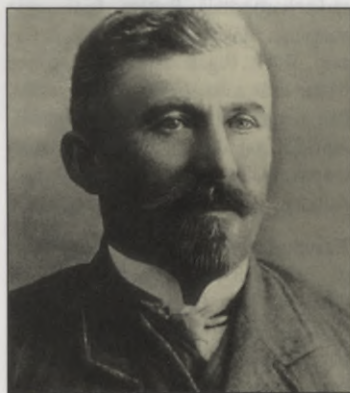


Jūlijs **Erhards**

(1920–26), ostas uguņu pārzinis (1921–26). Apb. ar Sv. Staņislava ord., Sv. Annas ord. par nopelniem jūmiecības izglītībā.

A.Šķoba

**Ērmanis** Jānis (1866.5.V Svētciera pag.–1954.10.XI Kauguros) – tālbr.



Jānis **Ērmanis**

kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1893). Jūrn. gaitas sācis 1882 (bur. kuģapuiķa). Bur. *Janow* kapt. (1898–1914). Rīgas ostas pr-ka vietnieks (I. pas. kara laikā). Pēc tam lauksaimnieks Kauguros pag. Kempēs.

A.Šķoba

**Erns** Eižens (1888.21.XII Daugavpīlī-?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Rīgas j-sk. (1912). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1929. Tv. *Reval* (1912), *Nicolay Belozwetow* 2. stūrmanis (1913–14). I. pas. kara laikā dienējis Krjas k/fl Baltijas jūrā. LR tirdzn. flotes tv. *Lidums* (1930–31), *Roland* I. stūrmanis (1932). Tv. *Salaca* (1933–36), *Amata* kapt. (1937–39). 1939 izbraucis uz Vāciju.

A.Miklāvs

**Erns** Heinrihs Emīls (1877.7.XII Rīgā-?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Rīgas j-sk. (1912). Tv. *Velta* 2. stūrmanis (1924–26), kapt. (1937–39). Tv. *Birutta* I. stūrmanis (1926), kapt. (1928–1935). Tv. *Balva* (1926–28), *Spidola* (1939–40), *Konsuls P.Dannebergs* kapt. (1940).

A.Miklāvs

**Esenbergs** Andrejs (1880.10.IV Dundagas pag-?) – tālbr. kapteinis. Dipl. ieguvis 1925. Tv. *Tālvaldis* (1927), *Prima* kapt. (1928–29; bija vienīgais apkalpes loceklis, kas izglābās, kuģim ejot bojā 1929.4.VIII). Tv. *Valentine* I. stūrmanis (1930), tv. *Dzintarkrasts* (1930–31), *Maiga* (1931), *Helena Faulbaums* (1932), bur. *Theodor Herzl* kapt. (1936).

A.Miklāvs

**Ezeriņš** Augusts (1903.9.VI Mežotnes pag.–1990.6.VI Katumbā, Austrālijā) – kara flotes kapteinis (1940), tālbr. kapteinis. Beidzis flotes instruktoru skolu un K.Valdemāra j-sk. (1928). Zemūdeņu bāzes kuģa *Varonis* k-ris (1940). 1940 IX pārskaitīts sarkankarogotajā Baltijas flotē, drīz atvaļināts. Sākoties PSRS–Vācijas karam 1941, Rīgas ostas apsardzības pr-ks, vēlāk tulks Vācijas milit. iestādēs. Pēc 2. pas. kara nokļuvis Lielbritānijā. Ap 1950 bij. Ljas tv. *Elizabete* 3. stūrmanis. Vēlāk pārcēlies uz Austrāliju. Apb. ar Viestura ordeni. A.Pope

**Ezerkalns** Kārlis (1880.13.V Dundagas pag.–1939.28.IX Ventspilī) – tālbr. kapteinis. Māc. Mazirbes j-sk., beidzis Ventspils j-sk. (1905). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1910. Pēc j-sk. beigšanas braucis ār. reisos. 1910–14 strādājis Ventspils ostas valdē, vadījis tvaika lielaivu *Gainash*, bijis velkoņa *Kolivan* kapt. palīgs. 1. pas. kara laikā dienējis latv. strēlnieku 3. Kurzemes pulkā. Līdz 1927 strādāja Dzelzceļa virsvaldē, tad iestājās Jūrniecības depart. dienestā. Oviņu ugunskuģa *Laima* kapt. (1928–35), Ventspils bākas uzraugs (1935–36). I.Bemsons



Kārlis Ezerkalns

**Fastena** Roberts Aleksandrs (1887.9.XII Rīgā–1959.1.V Hildesheimā, Vācijā) – komandkapteinis (1928), Beidzis Kronštates jūras inženieru sk. (1910). Dienējis Krjas kara flotē (no



Roberts Aleksandrs Fastena

1906). Inženieris uz kreiseriem un mīnu kuģiem Baltijas flotē (1910–17). Traleru būves inženieris Petrogradā (1919–20). Ljā atgriezies 1925. Flotes instruktoru skolas pr-ka vietas izpildītājs (no 1925). Aizzogotājtraleru divizona inženieris meh. (1926–28). Uzraudzījis arī mīnu aizzogotājtraleru būvi Francijā. Flotes instruktoru sk. pr-ks (no 1926). Zemūdeņu divizionā (1933–38), zemūdeņu *Spídola* inženieris mehāniķis. Atvaļināts 1938.29.1. Izceļojis uz Vāciju 1939. Apb. ar Triju Zvaigžņu ord. un 4 Krjas ordeniem. E.Jēkabsons

**Faulbaumi. 1.** Jānis Faulbaums (1855 Dundagas pag.–1903.14.VIII Rīgā) – tālbr. kapteinis, kuģn. darbinieks. Māc. Dundagas j-sk., tālbr. kapt. diplomu ieguvis Rīgas j-sk. (1880). 1885 bur. *John* kapt., vēlāk kuģu aģents A. Friska kantorī Rīgā. 1892 ievēlēts kuģn. s-bas *Austra* valdē. **2.** Maksis Faulbaums (1882.17.X Rīgā–?) – kuģīpašnieks. J. Faulbauma dēls. Darbu kuģn. sācis ap 1897 – māceklis Rīgas eksporta un kuģu piefraktēšanas uzņēmumā *James Siering & Co.* 1906 kļuvis par šīs firmas īpašn. un nodarbojies ar kokmateriālu eksportu. 1925 nopircis pirmo tv. *Latvis* un nodibinājis savu rēdereju *Maksis Faulbaums* (↑) un kuģu fraktēšanas kantori. Bijis Apvienotās kuģniecības akciju s-bas valdes loceklis. 1939 izceļojis uz Vāciju. 1940 pārrakstījis Vācijas kuģu reģistrā savā un ģimenes īpašumā esošos tvaikoņus un rēdereju atjaunojis Štetinē. B.Krajevskā, A.Pope

**Feijermanis** Roberts (1893.17.III Vandzenes pag.–1944.6.VII Ziemeļjūrā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Engures j-sk., Rīgas j-sk. (1918). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1933. Tv. *Kuldīga* 2. stūrmanis (1930–33), tv. *Everita* (1933–1934), *Everolanda* (1935), *Everasma* 1. stūrmanis (1937), tv. *Konsuls P.Dannebergs* (1940), *Spídola* 2. stūrmanis (1940–41). 2. pas. kara laikā tv. *Stadt Rīga* (Ljas *Andrejs Kalniņš*) 2. stūrmanis. Gājis bojā kopā ar kuģi. A.Miklāvs

**Feizaks** Jānis (1872.24.V Pabažu pag.–1940.29.V) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (ap 1900). Jūrn. gaitas sācis 16 g. vecumā uz burniekiem. Krjas–A–Āzijas tv. s-bas tv. *Malaya* kapteinis. Līdz 1916 vadījis tv. *Elizabeth*. Bur. *Rudolf* (1916), *Martin Eduard* (1920), m/b *Latvija* (1921), tv. *Prima* (1927) un *Klints* kapt. (1929–1931). I.Kārklīņa

**Feldmanis** Ernests Aleksandrs Jūlijs (1891.30.V Aizputē–1970.26.III ieslodzījumā) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks, publicists. Beidzis Liepājas j-sk. (1913). Tālbr. kapt. dipl. ieguvis 1937. Tv. *Vaidava* (1933–34), *Miervaldis* 2. stūrmanis (1936–37). Bur. *Pikols* un m/b *Laimgaita* (*Ātrais*) īpašn. un kapteinis. Ar pseidonīmu Ernests Laukvīrs sarakstījis grām. *Ar "Vaidavu" uz Gambiju. 23 000 kilometru jūras ceļojuma* (publ. 1934). Pēc 2. pas. kara pad. drošības dienesti Δ apcietināja, ievietoja Centrālcietuma psihiatriskajā nodaļā. Viņam atņemti 12 manuskripti. A.Miklāvs, A.Pope

**Ferle** Augusts (1837.28.VI Boldeņrājā–1904.30.I Mīlgrāvī) – kuģu būvmeistars. Patstāvīgi pirmo reizi kuģa būvi vadījis 1865. Vadījis aptuveni 15 bur. būvdarbus Mangaļos un Mīlgrāvī. Amatā apmācījis vairākus izcilus kuģu būvmeistaros (M.Morgenšternu u.c.). I.Bemsons

**Fersteri. 1.** Harijs Fersters (dz. 1920.14.X Rīgā) – tālbr. kapteinis. K. Ferstera dēls. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1944), Gēteborgas j-sk. (Zviedrijā, 1958). 1944 pārcēlies uz Zviedriju. Bijis rēderejas *Aras* tvaikoņu kapteinis. Aktīvs LJA līdžstrādnieks, darinājis kuģu modeļus. **2.** Kristaps Fersters (1889.31.VIII Saldū–1977.27.I Gēteborgā, Zviedrijā, apbed. Kvībergas latv. kapos) – tālbr. kapteinis. Beidzis Rīgas (1913) un Gēteborgas jūrskolu. Jūrn. gaitas sācis 17 g. vecu-

Augusta **Ferles** būvētie burinieki (būves vieta Mīlgrāvis)

| Kuģa vārds                 | Kuģa tips              | Būves gads |
|----------------------------|------------------------|------------|
| Alfred                     | trīsmastu gafelšoneris | 1872       |
| Anna Ottilie               | trīsmastu barkentīna   | 1875       |
| Austra                     | trīsmastu barkentīna   | 1884       |
| Bernhard Auguste           | trīsmastu barkentīna   | 1878       |
| Ecliptic                   | trīsmastu barkentīna   | 1871       |
| Friedenka <sup>1</sup>     | jahta                  | 1879       |
| Georg Lucia <sup>2</sup>   | divmastu gafelšoneris  | 1883       |
| Georg Wilhelm <sup>2</sup> | divmastu barka         | 1875       |
| Johannes                   | divmastu gafelšoneris  | 1880       |
| Marianna                   | trīsmastu barkentīna   | 1866       |
| Maria Anna                 | trīsmastu barka        | 1867       |
| Marie Anna                 | divmastu gafelšoneris  | 1875       |
| Mühlgraben Paul            | divmastu barka         | 1868       |
| Rinnuschen                 | divmastu gafelšoneris  | 1877       |
|                            | trīsmastu barkentīna   | 1875       |

<sup>1</sup> Jahta būvēta Rīgā.

<sup>2</sup> Kuģis būvēts Mangalos.

mā. Pēc j-sk. beigšanas bijis stūrmanis uz Ziemeļu tvaikoņu s-bas un kuģn. s-bas *P.Dannebergs* tvaikoņiem. Transporta operāciju pārzinis Murmanskā (Krnā, 1917–19). Piedalījies Brīvības cīņās – leitnants Jūmieku rotā. Tv. *Priema* kapt. (1926). Slimības dēļ pārtraucis aktīvās jūm. gaitas. No 1929 ierēdnis Rīgas ostas valdē. 1944 pārcēlies uz Zviedriju un braucis par stūrmani uz Zviedrijas kuģiem. A.Pope, E.Zubova

**Fišeri. 1.** Andrejs Fišers (1878 Engures pag. Bērziema Skorās–1948) – tālbr. kapteinis. M.Fišera dēls. Beidzis Engures j-sk., Ventspils j-sk. (1898). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis Liepājas j-sk. (1900). *M/b Zvaigzne, Zvejnieks*, bur. *August Eduard* līdzīpašn., kapteinis. **2.** Jēkabs Fišers (1849 Engures pag. Bērziema Skorās–1919.6.VII Engures pag., apbed. Engures kapos) – kuģīpašnieks, kapteinis. M.Fišera brālis, Engures Pikatāju saimnieks. Bur. *Anna, Anna Ottilie* kapt. (1884–85). Bur. *Selonia* līdzīpašn., kapt. (1893–95). **3.** Miķelis Fišers (1845.19.XII Engures pag. Bērziema Skorās–1927.25.VIII Engures pag. Bērziema



Andrejs Fišers



Miķelis Fišers

Skorās) – kuģīpašnieks, kapteinis. Bur. *Anna Ottilie, Maria, Ruhkis, Trihne, Trine Zezilia* līdzīpašnieks. Bur. *Anna Ottilie* kapt. (1886). Jūrā gājis maz.

A.Pope, E.Zubova

**Fitinghofs-Šēls** Ērihs (1882.16.VIII Liepājā–1949.15.II Mitvicā, Vācijā) – komandkapteinis (1914). Beidzis Jūras kadetu korpusu (1901), minū virsn. skolu (1910). Dienējis Krjas kara flotē (1901–17). Torpēdkuģu virsnieks. Bijis japāņu gūstā (1904–06). Pēc tam turpinājis dienestu uz torpēdkuģiem Baltijas flotē, k-ris (no 1910). LR kara flotē no 1927. Zemūdeņu divizona bāzes pr-ks. Atvaļināts 1932. Izbraucis uz Vāciju 1939. Apb. ar 5 Krjas ordeniem.

ĒJēkabsons

**Fitinghofs-Šēls** Rihards (1892.6.I Tallinā–1964.8.IV Asfeldā pie Goslavas, Vācijā) – komandkapteinis (1926).

Ē.Fitinghofs-Šēla brālis. Beidzis jūras kadetu korpusu (1915). Virsn. uz Krjas Baltijas flotes minū kuģiem (no 1915). Kuģa artilērijas virsn. (1917–18). Virsn. Baltijas landesvērā (vācu zemessargos; 1918–20). 1920 V ieskaitīts Ljas armijas Jūras daļā – jūras robežsargs. Jūras daļas kuģa *Virsaitis (M-68)* artilērijas virsn. (no 1922), bijis arī k-ra palīgs (1924–26) un k-ris (1926–29). Jūras novērošanas dienesta pr-ks (1929–1935). Atvaļināts 1935. Izbraucis uz Vāciju (1939). Apb. ar Triju Zvaigžņu ord., Zviedrijas, Polijas, Lietuvas un Krjas ordeniem. ĒJēkabsons

**Fleišers** Oskars (1859.25.II–?) – inženieris. Beidzis RPI. 1889 iestājies darbā Rīgas biržas komit. par Rīgas ostas inženieri, no 1911 Rīgas ostas virsinženieris. Pārzinājis Rīgas ostas akvatorijas bagarēšanas darbus. Piedalījies Rīgas peldošā doka projekta izstrādē. Vadījis eksportostas un mūitas rajona Daugavas krastmalas izbūvi, piedalījies Rīgas eksportostas apbūves projekta izstrādāšanā. Šos darbus turpinājis arī pēc I. pas. kara. A.Cekuls

**Fogels** Frīcis Jūlijs (dz. 1911.21.XI Ventspilī) – tālbr. kapteinis. Māc. Ventspils j-sk., pēc tās likvidēšanas 1932 turpinājis mācības K.Valdemāra j-sk., ko beidzis 1941. Jūrā sācis iet 1929 (LR tirdzn. flotes tvaikoņu matrozis). 1933 dienestā Ljas armijā. Tv. *Gauja 2*. stūrmanis (1939–40). PSRS–Vācijas kara laikā strādājis Ventspilī par ostas velkoņa *Rota* kapt. un bākas sargu (līdz 1949). Pēc 2. pas. kara strādājis par baļķu pludinātāju.



Frīcis Jūlijs Fogels

pārcēlāju Ventspilī, Ventspils ostas vec. uzraugu, zvejn. kolhoza *Pirmais Maijs* (Mērsragā) flotes kapteini. I.Bernsone

**Folkmanis** Eduards (1876.5.V Dundagā-?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ventspils j-sk. (1902). Jūrā sācis iet 1895. Pirms 1. pas. kara bijis tv. *Imperator Nicolai II* un *Estonia* stūrmānis. Četrus gadus bijis bur. *Maria* kapt. (1911–14). Tv. *Helena Faulbaums* (1932), *Gaisma* 2. stūrmānis (1933). A.Miklāvs

**Fonzovs** Žanis (1916.14.III Pūres pag.–1990.1.XI Eskilstunā, Zviedrijā) – jūrnīeks, bēgļu pārvadātājs. Māc. K.Valdemāra jūrskolā. No 16 g. vecuma braucis uz kabotāžas bur., vēlāk bijis kurinātājs uz tvaikoņiem. 1944–1945 vadījis laivas ar latv. bēgļiem no Kurzemes uz Gotlandi (Zviedrijā), veicot apmēram 24 braucienus. Pēdējais veiksmīgais brauciens 1946 VIII, izsēdinot izlūkus Skultē. Vēlāk dzīvojis Zviedrijā, bijis tālbr. šoferis. A.Pope

**Freidenfelds** Dagoberts Arturs (Arturs Fildss kopš 1955; dz. 1914.30.XI Rīgā) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1940), tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1943. Jūrn. gaitas sācis 18 g. vecumā (jaunmatrozis). 1940–41 tv. *Sports* un *Kandava* 3. un 2. stūrmānis. 1942–45 bijis Vācijas tv. *Baltenland* (Ljas Valdona), *Alice Freymann* un *Hannes Freymann* 2. un 1. stūrmānis, tad reģistrējies par bēgli Trāve-mindē, Vācijā. Skolotājs Baltiešu j-sk. (Flensburgā, Vācijā; 1946–47). Tv. *Sports* 1. stūrmānis (1947–48), leguvis L-brit. pavalstniecību (1953) un L-brit. tālbr. kapt. apliecību (1954). Jūrn. gaitas beidzis 1978. A.Pope

**Freidenfelds** Krišjānis (1875.6.VII Dundagas pag.–1941.26. vai 27.VI Rīgā) – tālbr. kapteinis, jūrskolotājs. Beidzis Ventspils j-sk. (1900). Flotes praporščiks (1901). Pēterburgā ieguvis j-sk. speciālo priekšmetu skolotāja kvalifikāciju (1904). Beidzis Anglu val. institūtu Rīgā (1925), studējis jurisprudenci LU. Ventspils j-sk. skolotājs (1903–15), šās j-sk. pr-ks evakuācijā



Krišjānis **Freidenfelds**

Krjā (1915–20). No 1920 K.Valdemāra j-sk. mācījis kuģn. likumdošanu un angļu valodu; šās j-sk. direktora palīgs (1920–26). 1941.23.VI kopā ar K.Valdemāra j-sk. direktoru E.Kalniņu apcietināts, Centrālcietumā spīdzināts un nogalināts. Apb. ar Atzinības krustu. A.Pope, L.Seipulāne

**Freienbergs** Fricis Ludvigs (1892.17.IV Dundagas pag.–1941.2.XI Ziemeļjūrā, apbed. Zviedru kapos Londonā, L-brit.) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1914), Jūrā sācis

iet 1908 (bur. kuģapuika un matrozis). 1918–21 Urugvajās bur. *Pavo* vec. virsnīeks. Pēc atgriešanās Ljā strādājis uz LR tirdz. flotes kuģiem – tv. *Kangars* stūrmānis (1924–25), tv. *Latvis* (1931–36), *Miervaldis* (1937–40), *Katvaldis* kapt. (1941). Miris uz tv. *Katvaldis* ceļā no Kanādas uz Lielbritāniju. I.Bernsone



Fricis Ludvigs **Freienbergs**

**Freijs** Aleksandrs Hermanis Nikolajs (1890.5.XII Ilūkstes pag.–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Liepājas j-sk. (1915). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1934. Tv. *Zemvaldis* 2. stūrmānis (1930), tv. *Klints* (1931–32), *Latava* 1. stūrmānis (1933), tv. *Latava* kapt. (1935–36). A.Miklāvs

**Freimanis** Ernests (? Dunes pag.–1942 Novorošijskā, PSRS) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1913). PSRS Ziemeļu kuģniecības tv. kapt. (1923–26), mācību bur. *Tovarishch* (1926–39), tv. *Bolshevik* kapt. (1939–1941). A.Pope

**Freimanis** Gerhards (dz. 1911.15.VIII Rjazaņā, Krievijā) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1935). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1940. Jūrn. gaitas sācis 1929. Tv. *Regent* (1935), *Curonia* (1935–36), *Arja* 2. stūrmānis (1937), tv. *Lettonia* 1. stūrmānis (1939). A.Miklāvs

**Freimanis** Jānis (1874.6.XII Rīgā–1941.16.VIII Gdiņā, Polijā) – tālbr. kapteinis, kuģipašnieks, kuģn. darbinīeks. Beidzis Rīgas j-sk. (1901). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1905. Jūrā sācis iet 1889 uz piekrastes burinīkiem. Krievijas–Japānas kara laikā bijis

FOL  
60



Dagoberta Artura **Freidenfelda** Lielbritānijas tālbraucēja kapteiņa diploms

mīnu tralera k-ris, dienējis sauszemes karaspēkā, ievainots un nonācis japāņu gūstā. Pēc kara saņēmis zemes gabalu pie Vladivostokas. I. pas. kara laikā īpašumu zaudējis. Līdz 1923 bijis Ķīnas pasažieru tv. kapt. Klusajā un Indijas okeānā. Pēc atgriešanās Ljā nopircis tv. *Alice* (1926; kuģis reģistrēts uz J.Freimaņa sievas Alises Freimanis vārda) un *Regent* (1928); šā tv. kapteinis. 1929 kopā ar K.Jansonu un J.Zalcmani nodibinājis *Latvijas Kuģniecības sabiedrību* (↑) un uzņēmies tās tehnisko vadību. Bijis šās s-bas tv. *Tautmīla* (1936), *Valdona* kapt. I. braucienā (1933). 1940 aizbraucis uz Roterdamu Nīderlandē organizēt tv. *Tautmīla* un *Valdona* remontu un Ljā nav atgriezies. Ieguvis Vācijas pavalstniecību. Apbalvots ar Sv.Jura krustu, Triju Zvaigžņu ordeni.

I.Bernsone, A.Pope



Jānis Freimanis (1874–1941)

**Freimanis** Jānis (1877.24.V Akmeņraga Vierštika mājās–1937.4.XI Pāvilostā) – tālbr. kapteinis, kuģniecības darbinieks. Māc. Feliksbergas, Ventspils, Liepājas jūrskolā. Jūrā sācis iet 15 g. vecumā (kuģapuika). Braucis par bur. stūrmani un kapt. tāljūras braucienos. I. stūrmanis Pāvilostas ostas glābšanas laivas komandā. 1915 devies bēgļu gaitās uz Ainažiem, pēc tam uz Arhangelsku, kur bijis bur. kapteinis. Ljā atgriezies 1919. Piedalījies Pāvilostas ostas glābšanas stacijas atjaunošanā, ziedojis tai personiskos līdzekļus. Pāvilostas ostas (no 1920) un glābšanas stacijas pr-ks (no 1932). Izglābis 62 jūrniekus.

J.Kriķis

**Freimanis** Rūdolfs Jānis (1911.27.VI Pāvilostā–1990.20.IV Kārdifā, L-brit.) –

tālbr. kapteinis. Beidzis Liepājas j-sk. 3. klasi (1935). Jūrn. gaitas sācis 1928. Tv. *Elizabete* (ar Ljas un L-brit. karogu) I. un 2. stūrmanis (1938–44), pēc tam pārgājis darbā uz L-brit. kuģiem.

A.Pope

**Freimanis-Vanckuls** Jānis (arī Jānis Vanckuls-Freimanis; 1902.11.VII Engu-



Jānis Freimanis-Vanckuls

res pag. Ķesterciema Freimaņos–1946.5.II Irlavā) – tālbr. kapteinis. Dzimis laivu būvētāju ģimenē. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1929). Tv. *Aija* kapt. (1930), tv. *Daugava* (1932–33), *Bārta* 2. stūrmanis (1933–34), tv. *Bārta* (1934, 1935–39), *Venta* I. stūrmanis (1934, 1934–35), tv. *Imanta* kapt. (1939–40).

I.Kārklīņa

**Fricbergs** Frīcis (1856.6.IX Dundagas pag.–1934.12.VIII Liepājā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ventspils j-sk. (1876) un Rīgas j-sk. (1890). Bur. *Japan* stūrmanis, bur. *Lettonia* (1892), *Laura* un *Japan* kapteinis.

I.Kārklīņa

**Frickauss** Tāivaldis (1913.28.II Kauņā, Lietuvā–1993.15.X Liepājā, apbed. Centrālajos kapos) – tālbr. kapteinis. Dzimis virsnieka Kristapa Frickausa (7. Siguldas kājnieku pulka k-ris) un mājskolotājas ģimenē. Māc. Liepājas j-sk., beidzis K.Valdemāra j-sk. (1938). Jūrn. gaitas sācis 1923. Velkoņa *Austra* maiņas kapteinis. 1941 nosūtīts darbā uz Arāla j. par m/b kapt. (līdz 1942). Iesaukts sarkanajā armijā, demobilizēts 1945. Liepājas ostas locis (1945–46), ostas arodbiedrības priekšsēdētājs. Liepājas pilsētas izpildkomit. nod. vad. (1951–53). Zvejnieku kopsaimniecības *Boļševiks* valdes pr-jš (1953–78). Flotes galv.

kapt. (1978–82), tehniskās flotes vec. kapt. (līdz 1986). Apb. ar Oktobra Revolūcijas ordeni.

I.Kārklīņa

**Fricnovičs** Dāvids (1883.11.I Ezeres pag.–?) – kuģu mehāniķis. 2. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1913. Tv. *Kurzeme* (1931), *Dagø* (1932–33), *Regent* 2. mehāniķis (1933–34), tv. *Percy* (1929–30), *Margarete* (1930–31), *Latvis* (1937), *Sigurds Faulbaums* (1937–39) un Lietuvas tv. *Utena* I. meh. (1941).

A.Miklāvs

**Fridrihsbergs** Ādolfs (1896.21.VII Liepājā–?) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1932). I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1935. Amatu apguvis A.Brektera atslēdznieku darbnīcā Liepājā (1911–14). Strādājis Liepājas kara ostas darbnīcās (1920–21). Tv. *Mars* 2. meh. (1928–29) un I. meh. (1933–35). Tv. *Viesturs* (1929–30), *Vulcan* (1930), *Roja* (1931), *Katvaldis* (1932), *Kalpaks* (1935–36), *Latava* (1936–37), *Gaisma* 2. meh. (1939), tv. *Tobago* I. meh. (1936–37).

A.Miklāvs

**Frišenfelds** Eduards (1900.18.IX Dundagā–ap 1966) – tālbr. kapteinis, locis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1930). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1932. Jūrn. gaitas sācis 1914. M/b *Induls* kapt. (1924). Tv. *Lia* (1927–28), *Abava* 2. stūrmanis (1933–35), tv. *Percy* (1927), *Zigurds* (1930–31), *Daugava* I. stūrmanis (1935–39). Tv. *Imanta* kapt. (1940). Ventspils ostas locis un mūitas priekšnieks.

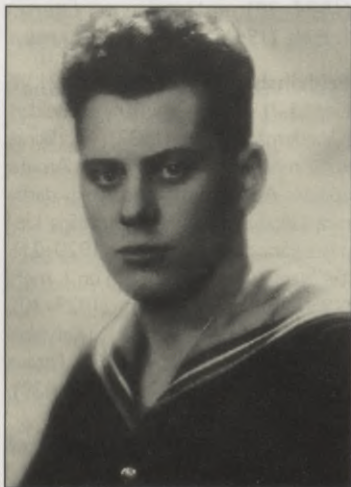
I.Kārklīņa, A.Miklāvs

**Frišs** Voldemārs Gustavs (1870. 26.V.–?) – kuģu mehāniķis. I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1911. Amatu māc. pie cunftmeistara Rīgā (1884–1889) un Bolderājas mašīnu fabrikā (1890–93). Jūrā sācis iet 1894. Tv. *Dūna* 2. meh. (1894–96), tv. *Constantin* (1887–1903), *Graf Tolstoj* I. meh. (1903–05), tv. *Herman Lerche* 2. meh. (1905), tv. *Knjaz Gorchakow* (1905–06), *Iwan Asbeleff* (1906–08), *Alexander Wentzel* (1908–11), *Altai* (1911–12), *Graf Stroganoff* I. meh. (1912–17). Atslēdznieks Arhangelskas kuģu remonta darbnīcās (1917–21). Pēc atgriešanās Ljā strādājis Bolderājas mašīnu fabrikā (1921–24). Tv. *Imanta* (1925–1927), *Kaupo* (1927–28) un *Valka* I. meh. (1928–29).

A.Miklāvs

**Gailis** Jānis (dz. 1909.6.VIII Novgorodā, Krjā) – kuģu mehāniķis. Beidzis

K.Valdemāra j-sk. 2. klasi (1936). Ieguvis 3. šķiras kuģu meh. diplomu. Jūrm. gaitas sācis 1929. Aktīvajā kara dienestā dienējis Liepājā Zemūdeņu divizionā un bijis mīnu aizzogotāj-tralera *Viesturs* mašīnists (1932–33). Tv. *Everonika* (1938–39) un *Everiga* 3. mehāniķis (1939). 1940–87 mehāniķis, inženieris, konstruktors dažādos Rīgas uzņēmumos. I.Bernsona, A.Cekuls



Jānis Gailis

**Gailis** Kārlis (1879.27.III Sarkanu pag.–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ventspils j-sk. (1902). Tv. *Latvija* kapt. (1926), tv. *Aina* (1930–31), *Liepāja* (1932–33), *Malta* I. stūrmanis (1933–1934), tv. *Liva* (1934) un velkoņa *Venta* kapt. (1938–40). 1937 IV Liepājas apgabaltiesa, izskatot tv. *Liva* nogrimšanas lietu, piesprieda kapteinim I g. cietumsoda par nepietiekami enerģisku rīcību kuģa glābšanā. A.Miklāvs

**Gailītis** Aleksandrs (1923.19.IX Rīgā–1992.6.X Rīgā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Liepājas j-sk. (1958). Jūrm. gaitas sācis 1939 uz tv. *Arīja*. 1941. 22.VI Libekā (Vācijā) internēts. Braucis



Aleksandrs Gailītis

uz tv. *Alice Freymann*. 1942 pie Liepājas dezertēja no kuģa. Atlikušo 2. pas. kara laiku bija velkoņa kapt. Ljas upju kuģniecībā. 1944 Rīgā iestājies mācību kursu kombinātā, ko beidzis ar tālbr. stūrmaņa diplomu. Sešus gadus bijis glābšanas kuģa kapteinis. Zvejas kuģa *Skat* kapt. Atlantijas ok. (1954). Vadījis pirmo zvejas kuģu ekspedīciju uz Ņūfaundlendas s. rajonu Atlantijas ok. (1958). Ekspedīcijas zvejas pr-ks Džordža sēklī un Atlantijas ok. DA rajonā. No 1984 pensijā. A.Miklāvs

**Galdiņš** Augusts Pēteris (1904. 14.VIII Mazsalacas pag.–1988.5.VII Kalifornijā, ASV) – tālbr. kapteinis. Beidzis Liepājas j-sk. (1934). Brīvības cīņu dalībnieks, iestājies nac. armijā 14 g. vecumā. 1935–39 tv. *Everalda* 2. un I. stūrmanis. No 1939 X tv. *Ķegums* I. stūrmanis. 1940 X, kuģim atrodoties Argentīnā, saņēmis Ljas sūtņa ASV A.Bilmaņa rīkojumu doties uz Urugvaju un pārņemt tv. *Abgara* vadību. 1941 tv. *Ciltvaira* kapteinis. Saņēmis uzturēšanās atļauju ASV, kara laikā vadījis kuģus ar Panamas karogu Atlantijas un Klusajā okeānā. Ieguvis ASV pavalstniecību un ASV tālbr. kapt. diplomu, pēc 2. pas. kara strādājis Panamas–Skandināvijas līnijās, kā arī uz Ķīnas kuģiem. A.Pope

**Galiņš** Kārlis (1878.5.V Liepājā–1933 Liepājā) – tālbr. kapteinis. Jūrā sācis iet no bērnības, apmeklējis tālas pas. ostas. Bur. *Thewija*, *Woldemar* kapteinis. Braucis uz Krievijas–Austrumāzijas tv. s-bas kuģiem (pirms I. pas. kara). LR tirdzn. flotes tv. *Laimons*, *Vulcan* kapteinis. J.Kriķis

**Galkins** Voldemārs (1909.24.XI Trikātas pag.–1941.10.VIII Trīgi ostā, Igaunijā) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1936). Tv. *Banga* (1939), *Imanta* 2. stūrmanis (1939–1940), tv. *Bārtava* I. stūrmanis (1940–1941). Gājis bojā Vācijas lidmašīnu uzlidojumā kuģim Trīgi ostas reidā. A.Miklāvs

**Garais** Mārtiņš (1901.30.V Bolderājā–?) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1937). 2. šķiras kuģu meh. dipl. Ieguvis 1939. Amatu apguvis Rīgas biržas komit. kuģu un mašīnu būvētavā (1923–26). Jūrm. gaitas sācis 1929. Tv. *Neptuns* (1931–36), *Sigulda* 3. meh. (1937–41). 1941 no Ļeņingradas pārvietots uz Balhašu.

A.Miklāvs

**Gasmanis** Emīls (1880.26.VIII–1939. 29.I Rīgā, apbed. Meža kapos) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas biržas komit. kuģu mašīnistu kursus. Ieguvis I. šķiras kuģu meh. kvalifikāciju (1910). Braucis uz kuģn. s-bas *Helmsing & Grimm* kuģiem. 1930–38 tv. *Lidums*, *Auseklis*, *Kalpaks*, *Kangars* I. mehāniķis.

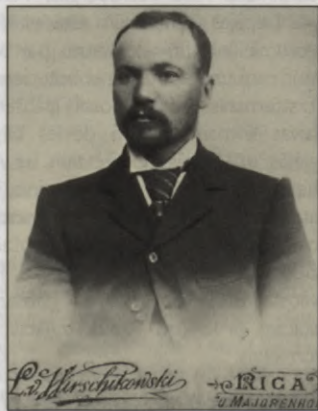
B.Krajevskā, A.Pope

**Gelbe** Vilis (arī Vilis Ģelbe; 1890.8.XI Zemītes pag.–1919.19.VI Vidrižos, apbed. Limbažu kapos) – tālbr. kapteinis, jūras virsleitnants (1917). Māc. Engures j-sk. un Pēterburgas j-sk., kur 1914 ieguvis tālbr. kapt. tiesības. I. pas. kara laikā dienējis Krievijas k/fl Baltijas j. praporščika un mičmaņa dienesta pakāpē. 1919 bijis LR armijā Z-Ljas brigādes štābā, organizējis kaujas vienību. Limbažu komandants (no 1919 V). Kritis Brīvības cīņu laikā kaujā ar landesvēru. Apb. ar Lāčplēša Kara ord. (pēc nāves). A.Pope

**Gencis** Mārtiņš (1869.24.II–1934. 18.V Liepājā) – tālbr. kapteinis. Dipl. Ieguvis 1904. Tv. *Atalanta* stūrmanis (1928) un kapt. (1930), tv. *Albert* 2. un I. stūrmanis (1929–30). Tv. *Albin* (1931), *Zenta* I. stūrmanis (1934).

A.Miklāvs

**Gertneri. I.** Kārlis Gertners (1870 Kaltenē–1939 Kaltenē) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. Beidzis Ventspils j-sk. (1895). Jūrā sācis iet ap 1885. Bur. *Anna Maria* (ap 1896), *Martin Eduard*, *Seemel* kapt. (1906–10). Bur. *Seemel* līdzīpašnieks. Jūrā gājis līdz I. pas. karam. **2.** Mārtiņš Eduards Gertners (1902.21.I Kaltenes Kalnos–?) – tālbr. kapteinis. K.Gertnera dēls. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1928). Tālbr. kapt. diplomu Ieguvis 1933. Jūrā sācis iet 18 g. vecumā (bur. un tvai-



Kārlis Gertners

koņu matrozis). Tv. *Klints* (1929–1930), *Latava 1.* stūrmanis (1934–35), tv. *Everene* (1931–32), *Latava 2.* stūrmanis (1934–35). Vēlāk nodarbojies ar zveju. 1973 dzīvoja Kaltenes Kalnos.

I.Bemsone, A.Miklāvs

**Ginters Jānis** (1910.28.XI Rīgā–1980.25.XII Rīgā) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1937). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1939. Jūrā sācis iet 1926 uz LR tirdzn. flotes tvaikoņiem. Tv. *Everita* (1933), *Everest* (1933), *Sports 2.* stūrmanis (1935–1937), tv. *Sports 1.* stūrmanis (1937–1940). 2. pas. kara laikā jūrā nav gājis. 1945 strādājis par Rīgas ostas dispečeru, 1946–58 Rīgas jūras aģentūrā *Inflot.* 1958–61 LVJK komercdaļas pr-ks; 1961–64 Rīgas vēstures un kuģn. muzeja Kuģniecības vēstures nod. vadītājs.

I.Bemsone

**Girtbāns Pēteris** (arī Pēteris Ģirtbāns; 1861 Upesgrīvas pag.–?) – tālbr. kapteinis, kuģpašnieks. Beidzis Ventspils j-sk. (1890). Jūrā sācis iet uz bur. pirms mācībām jūrskolā. Bur. *Columbus* (1891–92), *Ugunzeems* (1893), *Eitik* kapt. (1895–99). Bur. *Katarina Maria*, *Eitik*, *Polar* līdzpašnieks.

I.Bemsone



Pēteris Girtbāns

**Goiževskis Staņislavs** (1891.15.XII Rīgā–1968.27.XI Pūrē) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas biržas komit. kuģu mašīnistu kursus (1913). Tv. *General Dragomirow*, *General Skobelew*, *Vera* meh. (1913–18). Rīgas ostas ledlauža *Rudolph Kerkovius* vec. meh.

(1919). Iestājies Ljas armijā un Brīvības cīņu laikā bijis k/fl meh. palīgs. K/k *Virsaītis* remontdarbu tehniskais kontrolieris (1920–22). Administratīvais virsleitnants, darbnīcu vad. Autotanku divizionā un Aviācijas pulkā (no 1922). 1934 atvaļinājies.

A.Pope

**Gorbands Kārlis** (dz. 1909.14.III Zūru pag.) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1938). 1. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1939. Tv. *Katvaldis* (1931–34), *Gaisma 3.* meh. (1934), tv. *Astra 3.* meh. (1935–36) un 2. meh. (1936–39).

A.Miklāvs

**Gospovskī. I. Aleksandrs** Teodors Gospovskis (1877.19.X–?) – kuģu mehāniķis. Beidzis Altenburgas (Vācijā) tehnikumu. 1. šķiras kuģa meh. dipl. ieguvis K.Valdemāra j-sk. (1936). Tv. *Skrunda* (1928–29, 1933–1934), *Sigulda 1.* meh. (1929), tv. *Everanna* (1935–38), *Everita 2.* un 1. meh. (1938–40). **2. Jānis** Gospovskis (arī Džons Aleksandrs Gospovskis; dz. 1909.19.VI Bolderājā) – tālbr. kapteinis. A.T.Gospovska dēls. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1937). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1940. Jūm. gaitas sācis 1927. Tv. *Abava* (1931), *Krimulda 2.* stūrmanis (1933–

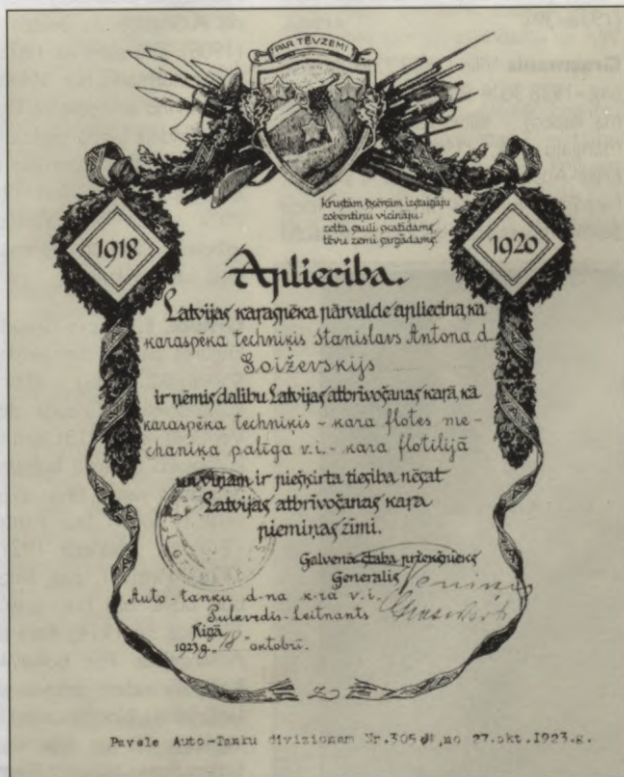
1935), tv. *Neptuns* stūrmanis (1936), tv. *Valdona 2.* stūrmanis (1937–40).

A.Miklāvs, A.Pope

**Gothards Auseklis** Augusts (dz. 1914.19.III Vecmilgrāvī) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1936). Tv. *Krimulda*, *Kandava* (1937–1941), *Gaisma* stūrmanis (1941). 1945.9.II ar zvejas motorlaivu pārcēlās no Liepājas uz Zviedriju. Ieguvis ASV pavalstniecību, 20. gs. 50. gados vadīja jahtas sacīkšu un izpriecu braucienos. ASV kuģu stūrmanis tālos braucienos. Dzīvo ASV, Ņujorkas štatā (1997).

A.Pope

**Grants Jānis** (1896.14.I Liepājā–1966.29.X Liepājā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Liepājas j-sk. (1936). Jūm. gaitas sācis 1913 uz buriniekiem. Tv. *Roja* stūrmanis (1931), tv. *Ramava 2.* stūrmanis (1933–34), 1. stūrmanis (1934–1935), tv. *Martin 1.* stūrmanis (1935), tv. *Gaisma 2.* un 1. stūrmanis (1936). Vācijas transportkuģu stūrmanis (1943–44). Pēc 2. pas. kara locis Liepājā. Atlantijas zvejas kuģu kapteinis. LPSR Augstākās Padomes deputāts (1959–63). LPSR Nopelniem bagātais zvejnieks (1965). Kapteiņa Jāņa Granta vārdā nos. kuģis. A.Miklāvs, A.Pope



Staņislava **Goiževska** Brīvības cīņu piemiņas zīmes apliecība

**Grape** Alfrēds (1902.9.XII Rīgā-?) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1931). I. šķiras kuģu meh. dipl. Ieguvis 1937. Amatu apguvis Ljas dzelzceļa I. mašīnu iecirknī. Jūrn. gaitas sācis 1926. Tv. *Latvis* (1927), *Kaupo* (1927–28), *Krimulda* (1928–29), *Andromeda* (1931–33), *Biruta* 3. meh. (1933), tv. *Kaupo* (1934–39), *Konsuls P.Dannebergs* 2. meh. (1940).

A.Miklāvs

**Grasis** Fricis (dz. 1903.23.VIII Rīgā) – tālbr. kapteinis. Beidzis K. Valdemāra j-sk. (1931). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1933. Jūrn. gaitas sācis 1918. Tv. *Naiga* (1928), *Skauts* (1928–30), *Astra* (1930), *Imanta* (1931–32), *Abava* (1932–33), *Daugava* 2. stūrmanis (1933–34), tv. *Malta* I. stūrmanis (1934–35). Pēc 2. pas. kara strādājis LVJK par vecāko dispečeru (1945–1947).

A.Miklāvs

**Grasis** Jānis (arī Jānis Grass; 1884. 21.VI Vitrupes pag.-?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1908). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1930. Tv. *Everest* 2. stūrmanis (1928), tv. *Everelsa* (1929), *Evergunar* (1930–31), *Everene* (1932), *Everalda* (1933), *Everest* (1934–36), *Evertons* I. stūrmanis (1936–37), tv. *Everest* kapt. (1938–39).

A.Miklāvs

**Grasmanis** Vilis (1883.25.III Ārlavas pag.–1938.30.X Rīgā, apbed. Kalnciema kapos) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1909). Braucis uz Krjas–Austrumāzijas tvaikoņu s-bas tv. Liepājas–Ņujorkas līnijā, bijis locis Somijā. I. pas. kara laikā Krjas ledlaužu



Vilis Grasmanis

un kara transportkuģu stūrmanis un kapteinis. Brīvības cīņu dalībnieks. Miķelbākas uzraugs (no 1936 V). A.Pope

**Graši. I.** Artūrs Grasis (1879.3.III Vitrupes pag.–1943.12.XI Rīgā, apbed. Meža kapos) – tālbr. kapteinis, jūrniecības darbinieks, literāts. R.J.Graša brālis. Beidzis Ainažu j-sk. (1901). Jūrn. gaitas sācis 14 g. vecumā. Bur. *Aldebaran* stūrmanis (1899–1900), bur. *Konstantin* (1901–04), *Uranus* kapt. (1907–10). Burājis Atlantijas un Klusajā ok., abraucis Homas ragu (D-Amerikā). Bijis tv. *Tatjana* I. stūrmanis un kapteinis. Aktivās jūrn. gaitas beidzis 1910. Laikraksta *Jūmieks* (1912–15), žurnāla *Jūmieks* redaktors (1934–40). Laikraksta *Latvijas Vēstnesis* redaktors (1922–23). Rīgas Latv. b-bas K.Valdemāra jūrniecības nod. pr-ks. Ljas Tālbr. kapteiņu b-bas pr-ka vietnieks, Kuģn. nelaimes gadījumu izmeklēšanas kolēģijas loceklis (no 1926). Publicēties sācis 1900. Bibliogrāfijā ap 100 publicistisku rakstu par j-bas jautājumiem un stāsti par jūras tematiku. Literārais pseidonims Mazā Ērika.

**Darbi.** *Bangu skavās*. Rīga, 1938; *Vētras putni*. Rīga, 1939.

**2.** Rūdolfs Jānis Grasis (1885. 23.V Vitrupes pag.–1911.10.IV jūrā, Norvēģijas piekrastē) – tālbr. kapteinis. A.Graša brālis. Beidzis Ainažu j-sk. (1908). Jūrā sācis iet 1903. Bur. *John Anna* stūrmanis, bur. *Wind* stūrmanis. Bur. *Wind* ar cementa kravu Temzā nogremdēja L-brit. tvaikonis. Bur. *Ans* (1907), *Uranus* stūrmanis (1908–09). Bur. *Jupiter* kapt. (no 1909). 1911. 10.IV vētras laikā Vestfjordā kuģis uzbrauca klintij un nogrima. Kapt. gāja bojā kopā ar kuģi. A.Miklāvs, A.Pope

**Graudi. I.** Fricis Grauds (1888.6.II Engures pag. Ķesterciemā–1942.26.III Soļikamskā, PSRS) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. J.Grauda dēls. Beidzis Ventspils j-sk. (1913). Jūrā sācis iet par kuģapuiku uz tēva kuģiem. Pēc j-sk. beigšanas vadīja tēva un savus bur., vēlāk tv. (piem., bur. *Matheus* 1913–1914, tv. *Matheus* 1921, *Everelsa* 1926). Pirms I. pas. kara piedalījās bur. būvē, bija bur. īpašn. (arī bur. *Matheus*, no 1914). Kara sākumā bija Arhangeļskā. Pēc boļševiku uzvaras Krjā F.Graudam izdevās izbraukt uz Lielbritāniju. Nodibinoties LR, F.Grauds atgriezās Ljā un bija viens no LR tirdzn. flotes atjaunotājiem. Δ piederēja bur. *Equator* (no 1922) un *Zem-*



Fricis Grauds

*galiētis* (no 1927). Līdz 1940 VI F.Grauds bija liel. tvaikoņu īpašn. Latvijā. Viņam un viņa ģimenes locekļiem piederēja 25 tv. (↑ F.Grauds). Ljas jahtkluba dibinātājs (1924). Jahtai, kas sezonā nobraukusi visvairāk j.j., piešķīra Grauda balvu. PSRS, okupējot Latviju, nacionalizēja F.Grauda īpašumu – kuģus, kas neatradās ārzemēs, namus, jahtas, automašīnas, naudu u.c. Pēc tam F.Grauds strādāja uz zemesmēlēja *Kurzeme* par kapteini. 1941. 14.VI viņš tika apcietināts un spaidu kārtā aizvests uz PSRS. **2.** Gunārs Jēkabs Grauds (dz. 1926.15.VII Rīgā) – kuģīpašnieks, jūmieks. F.Grauda dēls. Māc. K.Valdemāra j-sk. (1943–44). 1944 mobilizēts Vācijas armijā un nosūtīts uz lidotāju skolu Grobiņā. Tuvojoties sarkanajai armijai, skola beidza pastāvēt un G.J.Grauds tika nosūtīts uz Vāciju, pēc tam uz Dāniju un Poliju. No turienes viņš 1945 pavasarī aizbēga un sāka strādāt par m/k *Bru* matrozi. Pēc 2. pas. kara izbrauca uz Zviedriju, kur atradās viņa māte, vecāmāte un māsa. 1945 pārcēlās uz Londonu (L-brit.), bet 1947 – uz Ņujorku (ASV), kur dzīvoja brālis Vilnis Fricis. ASV G.J.Graudam kopā ar brāli piederēja no tēva mantotie tv. *Everagra*, *Evertons*, *Ķegums*. 1954, kad bija pārdots pēd. no šiem kuģiem, brāļi nopirka *Liberty* tipa m/k *Chris*, kas brauca ar Libērijas karogu. 1961 viņi m/k *Chris* pārdeva un nopirka *Liberty* tipa m/k *Dana*. Pēc kuģa iegādes G.J.Grauds pārcēlās dzīvot uz Spāniju, bet 1976 atgriezās ASV.

**3. Jēkabs Grauds** (1863.8.I Slokas pag.–1911.30.VI) – kapteinis, kuģīpašnieks. Bur. *Eufrosine*, *Mars* līdzīpašnieks. Bur. *Versuch* (1891–92), *Mars* (1896–1900), *Eufrosine* kapt. (1909–1911). **4. Vilnis Fricis Grauds** (dz. 1923.1.II Rīgā) – kuģīpašnieks. F.Grauda dēls. 2. pas. kara laikā ieguvis ASV pilsonību. Kopā ar brāli Gunāru Jēkabu u.c. F.Grauda piederīgajiem mantojis bij. kuģn. s-bas *F.Grauds* tv. *Everagra*, *Evertons* un *Ķegums*, kā arī saņēmis daļēju kompensāciju par 2. pas. kara laikā ASV dienestā braukušajiem un Vācijas nogremdētajiem tv. *Everalda*, *Everasma*, *Everosa*. Dzīvo ASV, kur nodibināja rēdereju *F.V.Grauds Shipping Company*, kas darbojās līdz 60. gadiem un kam piederēja m/k *Chris* un *Dana* (kuģi nosaukti V.F.Grauda bērnu vārdā).

I.Bemsone, A.Pope

**Grauds Ansis** (1873? Engures pag.–1904.VII Marseļā, Francijā) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1900). Bur. *Eufrosine*, iespējams, arī citu bur. līdzīpašnieks. Bur. *Lihgo* (1900), *Polar* (1902), *Kaus* kapt. (1904).

A.Pope

**Graumanis Vilhelms Jēkabs** (dz.1914.5.VI) – tālbr. stūrmanis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. 3. klasi (1938). Jūrā sācis iet 1930. Tv. *Lettonia* 2. stūrmanis (1938), *Turaida* 2. stūrmanis (1940–41) un 1. stūrmanis (1941).

A.Miklāvs

**Greizers Andrejs** (1875.19.VIII Sakas pag.–1951.18.XII Pāvilostā) – tālbr. kapteinis. Dzimis kuģīpašn. ģimenē. Beidzis Liepājas jūrskolu. Bur. *Olga Emilie* kapt. (1912), bur. *Alexander* līdzīpašn., kapt. (1913). 1. pas. kara laikā Igaunijā braucis par tvaikoņa kapt. 1. palīgu. Pēc kara atgriezies Liepājā. Tv. *Vulcan*, *Laimons*, *Liva* 1. stūrmanis. Liepājas velkoņa *Valdemārs* kapteinis. Pēc 2. pas. kara bijis pasta nod. vadītājs Akmeņragā. Pāvilostas ostas priekšnieks.

J.Kriķis

**Grells Vilhelms Eduards** (1871.19.I–1930.10.IV Rīgā) – tālbr. kapteinis (1910). Tv. *Lidums* (1927–29), *Jānis Faulbaums* kapt. (1929–30).

A.Miklāvs

**Grēve Alfrēds Aleksandrs** (1887.6.XI–?) – kuģu mehāniķis. 2. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1912. Tv. *Naiga* (1929–30), *Iga*, *Arethusā* 1. meh. (1931–39).

A.Miklāvs

**Grēve Viljamss** (dz. 1905.26.VII Rīnūžos) – tālbr. kapteinis. Beidzis



Vilhelms Eduards Grells

K.Valdemāra j-sk. (1943). Tv. *Konsuls P.Dannebergs* (1932–33), *Velta* (1935), *Spidola* 2. stūrmanis (1936–1939), tv. *Spidola* 1. stūrmanis (1939–1941).

A.Miklāvs

**Grigulis Rūdolfs** (1903.31.VII Omskas guberņā–1997.22.III Rīgā, apbed. Elku kapos) – kuģu mehāniķis, kara flotes virsnieka vietnieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1935). Ljā ieradies 1924. No 1925 Ljas kara flotē. 1926–1927 komandējumā Francijā, kur piedalījies zemūdenes *Spidola* būvē. 1932–40 IX zemūdenes *Ronis* mehāniķis; tās vārdā nosaucis savas lauku mājas Kandavas pagastā. Vācu okup. laikā strādāja rūpn. *Tosmare* Liepājā. 1945 tika apcietināts un notiesāts uz 10 g. nometnēs. 1955 atgriezās Ljā, strādājis gadījuma darbus.

A.Pope

**Grikmanis Kārlis** (1885.18.VII Rīgā–?) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1930). 1. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1934. Amatu apguvis kuģu un mašīnbūves rūpnīcā *Lange un dēls* (1904–06). Tv. *Everest* 3. meh. (1923–25) un 2. meh. (1925–1927, 1935–37), tv. *Everolanda* 1. meh. (1937) un 2. meh. (1940–41). Tv. *Kaupo* (1927–28), *Baltmor* (1930), *Kalpaks* (1930–31), *Everene* (1931–1932), *Everita* (1933–34), *Everelsa* (1935), *Latvis* (1938), *Paula Faulbaums* (1938–40), *Kretinga* 2. meh. (1941).

A.Miklāvs

**Griķis Mārtiņš** (1865.11.XI Vitrupes pag.–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Liepājas j-sk. (1898). Bur. *Tanita* kapt. (1899–1901). Tv. *Baltmor* (1924–34), *Vienība* (1938), *Ogre* kapt. (1939),

tv. *Iga* stūrmanis (1940), tv. *Kaija* 1. stūrmanis (1941).

A.Miklāvs

**Grinbergs Jānis** (1871 Engures pag.–1906.23.XII Upesgrīvas pag.) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. Beidzis Ventspils j-sk. (1896). No 1894 gājis jūrā uz buriniekiem. Bur. *Anna Greeta* (būvēts 1883), *Anna Greeta* (būvēts 1893), *Jautris* kapt., līdzīpašnieks. Noslīcis, zvejojot vētras laikā netālu no Upesgrīvas.

I.Bemsone

**Grinbergs Jēkabs** (1889.23.IV Alojas pag.–1974.7.II Rīgā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1912). Jūrn. gaitas sācis 1907. Tv. *Gauja* (1925–1938), *Daugava* (līdz 1941), *Arija* kapt. (1941).

A.Pope

**Grinbergs Manfrēds** (1909.19.VIII Ugāles pag.–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1935). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1938. Jūrn. gaitas sācis 1926. Tv. *Ausma* 2. stūrmanis (1931–32), tv. *Saule* (1933–34), *Iris Faulbaums* 1. stūrmanis (1938), tv. *Jānis Faulbaums* 2. stūrmanis (1938–39), 1. stūrmanis (1939), tv. *Ramava* (1939–40), *Katvaldis* 1. stūrmanis (līdz kuģa bojāejai Atlantijas ok. 1942.24.VIII). Turpmāk braucis uz ASV kara transportkuģiem. Tv. *Everagra* (1950), *Evertons* kapt. (1951–1952), pēc tam pārgājis darbā uz ASV tankkuģiem.

B.Krajevskā, A.Pope

**Grinbergs Miķelis** (1866 Engures pag.–1938 Engures pag.) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. Māc. Engures j-sk., beidzis Ventspils j-sk. (1892). Jūrā sācis iet uz bur. pirms iestāšanās



Miķelis Grinbergs ar sievu

jūrskolā. Bur. *Anna Ottilie* (1892–99), *Marta* kapt. (1904–14). Tv. *Skauts* kapt. (1929). Bur. *Marta* īpašn., LR tirdzn. tv. *Skauts* un *Sports* līdzīpašnieks.

I.Bernsone

**Grinbergs** Pēteris (1873.6.VII Braslavas pag.–1934.8.X Honkongā, Ķīnā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1894). No 14 g. vecuma braucis uz buriniekiem, tad vairākus gadus uz L-brit. tvaikoņiem. 1890 atgriezies Ljā un mācījies jūrskolā. Pēc j-sk. beigšanas vadījis Vladivostokas ostā pierakstītos tv., 1906–16 – ostas ledlauzi. No 1916 Krjas Brīvprātīgās flotes tv. kapteinis. 1918 apvainots kontr-revolucionārā darbībā, un Vladivostokas tribunāls piespriedis viņam nāves sodu, kas aizstāts ar spaidu darbiem, kuri jāizcieš uz ieslodzīto transportkuģa. Pēc šā kuģa bojāejas izbēdzis un nonācis Ķīnā, kur vadījis Ķīnas kuģus.

A.Pope

**Grīniņš** Nikolajs (1889.19.XII Ventspilī–1981.24.II Maiami, Floridā, ASV, pelni izkaisīti Atlantijas ok.) – tālbr. kapteinis. 1905–07 revolūcijas dalībnieka F.Grīniņa brālis. Beidzis Ventspils j-sk. (ap 1912), Krievijas k/fl kadetu korpusu (ap 1915), zemūdeņu virsn. skolu Tulonā (Francijā, 1925). 16 gadu vecumā sācis braukt uz buriniekiem. I. pas. kara laikā virsn. Krievijas kara flotē. 1919 mobilizēts LR armijā. Jūras virsleitnants. Virsn. Liepājas Jaunformētajos spēkos, Liepājas ostas komandanta palīgs (1920). Atvaļināts 1920. 1921 III piedalījās Kronštates dumpī; kad boļševiki dumpi apspieda, caur Somiju atgriezās Latvijā. Bur. *Tēvija* I. stūrmanis (no 1922 līdz kuģa bojāejai 1923.26.II L-brit. piekrastē). Ljas Jūras krastu aizsardzības eskadrā (no 1925), zemūdenes *Spīdola* k-ra palīgs (no 1926). 1930 demobilizējies un līdz 1934 bijis tv. *Katvaldis* kapteinis. Tv. *Gaisma* (1934–35), *Regent* kapt. (1935–36). 1936 XII pāņēmis tv. *Abgara* vadību. Nav paklausījis A.Kirhenšteina vadītās Ljas valdības 1940 VII rīkojumam braukt uz PSRS kontrolētām ostām un ar tv. *Abgara* palicis ASV ūdeņos. 1940 X pēc LR sūtņa ASV A.Bilmaņa rīkojuma devies no Argentīnas uz Peru, lai pārņemtu m/k *Hercogs Jēkabs* vadību un aizkavētu tā došanos uz PSRS; tas neizdevās. 1940 XII Δ atgriezās Ņujorkā un bija tv. *Abgara* kapt. līdz kuģa bojāejai 1942.6.V. Līdz 1959 ASV

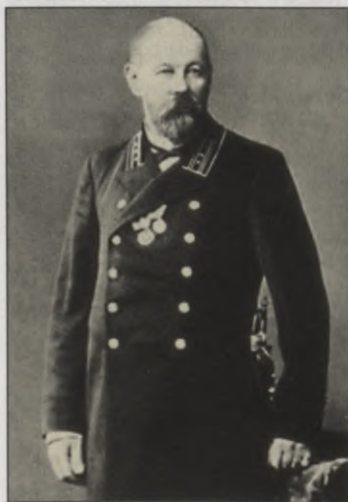
kuģu I. stūrmanis, kapt. braucienos Atlantijas ok., Vidusjūrā, starp Japānu un Koreju, starp Argentīnu un Koreju. Korejas kara laikā vedis kara materiālus uz Koreju. Saņēmis ASV valdības apbalvojumus par drosmi 2. pas. karā.

I.Bernsone, A.Pope

**Grintāls** Kaspars (1891.26.V Ventspilī–?) – tālbr. kapteinis, locis. Dipl. ieguvis 1925. Tv. *Leaside* (1926–27), *Everelsa* (līdz 1928), *Everest* 2. stūrmanis (1933), tv. *Florentine* (1929–1932), *Everards* (1933–36), *Everosa* I. stūrmanis (1937–38). Pēc tam strādājis par loci Rīgas ostā. Ventspils ostas kapt. (no 1944).

A.Miklāvs

**Grīvaldi**. **1.** Georgs Grīvalds (1891.29.X Kolkā–1962.24.XI Ebenrē, Dānijā, pelni izkaisīti Baltijas j.) – kuģīpašnieks, kuģn. darbinieks. J.Grīvalda dēls. Brīvības cīņu dalībnieks. Kuģn. s-bas *Brāļi Zēbergi* darbinieks, a/s *Ogle* Liepājas nod. vad. un Igaunijas goda konsuls Liepājā. Tv. *Bārtava* līdzīpašn. un rīkotājs. Apb. ar Triju Zvaigžņu ordeni. **2.** Gvido Grīvalds (dz. 1928.9.III Liepājā) – tālbr. kapteinis. Georga Grīvalda dēls. Beidzis Kopenhāgenas navigācijas sk. Dānijā (1957). Jūm. gaitas sācis 1944–45 uz tv. *Braunsberg* (Ljas *Rauna*). Vēlāk vadījis dažādu valstu (gk. Dānijas) kuģus tālos braucienos. G.Grīvaldam piederošā ekā atrodas Liepājas Zvejniecības un kuģn. vēstures muzejs. **3.** Jānis Grīvalds (1858–ap



Jānis Grīvalds

1922, apbed. Kolkas kapos) – bākas pārzinis. Kolkas bākas uzraugs un kuģu kustības novērotājs (1885–1915), arī Kolkas pastmeistars.

A.Pope

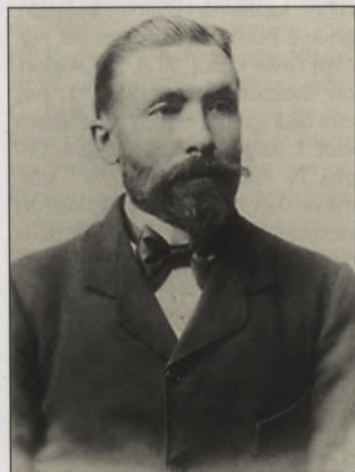
**Grīvalds** Didriķis (1874.25.IX Nogales pag.–1913.1.VII Kategatā) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. Beidzis Ventspils j-sk. (1900). Bijis Štālu un Bertliņu kuģīpašn. grupas dalībnieks – bur. *J.Martin* (būvēts 1899) līdzīpašn., šā bur. kapt. no 1899 līdz kuģa bojāejai 1901.26.V L-brit. piekrastē pēc sadursmes ar tv. *Colenso*. Bur. *Jacob Maria* (1902), *Alexander* (1902–12), *Stahl* kapt. (1913). Vētras laikā pārkritis pār bur. *Stahl* bortu.

A.Pope

**Grīvalds** Reinholds (1878.13.X Rīgā–?) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas biržas komit. kuģu mašīnistu kursus (1899). I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1910. Tv. *Spīdola* 2. meh. (1928–29) un I. meh. (1933, 1939–1940), tv. *Lidums* (1929–31), *Kuhrs* (1934–35), *Konsuls P.Dannebergs* (1936–37), *Evertons* (1937–38), *Everonika* 2. meh. (1938–39). Tv. *Margarete* (1931–33; 1933.8.VI Ziemeļjūrā kuģis sadūrās ar Portugāles tv. *Luso*), *Kangars* (1933), *Valdona* (1933–34), *Kalpaks* (1935), *Banga* I. meh. (1941).

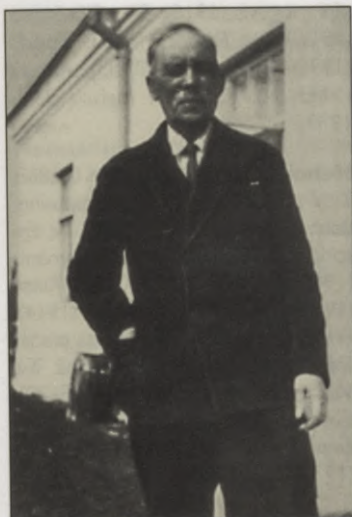
A.Miklāvs

**Grīvani** – brāļi, tālbr. kapteiņi, kuģīpašnieki. Dz. un dzīvojuši Dundagas pag. Ģipkā, apbed. Ģipkas kapos. **1.** Fricis Grīvans (1851–1919.10.XI). Precējies ar Kārļa Dinsberga māsu Lizeti. Māc. Dundagas j-sk., beidzis Rīgas j-sk. (1879). Bur. *Sirius* (1885–88), *Spica* kapt. (1906). **2.** Kārlis Grīvans (1855.12.IV–



Fricis Grīvans

1919). Beidzis Ventspils j-sk. (1882). Pirmais latv. kapt., kas šķērsojis Atlantijas ok. ar bur. *Pollux* (1886–1887). *Pollux* kapt. (līdz 1900, ar pārtraukumiem). **3.** Lapiņš Grīvans



Lapiņš **Grīvans**

(1858.20.I–1942?). Beidzis Ventspils j-sk. (1883). Bur. *Pollux* (1889–90), *Sirius* (1892), *Columbus* (1893–98), *Ira* kapt. (1912–14). I. pas. kara laikā bēgļu gaitās Krjā. 1918 atgriezies Ljā. Miķeļbākas uzraugs (1925–35). <sup>A.Pope</sup>

Brāļu **Grīvanu** burinieki

| Kuģa vārds                  | Kuģa tips              | Būves vieta, gads             |
|-----------------------------|------------------------|-------------------------------|
| <i>Antares</i>              | trīsmastu gafelšoneris | Ģipka, 1896                   |
| <i>Anton</i> <sup>1</sup>   | divmastu gafelšoneris  | Sāmsala, 1883                 |
| <i>Arcturus</i>             | divmastu gafelšoneris  | Ģipka, 1902                   |
| <i>Castor</i> <sup>1</sup>  | trīsmastu barkentīna   | Zlēkas, 1891                  |
| <i>Columbus</i>             | trīsmastu gafelšoneris | Upesgrīva, 1890               |
| <i>Ira</i>                  | divmastu gafelšoneris  | Lielirbe, 1901; nopirkts 1912 |
| <i>Pollux</i> <sup>2</sup>  | trīsmastu barkentīna   | Zlēkas, 1886                  |
| <i>Sirius</i>               | trīsmastu gafelšoneris | Ģipka, 1881                   |
| <i>Spica</i>                | trīsmastu gafelšoneris | Ģipka, 1902                   |
| <i>Theodor</i> <sup>3</sup> | divmastu gafelšoneris  | Ģipka, 1876                   |

<sup>1</sup> Kuģa īpašnieks F.Grīvans.  
<sup>2</sup> Kuģa īpašnieks K.Grīvans.  
<sup>3</sup> Kuģa būvmeistars K.Grīvans.

**Grošs** Jānis (1887.11.XII Tukumā–1981 ASV) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ventspils j-sk. (1914). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1933. Tv. *Katie* 2. stūrmanis (1926–28), tv. *Johanne* (1928–1929), *Katie* (1929–35), *Rīga* 1. stūrmanis (1936–39), tv. *Rīga* (1940) un velkoņa *Rota* kapt. (1941). <sup>A.Miklāvs</sup>

**Grotiņš** Miķelis (1883.3.X Ādažu pag.–1950.11.VIII Rojā) – tālbr. kapteinis, jūrskolotājs, publicists. Beidzis Mangaļu j-sk. (1907), jūrskolotāju kursus Pēterburgā (1909). Māc. LU. Skolotājs Lubezeres j-sk. (1910–12), tālbr. jūrskolā un tirdzn. flotes mehāniķu skolā Rostovā pie Donas (1912–1921), V.Olava komercskolā (1921–1929), K.Valdemāra j-sk. (1936–44). Mācījis navigāciju, jūras praksi, astronomiju, matemātiku. Liepājas j-sk. pr-ks (1929–36). Liepājas ostas vateršauts un Ljas ostu deviators. Jūrietu docētājs Rīgas j-sk. (1946–48). Rojas ostas pr-ks (1948–50). Rīgas Latviešu b-bas K. Valdemāra jūrmiecības nod. un Latvijas Kuģu īpašn. sav. sekretārs. Daudzu publikāciju un māc. grāmatu autors. Piedalījies K.Valdemāra *Rakstu* (1936–37) sagatavošanā izdošanai.

**Darbs.** *Navigācija*. Liepāja, 1930. <sup>I.Bemsons</sup>

**Gulbis** Fricis (1866.22.IV Salacas pag.–1938.29.XI Rīgā, apbed. Mežakapos) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. Beidzis Ainažu j-sk. (1892). Jūrā gājis 1884–1937. Bur. *Hedvig* (1894–95), *Geschwister Damkaln* (1895–97), *Ans* (1902–03), *Rute* kapt. (1905–1906). 1907 pārgājis darbā uz kuģn. s-bas *Brāļi Zēbergi* tvaikoņiem (tv. *General Gurko* 2. stūrmanis, no 1910 tv. *General Kutusow* 1. stūrmanis). Tv.



Fricis **Gulbis**

*Biruta* 1. stūrmanis (1911–12). Ziemeļu tv. s-bas tv. *Graf Stroganoff* 1. un 2. stūrmanis (1912–14), kapt. (1914–15), tv. *Consul Thorsøe* kapt. (1917–20). LR tirdzn. flotes tv. *Linhope* (1926–27), *Everene* (1931–33), *Vilnis* (1933–35), *Sports* kapt. (1936–37). M/b *Vineta*, tv. *Linhope*, *Skauts*, *Sports*, kā arī kuģn. s-bas *Kaija* līdzīpašnieks. <sup>A.Pope</sup>

**Gustsons** Jānis (1906.26.XI Rencēnu pag.–1991.29.IV Līgatnē) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1932). Jūrā sācis iet uz buriniekiem 1925. LR tirdzn. flotes tv. *Auseklis* (1930–31), *Kurbads* (1932–33), *m/k Bru* (1934), tv. *Vilnis* (1934–35), *Everonika* (1935–36), *Everene* 2. stūrmanis (1936–37), m/k *Bru* 1. stūrmanis (1935). Rīgas ostas strādnieks (1937–40). No 1940 VIII LPSR mežrūpn. tautas komisārs, 1946–49 LPSR mežrūpn. ministrs. 1954–59 kapt. Valsts zvejas pārvaldē (zvejojis Atlantijas okeānā). Līgatnes papīrfabrikas direktors (1959–66). <sup>I.Bemsons</sup>

**Gūtmanis** Augusts (1887.9.VIII Dundagas pag. Mazirbē–1934.5.III Londonā, L-brit.) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. Mācījies Mazirbes j-sk., beidzis Ventspils j-sk. (1908). Braucis uz Krjas, Vācijas un L-brit. kuģiem. Krjas Pilsoņu kara laikā tulks L-brit.



Augusts **Gūtmanis**

karaspēkā Arhangeliskā. Pēc atgriešanās Ljā tv. *Saule* (1927–28), *Ausma* kapt. (1929–32). Tv. *Ausma*, *Gaisma* līdzīpašnieks. Tv. *Gaisma* kapt. (1932–1934); izdarīja pašnāvību pēc tv.

*Gaisma* sadursmes ar L-brit. m/k *Grit* Duvras šaurumā (m/k *Grit* nogrima, cilvēku upuru nebija; par vainīgu avārijā vēlāk atzina m/k *Grit*). A.Pope

**Gūtmanis** Jānis (1896.25.I Tadaikū pag.-? PSRS) – tālbr. kapteinis, kara flotes kapteinis (1925). Beidzis Odesas karask. (1916), Franču artilērijas sk. Sibīrijā (1919), K.Valdemāra j-sk. (1932). Krjas armijā no 1916. Virsn. latv. strēlnieku rezerves un 1. Daugavgrīvas pulkā. Ljā atgriezies 1922, ieskaitīts LR armijā. Virsn. Kurzemes artilērijas pulkā. K/fl kuģa *Virsaitis* artilērijas virsn. (no 1929). Zemūdeņu divizionā bāzes pr-ks (1939–40). Atvaļināts. 1941.14.VI spaidu kārtā aizvests uz PSRS. Apb. ar Čehoslovākijas Kara krustu un 2 Krievijas ordeņiem. E.Jēkabsons

**Ģeģers** Alfrēds (1904.29.VI–1984 VIII Otavā, Kanādā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Liepājas j-sk. (1936). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1939. Jūm. gaitu sāk. bur. un tvaikoņu matrozis. Tv. *Mars* (1933), *Evertons* 2. stūrmanis (1936–38), tv. *Amata* 3. stūrmanis (1941). A.Miklāvs

**Ģelzis** Oto (1880.11.V Grobiņas pag.-?) – tālbr. kapteinis. Bija to jūm. vidū, kas 1918–19 uzturējās L-brit. un finansiāli atbalstīja Ljas iegāciju; šim nolūkam izvēlēts Latviešu jūmieku komisijas pr-jš Liverpoolē. Tv. *Klints* kapt. (1932). A.Pope

**Ģeņģergailis** Kārlis (1897.28.I Rīgā–1927.18.II Rīgā) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1924; apb. ar Ljas Kuģu īpašnieku sav. balvu labākajam absolventam – zelta pulksteni). Tv. *Maiga* kapt. (1925), tv. *Balva* stūrmanis (1927). A.Pope

**Hartmanis** Augusts Andrejs Daniels (1876.25.IX–1939 I) – kuģu mehāniķis. I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1910. Tv. *Biruta* (1926–27), *Velta* (1928), *Baltmor* (1931–32), *Everita*, *Everads* 2. meh. (1934), tv. *Percy* (1927), *Kurzeme* I. meh. (1929). A.Miklāvs

**Hartvigs** Nikolajs (1901.31.XII Daugavpili-?) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1933). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1935. Jūm. gaitas sācis 1927. Tv. *Rasma* (1931–32), *Vizma* (1933–35), *Amata* (1935), *Katie* 2. stūrmanis (1935), tv. *Iris Faulbaums* I. stūrmanis (1937–38). Tv. *Paula Faul-*

*baums* kapt. (1938–39). 1939 izbraucis uz Vāciju. A.Miklāvs

**Hausmanis** Andrejs (1891 Ziemupē–1960) – tālbr. kapteinis, locis. Dzimis mežsarga un kuģīpašn. Inta Hausmaņa ģimenē. Beidzis Liepājas j-sk. (1915). Jūrā uz buriniekiem tēvam līdzī sācis iet 12 g. vecumā. Braucis uz tv. *Baltic* linijā Liepāja–Brunnerhāfene. Dienējis uz Ljas k/fl palīgkuģa *Artilerists* (1923–31). Liepājas ostas locis (1936–48). J.Kriķis

**Hausmanis** Ernests (1893.25.IV–1975) – tālbr. kapteinis. Beidzis Liepājas j-sk. (1915). LR tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1929. Tv. *Kurland* stūrmanis (1925–29), tv. *Liva* (1930–32), *Latava* (1934), *Zenta* (1935), *Klints* kapt. (1935–37). A.Miklāvs

**Heils** Rūdolfs (1890.6.VIII Sakas pag.–1972.3.VI Liepājā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Liepājas j-sk. (1913). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1937. Jūm. gaitas sācis 1907 uz burinieka. Krjas Tālajos Austrumos tv. *Georgy* stūrmanis (1913–14), kapt. (līdz 1922). Apmeties uz dzīvi Šanhajā (Ķīnā), bijis dažādu Ķīnas tv. stūrmanis un kapteinis. Ljā atgriezies 1934. Tv. *Everene* I. stūrmanis (1936–40; kuģi nogremdēja Vācijas zemūdene), tv. *Everita* kapt. (1940), pēc tam locis Liepājā (līdz 1943). Liepājas ostas uzraugs (1949–54), vēlāk strādājis Liepājas zivju konservu kombinātā. J.Kriķis, A.Pope

**Helmanis** Kārlis (1896.21.XI Liepājā–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Liepājas j-sk. (1934). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1935. Jūm. gaitas sācis 1913. Tv. *Holsatia* (1919–20), *Gauja* 3. stūrmanis (1920–22), tv. *Mars* (1929–30), *Martin* stūrmanis (1930), tv. *Jānis Faulbaums* 2. stūrmanis (1931), tv. *Zenta* (1934), *Latava* I. stūrmanis (1935–36). A.Miklāvs

**Henge** Pēteris Roberts (1881.14.VII Rīgā–?) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas biržas komit. kuģu mašīnistu kursu (1902). I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1910. Tv. *Mary* (1925–1927), *Rauna* (1927–28), *Navigators* (1928–29), *Florentine* (1929–32), *Klints* (1932–33), *Dagø* I. meh. (1934–35). A.Miklāvs

**Henniņš** Aleksandrs (1869.20.X–?) – kuģu mehāniķis. I. šķiras kuģu meh.

dipl. ieguvis 1910. Tv. *Florentine* (1926–29), *Estoril* (1929), *Sports* (1931–32), *Swiftway* (1933), *Aurora* (1933–34), *Kaupo* I. meh. (1934–1939). A.Miklāvs

**Henniņš** Mārtiņš Teodors (1888. 29.V Liepājā–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaju j-sk. (1909). Tv. *Estonia* (1909), *Sungari* 3. stūrmanis (1909), tv. *Odessa* (1910–12), *Kursk* (1913), *Dwinsk* 2. stūrmanis (1914). Pēc Ljas neatkarības iegūšanas piedalījies Liepājas ostas pārņemšanā. Tv. *Vulcan* (1927), *Linhope* (1929–30), *Everene* I. stūrmanis (1931), tv. *Liepāja* (1932–33), *Malta* 2. stūrmanis (1933–34). Tv. *Vulcan* kapt. (1930). A.Miklāvs

**Hertvigs** Alfrēds Augusts fon (1851. 14.II Baltisportā, tagadējā Paldiski, Igaunijā–1930.10.XII Rīgā, apbed. Lielajos kapos) – tālbr. kapteinis. Beidzis Rīgas j-sk. (1877). Uz dzīvi Bolderājas pag. pārcēlies bērnībā, jo tēvs iecelts par Rīgas ostas pr-ku. Jūrā sācis iet 16 g. vecumā uz Vācijas bur., piedalījies 2 braucienos apkārt zemeslodei. Pēc j-sk. beigšanas kuģn. s-bas *Helmsing* & *Grimm* kuģu kapteinis. 1884 pārtraucis jūm. gaitas un nodibinājis tekstilfabriku Bolderājā (Rīgas ķemmdziju fabrika). Bijis viens no Rīgas Tālbr. kapt. b-bas un Rīgas jahtkluba dibinātājiem. A.Pope

**Hilbigs** Herberts (1879.29.VIII Rīgā–?) – tālbr. kapteinis. Jūm. gaitas sācis 1920. Tv. *Emmy* (1925–27), *Navigators* (1928), *Jānis Faulbaums* I. stūrmanis (1929–32), m/b *Elsa Croy* kapt. (1932–33), tv. *Helena Faulbaums* I. stūrmanis (1933–34), tv. *Jānis Faulbaums* (1934–36), *Latvis* (1937–38, 1939), *Sigurds Faulbaums* kapt. (1938–39). A.Miklāvs

**Hofmanis** Jānis Augusts Aleksandrs (1878.7.IV Rīgā–?) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas biržas komit. kuģu mašīnistu kursu (1904). I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1913. Tv. *Maiga* (1927–28), *Percy* (1928), *Albin* (1931), *Johanne* (1932–33), *Dagmar* (1934–35), *Estoril* I. meh. (1935–36), tv. *Kandava* 2. meh. (1940). A.Miklāvs

**Holcmanis** Oskars Roberts Vilhelms (1892.9.IV Rīgā–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Rīgas j-sk. (1915). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1926. Tv. *Krīvs* 2. stūrmanis (1923–26), tv. *Kurbads* (1927–30), *Zigurds* kapt.

(1930–31). Tv. *Donator* (1931–32), *Salaca* 1. stūrmanis (1933), tv. *Biruta* 2. stūrmanis (1937–39). 1939 izbraucis uz Vāciju. A.Miklāvs

**Holmanis** Pauls Kārlis Ādolfs (1869.27.VIII–?) – tālbr. kapteinis. Diplomu ieguvis 1910. Tv. *Windau* kapt. (1926–30). A.Miklāvs

**Iesalnieks** Augusts (1878.22.II–?) – kuģu mehāniķis. I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1917. Tv. *Velta* (1924–27), *Lia* 1. meh. (1927–30), tv. *Ramava* (1930), *Astra* 2. meh. (1931). A.Miklāvs

**Iesalnieks** Hugo Arnolds (1910.15.I Vecmilgrāvi–?) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1933). I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1939. Amatu apguvis J.Razeviča mehāniskajā darbnīcā Rīgā (1926–27). Jūm. gaitas sācis 1927. Tv. *Kurzeme* (1930–31), *Everene* 3. meh. (1936–39), tv. *Livonia* (1933–36), *Everest* 2. meh. (1939), tv. *Everanna* (1939–40), *Everiga* 1. meh. (līdz 1941). A.Miklāvs

**Indriksons** Andrejs Emīls (1885.7.VIII–?) – tālbr. kapteinis. Dipl. ieguvis 1929. Tv. *Bārta* (1928–29), *Daugava* (1929–35), *Rasma* 2. stūrmanis (1935), tv. *Imanta* 1. stūrmanis (1935–37). A.Miklāvs

**Indulēns** Eduards (1902.6.IV Rīgā–?) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1932). I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1937. Jūm. gaitas sācis 1926. Tv. *Kaupo* 3. meh. (1929–30) un 2. meh. (1933–34), tv. *Astra* 3. un 2. meh. (1934–38), tv. *Regent* 3. meh. (1932–1933), tv. *Ramava* 2. meh. (1933), tv. *Gaisma* 1. meh. (1939–40). A.Miklāvs

**Ininbergs** Ādolfs Vilhelms (1883.10.VIII–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangalu j-sk. (1914). Tv. *Sigulda* 1. stūrmanis (1924–28), tv. *Rauna* (1928–1931), *Kandava* (1931–33, 1937–40), *Skrunda* kapt. (1933–37). A.Miklāvs

**Ininbergs** Marģers (1907.8.III Rīgā–?) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1933). I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1939. Amatu māc. Pasta un telegrāfa depart. galv. darbnīcās (4 gadus). Tv. *Everita* (1930–31), *Kurzeme* 3. meh. (1933), tv. *Kalpaks* 3. meh. (1934–36), 2. meh. (1936–37), 1. meh. (1937–38), tv. *Bārta* 3. meh. (1938) un 1. meh. (1939–41), tv. *Rasma* 2. meh. (1938–39). A.Miklāvs

**Innus** Jēkabs Ferdinands (1891.25.XI–?) – tuvbr. stūrmanis. Beidzis Mangalu j-sk. 2. klasi (1915). LR tuvbr. stūrmaņa dipl. ieguvis 1934. Tv. *Spīdola* (1930–36), *Biruta* 2. stūrmanis (1936). A.Miklāvs

**Intenburgs** Aleksandrs Dāvids Jānis (1894.12.V Glūdas pag.–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangalu j-sk. (1918, evakuācijā Rostovā pie Donas, Krjā). Tv. *Venta* stūrmanis (1924–27), tv. *Daugava* (1927–32) un *Anija* 2. un 1. stūrmanis (1932–33), tv. *Gundega* (1933–1934, 1939), *Valdona* (1934–38), *Curonia* 1. stūrmanis (1938–39). Ledlauža *Krišjānis Valdemārs* 1. stūrmanis (1941). 1941 VII Ļeņingradā noņemts no kuģa un izsūtīts uz Kamas kuģu būvētavu. Strādnieks komūnā *Mars* (1943). Pēc 2. pas. kara strādājis LVJK (1945). A.Miklāvs

**Irbe** Jānis Alģirts (1907.23.II Plāņu pag.–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1935). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1935. Jūm. gaitas sācis 1925. Tv. *Vera* (1931), *Saule* 2. stūrmanis (1933–36), m/b *Elsa Croy* kapt. (1937–40), tv. *Kandava* 1. stūrmanis (1940–41). A.Miklāvs

**Irbītis** Pēteris (1857.10.IV Vijciema pag.–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1882). Piedalījies polārajā ekspedīcijā Ziemeļu Ledus okeānā. Akmeņraga bākas uzraugs (1924–34). A.Pope

**Ivanains** Augusts (1886.19.II–?) – kuģu mehāniķis. I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1911. Tv. *Johanne* (1928–1930), *Auseklis* (1933–34), *Dagmar* (1935), *Latava* (1936), *Everhope* (1936–39), *Everoja* (1939–40), *Kalpaks* 1. meh. (1940). A.Miklāvs

**Ivanovs** Voldemārs (1894.28.VII Ventspilī–?) – tālbr. kapteinis. Māc. Rīgas j-sk., mācības beidzis Hersonā (1918). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1926. Līdz 1926 gājis jūrā uz dažādiem ārz. tv., tad atgriezies Ljā. Tv. *Albin (Percy)* 1. stūrmanis (1928–1931), kapt. (1931). 1931.I.XI tv. *Albin* uzskrēja sēkli Katēgatā. Pēc avārijas Ljas Jūras tiesa atņēma kapteinim tiesības 6 mēn. vadīt kuģus. Tv. *Klints* 1. stūrmanis (1934–36). A.Miklāvs

**Īve** Kārlis (1881.6.I Sarkanmuižas pag.–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ventspils j-sk. (1904). Kolkas bākas uzraugs (1925). Tv. *John S.Calvert*

(1926–27), *Vaidava* 2. stūrmanis (1928–33, 1934), tv. *Vaidava* 1. stūrmanis (1933). A.Miklāvs

**Jablokovs** Georgs (dz. 1919.10.VIII Bauskā) – tālbr. stūrmanis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. 3. klasi (1940). Jūrā gājis no 1935. 2. pas. kara laikā bijis Vācijas tv. stūrmanis. Pēc kara strādājis LPSR Zivsaimniecības tautas komisiariātā, vēlāk min-jā (1944–52). Flotes kapt., zvejnieku kopsaimn. 9. *Maijs* zvejas kuģu kapt. (1952–65); 1965–1979 šās kopsaimn. galv. kapteinis. Līdz 1993 strādājis Ljas Zvejnieku kolhozu savienībā par ostas inspektoru. A.Cekuls

**Jākobsons** Jānis (1905.5.XII Ligatnes pag.–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1933). Tālbr. kapt. dipl. ieguvis 1934. Jūm. gaitas sācis 1921. Tv. *Auseklis* (1930), *Everonika* 2. stūrmanis (1932), tv. *Aija* (1931), *Everolanda* (1933–34), *Everosa* 1. stūrmanis (1934–35). Bur. *Jupiters* kapt., kad kuģis 1935 rudenī strandēja Rīgas līcī starp Melsilu un Ģipku. A.Miklāvs

**Jākobsons** Jānis Ernests (1879.15.VIII Rīgā–?) – kuģu mehāniķis. Diplomu ieguvis 1910. Tv. *Teodor* (1922–23), *Biruta* (1925–27), *Konsuls P.Dannebergs* 1. meh. (1927–41). A.Miklāvs

**Jākobsons** Jānis Vilhelms (no 1940.29.IV Jānis Tērauds; 1884.29.II Rīgā–1966 Rīgā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1909). Jūrā sācis iet 1902 (bur. matrozis). Bur. *Polana* (1907), *Katarina* (1908), *Warons*



Jānis Vilhelms Jākobsons

stūrmanis (1920). 1909–18 dažādu Krjas tvaikoņu (arī *General Zimmerman*) stūrmanis. Bur. *Tēvija* kapt. (1922–23); pēc bur. bojāejas 1923 III jūrā nav gājis. I.Bernsone

**Jākobsons** Kārlis Vilhelms (1882. 8.VIII–1931.I.II Denkerkas ostā, Francijā) – kuģu mehāniķis. Amatu māc. A.Glāznupa mašīnu darbnīcā Tukumā. Jūrā sācis iet 1906. Tv. *Jakut* 3. un 2. meh. (1910–11), tv. *Saratow* 2. meh. (1912), tv. *Birma* 3. un 2. meh. (1912–1914), tv. *Dwinsk* 2. meh. (1914), tv. *Wiegi* 1. meh. (1915–18). LR tirdzn. flotes tv. *Saratow* 3. un 2. meh. (1920–1922), tv. *Venta* 2. meh. (1923–26), tv. *Abava* 1. meh. (1926–31). A.Miklāvs

**Jākobsons** Mārtiņš (1864.31.V Saulkrastos–1933.17.VI Rīgā, apbed. Jāņa kapos) – tālbr. kapteinis, jūrmieciņas darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1896). Bur. *Walda* (1903, 1904–05), *Der Kurländer* (1906–12), *Bethania* (līdz 1914), *Christian Woldemar* kapt. (līdz 1927). Rīgas ostas vateršauts (no 1929). Bijis kuģn. s-bas *Austra* valdes loceklis. A.Pope

**Jākobsons** Rihards (1906.21.IX Rīgā?) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1935). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1937. Jūrm. gaitas sācis 1922. Tv. *Kaupo* 2. stūrmanis (1932–1933) un 1. stūrmanis (1933–34), tv. *Arethusā* 1. stūrmanis (1935), tv. *Skrunda* (1935–36), *Abava* (1936–1937), *Turaidā* 2. stūrmanis (1937–38), tv. *Kandava* 2. stūrmanis (1937, 1938–1939) un 1. stūrmanis (1939). 1939 izbraucis uz Vāciju. A.Miklāvs

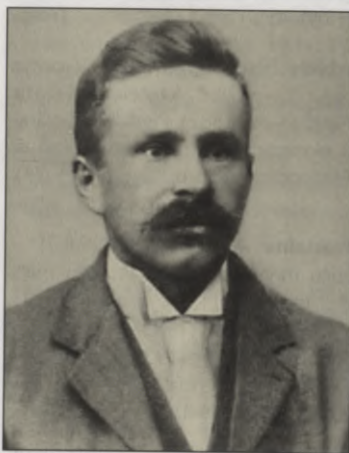
**Jākobsons** Roberts (1878.31.III Auru pag.–1949.I.IX Rīgā, apbed. Torņā-



Roberts Jākobsons

kalna kapos) – kuģu mehāniķis, jūrskolotājs. Mehāniķa specialitāti ieguvis Rīgas amatnieku skolā. I. šķiras kuģu mehāniķis. 1899 iesaukts dienestā Krjas kara flotē, piedalījies Krjas–Japānas kara Cusimas kaujā. Pēc I. pas. kara sācis braukt uz tirdzn. kuģiem. LR tirdzn. flotes tv. *Transteve* (*Vaidava*, 1926–27), *Kaupo* 2. un 3. meh. (1928–29), tv. *Gaida* (1925–26), *Kalpaks* meh. (1928–34), K.Valdemāra j-sk. skolotājs (1934–37). 1937–44 Lietuvas kuģu I. mehāniķis. 1944 XI no Liepājas ar tv. *Gaujā* aizbraucis uz Vāciju, kur strādājis kuģu būvētavā par mehāniķi. 1945 XI atgriezies Latvijā. Strādājis par skolotāju LVJK māc. kombinātā. I.Bernsone

**Jankevics** Fricis (1874.I.XI Ārlavas pag.–1969.I.VII Talsos) – tālbr. kapteinis. Māc. Rojas j-sk., beidzis Ventspils j-sk. (1895). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1901. Jūrā sācis iet 1885 uz buriniekiem. Bur. *Emma* (1901–09), *Karl* (1908), *Welda* (1911), *Julia Maria* kapt. (1912–13). I. pas. kara laikā pārtraucis jūrm. gaitas un nopircis Ķībatu mājas Laucienas pagastā. I.Kārklīņa



Fricis Jankevics

**Jankevics** Reinis (1877 Valgalciemā–1946.9.V Ārlavas c. Prātniekos) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. Beidzis Ventspils j-sk. (1901). Bur. *Anna Maria* un *Emma* līdzīpašnieks. Bur. *Tanita* (1901–02), *Lisette* (1902–1904), *Anna Maria* (1904–06), *Mikus* kapt. (1907–10). I. pas. kara laikā atradās Somijā. Pēc kara braucis uz bur. *Karl* līdz tā avārijai 1926. Pēc tam jūrā nav gājis. Dzīvojis Talsos. I.Kārklīņa

**Janovski. I.** Andrejs Janovskis (1885 Sarkanmuižas pag.–1940.18.III Dancigā) – tālbr. kapteinis. Beidzis



Reinis Jankevics

Ventspils j-sk. (1909). Jūrm. gaitas sācis 13 g. vecumā uz buriniekiem. 1913 tv. *Czar* 3. stūrmanis, piedalījies L-brit. tv. *Volturno* jauzu glābšanā Atlantijas okeānā. I. pas. kara laikā dienējis Krjas kara flotē. 1919 pārcēlies uz Liepāju, piedalījies Brīvības cīņās, vadījis velkoni *Hamburg* cīņās pret bermontiešiem. Velkoņa *Lāčplēsis* (*Hamburg*) kapt. (1929–31). Ledlauža *Krišjānis Valdemārs* I. stūrmanis (1940). **2.** Gunars Anatolijs Janovskis (dz. 1916.8.II Helsinkos, Somijā) – rakstnieks. A.Janovska dēls. Māc. LU un Bonnas univ. (Vācijā). 1944 izceļojis uz Vāciju, 1947 – uz Lielbritāniju. Pirmā publikācija periodikā 1938. Rakstījis arī darbus par jūras tematiku: *Kaijas kliegz vētru* (romāns, 1977), *Ļaudis pie jūras* (novele, 1987). A.Pope

**Jansons** Aleksis (1881.5.IV Ventspilī?) – kuģu mehāniķis. 2. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1910. Tv. *Saule* (1928), *Curonia* (1931), *Rauna* (1933–34), *Sports* 2. meh. (1934–1937), tv. *Gaisma* (1929–30), *Gundega* (1937), *Jānis Faulbaums* I. meh. (1937–39). A.Miklāvs

**Jansons** Jēkabs Vilis (1884.31.V Mežotnes pag.–1936.20.VIII Ruānā, Francijā, apbed. Ljā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1906). Līdz I. pas. karam bijis dažādu, arī kuģn. s-bas *Helmsing & Grimm* tvaikoņu stūrmanis. Tv. *Turaidā* stūrmanis (1927–35), tv. *Sigulda* I. stūrmanis (1936). A.Pope

**Jansons** Kārlis (1890.18.VII Rīgā–1942.18.V Solīkamskā, PSRS) – kuģīpašnieks, jūrmieciņas darbinieks. Strādājis kuģn. firmās Francijā, Beļģijā, Nīderlandē. I. pas. kara laikā dienestā Krjas armijā. LR strādājis kuģn. s-bā

*P.Dannebergs*. 1929 kopā ar J.Freimani un J.Zalcmani nodibinājis *Latvijas kuģniecības sabiedrību* (T). No 1937 Apvienotās kuģniecības akciju sabiedrības pr-ja biedrs. 1941.14.VI spaidu kārtā aizvests uz PSRS. Nošauts. I.Bemsone

**Jansons** Pēteris Alberts (1904.23.I Sēmes pag.–1942.1.IV jūrā) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1936). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1939. Jūrn. gaitas sācis 1928. Pēc j-sk. beigšanas braucis uz kuģn. s-bas *F.Grauds* tvaikoņiem. Tv. *Everalda* (1933–35), *Everolanda 2.* stūrmanis (1936–38), tv. *Everosa 1.* stūrmanis (1938), tv. *Everonika 1.* stūrmanis (1939), kapt. (1940–41). Tv. *Michael* (Ljas Kangars) stūrmanis (1941–42). Gājis bojā kopā ar kuģi, ko PSRS zemūdene nogremdēja Norvēģijas piekrastē. A.Pope

**Jansons** Rūdolfs (1884.3.X Cērkstes pag.–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Rīgas j-sk. (1906). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1913. Jūrā sācis iet 1901. Pēc j-sk. beigšanas braucis par stūrmani uz Ziemeļu tv. s-bas, Krjas–A-Āzijas tv. s-bas un Krjas–Ziemeļrietumu kuģn. s-bas kuģiem. 1920 atgriezies Ljā. Tv. *Margarete* (1929–33), *Turaida* kapt. (1934–39). A.Miklāvs

**Jaunkalns** Kārlis (1876.21.VIII–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1901). Bur. *Stem* (1903–04), *Indrik* (1904), *Dsenis* (1905–07, 1911–12, 1925–26), *Katarina* (1907), *Anna Alwine* (1914), *Fritz Gustav* kapt. (1920), tv. *Southerner* (1927–28), *Evergunar* (1929–30), *Everelsa 1.* stūrmanis (1931–32). A.Miklāvs

**Jaunronis** Ādolfs (1899.22.VIII Lubejas pag.–1941.8.XII Permas Vjatlagā) – kara flotes kapteinis (1930). Beidzis Kara skolu (1920). LR armijā no 1919. Virsn. 5. Cēsu kājnieku pulkā (1920–21), radiotelegrāfā (1921), Elektrotehniskajā divizionā (1921–26). Ventpils raj. Jūras novērošanas dienesta pr-ks (no 1926). Virsn. Flotes pārvaldē. 1940 sarkankarogotajā Baltijas flotē. Deportēts no Ventpils 1941. Apb. ar Trīju Zvaigžņu ord., Viestura ord., Dānijas ordeni. E.Jēkabsons

**Jaunzems** Ansis (1906.5.III Kalnciema pag.–1959.27.X Sidnejā, Austrālijā, pelnu urna apbed. 1968 Kalnciema Puču kapos) – tālbr. kapteinis. Beidzis Liepājas j-sk. (1936). Tālbr. kapt. diplo-



Pēteris Alberts Jansons



Ādolfs Jaunronis

mu ieguvis 1943. Velkoņa Rīga stūrmanis, tv. *Banga 2.* stūrmanis (1939), 1. stūrmanis (1939, 1941), tv. *Venta 2.* stūrmanis (1939–41), tv. *Kandava 1.* stūrmanis (1941). Tv. *Dzintarkrasts* kapt. (1941–43). 1944 X pārcēlies uz Zviedriju. Libērijas prezidenta jahtas kapt. (20. gs. 50. gadu sāk.). A.Miklāvs, A.Pope

**Jefims** Jānis (1904.15.III Valtaīķu pag.–?) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1934). 1. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1936. Amatu māc. V.Matisona mašīnu un katlu fabrikā Liepājā (1921–22). Tv. *Lia* (1929–1930), *Estoril* (1931), *Latvis 3.* meh. (1931), tv. *Bārtava* (1932–33), *Kaupo* (1934), *Katvaldis 2.* meh. (1935–36), tv. *Aija* (1934), *Ausma* (1936–37), *Tālvaldis* (1937), *Elizabete* (1938–39), *Skrunda 1.* meh. (1939–41). A.Miklāvs

**Jēgers** Pēteris (ap 1870 Upesgrīvas pag.–?) – kapteinis, kuģīpašnieks. Bur.

*Katarina* (1892–93), *Katarina Maria, Alide* (20. gs. sāk.), *John Ernst* kapt. (1918). Upesgrīvā būvēto bur. *Alide, Anna Jeger, Katarina, Kristian* īpašnieks. I.Bemsone

**Jēka** Andrejs (1867 Užavas pag.–1912 V, apbed. Ventpils Meža kapos) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. Beidzis Ventpils j-sk. (ap 1890). Ap 1883 sācis iet jūrā (ār. kuģu kuģapuika, matrozis). Pēc j-sk. beigšanas bur. stūrmanis un kapt. (1890–1900 bur. *Noah* kapt., 1906–07 bur. *Alfred* kapt.). Bur. *Alfred* (nos. vec. dēla vārdā), *Johanna* īpašnieks. I.Bemsone

**Jēkabsons** Edgars (1903.17.VI Bolderājā–?) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1935). 1. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1939. Amatu māc. Rīgas biržas komit. kuģu būvētavā (1928–30). Tv. *Vizma* (1935–1936), *Andrejs Kalniņš* (1936), *Auseklis 3.* meh. (1936–37), tv. *Abava* (1932–33), *Krīvs* (1937–39), *Andrejs Kalniņš 2.* meh. (1939–40). A.Miklāvs

**Jēkabsons** Jēkabs Georgs (dz. 1907.19.VII Bolderājā) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1936). 1. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1937. Jūrn. gaitas sācis 1927. Tv. *Auseklis 3.* meh. (1930–33) un 1. meh. (1939–1940), tv. *Ramava* (1933–34), *Kaupo 3.* meh. (1934), tv. *Andrejs Kalniņš 2.* meh. (1935–39). A.Miklāvs

**Jēkabsons** Mārtiņš (1886.16.I Bolderājā–1949.27.I Rīgā) – kuģu mehāniķis.



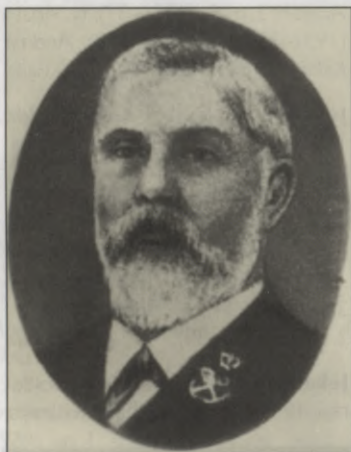
Andrejs Jēka

2. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1911. Tv. *Krīvs* (1925–26), *Kaupo* 2. meh. (1931–32), tv. *Auseklis* (1927–31, 1935), *Kurbads* (1931, 1932–34), *Andrejs Kalniņš* 1. meh. (Vilnis, 1935–1940), ledlauža *Krišjānis Valdemārs* meh. (1941). Izsūtīts no Ļeņingradas uz Balhaša ezeru, kur bijis tv. *Stalin* 1. mehāniķis. Pēc 2. pas. kara atgriezies Rīgā. Rīgas jaungu skolas pedagogs.

A.Miklāvs

**Jirgensons** Jānis Aleksandrs (1849.5.VII Bolderājas pag.–1932.25.XII Rīgā) – locis. Rīgas ostas locis (no 1871), Rīgas loču k-ris (no 1905). 1. pas. kara laikā locis Petrogradā. Pēc kara atgriezies Ljā un turpinājis veikt Rīgas loču k-ra pienākumus. 1910 ievēdis Rīgas ostā Krjas imperatora Nikolaja II jahtu. Apb. ar Triju Zvaigžņu ord., kā arī Krjas, Somijas un Zviedrijas ordeniem.

I.Bernsone, A.Pope



Jānis Aleksandrs Jirgensons

**Jirgensons** Jēkabs Vilhelms (1877.5.IX–?) – tālbr. kapteinis. Dipl. ieguvis 1910. Tv. *Onda* (1929–30), *Paula Faulbaums* kapt. (1937–38).

A.Miklāvs

**Jirgensons** Kārlis Eduards (1886.28.I Daugavgrīvā–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1908). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1933. Brīvības cīņu dalībnieks. 1919 X uzbrukumā Bermonta armijai vadījis vienu no kuģiem, kas forsēja Daugavu. Tv. *Selonia* (1928), *Regent* (1934–35), *Gundega* (1935–36), *Ciltvaira* (1936–1937), *Laimdota* 1. stūrmanis (1937–1939), tv. *Regent* (1930–33), m/k *Hercogs Jēkabs* 2. stūrmanis (1939), tv. *Amata* kapt. (1940).

A.Miklāvs

**Johansons** Heinrihs (1872.14.XII Rīgā–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Rīgas

j-sk. (1896). 1894–1903 braucis par stūrmani uz tvaikoņiem. LR tirdzn. flotes tv. *Dagø* (1929–30), *Navigator* (1931), *Donator*, *Vienība* (1938), *Rolfs Faulbaums* kapt. (1939–40).

A.Pope



Heinrihs Johansons

**Jordans** Ēriks (1904.4.VIII Tbilisi, Gruzijā–?) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1938). 1. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1939. Tv. *Lia* (1928–29), *Valdona* (1933–34), *Arija* 3. meh. (1935–36), tv. *Kokness* (1931), *Tautmīla* (1936–37), *Abgara* 2. meh. (1938–39).

A.Miklāvs

**Judeiks** Voldemārs (1909.10.III Mežmuižas pag.–1941.2.V Eberdīnā, L-brit.) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1936). Jūrn. gaitas sācis 1926. Tv. *Katvaldis* 2. stūrmanis (1936–38), 1. stūrmanis (līdz 1940).

A.Pope

**Junga** Jānis (dz. 1919.25.IX Drabešu pag.) – kuģu mehāniķis. Māc. K.Valdemāra j-sk. (1937–39). Ieguvis 3. šķiras kuģu meh. diplomu. Beidzis LU (1953). Jūrā sācis iet 1939. Braucis uz mācību bur. *Jūrnīeks*, m/k *Bru*, līdz PSRS–Vācijas kara sākumam tv. *Evertons* kurinātājs. PSRS–Vācijas kara sāk. ar tv. *Evertons* bija Ļeņingradā, kur nosūtīts darbā uz tv. *Everanna*. 1941.8.VII izsūtīts uz Arāla jūru, kur strādājis par zvejnieku, krāvēju un virpotāju. 1942 VII komandēts uz Melnās j. floti, bet IX iesaukts sarkanajā armijā. Strādājis Bolderājas kara ostas atjaunošanā (no 1946). LU Mehānikas fak. (no 1958 – RPI Mehānikas fak.) docētājs (1953–67).

**Jurēvics** Žanis Ādolfs (1909.7.II Dobelē–1972.29.XI Rīgā, apbed. Meža kapos) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1935). Jūrā sācis iet 1925 (bur. matrozis). Tv. *Viesturs*



Žanis Ādolfs Jurēvics

2. stūrmanis (1932), 1. stūrmanis (1932–34), tv. *Atis Kronvalds* 1. stūrmanis (1939), tv. *Imanta* 2. stūrmanis (1936–39). Tv. *Ausma* un *Biruta* kapt. (1941). 1942 mobilizēts sarkanajā armijā. Pēc 2. pas. kara strādājis par kapt. LVJK, jūras inspektoru. Rīgas jūras tirdzn. ostas kapt. un ostas pr-ka vietn. (no 1963).

I.Bernsone

**Jurgenbergs** Pēteris (1857–1905.18.IV jūrā) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. Māc. Dundagas j-sk., beidzis Ventspils j-sk. (1881). Pēc j-sk. beigšanas bur. *Maria*, *Isaak*, *Columbus*, *Stars* kapt., bur. *Stars* līdzīpašnieks. Bur. *Stars* braucot ar pupu kravu no Faru (Portugālē), kapt. noskalots jūrā un gājis bojā.

I.Bernsone

**Jurjaks** Valdemārs Verners (1914.21.IV Ventspilī–1988.6.III Britu Kolombijā, Kanādā) – stūrmanis, tālbr. kapteinis. Māc. Ventspils un K.Valdemāra j-sk. (beidzis 2. klasi). Izglītību pabeidzis Baltiešu j-sk. (Flensburgā, Vācijā). Tv. *Rīga* stūrmanis (1940). Vadījis laivas ar bēgļiem no Ljas uz Zviedriju (1944–45). 1949 aizvedis bij. L-brit. minū traleri *Sarabanda* (ar LR karogu) ar apm. 270 nelegāliem izceļotājiem no Gēteborgas (Zviedrijā) uz Helifeksu (Kanādā). Vēlāk dzīv. Kanādā, ieguvis īpašumus Meksikā. Pasažieru kuģu kapt. reisos starp Meksiku un Kanādu.

A.Pope

**Jurjevs** Vladimirs (1890.15.VII Rīgā?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Liepājas j-sk. (1914). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1937. Tv. *Roja* stūrmanis (1930–31), tv. *Miervaldis* (1931), *Everita* 2. stūrmanis (1932–33), tv. *Tobago (Latava)* 2. stūrmanis (1933–1936) un 1. stūrmanis (1936–39), tv. *Gaisma* (1940–41), *Krimulda* 1. stūrmanis (1941).

A.Miklāvs

**Jurševskis** Jānis (1832–1896, apbed. Rojas kapos) – tālbr. kapteinis, jūrskolotājs, kuģipašnieks. Beidzis Ventspils j-sk. (1874). Bur. *Dagmar* (1875), *Karl* (1880), *Anna Olga* kapt. (1887). Bur. *Karl* līdzīpašnieks. Rojas j-sk. priekšnieks.

A.Pope

**Kadašs** Edgars (1890.11.IV Grenču pag.–1980.28.VIII Hilgertā, Vācijā) – tālbr. kapteinis, komandkapteinis (1933). Beidzis Rīgas j-sk., Kronštates jūras praporščiķu sk. (1915). Krjas Baltijas flotē (1914–17), mīnu kuģa k-ris (no 1917), Pad. Krjas flotē (1918–19), LR armijā (1922–24), virsn. Artilērijas laboratorijas sardzes rotā. Karakuģa *Virsaitis* saimn. virsn. (no 1924) un k-ris (1932–40) un mīnu aizzogotājtralera *Imanta* k-ris. Atvaļināts 1940. Izceļojis uz Vāciju (1941), strādājis Vācijas tirdzn. flotē. Apb. ar Triju Zvaigžņu ord., Viestura ord., Polijas ordeni.

Ējēkabsons

**Kadegs** Oto (1890.30.IV Liepājā–1953.21.VI Marselā, Francijā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Liepājas j-sk. (1914). Krjas Brīvprātīgās flotes un citu kuģu. s-bu kuģu kapt. Melnajā jūrā. Pēc 2. pas.



Edgars **Kadašs**

kara L-brit. un Ēģiptes tv. kapteinis. No 1949 dzīvoja Londonā (L-brit.) un turpināja jūrn. gaitas. Miris uz kuģa.

A.Kalniņš, A.Pope

**Kadiķis** Voldemārs (1888.27.XI Tomskā?) – kara flotes kapteinis (1927). No 1909 Krjas Baltijas flotē. Virsn. Melnās jūras flotē (1912–13), Sibīrijas flotilē (1913). Atvaļināts 1918. Bičerahova, Deņikina un Vrangeļa karaspēkā (1918–20), kuģa k-ris Melnajā jūrā (no 1920). Ljā atgriezies 1921. LR Jūras krastu aizsardzības eskadras štābā (no 1924), vec. flagvirsnieks. Karakuģa *Virsaitis* k-ra palīgs un artilērijas virsn. (1926–29). Jūras aviācijas divizionā (1929–36),



Voldemārs **Kadiķis**

Eskadras štābā (1936). Zemūdeņu divizona bāzes pr-ks (1937–39). Atvaļināts 1939. gadā. 2. pas. kara laikā latviešu leģionā. Apb. ar Triju Zvaigžņu ordeni. Pēc 2. pas. kara emigrējis uz ASV.

Ējēkabsons

**Kaijaki. 1.** Gothards Oskars Kaijaks (1903.15.V Bolderājā–1950. 20.V Lisabonā, Portugālē) – kuģu mehāniķis. J.E.Kaijaka dēls. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1931). Pēc j-sk. beigšanas strādājis uz LR tirdzn. flotes tvaikoņiem. Tv. *Dagø* (1931–32), *Regent* 3. meh. (1932), tv. *Bārta* (1932), *Aija* 2. meh. (1932–37); tv. *Aija* 1. meh. (1937–39). 2. pas. kara laikā strādājis Bolderājā uz zemessmēlēja. 1944 kopā ar ģimeni izbraucis uz Poliju, tad uz Vāciju. Pēc kara dzīvojis Lielbritānijā.

1947–50 tv. *Spīdola* 1. mehāniķis. Gājis bojā traģiskā nāvē. **2.** Jānis Kaijaks (1890.16.III Bolderājā–1954. 24.IV Rīgā, apbed. Vecmilgrāvja kapos) – tālbr. kapteinis, locis. J.E.Kaijaka dēls. Beidzis Mangaļu j-sk. (1910). Jūrā sācis iet 1905 (bur. matrozis). Tv. *General Gurko*, *General Radetzky* stūrmanis. 1914 stājies Rīgas Loču b-bas dienestā. 1. pas. kara laikā mobilizēts Krjas kara flotē. Rīgā atgriezies 1918 V un strādājis par loci Rīgas ostā. 1919–20 piedalījies Brīvības cīņās – štāba kuģa *Anita* bocmanis, motorlaivas *Kometa* vadītājs. Tv. *Turaida (Graf Schuwalow)* 1. stūrmanis (1920–1927). Rīgas ostas locis (1927–54),



Gothards Oskars **Kaijaks**

**3.** Jānis Eduards Kaijaks (1864. 24.IX Bolderājā–1945.28.II Rīgā, apbed. Vecmilgrāvja kapos) – tālbr. kapteinis, locis. Beidzis Mangaļu j-sk.



Jānis **Kaijaks**



Jānis Eduards **Kaijaks**



Pēteris Pauls **Kaijaks**

(1890). Jūrā sācis iet 1879 (bur. jaunākais matrozis un matrozis). Bur. *Aurora, Hans, John Julie, Lettonia, Ugunzeems* stūrmanis. Bur. *John, Puika* kapteinis. 1897 stājies loča amatā un strādājis par Rīgas ostas loci (līdz 1935). Apb. ar medaļu *Par bojā ejošo glābšanu* (1903), ar Triju Zvaigžņu ord. par tv. *Saratow* ievadīšanu Rīgas ostā apšaudes laikā 1919 oktobrī. **4.** Pēteris Pauls Kaijaks (1892.7.IX Bolderājā–1950.22.VI Rīgā, apbed. Vecmīlgrāvja kapos) – tālbr. kapteinis, locis. J.E.Kaijaka dēls. Beidzis Mangaļu j-sk. (1914). Tv. *Percy, Turaida, Kandava* stūrmanis (1925–1929). Rīgas ostas locis (1929–48).

I.Bemsone

**Kaijaks** Ludvigs Alfrēds (1894.20.VIII Bolderājā–1950 V Rīgā) – tālbr. kapteinis, locis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1916). Tālbr. kapt. dipl. ieguvis 1927.

Tv. *Emmy* (1926–27), *Balva 2.* stūrmanis (līdz 1929). Tv. *Biruta* (1929–1930), *Konsuls P.Dannebergs* (līdz 1931), *Spīdola 1.* stūrmanis (līdz 1934). Locis Rīgas ostā (līdz 1946).

A.Miklāvs

**Kaktiņš** Kārlis Aleksandrs (1886.22.VI Svētcieņa pag.–1936.28.VII Rīgā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1905). Braucis par stūrmani uz Krjas Brīvprātīgās flotes kuģiem Eiropā (1916–17), Tālajos Austrumos (līdz 1920) un uz Ķīnas tvaikoņiem. Ljā atgriezies 1924. Tv. *Venta* (1932–33), *Regent* (1933), *Valdona 1.* stūrmanis (1933–34), tv. *Imanta* (1928–32), *Valdona* (1934), *Arja* (1934–35, 1936), *Ciltvaira* kapt. (1935).

A.Pope

**Kalacis** Kārlis (1894.31.III Valmierā–1971.12.III Londonā, L-brit.) – tālbr. kapteinis, komandkapteinis (1940). Beidzis Mangaļu j-sk. (1916), Orāniensbaumas flotes praporščiku skolu (1916) un kara aviācijas skolu (1926). Virsnieks Krjas kara flotes Ziemeļu Ledus ok. flotē. 1918–20 dienējis Ziemeļdvīnas upes flotilē. 1921 atgriezies Ljā. 1924 ieskaitīts Jūras aviācijas nodaļā (divizionā) par jūras novērotāju. 1930–40 dienējis uz zemūdenes *Spīdola* (k-ra palīgs, k-ra vietas izpildītājs, k-ris). 1940.17.IX ieskaitīts sarkankarogotajā Baltijas flotē un drīz atvaļināts. Pēc 2. pas. kara emigrējis uz Vāciju, vēlāk pārcēlies uz Lielbritāniju. Tv. *Kuldīga, Kaupo*, kā arī L-brit. kuģu stūrmanis. Viens no LJVA dibinātājiem. Apb. ar Triju Zvaigžņu ord., Viestura ordeni. Ējēkabsons

**Kalējs** Juris (1875.22.VII Jonišķu pag., Lietuvā–1935.14.X Rīgā) – inženieris. Beidzis RPI (1906). LR Jūrmieciņas depart. vicedirektors, arī Tehniskās d. vadītājs (1921–35). Organizējis LR ostu atjaunošanu un ūdensceļu uzlabošanu.

**Darbs.** Pārskats par ūdensceļu izbūvi un uzturēšanu līdz 1935. g. 1. aprīlim. 1. d. Jūras ceļi. Rīga, 1935.

A.Pope

**Kalkmanis** Krišs Juliuss (1892.5.IV Engures pag.–50.gados Uguņos) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ventpils j-sk. (1915). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1931. Bur. *Sinams* stūrmanis (1924), tv. *Jakep* (1925), *Naiga* (1926–28), *Sports 2.* stūrmanis (1930). A.Miklāvs

**Kalnājs** Ernests (līdz 1940.13.IV Ernests Kunstbergs; dz. 1909.4.I Dun-



Krišs Juliuss **Kalkmanis**

dagas pag. Mazirbē) – tālbr. kapteinis. A. un R.Kunstbergu brālis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1934). Jūrā gājis 1924–36. Tv. *Saule 2.* stūrmanis (1934–35).

I.Bemsone

**Kalnberziņš** Pēteris (1866 Liepupes pag. Prinkās–1899.14.VII Skagerakā, apbed. Kāringas s., Zviedrijā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1890). Jūrā sācis iet 18 g. vecumā. Bur. *Oskar, Alma* līdzpašnieks. Bur. *Alma* kapt. (1895–96). Kuģn. s-bas *Austra* bur. *Jupiter* kapt. (1899). Gājis bojā, kuģim strandējot Zviedrijas D piekrastē.

B.Krajevskā, A.Pope

**Kalnbirze** Alfrēds (1904.10.X–1973 Austrālijā) – kara flotes apakšvirsnieks. R.Griģuļa svainis. Beidzis Flotes instruktoru sk. (1926), Liepājas j-sk.



Ernests **Kalnājs**

(1935). Piedalījies Latvijas zemūdeņu pieņemšanā Francijā 1926. Zemūdenes *Spīdola* mehāniķis; tās vārdā nosaucis savas lauku mājas Kandavas pagastā. 2. pas. kara laikā dienējis latv. leģionā.

A.Pope

**Kalniņi. I.** Andrejs Kalniņš (1867. 7.XI Liepupes Porkās–1931.16.IV Rīgā, apbed. Meža kapos) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks, kuģniecības darbinieks. Beidzis Ainažu j-sk. (1889; ar izcilību). Jūrā sācis iet 15 g. vecumā. Pēc tālbr. kapt. kvalifikācijas iegūšanas devies uz Austrāliju. Ljā atgriezies 1892. Kuģn. s-bas *Austra* bur. *Gol-gatha* kapt. (1893–96). Šās kuģn. s-bas direktors (1898–1931). Nodibināja savu kuģn. s-bu, kam piederēja bur. *Baltzer*, *Gulbis*, *Milda*, *Pittan*, *Tanita*, *Wladimir*. Pēc 1. pas. kara, atgriezies no bēgļu gaitām, nodibināja tvaikoņu kuģn. s-bu *A.Kalniņš un biedri* (↑).



Andrejs **Kalniņš**

Piedalījies Jūrn. savstarpējās palīdzības b-bas *Enkuris* izveidē, Rīgas Tālbr. kapteiņu b-bas dibinātājs. Piedalījies gandrīz visu LR jūrniecības likumu izstrādāšanā. Kuģn. nelaimes gadījumu izmeklēšanas kolēģijas loceklis. Apb. ar Triju Zvaigžņu ordeni. **2.** Maksis Kalniņš (1898.16.X Rīgā–1942.7.IV Soļikamskā, PSRS) – jūrskolotājs, publicists, kuģniecības darbinieks. A.Kalniņa dēls. Beidzis LU (1930), diplomdarba tēma – kuģniecība. 1. pas. kara laikā kopā ar ģimeni devies bēgļu gaitās uz Krju, kur studējis kuģubūvi, pēc oktobra bruņotā apvērsuma iesaukts sarkanajā armijā. Ljā atgriezies 1920. K.Valdemāra j-sk. skolotājs (1929–36). Kuģn. s-bu *A.Kalniņš un biedri* un *Austra* direktors (no 1931). Publicējis rakstus par

j-bu žurnālā *Jūrnies* u. c. periodiskajos izdevumos. 1941.14.VI spaidu kārtā aizvests uz PSRS. Nošauts Soļikamskas Usollagā. Apb. ar Atzinības krustu. **3.** Viktors Kalniņš (1896.17.X Liepupes pag. Zariņos–1941.24.X Soļikamskā, PSRS) – kuģīpašnieks, kuģniecības darbinieks, publicists. A.Kalniņa dēls. Kuģn. s-bu *A.Kalniņš un biedri* un *Austra* līdzīpašn. un valdes loceklis. Aizsargu jūras divizona virsnieks. Žurn. *Jūrnies* redakcijas vadītājs (1929–31). 1941.14.VI spaidu kārtā aizvests uz PSRS, tiesāts, ieslodzīts nometnē Soļikamskā, kur gājis bojā.

B.Krajevskā, A.Pope, L.Seipulāne

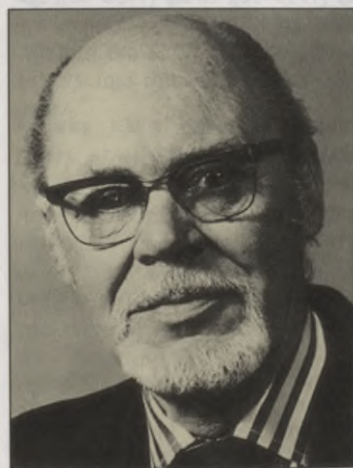
**Kalniņš** Aleksandrs Konrāds Eizens (1878.26.VI Rīgā–?) – kuģu mehāniķis. 1. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1910. Tv. *Florentine* 3. meh. (1926), tv. *Windau* (1926–27), *Horn* (1927), *Gaisma* (1933), *Everelsa* (1934), *Everest* (1935–36), *Everalda* 1. meh. (1935), tv. *Velta* (1928–30), *Everhope* (1936), *Auseklis* (1937), *Turaida* 2. meh. (1940).

A.Miklāvs

**Kalniņš** Ansis (1872.15.X Milzkalnes pag.–?) – kuģu mehāniķis. 1. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1910. Tv. *Krimulda* (1925), *Kuldīga* (1925–26), *Windau* (1927–28), *Kaupo* 3. meh. (1928), tv. *Kalpaks* (1926–27), *Dundaga* (1931), *Everolanda* 2. meh. (1936–37), tv. *Kurbads* (1927), *Percy* (1928), *Tālvaldis* (1929), *Miervaldis* (1930), *Toni* 1. meh. (1933).

A.Miklāvs

**Kalniņš** Arvalds (dz. 1917.4.V Petrogradā) – tālbraucējs kapteinis, locis, jūrniecības darbinieks. Māc. K.Valdemāra j-sk., beidzis Baltiešu j-sk. (Flensburgā, Vācijā) un Dienvidvelsas



Arvalds **Kalniņš**

jūras koledžu Kārdifā (L-brit.). Jūrn. gaitas sācis 1934. 1946 bija Vācijā, piedalījās Baltiešu j-sk. dibināšanā, bija tās ģenerālsekretārs. Stūrmanis un kapt. uz LR, L-brit., Ēģiptes, Sudānas un Libērijas kuģiem. No 1955 locis, 1957–67 XI loču komandieris Sudānā, arī franču okeanologa Ž.Kusto pārstāvis Sarkanajā jūrā. Pēc tam nodarbināts ar naftas ieguvī saistītos darbos Saūda Arābijā, Apvienotajos Arābu Emirātos. Pēc aiziešanas pensijā apmetās uz dzīvi Kārdifā (L-brit.) un turpināja aktīvu sabiedrisko darbību. Viens no LjVA dibinātājiem 1966 un tā ģenerālsekretārs. Vairāku L-brit. un starptautisku organizāciju, piem., Britu Karaliskās ģeogrāfijas b-bas, loceklis.

A.Pope

**Kalniņš** Arvīds (1893.31.X Liepupes pag. Ataugās–1971.20.X Liepupē, apbed. Liepupes kapos) – tālbr.



Arvīds **Kalniņš**

kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1915). 1. pas. kara laikā virsnieks Krjas kara flotē. Brīvības cīņu dalībnieks, virsleitnants Jūras daļā. Tv. *Aija* kapt. (1931, 1933, 1934–36, 1939), 1. stūrmanis (1933, 1937–38, 1939), tv. *Auseklis* 2. stūrmanis (1932), tv. *Iļga* kapt. (1938, 1939, 1940).

A.Miklāvs, A.Pope

**Kalniņš** Arvīds Vilhelms (1900.19.VII Vecmīlgrāvī–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1927; apb. ar zelta pulksteni – Ljas Kuģu īpašn. savienības balvu labākajam absolventam). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1929. Jūrā sācis iet 1913. Tv. *Daugava* 2. stūrmanis (1925), tv. *Kajja* (1928–1931), *Kokness* kapt. (1933–34).

1934.5.IX Dānijas piekrastē tv. *Kokness* uzbrauca sēklī un tika bojāts, par to Jūras tiesa izteica Δ rājienu. Tv. *Kurbads* kapt. (1935–38). M/k *Hercogs Jēkabs* I. stūrmanis (1939–1941). 2. pas. kara b. izceļojis uz Vāciju, ap 1949 – uz Argentīnu, kur atvēris somu darbnīcu. A.Miklāvs, A.Pope

**Kalniņš** Eduards (1904.25.IX Rīgā–1988.18.V Rīgā) – gleznotājs. Beidzis Ljas Mākslas akadēmiju (1931). Ljas Mākslas akadēmijas docētājs (no 1945). Iztādēs piedalījies no 1927. Pirmais lielākais darbs *Plostnieki* (1935). Uzlūkojams par pilgtāko latv. marīnistu. Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord., Ļeņina ordeni. G.Tidomane

**Kalniņš** Ernests (1881.6.X Liepupes pag. Reiņos–1941.26. vai 27.VI Rīgā) – tālbr. kapteinis, jūrskolotājs, publicists. Sieva Alma, dz. Kalnbērziņa. Jūrā sācis iet 1898 pēc Limbažu pils. sk. beigšanas. Beidzis Mangaļu j-sk. (1904), Pēterburgas skolotāju institūtu, kur ieguvis j-sk. spec. priekšmetu skolotāja kvalifikāciju (1906), Skolotāju b-bas reālskolu Rostovā pie Donas (1919) un Angļu val. institūta pedagoģijas nod. Rīgā, kur ieguvis angļu val. skolotāja kvalifikāciju (1926). Studējis LU. Jūrskolotāja darbu sācis 1903 Mangaļu j-sk. sagatavošanas skolā. Mangaļu j-sk. skolotājs (1906–1915; arī evakuācijā Rostovā pie Donas un Gelendžikā). 1920 atgriezies Ljā un līdz 1941 bijis K.Valdemāra j-sk. direktors. Glābšanas b-bas uz ūdeņiem pr-ks, kuģn. s-bas *Kaija* rīkotājdirektors. Pad. varas iestādes E.Kalniņa 1941 VI apcietināja un nogalināja Centrālcietumā. Apb. ar Triju Zvaigžņu ordeni. L.Seipulāne



Ernests Kalniņš

**Kalniņš** Jānis (ap 1846 Duntess pag. Liugās?) – tālbr. kapteinis. Tēvs kapt. Jānis Kalniņš, māte Trīne?, dz. Vikmane, no Duntess pag. Pidu mājām. Bur. *Bernhard* (1878), *Woldemar* (1879, 1884), *John* kapt. (1880–83).

I.Cimermane

**Kalniņš** Jānis (1898.12.V Mores pag.–1971.27.XII Rīgā, apbed. Lielvir-cavas kapos) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1936). 1918 dienējis ziemeļu armijas angļu–krievu leģionā Arhangeliskā. 1919.20.VI iesaukts Ljas armijā. Brīvības cīņu da-lībnieks. Studentu rotas virsrzants. Atvaļināts 1920.3.XII. Tv. *Katie* (1931–1933), *Johanne* (1933), *Lucy* 2. stūr-manis (1933–36), tv. *Arethusā* (1937), *Katvaldis* (1937–38), *Eliza-bete* I. stūrmanis (1938). 1945 LVJK Eksploatacijas dienesta galv. dispečers. Ljas upju kuģniecības stūrmanis, kapteinis. No 1964 pensijā. Apb. ar Lāčplēša Kara ordeni. A.Miklāvs

**Kalniņš** Mārtiņš (1872.8.VIII Liep-upē–1907.24.XI Katematā) – tālbr. kapteinis. Māc. Ainažu j-sk., beidzis Liepājas j-sk. (1899). Jūrā sācis iet ar 1890 uz buriniekiem. Bur. *Alfred* (1899), *Jonathan* (1899–1903), *Milda* kapt. (1903–07). Gāja bojā, kad bur. *Milda* nogrima pēc sadursmes ar bur. *Bangpuhtis* Katematā, Dānijas piekrastē. I.Bernsone

**Kalniņš** Otokars Johans Alfrēds (1890.10.IV Valmierā–1978.30.IV Tal-sos) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1912). Tālbr. kapt. diplomu iegu-vis 1927. Jūrā sācis iet 1907. Tv. *Spidola* (1930–31), *Konsuls P.Danne-bergs* I. stūrmanis (1931–35), tv. *Vel-ta* (1935–36), *Biruta* (1936–40), *Spī-dola* (1940), *Konsuls P.Dannebergs* kapt. (1940–41). Pēc 2. pas. kara strā-dāja LVJK. Tv. *Turaida* kapt. (1946).

A.Miklāvs

**Kalniņš** Rūdolfs Voldemārs (1890. 4.III Duntess pag.–pēc 1950 Liepupē) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1917). Tv. *Kangars* (1926–28), *Livonia* kapt. (1929–30), tv. *Helena Faulbaums* 2. stūrmanis (1935–36), tv. *Jānis Faulbaums* I. stūrmanis un kapt. (1936–38), tv. *Iris Faulbaums* kapt. (1938–40).

A.Miklāvs

**Kalniņš** Teodors Miervaldis (1892. 12.I Duntess pag. Ūķos–1971, apbed. Liepupes kapos) – tālbr. kapteinis.

R.V.Kalniņa brālis. Beidzis Ainažu j-sk. (1914). Jūr. gaitu sāk braucis uz buriniekiem. Tv. *Gaida* 2. stūrmanis (1922–23), tv. *Krīvs* 2. stūrmanis (1923), I. stūrmanis (līdz 1926), kapt. (1927–29). 1930 kļuva par tv. *Kaupo* kapt. un vadīja šo kuģi līdz 1941 VII, kad Vācija to Lībekā internēja. Bijis šā kuģa I. stūrmanis, bet vēl 2. pas. kara laikā atgriezies Ljā. A.Pope

**Kalniņš** Vilhelms (1908.5.XI Rīgā?) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1933). Jūr. gaitas sācis 1924. Tv. *Kurbads* (1930–32), *Kalpaks* 2. stūr-manis (1933). Tv. *Kaupo* (1933–36), *Kuhris* I. stūrmanis (1936). Locis Rīgas ostā (no 1938). 1941.27.VI izvedis no Rīgas tv. *Skauts*. 1941 VI ar tv. *Turaida* bijis Ļeņingradā. Iesaukts sarkanajā armijā. 1942 X frontē smagi ievainots. 1944 bija Latvijas Valsts jūras kuģniecības operatīvajā grupā. Ventspils ostas kapt. (1945). A.Miklāvs

**Kandiss** Kārlis (ap 1885 Dundagas pag.–ap 1950 PSRS) – kapteinis, kuģ-īpašnieks. Tālbr. kapt. Klāva Kandisa (1858–1919) dēls. Auces pag. Trum-pu saimnieks. Jūrā sācis iet pirms 1. pas. kara. Bur. *Mathilde* un *Uszihtiba* kapt. (1912) un līdzīpašnieks. Spai-du kārtā aizvests uz PSRS. I.Bernsone

**Kanskis** Jevgeņijs (dz. Jevgeņijs Lodočņikovs, arī Eizēns Lodočņikovs; 1907.17.XII Rīgā–1986.5.VII Rīgā, apbed. Meža kapos) – tālbr. kapteinis, burātājs. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1932). Uz kuģiem braucis tikai jūrskolas noteikto prakses laiku, bet audzētava ietekmē jau no bērnības nodarbojies ar burāšanas sportu. Ljas jahtkluba biedrs, sacensībās piedalījies gk. ar savu jahtu *Amata*. 1938 izcīnīja Nidas (Lietuvā) regates sudraba kausu, ko viņa atraitne 1988 dāvināja *Daugavas* jahtklubam kā ceļojošo Jevgeņija Kanska kausu. 1947–65 bijis daudzkārtējs PSRS čempions burāšanā un ledus burāšanā, Baltijas rega-tes uzvarētājs. A.Pope

**Kaņeps** Frīdrihs (1898.16.I Zeltiņu pag.–1983.13.XII Rīgā) – kara flotes kapteinis (1938). Beidzis Kara skolu (1920). LR armijā no 1919. Virsn. 10. Aizputes kājnieku pulkā (1920–1935). Jūras novērošanas dienesta Tukuma kara radiostacijas pr-ks (1935), Liepājas raj. pr-ks. Sarkan-karogotājā Baltijas flotē (1940). Atvaļināts. Apb. ar Triju Zvaigžņu ord.,

LR atbrīvošanas cīņu 10 gadu jubilejas piemiņas medaļu. E.Jēkabsons

**Kapmanis** Fricis (1886.7.X Jaunpils pag.–1981.29.X Rīgā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1907). Jūrā sācis iet uz Ljas bur. par matrozi. Bijis zviedru, dāņu un norvēģu bur. stūrmanis. I. pas. kara laikā braucis uz Krjas ledlaužiem. 1919 atgriezies Ljā. Ljas armijā (1919–20). Tv. *Malta* (*Albert, Herman*) kapt. (1929–35), tv. *Rasma* stūrmanis (1935–40), Rīgas ostas uzraugs (1940–69). I.Bernsons



Fricis Kapmanis

**Kārklīni. 1.** Fricis Kārklīns (1879. 20.VIII Ventspilī–1941.30.XI Vjatlagā, Kirovas apg., PSRS) – kuģipašnieks, kuģniecības un sabiedrīks darbinieks. Dz. zvejnieka ģimenē. Apvienotās kuģn. a/s valdes loceklis, kuģn. s-bas *Jūra* līdzīpašn. un rīkotājdirektors. Ventspils pils. galvas biedrs, pils. galva. (1918–19, 1926–31). Beļģijas vicekonsuls Ventspilī. 1941.14.VI spaidu kārtā aizvests uz PSRS. Apb. ar Triju Zvaigžņu ordeni. **2.** Maigonis Maksis Kārklīns (1907.16.VII Ventspilī–1982.5.VII Ventspilī) – tālbr. kapteinis. F.Kārklīņa dēls. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1934; apb. ar zelta pulksteni – Rīgas biržas komit. balvu labākajam absolventam). Spaidu kārtā kopā ar tēvu aizvests uz PSRS, atgriezies Ljā ap 1956. A.Pope

**Kārklīns** Aleksandrs (dz. 1914.24.I Rīgā) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1939). Jūm. gaitas sācis 1928. Tv. *Everiga* telegrāfists (1940–1941), tv. *Everolanda* 3. stūrmanis (1941). PSRS–Vācijas kara laikā iesaukts sarkanās armijas 43. gvardes latviešu strēlnieku divīzijā. Pēc kara

strādājis LVJK par kapt. I. palīgu. Ostas kapt. (1949–51), flotes d. pr-ks Zivrūpniecības min-jā (1951–65). Rīgas jūras zvejas ostas flotes kapt. (no 1965). Ljas Jūrniecības fonda pr-jš (1992–96). I.Kārklīņa

**Kārklīns** Arvids (1912.5.I Pāvilstā–1981.2.VI Filadelfijā, ASV) – tālbr. kapteinis. Beidzis Liepājas j-sk. (1934). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1941. Tv. *Everards* 2. stūrmanis (1934–1935), 3. stūrmanis (1936–37), tv. *Everita*, *Everelsa* 2. stūrmanis (1935), tv. *Bārtava* I. stūrmanis (1937–38), m/k *Hercogs Jēkabs* 2. stūrmanis (1939–41). Pēc 2. pas. kara emigrējis uz ASV un bijis kuģu stūrmanis un kapt. ASV tirdzn. flotē. LJVA līdzstrādnieks. Sastādījis pārskatu *Latvijas tirdzniecības flote 1918–1948* (rok-rakstā). A.Pope

**Kārklīns** Leonhards (1905.20.XI Strudzānu pag.–?) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1935). I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1939. Amatu apguvis K.Krūmiņa darbnīcā *Auto satiksme* (1928–30). Tv. *Dago* 3. meh. (1932–34), tv. *Miervaldis* 2. meh. (1935–37) un I. meh. (līdz 1939). Pēc 2. pas. kara dzīvojis Lielbritānijā. A.Miklāvs

**Karpovs** Gerhards (1885–1933) – tālbr. kapteinis. Beidzis Rīgas j-sk. (1911). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1916. Tv. *Jaunjelgava* (*Navigator, Roland*) kapt. (1930–32). Noslicis Usmas ezerā. A.Miklāvs

**Kašels-Jansons** Heinrihs Vilhelms (1884.7.XI Rīgā–? PSRS) – kuģu mehāniķis, I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1910. Tv. *Naiga* (1926–28), *Astra* I. meh. (1928–41). No Ļeņingradas izsūtīts uz Arāla jūru. 2. pas. kara laikā tur miris. A.Miklāvs

**Kazaks** Kārlis Reinholds (1883. 12.III–?) – kuģu mehāniķis. 2. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1910. Tv. *Graf Todleben* 2. meh. (1905) un 3. meh. (1906), tv. *General Gurko* 3. meh. (1906–08) un 2. meh. (1909), tv. *Graf Tolstoi* (1908), *General Dragomirow* (1910–12), *Michail* (1915–18), *Krimulda* 2. meh. (1921–22), tv. *Mary* (1925), *Emmy* (1926–27), *Velta* (1927–28), *Biruta* I. meh. (līdz 1939). A.Miklāvs

**Kazelovskis** Ernests Kristaps (no 1940.29.IV Ernests Kristaps Krasts;

1903.17.VI Liepājā–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Liepājas j-sk. (1934). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1940. Jūrā sācis iet 1927. Tv. *Tobago* (*Latava*; 1936–1937), *Everosa* (1938), *Everiga* 2. stūrmanis (1939–40). A.Miklāvs

**Kažus** Alfreds (1889.10.VII Rīgā–1950.24.I Burtenbahā, Vācijā) – tālbr. kapteinis, jūrniecības darbinieks. Beidzis Mangaļu j-sk. pirms I. pas. kara. Pēc LR nodibināšanās strādājis Tieslietu (1919–20), tad Finanšu min-jā (1920–37). 1937–40 Valsts kuģu pār-



Alfreds Kažus

valdes Finanšu nod. vad., vicedirektors un galv. grāmatvedis. Pēc LR aneksijas 1940 Kuģn. pārvaldes Finanšu nod. vadītājs. 1941 kopā ar ģimeni aizbraucis uz Vāciju. I.Bernsons

**Keires. 1.** Hermanis Johans Keire (ap 1843 Pērkones pag.–ap 1911) – tālbr. kapteinis, locis. Beidzis Ventspils j-sk. (1874). Ventspils loču k-ris (no 1880). Apb. ar Francijas medaļu par glābšanu uz ūdeņiem. **2.** Hermanis Pauls Keire (1882. 5.III Ventspilī–1936.22.XII Rīgā) – tālbr. kapteinis, kuģniecības darbinieks. H.J.Keires dēls. Beidzis Odesas tirdzn. j-sk. (1904). Dažādu Krjas kuģn. s-bu kuģu 3. un 2. stūrmanis (1909–15). 1915 iestājās Krjas Brīvprātīgajā flotē. Tv. *Krasnoyarsk* I. stūrmanis. I. pas. kara laikā piedalījies kuģu glābšanas darbos Murmanskā un Baltajā jūrā. Četrmastu barkas *Tovarishch* kapteinis. 1923 atgriezies Ljā. Tv. *Hidrografs* (1926), *Southerner* kapteinis. Rīgas ostas pr-ks (1928–36). Rīgas Latviešu b-bas K.Valdemāra jūrniecības un zvejniecības nod. valdes loceklis. Žurnāla

Jūrmieks līdzstrādnieks. Apb. ar Zviedrijas ordeni. I.Kārkliņa, A.Pope

**Keizerlings** Arhibalds Pēteris Teofilis fon (1882.18.XI Grobiņas Augustus muižā–1951.15.XII Frankfortē pie Mainas, Vācijā) – admirālis (1927). Cēlies no vācbaltu grāfu fon Keizerlingu dzimtas. 1899 beidzis Jūras kadetu korpusu Pēterburgā, 1908 – Liepājas krievu virsn. zemūdens kuģu klases. 1901 ieguva virsn. dienesta pakāpi Baltijas flotē, 1903 Klusā ok. flotē. 1904–05 piedalījies Krjas–Japānas karā, arī Cusimas kaujā. 1914–17 piedalījies kaujās Baltijas j. baseinā. Zemūdenes *Graf Šeremetjev* (1908–11), minu kuģu *Ispolnitelnij* (1912–13), *Storoževoj* k-ris (1914–1915). 1918 atgriezies Ljā. 1919 Baltijas landesvēra štāba vec. adjutants, vēlāk štāba nod. pr-ks. 1920 Ljas armijas virspavēlnieka štāba sevīšku uzdevumu virsn. jūras lietās. 1920–22 Jūras sakaru dienesta pr-ks. 1921 paaugstināts par jūras kapteini, 1924 iecelts par Jūras krastu aizsardzības eskadras komandieri. Vadīja k/k *Virsaitis*, zemūdeņu *Ronis* un *Spidola* mācību braucienus uz Igauniju, Vāciju, Franciju, piedalījies Ljas jūras kara flotes virsn. apmācībās. 1927 paaugstināts par admirāli. 1931 pēc paša vēlēšanās atbrīvots no karadienesta. Par drosmi un varonību I. pas. karā apb. ar Sv. Staņislava ord., Sv. Jura zobenu, Sv. Annas ordeni. Apb. ar Triju Zvaigžņu ord., Igaunijas Brīvības krustu, Somijas Baltās Rozes ord., Francijas Goda Leģiona ord., Zviedrijas Šķēpa ord. un Dānijas Danebroga ordeni. B.Krajevskā



Arhibalds Pēteris Teofilis **Keizerlings**

**Kellermanis** Rolfs (1909.30.IV Rīgā?) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1933). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1939. Jūrn. gaitas sācis 1927. Tv. *Salaca* (1933–37), *Rolfs Faulbaums* 2. stūrmanis (1939). Izbraucis uz Vāciju. A.Miklāvs

**Kerpe** Kārlis (1888.18.XII Kauguru pag.–1956 Ljā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Engures j-sk., K.Valdemāra j-sk. (1930). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1933. Jūrā sācis iet 1906. Tv. *Klavdij Olonjonj* 3. stūrmanis (1913–14), 2. stūrmanis (1914–15), 1. stūrmanis (1915–18). Tv. *Zemvaldis* (1930), *Everene* (1931–32), *Everanna* 1. stūrmanis (1932–34). Tv. *Everanna* (1934–1936), *Everosa* (1936–39), *Everalda* (1939), *Evertons* kapt. (1940–41). 2. pas. kara laikā glābšanas b-bas velkoņa kapt. Rīgā. Pēc kara strādājis LVJK. A.Miklāvs, A.Pope

**Kineps** Miķelis (1874.9.X Novgorodas gub.–?) – kuģu mehāniķis. I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1917. Tv. *Evermore* (1932, 1933), *Everhope* (1933), *Everolanda* 1. meh. (1934). Kopā ar kapt. K.Ūdriņu apsūdzēts par nepietiekami enerģisku rīcību tv. *Evermore* glābšanā 1933.9.IV Biskajas līcī. Sākotnēji Ljas Jūras tiesa atņēma Δ meh. tiesības uz 1 gadu. Rīgas apgabaltiesa lietu pārskatīja un piesprieda Δ 5 g. spaidu darbos. 1936 XII pēc pārsūdzības spriedums tika mīkstināts uz 1 g. cietumsoda un Δ atbrīvots, aizliedzot 3 gadus strādāt profesijā. A.Miklāvs, A.Pope

**Kirmuška** Kārlis (1907.3.XI Ausekļu pag.–1994.13.IV Monreālā, Kanādā) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1932). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1935. Tv. *Everita* (1930–31), *Evelsa* (1934), *Everosa* 2. stūrmanis (1935–37), tv. *Evertons* 1. stūrmanis (1937–41), tv. *Evertons* (Vācijas *Rotersand*) kapt. (1941–44). Tv. *Kaupo* kapt. (1947; ar L-brit. karogu). No 1952 dzīvoja Kanādā. A.Miklāvs

**Kiršbaums** Bernhards (1879.21.IX–1930.29.IX Rīgā) – tālbr. kapteinis. Diplomu ieguvis 1910. Jūrā sācis iet 1900 (bur. matrozis). Vairākus gadus Krjas Brīvprātīgajā flotē bijis tv. *Tobolsk*, *Penza* 2. stūrmanis, tv. *Jaroslavl*, *Novgorod* 1. stūrmanis. Divus gadus strādājis par loci Somu līcī. Rīgas ostas vateršauts (1920–21).

Tv. *Gauja* (1921–22), *Venta* 1. stūrmanis (1922–26). A.Miklāvs

**Kiršfelds** Alfrēds Roberts (1875. 9.XII Mangaļu pag.–ap 1952 Ņujorkā, ASV) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1901). Piedalījies Krjas–Japānas kara Cusimas kaujā (1904). Tv. *Kursk* kapt. (1910–18; 100 reizes šķērsojis Atlantijas okeānu). Tankkuģa *Gauja* (1919), tv. *Everita* (1928), *Evermore* (1929–31), *Everalda* (1933), *Everhope* (1933–36), *Evertons* (1936–1940), *Everoja* (1940–41), *Everagra*, *Ķegums* kapt. (1942–46). A.Pope

**Kiršfelds** Kārlis (1881.25.III Vitrupes pag.–1939.31.X) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1906). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1929. Tv. *Lucy* (1921–30), *Turaida* (1936–37), *Kandava* 2. stūrmanis (1937), tv. *Dagmar* (1930–35), *Katie* (1935), *Jaunjelgava* (1938–39), *Amata* 1. stūrmanis (1939). A.Miklāvs

**Kiršfelds** Mārtiņš Ernests (1876.6.V Bīriņu pag.–1939.5.VIII Liepājā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1904). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1910. Jūrā sācis iet 1891. Līdz 1907 braucis uz buriniekiem. Tv. *Curonia* (1911–12), *Saratow* 1. stūrmanis (1912–15). I. pas. kara laikā kritis vācu gūstā. Pēc atbrīvošanas strādājis par minu loci Baltijas jūrā (1918–23). 1923 iestājies darbā Liepājas muitā. Muitas kuģa *Ērglis* kapt. (1926–28), tv. *Saule* (1929), *Aina* 2. stūrmanis (1931), tv. *Bārtava* (1928), *Marga* (1930), *Klints* (1930, 1932–33), *Aina* 1. stūrmanis (1931–32), tv. *Atalanta* kapt. (1928–29). Izdarījis pašnāvību. A.Miklāvs

**Kiršfelds** Oskars Eduards (dz. 1911. 3.XII Kalnciema pag.) – tālbr. kapteinis. Dz. kapt. Ernesta Kiršfelda ģimenē. Beidzis Liepājas j-sk. (1936). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1939. Jūrn. gaitas sācis 1931. Tv. *Klints* 2. stūrmanis (1933–35), tv. *Ausma* 2. stūrmanis (1936–37), 1. stūrmanis (1937), tv. *Banga* 1. stūrmanis (1939), tv. *Bārta* 1. stūrmanis (1938–39), 2. stūrmanis (1939–40). Tv. *Arethusā* 1. stūrmanis, kapt. (no 1940). 1941 VIII no Ļeningradas izsūtīts darbā uz Balhašu (strādājis par balķu transporta posma brigadierē), 1942 – uz Adleru, tad uz Permas apgabala Kamas kuģu būvētavu. No 1943 liellaivas kapt. Arhangeliskā. Pēc 2. pas. kara bijis Liepājas zvejas ostas priekšnieks. A.Pope

**Kiršteins** Fricis (1878 Lubezeres pag.–1939.25.XI Akmeņragā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Liepājas j-sk. (1902). Krievijas–Japānas kara (1904–05) un I. pas. kara laikā dienējis Krjas kara flotē. Bur. *Paul* (1911), *Sweiks*, *Warons* kapt. (1931). Akmeņraga bākas uzraugs (1934–39).  
A.Pope

**Kiršteins** Jānis (1840 Lubezeres pag.–1921.14.XI Lubezeres pag.) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. Bur. *Dagmar* (1876), *Emma* (1885–87), *Mariā* (1893), *Zenith* kapt. (1899–1912); šo bur., arī bur. *Arius* īpašnieks. Dēls Jēkabs (1875.19.XII–?) beidzis Ventspils j-sk. (1899).  
A.Pope

**Kiršteins** Kārlis Teodors (1887. 29.VII–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1912.). Tv. *Sigrīd* kapt. (1926).  
A.Miklāvs

**Kiršteins** Persijs Egons (dz. 1907. 27.XII Liepājā) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1931). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1935. Jūrn. gaitas sācis 1925. Tv. *Klints* (1929), *Marga* (1930), *Astra* (1931), *Velta* (1931–32), *Gaida* (1932), *Rasma* 2. stūrmanis (1933–35), tv. *Velta* (1935–36), *Spīdola* I. stūrmanis (1936–39). 1939 izbraucis uz Vāciju.  
A.Miklāvs

**Kiņš** Gusts (1855.18.III–1901.27.X) – tālbr. kapteinis. Beidzis Dundagas (Ģipkas), Rīgas j-sk. (1883). Sibīrijas zelta atradņu īpašnieka A.Sibīrijakova kuģu kapt. Baltajā jūrā (1884–97). Veicis pasta un pasažieru kuģu reisu



Persijs Egons **Kiršteins**

no Pečoras un Arhangeljskas uz Pēterburgu, vairākkārt vadījis kuģus ar Sibīrijas precēm uz R-Eiropas ostām. Apb. ar Sv.Staņislava ord., Sv.Annas ordeni.  
B.Krajevskā

**Kjude** Maija (dz. Maija Dižgalve; 1896.30.VII Dunikas pag.–1976.26.VI Saulkrastos) – kuģu radiotelegrāfiste. M.Kjudes sieva. Radiotelegrāfiste uz tv. *Everanna*, *Skauts* (1938, 1939). Pirmā kuģu radiotelegrāfiste Ljā.  
I.Bemsonē

**Kjude** Miķelis (1893.4.III Dunikas pag.–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1932). Jūrā sācis iet uz tālbr. kuģiem (matrozis līdz 1920).



Maija **Kjude** un Miķelis **Kjude** uz tvaikoņa *Everene* klāja

1927 atsācis jūrn. gaitas. Bijis LR tirdzn. flotes tv. *Kaupo*, *Everita*, *Viesturs*, *Everelsa* 2. un 1. stūrmanis, tv. *Everosa*, *Everene* (1935), *Everanna* (1935–39), *Dole* kapt. (1939). 1944 aizbraucis uz ārzemēm un atzīts par bezvēsts prombūtnē esošu.  
I.Bemsonē

**Klārks** Čārlzs (1867.31.V Rīgā–1942. 3.VI Rīgā, apbed. Lielajos kapos) – kuģubūves inženieris. Tēvs Džons Klārks (1830–1905), dz. L-brit., skots, mākslinieks, viens no Rīgas Politehnikuma dibinātājiem, Rīgā ieradies 1861; māte Vilhelmine (dz. fon Hafnere), vāciete, Tērbatas univ. rektora meita. Pēc Rīgas Politehnikuma beigšanas (1894) konstruktors kuģu un mašīnbūves rūpnīcā *Lange* un *dēls*, vadīja velkoņu un zemessmēlēju būvi. Līdztekus darbam bija RPI docētājs. No 1902 RPI profesors, pirmais sāka lasīt māc. kursu *Kuģu būve*. RPI Mehānikas nod. dekāns (1905–17). 20. gs. sāk. Δ

bija izcilākais kuģubūves speciālists Krjā, vadījis un konsultējis kuģu būvi arī Vācijā, Francijā. Rīgas ostas divskrūvju ledlauža *Peter Weliki* projekta autors. Viens no Odesas Politehniskā institūta dibinātājiem (1917), šā institūta profesors un Mehānikas fak. dekāns, lasījis māc. kursu *Kuģu būve un Santehnika*. 1923 atgriezās Ljā. LR Jūniecības depart. tehnikās komisijas pr-jis (no 1919). Kuģu būves katedras vadītājs. LU lasījis māc. kursu *Kuģu būve un Siltuma izmantošana*. LU goda doktors (1927). Piedalījies ledlauža *Krišjānis Valdemārs* projektēšanā (1923–25). LR karakuģu būves uzraudzības komisijas loceklis. Piedalījies



Čārlzs **Klārks**

Rīgas vietējās tv. satiksmes pilnveidošanā un pārvaldes uzlabošanā. Apb. ar Sv.Annas ord., Sv.Staņislava ord., Sv.Vladimira ord., Francijas Goda Leģiona ordeni.  
I.Bemsonē

**Klauberģs** Kārlis (1871.2.V Dundagas pag. Ģipkas Jaunvilkos–1908.15.VIII Mazirbē, apbed. Ģipkas kapos) – tālbr. kapteinis, jūrskolotājs. Beidzis Ventspils j-sk. (1896). Skolotājs Dundagas j-sk. Mazirbē (no 1896). Dundagas jūrmalas zvejnieku b-bas organizators (1908). I. Baltijas zvejnieku kongresa deputāts (1908, Rīgā).  
A.Pope

**Klēvers** Žanis (1906.3.XI Rīgā–?) – kuģu mehāniķis. Beidzis Liepājas j-sk. (1935). I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1938. Amatu apguvis R.Liepiņa mašīnu darbnīcā Jelgavā (1923–25). Tv. *Onda* (1930–31), *Sports* (1931), *Everhope* 3. meh. (1936–37), tv. *Vilnis* (*Onda*, 1934), *Everosa* 2. meh.

(1935–36), tv. *Ausma* (no 1941 *Käthe Oldendorf*) I. meh. (1939–42).

A.Miklāvs

**Klīgers** Kārlis (1889.10.X Burtnieku pag.–?) – tālbr. kapteinis, locis. Beidzis Ainažu j-sk. (1914). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1932. Tv. *Vizma* 2. stūrmanis (1930–31), tv. *Vizma* (1931), *Rasma* (1931–32), *Dzintarkrasts* I. stūrmanis (1941). Rīgas ostas locis (1942–44), tad pārcelts darbā uz Rīgas jūrskolu.

A.Miklāvs

**Klive** Hermanis (1891.6.III Rīgā–?) – tālbr. kapteinis, kara flotes kapteinis (1917). Beidzis Mangaļu j-sk. (1914), Kaņānas karask. (1915). Piedalījies I. pas. karā. Virsn. Ukrainas armijā (1918–1919). Pad. Ljas kara flotiles telefonists (1919). Dņepras upes flotiles stūrmaņu daļas pr-ks (1919–20), lielgaballaivas k-ris. Ljā no 1921. LR armijas kara tehnikas noliktavas, Artilērijas laboratorijas, I. Liepājas kājnieku pulka virsn. (1922–27). Zemūdeņu divizionā bāzeskuģa *Varonis* k-ris (1927–34). Zemūdeņu divizionā bāzes pr-ks (1934–35). Atvaļināts 1935. Pēc 2. pas. kara Ljā. Apb. ar Zviedrijas un 4 Krjas ordeņiem.

ĒJekabsons

**Kļava** Indriķis (1894.26.XI Upešgrīvas pag.–1971 Uguņos) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ventspils j-sk. (Odesā: 1917). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1925. Bur. *Dsenis*, *Martin Eduard* (1921), *Kurseemneeks*, *Noah* kapt.



Indriķis Kļava

(1924). Tv. *Kalpaks* (1926–27), *Biruta* (1930–34), *Velta* (1934–35), *Konsuls P.Dannebergs* 2. stūrmanis (1935–1936). M/b *Augusts* (1928), *Elsa Croy* (1937) un m/k *Ātrais* kapt. (1938). Tv. *Falconer* (1928), *Maiga* (1929), *Bārtava* I. stūrmanis (1936). Pēc 1938 bijis Ovišu bākas uzraugs.

A.Miklāvs

**Kļaviņš** Leopolds (1909.28.XI Gatartas pag.–1992.11.II Iksķilē) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra



Leopolds Kļaviņš

j-sk. (1937), ieguvis 2. šķiras kuģu meh. diplomu. Amatu apguvis Ārējās tirdzniecības a/s mašīnu fabrikā Rīgā (1926–28). Tv. *Kokness* (1934), *Kuhrs* (1934–35), *Elizabete* (1935), *Kalpaks* 3. meh. (1936–37). M/k *Bru* 2. motorists (1938), tv. *Kalpaks* 2. meh. (1938, 1940), m/k *Hercogs Jēkabs* asistents (1939–40).

A.Miklāvs, A.Pope

**Kļaviņš** Vilis (1893.16.V Ādažu pag.–1942 Ljā) – tālbr. kapteinis, kara flotes kapteinis (1935). Beidzis Mangaļu j-sk. (1916). Krjas kara flotē, virsn. Ziemeļu Ledus ok. flotē (līdz 1918). Ljas Brīvības cīņu dalībnieks – Jūmieku rotā (1919), Mīnu iznīcinātājflotilē (no 1919). Kuģa *Volemus* k-ris (1920). Atvaļināts 1921. Aizzogotājtraleru (vēlāk Mīnu) divizionā, minū aizzogotājtraleru *Viesturs* (1938–39) un *Imanta* (1939–40) minū virsnieks. Atvaļināts 1940. Apb. ar Trīju Zvaigžņu ord., LR atbrīvošanas cīņu 10 gadu jubilejas piemiņas medaļu.

ĒJekabsons, A.Pope

**Knice** Frīcis Augusts (1872.14.II–?) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1899). I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1911. Tv. *Knjaz Gorchakov* 3. meh.

(1904–05), tv. *Irkutsk* (1903), *Peter Melnikoff* 2. meh. (1906). Tv. *Peter Melnikoff* (1906–08), *Otto Berg* (1908–1910), *Baron Driesen* (1910), *Christian Nebe* (1910–11) un *Regina* I. meh. (1914–16). LR tirdzn. flotes tv. *Dagmar* (1927–30), *Katie* (1930–33), *Johanne* (1934) un *Salaca* 2. meh. (1936). Tv. *Spīdola* 3. meh. (1936–1937).

A.Miklāvs

**Knostenbergs** Pauls (1910.24.IV Pēterburgā–1941.28.VIII Baltijas j., apbed. Jumindas ragā, Igaunijā) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1939). Jūrā sācis iet 1929. Tv. *Everita* 3. stūrmanis (1940–41), gājis bojā kopā ar kuģi, tam uzsprāgstot uz minas A no Tallinas.

A.Miklāvs, A.Pope

**Kohs** Eduards Arnolds (1878.13.XII Rīgā–?) – kuģu mehāniķis. I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1914. Tv. *Lucy* (1924–27), *Johanna* (1928), *Dagmar* (1928–30), *Kurzeme* (1933), *Jānis Faulbaums* I. meh. (1934–36), tv. *Rauna* 2. meh. (1934).

A.Miklāvs

**Kohs** Jānis (1878.21.XII Rīgā–1936. 26.X jūrā, apbed. Lūinga s., Kilčatanas kapos, Skotijā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1898). Praktiskās zināšanas apguvis kuģu un mašīnbūves rūpnīcā *Lange un dēls* (1894–1900). Pēc tam strādājis par kuģn. s-bas *Helmsing & Grimm* tvaikoņu I. mehāniķi. Tv. *Skrunda* (1930–31), *Latvis* (1931–33), *Helena Faulbaums* I. meh. (līdz 1936). Gājis bojā kopā ar tv. *Helena Faulbaums* Skotijas R piekrastē.

L.Seipulāne

**Kolkrabs** Krišs (1883.26.VIII Engures pag.–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1904). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1932. Bur. *Eufrosine* (1910–12), *Zenson* (1913), *Stahl* kapt. (1913–15). LR tirdzn. flotes tv. *Daugava* (1931–32), *Everonika* (1933), *Vilnis* (1934), *Everanna* 2. stūrmanis (1936–37).

A.Miklāvs

**Kondruss** Bruno (dz. 1921.20.VIII Rīgā) – tālbr. kapteinis. Māc. K.Valdemāra j-sk. (1941 beidzis 2. klasi), beidzis Rīgas j-sk. (1949, ar izcilību). Jūrā sācis iet 1936. PSRS–Vācijas kara sāk. bijis tv. *Turaida* stūrmanis, kopā ar kuģi evakuēts uz Ļeņingradu, mobilizēts sarkanajā armijā. Pēc 2. pas. kara strādājis LVJK – kapt. palīgs (1945–1950), tv. *Gauja* kapt. (1951). Valsts jūras zvejas pārvaldes tālējūras zvejas



Bruno **Kondruss**

kuģu kapt. (1955–56). Igaunijas Valsts jūras kuģn. kapt. (līdz 1958). LVJK tv. *Kotlass* (1958–63, 1977–84), m/k *Aragvi* (1963–69), *Jānis Rainis*, *Zenta Ozola*, *Sēna*, *Stefan Khalturin* kapteinis. LVJK kapteinis instruktors (1974–77). Δ piešķirts Sociālistiskā Darba Varoņa nos. (PSRS). I.Bernsone

**Krāģis** Kārlis Indriķis (1896.27.XI Upesgrīvas pag.–?) – tālbr. stūrmanis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. 3. klasi (1928). Tv. *Maīga* (1925), *Percy* (1926–27), *Astra* (1929–30), *Valentine* (1930–31), *Sports* 2. stūrmanis (1932–34), tv. *Bārta* (1936–37), *Daugava* 2. un 1. stūrmanis (1937). Tv. *Skauts* (1934–35), *Imanta* 1. stūrmanis (1937–40). A.Miklāvs



Kārlis Indriķis **Krāģis** (otrais no kreisās) un Indriķis Kļava

**Krasti. I.** Jēkabs Fridrihs Krasts (1888.22.VII Mangaļu pag.–?) – tālbr. kapteinis. M.E.Krasta brālis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1913). Tv. *Graf Tolstoi* 2. un 1. stūrmanis (1911–14). I. pas. kara laikā dienējis par mičmani Krjas kara flotē, minū traleru vec. virsnieks (1915–18). Ljas Brīvības cīņu dalībnieks, velkoņa *Hamburg* (*Lāčplēsis*) k-ris cīņās pret Bermontu, jūras virsleitnants. Rīgas ostas 4. iecirkņa (Daugavgrīvā) pārzinis. **2.** Miķelis Eduards Krasts (1875.19.IX Mangaļu pag.–1942) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1898). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1917. Bur. *Indriks* kapt. (1899–1900). Tv. *Mary* (1924–1927), *Valentine* kapt. (1930–31). A.Miklāvs, A.Pope

**Krasts** Alfrēds (1882.9.IX Mangaļu pag.–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1908). Tv. *Valka* kapt. (1928–29; 1929 I kuģis cieta avārijā pie Roterdamas, Nīderlandē). Tv. *Andromeda* 1. stūrmanis (1930–31), kapt. (līdz kuģa bojāejai 1933 IX). Tv. *Everita* 1. stūrmanis (1935–36), jūras prāmja *Latvis* vadītājs (1937), tv. *Sigurds Faulbaums* (1939), *Dole* kapt. (1940–41). A.Miklāvs, A.Pope

**Krauklis** Ādolfs Jēkabs Miķelis (1887.17.XII Valmieras apriņķi–? Lielbritānijā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1913). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1915. Ķīnas tv. 1. stūrmanis, kapt. (1926). Tv. *Anija* 1. stūrmanis (1935–36), kapt. (1936–40). Tv. *Sports* 1. stūrmanis (1947), kapt. (1952–55). Tv. *Ogre* kapt. (1949). A.Miklāvs, A.Pope

**Krauklis** Arvids Oskars (1909.12.IX Rīgā–?) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1934; apb. ar zelta pulksteni – Ljas Kuģu īpašn. savienības balvu labākajam absolventam). I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1938. Tv. *Biruta* (1932), *Auseklis* 3. meh. (1937), tv. *Aija* (1934–37), *Aija* (1937–38), *Elizabete* 2. meh. (1938), tv. *Ogre* 1. meh. (1939). A.Miklāvs

**Krauklis** Pēteris (1906.4.I Svētes pag.–1939.12.XII Rīgā) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1933). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1936. Jūrā sācis iet 1924. Tv. *Donator* (1930–1931), *Laimdota* (1933), *Valdona* (1934–35), *Latvis* (1935–36), *Helena Faulbaums* (1936), *Kaupo* 2. stūrma-



Ādolfs Jēkabs Miķelis **Krauklis**

nis (1939), tv. *Latvis* 1. stūrmanis (1936). A.Miklāvs

**Krauklis** Pēteris (1907.24.VIII Rīgā–?) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1940). I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1944. Amatu māc. un par atslēdznieku strādājis a/s *Leverkus un dēli* (1924–28, 1930–1933). Tv. *Andrejs Kalniņš* (1936–37), *Everanna* (1938–39), *Everonika* 3. meh. (1940–41), tv. *Everhope* 2. meh. (1939). 2. pas. kara laikā tv. *Baltenland* (*Valdona*) 2. meh. (1942–44). A.Miklāvs

**Krauklis** Vilhelms (1861.13.III Salacas pag.–1937.30.III Tomes pag. Kraukļos) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1884). Bur. *Haynasch* (1887), *Lina* (1891–93), *Dorothea* (1889), *Austrums* (1902–03), *Take-rott*, *Uku* (1906–07), *Equator* kapt. (1911). Tv. *Vera*, *Saratow* stūrmanis. A.Pope

**Krautmanis** Ernests (1863 Popes pag.–1940 Ventspilī) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ventspils j-sk. (1892). Bur. *Jupiter* (1895–96), *Latawa* (1898–99), *Paul* (1900), *Arius* (1902–03), *Polarstem* kapt. (1904). I. pas. kara laikā dienējis L-brit. kara transporta flotē. Pēc I. pas. kara bija minū locis (veda kuģus no Tallinas uz Rīgu caur minū laukiem). (Att. 82. lpp.) A.Pope

**Krauze** Andrejs (1871.13.XII Duntē–1944.27.III) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1899). Tālbr.



Ernests **Krautmanis**

kapt. diplomu ieguvis 1902. Bur. *Dora, Brihnums* kapt. (1912). Igaņu bur. *Wega* kapt. (1912–21). Atgriezies Ljā un nopircis saimniecību netālu no Rīgas.

I.Erdmane

**Krauzes** – jūmieku dzimta Duntess pagastā. **1.** Ādolfs Krauze (1889. I.VIII Duntess pag. Roņos–?) – tālbr. kapteinis. P.Krauzes dēls. Beidzis Ainažu j-sk. (1912). Aizbraucis uz ASV, kur darbojies kuģubūvē. **2.** Augusts Rūdolfs Krauze (1882.31.VII Duntess pag. Roņos–?) – tālbr. kapteinis. P.Krauzes dēls. Beidzis Ainažu jūrskolu. Velkoņa *Anna* kapt. (1933), tv. *Ilgā* stūrmanis (1934). **3.** Pēteris Krauze (1841.8.XII Duntess pag. Jostos–1906.9.V Duntē, apbed. Liepupes kapos) – burinieku būvmeistars. Dzi-



Ādolfs **Krauze**

mis kalpu ģimenē, skolā nav gājis. Kuģu būvi māc. Vācijā, kur nokļuvis kā vanderzellis. Precējies ar kapt. J.Ādamsona māsu Mariju. **4.** Pēteris Teodors Krauze (1887.18.IX Duntess pag. Roņos–1909 VII Hamburgā, Vācijā) – tālbr. kapteinis. P.Krauzes dēls. Beidzis Ainažu jūrskolu. Gājis bojā Hamburgā. **5.** Reinholds Krauze (1901.23.VI Duntess pag. Gāršeniekos–?) – tālbr. kapteinis. P.Krauzes dēls. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1934). Jūrn. gaitas sācis 1929. Tv. *Kurbads 2.* stūrmanis (1935–38), tv. *Andrejs Kalniņš 2.* stūrmanis (1938–1940) un I. stūrmanis (1940–41), tv. *Skrunda 1.* stūrmanis (1941).

I.Cimermane, I.Kārklīņa

Pētera **Krauzes** būvētie burinieki

| Kuģa vārds           | Kuģa tips              | Būves vieta, gads |
|----------------------|------------------------|-------------------|
| <i>Adolf</i>         | divmastu gafelšoneris  | Skulte, 1901      |
| <i>Anna Lina</i>     | divmastu gafelšoneris  | Dunte, 1872       |
| <i>Anna Olga</i>     | trismastu gafelšoneris | Skulte, 1874      |
| <i>Austrums</i>      | trismastu barkentīna   | Dunte, 1895       |
| <i>Betty</i>         | trismastu barkentīna   | Skulte, 1899      |
| <i>Jonathan</i>      | trismastu gafelšoneris | Skulte, 1892      |
| <i>Kaupo</i>         | trismastu gafelšoneris | Pabaži, 1903      |
| <i>Nimrod</i>        | trismastu barkentīna   | Ķirbiži, 1890     |
| <i>Noas</i>          | trismastu gafelšoneris | Skulte, 1888      |
| <i>Regulus</i>       | trismastu barkentīna   | Vecmuiža, 1897    |
| <i>Rota</i>          | trismastu barkentīna   | Liepupe, 1886     |
| <i>Rute</i>          | trismastu gafelšoneris | Skulte, 1902      |
| <i>Wilhelm Ruter</i> | divmastu gafelšoneris  | Dunte, 1878       |

**Krēgers** Pēteris (1863 Bīriņu pag.–1935.8.V) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1892). Bur. *Capella* (1895–1903), *Rudolf* kapt. (1921), tv. *Vidzeme* (1927–28), *Kurzeme* kapt. (1929–31).

A.Miklāvs

**Kreicbergs** Frīdis (1873 Lubezeres pag.–?) – tālbr. kapteinis, kuģniecības darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1900). Jūrā sācis iet 1892. Bur. *Fritz* (1900), *Emilie* (1902–03), *Nara* (1904–06), *Presto* kapt. (1907–08). Bur. *Tehwija* līdzīpašnieks (1903–04). No 1909 strādājis štaueru (krāvēju) kantorī Rīgā. Rīgas Latv. b-bas K.Valdemāra jūmiecības un zvejniecības

nod. valdes loc., Ljas Tālbr. kapteiņu b-bas valdes un Kuģn. nelaimes gadījumu izmeklēšanas kolēģijas loceklis.

A.Pope

**Kreicbergs** Jānis (1864.24.VII Elejas pag. Maņķos–1948.13.VI Stokholmā, Zviedrijā) – sabiedrīks un kuģniecības darbinieks, publicists. Beidzis Maskavas univ. Juridisko fak. (1890). Studiju laikā sācis sadarbību ar K.Valdemāru. Zvērināts advokāts Liepājā (1891–1900) un Rīgā (1901–15). Krjas I Valsts domes deputāts. 1903 piedalījies Rīgas Latv. b-bas K.Valdemāra jūmiecības un zvejniecības nod. dibināšanā; šās nod. pr-ks (līdz 1940). *Baltijas jūmieku kalendāra* redaktors (1910). I. pas. kara laikā darbojās latv. bēgļu palīdzības organizācijās. Zvērināts notārs Rīgā (1923–33). Žurn. *Jūmieks* redaktors (1929–38). Publicista darbību sācis studiju gados, rakstījis krievu un latv. presē par vēsturi, tautsaimn., j-bu, tiesībām, literatūru. Sarakstījis darbu *Atmiņas par K.Valdemāru* (Rīga, 1925).

A.Pope

**Kreics** Staņislavs (1909. I.VII Daugavpili–1992.7.I Rīgā, apbed. Miķeļa kapos) – gleznotājs. Māc. Ljas Mākslas akadēmijā, beidzis Ģ.Eliasa Figurālās glezniecības meistardarbnicu (1947). Pirmā personālizstādē 1945. Dailradē pievērsies jūrai – to attēlojis dažādās tās noskaņās.

G.Tidomane

**Kreicšteins** Edgars (1878.3.VI Rūjienā–? Rīgā) – tālbr. kapteinis. Māc. Liepājas j-sk., beidzis Rīgas j-sk. (1904). Jūrā sācis iet 1898 (bur. matrozis). Krjas–Japānas kara Cusimas kaujas dalībnieks. 1906–20 Ziemeļu tv. s-bas



Edgars **Kreicšteins**

(Pēterburgā) tvaikoņu kapteinis. Jūm. gaitas beidzis 1920, dzīv. Rīgā. I.Bemsone

**Kreišmanis** Augusts (1875.2.XII Vijciema pag.-?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1902). Tālbr. kapt. dipl. ieguvis 1911. Tv. *Bārtava* kapt. (1928), tv. *Valka* (1928–29), *Bārtava* (1929), *Albert* 1. stūrmanis (1931–32), tv. *Everanna* 2. stūrmanis (1930–31). A.Miklāvs

**Krēslīņš** Jānis (dz. 1909.13.VII Rīgā) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1935; apb. ar zelta pulksteni – Rīgas biržas komit. balvu labākajam absolventam). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1936. Tv. *Katie* (1930–31), *Arja* (1932–34), *Valdona* (1935–36), *Tautmīla* (1936–37), *Rīga* 2. stūrmanis (1938–39), tv. *Tautmīla* 1. stūrmanis (1937–38), tv. *Rīga* kapt. (1940–1941). Rīgas kuģu remonta rūpnīcas velkoņu kapt., dokmeistars, rūpnīcas kapt. (no 1946). Zvejn. kopsaimn. *Selga* maiņas kapteinis. Latv. j-bas vēstures popularizētājs (publikācijas *Latvijas jūrmiecības gadagrāmātā* u. c.). A.Miklāvs, A.Pope

**Krieviņš** Eduards (1909.22.III Rīgā–1975.11.X Stokholmā, Zviedrijā) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1934). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1939. Tv. *Kaija* stūrmanis (1935), tv. *Auseklis* (1935–36), *Abava* 2. stūrmanis (1937–39). 1944 rudenī ar zvejas motorlaivu no Sāmates pārcēlās uz Gotlandi (Zviedrijā). 1949–51 braucis uz Zviedrijas kuģiem. Locis Suecas kanālā Ēģiptē. Vēlāk dzīv. Zviedrijā. A.Miklāvs

**Krievs** Voldemārs Jānis (1909.11.V Jaunpils pag.–1942.14.VI Karību jūrā) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1937). Tv. *Regent* 2. stūrmanis (1937–1939), 1. stūrmanis (līdz 1942); gāja bojā kopā ar kuģi, ko torpedēja Vācijas zemūdene. A.Pope

**Kristlībs** Augusts Eduards (1902.17.IV Cērkstes pag. Apšuciemā–1944.24.VII Vidusjūrā, apbed. Ankonas karavīru kapos, Itālijā) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1928; apb. ar zelta pulksteni – Rīgas biržas komit. balvu labākajam absolventam). M/Ķ *Jūmieks* kapt. (1927, 1928). Tv. *Kokness* 2. stūrmanis (1928–29). Tv. *Ramava* 1. stūrmanis (1930–32), kapt. (1932–42). 1942 pārcelts par 1. stūrmani uz L-brit. kara transportkuģa.

Gājis bojā Vidusjūrā kopā ar kuģi Vācijas aviācijas uzlidojuma laikā.

J.Hartmanis, A.Pope

**Krišjānis** Didriķis (1859.15.IX Ances pag. Lūžņas ciema Draudzīņos-?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ventspils jūrskolu. No 19. gs. beigām vairāk nekā 40 gadu bijis Ventspils ostas locis un loču k-ra palīgs. Bermonta uzbrukuma laikā no Ventspils uz Rīgu cauri minu laukiem vadīja kuģus ar kara materiāliem. A.Pope

**Kronbergs** Mārtiņš (1894.27.XI Sakas pag.-?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Liepājas j-sk. (1915). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1934. Tv. *Saka* kapt. (1930–31), tv. *Līva* stūrmanis (1932–1934), tv. *Zenta* 2. stūrmanis (1935). A.Miklāvs

**Kronbergs** Kārlis (1880.15.XI Slokā–1930.30.XII Rīgā, apbed. Meža kapos) – kuģīpašnieks, kapteinis. Beidzis Mangaļu jūrskolu. 1905 iegādājās velkoni *Kodimo* un nodibināja kuģn. s-bu *Karl Kronenberg* (↑). 1913 iegādājās velkoni *Baltija*. 1926 nopirka modernu jūras velkoni *Karl Kronenberg*. Piedalījies kuģn. s-bu *Nauta* un *Navigator* dibināšanā. Kuģn. s-bas *Nauta* valdes loceklis, tv. *Nauta* līdzīpašnieks. A.Cekulis, B.Krajevskā

**Krūmiņš** Ādolfs Vilhelms (1905.21.VII Rīgā-?) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1933). Jūm. gaitas sācis 1925. 1926–27 obligātajā karadienestā uz k/k *Virsaitis*. Tv. *Klints* (1929–32), *Dagø* (1937–38) 2. stūrmanis, tv. *Gaisma* (1933), *Zenta* (1933–34), *Kaupo* 1. stūrmanis (1938–1939). Tv. *Zenta* kapt. (1934–35). 2. pas. kara gados vadījis velkoņus Rīgas līcī. Pēc 2. pas. kara dispečers Rīgas ostā. A.Pope

**Krūmiņš** Fridrihs Kārlis (1884.10.III-?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu jūrskolu. Jūrā sācis iet 1901 – braucis uz L-brit. tv. (1903–04) un Krjas–A-Āzijas tv. s-bas tv. (1905–10). 1. pas. kara laikā bijis kapt. un stūrmanis uz Volgas un Kaspijas jūrā. 1920 atgriezies Ljā. Strādājis uz Rīgas biržas komitejas zemessmēlētājiem. Ledlauža *Pērkons* stūrmanis un Rīgas ostas padzīlīnāšanas darbu kontrolieris (1924–27). Tv. *Viesturs* (1929), *Sigulda* (1929–30), *Skauts* 1. stūrmanis (1930), tv. *Florentine* (1930–31), *Aurora* 2. stūrmanis (1933–34). A.Miklāvs

**Krūmiņš** Georgs (1906.13.XI Rīgā–1966.26.II L-brit.) – kuģn. darbinieks. Beidzis LU Tautsaimniecības fakultāti. Krjas–Baltijas tv. s-bas pilnvarnieks Rīgā (1925–35). Piedalījies Lietuvas Republikas tirdzn. flotes izveidošanā (1937–39). Štaueru (krāvēju) s-bas rīkotājdirektors Rīgā (1939–40). PSRS tirdzn. flotes Ljas PSR un Lietuvas PSR kuģu pārvaldes direktora palīgs (1940–41). Ljas piekrastes kuģu satiksmes direktors (1941–44). Baltiešu j-sk. (Flensburgā, Vācijā) padomes priekšsēdis (1946). 1950–66 strādājis dažādās s-bās Lielbritānijā. A.Pope

**Krūmiņš** Jānis (1869.22.V Kurzemē–1947.17.XI Rīgā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1899). Jūrā sācis iet 1887. Bijis bur. *Alpha* (1902–03; 1903 1 bur. strandējis pie Ērvinas Skotijā), *Rudolf* (1904) un vairāku Krjas tv. kapteinis. Tv. *Windau* (1919), *Imanta* (ap 1926), *Falconer* (1927–1928), *Bārta* (1928–33), *Daugava* kapt. (1933–34). I.Bemsone



Jānis Krūmiņš (1869–1947)

**Krūmiņš** Jānis (1883.31.VIII Ādažu pag.-?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Liepājas j-sk. (1910). Jūrā sācis iet 1902 (bur. matrozis). Pirms 1. pas. kara tv. *Ismail, Kavkaz, Peter Berg* 2. stūrmanis. Tv. *Imanta* (1925–28), *Gauja* (1928–1934), *Saule* 1. stūrmanis (1939), tv. *Laimdota* (1935), *Arja* (1936), *Gundega* 2. stūrmanis (1936–37). A.Miklāvs

**Krūmiņš** Jānis (1886.11.II Dunces pag.-?) – tālbr. kapteinis. Dipl. ieguvis 1916. Tv. *Prima* (1926), *Vienība*

stūrmanis (1939), tv. *Maiga* (1928), *Curonia* (1930–34), *Latvis* (1938), *Iris Faulbaums* 1. stūrmanis (1938), tv. *Elizabete* 2. stūrmanis (1938). A.Miklāvs

**Krūmiņš** Jānis Alberts (1890.6.VII Liepupes pag.–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1914). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1931. Bur. *Vilnis* stūrmanis (1924–25), tv. *Kurzeme* (1929–31), *Elizabete* 1. stūrmanis (1934–38). A.Miklāvs

**Krūmiņš** Jānis Arturs (1885.7.III Daugavgrīvā–?) – kuģu mehāniķis. I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1915. Jūrā sācis iet 1907. Amatu māc. Bolderājas mašīnu fabrikā. Tv. *Abava* 3. meh. (1926–29), tv. *Baltmor* (1934), *Bārta* 2. meh. (1934–35), tv. *Sigurds Faulbaums* (1939–40), *Amata* 1. meh. (1940–41). Pēc 2. pas. kara LVJK tv. *Biruta* 1. mehāniķis. A.Miklāvs

**Krūmiņš** Jēkabs Fridrihs (1874.11.V Rīgā–1936.14.XII) – kuģu mehāniķis. I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1910. Arodu māc. kuģu un mašīnbūves rūpnīcā *Lange un dēls* (1890–94). Jūrā sācis iet 1897. Tv. *Vera* 3. meh. (1897) un 2. meh. (1897–99), tv. *Anna* 2. meh. (1899–1901) un 1. meh. (1901–07), tv. *Michail* 1. meh. (1907–20). LR tirdzn. flotes tv. *Daugava* 2. meh. (1920–25), tv. *Gauja* 1. meh. (1925–1936). A.Miklāvs



Jēkabs Fridrihs Krūmiņš

**Krūmiņš** Teodors (1915.3.VI Tomes pag.–2. pas. kara laikā Austrumu frontē) – tālbr. stūrmanis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1939; apb. ar zelta pulksteni – Rīgas biržas komit. balvu

labākajam absolventam). Jūrn. gaitas sācis 1931. Tv. *Sports* stūrmanis (1936–1937), tv. *Everiga* 3. stūrmanis (1939–1940), tv. *Rasma* 1. stūrmanis (1941). Pēc tv. *Rasma* nogremdēšanas 1941. 5.VII ar citu kuģi nonācis Ļeņingradā. Iesaukts sarkanajā armijā. A.Miklāvs

**Krūmiņš** Vilhelms (1879.18.IV Rīgā–?) – inženieris, jūrskolotājs. Dz. fabrikanta ģimenē. Beidzis RPI (1908). A.Štrauha un M.Krūmiņa mašīnfabrikas (kuģu būvētavas) konstruktors un darbu vadītājs (1908–26); pēc tam šā uzņēmuma līdzpašnieks. K.Valdemāra j-sk. skolotājs (no 1928), mācījis priekšmetu *Skices un projekti*. Kuģu klasifikācijas b-bas *Bureau Veritas* kuģu eksperta asistents (no 1928). B.Krajevskā

**Krustiņš** Jānis Eduards (1906.28.XII Dunties pag.–1942.1.IV Barenca jūrā, apbed. Nordkapā, Norvēģijā) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1932). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1937. Jūrā sācis iet 1925. Tv. *Kokness* (1930, 1932), *Auseklis* 2. stūrmanis (1934). Tv. *Kangars* 2. stūrmanis (1934–1940), 1. stūrmanis (1940–41), 2. stūrmanis (1941–42; Vācijas *Michael*). Gājis bojā kopā ar kuģi. A.Miklāvs A.Pope

**Krūtainis** Jānis (1895.26.VIII Kuldīgā–?) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1932; apb. ar zelta pulksteni – Ljas Kuģu īpašnieku sav. balvu labākajam absolventam). I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1938. Tv. *Bārta* 2. meh. (1929–30, 1935–38) un 1. meh. (1938), tv. *Rasma* 2. meh. (1939–40), velkoņa *Karl Kronenberg* 1. meh. (1940). A.Miklāvs

**Kuģenieks** Fricis (ap 1861 Vandzenes pag.–1937 Vandzenes pag.) – kapteinis, kuģīpašnieks. Māc. Lubezeres (Rojas) jūrskolā. 26 g. bijis bur. kapteinis. Braucis gk. uz Mucenieku un Dambekalnu dzimtas kuģiem *Julia Mariā* (1888–90), *Matheus, Johannes*. Bur. *Minor* līdzīpašn., kā arī kapt. (1903–08). I.Bemsonē

**Kuļikovskis** Roberts Kārlis Ferdinands (1880.24.I Rīgā–?) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. mašīnistu kursu (1901). I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1910. Tv. *Everest* (1924), *Kurbads* (1927–30), *Kaupo* 1. meh. (1931–35), tv. *Kokness* (1927), *Dagø* (1935–39), *Vizma* 2. meh. (1939–40). A.Miklāvs



Jānis Eduards Krustiņš



Fricis Kuģenieks

**Kundziņš** Kārlis Rūdolfs (dz. 1915.24.XI Permā, Krievijā) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1943). 1941 tv. *Kangars* 2. stūrmanis. 1945 no Liepājas ar zvejas laivu pārceļies uz Zviedriju. 1946 apmeties uz dzīvi ASV; 1951 ieguvis ASV pavalstniecību un tālbr. kapt. diplomu. Braucis par 1. un 2. stūrmani uz ASV kuģiem; no 1953 ASV tankkuģu kapteinis. 1980 aizgājis pensijā, taču īslaicīgi vēl strādājis par loci un aizvietojojs kapteinis. A.Pope

**Kunstbergs** Arturs (1904.16.VIII Dundagas pag.–1987.29.V Rīgā, apbed. Meža kapos) – tālbr. stūrmanis, kuģniecības darbinieks. E.Kalnāja un R.Kunstberga brālis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. 3 klases (1935). LR tirdzn. flotes tvaikoņu matrozis. Tv.

*Amata* (1936), *Kandava* (1937–38), *Neptuns* (1938), *Spīdola* stūrmanis (1939–40). 1940 Ventspils kuģn. s-bas *Jūra* pilnvarnieks, darbojies nacionālizācijas komisijā, bijis Ventspils ostas pr-ks. PSRS–Vācijas kara sāk. piedalījies kuģu evakuācijā uz Ļeņingradu, ievainots. 1943–46 Ventspils operatīvās grupas loceklis (grupas uzdevums – atjaunot ostas darbību), LVJK pr-ka vietn., Ventspils tirdzn. ostas pr-ks. 1946–48 *Inflot* pr-ks. 1948 apcietināts un izsūtīts uz Sverdlovskas apg. (PSRS). 1956 pēc rehabilitācijas atgriezies Ljā. 1956–80 Rīgas j. zvejas ostas uzraudzības kapteinis.

I.Bernsone

**Kunstbergs** Rūdolfs (1905.29.VII Dundagas pag.–1991.27.III Rīgā, apbed. Mazirbes kapos) – tālbr. kapteinis. E.Kalnāja un A.Kunstberga brālis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1931). Mācību laikā saņēmis kuģn. s-bas *F.Grauds* stipendiju un j-sk. beidzis ar balvu labākajam absolventam – zelta pulksteni. Jūrā sācis iet 1918 (zvejnieks Mazirbē; uz tirdzn. kuģiem no 1921). Tv. *Lettonia* (1928–29), *Jānis Faulbaums* (1929–30), *Onda, Kurland* (1931), *Amata* (1932), *Mars* (1932–1935), *Ausma* (p.o. Ventspils; 1935–1936), *Gaisma* stūrmanis (1936). Tv. *Ausma* (p.o. Ventspils) kapt. (līdz



Žanis Riekstiņš (no kreisās), Rūdolfs **Kunstbergs** un Arturs **Kunstbergs**

1941.I.II, kad PSRS varas iestādes noņēma  $\Delta$  no kuģa). PSRS–Vācijas kara sāk. izsūtīts uz Kaspijas j., kur bijis tv. stūrmanis. 1942 I mobilizēts sarkanajā armijā. Pēc 2. pas. kara neilgi strādājis LVJK, bijis pedagogs jūr. sagatavošanas mācību kursu kombinātā (1946–48). 1948–51 kapteinis instruktors Ljas upju kuģniecībā. Zvejas ostas kapt. Skultē (1951–57) un Rīgā (1957–71).

I.Bernsone

**Kupčs** Roberts (1891.II.IV Aiviekstes pag.–1941? PSRS) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1913). Jūrā sācis iet uz bur., tad – uz kuģn. s-bas *F.Grauds* tvaikoņiem. 1934–39 tv. *Everest*, *Everene*, *Everalda*, *Everoja* stūrmanis. Tv. *Everanna* kapt. (no 1939). PSRS–Vācijas kara sāk. kuģi evakuēja uz Ļeņingradu. 1941.8.VII Ļeņingradā  $\Delta$  apcietināja pad. varas iestādes.

I.Bernsone

**Kūrs** Rūdolfs (1883.I.I Dundagas pag.–1939 X, apbed. Pārventas kapos Ventspilī 1939.21.X) – tālbr. kapteinis. Dzimis kuģpašn. Nika Kūra ģimenē. Beidzis Ventspils j-sk. (1904). Tēvam piederošā bur. *Rudolf* kapt. (1904). 1904.12.XII bur. strandēja, ejot balstā no Dānijas uz Liepāju, apkalpe izglābās. Pēc tam braucis uz kuģiem Melnajā jūrā. Ventspils bākas sargs (1937–39).

A.Pope

**Kurseins** Jūlijs Rihards (1849–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1877). Kuģojis Tālajos Ziemeļos. Bur.



Roberts **Kupčs**

*Utrennaja Zarja* stūrmanis ceļā no Jeņisejas uz Pēterburgu. Bur. *Sibirj* kapt. ceļā no Tobolskas uz Londonu.

**Kušķis** Teodors Nikolajs (1893.20.I Daugavpilī–1942.16.I PSRS) – komandkapteinis (1935). Beidzis Nikolaja jūras inženieru sk. (1914). Krjas kara flotē no 1911. Inženieris meh. uz Sibīrijas flotiles kuģiem. Atvaļināts 1918. Virsn. Kolčaka armijā (1918–1919), Sibīrijas flotiles štāba galv. inženieris meh. (no 1920). Vladivostokas ostas galv. inženieris (1922–1923). Ljā atgriezies 1923. Daugavpils



Jūlijs Rihards **Kurseins**



Kārtis Rūdolfs **Kundziņš**

elektrostatijas tehniķis (1924–25). Karakuģa *Virsaitis* inženieris meh. (1925). No 1928 Aizzogotājtraleru (no 1930 Minu) divizona inženieris mehāniķis. Sarkankarogotajā Baltijas flotē (1940). Deportēts 1941, vēlāk nošauts. Apb. ar Triju Zvaigžņu ordeni. ĒJēkabsons

**Kuzņecovs** Andrejs (1880.27.X–?1942, PSRS) – tālbr. kapteinis. Dipl. ieguvis 1921. Tv. *Sina* (1925–26), *Herman* (1926–27), *Lia* (1927–29), *Zīgurds*, *Evergunar* (1930–32, līdz kuģa bojāejai), *Everolanda* (1933–34), *Everards* (1935–38), *Everest* (1939), *Everene* (1939–40), *Everita* kapt. (1940). Tv. *Everards* 1938 XI Gibraltāra šaurumā konfiscēja Spānijas nacionālisti un kapt. kopā ar apkalpi turēja gūstā līdz 1939 l. Pēc nenoteiktām ziņām, 1940 rudenī Ļeņingradā apcietināts. A.Miklāvs

**Kīrsis** Austris (1915. 30.XII Tallinā–1995.28.I Sietlā, ASV) – tālbr. kapteinis, kara flotes leitnants (1939). Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1938), Kara skolu (1939). 1934 brīvprātīgais Ljas armijā, sāk. Sapieru pulkā. Zemūdenes *Ronis* jaunākais virsn., leitnants (1939). 1940 atvaļināts. 1943 iestājies latv. leģionā, paaugstināts par virsleitnantu. Pēc 2. pas. kara dienējis L-brit. iestāžu organizētajā apsardzes vienībā Vācijā. No 1948 dzīvoja un strādāja ASV. Aktīvi darbojies organizācijā *Daugavas vanagi* un Ljas kara flotes vēstures popularizēšanā.

**Darbs.** *Latvijas kara flotes virsnieku saraksts II Arhīvs XXV.* – Melburna, 1985. A.Pope

**Kīsis** Jēkabs Arnolds (1905.24.XI Slokas pag.–1945 Kurzemē) – tālbr. kapteinis, kara flotes kapteinis (1935). Beidzis Kara skolu (1928), K.Valdemāra j-sk. (1932). Virsn. 3. Jelgavas kājnieku pulkā (1928–30), Eskadras štābā (no 1930), Zemūdeņu divizionā (no 1933), Zemūdeņu bāzes kuģu *Varonis* k-ris (1935). Vēlāk virsn. pārmaiņus Flotes štābā un Minu divizionā. Sarkankarogotajā Baltijas flotē (1940). Atvaļināts. 2. pas. kara laikā virsn. latv. leģionā. Kritis frontē. ĒJēkabsons

**Ķulmis** Kārlis (1877.21.X Mērsraga pag.–1936 XI Baltijas jūrā) – tālbr. kapteinis, kuģpašnieks. Dz. tālbr. kapt. Kriša Ķulmja ģimenē. Beidzis Liepājas j-sk. (1900). Pēc ģimēnskolā beigšanas līdz 1. pas. karam bur. *Mars*, *Ruhkis*, *Walgalzeem* kapteinis. Bur. *Mars* īpašnieks, LR bur. *Elfriede* un *Janis*



Kārlis **Ķulmis** (otrajā rindā otrais no kreisās) ar māti Libu Ķulmi, dzimusi Kadiķe, tēvu kapteini Krišu Ķulmi un brāli Robertu

kapt. (1933). Tv. *Indra* kapt. un līdzīpašnieks. Noslīcis, kuģim ejot bojā ceļā no Rīgas uz Helsinkiem netālu no Pērnavas. I.Bemsons

**Labutins** Aleksandrs (1880.24.VIII Rīgā–1970.21.VI Šveicē) – inženieris, kuģniecības darbinieks. Beidzis RPI. Rīgas pils. valdes inženieris (1905–15). Rīgas ostas būvju virsvaldes tehniskās d. pr-ks (1919–21). Jūrmieciņas depart. vec. jūras inženieris, tehniskās d. vadītājs (1921–40). 1920–40 arī LU docents un vec. docents. Piedalījies Rīgas u.c. Ljas ostu projektēšanā un būvē. 1944 izceļojis uz Vāciju, 1949 pārcēlies uz Šveici. A.Pope

**Lagsbergs** Rūdolfs (dz. 1913.30.VIII Rīgā) – tālbr. kapteinis, locis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1939). Jūrā sācis iet 1930. Tv. *Krimulda* 2. stūrmanis (1939–40). 1944 X sācis strādāt Rīgas ostas pārvaldē par loci, 1961–75 vec. locis. I.Bemsons

**Laiviņš** Aleksandrs (1893.1.XI Suntažu pag.–1966.18.IX Rīgā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1917; Rostovā pie Donas), Jūrā sācis iet 1912 par bur. matrozi. Bur. *Dsenis* stūrmanis (1921–25). Tv. *Tālvaldis* bocmanis un 2. stūrmanis (1927–28), tv. *Southerner* 2. stūrmanis (1928), tv. *Regent* 2. un 1. stūrmanis (1928–32), tv. *Laimdota* 1. stūrmanis un kapt. (1932–38), m/k *Hercogs* Jēkabs 1. stūrmanis (1939), tv. *Valdona* kapt.

(1940). Pēc tam kad kuģi 1941 VIII internēja Vācijas varas iestādes, Δ no Roterdamas kopā ar komandu atgriezās Rīgā. 2. pas. kara laikā strādājis upju kuģniecībā. Pēc 2. pasaules kara līdz 1947 strādāja LVJK – piedalījās reparāciju kuģu pārvešanā uz PSRS (piem., 1945 pārveda tv. *Cleopatra* no Dancigas). I.Bemsons

**Laiviņš** Pēteris (1860–?) – tālbr. kapteinis, kuģpašnieks. Beidzis Ainažu j-sk. (1885). Bur. *Wladimir* (1887), *Berthold* kapt. (1892–96). Bur. *Regulus* īpašn. (1897–1900). 1898 nopircis tv. *Evelyne*, ar to braucis uzpirt



Rūdolfs **Lagsbergs**

zīvis Baltajā jūrā. Veikala īpašn. Gavrilovā, Kolas pussalā, Barenca j. piekrastē (1905). A.Pope

**Laks** Heinrihs (1853 Piltenē?) – tālbr. kapteinis, jūrskolotājs. Beidzis Ventspils j-sk. (1877). Ventspils j-sk. skolotājs (1882–96). A.Pope



Aleksandrs Laiviņš

**Lankovičs** Jēkabs Francis (1873. 15.I.–?) – kuģu mehāniķis. 1. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1910. Tv. *Baltmor* 3. meh. (1925–26), tv. *Mary* (1926–27), *Biruta* (1927–28), *Katie* 2. meh. (1929–30), tv. *Valentine* 1. meh. (1930). A.Miklāvs

**Lankovičs** Kārlis Fridrihs (1875. 14.XI.–?) – kuģu mehāniķis. 1. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1916. Par kuģu meh. sācis braukt 1897. Tv. *Baltmor* (1924–25), *Katie* (1925–27), *Lucy* (1927–35), *Amata* (1936), *Rolfs Faulbaums* 1. meh. (1936), tv. *Everasma* 2. meh. (1939). A.Miklāvs

**Lapovics** Eduards (1878.7.VI Dun-dagas pag.–1936.26.X jūrā, apbed. Lūinga s., Kīlčatanas kapos, Skotijā) – kuģu mehāniķis. 2. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1927. Tv. *Mars* (1931–1932), *Miervaldis* 1. meh. (1934–35), tv. *Tālvaldis* (1932–34), *Helena Faulbaums* 2. meh. (1936). Gājis bojā kopā ar tv. *Helena Faulbaums* vētrā Skotijas R. piekrastē Hebridu salu rajonā. A.Cekuls

**Lasis** Ernests (ap 1871 Bīriņu pag.–1899) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1896). Kuģniecības s-bas *Austra* bur. *Linda Morgenroden* (1898), *Golgatha* kapt. (1899). Pazudis bez vēsts kopā ar kuģi. A.Pope

**Lasis** Ernests (1891.3.I Bīriņu pag.–1960.21.XI Saulkrastos, apbed. Pēter-



Eduards Lapovics

upes kapos) – tālbr. kapteinis Dz. jūrnika ģimenē. Māc. Ainažu j-sk., beidzis Mangaļu j-sk. (1914). Tālbr. kapt. diplomu saņēmis 1930. 1915 iesaukts Krjas armijā un nosūtīts uz flotes poručiku kursiem Kronštātē. Dienējis uz palīgkuģa Tallinā, demobilizēts 1916. Mobilizēts Pad. Krjas armijā (1919), iedalīts Oņegas kara flotiles lielgaballaivu divizionā. Ljā atgriezies 1921. Tv. *Tālvaldis* 1. stūrmanis (no 1927), kapt. (1930–31). Tv. *Mars*, *Arethusā*, *Martin*, *Tobago* 1. stūrmanis (1933–39). Dancigas tv. *Peter von Danzig* 1. stūrmanis (līdz 1942, kad kuģis uzbrauca mīnai Dānijas piekras-

tē). Skultes zvejas ostas uzraugs (1953–60). A.Pope

**Lasis** Rihards (1895.12.XII Bīriņu pag.–1941.2.VII Monzundā) – tālbr. kapteinis, kara flotes kapteinis (1933). E.Laša (1891–1960) brālis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1916, evakuācijā), flotes praporščiku sk. (1916). Krjas kara flotē no 1916. Virsn. uz Baltijas flotes kuģiem (līdz 1918). LR armijā no 1919. Virsn. 7. Siguldas kājnieku pulkā, Latgales divīzijas papildu bataljonā (vēlākajā 12. Bauskas kājnieku pulkā). Jūras pārvaldē (1920–21). Atvaļināts. K/k *Virsaitis* sargu virsn. (no 1927), saimn. pr-ka vietas izpildītājs (1929), Mīnu aizzogotājtralerā *Imanta* stūrmaņu virsn. (1932), vēlāk k-ris. Sarkankarogotajā Baltijas flotē (1940). Gājis bojā ar traleri *Imanta*. Apb. ar Triju Zvaigžņu ord., Viestura ord., LR atbrīvošanas cīņu 10 gadu jubilejas piemiņas medaļu. ĒJēkabsons

**Lasis** Sīmanis (1860 Bīriņu pag.–1917 X Tartu, Igaunijā) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. Māc. Ainažu j-sk., beidzis Mangaļu j-sk. (1885). Bur. *Teriberski* (ap 1890), kuģn. s-bas *Austra* bur. *Austra* (1892–96), *Linda Morgenroden* kapt. (1897), bur. *Rin-nuschen* īpašnieks, kapt. (1900–14). A.Pope

**Lauberti. I.** Leo Aleksandrs Lauberts (1909.26.IX Rīgā–1961.31.I Rīgā) – tālbr. kapteinis. T.Lauberta dēls. Mācības j-sk. sācis pēc 2. pas. kara. Tālbr. kapt. diplomu ieguvis Mācību kursu kombināta kuģu vadītāju



Ernests Lasis (1891–1960) tvaikoņa *Marss* apkalpes sastāvā (otrais no kreisās pirmajā rindā)



Leo Aleksandrs **Lauberts**

nodajā 1958. Jūrm. gaitas sācis 1925. Tv. *Smolensk* kapt. 3. palīgs (1946), velkoņa *Pomor* kapt. palīgs, kapt. (no 1950). No 1956 kapt. Valsts zvejas pārvaldē. **2.** Tenis Lauberts (ap 1864 Rūjienā–1917 Vladivostokā, Krjā) – tālbr. kapteinis. Māc. Ainažu j-sk., beidzis Rīgas j-sk. (1893). I.Bemsonē

**Laudurgs** Pēteris Ēriks (1897.2.II Mangaļu pag.–1965.8.III Rīgā, apbed. Vecmīlgrāvja kapos) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1928). Jūrm. gaitas sācis 1916. Tv. *Florentine* 2. stūrmanis (1926–29), tv. *Gundega* 1. stūrmanis (1931–33), tv. *Laimdota* 2. un 1. stūrmanis (1930–31), tv. *Regent* 2. un 1. stūrmanis (1936–37), tv. *Ciltvaira* 1. stūrmanis (1937–40). 1941 IV atgriezās Ljā no ASV. No 1947 strādāja zvejnieku kopsaimniecībā *9. Maijs*. A.Miklāvs

**Lauters** Fricis (1859 Salacas pag.–1902.16.VII Rīgā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1884). Bur. *Isaak*, *Silvanus*, *Uranus*, *Andreas Weide* kapt. Bija bur. *Andreas Weide* kapt., kad tas 1901 XI avarēja. 1902 I Dabkarā Δ pārdeva šo kuģi. I.Bemsonē

**Lazdiņš** Jānis (1892.28.X Rīgā–1972. 18.XII Rīgā, apbed. Meža kapos) – tālbr. kapteinis, locis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1914). Jūrā sācis iet 1906. No 1912 braucis uz tv. *Czar*. Locis Somijā (1914–18). 1918 atgriezās Latvijā. Lielupes (1919–27) un Gaujas ūdensceļu pārzinis (1927–44). Pēc 2. pasaules kara līdz aiziešanai pensijā



Fricis **Lauters** ar sievu

(1952) strādāja ar jūrmieciņu nesaistītus darbus. I.Bemsonē

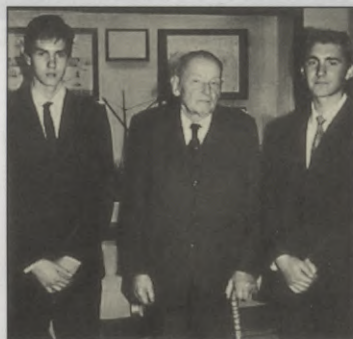
**Lecis** Pauls (1908.23.IV Rīgā–1988. 2.XI Rīgā, apbed. Sarkandaugavas kapos) – tālbr. kapteinis, locis, jūrskolotājs. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1934). Jūrā sācis iet 1923 (LR tirdzn. flotes tvaikoņu matrozis). Tv. *Kalpaks* (1930–33), *Kurbads* (1933), *Andrejs Kalniņš* stūrmanis (1935–37), velkoņa *Mednis* stūrmanis (1939–40). PSRS–Vācijas kara laikā locis Rīgas j. tirdzn. ostā. 1951 pieņemts darbā LPSR Ziv rūpniecības ministrijā par kapteini.



Pauls **Lecis**

No 1956 strādāja Valsts zvejas pārvaldē par tāljūras zvejas kuģa kapteini. 1966–78 locis Rīgas jūras zvejas ostā. I.Bemsonē

**Legzdiņš** Hugo (dz. 1903.7.XII Vidrižu pag.) – tālbr. kapt., komandkapteinis (1939). Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1930), zemūdeņu virsn. sk. Tulonā, Francijā (1936), Francijas Jūras kara akadēmiju Parīzē (1939). LR armijā kopš iesaukuma obligātajā dienestā 1925. Zemūdenes *Ronis* radiotelegrāfists (1926–27), kļuva kalpotājs (līdz 1928), k/k *Virsaitis* stūres virs (1929), kuģa virsn. vietnieks (1930), virsn. (līdz 1931), zemūdenes *Ronis* sargu virsn. (1931–37), k-ra palīgs (līdz 1939), k-ris (līdz 1940). Piedalījies LR Valsts prezidenta J.Čakstes vizītē Somijā (1926) un G.Zemgala vizītē Zviedrijā (1929). 1930 piešķirta leitnanta, 1933 – virsleitnanta, 1937 – kapt. dienesta pakāpe, 1939 XII paaugstināts par komandkapteini. Pēc LR aneksijas ieskaitīts



Hugo **Legzdiņš** (vidū) ar Latvijas jūras akadēmijas studentiem V.Kalniņu (*kreisajā pusē*) un I.Jankavu Latvijas jūras transporta veterānu salidojumā 1991. gada 12. novembrī

sarkankarogotajā Baltijas flotē, atvaļināts 1941 III. Vācijas okup. laikā ierēdnis Veselības aizsardzības depart. Rīgā. Navigācijas un jūras astronomijas skolotājs LVJK mācību kursu kombinātā Rīgā, Rīgas un Liepājas jūrskolā. Aktīvs Ljas kara flotes tradīciju atjaunotājs un jauno jūrm. audzinātājs. Apb. ar Triju Zvaigžņu ord., Zviedrijas Šķēpa krustu.

**Darbs.** *Navigācija*, 1., 2. d. Rīga, 1971. A.Pope

**Legzdiņš** Jēkabs Bertholds (1893. 25.IX Bolderājas pag.–1954 Ļeņingradā) – tālbr. kapteinis. Dzimis zvejnieka ģimenē. Beidzis Mangaļu j-sk. (1914). Dzīvojis PSRS. Tv. *Truvor* kapt. vec. palīgs, ledlauža *Krasin* stūrmanis U.Nobiles arktiskās ekspedīcijas glābšanas laikā 1928. Pēc ekspedīcijas uzstājies ar priekšlasījumiem Berlīnē, Londonā un Parīzē. 1932–33 (iespējams, ilgāk) ledlauža *Krasin* kapteinis. 1933 II–IV veicis pirmo reisu uz



Jēkabs Bertholds **Legzdiņš**

Novaja Zemļa salu ziemā, 1933 piedalījies tv. *Ruslan* meklēšanā. J.B. Legzdiņa vārdā nosaukts zemes rags Franča Jozefa Zemē un līcis Novaja Zemļa salās. 2. pas. kara gados nosūtīts darbā uz Arktikas austrumu rajoniem. Ledlauža *Jakutia* (1943–45), hidrogrāfiskā kuģa *Papanin* kapteinis. Pēc tam strādāja Dikonā par kapteini deviatoru un apmācīja jaunos jūrniekus. Apb. ar Ļeņina ord. un ord. *Godā Zime*.

I. Bernsone, A. Pope

**Legzdiņš** Pēteris (1881.10.V Bolderājā–1925.28.XI Bolderājā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1906). Bur. *Alfred*, *Jonathan*, *Milda* kapteinis. 1924 sāka strādāt par ostas ledlauža *Zibens* kapteini. 1925 XI Rīgas ostā,



Pēteris **Legzdiņš**

apgriežot L-brit. tvaikoni, ledlauzis apgāzās un nogrima ar visu apkalpi.

A. Miklāvs

**Leimanis** Edgars (1896.31.XII Rīgā–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1930). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1934. Jūrn. gaitas sācis 1911. Tv. *Windau* (1929), *Kaupo* (1930), *Florentine* (1931), *Kokness* 2. stūrmanis (1933, 1933–34), tv. *Mars* (1933), *Andrejs Kalniņš* (*Vilnis*, 1934–40), *Bārta* 1. stūrmanis (1940). Tv. *Everita* kapt. (1940–41). 1941 IV tv. *Everita* sadūrās ar ledu, Δ tika apsūdzēts nolaidībā un VI noņemts no kuģa.

A. Miklāvs, A. Pope

**Leimanis** Krišjānis Voldemārs (1876.3.II–1941.13.XI Liepājā) – kuģu mehāniķis. I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1910. Tv. *Baltmor* 2. meh. (1924–28) un I. meh. (1932–33), tankkuģa *Gauja* (1921–22), tv. *Katie* (1928–31, 1934–35), *Amata* (1937–1938), *Lettonia* 1. meh. (1938–40), 1940–41 tv. *Valdona*, *Tautmīla*, *Gundega*, *Banga*, *Velta* 1. mehāniķis. Miris uz tv. *Velta*.

A. Miklāvs

**Leimanis** Pēteris (1891.24.III Sērmūkšu pag.–1941.10.VIII Tallinā) – kuģu mehāniķis. Jūrā sācis iet 1930. Tv. *Atis Kronvalds* 3. meh. (1939–41). 1941.27.VIII Tallinā arestēts. 9.VIII tiesāts Baltijas flotes kara tribunālā. Apsūdzēts par diversijas mēģinājumu uz kuģa. Piespriests nāvessods nošaujot.

A. Miklāvs

**Leimanis** Vilhelms Reinholds (1883.27.I Rīgā–1943 XII) – kuģu mehāniķis. I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1910. Tv. *Ramava* (1934–40), *Gaisma* 1. meh. (1940–41). Miris uz Rīgas ostas ledlauža *Lāčplēsis*.

A. Miklāvs

**Leiškals** Amolds Teodors (1906.17.XI Rīgā–1992.22.VIII Austrālijā) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1937). Tv. *Gundega* 2. stūrmanis (1933–36), 1. stūrmanis (līdz 1937), tv. *Vienība* stūrmanis (1939), tv. *Neptuns* kapt. (1944). Aizvadījis kuģi ar bēgļiem no Rīgas uz Gotlandi (Zviedrijā). Brauca uz Zviedrijas tirdzn. flotes kuģiem. 1953 pārcēlies uz dzīvi Austrālijā, kur vadīja velkoņus un loču kuģus.

A. Pope

**Leitlands** Hermanis Vilhelms (1906.24.IV Rīgā–1974.1.VI Rīgā, apbed. Meža kapos) – kuģu mehāniķis. J.V. Leitlanda dēls. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1937). 2. šķiras kuģu meh. dipl.

ieguvis 1939. Jūrn. gaitas sācis 1930. LR tirdzn. tv. *Valentine* 3. meh. (1931–32), tv. *Ausma* 3. meh. (1936, 1939), 1. meh. (1939), 2. meh. (1940), tv. *Latvis* 2. meh. (1939). Darbu uz kuģiem pārtraucis slimības dēļ.

I. Bernsone

**Leitlands** Jānis Vilhelms (1877.10.V Rīgā–?) – kuģu mehāniķis. I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1913. Tv. *Latvis* 1. meh. (1929–30, 1937–39) un 2. meh. (1939), tv. *Jānis Faulbaums* (1932–1933), *Ausma* (1937), *Rolfs Faulbaums* (1939), *Sigurds Faulbaums* 1. meh. (1939).

A. Miklāvs

**Lejas. I.** Ansis Leja (1882.10.IX Upesgrīvas pag.–1933.17.III Rīgā) – tālbr. kapteinis, kuģipašnieks. K. Lejas



Ansis **Leja**

brālis. Māc. Rojas j-sk., beidzis Ventspils jūrskolu. Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1913. Jūrā sācis iet 1898. Pirmie kuģi – Pūliņu un Dunkelū dzimtām piederošie burinieki. Pēc j-sk. beigšanas bur. *Stars* kapt. (1907–13). Piedalījies bur. *Straume* būvē, tā līdzpašn., kapt. (1915). I. pas. kara laikā Krjas kara flotes virsnieks. 1918 atgriezās Ljā. Upesgrīvā uzbūvēja māju. Īslaicīgi bija Upesgrīvas pagasta vecākais. Bur. *Uranus* kapt. (1924). LR tirdzn. flotes tv. *Transtve* 2. stūrmanis (1926–27), tv. *Donator* 1. stūrmanis (1930–31), tv. *Victoria* kapt. (1932, līdz tv. bojāejai). **2.** Kārlis Leja (1875–1947, apbed. Uguņu kapos) – tālbr. kapteinis. Māc. Engures

j-sk., beidzis Ventpils j-sk. (1898). Bur. Auda kapt. (1899–1900). Jūrā gājis līdz 20. gs. sākumam. I.Bernsone, A.Pope

**Lejnieks** Alfrēds Jānis (1909.17.IV Aizputē–1984.4.VIII Nūarkā, Nūdžersijas štatā, ASV, apbed. Ketskilas kapos) – tālbr. kapteinis. I.Lejnieka brāļadēls. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1936). Jūm. gaitas sācis 1931. Tv. *Tālvaldis* (1931–33), *Miervaldis* 2. stūrmānis (1934–35), tv. *Miervaldis* 1. stūrmānis (1937–38). Tv. *Tālvaldis* kapt. (1940). Izglābies, kad kuģi L-brit. piekrastē nogremdēja Vācijas aviācija. 2. pas. kara laikā braucis uz Zviedrijas, Dānijas, ASV kuģiem. Ieguvis ASV tālbr. kapt. diplomu. Bijis ASV un Libērijas kuģu stūrmānis. A.Pope

**Lejnieks** Ints (1881.17.XI Skrundas pag.–1955.10.VII Ņujorkas štatā, ASV) – tālbr. kapteinis. Beidzis Liepājas j-sk. (1905). Jūrā sācis iet 16 g. vecumā. Bur. *Vizma* (*Fritz Gustav*) kapt. (1911–1913, 1924–25), tv. *Vaidava* 1. stūrmānis (1926), tv. *Tālvaldis* (1927–31), *Miervaldis* (1931–33), *Katvaldis* kapt. (no 1934). 1940 atteicies paklausīt A.Kirhenšteina valdības rīkojumam doties uz Lju vai kādu PSRS ostu un ar tv. *Katvaldis* palicis L-brit. Kara transporta min-jas dienestā. 1942.24.VIII Atlantijas ok. kuģi nogremdēja Vācijas zemūdene; kapt. un daļa apkalpes izglābās. A.Pope

**Lēmanis** Rihards Alberts (1889.11.II Dundagas pag.–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Dundagas un Ventpils j-sk. (1912). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1927. Jūrā sācis iet 1906. Tv. *Dwina* 2. stūrmānis (1912), tv. *General Zim-*



Alfrēds Jānis **Lejnieks**

*merman* 3. un 2. stūrmānis (1912–1915), tv. *General Radetzky* (1915; bijis uz kuģa tā bojāejas laikā), *Dacapo* 1. stūrmānis (1915). Tv. *Lembit* komandants (1917–18), tv. *Elena* (1918) un lielgaballaivas komandanta palīgs Oņegas flotilē (1919–20). Pēc atgriešanās Ljā bijis tv. *Imanta* 2. stūrmānis (1926–27). Ventpils ostas vecākais locis. A.Miklāvs

**Lepiks** Jūlijs (1896.30.I Rīgā–1926. 5.III Ziemeļjūrā) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1925). Tv. *Maiga* stūrmānis. Bur. *Daina* kapt. (no 1925), gājis bojā kopā ar kuģi Beļģijas piekrastē pie Zēbriges. A.Pope

**Liberts** Egons Leopolds (1913.12.I Rīgā–2. pas. kara laikā frontē) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk.

(1940). Jūm. gaitas sācis 1930. Tv. *Sigurds Faulbaums* 2. stūrmānis (1938–1939), tv. *Everolanda* 1. stūrmānis (1939), kapt. (1941). Pēc kuģa evakuācijas uz Ļeņingradu iesaukts sarkanajā armijā un kritis frontē. A.Pope

**Liberts** Heinrihs (1894.21.XII Rīgā–1969.13.VII Londonā, L-brit., pelni izkaisīti Ziemeļjūrā) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1931; apb. ar zelta pulksteni – Rīgas biržas komit. balvu labākajam absolventam). Jūm. gaitas sācis 1910. 1914 IV ieguvis 2. klases stūrmaņa tiesības, tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1933. Karadienestā uz Krjas eskadras minkuģa *Turkmeņec Stavropolskij* kvartirmeistara amatā (1915–16). Padomju Krjas tv. *Respublika* un *Bolshevik* stūrmānis (1918–19), ledlauža *Ermak* 3. stūrmānis (1919–1922). LR tirdzn. flotes tv. *Gaida* (1923–25), *Naiga* (1926–28), *Astra* (1931–35), *Regent* (1935–38), *Gundega* (1938–39), *Valdona* 1. stūrmānis (1939). Tv. *Gaida* (1928–29), *Naiga* (1929–30), *Lettonia* (1939), *Gundega* kapt. (1939–44). Pēc 2. pas. kara dzīvojis Vācijā un Lielbritānijā. Tv. *Kuldīga* (1946–47), kā arī Panamas un Grieķijas kuģu kapteinis. Viens no LJA dibinātājiem un aktīvākajiem dalībniekiem. J.Hartmanis

**Līcis** Eduards (1887.28.III–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangalu j-sk. (1916). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1921. Tv. *Georgy* 3. un 2. stūrmānis (1911–14), tv. *Volga* 1. stūrmānis (1914–15), tv. *Erivan* 3. stūrmānis (1915–16), tv. *Kolya* 3. un 2. stūrmānis (1916–20). Tad pārcēlies uz Ķīnu, braucis par 3., 2. un 1. stūrmani uz tvaikoņiem. 1928 atgriezies Latvijā. A.Miklāvs

**Līcis** Kārlis (1904.2.XII Rīgā–?) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1933). Amatu apguvis M.Ellera un P.Berga kuģu būvētavā (1921–23). I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1935. Tv. *Kangars* (1929–30), *Latvis* (1932), *Johanne* 2. meh. (1934–35), tv. *Lidums* (1931), *Evermore* 3. meh. (1932), tv. *Kalpaks* 3. meh. (1932), 2. meh. (1933–34), tv. *Rīga* 2. meh. (1936–39), 1. meh. (1939–40). A.Miklāvs

**Līcis** Pēteris (1913.2.XI Liepupes pag. Lembužos–1991.19.I Haidparkā, Bostonā, Masačūsetsas štatā, ASV) – tālbr. stūrmānis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. 3. klasi. (1940). Braucis uz tv. *Ilgā Kaija*, *Astra*. Vācijas okup. laikā tv.



Ints **Lejnieks** (stāv ceturtais no kreisās) ar tvaikoņa *Katvaldis* jūmiekiem 1942. gada 25. augustā (pēc tvaikoņa *Katvaldis* bojāejas)



Pēteris Licis

*Neptuns* stūrmanis. Ar šo kuģi 1944. g. rudenī pārcēlies uz Zviedriju. 1947 vadījis bēgļu kuģi *Svea* no Zviedrijas un nokļuvis ASV, kur jūrn. gaitas nav turpinājis. A.Pope

**Līdaks** Meinhards (1879.15.I Salacas pag.-?) – tālbr. kapteinis. Diplomu ieguvis 1911. Bur. *Katarina* kapt. (1924). Tv. *Agnes* stūrmanis (1925), tv. *Atalanta 1.* stūrmanis (1928), tv. *Aina* (1930–31), *Viesturs 2.* stūrmanis (1931). A.Miklāvs

**Lielkalni** – brāji, M.Lielkalna dēli.

**1.** Eduards Lielkalns (1878.3.XII Vitrupes pag.–1908.8.V Terminosas lagūnā, Meksikā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1902). Jūrn. gaitas sācis 1892. Bur. *Alexander* (1902–



Eduards Lielkalns



Gustavs Lielkalns

1905), *Lembīt* kapt. (1905–08). Miris uz bur. *Lembīt*. **2.** Gustavs Lielkalns (1873 Vitrupes pag.–1929.16.I Baltijas jūrā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1897). Bur. *Anna Alwine* kapt. (1908–09). Tv. *Pernigel* kapt. (līdz 1926). Bijis tv. *Neubad* kapt. līdz kuģa bojāejai 1926.IX. No 1928 – tv. *Laima* kapt., līdz ar šo tv. 1929. 15./16.I bez vēsts pazudis Austrumprūsijas piekrastē. **3.** Jānis Lielkalns (1871.4.I



Jānis Lielkalns ar sievu

Vitrupe pag.–1955.27.IX Vitrupē) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. Beidzis Ainažu j-sk. (1892). Bur. *Alexander* (1893–96), *Anna Alwine* (1896–1900, 1913–14), *Dsenis* (1904–05), *Pittan* kapt. (1905–07). Bur. *Pittan*, tv. *Alīde* līdzīpašnieks. Ar bur. *Alexander* 1893 izglāba sešus pusnogrīmuša vācu šonera jūrniekus. 1900 bur. *Anna Alwine* Δ vadībā 1500 jūdzes Atlan-



Mārtiņš Lielkalns

tijas ok. vilka norvēģu barku *Ellen*, ko bija pametusi komanda. **4.** Kārlis Lielkalns (1875 Vitrupes pag.-?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1898). Jūrn. gaitas sācis 1894. Bur. *Emilie* kapt. (1903). A.Škoba

**Lielkalns** Mārtiņš (1837–1919) – kapteinis praktiķis, kuģīpašnieks. Bur. *Alexander* kapt. (1887–89). Bur. *Alexander*, *Anna Alwine* līdzīpašnieks. A.Škoba

**Lielmežs** Eduards (1864.24.VII Vitrupes pag.–1928.21.VIII Rīgā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1896). Bur. *Lilly* (1899–1902), *Antares* (1902–03), *Janow* (1916–21; arī kuģim bojā ejot), *Eifrozīne* kapt. (1925–1926; arī kuģim bojā ejot). I.Bernsone



Eduards Lielmežs

**Liepa** Mārtiņš (1845 Upesgrīvas pag.–1922 Upesgrīvas pag.) – kapteinis praktiķis, kuģīpašnieks. Braucis par kapt. uz saviem bur. *Pauline* (1890), *Upesgrīhwe* (1894), *Leepa* (1901–1908).

I.Bernsone



Mārtiņš **Liepa**

Mārtiņa **Liepas** burinieki (būves vieta Upesgrīvas pagasta Krintas)

| Kuģa vārds            | Kuģa tips              | Būves gads |
|-----------------------|------------------------|------------|
| <i>Anna Elizabeth</i> | divmastu gafelšoneris  | 1876       |
| <i>Anna Greeta</i>    | divmastu gafelšoneris  | 1883       |
| <i>Anna Mariā</i>     | divmastu gafelšoneris  | 1881       |
| <i>Carolina</i>       | divmastu gafelšoneris  | 1869       |
| <i>Kurland</i>        | divmastu gafelšoneris  | 1873       |
| <i>Leepa</i>          | trīsmastu gafelšoneris | 1901       |
| <i>Pauline</i>        | trīsmastu gafelšoneris | 1889       |
| <i>Upesgrīhwe</i>     | divmastu gafelšoneris  | 1893       |
| <i>Venus</i>          | trīsmastu gafelšoneris | 1885       |

**Liepiņš** Eduards Jēkabs (1904.26.III Rīgā–1942.1.IV Barenca jūrā) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1933). 1. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1934. Amatu apguvis P.Tilemaņa metālu apstrādāšanas darbnīcā Rīgā (1920–23), Tv. *Kuhrs* 3. meh. (1928–1929) un 2. meh. (1929–34), tv. *Kaupo* 2. meh. (1934–35), tv. *Kurbads* (1935–38), *Auseklis* (1938–39), *Kangars* (no 1941 *Michael*) 1. meh. (1939–42). Gājis bojā kopā ar tv. *Kangars* (*Michael*) netālu no Kirkenēsas Norvēģijā.

A.Miklāvs

**Liepiņš** Jānis (1853.2.IV Engures pag. Ķesterciema Liepiņās–1898.12.IV Dzirciema pag., apbed. Zentenes Kaziņu kapos) – tālbr. kapteinis, jūrskolotājs, kuģīpašnieks. Dzimis zvejn. Anša Liepiņa ģimenē. Māc. Engures j-sk., beidzis Ventspils j-sk. (1881). Bur. *Alfred*, *Anna Mathilde*, *Orest* līdzīpašnieks. Speciālo priekšmetu skolotājs Engures j-sk. (1883–93). Bur. *Otto Ferdinand* kapt. (1883–85). Kuģn. s-bas *Austra* valdes loceklis, sarakstījās ar K.Valdemāru par latv. kuģn. izveides problēmām. Rakstījis dzeju, nodarbojies ar kokgrīšanu.

A.Pope, E.Zubova

**Liepiņš** Jānis (1894.9.VIII Rīgā–1964.2.IX Rīgā, apbed. Meža kapos) – gleznotājs. Māc. J.Mademeika mākslas studijā Rīgā (1910–11), Kazaņas mākslas sk. (1911–13), M.Bernšteina mākslas studijā Pēterburgā (1913–17). 1918 atgriezies Ljā. Izstādēs piedalījies no 1918. Pēc 1930 darbu tematikā pārsvaru guvis zvejnieku dzīves un darba tēlojums. 30. gados ar paštaisītu jahtu apbraucis visus jūrmalas zvejniekiem, iepazīstot to dzīvi un cilvēkus.

G.Tidomane

**Liepiņš** Krišs (1863.31.I Engures pag. Ķesterciema Liepiņās–1929.13.III Rīgā, apbed. Jēkaba kapos) – tālbr. kapteinis, jūrskolotājs, kuģīpašnieks, kuģniecības darbinieks, publicists. J. Liepiņa (1853–98) brālis. Māc. Engures j-sk., beidzis Ventspils j-sk. (1886). Bur. *Otto Ferdinand* kapt. (1886). Pēc K.Valdemāra un brāļa ierosinājuma 1886 sāka strādāt par skolotāju Narvas j-sk., šās j-sk. pr-ks (1888–



Krišs **Liepiņš**

1918). Aktīvi darbojies Narvas sabiedriskajā dzīvē – Narvas pilsētas domes, ostas padomes loceklis, sporta b-bas dibinātājs. Bur. *Alfred*, *Jonathan*, *Milda* līdzīpašnieks. Rakstījis par jūrmiecību dažādos periodiskos izdevumos latv. valodā (*Nosacījumi, kā kuģiem izsargāties no sazēģelēšanās uz Jūras // Baltijas jūrmieku kalendārs*, 1889; *Latviešu kuģu būve pēdējā gadu desmitā // Dienas Lapa*, 1887, 177). 1920 atgriezies Ljā un strādājis Jūrmiecības departamentā (līdz 1928).

A.Pope, E.Zubova

**Liepiņš** Jānis Eduards (1910.2.X Rīgā–1941.10.VIII Tallinā) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1937). Tālbr. stūrmaņa dipl. ieguvis 1941. Jūrm. gaitas sācis 1928. Tv. *Laimdota* (1933–34), *Paula Faulbaums* 2. stūrmanis (1934–35), tv. *Sigulda* 3. stūrmanis (1940), 2. stūrmanis (1940–41), tv. *Atis Kronvalds* 1. stūrmanis (1941). 1941.28.VII Tallinā arestēts. 9.VIII tiesāts Baltijas flotes kara tribunālā. Apsūdzēts par nodomu kuģi uzsēdīnāt sēkli. Piespriests nāvessods nošaujot.

A.Miklāvs

**Lindemans** Kārlis (1856–1909.26.I) – tālbr. kapteinis, kuģniecības darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1880). Kuģn. s-bas *Austra* bur. *Atalanta* kapt. (1883), veicis Transatlantijas reisu. Kuģu klasifikācijas s-bas *Lloyd* eksperts Rīgā (1896). Mūža beigās bijis štauers Liepājā.

**Darbi.** *Kuģu būves un zēģeļu rīses*. Rīga?; *Likumī par kuģu saduršanās novēršanu uz jūras*. Rīga, 1897.

A.Pope

**Lindenbergs** Jānis (1876 Popes pag.–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ventspils j-sk. (1902). Bur. *Fomalhaut* (1906–07), *Heinrich Emma* kapt. (1912–13). 1913.23.III bur. *Heinrich Emma* nogrima Atlantijas ok, apkalpi izglāba kāds tvaikonis.

A.Pope

**Liniņi.** 1. Aleksandrs Liniņš (dz. 1923.9.VI Rīgā) – tālbr. stūrmanis. P.Liniņa dēls. 1. stūrmaņa grādu ieguvis ASV (1972). Jūrā sācis iet 1939 uz tēva vadītā tv. *Rauna*. Ar tv. *Everasma* 1939 aizbraucis no Ljas. 2. pās. kara laikā strādājis uz Zviedrijas tv. *Brageland* (1941) un tv. *Everagra* (1943–44). No 1944 braucis uz ASV kuģiem. 1946 apmeties uz dzīvi Ņujorkā, ASV. Kuģn. s-bas *United States Line* kuģu stūrmanis (līdz 1985). 2. Jānis Liniņš (1870.28.X Krimuldā–1955.5.II Rīgā, apbed. Bra-

**Capt. C. A. Lindemann, Riga,**  
 Surveyor to Lloyd's Register of British and Foreign Shipping.  
**Angļu Lloyd'a Eksperts**  
 preeksch Anglijas un Ahrsmes šehgel-  
 kugeem un twaikoneem.

Iegatawo kugu buhwes rizes un plahuns, pa-  
 nesedi mahsilu kugu buhwes mahkala, kugu buhwes  
 rischu sprehpinaschanā un hūmeschanā.

**Kugu buhwes un sehgelu rīfes**  
 drokatas ud 38 zollu garām un 29 zollu platām lapām,  
 dabujamas pīkrti pēo iedowja

**Lloyd's Register of British and Foreign Shipping.**  
 Lloyd's Register Graham's; saraksts par wiesem pa-  
 nām hūhtr twaikoneem sehgelkugeem un twai-  
 kopeem no 100 tosu un lo-lakrem; makā 25 rehli.

**Yacht Register Graham's;** saraksts par Yachteem.  
 Yacht boodriām etc., liliā ar pēderīgām wairak  
 kā 1600 krahstam flagām; makā 11 rehli.

**Rezaizjēni par koku un komposit kugu buhwi**  
 un klasēchanu; makā 2 rehli.

**Rezaizjēni par dēlikugu buhwi un klasēchanu,**  
 makā 2 rehli.

**Rezaizjēni par telerānu kugu buhwi un klasē-**  
 chanu; makā 2 rehli.

**Rezaizjēni par Yacht buhwes-hanu un klasē-**  
 chanu; makā 2 rehli.

**Preeksch drāhs tek sepaawoti „Kugu Indehoneere“;**  
 kēri strāwies wērtētas an praktiān pāmāhriās un pēdmi par kugu  
 buhwi un kugēwēri 27 sūmēgēnem.

Kuģu klasifikācijas sabiedrības Lloyd eksper-  
 ta Kārļa Lindemana reklāma

sas kapos) – kuģu mehāniķis. Precējies  
 ar K.Liepiņa meitu. Jūrā sācis iet 1890  
 (tv. kurinātājs Rīgas–Pēterburgas lini-  
 jā). 1904 beidzis meh. kursu un sācis  
 braukt uz kuģn. s-bas *Brāļi Zēberģi*  
 tvaikoņiem. 1921 nonācis uz Petro-  
 gradu Padomju Krievijā, lai pārvestu  
 uz Rīgu šās kuģn. s-bas tv. *General*  
*Dragomirow*, kas LR pārdēvēts par  
*Krimuldu*. Šā tv. 1. meh. līdz kuģa  
 nogremdēšanai 1941 VII. 3. Pēteris  
 Liniņš (1892.18.II Daugavgrīvā–1979.  
 13.I Rīgā, apbed. Brasas kapos) – tālbr.  
 kapteinis, J.Liniņa dēls, K.Liepiņa  
 mazdēls. Māc. Ainažu j-sk. (1912–14),  
 beidzis K.Valdemāra j-sk. (1927). Jūrā  
 sācis iet 1908. Piedalījies Krjas Pilsouņu  
 karā. Ljā atgriezies 1921. LR tirdzn.



Pēteris Liniņš

flotes tv. *Sigulda* (1921–24), *Kuldīga*  
 (1925–28, ar pārtraukumiem), *Turai-*  
*da* (1929–31), *Rauna* stūrmanis  
 (1931–35), tv. *Rauna* kapt. (1935–  
 1941). Pēc 2. pas. kara strādājis LVJK.  
 Veicis tv. *Biruta* reevakuāciju pēc  
 remonta no Ļeņingradas. Tv. *Sudrabu*  
*Edžus* (*Everanna*) kapt. (1946–47).  
 Rīgas ostas velkoņa *Austra* kapt.  
 (1950–54). I.Bemsons

**Lipsbergs** Kārlis Pauls (1906.22.VI  
 Ventspīlī?) – kuģu mehāniķis. Beidzis  
 K.Valdemāra j-sk. (1933). Amatu ap-  
 guvis K.Birznieka mehāniskajā darbnīcā  
 Ventspīlī (1923–27). I. šķiras kuģu meh.  
 dipl. ieguvis 1940. Jūm. gaitas sācis 1928.  
 Tv. *Evermore* 3. meh. (1930–31),  
 tv. *Everlanda* 3. meh. (1933–35),  
 2. meh. (1935–36), tv. *Evertons* 2. meh.  
 (1936), tv. *Everards* 2. meh. (1936–  
 1937), I. meh. (1937–38). Bija uz tv.  
*Everards*, kad to Gibraltārā aizturēja  
 Spānijas nacionālistu karakuģis. Pēc  
 atgriešanās Rīgā braucis par I. meh. uz  
 tv. *Everest* (1939), *Everene* (1939–  
 1940). Tv. *Everene* 1940.25.I torpedē-  
 dēja Vācijas zemūdene *U-19*, Δ izglā-  
 bies. Tv. *Everita* I. meh. (1940–41). A.Miklāvs

**Lipstons** Fricis (1889.17.XI Rindze-  
 les pag.–1965.13.VI Rīgā) – tālbr.  
 kapteinis, komandkapteinis (1939).  
 Beidzis Ventspils j-sk. (1913). Krjas  
 Baltijas flotē (1914–18). Krjas trans-  
 portkuģa kapt. vec. palīgs. LR armijā  
 no 1919. Virsn. Liepājas un Rīgas  
 Jaunformētajos spēkos, Rīgas ostas  
 policijā, no 1919 Jūras daļā. Jūras  
 sakaru dienesta Liepājas raj. pr-ks  
 (1921–22). Atvaļināts. Tv. *Austra*  
 (1923), *Baltara* stūrmanis (1924–26).  
 Karakuģa *Virsaitis* stūrmaņu virsn.  
 (1926–29), k-ra palīgs (1929–31).  
 Minu aizzogotājtraleru *Imanta* (1931–  
 1937) un *Viesturs* k-ris (1937–39).  
 Eskadras štāba pr-ks (1939–40). Minu  
 divizona k-ris (1940). Sarkankarog-  
 tajā Baltijas flotē (1940). Atvaļināts.  
 Pēc 2. pas. kara Rīgas pils. paraugti-  
 pogrāfijas strādnieks. Apb. ar Triju  
 Zvaigžņu ord., LR atbrīvošanas cīņu  
 10 gadu jubilejas piemiņas medaļu,  
 Polijas un 2 Krjas ordeniem. E.Ķēkabsons

**Līvs** Egons (istajā vārdā Egons  
 Gūtmanis; 1924.31.VIII Jelgavā–1989.  
 I.IV Rīgā, apbed. Meža kapos) – rakst-  
 nieks. Dienējis latv. leģionā (1940–  
 1942). Izsūtījumā Belomorkanāla no-  
 metnē (1945–50). Strādājis Liepājas

zvejas ostā (1950–64). Laikraksta *Cīņa*  
 speciālkorespondents Liepājā, rakstījis  
 reportāžas par zvejniekiem (krājums  
*Vērts bij vīriem satikties*, 1966).  
 Stāstos skarta jūras tematika, tēlota  
 zvejnieku dzīve (stāstu grām. *Selgas*  
*vīri*, 1962; *Kapteinis Nulle*, 1963). Pēc  
 saviem stāstiem rakstījis kinoscenārijus  
 (*Kapteinis Nulle*, ekranizēts 1964).  
 Vācis materiālus par j-bas vēsturi, jūm.  
 atmiņu pierakstus, kas gk. palikuši  
 daļradē neizmantoti, jo Δ uzskatīja, ka  
 pad. apstākļos nebija iespējams pub-  
 licēt objektīvus darbus par latv.  
 jūmieciību. Daudz darījis K.Valdemāra  
 un citu latv. jūmieciības darb. piemiņas  
 saglabāšanā un nac. jūmieciības atjau-



Egons Līvs K.Valdemāra 150. dzimšanas die-  
 nai veltītā pasākumā Ainažos 1975.6.XII

nošanā. Ierosinājis Ljas Kultūras fonda  
 jūmieciības vēstures kopas dibināšanu  
 (1988) un *Latvijas jūmieciības gadagrā-*  
*matas* izdošanu. A.Pope

**Lociņš** Jānis Augusts (1904.29.I  
 Rīgā–1984.27.IX Rīgā) – kuģu radiote-  
 legrāfists. LR tirdzn. flotes tv. *Astra*,  
*Bārta*, *Everita*, *Lettonia*, *Onda*, *Rauna*,  
*Regent*, *Vera*, *Zemvaldis* radiotelegrā-  
 fists. No 1937 vasaras periodos lid-  
 mašīnas radists reisos Rīga–Liepāja,  
 pārējā laikā ledlauža *Krišjānis Valde-*  
*mārs* radiotelegrāfists. 2. pas. kara laikā  
 bortradists uz transportlidmašīnām.  
 Pēc kara līdz 1952 lidmašīnu bortra-  
 dists, 1952–79 inženieris Rīgas radio-  
 rūpnīcā. I.Bemsons

**Lode** Andrejs (1858 Ventspilī-1891. 12.XI Baltijas jūrā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ventspils j-sk. (1885). Bur. *Pauline* kapt. (1891), gājis bojā kopā ar kuģi Zviedrijas piekrastē. A.Pope

**Lokenbahs** Fricis (1868.12.VI Dundagas pag.–?) – kuģu mehāniķis. I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1910. Tv. *Irkutsk* (1903–04), *Lituania* 3. meh. (1909), tv. *Eduard Bary* (1906–08), *Rubonia* (1909–10), *Iwan Asbeleff* 2. meh. (1911), tv. *Balva* (1911–14), *Velta* 1. meh. (1914–17), LR tirdzn. flotes tv. *Kandava* 3. meh. (1925), tv. *Kuldīga* 2. meh. (1925–41). A.Miklāvs

**Loļa** Herberts (1910.19.VIII Rīgā–1991.3.I Jūrmalā) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1935). Jūrā sācis iet 1926. Desmit gadus braucis uz kuģn. s-bas *Jūra* kuģiem. Tv. *Ausma* (1933–34), *Saule* stūrmanis (1936–39). Tv. *Saule* kapt. (1939–41). 2. pas. kara laikā Vācijas okupētajā Ljā strādājis par labības pieņēmēju. 1944–48 Rīgas j. tirdzn. ostas locis. Rīgas zvejas ostas uzraugs un apsardzes kuģa kapt. maršrutā Rīga–Kolka (1948–55); tālējūras zvejas kuģu kapt. Valsts zvejas pārvaldē (zvejojis Atlantijas ok. 1955–70); 1970–74 zvejn. kopsaimn. *Zvejnieks* kuģu kapt., stūrmanis, karavānas priekšnieks. I.Bemsone

**Lomanis** Romans Harijs (1906. 25.VII Rīgā–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1932). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1934. Jūrā sācis iet 1923. Tv. *Kandava* 2. stūrmanis (1929–31), *Sigulda* 2. stūrmanis un 1. stūrmanis (1932–34), tv. *Vaidava* 2. stūrmanis (1934). A.Miklāvs

**Lonfeldi. I.** Andrejs Lonfelds (1879.1.IV Ķesterciema Kausos–1950. 7.X Ķesterciema Kausos, apbed. Ķesterciema kapos) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks, jūrskolotājs, kuģniecības darbinieks. K.Lonfelda dēls. Māc. Narvas j-sk., beidzis Mangaļu j-sk. (1903). 1900–04 vadījis bur. piekrastes braucienos, sācis skolotāja darbu Engures jūrskolā. 1904–05 Krievijas k/fl bruņukuģa *Admiral Nachimov* stūrmaņu virsn., piedalījies Cusimas kaujā, kritis japāņu gūstā. Pēc atgriešanās Ljā bur. *Anna Ottilie* (1906), *Minor* (1911), *Christian Woldemar* kapt. (1912). No 1908, nokārtojis j-sk. speciālo priekšmetu skolotāja eksāmenu, strādājis Engures j-sk., bet pēc j-sk. evakuācijas 1. pas.



Andrejs Lonfelds



Krišs Lonfelds

*Kriša Lonfelda* burinieki (būves vieta Ķesterciems)

| Kuģa vārds                         | Kuģa tips              | Būves gads |
|------------------------------------|------------------------|------------|
| <i>Anna Mariā</i> <sup>1</sup>     | divmastu gafelšoneris  | 1871       |
| <i>Anna Ottilie</i>                | divmastu gafelšoneris  | 1883       |
| <i>Kaus</i>                        | trismastu gafelšoneris | 1903       |
| <i>Milda</i>                       | trismastu gafelšoneris | 1900       |
| <i>Otto Ferdinand</i> <sup>1</sup> | trismastu gafelšoneris | 1877       |
| <i>Ruhkis</i>                      | divmastu gafelšoneris  | 1895       |
| <i>Selonja</i>                     | trismastu gafelšoneris | 1893       |
| <i>Trihne</i>                      | divmastu gafelšoneris  | 1878       |

<sup>1</sup> Būves vieta Engure.

kara laikā Kaspervikā (Igaunijā). 1917–18 mīnu divizona stūrmanis un k-ris Baltajā jūrā. Pēc atgriešanās Ljā 1918–20 bur. *Bethania* kapt. brau-

cijas uz R-Eiropas ostām un Atlantijas okeānā. 1920–26 LR Finanšu ministrijas Jūrmieciņas depart. direktors, tad VKP direktors līdz tās likvidācijai 1940. Bijis Kuģn. nelaimes gadījumu izmeklēšanas kolēģijas loceklis, kuģn. s-bas *Austra* valdes pr-j. Ljas Tirdzn. un rūpn. kameras Kuģn. sekcijas pr-j, viens no Ljas jahtkluba dibinātājiem un tā pirmais komandors. 1940 apmeties uz dzīvi Ķesterciema Kausos. Apb. ar Triju Zvaigžņu ordeni. **2.** Krišs Lonfelds (1845.18.I Ķesterciema Kausos–1932.26.X Ķesterciema Kausos) – kuģīpašnieks, zvejnieks.

A.Pope, E.Zubova

**Lubkovskis** Jānis (1893.10.VII Liepājā–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Liepājas j-sk. (1934). 1. pas. kara laikā bijis civilgūsteknis Vācijā – zvejas kuģa, ugunskuģa stūrmanis. Pēc atgriešanās Ljā tv. *Hydrografs* stūrmanis (1919–1921). Tv. *Roja* kapt. (1930–32), tv. *Mars* (1933), *Vilnis* (1934), *Martin* 1. stūrmanis (1935–36), tv. *Latava* 2. stūrmanis (1935), tv. *Ogre* kapt. (1940–41). 2. pas. kara laikā peldošā celtņa vadītājs Liepājā. A.Miklāvs

**Lučins** Kārlis (1889.24.X Rīgā–1969 Rīgā) – tālbr. kapteinis, kara flotes kapteinis (1931). Beidzis Rīgas j-sk. (1913), 2. Kijevas praporščiku sk. (1915). Jūrn. gaitas sācis 1903. Krjas armijā no 1914. Baltijas flotē un Amūras upes flotilē (1916–18). Atvaļināts 1918. Jūras virsn. Ziemeļjūrā un Severmajā Dvinas flotilē (1918–19). LR armijā no 1919. Virsn. Jūmieku rotā. Milgrāvja piestātnes komandants. Jūmieku rotas k-ris (1919–20). Kara-kuģa *Virsaitis* saimn. pr-ks (1926–29). Mīnu aizzogotājtralerā *Imanta* artilērijas virsn. (1929–31), Mīnu divizona bāzes pr-ks (1931–39). Atvaļināts 1939. Apb. ar Triju Zvaigžņu ord., Viestura ord., LR atbrīvošanas cīņu 10 gadu jubilejas piemiņas medaļu un 2 Krjas ordeniem. Ējēkabsons

**Ludeviks** Arvids (1912.17.VIII Dundagas pag. Saunagā–1996.29.IV Ventspilī, apbed. Kantsonu kapos) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1937). Jūrn. gaitas sācis 1929. Tv. *Neptuns* stūrmanis (1936), tv. *Ramava* 2. stūrmanis (1938–40), tv. *Kaupo* 3. stūrmanis (1940–41). 2. pas. kara laikā locis Ventspilī. Velkoņa *Rota* kapteinis. 1945 V vadīja velkoni *Rota* ar latv. bēgļiem no Ventspils uz Zviedriju. To aizturēja pad. k/k un piespieda

atgriezies pad. teritorijā. Δ notiesāts uz 5 g. ieslodzījumā nometnē un 3 g. izsūtījumā. Soda izcietis Taišetas nometnē Irkutskas apgabalā. Tur tiesāts vēlreiz, viņam piespriesti vēl 7 g. ieslodzījumā. Atbrīvots pēc Staļina nāves. Strādājis Mērsraga zivju fabrikā, Dundagas mežrūpniecības saimniecībā. 1963 Δ atjaunotas tālbr. kapt. tiesības. Braucis uz ostas glābšanas velkoņa *Lielirbe*. Ventspils ostas kapteinis.

A.Miklāvs, A.Pope

**Luks** Fridrihs Vilhelms (arī Fridrihs Vilhelms Lukass; 1873.18.II Lubezeres pag.-?) – tālbr. kapteinis, locis. Beidzis Rojas j-sk. (1893) un Ventspils j-sk. (1902). Jūrā sācis iet 1892. Bur.



Fridrihs Vilhelms **Luks**

*Concordia* (1902), *Anna* (1903–05), *Spica* kapt. (1906). Strādājis Rīgas ostas loču dienestā (no 1907) un 1915 VIII evakuējies uz Petrogradu. Norikots par tv. *Elisabeth* 2. stūrmani (1916 VIII to Baltijas j. torpedēja Vācijas zemūdene). 1916 atgriezies Ljā, strādājis Rīgas ostā par loci (līdz 1937).

A.Miklāvs

**Lūmanis** Ernests Kārlis Artūrs (1879.28.XII Rīgā-?) – kuģu mehāniķis. I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1910. Tv. *Katie* (1924–25), *Baltmor* (1925–29), *Navigator* (1929–32), *Rolands* (1932), *Salaca* (1933–37), *Everita* (1937–38), *Everhope* (1939), *Dole* I. meh. (1940–41).

A.Miklāvs

**Lūris** Jānis (1912.10.IX Bolderājā–1988.5.VI Mērsraga Laimziedos) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1943). Jūrā sācis iet bērnībā – bijis zvejnieks. No 1932 braucis uz LR tirdzn. flotes tv. par matrozi. Tv.



Jānis **Lūris**

*Kandava* (1940), *Sports* 3. stūrmanis (1941). Dancīgā tv. *Sports* internēja Vācijas varas iestādes un komandu ieslodzīja Štuthofas koncentrācijas nometnē. Pēc atbrīvošanas 1941 X atsācis darbu uz tv. *Sports* (Vācijas *Magdalene*). Vācijas tv. *Valkūra* 2. stūrmanis (1942). Tajā pašā gadā no Hamburgas atgriezies Rīgā un līdz 2. pas. kara b. bijis velkoņa *Dūna* stūrmanis Rīgā un Liepājā. Pēc 2. pas. kara zvejnieks Mērsragā. Zvejnieku kopsaimn. *Pirmais Maijs* zvejas kuģu kapt., kapteiņa vec. palīgs (1961–70).

I.Bernsone

**Mackaitis** Georgs Kristofs (1818.17.I–1903 VIII) – tālbr. kapteinis. Dipl. ieguvis 1848 sevišķajā jūmieku eksāmenu komisijā Rīgā. Bur. *Peter Paul* kapt. (1852). Vadījis bur. *Livonia*, ko Krimas kara laikā (1853–56) angļi sagūstīja Lamanšā. Pēc kara bijis bur. *Betlehem* kapteinis. Rīgā pabeidzis būvēt bur. *Nazareth*, bijis tā kapt. (1859–63). 1864 uzbūvējis bur. *Gofgatha*, vēlāk braucis par tā kapteini.

A.Miklāvs

**Mackevičs** Arvīds Jānis (1898.26.VII–1969.22.III) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1938). Tv. *Rauna* 2. stūrmanis (1938–40), I. stūrmanis (līdz 1941).

A.Pope

**Maculēvičs** Jēkabs (1892.27.IX Rīgā-?) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1931). I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1934. Amatu māc. un strādājis V.Frišfelta mašīnu fabrikā (1925–26) un *a/s Stars* (1926–28). Tv. *Kuhrs* (1928–29), *Everita* (1931–32), *Gundega* 2. meh. (1932–35), tv. *Evermore* 3. meh. (1931), tv. *Ciltvaira* I. meh. (1937–1940). 1941 VI no ASV atgriezies Latvijā.

A.Miklāvs

**Magdeburgers** Eižens (1878.15.III Rīgā–1939.14.V Rīgā, apbed. Meža kapos) – tālbr. kapteinis. Beidzis Rīgas j-sk. (ap 1902). Jūrn. gaitas sācis 1894. Tv. *Katie* (1904–11), *Lucy* (1911–14, 1921–35), *Rolfs Faulbaums* kapt. (no 1937, ar pārtraukumiem).

A.Pope

**Mailunds** Kārlis Oskars (1817.10.VII Somijā–1893.6.X Rīgā) – tālbr. kapteinis, kuģniecības darbinieks, publicists. Kuģu klasifikācijas s-bas *Bureau Veritas* eksperts Rīgā (no 1850). Konsultējis kuģu būvmeistarus un kapt., sadarbojies ar K.Valdemāru un A.Bandreviču. Publikācijas vācu valodā.

A.Pope

**Majors** Kārlis Teodors (1904.22.X Rīgā-?) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1937). Jūrn. gaitas sācis 1926. Tv. *Andromeda* (1931), *Ramava* (1932–34), *Katvaldis* 2. stūrmanis (1934–36).

A.Miklāvs

**Makevičs** Jānis (1874.9.II Nogales pag.-?) – kuģu mehāniķis. I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1928. Tv. *Valka*



Eižens **Magdeburgers**

2. meh. (1928–29), tv. *Everanna* (1931, 1934–35), *Everonika* (1931–1934), *Everalda* 1. meh. (1935–39). 1939 izbraucis uz Vāciju. A.Miklāvs

**Mālders** Fridrihs Kārlis (1858.22.XII–1939.16.VI Rīgā, apbed. Meža kapos) – tālbr. kapteinis. Māc. Mangaļu j-sk., beidzis Rīgas j-sk. (1888). Jūrn. gaitas sācis 1872. Vadījis bur. *Martin* (1887), *Martin Eduard* (1893–96). 1905 pārgājis kuģn. s-bas *Brāļi Zēbergi* die-nestā. Līdz 1. pas. karam bijis tv. *General Todleben*, *General Suwo-row*, *General Gurko* kapteinis. Tv. *General Gurko* līdzpašnieks. Tv. *Turaida* (*Graf Schuwalow*) kapt. (1926–27), tv. *Turaida* (*Harald*



Aleksandrs Malvess

**Maļinovskis** Boriss (1906.3.IX Rīgā–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1940). Jūrn. gaitas sācis 1927 Tv. *Kriivs* (1937–39), *Aija* (1939), *Kangars* 2. stūrmanis (1940–1941), tv. *Gauja* 1. stūrmanis (1941). A.Miklāvs

**Mamis** Teodors (1906.30.IV Liepā-jā–1955.11.V Freiburgā, Vācijā) – tālbr. kapteinis, kara flotes kapteinis (1939). Beidzis Kara skolu (1926), K.Valde-māra j-sk. (1935). Virsn. 2. Ventspils kājniņu pulkā (1926–31), Kurzemes divīzijas pārvaldē (1931–33). Eskadras štābā (no 1933), Zemūdeņu divizionā (no 1936), zemūdenes *Ronis* sargu virsn. (no 1937). Sarkankarogotajā Baltijas flotē (1940). Atvaļināts. 2. pas. kara laikā virsn. latv. leģionā. E.Jēkabsons

**Mangels** Komeliuss Pauls Fridrihs (arī Komelijs Pauls Fridrihs Mangalis; 1891.23.II Bolderājā–1946 Vācijā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Rīgas j-sk. (1914). 1. pas. kara laikā Krijas k/fl praporščiks. 1919 mobilizēts LR armijā, ieskaitīts Jūrn. rotā. 1919 XII Δ piešķirta jūras virsleitnanta pakāpe. 1920 atvaļināts, jo nav pratis latv. valodu. Tv. *Curonia* 2. stūrmanis (1932), tv. *Livonia* 1. stūrmanis, kapt. (1933–1936), tv. *Everita* kapt. (1937–39), tad pārņēmis tv. *Everolanda* vadību. 1940 izbraucis uz Vāciju. A.Pope

**Mangiuss** Mihkels (1845 Sāmsalā, Igaunijā–1914 Sāmsalā, Igaunijā) – burinieku būvmeistars. A.Pope

**Martinsons** Antons (1879.21.V–1941 Araiškā, PSRS) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ventspils j-sk. (1913). Tv. *Vai-*

*Mihkela Mangiusa* Latvijā būvētie burinieki

| Kuģa vārds           | Kuģa tips              | Būves vieta, gads |
|----------------------|------------------------|-------------------|
| <i>Anna Alwine</i>   | trīsmastu barkentīna   | Ķirbiži, 1894     |
| <i>Anna Victoria</i> | brigantīna             | Ainaži, 1878      |
| <i>Dsenis</i>        | trīsmastu barkentīna   | Ķirbiži, 1904     |
| <i>Equator</i>       | trīsmastu barkentīna   | Ainaži, 1892      |
| <i>Marta Maria</i>   | trīsmastu gafelšoneris | Pabaži, 1891      |
| <i>Molodez</i>       | divmastu gafelšoneris  | Ainaži, 1892      |
| <i>Monitor</i>       | trīsmastu gafelšoneris | Ainaži, 1902      |

*dava* 1. stūrmanis, kapt. (1931–34), tv. *Sigulda* kapt. (1934–41). Pēc kuģa evakuācijas uz Ļeņingradu 1941 izsūtīts uz Araiļa jūru. A.Pope

**Martinsons** Eduards (1863.7.IX Lēdurgā–1907.24.XI Kategatā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1896). Bur. *Erhard* stūrmanis. Bur. *Bangpuhtis* kapt. (1905–07). Gājis bojā kopā ar bur. *Milda* pēc bur. *Bangpuhtis* un *Milda* sadursmes pie Skāgena raga. I.Erdmane

**Martinsons** Gustavs (1862.24.XII Ķirbižu pag.–1908.12.XI jūrā, apbed. Liverpūlē, L-brit.) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1895). Pirms mācībām j-sk. braucis uz bur. Baltijas jūrā un uz ārz. kuģiem. Bur. *Livadia*, *Ernst Alfred* (1904), *Regulus* kapt. (1906–08). Miris ar sirdstrieku ceļā uz Liverpūli. A.Miklāvs



Gustavs Martinsons

**Martinsons** Jānis (1866.13.V Ķirbižu pag.–?) – tālbr. kapteinis. G.Martinsona brālis (?). Māc. Mangaļu j-sk., beidzis Rīgas j-sk. (1897). Bur. *Tehwija*



Fridrihs Kārlis Mālders

*Becker*) kapt. (līdz 1931). Viens no Rīgas Tālbraucēju kapteiņu b-bas dib. (1899). A.Pope

**Malvess** Aleksandrs (1889.12.V Bejas pag.–? PSRS) – tālbr. kapteinis, publicists, sab. darbinieks. Beidzis Mangaļu j-sk. (1915), LU (1938). Jūrā sācis iet 1904. 1. pas. kara laikā Krijas k/fl virsnieks. No 1918 Ljā. Rotas komandieris Brīvības cīņu laikā. 1920–32 strādājis LR Jūrn. departamentā. Valsts saimn. depart. apdrošināšanas nod. (*Latvijas loida*) kuģu apdrošināšanas nozares vad. (1932–41). Publ. periodikā rakstus par jūrn. jautājumiem. Aizsargu jūras divizona rotas komandieris. 1941.14.VI spaidu kārtā pārvietots uz PSRS. I.Bemsons

(1897–1905), *Walda* (1906–08), *Roma* kapt. (1908–12). No 1912 braucis uz tvaikoņiem. Tv. *Ural* 2. stūrmanis (1912), tv. *Krasnojarsk* kapt. (1915–1918), 1918–19 atradās L-brit., būdams Krjas Brīvprātīgās flotes virsnieks. Vēlāk atgriezies Latvijā. I.Bernsone

**Martinsons** Jānis (1885.23.VI Vecmūižas pag.–1942.30.VI Atlantijas ok.) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1909). Tv. *Everita* 1. stūrmanis (1939), kapt. (1939–40). No 1940 tv. *Everalda* kapteinis. Ar šo kuģi pēc Ljas aneksijas PSRS sastāvā palicis ār. ūdeņos. Tv. *Everalda*, kas brauca zem ASV karoga, 1942.29.VI nogremdēja Vācijas zemūdene *U-158*, kas vienīgi kapt. saņēma gūstā. Δ gāja bojā nākamajā dienā, kad zemūdeni nogremdēja ASV lidmašīna apm. 150 j. j. uz R no Bermudu salām. A.Pope

**Martinsons** Jānis (1904.29.VII Rīgā?) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1939). I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1941. Tv. *Gauja* 3. meh. (1934–35), tv. *Abava* (1936–1937), *Ramava* (1937), *Krīvs* (1939), *Venta* (1939–40), *Kandava* 2. meh. (1940), tv. *Arethusas* 2. meh. (1938) un 1. meh. (1941). A.Miklāvs

**Masitis** Kārlis [1890.22.VI Jeru pag.–1944 Gotenhāfenē (Gdiņā)] – tālbr. kapteinis, locis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1912). I. pas. kara gados strādājis Somijā par loci. Tv. *Saratow* 3. stūrmanis (1919–20). Bija locis, kas ievada tv. *Saratow* ar Ljas valdību Rīgā. LR tirdzn. flotes tv. *Gauja* un *Windau* 2. stūrmanis (1920–22), tv. *Tālvaldis* 2. stūrmanis (1931), 1. stūrmanis (1931–33) un kapt. (1933–35). Zemesmēleja *Zemgale* kapteinis. Ainažu ostas pr-ks (no 1936), Rīgas ostas loču k-ris (1938–39, 1942–44), Liepājas ostas kapt. (no 1939). Aizbraucis uz Vāciju ar tv. *Carl Cords*. Apb. ar Triju Zvaigžņu ordeni. I.Kārklīņa

**Mastiņš** Alvars (1905.27.I Liepājā–1992.15.II Hamburgā, Vācijā) – jūrnieceības darbinieks un vēsturnieks. Kuģn. s-bu *Helmsing & Grimm* (1925–1928) un *Banga* darbinieks (1931–40). Jūras aizsargs. Burātājs. Ieslodzījumā koncentrācijas nometnē Vācijā (1943–1945). L-brit. armijas tulkis Vācijā (1945–47). Lielbritānijā 1947–57 pārraudzīja *Trinity House* loču dienestu Hallā. 1957–72 kuģu būvētavas darbinieks Hamburgā, Vācijā. Viens no LJA



Alvars Mastiņš

dib. (1966). Publ. rakstus par latv. jūrnieceības vēsturi. A.Kalniņš

**Matsoni.** 1. Dmitrijs Matisons (1911.7.XI Arhangeļskā–1987.30.I Ņujorkā, ASV) – tālbr. kapteinis. M.Matisona brālis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1938). Jūrā sācis iet 1928. Tv. *Everasma* 2. stūrmanis (1939–40). 1940 ar kuģi bijis Amerikā, Ljā nav atgriezies, palicis ASV. Vadījis transportkuģus ar Panamas, Nikaragvas karogu. D-Amerikas ūdeņos braucis ar *Liberty* tipa kuģiem. 2. Miķelis Matisons (1906.16.IX Engures pag.–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1934). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1937. Jūrā sācis iet 1928. Tv. *Everolanda* (1933), *Everest* 2. stūrmanis (1934–37), tv. *Everest* (1938–39), *Everhope* (1939), *Dole* 1. stūrmanis (1940). Emigrējis uz ASV. A.Miklāvs, A.Pope

**Matisons** Jēkabs (1874.22.XII Liezēres pag.–1961 Ņujorkā, ASV) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. Beidzis Mangaļu j-sk. (1900). Pirms 1. pas. kara Krjas tirdzn. un pasažieru kuģu kapt. Arhangeļskā, 1918–23 dzīvoja Lielbritānijā. Tv. *Everest* kapt. (1924–1937) un līdzīpašnieks. Tv. *Everene* (1937–39), *Ķegums* (1939–42), *Everagra* (1946), *Evertons* kapt. (1949–1950). A.Pope

**Matisons** Kārlis (1870.14.XII Dundagas pag.–?) – kuģu mehāniķis. I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1910. Tv. *Windau* (1926), *Herman* (1927–28), *Gaisma* 1. meh. (1934–36), tv. *Nauta*

(1930), *Everline* (1930), *Kurland* (1931–32), *Bārtava* 2. meh. (1939).

A.Miklāvs

**Matisons** Teodors (1883.28.IX Dundagas pag.–1942.13.VIII Atlantijas ok., Vējpuses šaur.) – kuģu mehāniķis. I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1911. Tv. *Everanna* (1930), *Everonika* (1930, 1935–37), *Everest* (1931–34), *Everosa* (1934), *Everita* (1935), *Everelza* 1. meh. (1939–42). Gājis bojā kopā ar tv. *Everelza*. A.Miklāvs, A.Pope

**Matsons** Hanss Hugo (1885.3.VI Lēdurgas pag.–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1908). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1930. Tv. *Drujba* (1914–20), *Dnieper* 2. stūrmanis (1920–21), tv. *Kaupo* 1. stūrmanis (1930–31). A.Miklāvs

**Matuzāls** Frīcis (1858 Ķirbižu pag.–1933.20.II) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1885). Bur. *Anna Alwine* (1894–96), *Anna Olga* (1897), *Capella* kapt. (1904–06). A.Miklāvs



Frīcis Matuzāls

**Maurers** Jānis Augusts (1889.18.IV Ventspilī?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ventspils j-sk. (1913). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1933. Tv. *Victoria* (1929–31), *Saule* 1. stūrmanis (1932–1933). Tv. *Latvis* 2. un 1. stūrmanis (1934–39, ar pārtraukumu 1935, kad bijis tv. *Helena Faulbaums* 2. stūrmanis). A.Miklāvs

**Mazurs** Jānis Arvīds (1906.11.X Jelgavā?) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1940). I. šķiras meh. dipl. ieguvis 1942. Amatu apguvis J.Belova mehāniskajā darbnīcā Jelgavā (1923–28). Jūm. gaitas sācis 1929. Tv. *Arņa* 3. meh. (1933–35, 1936–37, 1940–1941) un 2. meh. (1941), tv. *Ciltvaira*

un *Valdona* 3. meh. (1935–36), tv. *Valdona* 2. meh. (1938–39), tv. *Tautmīla* (no 1941 *Baltenland*) 3. meh. (1936) un 2. meh. (1941–42). Pēc 2. pas. kara ārzemēs bijis tv. *Kaupo* 1. meh. (1947). Vēlāk dzīvojis ASV.

A.Miklāvs

**Meiers** Kārlis (1875.31.I Popes pag.–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Liepājas j.-sk. (1900). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1911. Tv. *Andromeda* (1930), *Nauta* 1. stūrmanis (1930), tv. *Navigator* 2. stūrmanis (1931–32).

A.Miklāvs

**Meija** Teodors (1890.16.XII Remtes pag.–1943.12.VIII Mariņskā, Kemerosvas apg., PSRS) – komandkapteinis (1929), jūrskolotājs. Beidzis RPI (1916), zemūdeņu sk. Sevastopolē (1917). Krjas kara flotē no 1916. Inženieris meh. uz Melnās j. flotes kuģiem. Zemūdenes vec. inženieris meh. (no 1917), inženieris meh. Melnās j. flotes zemūdeņu divizionā (1920). LR armijā no 1921. Virsn. Bruņošanās pārvaldē. K/k *Virsaitis* inženieris meh. (1922–25). Eskadras štāba inženieris meh. (1925). Flotes intendants. K.Valdemāra j.-sk. skolotājs (no 1928); mācījis tvaika mašīnu teoriju un projektēšanu. Strādāja Starptautiskajā neiejaucšanās komisijā Spānijā (1937–39). Sarkankarogotajā Baltijas flotē (1940). Atvaļināts. 1941 spaidu kārtā aizvests uz PSRS. Apb. ar Triju Zvaigžņu ord., Viestura ord., Francijas un Polijas ordeņiem.

Ē.Jēkabsons

**Meinerts** Kārlis Eduards (1891.3.XI Lazdonas pag.–? 1941 PSRS) – tālbr. kapteinis, jūrskolotājs, kuģniecības darbinieks, tautsaimnieks. Beidzis Mangaļu j.-sk. (1913), jūrskolotāju kursus Pēterburgā (1914) un LU (1930). 1. pas. kara laikā dienējis Krjas kara flotē Baltijas j. (ieguvis podporučika pakāpi). Strādājis Baltās j. hidrogrāfiskajā dienestā (1917–19), piedalījies Pad. Krjas hidrogrāfiskajās ekspedīcijās Ziemeļu Ledus ok. (1920–21), apguvis radiotelegrāfiju. 1921 atgriezies Ljā. Jūrmieciņas depart. Kuģn. nod. vad. (no 1928), vēlāk depart. vicedirektors. K.Valdemāra j.-sk. skolotājs (no 1929); mācījis kuģn. likumdošanu. Aizsargu jūras divizona komandieris. Iecelts par valdības pilnvarnieku kuģn. vadīšanai kara laikā apstākļos 1939 IX. Apb. ar Triju Zvaigžņu ordeni.

A.Pope

**Melbārdis** Gusts (1864 Skultes pag.–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis

Ainažu j.-sk. (1889). Bur. *Der Kurländer* (1893–96), *Baltzer* (1899–1902, 1908–09), *Austra* kapt. (1906). Bur. *Widwud* līdzīpašnieks.

A.Škoba

**Melbārdis** Pēteris (1866 Skultes pag.–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j.-sk. (1892). Bur. *Marcus* (1894–96), *Latvija* kapt. (1897–1903). Bur. *Widwud* līdzīpašnieks un kapt. (1903–17; bur. 1917.11.VI nogremdēja Vācijas zemūdene). Viens no ne daudzajiem latv. kapt., kas braucis Indijas okeānā.

A.Škoba

**Melhops** Kārlis Eduards (1872.29.XI Daugavgrīvā–?) – kuģu mehāniķis. 1. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1912. Tv. *Vaidava* (1928), *Skrunda* 2. meh. (1928–29), tv. *Skrunda* (1929–30), *Ramava* (1930–31), *Everene* (1931–1932), *Everalda* (1933–34), *Sports* 1. meh. (1934–39).

A.Miklāvs

**Melngalvis** Ādams (1890.6.V Naukšēnu pag.–1987.13.XI Rīgā, apbed. Siguldas kapos) – tālbr. kapteinis. Beidzis Rīgas j.-sk. (1915), LU Medicīnas fak. (1928). Jūrm. gaitas sācis 12 g. vecumā. Bur. kuģa puika. 1906 L-brit. aizbēga no kuģa un ar Riharda Bauma dokumentiem brauca par matrozi uz dažādu valstu bur. un tvaikoņiem. 1908 atgriezās Rīgā un 1910 sāka mācīties Rīgas jūrskolā. Brīvaikā brauca jūrā, pārdzīvoja eksploziju uz ASV buru tankkuģa Indijas okeānā pie Madagaskaras. Pēc j.-sk. beigšanas iesauktis Krjas kara flotē. Brīvības cīņu dalībnieks. Valmieras 4. kājnieku pulka sastāvā 1919 pie Līvāniem smagi ievainots, kļuvis par invalīdu un jūrā vairāk nav gājis. Kā eksternis beidzis ģimnāziju un 1921 iestājies LU. Ārsts Siguldā (1930–60). Par varonību Brīvības cīņās Δ piešķirta Naukšēnu pag. Ozolleju saimniecība.

A.Pope

**Melvils** Ernests (?–1930.3.IX) – tālbr. kapteinis. Dipl. ieguvis 1926. Tv. *Dagmar* (1925), *Emmy* (1926–28), *Estoril* kapt. (1929).

A.Miklāvs

**Meņģelis** Ādolfs (1906.17.III–1971 ASV) – tālbr. stūrmanis. Beidzis K.Valdemāra j.-sk. 3. klasi (1938). Jūrm. gaitas sācis 1925. Tv. *Anija* 3. stūrmanis (1941–42), tv. *Everagra* 1. stūrmanis (1949–50).

A.Pope

**Mežnieks** Alfrēds Jānis (dz. 1908. 21.X Ventspilī) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j.-sk. (1934). 1. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1938. Amatu

apguvis Rīgas biržas komit. kuģu un mašīnu būvētavā (1927–29). Jūrm. gaitas sācis 1929. Tv. *Saule* (1929–1931), *Bārta* 3. meh. (1932–33), tv. *Aija* (1933), *Auseklis* (1934), *Kaupo* (1936–37), *Arethusa* (1937), *Valdona* 2. meh. (1937–38), tv. *Aija* 1. meh. (1939–40).

A.Miklāvs

**Mežroze** Ansis (līdz 1940 Ansis Rozenvalds; 1892.19.IX Valgundes pag.–1960.1.III Jelgavas raj.) – tālbr. kapteinis, komandkapteinis (1940). Beidzis Rīgas jūrskolu. Krjas kara flotē no 1914. Minu kuģu virsn. Baltijas flotē (no 1916). Atvaļināts 1918. Latv. strēlnieku divīzijā (1918), dezertējis. LR armijā no 1919. Virsn. 1. Rīgas jūrm. rotā. No 1920 Jūras daļas (vēlāk pārvaldes) saimn. pr-ks. Motorlaivas A-14 k-ris (1921). Atvaļināts. Minu aizzogotājtralerā *Imanta* stūrmaņu virsnieks (no 1926). K/k *Virsaitis* k-ra palīgs (no 1932), k-ris (1940). 2. ranga kapt. sarkankarogotajā Baltijas flotē (1940). 1941 XII Leningradas blokādē. Izsūtīts darbā uz Araisku un Krasnovodsku (1942). Brīvprātīgi iestājies 201. latv. strēlnieku divīzijā (1942 IX). Ivanovas stacijas pārsūtāmā punkta pr-ks. Tv. *Omsk* kapt. (1946–48). Atgriezies Ljā. Apb. ar Triju Zvaigžņu ord., Viestura ord., LR atbrīvošanas cīņu 10 gadu jubilejas piemiņas medaļu, Zviedrijas un Krjas ordeņiem.

Ē.Jēkabsons, A.Pope

**Miesnieks** Roberts (1903.18.XII Liepājā–1979.7.VII Rīgā, apbed. Jaunciemā kapos) – kuģu mehāniķis. Beidzis Liepājas jūrskolu. 2. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1934. Tv. *Tālvaldis* 2. meh. (1931), tv. *Rasma* 3. meh. (1933–34), tv. *Tobago* 1. meh. (1937–38), tv. *Klints* 2. meh. (1933–35) un 1. meh. (no 1938). 1940 (pēc Ljas aneksijas PSRS sastāvā) ar tv. *Klints* bijis Lisabonā (Portugālē), pacēlis uz tā PSRS karogu un kopā ar 2. stūrmani F.Teteri apsargājis kuģi līdz 2. pas. kara beigām. Pēc kara strādājis Rīgas kuģu remonta rūpnīcā.

A.Cekuls

**Miezītis** Pēteris (1904.31.VIII Smolenskā, Krievijā–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j.-sk. (1932; apb. ar zelta pulksteni – Latvijas Kuģu īpašnieku savienības balvu labākajam absolventam). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1936. Jūrm. gaitas sācis 1926. Tv. *Katvaldis* bocmanis (1932), 2. stūrmanis (1932–33) un 1. stūrmanis (1933–37).

A.Miklāvs

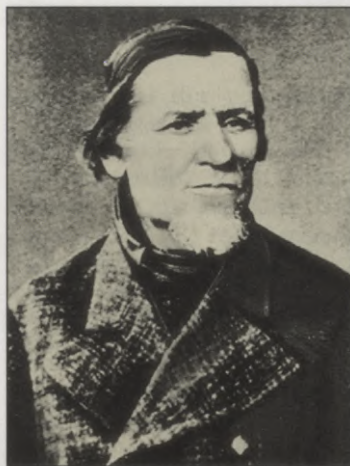
**Mihelsons** Hugo (1890.16.IV Ventspili–1975 Toronto, Kanādā) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. U.Miķelsona dēls. Beidzis Ventspils j-sk. (1914). Jūrm. gaitas sācis 1905. Tv. *Betty* (1914–15), *Odessa* (līdz 1916), *Cerera 2*. stūrmanis (līdz 1917), tv. *Lomonosoff 1*. stūrmanis (1918–19). 1919 no Arhangeļskas atgriezās Rīgā. Ljas Brīvības cīņu dalībnieks. Kara transportkuģa *Holsatia 1*. stūrmanis, īslaicīgi arī kapt. (1919–20), tankkuģa *Gauja 2*. stūrmanis (1921–22). Tv. *Marga* kapt. un līdzīpašn. (1930–31), tv. *Aina* (1931–32), *Klints* kapt. (1932–35). No 1937 Liepājas ostas kapt., no 1939 m/k *Hercogs Jēkabs* kapteinis. 1940, kad PSRS anektēja Lju, Δ ar m/k *Hercogs Jēkabs* bija Peru un pēc A.Kirhenšteina vadītās Latvijas valdības rīkojuma 1940. un 1941. g. mijā aizveda kuģi uz Vladivostoku (PSRS). 1941 II viņš kopā ar m/k *Hercogs Jēkabs* apkalpi atgriezās Rīgā. Ventspils ostas pr-ks (līdz 1941). 1945 pavasarī Δ ar velkoni *Una* pārcēlās uz Zviedriju.

A.Pope



Hugo **Mihelsons**

**Miķelsoni.** I. Jānis Miķelsons (1822 Ainažu Jaundzimās–1896.8.VI Ainažos) – kuģīpašnieks, kapteinis. Atbalstījis Ainažu j-sk. dibināšanu un ziedojis naudu tās atvēršanai. 1854–1855 kopā ar A.Veidi sācis pelnīt ar piekrastes braucieniem, pārvadājot ģipsi no Rīgas uz Pēterburgu. Pirmais no latv. kuģīpašniekiem uzticēja savu kuģi (bur. *Katarina*) braucienam ārpus Baltijas jūras (1864; kapt. K.J.Dāls). Tas



Jānis **Miķelsons** (1822–1896)

modināja latv. jūrm. sākt regulārus braucienus uz L-brit., Dāniju, Nīderlandi. Apb. ar Ņeizariskās Krjas jūrmieciņas veicināšanas b-bas zelta medaļu.

**2.** Jānis Miķelsons (1861.23.IX–1929.25.IX) – tālbr. kapteinis. J.Miķelsona dēls. Beidzis Mangaļu j-sk. (1885). 1894 organizēja kuģn. uz Daugavas un 4 g. vadīja pasažieru kuģus starp Vitebsku un Veljižu. Līdz I. pas. karam kuģn. s-bas *Helmsing & Grimm* tvaikoņu kapteinis. Tv. *Sigrid* kapt. (līdz 1917). Minu locis pēc. I. pas. kara. Tv. *Helene Hugo Stinnes 14* kapt. (1920). Vācijas tv. *Helene Hugo Stinnes 14* 1919 X Liepājā konfiscēja Latvijas valdība, bet saskaņā ar Versaļas miera līgumu kuģis bija jāatdod L-brit., un Δ aizveda to uz Lielbritāniju. 1924 Δ piedalījās glābšanas staciju atjaunošanā un iekārtošanā Ljas piekrastē. Rīgas ostas vateršauts (no 1927).

I.Erdmane, I.Kārklīņa

Jāņa **Miķelsona** (1822–96) burinieki (būves vieta Ainaži)

| Kuģa vārds                        | Kuģa tips              | Būves gads |
|-----------------------------------|------------------------|------------|
| <i>Anna Katarina</i> <sup>1</sup> | trīsmastu gafelšoneris | 1876       |
| <i>Dūnahaf</i>                    | divmastu gafelšoneris  | 1881       |
| <i>Elisabeth</i>                  | divmastu gafelšoneris  | 1882       |
| <i>Fuchs</i>                      | divmastu gafelšoneris  | 1886       |
| <i>John Anna</i>                  | divmastu gafelšoneris  | 1874       |
| <i>Katarina</i>                   | divmastu gafelšoneris  | 1864       |
| <i>Katarina</i>                   | divmastu barkentina    | 1868       |
| <i>Konkordina</i>                 | trīsmastu gafelšoneris | 1871       |
| <i>Michael</i>                    | divmastu gafelšoneris  | 1877       |

|                |                        |      |
|----------------|------------------------|------|
| <i>Michael</i> | divmastu gafelšoneris  | 1892 |
| <i>Natalie</i> | trīsmastu gafelšoneris | 1866 |
| <i>Peter</i>   | trīsmastu gafelšoneris | 1876 |
| <i>Sophie</i>  | divmastu gafelšoneris  | 1873 |
| <i>Tpruch</i>  | divmastu gafelšoneris  | 1882 |

<sup>1</sup> Būves vieta Pēterupe

I.Erdmane

**Miķelsons** Jānis (1865–?) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. M.Miķelsona (1868–1932) brālis. Beidzis Ainažu j-sk. (1887). Bur. *Emilie* (1888, 1892, 1896), *Hans* (1888–90), *Haynasch* (1889), *John Anna* (1893–94), *Mikelson* kapteinis (1899–1900).

I.Erdmane

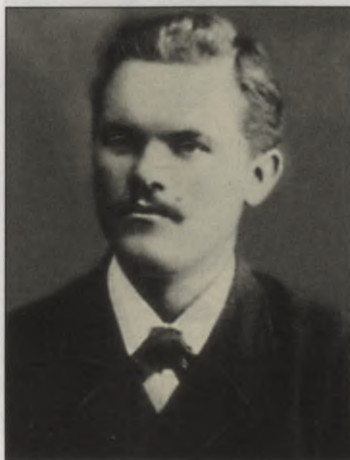
Jāņa **Miķelsona** (1865–?) burinieki (būves vieta Ainaži)

| Kuģa vārds      | Kuģa tips              | Būves gads |
|-----------------|------------------------|------------|
| <i>Haynasch</i> | trīsmastu barkentina   | 1887       |
| <i>Janow</i>    | trīsmastu gafelšoneris | 1898       |
| <i>Mikelson</i> | trīsmastu gafelšoneris | 1899       |

**Miķelsons** Miķelis (ap 1854 Bīriņu pag.–1902.5.VIII Rīgā) – tālbr. kapteinis. Māc. Ainažu j-sk., beidzis Rīgas j-sk. (1878). 1879–95 bur. *Dawid*, *John Anna*, *John Julie* kapteinis. Acu slimības dēļ 1896 pārtrauca jūrm. gaitas un atvēra kuģu lietu veikalu Rīgā.

I.Bemsone

**Miķelsons** Miķelis (1868.16.VII Ainažu pag. Pelmos–1932.12.XI Ainažos) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1891). Bur. *Paul* (1894–1895), *Mathilde Henning* kapt.



Miķelis **Miķelsons** (1868–1932)

(1897–99), zemessmēlēja *Rīga* bagar-meistars (1901–05). Ap 1910 beidzis jūrm. gaitas un saimniekojis Ainažu Pelmos. I.Erdmane

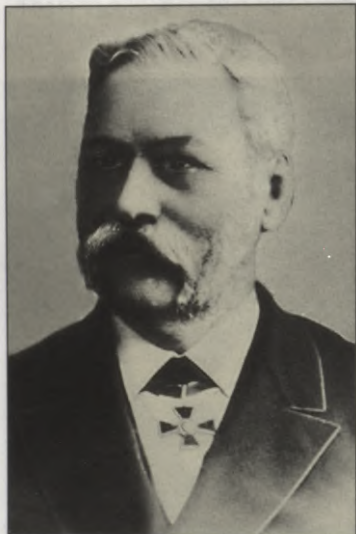
**Miķeļa Miķelsona** (1868–1932) *burinieki* (būves vieta Ainaži)

| Kuģa vārds    | Kuģa tips              | Būves gads |
|---------------|------------------------|------------|
| <i>Emilie</i> | trīsmastu gafelšoneris | 1878       |
| <i>Fuchs</i>  | divmastu gafelšoneris  | 1886       |
| <i>Janow</i>  | trīsmastu gafelšoneris | 1898       |

**Miķelsons** Ulrihs (ap 1856 Popes pag.–1932) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ventspils j-sk. (1885). Bur. *Alfred* (1887), *Trimpus* (1889), *Gubernator Sinowjew* kapt. (1892–95). A.Pope

**Miķelsons** Vilhelms Ludvigs (arī Vilhelms Ludvigs Mihelsons; 1877. 19.XII–1932.22.VI Rīgā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1904). Tv. *Biruta, Lia, Leaside, Lidums* 1. stūrmanis (1926–30), tv. *Everline* 2. stūrmanis (1931). A.Miklāvs

**Milenbergs** Feodors Oto Ferdinands (1828.16.I Aizputes apriņķī–1914 Ventspilī) – jūrskolotājs. Beidzis Pēterburgas skolotāju institūtu. 1849 iecelts par krievu val. skolotāju pieklasīgajā Ventspils apriņķa skolā. Sevišķu uzdevumu ierēdnis Kurzemes guberņas kancelejā (no 1869). Kurzemes guberņas j-sk. (Dundagas, Ventspils, Jūrkaines, Užavas, Lubezeres, Palangas, Engures un Liepājas) pārraugš (no 1869). Ventspils j-sk. pr-ks

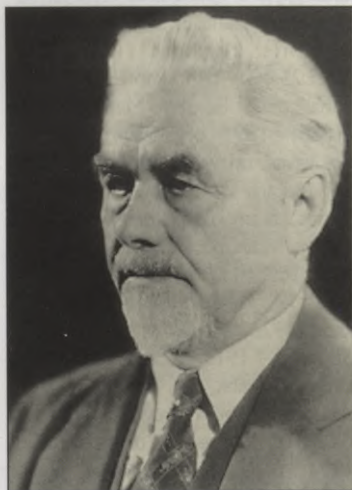


Feodors Oto Ferdinands **Milenbergs**

(no skolas atvēršanas 1871 līdz mūža beigām). L.Seipulāne

**Millers** Bernhards Ludvigs (1885. 21.II Ventspilī?) – kuģu mehāniķis. I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1910. Amatu 4 g. māc. Glaubita mašīnu fabrikā Liepājā. Jūrā sācis iet 1906. Tv. *Curonia* 3. meh. (1910–12), tv. *Traut* (1912–13), *Baltic* (1913–14), *Viesturs* 2. meh. (1919–20), tv. *Daugava* (1920–28), *Venta* (1928–39), *Rasma* 1. meh. (1939). A.Miklāvs

**Millers** Jānis (1881.10.IV Liepupes pag.–1976.26.VI Londonā, L-brit., pelnu urna apglabāta Lāčupes kapos Rīgā) – tālbr. kapteinis. K.Millera brālis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1907). Jūrm. gaitas sācis 1897. Bur. *Tanita* stūrmanis (1905–06), bur. *Wladimir* (1907–



Jānis **Millers**

1909), *Bethania* (1909–11), *Anna Alwine* kapt. (1912–14). No 1914 vasaras nodarbojies ar rūpniecisko lašu zveju Tālajos Austrumos. 1923 pārcēlies uz Šanhaju, vēlāk Honkongu un vadījis Ķīnas tvaikoņus. 1932 atgriezies Ljā. 1934–51 (bez pārtraukuma) tv. *Elizabete* kapteinis. 1947 ieguvis L-brit. pavalstniecību. 1947 organizējis latv. laikraksta *Londonas Avīze* izdošanu. A.Pope

**Millers** Jānis Edgars (1914.8.VI Rīgā–1992.18.III Londonā, L-brit., pelnu urna apglabāta Lāčupes kapos Rīgā) – tālbr. kapteinis. J.Millera dēls. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1940). I. pas. kara sāk. 1914 kopā ar ģimeni nokļuvis Tālajos Austrumos un Ķīnā, kur arī sācis jūrm. gaitas. 1932 atgriezies Ljā. Tv. *Anija* 2. stūrmanis (1940–1941). Pēc kuģa internēšanas tv. *Alice*

*Freymann* 1. stūrmanis Vācijā (1941–1943). 1943–44 Rīgā strādājis upju kuģn. un sācis studijas LU. 1944 X kopā ar ģimeni zvejas laivā pārbraucis no Kolkasraga uz Gotlandi Zviedrijā. No 1945 Lielbritānijā (pavalstniecību ieguvis 1953). Tv. *Elizabete* 1. stūrmanis, kapt. (1951–52). No 1952 strādājis L-brit. Transporta min-jā – L-brit. pierakstīto bij. Ljas tv. pārvaldnieks. 1963–65 pārvedis uz Ganu divus zvejas tralerus un apmācījis šās valsts iedzīvotājus j. zvejniecībā. 1966–68 pārvedis Skotijā jaunbūvētos kuģus pasūtītiem Pakistānā. A.Pope

**Millers** Kārlis (1875.12.I Liepupes pag.–1954.5.III Rīgā) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. J.Millera brālis. Beidzis Liepājas j-sk. (1902). Jūrm. gaitas sācis 1891. Bur. *Tanita* (1906–12), *Baltzer* kapt. (1912–15). Bur. *Baltzer* 1915. 10.VIII Ziemeļjūrā ar torpēdu nogremdēja Vācijas zemūdene; apkalpe izglābās. 1916–21 kopā ar brāli nodarbojies ar rūpniecisko zveju Tālajos Austrumos, bijis m/k kapt. braucienos starp Vladivostoku un Kamčatku. 1921 atgriezies Ljā. Tv. *Vienība* kapt. (1929–37, 1939–40) un līdzīpašnieks. A.Pope

**Miltiņš** Augusts (1888.17.VIII Liepājā?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Liepājas j-sk. (1913). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1917. Jūrā sācis iet 1907. 1913 aizbraucis uz Tālajiem Austrumiem, kur bijis tv. *Boyarin* un *Nijni Novgorod* stūrmanis. I. pas. kara laikā braucis uz kuģiem starp ASV un Franciju. ASV apmeklējis jūrskolu un ieguvis ASV tālbr. kapt. diplomu. Karam beidzoties, atgriezies Tālajos



Augusts **Miltiņš**

Austrumos (Vladivostokā). Nodarbojies ar tirdz., zvejniecību, zelta meklēšanu, bijis kuģu kapteinis un stūrmanis. Pēc boļševiku varas nodibināšanas Tālajos Austrumos pārcēlies uz Ķīnu, kur braucis par stūrmani un kapt. uz Ķīnas tvaikoņiem. 1931 atgriezies Ljā. Tv. *Liepāja* kapt. (1932). A.Miklāvs

**Minuts** Viktors (1901.10.I Rīgā–1978.15.IV Kanādā) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1929). Jūm. gaitas sācis 1920. Tv. *Everene* (1926–1927), *Evermore* 3. stūrmanis (1927–1928), tv. *Braunsberg* (Ljas *Rauna*) kapt. (1943). A.Miklāvs

**Miške** Arnolds (1895.28.XII Rīgā–1978.12.IV Ņujorkas štatā, ASV) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1917, evakuācijā Rostovā pie Donas). Tv. *Kurbads* 2. stūrmanis (1927–1930), 1. stūrmanis (1930–31), tv. *Kaupo* 1. stūrmanis (1931–33). Tv. *Auseklis* kapt. (1933–39). 1940 VIII pad. iestādes iecēla Δ par pilnvarnieku vairāku nacionalizēto Ljas rēdereju flotes pieņemšanai. A.Pope

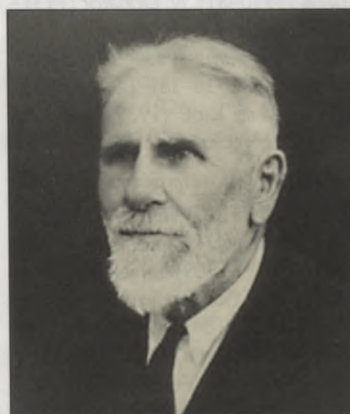
**Mitenbergs** Edgars Jānis Hugo (1906.4.V Rīgā–1975.24.V Lombardā, ASV) – tālbr. kapteinis, kara flotes kapteinis. Beidzis Kara skolu (1928), K.Valdemāra j-sk. (1932). Virsn. 3. Jelgavas kājnieku pulkā (1928–30), Eskadras štābā (no 1930). K/k *Virsaitis* mīnu (1932–35) un navigācijas virsn. (no 1935). Mīnu aizzogotājtralerā *Imanta* k-ris. Sarkankarogotajā Baltijas flotē. Atvaļināts. Apb. ar Vācijas Ērgļa Nopelnu krustu. Ējēkabsons

**Morgenšterns** Jānis (1903.15.VII Upesgrīvas pag. Uguņciema Vilkkūlās–pēc 2. pas. kara Zviedrijā) – tālbr. kapteinis. Tēvs kuģu būvmeistars M.Morgenšterns, māte Annamarija, cēlusies no Pūliņu un Dunkelu dzimtas. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1932). Tv. *Linhope* (1930–31), *Vaidava* (1932), *Turaida* (1932–33), *Kandava* 2. stūrmanis (līdz 1937), tv. *Rauna* 1. stūrmanis (1937). Tv. *Andrejs Kalniņš* kapt. (1940–42), Vācijas tv. *Rīga* (Ljas *Andrejs Kalniņš*) 1. stūrmanis. 1944 X vadīja velkonī *Anna* ar bēgļiem no Kaltenes uz Zviedriju. A.Pope

**Morgenšterns** Mārtiņš (1866.10.II Vandzenes pag. Uguņciema Dambjos–1945 Uguņciema Vilkkūlās) – kuģu būvmeistars, kuģīpašnieks. 1889–1929 vadījis apmēram 30 tālbr.

Mārtiņa **Morgenšterna** būvētie būvnieki

| Kuģa vārds           | Kuģa tips                        | Būves vieta, gads |
|----------------------|----------------------------------|-------------------|
| <i>Abraham</i>       | četrmastu gafelšoneris           | Ventspils, 1891   |
| <i>Alexander</i>     | trīsmastu gafelšoneris           | Kaltene, 1893     |
| <i>Alma</i>          | divmastu gafelšoneris            | Upesgrīva, 1898   |
| <i>Anna Maria</i>    | divmastu gafelšoneris            | Valgalciems, 1895 |
| <i>Draugs</i>        | trīsmastu gafelšoneris           | Upesgrīva, 1903   |
| <i>Ernst Sophie</i>  | trīsmastu gafelšoneris           | Kaltene, 1913     |
| <i>Eurasia</i>       | četrmastu gafelšoneris ar motoru | Plienciems, 1925  |
| <i>J.Martin</i>      | divmastu gafelšoneris            | Kaltene, 1899     |
| <i>Julia Maria</i>   | trīsmastu gafelšoneris           | Valgalciems, 1895 |
| <i>Kalps</i>         | trīsmastu gafelšoneris           | Upesgrīva, 1904   |
| <i>Maisit</i>        | trīsmastu gafelšoneris           | Kaltene, 1911     |
| <i>Marcus</i>        | trīsmastu gafelšoneris           | Kaltene, 1891     |
| <i>Mersrag-zeems</i> | divmastu gafelšoneris            | Mērsrags, 1895    |
| <i>Nara</i>          | trīsmastu gafelšoneris           | Upesgrīva, 1901   |
| <i>Noah</i>          | trīsmastu gafelšoneris           | Kaltene, 1892     |
| <i>Olga</i>          | trīsmastu gafelšoneris           | Upesgrīva, 1900   |
| <i>Paul</i>          | divmastu gafelšoneris            | Upesgrīva, 1896   |
| <i>Puhkis</i>        | divmastu gafelšoneris            | Upesgrīva, 1894   |
| <i>Puhlin</i>        | trīsmastu gafelšoneris           | Upesgrīva, 1899   |
| <i>Stahl</i>         | trīsmastu gafelšoneris           | Kaltene, 1897     |
| <i>Stars</i>         | trīsmastu gafelšoneris           | Upesgrīva, 1902   |
| <i>Straume</i>       | trīsmastu gafelšoneris           | Upesgrīva, 1914   |
| <i>Thewija</i>       | divmastu gafelšoneris            | Ventspils, 1894   |
| <i>Zenson</i>        | trīsmastu gafelšoneris           | Kaltene, 1906     |



Mārtiņš **Morgenšterns**

būvnieku būvi Kurzemē. Nozīmīgākie veikumi ir četrmastu gafelšoneris *Abraham*, m/b *Eurasia*. Strādājis Ventspilī un Rīgas liča piekrastē, posmā no Kaltenes līdz Mērsragam. Apmācījis kuģu būvē savu audzudēlu A.Andersonu. Bur. *Anna Katarina*, *Paul*, *Stars*, *Straume* līdzīpašnieks.

J.Hartmanis, A.Pope

**Morics** Gustavs (ap 1867 Dundagas pag.–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ventspils j-sk. (1890). Bur. *Liwadia* kapt. (1890–91). Bur. *Ernst Alfred* līdzīpašn., šā kuģa kapt. (1891–1909; 1909.14.VIII Kategatā kuģis sadūrās ar Vācijas tv. un nogrima, apkalpe izglābās). A.Pope

**Mucenieki** – kuģīpašnieku dzimta Nogales pagasta Valgalciemā. **1.** Ģirts Mucenieks (1858–?) – kapteinis, kuģ-



Ģirts **Mucenieks**

**Mucenieku** būvnieki

| Kuģa vārds         | Kuģa tips              | Būves vieta, gads |
|--------------------|------------------------|-------------------|
| <i>Besmer</i>      | trīsmastu gafelšoneris | Valgalciems, 1903 |
| <i>Julia Maria</i> | divmastu gafelšoneris  | Valgalciems, 1877 |
| <i>Julia Maria</i> | trīsmastu gafelšoneris | Valgalciems, 1895 |
| <i>Karniel</i>     | divmastu gafelšoneris  | Lielirbe, 1899    |
| <i>Kursemneeks</i> | trīsmastu gafelšoneris | Kaltene, 1893     |
| <i>Matheus</i>     | trīsmastu gafelšoneris | Valgalciems, 1892 |
| <i>Titana</i>      | trīsmastu gafelšoneris | Valgalciems, 1886 |

īpašnieks. M.Mucenieka dēls. **2.** Jānis Mucenieks (1862–1921.20.I, apbed. Rojas kapos) – tālbr. kapteinis,

kuģīpašnieks. M.Mucenieka dēls. Beidzis Ventpils j-sk. (1885). Bur. *Julia Maria* (1885), *Titana* (1886–93), *Kursemneeks* (1893–97), *Besmer* kapt. (1904). **3.** Matīss Mucenieks – kuģīpašnieks. A.Pope

**Mucenieks** Ādolfs (1902.6.IV Rīgā–1944.6.VII Ziemeļjūrā) – tuvbr. stūrmanis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. 2. klasi (1939). Tv. *Valdona* 2. stūrmanis (1940), tv. *Andrejs Kalniņš* (Vācijas Rīga, *Stadt Riga*) 3. un 2. stūrmanis (1940–44). Gājis bojā kopā ar kuģi. A.Miklāvs

**Muižulis** Sīmanis (1858.22.VI Pabažu pag.–1942.19.VI Pabažu pag. Bukās) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. Māc. Ainažu j-sk. (1877–79), tālbr. kapt. eksāmenus nokārtojis 1880. Jūrā gājis 1876–1908. Bur. *Julia Catharina* (1883–84), *Tantivy* (1885–86), *Marta Maria* (1886–1900; līdzīpašnieks), *Elsa Auguste* kapt. (1901–05; līdzīpašnieks). I.Bemsons



Sīmanis **Muižulis**

**Muskars** Jānis (1888.6.II Skultes pag.–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1912), K.Valdemāra j-sk. (1922). Bur. *Kaupo* (1912–13, 1915–1920), *Noas* stūrmanis (1914–15). Tv. *Lia* 2. stūrmanis (1930), tv. *Tālvaldis* I. stūrmanis (1932, 1933–34), bur. *Jupiters* stūrmanis (1933), tv. *Tālvaldis* kapt. (1935–37). A.Miklāvs

**Muskars** Pēteris (1862 Skultes pag. Vēveros–1911) – tālbr. kapteinis. Tēvs Mikēlis Muskars (1841.7.IX–1901.25.VI), māte Grieta, dz. Vikmane, no Dantes pag. Pidu mājām, sieva Emma, dz. Vikmane, no Dantes pag. Kalna Kumpanu mājām, E.Vikma-

ņa māsa. Beidzis Ainažu j-sk. (1884). Bur. *Woldemar* kapt. (1885–88), bur. *Peter Paul* kapt. (1894–97, 1902, 1903) un līdzīpašnieks. I.Erdmane

**Muzikants** Hugo (1902.6.XI Rīgā–1944 XII Stokholmā, Zviedrijā) – kuģu mehāniķis. J.Muzikanta dēls. Brīvības cīņu dalībnieks. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1929). I. šķiras kuģu meh. dipl. Ieguvis 1932. Amatu apguvis Rīgas elektriskajā spēkstacijā (1923–24). Tv. *Horn* (1926–27), *Linhope* (1927), *Kaupo* (1929–31), *Everelsa* (1934), *Rasma* (1936), *Gundega* (1936–37), *Valdona* (1937), *Everalda* 2. meh. (1937), tv. *Kalpaks* 3. meh. (1928), tv. *Katvaldis* I. meh. (1932–34), 1944 ar laivu pārcēlies uz Zviedriju. A.Miklāvs

**Muzikants** Jēkabs (1864–1943, apbed. Rūjienas kapos) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1891). Bur. *Anna Victoria* kapt. (1893–96), pēc tam Rīgas pils. piederoša upju tv. kapteinis. No 1921 vadīja kuģn. s-bas *A.Augsburgs* upju tv. no Rīgas centra uz Āgenskalnu. I.Bemsons

**Nadziņš** Jānis (1877 Lielplatones pag.–?) – tālbr. kapteinis, jūrmieciņas darbinieks. Beidzis Mangaļu j-sk. (1902). Bur. *Ronis* kapt. (1902–03). 20. gs. 30. gados bijis Ljas Tālbraucēju kapteiņu b-bas pr-ja vietnieks, jūrnīeku slimokases pr-js. A.Pope

**Nakunsts** Ansis Edgars Hugo (1893. 8.II Rīgā–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Rīgas j-sk. (1915). Krijas kara flotes praporščīks I. pas. kara laikā. Brīvības cīņu dalībnieks, jūras virsleitnants, piedalījies Daugavas forsēšanā. 1920 IV atvaļināts no LR bruņotajiem spēkiem. Tv. *Viesturs* (1927–29), *Margarete* (1929), *Navigator* I. stūrmanis (1930–31), tv. *Donator* (1931–1932), *Jānis Faulbaums* (1932–34), *Paula Faulbaums* (1934–36), *Sigurds Faulbaums* (1936–38), *Latvis* (1938–1939), *Saule* kapt. (1939). 1939 izbraucis uz Vāciju. A.Pope

**Nātriņš** Augusts (1885.5.VII Dantes pag.–1929.13.IX Plimutā, L-brit.) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. Beidzis Ainažu j-sk. (1909) un Liepājas j-sk. (1912). Bur. *Gulbis* stūrmanis un kapt. (1913–18; 1918 I kuģī nogremdēja Vācijas zemūdene), bur. *Austrums* kapt. (1921). Tv. *Femdene* līdzīpašn., tv. *Horn* kapt. un līdzīpašn. (1925–1928). 1928.30.X tv. *Horn* sadūrās ar

citu tvaikoni un nogrima, avārijā gāja bojā  $\Delta$  sieva. A.Pope

**Neimanis** Kristaps (1855.31.III Ēdoles pag.–1932.10.II Liepājā) – tālbr. kapteinis, locis. Māc. Ventpils j-sk., beidzis Rīgas j-sk. (1883). Jūrm. gaitas sācis 16 g. vecumā. Bur. *Auseklis* kapt. (1887). Krievijas–Japānas kara dalībnieks (1904–05). Tv. *Manchuria* (1900–01), *Korea* (1904), *Curonia* (1905–06), *Dwinsk* kapt. (1914–17). Liepājas loču k-ris (1920–32). A.Pope

**Neimanis** Pauls (1884.5.X Pienavas pag.–1966.25.I Glenkovā, Ņujorkas štatā, ASV) – tālbr. kapteinis, jūrskolotājs. Beidzis Mangaļu j-sk. (1905), jūrskolotāju kursus Pēterburgā (1905). Narvas j-sk. skolotājs (1907–1918). Vadījis arī burātāju sk. Pēterhofā. Skolas kuģa *Utro* kapteinis. Ljā atgriezies 1918, iestājies Studentu rotā un piedalījies Brīvības cīņās. K.Valdemāra j-sk. skolotājs (1920–40),



Pauls **Neimanis**

šās j-sk. direktors (1941–44). Mācību bur. *Jūrmieks* kapt. (no 1931). Dībinājis kuģn. s-bu *Kaija*, bijis tās valdes pr-js. Ljas jahtkluba valdes loceklis. 1945 ar m/k *Bru* aizbrauca uz Dāniju, tad pārcēlās uz Vāciju. 1946–49 bijis Baltiešu j-sk. (Flensburgā, Vācijā) vicedirektors un latv. nod. pr-ks. 1949 pārcēlās uz ASV. Piedalījies LJVA dibināšanā. Apb. ar Triju Zvaigžņu ord., Aizsargu Nopelnu krustu.

**Darbs.** *Magnētiskā kompasa mazā vārdnīca*. Rīga, 1930. A.Pope

**Neimanis** Vilis (1865.12.VIII Kalnciema pag.–1937.8.XII Kalnciema pag., apbed. Kalnciema Puču kapos) – tālbr.

kapteinis. Māc. Mangaļu j-sk., beidzis Liepājas j-sk. (1895). Uz jūras no 18 g. vecuma – matrozis, tad ār. burinieku stūrmanis. 1902–21 Krjas tankkuģu stūrmanis un kapt. Kaspijas jūrā. 1921 atgriezies Ljā un nodarbojies ar lauksaimniecību. A.Pope

**Nicmanis** Augusts (1885.14.V Duntēs pag.–1957.24.IV Londonā, L-brit.) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1914). Bur. *Johannes* (1912), *Laima* kapt. (1914). Tv. *Pernigel*, *Kokness* (1924–28), *Kuhrs* (1928–33), *Ausma* kapt. (1940–41), tv. *Kangars* l. stūrmanis (1933–40). Pēc 2. pas. kara dzīvoja Lielbritānijā. Tv. *Spidola* kapt. (1947–52). A.Miklāvs, A.Pope

**Nicmanis** Jānis (1848 Duntēs pag.–1924) – kapteinis, kuģpašnieks. Bur. *Anna Lina* kapt. un īpašnieks (1884–87). Bur. *Amalie* kapt. (1888). A.Pope

**Nicmanis** Miķelis Reinholds (1891. 28.XI Bolderājā–?) – kuģu mehāniķis. Beidzis Kronštates kara flotes mašīnistu skolu. l. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1910. Amatu māc. kuģu un mašīnbūves rūpnīcā *Lange un dēls*. Jūrā sācis iet 1912. Tv. *Betty* (1912), *Sigid* 3. meh. (1913), minu tralera *Garpun* l. meh. (1914–17). LR tirdzn. flotes tv. *Imanta* (1924–28), *Abava* (1936–38), *Bārta* 2. meh. (1938–39), tv. *Ausma* (1930–36), *Imanta* l. meh. (1939–41). No Ļeņingradas izvests uz Kamu, kur nodarbināts kuģu būvētavā. A.Miklāvs

**Nimands** Aleksandrs (1881.7.XI Bolderājā–1937.25.V) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas biržas komit. mašīnistu kursus. l. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1910. Tv. *Dagmar* 3. meh. (1926), tv. *Viesturs* l. meh. (1929–1934), tv. *Vilnis* 2. meh. (1934–35), tv. *Bārtava* 2. meh. (1935–36), l. meh. (1937). Miris uz tv. *Bārtava*. A.Miklāvs

**Nimands** Georgs Mārtiņš (1898.8.X Rīgā–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1932). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1934. Jūrā sācis iet 1915. Tv. *Gaisma* 3. stūrmanis (1929–30), tv. *Saule* (1931), m/k *Bru* 2. stūrmanis (1933), tv. *Ausma* (1932–33), *Ramava* (1933–34), *Biruta* l. stūrmanis (1935–39), tv. *Biruta* (1940–41), *Kaija* kapt. (1941). Tv. *Kaija* ejot bojā, izglābās. Skolotājs Baltiešu j-sk. (Flensburgā, Vācijā; 1946–49). A.Miklāvs, A.Pope

**Nords** Ēriks (dz. 1911.23.XI Rīgā) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1936). Jūrn. gaitas sācis 1927. Tv. *Baltmor* 2. stūrmanis (1934), tv. *Dago* 2. stūrmanis (1934–37), l. stūrmanis (līdz 1938), tv. *Kandava* (1938), *Skrunda* 2. stūrmanis (1939). A.Miklāvs

**Norītis** Andrejs (1881.24.IX–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1904). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1929. Tv. *Rauna* l. stūrmanis (1927–1930), tv. *Turaida* l. stūrmanis (1931–32, 1932–39), kapt. (1932), tv. *Kandava* l. stūrmanis (1924–27), kapt. (1939–40). A.Miklāvs

**Novads** Ansis (arī Ansis Novadnieks; 1874.15.VII Grobiņas pag.–?) – kuģu mehāniķis. 2. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1928. Tv. *Iwan Asbeleff* 2. mehāniķis (1906–08), tv. *Michael Lund* (1908–14), *Baikal* l. meh. (1914). LR tirdzn. flotes tv. *Linhope* (1924–27), *Livonia* (1929), *Kaupo* 2. meh. (1929–1930, 1939–41). Tv. *Leaside* 3. meh. (1927–28), tv. *Kaupo* l. meh. (1930–1935). A.Miklāvs

**Ogrīņš** Eduards (1875.30.IX Raunā–1939.26.XI Cēsis, apbed. Lauciņu kapos) – kuģu mehāniķis, jūrskolotājs. l. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis Rīgas j-sk. (1908). Amatu no 1889 māc. kuģu un mašīnbūves rūpnīcā *Lange un dēls*, Vācu amatnieku b-bas amatniecības vakara skolā, Rīgas biržas komit. mašīnistu kursos, Mitveidas tehnikumā (Vācijā). Māc. Daremas universitātē. Dienējis Krjas kara flotē (no 1896). Ledlauža *Ermak* meh., piedalījies arī ledlauža būvē un arktiskajā ekspedīcijā (1900–03). No 1903 Krjas Kuģn. un ostu virsvaldes ledlaužu meh. un būvkomisijas loceklis, pāraudzījis ledlaužu un citu kuģu būvi Vācijas un L-brit. kuģu būvētavās. 1922 atgriezies Ljā. No 1925 strādāja K.Valdemāra jūrskolā. Jūrskolu inspektors. K.Valdemāra j-sk. mehānikas nod. vadītājs (no 1926). Māc. grāmatu autors. Apb. ar Atzinības krustu. I.Kārklīņa

**Orle** Voldemārs (1889.9.IX Ērberģes pag.–1970.18.V Portlendā, Oregonas štatā, ASV) – tālbr. kapteinis, locis, jūrskolotājs. Beidzis Mangaļu j-sk. (1911). Jūrn. gaitas sāka 1904 uz Odesas kuģn. kuģiem Melnajā jūrā. l. pas. kara sāk. pārcēlās uz Kaspijas j. – kara transportkuģu stūrmanis. Pēc 1917 X bruņotā apvērsuma dienēja Denikina flotē, ko L-brit. internēja



Voldemārs Orle

Persijā. Ljā atgriezās 1921. Ostas padziļināšanas darbu uzraugs (no 1922). Jūrniecības depart. izstrādāja tirdzn. flotes dienesta karogu projektus un tirdzn. flotes virsn. formas tērpu skices. Tv. *Hidrografs* kapt. (1926–40). Rīgas ostas loču pārzinis (1940). Vācijas okup. gados locis Rīgas ostā, no kuras 1944.10.X izvadīja pēd. Vācijas kuģi un aizbrauca tam līdzī. Pēd. kara mēnešos Vācijas transportkuģa kapt. (ar to 3 reizes ieradās Liepājā). Skolotājs Baltiešu j-sk. (Flensburgā, Vācijā). 1951 izceļoja uz ASV. Bijis viens no LjVA dibinātājiem (1966). A.Pope

**Osīs** Andrejs (1913.17.VI Harkovā, Ukrainā–1977.22.VI Bostonā, Masačūsetsas štatā, ASV) – tuvbr. stūrmanis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. 3. klasi (1940). Vadījis latv. bēgļu kuģi *Skagen* no Zviedrijas uz ASV. A.Pope

**Osīs** Mārtiņš Augusts (1894.10.V–1965 Ljā) – tālbr. kapteinis. Dipl. ieguvis 1923. Tv. *Laimdota* (1930–31), *Regent* (1931–35), *Arija* kapt. (1935–1936), tv. *Tautmīla* l. stūrmanis (1936), tv. *Valdona* (1936–39), *Ciltvaira* kapt. (1939–40). 1940 VIII Δ ar tv. *Ciltvaira* bija Brazīlijā. Viņš nolēma pakļauties A.Kirhenšteina vadītās Ljas valdības rīkojumam doties uz Mursansku (PSRS) un tāpēc tika atcelts no kapt. amata. Aizbraucis uz ASV un pārgājis PSRS dienestā – strādājis PSRS tirdzn. pārstāvniecībā *Amtorg*. 1945 atgriezies Latvijā. A.Miklāvs, A.Pope

**Osīs** Pēteris (1858 Laidzes pag. Lāčos–?) (PSRS) – tālbr. kapteinis,

kuģīpašnieks. Beidzis Ventpils j-sk. (1886). Savu bur. *Emma* (1893–98), *Polaris* kapt. (1906–14). Pēc 1. pas.



Pēteris Osis

kara jūrā nav gājis. 1945 izsūtīts uz PSRS, kur miris.

I.Bemsone

**Osis** Pēteris Voldemārs (1901.21.V Rīgā–ap 1947 ieslodzījumā PSRS) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1931). Jūrā sācis iet 1915. Tv. *Herman* stūrmanis (1926), tv. *Falconer* 2. stūrmanis (1927–28), tv. *Miervaldis* 2. stūrmanis (1929–30), 1. stūrmanis (1930), tv. *Gaida* kapt. (1931–41). 1941 VIII Ļeņingradā no kuģa izsūtīts uz noietnēm.

A.Miklāvs, A.Pope

**Ošmucnieks** Mārtiņš (1870.28.X Dundagas pag.–1936 Upesgrīvas pag.) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. Beidzis Ventpils j-sk. (1894). Jūrā sācis iet 1887 (bur. kuģapuika un matrozis) un nokļuvis Brazīlijā, kur sapelnījis līdzekļus mācībām jūrskolā. Pēc j-sk. beigšanas bur. *Wilhelm* (1894–95, 1913–1914), *Canopus* (1896), *Zeriba* (1897–98), *Delphin* (1899–1906; ar pārtraukumiem), *Rojeneek* (1901–1902), *Bangpuhtis* (1902), *Karl* (1920–21), *Kursemeek* kapt. (1928–29), tv. *Mars* (1931), *Gaisma* kapt. (1931), tv. *Kurzeme* stūrmanis (1931–34). Bur. *Delphin* līdzīpašnieks. Upesgrīvas pag. vecākais (1922–24).

I.Bemsone

**Otmans** Andrejs Pēteris (ap 1868 Sarkanmuižas pag.–?) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. Beidzis Ventpils j-sk. (1895). Bur. *Klara* (1893), *Lidia* (1896), *Ira* kapt. (1903–05), šo kuģu, arī bur. *Polana* līdzīpašnieks. A.Pope

**Otmans** Didriķis (1852 Dundagas pag.–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Rīgas j-sk. (1888). Bur. *Eugenie* (1889), *Abraham* (1892–96; 1896 1 kuģis strandēja Meksikas līcī), *Polana* kapt. (1904). A.Pope

**Otmans** Kārlis (1857 Dundagas pag.–1912 X Baltijas j.) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. Beidzis Ventpils j-sk. (1883). Bur. *Irbia* (1893–96), *Belta* (1904), *Polarstern* kapt. (1907–12). Bur. *Belta*, *Eugenie*, *Irbia*, *Polarstern* līdzīpašnieks. Gājis bojā Baltijas j., netālu no Gotlandes s. kopā ar bur. *Polarstern*. A.Pope

**Ozoliņš** Alberts (1871.6.IX Ventspilī–1938.14.III Rīgā) – kuģu mehāniķis. I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1928. Tv. *Femdene* (1927), *Everene* (1928–29), *Malta* (1933–34), *Helena Faulbaums* (1934–36), *Ramava* 2. meh. (1936–37), tv. *Everest* 1. meh. (1930–1931). Noslīcis Daugavā. A.Miklāvs

**Ozoliņš** Augusts Mārtiņš Eduards (1904.22.II Mīlgrāvi–1970.1.III Londonā, L-brit.) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1929; apb. ar zelta pulksteni – Rīgas biržas komit. balvu labākajam absolventam). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1934. Jūrā sācis iet 1919. Tv. *Auseklis* (1932), *Krivs* (1932–1935), *Ramava* (1935–40), *Sports* 1. stūrmanis (1940–41). Pēc 2. pas. kara dzīvoja Lielbritānijā. Tv. *Ramava* kapt. (1950–57). A.Miklāvs, A.Pope

**Ozoliņš** Bērtulis (1858 Valgalmē–1907.15.X Talsu apriņķī) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ventpils j-sk. (1886). Bur. *Latawa* (1887–98), *Concordia* (1898–1902), *Vladimir* kapt. (1903–1906). A.Pope

**Ozoliņš** Bruno Francis (1913.23.IV Rīgā–1966.30.III ASV) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1936). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1939. Jūrā sācis iet 1928. Tv. *Neptuns*, *Kajja* stūrmanis (1936), tv. *Ramava* (1934–35), *Ausma* (1937–38), *Gauja* 2. stūrmanis (1938–39), tv. *Banga* (1939), *Krivs* 1. stūrmanis (1939–41), m/k *Bru* kapt. (1941–43). Pēc 2. pas. kara dzīvoja

ASV. Tv. *Evertons* 1. stūrmanis (1949–51). A.Miklāvs

**Ozoliņš** Pēteris (1880.20.V Vestienas pag. Aizkalnēs–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1904). Bijis Krjas robežapsardzes kuģu k-ris. LR tirdzn. flotes tv. stūrmanis. Rīgas tv. satiksmes nod. vadītājs (1940). A.Pope

**Ozoliņš** Vilis (dz. 1910.22.IV Mežotnes pag.) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1933). I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1939. Amatu apguvis a/s *Erenpreiss* (1928–29). Jūrā sācis iet 1929. Tv. *Kalpaks* 3. meh. (1930–32), tv. *Krimulda* (1933–34), *Krivs* (1936–37), *Ausma* (1937), *Gaisma* 2. meh. (1937–39), tv. *Rīga* 1. meh. (1939). A.Miklāvs

**Ozoliņš** Žanis Aleksandrs (1906.5.X Sakas pag.–1941.28.VIII Somu līcī) – tālbr. stūrmanis. Beidzis Liepājas j-sk. (1936). Tv. *Laimdota* (1934), m/b *Orion* stūrmanis (1935), tv. *Everiga* 3. stūrmanis (1939), tv. *Everita* 2. stūrmanis (1939–40), 1. stūrmanis (līdz 1941). Gājis bojā kopā ar tv. *Everita*. A.Miklāvs

**Ozols** Arturs (1890.25.VIII Dzērbenes pag.–1969.24.XII Gēteborgā, Zviedrijā) – inženieris, jūrmieciņas darbinieks. Beidzis RPI. 1. pas. kara laikā ieguvis flotes inženiera mehāniķa grādu un bijis virsnieks Krjas Melnās j. kara flotē. Brīvības cīņu laikā iestājies Studentu rotā, no kurienes norīkots vadīt tv. *Saratow* remontu Liepājas kara ostas darbnīcās. Piedalījies ledlauža *Krišjānis Valdemārs* būvē Skotijā (1924–25). Jūrmieciņas depart. direktors (1926–38). A/s *Latvijas bērzs* direktors (1938–40). Bijis kuģu klasifikācijas s-bas *Lloyd's Register of Shipping* eksperts Rīgā. Sērkokociņu f-kas *Vulkāns* direktors (1941–44). 1944. g. rudenī ar savu jahtu *Steiga* aizbraucis uz Zviedriju. Apbalvots ar 2 šķiru Triju Zvaigžņu ordeni. A.Pope

**Ozols** Arturs (1913.12.IX Dzērbenes pag.–1984.8.IX Dandī, Lielbritānijā) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1940). 1945 ar motorlaivu pārbraucis no Liepājas uz Zviedriju, bet gadu vēlāk pārcēlies uz L-brit., kur strādājis uz bij. LR tvaikoniem *Elizabete*, *Kaupo*, *Ramava*, kas brauca zem L-brit. karoga. Pēc L-brit. tālbr. kapteiņa diploma iegūšanas (1960) vadījis L-brit. kuģus. Bijis Dandī ostas kapteinis. A.Pope



Arturs **Ozols** (1913–1984)

**Ozols** Edmunds (1899.11.I Rīgā–?) – kuģu mehāniķis, jūrskolotājs. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1929). 2. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1930. Amatu apguvis Bolderājas mašīnu fabrikā (1914–16) un Rēveles (Tallinas) ostas mehāniskajās darbnīcās (1916–18). Tv. *Leaside* 2. meh. (1926–27), tv. *Kokness* 3. un 2. meh. (1928), tv. *Kaija* 1. meh. (1929–30). K.Valdemāra j-sk. skolotājs – praktisko darbu vad. tvaika un iekšdedzes dzinēju mācībā. A.Miklāvs

**Ozols** Fricis (1912.1.II Liepupes pag.–1941.10.VIII Tallinā) – tālbr. stūrmanis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1941). Tv. *Atis Kronvalds* matrozis (1941). Kopā ar kuģi evakuējies uz Tallinu. Apcietināts. 1941.9.VIII kara tribunāls Δ un 9 citiem tv. *Atis Kronvalds* apkalpes locekļiem piesprieda nāvessodu nošaujot (apsūdzēts dzimtenes nodevībā). A.Pope

**Ozols** Pēteris (1881.27.IV Sarkanmuižas pag.–?) – kuģu mehāniķis. 2. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1911. Tv. *Windau* 3. meh. (1928), tv. *Saule* 1. meh. (1929–37). A.Miklāvs

**Ozols** Vilhelms (1913.2.XII Ventspilī–1996.21.IX Rīgā) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1939). Aktīvā karadienesta laikā dienējis jūras aviācijā un uz minū aizzogotājtralerā *Viesturs*. Tv. *Skrunda* 3. meh. (1939–1940). Pēc 2. pas. kara bijis pašgājējas liellaivas (1946) un velkoņa vec. mehāniķis (līdz 1950). A.Cekuls

**Pabērzs** Fricis (dz. 1909.22.II Slokā) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1935). 1. šķiras kuģu meh. dipl.

ieguvis 1938. Amatu apguvis A.Mazdāvida mehāniskajā darbnīcā Rīgā (1927–31). Tv. *Baltmor* (1931–32), *Johanne* (1932–33), *Dagmar* (1933), *Katie* 3. meh. (1934), tv. *Ramava* (1935), *Arija* (1936–38), *Tautmīla* (1938–39), *Ķegums* 2. meh. (1939–1941). 1941 brīvprātīgi iestājies ASV kara flotē. A.Miklāvs

**Pacers** Ādams (1902.6.I Volinijas guberņā–1980.26.VII Rīgā, apbed. Meža kapos) – tālbr. kapteinis, locis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1935). Jūrā gājis uz LR tirdzn. flotes tvaikonjiem. Tv. *Lidums* (1931), *Vizma* (1935–37), *Dagø* 2. stūrmanis (1933). Tv. *Dagø* 1. stūrmanis (1938–39), jūras prāmja *Teodors* vadītājs (1940). Rīgas ostas locis (1944–58). I.Bernsone



Ādams **Pacers**

**Paegle** Persivals (dz. 1910.1.VI Ventspilī) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1936; apb. ar zelta pulksteni – Rīgas biržas komit. balvu labākajam absolventam). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1940. Jūrā sācis iet 1929. Bur. *Fridrich* kapt. (1932), tv. *Arethusā* (1933), *Tālvaldis* (1933–34), *Latvis* (1934–35), *Abava* 2. stūrmanis (1938), tv. *Tālvaldis* (1935), *Elizabete* 1. stūrmanis (1938–40). A.Miklāvs, A.Pope

**Paeglis** Alfrēds Kārlis (1892.29.VII Valmieras apr.–1959.23.III Rīgā, apbed. Vecmīlgrāvja kapos) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1925; apb. ar zelta pulksteni – Rīgas biržas komit. balvu labākajam absolventam). Jūrm. gaitas sācis 1906 – neoficiāli uzkāpis uz kāda tālbr. kuģa un



Alfrēds Kārlis **Paeglis**

noķīvis L-brit., kur strādājis uz dažādiem kuģiem. 1920 atgriezies Ljā. Tv. *Kokness* 2. stūrmanis (1923–26), tv. *Krīvs* 1. stūrmanis (1926–29), kapt. (1929–32), tv. *Helena Faulbaums* (1933), *Neptuns* 1. stūrmanis (1942–1943), tv. *Mols* kapt. (1943–44). Pēc 2. pas. kara Δ no Ļeņingradas uz Lju atveda kara sāk. aizvesto tv. *Everolanda*; šā tv. kapt. (līdz 1946). 1946 par politisku anekdošu stāstīšanu apcietināts, ieslodzīts Daugavgrīvas cietoksnī. Atbrīvots 1953. Strādājis Mangaļu kuģu remonta rūpnīcā, ostas uzraugs Rīgas jūras zvejas ostā. L.Seipulāne

**Paije** Emīls Rūsiņš (dz. 1908.10.V Rīgā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Liepājas j-sk. (1936), K.Valdemāra j-sk. (1942), ieguvis 2. šķiras kuģu meh. diplomu. 1. pas. kara laikā kopā ar ģimeni devies bēgļu gaitās uz Igauniju, vēlāk uz Tjumeņas guberņu Krjā. 1921 atgriezies Ljā. Apguvis kalēja amatu pie meistara E.Kubeļa Tukumā (1925–1928). Jūrm. gaitas sācis 1929. Tv. *Ciltvaira* 3. un 2. meh. (1936–40). Pēc 2. pas. kara kuģu meh. LPSR Zvejniecības ekspluatācijas pārvaldē (līdz 1958), pludināšanas kantorī (līdz 1960), tehniskajā flotē (1960). Kuģa *Eruslan* 2., 3., maiņas meh. (1963–71). L.Seipulāne

**Paiso** Jānis (1865.30.XII–1923.23.IX) – tālbr. kapteinis. Beidzis Liepājas j-sk. (1898). I.Kārklīņa

**Paisums** Arvīds Leopolds (līdz 1940 Arvīds Leopolds Paiso; 1906.6.IX Marstrandā, Zviedrijā–1985.5.VIII Rīgā) – tuvbr. stūrmanis. J.Paiso dēls.



Arvids Leopolds **Paisums**

Beidzis K.Valdemāra j-sk. 3. klasi (1934). Tv. *Viesturs* 2. stūrmanis (1933). Velkoņa *Ērglis* kapt. (1941). 2. pas. kara laikā nosūtīts darbā uz Balhašu – kapt. zivrrūpn. trestā. LVJK tv. *Rjazaņa* kapt. vec. palīgs (1945–1946), velkoņa *Rita* kapt. (1946–49).

I.Kārkliņa

**Pārups** Georgs (dz. 1910.8.XII Kronštātē, Krjā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Liepājas j-sk. (1934). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1939. Jūrā sācis iet 1928. Velkoņa *Venta* (1934–35), *Imanta* kapt. (1938), tv. *Livonia* (1935–36), *Daugava* (1937), *Iris Faulbaums* 2. stūrmanis (1938–39), tv. *Tobago* 1. stūrmanis (1940). Pēc tv. *Tobago* nogrimšanas palicis ār., ieguvis ASV stūrmaņa dipl. un līdz 1973 braucis uz ASV kuģiem.

A.Miklāvs, A.Pope

**Pastuhovs** Voldemārs (1901.I.IX Rīgā?) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1930). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1934. Amatu apguvis A.Jākobsona metāla apstrādes darbnīcā Rīgā (1926–27, 1928–29). Jūrn. gaitas sācis 1922. Tv. *Falconer* (1927), *Katvaldis* 3. meh. (1930–31), tv. *Alice* (1928), *Spīdola* 2. meh. (1931–32), velkoņa *Anna* (1929), tv. *Bārtava* 1. meh. (1932–1936).

A.Miklāvs

**Paulsens** Herberts (1889.16.XI Maskavā?) – tālbr. kapteinis, inženieris. Beidzis Mangaļu j-sk. (1916, evakuācijā Rostovā pie Donas), Petrogradas kara inženieru skolu, Parīzes tehniko augstskolu. LR Finanšu min-jas Jūrniecības depart. dienestā no 1920 (Hidrogāfiskās d. vec. inspektors un sig-

nālierīču inspektors). Piedalījies Ljas jūras karšu sastādīšanā. Apb. ar Atzinības krustu.

A.Pope

**Pavārs** Pēteris (1873 Upesgrīvas pag.–1947 Upesgrīvas pag.) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. Beidzis Ventspils j-sk. (1900). Jūrn. gaitas sācis uz bur. pirms iestāšanās jūrskolā. Bur. *Anna Mathilde*, *Puhlin*, *Ans*, *Kristian*, *Presto*, *Paul* kapteinis. Bur. *Kristian* līdzīpašnieks.

I.Bernsone

**Peičs** Jānis (1876.2.XI Duntē pag.–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1903). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1911. Jūrā sācis iet 1892 (bur. pavārs, klāja zēns, matrozis, bocmanis, stūrmanis). Bur. *Alma* kapt. (1903–04), tv. *Vera* 2. stūrmanis (1905). 1905



Pēteris **Pavārs** ar sievu



Jānis **Peičs**

iestājies loču dienestā Rīgas ostā, kur strādājis arī pēc I. pas. kara (1915–17 evakuācijā Petrogradā); Rīgas ostas loču k-ris (1939–40).

A.Miklāvs

**Pēkšēns** Rūdolfs Kārlis (dz. 1915.23.I Mazsalacā) – tālbr. kapteinis. Beidzis



Rūdolfs Kārlis **Pēkšēns**

K.Valdemāra j-sk. (1937; apb. ar zelta pulksteni – Rīgas biržas komit. balvu labākajam absolventam). 1945 saņēmis ASV tālbr. kapt. licenci. Jūrā sācis iet 1930. Tv. *Krīvs* un *Regent* 2. stūrmanis (1939). 1940. g., kad PSRS anektēja LR, ar tv. *Regent* atradies ASV un Ljā vairs nav atgriezies. Pēc ASV iesaistīšanās 2. pas. karā ASV kuģu 1. stūrmanis (divus no šiem kuģiem torpedēja Vācijas zemūdenes). ASV kuģn. firmas *American export lines* kuģu stūrmanis un kapt. (1944–77). Kopā ar ģimeni apmeties uz dzīvi ASV. Vec. dēls ir ASV gaisa spēku brigādes ģenerālis, jaunākais – zinātņu maģistrs kodolfizikā.

I.Bernsone

**Pelnis** Ēvalds (1911.23.VI Bolderājās pag.–1943 PSRS) – tālbr. stūrmanis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. 3. klasi (1940). Jūrā sācis iet 1929. Tv. *Tālvaldis* (1935–38), *Amata* 2. stūrmanis (1939–41), tv. *Kalpaks* 1. stūrmanis (1941). 1941.29.VI Tallinā kopā ar 6 citiem tv. *Kalpaks* apkalpes locekļiem apcietināts, ar tv. *Saule* aizvests uz Ļeņingradu, nosūtīts uz Solīkamsku, ieslodzīts nometnē, notiesāts uz 25 g. (par *dzimtenes nodevību*). Gājis bojā meža gāšanas darbos.

A.Miklāvs, A.Pope

**Peļķe** Kārlis (1905.9.X Bolderājā?) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1932). I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1938. Amatu apguvis Rīgas biržas komit. kuģu un mašīnu būvētavā (1924–28). Tv. *Ilgā* (1929), *Krīvs*

(1929–30), *Arethusa* (1933–34), *Paula Faulbaums* (1934–36), *Sigurds Faulbaums* (1936–38), *Iris Faulbaums* 2. meh. (1938–39), tv. *Atis Kronvalds* 1. meh. (1939–40).  
A.Miklāvs

**Pērkons** Miķelis (1883.7.XI Babītes pag. Piņķos–pēc 2. pas. kara ASV) – tālbr. kapteinis. Beidzis Manganu j-sk. (1908). Tv. *Vizma* (1929), *Everonika* (1932–35), *Everolanda* (1935–37), *Everelza* (1937–38), *Everasma* kapt. (1939–42). Izglābies, kad tv. *Everasma* torpedēja Vācijas zemūdene. A.Pope

**Pestels** Jānis Herberts Hermanis (1887.12.II Liepājā–1936.14.XI Liepājā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas biržas komit. mašīnistu kursos (1907). 1. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1911. Tv. *Bārtava* (1928–31), *Mars* (1932), *Zenta* 1. meh. (1933–35). A.Miklāvs

**Petaks** Arvīds (1880 Skanķalnes pag.–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1906). Bur. *Haynasch* kapt. (1906–10), līdzīpašnieks. Vēlāk tvaikoņu stūrmanis. 1. pas. kara laikā strādājis Arhangeļskas ostā. No 1923 strādājis Ljā Jūrmieciņas departamentā.



Arvīds **Petaks**

Ledlauža *Krišjānis Valdemārs* 3. stūrmanis. 1940 iecelts par Ainažu ostas kapteini. 1944 izbrauca uz Vāciju. Tv. *Ogre* kapt. (1947–48). A.Šķoba

**Petaks** Edvards (1866 Mazsalacā–1912.15.IV Atlantijas ok.) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1889). Bur. *Haynasch*, *Jahn Pettak* līdzīpašnieks. Kuģojis Kaspijas j. (no 1896).

Gāja bojā L-brit. pasažieru lainera *Titanic* avārijā. I.Erdmane

**Pētersons** Arvīds (1896.28.I Salaspils pag.–1937.28.IV Dženovā, Itālijā) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1930). 1. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1933. Amatu apguvis a/s *Simens–Šukert* Petrogradā (1915–1918). Jūm. gaitas sācis 1926. Tv. *Krimulda* 3. meh. (1927–28), tv. *Ilgā* (1927), *Aija* (1930), *Evermore* (1932), *Everonika* (1933–35), *Everita* 2. meh. (1935–37), velkoņa *Jacob* (1927), tv. *Vidzeme* (1929), *Aija* 1. meh. (1930–1932). A.Miklāvs

**Pētersons** Heinrihs (1910.2.VI Rīgā–1986.13.III Rīgā) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1944). Jūrā sācis iet 1929. Pēc 2. pas. kara strādāja LVJK par tv. *Biruta* (1945–46), *Feodosija* kapteiņa 2. palīgu (1946). No 1947 zvejas kuģu kapt. palīgs Ventspilī, braucis uz Ventspils ostas palīgdienesta transporta kuģiem. Ventspils tv. *Piltene* kapt. 2. palīgs (1949–52). LPSR Zivrupniecības min-jas Valsts zvejas pārvaldes kapt. palīgs un kapteinis (līdz 1958). Turpmāk strādāja ar j-bu nesaistītu darbu. No 1980 pensijā. I.Bemsone

**Pētersons** Jēkabs (1866.15.IX Jaunsalacas pag.–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1901). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1911. Tv. *Vidzeme* stūrmanis (1931), bur. *Mary* (1933), *Elza* kapt. (1934), tv. *Vienība* stūrmanis (1936–37). A.Miklāvs

**Pētersons** Jēkabs (1901.22.VII–1929.15./16.I Baltijas j.) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1928). Jūm. gaitas sācis 1916. Tv. *Laima* 1. stūrmanis (1929), pazudis bez vēsts kopā ar kuģi. A.Pope

**Pētersons** Jēkabs (1909.7.VI Valmierā–1964) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1935). 1. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1940. Amatu apguvis Baltijas mašīnu fabrikā *Ed.Cepps* (1925–31). Tv. *Everonika* (1932–33), *Everolanda* (1935–36), *Everalda* 3. meh. (1937–39), tv. *Everoja* (1939–40), *Everiga* 2. meh. (1940–41). 1941 VIII bija tv. *Kretinga* 3. meh., kuģis gāja bojā ceļā no Ļeņingradas uz Tallinu, Δ izglābās. A.Miklāvs

**Petrovics** Voldemārs Kārlis (1911. 14.I Ukru pag.–1967.19.V Brēmerhāfenē, Vācijā) – tālbr. kapteinis.

Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1936). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1940. Jūrā sācis iet 1928. Tv. *Martin* 2. stūrmanis (1934–37), tv. *Tālvāldis* (1938–39, 1941), *Miervaldis* 1. stūrmanis (1939–1940). 2. pas. kara laikā un pēc tā dzīvoja Lielbritānijā. Kuģu stūrmanis, kapteinis. A.Miklāvs, A.Pope

**Pinka** Edgars (1895.5.IV Vecgulbenes pag.–1941) – komandkapteinis. Beidzis Kronšates jūras inženieru sk. (1917), zemūdeņu virsn. skolu Tulonā (Francijā, 1925), Francijas Jūras tehnisko akadēmiju (1932). Krjas kara flotē no 1914. Inženieris meh. Melnās j. flotē (1917–18). Ljā atgriezies 1918. LR armijā no 1919. Virsn. 1. inženieru-sapiņu rotā, Vecauces komandants, 1. autodarbnīcas tehniskais vadītājs. No 1919 Jūras d. inženieris, tehniskās nod. pr-ks. Atvaļināts 1920. Jūras krastu aizsardzības eskadras štābā (1924). Zemūdenes *Ronis* inženieris meh. (1926–37). Atvaļināts 1937. 1941 apcietināts, XI Staļingradas apgabālā piespriests nāvessods. Apb. ar Triju Zvaigžņu ord., LR atbrīvošanas cīņu 10 gadu jubilejas piemiņas medaļu.

Ē.Jēkabsons



Edgars **Pinka**

**Piols** Jānis Pēteris (1898.17.XII Rīgā–1978.8.XII Rīgā, apbed. Ikšķiles kapos) – kuģu radiotelegrāfists. Specialitāti ieguvis radiotelegrāfa kursos dienesta laikā Rīgas kara apriņķa Elektrotehniskajā divizionā (1921). LR tirdzn. flotes tv. *Turaida* (1927–38, 1938–39, 1939–1940), *Sigulda* (1938), *Rauna* (1939), *Krimulda* (1940–41), *Konsuls P.Dannebergs* radiotelegrāfists (1941–42). Pēc 2. pas. kara apmācības meistars 10. Rīgas sakaru arodskolā (1945–47).

Rīgas kuģubūves tehniskās stacijas de-  
žurējošais dispečers (1954–61), zveji-  
nieku kopsaimniecības 9. *Maijs* dis-  
pečers (1961–68).  
I.Bernsone

**Pipars** Vilis (1897.9.VI Upesgrīvā–  
1929.15./16.I Baltijas j.) – tālbr. kaptei-  
nis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1928).  
Bur. *Paul* (1922), *Draugs* (1924),  
*Warons* stūrmanis (1925). Tv. *Laima*  
2. stūrmanis, pazudis bez vēsts kopā  
ar kuģi ceļā no Kēnigsbergas uz Rīgu.

I.Kārkliņa



Vilis Pipars

**Plāke** Ernests (1897.18.I Rīgā–?) –  
tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk.  
(1927). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis  
1929. Jūrā sācis iet 1915. Tv. *Lucy*,  
*Dagmar* stūrmanis (1927), tv. *Amata*  
(*Emmy, Dundaga*) 1. stūrmanis (1927–  
1932, 1938–39), tv. *Jānis Faulbaums*  
2. stūrmanis (1932), 1. stūrmanis  
(1932–34, 1937), tv. *Paula Faulbaums*  
1. stūrmanis (1934–35), tv. *Iris Faul-  
baums (Estoril)* kapt. (1935, 1936–  
1937), tv. *Jaunjelgava* 1. stūrmanis  
(1939).  
A.Miklāvs

**Plancis** Ģirts (1873–1970, apbed.  
Rojas kapos) – tālbr. kapteinis. Beidzis  
Lubezeres (1894), Ventspils (1898),  
Liepājas j-sk. (1900). Bur. *Dsimtene*  
(1903), *Kurseemneeks* (1903–07),  
*Andromeda* (1908), *Director* kapt.  
(1907–12). Bur. *Director* līdzīpašnieks.  
A.Robalde

**Plecs** Jānis Vilhelms (1891.13.XI  
Dubultos–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis  
K.Valdemāra j-sk. (1931). Tālbr. kapt.

diplomu ieguvis 1943. Tv. *Kalpaks*  
2. stūrmanis (1927–29), m/k *Bru* kapt.  
(1932–34), tv. *Auseklis* (1934), *Latvis*  
1. stūrmanis (1938). Tv. *Evertons*  
(Vācijas *Rotersand*) 2. stūrmanis  
(1940–42), 1. stūrmanis (1942–43).

A.Miklāvs

**Plensners** Aleksandrs (1892.25.IV  
Grašu pag. Lejaspakuļos–1984.3.IV  
Stokholmā, Zviedrijā) – tālbr. kaptei-  
nis, pulkvedis, publicists. Beidzis  
Mangaļu j-sk. (1913). Studējis jurisp-  
rudenci A.Šaņavska Maskavas Tautas  
univ. (1913–15). Beidzis Aleksandra  
Kara sk. Maskavā (1916), LU (filozofi-  
jas studijas – 1927, vēstures – 1934),  
Kara skolu (1937). Jūrā sācis iet uz  
buriniekiem. 1. pas. kara laikā cīnījies  
4. Vidzemes latv. strēlnieku pulkā, bijis  
Latvju kareivju nac. sav. dibinātājs  
(1917). Viens no LR nac. armijas orga-  
nizētājiem (1918). No 1919 – Virsp-  
vēlnieka štāba preses un informācijas  
nod. pr-ks, laikraksta *Latvijas Kareivis*  
dib. un redaktors (1920–22, 1932–  
1937), Ljas armijas Galv. štāba apmā-  
cības nod. pr-ks (1922–31). 1936  
ieguvis pulkveža pakāpi. Militārais  
atašejs Vācijā (no 1937). 1941, kad  
Rīgā sāka darboties Vācijas okup.  
iestādes, atgriezās Rīgā. Latv. leģiona  
ģenerālinspektora štāba pr-ks (1943–  
1944). Nac. pārliecības dēļ pārcelts  
par pulka k-ri (1944), pēc tam nodots  
Vācijas kara tiesai; attaisnots. Pēc 2. pas.  
kara darbojies bēgļu organizācijās  
Vācijā; no 1950 dzīvojis Zviedrijā. No  
1917 rakstījis dzejoļus, stāstus un  
aprakstus, pētījumus kara vēsturē.  
Zviedrijā publ. atmiņu grāmatas  
*Divdesmitā gadsimta pārvērtības*  
(1970) un *Pret vētrām un negaisiem*  
(1982).  
I.Bernsone

**Plikše** Roberts (1908.22.VIII Bolde-  
rājā–ap 1943 PSRS) – tālbr. kapteinis.  
Beidzis Liepājas j-sk. (1936). Tv. *Klints*  
(1933), *Zenta* (1934–35), *Skrunda*  
2. stūrmanis (līdz 1937), tv. *Skrunda*  
1. stūrmanis (līdz 1940). Tv. *Imanta*  
kapt. (1941). Ar kuģi evakuēts uz  
Ļeņingradu, no kurienes izsūtīts darbā  
uz Balhašu, vēlāk iesaukts sarkanajā  
armijā un frontē kritīs.  
A.Pope

**Plūme** Miķelis (1881.16.XI Skultes  
pag.–1957 Rīgā) – tālbr. kapteinis.  
Beidzis Rīgas j-sk. (1910). Jūrā gājis  
1898–1924, no 1908 uz kuģn. s-bas  
*Helmsing & Grimm* tvaikoņiem, kas  
kursēja starp Rīgu un Londonu. Tv.  
*Imperatriza Alexandra* kapt. vec.

palīgs, kapteinis (no 1911). Strādājis  
Rīgas muitā (no 1924).  
I.Bernsone

**Plūme** Teodors (1874.25.II Salacas  
pag.–1943) – tālbr. kapteinis. Beidzis  
Ainažu j-sk. (1901). Velkoņa *Zibens*  
kapt. (1930), tv. *Toni* (1933–34),  
*Neptuns* stūrmanis (1937), jūras  
prāmja *Pauls* (1938), tv. *Neptuns*  
kapt. (1938).  
A.Miklāvs

**Pļavnieks** Gothards Vilhelms (1891.  
9.IX Smiltenes pag.–?) – kuģu mehā-  
niķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1933).  
1. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1936.  
Amatu māc. M.Hostakoviča mašīn-  
būvētavā Bauskā (1905–08) un rūp-  
nicā *Feniks* Liepājā (1908–12). Jūrn.  
gaitas sācis 1919. Tv. *Dagø* (1929–  
1931), *Gundega* 3. meh. (1931–32),  
tv. *Vizma* 2. meh. (1934–35), tv.  
*Kalpaks* (1935–41), bij. Lietuvas tv.  
*Kretinga* 1. meh. (1941).  
A.Miklāvs

**Podiņš** Kārlis (1872.26.V Ērgemes  
pag.–1951.26.VI Ņujorkā, ASV) –  
jūmieks, mācītājs, sabiedriska darbi-  
nieks. Aizceļojis uz L-brit. (1888),  
braucis uz L-brit. kuģiem, leštājiem  
misionāru sk. Londonā un iesvētīts par  
evanģēlistu. Pēc Krjas pavalstniecības  
zaudēšanas 1894 devies uz ASV, kur  
studējis teoloģiju un 1898 ordinēts  
par mācītāju. 1917 kļuvis par mācītāju  
Ņujorkas Jūmieku garīgajā institūtā.  
1929 uzaicināts par kapelānu Ņu-  
jorkas kara jūrn. slimnīcā. Galv. Δ garī-  
gās un materiālās aprūpes objekts bija  
latv. jūmieki. 1. pas. kara un 1917. g.  
Krjas revolūcijas laikā palīdzējis iegūt  
ASV personas apliecības ap 1000 latv.  
jūmieku. 1922 atvedis uz Lju bojā  
gājušo jūrn. piederīgajiem pienākošos  
apdrošināšanas naudu. 1919 ziņojis  
ASV senātā par Vācijas teroru Ljā un  
lūdzis atzīt LR. Apb. ar Triju Zvaigžņu  
ordeni.

**Literatūra.** Truce A. *Mācītāja Kārļa Podiņa dzīves  
gājums 1872–1944.* Ņujorka, 1944. A.Pope

**Poga** Ādolfs (1882.24.VII Kalciema  
pag.–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis  
Mangaļu j-sk. (1904). Tālbr. kapt.  
diplomu ieguvis 1929. Bur. *Martin*  
*Eduard* stūrmanis (1905–06). Tv.  
*Michael Lund* (1907–08), *Christian*  
*Nebe* 3. stūrmanis (1908–10), tv.  
*Peter Mörch* (1910–11), *Emborus*  
(1915–16), *Kolomna* (1916–17),  
*Moush* 2. stūrmanis (1918–19), tv.  
*Zang* (1919), *Wostok* 1. stūrmanis  
(1919–21). LR tirdzn. flotes tv. *Nep-  
tuns* (1927–29), *Mols* kapt. (1930).  
A.Miklāvs

**Pommers** Aleksandrs (1886.2.II Praulienas pag.-?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Liepājas j-sk. (1911). Bur. stūrmanis (līdz 1912), turpmāk Pēterburgā pierakstītu tv. stūrmanis, tad kuģojis Melnajā j. un Vidusjūrā – tv. stūrmanis, kapteinis. 1925–26 glābšanas kuģu l. stūrmanis – piedalījies kuģu glābšanas darbos Bosfora un Dardaneļu šaur., Marmora jūrā. No 1927 LR tirdzn. flotes tv. *Zemvaldis* (1930–31), *Selonija* kapt. (1932). 1932 V tv. *Selonija* nogrima Portugāles piekrastē, Jūras tiesa izteica Δ rājienu. Tv. *Everhope* (1933–39), *Everiga*, *Everest* l. stūrmanis (1939), tv. *Everita* l. stūrmanis (1933, 1940), kapt. (1940). A.Miklāvs, A.Pope

**Pommers** Alfrēds (1890.21.III Salacaspag. Kuivīžos–1939 Ljā) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. Beidzis Ainažu j-sk. (1912). Bur. *John Ernst* kapt. (1919), bur. *Vilnis* kapt. (1931–32), līdzīpašnieks. A.Pope



Alfrēds Pommers

**Prauliņš** Antons (1892.13.II Katvaru pag.–1979.25.VIII Rīgā, apbed. Sarkanadugavas kapos) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1914). Tv. *Southermer* 2. stūrmanis (1927–28), tv. *Estoril* l. stūrmanis, kapt. (1930), tv. *Kuldīga* l. stūrmanis (1932–38), tv. *Turaida* l. stūrmanis (1938–39), kapt. (1939–41). A.Miklāvs

**Preiss** Fricis (1890.7.IV Saldus pag.-?) – kara flotes administratīvais kapteinleitnants (1934). Beidzis tehnikos kursus Maskavā, administratīvo virsn. kursus (1931). Krjas armijā no

1911. leroču pārzinis 2. Rīgas latv. strēlnieku bataljonā (pulkā, 1915–18). Vācijas gūstā (1918). LR armijā no 1919. ieroču pārzinis 9. Rēzeknes kājnieku pulkā. Atvaļināts 1921. leroču meistars Virsn.ursos (no 1925) un Jūras aviācijas divizionā (1929–34), Zemūdeņu divizionā (1934–40). Atvaļināts 1940. Pēc 2. pas. kara bijis bēgļu nometnēs Vācijā. Apb. ar Triju Zvaigžņu ord., LR atbrīvošanas cīņu 10 gadu jubilejas piemiņas medaļu. Ē.Jēkabsons

**Priede** Gustavs (1874.19.VI Rīgā-?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Liepājas j-sk. (1901). Dzīv. Šanhajā (Ķīnā; bijis tur vēl 1925), Ķīnas kuģu kapt. (1906–1920). LR tirdzn. tv. *Vienība* l. stūrmanis (1937–38). A.Pope



Gustavs Priede

**Priede** Kārlis (1902.23.V Slokā–1982. 12.XII Rīgā, apbed. Meža kapos) – kuģu mehāniķis, jūrskolotājs. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1931), ieguvis l. šķiras kuģu meh. diplomu. Amatu māc. Baltijas celulozes fabrikas atslēdznieku darbnīcā Slokā, Pasta un telegrāfa depart. galv. darbnīcās, kā arī M. Ellera un B.Berga kuģu būvētavā. Tv. *Saule*, *Gaisma*, *Everanna*, *Margarete*, *Regent*, *Valdona* 2. un 3. meh. (1928–34). Tv. *Valdona* (1933), *Ausma* (1934), *Gundega* l. meh. (1937–40). K.Valdemāra j-sk. skolotājs (1929–30). Pēc 2. pas. kara strādāja ar j-bu nesaistītu darbu. L.Seipulāne

**Priedītis** Aleksandrs (1905.19.VIII Rīgā–1966 Monreālā, Kanādā) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1937). Jūm. gaitas sācis 1924. Tv. *Amata* 2. un l. stūrmanis (1937–40),

kapt. (līdz 1941). Ostas ledlauža *Lāčplēsis* kapt. (līdz 1945). 1945.8.V, ignorējot vācu apsardzi, aizveda šo kuģi ar bēgļiem no Liepājas uz Kalmaru (Zviedrijā). Pēc tam pārcēlies uz Kanādu, kur strādāja kuģu remonta darbnīcā Monreālā. A.Miklāvs, A.Pope

**Priedītis** Kārlis (1875.12.IX Taurupes pag.–1957) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1904). Jūrā sācis iet 15 g. vecumā. No 1908 Ķīnas u. c. valstu tv. stūrmanis un kapteinis. Ljā atgriezies 1933. A.Pope

**Priedoliņš** Jānis (arī Jānis Priedols; 1855.16.I Jūrkalnē–1936.8.II Jūrkalnē) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. J.Smiltnieka (1847–1907) pusbrālis. Beidzis Jūrkalnes jūrskolu. Jūrā sācis iet 14 g. vecumā. Viens no pirmajiem Kurzemē aicinājis būvēt buriniekus. Bur. *Madda Maria* (1892–94), *Felix* kapt. (1904) un līdzīpašnieks, bur. *Alexander*, *Maria* īpašnieks. Pirmais no latv. kuģīpašniekiem ar saviem kuģiem braucis pēc zivīm uz Arhangeļsku. Mūža beigās zemkopis Jūrkalnes Priedolos. L.Seipulāne

**Princis** Jānis (1846.24.IX Popes pag.–1923 Tallinā, Igaunijā, apbed. Miķeltoma kapos Ljā) – tālbr. kapteinis, jūrskolotājs. Beidzis Ventspils j-sk. (1878). Bur. *Līvia* (1881), *Austra* kapt. (1888–90). Ārensburgas (Kuresāres, Sāmsalā, Igaunijā) j-sk. pr-ks (1891–1915). 1899. un 1900. g. vasarā vadījis bur. *Konstantin* un *Breedis*. A.Pope



Jānis Princis

**Pūce** Jānis Alfrēds (dz. 1911.24.XI Rīgā) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1938; apb. ar zelta pulksteni – Ljas Kuģu īpašnieku sav. balvu

labākajam absolventam). I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1938. Jūrā sācis braukt 1933. LR tirdzn. flotes tv. *Arija* 3. meh. un tv. *Daugava* 2. meh., vec. meh. (1941–42). Pēc tam kad 1942 tv. *Daugava* apkalpe nosūtīta uz Ziemeļkaukāzu, Δ braucis par meh. uz Kaspijas flotes kuģiem. Pēc 2. pas. kara bijis LVJK tv. *Cleopatra* (1945–47), *Daugava* vec. mehāniķis. Bāzes tv. *Altai* vec. mehāniķis (1956), jaunbūvētā kuģa *Daugava* vec. meh. (līdz 1966).

I.Kārklīns

**Pukne** Ansis (1858.27.III–1925.6.II Rīgā, apbed. Jāņa kapos) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1885). Bur. *Rinnuschen* (1885–88), *Jupiter* kapt. (1891–97; kuģis strandēja L-brit. piekrastē). 1898–1924 kuģn. s-bas *Brāji Zēbergi* tv. *General Todleben*, *General Zimmerman*, *Graf Todleben*, *General Dragomirow* (*Krimulda*) kapteinis. Ljas Brīvības cīņu dalīb., upju tv. *Beta* kapt. Daugavas forsēšanas laikā cīņās pret Bermontu 1919.

A.Pope

**Pukše** Georgs (1900.8.III Bolderājā–1935.15.IV) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1931). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1933. Tv. *Skrunda* 2. stūrmanis (1928–29), I. stūrmanis (1929–30), tv. *Skauts* (1931–32), *Sports* I. stūrmanis (1933–34).

A.Miklāvs

**Puķe** Kārlis Eduards (1882.17.II–?) – kuģu mehāniķis. I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1910. Beidzis Rīgas biržas komit. mašīnistu kursus (1906). Tv. *Latvis* 3. meh. (1925–27), tv. *Lidums* (1927–29), *Gundega* 2. meh. (1931–1932), tv. *Estoril* (1929–30), *Arija* (1932–36), *Abgara* (1936–37), *Sigulda* I. meh. (1940–41). No Ļeņingradas izsūtīts darbā uz Balhašu, kur braucis uz kuģiem.

A.Miklāvs

**Puķītis** Eduards Verners (1889.27.VIII Skaņkalnes pag.–1971 Rīgā, apbed. Torņakalna kapos) – kara flotes virsnieks. Dz. jūrn. ģimenē. Beidzis Jūras kadetu korpusu Petrogradā (1916). I. pas. kara laikā dienējis Krjas k/fl Baltijas j. (praporščiks no 1914, podporučiks no 1916), 1918 pēc Krjas flotes sabrukuma palicis Somijā, dienējis Somijas flotē, 1919 ieradās Tallinā, piedalījās Ziemeļlatvijas brigādes veidošanā. Piedalījies cīņās par Vidzemes atbrīvošanu. 1919 IX ieskaitīts Jūras daļā jūras virsleitnanta dienesta pakāpē un iecelts par



Eduards Verners Puķītis

Lubānas flotiles komandieri. 1919 X Rīgā organizēja floti cīņai pret Bermontu. Par kaujas nopelniem XI paaugstināts par jūras kapteini. 1920–1921 Krastu apsardzības divizona komandieris. Kuģa *Artilerists* k-ris (1921). 1923 paaugstināts par komandleitinantu un atvaļināts. Dib. Latvju–angļu kuģn. s-bu. 1945 apcietināts, 1946 notiesāts uz 8 g. (par *dzimtenes nodevību*). Atradies ieslodzījumā Čelabinskas apgabālā. Apb. ar Sv. Staņislava ord., Lāčplēša Kara ordeni.

A.Pope

**Puķītis** Kārlis Oto (1894.9.I Sarkanmuižas pag.–pēc 2. pas. kara Ventspilī) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ventspils j-sk. (1915). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1932. Bur. *Alfred* kapt. (1914). Tv. *Ausma* 2. stūrmanis (1928–30), I. stūrmanis (līdz 1933), kapt. (līdz 1935), tv. *Gaisma* kapt. (1935–40). Pēc konflikta ar pad. varas iestādēm atstādināts no amata un apcietināts, pēc neilga laika atbrīvots.

A.Pope

**Pūliņi** – jūmieku un kuģīpašnieku dzimta, kas cēlusies no Upesgrīvas pag. Uguņciema (tagad Uguņi). Izsekojama kopš 18. gs. sāk., kad baznīcas grāmatās un muižas revīzijas aktīs parādījušās ziņas par Reižu māju saimnieku Simani, kas miris 1778. g., un viņa sievu Līzi, kas mirusi gadu vēlāk 80 g. vecumā. 1835 Reižu saimn. bija uzvārds Pauliņš. Tikai 19. gs. pēd. ceturksnī dzimtas vārds tika pārveidots formā Pūliņš. Sanderam Pauliņam (1803–60) izauga 6 dēli – Edvarts Ēvarts (dz. 1830), Ansis, Melķis (dz. 1838), Kārlis, Kristis, Indriķis, kā arī

meita Ģertrūde (pēc apprecēšanās Dunkela). Viņi un viņu pēcteči veidoja jūrn. un kuģīpašn. dzimtu. Ar Δ saistīti tālbr. kapt. R.O.Blumbergs, E.N. un K.E.Dunkeli, A.Leja, J.Morgenšterns, B.Štāls, K.Tramdahs, kuģu būvmeistars M.Morgenšterns. Δ piederēja 28 bur. (visvairāk Ljā) un 3 tvaikoņi. 1902 Δ īpašumā bija 11 bur. 180 tūkstošu rubļu vērtībā – divreiz vairāk nekā kuģn. s-bai *Austra*, un šo kuģu rīkošanai Δ tērija mazāk naudas nekā s-ba *Austra* savu kuģu rīkošanai. Tv. *Maiņa* bija pirmais kuģis, kas 1918 XII pacēla LR karogu. **1.** Ansis Pūliņš (1836 Uguņciema Reizēs–1910.17.II Uguņciemā, apbed. Uguņu kapos) – kuģīpašnieks. Tēvs Sanders Pauliņš, māte Bille no Biļu mājām. Sieva Trīne, dz. Damberga, no Uguņciema Lāčiem. Apmēram 5 bur. līdzīpašnieks. Četri viņa dēli – Melķis, Kārlis, Sanders un Jānis – bija tālbr. kapteiņi, dēls Indriķis (1874–1934) – stūrmanis, kuģu būvmeistars. **2.** Ansis Pūliņš (1898.9.XI Engures pag.–1967) – tālbr. kapteinis. Tēvs Kārlis Pūliņš Anša dēls. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1924). Jūrn. gaitas sācis 1914. Bur. *Daina* stūrmanis (1926). Izglābies, bur. ejot bojā 1926. 5.III pie Zēbriges (Beļģijas piekrastē), viņa brālis Žanis (dz. 1909), bur. *Daina* matrozis, gāja bojā. Tv. *Skauts* I. stūrmanis (1930–31), tv. *Maiņa* (1931–1934), *Sports* (1937–41), *Dzintarkrasts* kapt. (1942–43). **3.** Ansis Pūliņš (1905.23.VII Uguņciema Dzirkstelēs–1982 Ventspilī, apbed. Uguņu kapos) – tālbr. kapteinis. Tēvs Ansis Pūliņš Kārļa dēls (1861–1939). Māte Olga, dz. Dunkela. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1931). Tv. *Maiņa* (1927), *Tālvaldis* (1928–29), *Navigator* 2. stūrmanis (1929–31), I. stūrmanis (1931), tv. *Maiņa* stūrmanis (1932), tv. *Venta* 2. stūrmanis (1933–35). Ledlauža *Lāčplēsis* stūrmanis (1941). **4.** Ernests Pūliņš (1890.15.V Uguņciema Zibēnos–ap 1950 Zviedrijā) – tālbr. kapteinis. Tēvs Ansis Pūliņš Kārļa dēls (1861–39), māte Olga, dz. Dunkela. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1922). Bur. stūrmanis (1911–19), bur. *Eufrosine* (1919–21), *Karl* (1924), *Paul* kapteinis. Tv. *Miervaldis* I. stūrmanis un kapt. (1931–35), tv. *Klints* I. stūrmanis (1938–40). **5.** Ernests Pūliņš (1903.18.I Uguņciema Reizēs–1971.19.VI Mērsragā) – stūrmanis. Tēvs Melķis Pūliņš Anša dēls. Beidzis K.Valdemāra j-sk. 2. klasi (1925). 1930–37 tv.



Ernests **Pūliņš** (1890–1950) ar sievu Paulīni



Ernests **Pūliņš** (1903–1971)

*Ausma, Arethusā, Kandava 2.* stūrmanis. **6.** Indriķis Pūliņš (1856 Uguņciema Reizēs?) – kapteinis, kuģīpašnieks, kuģu būvmeistars. Tēvs Sanders Pauliņš, māte Ilze, dz. Āboliņa, no Audām. Sieva Trīne, dz. Krāģe. Nurmuižas Sviķu, Uguņciema Melderu saimnieks, dzirnavu īpašnieks. Bur. *Wanderer* (1883–85), *Ugunzeems* kapteinis. Viņam piederējuši 6 burinieki. No viņa 9 bērniem divi (Vilis un Krišs) bija kuģu kapteiņi. **7.** Indriķis Pūliņš (1882.9.IX Uguņciema Zibeņos–1955.22.I, apbed. Uguņu kapos) – tālbr. kapteinis. Tēvs Kristis Pūliņš Sandera dēls. Beidzis Ventspils jūrskolu. Bur. *Olga* (1906), *Sinams, Brahlis* kapt. (1918). **8.** Jānis Pūliņš (1869 Uguņciema Reizēs–1933.23.X, apbed. Uguņu kapos) – tālbr. kapteinis. Tēvs Ansis Pūliņš, māte Trīne, dz. Damberga, no Uguņciema Lāčiem. Sieva Anna, dz. Krāģe. Uguņciema

Kalsiņu saimnieks. Beidzis Engures (1891), Ventspils j-sk. (1894). Jūrā sācis iet 1886. Bur. *Sweiks* (1892), *Ugunzeems* stūrmanis (1893), bur. *Ugunzeems* (1896–97), *Olga* (1900, 1908–09), *Puhlin* (1904–07), *Swiks* (1909), *Ans* (1914–15), *Eufrosine* (1920), *Brahlis* (1921), *Daina* kapt. (1924–25). **9.** Kārlis Pūliņš (1840 Uguņciema Reizēs?) – kapteinis, kuģīpašnieks. Tēvs Sanders Pauliņš, māte Bille no Biļu mājām. Uguņciema Bērzmuižas saimnieks (māju uzcēlis Reizu bērzu birtalā). Bur. *Wanderer* līdzīpašn., bocmanis (1886), stūrmanis, kapt. (1888). Jūrm. bija 2 K.Pūliņa dēli: Ansis (1861–1939), Uguņciema Dzirk-



Indriķis **Pūliņš** (1882–1955)

stelju saimnieks, kuģīpašnieks, bocmanis, matrozis, un Sanders. **10.** Kārlis Pūliņš (1865.16.X Uguņciema Reizēs–



Jānis **Pūliņš**

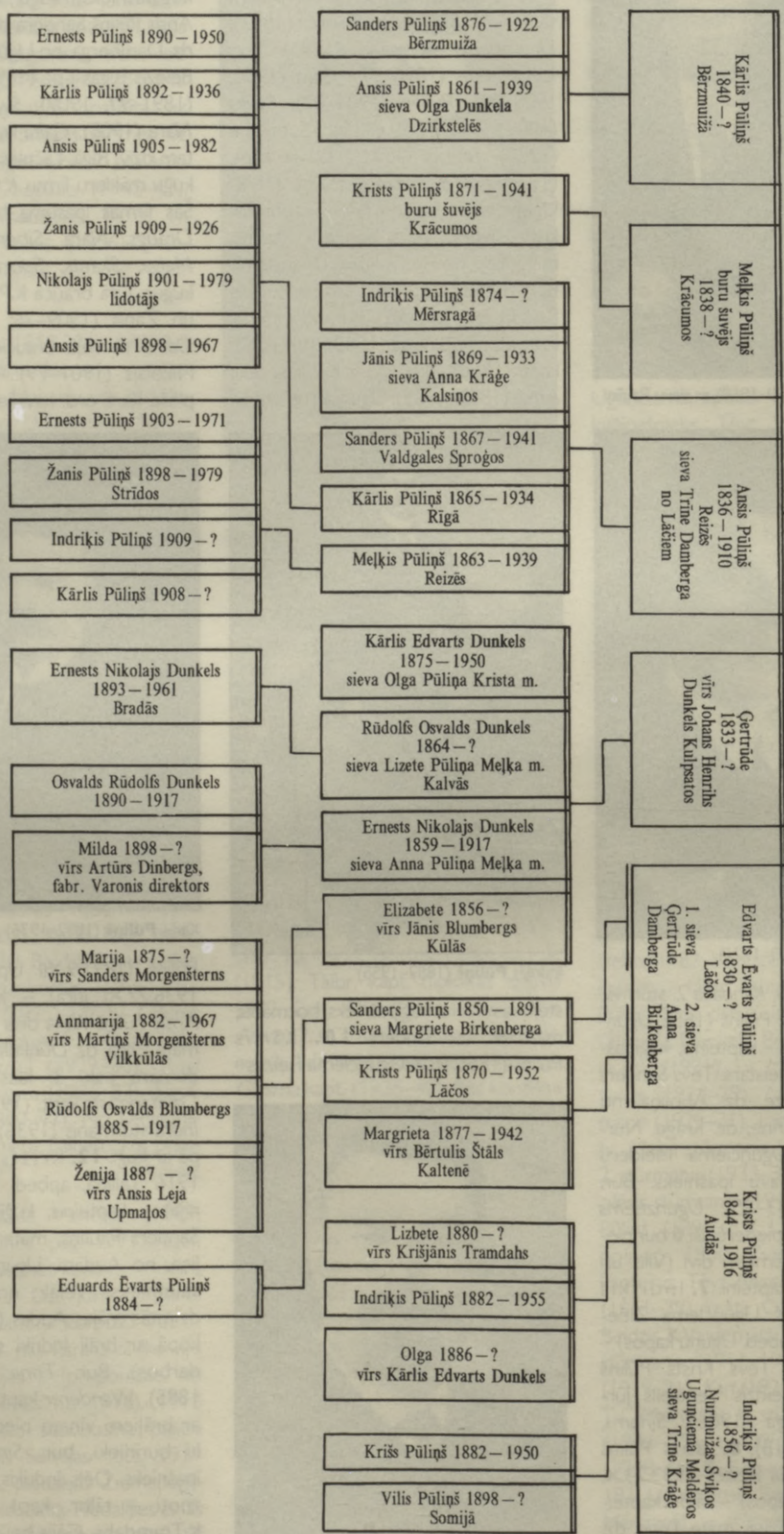
1934.9.IV Rīgā) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks, kuģu mākleris. Tēvs Ansis Pūliņš Sandera dēls, māte Trīne, dz. Damberga, no Uguņciema Lāčiem. Beidzis Rīgas j-sk. (1891). Bur. *Zeriba* (1891–97, 1909), *Swiks* (1906–09), *Nara* (1908), *Gaita* kapt. (1910). Pēc tam dzīv. Rīgā, Lāčplēša ielā 70, vadījis kuģu mākleru firmu *K.Pūliņš un biedri*. Šās firmas īpašumā bija bur. *Daina, Draugs, Nara, Sibens, Sweiks*, tv. *Maiga, Skauts, Sports*. Fraktējis Δ kuģus. Jūrā brauca K.Pūliņa dēli Ansis un Žanis (1909–26; gāja bojā bur. *Daina* pirmajā braucienā); viņa dēls Nikolajs (1901–79) – lidotājs, Lāčplēša Kara ord. kavalieris. **11.** Kārlis



Kārlis **Pūliņš** (1892–1936)

Pūliņš (1892.9.XII Upesgrīvas pag.–1936.22.XI jūrā) – kapteinis. Tēvs Ansis Pūliņš Kārļa dēls (1861–1939), māte Olga, dz. Dunkela. Beidzis K.Valdemāra j-sk. 3. klasi (1921). Tv. *Dzintarkrasts* kapt. (1933–1935). Tv. *Indra* stūrmanis (1936), gājis bojā kopā ar kuģi. **12.** Kristis Pūliņš (1844–1916 Tallinā, apbed. Hāpsalu, Igaunijā) – kapteinis, kuģīpašnieks. Tēvs Sanders Pauliņš, māte Ilze, dz. Āboliņa, no Audām. Uguņciema Zibeņu saimnieks, vēlāk nopircis mātes dzimtās mājas Audas (naudu sakrājis, kopā ar brāli Indriķi strādājis meža darbos). Bur. *Trina Maria* (1878, 1885), *Wanderer* kapt. (1886). Kopā ar brāļiem viņam piederējuši vairāki burinieki, bur. *Sinams* vienīgais īpašnieks. Dēls Indriķis – tālbr. kapt., znoti – tālbr. kapt. K.E.Dunkels, K.Tramdahs. Gājis bojā satiksmes negadījumā. **13.** Kristis Pūliņš (1870 Uguņciema Lāčos–1952 PSRS) –

Pūliņu, Dunkelu, Morgenšternu dzimtas jūrnieki Talsu apri. Ugunciemā



Sanders 1803 – 1860, kopā 1835 Pauliņš Reizēs  
 1. sieva Bille no Bīļām  
 2. sieva Ize Aboļina no Audām

Jānis Morgenšterns 1903 – ?

tālbr. stūrmanis, kuģīpašnieks. Tēvs Edvarts Ēvarts Pūliņš, māte Anna, dz. Birkenberga. Dzīv. Uguņciema Zibēnos, vēlāk – Lāčos, kur viņam piederēja kokzāģētava. Beidzis Ventspils j-sk. (1891). Braucis uz bur. (stūrmaņa palīgs, matrozis, bocmanis). Kuģu mākļu firmas *K.Pūliņš un biedri* dalībnieks. Miris izsūtījumā PSRS.

**14.** Krišs Pūliņš (1882.14.IV–1950 Rīgā) – kapteinis. Tēvs Indriķis Pūliņš Sandera dēls, māte Trīne, dz. Krāģe. Bur. *Zemnieks* (1934), *Elfriede* kapt. (1935), bur. *Vilnis* stūrmanis (1936) un kapt. (1937–39). Bur. *Grīva* kapt. (1941). **15.** Melķis Pūliņš (1863 Uguņciema Reizēs–1939 Uguņciema Reizēs) – tālbr. stūrmanis, kuģīpašnieks. Tēvs Ansis Pūliņš Sandera dēls, māte Trīne, dz. Damberga. Beidzis Engures j-sk. (1884). Bur. *Ugunzeems* stūrmanis (1892–93), kapt. (1893–1894), bur. *Ans* (1897), *Kalps* (1904–1906), tv. *Maiga* kapt. (1931). Jūrā gāja viņa dēli Žanis, Ernests, Kārlis (dz. 1908, pēc 2. pas. kara dzīvoja ASV), Indriķis (dz. 1909, apbed. Valgalciema kapos). **16.** Sanders Pūliņš (1867 Uguņciema Reizēs–1941) – tālbr. kapteinis. Tēvs Ansis Pūliņš Sandera dēls, māte Trīne, dz. Damberga. Māc. Engures j-sk., beidzis Ventspils j-sk. (1892). Jūrm. gaitas sācis 1886. Bur. *Ugunzeems* (1892, 1893), *Walgalzeem* (1892), *Ans* (1900), *Draugs* kapt. (1910). Pēc apprecēšanās jūrā nav gājis, saimniekojis Valdgales Sprōģos. **17.** Sanders Pūliņš (1876 Uguņciema Bērzmuižā–1922 Rīgas līcī) – tālbr. kapteinis. Tēvs Kārlis Pūliņš Sandera dēls. Sieva Nesija (melnādainā). Uguņu Bērzmuižas un



Melķis Pūliņš ar ģimeni: pirmajā rindā no kreisās dēli Ēriks, Indriķis; otrajā rindā no kreisās dēls Kārlis, meita Olga, sieva Lizete, Melķis Pūliņš; trešajā rindā no kreisās dēli Žanis, Ernests, meita Anna.

Līču saimnieks. Beidzis Ventspils j-sk. (1902). Bur. *Paul* (1903–06), *Draugs* kapt. (1906–12). Gājis bojā, apgāzoties laivai Kurzemes piekrastē. **18.** Vilis Pūliņš (1898.19.IV Upesgrīvas pag.–?) – tālbr. kapteinis, tirgotājs. Tēvs Indriķis Pūliņš Sandera dēls, māte Trīne, dz. Krāģe. Dzīv. Uguņciema Melderros. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1927). Bur.

*Sinams* kapt. (1920–24). Pēc apprecēšanās pārcēlies uz Kotku (Somijā), kur sievastēvam bija kuģu piederumu veikals. **19.** Žanis Pūliņš (1898.14.II Uguņciema Reizēs–1979.20.X Uguņciema Strīdos) – tālbr. kapteinis. Tēvs Melķis Pūliņš Anša dēls. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1928). Bur. *Zenson* (1923), *Sinams* (1927, arī bur. bojāejas

**Pūliņu dzimtas būvēti (būvēti Upesgrīvā)**

| Kuģa vārds         | Kuģa tips              | Būves gads | Īpašnieki                   | Laiks, kad kuģis bijis Pūliņu īpašumā |
|--------------------|------------------------|------------|-----------------------------|---------------------------------------|
| <i>Anna Maria</i>  | divmastu gafelšoneris  | 1887       | I.Pūliņš                    | 1890–93 (4 gadi)                      |
| <i>Ans</i>         | trīsmastu gafelšoneris | 1897       | A., M., K.Pūliņi            | līdz 1916 (19 gadi)                   |
| <i>Brahlis</i>     | divmastu gafelšoneris  | 1907       | K., I.Pūliņi                | līdz 1929 (22 gadi)                   |
| <i>Brise</i>       | divmastu gafelšoneris  | 1907       | K., I.Pūliņi                |                                       |
| <i>Daina</i>       | trīsmastu gafelšoneris | 1924       | K.Pūliņš un biedri          | līdz 1926 (2 gadi)                    |
| <i>Draugs</i>      | trīsmastu gafelšoneris | 1903       | A., K.Pūliņš                | līdz 1926 (23 gadi)                   |
| <i>Gaīta</i>       | trīsmastu gafelšoneris | 1910       | K., M.Pūliņš                | līdz 1917 (7 gadi)                    |
| <i>Kalps</i>       | trīsmastu gafelšoneris | 1904       | I., K., M.Pūliņi            | līdz 1918 (14 gadi)                   |
| <i>Krish</i>       | trīsmastu gafelšoneris | 1902       | K.Pūliņš                    |                                       |
| <i>Nara</i>        | trīsmastu gafelšoneris | 1901       | K.Pūliņš                    | līdz 1908 (7 gadi)                    |
| <i>Olga</i>        | trīsmastu gafelšoneris | 1900       | K., A.Pūliņi                | līdz 1918 (18 gadi)                   |
| <i>Paul</i>        | divmastu gafelšoneris  | 1896       | K., A.Pūliņi                | līdz 1934 (38 gadi)                   |
| <i>Puhlin</i>      | trīsmastu gafelšoneris | 1899       | I.Pūliņš                    | līdz 1911 (12 gadi)                   |
| <i>Rudens</i>      | divmastu gafelšoneris  | 1900       | I.Pūliņš                    | līdz 1909 (9 gadi)                    |
| <i>Sibens</i>      | divmastu gafelšoneris  | 1895       | I., K.Pūliņš                | līdz 1907 (12 gadi)                   |
| <i>Sibens</i>      | trīsmastu gafelšoneris | 1910       | K.Pūliņš                    | līdz 1917 (7 gadi)                    |
| <i>Sinams</i>      | trīsmastu gafelšoneris | 1902       | K.Pūliņš                    | līdz 1927 (25 gadi)                   |
| <i>Sweiks</i>      | trīsmastu gafelšoneris | 1892       | brāji Pūliņi (Sandera dēli) | līdz 1919 (28 gadi)                   |
| <i>Swiks</i>       | trīsmastu gafelšoneris | 1902       | I.Pūliņš                    | līdz 1909 (7 gadi)                    |
| <i>Tauteets</i>    | divmastu gafelšoneris  | 1897       | I., K.Pūliņi                | līdz 1898 (2 gadi)                    |
| <i>Trīna Maria</i> | divmastu gafelšoneris  | 1875       | A., I., K.Pūliņi            | līdz 1886 (11 gadi)                   |
| <i>Ugunzeems</i>   | trīsmastu gafelšoneris | 1886       | A., I., K.Pūliņi            | līdz 1916 (30 gadi)                   |
| <i>Wanderer</i>    | trīsmastu gafelšoneris | 1882       | brāji Pūliņi (Sandera dēli) | līdz 1892 (11 gadi)                   |
| <i>Warons</i>      | trīsmastu gafelšoneris | 1920       | I.Pūliņš                    | līdz 1931 (11 gadi)                   |
| <i>Woldemar</i>    | divmastu gafelšoneris  | 1895       | K.Pūliņš                    | līdz 1913 (18 gadi)                   |
| <i>Zerība</i>      | trīsmastu gafelšoneris | 1890       | brāji Pūliņi (Sandera dēli) | līdz 1909 (19 gadi)                   |



Sanders Pūliņš (1876–1922)

<sup>1</sup> Kuģis būvēts Valgalciemā (līdzīpašnieks J.Štāls).



Vilis Pūliņš



Žanis Pūliņš

laikā), *Warons* stūrmanis (1930). 1930–36 braucis uz tv. *Mars, Victoria*, bur. *Theodor Herzl*. E.Daknis

**Purgailis** Kārlis (1895.9.III Ainažu pag.–?) – tālbr. stūrmanis. Beidzis Narvas j-sk. (1917). Tālbr. stūrmaņa dipl. ieguvis 1931. Tv. *Linhope* 1. stūrmanis (1931–32), tv. *Everhope* 2. stūrmanis (1933–36). A.Miklāvs

**Puriņš** Augusts Alfrēds (1897.10.VII Vecmīlgrāvi–1944 Vācijā) – tālbr. kapteinis. Māc. Mangaļu j-sk. (evakuācijā Rostovā pie Donas), beidzis K.Valdemāra j-sk. (1922). Jūrm. gaitas sācis 1912. 1915 kuģn. s-bas *P.Dannebergs* tv. *Balva* apkalpē. Pēc tam kad kuģi nogremdēja Vācijas zemūdene, iestājās L-brit. armijā un cīnījās pret bolševikiem Krjas ziemeļos. Pēc K.Valdemāra j-sk. beigšanas Ljas tvaikoņu stūrmanis. Ieslodzīts nacistiskajā koncentrācijās nometnē, tur miris. A.Pope

**Puriņš** Didriķis (1861 Mazirbē–1927. 7.VI Rīgā) – tālbr. kapteinis, locis. Beidzis Ventspils j-sk. (1892). Bur. *Belta* kapt. (1907), Rīgas ostas locis. A.Pope

**Puriņš** Eduards (1909.6.XII Ainažu pag.–1992.7.VIII Ainažos) – kuģu mehāniķis. Kapt. Mārtiņa Puriņa (1858–1942) dēls. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1941). Jūrā sācis iet 1927 (matrozis, kurinātājs, dunkemans). 2. pas. kara laikā strādāja Rīgas mehāniskajā rūpnīcā par tehniķi. Pēc kara aizbrauca uz Ainažiem un strādāja mašīnu un traktoru stacijā, bet no 1988 – pad. saimn. *Ainaži* zvēru fermā. I.Bemsone

**Purītis** Romans (1911.27.IX–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. 3. klasi (1938). Jūrm. gaitas sācis 1930. Tv. *Everagra* 2. stūrmanis (1938–39), 1. stūrmanis (1939–40), tv. *Everalda* 1. stūrmanis (1940–42). Pēc 2. pas. kara ASV kuģu kapteinis. A.Miklāvs

**Purmālis** Arturs (1910.27.VII Rīgā–1985.16.XI Rīgā) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1943). Jūrā sācis iet 1925 uz buriniekiem. Vadījis m/b *DO-2* piekrastes braucienos, bijis LR tirdzn. flotes tv. matrozis. Pēc 2. pas. kara strādājis LVJK, pēc tam līdz 1951 braucis uz Hidrometeoroloģiskās pārvaldes kuģiem. I.Bemsone



Arturs Purmālis

**Purmālis** Kārlis (1845.17.VIII Lēdurgas pag.–1907 IV Kategatā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1874). Vācijas bur. *Hamburg*, L-brit. bur. *Georg* stūrmanis. Bur. *Ernst Dawid*, *Dawid* kapt. (1905–07; gājis bojā ar

kuģi *Kategatā* ceļā no L-brit. uz Mēmeli, tag. Klaipēdu Lietuvā). A.Škoba



Kārlis Purmalis

**Purns** Kārlis (1876.20.VIII Rīgā–?) – inženieris, jūrskolotājs. Beidzis Rīgas Pētera I reālskolu (1896), Rīgas Politehnisko institūtu (1902). Virsīnženieris Somijas loču un bāku virsvaldes dienestā (1912–18). Pēc tam atgriezies Ljā. Bāku un kuģu remonta nod. vad. firmā *Kustenbezirksamt* Liepājā (1918–19). Jūrmieciņas depart. Krastu apgaismošanas valdes pārvaldnieks



Kārlis Purns pie jaunās Miķelbākas ēkas 1934 (trešais no kreisās, otrais no kreisās L.Grīvas)

(1919–21), Hidrogrāfiskās d. vad. (no 1921; vadījis to vēl 1939). Daudz strādājis Ljas kuģošanas ceļu nodrošināšanai, vadījis radiobāku ierīkošanu Ljā. Sarakstījis grām. *Latvijas locis*.

Apb. ar Sv. Staņislava, Sv. Annas ord., Triju Zvaigžņu ordeni. B.Krajevskā

**Purvs-Puriņš** Pauls (1877 Upesgrīvas pag.–ap 1939 Upesgrīvas pag.) – tālbr. kapteinis. Beidzis Liepājas j-sk. (1899), Jūrā sācis iet uz bur. pirms māc. jūrskolā. Bur. *Irbia* (1899–1900), *Titana* (1902–03) kapteinis. I.Bernsonē

**Pusulis** Pēteris (1886.2.V Rankas pag.–1942 PSRS) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1911). Tv. *Austra* (1923–24), *Pemigel* (1924–25), *Laima* (1925–27), *Auseklis* (1927–1931), *Krīvs* kapteinis (1932–39). Tv. *Rīga*, *Gundega* 3. stūrmanis (1940), bij. Lietuvas tv. *Mariampole*, m/k *Bru*, tv. *Everolanda* kapt. (1941). No Ļeņingradas nosūtīts darbā uz Kaspijas j., kur braucis uz kuģiem. 1942 gājis bojā. A.Miklāvs

**Putniņš** Jānis (1888.8.III Skultes pag.–1979.22.XII Skultē) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1913). 1. pas. kara laikā dienējis Baltijas flotē – ekipāžas virsnieks (1914–16), transportkuģa *Oland* vaktsvirsnieks (Somijā, 1916–18). 1918 atgriezies Ljā. 1919 mobilizēts Ljas nac. armijas Jūras



Jānis Putniņš

daļā. M/b *Hermans* (1922), tv. *Mary* (1925–27), *Emmy* (1927–29), *Zīgurd*s (1929–30), *Kurzeme* stūrmanis (1930–31). Jūrn. gaitas beidzis 1934. A.Šķoba

**Putniņš** Jēkabs (1842–1908.15.II Dubultos) – kuģu būvmeistars, kuģ-



Pauls Purvs-Puriņš

īpašnieks. Ar kuģu būvēšanu sācis nodarboties ap 1885. Pirmais un vislielākais viņa būvētais kuģis bija kuģn. s-bas *Austra* trīsmastu barkentina *Latawa*, kas nolaista ūdenī 1888. 1891 uzbūvējis trīsmastu barkentīnu *Gubernator Sinowjew* un 1893 – trīsmastu gafelšoneri *Baltija*. Bijis abu šo kuģu, arī bur. *Puika* īpašnieks. A.Miklāvs

**Putriņš** Voldemārs Johans (1895. 29.V Katlakalna pag.–?) – tālbr. kapteinis (1930). Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1921). Bur. *Draugs* stūrmanis (1920), tv. *Naiga* 2. stūrmanis (1928–29), tv. *Gaida* (1929), *Naiga* 1. stūrmanis (1929–30), tv. *Katvaldis* 3. stūrmanis (1930), tv. *Ilga* (1932–33, 1934), *Arethusā* kapt. (1933). A.Miklāvs

**Rafelds** Verners Hermanis (1875 Liepājā–1939 Magadanā, PSRS) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ventspils j-sk. (1900). Dienējis Melnās j. flotē Se-



Verners Hermanis Rafelds

vastopolē (1904–08). 1908 demobilizējies un pārcēlies uz dzīvi Rīgā. Tv. *Betty* kapt. (no 1908). 1915 piedalījies tv. *Grodno* glābšanā Ziemeļjūrā, par ko saņēma balvu – zelta kabatas pulksteni. 1. pas. karam sākoties, Baltijas flotes tv. norīkoja uz Arhangeļskas ostu. Turpmāk dzīvoja un strādāja Arhangeļskā, vēlāk Murmanskā. Bija Murmanskas flotiles štāba flagmaņa stūrmanis. Murmanskas tirdzn. ostas locis (no 1923). Trīs gadus vēlāk tirdzn. kuģu kapteinis. 1936 arestēts un nosūtīts uz soda nometni Magadanā.

I.Kārkiņa

**Raisks** Jānis Eduards (1877.26.IX Rīgā–?) – kuģu mehāniķis. 2. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1919. Tv. *Krīvs* 3. meh. (1925–26), 1. meh. (1927–1928), tv. *Viesturs* (1928), *Helena Faulbaums* (1932–33), *Latvis* (1933–1936), *Katvaldis* 2. meh. (1937), tv. *Albert* (1929–31), *Tāvaldis* 1. meh. (1938). A.Miklāvs

**Rakovskis** Arvids (1902.14.IX Rīgā–1941.22.VI Baltezerā) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1939). No 1928 braucis uz kuģn. s-bas *F.Grauds* kuģiem. Tv. *Everonika* (1932–33, 1936–38), *Everene* 2. stūrmanis (1934–35), tv. *Everanna* (1939–1940), *Everiga* 1. stūrmanis (1940). Apcietināts 1940.9.XII. 1941.16.VI Baltijas kara apgabala tribunāls piesprieda Δ nāvessodu nošaujot. Tas izpildīts 1941.22.VI Baltezerā. Rehabilitēts 1995.24.IV. A.Miklāvs

**Rambeks** Aleksandrs Alfrēds (1887. 11.XI Vitrupes pag.–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1913). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1930. Pirms 1. pas. kara bijis tv. *Sviatoi Nikolai* 2. stūrmanis, kara laikā – Krjas k/fl mīnu meklētāja kuģa komandieris. LR tirdzn. flotes tv. *Konsuls P.Dannebergs* (1929), *Velta* (1929–31), *Margarete* (1931–33), *Regent* (1933–35), *Laimdota* (1935–37), *Gundega* 2. stūrmanis (1937–38), tv. *Tautmīla* 1. stūrmanis (1938–41), 2. stūrmanis (1941). A.Miklāvs

**Rasa** Kārlis Augusts (1879.4.IX Ventspilī–?) – kuģu mehāniķis. 1. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1912. Tv. *Kurland* 2. meh. (1926) un 1. meh. (1927), tv. *Dundaga* 2. meh. (1930–1931), tv. *Ramava* 1. meh. (1931–34), tv. *Ausma* (1934), *Velta* 3. meh. (1935), tv. *Gaisma* 2. meh. (1935–36), 1. meh. (1931, 1936–39). A.Miklāvs

**Ratnieks** Pēteris (1888.27.XII Biriņu pag. Lankās–1939.20.XI Ķīlē, Vācijā, apbed. Pēterupes kapos) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1913). Jūrn. gaitas sācis 1906. Pēc j-sk. beigšanas strādājis Baku (stūrmanis un kapt. uz kuģiem Kaspijas jūrā). I. pas. kara laikā stūrmanis uz Krjas transportkuģa, ko pie Nordkapa nogremdēja torpēda. LR tirdzn. flotes tv. *Velta* stūrmanis (1924–27), kapt. (līdz 1935), tv. *Spīdola* kapt. (1935–39), pēc tam pārņēmis tv. *Konsuls P.Dannebergs* vadību. Miris uz šā kuģa. Bijis viens no jūrn. savstarpējās palīdzības b-bas *Enkuris* atjaunotājiem (1922), šās b-bas valdes loceklis.

A.Pope

**Raudseps** Jegors (1862.18.V Salacas pag.–1928.6.VIII Rīgā, apbed. Meža kapos) – tālbr. kapteinis, jūrskolotājs, kuģīpašnieks. Beidzis Ainažu j-sk. (1885). Jūrskolotāja izglītību ieguvis Pēterburgā. Jūrā sācis iet 1878. Bur. *Livia*, *Anna Mathilde*, *Matador* (1893–98), *Mercator* (1891–1901), tv. *Vint* kapt. (1901), bur. *Bangpuhtis* kapt. un līdzīpašnieks (1902). Ainažu j-sk. skolotājs (no 1898). Dīb. pirmo latv. jūrn. b-bu – Ķeizariskās Krievijas jūrniecības veicināšanas b-bas nod. Ainažos. 1907 pārcēlies uz Rīgu. Bijis Rīgas savstarpējās jūras apdrošināšanas b-bas *Laima* rīkotājdirektors (līdz 1914), pr-jis (līdz 1919). Jūrn. savstarpējās palīdzības b-bas *Enkuris* pr-ks, Rīgas Tālbr. kapt. b-bas un kuģn. s-bas *Austra* valdes loceklis. 1915 kopā ar b-bām *Laima*, *Enkuris* un *Austra* devies uz Krju. 1918 atgriezies Ljā un



Jegors Raudseps



Nikolajs Raudseps

strādājis par ostas iecirkņa pārzini Milgrāvi. 1919–28 bijis Rīgas ostas pr-ks.

L.Seipulāne

**Raudseps** Nikolajs (1848.20.IX–1916) – tālbr. kapteinis, jūrskolotājs. Beidzis Ainažu j-sk. (1875). Jūrā sācis iet 1861. Kopā ar K.J.Dālu vadījis arktisko ekspedīciju uz Obas grīvlīci, ar tv. *Luisa* 1877 sasniedza Toboļsku, braucot no Lībekas (Vācijā) caur Hallu (L-brit.) un Trumsi (Norvēģijā). 1888 strādājis Kaspijas jūrā. Ainažu j-sk. skolotājs (no 1870), Ainažu j-sk. pr-ks (1893–1915). Kopā ar K.J.Dālu izstrādājis j-sk. darba metodiku, pilnveidojis skolas programmu. Dēls Nikolajs (dz. 1889) pēc Odesas j-sk. beigšanas arī strādājis Ainažu j-sk. līdz sk. evakuācijai uz Krju. Apb. ar Sv. Staņislava ord., Sv. Annas ord., Aleksandra III sudraba medaļu.

L.Seipulāne

**Reinfelds** Augusts (dz. 1914.28.IV) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1940). Tv. *Evertons* 3. meh. (1941–43). Pēc kuģa bojāejas Hamburgā (Vācijā) atgriezās Rīgā, bet 1944 XI ar velkonī aizbrauca uz Zviedriju. Tur strādāja par s-bas *The Transatlantic Steamship Company* kuģu mehāniķi; šajā s-bā nostrādāja 27 gadus, 20 no tiem – par I. mehāniķi. 1976 aizgāja pensijā un pārcēlās dzīvot uz Austrāliju.

L.Bemsone

**Reinkes** – kuģīpašnieki un tirgotāji Ventspilī. Δ piederēja kuģn. s-ba *W.G.Reincke S.S. Co* (īpašnieks Vilhelms Gabriels Reinke, dz. 1797 vai 1798); vēlāk kuģniecības s-bas nos. *Max Reincke S.S. Co*. Δ piederējuši vismaz 11 tvaikoņi. I. Eduards

Vilhelms Reinke (1835.7.VII Ventspilī–1898.20.VII Ventspilī). Zviedrijas un Nīderlandes konsuls Ventspilī.

2. Maksis Reinke (1865.28.II Ventspilī–1932.13.I Ventspilī). V.G.Reinkes mazdēls, E.V.Reinkes dēls. Precējies ar F.Gūtšmiti. Kuģn. s-bas *Max Reincke S.S. Co* īpašnieks Ventspilī.

**Reinvalds** Krišs (1863 Kurzemē–1914 Zviedrijā) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. Māc. Lubezeres j-sk., beidzis Ventspils j-sk. (1889). Bur. *Heinrich Emma* (1887–94), *Johannes* (1896–1897), *Reinwald* kapt. (1899–1914). Bur. *Reinwald* līdzīpašnieks. L.Bemsone

**Reisons** Voldemārs Romanis (1912.24.V Vecmīlgrāvi–1942.14.VI Karību jūrā) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1937). Kuģn. s-bas *F.Grauds* kuģu stūrmanis. Tv. *Everene*



Augusts Reinfelds



Voldemārs Romanis Reisons

(1937–38), *Ķegums 2.* stūrmanis (no 1939). 1940 X, kad tv. *Ķegums* atradās Argentīnā, paaugstināts par I. stūrmani. 1941 Ņujorkā (ASV) nozīmēts par tv. *Regent* kapteini. Gājis bojā kopā ar kuģi. A.Pope

**Reiters** Augusts (1909.21.VII Mazsalacas pag.–1992 Austrālijā) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1943). Tv. *Everest* (1937–39), *Astra* (1940–41), m/k *Bru 2.* stūrmanis (1943). 1941 VII no Ļeņingradas izsūtīts darbā uz Balhašu. Iesaukts sarkanajā armijā, pārbēdzis pie vāciešiem. 1957 ieguvis Austrālijas pavalstniecību. A.Pope

**Remess-Veics** Aleksandrs (1876–1939.18.VI Rīgā, apbed. Meža kapos) – tālbr. kapteinis. Beidzis Rīgas jūrskolu. Jūm. gaitu sāk. vadījis Krjas kravas tv. reisos starp Pēterburgu un L-brit. ostām. 1911–19 tv. *Saratow* kapt., atbalstījis Ljas Pagaidu valdību Liepājas puča laikā 1919 IV, kad valdība patvērās uz šā kuģa. 1919 VII pārvedis Pagaidu valdību no Liepājas uz Rīgu. 1921–22 bijis tv. *Gauja* kapt., tad pārgājis darbā Rīgas muitas arteli. Apb. ar Triju Zvaigžņu ordeni. A.Pope

**Rērihs** Jānis (1853 Dundagas pag.–1902.14.II Dundagas pag.) – tālbr. kapteinis. Māc. Dundagas j-sk., beidzis Rīgas j-sk. (1878). Piedalījies Dundagas Tāļūras kuģu īpašnieku s-bas *Kurzeme* dibināšanā. L-brit. nopircis bur. *Alice*, kas b-bas darbības pirmajā gadā (1881) nesa peļņu – 30% no ieguldītā kapitāla. Bur. *Julia Alide*, *Alice*, *Lucinda*, *Gebrüder Frindlin* kapteinis. Braucis uz tv. *Fenix*, *Rossia*. I.Kārkliņa

**Rērihs** Juris (1881.7.IX Dundagas pag.–ap 1970 Rīgā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ventspils j-sk. (1903). Jūm. gaitas sācis 18 g. vecumā. Pēc j-sk. beigšanas braucis uz buriniekiem. 1908 pārgājis kuģn. s-bas *Brāļi Zēbergi* dienestā. 1911 norikots par tv. *General Dragomirov* I. stūrmani, bijis šā kuģa kapt. (ar pārtraukumiem līdz 1941.1.VII, kad kuģis nogrimis pie Vomsi Monzundā); 1921 saskaņā ar Ljas un Krjas miera līgumu kuģi pārveda uz Lju, kur tas nosaukts par *Krimuldu*. Kuģim ejot bojā, kapt. izglābies un 1941 IX atgriezies Ljā. A.Pope

**Rēvalds** Ernsts (1849 Dundagas pag. Rīgzemjās–1920.1.V Krjā) – jūrskolotājs. Māc. Ventspilī, Rīgā ieguvis



Aleksandrs Remess-Veics

jūrskolotāja tiesības. Strādājis Dundagas (Ģipkas) j-sk., pēc tam Vidales pagastskolā. Pēc Dundagas j-sk. pārceļšanas uz Mazirbi bijis j-sk. pr-ks (1894–1915). Sākoties I. pas. karam, 1915 kopā ar j-sk. un tās arhīvu evakuējies uz Tartu, pēc tam uz Taganrogu (Krjā). L.Seipulāne

**Riekstiņš** Dāvids (1897.30.VI Boldeņģas pag. Buļļumuižā–1947.30.X PSRS) – zvejnieks un jūmieks. Dz. zvejn. ģimenē. I. pas. kara laikā telefonists Daugavgrīvas cietokšņa artilērijā, vēlāk piedalījies Ziemassvētku kaujās 3. Sibīrijas strēlnieku pulka sastāvā. 1919 atgriezies Ljā, brīvprātīgi iestājies Ljas armijā, iekļauts kara flotilē un piedalījies visās kaujās, parādot īpašu droširdību. K/k *Virsaitis* I. bocmanis. Atvaļināts 1922, apmeties Rīta Buļļos, nodarbojies ar zvejniecību. 1944 apcietināts, 1945 notiesāts uz 10 g. (vēlāk sods samazināts uz 5 gadiem). Miris ieslodzījumā Kraslagā (A-Sibīrijā). Apb. ar Lāčplēša Kara ord., diviem Sv. Jura krustiem. A.Pope

**Riekstiņš** Jānis (1886 Valgales pag.–1960.18.VIII Ventspilī) – tālbr. kapteinis. Māc. Rojas j-sk., beidzis Ventspils j-sk. (ap 1910), Kronštates karaskolu (I. pas. kara laikā). Jūrā sācis iet ap 1900 uz buriniekiem. Bur. *Stars*, *Wilhelm* stūrmanis. I. pas. kara laikā Petrogradā apsardzes kuģa *Sobol* komandieris. Pēc I. pas. kara jūrā vairs nav gājis. I.Bernsone

**Riekstiņš** Jānis (1899 Ljā–1968.2.III Kalifornijas štatā, ASV) – tālbr. kapteinis. Māc. K.Valdemāra j-sk., ieguvis ASV tālbr. kapt. licenci. Jūrā sācis iet 17 g. vecumā uz Krjas tvaikoņiem.

1934–57 ASV tirdzn. flotes kuģu (gk. tankkuģu) stūrmanis. 1942 ASV m/k I. stūrmanis; kuģi torpedēja Vācijas zemūdene. Pēc aiziešanas pensijā dzīvojis Spānijā. A.Pope

**Riekstiņš** Jēkabs Eduards (1911.13.XII Doles pag.–1984.30.IV Grimbsi, L-brit.) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1938), tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1944. Jūm. gaitas sācis 1930. 1940 iesaukts LR armijā obligātajā karadienestā Zemūdeņu divizionā. 1940–41 tv. *Kuldīga 2.* stūrmanis. PSRS–Vācijas kara laikā braucis uz Vācijas, arī uz bij. Ljas kuģiem. Pēc kara palicis Vācijā. No 1947 tv. *Kaupo 2.* un I. stūrmanis. Vēlāk ieguvis L-brit. kuģu vadītāja dipl. un braucis par stūrmani un kapt. uz L-brit. kuģiem. A.Kalniņš, A.Pope

**Rieksts** Eduards (1888.12.IV–1933.29.IX Atlantijas ok.) – kuģu mehāniķis. Ieguvis I. šķiras kuģu meh. diplomu. Tv. *Andromeda* I. meh. (1931–33). Gājis bojā kopā ar kuģi Atlantijas ok. uz ZR no Brestas (Francijā). A.Pope

**Rikarts** Ādolfs Arnolds (1891.31.VIII Duntess pag.–1974.7.VI Rīgā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1914). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1931. Tv. *Gundega 2.* stūrmanis (1930), tv. *Velta* (1930–35), *Konsuls P.Dannebergs* I. stūrmanis (1935–39, 1940), tv. *Velta* (1939–40), *Spidola* kapt. (1940–41). A.Miklāvs

**Rikarts** Bernhards (1877 Duntess pag.–1923.11.XII Kārdifā, L-brit.) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1909). Bur. *Monitor* (1902–07), *Dsenis* kapt. (1921–23). Gājis bojā uz bur. *Dsenis* (nosmacis tvana gāzē). (Att. 118. pp.)

**Riks** Jānis Roberts (1906.19.III Rēzeknes apriņķī–1990.5.VII Džefersonsītijā, ASV) – tālbr. kapteinis, kara flotes kapteinis (1937). Beidzis Kara skolu (1928), K.Valdemāra j-sk. (1932), torpēdu virsn. kursu (1938). LR armijā no 1925. Virsn. I. Liepājas kājnieku pulkā (1928–30), Eskadras štābā (no 1930). Zemūdeņu divizona bāzes kuģa *Varonis* sargu virsn. (1933–34), karakuģa *Virsaitis* flagvirsn. (1935–37), navigācijas virsn. (1937–1938), artilērijas virsn. (1938–39), Flotes štāba flagvirsn. (1939). Kuģa *Artilerists* k-nis Krastu artilērijas pulkā (1939–40). Sarkankarogotajā Baltijas



Bernharda **Rikarta** bēres Kārdifā (Lielbritānijā) 1923.15.XII

flotē (1940). Atvaļināts. Apb. ar Viestura ord., Somijas Baltās Rozes ordeni. Ējēkabsons

**Rinks** Eduards Mārtiņš (1905.22.XI Arakstes pag.—1941.27.VI Rīgā) — tālbr. kapteinis, kara flotes kapteinis (1939). Beidzis Kara skolu (1928), K.Valdemāra j-sk. (1932), torpēdu virsn. kursu (1938). LR armijā no 1925. Virsn. 8. Daugavpils kājnieku pulkā (1928–30). Eskadras štābā (no 1930). Mīnu divizionā uz mīnu aizzogotājtralerā *Imanta* (no 1933), sargu virsn. (1935–37). Sargu virsn. uz mīnu aizzogotājtralerā *Viesturs* (no 1937). Sarkankarogotajā Baltijas flotē (1940). Atvaļināts. Apcietināts 1941, nošauts. Apb. ar Triju Zvaigžņu ordeni. Ējēkabsons

**Rinks** Eižens Pēteris (1883.9.VI Vecmīlgrāvī?) — kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas biržas komit. mašīnistu kursu (1904). 1. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1910. Tv. *Leaside* 1. meh. (1927), tv. *Lidums* 3. meh. (1927–28), tv. *Johanne* (1928–29), *Nauta* (1930), *Donator* (1930–31), *Valentine* (1931), *Curonia* (1932–34), *Regent* (1934–1935), *Ciltvaira* (1935–36), *Arija* (1940–41), *Kandava* 2. meh. (1941), tv. *Baltmor* (1929), *Tautmīla* (1936–1939), *Ogre* 1. meh. (1939–40). A.Miklāvs

**Ritenbergs** Kārlis Arnolds (dz. 1911. 24.VIII Rīgā) — tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1937). Jūrm. gaitas sācis 1929. Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1943. Tv. *Kangars* (no 1941 Vācijas *Michael*) 3. un 2. stūrmanis (1940–1941). 2. pas. kara laikā bijis Vācijas vaikoņu 3. un 2. stūrmanis. A.Miklāvs

**Roberts** Aleksandrs (1886.15.VIII Rīgā?) — tālbr. kapteinis. Dipl. ieguvis 1914. Brīvības cīņu dalībnieks, upju tv. R kapt. (1919 X–XI). Tv. *Dagø* (1929–1934), *Dzintarkrasts* kapt. (1935–37),

tv. *Jaunjelgava* (*Salaca*) 1. stūrmanis (līdz 1938), tv. *Latvis* 1. stūrmanis un kapt. (1939), velkoņa *Mintauts* kapt. (1940). A.Pope

**Rodiņš** Oskars (1892.3.IV Dundagas pag.—1955.29.IX noietnē Karagandas apg., PSRS) — tālbr. kapteinis, jūras kapteinis (1934). Beidzis Ventpils j-sk. (1913), zemūdeņu virsn. sk. Tulonā (Francijā, 1925). Krjas Baltijas flotē no 1913. Virsn. (no 1914), zemūdeņu virsn. (1916–18), zemūdenes k-ris (no 1917). Demobilizēts 1918. LR armijā no 1919. Virsn. Liepājas Jaunformētajos spēkos, Ventpils dzelzceļa stacijas komandants, robežsargu raj. distances pr-ks, rotas k-ris. Atvaļināts 1922. Jūras krastu aizsardzības eskadras štābā (no 1924). Zemūdenes *Spīdola* (1926–29) un Zemūdeņu divizionā k-ris (no 1929). Atvaļināts 1937. Deportēts 1945. Apb. ar Triju Zvaigžņu ord., LR atbrīvošanas cīņu 10 gadu jubilejas piemiņas medaļu, Franci-



Oskars **Rodiņš**

jas Goda Leģiona ord., Lietuvas, Polijas un 2 Krievijas ordeniem. Ējēkabsons

**Roga** Andrejs (1877.13.X Liepājā?) — kuģu mehāniķis. 1. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1910. Tv. *Martin* 2. meh. (1929–30), tv. *Mars* 1. meh. (1930), tv. *Salaca* 2. meh. (1933–36). A.Miklāvs

**Rorbahs** Kristaps (1869.6.X–1932. 13.XI) — kuģu mehāniķis. 1. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1910. Tv. *Emmy* (1926–27), *Velta* 2. meh. (1929), tv. *Mary* (1927), *Margarete* 1. meh. (1929–31). A.Miklāvs

**Rors** Kārlis Heinrihs Rūdolfs (1875. 15.I Mēdzes pag.?) — kuģu mehāniķis. Ieguvis 2. šķiras kuģu meh. dipl. (1912). Tv. *Victoria* (1932), *Liva* (1933–34), *Vulcan* (1934, 1935), velkoņa *Venta* meh. (1938–39), tv. *Albin* (1931), *Zenta* 1. meh. (1934–1935). A.Miklāvs

**Rors** Leopolds Indriķis (1903.15.IX Liepājā?) — kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1933). Amatu apguvis A. un K.Brekteru mehāniskajā darbnīcā Liepājā (1919–22). 1. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1936. Tv. *Klints* 2. meh. (1929), tv. *Everline* (1929–1930), *Everelsa* (1931–32), *Everita* 3. meh. (1932), tv. *Everest* (1933–1936), *Everosa* 2. meh. (1936–37), tv. *Everolanda* 2. meh. (1936, 1937), 1. meh. (1937–39). 1939 izbraucis uz Vāciju. A.Miklāvs

**Roze** Jānis Aleksandrs (dz. 1911.8.IV Doles pag.) — tālbr. kapteinis. Beidzis



Jānis Aleksandrs **Roze**

K.Valdemāra j-sk. (1937). Jūrā sācis iet 1927. Tv. *Daugava* 2. stūrmanis (1939–40), tv. *Skrunda* 3. stūrmanis (1940), tv. *Rasma* 2. stūrmanis (1941), bij. Lietuvas tv. *Kretinga* stūrmanis (1941). 1941 VIII pēc tv. *Kretinga* bojāejas ar glābšanas laivu aizbraucis līdz Somijai, kur viņu apcietinājis krasta apsardze. Pēc atbrīvošanas no apcietinājuma atgriezies Rīgā un vācu okup. laikā strādājis Rīgas ostā par ūdenslīdzēju, 1944 mobilizēts latv. leģionā, veicis tulka pienākumus. 2. pas. kara b. bijis Vācijā, no kurienes caur filtrācijas nometnēm atgriezies Ljā un strādājis ar kuģu. nesaistītais darbus.

I.Bernsone

**Roze** Kārlis (1887.19.IV Tukumā–1954 ASV) – tālbr. kapteinis, sabiedriskais darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1911), Orānienbaumas j. kadetu sk., Angļu val. institūtu Rīgā, LU. 1. pas. kara laikā dienējis Krjas flotē. Jūrn. darbu pārtraucis 1922 un pārgājis uz Ljas Telegrāfa aģentūru (LTA), tās vice-direktors (1940). Sastādījis angļu-latviešu vārdnīcu. Apb. ar Triju Zvaigžņu ord., Atzinības krustu.

A.Pope

**Rozenbergs** Jānis Voldemārs (1885. 27.VII Tūjas pag.–1957.19.XI Masačūsetsas štatā, ASV, apbed. Bostonā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Rīgas j-sk. (1907). Pēc j-sk. beigšanas Krievijas, Beļģijas, L-brit., ASV kuģu stūrmanis, 1912 no ASV atgriezies Rīgā un strādājis ostā par stīvdoru, no 1915 stīvdors Vladivostokas ostā. No 1919 dzīvojis Šanhajā (Kīnā), vadījis kādu tv. s-bu. Šanhajas Latv. b-bas pr-ks (1931–34). Ljā atgriezies 1935. 1944 no Pāvilstas zvejas laivā pārcēlās uz Gotlandi (Zviedrijā). 1948 vadīja m/b *Gundel* ar latv. bēgļiem no Gēteborgas (Zviedrijā) uz ASV. Piekastes kuģu stūrmanis ASV (1950–54). 1955 ieguvis ASV pavalstniecību.

A.Pope

**Rozenfelds** Bērtulis Augusts (1887. 28.III Dundagas pag.–1933.28.III Rīgā) – tālbr. kapteinis. Dipl. ieguvis 1922. Tv. *Everene* (1926–27), *Jānis Faulbaums* 2. stūrmanis (1930–31), tv. *Linhope* (1927–28), *Ramava* (1929), *Katvaldis* 1. stūrmanis (1930).

A.Miklāvs

**Rozenfelds** Ernests (1877.15.IX Dundagas pag.–?) – tālbr. kapteinis. Dipl. ieguvis 1910. Rīgas tv. b-bas kuģu stūrmanis (1900–07). Tv. *Rīga* kapt. (1911–13), tv. *Kuldīga* (1930–1932), *Sigulda* 1. stūrmanis (1932–

1941). Pēc evakuācijas uz Ļeņingradu izsūtīts darbā uz Balhašu, kur braucis uz kuģiem.

A.Miklāvs

**Rozengrīns** Leons (1886.30.V Rīgā–1975.12.V Hanoverā, Vācijā) – komandkapteinis (1927). Beidzis Kronšates jūras inženieru sk. (1909), virsn. ūdenslīdzēju kursu (1912), Nikolaja Jūras kara akadēmiju (1918). Krjas kara flotē no 1905. Inženieris Sevastopolē ostā (1910–11), Galvenajā kuģu būves valdē (1912–14), minū kuģu būvētavā Petrogradā (1914–16), Ņevas kuģu būvētavā (1916–18). Baltijas landesvēra (vēlāk vācu zemessargu) sapieru rotā (no 1919). Jūras pārvaldes tehniskās d. kuģu būvju nod. pr-ks (no 1920). Bruņošanās pārvaldes kuģu būves inženieris (1921–23), kuģu un bruņojuma konstruēšanas vec. inženieris (1924–25), pārvaldes vec. inženieris (1925–27), Eskadras štāba kuģu būves inženieris (1927–33). Atvaļināts 1933. Izbraucis uz Vāciju (1939). Apb. ar Triju Zvaigžņu ord., LR atbrīvošanas cīņu 10 gadu jubilejas piemiņas medaļu, Sv. Staņislava ord., Francijas Goda Leģiona ord., Akadēmijas Palmas goda zīmi.

Ē.Jēkabsons

**Rozentāls** Fricis (ap 1863–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ventpils j-sk. (1889), Bur. *Garam* (1890), *Latwija* (1891–94), *Tehwija* kapt. (1894–97).

J.Hartmanis

**Roze-Roziņš** Arvīds (1902.19.XII Rīgā–1987.2.I Milvoki, Viskonsinas štatā, ASV) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1930; apb. ar zelta pulksteni – Rīgas biržas komit. balvu labākajam absolventam). Jūrā sācis iet 1920. Bur. *Christian Voldemar* 1. stūrmanis (1926–27), tv. *Kaupo* (1928), *Dago* 2. stūrmanis (1930), tv. *Bārtava* (1928–29), *Kurland* (1929), *Vizma* 1. stūrmanis (1930). Tv. *Kurland* (1931), *Mars* (1934–36; 1936.19.V, braucot balastā, tv. *Mars* strandēja L-brit. piekrastē), *Tobago* (1936–40, līdz kuģa bojāejai Skotijas piekrastē), *Miervaldis* kapt. (1940–41). Pēc 2. pas. kara dzīvoja ASV.

A.Miklāvs, A.Pope

**Rozītis** Jānis Sīmanis (1874.17.III Rīgā–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1903). Tv. *Lucy* 3. stūrmanis (1928–29), tv. *Herman* (1926–1927), *Florentine* (1929–30), *Everene* 2. stūrmanis (1931). Tv. *Neptuns* kapt. (1933–34).

A.Miklāvs

**Rozītis** Pēteris Pauls (1896.10.XI Burtņieku pag.–1966.4.VII Rīgā, apbed. Meža kapos) – tālbr. kapteinis, jūrmecības darbinieks. Beidzis Mangaļu j-sk. (1916). No 1922 strādājis Jūrmecības depart., veicis jūras hidrogrāfiskos uzmērīšanas darbus, jūras karšu sastādīšanu. Tv. *Hidrografs* kapt. palīgs (1934–38). Ainažu ostas kapt. (1938), tv. *Hidrografs* kapt. (1940).

A.Cekuls

**Rubenis** Voldemārs (1901.30.IX Salas pag.–1981.22.VIII Vecmīlgrāvi) – tālbr. stūrmanis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. 3. klasi (1934). Jūrā sācis iet 1923 uz motorburiniekiem. Tv. *Aija* 2. stūrmanis (1929–30), 1. stūrmanis (1930–1937), tv. *Arethusā* (1937–38), *Gaida* 1. stūrmanis (1938–41). 2. pas. kara laikā braucis uz vietējās satiksmes kuģa. Pēc kara līdz 1979 strādājis Vecmīlgrāvja kuģu remonta rūpnīcā.

A.Miklāvs

**Ruckuls** Indriķis (1890.13.X–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ventpils j-sk. (1915). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1933. 1914–16 braucis uz Krjas tvaiņoņiem. Bur. *Martin Eduard* stūrmanis (1922). LR tirdzn. flotes tv. *Leaside* (1927), *Lucy* (1931–33), *Saule* 2. stūrmanis (1939), m/k *Bru* kapt. (1933), tv. *Stancor* (1934), *Helena Faulbaums* (1935–36), *Klints* 1. stūrmanis (1940–1941), bur. *Theodor Herzl* kapt. (1938), tv. *Ogre* stūrmanis (1939–1940).

A.Miklāvs

**Rudzis** Kārlis (1872.6.I–?) – jūrskolotājs. Beidzis Baltijas skolotāju semināru, iegūdam apriņķa skolotāja un mājskolotāja tiesības. Vispārzngltojošo priekšmetu skolotājs Mangaļu jūrskolā. Kopš K.Valdemāra j-sk. nodibināšanas 1920.28.XI līdz 1937 strādāja tajā par ģeometrijas, latv. un vācu val. skolotāju. Apb. ar Triju Zvaigžņu ordeni.

I.Kārklīna

**Rumbergs** Rūdolfs (1882.24.I Rīgā–?) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas biržas komit. mašīnistu kursu (1908). 2. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1910. Tv. *Laimons* (1926), *Līva* meh. (1930), tv. *Klints* 1. meh. (1931), tv. *Krivs* 2. meh. (1931–32), 1. meh. (1932–40).

A.Miklāvs

**Rungainis** Remberts (1888.22.VI–? PSRS) – tālbr. kapteinis. Beidzis Liepājas j-sk. (1913). Bur. *Anna Mariā* kapt. (1912–14, 1920). 20. gs. 30. gados dzīvoja Ainažos un bija Ainažu



Remberts Rungainis

ostas būvju līdzīpašnieks. Viens no kuģn. s-bas *Kaija* dibinātājiem. 1941. 14.VI spaidu kārtā aizvests uz PSRS.

A.Pope

**Rusbergs** Miķelis (ap 1866 Milzkalnes pag.–1932.7.XII Kārdifā, L-brit.) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. Māc. Engures j-sk., beidzis Ventspils j-sk. (1895), Bur. *Antares* (1896), *Cyrus* (1898–1918), tv. *Linhope* (1925–26), *Ramava* kapt. (1929–32). Bur. *Mikus*, tv. *Ferdene* un *Ramava* līdzīpašnieks. Pēc bur. *Cyrus* bojāejas izglābies, bijis L-brit., ziedojis naudu LR legācijai.

I.Bernsone

**Rūsis** Fricis (1893.19.VII Ēdolē–1967 ASV) – kuģu mehāniķis. Beidzis Liepājas j-sk. (1935). Amatu apguvis Rīgas mašīnu būvētavā un čuguna lietuvē *Atlas* (1911–13). I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1938. Jūrm. gaitas sācis 1930. Tv. *Everhope* 3. meh. (1933–1934). 1931–32 bijis tv. *Kurland*, *Everita*, 1935–36 – tv. *Everene*, *Latava*, *Everonika*, 1938–39 – tv. *Evertons*, *Everasma* 2. mehāniķis. Tv. *Mars* (1936), *Everalda* I. mehāniķis (1939). Bijis uz tv. *Everelza* un izglābies, kad kuģi 1942.13.VIII torpedēja Vācijas zemūdene. Pēc 2. pas. kara zem LR karoga braucošā tv. *Ķegums* I. meh. (arī kuģa pēdējā braucienā 1948). Tv. *Everagra* I. meh. (1949–50). A.Miklāvs

**Ruslēvics** Reinholds Vilhelms [no 1951 Reinholds Vilhelms Ruslijs (Rusley); 1907.23.III Rīgā–1995.5.III

Ņujorkā, ASV, apbed. Latviešu kapos Ņujorkas štātā] – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1932). Ieguvis I. šķiras kuģu meh. dipl., ASV kuģu šefinženiera licenci (1966). Jūrā sācis iet 1927 (pirmais kuģis – tv. *Daugava*). Tv. *Southerner* (1927–28), *Regent* 2. meh. (1928–29). 1930–51 braucis uz kuģn. s-bas *F.Grauds* tvaikoņiem. Tv. *Everest* (1931–33), *Evermore* (1933), *Everhope* 3. meh. (1933–34), tv. *Everita* (1934–35), *Everonika* 2. meh. (1935–36), tv. *Everene* (1936–37), *Everonika* (1937–1939), *Everasma* (1939–40), *Everagra* (1940–49), *Evertons* I. meh. (1949–1951). ASV pavalstnieks (no 1951). 1952–72 braucis uz ASV kuģiem.

I.Bernsone

**Rusmanis** Kristaps (ap 1861 Dobeles pag.–1951 Rīgā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangalu j-sk. (1893). Bur. *Lucinda* kapteinis. 20. gs. sāk. pasažieru tv. *Czaritza* kapteinis; tv. kursēja starp Arhangeļsku un Ņujorku. Kopš 1912 – kuģn. s-bas *Brāļi Zēbergi* tv. *General Skobelew* kapteinis. I. pas. kara laikā dzīvojis Arhangeļskā, 1919 kopā ar ģimeni atgriezies Ljā. Strādājis Jūrmieciņas depart., Valsts kuģu pārvaldē (līdz 1934). Apb. ar Triju Zvaigžņu ordeni. I.Bernsone

**Rusovs** Volfgangs (1868.21.II Tartu, Igaunijā–1938.8.VIII Kuresārē, Igaunijā) – tālbr. kapteinis, jūrskolotājs. Tartu univ. botānikas profesora Edmunda Augusta Fridriha Rusova dēls. Beidzis Rīgas j-sk. (1892). Tv. *Mary*, *Katie*, *Xenia* kapteinis. Rīgas j-sk. pr-ks (1906–14). 1918 evakuējies no Rīgas uz Lielbritāniju. Tallinas j-sk. pr-ks (1919–32). 1932 aizgājis pensijā un pārcēlies uz Sāmsalu. Kuresāres j-sk. skolotājs. I.Bernsone

**Sakne** Jānis (1863.24.IX Duntess pag.–1927.14.X Rīgā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1892). Jūrā sāka iet pirms mācībām jūrskolā uz Ljā būvētiem buriniekiem. Bur. *Equator* kapt. (1895–1903). Krjas tv. *Nadejda* (1906–07), *Mameluke* (1907–08), *Kotik* (1911–12), *Baron Driesen* kapt. vec. palīgs (1915–16), tv. *Trouver* kapt. (1910–11). Arhangeļskā pierakstītā bur. *Memor* kapt. (1916–17), igauņu bur. *Wega* (1919–20) un Ljas bur. *Fritz Gustav* kapt. (1923–24). I.Bernsone

**Saldavs** Ādolfs (1907.21.XII Kokneses pag.–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis



Jānis Sakne

K.Valdemāra j-sk. (1932). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1940. Jūrā sācis iet 1924. Tv. *Imanta* (1934–36), *Dole* (*Everhope*) 2. stūrmanis (1938–39), tv. *Dole* (1940–41), *Kuldīga* I. stūrmanis (1941), tv. *Dzintarkrasts* stūrmanis (1944). A.Miklāvs, A.Pope

**Salmbergs** Andrejs Ludvīgs (1868.20.V Rīgā–?) – kuģu mehāniķis. I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1911. Tv. *Everelsa* 3. un 2. meh. (1926–28), tv. *Evermore* (1928–30), *Evergunar* (1930–31), *Everest* (1936–37), *Everanna* 2. meh. (1932–35, 1937–38), tv. *Everanna* I. meh. (1936). A.Miklāvs

**Salmiņš** Indriķis (1849.25.VIII Rīgā–1924.7.V Rīgā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Rīgas j-sk. (1872). Bur. *Versuch* (1876–78), *Anna Ottilie*, *Presto* (1902–03), *Upesgrihwe* (1904–07), *Louise*, *Wieland* kapteinis. I.Bernsone

**Salmiņš** Leonīds (dz. 1909.27.VII) – tālbr. stūrmanis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1938). Jūrā sācis iet 1929. Tv. *Venta* (1938), *Rasma* 2. stūrmanis (1938–1940), tv. *Imanta* I. stūrmanis (1940–1941). 1941 no Ļeņingradas izsūtīts darbā uz Balhašu. A.Miklāvs, A.Pope

**Salna** Kārlis (līdz 1938.31.VIII Kārlis Tomašūns; dz. 1906.28.VII Ventspilī) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1932). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1936. Jūrā sācis iet 1925. Tv. *Katvaldis* 2. stūrmanis (1930–32), tv. *Tālvaldis* I. stūrmanis (1935–37), kapt. (līdz 1939). 1989 dzīv. Čikāgā (ASV). A.Miklāvs, A.Pope

**Samliks** Aleksandrs (1880.21.V Rīgā?) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas biržas komit. mašīnistu kursus (1911). Amatu apguvis L.Kasello fabrikā Rīgā (1910–15). 1. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1929. Tv. *Turaida* 2. meh. (1925), tv. *Kuldīga* 3. meh. (1926–28), tv. *Vaidava* (1929–34), *Paula Faulbaums* 1. meh. (1934–39).

A.Miklāvs

**Sams** Mārtiņš (1892.24.VIII Ādažos–1941.2.XI Ļeņņinā, Kirovas apg., PSRS) – publicists, fotogrāfs. Māc. tiesību zinātnes Maskavas univ. (1913–15), beidzis LU (1934). Publicēties sācis 1913 žurn. *Stari* – rakstījis par etnogrāfiju, fotogrāfējis zvejnieku un jūm. dzīvi. Strādājis laikr. *Latvijas Vēstnesis*, *Jaunākās Ziņas*. Publ. pētījumu *Latviešu senā jūrmiecība* (1939). Latv. senatnes pētītāju b-bas vicepriekšsēdētājs. 1941.14.VI spaidu kārtā aizvests uz PSRS.

A.Pope

**Sapals** Augusts (1882.30.VII Ventspilī?) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1929; ar izcilību). Amatu apguvis Ventspils ostas darbnīcās (1905–15). 1. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1933. Tv. *Herman (Albert)* 2. meh. (1926), 3. meh. (1928), 1. meh. (1931–32), tv. *Percy* 1. meh. (1926–1927, 1930), 2. meh. (1927), tv. *Everita* (1929), *Evergunar* (1929–30), *Kaupo* 2. meh. (1932–33), tv. *Dagø* 2. meh. (1934–35) un 1. meh. (1935–1939), tv. *Rasma* (1933–34), *Vizma* (1939–40), *Evertons* 1. meh. (1940–1941).

A.Miklāvs

**Saulesleja** Jānis (1877?) – tālbr. kapteinis, locis. Beidzis Liepājas j-sk. (ap 1900). Jaunībā bijis matrozis uz bur., no 1906 Krjas–Āžijas tv. s-bas tvaikoņu stūrmanis. Tv. *Czar* 2. stūrmanis (1913), 1913 X piedalījies Atlantijas ok. degošā L-brit. tv. *Volturno* ļaužu glābšanā, saņēmis L-brit. valdības apbalvojumu. Liepājas ostas locis (20. gs. 20.–30. gados).

A.Pope

**Sausiņi. 1.** Gustavs Sausiņš (1872 Vitrupes pag.–1918 XI Norvēģijā, apbed. Fredrikstādē, Norvēģijā) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. J.Sausiņa dēls. Beidzis Ainažu j-sk. (1894). Bur. *Fritz Gustav* (1895–96, 1903, 1907, 1914), *Brihnums* (1909; arī līdzīpašn.), *Adam* kapt. (1918). Bur. *Adam* 1918 XI Norvēģijas piekrastē uzbrauca mīnai un gāja bojā kopā ar visu apkalpi. **2.** Jānis Sausiņš (1843.19.XI

Jāņa Gustava **Sausiņa** kuģi

| Kuģa vārds        | Kuģa tips                       | Būves vieta, gads | Pirkšanas gads | Piezīmes                                                                                                           |
|-------------------|---------------------------------|-------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Ans</i>        | divmastu gafelšoneris           | Mērsrags, 1903    | 1929           | strandējis 1929 Vidzemes piekrastē gājis bojā Rīgas līcī preti Mērsragam izmantota bur. <i>Ans</i> takelāža        |
| <i>Auseklis</i>   | divmastu gafelšoneris           | Kaltene, 1921     | 1931           |                                                                                                                    |
| <i>Jupiter</i>    | divmastu gafelšoneris           | Vitrupe, 1929     |                |                                                                                                                    |
| <i>Ogre Pauls</i> | tvaikonis divmastu gafelšoneris | Upesgrīva, 1896   | 1940<br>1934   | nopirkts no Pūliņiem, notakelēts, pārbūvēts par jūras prāmi bij. <i>Theodor Herzl</i> , notakelēts par jūras prāmi |
| <i>Teodors</i>    | trīsmastu gafelšoneris          | Igaunija, 1909    | 1939           |                                                                                                                    |
| <i>Vulcan</i>     | tvaikonis                       |                   | 1940           |                                                                                                                    |

Vitrupes pag.–1910.2.XI) – kapteinis, kuģīpašnieks. Bur. *Anna Charlotte* līdzīpašn., kapt. (1884), bur. *Nicolai Livland* līdzīpašn., kapt. (1885). Bur. *Fritz Gustav* (kuģi nosaucis savu dēlu vārdā) īpašnieks. **3.** Jānis Gustavs Sausiņš (1908.14.VIII Vitrupes pag.–1986.27.X Melndālē, Zviedrijā) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. J.Sausiņa mazdēls. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1942). Jūm. gaitas sācis 1926. Bur. *Jupiter* kapt. (1931–33, 1935). 1944 X zvejnieku laivā pārcēlies uz Gotlandi (Zviedrijā).

A.Pope

līdzīpašn., bur. *Michael* kapt. (1893–1895), līdzīpašnieks. Bur. *Michael* no-grima pie Spēmheda L-brit. A piekrastē, Δ gāja bojā.

A.Pope

**Sedliņš** Žanis (1910.28.III–1990 Mēriļendas štatā, ASV) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1939). Jūrā gājis 1928–78. Tv. *Everasma* 3. stūrmanis (1939), tv. *Everalda* 2. stūrmanis (1940), 2. pas. kara laikā aizbraucis uz ASV. Bijis LR tv. *Everagra* 1. stūrmanis un kapt. (1947–48). Ieguvis ASV tālbr. kapt. licenci un braucis uz šās valsts kuģiem par kapteini. I.Bernsonē

**Segliņš** Gotfrīds Ģederts (1868.9.III Mežotnes pag.–?) – tālbr. kapteinis, jūrskolotājs. Beidzis Ainažu j-sk. (1894). Bur. *Bertha Alwine* (1893–1894), *Sidonia* (1894–99), *Benor* kapt. (1902–03). Kemas j-sk. (1. pas. kara laikā), Pērnavas j-sk. skolotājs (1919–21). Ljā atgriezies 1922. Rīgas j-sk. bibliotekārs (ap 1946).

A.Pope

**Sepi** – kuģu būvmeistari, dvīņubrāļi. **1.** Ado Seps (1851 Sāmsalā, Igaunijā–1926). **2.** Mikheļs Seps (1851–



Jānis Gustavs **Sausiņš**

**Savukaitis** Indriķis (1888.2.VIII Rīgā?) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas biržas komit. mašīnistu kursus (1909). 2. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1929. Tv. *Kalpaks* 3. meh. (1926–1929), tv. *Onda* 2. meh. (1929), tv. *Aina* (1930–31), *Amata* 1. meh. (1932–40).

A.Miklāvs

**Sedaks** Ansis (1858 Dundagas pag.–1895.7.V Ziemeļjūrā) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1888). Bur. *Johanna* kapt. (1892),

Ado **Sepa** būvētie burinieki

| Kuģa vārds        | Kuģa tips              | Būves vieta, gads |
|-------------------|------------------------|-------------------|
| <i>Anna Maria</i> | divmastu gafelšoneris  | Valgalciems, 1887 |
| <i>Konstantin</i> | trīsmastu barkentīna   | Ainaži, 1885      |
| <i>Reinhold</i>   | divmastu gafelšoneris  | Ventspils, 1899   |
| <i>Uranus</i>     | trīsmastu gafelšoneris | Orajā, 1892       |

Mikhela **Sepa** būvētie burinieki

| Kuģa vārds   | Kuģa tips             | Būves vieta, gads |
|--------------|-----------------------|-------------------|
| <i>Alcor</i> | divmastu gafelšoneris | Lielirbe, 1898    |
| <i>Elia</i>  | divmastu burinieks    | Mazirbe, 1900     |

|           |                           |                  |
|-----------|---------------------------|------------------|
| Jadwiga   | trīsmastu<br>gafelšoneris | Salacgrīva, 1897 |
| Janow     | trīsmastu<br>gafelšoneris | Ainaži, 1898     |
| Lenu      | trīsmastu<br>barkentīna   | Treimani, 1903   |
| Maija     | divmastu<br>gafelšoneris  | Mērsrags, 1905   |
| Mats      | trīsmastu<br>barkentīna   | Treimani, 1901   |
| Mikelson  | trīsmastu<br>barkentīna   | Ainaži, 1899     |
| Stern     | divmastu<br>gafelšoneris  | Miķelbāka, 1902  |
| Welda     | divmastu<br>gafelšoneris  | Mērsrags, 1904   |
| Walter    | trīsmastu<br>gafelšoneris | Treimani, 1904   |
| Zwei Carl | divmastu<br>brigantīna    | Mazirbe, 1886    |

1937). Kuģu būvi apguvis pie vācu būvmeistariem Rīgas apkārtnē. A.Pope

**Sermuliņš** Jānis (1894.14.I Rīgā–1967.13.III Rīgā, apbed. Vecmilgrāvja kapos) – kuģu mehāniķis. Darba gaitas sācis Bolderājas kuģu būvētavā par katlu tīrītāju. Vēlāk māc. par virpotāju Baltijas mašīnu fabrikā *Ed.Cepps*. Beidzis Rīgas biržas komit. mašīnistu kursu (1913). Tv. *Olga* 3. meh. (1913). No 1915 braucis uz kuģn. s-bas *P.Dannebergs* tv. *Velta* – 3. meh. (1915–18, 1921–29), 2. meh. (1931–1936), 1. meh. (1918–21, 1936–39, 1940–41). Tv. *Balva* 2. meh. (1930–1931). No 1941 darbu turpināja uz velkoņiem *Mednis, Vanags*. 1941 ar velkoņi *Mednis* transportēja municijas prāmi uz Ļeņingradu. 1944 nosūtīts darbā uz Arhangeļskas ostas velkoņa. Rīgā atgriezies 1945, līdz 1956 strādājis Baltijas tehniskās flotes darbnīcā.

I.Kārkliņa



Jānis Sermuliņš

**Sietiņšons** Pēteris (1853 Pleskavas guberņā–?) – tālbr. kapteinis, polār-pētnieks. Beidzis Ainažu j-sk. (1886). Braucis uz krievu rūpnieku un tirgotāju Trapeznikova un A. Sibirjakova kuģiem Ziemeļu Ledus ok., Obā un Jeņisejā, lai apgūtu jaunus tirdzn. kuģu ceļus. Tv. *Obj* kapt. Karas jūrā (1887).

A.Pope

**Sildedži. 1.** Arno Sildedzis (1916. 22.VI Petrogradā–1987.24.IX Rīgā) – kuģu mehāniķis. J.Sildedža dēls. Māc. K.Valdemāra jūrskolā. leguvis 3. šķiras kuģu meh. dipl. (1936). LR tirdzn. tv. kurinātājs. Pēc obligātā dienesta iestāties Kara skolā, mācības pārtraucis 1940 pēc LR okupācijas. 1943 iesaukts latv. leģionā. 2. pas. kara beigās kritis pad. gūstā un nodarbināts raktuvēs Tulā. 1947 atgriezies Ljā. Strādājis rūpnīcā *VEF, Sarkanā zvaigzne*, Rīgas vagonu rūpnīcā. **2.** Arvīds Sildedzis (1912.5.XI Rīgā–1975.10.XII Rīgā) – kuģu stūrmanis. K.Sildedža dēls. Māc. K.Valdemāra j-sk. (1930–40). Jūrā sācis iet 1926. Tv. *Rīga, Vienība* stūrmanis (1935–39). 1934–35 karadienestā Ljas kara flotes Mīnu divizionā. Skultes zivju fabrikas Camikavas nod. vadītājs (1953–62). **3.** Edgars Sildedzis (dz. 1920.12.II Rīgā) – kuģu mehāniķis. K.Sildedža dēls. Māc. Rīgas pils. amatnieku sk. un tehnikumā (1937–40), vienlaikus māc. un strādājis mehāniskajās darbnīcās. Māc. K.Valdemāra j-sk. (1941–42). Jūrā sācis iet 1942. 1943 mobilizēts Vācijas kara flotē. Filtrācijas nometnē Tālajos Austrumos (1945–47). Atslēdznieks rūpnīcā *Sarkanā zvaigzne* (1947–72), tipogrāfijā *Čiņa* (1972–85). Burāšanas sporta tiesnesis. **4.** Jānis Sildedzis (1881.28.IX Rīgā–1973.12.III Rīgā) – kuģu mehāniķis. K.Sildedža brālīis. Beidzis Rīgas biržas komit. mašīnistu kursu. leguvis 1. šķiras kuģu meh. diplomu. Braucis uz kuģn. s-bas *Brāļi Zēbergi* kuģiem. Tv. *Graf Schuwalow* 3. meh. (1907), 2. meh. (1907–11), tv. *Graf Tolstoi* vec. meh. (1911–19). LR tirdzn. flotes tv. *Turaida* 2. meh. (1920–24), tv. *Kandava* vec. un 1. meh. (1924–41). Rūpnīcas *VEF* un Rīgas vagonu rūpnīcas atslēdznieks. **5.** Kārlis Sildedzis (1877.30.VII Rīgā–1942.23.IV Ļeņingradā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas biržas komit. mašīnistu kursu (1905). Tv. *Graf Todleben, General Gurko* mehāniķis. LR tirdzn. flotes tv. *Sigulda* 3. meh. (1922–27), tv. *Kandava* (1927–32), *Lettonia* 2. meh.



Arvīds Sildedzis



Edgars Sildedzis

(1932–33), tv. *Curonija* 2. un 3. meh. (1933–39), tv. *Konsuls P.Dannebergs* (1939), *Valdona* (1940), *Skauts* 2. mehāniķis. 1941.7.XII no tv. *Skauts* noņemts. Gājis bojā Ļeņingradas blokādē.

I.Kārkliņa

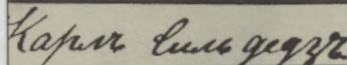
**Silgailis** Teodors (dz. 1909.8.IX Sarkanmuižas pag.) – tālbr. stūrmanis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. 3. klasi (1936). Tv. *Skrunda* 2. stūrmanis (1939–41). Pēc evakuācijas 1941. 6.VIII no Ļeņingradas izsūtīts darbā uz Astrahaņu. 1943 iesaukts sarkanajā armijā. 1946 atgriezies Ljā. LVJK tv. *Omsk* kapt. (1947). Vēlāk Mangaļu kuģu remonta rūpnīcas dokmeistara palīgs.

A.Miklāvs, A.Pope

**Siliņš** Aleksandrs (1914.1.IX Jaunlaicenes pag.–1973.1.XI Rīgā) – tālbr. kapteinis, virsleitnants. Beidzis K.Val-



Jānis Sildedzis



Kārlis Sildedzis

demāra j-sk. (1938), Kara skolu (1939), ieguvis virsleitnanta inženiera dienesta pakāpi. Zemūdenes *Spidola* virsnieks (1940. g. beigās atvaļināts). 1943 iestājies latv. leģionā. 1945 V kritis gūstā Kurzemē, bijis ieslodzījumā soda nometnēs PSRS. Ljā atgriezies ap 1956.

A.Kīrsis, A.Pope

**Siliņš** Ansis (1868.30.VI-?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Rīgas j-sk. (1894). Kuģn. s-bas *Helmsing & Grimm* tv. kapteinis. Bur. *Rossia* (1908–11), *Brahlis* (1921), *Karal* kapt. (1922). Gājis bojā, bur. *Karal* strandējot pie Akmeņraga Kurzemes piekrastē.

I.Bernsone

**Siliņš** Jānis (Ungurpils pag.–1922. 22.X Baltijas jūrā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1898). Bijis Krjas tv. kapteinis. Bur. *Rossia* (1908–11), *Brahlis* (1921), *Karal* kapt. (1922). Gājis bojā, bur. *Karal* strandējot pie Akmeņraga Kurzemes piekrastē.

A.Pope

**Siliņš** Krišs (1884.19.I Engures pag.–?) – tālbr. kapteinis. Diplomu ieguvis 1917. Bur. *Bethania* (1921), *Karal* I. stūrmanis (1922; izglābies, bur. ejot bojā), tv. *Femdene* (1923–26), *Kurbads* (1928–1929), *Vera* (1930–31), *Valentine* (1931–32), *Amata* (1932), *Stancor* I. stūrmanis (1934–38), tv. *Ausma* 2. stūrmanis (1941). No Ļeņingradas 1941 izsūtīts uz Balhašu. Tur līdz 1942 strādājis zivju pārstrādes rūpnīcā par strādnieku. Adlerā strādājis glābšanas stacijā par glābēju (1942–44). Pēc 2. pas. kara atgriezies Ljā un strādājis Latvijas Valsts jūras kuģniecībā.

A.Miklāvs

**Siliņš** Miķelis (1857.3.XI Saulkrastos–1913.26.III Rīgā) – tālbr. kapteinis. Māc. Mangaļu j-sk., tālbr. kapt. kvalifikāciju ieguvis Rīgas j-sk. (1888). 1886–93 bur. kapteinis, no 1894 strādājis uz tvaikoņiem (tv. *Constantin*, *Imperator Nicolai II* kapt.).

I.Bernsone

**Sinevics** Pauls (dz. 1911.23.III Petrokrepostā, Krievijā) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1935). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1937. Jūrā sācis iet 1927. M/b *Orion* stūrmanis (1934), tv. *Latvis, Jānis Faulbaums* 2. stūrmanis (1935–37), tv. *Jānis Faulbaums* (1937–39), *Sigurds Faulbaums* (1939–1940), *Amata* I. stūrmanis (1940–1941). 2. pas. kara laikā braucis uz Vācijas kuģiem. Pēc kara pārcēlies dzīvot uz Kanādu.

A.Miklāvs

**Skadiņš** Pēteris (1865 Dundagas pag.–?) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. Beidzis Ventpils j-sk. (1887). Bur. *Anna Maria* (1889), *Lucia* (1893), *Antares* (1896–1908), Liepājas ostas velkoņa *Austra* kapt. (1919–22). Bur. *Antares, Kuronia, Sulgam* īpašnieks.

A.Pope

**Skalbe** Jānis Rūdolfis (1909.1.I Vecpiebalgas pag.–1986.2.IX Masačūsetsas štatā, ASV) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1944). Tv. *Kaija* stūrmanis, tv. *Ausma* 3. stūrmanis (1940–41), 2. stūrmanis (1941). 1944 rudenī pārcēlies uz Zviedriju, kur braucis par stūrmani. 1950 vadījis m/k *Māsen* ar 114 nelegāliem pārceļotājiem no Zviedrijas uz ASV. Pēc uzturēšanās atļaujas saņemšanas bijis kuģu kapt. ASV Atlantijas ok. piekrastē (līdz 1976).

A.Pope

**Skarainis** Jānis (ap 1856 Lubejas pag.–?) – tālbr. kapteinis, jūrskolotājs, polārpētņieks. Beidzis Ainažu j-sk.

(1881). Piedalījies 3 ekspedīcijās Ziemeļu Ledus okeānā. Anapas j-sk. skolotājs (no 1882), vēlāk tās priekšnieks. Iespējams, gājis bojā Krjas revolūcijas laikā. Apb. ar Ķeizarišķās Krjas jūmiecības veicināšanas b-bas lielo sudraba medaļu (par drošsirdību, 1880).

A.Pope

**Skolis** Jānis (1909.15.III Rīgā–1979. 3.X Rīgā) – jūmiecības vēsturnieks. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1937), LUV (1954). Jūrā sācis iet 1927 (bur. un tvaikoņu matrozis). 1939 jūm. gaitas beidzis. Takelāžas pārzinis Rīgas ostā (1940–41). Rīgas Valsts vēstures muzeja Baltijas jūmiecības nod. vadītājs (1949–53), direktora vietnieks (līdz 1961) un direktors (līdz 1963).



Jānis Skolis

Vēstures un revolūcijas muzeju apvienotās direkcijas direktors (1963–70). Revolūcijas muzeja direktors (no 1970).

**Darbi.** *Порт приписки – Рига*. Rīga, 1961; *На морской вахте*. Rīga, 1968; *В годы штормовые*. Rīga, 1971; *Рижский морской порт*. Rīga, 1974.

A.Miklāvs

**Skrube** Jānis (1888.7.XI Liepājā–?) – kuģu mehāniķis. I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1926. Tv. *Lettonia* 2. meh. (1926–28), tv. *Livonia* (1928–30), *Klints* (1931–32), *Martin* (1933–35), *Latava* I. meh. (1935–36).

A.Miklāvs

**Skuja** Ernests (1881.2.X Pabažu pag.–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ventpils j-sk. (1913). Bur. *Vilnis* (1924–25), *Teodor* kapt. (1926), tv. *Kaupo* I. stūrmanis (1927–32).

A.Miklāvs

**Skujiņš** Pēteris (1864.24.V Stienes pag.–1928.31.XII Rīgā) – tālbr. kapteinis.

Mācījies Ainažu j-sk., beidzis Liepājas j-sk. (1895). Bur. *Petrus* (1896), *Breedis* kapteinis. Kuģn. s-bas *Brāļi Zēbergi* tv. l. stūrmanis. I.Bemsone



Pēteris Skujiņš

**Skulte** Artūrs Fridrihs (1900.29.IX Rīgā–1945.12.XI) – tālbr. kapteinis. P.Skultes brālis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1932). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1934. Jūrā sācis iet 1916. Tv. *Margarete* 2. stūrmanis (1929–31), tv. *Donator* (1931), *Helena Faulbaums* (1932–35), *Paula Faulbaums* (1935–1936), *Sigurds Faulbaums* (1936–39), *Krimulda* l. stūrmanis (1939–40). LPSR jūras un upju kuģn. uzņēmumu nacionalizācijas komit. loceklis. 1940. 5.VIII LPSR valdība Δ norīkoja par kuģn. s-bu *Brāļi Zēbergi*, *P.Dannebergs*, tv. *Rauna* un *Turaida* koprēderejas, tv. *Krimulda* un *Sigulda* koprēderejas pilnvarnieku. LVJK kadru daļas pr-ks (1940–41, 1945), kas noteica latv. jūm. uzticamību un turpmāko nodarbināšanu. Ģimenes strīdā Δ nogalinājis viņa nepilngadīgais padēls.

A.Miklāvs, A.Pope

**Skulte** Oskars Voldemārs (1879.14.I Rīgā–?) – kuģu mehāniķis. I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1911. Tv. *Velta* 2. meh., tv. *Falconer* l. meh. (1927), tv. *Skrunda* 3. meh. (1928–29), tv. *Florentine* (1929), *Vizma* (1929–31), *Latvis* (1932), *Helena Faulbaums* (1933), *Jānis Faulbaums* (1934),

*Elizabete* (1934–38), *Ausma* (1939), *Biruta* l. meh. (1939–41). A.Miklāvs

**Skulte** Pauls (1898.24.VIII Rīgā–1990.19.I Stokholmā, Zviedrijā) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1928; apb. ar zelta pulksteni – Ljas Kuģu īpašn. savienības balvu labākajam absolventam). I. pas. kara laikā dienējis Krjas armijā. Pēc demobilizācijas 1918 braucis uz piekrastes bur. Melnajā j., sācis mācīties Mangaļu j-sk. (evakuācijā Rostovā pie Donas un Gelendžikā). 1920 kopā ar j-sk. atgriezies Ljā. Tv. *Krīvs* (1930–32), *Auseklis*, *Estoril* (1933), *Dagø* (1934–35, 1939), *Vizma* l. stūrmanis (1935–39). I. pas. kara sāk. palika Zviedrijā un brauca uz kuģiem (līdz 1950). Bijis aktīvs LjVA līdzstrādnieks.

A.Miklāvs, A.Pope

**Slaucītājs** Leonīds (1899.10.IV Jaunlaicenes pag.–1971.12.IX Sidnejā, Austrālijā) – kara flotes virsnieks, ģeofiziķis. Beidzis LU (1925), Latvijas konservatoriju (1933). Bijis virsnieks Krjas Klusā un Ziemeļu Ledus ok. flotē. Piedalījies Brīvības cīņās – virsn. Jūras krastu aizsardzības eskadrā un Daugavgrīvas artilērijas pulkā. Jūmiecības depart. uzdevumā veicis ģeomagnētiskos un morfometriskos pētījumus Baltijas j., pētījis Baltijas j. hidroloģiju. 2. pas. kara b. devies bēgļu gaitās. 1944–46 strādājis Hamburgas j. observatorijā, 1946–48 profesors Baltiešu universitātē Vācijā. 1948 pārcēlies uz Argentīnu; Laplatas univ. profesors (līdz 1968). Vadījis ģeomagnētiskos pētījumus Argentīnas ekspedīcijā Antarktīdā (1950–57). Pēc pārcelšanās uz Austrāliju docētājs Sidnejas, Havajas un Johanesburgas universitātē.

A.Pope

**Sleja** Krišjānis Rūdolfs (1907.31.V Mangaļu pag.–1994.27.I Līdšā, L-brit.) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1931). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1935. Jūmieka gaitas sācis 1924 uz LR tirdzn. flotes tvaikoņiem. Tv. *Albert* (1929–30), *Dagmar* (1931–32, 1935), *Kurbads* (1933–35), *Lucy* (1935), *Iris Faulbaums* 2. stūrmanis (1937), tv. *Rolfs Faulbaums* 2. stūrmanis (1937–1938), l. stūrmanis (1938–39), tv. *Everolanda* l. stūrmanis (1939–40), kapt. (1940–41). Pēc 2. pas. kara skolotājs Baltiešu j-sk. (Flensburgā, Vācijā; 1946). Tv. *Venta* (1947), *Spídola* kapt. (1952–56). No 1956 tv. *Vanda* kap-

teinis. Kuģu kapt. līdz 1978. g. septembrim. A.Miklāvs

**Sloka** Eduards (1883.22.IX–?) – tālbr. kapteinis. Dipl. ieguvis 1912. Bur. *Noas* (1911), *Olga* (1911–15), *Dsenis* kapt. (1928). Tv. *Everonika* 2. stūrmanis (1930). 1918 bijis L-brit., ziedojis naudu Ljas legācijai. A.Miklāvs

**Smiltēns** Emīls (1879.6.II Ternejas pag.–1942. rudenī PSRS) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1904). Bur. *Equator* stūrmanis (1904). Tv. *Vera* 2. stūrmanis (1910–13), l. stūrmanis (1913–15), kapt. (1915–19). Tv. *Mary* 2. stūrmanis (1924–26), l. stūrmanis (1926–27), tv. *Dagø* l. stūrmanis (1929–38), tv. *Jaunjelgava* l. stūrmanis (1939), kapt. (1939–40; izglābies pēc tv. *Jaunjelgava* sadursmes ar Vācijas tv. *Thor*). Tv. *Saule* kapt. (1941). Pēc evakuācijas izsūtīts no Ļeņingradas darbā uz Balhašu, 1942 pārsūtīts uz Melno j., ceļā saslimis un miris. A.Miklāvs, A.Pope

**Smiltnieki. I.** Andrejs Smiltnieks (1917.7.VII Helsinkos, Somijā–1988. 18.V Stokholmā, Zviedrijā) – tālbr. kapteinis. J.Smiltnieka (1876–1952)



Jānis Smiltnieks (1876–1952)

dēls. Māc. Liepājas, K.Valdemāra j-sk, izglītību beidzis Zviedrijā. 2. pas. kara laikā Vācijas transportkuģu stūrmanis. **2.** Jānis Smiltnieks (1847.27.II–1907. 19.V) – kuģīpašnieks, uzņēmējs. J.Priedoliņa (Priedola) pusbrālis. Nodarbojies ar zemkopību, koku tirdzn., kuģniecību. Mēģinājis malku pārdot

Kopenhāgenā (Dānijā), bet bur. ar kravu pazudis bez vēsts. **3.** Jānis Smiltnieks (1876.7.X Jūrkalnes pag.–1952.7.IV Stokholmā, Zviedrijā) – tālbr. kapteinis. J.Smiltnieka (1847–1907) dēls. Māc. Jūrkalnes j-sk., beidzis Liepājas j-sk. (1901), Tirdzn. akadēmi-ju Kopenhāgenā (Dānijā, 1916). Jūrā sācis iet 1893. Tv. *Windau* stūrmanis (1901–03), tv. *Irkutsk 2.* stūrmanis (1903–04), tv. *Petronia (Malaya) 1.* stūrmanis (1904–08), tv. *Estonia* (1909), *Birma* (1910–11), *Czar* kapt. (1912–1914). I. pas. kara laikā bijis Krjas Baltijas flotes transportkuģa *Ludi* komandieris. 1913 X Atlantijas ok. vadījis degošā L-brit. tv. *Volturno* pasažieru glābšanu. Brīvības cīņu laikā organizējis satiksmi pa jūru starp Liepāju un Rīgu, saņēmis ieročus un municiju no L-brit. eskadras. Liepājas ostas valdes pr-ks (1918–37). Tv. *Klints* kapt. (1937–41). Pēc 2. pas. kara dzīvojis Stokholmā (Zviedrijā). Apb. ar Triju Zvaigžņu ordeni.

I.Bernsone, A.Pope

**Sniķeris** Mārtiņš (1867.1.I Mangaļu pag.–1927.17.VIII Rīgā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1892). Bur.



Mārtiņš Sniķeris

*Pollux* (1894–95), *Banga* (1896), *Ingeborg* (1897–98), *Pittan* (1902–1904), *Brihums* kapt. (1904–07). Rīgas ostas vateršauts (1925). Ljas Tālbr. kapt. b-bas priekšnieks. Valdes loceklis – sekretārs Ljas Glābšanas b-bā uz ūdeņiem (no 1923).

I.Kārklīņa

**Sokolovs** Pauls (1899.5.VII Krjā?) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1930). Tv. *Krimulda* (1930),

*Dagmar* (1932), *Katie* (1933–35), *Lucy 2.* stūrmanis (1935), tv. *Albin 1.* stūrmanis (1931).

A.Miklāvs

**Sokolovskis** Jānis (1895.11.VI Radvilišķos, Lietuvā?) – kara flotes kapteinis (1927). Beidzis tehniskos kursus, Petrogradas j-sk. (1917), mičmaņu sk. (1917), minu virsn. kursus Tallinā (Igaunijā, 1927). Krjas Ziemeļu Ledus ok. flotē (1917–18). Angļu *British Naval River* brigādē un krievu artilērijas daļās Ziemeļkrievijā (1918–19). Atvaļināts Norvēģijā 1920, LR armijā no 1920. Jūras daļas kuģa *M-68* artilērijas virsnieks. Tehniskās daļas artilērijas nod. pr-ks (1920). Virsn. Daugavgrīvas artilērijā (1922–27). Aizzogotājtraleru (no 1930 Mīnu) divizionā bāzes pr-ks (1927–31), minu aizzogotājtraleru *Imanta* (1931–33) un Mīnu divizionā artilērijas virsnieks. Jūras aviācijas divizionā (1933). Divizionā artilērijas virsn. (no 1935). Atvaļināts 1935. Tv. *Kalpaks* (1940), *Ausma 3.* stūrmanis (1940–41). Apb. ar Triju Zvaigžņu ord., LR atbrīvošanas cīņu 10 gadu jubilejas piemiņas medaļu, L-brit. Kara krustu un 3 Krjas ordeņiem.

Ē.Ķekabsons

**Sole** Roberts (1897.25.VI Bolderājā?) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1934). I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1939. Amatu māc. *a/s Becker & Co* kuģu būvētavā (1913–15). Tv. *Regent* (1934–36), *Gundega 3.* meh. (1936), tv. *Abgara* (1936–38), *Latvis 2.* meh. (1938–39), tv. *Everolanda 1.* meh. (1940–41). Pēc 2. pas. kara LVJK tv. *Daugava 1.* mehāniķis.

A.Miklāvs

**Sole** Vilhelms Teodors (1894.28.IX Bolderājas pag. Bullumuižā–1947.8.X Ņujorkā, ASV) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1918; evakuācijā Rostovā pie Donas). Jūrā sācis iet 1912 uz latv. bur. un tvaikoņiem. 1917–23 tv. stūrmanis Kaspijas j. un Tālajos Austrumos. 1923–28 uzturējās Ķīnā, bija kādas Šanhajas rēderejas kuģu kapteinis. Pēc atgriešanās Ljā tv. *Everelsa* (1929–32), *Everalda* (1933–38), *Everelza* kapt. (līdz 1942).

A.Pope

**Spādes. I.** Juris Spāde (dz. 1916. 7.XI Arhangeļskā, Krjā) – kara flotes virsnieks. K.Spādes dēls. Beidzis K.Valdemāra j-sk. 3. klasi (1934), Brestas kara j-sk. (Francijā; 1937). 1934 iesaukts karadienestā Mīnu divizionā.



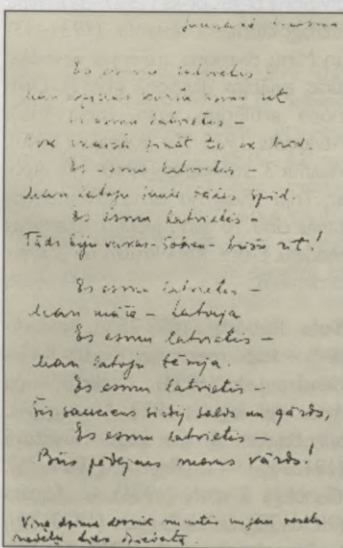
Vilhelms Teodors Sole

No 1936 dienējis Ljas Jūras krastu aizsardzības eskadras štābā. 1937 paugstināts par leitnantu. Mīnu aizzogotājtraleru *Imanta* sargu virsn. (1937–1939). 1939 paaugstināts par virsleitnantu un pārcelts uz k/k *Varonis* par sargu virsnieku. Latv. leģionā (1943–1945). Pēc 2. pas. kara dienā no Liepājas kara ostas aizbēga uz Vāciju, nokļuva L-brit. okup. zonā, internēts, pēc tam nonācis bēgļu nometnēs. 1955 izceļojis uz ASV, 1961 ieguvis ASV pavalstniecību. Beidzis Dreksela univ. Filadelfijā (1965). Inženierzinātņu docētājs Vašingtonas štata koledžā (1972–79), līdz 1991 lidmašīnu navigācijas sistēmu skolotājs firmā *The Boeing Company*. **2.** Kārlis Spāde (1880.11.I Ventspilī–1953.5.V Fārelē, Vācijā) – tālbr. kapteinis, saimniecības darbinieks. Dz. lašu zvejn. ģimenē. Beidzis Ventspils j-sk., (1903). 1896 ar Norvēģijas bur. nelegāli devies uz Jaunzēlandi, kur 4 g. braucis uz kuģiem. 1901 ar Zviedrijas bur. atgriezies Ljā. Pēc j-sk. beigšanas Kamčatkas kuģn. barkentinās *Bering 1.* stūrmanis Vladivostokā; kuģojis uz Sanfrancisko (ASV), Kamčatku, Japānu, nodarbojies ar lašu zveju un pārstrādi. Ledlauža *Ermak 1.* stūrmanis, k-ris (1905–10). 1910 Arhangeļskā nodibinājis dziļjūras zvejas s-bu un nopircis 4 tralerus – *Sever*, *Wostok*, *Yough*, *Sapad*. I. pas. kara laikā Arhangeļskā aprūpējis latv. bēgļus, ar saviem kuģiem izzvejojis mīnas Arhangeļskas ostas akvatorijā. Pēc 1917 X bruņotā apvērsuma Δ bēga no Arhangeļskas

uz Maskavu, kur apcietināts. Pēc atbrīvošanās no cietuma (uzpērkot apšardzi) 1919 atgriezies Ljā. Pirmais LR valdības pārstāvis Polijā, iekārtojās Ljas pārstāvniecības biroju. 1923 nodibinājis a/s *Ausma*. Apdrošināšanas a/s *Drošība* akcionārs, valdes loceklis. Vadījis silķu zvejas ekspedīciju uz Islandi. Ljas Burātāju savienības pr-ks, Ljas jahtkluba vicekomandors. Strādājis tekstilfabrikā *Latvijas kokvilna* līdz 1944, kad devies bēgļu gaitās uz Vāciju. Apb. ar Atzinības krustu. **3.** Teodors Spāde (1891.6.III Ventspilī–1970.25.VII Temirtau, PSRS, pārapbed. Meža kapos Rīgā 1990.29.IV) – kara flotes komandieris, admirālis. K.Spādes brālis. Beidzis Rīgas Politehnisko institūtu (1914), Pēterburgas Jūras kadetu korpusu, Francijas Jūras akadēmiju (1928); ieguvis ģenerālštāba virsn. pakāpi). 1914 ieskaitīts Baltijas j. flotē, 1915 saņēmis mičmaņa pakāpi, pārcelts uz līnijkuģi *Joan Zlatoust* Melnajā jūrā. 1915–17 uz torpēdkuteriem *Svirepij*, *Stremitelnij*, *Ščastlivij* piedalījies I. pas. kara operācijās. Pēc 1917 X bruņotā apvērsuma torpēdkuteru nod. k-ris neatkarīgās Gruzijas kara flotē, Deņikina armijas sakaru virsn., Sevastopoles komandants. Nokļuvis gūstā Turcijā. 1920 atgriezies Ljā un kopā ar K.Spādi sācis komercdarbību, nodibinot a/s *Ausma*. 1926 iestājies Ljas Jūras krastu aizsardzības eskadrā komandleihnanta pakāpē, iecelts par Jūras novērošanas dienesta pr-ku (līdz 1927). K/k *Virsaitis* k-ris (1929–31). Ljas Jūras krastu aizsar-



Teodors Spāde pēc atbrīvošanas no apcietinājuma 1953. gada beigās



Teodora Spādes rokraksts

dzības eskadras pr-ks (no 1931). 1933 paaugstināts par jūras kapteini. Ljas kara flotes k-ris admirāļa pakāpē (no 1938). 1940.17.IX pārskaitīts sarkan-karogotās Baltijas flotes Liepājas kara bāzes pr-ka rīcībā, svītrots no karavīru sarakstiem. 1941.14.VI aizvests uz nometnēm PSRS. Pēc atbrīvošanas no apcietinājuma strādājis Temirtau slimnīcā par grāmatvedi. Pirms 2. pas. kara laikraksta *Sporta Pasaule* redaktors, Ljas Olimpiskās komit. loceklis, sporta disciplīnas kolēģijas pr-js, Ljas jahtkluba komandors. Ar pseidonīmu Periskops presē rakstīja par jūras un sporta problēmām. Lasīja lekcijas par jūras k/fl augstākajās māc. iestādēs. Apb. ar 2 šķiru Triju Zvaigžņu ord., Viestura ord., vairākiem ār. ordeniem.



Teodors Spāde

B.Krajevskā, I.Spāde-Siliņa

**Sprincis** Oto (1884.18.XII Temejas pag.–1942.5.VI Rīgā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1914). Bur. *Regulus* 1. stūrmanis (1926), tv. *Falconer* (1926–27), *Percy* 1. stūrmanis (1927–1928), tv. *Martin* 2. stūrmanis (1934).

A.Miklāvs

**Sproģis** Pauls (1886 Ventspilī–1968 Sidnejā, Austrālijā) – burātājs. 1907 atstājis Lju un ar Freda Rebella vārdu braucis uz dažādiem tv. par trimeri (ogļu padevēju) un kurinātāju. No 1910 dzīvojis un strādājis Austrālijā. 1931.31.XII izbraucis no Sidnejas uz ASV R krastu 5,5 m garā valējā buru laivā *Elaine*. Ap 8000 j.j. garo ceļu veicis 1 gadā, šajā laikā 5 mēnešus uzturējies dažās Klusā ok. salās. Dažas dienas pēc ierašanās Sanpedro ostā netālu no Sanfrancisko buru laivu 1933 I iznīcināja orkāns. 1935 izraidīts no ASV un atgriezies Ljā. 1937 VII izbrauca no Liepājas uz Austrāliju ar 7,1 m garo pārbūvēto zvejas laivu *Selga*, rudenī laiva avarēja L-brit. piekrastē.

**Darbs.** Pāri okeānam. Rīga, 1937 un 1994 (oriģināls angļu valodā). A.Pope

**Stabušs** Alfons (1881.1.1.–?) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas biržas komit. mašīnistu kursus (1909). I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1910. Tv. *Kurbads* 2. meh. (1927), tv. *Krīvs* (1928–31), *Bārtava* (1931–32), *Biruta* 1. meh. (1938), tv. *Spidola* 2. meh. (1932–38, 1938–39).

A.Miklāvs

**Stagavs** Kārlis (1905.8.II Pēterburgā, Krievijā–ap 1974 Toronto, Kanādā) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1933). Amatū apguvis R.Rozenberga mehāniskajā darbnīcā Rīgā (1924–26). I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1938. Jūm. gaitas sācis 1927. Tv. *Vilnis* (1935), *Ciltvaira* 3. meh. (1935–37), 2. meh. (1937–39), tv. *Elizabete* 1. meh. (1939–41). A.Miklāvs

**Stakle** Pēteris (1881.24.IX Jaunburtnieku pag.–1944.20.II Solikamskā, PSRS) – inženieris, jūmiecības darbinieks. Beidzis Pēterburgas Satiksmes ceļu inženieru inst. (1906). Strādājis upju izpētes un regulēšanas darbos Krjā (no 1907). Pēc 1917 X bruņotā apvērsuma organizējies zinātnisko darbu Pad. Krievijā, no 1920 – profesors Maskavas augstskolās. 1923 atgriezies Ljā, 1924 strādājis Jūmiecības depart. par vec. inženieri, no 1935 vicedirektors, no 1939 direk-

tors. Vadījis hidroloģiskos novērojumus un pētījumus jūrā un iekšējos ūdeņos; no 1934 vadījis Baltijas hidrologu konferenču pastāvīgi darbojošos biroju. 1936–38 Ķeguma HES būvinspektora palīgs, vēlāk konsultants. LVJK pirmais direktors (no 1940). 1941.14.VI spaidu kārtā aizvests uz PSRS, ieslodzīts nometnē. Apb. ar Triju Zvaigžņu ordeni.

**Darbi.** *Hidrometriskie novērojumi Latvijā*. Rīga, 1931; *Ūdenslīmeņa, jūras straumju un sanešu kustības novērojumi Latvijas piekrastē*. Rīga, 1936. A.Pope

**Stālbergs Jānis** (arī Jānis Štālbergs; 1903.3.II Vecmīlgrāvī–1991.11.VIII Rīgā, apbed. Vecmīlgrāvja kapos) – tālbr. kapteinis, locis. Dz. enkumieka ģimenē. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1930). Jūrā sācis braukt 1921. Pēc j-sk. beigšanas tv. *Viesturs* (1927), *Katie*,



Jānis Stālbergs

*Johanne* (1931–32), *Dagmar* 2. stūrmanis (1932–35). 1935 iestājās loču dienestā, locis, loču vecākais Rīgas ostā (līdz 1947). Jauno zvejas kuģu nodošanas kapt. Mangaļu kuģubūves un remonta rūpnīcā. No 1963 pensijā. Ostas zvejas kuģu uzraudzības kapt. zvejnieku kopsaimn. *9. Maijs* (līdz 1975). I.Ķārklīņa

**Stālbergs Mārtiņš** (arī Mārtiņš Štālbergs; 1867.4.IV Carnikavā–1942 Rīgā) – tālbr. kapteinis. Dz. zvejnieka ģimenē. Beidzis Mangaļu j-sk. (1894). Jūrā sācis iet 1884. Bur. *Baltzer* stūrmanis, bur. *Julia Maria* (1899), *Alice*, *Baltzer* kapt. (1902–05). Tv. *Dūna*, *Sigrid* (no 1905), *Velikij Knjas Alexander Michailowitsch*, *Erika*, *Anna* I. stūrmanis. I. pas. kara laikā



Mārtiņš Stālbergs

zemessmēlēja *Rīga* stūrmanis. LR tirdzn. flotes tv. *Maiga* (1919–20), *Kokness* kapt. (1923–24), tv. *Baltmor* I. stūrmanis, kapt., tv. *Johanne* kapt. (1928–35). Pēc tv. *Johanne* pārdošanas 1935 beidzis jūrn. gaitas. I.Bernsone

**Stalts Oskars** (1904.1.XI Dundagas pag. Kolkasragā–1992.15.XI Rīgā, apbed. Meža kapos) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1941). Jūrā sācis iet 15 g. vecumā uz buriniekiem. M/b *Jūmieks* stūrmanis (1940). 1941 mobilizēts sarkanajā armijā, pēc 2. pas. kara Ventspils ostas pr-ka vietnieks. Vēlāk strādājis ar jūrmiecību nesaiestītus darbus. Latv. j-bas vēstures popularizētājs. A.Pope

**Stankevičs Andrejs** (1887.27.V Patkules pag.–1968 Latvijā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1912). Tv. *Krimulda* I. un 2. stūrmanis (1921–1933), tv. *Skrunda* I. stūrmanis (1933–37). A.Miklāvs

**Stefenbergs Pēteris** (1864.20.XII Mazirbē–1947.17.II Dundagas pag. Mazirbes Kalšos, apbed. Mazirbes kapos) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. Beidzis Ventspils j-sk. (1893). Bur. *Anna Sirius* kapt. (1892–96), līdzīpašn., bur. *Anna* kapt. (1905–10), līdzīpašnieks. A.Pope

**Stenders Jānis** Voldemārs (1878. 26.XI Augstrozes pag.–?) – tālbr. kapteinis. Diplomu ieguvis 1929. Tv. *Dagmar* 2., I. stūrmanis (1923–31), tv. *Lucy* (1932), *Johanne* (1934–35), *Rolfs Faulbaums* (1936), *Iris Faulbaums* I. stūrmanis (1938–39). A.Miklāvs

**Stiebrīšs Kārlis** (1905.23.X Rīgā–1946.26.I Rīgā) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1933; apb. ar zelta pulksteni – Ljas Kuģu īpašnieku savienības balvu labākajam absolventam). LR tirdzn. flotes tv. *Toni* stūrmanis (1932), *Kaupo* (1936–37), *Krīvs* 2. stūrmanis (1940), m/k *Bru* I. stūrmanis (1938–39). I.Ķārklīņa

**Stirkšs Alberts** (1911.20.I Rīgā–2. pas. kara laikā) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1935). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1939. Jūrn. gaitas sācis 1926 uz LR tirdzn. flotes tvaikoņiem. Tv. *Johanne*, *Lucy* (1933–34), *Skrunda* 2. stūrmanis (1937–39), tv. *Latvis* (1939), *Imanta* (1940), *Kandava* (1940), *Ausma* I. stūrmanis (1940–1941). No Ļeņingradas izsūtīts uz Balhašu. Mobilizēts sarkanajā armijā. Kritis frontē. A.Miklāvs

**Straupmanis Ādolfs** (1897.25.VI Rīgā–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1933). Jūrn. gaitas sācis 1924. Tv. *Alice* 2. stūrmanis (1927), tv. *Venta* 2. stūrmanis (1928–1930), I. stūrmanis (1930–32), tv. *Imanta* (1933–34), *Gauja* I. stūrmanis (1934–36). 1940. 5.VIII ar LPSR finanšu ministra rīkojumu iecelts par kuģn. s-bas *Austra*, tv. *Kalpaks*, *Kangars*, *Kaupo*, *Krīvs* koprēdēdējas, tv. *Andrejs Kalniņš* koprēdēdējas, m/k *Bru* rēdēdējas pilnvarnieku. Korektors LVJK Navigācijas kamerā (1940–41). 2. pas. kara laikā velkoņa kapt. upju kuģniecībā Ljā (1943–44). Skolotājs Mācību kursu kombinātā Rīgā (1945). A.Miklāvs

**Strazdiņš Augusts** Reinholds (dz. 1912.6.I) – tuvbr. stūrmanis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. 2. klasi (1934). Tv. *Tālvaldis* (1938–40), *Elizabete* 2. stūrmanis (1941). Pēc 2. pas. kara apmeties uz dzīvi Lielbritānijā. A.Miklāvs

**Strazdiņš Heinrihs** Reinholds (1892. 19.III–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1914). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1928. Tv. *Biruta* 2. stūrmanis (1930), I. stūrmanis (1930–1932), tv. *Velta* 2. stūrmanis (1932–1934), kapt. (1936–37), tv. *Spidola* I. stūrmanis (1934–36), tv. *Ausma* 2. stūrmanis (1940–41), tv. *Konsuls P.Dannebergs* I. stūrmanis (1941). Pēc 2. pas. kara strādājis Rīgas zvejas ostā. A.Miklāvs, A.Pope

**Strazdiņš Konrāds** Bērtulis (1894. 20.III Mangaļos–?) – tālbr. kapteinis.

Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1927). Bur. *Dsenis* kapt. (1927), tv. *Skrunda* 2. stūrmanis (1930–31). A.Miklāvs

**Strazdiņš** Mārtiņš (1863.12.VI Rīgā–1936.20.VIII Rīgā, apbed. Pleskodāles kapos) – kuģu mehāniķis. Meh. eksāmenus nokārtojis Brisbenā (Austrālijā, 1889). Vācijas ok. tvaikoņu meh. (1888–94). Kuģn. s-bas *Helmsing & Grimm* tv. *Sigrīd* 2. meh. (1902), kuģn. s-bas *P.Dannebergs* tv. *Biruta* 1. meh. (1915–16). LR tirdzn. flotes tv. *Horn* (1926), *Viesturs* 1. meh. (1926–27), tv. *Everene* (1928–30), *Livonia* 2. meh. (1930). A.Pope

**Strazdiņš** Pēteris (1883 Mangaļu pag.–?) – tālbr. kapteinis, jūrskolotājs. Beidzis Mangaļu j-sk. (1906). Petrakejevas j-sk. skolotājs (līdz Krjas 1917 X bruņotajam apvērsumam). Ventspils muitnicas priekšnieks. A.Pope

**Strazdiņš** Pēteris (1887.14.I Dunes pag.–1962.28.XII Liepupē, apbed. Liepupes kapos) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1914). I. pas. kara laikā dienējis k/fl Melnajā un Baltijas jūrā. 1919 dienēja Ljas kara flotē – Jūras nod. leitnants, komandēts uz robežapsardzi Liepājā. No 1920 strādājis ar jūru nesaisītās profesijās – Dunes pag. vecākais, veikalvedis. A.Pope

**Streipa** Pēteris (1885.12.V Cēsu apriņķī–1963 Rīgā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1908). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1915. Jūrā sācis iet 1900 uz buriniekiem. Bur. *Fortuna* (1907–08), *Sandoi* (L-brit., 1908–10), *Anna Alwine* (1911), *Polar* (1912), *Ehrglis* stūrmanis (1912–13), tvaikoņa *General Kutusow* 2. stūrmanis (1914), Krjas tv. *Dobro* stūrmanis (1916–18), tv. *Spartak* kapt. (1919–20). 1920 atgriezās Ljā. Ziņu par Δ darbu LR jūras transportā nav. I.Bemsonē

**Strēlnieks** Edgars (dz. 1912.27.XI Liepājā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Liepājas j-sk. (1934). Tv. *Tobago* 2. stūrmanis (1939), tv. *Ogre* 1. stūrmanis (1940–41). 1945 V ar Vācijas velkoni aizbraucis no Liepājas uz Vāciju, vēlāk dzīvojis Toronto (Kanādā). A.Pope

**Stroķis** Jānis (1882.21.VIII–1946.27.III Ņujorkā, ASV) – kuģu mehāniķis. 2. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1910. Tv. *Everalda* 2. meh. (1932–1936), tv. *Linhope* (1924), *Everest* (1926), *Everelsa* (1926–29), *Everonika* (1930), *Everanna* (1932), *Evere-*

*ne* (1936), *Ķegums* 1. meh. (1939–1941). 1941.I.XII ASV pārtraucis jūrm. gaitas slimības dēļ. A.Miklāvs

**Strubergs** Aleksandrs (1907.14.XII Rīgā–1985.12.XI Rīgā, apbed. Meža kapos) – tālbr. kapteinis, locis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1935). Jūrā sācis iet 1925. Tv. *Viesturs* 2., 1. stūrmanis. Tv. *Neptuns* kapteinis. Rīgas ostas locis, vec. locis (1939–42). No 1942 strādāja par loci Gotenhāfenes (Gdiņas) un Dancīgas (Gdaņskas) ostā. Pēc 2. pas.



Aleksandrs Strubergs

kara palicis loča darbā Polijā un pieņēmis Polijas pavalstniecību. 1949 Polijas iestādes izdeva Δ PSRS, kur viņam par *dzimtenes nodevību* piespriests 15 g. ilgs cietumsods, kas vēlāk nomainīts pret 10 g. cietumsodu. 1955 atbrīvots un atgriezies Ljā. Rehabilitēts. Tāljūras zvejas kuģa kapt. (1957–59; zvejojis Atlantijas ok.). 1959–67 locis Rīgas zvejas ostā un Rīgas j. tirdzn. ostā. I.Bemsonē

**Svarāns** Mārtiņš (1888.4.I Zasas pag. Vanagkalnos–1951.8.VIII) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1915). Ledl. *Krišjānis Valdemārs* 3. stūrmanis (1929), tv. *Kokness* 2. un 1. stūrmanis (1929–30). 1933 jūrm. gaitas pārtraucis. 1945 apcietināts un izsūtīts uz Krasnojarsku (PSRS). 1950 atgriezies Zasas pagastā. I.Kārklīņa

**Svirinš** Jēkabs (1889.21.VII Sarkanmuižas pag.–?) – kuģu mehāniķis. 2. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1932. Tv. *Rauna* 3. meh. (1929–30), tv. *Krīmulda* 2. meh. (1931–33), tv. *Skrunda* 3. meh. (1930–31), 2. meh. (1933–1934), 1. meh. (1934–39). A.Miklāvs

**Šaberts** Vilhelms Voldemārs Gotfrīds (1881.16.XI Rīgā–?) – kuģu me-

hāniķis. 1. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1910. Tv. *Lia* 2. meh. (1928–29), 1. meh. (1930), tv. *Florentine* (1926–1928), *Kokness* (1931–32), *Konsuls P.Dannebergs* 2. meh. (1932–39). A.Miklāvs

**Šalkovskis** Vilhelms (1885.7.VIII Bolderājā–?) – tālbr. kapteinis. Dzimis loča ģimenē. Beidzis Rīgas j-sk. (1907). Jūrā sācis iet 1900. Braucis uz bur. *Alice*, *Pittan*, *Tehwija*. 1. pas. kara laikā dienējis kara flotē (transportkuģu komandieris). 1920 atgriezies Rīgā no Tallinas. Rīgas mīnu locis (1920–23). Bur. *Latvija*, *Uranus* (1924–26), tv. *Emmy* (1926), *Kaupo* kapt. (1927–1939). 1939 izbraucis uz Vāciju. I.Bemsonē

**Šancbergs** Aleksandrs (1879 Vecpiebalgā–1961 PSRS) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1904). Jūrm. gaitas sācis 1894 Rīgā. Transportkuģu kapt. (no 1914). 1918–34 vadīja PSRS (Pad. Krjas) tv. no Odesas uz Vladivostoku. Vadīja m/k *Michail Kalinin*, *Kim* Transatlantijas reisos (no 1934), kā arī veica kravu piegādes Spānijas cīņtājiem pret Franko režīmu. 2. pas. kara laikā krasas kuģu *Valery Chkalov*, *Voroshilov* kapt. reisos Melnajā j. un Klusajā okeānā. Pēc 2. pas. kara kapteinis instruktors Melnās j. kuģniecībā. Apb. ar diviem Ļeņina ord., Sarkanās Zvaigznes ord., Δ piešķirts goda nosaukums *PSRS jūras flotes labākais kapteinis* (1932). Δ vārdā nosaukts motorkuģis. I.Bemsonē

**Širons** Jānis (1890.14.III Siguldā–?) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1932). 1. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1933. Tv. *Herman*, *Kurbads* 3. meh. (1927), tv. *Kurbads* 2. meh. (1927–29), tv. *Tālvaldis* 1. meh. (1930–1931), tv. *Katvaldis* 2. un 1. meh. (1933–1940). A.Miklāvs

**Šķēle** Eduards (1907.24.IV Ugāles pag.–1942 I PSRS) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1933). 1. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1935. Amatu māc. un strādājis M.Konrāda mehāniskajā darbnīcā (1924–27). Tv. *Latvis* (1929–30), *Jānis Faulbaums* 3. meh. (1930–31), tv. *Ramava* (1932), *Andromeda* 2. meh. (1933), tv. *Rasma* 2. meh. (1933–35), 1. meh. (1939–41), tv. *Valdona* 2. un 3. meh. (1936–37). Pēc tv. *Rasma* evakuācijas izsūtīts no Ļeņingradas uz Balhašu, kur miris. A.Miklāvs

**Šķerbergs** Kārlis (1891.24.XII Cēsu apriņķī–1952) – tālbr. kapteinis. Dipl. ieguvis 1926. Tv. *Southerner* 3. stūrmanis (1926), tv. *Velta* 2. stūrmanis (1927–28), 1. stūrmanis (1928–30), tv. *Curonia* (1930–39), *Lettonia* (1939), *Ciltvaira* kapt. (1941). A.Miklāvs

**Šlesers** Jānis (1876–1979.14.IX Monreālā, Kanādā) – tālbr. kapteinis, kuģniecības darbinieks. Beidzis Rīgas jūrskolu. Krjas–Japānas kara dalībnieks (1904), nonācis japāņu gūstā. Bur. *Jonathan* kapt. (1908), Krjas–A–Āzijas tv. s-bas tvaikoņu stūrmanis. 1. pas. kara laikā bija Kopenhāgenā (Dānijā), brauca uz Starptautiskā Sarkanā Krusta kuģiem. Pēc 1. pas. kara bijis kuģn. uzņēmumu pārstāvis Londonā (L-brit.) un Gdiņā (Polijā). 20. gs. 30. g. strādāja Ljā ar jūrniecību nesaistītu darbu. Mūža nogali pavadīja ASV un Kanādā. 100 gadu jubilejā saņēmis tradicionālos L-brit. karalienes un Kanādas premjerministra apsveikumus. Apb. ap Triju Zvaigžņu ordeni.

A.Pope

**Šlesers** Mārtiņš Eduards (1879.2.I Daugavgrīvā–1940 jūrā) – kuģu mehāniķis. 1. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1910. Tv. *Ausma* 2. un 1. meh. (1928–29), tv. *Everalda* 2. meh. (1932), tv. *Southerner* (1926–27), *Everolanda* (1933–37), *Everest* (1937), *Everagra* 1. meh. (1939–40). 1940. g. sākumā jūrā miris uz tv. *Everagra*. A.Miklāvs

**Šlosmaņi. 1.** Heinrihs Šlosmanis (1873.18.XI–1942.28.II) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ventspils j-sk. (1903). Ventspils ostas velkoņa *Rota* kapt. (1905–1942). **2.** Kārlis Šlosmanis (?–?) – kuģu mehāniķis. H.Šlosmaņa brālis. Velkoņa *Rota* mehāniķis. **3.** Oskars Heinrihs Šlosmanis (1906.18.IX Ventspilī–?) – tālbr. stūrmanis. H.Šlosmaņa dēls. Beidzis Liepājas j-sk. 3. klasi (1936). Jūrā sācis iet 1923. Tv. *Ausma* (1934), *Dago* (1935–36), *Vizma* (1936), *Rolfs Faulbaums* 2. stūrmanis (1939). M/k *Hercogs Jēkabs* matrozis, 3. stūrmanis (1940–41), tv. *Kretinga* (1941), tv. *Evertons* (Vācijas *Rotersand*) 1. stūrmanis (1943). Pēc 2. pas. kara braucis uz L-brit. kuģiem. Tv. *Kaupo* 1. stūrmanis (1947–51). A.Pope

**Šmits** Augusts Rūdolfs (1904.28.VIII Skultes pag.–1985 Kanādā) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1929). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis

1934. Jūrā sācis iet 1921. Tv. *Konsuls P.Dannebergs* (1927–30), *Kurbads* (1931), *Lettonia* 2. stūrmanis (1933–1934), tv. *Aurora* (1934), *Everanna* (1934–36), *Everolanda* (1937–39), *Everoja* 1. stūrmanis (1939–41). Pēc 2. pas. kara tv. *Ramava* kapt. (1945–1950; ar L-brit. karogu). Tad pārcēlies uz Kanādu un strādājis Vankūveras jahtklubā. A.Miklāvs, A.Pope

**Šmits** Gustavs Konrāds Emīls (1882.12.IV Sakas pag.–?) – kuģu mehāniķis. 1. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1910. Pims 1. pas. kara braucis par meh. uz tv. un ledlauziem. LR tirdzn. flotes tv. *Evermore* 1. un 2. meh. (1927–28), tv. *Everene* (1928–29), *Evergunar* (1930–32), *Vilnis* (1933–1935), *Iris Faulbaums* 1. meh. (1936–1940). A.Miklāvs

**Šmits** Jēkabs (1877.8.XI Kuldīgas apr.–?) – jūrskolotājs. Beidzis Baltijas skolotāju semināru (1897). Lubezeres j-sk. skolotājs (no 1903). 1. pas. kara laikā devies bēgļu gaitās uz Krieviju.



Jēkabs Šmits

Aksajas j-sk. skolotājs (1915). Matemātikas skolotājs K.Valdemāra j-sk. (1920–40). A.Pope

**Šmits** Pēteris (1905.27.IX Ķieģeļu pag.–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1942; mācības sācis 1925./26. māc. g.). Jūrn. gaitas sācis 1924. Tv. *Tālvaldis* 2. stūrmanis (1931), bur. *Gaigala* (1933), *Zemnieks* kapt. (1934), tv. *Neptuns* stūrmanis (1934), tv. *Spīdola* (1936), *Aija* (1938–39), *Bārta* 2. stūrmanis (1940), tv. *Ilga* stūrmanis (1939). Pēc 2. pas. kara strādājis Rīgas jūras zvejas ostā.

I.Bernsone, A.Miklāvs

**Šmits-Kalējs** Eduards Emīls (1912.9.V Rundāles pag.–1985.20.XI Ontārio, Kanādā) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1935; apb. ar zelta pulksteni – Ljas Kuģu īpašnieku savienības balvu labākajam absolventam). Tv. *Rauna* 3. meh. (1935), m/k *Bru* 2. motorists (1937–38), m/k *Hercogs*



Eduards Emīls Šmits-Kalējs

*Jēkabs* 3. meh. (1939), 1. meh. (1939–1941). 1944 piedalījies bēgļu laivu organizēšanā, arī pats pārcēlies uz Zviedriju. Ap 1946 izceļojis uz Kanādu. A.Miklāvs, A.Pope

**Šmulders** Voldemārs (1890.18.III Kalnciema pag.–1942.15.V Solikamskā, PSRS) – kuģu būves inženieris, jūrskolotājs, publicists. Beidzis Petrogradas Politehnisko institūtu (1917). No 1919 strādājis Rīgas ostā un armijas Virspavēlnieka štāba Jūras pārvaldē par kuģu būves inženieri, tehniskās d. pr-ku, vadījis flotes sagatavošanu cīņai pret bermontiešiem. No 1921 strādājis



Voldemārs Šmulders

Jūmiecības depart. par kuģu būves inspektoru, piedalījies ledlauža *Krišjānis Valdemārs* projektēšanā un būvē. No 1925 K.Valdemāra j-sk. skolotājs, lasījis māc. kursu *Kuģu būve*. Vairāku kuģu projektu, publikāciju un māc. grāmatu autors, *Kuģniecības gadagrāmata* redakcijas kolēģijas loceklis. Līas Glābsanas b-bas uz ūdeņiem ģenerālais sekretārs. 1940. g. vasarā pad. varas institūcijas iecēla Δ par Rīgas kuģu būves fabrikas direktoru. 1941. 14.VI spaidu kārtā aizvests uz PSRS, 1942 tiesāts kara tribunālā – viņam piespriests nāvessods, kas izpildīts Soļikamskā. Apb. ar Triju Zvaigžņu ordeni.

I.Bernsone

**Šneiders** Pēteris (1872 Engures pag.–1919) – tālbr. kapteinis. Beidzis Liepājas j-sk. (1899). Bur. *Fania* (1901–02), *Walgalzeem* (1906–07), *Emma* kapt. (1909–13). Gājis bojā kopā ar kādu burinieku, kas uzbrauca minai.

A.Pope

**Šnore** Bernhards (1887.27.VI Liepupes Klauvās–1950.14.V, apbed. Liepupes kapos) – tālbr. kapteinis. Dz. kapt. un kuģīpašn. Mārtiņa Šnores ģimenē. Beidzis Ainažu j-sk. (1912). Jūm. gaitas sācis 1903. Bur. *Karal* (1909), *Kalps* stūrmanis (1912), bur. *Walgalzeem* kapt. (1912). Uz jūras ieguva vistas aklumu, tāpēc darbs jūrā bija jāatstāj.

I.Cimermane

**Šnore** Gusts (1831.28.XII Vītrupes pag. Stauģos–1919.20.XII Vītrupes pag. Mantiņās) – kapteinis, kuģīpašnieks. Dz. zemnieku ģimenē. Δ māsas bērni bija tālbr. kapt. Zilemaņi. Lai nebūtu jāsaimnieko tēva mājās, pēc viņa nāves ap 1853 ar paša būvētu buru laivu aizbēdzis no barona uz Mēmeli, pēc tam uz Londonu (L-brit.), tad uz Amsterdamu (Nīderlandē), kur

*Gusta Šnores burinieki*

| Kuģa vārds            | Kuģa tips              | Būves vieta, gads |
|-----------------------|------------------------|-------------------|
| <i>Alma</i>           | trīsmastu barkentīna   | Liepupe, 1893     |
| <i>Amalie</i>         | divmastu gafelšoneris  | Ķirbiži, 1871     |
| <i>Amalie</i>         | trīsmastu gafelšoneris | Biriņi, 1885      |
| <i>Anna Charlotte</i> | divmastu gafelšoneris  | Ķirbiži, 1876     |
| <i>Katarina</i>       | divmastu gafelšoneris  | Dunte, 1876       |
| <i>Rosalie</i>        | divmastu gafelšoneris  | Ķirbiži, 1875     |
| <i>Widwud</i>         | trīsmastu gafelšoneris | Dunte, 1903       |

nodarbojies ar kravu pārvadāšanu. Par nopelnīto naudu nopircis divmastu burinieku. Pēc zemnieku saimniecību izpirkšanas no dzimtskungiem Ljā sācis braucienus uz Pēmavu un Rīgu. Pēc 1865 Vītrupē apprecējies, nopircis zemi un uzcēlis māju. Ierīkojis kuģu būves vietu un sācis vadīt bur. būvi. Ap 1880 nopircis vēl 2 mājas un pārtraucis nodarboties ar kuģniecību.

I.Bernsone

**Šnore** Nikolajs Tomass (1882.25.VIII Rīgā–1931.28.VI Dancigā) – tālbr. kapteinis. Dipl. ieguvis 1910. Jūrā sācis iet 1899. Tv. *Alice* (1926–28), *Regent* (1929–30), *Gundega* kapt. (1931).

A.Miklāvs

**Šnores** – kuģīpašnieku, tālbr. kapteiņu dzimta. Vec. kuģīpašn. (lielās laivas īpašn., piekrastes kuģīnieks) šajā dzimtā bija Miķelis Šnore (1826. 12.VII–1867.19.VI) – Duntess Ūķu saimnieks, prec. ar Dārtu, dz. Vikmani, no Pidū mājām. Tālbr. kapt. bija 3 viņu dēli Jānis, Miķelis, Pēteris un 5 mazdēli – Jānis Eduards, Pēteris Bernhards un Reinis Aleksandrs Šnores, kā arī Bernhards un Jānis Andersoni. Dārtas un Miķeļa meita Marija bija precējusies ar tālbr. kapt., kuģubūvētāju Pēteri Andersonu, mazmeita Alma – ar tālbr. kapt. Pēteri Baueru, Emma – ar tālbr. kapt. A.F.Bērziņu. Dārtas brālis bija Duntess Lielpidū saimnieks J.Vikmanis, tālāki radinieki – Duntess Roņu saimnieki tālbr. kapteiņi Ādamsoni, Skultes Vēveru saimnieki tālbr. kapt. Muskari, kuģu būvmeistars P.Krauze, Duntess Liugu (Līgavu) saimnieki kapt. Kalniņi. M.Šnore 1864 ziedoja 25 rubļus Ainažu j-sk. atvēršanai. **1.** Jānis Šnore (1850.10.XI Duntess Ūķos–1920.8.V Duntess Ūķos, apbed. Liepupes kapos) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. M.Šnores dēls. Sieva Marija, dz. Vikmane. Beidzis Ainažu jūrskolu. Pie Ūķu mājām būvēti J.Šnores bur. *Peter Paul* (1873, būvmeistars O.Grūbe), *Rota* (1886, P.Krauze), *Austrums* (1895, P.Krauze), kā arī mazāki kabotāžas bur. un laivas. Bur. *Olga Maria* (1869–71), *Peter Paul* kapt. (1873–1881). **2.** Jānis Eduards Šnore (1890.6.II Duntess pag.–1941, apbed. Skultes kapos) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. J.Šnores dēls. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1922). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1930. Tv. *Ausma* I. stūrmanis (1930–36). Tv. *Ausma*, *Gaida*, *Ilga*, *Naiga* kapteinis. Tv. *Arethusa*, *Astra*, *Ausma*, *Gaida*, *Ilga* līdzīpašnieks.

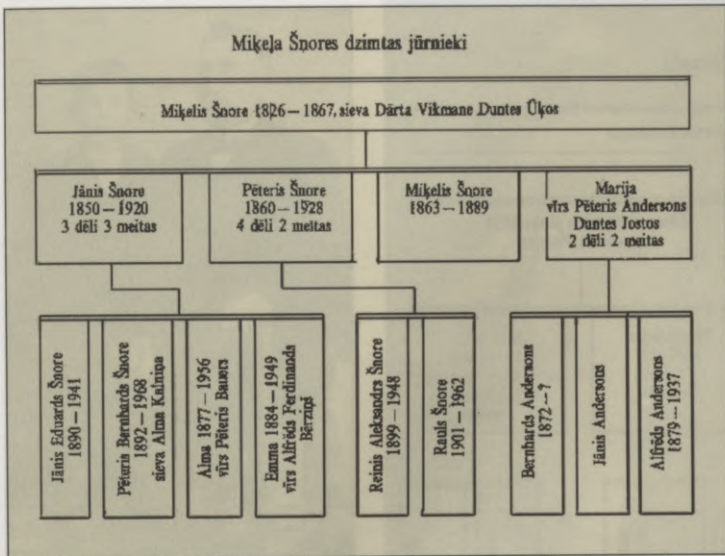
**3.** Miķelis Šnore (1863.8.VIII Duntess Ūķos–1889.6.VII Narvas reidā, apbed. Liepupes kapos) – tālbr. kapteinis. M.Šnores dēls, P.Šnores un J.Šnores brālis. Beidzis Ainažu j-sk. (1885). Jūrā sācis iet 1881. Bur. *Peter Paul* stūrmanis (1883–84). Bur. *Bernhard* (1885), *Peter Paul* kapt. (1886–89). Gājis bojā vētras laikā, kad bur. *Peter Paul* norauts no enkura. **4.** Pēteris Šnore (1860.29.IX Duntess Ūķos–1928.25.XII Rīgā, apbed. Meža kapos) – tālbr. kapteinis, kuģniecības darbinieks, astronoms. M.Šnores dēls, J.Šnores un M.Šnores brālis. Sieva Alī-



Pēteris Šnore

da, dz. Vikmane. Beidzis Ainažu j-sk. (1881). Bur. *Peter Paul* (1881–85), *Rota* kapt. (1886–91). Trīsmastu gafelšoneris *Rota* bija viens no pirmajiem latv. kuģiem, kas devās uz D-Ameriku (uz Laplatu, 1887). Kuģn. s-bas *Austra* valdes loc. (no 1891). 1894 nodibinājis Rīgas savstarpējās jūras apdrošināšanas b-bu *Laima*, tās direktors (līdz 1914). Francijas kuģu klasiķēšanas b-bas *Bureau Veritas* eksperts. Grāmatvedis Nikolajevskā pie Amūras (1914–16), kuģu kapt. Klusajā ok. (līdz 1920), Japānas m/b kapt. (līdz 1922). Namu pārvaldnieks Šanhajā (Ķinā), nodarbojies ar matemātiku un astronomiju. 1924 atgriezās Ljā un turpināja pētījumus astronomijā. Izgudrojis jūm. glābsanas ierīces. Sastādījis un izdevis šādus darbus: *Telegramu leksikons kuģīniekiem* (latv. un angļu val., 1896), *The Wonderful Mechanism of Universe* (publ. Šanhajā, 1923). *Mūsu ortogrāfija* (1903). Laikrakstos un *Baltijas jūmieku kalendārā* publ. rakstus par kuģniecību. Sacērējis dzejoļus. Francijas astronomu b-bas biedrs. **5.** Pēteris Bernhards Šnore (1892.13.VII Duntess Ūķos–

Miķeļa Šnores dzimtas jūrnieki



1968.15.II Upsalā, apbed. Stokholmā, Zviedrijā) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. J.Šnores dēls. Sieva Alma, tālbr. kapt. E.Kalniņa māsa. Beidzis Mangaļu j-sk. (1916, evakuācijā Rostovā pie Donas). Tālbr. kapt. diplomu saņēmis 1929. Jūrā sācis iet 1915. 1. pas. kara laikā dienējis Krjas kara flotē. 1919 atgriezies Ljā un strādājis Rīgas ostas pārvaldē. Tv. *Iīga* (1922–23), *Gaida* (1923), *Naiga* (1923–24), *Ausma* I. stūmanis (1928–1929). Tv. *Naiga* (1924–28), *Astra* kapt. (1929–40). Tv. *Arethusā, Astra, Ausma, Gaida, Iīga* līdzīpašnieks. 1944 bēgļu laivā kopā ar ģimeni pārcēlies uz Zviedriju. 6. Rauls Šnore (1901. 19.III Rīgā–1962.24.II Rīgā, apbed. Meža kapos) – arheologs, numismāts, muzeju darbinieks. P.Šnores dēls. Beidzis LU (1932). Māc. vairākās

R-Eiropas augstskolās. Imantas pulka strēlnieks (1919–20). Rīgas pils. vēsturiskā muzeja (tag. Rīgas vēstures un kuģn. muzejs) direktors (1936–41). Vācis j-bas vēstures materiālus. No tiem 1939 iekārtota Jūras dienu izstāde. Līcis pamatus Kuģn. vēstures nod. izveidei muzejā. Vadījis arheoloģiskos izrakumus senās Rīgas ostas raj., kur tika atklātas sena kuģa paliekas un Ridzenes ostas nostiprinājumi. 1941 vācu okup. varas iestādes atstādīnāja R.Šnori no darba Rīgas pils. vēstures muzejā, viņš sāka strādāt Cēsu muzejā. 1945.8.V no Ventspils devies bēgļu gaitās uz Zviedriju ar velkoni *Rota*, bet kuģi aizturēja pad. karakuģis un atveda pasažierus atpakaļ uz Lju. Rīgas pilsētas vēsturiskā muzeja direktora vietnieks, LU docents (no 1945). 1946.4.I arestēts, notiesāts uz 10 g., izsūtīts uz

Čeļabinskas apgabalu, tad Mordviju. 1955 atgriezies Ljā. 7. Reinis Aleksandrs Šnore (1899.26.XI Rīgā–1948.1.IV Ņujorkā, ASV) – tālbr. kapteinis. P.Šnores dēls. Jūr. gaitas sācis 15 g. vecumā. 17 g. vecumā pārcietis avāriju uz ASV bur. *Gypsum impress.* ASV s-bas *Socony vacuum* (tag. *Mobil*) naftas kuģu kapteinis. I.Cimermane

Špore Jānis (1905.7.XI Strenču pag.–1941.28.VIII Baltijas jūrā) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1938). Jūr. gaitas sācis 1923. Tv. *Krīvs* (1929–32), *Kalpaks* 2. stūmanis (1933–35), tv. *Krīvs* (1935–37), *Auseklis* I. stūmanis (1938–41), tv. *Kandava, Everita* kapt. (1941). Gājis bojā kopā ar tv. *Everita*. A.Miklāvs

Štāli – jūmieku, kuģubūvētāju, kuģīpašnieku dzimta Kaltenē. Uzvārdu Štāls 1834 iegūvis Kundziņu saimnieks Nike ar dēliem Ansi un Jāni. Ansis Štāls apprecējās ar Kaltenes Maiziņu meitu Annu un no 1839 bija saimn. šajās mājās. Viņu dēli Janis, kas apprecējās ar Mārtiņa Bertliņa meitu Annu, Jānis un Mārtiņš bija kuģīpašnieki. Anša brālis Jānis Štāls vēlāk kļuva par Buriņu saimnieku. Arī viņa dēls Didriķis, precējies ar Mārtiņa Bertliņa meitu Margrietu Madlēnu, bija kuģīpašnieks. Anša Štāla mazdēli Bērtulis, Mārtiņš Jaņa d., Mārtiņš Jaņa d. Štāli un Jānis Tramdahs, mazmazdēls Volde-mārs Štāls, Buriņu saimn. Jāņa Štāla mazdēls Jānis Štāls un mazmeitas Olgas vīrs Teodors Veidemanis bija tālbr. kapteiņi. Šie radnieki izveidoja kuģīpašn. grupu, kuras pirmsākums bija Jaņa Štāla ap 1868 uzbūvētā vienmasta bote. Pirmo Jaņa Štāla būvēto tāljūras bur. īpašn. bija pats būvdarbu vad. ar brāļiem Jāni un Mārtiņu. Pagājušā gs. pēd. desmitgadē viņi apvienojās ar brālēnu Didriķi Štālu, Jaņa un Didriķa Štālu svainiem brāļiem Bertliņiem, Jāņa Štāla (Maizītēs) svaini kapt. E.Šultneru un attālāku radnieku kapt. D.Grīnvaldu. 20. gs. sākumā šie kuģīpašn. par kompanjoniem izvēlējās savus dēlus tālbr. kapteiņus: Janis Štāls – Bērtuli un Mārtiņu, Jānis Štāls – Mārtiņu, Didriķis Štāls – Jāni (arī meitu Olgu Veidemani). Arī Bertliņi nodalījās savas ģimenes lokā. Šis kuģn. grupas īpašumā bija 17 bur., no tiem tikai Bertliņiem – 2, tikai Štāliem – 9, Bertliņiem un Štāliem kopīgi – 6 burinieki. Bertliņu un Štālu kuģn. grupa beidza pastāvēt 1924, kad gāja bojā pēd. 3

ŠTĀ  
131

# SCHNORE & CO.,

Kugļu, material- un kolonial-protsehu veikals.

Brehmenes ceļas un Patvermes Isbraukuma stuhri.

**RIGA.**

Loeto Schnore's „Telegramm Leksikons.“

Telegramu adrese: Schnore, Riga.

Telefons № 1167.

## Shipchandlers & Provision Merchants,

Corner of Bremer Street and Sifits-Ansfahrt.

**RIGA.**

Schnore's „Telegraphic Code“ used.

Telegraphic address: Schnore, Riga.

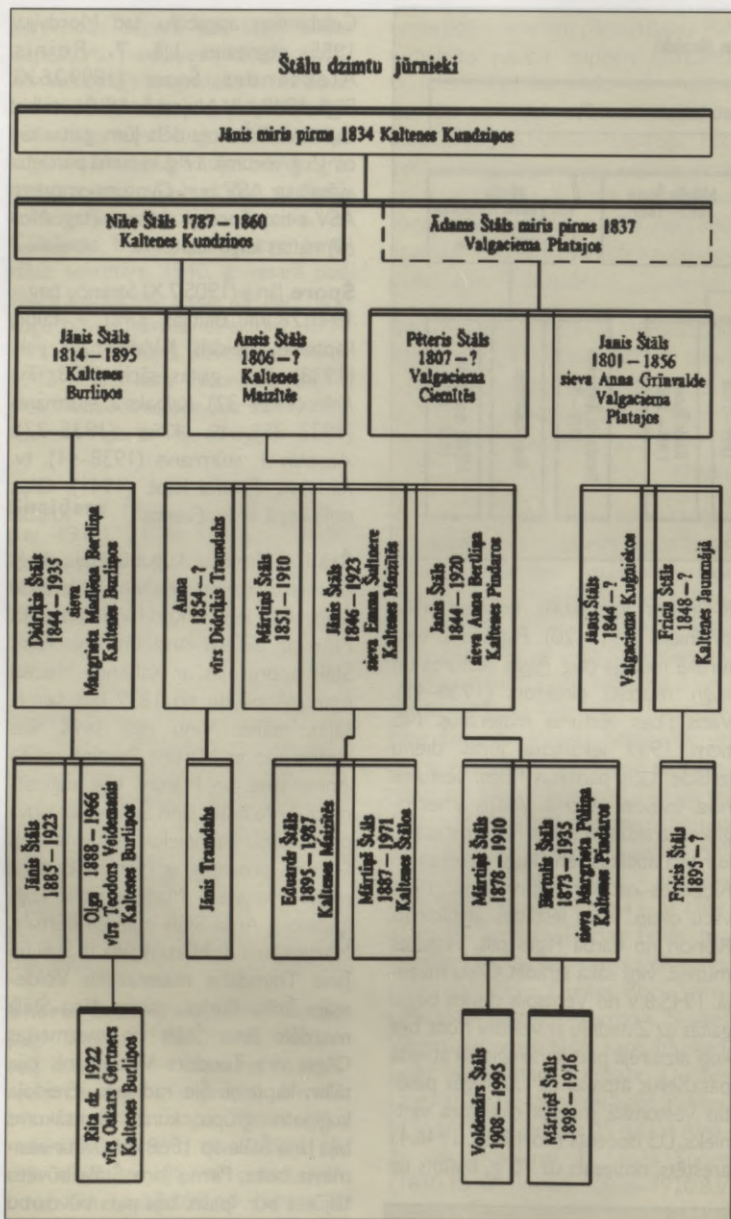
Telephon № 1167.

Representative of the Steam-Rope-Works of Raval, and J. Dempsey & Co. Copper Palmits etc. always in stock.

Kugļu, material- un kolonial-protsehu veikals fabrikas un. Rob. Mironovotaru un J. Dempsey & Co. Kevāris un Kevārisu protsehu kuģu, dālu un tērzu remontu darbnīcā.

Pētera Šnores kuģu lietu veikala reklāma

Štālu dzimtu jūrnieki



ŠTĀ  
132

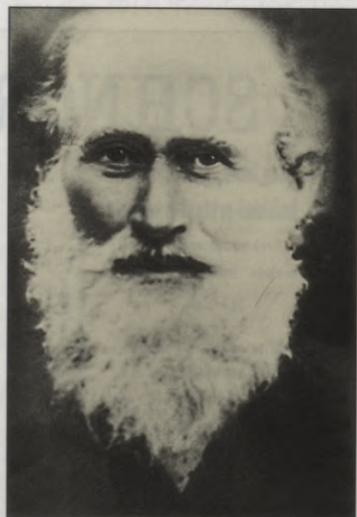


Bertulis Štāls ar dēlu Mārtiņu

līdzīpašn. Rīgā. **4.** Janis Štāls (1844.20.II Kaltenes Maizītēs–1920.19.V Kaltenes Pindaros, apbed. Šantaru kapos) – kuģubūvētājs, kuģīpašnieks, kapteinis. Kaltenes Štālu (tagad Kosmonautu), vēlāk arī Pindaru saimnieks. Sieva Anna, dz. Bertliņa. Viens no tāl-jūras kuģn. aizsācējiem Rīgas līča Kurzemes piekrastē. Vadījis septiņu vai desmit (pēc ģimenes atmiņām) tāl-jūras bur. būvi. Bur. *Jan*, *J.Martin* (1885), *Isaak* kapt. (1886), burājis līdz Lielbritānijai. 10 bur. līdzīpašnieks. **5.** Jānis Štāls (1846.22.VIII Kaltenes Maizītēs–1923 Kaltenē, apbed. Šantaru kapos) – kuģīpašnieks. Maizišu māju saimnieks. Jaņa Štāla brālis. Sieva Emma, dz. Šultnere. 6 bur. līdzīpašnieks. **6.** Jānis Štāls (1885.24.IV

šās grupas kuģi – bur. *Zensons* (22.IV), m/b *Maisit* (17.XI), bur. *Noah* (6.XII). **1.** Bertulis Štāls (1873.24.III Kaltenē–1935.3.I Libagu pag. Villās, apbed. Jauviņu kapos) – tālbr. kapt., kuģīpašnieks. Jaņa Štāla dēls. Sieva Margrieta, dz. Pūliņa, no Uguņciema Lāčiem. Kaltenes Pindaru saimnieks, kopš 1924 Libagu pag. Villu māju saimnieks. Māc. Rojas j-sk., beidzis Ventspils j-sk. (1894). Bur. *Noah* (1894), *J.Martin* (1895), *Stahl* (1898–1910, ar pārtraukumiem), *Zenson* kapt. (1910–21, ar pārtraukumiem), šo kuģu (izņemot bur. *J.Martin*) līdzīpašnieks. I. pas. kara laikā bur. *Zenson* palika Kronštātē (remontējot kuģi,

1916 gāja bojā B.Štāla dēls Mārtiņš, dz. 1898). B.Štāls brīvprātīgi iestājās Krjas armijā, dienēja par transportkuģa kapteini. **2.** Didriķis Štāls (1844.31.VII Kaltenē–1935.11.I Kaltenē, apbed. Šantaru kapos) – kuģīpašnieks. Kaltenes Burtiņu saimnieks. Sieva Margrieta Madlēna, dz. Bertliņa. 4 bur. līdzīpašnieks. **3.** Eduards Štāls (1895.3.IX Kaltenes Maizītēs–1987.9.XI Kaltenē, apbed. Šantaru kapos) – kuģīpašnieks, Maizišu māju saimnieks. Jaņa Štāla dēls, kapt. M.Štāla (1887–1971) brālis. Māc. Rojas jūrskolā. Braucis uz kuģiem par motoristu un bocmani. Laikā starp I. un 2. pas. karu liellaivu rēderejas un velkoņa *Fricis*



Janis Štāls

Jaņa **Štāla** būvētie burinieki (būvēti Kaltenes Maizītēs)

| Kuģa vārds        | Kuģa tips              | Būves gads |
|-------------------|------------------------|------------|
| Anna Briga        | divmastu gafelšoneris  | 1875       |
| Gebrüder Frindlin | divmastu gafelšoneris  | 1875       |
| Isaak             | trīsmastu gafelšoneris | 1880       |
| Jan               | divmastu gafelšoneris  | 1883       |
| J.Martin          | divmastu gafelšoneris  | 1883       |
| Maria             | divmastu gafelšoneris  | 1884       |

<sup>1</sup> Kuģis būvēts Valgalciemā.

**Štālu** dzimtas (Kaltenē) burinieki (būvēti Kaltēnē)

| Kuģa vārds        | Kuģa tips              | Būves gads | Īpašnieki                        |
|-------------------|------------------------|------------|----------------------------------|
| Abraham           | četrmastu gafelšoneris | 1891       | M.Štāls                          |
| Alexander         | divmastu gafelšoneris  | 1877       | D.Štāls, J.Bertliņš              |
| Alexander         | trīsmastu gafelšoneris | 1893       | D.Štāls, B., J.Bertliņš          |
| Gebrüder Frindlin | divmastu gafelšoneris  | 1875       | Brāji J., J., M.Štāli            |
| Isaak             | trīsmastu gafelšoneris | 1880       | Brāji J., J., M.Štāli            |
| Jacob Maria       | trīsmastu gafelšoneris | 1891       | Brāji J., J.Štāli, J.Bertliņš    |
| Jan               | divmastu gafelšoneris  | 1883       | Brāji J., J., M.Štāli            |
| Jasep             | trīsmastu gafelšoneris | 1893       | J., M.Štāli, E.Šultners          |
| J.Martin          | divmastu gafelšoneris  | 1883       | J.Štāls, J.Bertliņš              |
| J.Martin          | divmastu gafelšoneris  | 1899       | J.Štāls, J.Bertliņš, D.Grīnvalds |
| Maisit            | trīsmastu gafelšoneris | 1911       | J., M.Štāli                      |
| Maria             | divmastu gafelšoneris  | 1884       | Brāli J., J., M.Štāli            |
| Noah              | trīsmastu gafelšoneris | 1892       | D., J.Štāli, J.Bertliņš          |
| Stahl             | trīsmastu gafelšoneris | 1897       | J., B.Štāli                      |
| Zenson            | trīsmastu gafelšoneris | 1906       | J., B., M., D.Štāli              |

<sup>1</sup> Kuģis būvēts Ventspilī.

Kaltenes Burlīņos–1923.12.III Rīgā, apbed. Šantaru kapos Kaltēnē) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. Tēvs D.Štāls, māte Margrieta Madlēna, dz. Bertliņa. Namīpašn. Rīgā. Bur. *Noah* kapt. (1912–20), 1. pas. kara laikā kuģoja par blokādes pārrāvēju L-brit. uzdevumā. **7.** Mārtiņš Štāls (1851.26.I Kaltenes Maizītēs–1910? Ventspilī) – kuģīpašnieks, kapteinis. Jaņa Štāla brālis. 6 bur. līdzīpašnieks. Četrmastu gafelšonera *Abraham* pasūtītājs, īpaš-



Mārtiņš **Štāls** (1878–1910; fotogrāfija no Trinidadas sūtīta tēvam – rēderim J.Štāla kungam)

nieks, kapt. (1892), bur. *Isaak* kapt. (1880, 1886). **8.** Mārtiņš Štāls (1878.24.VIII Kaltēnē–1910 Kaltēnē, apbed. Šantaru kapos) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. Jaņa Štāla dēls, B.Štāla brālis. Beidzis Ventspils j-sk. (1900). Bur. *Stahl* (1900–01), *Noah* (1901–05), *Zenson* kapt. (1907–09), pēd. divu kuģu līdzīpašnieks. 1909 Trinīdadā saslīmī ar dzelteno drudzi, nodevis kuģi un atgriezies Kaltēnē.



Mārtiņš **Štāls** (1887–1971)

**9.** Mārtiņš Štāls (1887.2.V Kaltenes Maizītēs–1971.30.VIII Kaltenes Kosmonautos, apbed. Šantaru kapos) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. Jaņa Štāla (1846–1923) dēls. Beidzis Ventspils jūrskolu. Jūrn. gaitas sācis 1902. Bur. (vēlāk m/b) *Maisit*, tv. *Miervaldis*, *Tālvaldis* līdzīpašnieks. Bur. *Maisit* kapt. (1911–24; bur., ejot no Dānijas, 1924 strandēja Botnijas līcī, apkalpe un arī kapt. sieva izglābās). Tv. *Tālvaldis* (1932–33), *Everelsa* (1934–35), *Miervaldis* kapt. (1929, 1935–37), velkoņu *Rīga*, *Gulbis* stūrmanis (1940). Zvejnieks kopsaimniecībā, Rojas ostas uzraugs līdz 1970 (līdz 83 g. vecumam, jo viņam tika atteikta vecuma pensija). **10.** Voldemārs Štāls (1908.20.V Ventspilī–1995.13.II Čorleja, L-brit., pelni izkaisīti Ziemeļjūrā) – tālbr.



Voldemārs **Štāls**

kapteinis. Tēvs Mārtiņš Štāls Jaņa dēls. Māc. K.Valdemāra jūrskolā. Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1949 Londonā (L-brit.). Jūrn. gaitas sācis 1926. Tv. *Saule* (1929–31), *Iris Faulbaums*, *Rolfs Faulbaums* (1936–38), *Ausma* 2. stūrmanis (1939), tv. *Ramava* 2. stūrmanis (1940), 1. stūrmanis (1940–47; no 1941 ar L-brit. karogu konvoju braucienos). Tv. *Ogre* kapt. (1949–51). Vlasova kuģn. s-bas (Monako) sauskravas kuģu un tankeru kapt. (1952–1971). E.Daknis

**Štāli** – jūrnīeku un kuģīpašnieku dzimta Valgalciemā. Uzvārdu Štāls 1834 ieguvis Strazdes muižas Valgalciema Platāju māju saimnieks Ādams. Iespējams, ka Ādams ir Kaltēnes

Friča un Jāņa **Štālu** (Valgalciemā) burinieki

| Kuģa vārds            | Kuģa tips              | Būves vieta, gads | Īpašnieki   |
|-----------------------|------------------------|-------------------|-------------|
| <i>Anna Briga</i>     | divmastu gafeļšoneris  | Valgalciems, 1875 | J.Štāls     |
| <i>Anna Maria</i>     | divmastu gafeļšoneris  | Valgalciems, 1887 | J.Štāls     |
| <i>Hedvig</i>         | trīsmastu barkentīna   | Ilmati, 1893      | F., J.Štāli |
| <i>John Martin</i>    | trīsmastu gafeļšoneris | Valgalciems, 1890 | J.Štāls     |
| <i>Jumieks</i>        | divmastu gafeļšoneris  | Silciems, 1901    | J.Štāls     |
| <i>Katarīna Maria</i> | trīsmastu gafeļšoneris | Upesgrīva, 1878   | J.Štāls     |
| <i>Mada Sophia</i>    | divmastu gafeļšoneris  | Kaltene, 1888     | F.Štāls     |
| <i>Madda Maria</i>    | divmastu gafeļšoneris  | Valgalciems, 1878 | F.Štāls     |
| <i>Regulus</i>        | trīsmastu barkentīna   | Vecmuiža, 1897    | F., J.Štāli |

Kundziņu saimnieka Nikes Štāla brālis (no Štālu dzimtas Kaltēnē). Ādama dēls Pēteris Nummuižas baznīcas grāmatās 1837 minēts kā stūrmanis un pilsētas nodokļu maksātājs. No Valgalciema Štālu dzimtas nozīmīgākie kuģniecībā ir Ādama mazdēli. **1.** Fricis Štāls (1848.27.III Valgalciema Platajos?) – kapteinis, kuģīpašnieks. J.Štāla (1844?) brālis. Kaltenes Jaunmāju saimnieks. Bur. *Mada Sophia* (1890), *Madda Maria* kapt. (1885), šo kuģu, kā arī bur. *Hedvig* un *Regulus* līdzīpašnieks. **2.** Fricis Štāls (1895.6.VII Kaltēnē?) – zvejnieks. F.Štāla dēls. Viens no Kaltenes Zvejnieku s-bas dibinātājiem, šās s-bas pr-jis (1940). 1944 emigrējis uz Zviedriju. **3.** Jānis Štāls (1844 I Valgalciema Platajos?) – kapteinis, kuģīpašnieks. Valgalciema Kuģnieku saimnieks. Bur. *Anna Briga* kapt. (1885). 7 bur. līdzīpašnieks.

E.Daknis

**Šteinbergs** Ansis (1883.15.III Upesgrīvas pag. Uguņciema Krēķos–1968) – tālbr. kapteinis. Māc. Ventspils j-sk., tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1927. Bur. *August Eduard* (1906), *Laima* (1908, 1911), *Marīa Helene* (1909–10), *Paul* (1912–13, 1924), tv. *Helene Hugo Stinnes 14* (1919), *Agnes* kapt. (1925–1926). Par tv. *Agnes* jaunprātīgu nogremdēšanu 1926.5.V izzieta cietum sodu un jūrā vairs negāja.

A.Miklāvs

**Šteinerts** Fridrihs (1863.20.XII Kalnciema pag.–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1892). Jūrā sācis iet 1888. Bur. *Titana*, *Anna Marie* stūrmanis, bur. *Dorothea* kapt. (1891–1893). Būdams Krjas Jūras min-jas dienestā, strādājis Liepājas kara ostā par ledlaužu un glābšanas kuģu kapteini. I. pas. kara laikā – Krjas karakuģu komandieris, 1918 atgriezies Ljā no Somijas. Strādājis Jūmiecības depart. Rīgas muitas artelī. Apb. ar Sv. Staņislava ord., Sv. Annas ord. par

dalību Krjas karakuģu glābšanā (arī par imperatora jahtas *Standart* glābšanu).

I.Bemsons

**Šteins** Alfreds (1898.30.V Rīgā?) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1941). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1942. Tv. *Sports* (1928–30), *Gaisma* (1930), *Ausma* (1930–31), *Linhope* 2. stūrmanis (1931–32), tv. *Livonia* (1933–36), Lietuvas tv. *Friesland* (1936–37), tv. *Ciltvaira*, *Regent* (1937), *Gundega* 1. stūrmanis (1938–1940).

A.Miklāvs

**Šteins** Kārlis (1895.22.VI Rīgā–1969.19.I Rīgā) – tālbr. kapteinis. A.Šteina brālis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1921). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1931. Tv. *Estoril* 2. stūrmanis (1930), tv. *Gundega* 2. stūrmanis (1931), 1. stūrmanis (1931, 1934–35), tv. *Laimdota* (1931–32, 1935–36), *Regent* (1932),



Fridrihs Šteinerts

*Tautmila* (1936–37), *Stancor* 1. stūrmanis (1938), tv. *Arīja* 1. stūrmanis (1932), kapt. (1933–34), tv. *Krīvs* kapt. (1941–42). Rīgas jūras zvejas ostas uzraugs.

A.Miklāvs, A.Pope

**Štelmahers** Ernests (1881.23.I–?) – kuģu mehāniķis. I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1910. Tv. *Kangars* (1926–1929), *Kaupo* (1930), *Sports* (1933–1934), *Everards* (1934, 1936), *Everosa* (1935), *Evertons* (1937–40), *Everoja* 1. meh. (1940–41).

A.Miklāvs

**Štigemans** Emīls Aleksandrs Vilhelms (1891.3.IX Rīgā?) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1929). Amatu apguvis *als Becker & Co* kuģu būvētavā (1913–15). I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1931. Tv. *Katie* (1914, 1918), *Cezarewitsch Alexei* 3. meh. (1915–17), jūras velkoņa Nr. 162 1. meh. (1918–19), tv. *Dagmar* 3. meh. (1921–25), tv. *Balva* 2. un 3. meh. (1926–27), tv. *Velta* (1929), *Spidola* 2. meh. (1929–30), tv. *Gundega* (1930–37), *Abgara* 1. meh. (1937–42). Izglābies, tv. *Abgara* bojā ejot.

A.Miklāvs

**Štrauks** Vilis (1880?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Rīgas j-sk. (1903). Bur. *Jonathan* kapt. (1906–07). Tv. *Imperator Nicolai II* kapt. (I. pas. kara laikā). Ljas Brīvības cīņu dalībnieks, lecirkņa pārzinis Rīgas ostā (no 1920), Rīgas ostas pr-ka palīgs (no 1935).

A.Pope

**Štrodahs** Konstantīns (1914.16.VII Mērsraga pag.–1972.29.V Mērsragā) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1940). Jūrā sācis iet 1930. Tv. *Velta* 3. stūrmanis (1940–41), tv. *Sigulda* 2. stūrmanis (1941). Pēc tv. *Sigulda* evakuācijas uz Ļeņingradu izsūtīts darbā uz Balhaša ezeru, kur braucis uz kuģiem. 1948 atgriezies Ljā, strādājis zvejn. kopsaimniecībā.

A.Miklāvs, A.Pope

**Šulcs** Alberts (1911.13.VII Mangaļu pag.–1936.26.X jūrā, apbed. Lūinga s., Kilčatanas kapos, Skotijā) – kuģu radiotelegrāfists. Tv. *Everonika* (1933–1934), *Helena Faulbaums* radiotelegrāfists (1934–36). Gāja bojā kopā ar tv. *Helena Faulbaums*.

A.Miklāvs

**Šulcs** Ēriks (1908.11.VI Rīgā?) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1934). Amatu apguvis A.Trenča mehāniskajā darbnīcā Rīgā (1923).

l. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1939. Tv. *Kalpaks* (1931), *Vidzeme* (1932), *Iris Faulbaums* (1937–38), *Sigurds Faulbaums* (1938–39), *Saule 2. meh.* (1939), tv. *Andromeda* (1933), *Skrunda 3. meh.* (1933–35), tv. *Ausma 3., 2., 1. meh.* (1936–39), tv. *Ramava 1. meh.* (1939–40). A.Miklāvs

**Šulcs** Herberts Arturs (1909.3.XI Rīgā–1939.27.IX) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1933). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1937. Jūrā sācis iet 1927. Tv. *Amata 2.* stūrmanis (1932–36), l. stūrmanis (1936–38). A.Miklāvs, A.Pope

**Šultmanis** Krišs (ap 1867 Dundagas pag.–?) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. Māc. Dundagas j-sk., beidzis Ventspils j-sk. (1892). Jūrā sācis iet uz bur. pirms mācībām jūrskolā. Bur. *Sinius* (1893), *Austrums, Aldebaran* (1896–97, 1904), *Fomalhaut* kapteinis. Bur. *Austrums* līdzīpašnieks. I.Bemsonē

**Šūpols** Jēkabs (1903.20.XII Rīgā–1941.2.X Baltijas jūrā) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1932). Amatū apguvis fabrikā *Provodnik* Maskavā (1917–18). l. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1933. Tv. *Everene* (1927), *Baltmor* (1928), *Dagmar* (1929), *Onda* (1930), *Kangars 3. meh.* (1930), tv. *Everelsa 2. meh.* (1931–1933), l. meh. (1933), tv. *Evertons* (1936), *Everosa* (1937), *Everene 2. meh.* (1937–38), tv. *Everita* (1934), *Everards* (1935–36), *Everanna* (1938–1939), *Everonika 1. meh.* (1939–41), tv. *Kaija* meh. (1941). Gājis bojā Baltijas j. kopā ar tv. *Kaija* netālu no Klaipēdas (Lietuvā). A.Miklāvs

**Šūpols** Jēkabs Vilhelms (1877.29.IV Rīgā–?) – kuģu mehāniķis. l. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1915. 1898 iesaukts dienestā Krjas kara flotē. Ledlauža *Ermak* mašīnists (1899–1908). Piedalījies Ziemeļu ekspedīcijās. Tv. *Roman* refrīžeratoru mašīnists (1909–11), tv. *Saratow* mehāniķis (1911–12), tv. *Kursk 3. meh.* (1913–1914), ledlauža *Sadko 2. meh.* (1915–16). l. pas. kara laikā bijis ledlauža *Kozma Minin* būves novērotājs L-brit.; šā ledlauža meh. (1916–20). LR tirdzn. flotes tv. *Daugava* meh. (1920–24), ledlauža *Krišjānis Valdemārs 1. meh.* (1924–41). No Ļeņingradas izsūtīts darbā uz Balhašu, kur strādājis garāžā par meh. (1941–45).

Pēc 2. pas. kara m/k *Bru* vec. meh. (1947–48). A.Miklāvs



Jēkabs Vilhelms Šūpols

**Švāns** Pēteris Augusts (1876–?) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. Beidzis Mangaļu j-sk. (1903). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1911. Tv. *Kurzeme* kapt. (1929–34). Tv. *Kurzeme, Vidzeme* īpašnieks. Δ atzina par vainīgu tv. *Kurzeme* avārijās Ēresunā 1933 vasarā un viņam uz pusgadu atņēma tiesības vadīt kuģus. A.Miklāvs

**Švēde** Leopolds (1823.8.X Valmierā–1882.21.III Pēterburgā) – kuģu būvētājs. Beidzis Kronštates tehnisko skolu, šās skolas docētājs kuģu teorijas un arhitektūras specialitātē. Piedalījies buru līniju kuģā *Orjol* (1851), 84 lielgabalu kuģā *Prohor*; 16 airu lielgabalaiva projektu izstrādē (1854). Piedalījies 6 korvešu (1855), fregates *Smelji* būvē (1858). 1860 pabeidza dzenskrūvju fregates *Osljabja* būvi, arī Krjā pirmo izjaucamas konstrukcijas piecu sekciju doku. 1864 projektēja un uzbūvēja dzenskrūvju korveti *Askold* (apb. ar briljanta gredzenu). Uzbūvējis jahtu *Livadia*. Pēterburgas ostas vec. kuģu būvētājs (no 1863). 1875 iecelts par kuģu būves darbu inspektoru Pēterburgas ostā, Jūras tehniskās komisijas kuģu būves nod. loceklī. Δ piešķirta kuģu korpusa ģenerālmajora dienesta pakāpe. A.Cekulis

**Šversts** Leo Eižens (dz. 1913.15.XI Daugavpilī) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1940). Tv. *Turaida 3.* stūrmanis (1940–41), tv. *Kalpaks 2.* stūrmanis (1941), tv. *Astra, Saule 1.* stūrmanis (1941). LVJK tv. *Turaida* (1944–45), *Everolanda 1.* stūrmanis (1945–46). Vēlāk braucis uz Bal-

tijas j. kuģn. kuģiem. Apmeties uz dzīvi Sanktpēterburgā. A.Miklāvs

**Taube** Voldemārs Rihards (1875.6.I Rīgā–?) – tālbr. kapteinis. Dipl. ieguvis 1910. Tv. *Barbara* kapt. (1929). Tv. *Regent* (1928–29), *Zemvaldis* (1930), *Sigulda* (1930–31), *Kuldīga 1.* stūrmanis (1938–40), tv. *Kandava 2.* un l. stūrmanis (1931–38). A.Miklāvs

**Taupmanis** Teodors (1911.7.II Džūkstes pag.–1997.15.V Rīgā, apbed. Lāčupes kapos) – tālbr. kapteinis, locis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1936). Jūrā sācis iet 1929 uz LR tirdzn. flotes kuģiem. Tv. *Laimdota 2.* stūrmanis (1937–39), m/k *Hercogs Jēkabs* bocmanis (1939), tv. *Bārta 2.* stūrmanis (1940). 2. pas. kara laikā hidrogrāfiskā kuģa *Guna* kapteinis. Rīgas ostas locis (1945–76). I.Bemsonē

**Teikmanis** Ernests Voldemārs (1874 Saulkrastos–1952.31.III Saulkrastos) – tālbr. kapteinis. Beidzis Rīgas j-sk. (1904). Jūrā sācis iet uz bur. pirms mācībām jūrskolā. Tv. *Michail, Silvia, Triton* kapteinis. Pēc l. pas. kara jūrā gājis reti. I.Bemsonē



Ernests Voldemārs Teikmanis

**Tenisons** Ābrams (1889.4.I Ainažos–?) – tvubr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1913). Kapt. dipl. ieguvis 1936. Jūrā gājis no 1904. Tv. *Gauja 2.* stūrmanis (1930–36). A.Miklāvs

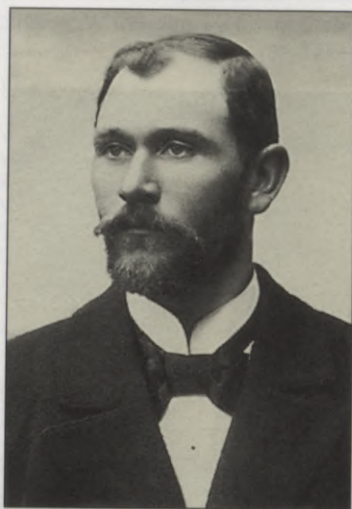
**Teteris** Heinihs (1866.12.XI–1930.26.III Liepājā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ventspils j-sk. (1894). Bur. *Wilhelm* kapt. (1907). A.Pope

**Teteris** Jānis (1855.8.XII Carnikavā–1937.6.V Rīgā, apbed. Carnikavas kapos) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1882). Bur. *Anna Katarina* kapt. (1888). A.Pope

**Teteris** Kārlis (1881.I.X Ventspilī–1931.3.VII Antverpenē, Beļģijā) – jūniecības darbinieks. Pēc pamatsk. beigšanas devies uz ārz. un braucis uz kuģiem. 1906 Antverpenes ostā atvēris jūnieku namu, kur apmetās latv. jūnieki, satikās latv. inteliģence, emigrējušie 1905. g. revolūcijas dalībnieki. I. pas. kara sāk. pārcēlies uz dzīvi L-brit., dienējis L-brit. armijā. Pēc I. pas. kara Antverpenē atjaunoja jūnieku namu, atvēra kafejnīcu un kuģu piederumu veikalu, kur iepirkās latv. jūnieki.

B.Krajevskā, A.Pope

**Tiltiņš** Jānis (1908.19.IV Rīgā–1947.6.IX PSRS) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1933). I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1936. Amatu apguvis K.Šteinerta atslēdznieku darbnīcā (1925) un V.Opmaņa mehāniskajā darbnīcā (1925–26). Jūm. gaitas



Jānis **Timerts**

bermontiešiem. Jūrā vairs nav gājis. Apb. ar Sv. Staņislava ordeni. I.Bernsona



Jānis **Tiltiņš**

sācis 1928. Tv. *Saule* (1929), *Ausma* 3. meh. (1929–31), tv. *Ausma* (1931), *Gaisma* (1933), *Skruna* 2. meh. (1937–39), tv. *Tālvaldis* 1. meh. (1935–37). 2. pas. kara laikā jūrā nav gājis. 1946.23.VII Ventspilī apcietināts. Miris Sevostslagā.

A.Miklāvs

**Timerts** Jānis (1870.7.VII Ārlavas pag.–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ventspils j-sk. (1896). Jūrā sācis iet 1889 uz buriniekiem. Ledlauža *Ledokol II* kapteinis. 1918 no Arhangeļskas atgriezies Ljā. Dzīv. Liepājā un piedalījies Liepājas tirdzn. un kara ostas pārņemšanā no vāciešiem un cīņās ar



Juliuss **Tode**

**Tode** Juliuss (1867.10.I Rīgā–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1891). Jūrā sācis iet 17 g. vecumā. Bur. *Mercur* (1892), *Anna* kapteinis. No 1901 sācis braukt uz tv. (*Vera*, *Michail*). 13 g. bijis LR tirdzn. flotes tv. *Katie* kapt. (1922–35). Tv. *Rīga* kapt. (1936–39). 1939 izbraucis uz Vāciju.

A.Miklāvs

**Tomels** Andrejs (1851 Kalnciema pag.–?) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1884). Bur. *Austra* kapt. (1884–86). 1884 veicis Transatlantijas reisu – 1885.I.I no L-brit. ieradies Rosario (Laplatā, Argentīnā). Bur. *Mercur* (1890), *Fortuna* (1892, 1903–1906), *Silvanus* (1894–96), *Mathilde*, *Anna Mathilde*, *Milda* (1900–03), *Ronis* kapt. (1907–11). Mūža beigās dzīvojis Abragciema Jēcos. Miris 20. gs. 30. gados, apbed. Plienčiema kapos.

A.Pope, E.Zubova

*Andreja Tomeja burinieki*

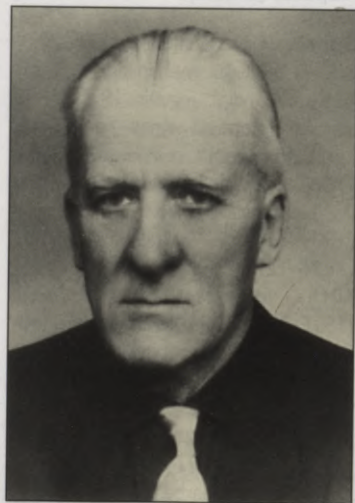
| Kuģa vārds           | Kuģa tips              | Būves vieta, gads             |
|----------------------|------------------------|-------------------------------|
| <i>Anna</i>          | trīsmastu gafelšoneris | Plienčiems, 1896              |
| <i>Anna Mathilde</i> | trīsmastu barkentīna   | Plienčiems, 1889              |
| <i>Columbus</i>      | trīsmastu gafelšoneris | Upesgrīva, 1890               |
| <i>Fortuna</i>       | trīsmastu gafelšoneris | Kaltene, 1901                 |
| <i>Mathilde</i>      | divmastu gafelšoneris  | Rīga, 1891                    |
| <i>Silvanus</i>      | trīsmastu barka        | Liepāja, 1859 (nopirkta 1895) |

**Tomsons** Augusts (1863–1944) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1892). Bur. *Sweiks* (1903–06), *Martin Gust* kapt. (1906–07). J.Hartmanis, A.Pope

**Tomsons** Dāvids Vilhelms (1874.25.XI Alojās pag.–ap 1942 PSRS) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks, kuģniecības darbinieks. Beidzis Ainažu j-sk. (1903). Bur. *Kalps*, tv. *Vera* (*Daugava*) kapt. (1919–25). Ar šo kuģi piegādāja ieročus un municiju Ljas Brīvības cīņu dalībniekiem. 1922 piedalījās Jūm. savstarpējās palīdzības b-bas *Enkuris* atjaunošanā, bija tās pr-ks. Kuģn. nelaimes gadījumu izmeklēšanas kolēģijas loceklis (no 1938). Tv. *Tālvaldis* līdzīpašnieks. Rīgas muitas arteļa pr-ks, Jūm. savstarpējās kredītb-bas priekšsēdētājs. 1941.14.VI spaidu kārtā aizvests uz PSRS. Apb. ar Triju Zvaigžņu ordeni.

A.Pope

**Tomsons** Erihs (1903.15.VIII Rīgā–1971.7.V Rīgā) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1930).



Erihs **Tomsons**

Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1934. Jūrā sācis iet 1922. Tv. *Navigator* 2. stūrmanis (1928–29), tv. *Albert* (1930), *Salaca* (1933–37), *Ausma* I. stūrmanis (1937–39), tv. *Latvis* kapt. (1939–1940). 1940 piedalījies Ljas tirdzn. flotes nacionalizācijā. Bijis nacionalizētās flotes pieņemšanas pilnvarnieks, vadījis tv. *Katvaldis*, *Elizabete*, *Ramava*, *Vienība* nacionalizētās akciju sabiedrības. 1941 VI flotei evakuējoties no Rīgas, vadījis tv. *Turaida*. 1941./42. g. ziemā iesaukts sarkanajā armijā. Pēc 2. pas. kara braucis par kapt. uz LVJK kuģiem *Jānis Rainis*, *Smolensk*, *Daugava*, *Kotlas* (līdz 1965). Δ vārdā 1979 nosaukts m/k *Kapitan Tomson*. Apb. ar Ļeņina ordeni.

A.Miklāvs

**Tomsons** Ēriks (dz. 1918.31.XII Vecsalacas pag.) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1943). Jūrm. gaitas sācis uz LR tirdzn. flotes tvaikoņiem. 1944 iesaistījies bēgļu pārvešanā no Ljas uz Zviedriju, veicis vairākus bēgļu laivu braucienus. 1946 VIII Ž.Fonzova vadītā motorlaivā caur Skultes ostu nelegāli ieradās Ljā. Apcietināts 1947 VIII, notiesāts uz 25 g. spaidu darbu nometnē, sodu izcietis gk. Noriļskā. Atbrīvots 1957 XI. Apmeties uz dzīvi Valmierā.

A.Pope

**Tramdahs** Krišjānis (1880.4.X Kaltenē–1942 Ikšķilē) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. Sieva Lizbete, dz. Pūliņa. Beidzis Ventspils j-sk. (1904). Bur. *Sweiks* (1908–09), *Olga* (1909–1913), *Sinams* kapt. (1913–27, ar pārtraukumiem). Tv. *Victoria* kapt. (1929–1930), tv. *Everanna* 2. stūrmanis (1930), I. stūrmanis (1931), tv. *Katvaldis* I. stūrmanis (1933). Bur. *Sinams*, *Sibens*, tv. *Victoria* līdzīpašnieks.

I.Bernsone

**Trautmanis** Andrejs (1858 Ķirbižos–1907.27.IX) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. Beidzis Ainažu j-sk. (1881). Bur. *Julia Catharina* līdzīpašn., kapt. (1880–81, 1886). Bur. *Lilly* līdzīpašn., kapt. (1888).

J.Hartmanis, A.Pope

**Trēde** Verners (1913.26.II Jaunlaicenes pag.–1964.19.II Kārdifā, L-brit.) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1943). Ieguvis I. šķiras kuģu meh. dipl. (1943). Tv. *Jānis Faulbaums* 2. meh. (1933–34), 3. meh. (1934–1936), tv. *Latvis* 2. meh. (1937–38), I. meh. (1939), tv. *Daugava* (1940), *Rasma* (1940), *Evertons* (1940–42),

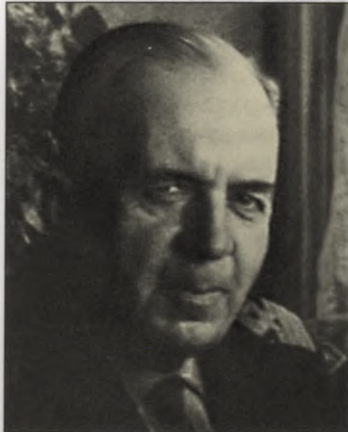


Andrejs Trautmanis

*Venta* 2. meh. (1947–48), tv. *Memnon* 2. meh. (1948–50), vēlāk Izraēlas kuģu I. mehāniķis.

A.Pope

**Trejs** Kārlis Ludvigs (1902.2.IX Skujenes pag.–1972.21.XI Rīgā, apbed. Meža kapos) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1930). Jūrā sācis iet 1920. Tv. *Ausma* (1928–29), *Kalpaks* 2. stūrmanis (1930), tv. *Astra* 2. stūrmanis (1930–31), I. stūrmanis (1931–1938, 1938–40), kapt. (1938, 1940–1941). 1941.I.X Δ vadītais tv. *Astra* gāja bojā Orānienbaumas ostā Vācijas



Kārlis Ludvigs Trejs

artilērijas apšaudes laikā, Δ izglābās. Pēc 2. pas. kara tv. *Arethusa*, *Daugava* kapt., Rīgas j. zvejas ostas flotes kapteinis.

A.Miklāvs, A.Pope

**Tūms** Rediķis (*Tuum Redik*; 1847 Sāmsalā, Igaunijā–1919 Sāmsalā, Igaunijā) – kuģu būvmeistars. Kuģu būvī māc. Liepājā pie vācu būvmeistariem. 1880–1904 vadījis vairāk nekā 20 tālbr. burinieku būvi, gk. Kurzemē. Viens no izcilākajiem Δ veikumiem bija bur. *Pollux*, kas 1886 šķērsoja

Atlantijas okeānu. Apmācījis kuģu būvmeistarus.

J.Hartmanis, A.Pope

Rediķa **Tūma** Latvijā būvētie burinieki

| Kuģa vārds           | Kuģa tips              | Būves vieta, gads |
|----------------------|------------------------|-------------------|
| <i>Ans</i>           | trīsmastu gafeļšoneris | Upesgrīva, 1897   |
| <i>Antares</i>       | trīsmastu gafeļšoneris | Ģipka, 1896       |
| <i>Antonia</i>       | trīsmastu gafeļšoneris | Ģipka, 1877       |
| <i>Emilie</i>        | trīsmastu barkentīna   | Skulte, 1894      |
| <i>Bethania</i>      | trīsmastu barkentīna   | Zlēkas, 1891      |
| <i>Castor</i>        | trīsmastu gafeļšoneris | Mērsrags, 1898    |
| <i>Cirkus</i>        | trīsmastu barkentīna   | Ventspils, 1888   |
| <i>Der Kurländer</i> | trīsmastu gafeļšoneris | Sāmsala, 1902     |
| <i>Ehrglis</i>       | trīsmastu gafeļšoneris | Upesgrīva, 1895   |
| <i>Etik</i>          | trīsmastu gafeļšoneris | Miķelbāka, 1902   |
| <i>Ekonom</i>        | trīsmastu gafeļšoneris | Melnšils, 1891    |
| <i>Ernst Alfred</i>  | trīsmastu gafeļšoneris | Lielirbe, 1892    |
| <i>Irbia</i>         | trīsmastu gafeļšoneris | Melnšils, 1884    |
| <i>Liwadia</i>       | divmastu gafeļšoneris  | Vaide, 1899       |
| <i>Polana</i>        | trīsmastu barkentīna   | Zlēkas, 1886      |
| <i>Pollux</i>        | divmastu gafeļšoneris  | Ventspils, 1901   |
| <i>Rota</i>          | trīsmastu barkentīna   | Skulte, 1904      |
| <i>Rudolf</i>        | trīsmastu gafeļšoneris | Ģipka, 1881       |
| <i>Sirius</i>        | divmastu gafeļšoneris  | Upesgrīva, 1897   |
| <i>Tauteets</i>      | trīsmastu gafeļšoneris | Upesgrīva, 1882   |
| <i>Wanderer</i>      | trīsmastu gafeļšoneris | Melnšils, 1892    |
| <i>Wilhelm</i>       | trīsmastu gafeļšoneris | Upesgrīva, 1890   |
| <i>Zeriba</i>        | trīsmastu gafeļšoneris |                   |

J.Hartmanis

**Turovskis** Kārlis (1907.12.III Rīgā–1942.13.VI Ļeņingradā) – tālbr. kapteinis, kara flotes kapteinis. Beidzis Kara skolu (1927), K.Valdemāra j-sk. (1932). Minu aizzogotājtralerā *Viesturs* k-ris kapt. dienesta pakāpē. 1940 ieskaitīts sarkankarogotajā Baltijas flotē 3. ranga kapt. dienesta pakāpē, paliekot par k/k *Viesturs* komandieri. 1941. 7.VII Ļeņingradā apcietināts, tiesāts kara tribunālā un nošauts.

A.Pope

**Ūdriņš** Kārlis (1887.27.XI Dundagas pag.–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ventspils j-sk. (1913). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1928. Tv. *Ausma* I. stūrmanis (1928), tv. *Dundaga* kapt.

(1929). Tv. *Evermore* l. stūrmanis (1931–33), kapt. (1933). Tv. *Everards* (1934–35), *Everosa* kapt. (1935). Atzīts par vainīgu tv. *Evermore* bojāejā 1933.8.IV Biskajas līcī. Ljas Jūras tiesa kapteinim atņēma tiesības 1 gadu vadīt jūras kuģus, vēlāk šo sodu samazināja uz pusgadu, bet 1936 viņam par kuģa jaunprātīgu nogremdēšanu piesprieda 1,5 g. ieslodzījumā un 3 g. aizliegumu nodarboties ar savu amatu uz jūras. Pēc atbrīvošanas bijis tv. *Everelza* 2. stūrmanis (1937–39). Pēc 2. pas. kara tv. *Ķegums* l. stūrmanis (1946–47), tv. *Everagra* (1947–1948), *Ķegums* kapt. (1948, arī kuģa pēdējā braucienā). Vētrā aizskalots jūrā, braucot par kāda Panamas tv. l. stūrmani.

A.Miklāvs

**Ūdris** Arvids (1900.5.XII Valkā–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1932). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1933. Jūm. gaitas sācis 1918. Tv. *Horn* 2. stūrmanis (1926–27), tv. *Ferdene* (1927–28), *Naiga* (1928–1929), *Astra* (1929–31), *Ausma* l. stūrmanis (1931–39), tv. *Gaisma* kapt. (1941). Pēc 2. pas. kara strādājis LVJK.

A.Miklāvs

**Ūdris** Rūsiņš (dz. 1917.11.II) – tālbr. kapteinis, leitnants (1939). Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1938), Kara skolu (1939). Dienējis Mīnu divizionā. 1940 ieskaitīts sarkankarogotajā Baltijas flotē, 1941 VI dezertējis. 1943–44 latv. leģionā, Kurzemē nokļuvis pad. gūstā un ievietots nometnē. Ljā atgriezies ap 1956, apmeties uz dzīvi Jūrmalā.

A.Pope

**Ulups** Jānis (1877 Skultes pag.–1940 Skultes pag.) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. Beidzis Mangaļu j-sk. (1902). Bur. *Palmira*, *Noas* u.c. kapteinis. Bur. *Michael*, *Noas* līdzīpašnieks.

I.Bernson

**Upeslācis** Gusts Alfreds (1883.17.II Slampes pag.–?) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas biržas komit. mašīnistu kursu (1906). I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1932. Tv. *Everest* 2. meh. (1924), 3. meh. (1927–28), tv. *Everanna* 2. meh. (1931–32), tv. *Evergunar* (1929), *Linhope* (1929–31), *Everita* l. meh. (1935–37).

A.Miklāvs

**Upīte** Valters (1880 Dundagas pag.–1962 ASV, apbed. Ārlingtonas kapos Kolumbijas distriktā) – tālbr. kapteinis, jūrskolotājs. Beidzis Ventpils j-sk.



Jānis Ulups

(1902). Engures j-sk. skolotājs (1904–1906). 1905. g. revolūcijas dalībnieks, emigrējis un Ljā nav atgriezies. Strādājis uz ASV kuģiem. 2. pas. kara laikā transportkuģa kapt., kuģis torpedēts Norvēģijas piekrastē.

A.Pope

**Urdziņš** Mārtiņš (1863.31.I Skultes pag.–1943.25.V) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1889). Bur. *Baltija* (1895–96), tv. *Mary* (1906), *Erika* (1908–11), *Dagmar* kapt. (1912–35, ar pārtraukumiem).

J.Hartmanis, A.Pope

**Urga** Johans (1903.6.II Tukumā–1982.29.VI Ņujorkā, ASV) – tālbr. stūrmanis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. 3. klasi (1935). Jūrā sācis iet 1928. Tv. *Gaisma* (1935–36, 1940–41), *Kaija* (1938), *Ausma* (1938–40), *Dzintarkrasts* 2. stūrmanis (1941).

A.Miklāvs

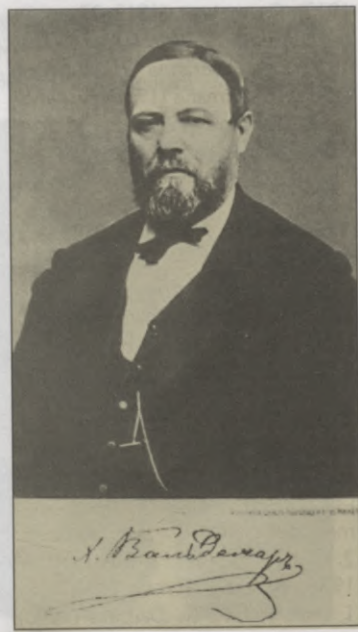
**Vaičulaitis** Alberts Herberts (1898.I.VII–1968.25.VI ASV, apbed. Kalamazū, Mičiganas štatā) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1941). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1942. Jūrā sācis iet 1914. Tv. *Bārta* 2. stūrmanis (1930–33, 1934–35), tv. *Venta* 2. stūrmanis (1933), l. stūrmanis (1933–34).

A.Miklāvs

**Valdemārs** Krišjānis (1825.2.XII Ārlavas pag. Vecjunkuros–1891.7.XII Maskavā, apbed. Rīgā, Lielajos kapos) – sabiedriskais un kultūras darbinieks. Beidzis Tērbatas univ. (1858). Sab. darbību sācis Ēdolē 1847, nodibinādam *Baltijas jūras izsmelšanas bied-*

*ribu* (b-bas uzdevums – izsmelt tumšības jūru tautasbrāļos, ar grāmatu palīdzību sekmēt gara gaismu). 1853, mācīdamies Liepājas augstākajā apriņķa sk. (ar Baltijas ģenerālgubernatora A.Suvorova materiālu atbalstu), publicēja programmatisku rakstu *Vārds par grāmatām*, kurā aicināja latviešus izglītoties, veidot bibliotēkas. 1857 Tērbatas laikrakstā *Das Inland* publicēja pirmo plašo darbu j-bā *Par latviešu un igauņu iespējām jūrmieciībā* (vācu val.). No 1859 dzīvoja Pēterburgā, bija laikraksta *Pēterburgas Avīzes* redaktors (1862–65). Pēterburgā Δ idejas j-bas attīstībā ieinteresēja Krjas j-bas resora vad. lielkņazu Konstantīnu Nikolajeviču. Viņa uzdevumā Δ apceļoja Baltijas j. piekrasti (1860, 1861), iepazīnās ar vietējiem apstākļiem un iesniedza priekšlikumus par kuģu attīstību Baltijas jūrā. Δ izveidoja jaunu, demokrātiska tipa j-sk. sistēmu Krjā. Ar tiešu Δ līdzdalību 1864 Ainažos tika izveidota j-sk. (sāk tā darbojās neoficiāli), uz kuras pieredzes balstoties, 1867 tika pieņemts Δ izstrādātais Krjas j-sk. lik., un latv. zemniekiem radās iespēja kļūt par jūrmiekiem. Δ panāca, ka j-sk. absolventiem izsniedza beztermiņa pases un viņus atbrīvoja no karadienesta.

1867 Δ pārcēlās uz Maskavu, kur nodibināja Ķeizariņo Krjas jūrmieciības veicināšanas b-bu, 1873–91 bija tās sekretārs. 1881.8.I pēc Δ aicinājuma nodibināta pirmā latv. kuģu. a/s



Krišjānis Valdemārs

**Kurzeme**, 1882.30.III – kuģn. s-ba *Austra*. Δ piedalījās arī pirmās igauņu kuģn. *a/s Linda* dibināšanā Tallinā. Krjas–Turcijas kara laikā Δ aicināja radīt Krievijas Brīvprātīgo floti. Δ kuģn. propagandas raksti publicēti visu Krjas jūru baseinu apdzīvotajās vietās. Δ izdevis un rediģējis žurn. *Izvestija imperatorskogo obščestva dja sodeistvija russkomu torgovomu morehodstvu* (Keizariskās Krievijas jūrniecības veicināšanas biedrības vēstis). Sagatavojis *Krievu-latviešu-vācu vārdnīcu* (publ. 1872), *Latviešu-krievu-vācu vārdnīcu* (publ. 1879), *Krievu-latviešu vārdnīcu* (1890), Ljā pirmo un vienīgo kabatas formāta jūras vārdnīcu *Krievu-angļu-franču-vācu-itāļu-dāņu un Norvēģu-zviedru jūras vārdnīca* ar papildinājumiem nīderlandiešu un spāņu valodā (1881, Maskavā). Δ pirmais centās reģistrēt visus Krjas tirdz. flotes kuģus atbilstoši starptautiskajām prasībām un sagatavoja Krjas kuģu sarakstu 1880. gadā. Gan Tērbatā, gan Pēterburgā, gan Maskavā Δ ap sevi pulcinājis latv. inteliģenci, veicinot latviskās piederības apziņu, veidojot atmodas laikmeta ideoloģiju, apkarojot gara tumsonību un kārkluvācietību, rosinot darboties kultūras laukā, vākt folkloras materiālus, kopt latv. valodu. Δ aizstāvēja sociālo progresu un brīvu ekonomisko darbību.

**Darbi.** *Raksti*, 1–2. Rīga, 1936–37; *Tēvzemei*, Rīga, 1991; *Krišjānim Valdemāram 170. Apceres, raksti, vēstules*, Rīga, 1995. I.Sipola

**Valks** Vilhelms Ansis (1888.28.VII–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ventspils j-sk. (1913). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1915. Tv. *Rasma* I. stūrmanis (1934–1935), tv. *Saule* (1932–34), tv. *Daugava* (1935–38), *Gauja* kapt. (1938–41). A.Miklāvs

**Valters** Pāvils (ap 1861 Slokas pag.–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Rīgas j-sk. (1890). Bur. *Anna Mathilde*, *Lilly* (1894), *Mercator* (1896, 1902–03), *Pittan* (1898–1900), *Dsimtene* kapt. (1901). A.Pope

**Vanags** Ansis Mārtiņš Rūdolfs (1879.17.X Padures pag.–?) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas biržas komit. mašīnistu kursus (1906). 2. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1911. Tv. *Percy* (1928), *Andromeda* (1932–33), *Lettonia* (1933–34), *Estoril* (1935–1936), *Krīvs* (1936), *Iris Faulbaums*

2. meh. (1936–37), tv. *Prima* (1928–1929), *Latvis* I. meh. (1937). A.Miklāvs

**Veide** Miķelis (1845 Orajā pag., Igaunijā–1886 Sibīrijā, Krjā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Rīgas j-sk. (1873). Krjas tv. *Obj* kapt. (1879). I.Erdmane

**Veide** Miķelis (1865–1895 I Ainažu pag.) – tālbr. kapteinis. Beidzis Rīgas j-sk. (1889). Četrmastu barkentinas *Andreas Weide* līdzīpašn., kapt. (1892–1894). I.Erdmane

**Veide** Oto Daniels (1872.2.VIII Ainažu Pitanos–1912.8.III Rīgā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1896). Bur. *Fuchs* (1896), *Minor* kapt. (kuģis strandēja 1898 II Jitlandes piekrastē, apkalpe izglābās). Miris no diloņa. I.Erdmane

Oto Daniela **Veides** kuģi (būvēti Ainažos)

| Kuģa vārds        | Kuģa tips             | Būves gads |
|-------------------|-----------------------|------------|
| <i>Fuchs</i>      | divmastu gafelšoneris | 1886       |
| <i>Konstantin</i> | trismastu barkentīna  | 1885       |
| <i>Minor</i>      | divmastu gafelšoneris | 1897       |
| <i>Sophie</i>     | divmastu gafelšoneris | 1873       |

**Veide** Voldemārs Aleksandrs (1867 Ainažu pag.–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Rīgas j-sk. (1891). Bur. *Andreas Weide* (1891–92), *Equator* kapt. (1892–93). Četrmastu barkentinas *Andreas Weide* līdzīpašnieks. I.Erdmane

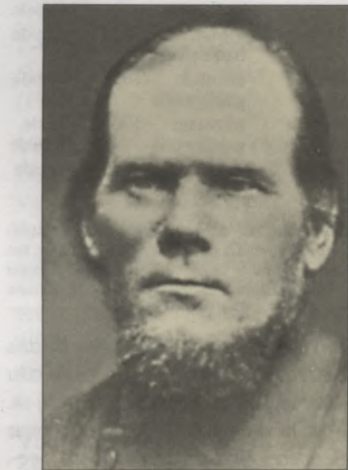


Voldemārs Aleksandrs **Veide** (no kreisās), Miķelis Miķelsons, Kārlis Pūliņš (1865–1934)

**Veides. I.** Andrejs Veide (1832. 6.XII Orajā pag., Igaunijā–1889.18.IX Ainažu pag.) – kuģīpašnieks, kapteinis. Jura Veides brālis. Viens no Ainažu j-sk. dibināšanas atbalstītājiem. Kopā ar J.Miķelsonu (1822–96) bija viens no



Andrejs **Veide**



Jānis **Veide**

pirmajiem Vidzemes piekrastes jūrasbraucējiem, kas pelnījies, pāravadājot ģipsi no Rīgas uz Pēterburgu (Krimas kara laikā 1853–56). **2.** Jānis Veide (1860 Ainažu pag.–1910.29.I Ainažu pag.) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. Jura Veides dēls. Beidzis Ainažu j-sk. (1882). Dāvinājis gruntsgalbu Ainažu j-sk. ēkas celšanai (1900). Bur. *Matador* kapt. **3.** Juris Veide (1830. 5.XI Ainažu pag.–1894.13.V Ainažu pag.) – kuģīpašnieks, kapteinis. Ainažu Milleru māju saimnieks. Viens no Ainažu j-sk. dibināšanas atbalstītājiem: ziedojis naudu Ainažu j-sk., šī sk. darbu sākusī Milleru saimes ēkā. Braucis gk. uz piekrastes kuģiem. **4.** Mārtiņš Veide (1865.6.IV Ainažu pag. Milleros–1923.4.IV Ainažu pag. Milleros) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks, sabiedrīks

**Veīzu** dzimtas burinieki (būvēti Ainažos)<sup>1</sup>

| Kuģa vārds           | Kuģa tips              | Būves gads | Īpašnieki        |
|----------------------|------------------------|------------|------------------|
| <i>Alwine</i>        | divmastu gafelšoneris  | 1875       | J.Veide          |
| <i>Anna Katarina</i> | divmastu gafelšoneris  | 1875       | J.Veide          |
| <i>Anna Wictoria</i> | divmastu brigantina    | 1878       | J.Veide, M.Veide |
| <i>Andreas Weide</i> | četrmastu barkentīna   | 1891       | J.Veide          |
| <i>Daniel</i>        | trīsmastu barkentīna   | 1871       | A.Veide          |
| <i>Elevator</i>      | trīsmastu gafelšoneris | 1909       | M.Veide          |
| <i>Equator</i>       | trīsmastu barkentīna   | 1892       | J.Veide, M.Veide |
| <i>Isaak</i>         | trīsmastu gafelšoneris | 1873       | A.Veide, J.Veide |
| <i>Georg</i>         | trīsmastu barkentīna   | 1869       | J.Veide, M.Veide |
| <i>Katarina</i>      | divmastu gafelšoneris  | 1864       | J.Veide, J.Veide |
| <i>Kristine</i>      | trīsmastu gafelšoneris | 1877       | A.Veide          |
| <i>Matador</i>       | trīsmastu barkentīna   | 1885       | J.Veide, M.Veide |
| <i>Mercator</i>      | trīsmastu barkentīna   | 1895       | M.Veide          |
| <i>Michael</i>       | divmastu gafelšoneris  | 1892       | M.Veide          |
| <i>Monitor</i>       | trīsmastu gafelšoneris | 1902       | J.Veide, M.Veide |
| <i>Samuel</i>        | divmastu gafelšoneris  | 1880       | A.Veide          |

<sup>1</sup> Vēl Andrejam Veidem piederējuši Orajā (Igaunijā) 1866–77 būvētie burinieki *Anna Marie*, *Takerort*, bet Jurim Veidem – Orajā būvētie burinieki *Emanuel* (1880), *Martin Michael* (1882).  
I.Erdmane

darbinieks. Jura Veides dēls. Beidzis Ainažu j-sk. (1887). Darbojies Ainažu j-sk. apgādības komitejā, vadījis j-sk. ēkas būvkomiteju (1902). Rēderejas *Reederei für Dampf, Bugsier-, See-, Prahme- und Segelschiffe Martin Wei-de Haynash* (no 1914), tv. *Dagmar*, *Georg*, Ainažu ostas prāmju, velkoņa *Hary*, Ainažu ostas kuģu piestātņu (līdz 1920), ostas noliktavu īpašnieks.



Juris Veide



Mikēlis Veide (1869–1941)

**5.** Mikēlis Veide (1869.10.VIII Ainažu pag.– 1941.15.VIII Somu līcī) – tālbr. kapteinis. Jura Veides dēls. Beidzis Ainažu j-sk. (1892). Bur. *Georg* (1893–94), tv. *Consul Thorsøe*, *Christian Nebe* (līdz 1. pas. karam), LR tirdzn. flotes tv. *Kalpaks* kapt. (1926–1940). 1940 pēc LR aneksijas pārcelts par kapt. uz tv. *Imanta*, tad uz lietuviešu tv. *Kretinga*, ko 1941 ceļā uz Ļeņingradu Somu līcī sabombardēja Somijas aviācija; kapt. gāja bojā kopā ar kuģi.

I.Erdmane, A.Šķoba

**Veidners** Fricis (1883 Dundagas pag. Ādģeros–1942.3.II) – tālbr. kapteinis. Dipl. ieguvis 1923. Tv. *Czar* stūrmanis (1913). Ledlauža *Krišjānis Valdemārs* kapt. (1931–40).  
A.Miklāvs

**Veinbergs** Ernests (1865.22.VIII Nogales pag.–1924.4.XII Rīgā, apbed. Talsos) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ventspils j-sk. (1893). Bur. *Julia Maria* (1895–96), *Swiks* (1902–05), *Latvija* kapt. (1905–06). Vēlāk Ziemeļu tv. s-bas kuģu kapt. (līdz 1. pas. karam). LR tv. *Hidrografs* kapt. (1920–24).  
I.Kārklīņa

**Veinbergs** Ernests Eduards (1909. 5.XI Rīgā–1942.XI frontē pie Staraja Rusas, PSRS) – tālbr. kapteinis. E.Veinberga dēls. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1934). Tv. *Gundega* (1931–33), *Daugava* (1935), *Rasma* 2. stūrmanis (1935–38), tv. *Venta* 2. stūrmanis (1938–39), 1. stūrmanis (1939–40). Tv. *Imanta* (1940), *Kalpaks* kapt. (no

1940, kad kuģis sācis braukt zem PSRS karoga). 1941.29.VIII, Vācijas aviācijas sabombardēts, kuģis nogrīmis. Ievainotais kapt. izglābies. 1942 pēc izārstēšanās izvests no Ļeņingradas, iesaukts sarkanajā armijā.  
I.Kārklīņa

**Vektors** Pēteris Arnolds (1894.20.XI Skultes pag.–?) – tālbr. stūrmanis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. 3. klasi (1925). Jūrnika gaitas sācis 1910. Tv. *Laima* (1925), *Krivs* 2. stūrmanis (1928–29), tv. *Kalpaks* (1930–38), *Kaupo* 1. stūrmanis (1938–41). Pēc 2. pas. kara ārzemēs tv. *Spīdola* 1. stūrmanis (1947).  
A.Miklāvs

**Veliņš** Eduards (1878.10.V–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Liepājas j-sk. (1901). Tālbr. kapt. dipl. ieguvis 1911. Tv. *Vidzeme* stūrmanis (1927–28), tv. *Miervaldis* kapt. (1930–31), 2. stūrmanis (līdz 1935), 1. stūrmanis (līdz 1936).  
A.Miklāvs



Ernests Veinbergs



Ernests Eduards Veinbergs

**Veliņš** Kārlis (1868 Liepupes pag. Meķos-?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1891). Bur. *Theodor* (1894–95), *Gulbis* (1896–99), *Fritz Gustav* kapt. (1902–03).  
I.Erdmane



Kārlis Veliņš

**Veliņš** Otomārs (1909.9.VIII Liepupes pag.–1942.I.XII Rīgā) – tālbr. kapteinis. Beidzis K. Valdemāra j-sk. (1940). Jūrā sācis iet 1926. Tv. *Gaisma* (1939), *Velta* 2. stūrmanis (1940–41).  
A.Miklāvs

**Velvigs** Kārlis Fridrihs Jānis (1879. 5.VI-?) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas biržas komit. mašīnistu kursus (1905). I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1910. Ķīnas tv. mehāniķis (20. gs. 20. gados). Tv. *Curonia* (1936–39), *Arija* (1939–1941), *Kuldīga* I. mehāniķis (1941).  
A.Miklāvs

**Vende** Augusts Teodors (1881.25.III Stienes pag.-?) – tālbr. kapteinis. Dipl. ieguvis 1910. Tv. *Katie* (1924–29), *Johanne* (1929–32), *Baltmor* (1932–1934), *Bārta* I. stūrmanis (1939–41), tv. *Daugava* 2. stūrmanis (1937–39). No Ļeņingradas izsūtīts uz Balhašu. Vēlāk bijis Kamas kuģu būvētavā.  
A.Miklāvs

**Vende** Jānis Ernests (1886.22.VII Stienes pag.-?) – tālbr. kapteinis. A.T.Vendes brālis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1909). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1914. Vairākus gadus braucis par stūrmani uz kuģn. s-bas *Austra* būvniekiem, 1909–16 uz kuģn. s-bas *Helmsing & Grimm* tvaikoniem. 1919–30 Rīgas ostas policijas priekšnieks. Tv. *Imanta* (1930–32), *Bārta* (1933–35), *Abava* (1935–39) I. stūrmanis. Rīgas ostas locis (1946), vēlāk dispečers Rīgas ostas velkoņu bāzē.  
A.Miklāvs

**Ventenbergs** Didriķis (1876.29.XI Lubezeres pag.–1965.21.III) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ventspils j-sk. (1901). Bur. *Sibens* (1903–05), *Swiks* (1906–07), *Sweiks* (1907), *Puhlin* (1908–10), *Gaita* kapt. (1911–17). Bur. *Kursemneeks* (1919), tv. *Ferdenne* (1926), *Skauts* (1927–29), *Sports* kapt. (1929–31). Tv. *Skauts*, *Sports* līdzīpašnieks. Jaunākais brālis Kārlis arī braucis uz kuģiem, gājis bojā, apbed. Itālijā.  
M.Robalde

**Veperts** Kārlis (1898.25.II Rīgā-?) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1931). Amatu māc. kuģu un mašīnbūves rūpniecā *Lange un dēls* (1912–15). I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1937. Dienējis Baltās j. flotilē (no 1917), 1918 demobilizējies un aizbēdzis no Arhangeļskas uz Lielbritāniju. 1918.2.VIII Antante izcēla desantu Arhangeļskā, Δ atgriezās tur un iestājās virsnieku bataljonā. 1919 pārgāja darbā Ziemeļu Ledus ok. hidrogrāfiskajā ekspedīcijā. 1919 X mobilizēts Kolčaka armijā. 1920 bojševiki apcietināja Δ un ieslodzīja Krasnojarskas nometnē. 1921 atgriezies Ljā. Tv. *Dagmar* (1931), *Sports* 3. meh. (1933–34), tv. *Kaupo* (1935–1936), *Rasma* (1936–37), *Everolanda* (1937–40), *Everita* 2. meh. (1940), tv. *Kokness* (1934), *Kalpaks* (1934–35), *Kaija* I. meh. (1941).  
A.Miklāvs

**Verners** Andrejs (1881.31.III Limbažu pag.–ap 1949) – tālbr. kapteinis, jūrskolotājs. Beidzis Mangaļu j-sk. (1905), šās j-sk. skolotājs (1905–18). Ierēdnis Rīgas ostas valdē un Jūmiecības depart. (1918–20). Angļu val. skolotājs K.Valdemāra j-sk. (no 1929).  
A.Pope

**Verners** Jānis (1871.22.XII Skultē-1949) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu jūrskolu. Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1897. Bur. *Gubernator Sinovjew* (1898–1900), *Reinhard* (1903–1905), *Wilhelm* (1906), *Austra* (1907, 1908, 1914), *Christian Woldemar* (1912), *Johannes* kapt. (1914–16). Bur. *Johannes* strandēja ceļā uz Sevīļu 1916.20.XII Spānijas piekrastē, un no tā laika Δ jūrā vairs nav gājis.  
I.Erdmane

**Vētra-Leitiņš** Kārlis (1908.18.III Pļaviņu pag.-?) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1934). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1937. Jūrn. gaitas sācis 1927. Tv. *Kalpaks*

(1931), *Krīvs* (1932–33), *Helena Faulbaums* (1934), *Kaija* (1935), *Ilga* 2. stūrmanis (1935), tv. *Aija* 2. stūrmanis (1936), tv. *Aija* I. stūrmanis (1939), tv. *Arethusa* I. stūrmanis (1935–36, 1939–40), tv. *Kaupo* I., 2. stūrmanis (1937–38). Tv. *Ilga* (1939), *Arija* (1940–41, pēc tam kad kuģis sācis braukt ar PSRS karogu), *Gaija* kapt. (1941).  
A.Miklāvs

**Vigands** Krišs (1884.20.IV-?) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas biržas komit. mašīnistu kursus (1905). I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1910. Tv. *Hurricane* 2. meh. (1903–04), tv. *Reval* (1907–1912), *Sviatoi Nikolai* (1913–14), *Tosno* (1914–16), *Hidrograf* I. meh. (1916–20), LR flotes ledlauža *Pērkons* 2. un I. meh. (1922–24), tv. *Transve* 2. un I. meh. (1926–28), tv. *Lettonia* (1928–29), *Andromeda* (1930), *Gundega* (1931), *Everest* 2. meh. (1932–33), tv. *Zemvaldis* (1930), *Everene* (1934), *Everosa* (1936), *Everiga* (1939), *Everanna* I. meh. (1940–41).  
A.Miklāvs

**Vikmanis** Miķelis (1865.11.X Duntē pag.–1953 Duntē pag. Viļņos) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1891). Jūrā sācis iet 1883 (Ljā būvēto bur. matrozis). Bur. *Lihgo*, *Garam*, *Der Kurländer* kapteinis. LR tirdzn. tv. *Biruta* (1923–25), *Auseklis* (1926–29), *Latvis* I. stūrmanis (1930–1931), tv. *Lidums* kapt. (1932–33).  
I.Bernsone

**Vikmanis** Miķelis (1873.23.II Duntē pag.–1934.20.III Rīgā) – tālbr. kapteinis. Māc. Mangaļu j-sk., beidzis Liepājas j-sk. (1899). Jūrā sācis iet 1889. Bur. *Andromeda* (1902), *Reinhold* kapteinis. No 1909 Krjas tv. *Elizabeth*, *Nadejda*, *Newa* kapteinis. Tv. *Newa* nogremdēja Vācijas zemūdene, apkalpe izglābās. No 1924 kuģn. s-bā *Brāļi Zēbergi* tv. *Sigulda* stūrmanis (1924–31), kapt. (1931–34).  
I.Bernsone

**Vikmaņi** – jūmieku dzimta. Cēlušies no Duntē pag. Pidu mājām. Šo māju saimniekiem Andrejam un Grietai bija 3 dēli (to vidū viens no pirmajiem Duntē kuģīpašn. J.Vikmanis) un 4 meitas, kas apprecējās ar kuģīpašn. un kabotāžas kapt.: Anna – ar Mārtiņu Andersonu no Roņiem, Dārta – ar Miķeli Šnori no Ūķiem, Grieta – ar Miķeli Muskaru no Vēveriem, Trīne? – ar Jāni Kalniņu no Liugām (Ligavām). Tālbr. kapt. bija A.Vikmaņa mazdēli E.Vikmanis,

Jāņa **Vikmaņa** būvētie burinieki (būves vieta Dunte)<sup>1</sup>

| Kuģa vārds               | Kuģa tips              | Būves gads |
|--------------------------|------------------------|------------|
| <i>Anna Olga</i>         | trīsmastu gafelšoneris | 1866       |
| <i>Baltija Pidde</i>     | trīsmastu gafelšoneris | 1866       |
| <i>John</i> <sup>2</sup> | divmastu gafelšoneris  | 1879       |
| <i>Woldemar</i>          | trīsmastu gafelšoneris | 1869       |

<sup>1</sup> J.Vikmanis bijis arī šo burinieku īpašnieks.  
<sup>2</sup> Līdzīpašnieks P.Vikmanis. I.Cimermane

P.Vikmanis, J.Ādamsons, Miķelis Ādamsons, J.Šnore, P.Šnore, M.Šnore, P.Muskars, J.Kalniņš. **1.** Edvards Vikmanis (1866.2.III Duntē pag. Kalna Kumpanos-1916.9.IX) – tālbr. kapteinis. Kuģīpašn. J.Vikmaņa brāļa Pētera dēls. Beidzis Ainažu j-sk. (1890). Jūrā sācis iet 1882. Bur. *Rota* stūrmanis (1888-89), I. stūrmanis (1892), kapt. (1893-94), 1886-87 braucis par matrozi uz šā kuģa, kad tas kā viens no pirmajiem latv. buriniekiem sasniedza D-Ameriku. Bur. *Peter Paul* (1890-1891), *Noas* (1900), *Betty* kapt. (1902). Tv. *General Radetzky* (1909), *General Dragomirov* 2. stūrmanis (1910), tv. *Eros* I. stūrmanis (1913). **2.** Jānis Vikmanis (1829.30.V Duntē pag. Pidās-1885.13.VIII Duntē pag. Pidās) – burinieku būvmeistars, kuģīpašnieks. Duntē pag. Pīdu māju saimnieks. **3.** Pēteris Vikmanis (1850.17.I Duntē pag. Pidās-?) – tālbr. kapteinis. J.Vikmaņa dēls. Bur. *Anna Olga* stūrmanis (1869), kapt.

(1870-71), bur. *Baltija Pidde* (1873-1874), *Woldemar* (1878, 1880-82), *John* kapt. (1879). Bur. *John* līdzīpašnieks.

**Viksne** Reinholds Juliuss (1884. 11.VIII-1933.1.VII) – kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1929). Amatu apguvis Bolderājās mašīnu fabrikā (1899-1905). Tv. *Sergei* 3. meh. (1913-14), tv. *Tuskar* 2. un 1. meh. (1914-16). Tv. *Dagmar* (1921-27), *Kaupo* 2. meh. (1928), tv. *Dagø* 1. meh. (1929-33). Miris nelaimes gadījumā uz tv. *Dagø*.  
 A.Miklāvs

**Vilinskis** Indriķis (1866 Ziemupes pag.-1949) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. Bur. *Nicolai* kapt. (1901-08, 1912); šā bur. līdzīpašnieks. A.Pope

**Vilks** Eižens (1914.7.V Zvjaginā, Amūras apg.-2. pas. kara laikā) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1936). Tv. *Skauts* 3. stūrmanis (1941). Pēc evakuācijas uz Ļeņingradu izsūtīts darbā uz Balhašu. Iesaukts sarkanajā armijā. Kritis frontē. A.Pope

**Vilnis** Jānis (1872 Valgalciemā-1955.24.II Valgalciema Viļņos) – kuģu būvmeistars. Vadījis burinieku būvdarbus Kurzemē. Strādājis arī M.Morgenštema vadītajos kuģu būvdarbos, kā arī Rīgā jūras prāmju remontdarbos. I.Bernsone

**Viļumsons** Krišs (1883.13.IX Rīgā-?) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas biržas komit. mašīnistu kursos (1905). I. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1910. Tv.

Jāņa **Viļņa** būvētie burinieki

| Kuģa vārds          | Kuģa tips              | Būves vieta, gads |
|---------------------|------------------------|-------------------|
| <i>Dsimtene</i>     | divmastu gafelšoneris  | Kaltene, 1899     |
| <i>Emma</i>         | trīsmastu gafelšoneris | Valgalciems, 1896 |
| <i>Fata Morgana</i> | trīsmastu gafelšoneris | Valgalciems, 1901 |
| <i>Kaleten</i>      | trīsmastu gafelšoneris | Kaltene, 1910     |
| <i>Karl</i>         | trīsmastu gafelšoneris | Kaltene, 1904     |
| <i>Rigel</i>        | trīsmastu gafelšoneris | Mērsrags, 1903    |
| <i>Semneeks</i>     | divmastu gafelšoneris  | Mērsrags, 1901    |
| <i>Uranus</i>       | trīsmastu gafelšoneris | Kaltene, 1908     |

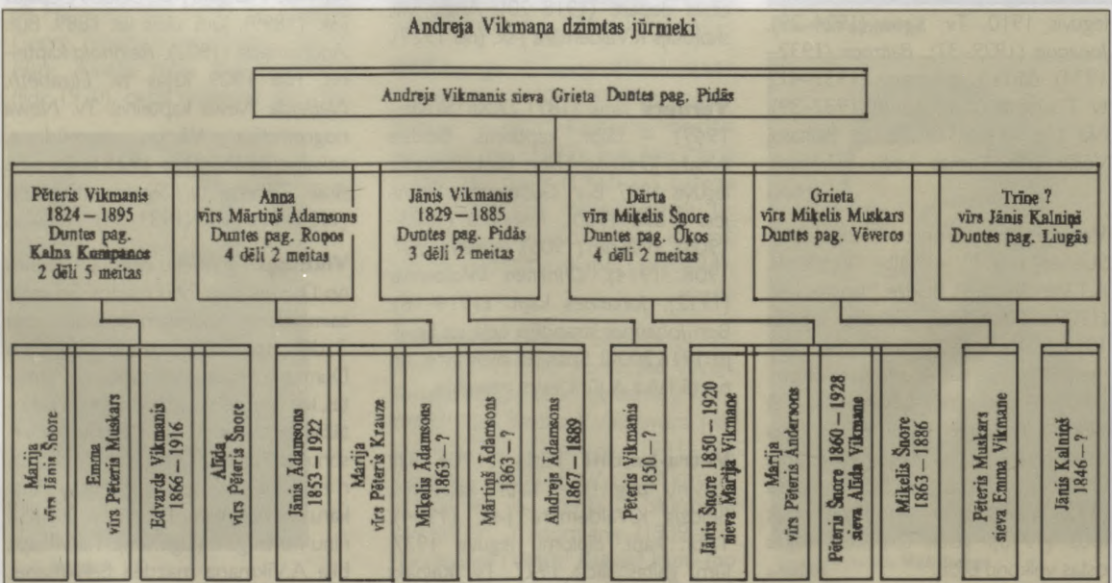
*Katie* (1924-28), *Navigator* (1928-1929), *Jānis Faulbaums* 2. meh. (1929-30), tv. *Laimdota* (1930-39), *Tautmīla* (1939), *Rauna* I. meh. (1939-1941). Pēc 2. pas. kara strādājis LVJK.  
 A.Miklāvs

**Viļumsons** Pēteris Teodors (1877. 30.V Rīgā-1942) – tālbr. kapteinis. Dipl. ieguvis 1910. Līdz I. pas. karam vadījis kuģn. s-bas *Brāļi Zēbergi* tv. *Graf Todleben*, *General Suworow*, *General Radetzky* (II). Tv. *Krimulda* (1924-27), *Rauna* (1927, 1931-36), *Skrunda* (1928-30), *Turaida* kapt. (1931). A.Pope

**Vindedzis** Aleksandrs Frīdrihs Vilhelms (1886.13.V Slokā-1960 II Monreālā, Kanādā) – komandkapteinis (1933). Beidzis kara inženieru sk. (1917), LU Mehānikas fak. (1921).

Andreja Vikmaņa dzimtas jūrnieki

Andrejs Vikmanis sieva Grieta Duntē pag. Pidās



Krjas armijā no 1916. Virsn. inženier-  
daļās (1917–18). Mobilizēts Pad. Ljas  
armijā 1919, LR armijā no 1919. Virsn.  
3. inženieru sapieru rotā, Rezerves  
inženieru rotā, Atsevišķajā telegrāfa  
un telefona rotā, Sapieru bataljonā,  
Elektrotehniskajā divizionā. Bruņo-  
šanās pārvaldes tehniskās daļas inže-  
nieris elektrikis (1922–24), Elektro-  
tehniskā divizona elektroinženieris  
(1924–28), komandants Francijā zem-  
ūdeņu pieņemšanas komisijā (1926–  
1927). Zemūdenes *Spidola* inženie-  
ris meh. (1928–33), mācību kuģa  
*Auseklis* k-ris (1933–35). Armijas štā-  
ba kara saimn. daļas vec. inženieris  
(1935–36). Atvaļināts 1936. No 1944  
emigrācijā. Apb. ar Triju Zvaigžņu  
ord., LR atbrīvošanas cīņu 10 gadu  
jubilejas piemiņas medaļu. ĒJekabsons

**Vintens** Pēteris (1881.24.XII Skultes  
pag.–?) – tālbr. kapteinis. Dipl. ieguvis  
1918. Tv. *Everest* 2. stūrmanis (1924–  
1928), tv. *Andromeda* 2. un 1. stūr-  
manis (1932–33). A.Miklāvs

**Virsis** Jānis (1888.10.VI Mazsalacā–  
1972.15.III Sautšīldsā, L-brit.) – tālbr.  
kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1912),  
Tv. *Sigrid* (1925), *Percy* (1925–30),  
*Malta* (1932–33), *Rasma* (1933–38),  
*Venta* (1938–41), *Sports* kapt.  
(1947–52). No 1952 jūrā negāja,  
dzīvoja Lielbritānijā. A.Pope

**Virza** Aleksandrs (1914.21.III Salac-  
grīvā–1995.4.VIII Salacgrīvā) – tālbr.  
kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk.



Aleksandrs Virza

(1941). Jūrn. gaitas sācis 1930 – bur.  
un tv. matrozis. 1936–37 obligātajā  
karadienestā Jūras novērošanas dien-  
estā Ventspilī. No 1939 braucis uz  
L-brit. tvaikoņa. 2. pas. kara sāk. kā  
ārzemnieks atvaļināts un nosūtīts uz  
Lju. 1940–44 strādājis uz velkoņiem  
un prāmja. Salacgrīvas ostas vecākais  
inspektors (no 1951). Turpmāk bijis  
zvejnieku kopsaimn. *Enkurs* flotes  
kapt., zvejnieku kopsaimn. *Brīvais vilnis*  
kuģa *Ciklons* kapteinis, kapt. kursu  
pasniedzējs. Pēd. darba vieta – sargs  
Salacgrīvas zāģētavā. I.Erdmane, A.Pope

**Vite** Pauls (dz. 1910.5.II Liepājā) –  
kuģu mehāniķis. Beidzis K.Valdemāra  
j-sk. (1936). 1. šķiras kuģu meh. dipl.  
ieguvis 1940. Jūrn. gaitas sācis 1929.  
Tv. *Gundega* (1933–34), *Kuldīga*  
(1934–35), *Rauna* 3. meh. (1937–38),  
tv. *Sigulda* 2. meh. (1938–40). A.Miklāvs

**Vitolbergs** Kārlis Gustavs (1887.  
6.V–1961.21.VIII Kārdifā, L-brit.) –  
kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas biržas  
komit. mašīnistu kursus. 2. šķiras kuģu  
meh. dipl. ieguvis 1911. Tv. *Kuldīga*  
(1925–40), *Arija* 1. meh. (1941). 2. pas.  
kara laikā tv. *Tautmila* (Vācijas *Balten-  
land*), *Valdona* (Vācijas *Memelland*)  
mehāniķis. Tvaika mašīnu instruktors  
Baltiešu j-sk. (Flensburgā, Vācijā). Tv.  
*Venta* 1. meh. (1947–55). A.Pope

**Vitoliņš** Fricis (ap 1862 Lubejā–ap  
1902) – tālbr. kapteinis. Beidzis Man-  
gaļu j-sk. (1888). Bur. *J.Martin* (1888),  
*Livia* (1890–95; kuģis gāja bojā 1895  
Nīderlandes piekrastē), *Andreas*  
*Weide* kapt. (1896–98). A.Pope

**Vitoliņš** Mārtiņš (1890.13.XI Salas  
pag.–1931.6.XI Liepājā) – tālbr.  
kapteinis, Jūras aviācijas divizona  
kapteinis (1927). Beidzis Mangaļu j-sk.,  
Orānienbaumas flotes praporščiku sk.  
(1916). Krjas kara flotē no 1914. Tv.  
k-ris (no 1917), Helsinku loču dis-  
tances pr-ks (no 1918). Atgriezies Ljā.  
No 1918 Tirdzniecības un rūpniecības  
min-jā, Rīgas ostā. Pad. Ljas flotilē  
(1919), dezertējis. LR armijā no 1919.  
Virsn. Rīgas jūrmieku rotā. Armijas  
Virspavēlnieka štāba Jūras daļas krastu  
aizsardzības nod. k-ris (no 1919). Jūras  
pārvaldes kancelejas pr-ks (no 1920),  
Jūras sakaru dienesta Ventspils raj. pr-ks.  
Atvaļināts 1921. Virsn. Aviācijas divi-  
ziona jūras nod. (vēlākajā Jūras aviāci-  
jas divizionā; no 1922). No 1926 divi-  
ziona saimn. pr-ks. Gājis bojā lidma-  
šīnas katastrofā. Apb. ar Triju Zvaigž-

ņu ord., LR atbrīvošanas cīņu 10 gadu  
jubilejas piemiņas medaļu un 2 Krjas  
medaļām. ĒJekabsons

**Vītols** Alberts (1901.28.V Mangaļu  
pag.–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis  
K.Valdemāra j-sk. (1932). Jūrn. gaitas  
sācis 1921. Tv. *Bārta* (1929–30),  
*Johanne* (1930–31), *Ausma* 2. stūr-  
manis (1932–33), tv. *Arija* 2. stūrma-  
nis (1934–36), 1. stūrmanis (1936–  
1938), tv. *Regent* 1. stūrmanis (1938–  
1939). A.Miklāvs

**Vītols** Edgars Ernests (1906.24.VI  
Cēsis–1960.7.XII Portarturā, Kanādā) –  
tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra  
j-sk. (1935). Ieguvis Vācijas tālbr. kapt.



Edgars Ernests Vītols

tiesības (1941). 1928–29 obligātajā  
karadienestā uz k/k *Virsaitis*, pēc tam  
sācis jūrn. gaitas uz LR tirdzn. flotes  
tvaikoņiem. Tv. *Vizma*, *Amata* 2. stūr-  
manis (1933–34), tv. *Astra* 2. stūrma-  
nis (1935–39), 1. stūrmanis (1939–  
1940). Vācijas armijas tulks 2. pas. kara  
laikā, pie Kijevas kritis pad. gūstā. Pēc  
atbrīvošanas no gūstekņu noietnes  
izbraucis uz Vāciju, ap 1951 pārcēlies  
uz Kanādu, kur sākumā strādājis ar  
jūru nesaistītos darbos. 50. gadu b.  
atsācis jūrn. gaitas uz Kanādas pie-  
krastes kuģiem, gājis bojā nelaimes  
gadījumā. A.Pope

**Vītols** Jānis Eduards (1913.22.VIII  
Rīgā–1993.31.X Rīgā, apbed. Meža  
kapos) – tuvbr. stūrmanis. Beidzis  
K.Valdemāra j-sk. 3. klasi (1938). Jūrā  
sācis braukt 1929 uz LR tirdzn. flotes  
tvaikoņiem. Tv. *Astra* 3. stūrmanis

(1940–41). 1941 mobilizēts sarkanajā armijā. Pēc 2. pas. kara strādājis LVJK (līdz 1947). Rīgas ostas kapt. vietnieks (1968–73). Pētījis Ljas kuģn. vēsturi, gleznojis. A.Miklāvs

**Vītols** Pēteris (1854 Duntē pag.–1902.9.IX Rīgā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1885). Jūrā sācis iet uz Ljā būvētiem bur. pirms mācībām jūrskolā. Bur. *Bernhard* (1890), *Wladimir* (1892–94), *Nimrod* (1895–1896), *Alexander* (1896–97), *Garam* (1899), *Regulus* (1899), *Peter Paul* kapteinis. I.Bemsonē

**Vītols-Vitoliņš** Jānis (1886.18.III Biržu pag.–1941.10.VIII Tallinā, Igaunijā) – kuģu mehāniķis. Tv. *Transteve* (1927), *Kangars* 3. meh. (1934–36), tv. *Navigator* (1929), *Katvaldis* (1936), *Konsuls P.Dannebergs* (1937–38, 1940), *Paula Faulbaums* 2. meh. (1938), tv. *Ramava* (1930–31), *Abava* (1931–33), *Rolfs Faulbaums* 1. meh. (1938–39), Tv. *Atis Kronvalds* 2. meh. (1940–41). 1941.9.VIII pad. kara tribunāls piesprieda nāvessodu nošaujot 10 tv. *Atis Kronvalds* apkalpes locekļiem, arī 2. meh. J.Vitolam-Vitoliņam. A.Miklāvs

**Voitkuns** Jūlijs (1881.25.IV Jēkabpīlī?) – kuģu mehāniķis. 2. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1926. Tv. *Krimulda* 3. meh. (1921–24), tv. *Kandava* 2. meh. (1924–27), tv. *Turaida* 1. meh. (1927–1941). A.Miklāvs

**Volkovičs** Voldemārs (1913.11.IV Krustpīlī?) – kuģu mehāniķis. Beidzis Ventpils komercskolas un arodu skolas Mehānikas nod. (1932). 3. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1937. Tv. *Everasma* 3. meh. (1939–42; izglābies, kad kuģis tika torpedēts), tv. *Everalda* 1. meh. (1942; izglābies, kad kuģis tika torpedēts). A.Miklāvs

**Volksons** Jānis (1868.21.VII Mazsalacā–1916 Petrogradā, apbed. Uspenijas kapos) – tālbr. kapteinis. Māc. Ainažu j-sk., beidzis Mangaļu j-sk. (1899). Jūrā sācis iet uz bur. pirms iestāšanās jūrskolā. Bur. *Anna Alwine*, *Peter Lidia* (1907), *Brihnums* (1909), *Sweiks* (1910) u. c. kapteinis. Pirms 1. pas. kara aizbraucis uz Melno j., kur strādājis uz kuģiem. 1916 pārcēlies uz Arhanģeļsku, tad uz Petrogradu. I.Bemsonē

**Volmārs** Jānis (1902 II Vējavas pag.–1982.20.IX Mančestrā, Konekti-

kutas štatā, ASV) – kuģniecības darbinieks. Beidzis LU. Brīvības cīņu dalībnieks. Apvienotās kuģn. a/s valdes pr-jis, rīkotājdirektors (1937–41), arī Jūrniecības depart. vicedirektors. Apb. ar Triju Zvaigžņu ord. un ārz. ordeņiem. A.Pope

**Zaķis** Jānis (1890.5.VI Jelgavā?) – inženieris, jūrskolotājs. Māc. Pēterburgas Politehniskajā institūtā kuģu būvi, beidzis LU (1930). Konstruktors Tunisā (Tunisijā; 1922–23). No 1923 Rīgas ostas inženieris mehāniķis, kuģu inspektors. K.Valdemāra j-sk. skolotājs (no 1927). A.Pope

**Zalcmanis** Eižens (ap 1867?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ventpils j-sk. (1891). Bur. *Heinrich Emma* (1891, 1896), *Johannes* kapt. (1891–92). A.Pope

**Zalcmanis** Jānis (1887.18.XI Boldeņrājā–1971.20.VIII Ņujorkā, ASV) – kuģīpašnieks, jūrniecības darbinieks. No 1906 strādājis firmā *P.Dannebergs*. Pēc īpašn. P.Danneberga nāves 1925 kļuvis par šīs kuģn. s-bas vadītāju. 1929 kopā ar J.Freimani un K.Jansonu nodibinājis Ljas kuģn. s-bu. Darbojies LR saimnieciskajās, tirgotāju un rūpnieku s-bās, Rīgas biržas komit., bijis Tirdzn. un rūpn. kamera loceklis, Venecuēlas goda konsuls. 1944 laivā pārbraucis uz Zviedriju. 1945 pārcēlies uz ASV. I.Bemsonē

**Zalcmanis** Mārtiņš (1891 Rīgā, Nordeķos–1966) – tālbr. kapteinis, jūras virsleitnants (1919), kuģniecības darbinieks. Beidzis Mangaļu j-sk. (1914). 1. pas. kara laikā praporščīks Krjas kara flotē. Ljas Brīvības cīņu dalībnieks. Jūras nod. vadītājs (iecelts 1919. 10.VIII) jūras leitnanta dienestā pakāpē. 1919 XII paaugstināts par jūras virsleitnantu. Ljas jūrn. arodbiedrības pr-jis (1929). A.Pope

**Zālītis** Edgars (1911.24.V Skultes pag.–1975.25.VI Londonā, L-brit.) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1937). Jūrn. gaitas sācis 1928. Tv. *Kangars* (1933–34), *Kaupo* 2. stūrmanis (1939–41), m/k *Bru* 2. un 1. stūrmanis (1936–39), tv. *Ogre* kapt. (1948–49). A.Pope

**Zālītis** Pēteris Ernests (1875.10.IV?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1901). Tv. *Krīvs* (1925–26), *Kangars* kapt. (1926–41). A.Pope



Arturs Aleksandrs Zalsters

**Zalsters** Arturs Aleksandrs (1884. 11.VII Jūrmalā–1942.11.VI Rīgā) – kapteinis, kuģīpašnieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1908), iegūdam 2. klases stūrmaņa kvalifikāciju. Jūrā sācis iet 20. gs. sākumā. 1928 kopā ar P.Činguli nopircis tv. *Teodors*, kas 1929 pārdēvēts par *Dzintarkrastu*, bijis šā tv. kapteinis. I.Bemsonē

**Zāmuels** Artūrs (1906.30.I–1971. 29.VIII Rīgā, apbed. Vecmīlgrāvja kapos) – kuģu mehāniķis. P.Zāmuela dēls. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1943). 2. šķiras kuģu meh. dipl. ieguvis 1942. Amatu apguvis Rīgas biržas komit. kuģu būvētavā (1922, 1924–1926). Jūrā sācis iet 1928. Tv. *Sīgūlda* 3. meh. (1934–35), tv. *Iīga* 1. meh. (1939), tv. *Arethusā* (1940), *Gundega* 2. meh. (1941–42). Pēc 2. pas. kara izvests uz Sibīriju. Pēc atgriešanās dzīvojis Rīgā. A.Miklāvs

**Zāmuels** Arvīds (1909.12.IX Dau-gavgrīvā–1995.3.VII Rīgā, apbed. Ziepniekkalna kapos) – tālbr. kapteinis, locis. P.Zāmuela dēls. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1940). Jūrn. gaitas sācis 1927. Aktivajā karadienestā dienējis uz minū aizžogotājtralerā *Viesturs*. Rīgas ostas locis (1941–76). A.Cekuls

**Zāmuels** Pēteris (1878.IX Lādes pag.–1965.9.XI Rīgā, apbed. Vecmīlgrāvja kapos) – tālbr. kapteinis, locis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1903). Jūrā sācis iet 1896. Bur. *Trihne* (1903), *Polarstern* kapt. (1904–05). Rīgas ostas



Pēteris **Zāmuels**

locis (1905–51). Apb. ar Triju Zvaigžņu ordeni. I.Bemsone

**Zandbergs** Augusts (1857.14.IV–1935.3.X Rīgā, apbed. Engures kapos) – ārsts, jūrmiecības darbinieks. Kārļa Zandberga brālis. Beidzis Maskavas universitāti. K.Valdemāra atbalstītājs, līdzstrādnieks, ārsts. Sastādījis K.Valdemāra darbu rādītāju krievu valodā. No Maskavas Rīgā atgriezās 1923.

**Darbs.** *Atmiņas par Krišjāni Valdemāru.* Rīga, 1925. A.Pope

**Zandbergs** Kārlis (1849.1.I Slampes pag.–1934.21.XII Tukumā, apbed. Engures kapos) – jūrskolotājs. Engures j-sk. priekšnieks (1877–1909). E.Zubova

**Zandbergs** Miķelis (1874.6.X Engures pag. Viglainos–1935.12.III, apbed. Engures kapos) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. Dz. zvejnieka Kriša Zandberga ģimenē. Beidzis Liepājas j-sk. (1899). Bur. *Karal* kapt. (1901–21). I. pas. kara laikā bur. *Karal* kuģojis starp Ameriku un Franciju, L-brit., nesdams lielu peļņu īpašniekiem. Kopā ar M.Zandbergu (1877–1941) nodibinājis kuģn. s-bu *M.Zandbergs un biedri*, iegādājies bur. *Regulus*, tv. *Skauts, Sports*. E.Zubova

**Zandbergs** Miķelis (1877.26.VI Engures pag. Ķesterciemā–1941? Melnajā j.) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks, kuģniecības darbinieks. Tēvs Mārtiņš Zandbergs, dz. Engures pag. Viglainos, Ķesterciema jaunluģu saimnieks. Sieva Anna, tālbr. kapt. M.Brunsliepas māsa. Beidzis Liepājas j-sk. (1901). Bur. *Martin Gust* (1907–08), *John Ernst*

kapt. (1913). 1918–19 dzīvoja Liverpoolē (L-brit.), ziedoja naudu Ljas legācijas (sūtniecības) uzturēšanai. Kopā ar M.Zandbergu (1874–1935) nodibinājis kuģn. s-bu *M.Zandbergs un biedri* (bur. *Regulus*, tv. *Skauts, Sports* līdzīpašnieks). Tv. *Skauts* kapt. (1925–1927). 1940 izvests uz PSRS; pēc neprecīzām ziņām, norīkots par kapt. uz kuģa Melnajā j., kur gājis bojā kopā ar kuģi. E.Zubova



Miķelis **Zandbergs** (1874–1935; no kreisās) un Miķelis **Zandbergs** (1877–1941)

**Zanders** Jānis (1867.18.VIII Olaines pag.–1914.13.III Franča Jozefa Zemē, Krievijā, apbed. Hukera salā) – kuģu mehāniķis. No tēva iemācīties kalēja amatu. Vēlāk mācīties par kuģu meh., iegūdam 1. šķiras kuģu meh. kvalifikāciju. 20. gs. sāk. pārcēlies uz ArhangelSKU, tv. *Johan Bogosloff*, *Maria* I. me-



Jānis **Zanders**

hāniķis. G.Sedova vadītājā ekspedīcijā uz Ziemeļpolu bijis m/b *Svetai Mucenich Foka* I. mehāniķis (no 1912). Ekspedīcijas laikā miris no cingas. I.Bemsone

**Zanders** Mārtiņš (ap 1870 Olaines pag.–1941 III Olaines pag.) – kuģu mehāniķis. J.Zandera brālis. No tēva iemācīties kalēja amatu. Ieguvis meh. izglītību un tiesības strādāt ar visu veidu tvaika mašīnām, 20. gs. sāk. sācis



Mārtiņš **Zanders**

strādāt par kuģu meh. – bijis tv. *St.Peterburgh* 2. meh. (1900–01), tv. *Dwina* 3. un 2. meh. (1907–12). G.Sedova vadītājā ekspedīcijā uz Ziemeļpolu bijis m/b *Svetai Mucenich Foka* 2. meh. (1912–13). 1913 saslimis ar cingu un beidzis jūm. gaitas. I.Bemsone

**Zariņš** Georgs (1912.20.III Maskavā–1942.4.V Jelgavā) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1936). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1939. Jūrn. gaitas sācis 1928. Tv. *Ciltvaira* 2. stūrmanis (1936–39), tv. *Anija* 2. stūrmanis (1939–40), I. stūrmanis (līdz 1941). A.Miklāvs

**Zariņš** Jānis (1890.7.X Liepājā–1961.1.XI Kopenhāgenā, Dānijā) – komandkapteinis (1938). Beidzis zemūdeņu virsn. skolu Tulonā (Francijā; 1927). No 1914 dienestā Krievijas Baltijas flotē, no 1917 Klusā ok. patruļkuģu divīziona virsnieks. Atvaļināts 1918, bet 1919 iestājies Sibīrijas flotilē. 1920 I aizbraucis uz Tokiju (Japānā), gada b. atgriezies Latvijā. 1925 iestājies Latvijas armijā. Ljas Jūras kras-tu aizsardzības eskadras Kuģu būvju uzraudzības komisijas loceklis Francijā. Ieguvis komandleitnanta dienesta pakāpi (1927). Zemūdenes *Spīdola*

inženieris mehāniķis (1927), *k/k Virsaitis* inženieris mehāniķis (no 1928). 1938 paaugstināts par komandkapteini. Zemūdeņu divīziona un zemūdenes sarkan-karogotajā Baltijas flotē un atvaļināts. 2. pas. kara b. kopā ar ģimeni devies bēgļu gaitās uz Dāniju. Apb. ar Triju Zvaigžņu ord., Viestura ord., Zviedrijas Vasas ordeni. Ē.Jekabsons

**Zariņš** Mārtiņš Gotlībs (1883.29.XII Cēsu apriņķī–1947.30.I Šlēsvīgā, Vācijā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Manguļu j-sk. (1909), Jūr. gaitas sācis 1904. Tv. *Maiga* kapt. (1919). Pirms Bermonta uzbrukuma strādājis Rīgas ostas valdē, tad iestājies Ljas armijā. Īstniecības depart. direktors (1920). Pēc miera līguma noslēgšanas ar Pad. Krju divarpus gadus bija Ljas kuģu reevakuācijas komit. pārstāvis Krievijā. Tv. *Abava* l. stūrmanis (1925), kapt. (1933–39), tv. *Daugava* (1925–33), *Banga* kapt. (1939–40). A.Pope

**Zariņš** Roberts (1884.29.XI Rīgā–1963.14.VII Rīgā) – tālbr. kapteinis, komandkapteinis (1930). Beidzis Manguļu j-sk. (1909), mičmaņu sk. Petrogradā (1917). Krjas armijā uz Baltijas flotes kuģiem no 1915. Mīnu traleru k-ris (1917–18). Atvaļināts. LR armijā no 1919. Virsn. Rīgas Jaunformētajos spēkos. Jūras daļas Mīnu iznīcināšanas flotiles k-ra palīgs (1919–1920), stūrmaņu virsn. (1920–21). Kuģa *M-68 (Virsaitis)* saimn. un stūrmaņu virsn. (no 1921). Eskadras štāba vec. flagvirsn. vietas izpildītājs (1926–1929), Jūras novērošanas dienesta pr-ks (1927–29), vec. flagvirsn. (1929), Jūras novērošanas dienesta, Eskadras sakaru pr-ks (1935–37). Atvaļināts 1937. Apb. ar Triju Zvaigžņu ord., LR atbrīvošanas cīņu 10 gadu jubilejas piemiņas medaļu un Zviedrijas Šķēpa ordeni. Ē.Jekabsons

**Zatorskis** Vladislavs (1887.12.1.–?) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1909). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1917. Bur. *Mersragezems* (1913), *Eufrosine (Eifrozine)*, 1913–1917), *Marta* (1920–21), m/b *Eurasia* (1926–27, 1930–33), tv. *Ferdene* (1924–26), *Stancor* kapt. (1933–37). A.Miklāvs

**Zēbergi** – tālbr. kapteiņu un kuģīpašnieku dzimta. Cēlušies no Tukuma apkārtnes – Cērkstes muižas dzimtaļaudis. Pirmās ziņas par Δ saglabājušās

Vladislava **Zatorska** kuģi

| Kuģa vārds       | Kuģa tips              | Būves vieta, gads                                                   |
|------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| <i>Eifrozīne</i> | trīsmastu gafelšoneris | Plienčiemis, 1902, nopirkts 1913                                    |
| <i>Eurasia</i>   | četrmastu gafelšoneris | Plienčiemis, 1925 ar 50 ZS dizelmotoru L-brit., 1880, nopirkts 1923 |
| <i>Ferdene</i>   | tvaikonis              | L-brit., 1901, nopirkts 1925                                        |
| <i>Horn</i>      | tvaikonis              | Engure, 1903                                                        |
| <i>Marta</i>     | trīsmastu gafelšoneris | Mērsrags, 1902                                                      |
| <i>Ronis</i>     | divmastu gafelšoneris  | L-brit., 1904, nopirkts 1933                                        |
| <i>Stancor</i>   | tvaikonis              |                                                                     |

no 1710. Uzvārds dots 19. gs. vidū, tā rakstība bijusi dažāda – Seberg, Sehberg, Seeberg, Eserkauke. Pirmais Δ bur. nolaists ūdenī 1874. Δ piederējis štaueru (kuģu krāvēju) uzņēmums, līdz 1895 uzbūvēti 12 burinieki. 19. un 20. gs. mijā Δ iegādājās tvaikoņus. 1898 dibinātajai kuģn. s-bai *Brāļi Zēbergi* 1912 piederēja 13 tvaikoņi. Pēd. Δ rīkotais kuģis braucis 1956. **1.** Andrejs Zēbergs (1828.13.VII Smārdes pag. Cērkstes Ezerkaukos–1881.17.VII Rīgā, apbed. Tomakalna kapos) – kuģīpašnieks. Štaueru uzņēmuma īpašn. (no 1853). Bur. *Leontine*, *Teresia* īpašnieks. **2.** Arturs Zēbergs (1888.26.IV Rīgā–1964.3.III Toronto, Kanādā) – kuģīpašnieks, kuģniecības un sabiedrīks darbinieks. K.H.Zēberga dēls. Māc. Tirdzniecības augstsk. Leipciģā. Pēc tēvabrāļa K.R.Zēberga nāves 1909 sācis darbu kuģn. s-bā *Brāļi Zēbergi*, no 1920 šās



Arturs **Zēbergs**

kuģn. s-bas īpašn., vadītājs. *A/s Latvijas–Beļģijas līnija* līdzīpašn. (no 1924). 1919 A.Zēbergu apcietināja bolševiki un gatavojās nošaut par spiegošanu. Somijas ģenerālkonsuls Ljā (no 1926), Ljas Kuģu īpašn. savienības, Rīgas biržas komit. pr-jis, Apvienotās kuģn. a/s valdes loceklis. 1939 izceļojis uz Vāciju. 1940 Štetinē nodibināja firmu *Artur Seeberg*. PSRS–Vācijas kara sāk. Vācija prīzēja tv. *Rauna* un *Kuldīga* un nodeva firmai *Artur Seeberg* apsaimniekošanai. 1955 Ņūkāsļā pie Tainas (L-brit.) nodibināja kuģn. s-bu *Belyne Shipping Co.* 1949 pārcēlies uz Beļģiju, 1959 – uz Kanādu. Apb. ar Triju Zvaigžņu ord., Somijas Baltās Rozes ordeni. **3.** Eižens Heinrihs Zēbergs (1898.29.I Rīgā–1941.27.XII Prāgā, Čehoslovākijā) – kuģniecības darbinieks. K.H.Zēberga dēls, Artura Zēberga brālis. Studējis glezniecību Minhenes mākslas akadēmijā. Kuģn. s-bas *Brāļi Zēbergi* kasieris, viens no direktoriem. 1939 pārcēlies uz Vāciju. 1940 atvēra specijas (transporta) uzņēmumu Prāgā. **4.** Kārlis Heinrihs Zēbergs (1859.31.I Rīgā–1928.IX Bādenveilerē, Vācijā) – kuģīpašnieks. Andreja Zēberga dēls. Štaueru uzņēmuma līdzīpašn. Rīgā (1883–97). Kopā ar brāli K.R.Zēbergu 1898 nodibināja partu rēdereju *Brāļi Zēbergi*. Pēc brāļa nāves 1909 kļuva par uzņēmuma vienīgo īpašn. un vadītāju. 1915–18 uzturējās Somijā. Sliktā veselības stāvokļa dēļ 1920 kuģn. s-bas vadību nodeva dēlam A.Zēbergam, bet pats apmetās uz dzīvi Švarcvaldē (Vācijā). **5.** Kārlis Roberts Zēbergs (1860.8.VII Rīgā–1909.18.VII Rīgā, apbed. Tomakalna kapos) – kuģīpašnieks, kuģniecības darbinieks. Andreja Zēberga dēls, K.H.Zēberga brālis. Kopā ar brāli štaueru uzņēmuma īpašnieks. K.R.Zēbergam bija zemes īpašums Podragā, kur viņš izveidoja bur. būves vietu. 1898 kopā ar brāli nodibināja partu rēdereju *Brāļi Zēbergi*. **6.** Ūve Zēbergs (dz. 1926 Rīgā) – tālbr. kapteinis. E.H.Zēberga dēls. Beidzis Hamburgas j-sk. (1956). Braucis uz kuģn. s-bas *Gehrkens* kuģiem, kas uzturēja satiksmi ar R-Āfriku. Šās kuģn. s-bas tehniskās nod. vadītājs. Apb. ar Vācijas Federālo Nopelnu krustu par bēgļu izvešanu no apdraudētajiem Nigērijas rajoniem. Δ piederošo kuģu sarakstu ↑ *Brāļi Zēbergi*.

**Literatūra.** M.Zichmanis. *Brāļi Zēbergi. Personības, burinieki, tvaikoņi.* Toronto, 1986. M.Zichmanis

**Zēbergs** Jānis (1871.15.VI Smārdes pag. Cērkstes Ezerkaukos–1927.4.IX Berlīnē, Vācijā, apbed. Rīgā) – kuģniecības un sabiedrīks darbinieks. Beidzis Rīgas Politehnisko institūtu. 1896 sāka darbu kuģn. s-bā *Helmsing & Grimm*, 1923–27 bija šās s-bas līdzīpašn., no 1911 arī Krievijas–Baltijas tv. s-bas rīkotājdirektors. LR tirdzn. un rūpniecības ministrs (1919). Ljas Kuģu īpašn. savienības, Rīgas biržas komit. pr.-js. Rumānijas goda konsuls. Ljas Glābšanas b-bas uz ūdeņiem priekšsēdētājs.

A.Pope

**Zēbergs** Kārlis Kristians (1878.11.III Slokā?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1904). Tv. *General Kutusow* (1909–14), *Kuldīga* kapt. (1925–41).

A.Pope

**Zeibots** Oto Eduards (1907.27.IV Rīgā–1971.28.VI Ņūkāslā pie Tainas, L-brit.) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1936). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1938. Jūm. gaitas sācis 1925. Tv. *Kokness* (1930–32), *Auseklis* (1933), *Kaupo 2.* stūrmanis (1940), tv. *Auseklis* (1934–38), m/k *Bru 1.* stūrmanis (1939–40). 1941 iestājies Rīgas loču nodaļā. 1944.10.X ar tv. *Rauna* (Vācijas *Braunsberg*) aizbraucis uz Vāciju.

A.Miklāvs

**Zembahs** Ernests Roberts (1886.6.II Dundagas pag. Mazirbē–1964.18.VI Mazirbē, apbed. Mazirbes kapos) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ventspils j-sk. (1914). Tālbr. kapt. dipl. ieguvis 1930. Bur. *Polaris* (1909), *Baltzer* stūrmanis (līdz 1910). 1914 mobilizēts Krjas k/fl; 1918 nokļuvis Norvēģijā, 1920 atgriezies Ljā, dzīv. Ventspilī. Līdz 1924 dienējis LR kara flotē. Tv. *Ausma* (p.o. Ventspils) 1. stūrmanis (1928–30, 1934–35) un kapt. (1935–36), tv. *Gaisma* 1. stūrmanis (1938–39, 1939–1940) un kapt. (1939). Represēts. Apb. ar Krjas Sv. Staņislava ord., Sv. Annas ordeni.

A.Miklāvs, A.Pope

**Zemnieks** Arveds (1902.24.IV Valkā–1979.11.VII Āfrikā) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1944). Tv. *Everita* (1928–29), *Dago 3.* stūrmanis (1929–31), tv. *Everosa* (1931–32), *Kalpaks* radiotelegrāfists (1933–40).

A.Miklāvs, A.Pope

**Zemturis** Jānis (1880.14.V Aizputes pag.–1967 Rucavas pag. Papē, apbed. Ķoņu kapos) – tālbr. kapteinis. Beidzis



Arveds Zemnieks



Jānis Zemturis

Liepājas j-sk. (1907). Jūm. gaitas sācis 1898. 1904–05 dienējis Krjas k/fl Kronštātē. Bur. *Liwadia* stūrmanis (1905–06). Krjas–A-Āzijas tv. s-bas tv. *Korea 4.* stūrmanis (1907–09), tv. *Libau* (1909), *Russia 3.* stūrmanis (1910), tv. *Aleut* (1910), *Kursk 2.* stūrmanis (1910–11), tv. *Lituania* (1910–1912), *Czar 1.* stūrmanis (1913; kuģoja līnijā Liepāja–Ņujorka). Piedalījies L-brit. tv. *Voltumo* apkalpes un pasažieru glābšanā Atlantijas okeānā (par to saņēma mūža pensiju no L-brit. valdības; izmaksa pārtraukta 1940). 1918–19 Arhangeļskas ostas tirības uzturētājs, krāvējs. Ljā atgriezies 1919 un līdz 1921 bijis Liepājas ostas velkoņa kapteinis. Tv. *Mars* stūrmanis, tv. *Bārtava* (1930–32), *Rauna 1.* stūr-

manis (1936–37), tv. *Krimulda 2.* stūrmanis (1935–36). Kolkas bākas (1937–42), Ventspils bākas (1942), Papes bākas uzraugs (1942–44, 1951–67).

J.Kriķis

**Zēniņš** Alberts Vilhelms (1888.15.XI Ēdoles pag.–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ventspils j-sk. (1914). Bur. *Pelikan* (1914), *Hiram* stūrmanis (1915–16), bur. *Uranus* kapt. (1916–1917). Tv. *Odessa* (1917), *Windau* (1926–27), *Mars 1.* stūrmanis (1928–1929). Tv. *Vulcan* bocmanis (1933–1934), stūrmanis (1934–35, 1937), kapt. (1936).

A.Miklāvs

**Ziediņš** Kārlis (1885.27.VII Mežotnes pag.–1919.22.V Rīgā) – tālbr. kapteinis, kara flotes virsnieks. Beidzis Mangaļu j-sk. (1910). Jūrā sācis iet 1899. I. pas. kara laikā virsnieks Krjas k/fl Melnajā jūrā. Viskrievijas I. pad. kongresa delegāts (1917), piedalījies Ziemas pils ieņemšanā Petrogradā boļševiku oktobra bruņotā apvērsuma laikā. Jūras kara revolucionārās komit. loceklis, piedalījies Pad. Krjas pamiera sarunās ar Vāciju Brestā (1917). Komandēts uz Melno j., Sevastopoles Kara revolucionārās komit. loceklis, Z-Kaukāza štāba komisārs. No 1918 Baltijas k/fl revolucionārās kara pad. loceklis. No 1919.4.IV Pad. Ljas Jūrlietu pārvaldes pr.-ks. Kritis, Vācijas karaspēkam ienākot Rīgā. 1972 Δ vārdā nos. m/k *Kārlis Ziediņš* (kopš 1991 *Rauna*).

A.Pope

**Ziemelis** Ernests (1879.17.VII Liepupes pag.–?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1903). Tv. *Everest* (1926–27), *Evermore* (1927), *Everelsa* (1927–28), *Everita* (1928–32), *Aurora* (1933–34), *Everanna* (1934), *Everolanda* (1934–35), *Everonika* (1935–39) un *Everasma* kapt. (1939). Tv. *Everonika* 1938 Gibraltārā aizturēja Spānijas nacionālistu karakuģis, bet kapt. par arestu laikus paziņoja īpašn. F.Graudam, un kuģis pēc neilga laika tika atbrīvots.

A.Miklāvs

**Ziemelis** Mārtiņš Georgs (1911. 31.VIII Vecmilgrāvī–?) Ņūorleānā, Luiziānas štātā, ASV) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1935). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1940. Jūrā sācis iet 1928. Tv. *Livonia 2.* stūrmanis (1933–34), tv. *Lettonia* (1938–39), *Gundega 1.* stūrmanis (1941), tv. *Ogre* (1939–40), *Vulcan* kapt. (1940). Tv. *Ogre* līdzīpašnieks.

50. gadu sāk. kapt. Libērijas upju kuģn. ASV s-bas dienestā. A.Miklāvs, A.Pope

**Ziemeņš** Fricis (1891.14.III Baldonē–1939.1.VI Hallā, L-brit.) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1914). 1914–20 bur. *Karniel* kapteinis, I. pas. kara laikā kopā ar kuģi aizturēts Vācijā (1919 izbēdzis no gūsta). 1928–30 motorburinieka kapt. (braucis zem Nīderlandes karoga), tad m/b *Eurasia* I. stūrmanis; kuģis gājis bojā 1933. Tv.



Fricis **Ziemeņš**

*Curonia* 2. stūrmanis (1933–34), I. stūrmanis (līdz 1938). Tv. *Lettonia* kapt. (no 1938). 1938 XI–1939 I kuģis aizturēts Seūtā, Spāņu Marokā. Izdarījis pašnāvību uz kuģa. A.Pope

**Zilemani**, brāji. **1.** Fricis Zilemans (1860 Salacas pag.–1933.24.V Salacgrīvā) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1883). Jūm. gaitas sācis 1875. Vadījis mātesbrālim G.Šnorem piederošos bur. *Rosalie* (1883–87), *Amalie* (1892–96, 1903–05), *Katarina*



Fricis **Zilemans**



Jānis **Zilemans**

(1900–03, 1905–13). Bur. *Alexander* kapt. (1887). **2.** Jānis Zilemans (1875.16.VI Salacas pag.–1933.25.XI Rīgā, apbed. Meža kapos) – tālbr. kapteinis, kuģīpašnieks. Beidzis Ainažu j-sk. (1901). Bur. *Roma* kapt., ar šo kuģi pārburājis Atlantijas ok. 12 dienaktīs. Vadījis bur. *Roma* arī I. pas. kara laikā, kad kuģi 1917 nogremdēja Vācijas zemūdene. Uzturoties L-brit. 1919, ziedojis naudu LR legācijas izveidei. Viens no kuģn. s-bas *Gaida* dibinātājiem. Tv. *Arethusa*, *Astra*, *Ausma*, *Gaida*, *Ilga* līdzīpašnieks. Tv. *Gaida* (1922–28), *Ausma* kapt. (1928–31). **3.** Mārtiņš Zilemans (1866 Salacas pag.–1916 VIII Smoļenskas gub.) – tālbr. kapteinis. Beidzis Ainažu j-sk. (1889). Bur. *Rosalie* (1892–96), *Lilly* kapt. (1899). I. pas. kara laikā dienējis Krievijas armijā, kritis frontē. A.Škoba

**Zirings** Voldemārs (1897.28.IX Majoros–1966.18.III Rīgā) – tālbr. kapteinis, jūrskolotājs. Beidzis Odesas tirdzn. j-sk. (1919). Ljā atgriezies 1924. Nodibinājis kuģu vadītāju privātsk. Rīgā, Meža ielā 4a (1928); 1936–41 skola atradās Mārupē. Skolā mācīja jūras un upju praksi, navigāciju, lociju, noteikumus par kuģu sadursmju novēršanu uz jūras; skolas absolventi ieguva Ljas piekrastes un upju kuģu vadītāju tiesības. Līdztekus darbam skolā Δ bija Ljas upju kuģu kapt. (līdz 1940). Vēlāk dispečers upju kuģniecībā. PSRS–Vācijas kara laikā veicis takelāžas darbus. Sarakstījis māc. grā-



Voldemārs **Zirings**

matas par jūrskolām. Dzīves pēdējos gados pensijā, dzīv. Mārupes Zirīņos.

I.Kārklīņa

**Zobiņš** Kārlis Alfrēds (1904.25.IV Rīgā–1984 Vecākos) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas Valsts tehnikumu un K.Valdemāra j-sk. (1935). Jūrā sācis iet 12 g. vecumā līdzī tēvam. LR tirdzn. flotes tv. *Kalpaks* 3. meh. (1929–30), tv. *Kangars* 2. meh. (1930–33), tv. *Aija* (1933–34), *Kaija* (1934), *Arethusa* (1935–39), *Jānis Faulbaums* I. meh. (1939–40). I.Bernsone



Kārlis Alfrēds **Zobiņš**

**Zubovs** Egons (1909.6.II Jelgavā–1970.4.XII Engurē, apbed. Engures kapos) – tālbr. kapteinis. Beidzis K.Valdemāra j-sk. (1944). Jūm. gaitas sācis ap 1928, vēl mācoties skolā. 1946–52 skolotājs Strutelē un Engurē.



Egons **Zubovs**

Zvejnieku kopsaimniecības *Padomju zvejnieks* noliktavas pārzinis, Engures ostas būvdarbu vad., zvejas kuģu kapt., Engures zvejas ostas kapteinis. E.Zubova

**Zvaigzne** Augusts (1871.17.IX-?) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1898). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1904. Tv. *Imanta 2.* stūrmanis (1927–1929), I. stūrmanis (1930), tv. *Bārta* (1930–33), *Venta I.* stūrmanis (1933).

A.Miklāvs

**Zvejnieks** Kārlis (1888.29.X Ēnglos–1962.28.VIII Rīgā, apbed. Lāčupes kapos) – tālbr. kapteinis. Dipl. ieguvis 1930. Līdz I. pas. karam dienējis L-brit. un ASV tirdzn. flotē, kara gados – ASV tirdzn. flotē. Pēc atgriešanās Ljā tv. *Albert* (1930–31), *Vaidava I.* stūrmanis (1931), tv. *Kuldīga 2.* stūrmanis (1932–37). Tv. *Andrejs Kalniņš 2.* stūr-



Kārlis **Zvejnieks**

manis (1940), I. stūrmanis (1941). Pēc 2. pas. kara peldošā doka kapt. LVJK. Apb. ar 2 ASV ordeņiem par drošsirdību I. pas. karā.

J.Hartmanis, A.Miklāvs, A.Pope

**Zvejnieks** Mārtiņš (1880.4.X Daugavgrīvā–1929.4.VIII Somu līcī) – tālbr. kapteinis. Beidzis Mangaļu j-sk. (1904). Bur. *Anna Maria* stūrmanis (1902–1903), kapt. (1904–05); bur. strandēja 1905.30.I, izglābās 4 apkalpes locekļi, arī kapteinis. Rīgas ostas loču dienestā (1905–15, 1919–28). Tv. *Narngen* kapt. (1915–18). Tv. *Prima* stūrmanis (1929); kuģim ejot bojā, noslīcis Somu līcī.

A.Miklāvs

**Zviedris** Aleksandrs (dz. 1905.4.VI Tallinā–1993.14.II Rīgā, apbed. Meža kapos) – gleznotājs, vijoloļmeistars, burātājs. Tēvs Kārlis Zviedris, kuģu mehāniķis, beidzis Pēterburgas j-sk., vectēvs bijis matrozis, Daugavas plostnieks. No 1914 Δ dzīv. Maskavā, Ljā atgriezies 1921, strādājis Rīgas ostā un māc. glezniecību. No 1926 gatavojis vijoles. Pirmā mākslas darbu ekspozīcija 1937. Darbojies gk. ainavas žanrā, populārs marīnists. Apb. par labāko zvejnieku tēmai veltīto darbu (1981, 1983). Viens no jahtkluba *Daugava* dibinātājiem.

G.Tidomane

**Žagers** Alfrēds (1878.29.VII Aizkraukles pag.–1956.18.I Ņujorkā, ASV) –



Alfrēds **Žagers**

jūrskolotājs, astronoms. Beidzis RPI Ķīmijas fakultāti. 1904 Pēterburgas institūtā ieguvis astronomijas docētāja tiesības. Mangaļu j-sk. astronomijas skolotājs (no 1903); šajā skolā iekārtojais observatoriju pareizā laika noteikšanai.

Mangaļu j-sk. pr-ks (evakuācijā Gendžikā, 1915–20). Pēc atgriešanās LR 1920 iekārtojais un vadījis LU astronomisko observatoriju un pareizā laika staciju. LU profesors (1940). K.Valdemāra j-sk. skolotājs (no 1920). 1944 aizbraucis uz Vāciju, vēlāk – uz ASV. Apb. ar Sv. Staņislava ord., Sv. Annas ord. un Triju Zvaigžņu ordeni.

**Darbi** *Uzdevumu krājums jūras astronomijā* (lidzautors), Rīga, 1930; *Jūras astronomija*, Rīga, 1930. A.Pope

**Žiglēvics** Egons (1909.31.VII Rīgā–1943.5.I Soļikamskā) – kuģniecības darbinieks, kuģpašnieks. F.Žiglēvica dēls. Beidzis LU. Strādājis kuģn. s-bā *Brāļi Zēbergi*. Šās s-bas tv. *Krimulda, Rauna, Sigulda, Skrunda* līdzpašnieks. 1941 spaidu kārtā aizvests uz PSRS, noņemtnē miris.

I.Bemsone

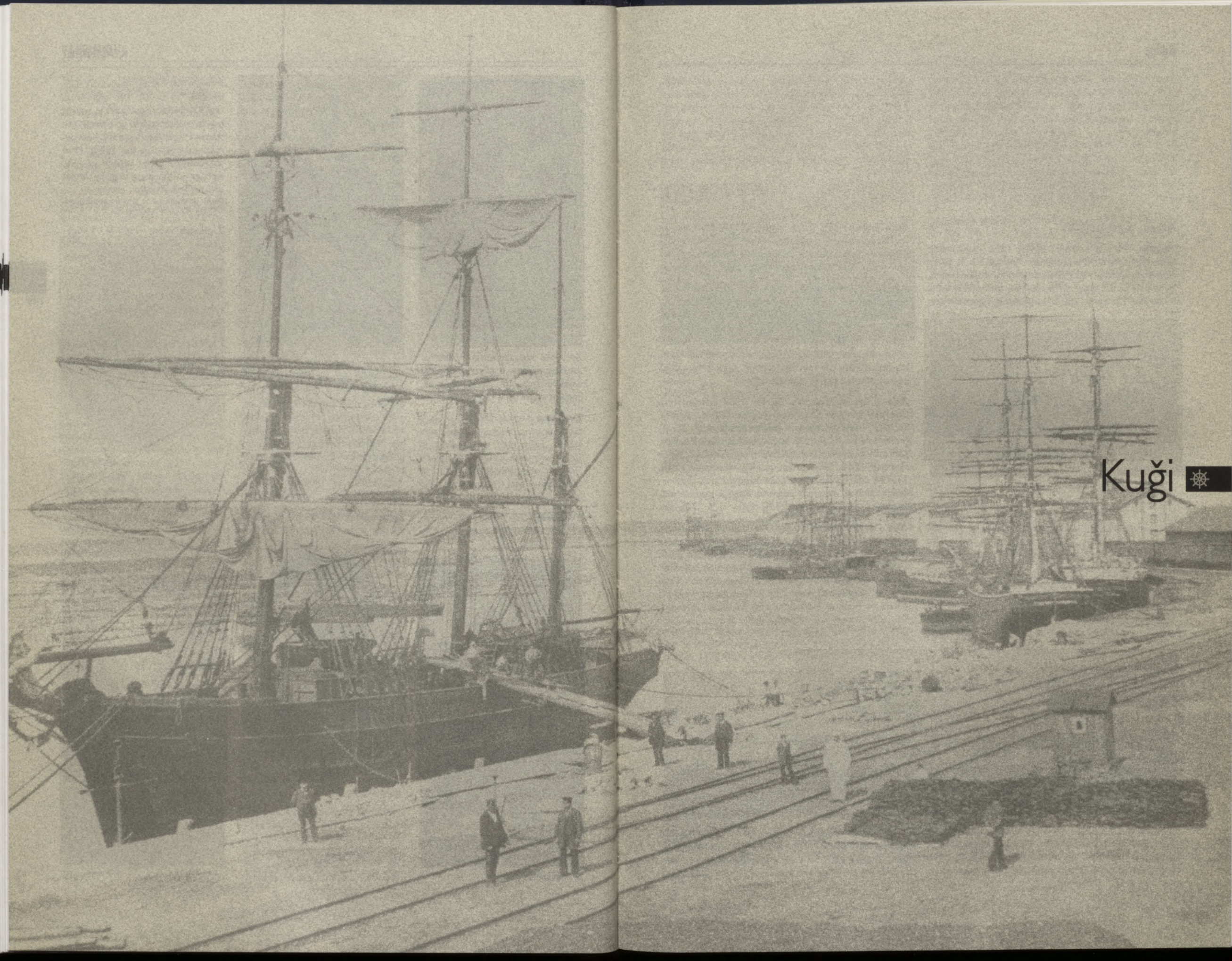
**Žiglēvics** Fridrihs (1883.10.IV Rīgā–1941.18.XI Usuļlagā) – kuģniecības darbinieks, kuģpašnieks. 1904 iestājās darbā kuģn. s-bā *Brāļi Zēbergi*. Kad A.Zēbergs 1939 aizbrauca no Ljas, F.Žiglēvics kļuva par kuģn. s-bu *Brāļi Zēbergi* un *Latvijas–Beļģijas līnija* faktisko īpašņu – rīkotājdirektoru. Brīvības cīņu dalībnieks, organizējis kuģu satiksmi starp Rīgu, Ventspili un Liepāju. Pēc LR nodibināšanas piedalījies Ljas ostu pārņemšanā no Vācijas okup. varas, noorganizējis Jūrniecības depart. ekspluatācijas nod. (no tās izveidojās VKP). Pēc miera līguma ar Pad. Krju iecelts par Ljas kuģu un peldošo līdzekļu reeva-




Fridrihs **Žiglēvics**

kuācijas komit. priekšsēdi. 1921 izveidējis no Krjas 38 kuģus un citus peldošus līdzekļus. Kad PSRS anektēja Lju 1940 VI, bija Berlīnē, taču atgriezās Ljā. 1941.14.VI apcietināts. Apb. ar Triju Zvaigžņu ordeni.

M.Zihmanis



Kuži 

**Abava** ↑ *Atis Kronvalds*.

**Abgara** – kravas tvaikonis. Būvēts 1911 Vesthārtlpūlā, Lielbritānijā. Agrāk Dienvidslāvijas *Vinodol*, L-brit. *Bisley, Roselands*. Tilpība 4422 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 345 ZS. LR tirdzn. flotē no 1936. Īpašn. J.Zalcmanis, J.Freimanis, K.Jansons Rīgā, nodots atbilstīgai lietošanai Ljas



Tvaikonis **Abgara**

kuģn. s-bai Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. N.Grīniņš, A.P.Galdiņš. Veicis reisu uz Ljas, Argentīnas, Ēģiptes, Francijas, L-brit., Polijas, PSRS, Vācijas ostām; 1937 bijis PSRS jūras kuģn. pārvaldes laika nomā Baltijā un Barenca jūrā. 2. pas. kara sāk. devies uz Atlantijas ok. R daļu un iesaistīts braucienos starp Z-Amerikas un D-Amerikas ostām. 1940 kapt. N.Grīniņš ignorēja A.Kirhenšteina vadītās Ljas valdības rīkojumu doties uz PSRS ostām un turpināja braucienus ar LR karogu. 1941 Δ pārņemts ASV Kara laika kuģn. pārvaldes nomā (braucis ar LR karogu). 1942.6.V apm. 15 j.j. uz DA no L.Inagvas s. Bahamu salu grupā Δ nogremdēja Vācijas zemūdene. Apkalpe izglābās.

A.Pope

Veicis Transatlantijas reisu. Strandējis 1896.26.I Meksikas līcī. Pēc nocelšanas no sēkļa izremontēts Mobilas ostā ASV. Glābšanas darbos radušos parādu dēļ lēti pārdots, ieskaitīts ASV tirdzn. flotē; pārdēvēts par *Margaret*. J.Hartmanis

**Agnes** – kravas tvaikonis. Būvēts 1899 Šētorpā, Zviedrijā. Agrāk Zviedrijas *Nya Hermes*. Tilpība 200 BRT, divcilindru tvaika mašīna, jauda 15 ZS. LR tirdzn. flotē no 1925. Īpašn. A.Nise Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. A.Ross, A.Šteinbergs. Veicis reisu uz Baltijas j. ostām. Nogrīma pie Užavas 1926.5.V ceļā no Rīgas uz Hamburgu (Vācijā) ar Krjas zvērādu kravu, kas apdrošināta par ļoti lielu summu; noskaidrots, ka Δ nogremdēts jaunprātīgi. Apkalpe izglābās. I.Bernsone

**Aija** – kravas tvaikonis. Būvēts 1887 Sanderlendā, Lielbritānijā. Agrāk Zviedrijas *Amfred*, L-brit. *Galatea*. Tilpība 571 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 98 ZS. LR tirdzn. flotē no 1929. Īpašn. kuģn. s-ba *Kaija* Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. O.A.Brūvelis, J.Freimanis-Vanckuls, A.Kalniņš. Veicis reisu uz Baltijas jūras ostām, gk. Rīga–Ventspils–Liepāja. 1937.2.II ceļā no Rīgas uz Liepāju Rīgas līcī starp Roju un Kolkū saspiests ledos un nogrimis. Apkalpi uzņēma ledl. *Lāčplēsis*. I.Bernsone

**Aija** – kravas tvaikonis. Būvēts 1920 Delfzeilā, Nīderlandē. Agrāk Norvēģijas *Tora, Bessegg, Lilly Margarethe*, Grieķijas *Aspasia*. Tilpība 575 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 71 ZS. LR tirdzn. flotē no 1937. Īpašn. kuģn. s-ba *Kaija* Rīgā, kas šo kuģi iegādājās nogrimušā tv. *Aija* vietā. P.o. Rīga. Kapt. A.Čakste. Veicis reisu starp Baltijas j. ostām. 1939 XII Δ ceļā no Rīgas uz Stokholmu aizturēja Vācijas karakuģis. Vācijas prīžu tiesa kuģi atsavināja, piešķīrot īpašn. kompensāciju, kas 1944 pārskaitīta PSRS kontā. 1940.27.VIII



Tvaikonis **Aija** (*Amfred*)

**Abraham** – četrmastu gafelšoneris. Nolaists ūdenī 1891 Ventspilī. Tilpība 382 BRT. P.o. Ventspils. Būvm. M.Morgenšters. Īpašn. M.Štāls. Kapt. M.Štāls, D.Otmans. Viens no pirmajiem Ljā (arī Krjā) būvētajiem četrmastu buriniekiem.

pārdēvēts par *Ingeborg*, uz kuģa pacelts Vācijas karogs, latv. apkalpe pārsūtīta uz PSRS. 1944.31.XII tv. *Ingeborg* Kategatā uzbrauca uz mīnas un nogrīma; bojā gāja arī apkalpe (12 cilvēki).

**Aina** – kravas tvaikonis. Būvēts 1891 Ņūkāslā pie Tainas, Lielbritānijā. Agrāk Vācijas *Marianne*, L-brit. *Cornhill*. Tilpība 873 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 138 ZS. LR tirdzn. flotē no 1930, īpašn. F.Pokerns un biedri Ventspilī. P.o. Ventspils. Kapt. G.Freibergs, H.Mihelons. Veicis reisu uz Baltijas j. un Ziemeļjūras ostām. Pēc avārijas 1932.13.1 L-brit. piekrastē pārdots uz ārzemēm sagriešanai lūžņos.

I.Bernsone



Tvaikonis **Aina**

**Albert** ↑ *Malta*.

**Albin** ↑ *Liepāja*.

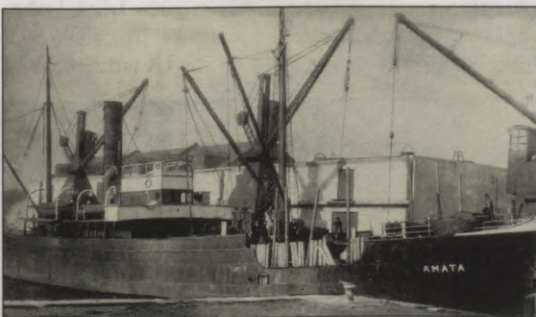
**Alice** – kravas tvaikonis. Būvēts 1920 Groningenā, Nīderlandē. Agrāk Nīderlandes *Groningen*. Tilpība 319 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 19 ZS. LR tirdzn. flotē no 1926. Īpašn. A.Freimane un N.T.Šnore Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. N.T.Šnore. Veicis reisu uz Ziemeļjūras ostām, Lamanšu, Biskajas līci. Nogrimis 1928.15.XI Duvras šaur. pie Dandžnesa raga pēc sadursmes ar Vācijas tv. *Smyrna* (apkalpe patvērās uz šā kuģa). Glābšanas laikā gāja bojā 16 L-brit. ostas Rajas glābšanas stacijas brīvprātīgie glābēji.

I.Bernsone

**Alma** – trīsmastu barkentīna. Nolaista ūdenī 1893 Liepupē. Tilpība 335 BRT. P.o. Rīga. Īpašn. G.Šnore, brāļi Kalnbērziņi. Kapt. P.Kalnbērziņš, A.Čakste, A.Alksnis. Veicis reisu uz Baltijas j., Ziemeļjūras, Vidusjūras ostām, bijis Krjas ostā Arhangeļskā. 1917.13.III reisā Portugāle–L-brit. Δ torpedēja Vācijas zemūdene.

J.Hartmanis

**Amata** – kravas tvaikonis. Būvēts 1898 Rostokā, Vācijā. Agrāk Beļģijas *Condroz*, Vācijas *Herzog Johann Albrecht*. Tilpība 1132 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 98 ZS.



Tvaikonis **Amata**

LR tirdzn. flotē no 1925 ar vārdu *Emmy*, 1928 pārdēvēts par *Dundagu*, 1932 – par *Amatu*. Tv. *Emmy* īpašn. Latvju–angļu kuģn. s-ba Rīgā, p.o. Rīga; tv. *Dundaga* īpašn. kuģn. s-ba

*Stars* Ventspilī, p.o. Ventspils. Δ īpašn. Rīgas diskontbanka (1932–33), a/s *Ziemeļ–Baltijas zāģētava* Rīgā (līdz 1938), J.Minninghofs Nīderlandē, kas nodevis Δ apsaimniekošanā Ljas kuģn. s-bai Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. V.Šalkovskis, E.Melvils, A.Priedītis, K.Ūdriņš, G.Cūghauss, E.Ems, K.E.Jirgensons, H.A.Āķis, K.Dreimanis. Veicis reisu uz Baltijas j. un Ziemeļjūras ostām. Δ PSRS nacionalizēja 1940.8.XII Liepājā. PSRS–Vācijas kara sāk. bija Liepājā, kur to konfiscēja Vācija. Pārdēvēts par *Carl* (kapt. G.Cūghauss). L-brit. aviācija nogremdējusi kuģi 1945.11.III Hamburgā, Vācijā.

A.Pope

**Andreas Weide** – četrmastu barkentīna. Nolaista ūdenī 1891 Ainažos. Tilpība 572 BRT. P.o. Ainaži. Būvm. M.Hoenzē. Īpašn. Veides. Kapt. V.A.Veide, V.Veide, M.Veide, T.Krēmans, F.Vītoļiņš, F.Lauters. Lielākā Ljā būvētā barkentīna. Veikusi Transatlantijas reisu, bijusi Keiptaunā, Dakarā, Buenosairesā. 1901 ieguvusi sūci Āfrikas ZR piekrastē Zaļā raga rajonā, 1902 sāk. Dakarā pārdota kopā ar kravu.

I.Erdmane



Četrmastu barkentīnas **Andreas Weide** modelis

**Andrejs Kalniņš** – kravas tvaikonis. Būvēts 1907 Glāzgovā, Lielbritānijā. Agrāk Francijas *Onda*, Austroungārijas *Onda*. Tilpība 3002 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 269 ZS. LR tirdzn. flotē no 1929. Vārds *Onda*. Īpašn. A.Plūme un biedri Rīgā, atbildīgais rīkotājs aģentūra *The Manniga Steamship Company* (līdz 1931), L.Eihe un biedri Rīgā. 1933 kuģis pārdēvēts par *Vilni*, īpašn. a/s *Latvijas raugs*. No 1935 tvaikoņa vārds **Andrejs Kalniņš**, īpašn. kuģn. s-ba *A.Kalniņš un biedri* Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. J.V.Jirgensons, F.Gulbis, O.A.Brūvelis, J.Morgenšterns. Veicis reisu Baltijas j., Ziemeļjūrā, Vidusjūrā, uz Buenosairesu Argentīnā. 1940.1.XII Liepājā PSRS Δ nacionalizēja. PSRS–Vācijas kara sāk.



Tvaikonis **Andrejs Kalniņš**

bija Lībekā (Vācijā), kur Vācijas varas iestādes kuģi konfiscēja, pārlika zem Vācijas karoga, pārdēvēja par *Riga*, bet 1944 – par *Stadt Riga*. Kara laikā iesaistīts braucienos starp

Vāciju un okup. Norvēģiju. 1944.6.VIII Vācijas piekrastē Ziemeļjūrā Δ nogremdēja L-brit. aviācija. Bojā gāja 12 apkalpes locekļi, to vidū 1. stūrmanis R.Fejjermanis, 2. stūrmanis Ā.Mucenijs, 2. meh. E.Zoltners. A.Pope

**Andromeda** – kravas tvaikonis. Būvēts 1904 Sanderlendā, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Johnstown*, *Salvus*, *Loyal Briton*. Tilpība 2265 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 250 ZS. LR tirdzn. flotē no 1930. Īpašn. K.Blaus un biedri Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. A.Aizstrauts, K.Blaus, J.Birze-Birznieks, A.Krasts. Veicis reīsus uz Baltijas j., Ziemeļjūras un Vidusjūras ostām. 1933.IX Atlantijas ok. ar ogļu kravu ceļā no L-brit. uz Alžīriju Δ nenoskaidrotu iemeslu dēļ nogrima; gāja bojā vec. meh. E.Rieksts, pārējie apkalpes locekļi izglābās. I.Bemsona



Tvaikonis **Andromeda**

**Anna Alwine** – trīsmastu barkentīna. Nolaista ūdenī 1894 Ķirbižos. Tilpība 364 BRT. P.o. Rīga. Būvm. M.Mangiuss. Īpašn. M.Lielkalns, G.Grasis, A.Martinsons.



Trīsmastu barkentīna **Anna Alwine**



Trīsmastu barkentīna **Anna Alwine** velk avarējušo Norvēģijas barku *Ellen*.

Kapt. F.Matuzāls, Erhards, J.Lielkalns, G.Lielkalns, G.Grasis, J.Millers, K.Jaunkalns, M.R.Grēve. Veikusi Transatlantijas reīsus, bijusi arī Krjas Z ostās. 1900 Δ 18 dienas līdz Vaitas s. vilka Atlantijas ok. avarējušo, apkalpes pamesto Norvēģijas

barku *Ellen*. 1917.II.V ceļā no Amerikas uz L-brit. Δ ar spridzināmo patronu Īrijas piekrastē nogremdējusi Vācijas zemūdene. J.Hartmanis

**Anna Mathilde** – trīsmastu barkentīna. Nolaista ūdenī 1889 Plienciemā ar vārdu *Anna Vilhelmine*. Tilpība 394 BRT. P.o. Rīga. Būvm. J.Zariņš. Īpašn. A.Tomels, J.Minders, J.Jansons, J.Liepiņš. Kapt. J.Raudseps, P.Valters, K.Ķeze, M.Dam-



Trīsmastu barkentīna **Anna Mathilde**

be, P.Pavārs. Strandējusi 1892.20.VII miglas laikā Skotijas piekrastē. 1899 cietusi avārijā Svonsi. Ceļā uz Progreso (Meksikā) 1896 visa apkalpe saslima ar dzeltenu drudzi, nomira kapt. sieva, 1897 Riodežaneiro – arī stūrmanis. Δ nogrima 1905.23.IX vētras laikā 85 j.j, no Spērmehda raga (L-brit.). J.Hartmanis

**Antares** – trīsmastu gafelšoneris. Nolaists ūdenī 1896 Ģipkā. Tilpība 359 BRT. P.o. Rīga. Būvm. R.Tūms. Īpašn. brāļi Grīvani. Kapt. M.Rusbergs, K.Lejasozols, E.Lielmežs. Vedot ogļu kravu no Sautšildas uz Rīgu, 1905.IV.X Ziemeļjūrā sadūries ar Zviedrijas tv. *Johan Narvik*, abi kuģi nogrimuši. Izglābās Δ kapt. un pavārs. J.Hartmanis

**Arethusa** – kravas tvaikonis. Būvēts 1906 Trūnā, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Arethusa II*, *Arethusa*. Tilpība 496 BRT, divcilindru tvaika mašīna, jauda 63 ZS. LR tirdzn. flotē no



Tvaikonis **Arethusa**

1931. Īpašn. E.Bērziņa un biedri Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. V.J.Putriņš, A.Alksnis, O.E.Kiršfelds. Veicis reisu uz Baltijas j. ostām, gk. Rīga–Ventspils–Liepāja, Rīga–Gdiņa. PSRS Δ nacionalizēja 1940.6.XI Rīgā. PSRS–Vācijas kara sāk. Pērnāvā pievienojās Ljas kuģu karavānai, kas evakuējās no Ljas ostām uz Tallinu, Ļeņingradu. 1941.I.VII Monzunda šaur. palīdzēja glābt tv. *Krimulda* apkalpi. 1941.VII bija Ļeņingradā un ieskaitīts Baltijas j. kuģn. kara transportā ar nr. 539. 1941. veica militārās pavēlniecības uzdevumus Somu līcī, tad pietauvots Ļeņingradas ostā un Ņevā. 1944.V bija Ļeņingradas dokā. 1945.8.III nodots LVJK. 1956 Rīgā sagriezts lūžņos. Pēc 2. pas. kara uzziņāti Δ latv. kapt. N.Asmanis, P.Brašķis, A.Emsiņš, K.L.Treijs, J.E.Vītols.

I.Bernsone, A.Miklāvs

**Arija** – kravas tvaikonis. Būvēts 1907 Sanderlendā, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *North Britain*, *Baltic Exchange*. Tilpība 3678 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 317 ZS. LR tirdzn. flotē no 1932. Īpašn. J.Zalcmanis, K.Jansons un



Tvaikonis **Arija**

J.Freimanis Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. J.Freimanis (tikai I. braucienā), K.Šteins, K.A.Kaktiņš, M.A.Osis, Ā.J.M.Krauklis, K.Vētra-Leitiņš, J.Grīnbergs. Veicis reisu Baltijas j., Ziemeļjūrā, Vidusjūrā, uz Z.-Ameriku, D.-Ameriku, vedis kokmateriālus no PSRS Z un R-Eiropu. 1934.I.III avarējis Skagerakā (tv. *Valdona* kuģi izglāba un remontdarbu veikšanai aizvilka uz

dēlam). 1944.12.XII Nordfordā Norvēģijā Δ nogremdēja L-brit. aviācija.

A.Pope

**Artilerists** – Ljas jūras kara flotes artilērijas tenderis (apkalpes kuģis). Būvēts 1910. Sākotnēji Krjas kara flotes palīgkuģis *Čaika*, tad pārdēvēts par *T* (līdz 1923). Ūdensizspāids (dedvēits) 45 t, ātrums 8 mezgli, dzinēja jauda 350 ZS, gar. 22,7 m, plat. 5,3 m, iegrime 2,6 m. Komandā 8 viri (1 virnieks). 1922 atdots Krasta artilērijas pulkam, vēlāk iekļauts Jūras krastu aizsardzības eskadrā. Komandieri E.Barotājs, E.Zālītis. 2. pas. kara laikā (1941) kaujas apstākļos gājis bojā.

A.Cekuls

**Astra** – kravas tvaikonis. Būvēts 1902 Vesthārtlūpā, Lielbritānijā. Agrāk Grieķijas *Erissos*, L-brit. *Acacia*. Tilpība 3120 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 260 ZS. LR tirdzn. flotē no 1929. Īpašn. A.F.Bērziņš un biedri Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. P.B.Šnore, K.L.Treijs. Veicis reisu gk. uz Baltijas j., Ziemeļjūras, Biskajas līča ostām, bijis arī ASV, PSRS ostās. 1940.12.XII Liepājā PSRS Δ nacionalizēja. PSRS–Vācijas kara sāk. bija remontā Ļeņingradā, tika ieskaitīts Baltijas j. kuģn. kara transportā ar nr. 516, veica reisu starp Ļeņingradu un Orānienbaumu. 1941.I.X Orānienbaumas ostā kuģi iekrautas automašīnas un uzņēmti ievainotie. Ostu sāka apšaudīt vācu artilērija, Δ bija spiests iziet no ostas; iebraucot Jūras kanālā, tika nogremdēts. Apkalpe un pasažieri izglābās. Vraks 1942.25.IX izcelts un sagriezts lūžņos.

I.Bernsone

**Atalanta** – trīsmastu barka. Būvēta 1857. Tilpība 577 BRT. Pirmais kuģn. s-bas *Austra* kuģis, nopirkts 1882 Vācijā. 1883 šķērsoja Atlantijas ok. (braucot ar ogleņiem no Svonsi L-brit. uz Verakrusu Meksikā). Kapt. K.Lindemans. Δ strandēja 1888 Nīderlandes piekrastē. Gāja bojā 6 apkalpes locekļi.

**Atalanta** ↑ *Indra*.



Tvaikonis **Astra**

Frederikshavnu Dānijā); 1935.23.V strandējis Dānijas ūdeņos; 1937.10.X un 6.XII Δ bijuši starpgadījumi Ķīles kanālā. PSRS nacionalizēja Δ 1940.6.XII Ļeņingradā. PSRS–Vācijas kara sāk. kuģis atradās Lībekā. Vācija Δ konfiscēja un pārņēma Vācijas valsts īpašumā. Pārdēvēts par *Wartheland* un nodots apsaimniekošanā G.Freimanim (rēdera J.Freimaņa

**Atis Kronvalds** – kravas tvaikonis. Būvēts 1900 Rostokā, Vācijā. Agrāk Vācijas *Koholyt*, *Marie Horn*, *Friedrich Karl*, *Professor Willy Stöwer*, *Franziska Fischer*, *Hilda Horn*. Tilpība 1423 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 133 ZS. LR tirdzn. flotē no 1925. Vārds *Abava*. Īpašn. VKP Rīgā. P.o. Rīga. Tv. *Abava* veicis reisu uz Baltijas j. un Ziemeļjūras

ostām. 1938.II.IX tv. *Abava* sadūrās ar L-brit. tankkuģi *British Tommy* un nogrima sekā ūdenī Fēmamas šaur. netālu no Ķīles (Vācijā), apkalpe izglābās. Tv. *Abava* atzīts par bojā gājušu un izceltais vraks pārdots izsolē Kopenhāgenā (Dānijā); to atkal nopirka VKP, kas jau bija saņēmusi apdrošināšanas maksu. No 1939 kuģa vārds *Atis Kronvalds*, īpašn. Apvienotā kuģn. a/s Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. M.Čakste, M.G.Zariņš, A.Emsiņš. 1939.21.XII Δ Zviedrijas piekrastē aizdomās par kara kontrabandu aizturēja Vācijas karakuģis. 1940.30.IV pēc kravas piespiedu pārdošanas Vācijai atbrīvots. PSRS nacionalizēja Δ 1940.4.XII Rīgā. 1941.27.VI evakuēts Tallinas virzienā. Tallinā pad. varas iestādes apcietināja Δ komandu, un 1941.9.VIII kara tribunāls 10 apkalpes locekļiem – kapt. M.Čakstem, 1. stūrmānim J.E.Liepiņiekam, 2. meh. J.Vitolam-Vitoliņam, 3. meh. P.Leimanim, radiotelegrāfistam R.Baham, vec. matrozim L.H.Ozoliņam, matrožiem R.Liepiņam, F.Ozolam, kuriņātājiem S.Grigorjevam, L.G.Linkunam – piespieda nāvesodu. Δ ieskaitīts Baltijas j. kuģn. kara transportā ar nr. 563. Vācijas aviācija nogremdēja Δ 1941.29.VIII netālu no Goglandes s., kad kuģis bija ceļā uz Ļeņingradu. Apkalpe (arī ievainotais kapt. A.Emsiņš) izglābās.

A.Pope



Tvaikonis *Atis Kronvalds*

**Aurora** – kravas tvaikonis. Būvēts 1912 Vesthārtlpulā, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Swiftway*, *Arachne*. Tilpība 3896 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 337 ZS. LR tirdzn. flotē no 1933. Īpašn. rēdereja *G.W.Grace & Company, Ltd* Londonā, atbildīgie rīkotāji J.Zalcmanis, K.Jansons un J.Freimanis Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. E.Ziemeļis. Veicis reisu uz Āfrikas, Eiropas valstu (L-brit., Somijas, Rumānijas), Argentīnas ostām. 1934 kuģis pārdots (p.o. Kārdifa), braucis ar L-brit. karogu un vārdu *Branksome Chine*; no 1935 –



Tvaikonis *Aurora*

*Leonidas N.Condylis* ar Grieķijas karogu, no 1947 – *Kantule* ar Panamas karogu, no 1952 – *Ally* ar Libēnijas karogu. 1955 uzbraucis sēklī ceļā no Norvēģijas uz Nīderlandi un pārdots sagriešanai lūžņos.

I.Bernsone

**Auseklis** – kravas tvaikonis. Būvēts 1914 Petrogradā, Krievijā. Agrāk Vācijas *Hochland*, Krjas *Mezen*. Tilpība 1309 BRT,



Tvaikonis *Auseklis*

trīscilindru tvaika mašīna, jauda 102 ZS. LR tirdzn. flotē no 1927. Īpašn. kuģn. s-ba *Austra* Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. P.Pusulis, J.Andrejsone, A.Miške, E.Ābels, J.R.Ozoliņš. Veicis reisu uz Eiropas ostām. 2. pas. kara sāk. balastbraucienā uz L-brit. Δ aizturēja Vācijas k/k, kas novirzīja Δ pārbaudei uz Svinemindi, tur Δ arestēts un atbrīvots tikai pēc tam, kad tika nolemts aizvest Vācijas ogļu kravu no Roterdamas uz Zviedriju. Ceļā Δ izglābās 17 Zviedrijas tv. *Adolf Bratt* jūrn.; šis tv. bija uzbraucis uz minas un nogrimis. 1940.2.XII PSRS Δ Liepājā nacionalizēja. PSRS–Vācijas kara sāk. Δ bija Tosmares darbnīcās Liepājā. Vācijas varas iestādes Δ konfiscēja un pārdēvēja par *Ortelsburg*. Nodarbināts pasažieru un militāro kravu pārvadāšanai. 1943.28.IV Δ uzsprāga un nogrima Oslo reidā, detonējot zemūdens spridzekļus, ko kuģim piestiprinājuši Norvēģijas pretošanās kustības diversanti. Pēc kara kuģis izcelts, Varnemindē (VDR) kapitāli izremontēts, nodots LVJK. Eksploatēts 1951–67.

I.Bernsone, A.Miklāvs

**Ausma** – kravas tvaikonis. Būvēts 1903 Dandī, Lielbritānijā. Agrāk Itālijas *Trinacria*, Krjas *Prussia*, Vācijas *Prussia*, *Charlotte Blumberg*, L-brit. *Lewisport*. Tilpība 1905 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 195 ZS. LR tirdzn. flotē no 1928. Īpašn. A.F.Bērziņš, L.Neiburgs un biedri Rīgā, rīkotājs kuģn. s-ba *Gaida* Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. J.Zilemans, J.E.Šnore, A.Nicmanis. Veicis reisu uz Baltijas j., Ziemeļjūras, PSRS Z ostām. 1939.12.XII ceļā no Rīgas uz Ģenti (Beļģijā) ar stutmalkas kravu Δ aizturēja Vācijas k/k (1939.15.XII starp Vāciju un Lju stājās spēkā vienošanās, kas aizliedza pārvadāt stutmalku uz Beļģiju un Nīderlandi). 1940.26.I Δ arestēja un 13.III pēc kravas atsavināšanas atbrīvoja. 1940.20.XI Liepājā



Tvaikonis *Ausma*

PSRS Δ nacionalizēja. PSRS–Vācijas kara sāk. Δ bija Štetinē, kur to konfiscēja Vācijas varas iestādes. Pārdēvēts par *Käthe Oldendorff*. 1942.13.VII uzbraucis mīnai un nogrimis Baltijas j. uz A no Rīgenes salas.

A.Pope

**Ausma** – kravas tvaikonis. Būvēts 1889 Vitbi, Lielbritānijā. Agrāk Zviedrijas *Moria*, *Amphitrite*, L-brit. *Eastgate*. Tilpība

1791 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 170 ZS. LR tirdzn. flotē no 1928. Īpašn. kuģn. s-ba *Jūra* Ventspilī. P.o. Ventspils. Kapt. K.Anbaks, A.Gūtmanis, K.O.Puķītis, E.R.Zembahs, R.Kunstbergs, Ž.Ā.Jurēvics, V.Eraks. Veicis reisu uz Eiropas ostām. 1940.22.XII Liepājā PSRS Δ nacionalizēja. PSRS-Vācijas kara sāk. bija Rīgas ostā un 1941.27.VI karavānā evakuējās uz Tallinu, Ļeņingradu. Δ bija karavānas centrā, un uz tā atradās Ljas kuģn. vadība. 1941 VII sākumā bija Ļeņingradā, kur ieskaitīts Baltijas j. kuģn. kara transportā ar nr. 546, un veica militārās pavēlniecības uzdevumus Somu līcī. 1941.28.VIII piedalījās Tallinas evakuācijā uz Kronštati, Ļeņingradu. 29.VIII ritā uzņēma 25 cilvēkus no mīnai uzbraukušā tv. *Balkhash*, bet plkst. 13.45 10 j.j. uz R no Goglandes s. kuģi nogremdēja Vācijas aviācija. No 30 apkalpes locekļiem 29 izglābušies.

I.Bemsone, A.Miklāvs

**Austra** – trīsmastu barkentīna. Nolaista ūdenī 1884 Rīgā (Mīlgrāvi). Tilpība 347 BRT. P.o. Rīga. Būvm. A.Ferle. Īpašn. kuģn. s-ba *Austra* Rīgā. Kapt. A.Tomels, J.Auziņš, J.Princis, K.Bauers, S.Lasis, M.Drēziņš, M.Pētersons, G.Melbārdis, J.Verners, E.V.Celmiņš. Strandējis 1891.16.X Vācijas piekrastē un 1903.14.II Īrijas piekrastē, abas reizes izglābts. I. pas. kara laikā vācieši Δ aizvilkuši no Liepājas uz Vāciju, kur ekspluatēta ar vārdu *Nordstern*.

J.Hartmanis

**Austra** – kravas tvaikonis. Būvēts 1884 Vesthārtlpūlā, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Belfast*. Tilpība 457 BRT, divcilindru tvaika mašīna, jauda 134 ZS. LR tirdzn. flotē no 1922. Īpašn. kuģn. s-ba *Austra* Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. P.Pusulis. Veicis reisu uz Baltijas j. ostām. 1927 pārdots uz ārzemēm.

I.Bemsone

**Austrums** – trīsmastu barkentīna. Nolaista ūdenī 1895 Duntē. Tilpība 398 BRT. P.o. Rīga. Būvm. P.Krauze. Īpašn. A.Nicmanis, J.Šnore un biedri, P.Andersons, J.Nicmanis, P.Bauers, J.Gaile. Kapt. P.Bauers, V.Krauklis, A.Martinsons, K.Bērziņš, A.F.Bērziņš, A.Mūmieks, A.Bērziņš, Pētersons, K.Bērziņš, A.Nātriņš. Veikusi Transatlantijas reisu. 1927.26.I strandējusi Īrijas jūrā pie Menas, vraks.

J.Hartmanis

**Baltmor** – kravas tvaikonis. Būvēts 1906 Sanderlendā, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Blaircree*, Vācijas *Marie*, L-brit.



Trīsmastu barkentīna **Austrums** (P.Bauera kapteinglezna)



Tvaikonis **Baltmor** (P.Brauera kapteinglezna)

*Dacre Hill*. Tilpība 2671 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 260 ZS. LR tirdzn. flotē no 1924. Īpašn. Krjas-Baltijas tv. s-ba Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. M.Griķis, M.Stālbergs. Veicis reisu uz Baltijas j., Ziemeļjūras, Baltās j. un Vidusjūras ostām. 1934 pārdots noārdīšanai, 1935 Bolderājā sagriezts lūžņos.

I.Bemsone

**Balva** – kravas tvaikonis. Būvēts 1894 Stoktonā, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Lackenby*. Tilpība 2107 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 187 ZS. LR tirdzn. flotē no 1926. Īpašn.



Tvaikonis **Balva**

kuģn. s-ba *P.Dannebergs* Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. K.Bauers, H.E.Errs, E.Dreimanis. Veicis reisu uz Baltijas j. un Ziemeļjūras ostām. Nogrima 1931.2.IX uz A no Kihnu s. (Igaunijā); uzbrauca uz zemūdens akmens, ieguva sūci un pieplūda ar ūdeni. Apkalpe izglābās. I.Bemsone

**Banga** – tūristu tvaikonis. Būvēts 1871 Stokholmā, Zviedrijā. Agrāk Igaunijas, Krievijas, Zviedrijas *Wasa*. Tilpība 562 BRT, divcilindru tvaika mašīna, jauda 69 ZS. LR tirdzn. flotē no 1939. Īpašn. VKP Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. J.Andrejsons, M.G.Zariņš, J.Bemsons. Kuģis pārbūvēts a/s *Vairogs* darbnīcās, piemērojot to izprieceas braucieniem. I. reisā pa Daugavu līdz jūrai Δ devās 1939.19.VI; braucienā piedalījies K.Ulmanis. 1940.22.XI Rīgā PSRS Δ nacionalizēja. PSRS–Vācijas kara sāk. Δ ieskaitīts Baltijas j. kuģn. kara transportā ar nr. 526, izmantots par peldošo bāzi. Gāja bojā 1944.28.II vētras laikā uz R no Kihnu s., uzbraucot uz akmeņiem. I.Bemsone



Divmastu gafelšoneris *Jūmieks*, tvaikoņi **Banga** un *Kaija*

**Banguptis** – trīsmastu gafelšoneris. Nolaists ūdenī 1901 Ventspilī. Tilpība 259 BRT. P.o. Ventspils. Īpašn. F.Martinsons, J.Raudseps, K.Zandfelds, Martinsons un biedri. Kapt. M.Ošmucnieks, J.Raudseps, E.Martinsons, F.Pikšēns, Reisons, Ed.Kalniņš, E.Kalniņš. 1907.24.XI Kategatā sadūrās ar Rīgas bur. *Milda*. (Δ apkalpi uzņēma bur. *Milda*, kas pēc dažām



Trīsmastu gafelšoneris **Banguptis** (E.Kalniņa kapteinglezna)

stundām kopā ar apkalpi nogrima). Δ pēc 2 dienu klaiņošanas pa jūru tika atrasts un ekspluatēts līdz 1917.4.II, kad ceļā no Francijas uz L-brit. nogrima, Vācijas zemūdenes torpedēts. J.Hartmanis

**Barbara** – kravas tvaikonis. Būvēts 1918 Manitovkā, Viskonsinas štatā, ASV. Agrāk Norvēģijas, ASV *Barbara*, ASV *Lake Winthrop*, War *Meteor*. Tilpība 2150 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 307 ZS. LR tirdzn. flotē no 1929. Īpašn. C.A.S.Nass Norvēģijā, atbildīgais rikotājs R.Bekmanis Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. V.R.Taube. Veicis reisu uz Baltijas j. un Ziemeļjūras ostām. 1930 izslēgts no Ljas kuģu

reģistra, pierakstīts Dancigā ar vārdu *Noma*. Strandējis 1931.16.IX ceļā no Antverpenes uz Arhangeļsku Norvēģijas R piekrastē. Sagriezts lūžņos. I.Bemsone

**Bārta** – kravas tvaikonis. Būvēts 1900 Vesthārtlpulā, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Penmount*. Tilpība 2324 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 218 ZS. LR tirdzn. flotē no 1928. Īpašn. VKP Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. J.Krūmiņš, M.Čakste,



Tvaikonis **Bārta**

J.Andrejsons, J.Čagins, M.Farnakovskis. Veicis reisu uz Eiropas ostām, 1940.9.XII Ļeņingradā PSRS Δ nacionalizēja. PSRS–Vācijas kara sāk. atradās Ļeņingradā, kur ieskaitīts Baltijas j. kuģn. kara transportā ar nr. 506. Pārvadājis militārās kravas starp Ļeņingradu un Orānienbaumu. 1941. 21.IX bojāts un nogrimis seklā ūdenī Kronštates reidā. Virs ūdens palikušais kapt. tiltiņš izmantots tālsāvēju artilērijas uguns koordinēšanai. 1944.31.V izcelts un kapitāli izremontēts Ļeņingradā. 1945.5.III nodots LVJK. Ekspluatēts no 1948. 1949.4.II vētras laikā strandējis pie Ventspils ostas Z mola, vēlāk pārlūzis. I.Bemsone, A.Miklāvs

**Bārtava** – kravas tvaikonis. Būvēts 1888 Kīlē, Vācijā. Agrāk Dānijas *Ulla*, Vācijas *Föhr*. Tilpība 768 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 82 ZS. LR tirdzn. flotē no 1928. Īpašn. kuģn. s-ba *Banga* Liepājā (līdz 1938), G.Grīnvalds un biedri Liepājā. P.o.Liepāja. Kapt. A.Kreišmanis, M.Jirgenšons, K.E.Eglītis. Veicis reisu uz Eiropas ostām. Cietis vairākās avārijās: 1931.25.XII un 1932.11.IV strandējis netālu no Liepājas; izbraucot no Blaitas ostas L-brit., 1937 vasarā sadursmē bojājis Zviedrijas tv. *Noma*. 1940.19.XII Rīgā PSRS Δ nacionalizēja. PSRS–Vācijas kara sāk. bija Sāmsalā. 1941 VII ieskaitīts Baltijas j. kuģn. kara transportā ar nr. 572. Vācijas aviācija sabombardēja Δ Trigi ostā 1941.10.VIII; gāja bojā 6 apkalpes locekļi (arī kapt. K.E.Eglītis, I. stūrmanis V.Galkins, I. meh. P.H.Kagus, 2. meh. E.Jakovičs). Buksēts uz Veinameri ostu, kur nogrimis. Pēc ostas ieņemšanas 1941.5.IX vācieši Δ izcēla un aizvilka uz Rīgu, tad uz Liepāju, Pīlavu, Gotenhāfeni (Gdiņu) I.Bemsone, A.Miklāvs



Tvaikonis **Bārtava**

**Besmer** – trīsmastu gafelšoneris. Nolaists ūdenī 1903 Valgalciemā. Tilpība 267 BRT. P.o. Rīga. Būvm. K.Kārklīš. Īpašn. J. un Ģ.Mucenieki. Kapt. J.Mucenieks, K.Āls, F.E.Bernšteins, F.Brātis. Pirms 1. pas. kara veicis reisu pāri Atlantijas ok. (17 dienās no Miramiši līča Kanādā līdz Ēras ostai Skotijā; kapt. K.Āls). 1. pas. kara laikā atradies Rohukilā pie Hāpsalu (Krievu armija to izmantoja par peldošo noliktavu). 1917 rudenī, karaspēkam atkāpjoties, Δ daļēji nodedzināts. Vēlāk igauņi kuģi izcēla un pārbūvēja par motorburinieku. Bijis ekspluatācijā vēl 1940; vārdi *Estonoval, Ilford, Helene*.

J.Hartmanis

**Bethania** – trīsmastu barkentīna. Nolaista ūdenī 1894 Skultē. Tilpība 363 BRT. P.o. Rīga. Būvm. R.Tūms. Īpašn. J.Ēķis, P.Enke, kuģn. s-ba *Austra*. Kapt. S.Bērziņš, M.Drēziņš, J.Millers, M.Jākobsons, A.Lonfelds, R.Strauss. Veikusi Transatlantijas reisu. Strandējusi 1921.12.XII Ziemeļjūrā, vraks Katēgatā, 6 j.j. uz Z no Dānijas R krasta.

J.Hartmanis



Trīsmastu barkentīna **Bethania**

**Biruta** – kravas tvaikonis. Būvēts 1907 Greindzmutā, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Wraymore, Pomaron*. Tilpība 1823 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 175 ZS. LR tirdzn. flotē no 1923. Īpašn. kuģn. s-ba *P.Dannebergs* Rīgā. (Nosaukts firmai *P.Dannebergs* 1912–18 piederējušā kuģa *Biruta* vārdā; šis kuģis 1. pas. kara laikā Ziemeļjūrā uzbrauca Vācijas zemūdenes izliktai mīnai un nogrima Kalē apkaimē.) P.o. Rīga. Kapt. K.Bauers, P.O.Cirulis, H.E.Erns, O.J.A.Kalniņš, G.M.Nimands, Ž.Ā.Jurēvics. Veicis reisu uz Eiropas ostām. PSRS Δ nacionalizēja 1940.13.XII Liepājā. PSRS–Vācijas kara sāk. bija Ļeņingradā un ieskaitīts Baltijas j. kuģn. kara transportā ar nr. 504. 1941/42 ziemā apgādāja ar tvaiku turboelektrokuģi *V.Molotov*. 1945.6.III nodots LVJK un 1950.29.III pārdēvēts par *Siguldu*. Ekspluatēts līdz 1957. Pēc 2. pas. kara uzzināti latv. kapt. H.A.Āķis, P.Liniņš.

I.Bemsons, A.Miklāvs



Tvaikonis **Biruta**

**Bornholm** – pasažieru un kravas kuģis. Būvēts 1872 Hamburgā, Vācijā (glābšanas kuģis, vēlāk pārbūvēts). Agrāk Vācijas *Sequens, Bomholm*. Tilpība 117 BRT, divcilindru tvaika mašīna, jauda 32 ZS. Ljā no 1914. Īpašn. A.S.Lifšics Rīgā. P.o. Rīga. Uzturējis satiksmi starp Rīgu un Kurzemes jūrmalu. 1. pas. kara laikā rekvizēts kara vajadzībām un aizvests uz Petrogradu. Viens no pirmajiem LR flotes kuģiem. 1922.12.VI Rīgas līcī uz D no Kuresāres (Igaunijā) uzbrauca mīnai un gāja bojā.

A.Pope

**Bru** – motorkuģis. Būvēts 1919 Rakevikā, Norvēģijā. Agrāk Norvēģijas *Öiekast, Os, Bru*. Tilpība 572 BRT, dizeldzinējs, jauda 192 ZS. LR tirdzn. flotē no 1932. Īpašn. kuģn. s-ba *A.Kalniņš un biedri* Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. J.V.Plecs, I.Ruckuls, E.Ābels, K.L.L.Dumpe, P.Pusulis, B.F.Ozoliņš. Pirmais Ljas motorkuģis, kas izmantots tāljūras zvejā (līdz 1937). PSRS Δ nacionalizēja 1940.6.XI Ventspilī. PSRS–Vācijas kara sāk. atradās Rīgā, nonāca Vācijas īpašumā, bet turpināja kuģot ar LR karogu. 2. pas. kara b. atradās Dānijā, vēlāk nodots LVJK, bet 1947 – Rīgas jūrskolai.

A.Cekuls



Motorkuģis **Bru**

**Censons** – trīsmastu gafelšoneris. Nolaists ūdenī 1906 pie Burliņu mājām Kaltēnē. Tilpība 316 BRT. Agrāk *Zenson* (līdz 1922). P.o. Rīga. Būvm. M.Morgenštēns. Īpašn. M. un



Trīsmastu gafelšoneris **Censons**

D.Štāli. Kapt. B.Štāls, M.Štāls, D.Ventenbergs, Martinsons, K.Kolkrabs, A.Makevics, E.N.Dunkels, A.Rozenfelds. Veicis Transatlantijas reisu. I. pas. kara laikā brīvguļā Petrogradā. 1921 reevakuēts uz Rīgu; pēc kapitālremonta reisu atsācis 1922. Gājis bojā 1924.22.IV reišā Roterdama-Rīga, pie Hejenas s. (Dānijā); apkalpe izglābta.

J.Hartmanis



Trismastu gafelšonera **Censons** apkalpe: pirmajā rindā vidū kapteinis M.Štāls

**Christian Woldemar** – trismastu gafelšoneris. Nolaists ūdenī 1903 Pēterupē. Tilpība 290 BRT. P.o. Rīga. Būvm. R.Klonns. Īpašn. M.Vitols, F.Bergs, A.Kalniņš, kuģn. s-ba *Austra*, E.A.J.Feldmanis. Kapt. M.Ince, A.Lonfelds, J.B.Kalniņš, M.Jākobsons, E.A.J.Feldmanis, J.Vemers. 1916, šķērsojot Atlantijas ok, Δ sasniedza 15 mezglu ātrumu. 1929 sāk. s-ba *Austra* pārdeva Δ kapt. E.A.J.Feldmanim, kas tam Liepājā iebūvēja motoru un pārdēvēja Δ par *Pikolu*. P.o. Liepāja. Strandējis pie Bulduriem 1929.16.X, vedot kaļķakmens kravu no Igaunijas, vraks.

J.Hartmanis

**Ciltvaira** – kravas tvaikonis. Būvēts 1905 Sanderlendā, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Twylford*, Igaunijas *Vironia*, Beļģijas *President Bunge*, L-brit. *Endsleigh*. Tilpība 3779 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 317 ZS. LR tirdzn. flotē no 1935. Īpašn. J.Zalcmanis, J.Freimanis, K.Jansons Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. K.A.Kaktiņš, A.Brencsons, M.A.Osis, A.P.Galdiņš, K.Šķerbergs. Veicis reisu uz Baltijas j., Ziemeļjūras, Vidusjūras, PSRS Z ostām, kā arī uz Atlantijas ok. R piekrastes ostām. Pēc 2. pas. kara sāk. palika R puslodes ūdeņos. 1940



Tvaikonis **Ciltvaira**

VIII sāk. Riodežaneiro (Brazīlijā) Δ kapt. M.A.Osis saņēma A.Kirhenšteina vadītās Ljas valdības rīkojumu doties uz Murmansku (PSRS) un nolēma tam pakļauties. Pēc LR pārstāvju pieprasījuma Δ aizturēja Riodežaneiro līdz kapt. maiņai. Pēc Δ pārvešanas uz ASV kapt. M.A.Osis pārgāja

PSRS dienestā, bet 12 apkalpes locekļi atgriezās Ljā. ASV iesaistoties 2. pas. karā, Δ tika pārņemts ASV Kara laika kuģn. pārvaldes rīcībā, turpināja braucienus ar LR karogu. 1942.19.I Haterasa raga apkaimē (ASV A piekrastē) Δ nogremdēja Vācijas zemūdene. Bojā gāja 2 apkalpes locekļi.

A.Pope

**Curonia** – kravas tvaikonis. Būvēts 1918 Selbi, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Pengam*, L-brit. k/fl lielgaballaiva *Kildwick* (pārbūvēta par kravas kuģi). Tilpība 825 BRT, trīscilindru



Tvaikonis **Curonia**

tvaika mašīna, jauda 94 ZS. LR tirdzn. flotē no 1930. Īpašn. *G.W.Grace & Co* Londonā, atbildīgie rīkotāji J.Zalcmanis un K.Jansons Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. K.Šķerbergs. Veicis reisu uz Eiropas ostām. 1932 pārlikts atkal zem L-brit. karoga un pārdots Itālijai, p.o. Dženova, vārds *Sandrina*. Eksploatēts līdz 1950.

I.Bemsone

**Curonia** ↑ *Everagra*.

**Dagmar** – kravas tvaikonis. Būvēts 1900 Helsingērā, Dānijā. Tilpība 2139 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 215 ZS. Īpašn. Krjas-Baltijas tv. s-ba Rīgā, atbildīgais rīkotājs kuģn. s-ba *Helmsing & Grimm* Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. O.Blūmenfelds, M.E.Krasts, M.Urdziņš, E.Melvils. I. pas. kara laikā Δ rekvizēja Krjas valdība. Pēc 1917 X bruņotā apvērsuma Pad. Krjas valdība Δ pārņēma un pārdēvēja par *Socialist*. 1921 kuģis reevakuēts no Petrogradas un atdots īpašn., kas atjaunoja vārdu *Dagmar*. Veicis reisu uz Eiropas ostām. 1935 Krjas-Baltijas tv. s-bu likvidēja un kuģi pārdeva Somijai (vārds *Dagmar*). Eksploatēts līdz 1959. Pārdots Beļģijai sagriešanai lūžņos.

I.Bemsone



Tvaikonis **Dagmar**

**Dago** – kravas tvaikonis. Būvēts 1917 Glāzgovā, Lielbritānijā. Agrāk Dānijas *Dagø*, L-brit. *Brodsworth*, *Elmpark*. Tilpība 2157 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 228 ZS. LR tirdzn. flotē no 1929. Īpašn. kuģn. s-ba *Baltic* Kopenhāgenā, Dānijā, atbildīgais rīkotājs K.Jensens Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. H.Johansons, A.Roberts, N.Andrejevs. Veicis reisu uz Baltijas j., Baltās j., Ziemeļjūras ostām, kā arī uz Biskajas līci, Lamanšu un Atlantijas ok. Eiropas ostām. 1939 pārlikts atpa-



Tvaikonis **Dago**

kaļ zem Dānijas karoga. 2. pas. kara laikā brauca ar L-brit. karogu un vārdu *Dagø II*. Pēc 2. pas. kara atdots īpašniekiem Dānijā, braucis ar Dānijas karogu un vārdu *Dago*. 1957 pārdots kuģn. firmai Honkongā, braucis ar Panamas karogu un vārdu *Mascot*. 1960.21.VI cietis sadursmē ar Francijas tv. *Dankil*, Honkongā sagriezts lūžņos. I.Bemsone

**Daina** – trīsmastu gafelšoneris. Nolaists ūdenī 1924 Upesgrīvā ar nos. *Darbons*. Tilpība 384 BRT. P.o. Rīga. Būvm. J.Strādnieks, M.Morgenšterns. Īpašn. K.Pūliņš un biedri. Kapt. J.Pūliņš, J.Lepiks. Strandējis 1926.5.III pie Zēbriges (Beļģijā),



Trīsmastu gafelšoneris **Daina** vētrā

vedot mahagonija koka kravu no D-Amerikas (no 9 apkalpes locekļiem bojā gāja 4, to vidū kapt. J.Lepiks un rēdera K.Pūliņa dēls Žanis); vraks. J.Hartmanis

**Daugava** – kravas tvaikonis. Būvēts 1891 Helsingērā, Dānijā. Agrāk L-brit. *Ljubow*. Tilpība 1440 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 134 ZS. Ljā no 1891, vārds *Ljubow*. Īpašn. Rīgas ātrbraucēju tv. s-ba Rīgā. No 1892 īpašn. kuģn. s-ba *Helmsing & Grimm* Rīgā, tv. vārds *Vera*. P.o. Rīga. 1914 tv. *Vera* rekvizēja Krjas valdība, bet no 1918 tas bija Pad. Krjas īpašumā (*Federacija*). LR tirdzn. flotē no 1920. Īpašn. VKP Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. J.Tode, G.Skridulis, J.Ozoliņš, D.V.Tomsons, M.Čakste, M.G.Zariņš, J.Krūmiņš, V.A.Valks, J.Grīnbergs, P.Braškis. Veicis reisos uz Eiropas ostām. 1940.2.XI Rīgā PSRS Δ nacionalizēja. PSRS–Vācijas kara sāk. atradās Orānienbaumā. 1941 VII bijis Ļeņingradā un ieskaitīts Baltijas j. kuģn. kara transportā ar nr. 522. Līdz Tallinas evakuācijai izmantots par hospitālkuģi reisos starp



Tvaikonis **Daugava**

Tallinu un Ļeņingradu. Pēc tam atradās Ļeņingradā. 1945. 9.III nodots LVJK. 1956 Rīgā sagriezts lūžņos. Pēc 2. pas. kara uzziņāti latv. kapt. E.Tomsons, K.L.Treijs. I.Bemsone, A.Miklāvs

**Director** – divmastu gafelšoneris. Nolaists ūdenī 1901 Pāvilstā. Tilpība 165 BRT. P.o. Liepāja. Būvm. A.Andersons. Īpašn. P.Kronpušs, A.Bušmanis, Grīnbergs, E. un E.Kiršteini, G. un Ģ.Planči. Kapt. Resenbergs, P.Kronpušs, Ādamsons, K.Bekmanis-Reinbergs, Āboliņš, Ģ.Plancis. Strandējis 1902 XII pie Helsingborgas (Zviedrijā), 1903 V – Islandes piekrastē, 1904 XII – Irbes šaur. rajonā, kad Ventspīlī Δ nogādājis velkonis *Neptun*. Gājis bojā 1. pas. kara laikā. J.Hartmanis

**Dole** – kravas tvaikonis. Būvēts 1912 Glāzgovā, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Maplegrave*, *Ben Clune*, Rumānijas *Oltul*, L-brit. *Iriston*. Tilpība 3811 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 338 ZS. LR tirdzn. flotē no 1933; līdz 1939 kuģa



Tvaikonis **Dole**

vārds *Everhope*. Īpašn. kuģn. s-ba *F.Grauds*. P.o. Rīga. Kapt. M.Ūdriņš, A.R.Kiršfelds, M.A.Briedis, M.Kjude, A.Krasts. Veicis reisu uz Eiropas, Z-Amerikas un D-Amerikas A piekrastes ostām. 1940 I Δ ar akmeņogļu kravu devās no Imin-gemas L-brit. uz Rīgu reizē ar tv. *Everene*, ko 26.I L-brit. piekrastē nogremdēja Vācijas zemūdene. Δ komanda izglā-ba šā tv. apkalpi un 4 jūm. no torpēdas nogremdēta Nor-vēģijas tv. *Gudveig*. PSRS Δ nacionalizēja 1940.9.XI Liepājā. PSRS-Vācijas kara sāk. Lībekā Vācijas varas iestādes Δ kon-fiscēja, pārdēvēja par *Anke*, nodarbināja braucienos uz okup. Norvēģiju. 1943.11.IX norvēģu torpēdlaiva nogrem-dēja kuģi Norvēģu j. Tronheimas apkaimē.

A.Pope

**Donator** – kravas tvaikonis. Būvēts 1899 Sanderlendā, Lielbritānijā. Agrāk Norvēģijas *Gorm*, *Nedenes*. Tilpība 1570 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 156 ZS. LR tirdzn. flotē no 1930. Īpašn. kuģn. s-ba *Navigator* Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. H.Johansons, A.E.H.Nakunsts. Veicis reisu uz Baltijas j. un Ziemeļjūras ostām. 1932 pārdots Dancigai (vārds *Gertrud*). 1938 brauca ar Panamas karogu, pārdots Dānijai (vārds *H.P.Hanssen*). 1941.24.V kuģi Ziemeļjūrā nogremdēja L-brit. aviācija.

I.Bernson

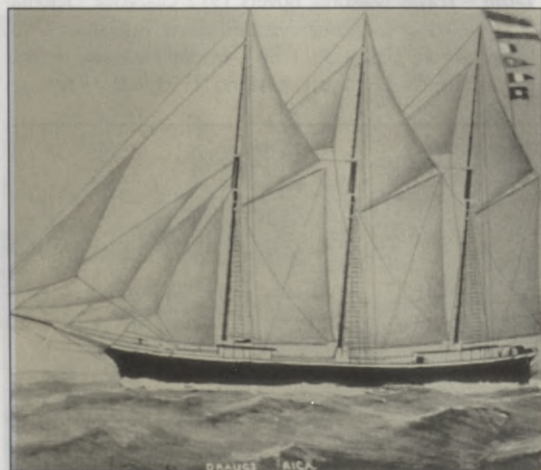


Tvaikonis **Donator**

**Dora** – četrmastu gafelšoneris, motorburinieks. Nolaists ūdenī 1917 Astoriņā, ASV. Agrāk ASV *Margarethe*. Tilpība 1527 BRT. LR tirdzn. flotē no 1926. Īpašn. V.Klompuss. P.o. Rīga. Lielākais kuģis latv. bur. flotē. 1928 pārdots Vācijai, 1931 noplēsts.

J.Hartmanis

**Draugs** – trīsmastu gafelšoneris. Nolaists ūdenī 1903 Upesgrīvā. Tilpība 336 BRT. P.o. Rīga. Būvm. M.Morgenšterns. Īpašn. A. un K.Pūliņi, J.Pētersons, E.N.Dunkels un biedri. Kapt. E.N.Dunkels, K., S., S.Pūliņi. Veicis Transatlanti-



Trīsmastu gafelšoneris **Draugs**

jas reisu. I. pas. kara sāk. kuģi konfiscēja Vācija. Vēl 1920 V braucis ar cariskās Krievijas karogu. 1926.10.X cieta sadursmē ar L-brit. tv. *Gaslight* un nogrima Ziemeļjūrā pie ieejas Skagerakā, apkalpes locekļi izglābās.

**Dsenis** – trīsmastu barkentīna. Nolaista ūdenī 1904 Ķirbižos. Tilpība 292 BRT. P.o. Rīga. Būvm. M.Mangiuss. Īpašn. F., G. un J.Graši, J.Lielkalns. Kapt. J.Lielkalns, I.Ķjava, K.Jaunkalns, J.Pētersons, M.Bērziņš, B.Rikarts, E.Sloka, J.Ozoliņš,



Trīsmastu barkentīna **Dsenis**

K.B.Strazdiņš, G.Grasis. Veikusi Transatlantijas reisu. I. pas. kara laikā atradās Petrogradā, 1921 reevakuēta uz Lju. 1930 Δ pārdota Igaunijai. Gājusi bojā pēc kolīzijas 1930.19.IX pie Hunestēdas (Dānijā).

J.Hartmanis

**Dundaga** ↑ *Amata*.

**Dzintarkrasts** – kravas tvaikonis. Būvēts 1870 Gētebor-gā, Zviedrijā, pārbūvēts 1929 Rīgā. Agrāk Zviedrijas *Tessin*. Tilpība 108 BRT, divcilindru tvaika mašīna, jauda 8 ZS. Ljā no 1913 ar vārdu *Teodor*. Īpašn. V.Mikelks Ventspīli. P.o. Ventspils. I. pas. kara laikā tv. *Teodor* pārņēma Krjas valdī-ba, pēc 1917 X bruņotā apvērsuma tas nonāca Pad. Krjas īpašumā. 1921 reevakuēts no Petrogradas un atdots



Tvaikonis **Dzintarkrasts**

agrākajam īpašn., kuģa vārds *Teodors*. No 1924 īpašn. V.Vitkovskis Rīgā, no 1928 – P.Čingulis un A.A.Zalsters Rīgā, 1940 – P.Čingulis un Baltijas mašīnu fabrika *Ed.Cepps* Rīgā. Pēc pārbūves 1929 kuģa vārds *Dzintarkrasts*. P.o. Rīga. Kapt. R.V.Dzime, E.Skuja, A.A.Zalsters, A.Esenbergs, K.Pūliņš, A.Roberts, K.Frišenfelds, J.D.Dumpis, A.Jaunzems, A.Pūliņš, A.K.Bērtiņš-Bētiņš. Pārvadājis kravu un pasažierus Baltijas j. (gk. Rīgas līci starp Rīgu un Kolkū). PSRS Δ nacionalizēja 1940.25.XI Rīgā. PSRS–Vācijas kara laikā Δ palika Rīgā un turpināja veikt kabotāžas reisu ar LR karogu. 1944 kapt. A.K.Bērtiņš-Bētiņš kuģi aizveda uz Gotlandes s. Zviedrijā. Pēc kara Δ nodots LVJK. 1946.8.XII velkonis vilka Δ uz Rīgu. Stiprā vējā pie Ruhnu s. Δ uzbrauca uz akmeņiem un vēlāk nogrima 3,5 m dziļumā. I.Bemsone, A.Miklāvs

**Eifrozine**, *Eufrosine* – trīsmastu gafelšoneris. Nolaists ūdenī 1902 Plienciemā. Tilpība 293 BRT. P.o. Rīga. Būvm. K.Priede. Īpašn. F.Freibergs, J.Grauds un biedri, V.Zatorskis. Kapt. F.Dišlers, M.Mārtiņkalns, J.Grauds, K.Kolkrabs, V.Zatorskis, E.Pūliņš, J.Pūliņš, E.Lielmežs. Veicis Transatlantijas reisu. Gājis bojā 1926.17.XII Ziemeļjūrā. J.Hartmanis



Trīsmastu gafelšoneris **Eifrozine**

**Elfriede** – trīsmastu barkentīna. Nolaista ūdenī 1916 Vērkī, Igaunijā. Agrāk Igaunijas *Katarina*. Būvm. J.Utmans. Tilpība 148 BRT. LR tirdzn. flotē no 1929. P.o. Rīga. Īpašn. J.Miezis, A.Pērkonis, J.Emkalns, R.Riekstiņš. Kapt. J.Emkalns, K.Kulmis, M.Pētersons, M.Bērziņš. Izmantota gk. koku pārvadāšanai Ljas piekrastē. Gājusi bojā vētras laikā 1942 VIII ceļā no Čipkas uz Rīgu (ar LR karogu). I.Bemsone

**Elizabete** – kravas tvaikonis. Būvēts 1917 Klīvlendā, ASV. Agrāk ASV *Kiowa*. Tilpība 2039 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 272 ZS. LR tirdzn. flotē no 1928 ar vārdu *Valka*, īpašn. D.V.Haidons Rīgā; no 1929 īpašn. P.A.Švāns un biedri Rīgā, kuģa vārds *Kurzeme*, no 1934 īpašn. E.Katkeviča Rīgā, kuģa vārds *Elizabete*. P.o. Rīga. Kapt. A.Krasts, P.Krēgers, P.A.Švāns, J.Millers, J.E.Millers. Veicis reisu no Baltijas j. ostām uz L-brit. un Nīderlandi, vedis kokmateriālus no PSRS Z ostām (arī no Igarikas) uz L-brit., braucis uz R-Āfrikas un Francijas ostām. 1929.16.I tv. *Valka* pie Roterdamas sniega vētras laikā uzbraucis uz sēkļa, apkalpe izglābta, kuģis no sēkļa novilkts un Roterdamā (Nīderlandē) izremontēts, bet glābšanas darbu laikā gāja bojā 8 cilv. no Nīderlandes glābšanas laivas. 1933 vasarā kapt. un īpašn. P.A.Švāna vadītais tv. *Kurzeme* divreiz strandējis Ēresunā (Dānijas piekrastē). 2. pas. kara sāk. Δ aizveda kokmate-



Tvaikonis **Elizabete**

riālus no PSRS uz L-brit. un Baltijas j. neatgriezās. 1940.10.IV bija Ruānā (Francijā), kad tur iebruka Vācijas karaspēks; Δ izdevās aizbēgt uz Kārdifu (L-brit.). Kapt. J.Millers nepakļāvās A.Kirhenšteina vadītās Ljas valdības rīkojumam doties uz PSRS ostām, un pēc Ljas iekļaušanas PSRS sastāvā kuģis brauca ar L-brit. karogu. 2. pas. kara gados piedalījās konvojbraucienos starp L-brit. un Kanādu. 1956 pārdēvēts par *Siona*. 1957 pārdots sagriešanai lūžņos. A.Pope

**Elsa Croy** – trīsmastu gafelšoneris, motorburinieks. Nolaists ūdenī 1917 Jēvlē, Zviedrijā. Agrāk Zviedrijas *Fenja*. Tilpība 295 BRT, jauda 79 ZS. P.o. Rīga. LR tirdzn. flotē no 1932. Īpašn. A.Heislers Rīgā. Kuģis nos. īpašn. sievas zviedrietes Elsas Krojas vārdā. Kapt. H.Hilbigis, F.Dembergs, I.Kļava, J.A.Irbe. 1937 Δ strandēja L-brit. piekrastē, tika izremontēts. 1938 kapt. pārcēlās uz Zviedriju, bet Δ ar Ljas karogu veica braucienus gk. starp Zviedriju un Īriju. 1939 Δ uzbrauca uz sēkļa Bornholmas piekrastē, tika izglābts un nogādāts Kopenhāgenā, izremontēts. 2. pas. kara sāk. Δ atradās Norvēģijā, 1940 – brīvguļā Zviedrijā. Īpašn. Δ pārdeva kādai Zviedrijas rēderejai. Δ nonāca zem Zviedrijas karoga un tika pārdēvēts par *Fenja*.



Motorburinieks **Elsa Croy**

**Emmy** ↑ *Amata*.

**Equator** – trīsmastu barkentīna. Nolaista ūdenī 1892 Ainažos. Tilpība 433 BRT. P.o. Ainaži, Rīga. Būvm. M.Mangjuss. Īpašn. J., M.Veides, N.Jonikova, Briedis, F.Grauds. Kapt. M.Veide, J.Sakne, J.Asaris, V.Krauklis. Veicis Transatlantijas reisu. 1924 izgājis no Trinidas ar asfalta kravu (kopā ar bur. *Rudolf*) un pazudis bez vēsts. (Att. 164. lpp.) I.Erdmane

**Estoril** ↑ *Iris Faulbaums*.

**Eufrosine** ↑ *Eifrozine*.



Trismastu barkentīna **Equator**

**Eurasia** – četrmastu gafelšoneris, motorburinieks. Nolaists ūdenī 1925 Pliņciemā. Tilpība 513 BRT. P.o. Rīga. Būvm. M.Morgenšterns. Īpašn. V.Zatorskis. Kapt. V.Zatorskis, P. Nātriņš. Pirmais ārzemju reiss 1926.17.VII. 1932–33 vedis starp Vestindijas salām un Eiropu ogleš, asfaltu, sarkankoku. Strandējis 1933.4.V orkāna laikā Trinidadas tuvumā, vraks. Apkalpe izglābās. Pēdējais lielais koka bur., kas būvēts Ljā.

J.Hartmanis



Četrmastu gafelšoneris **Eurasia**

**Everagra** – kravas tvaikonis. Būvēts 1911 Glāzgovā, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Glensloy*. Tilpība 3702 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 318 ZS. LR tirdzn. flotē no 1932 ar vārdu *Curonia*. Īpašn. *The Quayside Shipping Company, Ltd* (L-brit), atbildīgais rīkotājs Ljas kuģn. s-ba Rīgā; no 1939 īpašn. kuģn. s-ba *F.Grauds* Rīgā, kuģa vārds *Everagra*. P.o. Rīga. Kapt. K.Šķerbergs, V.Dornis, V.Balodis, A.R.Kiršfelds,



Tvaikonis **Everagra**

S.Bols, J.Matisons, E.A.Blaus, K.Ūdriņš, Ž.Sedliņš, M.Grīnbergs. Veicis reisu uz PSRS Z ostām, Baltijas j., Ziemeļjūras, D-Amerikas, Kanādas ostām. Dažas dienas pirms 2. pas. kara Δ balastā atstāja Londonu (L-brit.) un devās uz Kanādu. 1940 kapt. V.Balodis nepakļāvās A.Kirhenšteina vadītās Ljas valdības rīkojumam doties uz PSRS ostām un turpināja braucienus ar LR karogu. 2. pas. kara laikā Δ rīkoja ASV Kara laika kuģn. pārvalde. 1943 F.Grauda mantinieki pārlika Δ zem Panamas karoga, 1946 – zem Hondurasas karoga. 1950 pārdots Honkongai un ar Panamas karogu iesaistīts braucienos Klusajā okeānā. 1952 Δ strandēja Japānas piekrastē. Pēc izglābšanas Δ nopirkusi cita Honkongas rēdereja un pārdēvējusi par *Sanantonio* (ar Panamas karogu). Kuģis gāja bojā 1957.7.1 Jaunkaledonijas s. piekrastē.

**Everalda** – kravas tvaikonis. Būvēts 1912 Vesthārtlūpā, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Mokta*. Tilpība 3951 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 312 ZS. LR tirdzn. flotē no 1932. Īpašn. kuģn. s-ba *F.Grauds* Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. A.R.Kiršfelds, V.T.Sole, K.Kerpe, V.Dornis, J.Martinsons. Veicis reisu uz Baltijas j., Ziemeļjūras, Vidusjūras ostām.



Tvaikonis **Everalda**

1933, 1934, 1936 bijis PSRS jūras tirdzn. flotes laika nomā Baltajā un Barenca j., braucis arī uz Z-Amerikas, D-Amerikas, R-Āfrikas ostām. 1940 sāk. Δ bija Dānijā, un īpašn. F.Grauds norīkoja to doties uz Atlantijas ok. R piekrasti. Kapt. J.Martinsons nepakļāvās A.Kirhenšteina vadītās Ljas valdības rīkojumam doties uz PSRS ostām, un Δ turpināja kuģot ar LR karogu. No 1941 Δ rīkoja ASV Kara laika kuģn. pārvalde. 1942.29.VI Atlantijas ok. uz A no Floridas Δ nogremdēja Vācijas zemūdene. Δ apkalpe izglābās, bet kapt. J.Martinsonu vācieši saņēma gūstā. Kapt. gāja bojā reizē ar zemūdeni, ko nākošajā dienā sabombardēja ASV lidmašīna.

**Everanna** – kravas tvaikonis. Būvēts 1908 Nūkāsā pie Tainas, Lielbritānijā. Agrāk Itālijas *Disciplina*, *Amilcare*,



Tvaikonis **Everanna**

*Cipriani*, Norvēģijas *Stamboul*. Tilpība 2880 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 276 ZS. LR tirdzn. flotē no 1930. Īpašn. kuģn. s-ba *F.Grauds* Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. J.Beldavs, G.Kalniņš, E.Ziemelis, K.Kerpe, M.Kjude, R.Kupčs, F.Vorobjovs. Veicis reisu uz PSRS Baltās j., Eiropas, Z-Amerikas A piekrastes ostām. 1940.16.XII Ļeņingradā PSRS Δ nacionalizēja. PSRS-Vācijas kara sāk. atradās Ļeņingradā. 1941 VII ieskaitīts Baltijas j. kuģn. kara transportā ar nr. 502. Latv. jūmieku komanda tika noņemta no kuģa un apcietināta (kapt. R.Kupča liktenis joprojām nav zināms). Veica reisu starp Ļeņingradu un Orānienbaumu. No 1942 Δ bija Ļeņingradā dokā. 1944 izremontēts un 1945.7.III nodots LVJK. 1946.5.IX pārdēvēts par *Sudrabu Edžu*, ekspluatēts līdz 1947. Pēc 2. pas. kara uzzināti latv. kapt. P.Liniņš, M.Emkalns. 1947.11.1 kuģis Somu līci ledū guvis bojājumus un nogrimis.

I.Bernsone, A.Miklāvs

**Everards** – kravas tvaikonis. Būvēts 1910 Vesthārtlpulā, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Rontum*, *Camerata*. Tilpība 3705 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 314 ZS. LR tirdzn. flotē no 1933. Īpašn. kuģn. s-ba *F.Grauds* Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. A.Bensons, K.Ūdiriņš, A.Kuzņecovs. Devies braucienos uz Kanādas, L-brit, Vidusjūras ostām. 1935 bija PSRS



Tvaikonis **Everasma**

**Everelsa** – kravas tvaikonis. Būvēts 1899 Sanderlendā, Lielbritānijā. Agrāk Norvēģijas *Kamford*, Spānijas *Achecolanda*. Tilpība 2210 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 210 ZS. LR tirdzn. flotē no 1926. Īpašn. kuģn. s-ba *F.Grauds* Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. F.Grauds, K.Blaus, E.Ziemelis, H.Muzikants, V.T.Sole, J.Birze-Birnieks, M.Štāls. Veicis reisu uz Baltijas j., Ziemeļjūras un Vidusjūras ostām. 1935.18.1



Tvaikonis **Everards**

jūras tirdzn. flotes laika nomā Baltajā un Barenca jūrā. 1938.19.XI Gibraltārā Spānijas nacionālisti Δ aizturēja, kopā ar kravu konfiscēja, apkalpi ielika cietumā Seūtā (Spāņu Marokā; līdz 1939.12.1). Δ tika pārdēvēts par *Castillo Fuensaldana* un pārlikts zem Spānijas karoga. 1957 pārdēvēts par *Cru Mediterraneo*, 1962 – par *Sendye*. Pārbūvēts, ekspluatēts līdz 1968, kad sagriezts lūžņos.

**Everasma** – kravas tvaikonis. Būvēts 1920 Glāzgovā, Lielbritānijā. Agrāk Grieķijas *Antonios Stathatos*. Tilpība 3644 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 391 ZS. LR tirdzn. flotē no 1939. Īpašn. kuģn. s-ba *F.Grauds* Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. E.Ziemelis, M.Pērkons. Veicis reisu no PSRS Z ostām uz Lielbritāniju. 2. pas. kara sāk. atstājis Baltijas j., kuģojis Atlantijas ok. Z-Amerikas un D-Amerikas piekrastē, kā arī Klusajā okeānā D-Amerikas R krastā. 1940 kapt. M.Pērkons nepakļāvās A.Kirhenšteina vadītās Ljas valdības rīkojumam doties uz PSRS ostu Vladivostoku. Daļa apkalpes pieprasīja valdības rīkojuma pildīšanu, un Ljā atgriezās 14 apkalpes locekļi. 2. pas. kara laikā Δ turpināja braucienus ar LR karogu, ASV Kara laika kuģn. pārvaldes rīkots. 1942. 28.II Atlantijas ok. uz A no Vējpuses salām Δ nogremdēja Itālijas zemūdene. Bojā gāja 5 apkalpes locekļi, pārējie izglābās.

Somu līci biežā miglā sadūrās ar Somijas ledlauzi *Jääkarhu* un guva nopietnus bojājumus. 1935 pārdots uz L-brit. sagriešanai lūžņos.

I.Bernsone

**Everelza** – kravas tvaikonis. Būvēts 1921 Sanderlendā, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Cape Wrath*, Austrālijas *Cycle*. Tilpība 4520 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 347 ZS.



Tvaikonis **Everelza**

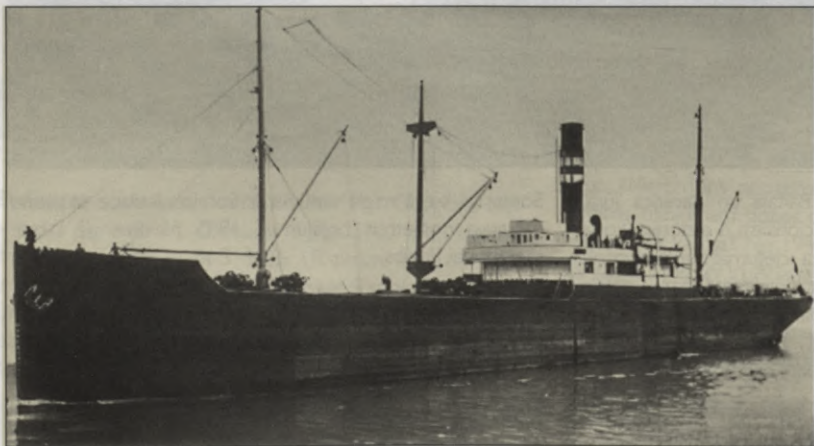
LR tirdzn. flotē no 1937. Īpašn. kuġn. s-ba *F.Grauds* Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. M.Pērkons, V.T.Sole, E.A.Blaus. Veicis reisu uz Baltijas j., Ziemeļjūras, Āfrikas, Amerikas ostām. 1940 vasarā bija ASV. Kapt. V.T.Sole nepakļāvās A.Kirhenšteina vadītās Ljas valdības rīkojumam doties uz PSRS ostām, un Δ turpināja braucienus ar LR karogu Atlantijas ok. rietumos. 1941 Δ noirēja ASV Kara laika kuġn. pārvalde. 1942.13.VIII j. šaurumā starp Kubu un Haiti Δ nogremdēja Vācijas zem-



Tvaikonis **Everelza**

ūdene. No 32 apkalpes locekļiem izglābās 13 (arī kapt. E.A.Blaus), bojā gāja 1. stūrmanis P.A.Bāliņš, 2. stūrmanis A.Bērziņš, 1. meh. T.Matisons, 2. meh. V.Dundurs, 3. meh. E.Krūmiņš.

**Everene** – kravas tvaikonis. Būvēts 1903 Midsbro, Lielbritānijā. Agrāk Vācijas *Eirene*, *Crisia*, *Rudolf Rettich*, *Rosemarie Hölken*, Vācijas, L-brit. *Hedwig Heidmann*. Tilpība 2083 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 138 ZS. LR tirdzn. flotē no 1926. Īpašn. kuġn. s-ba *F.Grauds* Rīgā.



Tvaikonis **Everene** (*Eirene*)

P.o. Rīga. Kapt. K.Blaus, J.Birze-Birznieks, A.Aizstraups, F.Gulbis, G.Kalniņš, M.Kjude. Veicis reisu uz Baltijas j. un Ziemeļjūras ostām, kā arī uz Lamanšu, Atlantijas ok. Eiropas un PSRS Z ostām. 1935 kuġis pārdots Grieķijai, brauca ar Grieķijas karogu un vārdu *Frangoula Vrondisis*, no 1937 – *Popi S*. 1941.24.IV Egejas jūrā kuġi nogremdēja Vācijas lidmašīnas. I.Bemsone

**Everene** – kravas tvaikonis. Būvēts 1906 Greindzmutā, Lielbritānijā. Agrāk Beļģijas *Louvain*, *Lousiana*, *Bellview*, *Strathyre*. Tilpība 4434 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 353 ZS. LR tirdzn. flotē no 1936. Īpašn. kuġn. s-ba *F.Grauds* Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. J.Birze-Birznieks, J.Matisons, A.Kuzņecovs.



Tvaikonis **Everene**

covs. Veicis reisu uz Eiropas, Amerikas ostām. 1937–39 iznomāts Nīderlandes un Vācijas kuġn. firmām. 1940 I kopā ar tv. *Dole* ar linoļu, ogļu un piķa kravu izbrauca no Blaitas ostas (L-brit.) uz Rīgu. 25.1 4,5 j.j. no Blaitas Δ torpedēja Vācijas zemūdene, Δ pārlūza un 8 minūtēs nogrima. Δ kalpi izglāba tv. *Dole* (bojā gāja 1 cilvēks). Δ bija pirmais LR tirdzn. flotes 2. pas. kara upuris. I.Bemsone

**Everest** – kravas tvaikonis. Būvēts 1898 Vesthārtlpulā, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Everest*. Tilpība 2103 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 217 ZS. LR tirdzn. flotē no 1923. Īpašn. Rīgas kuġn. s-ba (K.Blaus, F.Grauds u.c.), no 1938 – kuġn. s-ba *F.Grauds* Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. J.Matisons, E.Ziemeļis, R.R.Bērziņš, J.Grasis, A.Kuzņecovs. Veicis reisu uz Baltijas j., Ziemeļjūras, Vidusjūras un Baltās j. ostām. 1939 Δ pārdots Somijai, kur ekspluatēts ar vārdu *Satakunta*. 1959 tv. pārdots Dānijai sagriešanai lūžņos. I.Bemsone

**Everest** ↑ *Ķegums*.

**Evergunar** – kravas tvaikonis. Būvēts 1899 Vesthārtlpulā, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Essex Chase*, Dānijas *Hvidehavet*, Norvēģijas *Alderney*. Tilpība 3183 BRT, trīscilindru tvaika

mašīna, jauda 280 ZS. LR tirdzn. flotē no 1929. Īpašn. kuġn. s-ba *F.Grauds* Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. J.Beldavs, A.Kuzņecovs. Veicis reisu uz Baltijas, Baltās j., Ziemeļjūras un Vidusjūras ostām. 1931 XII avarēja Norvēģijas Z piekrastē un tika nogādāts tuvākajā Norvēģijas ostā, kur kuġis sagaidīja no PSRS Z braucošo tv. *Everline*. 1932 I tv. *Everline* tauvā vilka Δ uz Tronheimu Norvēģijā, kur bija paredzēts veikt remontdarbus. Vētras laikā tauva starp abiem kuġiem pārtrūka, un Δ strandēja uz zemūdens klintīm. Daļa apkalpes izglābās laivā, pārejos krastā nogādāja Norvēģijas glābšanas kuġis *Jasson*. Bojā gāja 3 jūrmieki. I.Bemsone

**Everhope** ↑ *Dole*.

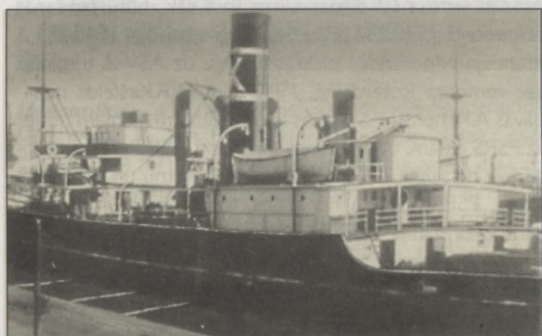


Tvaikonis **Everest**



Tvaikonis **Evergunar**

**Everiga** – kravas tvaikonis. Būvēts 1914 Vesthārtlīpūlā, Lielbritānijā. Agrāk Grieķijas *Rita Chandris*, Ķīnas *Helen Moller*; L-brit. *Egyptian Transport*. Tīlpība 4648 BRT, trīs-



Tvaikonis **Everiga**

cilīndru tvaika mašīna, jauda 320 ZS. LR tirdzn. flotē no 1939. Īpašn. kuġn. s-ba *F.Grauds* Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. A.Bensons, V.Auns, M.A.Briedis. Veicis reisu uz Eiropas un Amerikas A piekrastes ostām. 1940 Rīgā PSRS Δ nacionali-

zēja. PSRS–Vācijas kara sāk. Δ bija Rīgas ostā. 1941.27.VI Δ karavānā evakuējās no Rīgas ostas uz Tallinu, Ļeņingradu. 28.VI karavāna nonāca Pērnavā, un 3.VII Δ nogremdēja, lai aizsprostotu ieeju Pērnavas ostā. 1942 vācieši Δ izcēla un nogādāja uz Liepāju remontam. Remonts netika veikts, un 1944 rudenī Δ aizvilkt uz Štetini, tad Kopenhāģenu (Dānijā). 2. pas. kara b. Δ bija Dānijā. 1947.10.III Δ nodots LVJK, no 1950.29.III kuġa vārds *Ķemeris*. Līdz 1953 plānotie remonta darbi nebija uzsākti, un kuġis tika norakstīts.

I.Bemsone, A.Miklāvs

**Everita** – kravas tvaikonis. Būvēts 1890 Sanderlendā, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Queensland*. Tīlpība 3829 BRT, trīscilīndru tvaika mašīna, jauda 360 ZS. LR tirdzn. flotē no 1928. Īpašn. kuġn. s-ba *F.Grauds* Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. A.R.Kiršfelds, E.Ziemeļis. Veicis reisu uz Baltijas, Baltās j., Ziemeļjūras un Vidusjūras ostām. 1932 pārdots Itālijai sagriešanai lūžņos.

I.Bemsone



Tvaikonis **Everita**

**Everita** – kravas tvaikonis. Būvēts 1917 Stoktonā, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Ethelatic*. Tīlpība 3251 BRT, trīscilīndru tvaika mašīna, jauda 278 ZS. LR tirdzn. flotē no 1932. Īpašn. kuġn. s-ba *F.Grauds* Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. A.Bensons, J.Birze-Birznieks, M.A.Briedis, K.P.F.Mangels, V.Auns, J.Martinsons, R.Heils, A.Kužņecovs, A.Pommers, E.Leimanis, J.Špore. Veicis reisu uz Eiropas un Z-Amerikas ostām. 1940.24.XI Rīgā Δ PSRS nacionalizēja. PSRS–Vācijas kara sāk. Δ bija Rīgas ostā un nodots PSRS kara flotes pavēlniecības rīcībā operatīvām vajadzībām. 1941.27.VI



Tvaikonis **Everita**

kuģu karavānā Δ evakuējās no Rīgas ostas uz Tallinu, Ļeņingradu. 1941.VII Δ bija Ļeņingradā un ieskaitīts Baltijas j. kuģniecības kara transportā ar nr. 545. 1941.28.VIII piedalījās Tallinas evakuācijā uz Kronštati, Ļeņingradu; Somu līci pie Jumindas raga uzsprāga uz minas un nogrima. Daļa apkalpes gāja bojā (arī kapt. J.Špore, I. stūrmanis Ž.A.Ozoliņš, 3. stūrmanis P.Knostenbergs, radiotelegrāfists M.Kozaks).

I.Bemsone, A.Miklāvs

**Everline** – kravas tvaikonis. Būvēts 1895 Sautšīldsā, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Carlin, Belltown, Chatton*. Tilpība



Tvaikonis **Everline**

3624 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 293 ZS. LR tirdzn. flotē no 1929. Īpašn. kuģn. s-ba *F.Grauds* Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. J.Birze-Birznieks, A.Aizstrauts. Veicis reisu uz Eiropas ostām. Atgriežoties balastā no Islandes, 1931.II.11 Δ avarēja uz R no Šetlandas salas. Apkalpi malā aizveda Lērvikas ostas glābšanas laivā, bet uz Δ L-brit. karogu pacēla tv. *Monomia* apkalpe; Δ tika atbrīvots par 3000 sterliņu mārciņu lielu samaksu. 1932 I Δ ar kokmateriālu kravu ceļā no PSRS Z paņēma tauvā Norvēģijas Z piekrastē avarējušo tv. *Evergunar*, lai to aizvilktu uz Tronheimas ostu, bet tas neizdevās vētras dēļ. 1933 Itālijā Δ pārdots sagriešanai lūžņos.

A.Pope

**Evermore** – kravas tvaikonis. Būvēts 1901 Vesthārtlpūlā, Lielbritānijā. Agrāk Panamas, ASV *Isonomia*, Vācijas *Nassovia*. Tilpība 3844 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 274 ZS. Īpašn. E.Grauda Rīgā. P.o. Rīga. LR tirdzn. flotē no 1927 (lielākais LR tv. šajā laikā). Kapt. E.Ziemeļis, K.Blaus,



Tvaikonis **Evermore**

A.R.Kiršfelds, K.Ūdriņš. Veicis reisu uz Eiropas ostām. 1933.8.IV vakarā Biskajas līci uz kuģa notika sprādziens. Apkalpe glābšanas laivās Δ atstāja; pēc vairākām stundām (jau 9.IV) Δ nogrima. Apkalpi uzņēma Nīderlandes kuģis

*Dempo* un nogādāja Roterdamā. Tiesas procesos, kuros Jūras tiesā (1933), Rīgas apgabaltiesā (1934), kā arī L-brit. tiesu instancēs (1936) centās noskaidrot, vai avārija nav izraisīta tiši, kapt. K.Ūdriņš un I. meh. M.Kineps tika atzīti par vainīgiem Δ bojāejā un sodīti ar ieslodzījumu attiecīgi uz 1,5 un 1 gadu un aizliegumu kalpot uz kuģiem 3 gadus pēc soda izciešanas.

I.Bemsone

**Everoja** – kravas tvaikonis. Būvēts 1910 Glāzgovā, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Bright Wings*, Panamas *Delia*, L-brit. *Middleham Castle*. Tilpība 4530 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 414 ZS. LR tirdzn. flotē no 1939. Īpašn. kuģn. s-ba *F.Grauds* Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. V.Auns, A.R.Kiršfelds. 2. pas. kara sāk. Δ bija ceļā no Somijas uz ASV ar celulozes



Tvaikonis **Everoja**

kravu, kad to 26.X Baltijas j. aizturēja Vācijas k/k, aizveda uz Hamburgu un arestēja, jo Vācija prasīja, lai uz kuģiem, kas iegādāti vismaz 60 dienas pirms kara sāk., būtu pirkšanas dokumenti. 1940.23.I prižu tiesa kuģi atbrīvoja. 1940.25.I Δ strandēja Nīderlandes piekrastē. Ceļu uz ASV Δ turpināja pēc remonta Roterdamā. 1940 kapt. A.R.Kiršfelds nepakļāvās A.Kirhenšteina vadītās Ljas valdības rīkojumam doties uz PSRS ostām, bet iebrauca Īrijas ostā. PSRS pārstāvniecība Īrijā deklarēja Δ par PSRS valsts īpašumu un panāca tā arestu. PSRS rīcībā Δ nonāca, to pārņēma L-brit. Kara transporta min-ja, nodarbināja ar vārdu *Everoja* un L-brit. karogu braucienos uz Z-Ameriku. 1941.3.XI uz A no Sentlorensa liča Kanādas piekrastē Δ nogremdēja Vācijas zemūdene. Apkalpe izglābās.

**Everolanda** – kravas tvaikonis. Būvēts 1908 Hobokenā, Beļģijā. Agrāk L-brit. *Berkdale*, Itālijas *Wotan, Osviga, St. Johann*. Tilpība 3379 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda



Tvaikonis  
**Everolanda**

piekrastes ostām. 1940.30.XI Ļeņingradā PSRS Δ nacionalizēja. PSRS–Vācijas kara sāk. Δ bija remontā Rīgas kuģu remonta rūpnīcā un 1941.27.VI kuģu karavānā evakuējās no Rīgas ostas uz Tallinu, Ļeņingradu. Netālu no Tallinas kuģis uzbrauca uz mīnas, tomēr VII sāk. patstāvīgi nokļuva Ļeņingradā, kur tika ieskaitīts Baltijas j. kuģn. kara transportā ar nr. 552. 2. pas. kara gados bojātais Δ atradās Ļeņingradā. 1945.3.III nodots LVJK. No 1946.5.IX kuģa vārds *Jānis Rainis*. 1949–54 bija remontā Rīgas kuģu remonta rūpnīcā. Eksploatēts līdz 1968. Pēc kara uzzināti Δ latviešu kapt. A.K.Paeglis, M.Emkalns, J.Rudzītis, E.Tomsons, J.Mežapuķe.

I.Bemsone, A.Miklāvs

**Everonika** – kravas tvaikonis. Būvēts 1906 Sanderlendā, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Tottenham, Apsley, Don Cesar*. Tilpība 3743 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 260 ZS. LR tirdzn. flotē no 1930. Īpašn. kuģn. s-ba *F.Grauds* Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. M.Pērkons, E.Ziemeļis, O.Bīte, P.A.Jansons. Veicis reisu uz Baltijas j., Ziemeļjūras, PSRS Z jūru, Vidusjūras, Atlantijas ok. (ASV, Kanādas, Argentīnas, Vestindijas s.) ostām. 1938 Gibraltārā Δ neilgi aizturēja Spānijas nacionalisti. 2. pas. kara sāk. Δ bija Baltijas jūrā. 1940.4.XI Rīgā PSRS Δ nacionalizēja un iesaistīja braucienos starp Ļeņingradu un Vācijas ostām. PSRS–Vācijas kara sāk. Δ bija Lībekā, kur Vācijas varas iestādes to konfiscēja, pārdēvēja par *Irma*, iesaistīja braucienos starp Vācijas Ziemeļjūras ostām un okup. Norvēģiju. 1944.14.III Norvēģu j. pie Tronheimas fjorda strandēja, pārlūza un tika atzīts par neglābjami bojā gājušu.



Tvaikonis **Everonika**

**Everosa** – kravas tvaikonis. Būvēts 1912 Kempeltauņā, Lielbritānijā. Agrāk Norvēģijas *Munorway, Progress III*. Tilpība 3529 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 320 ZS. LR tirdzn. flotē no 1934. Īpašn. kuģn. s-ba *F.Grauds* Rīgā.

P.o. Rīga. Kapt. A.Bensons, M.Kjude, K.Ūdrīņš, K.Kerpe. Veicis reisu uz Baltijas j., Ziemeļjūras, Vidusjūras, PSRS Z jūru, kā arī uz Atlantijas ok. ASV un Centrālamerikas salu ostām. 1939 pārdots Igaunijai, pārdēvēts par *Kolga*. 1940.4.VII Lamanšā pie Agas raga Francijas piekrastē kuģi nogremdēja Vācijas lidmašīnas.



Tvaikonis **Everosa**

**Evertons** – kravas un pasažieru tvaikonis. Būvēts 1919 Ģēteborgā, Zviedrijā. Agrāk Zviedrijas *Faxen, Ovidia*. Tilpība 4101 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 389 ZS. Kajītes 12 pasažieriem. LR tirdzn. flotē no 1936. Īpašn. kuģn. s-ba *F.Grauds* Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. A.R.Kiršfelds, K.Kerpe, K.Kimuška, S.Bols, J.Matisons, M.Grīnbergs, V.Auns. Veicis reisu gk. uz Atlantijas ok. R daļu – uz ASV un Centrālamerikas salu ostām, kuģojis arī Baltijas j., Ziemeļjūrā, Vidusjūrā. 2. pas. kara sāk. 1939.8.XII Ķīlē (Vācijā) Δ ar stut-malkas kravu aizturēja Vācijas k/k un 16.XII pārvietoja uz Hamburgu, kur kuģi un kravu arestēja saskaņā ar Vācijas 15.XII direktīvu, kas aizliedza Ljas kuģiem pārvadāt kokma-



Tvaikonis **Evertons**

teriālus no Baltijas j. ostām uz Nīderlandi un Beļģiju. 1940. g. sāk. krava tika konfiscēta, un 1940.19.VI Δ atbrīvots. Δ atgriezās Rīgā. PSRS Δ nacionalizēja 1940.21.XI Rīgā. PSRS–Vācijas kara sāk. Δ bija Štetīnē, kur Vācija to konfiscēja,

pārņēma Vācijas valsts īpašumā un pārdēvēja par *Rotersand*. Nodarbināts braucienos starp Zviedrijas un Vācijas ostām, pārvadājis rūdu un akmeņogles. 1943.25.VII gaisa uzlidojumā kuģis nogremdēts sekļā ūdenī Hamburgas ostā. 2. pas. kara b. kuģa vraks bija Brēmerhāfenē, kas nonāca ASV militārā pārvaldē. 1948 beigās F.Grauda dēli to atguva, izremontēja un nosauca agr. vārdā *Evertons*. Δ brauca ar Hondurasas karogu. 1954 pārdots uz Trūnu (L-brit.) sagriešanai lūžņos.

**Falconer** – kravas tvaikonis. Būvēts 1918 Midsbro, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. kara flotes minu traleris *Kilkeel*. Pēc I. pas. kara pārbūvēts par tirdzn. kuģi. Tilpība 620 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 116 ZS. LR tirdzn. flotē no



Tvaikonis **Falconer**

1926. Īpašn. kuģn. firma *The Brown Shipping Company, Ltd* Nūkāsļā pie Tainas (L-brit.). Atbildīgais rīkotājs K.Bērziņš Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. J.Krūmiņš. Veicis reisu uz Baltijas j. un Ziemeļjūras ostām. No 1928 īpašnieki kuģi ekspluatēja ar L-brit. karogu. Vēlāk pārdots Portugālei, vārds *Catalina*. No 1942.13.I Δ tiek uzskatīts par pazudušu bez vēsts.

I.Bemsone

**Ferdene** – kravas tvaikonis. Būvēts 1880 Sautšīldsā, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Ferdene*, Zviedrijas *Häkan*, L-brit. *Marie Fleurie*. Tilpība 508 BRT, divcilindru tvaika mašīna, jauda 73 ZS. LR tirdzn. flotē no 1923. Īpašn. V.Zatorskis, A.Nātriņš, M.Rusbergs Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. V.Zatorskis, D.Ventenbergs, M.Pētersons. Veicis reisu uz Baltijas j. un Ziemeļjūras ostām. 1928.5.III Δ ar kokmateriālu kravu izbrauca no Rīgas uz Antverpeni (Beļģijā) 11 kuģu karavānā, ko caur lediem veda ledlauzis *Krišjānis Valdemārs*. Pie Mērsraga Δ sasiests ledos un nogrimis. Apkalpe izglābās.

I.Bemsone



Tvaikonis **Ferdene**

**Florentine** – kravas tvaikonis. Būvēts 1901 Kopenhāgenā, Dānijā. Agrāk Dānijas *Kronprins Frederik*. Tilpība 1689 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 132 ZS. LR tirdzn. flotē no



Tvaikonis **Florentine**

1926. Īpašn. kuģn. s-ba *The Manriga Steamship Company* Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. A.Pasviks. Veicis regulārus reisu starp Latviju un L-brit. (Rīga–Mančestra/Liverpūle). 1932 pārdots Dānijai un braucis ar Dānijas karogu un vārdu *Nordby*. Piederēja Dānijai vēl pirms 2. pas. kara.

I.Bemsone

**Fritz Gustav** ↑ *Vizma*.

**Gaida** – kravas tvaikonis. Būvēts 1885 Helsīngērā, Dānijā. Agrāk Krjas *Maria*, Dānijas *Ornik*. Tilpība 460 BRT, divcilindru tvaika mašīna, jauda 50 ZS. LR tirdzn. flotē no 1922. Īpašn. A.F.Bērziņš un biedri Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. J.Zilemans, A.Alksnis, J.E.Šnore, H.Liberts, P.V.Osis. Veicis reisu gk Baltijas j. maršrutā Rīga–Ventspils–Liepāja, pārvadājis arī pasažierus. PSRS Δ nacionalizēja 1940.11.XI Rīgā. PSRS–



Tvaikonis **Gaida**

Vācijas kara sāk. bija Rīgas ostā. 1941.27.VI karavānā evakuējās no Rīgas ostas uz Tallinu, Ļeņingradu. 1941 VII sāk. atradās Ļeņingradā. Visu Δ apkalpi izsūtīja uz Arala jūru.

2. pas. kara laikā izmantots par peldošu bāzi. Pēc kara nodots LVJK, nodarbināts no 1945.28.XII. No 1946.5.IX kuģa vārds *Ventspils*. Tirdzn. flotē kuģis ekspluatēts līdz 1948, kad nodots kara flotei. Pēc kara uzzināti latv. kapt. A.Bērzs-Bērziņš, V.Štrauss.

I.Bemsone, A.Miklāvs

**Gaisma** – kravas tvaikonis. Būvēts 1900 Stoktonā, Lielbritānijā. Agrāk Grieķijas *Marietta*, L-brit. *Penare*. Tilpība 3077 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 273 ZS. LR tirdzn. flotē no 1929. Īpašn. kuģn. s-ba *Jūra* Ventspilī. P.o. Ventspils. Kapt. K.Anbaks, K.Kornets, M.Ošmucnieks, A.Gūtmanis, N.Grīniņš, K.O.Puķītis, E.R.Zembahs, R.V.Dzirne, A.Ūdris, N.Duve. Veicis reisu gk. uz Eiropas (L-brit, Grieķijas, Itālijas) ostām, dažus reisu – uz Āfriku. 1940.

J.Grīnbergs, V.A.Valks, K.Vētra-Leitiņš. Veicis reisu uz Eiropas ostām, gk. uz Lielbritāniju. 1940.5.XI Rīgā PSRS Δ nacionalizēja. PSRS–Vācijas kara sāk. Δ bija Štetinē, kur Vācija to konfiscēja, pārdēvēja par *Fridrich*, nomainīja latv. komandu pret vācu un izmantoja reisu Baltijas jūrā. 2. pas. kara b. kuģis evakuēja A-Vācijas iedzīvotājus uz rietumiem un palika Dānijā. To pārņēma L-brit. varas iestādes, pārdēvēja par *Empyre Conyngham*. Vācu komanda noņemta no kuģa un nosūtīta uz Hamburgu (Vācijā). 1949.20.VI tv. *Empyre Conyngham*, piekrauts ar nelietojamu kravu, nogremdēts Atlantijas okeānā.

I.Bemsone

**Gauja** – šķidrkrauvu transporta tvaikonis. Būvēts 1915 Ķīlē, Vācijā. Agrāk Vācijas k/fl kuģis *Westerplatte*. Tilpība 1268 BRT,



Tvaikonis **Gaisma**

23.XI Ļeņingradā PSRS Δ nacionalizēja. PSRS–Vācijas kara sāk. 1941.22.VI Δ ar kokmateriālu kravu bija ceļā no Rīgas uz Lībeku (Vācijā). Plkst. 3.45 Baltijas j. apm. 35 j.j. uz ZA no Užavas bākas Δ nogremdēja Vācijas torpēdkuteri. Bojā gāja 6 cilvēki. Apkalpe laivā devās uz Užavu. Ceļā nomira ievainotais kapt. N.Duve, kas apbedīts Užavā.

I.Bemsone, A.Miklāvs

**Gaita** – trīsmastu gafelšoneris. Nolaists ūdenī 1910 Upesgrīvā. Tilpība 396 BRT. P.o. Rīga. Būvm. G.Hoenzē. Īpašn. K., M.Pūliņi. Kapt. K.Pūliņš, D.Ventenbergs. Veicis Transatlantijas reisu. Ceļā no Spānijas uz Islandi 1917.12.VI Δ Gibraltāra tuvumā ar spridzināmām patronām iznīcināja Vācijas zemūdene U-39.

J.Hartmanis

**Gauja** – kravas tvaikonis. Būvēts 1899 Rostokā, Vācijā. Agrāk Vācijas *Norburg*, *Marie*. Tilpība 1408 BRT (līdz 1933 – 1501 BRT), trīscilindru tvaika mašīna, jauda 133 ZS. LR tirdzn. flotē no 1925. Īpašn. VKP Rīgā. P.o. Rīga. Kapt.



Tvaikonis **Gauja**

jauda 86 ZS. LR no 1919 – Brīvības cīņu laikā Vācijas kuģis *Westerplatte* bija Liepājas ostā, kur Ljas valdība to konfiscēja, pieņēma latv. komandu, pacēla Ljas karogu un nodeva Ljas Kara min-jai. 1920 kuģis pārdēvēts par *Gauju* un nodots Ljas Tirdzn. un rūpniecības min-jai, pēc tam – VKP rīcībā. Kapt. A.R.Kiršfelds, A.Remess-Veics. Veicis reisu uz Poliju ar šķidro degvielu. No 1922 Lielbritānijā, pārdēvēts par *Ormer*. 1950 Trinidadas s. izmantots par šķidrās degvielas noliktavu. 1953 sagriezts lūžņos.

I.Bemsone

**Gauja** ↑ Ilga.

**General Dragomirov** ↑ Krimulda.

**General Skobelew** ↑ Sigulda.

**Georg** – trīsmastu barkentīna. Nolaista ūdenī 1869 Ainažos. Tilpība 283 BRT. P.o. Ainaži, Rīga. Būvm. Stepanovs. Īpašn. J. un M.Veides. Kapt. O.Olsons, J.J.Štālbergs, J.Veide, M.Veide, A.Bērziņš, Siliņš. 1870 veica pirmo Transatlantijas reisu uz Montevideo zviedru kapt. O.Olsona vadībā (pirmais Baltijas zemnieku bur., kas šķērsojis Atlantijas ok.). Strandējis 1909.31.X, vraks pie Anholtas (Dānijā). Apkalpe izglābās.

I.Erdmane

**George** – kravas tvaikonis. Būvēts 1895 Peizli, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *George*, *Tweed*. Tilpība 117 BRT, divcilindru tvaika mašīna, jauda 28 ZS. Ljā no 1910. Īpašn. M.Veide Ainažos. P.o. Rīga. Nodarbināts Rīgas līcī. 1924 piesiets brīvgulā Ainažos, atzīts par jūrasnespējīgu un svītrots no Ljas kuģu reģistra. 1930 sagriezts lūžņos. (Att. 172. lpp.)



Tvaikonis **George**

**Graf Schuwalow** ↑ *Turaida.*

**Graf Tolstoi** – kravas tvaikonis. Būvēts 1870 Hallā, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Erato*. Tilpība 1341 BRT, divcilindru tvaika mašīna, jauda 172 ZS. Ljā no 1903. Īpašn. kuģn. s-ba *Brāļi Zēbergi* Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. J.R.Vimba. I. pas. kara sāk. Δ rekvizēja Krjas valdība, bet pēc 1917 X bruņotā apvērsuma savā īpašumā pārņēma Pad. Krja un nosauca par *Lev Tolstoi*. 1920 pēc LR un Pad. Krjas miera līguma atdots Ljai, 1921 pārvests uz Rīgu, pārdēvēts agr. vārdā *Graf Tolstoi* un iekļauts Ljas kuģu reģistrā. Δ bija nepieciešams remonts, kas finansiāli neizdevīgs, un 1922 Δ pārdots Vācijai. Sagriezts lūžņos Nīderlandē ar vārdu *Herta Henckel*.

**Grīva** – divmastu gafelšoneris. Nolaists ūdenī 1929 Upesgrīvā. Tilpība 118 BRT. Īpašn. E.N. un R.Dunkeli un J.Pētersons, P.Kadiķis. Kapt. E.N.Dunkels, K.Kadiķis, K.Pūliņš. 1935.27.IX strandējis Kurzemes piekrastē. 1941. g. b. notakelēts, 1942 izmantots par prāmi kravu pārvadājumiem Rīgas līcī. J.Hartmanis

**Gulbis** – trīsmastu gafelšoneris. Nolaists ūdenī 1895 Liepupē. Tilpība 344 BRT. P.o. Rīga. Īpašn. J.Veliņš, K.Veliņš, P.Baumanis, A.Kalniņš un biedri. Kapt. K.Veliņš, P.Baumanis, Pētersons, A.Kalniņš, A.Nātriņš. Veicis Transatlantijas reisu. 1918 I ceļā no Islandes uz Vestindiju Δ nogremdēja Vācijas zemūdene. J.Hartmanis

**Gundega** – kravas tvaikonis. Būvēts 1906 Ņūkāslā pie Tainas, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Wokingham, River Trent, Antar*. Tilpība 3583 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 311 ZS. LR tirdzn. flotē no 1930. Īpašn. J.Freimanis, J.Zalcmanis un K.Jansons Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. K.Dreimanis, A.Brencsons, E.Dreimanis, H.Liberts. Veicis reisu Baltijas j.,



Tvaikonis **Gundega**

Ziemeļjūrā, PSRS Z jūrās, braucis uz Z-Ameriku un D-Ameriku (Argentīnu). 1939.II.XI ceļā uz ASV Vācijas varas iestādes aizdomās par kara kontrabandu Δ aizturēja un atbrīvoja pēc 42 dienām. Atceļā no ASV 1940.24.IV Ēresunā Δ uzbrauca uz minas un nogrima sekļā ūdenī. Pēc izcelšanas Δ atgriezās Ljā. PSRS Δ nacionalizēja 1940.4.XII Liepājā. PSRS-Vācijas kara sāk. Δ ar stutmalkas kravu no Ļeņingradas bija Štetinē, kur Vācija to konfiscēja, pārņēma savā īpašumā ar vārdu *Weichselland* un nodeva apsaimniekošanā G.Freimanim. Iesaistīts braucienos starp Vācijas un okup. Norvēģijas ostām. 1944.21.XII Ziemeļjūrā pie Stavangeras kuģis iebrāva Francijas zemūdenes izliktā minu aizsprostā, guva nopietnus bojājumus, bet vējš un straume to izmeta uz klintīm, kur tas neglābjami gāja bojā.

**Gundel** – motorlaiva, ar ko latv. bēgļi nelegāli pārcēlās no Zviedrijas uz ASV. Būvēta Dānijā 1893. Divmastu gafelšonera takelāža. 1945 Zviedrijā Δ nopirka P.Ģingulis, kura tv. *Dzintarkrasts* Zviedrijas iestādes bija konfiscējušas, lai atdotu PSRS. Gatavojoties braucienam uz ASV, Δ nopirka grupa latv. bēgļu. Δ ar 29 cilvēkiem izbrauca no Gēteborgas 1948.22.V (kapt. J.V.Rozenbergs). 5 dienās Δ sasniedza Duvru (L-brit.), kur Ljas sūtniecība tai piešķīra pagaidu flagas patentu (tiesības braukt ar sarkanbaltsarkano karogu). Biskajas līcī un Atlantijas ok. Δ pārcieta vētras, 7 dienas dreifējot gandrīz uz vietas. Ilgstošajā braucienā sāka trūkt pārtikas, uz Δ nebija piemērotu jūras karšu, hronometra vietā tika izmantots rokas pulkstenis, bet no navigācijas instrumentiem bija tikai sekstants, kas sabojājās, un mehāniskā laga, ko norāva vētra. 21.VII Δ iebrāva Provincstanas ostā netālu no Bostonas. Brauciens ilga 43 dienas. Δ nejauši bija piestājusi vietā, kur Z-Amerikas kolonizācijas sāk. 1620 bija ieradies slavenais svētceļnieku kuģis *Mayflower*. Presē latv. bēgļi tika nosaukti par modemajiem piligrimiem. Krastā bēgļiem izkāpt neļāva. Robežsargu kuģa pavadībā Δ ieradās Bostonā, kur 23.VII braucējus aizturēja ASV emigrācijas kontroles iestādes. Ar Kongresa locekļa, vēlāk ASV prezidenta Dž.F.Kenedija palīdzību bēgļi pēc 4 mēn. tika atbrīvoti pret vietējo latv. galvojumu un drošības naudu. Baltiešu bēgļu iebraukšana ASV ar īpašu likumu tika legalizēta tikai 1952. Δ 1949 V nopirka kāds ASV kapt., kas to izmantoja par peldošu vasarnīcu, bet vēlāk uzdāvināja kuģniecības vēstures muzejam Mistikā, Konektikutas štatā. A.Pope

**Haynash** – trīsmastu barkentīna. Nolaista ūdenī Ainažos 1887. Tilpība 382 BRT. P.o. Ainaži. Būvm. F.Rasuks. Īpašn. J.Miķelsons. Kapt. V.Krauklis, J.Miķelsons. Veikusi Transatlantijas reisu. Strandējusi Jitlandes pss. (Dānijā) piekrastē vecās Skāgena bākas tuvumā, vraks 1892. I.Erdmanis

**Helena Faulbaums** – kravas tvaikonis. Būvēts 1920 Greindžmutā, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Firepark*. Tilpība 1951 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 230 ZS. LR tirdzn. flotē no 1932. Īpašn. M.Faulbaums Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. A.Esenbergs, N.Cūghaus. Veicis reisu uz R-Eiropas un PSRS Z ostām. 1936.24.X Δ balastā izbrauca no Liverpūles (L-brit. R piekrastē) uz Blaitu, izvēloties ceļu apkārt Skotijas ziemeļiem. 26.X vētras laikā tika uzdzīts uz neapdzīvotas salas klintīm Skotijas R piekrastē, ielaustajā korpusā strauji ieplūda ūdens, un Δ nogrima samērā lielā dziļumā klinšu pakājē. Izglābās 4 apkalpes locekļi, pārējie 15



Tvaikonis **Helena Faulbaums**

gāja bojā, arī kapt. N.Cūghaus, 1. stūrmanis N.Ankurs, 2. stūrmanis Z.Ābels, 1. meh. J.Kohs, 2. meh. E.Lapovics, radiotelegrāfists A.Šulcs. Kapt. N.Cūghausa mirstīgās atliekas pārveda uz Rīgu viņa brāļa G.Cūghausa vadītais Ljas tv. *Amata*. Pārējie bojā gājušie jūrm. apbedīti Lūinga s. Kilčatanas kapsētā (1938.5.VI tur atklāts piemineklis ar bojāgājušo vārdiem; tas atjaunots 1986 par L-brit. latv. saziēdoto naudu, 1986 IX notika piemiņas pasākumi). 4 izglābušos jūrm. uzņēma vietējās glābšanas laivas. LR valdība apbalvoja 8 glābējus ar Triju Zvaigžņu ordeņa goda zīmi, Ljas Kuģu īpašnieku savienība dāvāja Lūinga salas baznīcai ozolkokā grieztu kanceli un sudraba sakramenta traukus, kas saglabājušies.

A.Pope



Tvaikonis **Helena Faulbaums** no kreisās kapteinis N.Cūghaus, 1. mehāniķis O.V.Skudra, radiotelegrāfists A.Šulcs

**Hercogs Jēkabs** – kravas motorkuģis. Būvēts 1926 Malmē, Zviedrijā. Agrāk Norvēģijas *Aakre*, *Childar*. Tilpība 4117 BRT, sešcilindru dīzelmotors, jauda 438 ZS. LR tirdzn. flotē no 1939. Īpašn. Apvienotā kuģn. a/s Rīgā. P.o. Rīga.



Motorkuģis

**Hercogs Jēkabs**

Kapt. A.Bērziņš, H.Mihelsons. Veicis reisu no Eiropas uz Amerikas ostām. 1940 VI atradās Amerikā. 1940.9.VIII bija Kaljao ostā (Peru), kur izkrāva atvesto kravu. Kapt. H.Mihelsons nolēma pakļauties A.Kirhenšteina vadītās Ljas valdības rīkojumam doties uz PSRS ostu Vladivostoku. Kapt. H.Mihelsona lēmums neguva visas apkalpes atbalstu. Δ aizbraukšanu centās aizkavēt LR sūtniecības darbinieki Vašingtonā. Kaljao ostas pārvalde kuģi arestēja, aizliedzot tam atstāt ostu. 1940.16.XII arests tika atcelts, 17.XII Δ izbrauca no Kaljao ostas. 29.XII tas Mansanillo ostā (Meksikā) uzņēma degvielu un pārtiku un devās uz Vladivostoku, kur ieradās 1941.3.II. Vladivostokā latv. komanda noņemta no kuģa un pārsūtīta uz Rīgu, kuģis pārdēvēts par *Sovetskaya Latvia* un pārlūkts zem PSRS karoga. M/k *Sovetskaya Latvia* pārvadāja municiju no ASV uz PSRS Tālo Austrumu ostām. Pēc 2. pas. kara Tālajos Austrumos kuģis izmantots par ieslodzīto transportkuģi. Vēlāk m/k *Sovetskaya Latvia* pārbūvēts (tilpība 5629 BRT) un līdz 1968 nodarbināts kravu pārvadājumos PSRS tirdzn. flotē, tad noenkurots un izmantots par noliktavu. Eksploatēts līdz 1973.

I.Bernsone

### **Herman** ↑ Malta.

**Hermans** – trīsmastu gafelšoneris, motorburinieks. Nolaists ūdenī 1921 Rīgā. Tilpība 182 BRT. P.o. Rīga. Būvm. P.Krauze. Sākotnējais vārds *Latvija*; īpašn. A.Ozols. 1925 pārgāja P.Baumaņa īpašumā, kas to pārdēvēja par *Hermani*. Pārvadāja kravas gk. Baltijas jūrā. 1926 ceļā no Rostokas uz Rīgu gāja bojā 10 j.j. uz D no Klaipēdas.

**Hidrografs** – hidrogrāfiskais tvaikonis. Būvēts 1918 Danzigā (par zvejas traleri). Agrāk Vācijas kara flotes sakarkuģis *Weichsel*. Tilpība 299 BRT, trīscilindru tvaika mašina. 1935 ierīkots radiotelefons. 1918 tv. *Weichsel* veica braucienus starp Liepāju un Ventspili, uzturēja sakarus starp Vācijas armijas vienībām. 1919 kuģis palika Liepājā, to konfiscēja Ljas Pagaidu valdība un pārdēvēja par *Hidrografu*. Nodots Finanšu min-jas Jūrmiecības depart. rīcībā. Kapt. E.Veinbergs, H.P.Keire, V.Orle, P.P.Rozītis. Izmantots ūdens ceļu apzīmējumu aprūpei, ostu un jūras dziļumu mērīšanai u.c. hidrogrāfiskiem uzdevumiem. 1923 Daugavā sadūrās ar tv. *Iīga*. 1931 palīdzēja Ventspils glābšanas velkonim *Rota Ovišu* sēkļos strandējušā tv. *Livonia* kapt. glābšanā. 1940. g. rudenī PSRS Δ nacionalizēja. 1941.28.VI Δ izgāja no Rīgas uz Tallinu, kur uzņēma evakuēto Jūrmiecības depart. inventāru un devās uz



Tvaikonis **Hidrografs**

Ļeņingradu. 1941. g. rudenī Ļeņingradas ostā sadūrās ar ledlauzi *Ērmak* un nogrima; apkalpe izglābās.

**Hiram** – trīsmastu barkentīna. Nolaista ūdenī 1902 Ventspilī. Tilpība 331 BRT. P.o. Ventspils. Būvm. A.Vammus. Īpašn. K.A.Linde, O.Kunstmanis, M.Znotiņš, Martinsons un biedri. Kapt. M.Znotiņš, J.Blāze, M.Pētersons. Veikusi Transatlantijas reisu. 1912 I ceļā uz Trinidadu Atlantijas ok. Δ zaudēja divus mastus. Pēc remonta L-brit. uz lēmumostu izbrauca aprīlī. 20 dienās kapt. M.Pētersona vadībā veica ātru reisu Monreāla (Kanādā)–Pūla (L-brit.). Strandēja Āfrikas piekrastē (ap 1917–19).

J.Hartmanis



Trīsmastu barkentīna **Hiram** Pliimutas reidā pēc vētras 1912. gadā

**Horn** – kravas tvaikonis. Būvēts 1901 Vērkingtonā, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Horn* (pārbūvēts tērauda korpusa bur.). Tilpība 640 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 69 ZS. LR

tirdzn. flotē no 1925. Īpašn. A.Nātriņš L-brit. un V.Zatorskis Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. A.Nātriņš. Δ nogrima 1928.30.X Lamanšā pēc sadursmes ar L-brit. tv. *Mansepool*. Bojā gāja 5 cilvēki – 3 meh., kurinātājs un kapt. sieva.

A.Pope

**Ilga** – kravas un pasažieru tvaikonis. Būvēts 1907 Felmūtā, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Kingsbridge Packet*. Tilpība 211 BRT, divcilindru tvaika mašīna, jauda 38 ZS. LR tirdzn. flotē no 1922. Īpašn. A.F.Bērziņš un biedri. P.o. Rīga. Kapt. J.E.Šnore, H.Liberts, A.Alsnis, V.J.Putriņš, A.Kalniņš, K.Vētra-Leitiņš, A.Dundurs. Veicis reisu gk. Baltijas jūrā, maršrutā Rīga–Ventspils–Liepāja, sākotnēji pārvadādam ar pasažierus. PSRS Δ nacionalizēja 1940.5.XI Rīgā. PSRS–Vācijas kara sāk. Δ bija Rīgas ostā. 1941.27.VI karavānā evakuējās no Rīgas ostas uz Tallinu, Ļeņingradu, ceļā piedalījās nogremdētā tv. *Krimulda* apkalpes glābšanā un 2. VII pirmais no karavānas ieradās Ļeņingradā, kur, ieskaitīts Lādogas ezera flotē, veica uzdevumus Somu līcī. 1941.22.IX naktī kapt. A.Dundurs iebrauca kuģi Lādogas ezerā un nodeva to Somijai. Pārdēvēts par *Aunus*, tas ar Somijas karogu kuģoja Lādogas ezerā. 1944 IX Somija atdeva Δ PSRS (kopš 1945



Tvaikonis **Ilga**

LVJK). No 1946 ekspluatēts ar vārdu *Ilga*. 1950.29.III pārdēvēts par *Gauju*. 1953 nodots Rīgas ostai. Ekspluatēts līdz 50. gadu vidum. Pēc kara uzzināti latv. kapt. A.L.Paisums, Ā.Saldavs.

I.Bernsone, A.Miklāvs

**Imanta** – kravas tvaikonis. Būvēts 1903 Kempbeltaunā, Lielbritānijā. Agrāk Krjas *Kildin*, Vācijas *Laboe*, Nīderlandes *Scheldestad*. Tilpība 1233 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 120 ZS. LR tirdzn. flotē no 1920 (konfiscēts Pad. Krjas *Kildin*). Īpašn. VKP Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. K.Blaus, V.Antons, J.Krūmiņš, K.A.Kaktiņš, J.Andrejsons, M.Čakste, J.Freimanis-Vanckuls, E.Frišenfelds, E.E.Veinbergs, M.Veide, R.Pliikše. Veicis reisu uz Eiropas ostām. 1940.I.XI Rīgā PSRS Δ nacionalizēja. PSRS–Vācijas kara sāk. Δ bija Rīgas ostā. 1941.27.VI karavānā evakuēts no Rīgas uz Tallinu, Ļeņingradu. Ieskaitīts Baltijas j. kuģn. kara transportā ar nr. 555. 3.VII ceļā no Tallinas uz Ļeņingradu Narvas līcī uzsēdās uz akmeņiem. Novilkta no sēkļa Δ neizdevās, un kuģis gāja bojā. Apkalpe Δ atstāja.

I.Bernsone, A.Miklāvs

**Imanta** – minū aizzogotājtraleris. Būvēts 1925–26 Havrā, Francijā. Ūdensizspaidis (dedveits) 256 t, ātrums 14 mezgli, gar. 48,8 m, plat. 6,4 m, iegrimē 1,8 m, divi tvaika dzinēji, jauda 750 ZS. Uz Δ viens 76,2 mm zenitlielgabals, trīs 12,7 mm ložmetēji, 4 minū traļi. Komandā 39 vīri, no tiem 4 virsnie-



Tvaikonis **Imanta**

ki. K-ri F.Lipstons, A.Brüders. 1930 un 1931 Δ piedalījies Eiropas Z valstu k/fl manevros. Vairākkārt Ljas k/fl sastāvā bijis Eiropas valstīs (1935 Zviedrijā, Lietuvā). 1940.13.VII iekļauts sarkankarogotajā Baltijas kara flotē. 1940.17.X pārdēvēts par T-299. 1941.1.VII, uzbraucis uz mīnas, gāja bojā Monzundā.

A.Cekuls



Mīnu aizzogotājtraleris **Imanta**

**Indra** – kravas tvaikonis. Būvēts 1879 Ķīlē, Vācijā. Agrāk Vācijas *Atalanta*, *Keilberg*, *Antonie*. Tilpība 179 BRT, divcilindru tvaika mašīna, jauda 14 ZS. LR tirdzn. flotē no 1928. Vārds *Atalanta*. Īpašn. K.Vikmanis un biedri Liepājā. P.o. Liepāja. Pārvadājis kokmateriālus no Kurzemes zvejniekiem uz Liepāju un Ventspili. No 1933 kuģa vārds *Toni*. Īpašn. H.Baumanis Rīgā. P.o. Rīga. 1934 tv. *Toni* pārdots izsolē, pārdēvēts par *Indru*. Īpašn. A.Vibeks un K.Ķulmis Kaltenē. Kapt. J.E.Ķlaviņš, M.E.Kiršfelds, M.Gencis, E.Šulcs, K.Ķulmis. P.o. Rīga. Bija vienīgais LR tirdzn. flotes kuģis, kas pa Lielupi aizbrauca līdz Jelgavai, lai tur uzņemtu kravu. 1936.16.XI Δ no Jelgavas devās uz Helsinkiem un 20.XI netālu no Pēlavas (Igaunijā) gāja bojā. Avārijas cēloņi netika noskaidroti. Visa apkalpe (7 cilv.) gāja bojā (kapt. K.Ķulmis, stūrmanis K.Pūliņš, meh. J.Rečs).

I.Bemsons

**Iris Faulbaums** – kravas tvaikonis. Būvēts 1902 Lībekā, Vācijā. Agrāk Portugāles *Estoril*, *Maio*, Vācijas *Beta*. Tilpība



Tvaikonis **Iris Faulbaums**

1675 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 137 ZS. LR tirdzn. flotē no 1929 ar vārdu *Estoril*. Īpašn. J.Ruberts Ogrē. P.o.Rīga. Veicis reisos no Baltijas j. ostām uz L-brit., gk. maršrutā Rīga–Mančestra. 1935 beigās kuģis pārdots izsolē, un to nopirka Ljas hipotēku banka. No 1936 kuģa vārds *Iris Faulbaums*. Īpašn. M., Z. un R.Faulbaumi Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. E.Melvils, N.Andrejevs, E.Plāke, N.Asmanis, R.V.Kalniņš. 2. pas. kara sāk. 1939. gadā ceļā no Ljas uz Nīderlandi Δ aizturēja Vācijas k/k un nogādāja Ķīlē. Δ īpašn. bija izbraukuši uz Vāciju un rēderejas darbību pārcēlušī uz Štetīni. Pēc viņu lūguma LR valdībai 1940 sāk. Δ svītrots no LR tirdzn. flotes kuģu saraksta. Turpmāk kuģojis ar Vācijas karogu, vārds *Wally Faulbaum*. Nodarbināts reisos starp Vācijas un okup. Norvēģijas ostām. 1945.19.IV Elbas upē (Vācijā) kuģi nogremdēja Rietumu sabiedroto lidmašīnas. 1954 vraks izcelts un sagriezts lūžņos.

I.Bemsons

**Jacob** – trīsmastu gafelšoneris. Nolaists ūdenī 1891 Salacgrīvā. Tilpība 309 BRT. P.o. Rīga. Īpašn. brāļi Miķelsoni, J.Ozoliņš. Kapt. J.Ozoliņš, M.Krauklis, K.Bērziņš, A.Čauns. Veicis Transatlantijas reisos. 1906.XII vētras laikā zaudēja fokmastu, tv. *Borneo* ievilkā Δ Grimsbi ostā. 1913 pārdots Zviedrijai, 1920 – L-brit. (vārds *Paix*).

J.Hartmanis

**Jacob** – jūras velkonis. Nolaists ūdenī 1911 Sormovā (Nižņijnovgorodā), Krievijā. Tilpība 259 BRT, divas trīscilindru tvaika mašīnas, katras jauda 26 ZS. P.o. Rīga. Īpašn. J.Bergs, kuģn. s-ba *M.Zandbergs un biedri*, Liepājas kara ostas darbnīcas. I. pas. kara laikā Krja izmantoja Δ par mīnu traleri. LR tirdzn. flotē no 1924 (reģistrēts par kravas tvaikoni). Līdz 1927 veica kabotāžas braucienus (pārvadāja kokmateriālus). No 1927 sāk. brīvguļā Liepājā. 1933 sagriezts lūžņos.

**Jadwiga** – trīsmastu gafelšoneris. Nolaists ūdenī 1897 Salacgrīvā. Tilpība 339 BRT. P.o. Rīga. Būvm. M.Seps. Īpašn. J.Krauklis un J.Ozoliņš. Kapt. J.Krauklis, J.Ozoliņš. 1908.6.IX ceļā no Vlisingenas uz Ņūkāslu pie Tainas ar fosfātu kravu nogrima pēc sadursmes ar L-brit tv. *Alcasar*. Apkalpe izglābās. (Att. 176. lpp.)

J.Hartmanis

**Jakep** – kravas tvaikonis. Būvēts 1890 Torskogā, Dānijā. Agrāk Zviedrijas *Nelly*, *Ring*. Tilpība 195 BRT, divcilindru tvaika mašīna, jauda 11 ZS. LR tirdzn. flotē no 1925. Īpašn. J.Epšteins Liepājā (kuģa vārds veidots no īpašn. vārda Jak[obs] Ep[šteins]). P.o. Liepāja. Kapt. A.Ross. Veicis reisos uz Baltijas j. ostām. 1926 gāja bojā.

I.Bemsons



Trīsmastu gafeļšonera **Jadwiga** apkalpe Laplatā (Argentīnā); pirmais no kreisās kapteinis J.Kraukļs

**Jānis Faulbaums** – kravas tvaikonis. Būvēts 1907 Stoktonā, Lielbritānijā. Agrāk Grieķijas *Dimitrios G. Thermiotis*. 1. pas. kara laikā L-brit. tv. izmantots par slazdu kuģi ar vārdiem *Friswell, Snail, Pangloss, Pargust, Vittoria*. Tilpība 2944 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 257 ZS. LR tirdzn. flotē no 1929. Īpašn. M.Faulbaums un V.Hummels Rīgā, no 1939 – M.Faulbaums Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. V.E.Grells, G.Cūghaus, H.Hilbigs, A.E.H.Nakunsts, R.V.Kalniņš, N.Asmānis. Veicis reisu uz Eiropas ostām, dažus reisu arī uz Āfriku. 1937 Liepājā remontēts pēc avārijas Midsbro ostā (L-brit.). 2. pas. kara sāk turpināja reisu Eiropā. 1939  $\Delta$  īpašn. bija izbraukuši uz Vāciju un savas rēderejas darbību pārcēlušī uz Štetīni. Pēc īpašn. lūguma LR valdībai 1940 sāk



Tvaikonis **Jānis Faulbaums**



Tvaikoņa **Jānis Faulbaums** apkalpe 1930.gadā: pirmajā rindā no kreisās 2.mehāniķis J.Bergmanis, vecākais mehāniķis Durbahs, kapteinis N.Cūghaus; otrajā rindā no kreisās 3.mehāniķis E.Šķēle, 2.stūrmanis R.Kunstbergs, radiotelegrāfists V.Einbergs, 1.stūrmanis H.Hilbigs

$\Delta$  svitrots no Ljas kuģu reģistra. No 1940 V ar Vācijas karogu un vārdu *Johann Faulbaum* kuģoja gk. Baltijas jūrā. 1944.14.V kuģi pie Kirkenēsas (Norvēģijā) nogremdēja PSRS lidmašīnas.

I.Bemsonē

**Jānis Rainis** ↑ Everolanda.

**Janow** – trīsmastu gafeļšoneris. Nolaists ūdenī Ainažos 1898. Tilpība 202 BRT. P.o. Rīga. Būvm. M.Seps. Īpašn. J. un M.Miķelsoni. Kapt. J.Ērmanis, E.Lielmežs. Veicis Transatlantijas reisu. 1921 strandējis Ēlandes s. (Zviedrijā) piekrastē. Apkalpe izglābās.

I.Erdmanē



Trīsmastu gafeļšoneris **Janow**



Trīsmastu gafeļšonera **Janow** remonts Fojas ostā (Lielbritānijā) pēc sadursmes ar Francijas brigu Biskajas līcī 1912. gadā

**Jaunjelgava** – kravas tvaikonis. Būvēts 1898 Rostokā, Vācijā. Agrāk Vācijas *Wega, Henry Hom*. Tilpība 1290 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 99 ZS. LR tirdzn. flotē no 1928. Īpašn. kuģn. s-ba *Navigator* Rīgā, kuģa vārds *Navigator*. P.o.Rīga. 1932 tv. *Navigator* pārdots izsolē. Īpašn. I. Rīgas savstarpējā kredītbanka, kuģa vārds *Roland*. P.o. Rīga.



Tvaikonis **Jaunjelgava**

No 1933 kuģa īpašn. a/s *Ziemeļu Baltijas zāģētavas* Rīgā, vārds *Salaca*. P.o. Rīga. No 1938 īpašn. J.Minninghofs Nīderlandē, atbildīgie rīkotāji J.Zalmanis, K.Jansons un J.Freimanis Rīgā, kuģa vārds *Jaunjelgava*. P.o. Rīga. Kapt. H.Johansons, G.Karpovs, E.Ems, G.Cūghaus, E.Smiltēns. Veicis reisu Baltijas j. un Ziemeļjūrā. 1940 naktī no 19. uz 20.IV Baltijas j. pie Vācijas Z krasta Δ sadūrās ar Vācijas tv. *Thor* un nogrima. Apkalpe kuģi atstāja glābšanas laivā, un vēlāk to uzņēma tv. *Thor*.

I.Bemsonē

**Johanne** – kravas tvaikonis. Būvēts 1904 Sanderlendā, Lielbritānijā. Agrāk Norvēģijas *Johanne Dybwad*, *Nepos*, L-brit. *Arranmoor*. Tilpība 2726 BRT, trīscilindru tvaika



Tvaikonis **Johanne**

mašīna, jauda 257 ZS. LR tirdzn. flotē no 1928. Īpašn. Krjas-Baltijas tv. s-ba Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. M.Stālbergs. Veicis reisu uz Baltijas j., Ziemeļjūras, Baltās j. un Vidusjūras ostām. 1935 pārdots Somijai, brauca ar vārdu *Karin*, *Ursa*, *Margareta*. 1961 Ģentē (Beļģijā) sagriezts lūžņos.

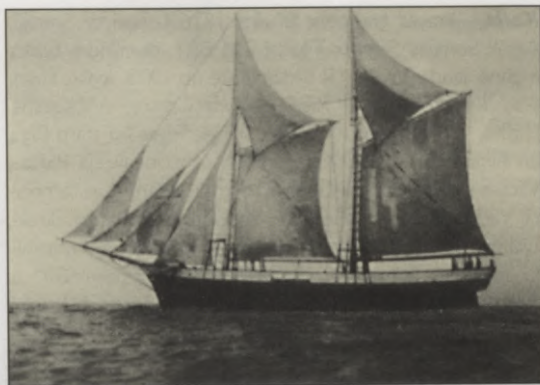
I.Bemsonē

**John S. Calvert** – kravas tvaikonis. Būvēts 1907 Štetīnē. Agrāk L-brit. *John S. Calvert*, Vācijas *Eider*, *Gertrude*, *Marianne*. Tilpība 1151 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 77 ZS. LR tirdzn. flotē no 1926. Īpašn. kuģn. firma *Calvert Steamship Company, Ltd* L-brit., atbildīgais rīkotājs K.Bērziņš Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. F.Rounbergs. Veicis reisu uz Baltijas j. un Ziemeļjūras ostām. 1927 īpašn. Δ pārdeva Vācijai, kuģa vārds *Geheimrat Mahn*, p.o. Rendsburga; 1930–41 kuģa vārds *Glückauf*, p.o. Ķīle, pēc tam kuģa vārds *Mangan*. 1945.17.I Hamburgas ostā kuģis nogremdēts, 1949 izcelts un izremontēts, 1953 pārbūvēts par motor-kuģi. 1965 Hamburgā sagriezts lūžņos.

I.Bemsonē



Tvaikonis **John S. Calvert**



Divmastu gafelšoneris **Jupiters**

**Jupiters** – divmastu gafelšoneris. Nolaists ūdenī 1929 Vitrupē. Tilpība 127 BRT. P.o. Rīga. Būvm. J.Plūme. Īpašn. J.G.Sausiņš. Kapt. A.Gulbis, M.Bērziņš, J.Jākabsons, J.G.Sausiņš. Δ takelāža ņemta no divmastu bur. *Ansis*, kas strandēja 1929 VIII. Ar Δ tika vesta malka no Kurzemes un Vidzemes jūrmalas uz Rīgu. Uzbrauca uz sēkļa starp Melnsilu un Ģipku 1935.26.IX, tika izglābts, ar lieliem bojājumiem atvilks uz Rīgu un noplēsts.

J.Hartmanis

**Jūrnies** – divmastu gafelšoneris, motorburinieks. Agrāk Vācijas *Luchs*, *Senta*, Norvēģijas *Ideal*. Būvēts 1904 Bergenē, Norvēģijā. Tilpība 143 BRT. LR flotē no 1926. P.o. Rīga. Kapt. A.E.Kristlībs, A.Ozoliņš, P.Neimanis, stūrmaņi Ē.M.Breikšs, J.Adatiņš, E.Ābele. 1925 Ljas piekrastes ūdeņos uz D no Liepājas Vācijas kuģi *Luchs* aizrūēja un konfiscēja Ljas muitas iestādes (ar to tika vests kontrabandas spirts). Kuģi pārņēma Ljas valsts, tas tika nodots Finanšu min-jas Jūrmieciņas depart. rīcībā ar vārdu *Lux*. 1927 nodots K.Valdemāra j-sk. un pārdēvēts par *Jūrniesku*. 1930–31 pārbūvēts par mācību kuģi un līdz 1939 izmantots j-sk. audzēkņu apmācībai. Mācību braucieni notika V-VII (~60 dienas). Starp mācību braucieniem atradās brīvguļā Rīgā. 1941 VII Δ palīka Rīgā un nonāca vāciešu rīcībā. 1945 V Flensburgas ostā (Vācijā) Δ izmantots par peldošu darbnīcu vai noliktavu.



Divmastu gafelšoneris **Jūrnies**

**Kaija** – kravas tvaikonis. Būvēts 1876 Lepavirtā, Somijā. Agrāk Somijas *Sampo*. Tilpība 244 BRT, divcilindru tvaika mašīna, jauda 35 ZS. LR tirdzn. flotē no 1923. Īpašn. kuģn. s-ba *Kaija* Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. A.Čakste, A.V.Kalniņš, J.Eglītis, G.M.Nimands. Veicis reisu gk. Rīgas līcī starp Rīgu un Ainažiem. 1940.20.XI Rīgā PSRS Δ nacionalizēja. PSRS–Vācijas kara sāk. Δ bija Liepājā Tosmares darbnīcās remontā. Vācijas okup. varas iestādes Δ nodeva Jūras kuģn. direkcijai (agr. Jūrmieciņas departamentam). Δ brauca ar nemainītu vārdu, latv. komandu un LR karogu. 1941. g. naktī no 1. uz 2.X ceļā no Kopenhāgenas (Dānijā), tuvojoties Mēmelei



Tvaikonis **Kaija**

(Klaipēdai), uzskrēja uz minas, uzsprāga un nogrima. Kapt. G.M.Nimands izglābās, bojā gāja meh. J.Šūpols un citi apkalpes locekļi. Pēc kara izcelts un sagriezts lūžņos.

I.Bemsone, A.Miklāvs

**Kalpaks** – kravas tvaikonis. Būvēts 1913 Nantē, Francijā. Agrāk L-brit. *Leyton*, Francijas *Marie Louise*. Tilpība 2190 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 147 ZS. LR tirdzn. flotē no 1926. Īpašn. kuģn. s-ba *A.Kalniņš un biedri* Rīgā, no 1934 – tv. *Kalpaks* rēdereja Rīgā. P.o. Rīga. Kapteiņi M.Veide, E.E.Veinbergs. Veicis reisu uz Eiropas ostām (gk. Baltijas j. un Ziemeļjūrā). 1940.14.XI Rīgā PSRS Δ nacionalizēja. PSRS–Vācijas kara sāk. Δ atradās Ļeņingradā remontā un tika ieskaitīts Baltijas j. kuģn. kara transportā ar nr. 524. 1941.28.VIII piedalījās Tallinas evakuācijā uz Kronštati,

Ļeņingradu. Evakuācijas laikā pārveidots par hospitālkuģi, un uz tā atradās ap 700 ievainotu karavīru. 1941.29.VIII uz A no Goglandes salas Vācijas aviācija sabombardēja Δ, un tas 3–5 min. laikā nogrima. Izglābās ap 70 cilvēku (no 29 apkalpes locekļiem – 16). To vidū daudzi ievainoti, arī kapt. E.E.Veinbergs, 2. stūrmanis L.E.Šversts, bojā gāja 1. meh. I.Voicehovskis, 3. meh. S.Vitoliņš.

I.Bemsone, A.Miklāvs

**Kalps** – trīsmastu gafelšoneris. Nolaists ūdenī 1904 Upesgrīvā. Tilpība 284 BRT. P.o. Rīga. Būvm. M.Morgenšterns. Īpašn. I., K., M.Pūliņi. Kapt. K., I.Pūliņi, D.V.Tomsons, M.Briedis, J.Beldavs, E.V.Celmiņš. Veicis daudzus Transatlantijas



Trīsmastu gafelšoneris **Kalps**

reisu; 22 dienu laikā aizbraucis no Kārdifas (L-brit.) līdz Baijai (Salvadorai) Brazīlijā. 1918.15.VIII reisā Francija–Vestindijas salas kuģi nogremdēja Vācijas zemūdene.

J.Hartmanis

**Kandava** – kravas tvaikonis. Būvēts 1901 Sanderlendā, Lielbritānijā. Agrāk Dānijas *Gudrun*, *Gratia*. Tilpība 1926 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 176 ZS. LR tirdzn. flotē no 1924. Īpašn. kuģn. s-ba *Latvijas–Beļģijas linija* Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. P.Bauers, E.V.Bauers, A.Norītis, Ā.V.Ininbergs, H.A.Āķis, J.Špore, K.L.L.Dumpe. Veicis reisu no Ljas, dažkārt arī no Igaunijas ostām uz Beļģiju, Franciju, L-brit., Nīderlandi. 2. pas. kara sāk. Δ ar papirmalkas kravu bija ceļā no Rīgas uz Nīderlandi, kad kuģi uz trim nedēļām aizturēja Vācijas k/k, lai pārbaudītu, vai kuģa līdzīpašn. nav L-brit. pil-



Tvaikonis **Kalpaks**



Tvaikonis **Kandava**

soņi un vai krava nav domāta tālākam eksportam. 1940.24.XI Liepājā PSRS Δ nacionalizēja. PSRS–Vācijas kara sāk. Δ bija Liepājas ostā un netika evakuēts uz PSRS. Vācijas varas iestādes kuģi konfiscēja, pārdēvēja par *Dūna*, pārlika zem Vācijas karoga un nodarbināja braucienos uz okup. Norvēģiju. 1943.22.IV kuģis uzbrauca minai un gāja bojā netālu no Trumses (Norvēģijā).

**Kangars** – kravas tvaikonis. Būvēts 1903 Sanderlendā, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Alfred Calvert, Weardale*. Tilpība

krastā pie Akmeņraga Kurzemē, bojā gāja 7 apkalpes locekļi (arī kapt. J.Siliņš), izglābās tikai stūrmanis K.Siliņš. J.Hartmanis

**Karniel** – divmastu gafelšoneris. Nolaists ūdenī 1899 Liel-irbē. Tilpība 147 BRT. P.o. Ventspils, Rīga. Būvm. A.Andersons. Īpašn. J.Blāze, D.Lepste, K.Intenbergs, J.Mucenieks, K.Āls, K. un P.Kadiķi. Kapt. Blāze, M.Meijers, F.Ziemeņš, F.E.Bernšteins, K.Kadiķis, A.Andersons. 1902.13.X cietis sadursmē ar Austrijas tv. *Lucon*, 1904 X – ar tv. *Lysaker*. 1914 karadarbībai Δ konfiscēja Vācijas valdība, bet 1919 kapt. F.Ziemeņa vadībā kuģis izbēga no gūsta. 1936 Δ lietots par prāmi. Palicis bez uzraudzības, Δ 1940 vasarā nogrima Bolderājā, vēlāk tika noplēsts. J.Hartmanis

**Katarina** – divmastu gafelšoneris. Nolaists ūdenī 1864 Ainažos. Tilpība 191 BRT. P.o. Pērnava. Būvm. J.Veide. Īpašn. J.Mikelsons, J. un J.Veides. Kapt. K.J.Dāls, M.Raudseps. Pirmais no L-jas terit. būvētajiem zemnieku bur., kas kapt. K.J.Dāla vadībā veica reisu uz R-Eiropu (1864 bija ģentē, Beļģijā). I.Erdmane



Tvaikonis **Kangars**

2722 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 257 ZS. LR tirdzn. flotē no 1923. Īpašn. kuģn. s-ba *A.Kalniņš un biedri* Rīgā, no 1934 – tv. *Kangars* rēdereja Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. A.Erhardts, R.V.Kalniņš, P.E.Zālītis, P.A.Jansons. Veicis reisu uz Eiropas ostām (arī uz Vidusjūru), uz PSRS ostām Arhangeļsku, Ļeņingradu. PSRS–Vācijas kara sāk. Štetinē Vācijas varas iestādes Δ konfiscēja, pārņēma Vācijas valsts īpašumā, pārdēvēja par *Michael*. 1942.1.IV pēc izbraukšanas no Kirkenēsas ostas (Norvēģijā) Δ torpedēja PSRS zem-ūdene un kuģis nogrima. Izglābās 9 latv. apkalpes locekļi, arī 1. stūrmanis M.F.B.Drēziņš. Bojā gāja kapt. P.A.Jansons, 2. stūrmanis J.E.Krustiņš, 1. meh. E.J.Liepiņš, 2. meh. K.Kalvenieks, 3. meh. V.Šķērstiņš.

**Karal** – trīsmastu gafelšoneris. Nolaists ūdenī 1900 Mērsragā. Tilpība 299 BRT. P.o. Rīga. Būvm. Mucenieks. Īpašn. M.Barss, A.Josts. Kapt. Bērziņš, M.Barss, M.Zandbergs, E.Kalniņš, J.Siliņš. Veicis Transatlantijas reisu. 1922.22.X sniega vētras laikā Δ zaudēja buras un mastus, tika izmests

**Katarina** – divmastu gafelšoneris (1876–91), trīsmastu gafelšoneris (1891–1926). Nolaists ūdenī 1876 Duntē (Liepupē). Tilpība 245 BRT. P.o. Rīga. Būvm. P.Andersons;



Trīsmastu gafelšoneris **Katarina**

1891 pārbūvēts Milgrāvi A.Ferles vadībā. Īpašn. G.Šnore, G.Šnores mantinieki, *Ulups & Co.* Kapt. A.Jansons, A.Čakste, F.Zilemans, M.Vikmanis, M.Lidaks. 1. pas. kara laikā atradās brīvguļā Pēterburgā. 1921 atgriezās Rīgā. 1924. 5.X strandēja Zviedrijas D piekrastē, glābšanas tv. *Vien* kuģi aizvilka uz Helsingēru (Dānijā). Strandēja, vraks pie Mērsraga 1926.9.V. Notakelēts un pārbūvēts par jūras prāmi.

J.Hartmanis

**Katie** – kravas tvaikonis. Būvēts 1900 Helsingērā, Dānijā. Tilpība 2345 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 215 ZS. Īpašn. Krjas–Baltijas tv. s-ba Rīgā, pēc kuras pasūtījuma Δ būvēts. 1. pas. kara sāk. Δ rekvizēja Krjas valdība apgādes braucieniem starp Arhangeļsku un Francijas un L-brit. ostām. Pēc Krjas oktobra bruņotā apvērsuma 1917 L-brit. varas iestādes konfiscēja Δ un pārlīka zem L-brit. karoga. LR tirdzn. flotē no 1922: Krjas–Baltijas tv. s-bai Δ izdevās atgūt. P.o. Rīga. Kapt. E.Magdeburgers, J.Tode. Veicis reisu uz Baltijas j. un Ziemeļjūras ostām. 1935 pārdots Rumānijai un pārdēvēts par *Victoria*; no 1937 – Somijas *Inari*, tad – *Laila*. 1959 Hamburgā (Vācijā) sagriezts lūžņos.



Tvaikonis **Katie**

KAT

180

**Katvaldis** – kravas tvaikonis. Būvēts 1907 Sanderlendā, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Odile*, ASV *Henry W.Breyer*, Norvēģijas *Hallfried*, *Magdalene*, L-brit. *Duke of York* Tilpība 3206 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 284 ZS. LR tirdzn. flotē no 1930. Īpašn. J.Kārklīšs un biedri Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. N.Grīniņš, F.L.Freienbergs, I.Lejnieks. Veicis reisu uz Eiropas ostām, Argentīnu, Kanādu, pārvadājis kokmateriālus no PSRS Z ostām uz Beļģiju, L-brit., Nīderlandi. 1940 vasarā Δ bija L-brit., kapt. I.Lejnieks nepakļāvās A.Kirhenšteina vadītās Ljas valdības rīkojumam doties uz PSRS ostu Mumansku. L-brit. valdība nedeva iespēju nodot Δ Vācijai draudzīgās PSRS rīcībā, rekvizēja kuģi, pār-



Tvaikonis **Katvaldis**

lika zem L-brit. karoga un nodeva L-brit. Kara transporta min-jai ekspluatācijai kara vajadzībām. 1942.24.VIII, kad Δ brauca konvojā no L-brit. uz Kanādu, Atlantijas ok. kuģi torpedēja Vācijas zemūdene. Reizē ar kuģi bojā gāja 4 apkalpes locekļi, pārējie izglābās.

**Kaupo** – kravas tvaikonis. Būvēts 1888 Klīvlendā, Ohaio štatā, ASV. Agrāk Dānijas *Dorte Jensen*, Kanādas *Paipoonge*, ASV *Corona*. Tilpība 2439 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 241 ZS. LR tirdzn. flotē no 1927. Īpašn. tv. s-ba *Dorte Jensen* Kopenhāgenā (Dānijā), atbildīgais rīkotājs



Tvaikonis **Kaupo**

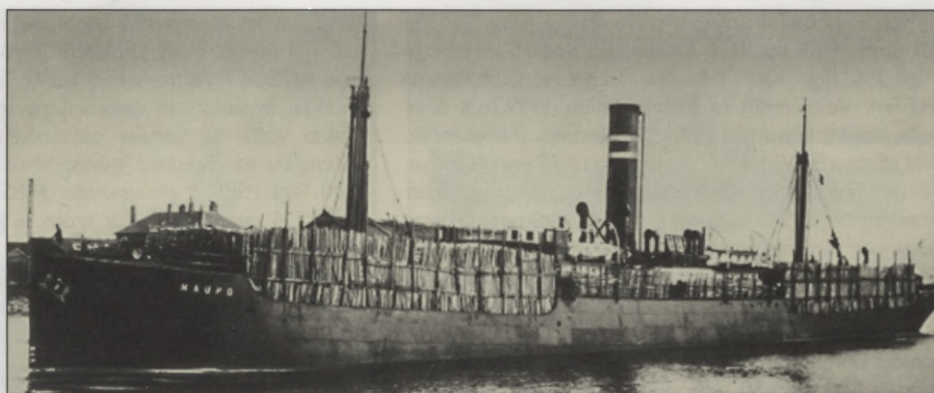
K.Jensens Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. V.Šalkovskis. Veicis reisu uz Dānijas, Norvēģijas, Vācijas ostām. Pēc 2. pas. kara sāk. izslēgts no Ljas kuģu reģistra, dāņu īpašn. kuģi pārlīka atpakaļ zem Dānijas karoga, saglabājot vārdu *Kaupo*. Kad 1940 IV Vācija okupēja Dāniju, Δ bija L-brit. un to rekvizēja L-brit. Kara transporta min-ja. 1940.16.VI Δ nogremdēts Djepas ostas ieejā (Francijā), bloķējot to.

**Kaupo** – trīsmastu barkentīna. Nolaista ūdenī 1903 Pabažos. Tilpība 342 BRT. P.o. Rīga. Būvm. P.Krauze. Īpašn. P.Krauze, K.Zvaigzne, S.Reisons, A.Nicmanis. Kapt. S.Reisons, M.Ince, P.Baumanis. Veikusi Transatlantijas reisu. 1922.10.X nogrima Atlantijas okeānā.

J.Hartmanis

**Kaupo** – kravas tvaikonis. Būvēts 1905 Nūkāslā pie Tainas, Lielbritānijā. Agrāk Itālijas, Austroungārijas *Alga*. Tilpība 2905 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 262 ZS. LR tirdzn. flotē no 1929. Īpašn. kuģn. s-ba *A.Kalniņš un biedri* Rīgā, no 1934 – tv. *Kaupo* rēdereja Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. T.M.Kalniņš, K.Kirmuška, M.A.Dzelve. Veicis reisu uz Eiropas ostām, Z-Āfriku, uz PSRS ostu Ļeņingradu. 2. pas. kara sāk. bija balastbraucienā uz Blaitu (L-brit.), kad to aizturēja Vācijas k/k, lai pārbaudītu, vai īpašn. nav nodoma Δ pārdot Lielbritānijai. 1939. g. beigās Δ atgriezās Baltijas jūrā. PSRS Δ nacionalizēja 1940 XI Ļeņingradā. PSRS–Vācijas kara sāk. Δ ar stutmalkas kravu bija Libekā. Vācijas varas iestādes Δ konfiscēja, pārdēvēja par *Westpreussen*. Kara pēd. mēnešos kuģis bija iesaistīts Vācijas A apgabalu iedzīvotāju evakuācijā uz Rietumiem. Pēc Vācijas kapitulācijas tv. bija Flensburgas līcī, kur to ieguva L-brit. varas iestādes. Kuģi pārņēma L-brit. Transporta min-ja. Vācijas bēgļu nometnēs tam tika sakomplektēta latv. apkalpe un kuģis aizvests uz Ķīli (Vācijā) remontā. Pēc pārdēvēšanas atkal par *Kaupo* tv. pārlīka zem L-brit. karoga. 1952 Δ atdots emigrācijā esošajiem likumīgajiem latv. īpašniekiem, kas to pārdeva sagriešanai lūžņos.

**Kaus** – trīsmastu gafelšoneris. Uzbūvēts 1903 Ķesterciemā. Tilpība 294 BRT. P.o. Rīga. Būvm. J.Strādnieks. Īpašn. K.Lonfelds (Ķesterciema Kausos), J.Fišers. Kapt. A.Grauds, J.Krašņiņš. Strandējis 1904 Tinmutas līcī, izglābts. 1904



Tvaikonis **Kaupo**

Marseļā (Francijā) autokatastrofā gāja bojā kapt. A.Grauds. Strandējis, 1905 Kubas DR piekrastē vraks. J.Hartmanis

**Kildin** ↑ *Imanta.*

**Klints** – kravas tvaikonis. Būvēts 1904 Ņūkāslā pie Tainas, Lielbritānijā. Agrāk Itālijas *Virginia Munzone*, L-brit. *Canto*, Norvēģijas *Finn Lund*, L-brit. *Gosforth*. Tilpība 1250 BRT,



Tvaikonis **Klints**

trīscilindru tvaika mašīna, jauda 156 ZS. LR tirdzn. flotē no 1929. Īpašn. F.Verbelis un biedri Liepājā. P.o. Liepāja. Kapt. J.Feizaks, P.P.Belliņš, O.Ģelzis, H.Mihelsons, E.Hausmanis, J.Smiltņieks. Veicis reisu uz Baltijas j. un Ziemeļjūras ostām. Kad PSRS anektēja Lju, Δ atradās Lisabonā (Portugālē) remontā. Pēc PSRS karoga pacelšanas uz Δ portugāļi remontu pārtrauca. Kuģa apkalpe atgriezās Ljā. Uz Δ palika 1. meh. R.Miesnieks un 2. stūrmanis F.Teteris. Īsi pirms kara b. Δ remonts tika atsākts, kuģi pārņēma PSRS un

1945 X nogādāja Odesā, kur to nodeva Melnās j. kuģniecībai un pārdēvēja par *Skadovsk*. I.Bemsone, A.Miklāvs

**Kokness** – kravas tvaikonis. Būvēts 1892 Vesthārtlpulā, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *M.C.Mathiesen*, L-brit., Vācijas *Anna Kayser*, Vācijas *Eduard Martini*, L-brit. *Glenwood*. Tilpība 1712 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 168 ZS. LR tirdzn. flotē no 1923. Īpašn. kuģn. s-ba *A.Kalniņš un biedri* Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. M.Stālbergs, A.Nicmanis, A.Čakste, A.V.Kalniņš. Veicis reisu uz Baltijas j. un Ziemeļjūras ostām. 1934.5.IX ceļā no Hallas (L-brit.) uz Rīgu pie Dānijas Δ uzskrēja sēkli. Kopenhāgenā uzsāka Δ remontu, to plānoja turpināt Liepājā. Izdarot aprēķinus, noskaidrojās, ka remonts neatmaksājas, un Δ pārdeva Liepājas kara ostas darbinicām sagriešanai lūžņos. I.Bemsone



Tvaikonis **Kokness**

**Konsuls P.Dannebergs** – kravas tvaikonis. Būvēts 1904 Stoktonā pie Tisas, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Dungeness*.



Tvaikonis **Konsuls P.Dannebergs**

Tilpība 2747 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 257 ZS. LR tirdzn. flotē no 1927. Īpašn. kuģn. s-ba *P.Dannebergs* Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. K.Bauers, P.Ratnieks, O.J.A.Kalniņš, H.E.Errs. Veicis reisu uz Eiropas ostām. 1939.26.X Δ ar kokmateriālu kravu bijis ceļā uz Roterdamu (Nīderlandē), kad to aizturēja Vācijas k/k un novirzīja uz Pillavu, vēlāk – uz Ķīli (šeit nomira kapt. P.Ratnieks), tad – uz Hamburgu. Δ un krava atbrīvoti 1940.16.II, kad īpašn. bija atteikušies no prasības par sagādātajiem zaudējumiem. 1940.26.XI Liepājā PSRS Δ nacionalizēja. PSRS–Vācijas kara sāk. Δ bija Štetinē. Vācijas varas iestādes Δ konfiscēja un pārdēvēja par *Braunau*. 1944.16.X kuģis bojāts mīnas eksplozijā un 2. pas. kara b. atradās Dānijā. 1947.10.III nodots LVJK. 1949 pārdēvēts par *Liepāju*. Norakstīts 50. gadu vidū.

I.Bemsone, A.Miklāvs

**Krimulda** – kravas tvaikonis. Būvēts 1899 Blaitā, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Somerford*. Tilpība 1970 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 190 ZS. Ljā no 1900, vārds *Gene-*



Tvaikonis **Krimulda**

*ral Dragomirow*. Īpašn. kuģn. s-ba *Brāļi Zēbergi* Rīgā. P.o. Rīga. 1. pas. kara laikā Krjās valdība Δ rekvizēja un izmantoja kara transportā. Pēc 1917 X bruņotā apvērsuma kuģi pārņēma Pad. Krjās valdība un pārdēvēja par *Komisar*: LR tirdzn. flotē no 1921 pēc reevakuācijas no Petrogradas ar vārdu *Krimulda*. Kapt. A.Pukne, J.Rērihs, P.T.Viljumsone, V.Eraks. Veicis reisu uz Eiropas, gk. uz L-brit. un Eiropas Z ostām. 1940.30.XII Rīgā PSRS Δ nacionalizēja. PSRS–Vācijas kara sāk. 1941.24.VI Δ ar kokmateriālu kravu ieradās Ventspilī, 27.VI izgāja no Ventspils ostas uz Tallinu, Ļeņingradu. 1.VII plkst. 20.30, izbraucot no Monzunda, uzbrauca mīnai, uzsprāga un nogrima. Gāja bojā 5 apkalpes locekļi. Daļu apkalpes uzņēma tv. *Iga* un *Arethus*a, pārējie uz kras-tu devās laivās.

I.Bemsone, A.Miklāvs

**Krišjānis Valdemārs** – jūras ledlauzis. Būvēts 1925 Glāzgovā, Lielbritānijā, pēc Ljas valsts pasūtījuma. Tilpība 1932 BRT, divas trīscilindru tvaika mašīnas, jauda 278 un



Ledlauzis **Krišjānis Valdemārs**

120 ZS. Δ liel. ātrums brīvā ūdenī 14,4 mezgli, cietā, gludā ledū – 3 mezgli. Īpašn. Jūrmieciņas depart. Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. K.Cērps, F.Veidners, P.P.Mauritis. Strādāja Rīgas ostā no 1926. Izmantots arī eskortam, pavadot LR prezidentu J.Čaksti vizītē uz Somijas galvaspilsētu Helsinkiem un G.Zemgalu uz Zviedrijas galvaspilsētu Stokholmu. 1940. 18.XI Rīgā PSRS Δ nacionalizēja. PSRS–Vācijas kara sāk. 1941.27.VI karavānā kopā ar tirdzn. kuģiem tika evakuēts no Rīgas ostas uz Tallinu, Ļeņingradu. 1941 VIII b. bija Tallinas ostā un piedalījās Tallinas evakuācijā uz Kronštati, Ļeņingradu. 1941.28.VIII Somu licī uzsprāga uz mīnas un gāja bojā. No 90 cilv., kas bija uz Δ, izglābās 14.

I.Bemsone

**Krīvs** – kravas tvaikonis. Būvēts 1893 Sanderlendā, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Northdene*. Tilpība 1340 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 155 ZS. LR tirdzn. flotē no 1923. Īpašn. kuģn. s-ba *A.Kalniņš un biedri* Rīgā, no 1934 – tv. *Krīvs* rēdereja Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. P.E.Zālītis, T.M.Kalniņš,



Tvaikonis **Krīvs**

A.K.Paeglis, P.Pusulis, J.A.Bergs, K.Šteins. Veicis reisu uz Eiropas ostām. PSRS Δ nacionalizēja 1940.20.XI Liepājā. PSRS–Vācijas kara sāk. Δ ar Vācijai paredzēto PSRS stumalkas kravu bija Ķīlē, kur tika konfiscēts un pārdēvēts par *Antoinette*. 1944.1.II kuģis uzbrauca sēklī Elbas grīvā un tika atzīts par neglābjami bojā gājušu.

**Kuhrs** – kravas tvaikonis. Būvēts 1901 Alblaserdamā, Nīderlandē. Agrāk Dānijas *Mette Jensen*, ASV *Ausable*, Nīderlandes *Laura*. Tilpība 3160 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 274 ZS. LR tirdzn. flotē no 1928. Īpašn. kuģn.



Tvaikonis **Kuhrs**

s-ba *A.Kalniņš un biedri* Rīgā, no 1934 – tv. *Kuhrs* rēdereja Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. A.Nicmanis, A.Čakste. Veicis reisu uz Baltijas j., Z-Āfrikas, PSRS Z ostām. 1931–32 atradās Liepājā brīvguļā, atkal piesiets Liepājas kara ostas kanālā 1934. g. sāk. (kuģi apsargāt palika 1. stūrmanis V.Kalniņš). Braucienus neatsāka, 1936 pārdots Lielbritānijai, 1937 sagriezts lūžņos.

**Kuldīga** – kravas tvaikonis. Būvēts 1908 Emdenē, Vācijā. Agrāk L-brit. *Penteifi*, Vācijas *Wilhelm Hemsoth*. Tilpība 1978 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 192 ZS. LR tirdzn. flotē no 1925. Īpašn. kuģn. s-ba *Latvijas–Beļģijas līni-*



Tvaikonis **Kuldīga**

ja Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. K.K.Zēbergs, H.Liberts. Veicis reisu uz Baltijas j. un Ziemeļjūras ostām. PSRS Δ nacionalizēja 1940.28.XI Liepājā. PSRS–Vācijas kara sāk. bija Liepājā. 1941.30.VI Vācija konfiscēja Δ, pārdēvēja par *Preussish Holland* un nodeva apsaimniekošanā A.Zēberga Štetīnes rēderejai. Pēc Vācijas kapitulācijas 1945 V kuģis bija Ķīles tuvumā, kur to ieguva L-brit. un nodeva L-brit. Transporta min-jas rīcībā. 1947 kuģim sakomplektēta latv. apkalpe un atdots vārds *Kuldīga*. Δ ar L-brit. karogu brauca līdz 1956. Pēc tam braucis ar vārdu *Beltyne*, *Zannis*, *Jano* un Panamas un Etiopijas karogu. Eksploatēts līdz 1960.

**Kurbads** – kravas tvaikonis. Būvēts 1897 Stoktonā, Lielbritānijā. Agrāk Portugāles *Fayal*, *Sacavem*, Vācijas *Jaffa*, *Nizza*, Itālijas *Margaritone*, L-brit. *Whitehall*. Tilpība 2085 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 176 ZS. LR tirdzn. flotē no 1927. Īpašn. kuģn. s-ba *A.Kalniņš un biedri* Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. O.R.V.Holcmanis, O.A.Brūvelis, A.V.Kalniņš. Veicis reisu uz Baltijas j. un Ziemeļjūras ostām. 1937.14.V Ķīles kanālā Δ sadūrās ar Vācijas tv. *Nordcoke*; bojāto Δ priekšgalu izremontēja Hamburgā (Vācijā). 1938 pārdots kuģu būvētavas *Tosmares* darbnīcām sagriešanai lūžņos.

**Kurland** – kravas tvaikonis. Būvēts 1894 Helsingērā, Dānijā. Agrāk Vācijas *Ajax*. Tilpība 706 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 77 ZS. LR tirdzn. flotē no 1925. Īpašn. M.Reinke Ventspilī, no 1932 – H.Nīderlandes Liepājā. P.o. Ventspils. Kapt. N.Andrejevs, A.Roze-Roziņš. Veicis reisu uz Baltijas j. un Ziemeļjūras ostām. 1933 Liepājā sagriezts lūžņos.

I.Bernsone



Tvaikonis **Kurland**

**Kurzeme** ↑ *Elizabete*.

**Kurzemnieks**, *Kurseemneeks* – trīsmastu gafeļšoneris. Nolaists ūdenī 1893 Kaltenē. Tilpība 274 BRT. P.o. Rīga. Būvm. M.Maurītis. Īpašn. Ģ., J.Mucenieki, M., J. un M.Mucenieces. Kapt. J.Mucenieks, Ģ.Plancis, F.E.Bernšteins, K.Āls,



Trīsmastu gafeļšoneris **Kurzemnieks**

D.Ventenbergs, I.Kjava, M.Ošmucnieks. Veicis reisu starp Eiropas ostām. 1895 III Kukshāfenes (Vācijā) ostas reidā sadūrās ar barku *Balkamah*; 1912 XII vētrā strandēja, tika izglābts un izremontēts. 1930.6.III strandēja Liepājas priekšostā; atzīts par nelietojamu. Korpusss vēlāk Liepājā izmantots par prāmi.

J.Hartmanis



Tvaikonis **Kurbads**

**Ķegums** – kravas tvaikonis. Būvēts 1911 Dambārtonā, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Stanmore, Arracan*. Tilpība 5525 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 369 ZS. LR tirdzn. flotē no 1939 ar vārdu *Everest*, 1939 pārdēvēts par *Ķegumu*. Īpašn. kuġn. s-ba *F.Grauds* Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. J.Matisons, A.R.Kiršfelds, S.Bols, K.Ūdriņš. Veicis reisu uz Eiropas un Amerikas ostām. PSRS okupējot Lju, Δ atradās Amerikas A piekrastē. Kapt. J.Matisons nepakļāvās A.Kirhenšteina vadītās Ljas valdības rīkojumam nogādāt kuģi Murmanskā un turpināja reisu starp ASV un D-Amerikas A piekrastes valstīm. Δ īpašn. intereses ASV pārstāvēja LR sūtņis ASV A. Bīlmanis. 1941 vasarā Δ pārņēma ASV Kara laika kuģn. pārvalde, bet atstāja ar Ljas karogu. Pēc 2. pas. kara Δ atdots F.Grauda mantinieku ASV izveidotajai firmai *F.V.Grauds Shipping Company*. 1948.8.XII ceļā no ASV uz Franciju biežā miglā agri no rīta 3 j.j. no krasta Biskajas līcī pie ieejas Žirondas upē Δ strandēja, pārlūza, iegrima smiltīs un tika atzīts par bojāgājušu. Apkalpe izglābās. I.Bernsone



Tvaikonis **Keğums**

**Ķemerī** ↑ *Everiga*.

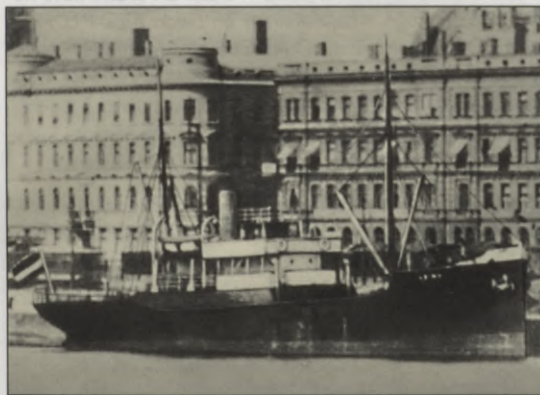
**Lāčplēsis** – velkonis, ledlauzis. Būvēts 1914 Helsinkos, Somijā. Tilpība 253 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 580 ZS. Tērauda korpus, gar. 31,2 m, plat. 6,8 m, iegrime 4,5 m, ātrums 10 mezgli. Līdz 1918 Krjas *Matros* (p.o. Tallina), līdz 1919 Vācijas *Hamburg* (p.o. Liepāja). 1919. 23.VII nonāca Ljas Pagaidu valdības rīcībā un tika nodots Ljas Ceļu un būvju virsvaldes nodibinātajai Ūdensceļu direkcijai, 1929 – Jūrmieciņas depart. Rīgas ostas pārvaldei. P.o. Rīga. Kapt. A.Janovskis, P.P.Maurītis, R.Robiņš, L.Jaunzems, A.Priedītis, A.Brengulis, A.D.J.Intenburgs. No 1919 IX veicis kabotāžas braucienus Ljas jūras piekrastē, pārvadājis sāli, zivis, taukus. Ziemas mēnešos nodarbināts ledus laušanā Rīgas ostā. Vasarās reizēm izmantots par velkoni lielas tilpības kuģu pārvietošanai. Piedalījies kuģu glābšanas darbos: 1923.22.I Rīgas ostas ieejā Norvēģijas tv. *Ara*; 1931 pie Rīgas ostas ieejas Nīderlandes tv. *Alblasserdam*; 1937.2.II tv. *Aija* (apkalpes glābšana); 1937.15.XII pie Vecākiem Zviedrijas tv. *Andalusia*; 1938.1.I Daugavgrīvas raj. L-brit tv. *Orlock Head*; 1939.24.–27.I Ovišu sēkļa raj. Grieķijas tankkuģa *Vassos* glābšanā. 1940.9.XI PSRS Δ nacionalizēja. PSRS–Vācijas kara sāk. 1941 VI nodots sarkankarogotajai Baltijas flotei. 1941.27.VI evakuēts uz Pēnavu, piedalījies kreisera *Kirov* buksēšanā caur Monzundu. 1941 VII Baltijas k/fl vajadzībām Δ veda municiju uz Sāmsalu un Dago (Hijumā) salu. 1941.21.VII cieta Vācijas torpēdkuteru uzbrukumā pie Sāmsalas Serves pss. krastiem. 1941.6.X tika nogādāts Kuresārē, tur remontēts, pēc tam pārvests uz Rīgas ostu remonta pabeigšanai un nodots Rīgas ostas kapt. rīcībā. 1942.8.XII pie Kolkasraga sniega vētras laikā nogrima, bojā gāja pieci apkalpes locekļi. 1943.13.VI izcelts un izre-



Ledlauzis **Lāčplēsis**

montēts. 1944.9.X Vācijas karaspēkam evakuējoties, Δ ar diviem prāmjiem tauvā devās no Rīgas uz Ventspili, pēc tam tika nodots Vācijas k/fl apgādes iestāžu rīcībā Liepājā. 1945.8.V Δ konvoja pavadībā devās no Liepājas kara ostas uz Vāciju, 9.V pietauvojās Kalmaras ostā (Zviedrijā). 1946 Zviedrijas valdība Δ izdeva PSRS iestādēm. Norakstīts Rīgas ostā 50. gadu vidū. A.Cekuls

**Laima** – kravas tvaikonis. Būvēts 1900 Torskogā, Dānijā. Agrāk Vācijas *Martha Wilhelms, Marie Schröder*, Norvēģijas *Thors*, Zviedrijas *Wisna*. Tilpība 418 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 49 ZS. LR tirdzn. flotē no 1924. Īpašn. kuģn. s-ba *Kaija* Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. O.A.Brūvelis, P.Pusulis, A.Alksnis, T.Kalnberziņš, G.Lielkalns. Veicis reisu uz Baltijas j. ostām. Pazudis bez vēsts 1929 I (domājams, naktī no 15. uz 16.I sniegavētrā) ceļā no Kēnigsbergas uz Rīgu. Visa apkalpe (13 cilvēki) gāja bojā, to vidū kapt. G.Lielkalns, I. un 2. stūrmanis J.Pētersons un V.Pipars, I. un 2. meh. G.Cifle un K.Šteinerts. I.Bernsone



Tvaikonis **Laima**

**Laima** ↑ *Ovišu ugunskuģis*.

**Laimgaita** – vienmasta motorburinieks. Būvēts 1937 Mērsragā. Tilpība 45 BRT. Sāk. vārds *Ātrais*. P.o. Rīga. Īpašn. A.Grīvainis. E.A.J.Feldmanis m/b *Ātrais* nopirka un pārdēvēja par *Laimgaitu*. P.o. Liepāja. 1940 Δ nonāca LPSR kuģniecības pārvaldes rīcībā. Kapt. I.Kļava, R.Bērziņš. 2. pas. kara sāk. Δ atradās Rīgā vai Liepājā. Vācu iestādes to atdeva kapt. E.A.J.Feldmanim. 1943 Δ vēl brauca ar Ljas karogu. 1944 atradās brīvguļā Liepājas tirdzn. ostas kanālā. Kapt. E.A.J.Feldmanis Δ gatavoja braukšanai uz Zviedriju, bet vācu ostas policija to pārņēma savā rīcībā un 1945, uzņemot dažus latv. leģionārus, ar Δ devās no Liepājas uz Ķīli.



Tvaikonis **Laimdota**

**Laimdota** – kravas tvaikonis. Būvēts 1899 Glāzgovā, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Camac*, Itālijas, Austroungārijas *Federica*. Tilpība 3699 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 300 ZS. LR tirdzn. flotē no 1930. Īpašn. J.Freimanis un biedri Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. J.Freimanis, M.A.Osis, K.Dreimanis, A.Brencsons, A.Laiviņš. Veicis reisu uz Baltijas, Baltās, Barenca j. un Ziemeļjūras ostām. 1938.19.XII ceļā no Murmanskas Δ pie Norvēģijas krastiem uzskrēja uz klintīm. Pēc neliela remonta Norvēģijā Δ devās uz Rīgu, pēc tam – Liepāju, kur Liepājas mašīnu fabrikā un kuģu būvētavā *Tosmare* bija paredzēts kuģi remontēt. Aprēķinātās izmaksas bija tik lielas, ka īpašn. bija izdevīgāk Δ pārdot. 1939 nopirka vienu no jaundibinātajām Beļģijas kuģn. s-bām, izremontēja un sāka ekspluatēt ar vārdu *Brabo*. 1942.13.III Ziemeļjūrā pie Blaitas (L-brit.) kuģis sadūrās ar Polijas tv. *Poznan*, guva bojājumus un dienu vēlāk strandēja, tad nogrima Tainā pie ieejas Nūkāslas ostā. 1950 vraks sprādzināts.

I.Bemsone

**Laimons** – kravas tvaikonis. Būvēts 1906 Torskogā, Dānijā. Agrāk Dānijas *Kongsholm*, *Lindholm*, *Staal*, Zviedrijas *Stäl*. Tilpība 276 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 13 ZS. LR tirdzn. flotē no 1926. Īpašn. M.Kārklīš un biedri Liepājā. P.o. Liepāja. Kapt. J.F.Hartmanis, K.Gāliņš, Ā.E.Kronlaks. Veicis reisu uz Baltijas j. ostām, 1930 ceļā uz Vāciju



Tvaikonis **Laimons**

strandēja uz D no Klaipēdas un tika nogādāts Liepājā. Līdz 1933 jūrā negāja un tika pārdots Dānijai. Pēc remonta brauca ar Dānijas karogu, vārdu *Tempo*, p.o. Kopenhāgena. Pēc LjVA ziņām, 1943/44 pārdēvēts par *Zeus*. 1944.27.XII, minas sprādziena bojāts, kuģis iebruca Svinemindes ostā, kur nogrima.

I.Bemsone

**Latava** ↑ *Tobago*.

**Latava** – trīsmastu barkentīna. Nolaista ūdenī 1886 Majoros. P.o. Rīga. Būvm. J.Putniņš. Īpašn. kuģn. s-ba *Austra*. Kapt. B.Ozoliņš, E.Krautmanis. Tilpība 555 BRT (viens no liel. latv. būvētajiem bur.). Veicis Transatlantijas reisu. 1899.9.I Baijas (Salvadoras) ostā (Brazīlijā) uz Δ izcēlās ugunsgrēks. Lai to nodzēstu, kuģis tika nogremdēts sekumā līdz klājam. Δ izglāba Vācijas māc. kuģis *Sophie*. 1899.22.VII Δ uzņēma kravu Apalačikolas ostā (ASV), orkāna laikā strandēja netālu no Floridas (bojā gāja vēl 8 burinieki), vraks.

J.Hartmanis

**Latvija** – kravas tvaikonis. Būvēts 1889 Rostokā, Vācijā (pārbūvēts prāmis). Agrāk Vācijas *Holger*, *Johann W.Jens*, *Beta*, *Kiel*. Tilpība 486 BRT, divcilindru tvaika mašīna, jauda 39 ZS. LR tirdzn. flotē no 1925. Īpašn. M.Lape un biedri Liepājā. P.o. Liepāja. Kapt. K.Gailis. Veicis reisu gk. Baltijas jūrā. 1927/28 pārdots, pārdēvēts par *Alicia*, pārvests L-brit. kuģu reģistrā. 1939/40 piederējis Itālijai. Gājis bojā 2. pas. kara laikā.

A.Pope

**Latvija** ↑ *Hermans*.

**Latvis** – kravas tvaikonis. Būvēts 1903 Flensburgā, Vācijā. Agrāk Vācijas *Sonnenberg*, *Dortmund*, *Immo*, *Bruno Manzell*. Tilpība 1318 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 110 ZS. LR tirdzn. flotē no 1925. Īpašn. M.Faulbaums un E.Jansons Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. V.J.Grells, N.Cūghaus, F.L.Freienbergs, H.Hilbigs, A.E.H.Nakunsts, E.Tomsons. Veicis reisu uz Eiropas ostām. 1939 XI Δ ar zāģmateriālu kravu ceļā uz Roterdamu (Nīderlandē) Ķīles kanālā aizrūēja Vācijas varas iestādes. Δ atbrīvots 1940.25.IV, kad īpašn. M.Faulbaums paziņoja, ka Δ svītrots no LR kuģu reģistra pārvešanai zem Vācijas karoga (īpašn. M.Faulbaums atvēris rēdereju Štetinē 1939 XII). Kuģis pārdēvēts par *Edith*



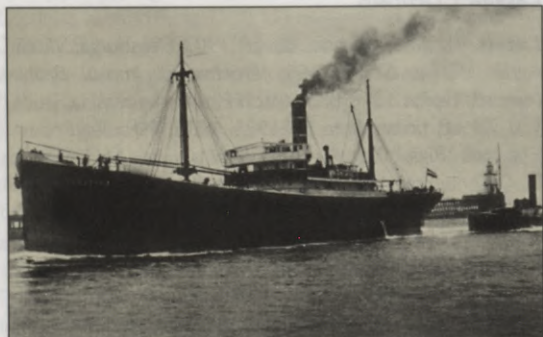
Tvaikonis **Latvis**

*Faulbaum*. Gāja bojā 1941.4.XII minas eksplozijā netālu no Varnemindes.

**Latwija** – trīsmastu barkentīna. Nolaista ūdenī 1897 Kaltēnē. Tilpība 450 BRT. P.o. Rīga. Būvm. J.Ziberts. Īpašn. I. un J.Dambekalni. Kapt. P.Melbārdis, P.Puriņš, E.Veinbergs. Veikusi Transatlantijas reisu. 1906 II, vedot ogļu kravu, strandēja Brazīlijas piekrastē, apkalpe izglābās. J.Hartmanis

**Leaside** – kravas tvaikonis. Būvēts 1918 Midsbro, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. mīnu traleris *Kildavin*. Tā diviņu kuģi bija *Falconer*, *Southerner*. Pēc I. pas. kara visi šie kuģi pārbūvēti par tirdzn. kuģiem. Tilpība 634 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 94 ZS. LR tirdzn. flotē no 1926. Īpašn. *The Side Shipping Company, Ltd* Ņūkāslā pie Tainas (L-brit.), atbildīgais rīkotājs K.Bērziņš Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. M.A.Briedis, J.Bērziņš. Veicis reisu uz Baltijas j. un Ziemeļjūras ostām. No 1928 īpašn. kuģi ekspluatēja ar L-brit. karogu. 1929 pārdots Itālijai ar vārdu *Galata*, p.o. Dženova. Pirms 2. pas. kara pārbūvēts par motorkuģi (jauda 125 ZS). Gāja bojā 1940. 17.XII, braucot Itālijas k/fi uzdevumā. I.Bernsone

**Lettonia** – kravas tvaikonis. Būvēts 1908 Lībekā, Vācijā. Agrāk Lietuvas *Memel*, L-brit., Vācijas *Borussia*, Vācijas *John*



Tvaikonis **Lettonia**

*Sauber*. Tilpība 2723 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 207 ZS. LR tirdzn. flotē no 1926. Īpašn. *The Side Shipping Company, Ltd* Ņūkāslā pie Tainas (L-brit.), atbildīgais rīkotājs K.Bērziņš Rīgā, no 1931 – J.Zalcmanis un J.Jansons Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. M.A.Briedis. Veicis reisu uz Baltijas, Baltās j., Ziemeļjūras un Vidusjūras ostām. 1934 pārdots PSRS. P.o. Ļeņingrada, vārds *Bureya*. Ekspluatēts līdz 1960. gadam. I.Bernsone

**Lettonia** – kravas tvaikonis. Būvēts 1913 Sanderlendā, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Roehampton*, Grieķijas *Michael L*, L-brit. *Helmslock*. Tilpība 4206 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 395 ZS. LR tirdzn. flotē no 1938. Īpašn. rēdereja *G.W.Grace & Company* Londonā, L-brit., rīkotājs Ljas kuģn. s-ba Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. F.Ziemeiņš, H.Liberts, K.Šķerbergs. Veicis reisu Baltijas j., Ziemeļjūrā, bet Spānijas pilsoņu kara laikā – Vidusjūras braucienos, kas nesa labu peļņu. 1938 X spāņu nacionālistu patruļkuģi Δ aizturēja Seūtā (Spāņu Marokā); Δ atbrīvoja tikai pēc mēneša. Pēc Spānijas kara Δ devās braucienā uz D-Ameriku. 1940 Δ pārdots Grieķijai, brauca ar Panamas karogu un vārdu *Anita*. 1940 IV kuģis, pārdots Šveicei ar vārdu *Calanda*, kļuva par pirmo kuģi Šveices kuģu reģistrā. No 1946 kuģis brauca ar vārdu *Storaa* un Dānijas karogu, no 1949 – *San Roberto* ar Panamas karogu. 1952 kuģis Honkongā pārdots sagriešanai lūžņos.



Tvaikonis **Lettonia** 2. pasaules kara sākumā

**Lia** – kravas tvaikonis. Būvēts 1890 Sanderlendā, Lielbritānijā. Agrāk Norvēģijas *Huldra*, Vācijas *Emma*, L-brit. *Trinidad*. Tilpība 1252 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 139 ZS.



Tvaikonis **Lia**

LR tirdzn. flotē no 1927. Īpašn. Baltijas kuġn. s-ba Rīgā, no 1931 – Liepājas kara ostas darbnīcas. P.o. Rīga. Kapt. A.Kuzņecovs, E.Frišenfelds, A.Bērziņš. Veicis reisu uz Baltijas j., Ziemeļjūras ostām. 1934 Liepājā sagriezts lūžņos. I.Bernsone

**Lidums** – kravas tvaikonis. Būvēts 1895 Vesthārtlpulā, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Scipio*. Tilpība 2270 BRT, trīscilindru tvaika mašina, jauda 132 ZS. LR tirdzn. flotē no 1927.



Tvaikonis **Lidums**

Īpašn. M.Faulbaums un E.Jansons Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. V.E.Grells, M.Vikmanis, E.F.Brikmanis. Veicis reisu uz Baltijas j., Ziemeļjūras un Eiropas Z ostām. 1929.21.II netālu no Skāgena raga (Dānijā) Δ strandēja un tika ieskaus ledos. Atsaucoties uz Δ trauksmes signālu, pie tā piebrauca Dānijas glābšanas laiva. Baidīdamās no kuģa saspiešanas ledos, apkalpe Δ atstāja. Bez apkalpes palikušais kuģis tajā pašā dienā atbrīvojās no ledus gūsta un, vēja dzīts, peldēja pa Ziemeļjūru. 28.II Δ atrada Dānijas glābšanas kuģi. Dānijā pēc nelieliem remontdarbiem uz kuģa atgriezās apkalpe un nogādāja Δ Liepājā. 1931.14.X pie Norvēģijas Δ atkal strandēja. Nepieciešamā remonta izmaksa bija pārāk liela, un 1933 Δ pārdots Dānijai sagriešanai lūžņos. I.Bernsone

**Liepāja** – kravas tvaikonis. Būvēts 1891 Kinghornā, Lielbritānijā. Agrāk Igaunijas *Erika*, *Wiiraid*, L-brit. *Warlingham*, *Welsh Trader*, Spānijas *San Miguel*, Vācijas *Gutenberg*, L-brit. *Sea Belle*. Tilpība 766 BRT, trīscilindru tvaika mašina, jauda

165 ZS. LR tirdzn. flotē no 1925 ar vārdu *Percy*. Īpašn. Baltijas kuġn. s-ba Rīgā. P.o. Rīga. Veicis reisu uz Baltijas j. un Ziemeļjūras ostām. 1931 kuģi nopirka E.Stukels Rīgā un pārdēvēja par *Albin*. 1931.I.XI ceļā no Rīgas uz Londonu (L-brit.) kuģis strandēja Katēgatā. Daļa kuģa kravas tika pārņemta pār bortu, un pēc 4 stundām tv. *Albin* nobrauca no sēkļa. 1931.24.XII tas iebrauca Liepājā, kur tika piesiets brīvguļā. 1932.31.III tv. *Albin* publiskā izsolē īpašumā ieguva Ljas hipotēku banka un pārdēvēja par *Liepāju*. Kapt. J.Virsis, V.Ivanovs, A.Miltiņš, 1933. g. sāk. Δ Rīgas līča ledos tika bojāts. Glābšanas kuģi Δ nogādāja Liepājā. Remontēt kuģi īpašn. bija finansiāli neizdevīgi, un Δ pārdots Liepājas kara ostas darbnīcām, kur tas 1933. g. rudenī sagriezts lūžņos. I.Bernsone

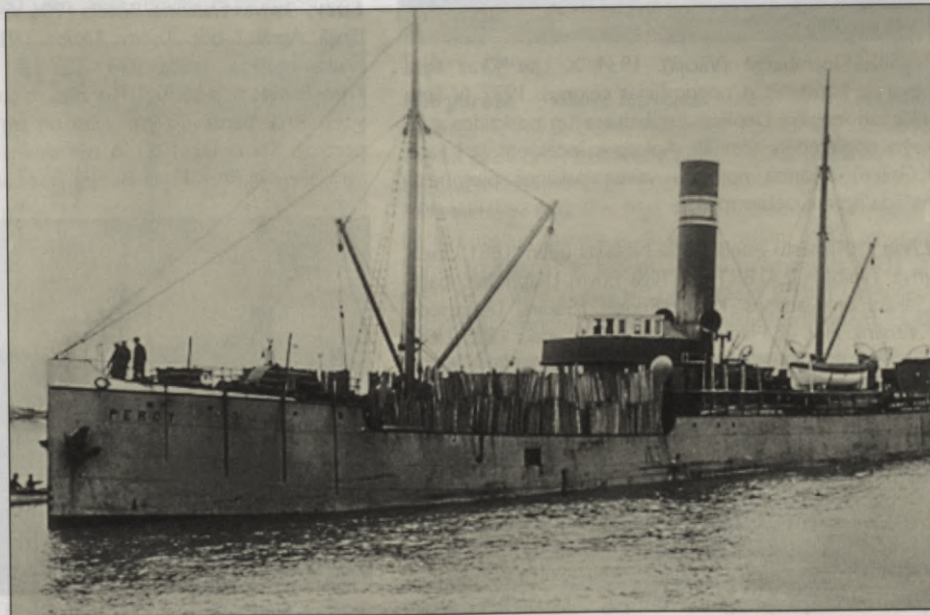
**Liepāja** ↑ Konsuls P.Dannebergs.

**Lilly** – trīsmastu gafelšoneris (1894), trīsmastu barkentīna (1905). Nolaists ūdenī Kirbižos 1887. Tilpība 324 BRT. P.o. Rīga. Būvm. M.Trautmanis. Īpašn. J.Martinsons, M. un A.Traut-



Trīsmastu gafelšoneris **Lilly**

maņi, Rentnieks, Spauna. Kapt. F.Martinsons, I.Losmanis, P.Valters, A.Trautmanis, A.Matuzāls, A.Tomsons, E.Lielmežs. Veicis Transatlantijas reisu. 1905 Katēgatā sadūries ar zviedru barku *Vera*, nogrimis. I.Erdmane



Tvaikonis **Liepāja**

**Linda Morgenroden** – trīsmastu barkentīna. Nolaista ūdenī 1878 Grimstadē, Norvēģijā. Tilpība 437 BRT. Agrāk Igaunijas *Linda* (īpašn. kuģn. s-ba *Linda*). No 1893 īpašn. kuģn. s-ba *Austra*. Kapt. J.Ādamsons, S.Lasis, E.Lasis. Veikusi Transatlantijas reisu. 1896.18.III ceļā no Trinidadas uz Meksiku Δ apkalpe izglāba 30 grimstošā kuģa *Valuzia* jūmiekus. Par to ASV prezidents apb. Δ kapt. J.Ādamsonu ar zelta pulksteni. Δ gāja bojā 1902.

J.Hartmanis

**Linhope** – kravas tvaikonis. Būvēts 1894 Sanderlendā, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Linhope*. Tā dvīņu kuģis bija L-brit. *Northdene* (Ljas *Krīvs*). Tilpība 1328 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 155 ZS. LR tirdzn. flotē no 1923. Īpašn. F.Grauds un biedri Rīgā (pirmais rēdera F.Grauda tālbraucieni kuģis). P.o. Rīga. Kapt. F.Grauds, A.Mūrnieks, M.Rusbergs, F.Gulbis, A.Princis, J.Bērziņš. Veicis reisu uz Baltijas j., Ziemeļjūras un Biskajas līča ostām. 1932 kuģim bija nepieciešams kapitālais remonts, bet īpašn. tas bija finansiāli neizdevīgs, un 1933 Liepājā Δ sagriezts lūžņos.

I.Bemsonē

**Liva** – kravas tvaikonis. Būvēts 1887 Oskarshamnā, Zviedrijā, pārbūvēts 1897. Agrāk Zviedrijas *Hanna*, *Alice*. Tilpība 388 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 35 ZS. LR tirdzn. flotē no 1928. Īpašn. M.Kārklīšs un biedri Liepājā. P.o. Liepāja. Kapt. J.F.Hartmanis, E.Hausmanis, K.Gailis. Veicis reisu uz Baltijas j. un Ziemeļjūras ostām. 1934.2.IX ceļā no Vikas (L-brit.) uz Dancīgu Δ nogrima netālu no Eberdīnas (L-brit.). Apkalpi uzņēma Vācijas tv. *Sonnenfelde* un



Tvaikonis **Liva**

nogādāja Hamburgā (Vācijā). 1934 X Ljas Jūras tiesa nevarēja konstatēt Δ nogrimšanas cēloņus. 1937 IV lietu atkārtoti izskatīja Liepājas apgabaltiesa un noskaidroja, ka kuģis nogremdēts apzināti. Apkalpes locekļiem (arī kapt. K.Gailim) atkarībā no viņu vainas pakāpes piespriests dažāda ilguma cietumsods.

I.Bemsonē

**Livia** – trīsmastu gafeļsoneris. Nolaists ūdenī 1881 Upesgrīvā. Tilpība ~ 230 BRT. P.o. Rīga. Būvm. J.Kapmanis. Īpašn. J.Sakars un J.Jansons. Kapt. J.Princis, J.Sakars, J.Raudseps, F.Vītoliņš. Ejot uz Hamburgu, strandējis, vraks 1895.21.XII Tershellīngas sēkļos (pie Nīderlandes). Izglābto kuģa inventāru pārdeva vairāksolišanā.

J.Hartmanis

**Livonia** – kravas tvaikonis. Būvēts 1903 Stoktonā, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Baron Berwick*, *Grelmay*, *Neath Abbey*, *Kildare*. Tilpība 2306 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 247 ZS. LR tirdzn. flotē no 1928. Īpašn. *The Side Shipping Company, Ltd* Nūkāslā pie Tainas (L-brit.), rīkotājs K.Bērziņš Rīgā. Kapt. R.V.Kalniņš. 1931.25.XII Δ strandēja Ovišu sēklī. Apkalpi izglāba Ventspils velkonis *Rota*. Atzīts



Tvaikonis **Livonia**

par neglābjami bojā gājušu, tā vraka atrašanās vieta apzīmēta ar apgaismotu boju.

**Livonia** – kravas tvaikonis. Būvēts 1920 Vivenhō, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Ambleside*, *Maindy Transport*. Tilpība 968 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 106 ZS. LR tirdzn.



Tvaikonis **Livonia**

flotē no 1933. Īpašn. *The Side Shipping Company, Ltd* Nūkāslā pie Tainas, L-brit., rīkotājs Ljas kuģn. s-ba Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. K.P.F.Mangels. Veicis reisu uz Baltijas j., Ziemeļjūras un Vidusjūras ostām. 1936 īpašn. pārlīka Δ atpakaļ zem L-brit. karoga, tad pārdeva Norvēģijai. Ar vārdu *Lyng* tv. nodarbināts līdz 1942.9.XII, kad sadursmē ar citu kuģi tas nogrima Tainā (L-brit.).

**Ljubow** ↑ *Daugava*.

**Lucy** – kravas tvaikonis. Būvēts 1906 Vesthārtlpulā, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Trinity*. Tilpība 3803 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 334 ZS. Ljā no 1908. Īpašn. Krjas–Baltijas tv. s-ba Rīgā. P.o. Rīga. I. pas. kara laikā Δ rekvizēja Krja, pārdēvēja par *Ljusi* un izmantoja par transportkuģi Somu līcī. 1921 Δ reevakuēts uz Lju un atdots agrākajiem īpašn. – Krjas–Baltijas tv. s-bai. Kapt. O.Blūmen-



Tvaikonis **Lucy**

felds, E.Magdeburgers. Veicis reisos uz Eiropas ostām. 1935 pārdots Somijas firmai *AVB Trader*, kas kuģi pārdēvēja par *Sigrid*. 1938.24.XII pie Norvēģijas krastiem tv. *Sigrid* avarēja. Tā vraks 1939 Norvēģijā sagriezts lūžņos. I.Bernsone

**Maiga** – kravas tvaikonis. Būvēts 1913 Frederikshavnā, Dānijā. Agrāk Dānijas *Naestved*. Tilpība 182 BRT, divcilindru tvaika mašīna, jauda 6 ZS. Ljā no 1914. Īpašn. K.Pūliņš un biedri Rīgā. P.o. Rīga. 1918 XII Δ bija pirmais kuģis, kas pacēla LR karogu. Boļševikiem tuvojoties Rīgai, aizveda daudzus latv. nac. armijas karavīrus un bēgļus no Rīgas uz Liepāju L-brit. eskorta pavadībā. Turpmāk Δ kapt. M.G.Zariņa vadībā izmantots par vienīgo Ljas transportkuģi satiksmei starp sašķeltajām latv. armijas daļām reisos Liepāja



Tvaikonis **Maiga**

(vēlāk arī Ventspils)–Tallina. Pēc Brīvības cīņām Δ veica reisos gk. starp Kurzemes un Vidzemes ostām. Kapt. M.G.Zariņš, M.Stālbergs, K.Ģeņģergailis, A.Esenbergs, M.Pūliņš, A.Pūliņš. 1934.20.VIII ceļā no Rīgas uz Ēlandes s. (Zviedrijā) aptuveni 40 j.j. uz R no Ventspils Δ ieplūda ūdens, ko nevarēja izsūknēt, un Δ sāka grimt. Apkalpi izglāba Zviedrijas m/k *Neptun*. I.Bernsone

**Maisit** – trīsmastu gafelšoneris. Nolaists ūdenī 1911 Kaltenē. Tilpība 230 BRT. P.o. Rīga. Būvm. M.Morgensterns.



Trīsmastu gafelšoneris **Maisit**

Īpašn. J. un M.Štāli (no Kaltenes Maizītēm). Kapt. M.Štāls. Braucis reisos Eiropas piekrastē. 1914–19 atradās brīvguļā Oulu (Somijā), kuģim tika iebūvēts motors (jauda 14 ZS); viens no pirmajiem latv. motorburiniekiem. 1913 X vētras laikā Baltijas jūrā izglāba 4 latv. zvejniekus. 1924.17.X ceļā no Randusas (Dānijā) uz Botnijas līci strandēja 5 j.j. uz R no Berges loču stacijas, vraks; apkalpe izglābās. J.Hartmanis

**Malta** – kravas tvaikonis. Būvēts 1890 Kinghornā, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Agathe, Buccaneer*. Tilpība 951 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 182 ZS. LR tirdzn. flotē no 1926 ar vārdu *Herman*. Īpašn. Baltijas kuģn. s-ba Rīgā. P.o. Rīga. 1929. g. pavasarī tv. *Herman* nopirka E.Stukels Rīgā un pārdēvēja par *Albert*. P.o. Rīga. 1932.15.III tv. *Albert* publiskā izsolē ieguva Ljas hipotēku banka un pārdēvēja par *Maltu*. No 1934 īpašn. VKP. Kapt. A.Kuzņecovs, A.Bērziņš, J.Virsis, F.Kapmanis. Veicis reisos gk. uz Baltijas j. ostām. No 1935 Δ netika ekspluatēts, jo bija nepieciešams remonts, kas bija finansiāli neizdevīgs. Pārdots Liepājas kara ostas darbnīcām un 1936 sagriezts lūžņos. I.Bernsone

**Marga** – kravas tvaikonis. Būvēts 1891 Midsbro, Lielbritānijā. Agrāk Itālijas *San Tomaso, ASV Lawrence, Justin*. Tilpība 2199 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 201 ZS. LR tirdzn. flotē no 1930. Īpašn. kuģn. s-ba *Enkurs* Ventspilī. P.o. Ventspils. Kapt. H.Mihelsons. Veicis reisos uz Baltijas j. ostām. Pārsvarā bijis brīvguļā Ventspilī, un 1931 Jelgavā ūtrupē to ieguva Ljas banka, kas pārdeva Δ Liepājas kara ostas darbnīcām. 1933 Liepājā sagriezts lūžņos. I.Bernsone



Tvaikonis **Marga**

**Margarete** – kravas tvaikonis. Būvēts 1898 Glāzgovā, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Ashenden, Petersham, Comerici*. Tilpība 3984 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 364 ZS. LR tirdzn. flotē no 1929. Īpašn. H.Taube Rīgā, no 1930 – P.Dannebergs Rīgā. P.o. Rīgā. Kapt. R.Jansons. Veicis reisos uz Eiropas un Amerikas A krasta ostām. 1932 pavasarī Somu līcī sadūrās ar lediem, Liepājā izremontēts. 1933. g. naktī no 7. uz 8.VI ceļā no Ļeņingradas (PSRS) uz Roterdamu (Nīderlandē) Ziemeļjūrā pie Nīderlandes biežā miglā



Tvaikonis **Margarete**

sadūrās ar Portugāles tv. *Luso*. Δ nogādāts Roterdamā, bet apkalpe atgriezās Rīgā. Δ remonts bija finansiāli neizdevīgs, un tv. pārdots Nīderlandes firmai. 1933. g. rudenī sagriezts lūžņos. I.Bemsone

**Mars** – kravas tvaikonis. Būvēts 1899 Dandī, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Fedelma*, Brazīlijas *Saldanha Da Gama*. Tilpība 495 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 97 ZS. LR tirdzn. flotē no 1927. Īpašn. kuģn. s-ba *Mars* Liepājā (līdz 1931), J.Kalniņš un K.Persons Liepājā. P.o. Liepāja. Kapt. M.Nelsons,



Tvaikonis **Mars**

M.Ošmucnieks, A.Roze-Roziņš. Veicis reisu uz Eiropas ostām. 1930 II uzbrauca akmeņainā sēklī pie Gotlandes un guva bojājumus. 1936.7.II Rīgas apgabaltiesa sodīja grupu Δ jūr. par mēģinājumu nogremdēt kuģi. 1936.19.V Δ strandēja Ziemeļjūrā pie Skotijas A krasta. Apkalpe izglābās. Daļēji sadragāto Δ noņemt no klints un remontēt nebija rentabli, tāpēc to atzina par bojā gājušu. I.Bemsone

**Marta** – trīsmastu gafelšoneris. Nolaists ūdenī 1903 Engurē. Tilpība 320 BRT. P.o. Rīga. Būvm. K.Ošmucnieks. Īpašn. G.Sadovskis, M.Grīnbergs, K.Iļenda, V.Zatorskis. Kapt. M.Grīnbergs, Ziemeļs, A.Štūrtis. Veicis Transatlantijas reisu. 1923.23.I ceļā no Trinidasas uz Svonsi (L-brit.) vētras laikā strandēja Svonsi tuvumā, nogrima Bristoles līcī, apkalpi izglāba velkonis *Singleton*. J.Hartmanis

**Martin** – kravas tvaikonis. Būvēts 1916 Delfzeilā, Nīderlandē. Agrāk Vācijas *Cewea*, Nīderlandes *Oostvoome*. Tilpība 507 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 46 ZS. LR tirdzn. flotē no 1929. Īpašn. M.Kārklis un biedri Liepājā. P.o. Liepāja. Kapt. Ā.E.Kronlaks. Veicis reisu uz Baltijas j. un Ziemeļjūras ostām. 1933 X vētrā strandēja pie Liverpūles (L-brit.). Pēc vētras Δ novilkts no sēkļa un L-brit. izremontēts. 1936.10.VIII ceļā no Amsterdamas (Nīderlandē) uz Gdiņu (Polijā) pie Frīdrihshāfenes (Vācijā) Δ sadūrās ar Vācijas tv. *Alwine Russ*. Flensburgas, vēlāk Hamburgas Jūras tiesa konstatēja, ka avārijā vainojams Vācijas tvaikonis. Pēc avārijas Δ remontēts Liepājā. 1937 Δ nopirka Britu salu piekrastes kuģniecība. Turpmāk brauca ar L-brit. karogu un



Tvaikonis **Martin**

vārdu *South Coaster*, p.o. Kārdifa. 1947 strandēja un gāja bojā. I.Bemsone

**Martin Eduard** – trīsmastu gafelšoneris. Nolaists ūdenī 1892 Kaltenē. Tilpība 301 BRT. P.o. Rīga. Būvm. M.Maurītis. Īpašn. J. un M.Sakarī, kuģn. s-ba *Austra*. Kapt. K.Melnalksnis, F.K.Mālders, M.Bīte, K.Gertners, M.Bušmanis, E.Bērziņš, P.Krastiņš, J.Feizaks, I.Kļava. Veicis Transatlantijas reisu. 1923 XI ceļā no Somijas uz Dāniju kuģis smagi cieta 3 dienu ilgā vētrā, apkalpe to atstāja. 5.XI Gotlandes tuvumā apkalpi uzņēma Igaunijas bur. *Heinlaid*. 15.XI Δ Liepājas ostā ievilkā PSRS tv. *Komsomol*. Δ atzīts par neremontējamu un 1924 noplēsts. J.Hartmanis

**Mary** – kravas tvaikonis. Būvēts 1889 Štetinē. Agrāk Vācijas *Ostmark*, L-brit, Vācijas *London*. Tilpība 1257 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 75 ZS. LR tirdzn. flotē no 1925. Īpašn. Latvju-angļu kuģn. s-ba Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. M.E.Krasts. Veicis reisu uz Baltijas j. un Ziemeļjūras ostām. 1928 pārdots īpašn. *G.Messina Tabuso* Dženovā (Itālijā), kur pārdēvēts par *Lido*. Eksploatēts 74 gadus un 1963 Itālijā sagriezts lūžņos. I.Bemsone



Tvaikonis **Mary**

**Matador** – trīsmastu barkentīna. Nolaista ūdenī 1885 Ainažos. Tilpība 340 BRT. P.o. Ainaži. Būvm. F.Rasuks. Īpašn. J. un M.Veides. Kapt. J.Veide, J.Raudseps, M.Kurgu. Veicis Transatlantijas reisu. 1902 strandējis, vraks 1902 X L-brit. piekrastē Teiloras sēklī. J.Hartmanis

**Matheus** – kravas tvaikonis. Būvēts 1889 Šētorpā, Zviedrijā. Agrāk Zviedrijas *Mercurius*, Norvēģijas *Mercurius*. Tilpība 231 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 26 ZS. LR tirdzn. flotē no 1921 (pirmais LR ārzemēs pirktais tvaikonis). Īpašn. F.Grauds Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. F.Grauds. 1921. 26.IX ceļā no Rīgas uz Beļģiju ar Ljas līnu un kaņepāju kravu Δ mašintelpā izcēlās ugunsgrēks, Δ izdega un gāja bojā Baltijas jūrā. Apkalpi izglāba Zviedrijas tv. *Tip*. I.Bemsone

**Mercator** – trīsmastu barkentīna. Nolaista ūdenī 1895 Ainažos. Tilpība 390 BRT. P.o. Ainaži, Rīga. Būvm. M.Hoenzē. Īpašn. Miķelsons, M. un O.Veides. Kapt. P.Valters, I.Kvells, M.Kurgu, J.Raudseps, Siliņš. Uztakelēta 1895 vasarā Rīgā pie jaunā silķu brāķa, 42 m augsti masti. Veikusis Transatlantijas reisu. 1898 Paras ostā (Brazīlijā) ar dzelteno drudzi nomira kapt. I.Kvells, bocmanis, matrozis. 1900 IX ceļā no Arhangeļskas uz Gārstonas doku L-brit. vētras laikā zaudēja 3 mastu stengas. 1910.28.I Lamanšā pie Vaitas salas kuģis sadūrās ar L-brit. tv. *St.Bede*, 30.I smagi bojātais bur. tika ievilkts Kausas ostā, kur tas atzīts par nederīgu turpmākiem braucieniem (kondemnēts). J.Hartmanis



Trīsmastu barkentīna **Mercator**

**Michael** ↑ *Michails.*

**Michails** – divmastu gafelšoneris. Nolaists ūdenī 1892 Ainažos. Tilpība 127 BRT. Līdz 1925 kuģa vārds *Michael*. P.o. Rīga. Būvm. G.Ozoliņš. Īpašn. M., D., J.Miķelsoni, M.Veide, M. un J.Ulupi, K.Kiršteins, J.Ķulmis un biedri. Kapt. Bērziņš, J.Ķulmis. Eksploatācijas sāk. veicis Transatlantijas reisu, vēlāk – gk. kabotāžas braucienus Baltijas jūrā. 1931. 23.VIII reisā Ķirbiži–Rīga nogrima iepretim Ķirbižiem 18 km no krasta. Bojāejas brīdī bija vecākais bur. Ljas tirdzn. flotē.

J.Hartmanis

**Miervaldis** – kravas tvaikonis. Būvēts 1904 Glāzgovā, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Kingsdon, St.Edmund*. Tilpība 1236 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 168 ZS. LR tirdzn. flotē no 1929. Īpašn. M.Štāls un biedri Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. M.Štāls, E.Veliņš, I.Lejnieks, E.Pūliņš, F.L.Freienbergs, A.Roze-Roziņš. Veicis reisu uz Baltijas j., Ziemeļjūras, Biskajas līča ostām. 1939 bija L-brit. laika nomā un pēc 2. pas. kara sāk. Baltijas j. neatgriezās. 1940 kapt. F.L.Freienbergs nepakļāvās A.Kirhenšteina vadītās Ljas valdības rīkojumam doties uz PSRS ostām, un Δ palika L-brit. ietekmes sfērā. 1940 Δ rekvizēja L-brit. varas iestādes, pārlīka zem L-brit.

karoga un 1940.15.X nodeva L-brit. Kara transporta min-jas rīcībā. 1948.22.IX L-brit. Transporta min-ja nogremdēja Δ Atlantijas ok. ar neizmanto to indīgo gāzu tvertnēm.

**Mikelson** – trīsmastu barkentīna. Nolaista ūdenī 1899 Ainažos. P.o. Rīga. Būvm. M.Seps. Īpašn. J.Miķelsons. Kapt. U.Miķelsons, Bērziņš. Veicis Transatlantijas reisu, braucis arī Indijas okeānā. Strandējis 1904 pie Helifeksas, vraks 1904 VIII Lūsibērgas (ASV) tuvumā.

J.Hartmanis

**Mikus** – trīsmastu gafelšoneris. Nolaists ūdenī 1901 Valgalciemā. Tilpība 281 BRT. P.o. Rīga. Būvm. K.Kārklīņš. Īpašn. K.Angelsons, A., M.Mārtiņkalni. Kapt. I.Osis, A.Mārtiņkalns, P.Bergs, R.Jankevičs. Veicis Transatlantijas reisu. Δ nogrima 1910.12.1 vētras laikā Brestas (Francijā) tuvumā. Apkalpi uzņēma zviedru tv. *Macedonia*.

J.Hartmanis



Divmastu gafelšoneris **Molodez**

**Molodez** – divmastu gafelšoneris. Nolaists ūdenī 1892 Ainažos. Tilpība 97 BRT. P.o. Rīga. Būvm. M.Mangiuss.



Tvaikonis  
**Miervaldis**

Īpašn. J. un M.Veides. Kapt. M.Kongs, Veide, G.Skrīdulis. Viens no mazākajiem latv. buriniekiem, kas gājis tāljūras reisos (braucis uz Eiropas ostām). 1909 XI ledus to bojājis, un tas nogrimis Pērnavas līcī, izcelts 1910 III, izremontēts Pērnavā. Braucot no Pēterburgas uz Liepāju, 1910.IX cietis sadursmē ar bur. *Alīde*. Pazudis I. pas. kara laikā. J.Hartmanis

**Mols** – kravas un pasažieru tvaikonis. Būvēts 1888 Mūtālā, Zviedrijā. Agrāk Dānijas *Mols*, Zviedrijas *Kalmarsund VI*. Tilpība 117 BRT, divcilindru tvaika mašīna, jauda 31 ZS. LR tirdzn. flotē no 1929. Īpašn. kuģn. s-ba *Kurzemes kuģniecība* Jelgavā. P.o. Rīga. Kapt. Ā.Poga. Δ pārvadāja pasažierus un preces pa Rīgas līci un Lielupi. 1940.27.XI Jelgavā PSRS Δ nacionalizēja. PSRS–Vācijas kara sāk. palika Rīgā. 2. pas. kara gados uz Δ bija LR karogs, bet Δ ekspluatācija tā sliktā tehniskā stāvokļa dēļ ne kara laikā, ne arī pēc tā netika sākota.

I.Bemsonē



Tvaikonis **Mols**

**Monitor** – trīsmastu gafelšoneris. Nolaists ūdenī 1902 Ainažos. Tilpība 136 BRT. P.o. Rīga. Būvm. M.Mangiuss. Īpašn. J. R., M.Veides. Kapt. B.Rikarts, J.Ābels. Mazākais Krjas tirdzn. flotes bur., kas veicis Transatlantijas reisu. Δ 1907. 15.III Visbijas tuvumā stipri bojāja Dānijas tv. *J.G.Jakobsen*, kas Δ ievilkā Visbijas ostā remontam. 1915.17.I strandēja Tainas (L-brit.) tuvumā; vraks, apkalpe izglābās. J.Hartmanis



Trīsmastu gafelšoneris **Monitor**

**Naiga** – kravas tvaikonis. Būvēts 1905 Eloā, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *City of Brussels*, *Prince Charles* (ar šo vārdu I. pas. kara laikā L-brit. tvaikonis izmantots par zemūdeņu slazdu kuģi). Tilpība 370 BRT, trīscilindru tvaika mašīna,



Tvaikonis **Naiga**

jauda 65 ZS. Īpašn. A.F.Bērziņš un biedri Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. P.B.Šnore, H.Liberts, J.E.Šnore. Veicis reisu uz Baltijas j. ostām, bet gk. kuģojis starp Ljas ostām. 1930 Δ pārdots Vācijai, pārdēvēts par *Holstentor*. Kuģis gāja bojā (apgāzās) 1944.10.XII vētras laikā Katēgatā pie Zviedrijas. I.Bemsonē

**Nara** – trīsmastu gafelšoneris. Nolaists ūdenī 1901 Upesgrīvā. Tilpība 285 BRT. P.o. Rīga. Būvm. M.Morgenštems. Īpašn. F.Lerhs, K.Pūliņš. Kapt. Pūliņš, F.Kreicbergs, K.Pūliņš, F.Lerhs. Veicis Transatlantijas reisu. 1906 III cietā vētras laikā Atlantijas ok. pie Hateras, zaudēja visus mastus; izglāba



Trīsmastu gafelšoneris **Nara**

ziedru tv. *Edbel Mildred*, aizvilka uz Gaspē ostu. 1908.12.V strandēja, vraks Bahamu salu piekrastē; apkalpe izglābta.

J.Hartmanis



Tvaikonis **Nauta**

**Nauta** – kravas tvaikonis. Būvēts 1884 Stoktonā, Lielbritānijā. Agrāk Grieķijas *Irene*, Portugāles *Bissau*, *Lagos*, *Burgos*. Tilpība 1805 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 170 ZS. LR tirdzn. flotē no 1930. Īpašn. kuģn. s-ba *Nauta*

Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. J.Millers. Tika iegādāts bojāts, tāpēc jau 4 mēnešus pēc nopirkšanas piesiets brīvguļā Liepājas kara ostas darbnīcās. 1933 pārdots Vācijai, kur sagriezts lūžņos.

I.Bemsone

**Navigator** ↑ *Jaunjelgava.*

**Neubad** – kravas un pasažieru tvaikonis. Būvēts 1908 Rīgā, kuģu un mašīnbūves rūpnīcā *Lange un déls*. Tilpība 95 BRT, tvaika mašīna, jauda ap 30 ZS. Īpašn. G. fon Pistolkors (pirms I. pas. kara). P.o. Rīga. Veicis reisu starp Rīgu un Saulkrastiem (toreiz Neibādi). I. pas. kara b. Δ bija Ljas valsts rīcībā un 1919–21 nodots Ljas Tirdzn. un rūpniecības min-jai, vēlāk īpašn. kuģn. s-ba *Kaija* Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. J.Šulcs, A.Čakste, G.Lielkalns. Veicis reisu no Rīgas uz Rīgas līča Vidzemes piekrastes ostām. 1926.9.IX Δ bija ceļā no Rīgas uz Saulkrastiem ar 40 pasažieriem un 45 t preču labības kravu. Aiz Daugavgrīvas bākas Δ iegrime sāka strauji palielināties. Kapt. G.Lielkalna pūles iegriezt Δ krasta virzienā un uzsēdināt sēklī bija nesekmīgas. Apm. 3 km no krasta preti Vecāķiem Δ nogrima. Kapt., tv. grimstot, ieskalots



Trismastu gafelšonera **Noah** apkalpe: centrā kapteinis M.Štāls

pas piekrastē. Reisā Karlshamna (Zviedrijā)–Rīga 1924.6.XII nogrima Zviedrijas D piekrastē pie Hānēbaku. I matrozis gāja bojā. 6 apkalpes locekļus izglāba zviedru bur. *Ernst.*

J.Hartmanis



Tvaikonis **Neubad**

jūrā, izglābās (līdz pilnīgai Δ nogrimšanai tā vadību pārņēma stūrmanis M.Erdmanis). Pārējie 10 apkalpes locekļi un vairums pasažieru gāja bojā. Δ bojāejas cēloņus izmeklēja kuģu būves speciālists Č. Klārks. Katastrofas galv. cēlonis bijis Δ priekšgalā labajā pusē vaļā atstāti 2 iluminatori. 1938 Δ izcelts un 1939 sagriezts lūžņos.

I.Bemsone

**Nimrod** – trismastu barkentīna. Nolaista ūdenī 1890 Ķirbižos. Tilpība 421 BRT. P.o. Rīga. Būvm. P.Krauze. Īpašn. P.Andersons. Kapt. P.Andersons, T.Krēmans, P.Vītols, M.Āboliņš, Dž.Pakalniņš. Veikusi Transatlantijas reisu. Ap 1913 pārdota Igaunijai, vēlāk Somijai. Bijusi ekspluatācijā vēl 1929.

J.Hartmanis

**Noah** – trismastu gafelšoneris. Nolaists ūdenī 1892 Kaltenē. Tilpība 294 BRT. P.o. Rīga, Liepāja. Būvm. M.Morgenštems. Īpašn. Štāli, Bertliņi. Kapt. A.Čakste, P.Augusts, A.Jēka, M.Štāls, A.Janbergs, J.Āboliņš, I.Kļava. Veicis reisu Euro-

**Ogre** – kravas tvaikonis. Būvēts 1918 Vlārdingenā, Nīderlandē. Agrāk Dānijas *Selma B*, L-brit. *Nuorla*, Nīderlandes *Nautilus*. Tilpība 333 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 45 ZS. LR tirdzn. flotē no 1939. Īpašn. tv. *Ogre* koprēdereja



Tvaikonis **Ogre**

Rīgā, no 1940 – J.G.Sausiņš Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. H.A.Āķis, M.Griķis, M.G.Ziemeļis, J.Lubkovskis, A.Petaks, E.Zālītis, Ā.J.M.Krauklis, V.Štāls. Mazā iegrime Δ deva iespēju aizbraukt pa Lielupi līdz Jelgavai, un Δ īpašn. J.G.Sausiņš un biedri cerēja nopelnīt ar ķieģeļu transportu Baltijas jūrā. 1940. g. sāk. Δ bija Liepājā. PSRS Δ nacionalizēja 1940.21.XI Liepājā un nodarbināja braucienos no Ļeņingradas uz Liepāju saspridzināto zemūdens vraku izcelšanai un nogādāšanai pārstrādei. PSRS–Vācijas kara sāk. Δ palika Liepājā. Vācijas varas iestādes konfiscēja Δ, pārlika zem Vācijas karoga, pārdēvēja par *Balga* un nodeva k/fl rīcībā transporta vajadzībām Baltijas jūrā. 2. pas. kara beigās kuģis bija Ķīles kanālā un nonāca L-brit. rīcībā. 1947 L-brit. Transporta min-ja tam atjaunoja vārdu *Ogre*, sakomplektēja latv. apkalpi. Turpmāk Δ brauca ar L-brit. karogu. 1951 Fojā (L-brit.) Δ piesiets brīvguļā. 1953 sagriezts lūžņos.

**Onda** ↑ *Andrejs Kalniņš.*

**Paul** – divmastu gafelšoneris. Nolaists ūdenī 1896 Upesgrīvā. Tilpība 206 BRT. P.o. Rīga. Būvm. M.Morgenšterns. Īpašn. A.Pūliņš, K.Pūliņš, M.Morgenšterns, A.Pūliņš, K.Pūliņa mantinieki, J.G.Sausiņš. Kapt. E.Ezerkalns, E.Krautmanis,



Divmastu gafelšoneris **Paul**

E.Pūliņš, P.Pavārs, I.Birkenbergs, F.Kiršteins, A.Šteinbergs. 1934 pārdots J.G.Sausiņam, kas to notakelēja un pārbūvēja par jūras prāmi. 1940.19.VII gāja bojā iepreti Vitrupei.

J.Hartmanis

**Paula Faulbaums** – kravas tvaikonis. Būvēts 1908 Sanderlendā, Lielbritānijā. Agrāk Norvēģijas *Jorunn*, *Tolosa*, *Antares*. Tilpība 1855 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda



Tvaikonis  
**Paula Faulbaums**

175 ZS. LR tirdzn. flotē no 1934. Īpašn. M.Faulbaums Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. A.E.H.Nakunsts, J.V.Jirgenšons, N.Hartvigs, R.V.Dzime. Veicis reisu uz Eiropas, gk. Baltijas un Baltās j. ostām, uz Lielbritāniju. 1940 II Δ piesiets brīvguļā Bergenā (Norvēģijā). 1939 Δ rēderi izbrauca uz Vāciju un rēderejas darbību pārcēla uz Štetini. Pēc viņu lūguma Ljas valdībai 1940 Δ svītrots no Ljas kuģu reģistra. Turpmāk brauca ar Vācijas karogu un vārdu *Paula Faulbaum*. 1941.18.X strandēja uz A no Zviedrijas Baltijas j. iepļakā Landsortsjūpetā un nākamajā dienā nogrima.

I.Bemsone

**Percy** ↑ *Liepāja.*

**Pērkons** – ledlauzis. Būvēts 1895 Kristiānijā (Oslo), Norvēģijā, pēc Krjas pasūtījuma, vārds *Ledokol II*. Tilpība 485 BRT, jauda 80 ZS. P.o. Liepāja. I. pas. kara laikā evakuēts uz Petrogradu, pēc 1917 X bruņotā apvērsuma nonācis Pad. Krjas īpašumā. Pēc Ljas–Pad. Krjas miera līguma noslēgšanas atdots Ljai. 1921 pārvests uz Lju un pārdēvēts par *Pērkonu*. Kapt. J.Birze-Birznieks, A.Bernhards. Mazās mašīnraudas kuģis nebija piemērots Rīgas līča ledus laušanai. 1931 svītrots no Ljas kuģu reģistra. 1932 Liepājas kara ostas darbīcās sagriezts lūžņos.



Ledlauzis **Pērkons**

**Pernigel** – kravas tvaikonis. Būvēts 1896 Rostokā, Vācijā (zvejas kuģis, 20. gs. sāk. pārbūvēts). Agrāk Vācijas *Blanknese*. Tilpība 172 BRT, divcilindru tvaika mašīna, jauda 41 ZS. Ljā no 1905. Īpašn. tv. s-ba *Pernigel* Rīgā. P.o. Rīga. 1905–1908 veicis reisu no Rīgas uz Saulkrastiem, pēc 1908 – arī uz citām Ljas ostām. I. pas. kara laikā evakuēts uz Petrogradu. Pēc 1917 X bruņotā apvērsuma kuģi pārņēma Pad. Krja un pārdēvēja par *Sova*. 1921 reevakuēts uz Lju, no-

saukts iepriekšējā vārdā. Īpašn. kuģn. s-ba *Kajja* Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. A.Čakste, A.Nicmanis, P.Pusulis, G.Lielkalns. Δ veica reisu Baltijas j. (gk. Rīga–Liepāja). 1926 I Rīgas līci saspiests ledos. Remonts bija finansiāli neizdevīgs, un 1933 rudenī Liepājas kara ostas darbnīcās Δ sagriezts lūžņos. I.Bemsone

**Peter Paul** – trīsmastu gafelšoneris. Nolaista ūdenī 1873 Duntē. Pārbūvēts 1892–93 Ķīpsalā (Rīgā); pārdēvēts par *Rīga*. Tilpība 297 BRT. P.o. Rīga. Būvm. O.Grūbe. Īpašn. J.Šnore, P.Muskars. Kapt. J., P. un M.Šnores, P.Muskars, E.Ertiņš, J.Baumanis, P.Vītols, Everštats, A.F.Bērziņš, E.Vikmanis. Smagi bojāts sadursmē 1891.27.XII pie Kopenhāgenas, ceļā no L-brit. uz Liepāju. Viens no pirmajiem latv. zemnieku bur., kurš veicis Transatlantijas reisu. 1907 Δ pārdots igauņiem. Gājis bojā I. pas. kara laikā. J.Hartmanis



Trīsmastu gafelšoneris **Peter Paul**

**Pikols** ↑ *Christian Woldemar*.

**Pittan** – trīsmastu barkentīna. Nolaista ūdenī 1898 Ainažos. Tilpība 317 BRT. P.o. Rīga. Būvm. M.Hoenzē. Īpašn. K.Veide (no Ainažu Pitaniem), A. un V.Veides, J.Lielkalns, A.Kalniņš. Kapt. P.Valters, K.Bauers, M. Sņikeris, J.Lielkalns, J.Bērziņš, K.Bērziņš. Veikusi Transatlantijas reisu. 1898 XII ceļā uz Brazīliju cietusi vētrā, remontēta Felmutā (L-brit.), 1899 XI Kukshāfenes ostas (Vācijā) reidā sadūrusies ar L-brit. tv. *Bruno*, remontēta. Ejot zem Krjas karoga no Amerikas uz Eiropu, 1914.27.VIII to apstādīnāja Vācijas palīgkreiseris *Kronprinz Wilhelm*. No vāciešiem latv. jūrnīki uzziņāja par



Trīsmastu barkentīna **Pittan**

I. pas. kara sākšanos; pēc kravas apskates barkentīna tika atbrīvota. Gāja bojā eksplozijā pie Vairaitas (L-brit.) 1917.25.X; apkalpe izglābta. J.Hartmanis

**Pollux** – trīsmastu barkentīna. Nolaista ūdenī 1886 Zlēkās. Tilpība 443 BRT. P.o. Ventspils. Būvm. R.Tūms. Īpašn. K.Grīvans, F.Straumers, F.Legzdiņš, K.Zandfelds un biedri. Kapt. K.Grīvans, L.Grīvans, Miķelsons, M.Sņikeris, M.Drēziņš, J.Laurs. Pirmais latv. zemn. bur., kas šķērsojis Atlantijas okeānu (1886). 1901.I.XI strandēja pie Lainas upes (L-brit.), velkonis *Fulde* Δ ievilkta dokā, kur tā tika pārdota. J.Hartmanis

**Prima** – kravas tvaikonis. Būvēts 1900 Šētorpā, Zviedrijā. Agrāk Zviedrijas *Skattkär*. Tilpība 194 BRT, divcilindru tvaika mašīna, jauda 11 ZS. LR flotē no 1925. Īpašn. komanditsabiedrība *E.Jaunzems un biedri* Rīgā, no 1929 – J.Preisbergs Rīgā, P.o. Rīga. Kapt. K.Fersters, J.Feizaks, A.Esenbergs. Veicis reisu uz Baltijas j. ostām. 1929.4.VIII ceļā no Somijas uz Vāciju Somu līci pie Kotkas (Somijā) Δ sāka ieklūt ūdens un kuģis saskrēja, apkalpe glābšanas laivā atstāja to. Vilņi laivu apgāza, un bojā gāja 8 no 9 apkalpes locekļiem (izglābās kapt. A.Esenbergs). Δ tika ievilkts Kotkas ostā, atzīts par jūrasnespējīgu, un to remontēt bija finansiāli neizdevīgi. 1930 izslēgts no Ljas kuģu reģistra. I.Bemsone



Tvaikonis **Prima**

**Puhlin** – trīsmastu gafelšoneris. Nolaists ūdenī 1899 Upegrīvā. Tilpība 322 BRT. P.o. Rīga. Būvm. M.Morgenšterns. Īpašn. I.Pūliņš. Kapt. M.Andrics, Miķelsons, K.Pūliņš, J.Pūliņš, P.Pavārs, M.Jākobsons, A.Poga, Dunkels, D.Ventensbergs. Viens no pirmajiem latviešu zemnieku bur. ar metāla nekustīgo takelāžu. 1911.I.VI ceļā no Felmutas uz Hamburgu pie Vaitas s. Lamanšā kuģis sadūrās ar L-brit. tv. *Daylesford*. Tv. nogrima pēc 5 min., bet Δ – apm. pēc 8 stundām. J.Hartmanis

**Ramava** – kravas tvaikonis. Būvēts 1900 Triestē, Itālijā. Agrāk Dienvidslāvijas *Illir*, *Orjen*, Austroungārijas *Orjen*. Tilpība 2141 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 200 ZS, radiofēcēt. LR tirdzn. flotē no 1929. Īpašn. R.Pumpurs un biedri Rīgā (1929–30), A.Kārklīņš un biedri Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. M.Rusbergs, A.E.Kristlībs, A.R.Šmits, A.M.E.Ozoliņš. Veicis reisu starp Baltijas j., R-Eiropas un PSRS Z ostām. 1940 VI, atrodoties reisā Kanāda–Īrija, Δ kapt. A.E.Kristlībs atteicās pakļauties A.Kirhenšteina vadītās Ljas valdības rīkojumam doties uz Murmansku. 1941 VII Belfāstā (Z-Īrijā) L-brit. valdība Δ rekvizēja. 1941–45 Δ veica konvojbraucienus starp L-brit., Islandi un Kanādu. Nodarbināts braucienos līdz 1957, tad ar bojātu dzenskrūvi piesietis brīvguļā.

1957 L-brit. Transporta min-ja nodeva  $\Delta$  ģpašn. mantiniekiem ASV un Kanādā. 1958 sagriezts lūžņos Fērtfortā (L-brit).

A.Pope



Tvaikonis **Ramava**

**Rasma** – kravas tvaikonis. Būvēts 1902 Stoktonā, Lielbritānijā. Agrāk Vācijas *Dickie*, *Baltik*, *Theodoros*, Nīderlandes *Wieringen*, *Burgemeesters' Jacob*. Tilpība 3204 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 276 ZS. LR tirdzn. flotē no 1930 ar vārdu *Zemvaldis*. Ģpašn. E.Jaunzems un biedri Rīgā. P.o. Rīga. 1931 tv. *Zemvaldis* pārdots izsolē, pārdēvēts par *Rasmu*. Ģpašn. L.Sūna un K.Jensens Rīgā, no 1933 – Ljas hipotēku banka, pēc tam VKP Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. A.Pommers, J.Millers, J.Vīris, V.Antons, M.Zaičīks. Veicis reisu uz Eiropas, Āfrikas Z un Amerikas A ostām. 1940.26.XI Ģeņingradā PSRS  $\Delta$  nacionalizēja. PSRS–Vācijas kara sāk.  $\Delta$  bija remontā Rīgā. 1941.27.VI karavānā evakuējās no Rīgas ostas uz Tallinu, Ģeņingradu. Ceļā no Virtsu uz Tallinu uz  $\Delta$  pārkrāva daļu tv. *Vtoraya Pyatietka* kravas, lai tas varētu izbraukt caur seklo Monzundu. 1941.5.VII pie Monhi s.  $\Delta$  uzbrauca uz mīnas, tika bojāts un uzsēdās uz grunts. Apkalpe  $\Delta$  atstāja. 10.VIII Somijas torpēdlaivas  $\Delta$  saspridzināja.

I.Bemsons, A.Miklāvs

P.Liniņš. Veicis reisu gk. uz Eiropas ostām. Cietis vairākās avārijās: 1930 XI Ljas piekrastē pie Ainažiem stipri bojāts uz zemūdens akmeņiem, 1933.20.IV Lamanšā sadūrās ar Dancigas tankkuģi *Franz Klasen*, 1934.12.VI ar kravu apgāzās Ventspils ostā.

1939.30.IX Vācijas k/fl vadība pavēlēja aizturēt Ljas kuģus, kas dodas ārpus Baltijas j., un novirzīt tos uz Vācijas ostām. I.X ceļā uz Antverpeni (Beļģijā)  $\Delta$  ar stutmalkas kravu tika aizturēts un novirzīts pārbaudei uz Svīnemindi. No 1940. g. sāk.  $\Delta$  palika Baltijas jūrā. 1940 X Rīgā PSRS  $\Delta$  nacionalizēja. Dienu pirms PSRS–Vācijas kara, 1941.21.VI,  $\Delta$  ar superfosfāta kravu no Ģeņingradas ieradās Liepājā un netika evakuēts uz PSRS. Vācija konfiscēja  $\Delta$ , pārdēvēja par *Braunsberg*, turpmāk kuģis brauca ar Vācijas karogu, pārvadāja cilvēkus un militārās kravas. No 1942 kuģis apsaimniekoja A.Zēbergs, kas 1939 izceļoja uz Vāciju un atvēra kuģu aģentūru Štetinē. Vācijas armijai atkāpjoties no Rīgas, kuģis 1944.10.X atstāja Rīgu ar pēdējo evakuācijas konvoju. Uz kuģa brauca arī latv. bēgļi. 28.X Liepājas ostā sekā ūdeni tv. nogremdēja PSRS aviācija. Kuģis izremontēts. 2. pas. kara b. tv. mīnas eksplozijā atkal bojāts. Pēc Vācijas kapitulācijas tas bija Dānijā, tad nogādāts uz Vismāru (Vācijā) remontam. 1947.10.III nodots LVJK. Eksploatāciju nesākot, 1951 norakstīts.

I.Bemsons, A.Miklāvs



Tvaikonis **Rauna**

**Regent** – kravas tvaikonis. Būvēts 1903 Sanderlendā, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Regent*. Tilpība 3280 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 294 ZS. LR tirdzn. flotē no 1928. Ģpašn. J.Freimanis Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. J.Freimanis, N.T.Šnore, M.A.Osis, N.Grīniņš, V.Bezmers, V.R.Reisons. Veicis reisu uz Baltijas j., Ziemeļjūras, Vidusjūras un PSRS Z ostām. 1937 uzbraucis sēklī, atbrīvojies saviem spēkiem, remontēts Ķīlē (Vācijā). 2. pas. kara sāk.  $\Delta$  aizbrauca uz ASV un Eiropas ūdeņos vairs neatgriezās. 1940 VII bija remontā ASV, kad kapt. V.Bezmers nolēma paklausīt A.Kirhenšteina vadītās Ljas valdības rīkojumam doties uz PSRS. Kapt. V.Bezmeru izsēdināja krastā, kopā ar viņu aizgāja arī daļa apkalpes, kas tika nosūtīta uz PSRS; V.Bezmers palika ASV.  $\Delta$  turpināja braucienus ar LR karogu, 1941  $\Delta$  pārņēma ASV valdība un nodeva Kara laika kuģn. pārvaldei. 1942.14.VI  $\Delta$  Karību j. torpēdēja Vācijas zemūdene. No 32 apkalpes locekļiem bojā gāja 14, arī kapt. V.R.Reisons, I. stūrmanis V.J.Krievs, I. meh. J.G.Dombrovskis, radiotelegrāfists F.Tabaks.

**Regulus** – trīsmastu barkentīna. Nolaista ūdenī 1897 Vecmuižā. Tilpība 406 BRT. P.o. Rīga. Būvm. P.Krauze. Ģpašn. P.Laiviņš, A. un V.Veides, A.Stefenhāgens, A.Bērziņš, Zilemans, F., J.Štāli, Grēve, Āls, M.Zandbergs un biedri. Kapt.



Tvaikonis **Rasma**

**Rauna** – kravas tvaikonis. Būvēts 1899 Sanderlendā, Lielbritānijā. Agrāk Nīderlandes *Britsum*, Itālijas *Nettuno*, L-brit. *Avondale*. Tilpība 2349 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 210 ZS. LR tirdzn. flotē no 1927. Ģpašn. kuģn. s-ba *Brāļi Zēbergi* Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. Ā.V.Ininbergs, P.T.Vīļmsons,



Tvaikonis **Regent**

P.Meķis, P.Vītols, K.Bauers, G.Martinsons, E.Apsītis, A.Dulle. Veicis daudzus Transatlantijas reisus. Pēc 1926.12.X avārijas atzīts par nederīgu ekspluatācijai.

J.Hartmanis

heimā (Norvēģijā) L-brit. aviācija to nogremdēja. Vēlāk kuģis izcelts un pārdots Somijai, kur tas izremontēts un ar vārdu *Nylandia* ekspluatēts līdz 1950.



Trīsmastu barkentīna **Regulus**

**Rīga** ↑ Peter Paul.

**Rīga** – kravas tvaikonis. Būvēts 1914 Kopenhāgenā, Dānijā. Agrāk Dānijas *Thyra S.* Tilpība 1207 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 83 ZS. LR tirdzn. flotē no 1936. Īpašn. L.Helmsinga Rīgā, no 1939 – A.Valdmanis Rīgā (bij. LR finanšu ministrs, Ķeguma hidroelektrostacijas direktors Δ nopirka, kad kuģn. s-ba *Helmsing & Grimm* pārcēlās uz Dancigu). P.o. Rīga. Kapt. J.Tode, J.Grošs, J.Krēsliņš. Veicis reisu Baltijas j. un Ziemeļjūrā. 1939.22.X Δ, kas bija ceļā no Rīgas uz Stokholmu un veda kravu arī Polijas sūtniecībai un pastu, netālu no Ovišiem aizturēja Vācijas k/k un novirzīja pārbaudei uz Svinemindī, tad - Štetīni, un Polijas sūtniecībai paredzēto kravu un pastu no kuģa izkrāva. 1940. g. b. PSRS Δ nacionalizēja un nodeva PSRS jūras k/fl komisariāta rīcībā. PSRS–Vācijas kara sāk. Δ bija Liepājā. Vācijas varas iestādes konfiscēja Δ, pārdēvēja par *Schilksee*. 1943.24.VII Tron-



Tvaikonis **Roja**

**Roja** – kravas tvaikonis. Būvēts 1902 Hamburgā, Vācijā. Agrāk Vācijas *Blumenau, Cohrs and Ammé A.G.I., Oste, Hadassa*. Tilpība 239 BRT, divcilindru tvaika mašīna, jauda



Tvaikonis **Roja**

12 ZS. LR tirdzn. flotē no 1929. Īpašn. J.Epšteins Liepājā (kuģa vārdu īpašn. izveidojis no sievas un sava vārda pirmajām zilbēm Ro[za] Ja[keps]). P.o. Liepāja. Kapt. J.Lubkovskis. Δ sākumā veica regulārus reisus Rīga–Ventspils–Liepāja, vēlāk – arī uz tuvākajām Vācijas ostām. 1932.12.IX ceļā no Liepājas uz Klaipežu vētras laikā Δ strandēja netālu no ieejas Klaipežas ostā. Apkalpe izglābās. 1933 X J.Epšteins Δ pārdeva Lietuvai. Jaunie īpašn. izraka kanālu līdz strandējušam kuģim, ievilkta to ūdenī un uzsāka ekspluatāciju, dodot tvaikonim vārdu *Gerda* (pēc īpašnieces vārda). 1934 kuģis pārdots īpašn. Itālijā ar vārdu *Tiberio*. 2. pas. kara laikā to ieguva Lielbritānija. Tv. gāja bojā (strandēja) 1941.23.XII Ēģiptes piekrastē. Bijušo kuģīpašn. J.Epšteinu pēc Ljas okupācijas iznīcināja nacisti.

I.Bemsons

**Roland** ↑ *Jaunjelgava.*

**Rolfs Faulbaums** – kravas tvaikonis. Būvēts 1912 Vesthārtlpulā, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Comelis Lensen*, Norvēģijas *Merok*, *Ingrid*, Nīderlandes *Ubbergen*. Tilpība 1913 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 175 ZS. LR tirdzn. flotē no 1937. Īpašn. M.Faulbaums Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. E.Magdeburgers, H.Johansons. Veicis reisus Vidusjūrā, kas bija izdevīgi Spānijas pilsoņu kara laikā, turpmāk kuģojis uz Eiropas ostām. 2. pas. kara sāk. (1940 I, II) Δ bija brīvguļā Bergenā (Norvēģijā). 1939 Δ rēderis izbrauca uz Vāciju un savas rēderejas darbību pārcēla uz Štetini. Pēc rēdera lūguma Ljas valdībai 1940 sāk. Δ svitrots no LR kuģu reģistra. Turpmāk kuģoja ar Vācijas karogu un vārdu *Makki Faulbaum*, veicot ar Vācijas valsts interesēm saskaņotus reisus gk. starp Vācijas un okup. Norvēģijas ostām. 1944.12.II Norvēģu jūrā pie Namsūsas uz ZR no Norvēģijas kuģi nogremdēja L-brit. zemūdene.

I.Bemsons



Tvaikonis **Rolfs Faulbaums**

**Ronis** – zemūdene. Būvēta 1925–26 Nantē, Francijā. Zemūdeņu *Loire-Simonet* tips. Ūdensizspazds 395 t (virs ūdens) un 525 t (zem ūdens), ātrums 14–17,5 mezgli (virs ūdens) un 8–10 mezgli (zem ūdens). Darbības rādiuss 1660 j.j. ar ātrumu 14 mezgli vai 2000 j.j. ar ātrumu 10 mezgli, zemūdens režīmā – 85 j.j. ar ātrumu 9 mezgli. Iegrimis robeža 51 m, maksimālā – 70 m, niršanas ātrums 10 m (periskopa dziļums) 37 s, 14 m 50 sekundēs. 2 *Sulzer* dīzeļmotori (jauda 1300 ZS), 2 *Simonet* elektromotori (jauda 700 ZS). Uz Δ bija viens 75 mm zenītlieģabals, divi 7,7 mm ložmetēji, seši 450 mm *Whitehead* torpēdaparāti (4 zemūdenes priekšgalā, no tiem 2 grozāmie, 2 grozāmie pakajgalā), 7 torpēdas ielādētā stāvoklī, 1 rezervē. Gar. 55 m, plat. 4,6 m, iegrimis 3,9 m. 2 dzenskrūves, degvielas daudzums 19 t. Komandā 32 vīri (3 virsnieki, 24 instruktori, 5 matroži). No 1927 V Ljas kara flotē. P.o. Liepāja, no 1939 –



Zemūdenes **Ronis** komandieris Ā.K.Bergs un komandiera palīgs R.Īlodnieks (*pa kreisi*)

Rīga. K-ri Ā.K.Bergs (Kalns), R.Īlodnieks, H.Legzdziņš. Piedalījusies Ljas k/fl vizītēs Somijā, Igaunijā, Lietuvā, Polijā, Vācijā, Zviedrijā, Dānijā, Norvēģijā. 1940.25.VII iekļauta sarkankarogotajā Baltijas flotē (18. zemūdeņu brigādē). Pēc Liepājas k/fl bāzes k-ra pavēles 1941 naktī no 24. uz 25.VI Δ kopā ar zemūdeni *Spidola* un 4 krievu zemūdenēm tika nogremdēta Liepājas ostas akvatorijā. Vācijas k/fl bloķēja Liepājas ostu. 1942 vācieši Δ izcēla un vraku nodeva pārkausēšanai.

A.Cekuls

**Rota** – trīsmastu barkentīna. Nolaista ūdenī 1886 Liepupē. Tilpība 368 BRT. P.o. Rīga. Būvm. P.Krauze. Īpašn. J. un P.Šnors, J.Baltiņš, A.Veide, P.Vikmanis. Kapt. P.Šnore, J.Ādamsons, E.Vikmanis. Pirmais latv. bur., kas šķērsojis ekvatoru (1887). Strandēja 1894.30.I, vraks Kartahenas (Kolumbijā) tuvumā.

J.Hartmanis

**Rota** – velkonis. Būvēts 1904 Helsinkos, Somijā. Tilpība 88 BRT, jauda 300 ZS. Īpašn. Maskavas–Vindavas dzelzceļa valde, kuģa vārds *Vindavec*; LR Finanšu ministrijas Jūrmieciņas departaments. P.o. Ventspils. Δ paredzēts izmantot par loču kuģi, ugunsdzēsības kuģi, ziemā – kuģu izvadīšanai caur ledu (velkonledlauzis). Kapt. Krautmanis, Spāde, J.Grošs, H.Šlosmanis, F.J.Fogels, A.Ludevīks. 1. pas. kara sāk. pārveidāja pastu gar Igaunijas robežu, tad devās uz Tallinu. Pēc Tallinas okup. vācieši konfiscēja Δ, pārdēvēja par *Bremene* un nosūtīja uz Liepāju, tad uz Botnijas līci. No turienes Δ atgriezās Liepājā. 1. pas. kara b. Δ pie Klaipežas nogremdēts. 1919 pēc izcelšanas un remonta Δ atdots Maskavas–Vindavas dzelzceļa valdei, kas velkoni nosauca par *Rotu*. Ar



Velkonis **Rota** ar latviešu bēgļiem 2.pasaules kara beigās

Δ daudzkārt glābti cilvēki un kuģi, piem., 1926 un 1932 zvejnieki un viņu laivas, 1928 motorlaiva *Abram*, 1931 tv. *Livonia*, 1935 m/b *Ingeborg*, 1938 tv. *Santa Eulalia*, 1939 tankkuģis *Vassos*. 2. pas. kara beigās Δ veda bēgļus no Ventpils uz Zviedriju. Ceļā PSRS karakuģi Δ lika atgriezties atpakaļ uz Latviju. Pēc 2. pas. kara Δ strādāja Ventpils ostā. 50. gadu b. Rīgā Milgrāvja kuģu remonta rūpnīcā pārbūvēts un nosūtīts uz Kaspijas jūru.

I.Bemsone

**Rudolf** – trīsmastu barkentīna. Nolaista ūdenī 1904 Skultē. Tilpība 418 BRT. P.o. Rīga. Būvm. R.Tūms. Īpašn. J. un P.Sniķeri, J.Bāliņš, A.Feizaks, P.Legzdīņš un biedri. Kapt. J.Drēziņš, P.Baris, J.Legzdīņš, J.Feizaks, M.Āboliņš, P.Krēgers. Veikusi Transatlantijas reisu (uz Argentīnu, Kanādu). 1927 pārdo-ta Igaunijai.

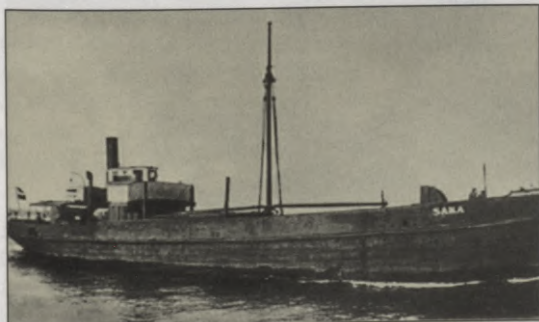
J.Hartmanis



Trīsmastu barkentīna **Rudolf**

**Saka** – kravas tvaikonis. Būvēts 1889 Štetinē. Agrāk Vācijas *Scharhörn*, *Luise*. Tilpība 218 BRT, divcilindru tvaika mašīna, jauda 17 ZS. LR tirdzn. flotē no 1929. Īpašn. J.Hurvičs un biedri Liepājā. P.o. Liepāja. Kapt. M.Kronbergs. Tika nopirkts, lai brauktu no Pāvilostas uz Zviedriju, Vāciju, Igauniju ar Sakas kļieģelceļa un spirta dedzinātavas ražojumiem. Šie reisi nebija rentabli, un Δ sāka kokmateriālu transportēšanu uz Ljas un citām tuvākajām Baltijas j. ostām. 1931.27.X ceļā no Vācijas uz Dāniju uz D no Zviedrijas Δ nogrima. Apkalpe izglābās.

I.Bemsone



Tvaikonis **Saka**

**Salaca** ↑ Jaunjelgava.

**Saratow** – kravas un pasažieru tvaikonis. Būvēts 1888 Kopenhāgenā, Dānijā. Agrāk Dānijas *Leopold II*. Tilpība 1679 BRT, jauda 138 ZS. P.o. Liepāja. Kapt. A. Remess-Vecis, A.Janovskis. Īpašn. Krjas–Ziemeļrietumu kuģn. s-ba. Pirms I. pas. kara Δ uzturēja satiksmi starp Liepāju un Hallu (L-brit.), pārvadājot emigrantus. Kara laikā Δ pārņēma Vācijas okup. iestādes un izmantoja Liepājā par municijas noliktavu. 1919. g. sāk. Ljas Pagaidu valdība konfiscēja kuģi. 1919.10.I uz kuģa pacelts LR karogs (otrais kuģis LR flotē). 1919.16.IV–1919.27.VI Δ bija Ljas Pagaidu valdības uzturēšanās vieta. 7.–8.VII Δ aizveda valdību no Liepājas uz Rīgu. Vēlāk Δ izmantots militāro kravu piegādei armijai. 1920 II Kara ministrija nodeva Δ Valsts kuģu ekspluatācijas



Tvaikonis **Saratow**

nodaljai. 1920–21 veicis reisu uz Baltijas j. un L-brit. ostām. Pārvadāja pasažierus, pārtikas preču, koku un ogļu kravas. 1920.12.XII uzbrauca uz sēkļa pie Helsinkiem, 1921 III un IV remontēts Liepājā. Pēc Ljas un Pad. Krjas miera līguma noslēgšanas Krja pieprasīja atdot kuģi. 1923.2.I Rīgā Δ nodeva Krjas apkalpei. 1923.14.I Δ uzskrēja sēklī iepretim Akmeņraga bācai. Vraks 1934 un 1936 saspridzināts. AMiklāvs

**Saule** – kravas tvaikonis. Būvēts 1890 Nūkāslā pie Tainas, Lielbritānijā. Agrāk Norvēģijas *Bors*, *Gyda*. Tilpība 1207 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 116 ZS. LR tirdzn. flotē no 1927. Īpašn. kuģn. s-ba *Jūra* Ventspilī. P.o. Ventpils. Kapt. K.Anbaks, A.Gūtmanis, V.A.Valks, K.Aizstrauts, A.E.H.Nakunsts, H.Loja, E.Smiltēns, A.Ščetiņina. Veicis reisu uz Eiropas ostām. 1940. g. b. PSRS Δ nacionalizēja. PSRS–Vācijas kara sāk. Δ bija Rīgas ostā. 1941.27.VI karavānā evakuējās no Rīgas ostas uz Tallinu, Ļeņingradu. 1941 VII



Tvaikonis **Saule**

bija Ļeņingradā un tika ieskaitīts Baltijas j. kuģn. kara transportā ar nr. 553. 1941 VII pirmajā pusē Δ veica PSRS militārās virspavēlniecības uzdevumus Somu līci. 1941.28.VIII Δ piedalījās Tallinas evakuācijā uz Kronštati un Ļeņingradu un bija vienīgais no bijušajiem LR kuģiem, kas sasniedza galamērķi. Ceļā Δ aizkavējās, jo guva bojājumus Vācijas aviācijas uzlidojumā. Pie Goglandes s. apkalpe kuģi uzsēdināja sēkli, kur tika veikts remonts, pēc kura Δ turpināja ceļu. 1945.12.III nodots LVJK. Līdz 2. pas. kara b. atradās Ļeņingradā, kur 1945.15.VII norakstīts, neatsākot ekspluatāciju.

I.Bemsone, A.Miklāvs

**Selonia** – kravas tvaikonis. Būvēts 1905 Nūkāsā pie Tainas, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Briarwood*, *Deemester*, *Grelben*, *Reliance*. Tilpība 3638 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 335 ZS. LR tirdzn. flotē 1928. Īpašn. P.Regīrs L-brit., atbildīgais rikotājs K.Bērziņš Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. J.Ratminders. 1928 pārdots uz ārzemēm. 1939 braucis ar Itālijas karogu un vārdu *Comitas*. 21.XII Beļģijas piekrastē uzskrēja minai un uzsprāga.

I.Bemsone

**Selonija** – kravas tvaikonis. Būvēts 1894 Hamburgā, Vācijā. Agrāk Vācijas *Fricka*, L-brit., Vācijas *Uhlenhorst*, Vācijas *Desterro*. Tilpība 2527 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 203 ZS. LR tirdzn. flotē 1932. Īpašn.



Tvaikonis **Selonija**

H.Muzikants un biedri Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. A.Pommers. Pirmo reisu veica uz Itāliju, cieta avārijā un Palermo tika remontēts. Tad devās uz Spāniju. 19.IV ceļā no Spānijas uz Roterdamu (Nīderlandē) Atlantijas ok. netālu no Portugāles krasta Δ katlutelpā un mašintelpā sāka iepļūst ūdens. Apkalpe glābšanas laivās atstāja kuģi. Vēlāk apkalpi uzņēma Vācijas m/k *Kulmerland*. Tajā pašā dienā Δ nogrima.

I.Bemsone

**Senta** ↑ Zenta.

**Sigrid** – kravas tvaikonis. Būvēts 1886 Šētorpā, Zviedrijā. Agrāk Somijas *Granit*, Zviedrijas *Sirius*. Tilpība 194 BRT, divcilindru tvaika mašīna, jauda 23 ZS. LR tirdzn. flotē no



Tvaikonis **Sigrid**

1924. Īpašn. P.Baumanis un biedri Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. J.Virsis, A.Bahmanis, K.T.Kiršteins, A.Brencsons (visi īslaicīgi). Veicis reisu Baltijas jūrā. 1926.23.X Δ strandēja Baltijas j. aiz Kolkas raga pie Ovišiem un gāja bojā.

I.Bemsone

**Sigulda** – kravas tvaikonis. Būvēts 1901 Roterdamā, Nīderlandē. Agrāk Nīderlandes *Texel*. Tilpība 1999 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 203 ZS. Ljā no 1911, vārds *General Skobelew*. Īpašn. kuģn. s-ba *Brāļi Zēbergi* Rīgā. P.o. Rīga. 1914 kuģi rekvizēja Krjas valdība. Pēc 1917 X bruņotā



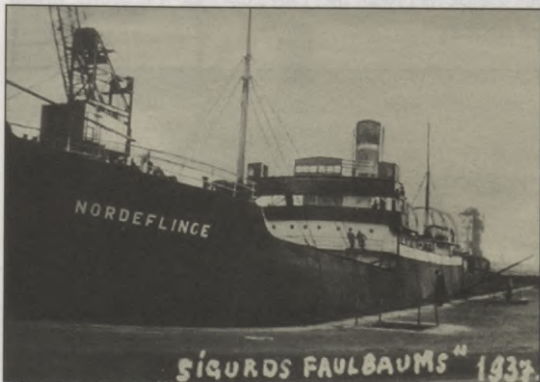
Tvaikonis **Sigulda**

apvērsuma kuģis nonāca Pad. Krjas rīcībā un tika nosaukts par *International*. 1920 kuģi atguva tā likumīgie īpašn. – kuģn. s-ba *Brāļi Zēbergi* Rīgā. LR tirdzn. flotē no 1921 pēc reevakuācijas no Petrogradas ar vārdu *Sigulda*. P.o. Rīga. Kapt. K.Rusmanis, Ā.J.Bērs, A.Bērziņš, M.Vikmanis, A.Martinsons, V.Beklemiševs. Veicis reisu uz Eiropas ostām. PSRS Δ nacionalizēja 1940.6.XI Rīgā. PSRS–Vācijas kara sāk. bija Rīgas ostā. 1941.27.VI karavānā evakuējās no Rīgas ostas uz Tallinu, Ļeņingradu. 1941 VII bija Ļeņingradā un tika ieskaitīts Baltijas j. kuģn. kara transportā ar nr. 519. No 1941.28.VIII piedalījās Tallinas evakuācijā uz Kronštati, Ļeņingradu. 1941.29.VIII pie Goglandes s. Δ apšaudīja Vācijas aviācija. Δ guva bojājumus un bija jāuzsēdina sēkli. Pēc dienas Δ nogrima. Bojā gāja l apkalpes loceklis.

I.Bemsone, A.Miklāvs

**Sigulda** ↑ *Biruta*.

**Sigurds Faulbaums** – kravas tvaikonis. Būvēts 1913 Sanderlendā, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Nordeflinge*, Francijas *Anglet*, L-brit. *Dingle Bank*. Tilpība 3256 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 303 ZS. LR tirdzn. flotē no 1937. Īpašn. M.Faulbaums Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. A.E.H.Nakunsts, H.Hilbigis, A.Krasts. Spānijas pilsoņu kara laikā Δ nodarbināts izdevīgos Vidusjūras braucienos no L-brit. un Itālijas ostām uz Z-Āfriku. No 1938 veicis reisu uz



Tvaikonis **Sigurds Faulbaums**

Ziemeļjūru, PSRS Z ostām, D-Ameriku. 1939 Δ īpašn. izbrauca uz Vāciju un savas rēderejas darbību pārcēla uz Štetīni. Pēc viņu lūguma Ljas valdībai 1940. g. sāk. Δ svitrots no Ljas kuģu reģistra. Turpmāk Δ kuģoja ar Vācijas karogu un vārdu *Sigurd Faulbaum*. 1940 V kuģis atradās Antverpenē, Beļģijas varas iestādes konfiscēja to un iesaistīja savas valsts kravu pārvadājumos. 1940.23.V Ziemeļjūrā kuģi torpedēja Vācijas zemūdene, un tas nogrima. I.Bernsone

**Sina** – kravas tvaikonis. Būvēts 1886 Ķīlē, Vācijā. Agrāk Vācijas *Stadtrat Grossmann, Elbe, Wasserboot I* (dzeramā ūdens piegādātājs Hamburgas ostā). Tilpība 135 BRT, divcilindru tvaika mašīna, jauda 11 ZS. LR tirdzn. flotē no 1925. Īpašn. P.Baumanis Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. A.Kuzņecovs, M.A.Briedis, A.Brencsons, G.Kalniņš. Veicis reisos gk. Ljas piekrastē. 1927.26.VI ceļā no Rīgas uz Ventspili aizdegās un gāja bojā. I.Bernsone

**Sinams** – trīsmastu gafelšoneris. Nolaists ūdenī 1902 Upesgrīvā. Tilpība 299 BRT. P.o. Rīga. Būvm. A.Andersons. Īpašn. K.Pūliņš, P.Ansons. Kapt. P.Ansons, F.Matuzāls, K.Tramdahs, V.Pūliņš. 1927.29.XI ceļā no Olborgas uz Helsinkiem ar 450 t smagu cementa kravu tumsā uzbrauca sēkli netālu no Tallinas un gāja bojā. J.Hartmanis



Trīsmastu gafelšoneris **Sinams**

**Skauts** – kravas tvaikonis. Būvēts 1897 Vesthārtlūlā, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Pendennis*. Tilpība 2136 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 218 ZS. LR tirdzn. flotē no 1923. Īpašn. M.Zandbergs un biedri Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. E.Frišenfelds, J.Krauklis, M.Zandbergs, D.Ventenbergs, M.Grīnbergs, J.Brunsliepa, M.Emkalns. Veicis reisos uz Eiropas ostām. PSRS Δ nacionalizēja 1940.18.XI Liepājā. PSRS–Vācijas kara sāk. bija Rīgas ostā. 1941.27.VI karavānā evakuējās no Rīgas uz Tallinu, Ļeņingradu. Ceļā no Virtsu uz Tallinu daļu Δ kravas pārkrāva uz tv. *Siauliai*, lai Δ varētu šķērsot seklo Monzundu. 1941 VII bija Ļeņingradā un tika ieskaitīts Baltijas j. kuģn. kara transportā ar nr. 549. 1941. 30.XI uz R no Kronštates Δ trāpīja Vācijas aviācijas bumba un kuģis nogrima. Daļa apkalpes gāja bojā, arī 2. stūrmanis J.Krauze. 1947.16.XI vraks izcelts un sagriezts lūžņos. I.Bernsone, A.Miklāvs

**Skrunda** – kravas tvaikonis. Būvēts 1918 Vilmingtonā, Delavēras štatā, ASV. Agrāk Beļģijas *Ertshandel, Fusilier, Lynchburg*. Tilpība 2414 BRT, tvaika turbīna, jauda 307 ZS. LR tirdzn. flotē no 1928. Īpašn. kuģn. s-ba *Brāļi Zēbergi* Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. P.T.Viljumsons, Ā.V.Ininbergs,



Tvaikonis **Skauts**

E.V.Bauers, N.Asmanis, S.Ostapenko. Veicis reisos uz Eiropas ostām, gk. Baltijas j. un Ziemeļjūrā. 1933–37 vasarās laikā nomā PSRS pārvadāja akmeņogles no Špicbergenas uz Murmansku un Baltās j. ostām. 1939.10.XII Δ ar stutmalkas kravu Ģentei (Beļģijā) bija Ķīles kanālā un tika aizturēts saskaņā ar Ljas un Vācijas nolīgumu, kas aizliedza Ljas stutmalkas eksportu uz Beļģiju un Nīderlandi (nolīgums parakstīts 1939.15.XII). 16.XII no Ķīles tika pārvietots uz Hamburgu, Δ ar kravu tika arestēts. Kravu pabeidza izkraut 1940.7.III, kuģis atbrīvots no aresta 13.IV, bet izbraukšana aizkavēta līdz 11.VI. PSRS Δ nacionalizēja 1940.5.XI Liepājā. PSRS–Vācijas kara sāk. Δ Rohukilā pievienojās kuģu karavānai, kas evakuējās no Ljas ostām uz Tallinu, Ļeņingradu. 1941 VII bija Ļeņingradā un tika ieskaitīts Baltijas j. kuģn. kara transportā ar nr. 529. Līdz Tallinas evakuācijai veica militārās virspavēlniecības uzdevumus reisos starp Tallinu un Ļeņingradu. 1941.28.VIII piedalījās Tallinas evakuācijā uz Kronštati, Ļeņingradu. Naktī no 28. uz 29.VIII pēc tv. *Luga* avārijas Δ uzņēma daļu (gk. ievainotos) no tv. *Luga* pasažieriem. Pēc aviobumbas tiešā trāpījuma Δ zaudēja gaitu. Tā kā buksēt Δ nebija iespējams, pēc cilv. noņemšanas 1941. 30.VIII Somu līci tas nogremdēts. Bojā gāja 20 no 1226 cilvēkiem, kas bija uz kuģa. I.Bernsone, A.Miklāvs



Tvaikonis **Skrunda**

**Southerner** – kravas tvaikonis. Būvēts 1918 Midsbro, Lielbritānijā (k/f/l lielgaballaiva). Agrāk L-brit. *Kildimo*. Tilpība 626 BRT, tvaika mašīna, jauda 94 ZS. LR tirdzn. flotē no 1926. Īpašn. *The Brown Shipping Company, Ltd* Nūkāsā pie Tainas (L-brit.), atbildīgais rīkotājs K.Bērziņš Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. H.P.Keire. Veicis reisos uz Baltijas j. un Ziemeļjūras ostām. 1928 atradās dokā L-brit. un tika pārlikts atpakaļ zem L-brit. karoga. I.Bernsone

**Spīdola** – kravas tvaikonis. Būvēts 1905 Stoktonā, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Brookdale, Arvonian*. Tilpība

2833 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 276 ZS. LR tirdzn. flotē no 1928. Īpašn. kuģn. s-ba *P.Dannebergs* Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. P.O.Cīrulis, P.Ratnieks, H.E.Erns, O.J.A.Kalniņš, Ā.A.Rikarts, K.R.Sleja, Ā.K.Blumbergs. Veicis reisu uz Baltijas, Balto j., Ziemeļjūru, Biskajas līci, Vidusjūru, Adrijas j., ASV. 1939.26.XII ceļā uz Antverpeni (Beļģijā) Δ ar stut-malkas kravu Ķīles kanālā aizturēja Vācijas varas iestādes; Δ tika norīkots uz Hamburgu, kur krava konfiscēta. Δ atbrīvots pēc 5 mēnešiem. 1940.12.XI Liepājā PSRS Δ nacionalizēja. PSRS–Vācijas kara sāk. Δ bija Liepājā remontā. Vācijas varas iestādes konfiscēja Δ, pārdēvēja par *Rudau* un iesaistīja kara transporta braucienos starp Vāciju un okup. Norvēģiju. 2. pas. kara b. kuģis nonāca L-brit. rīcībā. 1947.16.IV L-brit. Transporta min-ja kuģi pārlīka zem L-brit. karoga ar vārdu *Spidola*, nokomplektēja kuģim latv. apkalpi. 1952 Δ atdeva rēdera P.Danneberga meitai V.Neimanei, kas to pārlīka zem Kostankas karoga. 1958 Δ pārdots uz Hamburgu (Vācijā) sagriešanai lūžņos.



Tvaikonis *Spidola*

**Spidola** – zemūdene. Būvēta 1925–26 Havrā, Francijā. Zemūdeņu *Loire-Simonet* tips. Ūdensizspaidis 395 t (virs ūdens) un 525 t (zem ūdens), ātrums 14–17,5 mezgli (virs ūdens) un 8–10 mezgli (zem ūdens). Darbības rādiuss 1660 j.j. ar ātrumu 14 mezgli vai 2000 j.j. ar ātrumu 10 mezgli, zemūdens režīmā – 85 j.j. ar ātrumu 9 mezgli. Iegrimes robeža 51 m, maksimālā – 70 m, niršanas ātrums 10 m (periskopa dziļums) 37 s, 14 m 50 sekundēs. 2 *Sulzer* dīzeļmotori (jauda 1300 ZS), 2 *Simonet* elektromotori (jauda 700 ZS). Uz Δ bija viens 75 mm zenitlielgabals, divi 7,7 mm ložmetēji, seši 450 mm *Whitehead* torpēdaparāti (4 zemūdenes priekšgalā, no tiem 2 grozāmie, 2 grozāmie pakalgalā), 7 torpēdas ielādētā stāvoklī, 1 rezervē. Gar. 55 m, plat. 4,6 m, iegrime 3,9 m. Δ 2 dzenskrūves, degvielas daudzums 19 t. Komandā 32 vīri (3 virsnieki, 24 instruktori, 5 matroži). No 1927 V Ljas kara flotē. P.o. Liepāja, no 1939 – Rīga. K-ri N.Grīniņš, O.Rodiņš, Ā.K.Bergs (Kalns), K.Kalacis. Piedalījusies Ljas k/fl vizītēs Somijā, Igaunijā, Lietuvā, Polijā, Vācijā, Zviedrijā, Dānijā, Norvēģijā. 1940.25.VII iekļauta



Zemūdene *Spidola*

sarkankarogotajā Baltijas flotē (18. zemūdeņu brigādē). Pēc Liepājas k/fl bāzes k-ra pavēles 1941 naktī no 24. uz 25.VI Δ kopā ar zemūdeni *Ronis* un 4 krievu zemūdenēm tika nogremdēta Liepājas ostas akvatorijā. Vācijas k/fl bloķēja Liepājas ostu. 1942 vācieši Δ izcēla un vraku nodeva pārkausēšanai.

A.Cekuls

**Sports** – kravas tvaikonis. Būvēts 1909 Ņūportņūsā, ASV. Agrāk Grieķijas *Gladstone*, *Margarita Calafati*, ASV *Jean*. Tilpība 3282 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 271 ZS. LR tirdzn. flotē no 1928. Īpašn. M.Zandbergs un biedri Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. D. Ventenbergs, K.Āls, F.Gulbis, A.Pūliņš, J.Virsis. Veicis reisu Baltijas j., Ziemeļjūrā, vedis kokmateriālu kravas no Igarikas (PSRS) uz L-brit., braucis uz Kanādu. PSRS Δ nacionalizēja 1940.21.XI Rīgā. PSRS–Vācijas kara sāk. Dancigā Δ konfiscēja Vācijas varas iestādes, pārdēvēts par *Magdalena* un iesaistīts braucienos uz okup. Norvēģiju. 1947 kuģi Hamburgā pārņēma L-brit. Transporta min-ja,



Tvaikonis *Sports*

pārlīka zem L-brit. karoga, nosauca par *Sportu* un sakomplektēja tam latv. apkalpi. 1953 nodots atpakaļ likumīgajiem īpašn., kas Δ pārlīkuši zem Panamas karoga. 1955 sagriezts lūžņos.

**Stancor** – kravas tvaikonis. Būvēts 1904 Midsbro, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Album*, *Algardi*, *Cherrybrook*. Tilpība 798 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 109 ZS. LR tirdzn. flotē no 1933. Īpašn. V.Zatorskis Rīgā. P.o. Rīga.



Tvaikonis *Stancor*

Kapt. V.Zatorskis. Veicis reisu uz Eiropas Z un R ostām. 1934.17.II ceļā no L-brit. uz Spāniju Lamanšā Δ sadūrās ar Norvēģijas tv. *Ramsholm* un guva bojājumus. 1937 Δ pārdots L-brit. firmai *Stanhope S.S. Co, Ltd.*, kas turpināja Δ ekspluatāciju ar LR karogu. 1939 Δ pārlīkts zem L-brit. karoga. Δ gāja bojā 2. pas. kara laikā – 1940.5.VI uz ZR no Hebrīdu salām to nogremdēja Vācijas zemūdene. I.Bemsone



Trīsmastu gafelšoneris **Straume** pēš nolaišanas ūdenī; laivā kapteinis A.Leja

**Straume** – trīsmastu gafelšoneris. Nolaists ūdenī 1914 Upesgrīvā. Tilpība 329 BRT. P.o. Rīga. Būvm. M.Morgenšterns. Īpašn. A.Leja, R.O.Blumbergs, M.Morgenšterns. Kapt. A.Leja. I. pas. kara laikā atradās Rohukilas ostā Igaunijā, kur izmantots par noliktavu. 1917, Krjas armijai atkāpjoties, Δ tika aizdedzināts un nogrima. Igaunijā Δ izcēla un pārbūvēja par četrmastu gafelšoneri. 1921 nosaukts par *Wanemuine*. 1922.23.XII reisā Lībeka–Tallina kuģis strandēja Somijas piekrastē pie Hestes-Buses.

J.Hartmanis

**Sudrabu Edžus** ↑ *Everanna*.

**Sweiks** – trīsmastu gafelšoneris. Nolaists ūdenī 1892 Upesgrīvā. Tilpība 302 BRT. P.o. Rīga. Būvm. I.Pūliņš. Īpašn. Pūliņi. Kapt. P.Ansons, Pūliņš, Lilientāls, A.Tomsons, D.Ventenbergs, K.Tramdahs, J.Volksons, A.Puriņš, F.Kiršteins. Veicis Transatlantijas reisu. Sākoties I. pas. karam, atradies Zviedrijā Rundvikas ostā. 1919 VII pārdots zviedru rēderejai.

J.Hartmanis

**Swiks** – trīsmastu gafelšoneris. Nolaists ūdenī 1902 Upesgrīvā. Tilpība 236 BRT. P.o. Rīga. Būvm. K.Arklis. Īpašn. I.Pūliņš. Kapt. E.Veinbergs, D.Ventenbergs, K., J.Pūliņi, Kraštinš. Veicis Transatlantijas reisu. 1909 X reisā Oulu (Somijā)–Londona guva bojājumus, uzbraucot nogrimušam tvaikonim. Pēc remonta pārdots Somijai. Avarējis 1926.21.XII pie Ēlandes s. (Zviedrijā).

J.Hartmanis

**Tālvaldis** – kravas tvaikonis. Būvēts 1912 Gūlā, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Westerham*, *Teign I*. Tilpība 534 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 61 ZS. LR tirdzn. flotē no 1927. Īpašn. M.Štāls, D.V.Tomsons un biedri Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. A.Esenbergs, I.Lejnieks, E.Lasis, M.Štāls, K.Masītis, J.Muskars, K.Salna (Tomašūns), A.J.Lejnieks. Veicis reisu uz Eiropas ostām. 2. pas. kara sākumā L-brit. kuģn. s-bas laikā



Tvaikonis **Tālvaldis**

nomā braucis no Londonas (L-brit.) uz Portugāles ostām Biskajas līcī. 1940.9.VII ceļā no Lisabonas uz Londonu L-brit. D piekrastē Δ nogremdēja Vācijas lidmašīnas. Apkalpe izglābās.

**Tanita** – divmastu gafelšoneris. Nolaists ūdenī 1899 Rojā. Tilpība 150 BRT. P.o. Rīga. Būvm. K.Kārklīšs. Īpašn. J.Sakars, A.Kalniņš un biedri. Kapt. M.Griķis, J.Sakars, R.Jankevics, K.Millers. Veicis reisu Eiropas piekrastē; viens no retajiem latv. bur., kas braucis Melnajā jūrā. 1913 III strandēja Marokas piekrastē, apkalpe izglābās.

J.Hartmanis

**Tautmīla** – kravas tvaikonis. Būvēts 1915 Sautšīldsā, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Mount Parnassus*, *Headcliffe*. Tilpība 3724 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 324 ZS. LR tirdzn. flotē no 1936. Īpašn. J.Zalcmanis, J.Freimanis un K.Jansons Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. J.Freimanis, K.Dreimanis, E.Dreimanis. Veicis reisu Baltijas j., Ziemeļjūrā, Biskajas līcī, braucis uz PSRS Z ostām, uz D-Ameriku (Argentīnu). Pārvadājis akmeņogles, labību, rūdu, kokmateriālus. 1936 XI b. Ziemeļjūrā iekļuva vētrā un tika stipri bojāts. 1940.29.I L-brit. A piekrastē Δ sabombardēja Vācijas lidmašīnas. Bojā gāja 7 jūm., bet Δ nenogrima un tika nogādāts uz Roterdamu (Nīderlandē) remontam. 1940.16.V Vācija okupēja Roterdamu, un pēc Ljas aneksijas PSRS sastāvā uz Δ 10.VIII pacēla PSRS karogu. PSRS–Vācijas kara sāk. Vācija konfiscēja Δ, bet vēlāk atdeva to likumīgajam īpašn. G.Freimanim (J.Freimaņa dēlam), kas nodeva Δ Vācijas valsts rīcībā. Braucot ar Vācijas karogu, kuģa vārds *Baltenland*, rīkotājs G.Freimaņa rēdereja Dancigā, p.o. Danciga. 1941.16.X uz Z no Ēlandes s. (Zviedrija) Δ torpedēja PSRS zemūdene. Apkalpi izglāba Zviedrijas krasta loču stacijas laiva.

**Tehwija** – trīsmastu gafelšoneris. Nolaists ūdenī 1890 Kaltenē. Tilpība 321 BRT. Būvm. A.Kiršteins. P.o. Rīga. Īpašn.



Tvaikonis **Tautmīla**

J.Dambekalns, F.Kreicbergs. Kapt. Laubergs, K.Veidemanis, F.Rozentāls, J.Martinsons. Veicis Transatlantijas reisu (pirmais reiss 1892). Remontēts 1894 kuģu un mašīnbūves rūpnīcā *Lange un dēls* (Rīgā). 1905 XI cietis sadursmē ar karakuģi. 1906 II pārdots Somijai. Strandējis 1907 IX netālu no Ēmutas (L-brit.).

J.Hartmanis

**Teodor** ↑ *Dzintarkrasts.*

**Theodor** – divmastu gafelšoneris. Nolaists ūdenī 1885 Pēterupē. Tilpība 207 BRT. P.o. Rīga. Būvm. A.Bušmanis. Īpašn. M.Kalnberziņš. Kapt. Erhards, M.Kalnberziņš, K.Veliņš. Δ cieta sadursmē 1885.22.XI ar Rīgas bur. *Trimpus*. Ejot Rīga–Pūla, smagi cieta vētrā Ziemeļjūrā, apkalpe kuģi atstāja 1894 XI. Klejojošais bur. vēlāk tika ievilkts Lovestostā. 1901.27.VIII Δ nogrima Ārensburgas (Kuresāres) tuvumā.

J.Hartmanis

**Tobago** – kravas tvaikonis. Būvēts 1900 Gēteborgā, Zviedrijā. Agrāk Zviedrijas *Sundmar*, L-brit. *Erica*, Zviedrijas *Vinga*. Tilpība 774 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 93 ZS. LR tirdzn. flotē no 1933, vārds *Latava*. Īpašn. G.H.Timerts un biedri Liepājā. No 1937 kuģa vārds *Tobago*, īpašn. tv. *Tobago* rēdereja Liepājā. P.o. Liepāja. Kapt. E.Hausmanis, A.H.N.Freijs, A.Roze-Roziņš. Veicis reisu uz Eiropas ostām. 1940 VIII Δ bija ceļā no Reikjavikas (Islandē) uz Trūnu (Skotijā, L-brit.). Lai apkalpe nepiespiestu kapt. A.Rozi-Roziņu vadīt Δ uz Murmansku (PSRS; saskaņā ar A.Kirhenšteina vadītās Ljas valdības rīkojumu), to pavadīja



Tvaikonis **Tobago**

bruņots eskortkuģis. 13.VIII biezā miglā Δ uzbrauca akmeņainā sēklī pie Ailejas s. uz R no Skotijas un nogrima. Apkalpi izglāba eskortkuģis.

**Toni** ↑ *Indra.*

**Transteve** ↑ *Vaidava.*

**Turaida** – kravas tvaikonis. Būvēts 1889 Glāzgovā, Lielbritānijā. Agrāk Dānijas *Gorm*. Tilpība 1608 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 173 ZS. Ljā no 1907 ar vārdu *Graf Schuwalow*. Īpašn. kuģn. s-ba *Brāli Zēbergi* Rīgā. 1919 tv. *Graf Schuwalow* pārņēma L-brit., bet 1920 pēc Versaļas miera līguma tas nodots īpašn. – kuģn. s-bai *Brāli Zēbergi*. LR tirdzn. flotē no 1920 ar vārdu *Turaida*. P.o. Rīga. Kapt. P.Bauers, F.K.Mālders. Veicis reisu uz Baltijas j. un Ziemeļjūras ostām. 1926. g. ziemā Rīgas līcī Δ saspīests ledos. Remonts īpašn. bijis finansiāli neizdevīgs, un kuģis 1927 pārdots L-brit. sagriešanai lūžņos.

I.Bemsone



Tvaikonis **Turaida**

**Turaida** – kravas tvaikonis. Būvēts 1900 Rostokā, Vācijā. Agrāk Vācijas *Harald Becker*, Vācijas, Kubas *Maceo*, L-brit., Vācijas *Kydonia*, Francijas *Baltique*. Tilpība 2388 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 182 ZS. LR tirdzn. flotē no 1927. Īpašn. kuģn. s-ba *Brāli Zēbergi* Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. F.K.Mālders, P.T.Vijumsons, A.Norītis, R.Jansons, A.Prauliņš, E.Tomsons. Veicis reisu uz Eiropas ostām, 1937, 1938 arī uz Āfrikas R piekrastes ostām. 1940.28.XI Rīgā PSRS Δ nacionalizēja. PSRS–Vācijas kara sāk. Δ bija Vecmīlgrāvi remontā un 1941.27.VI karavānā evakuējis no Rīgas ostas uz Tallinu, Ļeņingradu. 1941 VII sāk. Δ bija Ļeņingradā un tika ieskaitīts PSRS Baltijas j. kuģn. kara transportā ar nr. 520.



Tvaikonis **Turaida**

Pārvadāja militāras kravas uz Orānienbaumu. 1941.10.XI Ļeņingradā Jūras kanālā guva nopietnus bojājumus un pārējo kara laiku atradās Ļeņingradā. 1945.6.III nodots LVJK. Eksploatēts līdz 1958. Pēc 2. pas. kara uzziņāti Δ latv. kapt. O.J.A.Kalniņš, E.Tomsons, V.Štrauss, T.Silgailis.

I.Bemsone, A.Miklāvs

**Vaidava** – kravas tvaikonis. Būvēts 1900 Hallā, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Claro*. Tilpība 2180 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 162 ZS. LR tirdzn. flotē no 1926 ar vārdu *Transteve*. No 1928 īpašn. kuģn. s-ba *Brāli Zēbergi* Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. F.Dambekalns, A.Martinsons. Veicis reisu no Baltijas j. ostām uz Ziemeļjūras, Biskajas līča, Āfrikas R piekrastes ostām, bijis arī PSRS Z ostās. Pārvadājis akmeņogles, kokmateriālus, zemesriekstus, linus, cukuru. 1934. 27.V Bristoles līcī pie ieejas Leneli ostā uzbrauca sēklī, pārlūza un tika atzīts par neglābjami bojā gājušu. Apkalpe izglābās. Vraks pārdots sagriešanai lūžņos.

**Literatūra.** Feldmanis E. Ar «*Vaidavu*» uz *Gambiju*. Rīga, 1934.



Tvaikonis **Vaidava**

**Valdona** – kravas tvaikonis. Būvēts 1904 Sanderlendā, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Mortlake, Antiope, Cragside*. Tilpība 3042 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 296 ZS. LR tirdzn. flotē no 1933. Īpašn. J.Zalcmanis, J.Freimanis un K.Jansons Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. J.Freimanis, K.A.Kaktiņš,



Tvaikonis **Valdona**

E.Dreimanis, M.A.Osis, A.Brencsons, A.Laiviņš. Veicis reisu uz Baltijas j., Ziemeļjūras, PSRS Z ostām. Pārvadājis gabalpreces, akmeņogles, kokmateriālus, apātītus. 1940.7.III Δ uzbrauca mīnai un tika nogādāts uz Roterdamu (Nīderlandē) remontam (1940. g. sāk. šeit remontēts arī to pašu īpašn. tv. *Tautmīla*). 2. pas. kara gaitā radās dažādi sarežģījumi attiecībā uz abu kuģu piederību un īpašn. tiesībām. 1940.16.V Vācija okupēja Roterdamu, un pēc Ljas aneksijas PSRS sastāvā tiesības uz Δ pieteica PSRS. PSRS–Vācijas kara sāk. Vācija konfiscēja Δ kā ienaidnieka valsts kuģi, bet 1941.VIII nodeva Δ likumīgajam īpašn. G.Freimanim (J.Freimaņa dēlam), kas bija pieņēmis Vācijas pavalstniecību un atvēris rēdereju Dancigā. Īpašn. iznomāja Δ Vācijas valstij saimn. transporta vajadzībām. No 1941.7.VIII kuģis brauca ar Vācijas karogu un vārdu *Memelland*, tad *Sudetenland*, bet pēc tv. *Baltenland* (*Tautmīla*) bojā ejas 1941.X – *Baltenland*. 1944.25.XIII kuģi torpedēja un nogremdēja PSRS zemūdene.

**Valentine** – kravas tvaikonis. Būvēts 1918 Detroitā, ASV. Agrāk ASV *Virginia Limited, Lake Arthur*. Domājams, ka Δ



Tvaikonis **Valentine**

dviņu kuģis bija tv. *Vera*. Tilpība 1949 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 274 ZS. LR tirdzn. flotē no 1930. Īpašn. kuģn. s-ba *Ziemeļaustrumi* Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. M.E.Krasts, J.Krūmiņš. Veicis reisu uz Baltijas j. un Ziemeļjūras ostām. 1932 pārdots īpašn. Ēģiptē. Līdz 1935 Δ brauca ar Ēģiptes karogu un vārdu *Sesostri*, turpmāk ar to pašu vārdu, bet ar Vācijas karogu. 1945.17.XI nogremdēts Skagerakā.

I.Bernsone

**Valka** ↑ *Elizabete*.

**Varonis** – Ljas k/fl zemūdeņu bāzes kuģis. Būvēts 1907–08 Vācijā. Agrāk Vācijas *Passat*. Ūdensizspaidis (dedveits) 250 t, ātrums 10 mezgli, dzinēja jauda 450 ZS, gar. 29,1 m, plat. 6,5 m, iegrimē 3,6 m. Komandā 12 vīri (1 virsnieks). No 1927.1.VIII Ljas Jūras krastu aizsardzības eskadrē. Δ izmantots dažādu materiāli tehnisko, saimniecisko uzdevumu veikšanai (zemūdeņu kaujas mērķu transportēšana, jūm. atpūtas vieta, pārtikas sagatavošana). P.o. Liepāja. K-ri H.Klīve, A.Brūders, A.Gūtmanis, A.Ezeriņš. No 1940 sarkankarogotajā Baltijas kara flotē. 1941 Δ gāja bojā, uzbraucot uz mīnas.

A.Cekuls

**Velta** – kravas tvaikonis. Būvēts 1890 Vitbi, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Fairmead*. Tilpība 2347 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 219 ZS. Ljā no 1914. Īpašn. kuģn. s-ba *P.Dannebergs* Rīgā (kuģis nosaukts rēdera meitas vārdā). P.o. Rīga. I. pas. kara laikā Δ rekvizēja Kriju varas iestādes. 1917.XI bruņotā apvērsuma laikā bija Petrogradā, kur nonāca Pad. Kriju rīcībā ar vārdu *Krasnogvardeec*. Pēc Ljas un



Tvaikonis **Velta**

Pad. Kriju miera līguma Δ atguva tā īpašnieki. 1921 reevakuēts uz Rīgu. Kapt. K.Bauers, P.O.Cirulis, P.Ratnieks, H.R.Strazdiņš, O.J.A.Kalniņš, H.E.Erns, Ā.A.Rikarts, B.Apse. Veicis reisu uz Eiropas ostām, pārvadājis gk. kokmateriālus un akmeņogles. 1939.9.X ceļā no Rīgas uz Roterdamu (Nīderlandē) ar kokmateriālu kravu Δ aizturēja Vācijas k/k un novirzīja pārbaudei uz Svīneminde, tad Štetini, kur Δ tālākam braucienam atbrīvots 4.XI. 1940.13.XI Liepājā PSRS Δ nacionalizēja. Ar PSRS karogu Δ pārvadāja gk. kokmateriālu un akmeņogļu kravas starp PSRS un Vācijas ostām. Kad Vācija okupēja Lju, Δ bija Liepājā. Vācijas varas iestādes konfiscēja Δ, ievēda Vācijas kuģu reģistrā ar vārdu *Walter* un nodarbināja braucienos uz okup. Norvēģiju. 1944.17.X kuģis uzbrauca sēklī netālu no Stavangeras (Norvēģijā) un tika atzīts par neglābjami bojā gājušu.

A.Pope

**Venta** – kravas tvaikonis. Būvēts 1908 Nūkāsā pie Tainas, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Willowmore, Cundall*. Tilpība

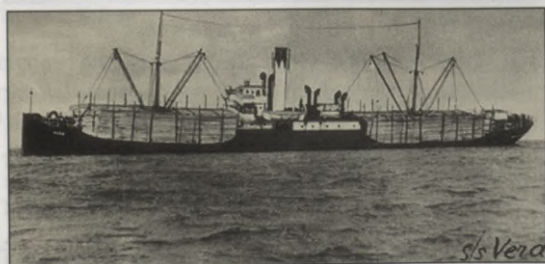


Tvaikonis **Venta**

1886 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 175 ZS. LR tirdzn. flotē no 1923. Īpašn. VKP Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. V.Antons, J.Virsis, K.R.Sleja. Veicis reisu Baltijas j., Ziemeļjūrā. Pārvadājis gk. kokmateriālus, akmeņogles. 1940.10.XII Rīgā PSRS Δ nacionalizēja. PSRS–Vācijas kara sāk. Δ bija Liepājas ostā, kur to sabombardēja Vācijas lidmašīnas. Pēc izremontēšanas 1943 Δ pārņemts Vācijas valsts īpašumā ar vārdu *Undine*. Kara b. kuģis bija Oslo (Norvēģijā). 1947 nonāca L-brit. Transporta min-jas rīcībā ar vārdu *Venta*. Δ sakomplektēja apkalpi no Vācijas bēglu nometnēs esošajiem latv. jūmiekiem. Δ ekspluatēts līdz 1955. Sagriezts lūžņos Londonā (L-brit.).

**Ventspils** ↑ *Gaida*.

**Vera** – kravas tvaikonis. Būvēts 1918 Detroitā, ASV. Agrāk ASV *Virginia Express*, *Lake Stirling*. Domājams, ka Δ dviņu kuģis bija tv. *Valentine*. Tilpība 1949 BRT, trīscilindru tvaika



Tvaikonis **Vera**

mašīna, jauda 274 ZS. LR tirdzn. flotē no 1930. Īpašn. kuģn. s-ba *Ziemeļaustrumi* Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. J.Krūmiņš, G.Cūghaus. Veicis reisu uz Baltijas j., Ziemeļjūras un Z-Amerikas A piekrastes ostām. 1932 pārdots īpašn. Ēģiptē. Līdz 1935 Δ braucis ar Ēģiptes karogu un vārdu *Memphis*, turpmāk ar to pašu vārdu, bet ar Vācijas karogu. 1947 kā reparācija atdots Grieķijai. 1950 pārdots īpašn. Vācijā, kas to pārbūvēja un pārdēvēja par *Cimbria*. 1958 sagriezts lūžņos. I.Bernsone

**Vera** ↑ *Daugava*.

**Versuch** – trīsmastu gafelšoneris. Nolaists ūdenī 1874 Ķesterciemā. Tilpība 288 BRT. P.o. Rīga. Būvm. Žilinskis. Īpašn. K.Gils, M.Lonfelds, Kadiķis, R.Salmiņš un biedri. Kapt. I.Salmiņš, P.Kadiķis, Bērziņš, J.Grauds, Ore. Pirmais Kurzemē būvētais latv. trīsmastu bur., kas veicis reisu starp Eiropas ostām. 1893.26.IX ceļā no Gustavsbergas (Zviedrijā) uz Litu (L-brit.) ieguvis sūci, Helsingēras (Dānijā) ostā tika atzīts par nederīgu ekspluatācijai. J.Hartmanis

**Victoria** – kravas tvaikonis. Būvēts 1888 Štetinē, Vācijā. Agrāk Vācijas *Victoria Koepke*, *Franziska*, *Stadt Rostock*.



Tvaikonis **Victoria**

Tilpība 350 BRT, divcilindru tvaika mašīna, jauda 26 ZS. LR tirdzn. flotē no 1929. Īpašn. K.Tramdahs un biedri Ventspilī. P.o. Ventspils. Kapt. K.Tramdahs, A.Leja. Veicis reisu uz Baltijas j. un Ziemeļjūras ostām. Δ gāja bojā 1932.8.XII ceļā no Klaipēdas uz Londonu (L-brit.) pie Dānijas krastiem. Apkalpe (11 cilvēki) izglābās divās glābšanas laivās, tos uzņēma Norvēģijas pasažieru kuģis *Mercur*. I.Bernsone

**Vidzeme** ↑ *Vienība*.

**Vienība** – kravas tvaikonis. Būvēts 1884 Horskogā, Dānijā. Agrāk Vācijas *Hansa*, *Maria Mayenburg*, *Max Fischer*, Dānijas *Ajax*. Tilpība 288 BRT, divcilindru tvaika mašīna, jauda



Tvaikonis **Vienība** (*Vidzeme*)

24 ZS. LR tirdzn. flotē no 1926, vārds *Vidzeme*. Īpašn. P.E.Švāns un biedri Rīgā, no 1935 īpašn. E.Katkeviča Rīgā, kuģa vārds *Vienība*, no 1937 īpašn. A.Katkevičs un K.Millers Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. P.Krēgers, K.Millers, H.Johansons, M.Griķis, A.K.Bērtiņš-Bētiņš. Veicis reisu Baltijas jūrā. 1940.11.XI Rīgā PSRS Δ nacionalizēja. PSRS–Vācijas kara sāk. Δ atradās Liepājā, bija pēd. kuģis, kas 27.VI izbrauca no ostas, un tika nogremdēts 4 jj. uz Z no Liepājas. Daļa

apkalpes un pasažieru gāja bojā. Precīzs bojā gājušo skaits nav zināms.

I.Bermsons, A.Miklāvs

**Viesturs** – kravas tvaikonis. Agrāk Vācijas *Hedwig*, L-brit. *Neilson, T.C.C.Hopper No 1*. Tilpība 825 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 68 ZS. LR tirdzn. flotē no 1927. Īpašn. a/s *Albert Jensen* Kopenhāgenā, Dānijā, atbildīgais rīkotājs K.Jensens Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. A.Bahmanis. Veicis reisu uz Eiropas ostām. No 1935. g. sāk. netika ekspluatēts, atradās brīvguļā Kopenhāgenā. 1936 pārdots sagriešanai lūžņos.

I.Bermsons



Tvaikonis **Viesturs**

**Viesturs** – mīnu aizzogotājtraleris. Būvēts 1925–26 Nantē, Francijā. Ūdensizspāids 256 t, gar. 48,8 m, plat. 6,4 m, iegrimē 1,8 m, ātrums 14 mezgli. Divi tvaika dzinēji, jauda



Mīnu aizzogotājtraleris **Viesturs**

750 ZS. Uz Δ viens 76,2 mm zenītlielgabals, trīs 12,7 mm ložmetēji, 4 mīnu traji. LR kara flotē no 1926. K-ri E. Barotājs, F.Lipstons, K.Turovskis. Komandā 39 cilvēku, no tiem

4 virsnieki. Δ piedalījies kopējos Eiropas ziemeļvalstu k/fl manevros (1930, 1931). Vairākkārt Ljas k/fl sastāvā kuģojis uz Eiropas valstīm (1935 uz Zviedriju, Lietuvu). 1940.13.VII PSRS iekļāva Δ sarkankarogotajā Baltijas flotē. No 1941. 25.VII kuģa nos. Nr. 57, no 1941.7.IX – Nr. 51, no 1944. 29.VIII – T-298. 1941 VIII piedalījies Baltijas kara flotes aviācijas Berlīnes uzlidojuma nodrošināšanā, kā arī līdz 2. pas. kara beigām veicis kaujas operācijas Somu līcī.

A.Cekuls

**Vilnis** – trīsmastu gafelšoneris. Nolaists ūdenī 1922 Skultē. Tilpība 172 BRT. P.o. Rīga. Īpašn. S.Reisons un biedri, D.Kalniņš un biedri, K.Kalējs, A.Pommers, P.Kadiķis. Kapt. E.Skuja, A.Pommers, K.Kalējs. P.Kadiķis, J.Sproģis, K.Pūliņš. Veicis reisu Ljas piekrastē. 1939 notakelēts, izmantots par prāmi. 1940 Δ nacionalizēts. Strandējis, vraks 1942.7.XI pie Ģipkas.

J.Hartmanis

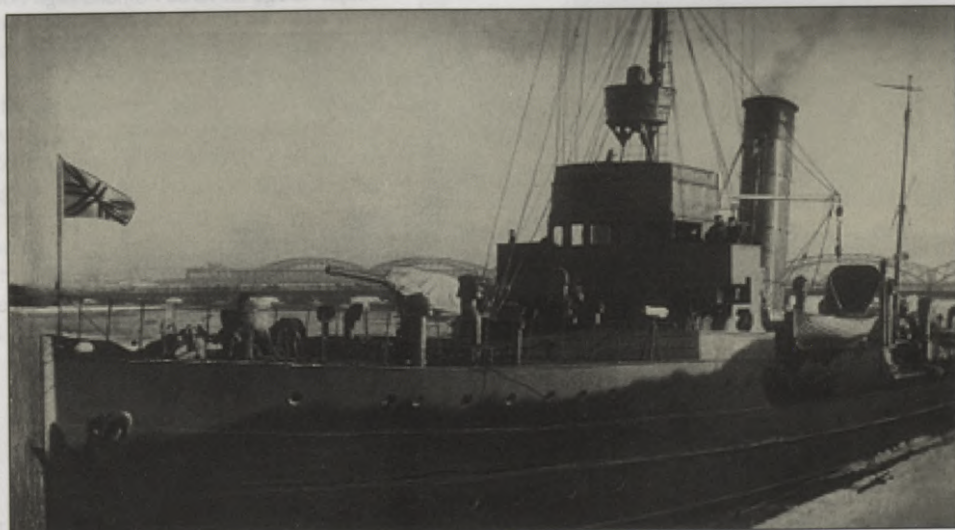


Trīsmastu gafelšonera **Vilnis** nolaišana ūdenī 1922.gadā Skultē

**Vilnis** ↑ Andrejs Kalniņš.

**Vindavec** ↑ Rota.

**Virsaitis** – mīnūlicējs, flagkuģis. Būvēts 1916–17 Rostokā, Vācijā. Agrāk Vācijas k/fl kuģis *M-68*. Ūdensizspāids 539 t, gar. 56 m, plat. 7,6 m, iegrimē 2,2 m, ātrums 16 mezgli, darbības rādiuss 2000 j.j. Komandā 70 cilvēku. (dažādos aprakstos tehniskie dati ir atšķirīgi). Līdz 1939 bruņojumā divi 75 mm un divi 57 mm lielgabali, viens 75 mm zenītlielgabals, no 1939 – divi 86 mm universālie lielgabali, divi 57 mm lielgabali, četri ložmetēji, apkalpē 66 vīri; no 1941 IX – divi 100 mm lielgabali, viens 37 mm zenītlielgabals, divi lielkalibra ložmetēji. 1917.29.X Daugavas grīvā Vācijas k/fl *M-68*



Karakuģis **Virsaitis**

uzskrēja uz mīnas un tika smagi bojāts, 1918 noņemts no sēkļa, bet no 1919.1.1. Pad. Ljas kara flotiles štāba kuģis *Sarkanā Latvija*. 1919 V kuģi ieguva Vācijas karaspēks, bet no 1919 VII tas iekļauts Ljas kara flotē un pārdēvēts par *Virsaiti*. Pēc remonta un pārbūves Rīgas biržas komit. darbinīcās Δ kļuva par LR kara flotes flagkuģi. K-ri J.E.Briedis, R.Fitinghofs-Šēls, E.Kadašs, T.Spāde, R.Bļodnieks, A.Brūders, A.Mežroze (Rozenvalds), F.Lipstons. 20.–30. gados piedalījies valsts reprezentācijas braucienos, kara flotes manevros (1930, 1931 ar Igaunijas un Somijas k/fl kuģiem). No 1940.19.VIII iekļauts sarkankarogotajā Baltijas flotē (kuģa nos. T-297). 1941.25.VII pārdēvēts par *Virsaiti*. Δ tika pārveidots par sargkuģi. 2. pas. kara laikā Δ piedalījās Ļeņingradas aizstāvēšanā. 1941.2.XII, evakuējot sarkanās armijas daļas no Hanko pussalas karabāzes Somu līcī, Δ uzbrauca mīnai un nogrima.

A.Cekulis

**Vizma** – trīsmastu gafelšoneris. Agrāk *Fritz Gustav* (līdz 1924). Nolaists ūdenī 1894 Ķirbižos. Tilpība 344 BRT. P.o. Rīga. Būvm. F.Rasuks. Īpašn. J.Sausiņš, J.Sausiņa mantinieki, J.Sakne, K.Bezbailis, F.Sausiņš. Kapt. G.Sausiņš, Zilemans, K.Veliņš, I.Lejnieks. 1924.26.X Δ aizgāja bojā Atlantijas ok. apm. 50 j.j. uz R no Spānijas ostas Vigo.



Trīsmastu gafelšoneris **Vizma**

**Vizma** – kravas tvaikonis. Būvēts 1905 Sanderlendā, Lielbritānijā. Agrāk L-brit *Blairbeg*, Nīderlandes *Moerdijk*, L-brit. *Northcliffe*. Tilpība 2875 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 260 ZS. LR tirdzn. flotē no 1929. Īpašn. firma *A.Fridenberg un biedri* Rīgā (lielākais akcionārs Dānijas pilsonis K.Jensens). P.o. Rīga. Kapt. M.Pērkonis, J.Andrejsons, D.Millers. Veicis reisu uz Eiropas un Z-Āfrikas ostām. 1940 atradās brīvguļā Dānijā. No 1940 VIII kuģoja ar Dānijas karogu un vārdu *Runø*. 2. pas. kara laikā Vācija izmantoja tv. par transportkuģi. 1943 VII L-brit. lidmašīnu uzlidojuma laikā Hamburgā kuģis tika bojāts. Pēc 2. pas. kara *Runø* turpināja kuģot ar Dānijas karogu. 1946.28.XII Baltijas j. pie Zviedrijas D krasta kuģis uzbrauca mīnai un nogrima.

I.Bemsone



Tvaikonis **Vizma**

**Vulcan** – kravas tvaikonis. Būvēts 1885 Šētorpā, Zviedrijā. Agrāk Zviedrijas *Vulcan*. Tilpība 181 BRT, divcilindru tvaika mašīna, jauda 12 ZS. LR tirdzn. flotē no 1925. Īpašn. M.Kārkliņš un A.Millers Liepājā, no 1937 – S.Kalniņš un R.F.Bērziņš Dunties pag., no 1940 – J.G.Sausiņš Rīgā. P.o. Liepāja. Kapt. J.F.Hartmanis, J.Kārkliņš, K.Gāliņš, M.T.Heniņš, J.Bekeris, A.V.Zēniņš, A.E.Bērziņš, M.G.Ziemeļis. Veicis reisu gk. Baltijas j. uz Ljas ostām. 1940 X bija noenkurots pie Vitrupes. Vētras laikā enkuri Δ nespēja noturēt, un Δ izmeta krastā. Turpmāk vairs nebija izmantojams.

I.Bemsone

**Weesturs** – kravas tvaikonis. Būvēts 1896 Roterdamā, Nīderlandē. Agrāk Nīderlandes *Pomona*. Tilpība 799 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 96 ZS. 1917.20.V Vācijas zemūdene Skagerakā aizturēja Nīderlandes tv. *Pomona*. Ar Vācijas karogu un vārdu *Pomona* kuģis nodarbināts Baltijas



Tvaikonis **Vulcan**

jūrā. 1919 IX tv. *Pomona* atradās Liepājā, kur to konfiscēja Ljas valdība. Īpašn. Ljas Kara min-ja, Valsts kuģu ekspluatācijas nodaļa (no 1920), VKP (no 1921). No 1921 kuģa vārds *Weesturs*. Δ piedalījās Brīvības cīņās. 1920 rudenī Δ aizveda apkalpes un bunkurogles uz Petrogradu tiem kuģiem, kas reevakuējami saskaņā ar Ljas un Pad. Krjas miera līgumu. 1922. g. b. Somu līcī Δ uzskrēja klintīm un tika atzīts par neglābjami bojā gājušu. Kuģi nopirka Liepājas kara ostas darbnīcas, izremontēja un 1924 pārdeva Vācijai. Līdz 1925 kuģa vārds *Uhl*, 1925–27 brauca ar L-brit. karogu un vārdu *Patrino*. 1927 ar Vācijas karogu un vārdu *Samland* pierakstīts Kēnigsbergā, pēc 2. pas. kara – Lībekā. Ekspluatēts līdz 1958.



Trīsmastu gafelšoneris **Widwud**

**Widwud** – trīsmastu gafelšoneris. Nolaists ūdenī 1903 Duntē. Tilpība 299 BRT. P.o. Rīga. Būvm. P.Andersons. Īpašn. P.Andersons, G. un P.Melbārdis, G.Šnore. Kapt. P.Melbārdis. Veicis Transatlantijas reisu, kuģojis arī Indijas okeānā (1905), bijis Hindi ostā (Kenijā). 1917.11.VI ceļā no L-brit. uz Islandi Δ nogremdēja Vācijas zemūdene. J.Hartmanis

**Windau** – kravas tvaikonis. Būvēts 1873 Ņūkāslā pie Tainas, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Meerschaum*. Tilpība 379 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 53 ZS. Ljā no 1878, vārds *Meerschaum*. Īpašn. brāji Gūtšmiti Ventspilī, no 1899 kuģa vārds *Windau*, īpašn. M.Reinke Ventspilī. P.o. Ventspils. Veicis reisu uz Baltijas j. ostām. I. pas. kara laikā 1914–15 Δ izmantots Krjas kara flotē par minu traleri, no 1916 – par transportkuģi. 1918 Δ pārņēma Vācija. 1919. g. sāk. Liepājā Δ atguva Ljas Pagaidu valdība. 1919 X un XI Δ bija Rīgā, kur izkrāva armijas apgādei nepieciešamu kravu un nonāca Bemonta armijas apšaudē, bet bojājumus neguva. 1922 Δ atdots īpašn. M.Reinkem. P.o. Rīga. Kapt. K.A.Linde, H.Lange, J.Krūmiņš, N.Andrejevs. Veicis reisu uz Baltijas j. un Ziemeļjūras ostām. 1927 Δ pārdots īpašn. Parizē

(Francijā), pārdēvēts par *Gouverneur Général Carde*, p.o. Portetjēna. Ekspluatēts līdz 2. pas. karam. I.Bemsonē

**Windau II** ↑ *Zenta*.

**Woldemar** – trīsmastu gafelšoneris. Nolaists ūdenī 1884 Kaltēnē. P.o. Rīga. Būvm. J.Ormanis. Īpašn. brāji Bertliņi, B.Bertliņš. Kapt. D.Bertliņš. Veicis reisu starp Eiropas ostām. 1890 XI strandēja ceļā no Lielbritānijas uz Rīgu, vraks pie Kolkasraga; bojā gāja visi 8 apkalpes locekļi (kapt. D.Bertliņš). J.Hartmanis

**Zemvaldis** ↑ *Rasma*.

**Zenson** ↑ *Censons*.

**Zenta** – kravas tvaikonis. Būvēts 1889 Kopenhāgenā, Dānijā. Agrāk Dānijas *Alssund*, *Rollo*, *Lexa Maersk*, *Fredensborg*. Tilpība 1575 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 145 ZS. LR tirdzn. flotē no 1927 ar vārdu *Windau*. Īpašn. M.Reinke Ventspilī. P.o. Ventspils. Tv. *Windau* veicis reisu uz Eiropas ostām (gk. uz L-brit.). Pēc īpašn. nāves 1932 tv. *Windau* pārdots Vācu centrālajai s-bas kasei Rīgā, kas kuģi pārdēvēja par *Sentu*. No 1933 kuģa īpašn. Z.Verbelis un biedri Liepājā, kuģa vārds *Zenta*. P.o. Liepāja. Kapt. P.K.Ā.Holmanis, M.Gencis, P.P.Belliņš, E.Hausmanis, Ā.V.Krūmiņš. 1935 pārdots Dancigas firmai (Vācijā) sagriešanai lūžņos. I.Bemsonē

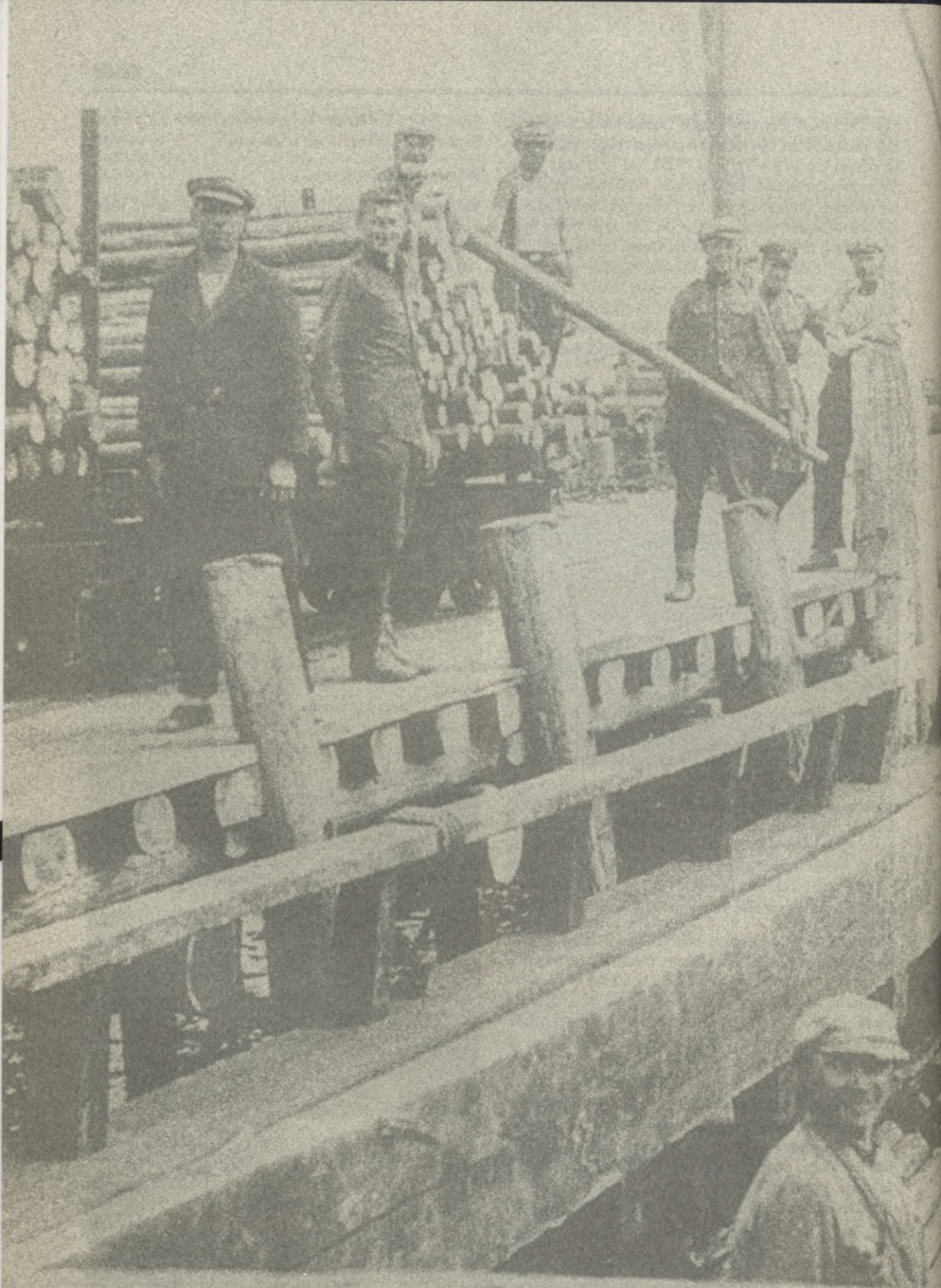
**Zeriba** – trīsmastu gafelšoneris. Nolaists ūdenī 1890 Upesgrīvā. Tilpība 331 BRT. P.o. Rīga. Būvm. R.Tūms. Īpašn. K., A., I.Pūliņi. Kapt. Erhards, A.Bērziņš, M.Ošmucnieks, J.Krūmiņš, K.Pūliņš. Veicis Transatlantijas reisu. Veicot reisu Blaita–Bedso (L-brit.), pēc sadursmes ar Austrijas tv. *Kardenia* vraks 1909.16.V; apkalpe izglābta. J.Hartmanis

**Zigurds** – kravas tvaikonis. Būvēts 1896 Ņūkāslā pie Tainas, Lielbritānijā. Agrāk L-brit. *Chiswick*, *Bedebum*, *Port Denison*. Tilpība 3486 BRT, trīscilindru tvaika mašīna, jauda 311 ZS. LR tirdzn. flotē no 1929. Īpašn. E.Jaunzems un biedri Rīgā. P.o. Rīga. Kapt. A.Kuzņecovs, O.R.V.Holcmanis.



Tvaikonis **Zigurds**

Veicis reisu uz Eiropas ostām. 1931 VI Londonā (L-brit.) pārdots ūtrupē. Līdz 1934 brauca ar Spānijas karogu un vārdu *Santa Maria*. 1934 sagriezts lūžņos. I.Bemsonē



Kuģniecība ✪

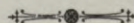
**A.Augsburgs** – kuģniecības sabiedrība. Dib. 1901. Dibinātāji A.Augsburgs, V.Meslins, V.Reimers. Atradās Rīgā, Jēkaba ielā 3. Δ statūti pārreģistrēti 1921. Δ bija 91 biedrs, 950 akcijas, pamatkapitāls 15 000 zelta rubļu, īpašumā upju tvaikoņi *Adler, Agathe, Agnes, Anita, Condor, Stadthaupt Kerkovius, Toni, Vilma*, kas uzturēja regulāru satiksmi, pārvadājot pasažierus, preces, veicot tūrisma braucienus pa upju maršrutiem Rīga–Jelgava, Rīga–Sloka, Rīga–Bolderāja, Rīga–Buļļuciems, Rīga–Vecāķi. Δ bija sava kuģu remonta rūpnīca Ķīpsalā un nekustams īpašums Jelgavā, Elektriības ielā 22. Δ īpašumus 1939 atpirka Valsts kuģu pārvalde. B.Krajevskā

**Ainažu Jūrniecības veicināšanas biedrība.** Dib. 1899.2.II – Ķeizariskās Krievijas jūrniecības veicināšanas biedrības Ainažu nodaļa. Δ darbība pārtraukta 1918, atjaunota 1924.28.VI. Δ bija abu dzimumu goda, mūža un īstie biedri, dibināšanas brīdī – 110. Δ darbojās Ainažu un tuvākās apkārtnes tālbr. kapt., stūrmaņi, kuģu īpašnieki. Δ mērķis – gādāt par tautas nac. un kultūras dzīves izkopšanu, sekmēt visu jūrniecības nozaru attīstību, dibināt, pārvaldīt un kontrolēt j-sk. darbību, izdot un izplatīt periodiskus izdevumus, veicināt bibliotēku un muzeju darbību; uz atsevišķu statūtu pamata dibināt spec. fondus, piešķirt stipendijas Δ biedriem par panākumiem praktiskajā darbā; iegūt kustamu un nekustamu īpašumus, tos ekspluatēt b-bas labā. Par Δ savāktiem līdzekļiem 1902 uzbūvēta Ainažu j-sk. ēka, par ilggadējā Δ pr-ja J.Asara līdzekļiem uzbūvēts Biedrības nams. Pēc Δ ierosmes nodib. Ainažu krājaizdevu s-ba. Δ bija Mežu komisija, kas zemniekiem atvieglāja būvokolu iegādi kuģu un laivu būvniecībai. Δ iesniedza priekšlikumus Valsts domei par enkuru, ķēžu, drāšu, tauvu ieviešanu bez mūitas bur. vajadzībām. Saskaņā ar 1902 lik. par jūrskolu darba pārkārtošanu Δ izstrādāja priekšlikumus, kas apstiprināti Valsts domē, par noteikumiem un māc. programmām Ainažu jūrskolā. Δ slēdza 1940. B.Krajevskā

**Ainažu jūrskola** – pirmā jauna tipa (Valdemāra) jūrskola. Dib. 1864.23.XI pēc K.Valdemāra iniciatīvas J.Veides mājā. Oficiālu j-sk. statusu Δ ieguva 1867 VI. Pirmo naudā Δ dibināšanai ziedoja turīgie Ainažu zemnieki A., O.D. un J.Veides, M.Miķelsons, D.Martinsons, F.Treijs, O.Dreimanis, J.Priede, G.Lielmežs. 1870 tika uzcelta speciāla Δ ēka, bet 1902 – jauns divstāvu nams (gruntsgalu dāvināja Jānis Veide). Tājās kopā varēja mācīties 260 skolēnu. Abas ēkas nodega 2. pas. kara laikā. Δ bibliotēkā 1887 bija 258 dažāda nos. grām., 914 dažādi māc. līdzekļi, 3 globusi, 62 jūras kartes, 505 modeļi un rasējumi. Δ sākumā bija 1. kat. j-sk. ar vienu sagatavošanas un speciālo klasi. 1870 Δ kļuva par 2. kat. j-sk., bet 1880 – par 3. (augstākās) kat. j-sk. Kopš 1902 sešklasīga – atvērtas trīs sagatavošanas klases. 1867

**Veedru saraksts no:  
Keisariskās Jūrniecības Biedrības  
Ainažu Nodales.**

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Adamson Jānis.<br>Anfal Peters Antona deģis.<br>Vandreviitch A.<br>Behriin Alekanders Jāņa deģis.<br>Behriin Karlis Jūrta deģis.<br>Behriin Gustavs Jāņa deģis.<br>Behriin Karlis Jāņa deģis.<br>Birt Jūris Jāņa deģis.<br>Burgo Jānis Pētera deģis.<br>Behrem. A.<br>Pambē Augusts Mārtina deģis.<br>Pante Jānis Gustā deģis.<br>Pmochowsh S. Frančiška deģis.<br>Drehoiin Fridrih Fridriha deģis.<br>Dubkowsky Fredor.<br>Dubkowsky Fredor Fedora deģis.<br>Ehrhardt Julius Augusta deģis.<br>Ehrhardt Jānis Augusta deģis.<br>Ehrman Jānis Jāņa deģis.<br>Eiden Andrej Frīdriha deģis.<br>Freiman Jānis Jēkaba deģis.<br>Gahrt & Co.<br>Grant Eduart Matīša deģis.<br>Grant Biļšis Matīša deģis.<br>Grant Heinis Matīša deģis.<br>Grant Otto Matīša deģis.<br>Grundul Kārlis Jāņa deģis.<br>Hofmann & Co.<br>Jeger Matīš Matīša deģis.<br>Jirgen Mārtin Andreja deģis.<br>Jēkabiion Jēkabs Jāņa deģis.<br>Kaluin Gustaw Jēkaba deģis.<br>Kaluin Frīš Andreja deģis.<br>Kaluin Rumbert Frīdriha deģis.<br>Kangur Jēkabs Andreja deģis.<br>Kasper C. A.<br>Klein Augusts.<br>Klein Mikels Reina deģis.<br>Klein Andrej Reina deģis.<br>Kosoaar.<br>Kofks Andrej Andreja deģis.<br>Kofks Mikēl Andreja deģis.<br>Kraulke Jānis Mikēla deģis.<br>Kraulke Vikums Mārtina deģis.<br>Kleiman Eduarts Pētera deģis.<br>Kurgo Mikēls Jāņa deģis.<br>Laimiu Eduarts Jāņa deģis.<br>Laimofar Mikharts Kārlis deģis.<br>Lauer Frīdrih Pētera deģis.<br>Veefaltn Jānis Mārtina deģis.<br>Veefaltn Gusts Mārtina deģis.<br>Gorenis Jūris Kārlis deģis.<br>Martinson Gustaw Gustava deģis.<br>Martinson Conrad Gustava deģis.<br>Martinson Jānis Jāņa deģis. | Martinson Doņovis Kārlis deģis<br>Martinson Jānis Jāņa deģis.<br>Matusal Frīš Gustā deģis.<br>Matusal Andrej Andreja deģis<br>Mejer Mārtin Jūrta deģis<br>Mehtents Matīš<br>Mehter Gustaw<br>Mehtobrd Peters Pētera deģis<br>Mehtus Jēkabs Jāņa deģis<br>Mikēliou Mikēl Jāņa deģis.<br>Mikēliou Dicho Jāņa deģis.<br>Mikēliou Jānis Mikēla deģis.<br>Mikēliou Oskars Mikēla deģis<br>Martion Frīdrih Jēkaba deģis<br>Moora Bernhards Juliusa deģis.<br>Nemmit Jānis Jāņa deģis.<br>Norit Gustaw Andreja deģis<br>Oloin Jēkabs Gustā deģis<br>Pet Eduards Jāņa deģis.<br>Pet Jēkabs Jāņa deģis.<br>Pelefrim Kārlis Anša deģis<br>Peterion Mārtinā Jēkaba deģis.<br>Petal Jānis Jāņa deģis.<br>Putin Jēkabs<br>Raubsep Jūris Jāņa deģis.<br>Reht Mārti Jāņa deģis<br>Rehts Kārl Kārlis deģis.<br>Reimon Eduard.<br>Sdmore Peter Pētera deģis.<br>Seglin Gotfard Hermans deģis.<br>Straus Adof Dahwa deģis<br>Srimis Kārlis Augusta deģis<br>Szopenbogen Alekanders.<br>Steindreg Jānis Frīša deģis.<br>v. Stral Heinrih Vikara deģis.<br>Saar Peters<br>Steleman Frīš Ernita deģis<br>Steleman Mārtin Ernita deģis<br>Steleman Guif Ernita deģis.<br>Strols Mārtin Jāņa deģis.<br>Teļhih Alekander Otto deģis.<br>Tomion August Mārtina deģis.<br>Trautman Andrej Jāņa deģis<br>Utoparrt Alekanders Bohūila deģis<br>Utoparrt Jānis Bohūila deģis<br>Vēbe Alekanders Andreja deģis.<br>Vēbe Otto Jūrta deģis.<br>Vēbe Mikēl Jūrta deģis<br>Vēbe Oskar Jūrta deģis.<br>Vēbe Jānis Jūrta deģis<br>Vēbe Mārtin Jūrta deģis.<br>Vēbe Daniel Andreja deģis.<br>Vēbe Mārtin Jūrta deģis (31a) |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



**Ainažu Jūrniecības veicināšanas biedrības** 1898. gada biedru saraksts

pavasārī pirmie Δ audzēkņi saņēma kabotāžas stūrmaņa apliecības. Sagatavošanas klases audzēkņi guva vispārīgās elementārās zināšanas dzimtajā val., krievu val., aritmētikā, ģeogrāfijā, rasešanā. 1. klasē vēl mācīja spec. priekšmetus – ģeometriju, fiziku, trigonometriju, navigāciju, kuģu uzbūvi, jūras kuģn. tiesības un likumus, angļu val., pirmās medicīniskās palīdzības sniegšanu. Beidzēji ieguva kabotāžas stūrmaņa tiesības. 2. klasē veica praktiskās nodarbibas astronomijā; beidzēji ieguva tālbr. stūrmaņa tiesības. 3. klasē māc. programmā bija visi iepriekš minētie priekšmeti, tikai vairāk stundu bija paredzēts speciālajiem māc. priekšmetiem un praktiskajām nodarbibām jūras astronomijā. Klasi beidzot, ieguva tālbr. kapt. kvalifikāciju. No 1875



**Ainažu jūrskolas** skolotāji un skolnieki 1891. gadā: pirmajā rindā trešais no kreisās K.J.Dāls, ceturtais no kreisās N.Raudseps



**Ainažu jūrskolas ēka** (būvēta 1870. gadā)



**Ainažu jūrskolas ēka** (būvēta 1902. gadā)

Δ audzēkņi eksāmenus kārtoja Pērnavas eksaminācijas komisijā. 34 darbības gados (līdz 1898) Δ mācījās 2261 skolnieks, eksāmenus nokārtoja 220 tālbr. kapt., 371 tālbr. stūrmānis un tuvbr. kapt., 150 tuvbr. kapteiņi. Pavisam Δ tālbr. kapt. un tālbr. stūrmaņa diplomus saņēmuši vairāk nekā 1000 skolnieku. Sākoties I. pas. karam, Δ evakuēja uz Krju, Aļoškiem (tag. Čjurupinsku) Heronas guberņā. Δ tur darbojās 1915–17. 1918 Δ atsāka mācības Ainažos uz I māc. gadu. Δ pr-ki K.J.Dāls, N.Raudseps, K.Freidenfelds, J.Erhard. 1969.20.VII atklāja Ainažu j-sk. memoriālo muzeju. I.Erdmane

**Ainažu jūrskolas memoriālais muzejs** – Rīgas vēstures un kuģniecības muzeja filiāle. Atklāts 1969.20.VII. Atrodas Ainažos, K.Valdemāra ielā 47. Līdzekļus ēkas restaurācijai piešķīra zvejn. kopsaimniecības *Brīvais vilnis*, *Enkurs* un *Kalur* (Igaunija), restaurācijas darbus veica pad. saimn. *Ainaži celtnieki* (1968–69). Restaurācijas projekta autors G.Jansons. Δ ēka ir vienstāva guļbūve ar pilnīgi izbūvētu jumta stāvu; guļbaļķu sienas saglabātas priekštelpās, pārējās telpas piemērotas ekspozīcijas vajadzībām. Telpu platība 104,44 m<sup>2</sup>. Ekspozīciju papildina enkuru kolekcija un 1988 atklātais K.Valdemāra krūšutēls muzeja dārzā. Paredzēts atjaunot klēti, lai izveidotu izstāžu zāles un fondu telpas. Δ fondos glabājas vairāk nekā 7000 materiālu: Ainažu kartes, plāni, jūrskolnieku diplomu, māc. grāmatas un pieraksti, fotoattēli, navigācijas instrumenti, bur. būves darba rīki, jūr. sadzīves priekšmeti. Δ tiek rīkotas izstādes (*Vinju vijējs un viņa darba rīki*, *Ainažu jūrskolnieki atmiņās un dokumentos*, *Marīnista Ā.Dārziņa gleznas*, *Vecie radioaparāti no zvejnieku, jūmieku mājām*, *Nēģu zveja Salacā u.c.*), organizēti dažādi pasākumi (K.Valdemāra j-sk. absolventu

salidojumi, Ainažu jūrskolas absolventu radinieku salidojumi u.c.). Δ darbinieki turpina Ainažu j-sk. absolventu apzināšanu. Δ izveidota Ainažu j-sk. audzēkņu kartotēka, tiek veidota viņu radinieku kartotēka.

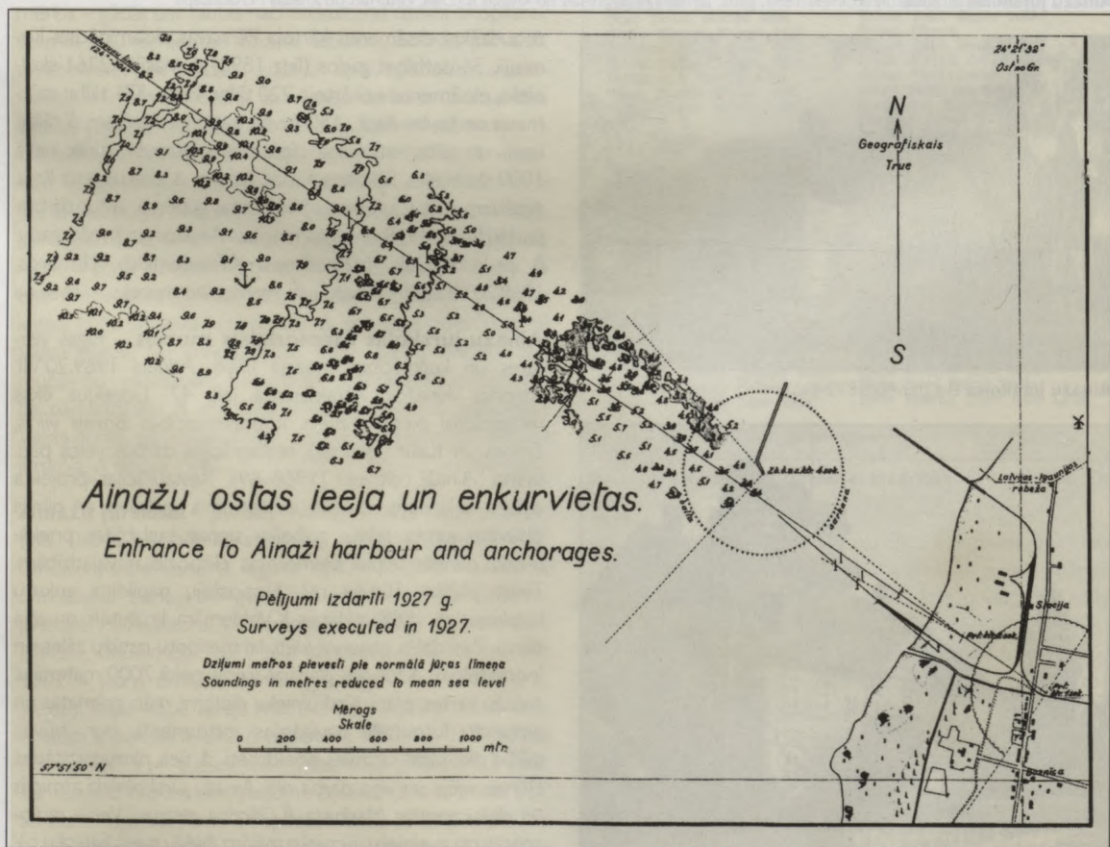
I.Erdmane

**Ainažu osta.** Ainažu piekrastē dabas veidoto līci ar 2 jūrā ievirzītiem sēkļiem un 1 km platu akvatoriju starp tiem par ostu sāka izmantot 19. gs. 2. pusē Krjas tirdzn. flotes kuģi (gk. Vidzemes jūrmalas ciemos zemnieku būvētie burinieki). Δ pārsvarā bija kuģu patveršanās vieta vētras laikā un pārzīemošanas vieta. 1883 Δ bija pierakstīti 83 bur., to vidū 35 tālbr. kuģi (šajā laikā Baltijas j. vairāk kuģu bija pierakstīti tikai Pēterburgā un Rīgā). 1900 sāka Δ akvatorijas ģeoloģisko izpēti, 1902 apstiprināja Δ projektu (tajā paredzēta arī dzelzceļa Ainaži–Valmiera–Smiltene būve). Lai pasargātu Δ no R vēja, 1904–07 jūrā 900 m no krasta uzbūvēja 426 m garu viļņlauzi. Δ baseina pilnīgai aizsardzībai no Z vēja, kā arī lai atvieglotu preču piegādi kuģiem, uzbūvēja 361 m garu molu (akmens dambi) krastā un 596 m garu – līci (1912). Uz mola ierīkoja sliežu ceļu. 1905 rakts 1 km garš un 5,1 m dziļš kuģu ceļš un būvēta koka piestātne (gar. 319 m). Piestātne piederēja Mārtiņam Veidem (līdz 1920). 1908 uzbūvēja Ainažu navigācijas ugunis. 1. pas. kara laikā dzelzceļa sliedes un navigācijas ierīces demontēja un aizveda uz Krju un Igauniju. Akmens būves saspriecināja, koka piestātnes nodedzināja, kuģu ceļā nogremdēja 5 kuģus, nogāza navigācijas uguņu torņus. 1923–28 atjaunoja Δ viļņlauzi (423,7 m), D galā uzcēla bāku, uguns augst. 8,1 m vjl, torņa augstums 6,4 m. Ūdens dziļums kuģu noenkurošanās

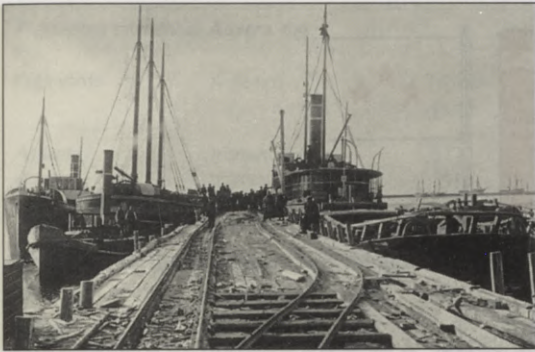


Ainažu ostas bākas

vieta viļņlauža iekšpusē bija 4–5 m. Dzijāk peldošie kuģi ostā varēja uzņemt nepilnu kravu, pārējo kravas daļu saņēma no liellaivām, plostim atklātā reidā 2–3 km ārpus viļņlauža. Seklāk peldošie kuģi un liellaivas preču iekraušanai un izkraušanai izmantoja no krasta jūrā izbūvēto piestātni (steķi). 1932 uz viļņlauža uzstādīja Renkvista–Vitinga sistēmas mareogrāfu. 1924–35 Δ ienāca un no Δ izgāja 1570 kuģi. Δ ieveda 95% akmeņogļu, 4,8% kaolīna, 0,2% citu preču; izveda 100% kokmateriālu. 2. pas. kara laikā Δ cieta nedaudz. Viļņlauzis saglabājās pilnīgi, bet piestātne tika pagarināta, jo Vācija to izmantoja Ļeņingradas frontes apgādei. Pēc kara Δ viļņlauža bākas uzraudzību pārņēma



Ainažu ostas enkurvietas



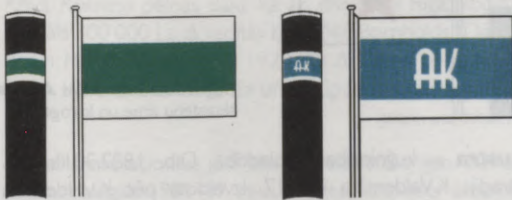
Ainažu osta 20. gs. sākumā



Ainažu osta 1928. gadā

Baltijas kara apg. Hidrogrāfiskā daļa. 1946 izstrādāja projektu Δ atjaunošanai (tas netika īstenots). Δ celtnes atstātas ārdošajai ledus un viļņu darbībai. 1986 jūrā iegāzās bāka, tika izpostīta piestātne un viļņlauzis. Mazākām noārdīšanās briesmām pakļauts akmeņu dambis, kas atrodas vājinātā viļņu darbības joslā.

A.Šķoba



Tvaikoņu *Kalpaks*, *Kangars*, *Kaupo*, *Krīvs*, *Kurbads* rēdereju skursteņu zīme un karogs

Tvaikoņa *Andrejs Kalniņš* un motorkuģa *Bru* rēderejas skursteņu zīme un karogs

**A.Kalniņš un biedri** – kuģniecības sabiedrība. Dib. 1922. Atradās Rīgā, Valdemāra ielā 17. Dibinātājs un direktors A.Kalniņš, no 1931 direktors V.Kalniņš. Pirmais Δ piederošais tv. bija *Krīvs*. Gk. pārvaldāja kokmateriālus no PSRS uz R-Eiropu un Ameriku. 1934 no Δ atdalījās tv. *Kalpaks*, *Kaupo*, *Krīvs*, *Kurbads* rēderejas.

B.Krajevskā

**Akmeņraga bāka** atrodas Liepājas raj. Sakas pagastā. Iespējams, ka navigācijas uguns šajā vietā bijusi jau pagājušā gs. 70. gados. Mūra tornis uzcelts un uguns tajā iedegta 1884. I. pas. karā Δ pilnīgi sagrauta, saglabājusies 6 m augsta pamatne. Pašreizējā torņa būve pabeigta 1921. Būvmateriāli pievesti prāmjos pa jūru no Liepājas, pie Akmeņraga pārkrauti sekli peldošos pontonos, ar kuriem tie nogādāti

Kuģniecības sabiedrības **A.Kalniņš un biedri** tvaikoņi

| Kuģa vārds              | Tilpība (BRT) | Ziņas par kuģi                                                         |
|-------------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------|
| <i>Andrejs Kalniņš</i>  | 3002          | būvēts 1907 L-brit, nopirkts 1935, nogrimis 1944 (ar Vācijas karogu)   |
| <i>Bru</i> <sup>1</sup> | 572           | būvēts 1919 Norvēģijā, nopirkts 1932                                   |
| <i>Kalpaks</i>          | 2190          | būvēts 1913 Francijā, nopirkts 1926, nogrimis 1941 (ar PSRS karogu)    |
| <i>Kangars</i>          | 2722          | būvēts 1903 L-brit, nopirkts 1923, nogrimis 1942 (ar Vācijas karogu)   |
| <i>Kaupo</i>            | 2905          | būvēts 1905 L-brit, nopirkts 1929, pārdots sagriešanai lūžņos 1952     |
| <i>Kokness</i>          | 1712          | būvēts 1892 L-brit, nopirkts 1923, sagriezts lūžņos 1934               |
| <i>Krīvs</i>            | 1340          | būvēts 1893 L-brit, nopirkts 1923, strandēja 1944 (ar Vācijas karogu)  |
| <i>Kuhrs</i>            | 3160          | būvēts 1901 Nīderlandē, nopirkts 1928, pārdots sagriešanai lūžņos 1936 |
| <i>Kurbads</i>          | 2085          | būvēts 1897 L-brit, nopirkts 1927, pārdots sagriešanai lūžņos 1938     |

<sup>1</sup> Motorkuģis.

uz jūrā izbūvētiem stēķiem. Δ ir ~40 m augsts ķieģeļu tornis (kopā ar latemu, lateras diametrs 2,5 m), zviedru AGA firmas gaismas aparāts – acetilēna kvēlgaisma ar 3 rotējošām starmetēju lēcām – uzstādīts 1922, uguns augst. 37,5 m vjl. Pad. laikā gaismas aparāts nomainīts. Torņi stipri bojājis mitrums, to apdraud arī krasta abrāzija (pēc 1994. g. ziņām).

A.Pope



Akmeņraga bāka

**Anša Bandreviča piemiņas fonds.** Dib. 1935.12.XI. Fonda statūti atbilstoši bezpeļņas b-bas statusam reģistrēti Rīgas apgabaltiesā. Δ mērķis bija līdzekļu vākšana A.Bandreviča kapa piemineklim un atdusas vietas kopšanai. Δ

143

**"Anša Bandreviča piemiņas fonds"**

Ziedojumu vākšanas liste № 19.

Pieminekļa celšanai Ansim Bandrevičam par nopelniem Latvijas jūrniecībā.

Ziedojumus vāca visā Latvijā līdz 1. augustam 1936. gada. Atbildīgais vadītājs — Kr. Valdemāra jūrskolas direktors E. Kalniņš, dir. Rīgā, Kuģu ielā 23.

Atbildīgu uzņemas: *patēvēkādāji: E. Kalniņš, A. Bērziņš, P. Krajevskis*

Ar Iekšlietu ministrijas 1936. g. 3. februāra rakstu № 140550 atļauja vākt ziedojumus Rīgā un visā Latvijā līdz 1936. g. 1. augustam. Atvairīti no raksta izņemti maksājumi ar rakstu l. 2 p. 1. p. Reģistrēti Rīgas prefektūrā 1936. g. februārī № 200.

Rīgas profsola palīgs: *L. S. [paraksts]*

Ar šīs saraksta vāc. darbinātāji: *[paraksts]*

| № pa kārtas | Ziedotāja uzvārds un vārds resp. firmas nosaukums                      | Ziedojums |                 |
|-------------|------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|
|             |                                                                        | La        | sat.            |
| 1.          | Kuģu. Sab. "Austra" 4/8                                                | 100.      | — J. Reinhardt. |
| 2.          | A. Kalniņš (Kr. Valdemāra jūrskola)                                    | 50.       | — J. Reinhardt. |
| 3.          | Dr. Kampo "Riekstija"                                                  | 2.5.      | — J. Reinhardt. |
| 4.          | Dr. Kampo "Kangars"                                                    | 2.5.      | — J. Reinhardt. |
| 5.          | Dr. Kampo "Karpas"                                                     | 2.5.      | — J. Reinhardt. |
| 6.          | Dr. Kampo "Krievs"                                                     | 2.5.      | — J. Reinhardt. |
| 7.          | Bērziņš                                                                | 100.      | — J. Reinhardt. |
| 8.          | Sabiedrība "ENKURŅIEKU ARTĒLIS" Valdemāra, Krasnojarska, Krasnojarska. | 25.       | — J. Reinhardt. |
| 9.          | P. DANNEBERG                                                           | 100.      | — J. Reinhardt. |

Kuģu 475. —

*Sveicēmu fonds kādā pāc. šīs listē pagatavēts do. 475. — [paraksts]*

*Rīga 30. jūl. 1936. [paraksts]*

*Saraksta vāc. [paraksts]*

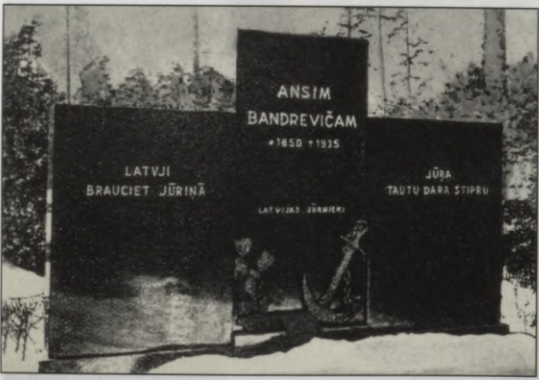
*18. VII. 36. j. [paraksts]*

*[paraksts]*

A. Kalniņš, Rīgas, Kuģu ielā 23.

**Anša Bandreviča piemiņas fonda ziedojumu vākšanas liste**

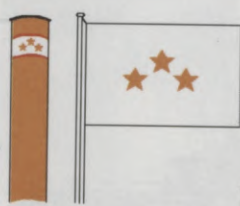
atradās Rīgā, Jaunajā ielā 14 – 7 (Rīgas ostas vateršauta katora telpās). Δ pr-jis E.Kalniņš (K.Valdemāra j-sk. pr-ks). Tika iespiestas 20 ziedojumu vākšanas listes. Ziedojumi tika vāk-



**Anša Bandreviča piemiņas fonds.** Anša Bandreviča kapa piemineklis (reprodukcija no žurnāla Jūrmieks)

ti no fonda dibināšanas dienas līdz 1936. I.VIII. Tā kā daudzi kuģi bija spiesti palikt ziemas guļā ārzemēs, ziedojumu vākšanas laiks tika pagarināts. A.Bandreviča piemineklī izgatavoja firma E.Kurau'a un uzstādīja Rīgā, Meža kapos. Pieminekļa kopējās izmaksas 4225 Ls. Δ tika likvidēts 1940.6.VI.

B.Krajevskis



**Apvienotās kuģniecības akciju sabiedrības** skursteņu zīme un karogs

**Apvienotā kuģniecības akciju sabiedrība.** Dib. 1937. 29.IV. Atradās Rīgā, 15. Maija laukumā 2, Smilšu ielā 12/14. Dibinātāji F.Grauds, J.Zalcmanis, J.Kalniņš, M.Faulbaums, A.F.Bērziņš – Δ dibināšanā piedalījās visas LR privātās kuģn. sabiedrības. Pirmais valdes pr-jis. un rīkotājdirektors J.Volmārs. Δ pamatkapitāls 2 500 000 Ls, sadalīts 2500 vārda akcijās pa 1000 Ls katrā. 1939 izlaists 2. akciju laidieni ar kopējo kapitāla apjomu 1 500 000 Ls. Δ uzdevums – sekmēt Ljas kuģn. attīstību, dibinot un uzturot satiksmi kravas un pasažieru pārvadāšanā pa visiem jūras ceļiem, būvējot, pērkot, irējot kuģus, atverot kantorus, aģentūras un nod., ierīkojot veikalus un noliktavas, saņemot lietošanā nekustamu mantu, kuģus, citus peldošus līdzekļus; būvējot, ierīkojot un ekspluatējot ēkas, dokus, eliņus, kuģu piestātnes, mehānismus preču iekraušanai un izkraušanai, fabrikas, darbnīcas, tirdzniecības un citas iestādes. Δ pirmais pasākums linijkuģn. bija līgums ar Gdiņas kuģn. s-bu par Rīgas-Gdiņas līnijas kopēju ekspluatāciju. To pārtrauca 2. pas. karš. 1939 Δ iegādājās m/k *Hercogs Jēkabs*, tv. *Atis Kronvalds*. 1939 Δ sāka organizēt Transatlantijas reisos. Pavisam bija 11 braucieni uz ASV un 1 uz D-Ameriku. Šajos reisos gāja tv. *Tautmīla*, *Ciltvaira*, *Spīdola*, *Valdona*, m/k *Hercogs Jēkabs*, tv. *Astra*, *Andrejs Kalniņš*, *Gundega*.

B.Krajevskis



Kuģniecības sabiedrības **Austra** skursteņu zīme un karogs

**Austra** – kuģniecības sabiedrība. Dib. 1882.30.III Rīgā. Atradās K.Valdemāra ielā 17. Izveidota pēc K.Valdemāra ierosinājuma kā paju s-ba; Δ uzdevums – būvēt koka bur. Ljā, kā arī pirt kuģus ārzemēs un iesaistīt Δ darbā vietējos

LATVIJAS KUĢNIECĪBAS S-BA

**„AUSTRA“<sup>A/B.</sup>**

Valdemāra ielā 17.

THE LATVIAN SHIPPING COMPANY

**„AUSTRA“<sup>ltd.</sup>**

(Established 1881)

A. B. C. 6th edition } codes  
Schnore's & Private }

Telegraphic address: „AUSTRA“, Riga, Telephone 25-12.

Kuģniecības sabiedrības **Austra** reklāma

Kuģniecības sabiedrības **Austra** kuģi

| Kuģa vārds                | Kuģa tips              | Tilpība (BRT) | Citas ziņas par kuģi                                                  |
|---------------------------|------------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------|
| <i>Atalanta</i>           | trīsmastu barka        | 577           | būvēta 1857, nopirkta Vācijā 1882, gājusi bojā 1888                   |
| <i>Aurora</i>             | trīsmastu barkentīna   | 341           | būvēta Zviedrijā, nopirkta 1882, gājusi bojā 1907                     |
| <i>Auseklis</i>           | trīsmastu barka        | 513           | būvēta 1864 Vācijā, nopirkta 1883                                     |
| <i>Auseklis</i>           | tvaikonis              | 1309          | būvēts 1914 Krievijā, nopirkts 1927, ekspluatēts Ljā līdz 1967        |
| <i>Austra</i>             | trīsmastu barkentīna   | 347           | būvēta 1884 Mīlgrāvi, konfiscēta Liepājā 1915                         |
| <i>Austra</i>             | tvaikonis              | 457           | būvēts 1884 L-brit., nopirkts 1922, pārdots 1927                      |
| <i>Balta</i>              | trīsmastu motorbūnieks | 212           | būvēts Somijā, nopirkts 1922, pārdots 1926                            |
| <i>Bethania</i>           | trīsmastu barkentīna   | 363           | būvēta 1864 Skultē, nopirkta 1905, gājusi bojā 1921                   |
| <i>Christian Woldemar</i> | trīsmastu gafelšoneris | 290           | būvēts 1903 Pēterupē, nopirkts 1909, pārdots 1929                     |
| <i>Columbus</i>           | trīsmastu barka        | 591           | būvēta 1861 Vācijā, nopirkta 1884, pārdota 1900                       |
| <i>Concordia</i>          | trīsmastu barka        | 1032          | būvēta 1886 Nīderlandē, nopirkta 1898, pārdota 1902                   |
| <i>Der Kurländer</i>      | trīsmastu barkentīna   | 362           | būvēta 1888 Ventspilī, nopirkta 1891, gājusi bojā 1912                |
| <i>Golgatha</i>           | trīsmastu barka        | 369           | būvēta 1864 Rīgā, nopirkta 1893, pazudusi bez vēsts 1899              |
| <i>Japan</i>              | trīsmastu barka        | 689           | būvēta 1869 Zviedrijā, nopirkta 1904, pārdota 1905                    |
| <i>Jupiter</i>            | trīsmastu barka        | 700           | būvēta 1864 Vācijā, nopirkta 1883, gājusi bojā 1899                   |
| <i>Latawa</i>             | trīsmastu barkentīna   | 555           | būvēta 1886 Majoros, gājusi bojā 1899                                 |
| <i>Linda Morgenroden</i>  | trīsmastu barkentīna   | 437           | būvēta 1878 Norvēģijā, nopirkta 1893, gājusi bojā 1902                |
| <i>Maija</i>              | divmastu gafelšoneris  | 164           | būvēts 1905 Mērsragā, nopirkts 1916, Vācijas zemūdenes torpedēts 1917 |
| <i>Martin Eduard</i>      | trīsmastu gafelšoneris | 301           | būvēts 1892 Kaltenē, nopirkts 1904, noplēsts 1924                     |
| <i>Orient</i>             | trīsmastu barkentīna   | 526           | būvēta 1867, nopirkta 1901, gājusi bojā 1908                          |
| <i>Perkons</i>            | trīsmastu barka        | 410           | būvēta 1863, nopirkta 1883, gājusi bojā 1887                          |
| <i>Teriberski</i>         | trīsmastu barkentīna   | 296           | nopirkta no Pēterburgas b-bas <i>Ribak</i> 1890, gājusi bojā 1892     |
| <i>Trimpus</i>            | trīsmastu barka        | 660           | būvēta 1862 Vācijā, nopirkta 1884, gājusi bojā 1889                   |

iedzīvotājus. Lai kļūtu par Δ dalībnieku, vajadzēja iemaksāt 10, 100 vai 1000 rubļu. Pirmais Δ iegādātais bur. bija *Atalanta*. Sāk. Δ bija 1400 dalībnieku, pamatkapitāls 225 000 rubļu un ārzemēs nopirkti 7 koka bur., Ljas piekrastē tika uzbūvētas 2 barkentīnas. I. pas. kara laikā Δ darbība tika pārtraukta (liel. daļa bur. gāja bojā), to atjaunoja 1921.29.IV (F.Veinbergs, J.Raudseps, J.Brigaders, K.Veide, A.Golvers, J.Roziņš). Līdz 1922 Δ piederēja tikai būniekiem. 1927 Δ piederēja tv. *Auseklis*, bur. *Christian Woldemar*, tiesības uz tv. *Kangars*, *Krīvs*, *Kokness* peļņas daļu, kā arī divi nami Rīgā; kopējais kapitāls 300 000 Ls. Δ vadītāji bijuši N.P.Bornholds (Dānija), A. un M.Kalniņš, J.Liepiņš. 1922–40 Δ valdes pr-jis A.Lonfelds. 1940 Δ tika likvidēta un tās īpašums nacionalizēts.

J.Hartmanis, B.Krajevaska

**Bāka** – revolucionārs jūriekšu un ostas strādnieku žurnāls. Iznāca nelegāli 1931–37 reizi mēnesī, iespiests ārzemēs. Izdevējs Jūm. un ostas strādnieku internacionāle (līdz

1933), Ljas ūdenstransporta strādnieku revolucionārā arodpozīcija (līdz 1935), Ljas revolucionārie ūdens transporta strādnieki. Δ publicēti Ljas komunistiskās partijas darbinieku raksti; komunistiskās internacionāles uzsaukumi; materiāli par PSRS; daļliteratūra, raksti par Ljas jūm. streiku 1933.

**Bākas** Ljā izvietotas atbilstoši galv. kuģn. ceļiem Kurzemes piekrastē un tālāk līdz Daugavas grīvai: Akmeņraga, Daugavgrīvas, Kolkas (krastā un uz salīņas), Liepājas, Mērsraga Δ, Miķelbāka, Ovišu Δ, Oviša ugunskuģis, Papes, Slīteres, Užavas bāka. Vidzemes piekrastē uzstādītas navigācijas ugunis (Ainažu, Ķurmraga, Salacgrīvas ugunis). Pirmās rakstiskās ziņas par kuģu orientācijai kurinātiem signālugunskuriem uz zemes vai nelieliem paaugstinājumiem tagadējās Ljas terit. ir no 11. gadsimta. Pirmie Δ torņi, kuru virsotnēs dedzināti ugunskuri, uzbūvēti 16. gs. I. pusē Kolkasragā un Daugavas grīvā. Senākās, bez arhitektoniskiem grozījumiem saglabājušās Δ (Kolkasragā, Liepājā, Ovišos, Užavā) būvētas 19. gadsimtā.

**Bākas** Latvijas piekrastē

| Atrašanās vieta, torņa raksturojums | Z platums | A garums  | Uguns raksturs                      | Uguns augstums (m) |                 | Saredzamības tālums (jūras jūdzēs) |
|-------------------------------------|-----------|-----------|-------------------------------------|--------------------|-----------------|------------------------------------|
|                                     |           |           |                                     | vļ                 | pār zemes virsu |                                    |
| Pape, balts, dzelzs                 | 56° 09,5' | 21° 01,6' | balta, ar grupu zibšņiem            | 21                 | 19,2            | 14                                 |
| Liepāja, sarkans un balts, dzelzs   | 56° 31,1' | 20° 59,5' | balta, zibšņu                       | 31,4               | 29              | 16                                 |
| Akmeņrags, sarkans, mūra            | 56° 50,0' | 21° 03,6' | balta, kombinēta                    | 37,5               | 34,9            | 22                                 |
| Užava, balts, mūra                  | 57° 12,6' | 21° 25,0' | balta, ar grupu zibšņiem            | 46,5               | 16              | 27                                 |
| Ventspils, sarkans, dzelzs          | 57° 23,5' | 21° 32,8' | balta, zibšņu                       | 30                 | 27              | 11                                 |
| Oviši, balts, mūra                  | 57° 34,2' | 21° 43,3' | balta un sarkana, ar grupu zibšņiem | 38,1               | 33,8            | 16                                 |
| Miķelbāka, balts, mūra              | 57° 36,1' | 21° 58,8' | balta, zibšņu                       | 54,9               | 51,8            | 20                                 |
| Kolkasrags, sarkans, dzelzs         | 57° 48,2' | 22° 37,8' | balta, zibšņu                       | 18,8               | 14              | 13,6                               |
| Mērsrags, balts, betona             | 57° 21,8' | 23° 06,8' | balta un sarkana, mainīga           | 21,3               | 15,9            | 14                                 |
| Daugavgrīva, balts, betona          | 57° 03,6' | 24° 01,3' | balta, zibšņu                       | 33,5               | 30,0            | 25                                 |

1 Tabula no 1928. gada *Kuģniecības gada grāmatas*

I. pas. kara laikā visas ierīces kuģošanas atvieglošanai un nodrošināšanai Ljas jūras piekrastē bija bojātas vai pilnīgi iznīcinātas. Pārņemot Δ, LR iestādes ieguva (no 56 pirmskara navigācijas ugunīm) tikai Kolkas, Ovišu, Papes Δ torņus un daļu ostas ugunu statņu, kas nebija bojāti un bija apgādāti ar Vācijas okup. varas uzstādītiem gaismas aparātiem. 1921–34 atjaunoja un izremontēja Ainažu, Akmeņraga, Daugavgrīvas, Liepājas, Mērsraga Δ, Mikelbāku, Užavas Δ, no jauna uzcēla Δ Ķumragā (1923), Salacgrīvā (1925), Skultē (1938). 1928 no Zviedrijas firmas *Gasaccumulator* par 18 542 Ls nopirka jaunas laternas, zibšņu uguns aparātus u.c. iekārtas. 1938 Ljas piekrastē, ostās un iekšējos ūdeņos bija uzstādītas un darbojās 129 navigācijas ugunis, to vidū Ovišu ugunskuģis un 9 ugunsbojas. Lai kuģi varētu orientēties miglas laikā, uzstādīja skaņu aparātus Akmeņragā, Daugavgrīvā, Kolkā, Liepājā, Ventspilī, uz Ovišu ugunskuģa, ierīkoja radiobākas Kolkā, uz Ovišu ugunskuģa.

B.Krajevskā, A.Pope

**Balss** – politisks un literārs laikraksts. Iznāca Rīgā 1878–1907, 1897–1906 ar Kuģniecības un zvejniecības pielikumu, ko vadīja A.Bandrevičs.

B.Krajevskā

**Baltiešu jūrskola**, Flensburgas jūrskola, *D.P.Navigation and Sea-Engineering School at Flensburg*. Dib. 1946.I.VII Flensburgā (Vācijā, L-brit. okup. zonā). Bēgļu (*displaced persons, DP*) vidū bija daudz PSRS okupēto Baltijas valstu j-sk. audzēkņu, kas vēlējās pabeigt izglītību. J-sk. dibināšanas iniciatori bija igauņu bēgļi. L-brit. okup. iestādes Δ rīcībā nodeva slēgtās Flensburgas jūras meh. sk. ēkas un iekārtu. Igaunu, latv. un lietuviešu nod. vienlaicīgi mācījās ap 100 audzēkņu, no kuriem skolas pilnu kursu beidza samērā nedaudzi. (1947 pavasarī beigšanas apliecības saņēma 4 bijušie K.Valdemāra j-sk. audzēkņi.) Δ direktors bija P.Kauris no Igaunijas. Δ padomē no latv. bija D.A.Freidenfelds, A.Kalniņš, G.Krūmiņš, P.Neimanis (latv. nod. vad.), V.Putns (studentu pārstāvis) un K.R.Sleja. Δ darbojās pēc Igaunijas un Ljas j-sk. programmām un noteikumiem. Δ skolotāji bija Ē.M.Breikšs,



**Baltiešu jūrskola**

D.A.Freidenfelds, G.Krūmiņš, G.M.Nimands, V.Orle, K.R.Sleja, K.G. Vitolbergs. Δ darbojās līdz 1949. Daļa tās audzēkņu turpināja izglītību jaunajās mitnes zemēs, sevišķi Liebritānijā.

A.Kalniņš, A.Pope

**Baltijas jūrnieku kalendārs** kuģu īpašniekiem, kapteiņiem, stūrmaņiem, jūrskolām – Krišjāņa Valdemāra prēmiju komisijas (1889–1903) un Rīgas Latv. b-bas K.Valdemāra j-bas un zvejniecības nod. izdevums. Iznāca Rīgā un Jelgavā 1889–97 un 1902–10, sastādītājs A.Bandrevičs (līdz 1904),

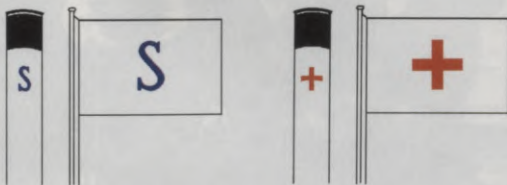
Kabatās formāta izdevums. Δ izdots vienā sējumā ar pielikumu *Jūrnieceības rakstu krājums* (1889–1903, izņemot 1894), sastādītājs A.Bandrevičs. Δ mērķis – sniegt praktiskas, liederīgas ziņas par kuģniecību. Δ publ. likumus par jūrskolām; materiālus par K.Valdemāru; *Vidzemes un Kurzemes j-sk. kuģu kapteiņu albumu* (1862–97); *Mangaļu j-sk. absolventu sarakstu* (1876–97); *Vidzemes un Kurzemes j-sk. kuģu kapt. albumu* (1897–1900); Krjas j-sk. mācību programmas; L-brit. ostu aprakstus; zēģelkuģu sarakstus; Jūrn. savstarpējās palīdzības b-bas *Enkuris* statusus; rakstus par zvejniecību. Δ daudz tabulu, zīmējumu, svaru, mēru, naudas vienību, arī salīdzinošās tabulas, praktiski padomi, reklāma. G.Sīmanis

**Banga** – kuģniecības sabiedrība. Dibināta 1928. Atradās Liepājā, Graudu ielā 14. Dibinātāji G.Grīnvalds, A.Zēbergs, F.Mollers un citi. Δ piederēja I tv. *Bārtava*. Δ mērķis uzturēt regulāru kravas un pasažieru tv. satiksmi starp Liepāju un Ventspili un R-Eiropas ostām. 1937 Δ likvidēta, tv. *Bārtava* savā īpašumā ieguva G.Grīnvalds un A.Zēbergs. B.Krajevskā

**Bēgļu laivas**. Pēc sarkanās armijas ienākšanas Ljā 1944–1945 daļa LR pilsoņu centās pa jūrasceļu nokļūt Zviedrijā. Pirmās Δ Zviedrijā ieradās 1943. Galv. bēgļu plūsma sākās 1944 X un turpinājās līdz 1945 V. Vēlāk Baltijas j. no Kurzemes izdevās šķērsot tikai atsevišķām Δ (pēdējai 1958). Izbraukšana no Ljas notika slepenībā, parasti bez uzskaites. Zviedrijā bēgļus reģistrēja kā baltiešus kopā ar igauņiem, kuru bija daudz vairāk, bet bēmus dažkārt vispār neuzskaitīja. Braucieni visbiežāk notika no Kurzemes R krasta, bet Δ devušās ceļā no visas Ljas piekrastes, arī no Rīgas. Pēc 1944. 10.X (Kurzemes cietokšņa izveidošanās) ar vācu iestāžu piekrišanu bija atļauta atkāpšanās pa jūrasceļu uz Vāciju, un Δ izbrauca arī atklāti no Ventspils un Liepājas ostas, vēlāk jūrā atbrūņojot vācu apsardzi un mainot kursu uz Zviedriju. Daļa bēgļu nokļuva Zviedrijā LCP organizētos braucienos. Ar LR sūtņa Zviedrijā V.Salnā atbalstu 1944 LCP izdevās saņemt nelielu materiālo palīdzību no *ASV War Refugee Board* (Kara bēgļu min-jas) bēgļu braucieni organizēšanai, kā arī noorganizēt radiosakarus starp Zviedriju un Kurzemi. Ljā Δ braucieni vadīšanai izveidojās Ventspils sakaru grupa, tās pārstāvis L.Sīliņš vairākkārt šķērsoja Baltijas j., nodrošinādams informācijas apmaiņu papildus neregulāriem radiosakariem. Δ ceļa mērķis bija Ljai vistuvākā Zviedrijas terit. daļa Gotlande (liel. sala Baltijas j., gaisa līnijā no Užavas 90 j.j. jeb apmēram 170 km). Tika izmantoti dažādi peldošie līdzekļi, dažkārt pat 4 m garas airu laivas, taču gk. izmantoja zvejas motorlaivas (ar slēgtu klāju vai bez tā) ar iebūvētu motoru. Zviedriju sasniedza 3 jahtas, piekrastes tv. *Dzintarkrasts*, *Neptuns*, velkonis *Lāčplēsis*. Gandrīz visas laivas un kuģi ieradās Zviedrijas teritoriālajos ūdeņos ar LR karogu. Parasti ceļā Δ patērēja ~ 20 stundas, bieži ceļš ietilga. Dažas Δ pazuda bez vēsts. Aktīvākie Δ braucieni organizētāji un vad. bija E.A.Andersons, F.J.Fogels, Ž. Fonzons, P.Jansons, V.V.Jurjaks, L.Pētersons, P.Robežnieks, Ē.Tomsons. LCP, organizējot Δ braucienus, priekšroku deva demokrātiski noskaņotiem politiķiem, pazīstamiem kultūras darbiniekiem, inteliģences pārstāvjiem u.c., kas baidījās no komunistu un nacistu represijām. Ar bēgļu laivām aizbrauca dzejnieks A.Eglītis, diriģents T.Reiters, rakstnieks K.Skalbe, mākslinieks N.Strunke, dziedātājs Mariss Vētra, dramaturgs M.Ziverts. No jūrnieceības darbiniekiem Zviedriju sasniedza kapt. A.Alksnis, V.Auns, M.F.B.Drēziņš,

A.Janovskis, H.Mihelsons, A.Ozols, A.Priedītis, P.B.Šnore, kuģn. darbinieks A.F.Bērziņš, Jūrniecības depart. direktors A.Ozols, kuģīpašn. E.Grauda, J.G.Sausiņš, J.Zalcmanis. 1945 III Zviedrijā ieradās Ventpils sakaru grupas radists K.Āriņš, m/k *Hercogs Jēkabs* radiotelegrāfists; viņš uzturēja sakarus ar okupēto Lju līdz 1947 VII. Ar Δ aizbrauca ~ 5 tk latviešu. Pēc 2. pas. kara Zviedrijā atradās ~ 150 Ljas peldošo līdzekļu, no tiem ~ 120 motorlaivu. Pēc PSRS valdības pieprasījuma tās visas nodeva PSRS. 1946.25.I PSRS tika izdoti 130 Zviedrijā internētie un politisku patvērumu lūgušie latv. leģionāri, kas ar tv. *Beloostrov* pārvesti no Trelleborgas uz Liepāju. Zviedrijā patvērušies latv. un igauņu bēgļi aktīvi meklēja iespēju pārcelties uz kādu drošāku zemi. Tā kā mazās ieceļošanas kvotas gandrīz visās valstīs bija izsmeltas, ieceļošana notika nelegāli. 1946 X no Lisečilas (Zviedrijā) uz L-brit. slepeni izbrauca zvejas laiva *Matilde* ar 17 civ., to vidū bija ievainoti leģionāri, kas bija mēģinājuši izdarīt pašnāvību, lai netiktu izdoti PSRS. Braucienu organizēja J.Andrups, viņam palīdzēja Mariss Vētra. Pēc 7 diennaktīm laiva sasniedza Benku pie Tvidas. Par spīti PSRS pieprasījumam, bēgļi netika izdoti. 1947.26.X Floridas krastus sasniedza bēgļu laiva *Svea* no Zviedrijas (kapt. P.Licis); nelikumīgie ieceļotāji netika izraidīti. 1948 V uz ASV devās divmastu motorbur. *Gundel* (kapt. J.V.Rozenbergs). Drīz pēc tam Atlantijas ok. šķērsoja traleris *Māsen* (kapt. J.R.Skalbe), jūras zvejas laivas *Skagen* (kapt. A.Osis) un *Capri* (kapt. M.F.B.Drēziņš, pēc citām ziņām E. Laukgals) un bij. L-brit. minū traleris *Walnut*. 1949 no Gēteborgas uz Helifeksu (Kanādā) devās L-brit. karakuģis *Sarabanda* ar 285 bēgļiem, gk. latviešiem. To vadīja V.V.Jurjaks (iespējams, arī kāds igauņu kapt.). Pāri ok. devās arī divmastu bur. *Amanda* (kapt. J.Andersons), kas piestāja Helifeksā. 1949 Atlantijas ok. šķērsoja laiva zvejnieka P.Ģingūļa vadībā. 1950 ASV sūtniecība Stokholmā paziņoja, ka turpmāk Baltijas bēgļi no Zviedrijas varēs izceļot ar ASV vizām, un riskantie ok. Δ braucieni tika pārtraukti. Taču vēl 1950 XII pēc grūta 3,5 mēnešu brauciena no Zviedrijas Argentīnā ieradās nelielais piekrastes tv. *Elf dalen* ar 93 bēgļiem, no tiem 28 latvieši. Ar nelielu kuģi vai laivu *Volo* no Zviedrijas uz Helifeksu kopā ar citiem bēgļiem pārcēlies kapt. V.Auns. Visi šie kuģi un laivas piestājuši Amerikā ar Ljas karogu.

A.Pope



Kuģniecības sabiedrības **Brāji Zēbergi** skursteņu zīmes un karogi

**Brāji Zēbergi** – kuģniecības sabiedrība. Dib. 1898. Atradās Rīgā, L.Bīskapa ielā 1; nod. Liepājā un Ventspilī. Dibinātāji brāji K.H. un K.R.Zēbergi, no 1909 Δ vadītājs bija K.H.Zēbergs, 1920 vadību pārņēma A.Zēbergs. Sāk. partu rēdereja. Pirmo tv. *General Todleben* Δ iegādājās K.R.Zēbergs 1898; viņam piederēja arī bur. *Lucas* un *Paulus*. K.H.Zēbergs bija bur. *Andreas*, *Dorothea*, *Lina*, *Petrus* īpašnieks. 1900 Δ iegādājās tv. *General Skobelew*. 1912 Δ piederēja 13 tvaikoņi. 1924 A.Zēbergs dib. a/s *Latvijas-Belģijas līnija*. Jaunais uzņēmums tika dibināts, lai nodrošinātu pastāvīgu

*Kuģniecības sabiedrības* **Brāji Zēbergi** burinieki

| Kuģa vārds      | Kuģa tips              | Tilpība (BRT) | Ziņas par kuģi                                                                  |
|-----------------|------------------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Andreas</i>  | divmastu gafelšoneris  | 169           | būvēts 1892 Ilģuciemā, 1905 pār-būvēts par liellaivu, gājis bojā 1924 Somu līci |
| <i>Anna</i>     | trīsmastu gafelšoneris | 120           | būvēts 1889 Podragā                                                             |
| <i>Dorothea</i> | divmastu gafelšoneris  | 130           | būvēts 1869 Mangalos                                                            |
| <i>Helene</i>   | vienmasta gafelšoneris | 70            | būvēts 1879 Bolderājā                                                           |
| <i>Jack</i>     | vienmasta barkentīna   | 65            | būvēta 1886 Bolderājā                                                           |
| <i>Leontine</i> | slūpe                  | 90            | būvēta 1879 Bolderājā                                                           |
| <i>Lina</i>     | divmastu gafelšoneris  | 107           | būvēts 1875 Kalnciemā                                                           |
| <i>Lina</i>     | divmastu gafelšoneris  | 110           | būvēts 1887 Upesgrīvā, gājis bojā 1913                                          |
| <i>Lucas</i>    | divmastu barkentīna    | 214           | būvēta 1894 Ilģuciemā, gājusi bojā 1932 Liepājas priekšostā                     |
| <i>Paulus</i>   | trīsmastu gafelšoneris | 210           | būvēts 1895 Ilģuciemā, gājis bojā 1915                                          |
| <i>Petrus</i>   | divmastu gafelšoneris  | 162           | būvēts 1892 Ilģuciemā, gājis bojā 1911                                          |
| <i>Teresia</i>  | slūpe                  | 71            | būvēta 1874 Kalnciemā                                                           |

*Kuģniecības sabiedrības* **Brāji Zēbergi** tvaikoņi

| Kuģa vārds                           | Tilpība (BRT) | Ziņas par kuģi                                                              |
|--------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| <i>General Gurko</i>                 | 1579          | būvēts 1884 L-brit., nopirkts 1905, sagriezts lūžņos 1913                   |
| <i>General Kutusow</i>               | 1931          | būvēts 1887 L-brit., nopirkts 1909                                          |
| <i>General Radetzky</i>              | 1546          | būvēts 1870 L-brit., nopirkts 1901, 1909 gājis bojā                         |
| <i>General Radetzky</i>              | 2118          | būvēts 1889 L-brit., nopirkts 1911, nogremdēts 1915                         |
| <i>General Skobelew</i>              | 1030          | būvēts 1863, nopirkts 1900, 1902 gājis bojā Rīgas līci                      |
| <i>General Suworow</i>               | 1958          | būvēts 1888 L-brit., nopirkts 1908, gājis bojā 1919                         |
| <i>General Todleben</i>              | 1064          | būvēts 1864 L-brit., nopirkts 1898, 1904 sagriezts lūžņos                   |
| <i>General Zimmerman</i>             | 1552          | būvēts 1882 L-brit., nopirkts 1902, nogremdēts 1917                         |
| <i>Graf Todleben</i>                 | 1484          | būvēts 1881 L-brit., nopirkts 1903, 1912 uzskrēja uz sēkļa, pārdots         |
| <i>Graf Tolstoi</i>                  | 1341          | būvēts 1870, nopirkts 1903, pārdots 1922                                    |
| <i>Krimulda (General Dragomirov)</i> | 1970          | būvēts 1899 L-brit., nopirkts 1910, gājis bojā 1941 zem PSRS karoga         |
| <i>Rauna</i>                         | 2349          | būvēts 1889 L-brit., nopirkts 1927, 1951 norakstīts Ljā                     |
| <i>Sigulda (General Skobelew)</i>    | 1999          | būvēts 1901 Nīderlandē, nopirkts 1911, 1941 vraks Somu līci zem PSRS karoga |
| <i>Skrunda</i>                       | 2414          | būvēts 1918 ASV, nopirkts 1928, gājis bojā 1941 zem PSRS karoga             |
| <i>Turaida (I) (Graf Schuwalow)</i>  | 1608          | būvēts 1889 L-brit., nopirkts 1907, pārdots 1927 sagriešanai lūžņos         |
| <i>Turaida (II)</i>                  | 2388          | būvēts 1900 Vācijā, nopirkts 1927, ekspluatēts Ljā līdz 1958                |
| <i>Vaidava</i>                       | 2180          | būvēts 1900 L-brit., nopirkts 1928, gājis bojā 1934                         |

kravu apmaiņu starp Ljas un Beļģijas ostām. 1939 Δ pieredēja 5 kuģi, bet a/s *Latvijas–Beļģijas līnija* 2 tvaikoņi. 1939 A.Zēbergs pārcēlās uz Vāciju un tur dib. firmu *Artur Seeborg Schiffsmakler* (Štetinē). 1942 A.Zēbergs dib. jaunu firmas nod. Rīgā, Doma laukumā 5, tā slēgta 1944. 1954 A.Zēbergs nodibināja kuģn. s-bu *Belyne Shipping Co* (Nūkāsā pie Tainas, L-brit), lai apsaimniekotu zem L-brit. karoga peldošo tv. *Belyne* (*Kuldīga*).

**Literatūra.** M.Zichmanis. *Brāļi Zēbergi*. Toronto, 1986.

**Burāšanas sports** Ljā sāka attīstīties 19. gs. vidū Rīgā. Pirmās atpūtas un sporta buru laivas bija turīgajiem vācu pilsoņiem. Ljā pirmais jahtklubs dibināts 1878 Rīgā, pirmajās sacīkstēs 19.VIII Daugavā piedalījās sešas jahtas. 1883 dib. Liepājas jahtklubs *Nord*, pirmā regate notika 1885 Liepājas ezerā. 1895 Rīgā dib. Vidzemes jahtklubs. 20. gs. 20. gados dib. vēl seši jahtklubi: Kurzemes (Liepājā 1922), Ljas (Rīgā 1924), Liepājas (1924), Rīgas Jūrmalas (1927), *Olimpija* (Liepājā 1928) un Baltijas jahtklubs (Rīgas Jūrmalā 1929). 1927 I dib. Ljas Zēģelētāju savienība (LZS), kas 1928 uzņēma Starptautiskajā Burāšanas sporta sav. (*International Yacht Racing Union – IYRU*) un vēlāk apvienoja visus Ljas jahtklubus. Četri Liepājas klubi veidoja autonomu sekciju. Ljas jahtām piešķīra starpt. nac. apzīmējumu uz buras (buru O); to izmantoja līdz 1940. Deviņos LZS apvienotajos klubos 1933 bija 235 kļijahtas un 82 buru laivas; 1939 – 268 jahtas un laivas. Kopējais jahtklubu biedru skaits bija 2120 (1931), no tiem Ljas jahtklubā – 600, Rīgas jahtklubā – 592. Ljas jahtas ār. braucienos brauca ar LR vai sava kluba karogu; no 1938 XI obligāts kļuva (pēc izvēles) LR vai LZS karogs. Jahtu sacensības parasti rīkoja atsevišķi klubi (ar citu klubu piedalīšanos vai bez tās) savos tradicionālajos maršrutos, piem., Ljas jahtklubs maršrutā Daugavgrīva–Ķurmragi–Mērsrags–Daugavgrīva (Trijstūra regate); Vidzemes jahtklubs – no Daugavgrīvas apkārt Roņu salai un atpakaļ; Rīgas jahtklubs – pa trijstūri Ķīšezerā. Liela nozīme ledusjahtu konstruēšanā, būvē un starpt. sacensību organizēšanā bija Rīgas jahtkluba burātājiem. Ik gadus notika kara flotes virinieku sacensības ar burām aprīkotās kuģu glābšanas laivās. Uzvarētāju godalgošanai klubu rīcībā bija dažādu org-ju un personu dāvētās ceļojošās balvas: Roņu salas pokāls, prezidenta A.Kvieša kauss, *Sudraba jahta*, *Trijstūra kauss*, Ljas kuģn. s-bas 1937. g. sudraba kauss, *Rīgas pilsētas Zilā lente*, kuģn. s-bas *Brāļi Zēbergi* sudraba boles trauks, Rīgas Jūrmalas pilsētas *Dzintaru kauss*.

1944. g. rudenī A.Ozols ar jahtu *Steiga* pārcēlās uz Zviedriju, paņemot līdzī vairākas Ljas burātāju godalgas, ko nodeva glabāšanā latv. org-jām (dažas no tām atvestas atpakaļ uz Lju). 1930–40 žurn. *Jūmieks* bija pastāvīga nod. *Buru sports*.

A.Pope

**Burinieku braucieni.** 19. gs. I. pusē latv. nelielie vienmasta bur. brauca gk. Baltijas jūras A piekrastē. 1864 sākās latv. koka bur. braucieni uz R-Eiropas ostām (Ainažos būvētais bur. *Katarina* aizkuģoja uz Ziemeļjūru un sasniedza Ģenti Beļģijā; kapt. K.J.Dāls). 1864 bur. *Katarina* tirā peļņa bija 1300 rubļu, tas praktiski pierādīja šādu reisu izdevīgumu. un uz Eiropas ostām (gk. Baltijas j., Balto j., Ziemeļjūru un Vidusjūru) sāka braukt arī citi Ljas jūrmalas ciemos būvētie burinieki. Viens no retajiem bur., kas apmeklēja Melno j., bija 1899 Rojā būvētais bur. *Tanita*. Kuģojot Vidusjūrā, tika apmeklētas arī Z-Āfrikas ostas (it sevišķi Alžīrijā



**Burinieku braucieni.** Trīsmastu gafelšoneris *Stars* Sevijā (Spānijā)

un Marokā). 1890–1910 Eiropas ūdeņos ik gadus kuģoja ap 170 Ljas jūrmalnieku burinieku. Bur. izmantoja gk. dažādu beramo u.c. vienvēdīgo (ģenerālo) kravu pārvadāšanai (gabalpreču transportam izmantoja tvaikoņus), no vēja atkarīgie bur. nebija piemēroti arī ātri bojājošos preču pārvadāšanai. Ļoti daudz pārvadāja kokmateriālu kravas no Rīgas (toreiz Eiropas liel. koku eksporta ostas). Visbiežāk bur. kravas, gk. raktuvju balstus (stutmalķu), veda uz L-brit. ostām, atpakaļceļā – akmeņogles, sāli u.c. izrakteņus. Šīs kravas (sevišķi akmeņogles) veda arī uz citām Eiropas un Z-Āfrikas valstīm. Porcelāna izejvielu kaolini (toreiz sauktu par *China clay* – Ķīnas māliem) latv. bur. veda no L-brit. Lamanša piekrastes ostas Fojas (gk. Rīgas Kuzņecova porcelāna fabrikai). No Spānijas, Portugāles vai Alžīrijas bur. veda uz Rīgu korkozola mizu, ar korķa izstrādājumiem tika apgādāta visa Krievija. No Francijas Vidusjūras ostām pārsvarā uz Vāciju veda boksīta (alumīnija izejvielas) kravas. Pārvadāja arī citas rūdas, metāllūžņus, superfosfātu, cementu, ķieģeļus, lopbarību, labību, silķes, krītu, darvu un petroleju mucās. Ar bur. Pēterburgai



**Burinieku braucieni.** Trīsmastu gafelšoneri *Widwud* apkalpe: stāv pirmais no kreisās kapteinis P.Melbārdis

piegādāja zivis no Baltās jūras. Kuģi ar mucām un sāli ieradās zvejas vietās vasaras sāk., tur sālija no vietējiem zvejņ. uzpirtās zivis, rudenī bur. atgriezās Baltijas jūrā. Tā kā bur. nebija izmantojami braucieniem ledus apstākļos, rudenī tos novietoja ziemas gulā kādā no Ljas ostām vai arī laikus tie devās tālākos braucienos neaizsalstošos ūdeņos. Pirmais latv. bur. pāri Atlantijas ok. devās 1870 – tā bija

1869 Ainažos būvētā trīsmastu barkentīna *Georg* (kapt. zviedrs O.Olsons). 1885 Ameriku sasniedza Rīgā būvētais bur. *Austra* (kapt. A.Tomels), bet gadu vēlāk – bur. *Pollux* (kapt. K.Grīvans) un *Rota* (kapt. P.Šnore). 1887 bur. *Rota* bija pirmais latv. bur., kas šķērsoja ekvatoru. Latv.  $\Delta$  aptvēra visu Amerikas A piekrasti: Z-Amerikā no Helífeksas līdz Meksikas līcim (izņemot labi mehanizētas ostas un ostas, kur bija lieli ostu nodokļi, piem., Baltimoru, Bostonu, Filadelfiju, Ņujorku), Centrālamerikā visā Karību j. rajonā un D-Amerikā no Karību jūras rajona līdz Folklanda (Malvinu) salām (šeit pirmais latv. bur. ieradās 1912). Braucieniem uz Ameriku bija sevišķi izteikts t.s. trampu vai kļaiņu kuģn. raksturs – bur. neapkalpoja noteiktas līnijas, bet atkarībā no kravu piedāvājumiem kļaiņoja starp dažādu valstu ostām. Lai bez kravas bur. saglabātu stabilitāti, tajā iekrāva balastu – akmeņus vai smiltis, no kā, kravu uzņemot, atkal atbrīvojās. Tas radīja papildu izdevumus tāpat kā neizdevīgs brauciens ar tukšu kuģi. No Eiropas visbiežāk veda akmeņogles uz D-Ameriku un sāli uz Argentīnu un Kanādu. No Laplatas estuāra ostām Buenosairesas, Laplatas, Rosario, Montevideo ar bur. veda Argentīnas, Paragvajas un Urugvajas lauksaimniecības ražojumus (labību, sālitu un kaltētu gaļu, konservus, vilnu, mājlopu ādas un ragus). Līdzīgas kravas veda arī no Brazīlijas D ostām Riugrandi un Portualegri. Santusa un Riodežaneiro bija nozīmīgas kafijas eksportostas. Negrauzdētas kafijas pupiņas bur. veda uz R-Eiropu un ASV. No Baijas (Salvadoras) veda arī tabaku, cukuru un kakao pupiņas. No Resifi ar bur. veda jēlcukuru un kokvilnu uz citām Atlantijas ok. ostām. No Brazīlijas Z ostas Belenas (bij. Paras) veda kakao, ēdamos kastaņus. No D-Amerikas ostām uz ASV vai R-Eiropu bur. veda arī kokmateriālus – gvajaku, okoteju. Venecuēlā bur., braucot gar Marakaibo ezera piekrastes ciematiem, savāca pilnu kravu kāda vietējā auga (*Caesalpinia Coriaria*) pākstu, kas satur vērtīgu miecvielu, kravu veda uz Hamburgas ādas fabriku. Bur. ļoti izdevīga krava Karību jūras un Meksikas līča ostās bija sarkankoks. Nozīmīgas bija arī vērtīgā krāsvielu saturošā kameškoksa koksnes, sakņu un mizu kravas no Meksikas, Haitī, Jamaikas, Belizas. Šīs kravas veda uz Liepāju, kur 20. gs. sāk. darbojās 2 krāsvielu fabrikas. Īpatnēja bur. krava bija dabiskais asfalts (*kalnu piķis*), ko veda no Labreas ostas Trinidadā uz R-Eiropu. Rumu un jēlcukuru veda no Haitī, Jamaikas un Kubas. Ar bur. daudz pārvadāja dažādus specifiskus Z-Amerikas kokmateriālus uz Eiropu. 1890–1910 braucienus Atlantijas ok. veica ap 50 latv. bur. gadā. Bur. reisi aptvēra arī Āfrikas R un A krastu. Šādi braucieni nav bijuši īpaši bieži, tikai 3–4 reizes gadā (uz Kasablankas, Konakri, Keiptaunas ostām). Notika arī tieši  $\Delta$  no Amerikas uz Āfriku. Pirmie latv. bur., kas brauca Indijas ok. un ieradās Āfrikas A krastā, bija bur. *Mikelson* un *Widwud*. Bur. *Mikelson* 1902 pietauvojās Zambezes upes grīvā, bet *Widwud* 1905 sasniedza Hindi ostu Kenijā. Latv. koka kuģi bijuši arī pašos Āfrikas dienvidos – Moselbājas ostā. Kuģn. s-bai *Austra* piederšais trīsmastu dzelzs bur. *Concordia* 1898 bija Frimantles ostā R-Austrālijā un arī vēlāk brauca Klusajā ok. (1902 strandējis Jaunzēlandes piekrastē). Bieži bur. apkalpes ārz. braucienos bez pārtraukuma pavadīja 2–3 gadus. Transatlantijas braucieni gandrīz vienmēr sākās kādā ārzemju ostā. Sakariem kalpoja gandrīz tikai pasts, un par kuģa gaitām jūm. piederīgie uzzināja ar lielu novēlošanos; savukārt kuģpašn. nebija iespējas vadīt vai ietekmēt kapt. rīcību, tāpēc visus

lēmumus par braucieni maršrutiem un kravām nācās pieņemt bur. vadītājam. Lai kapt. būtu ieinteresēti kuģu sekmīgā ekspluatācijā, tie saņēma peļņai atbilstošas prēmijas; dažkārt kapt. bija arī bur. līdzīpašnieki. Kapt. atbildība bija liela, avāriju, konfliktu vai slimību gadījumā netika saņemta Krjas konsulu palīdzība, jo tie bija tikai retās ostas pils. (D-Amerikas kontinentā 19. gs. 80. gados Krjas konsulāts bija tikai Buenosairesā). Dažkārt bur. vadītāji, nespēdami nomaksāt neparedzētus kuģu parādus (piem., glābēju darba samaksai avārijas gadījumā), bija spiesti pārdot bur. par malkas vērtību.

I.Bernsone, A.Pope

**Burinieku būve.** No 19. gs. 2. puses līdz 1. pas. karam Kurzemē un Vidzemē uzbūvēja ap 550 bur., kas piemēroti tāliem braucieniem (tilpība lielāka par 100 NRT).

Pirmie jūrmalas ciemos uzbūvētie bur. vēl bija vienmasta kuģi, kādus jau iepriekš būvēja pie jūras dzīvojošie zemnieki un zvejnieki malkas un lauksaimniecības preču pārvadāšanai gar piekrasti. Latv. zemnieku piekrastes kuģn. pārtrauca Krimas karš (1853–56), kura laikā L-brit. un Francijas karakuģi bloķēja Krjas ostas Baltijas jūrā un iznīcināja pie-



**Burinieku būve.** Burinieka korpasa būve 20. gs. sākumā

krastes kuģus. Pēc kara piekrastes kuģn. atjaunojās. Parasti naudu jauna kuģa būvei deva vairāki līdzīpašnieki. Ja pēc bur. korpasa pabeigšanas nebija naudas takelāžai, tad korpusu iekļāja. Bur. bija izdevīgi būvēt rajonos, kur daudz kokmateriālu (mežu), turklāt K.Valdemārs panāca, ka Krjas valdība kuģu būvei kokus no valsts mežiem pārdeva par zemāku cenu. Jūrmalas ciemos bija lētāks darbaspēks nekā pilsētās. Viena kuģa būvē strādāja 15–20 cilvēki. Bur. garums bija 25–40 m, bet vidējā tilpība 180–400 NRT. Kuģa būvdarbus vadīja būvmeistars. Pirmie latv. kuģu būvmeistari amata prasmi apguva no pilsētas meistariem (A.Ferles, brāļiem Gūtšmitiem u.c.) un igauniem (M.Mangjusa, A. un M.Sepiem, R.Tūma, A.Vammus). Daudzu bur. būvi jūrmalas ciemos vadīja A.Andersons, P.Krauze, M.Morgenšterns, J. un K.Ormaņi, K.Ošmucnieks, J.Strādnieks, J.Vilnis. Pirms būvdarbu sāk. būvmeistars precīzā mērogā izgatavoja būvējamā kuģa korpasa pusmodeli vai vienkāršotu rasējumu (būvrisi). Kuģa būvdarbu pirmā gada rudenī iegādājās vajadzīgos kokmateriālus. Kokus atlasīja būvmeistars ar savu palīgu. Svarīgākajām kuģa daļām (ķīlim, brangām) izvēlējās ozolu, pārējām priedi. Ziemā kokus izveda no meža un pāstrādāja dēļos. Nākošajā vasarā pēc siena laika uzsāka būvdarbus. Tie notika jūras krastā vietā, kas piemērota gatavā kuģa korpasa ievilkšanai ūdenī. Tur izbūvēja grīdu, uzcēla koku sutiņatavu, smēdi un galdnieku darbnīcu. Par  $\Delta$  centriem Vidzemē kļuva Ainaži, Liepupe, Ķirbiži, Kurzemē – Kaltene, Upesgrīva, Valgalciems. 19. gs. 60. gados koka kuģus, piemērotus tāliem braucieniem, vairāk būvēja Vidzemē, bet



**Burinieku būve.** Trīsmastu gafelšoneris *Peter*

vēlākajos gados Kurzemē uzbūvēto bur. skaits bija lielāks nekā Vidzemē. Δ centros radās kuģu kalēju, namdaru, takelāžas un drīvēšanas amatu meistari. Δ sāka no ķīja un brangām, pie kā piestiprināja plankas. Kuģi būvēja klinkera (pārlaidu) tehnikā, sastiprinājumiem izmantoja dzelzs naglas un koka tapas. Spraugas starp dēļiem aizdrīvēja ar vērķi (pakulas ar piķi). Kad korpuss bija gatavs (pēc 6–8 mēnešiem), to pa speciālu reni, kas bija ieziesta ar taukiem, ievilkā ūdenī. Dažreiz kuģi ievilkā ūdenī arī pa ledu. Jaunbūvētā korpasa nolaišanu ūdenī sauca par *kuģa kāzām* un to rīkoja talkas veidā, jo šis darbs bija grūts un bieži vien ilga vairākas dienas. Jaunajam bur. deva vārdu. Jūrmalas ciemos būvētie kuģi ieguva dabas parādību, ģeogrāfisko vietu, cilvēku, dzīvnieku u. c. vārdus. Ūdenī nolaisto bur. korpusus aizvilka uz ostu, visbiežāk Rīgu, kur tiem uzlika mastus, takelāžu un iegādājās nepieciešamo inventāru. Visvairāk tika būvēti divu un triju mastu gafelšoneri, t. i., bur. ar slīpajām burām un samērā vienkāršu takelāžu. Retāk bija sastopami latv. kuģi ar barkentīnas vai brigantīnas takelāžu, t. i., ar vai-



**Burinieku būve.** Trīsmastu barkentīna *Baltzer*

rākos līmeņos paceļamām taisnajām burām priekšējā mastā. 19. gs. 70.–80. gados neliels tālbr. divmastu bur. izmaksāja 8–9 tūkstošus, bet lielāks trīsmastu bur. – 10–20 tūkstošus rubļu. Δ jūrmalas ciemos bija ekonomiski izdevīga. 1884–85 Pēterupē (tag. Saulkrastu teritorijā) un Miļgrāvi ūdenī tika



**Burinieku būve.** Divmastu gafelšonera *Grīva* nolaišana ūdenī 1929. gadā Upesgrīvā

nolaisti 2 gandrīz vienādi 40 m gari trīsmastu bur. ar tilpību ~ 325 NRT, taču Pēterupes bur. *Amalie* izmaksāja 20 tūkstošus, turpretim Rīgas tuvumā būvētais bur. *Austra* – 40 tūkstošus rubļu. Līdz 19. gs. 80. gadiem bur. 1 NRT maksāja 50–55 rubļus, 19. gs. 90. gados – 70–80 rubļus, 20. gs. sāk. – 95–110 rubļus.

1857 tika uzbūvēti pirmie latv. zemnieku bur., kuru tilpība bija lielāka par 100 NRT, – *Peter Sofija* (tilpība 192 NRT, īpašn. J.Miķelsons) Mangalos un *Victoria* (122 NRT, īpašn. M.Miķelsons un P.Balodis) Pabažos. Pirmais jūrmalas ciemos būvētais trīsmastu gafelšoneris bija 1874 Kēsterciemā ūdenī nolaistais *Versuch*. Latviešu bur. *Abraham* (gar. 41,5 m, tilpība 360 NRT, būvēts 1891 Ventspilī) un *Andreas Weide* (gar. 47,6 m, tilpība 544 NRT, būvēts 1891 Ainažos) kļuva par pirmajiem Krjā uzbūvētajiem četrmastu buriniekiem. Četrmastu gafelšoneris *Andreas Weide* bija arī lielākais no 19. gs. 2. pusē un 20. gs. sāk. uzbūvētajiem zemnieku buru kuģiem. Mazākais bur., kas veicis Transatlantijas reisu, bija 1902 Ainažos būvētais divmastu gafelšoneris *Monitor* (tilpība 108 NRT).

Visvairāk bur. uzbūvēja 1900–04, kopā 97. Pēc 1904 Δ stipri samazinājās, jo kritās vedmaksas un bur. vairs nespēja izturēt pieaugošo konkurenci ar tvaikoņiem. Pirmajos gados pēc LR nodibināšanas mēģināja atjaunot Δ. 1920–33 ūdenī nolaida ap 30 burinieku. Pēdējais jūrmalas ciemos būvētais tālbr. bur. bija 1924 Upesgrīvā ūdenī nolaistais trīsmastu gafelšoneris *Daina*. Gadu vēlāk Pļieņciemā pabeidza četrmastu gafelšonera *Eurasia* būvi, bet šis bur. jau bija ar motoru.

I.Bernsone, A.Pope

**Daugavgrīvas bāka** atrodas Rīgā, Daugavas grīvas kreisajā krastā. Pirmā bāka ar torni Daugavas grīvā (Vecākos) attēlota 1536. g. kartē. Pie tagadējās grīvas pirmo bāku, domājams, uzbūvēja zviedri (iespējams, tas bija akmeņu pamats signālugunskuram) ap 17. un 18. gs. miju: 1721 Δ minēta Krjai pievienoto teritoriju bāku sarakstā. 1788 tika uzcelts balķu tornis, kura virsotnē uz dzelzs platformas kurināja ugunskuru. 1818. g. 31 m augstā koka tornī uz mūra pamatnes sāka darboties cita bāka, kuras gaismas avots bija

vairākas eļļas lampas. Krimas kara laikā 1854 torņa augšējo koka daļu nojauc, bet 1857 atjaunoja. 1863 tika uzstādīts saliekamas konstrukcijas čuguna ķeta tornis uz granīta pamata (augst. 31 m). Δ bija 2 uguns – balta zibšņu uguns un zem tās sarkana, nepārtraukta uguns, kas redzama mazākā attālumā nekā pirmā. Domājams, Δ izmantots Francijas *Sotera* firmas rotējošais aparāts ar starmetēju lēcām. 1915 Δ tika uzspridzināta, pēc tam Vācijas okup. iestādes uzbūvēja ~ 30 m augstu koka pagaidu torni, kas 1919.15.X Bermonta karaspēka apšaudes laikā nodega. 1921. g. sāk. tika pabeigta balta dzelzsbetona torņa būve, kura augst. kopā ar latemu bija ~ 32 m. Tornis apakšējā daļā (līdz 13 m atzīmei) astoņstūra, augstāk apaļš. Iekšējais torņa diametrs 3,25 m. Δ uzstādīja rotējošu zviedru AGA firmas gaismas aparātu ar acetilēna degli un četrām starmetēju lēcām (1926 tas nomainīts). Uguns augst. bija 33,5 m vjl. Bez baltās zibšņu uguns (1 zibsnis 10 sekundēs) tika ierīkota sarkana zibšņu uguns (~ 40 zibšņu minūtē), ko ieslēdza, brīdinot kuģus par ledus apgrūtinātu iebraukšanu Daugavas grīvā. Vācijas karaspēks atkāpjoties 1944 X Δ uzspridzināja. 1945 uzbūvēja koka pagaidu torni, 1957 – pašreizējo Daugavgrīvas bāku.

A.Pope

**Dundagas jūrskola.** Čipkas jūrskola, Mazirbes jūrskola. Dib. Dundagas pag. Čipkā 1869 pēc 1867. g. likuma par j-sk. – I. (zemākās) kat. jūrskola. 1894 j-sk. no Čipkas pārcēlās uz Mazirbi. Pēc 1880 Δ bija 2. kat. jūrskola. 1869–98 Δ mācījās 1057 audzēkņi, eksāmenus nokārtoja 7 tālbr. stūrmaņi un tuvbr. kapt. un 197 tuvbr. stūrmaņi. Pēc 1902. g. jūrskolu likuma Δ kļuva par zemākās kat. jeb sagatavošanas jūrskolu. 1905 Δ bija izvietota divstāvu ķieģeļu ēkā (apakšējā stāvā dzīvoja skolotāji, augšējā bija iekārtotas klases un dzīvoja jūrskolnieki). Δ pr-ks bija E.Rēvalds, skolotāji – JAšaks un Eihlers. I. pas. kara laikā Δ evakuēja uz Tartu, pēc tam uz Taganrogu.

L.Seipulāne



Dundagas jūrskolas ēka Čipkā (Čipkas jūrskola)



Dundagas jūrskolas ēka Mazirbē (Mazirbes jūrskola)

**Engures jūrskola.** Dib. 1875.2.V pēc 1867. g. jūrskolu likuma – I. (zemākās) kat. jūrskola. Pēc 1880 Δ bija 2. kat. j-sk, tajā sagatavoja tuvbr. un tālbr. stūrmaņus. Pēc 1902. g. likuma Δ pārstāja darboties kā profesionāla j-sk. un tika iekļauta sagatavošanas j-sk. kat. (sagatavoja audzēkņus augstāka tipa j-sk.). 1875–98 Δ mācījās 413 skolnieki, eksāmenus nokārtoja 9 tālbr. stūrmaņi un tuvbr. kapt., 91 tuvbr. stūrmanis. Δ bija izvietota bij. kroņmuižas ēkā, kas celta 19. gs. 2. pusē, pārveidota un pielāgota j-sk. vajadzībām. Sāk. pusi ēkas izīrēja rentniekam, bet no 1913 visu izbūvēja j-sk. vajadzībām. Δ darbojās līdz I. pas. karam, pēc tam to evakuēja uz Krju (Hersonu). Δ pr-ks bija K.Zandbergs, Konstantinovs, skolotāji – V.Alsknis, M.Bergs, Dilings, Eglītis, A.Lonfelds, Šteinhardts.

L.Seipulāne

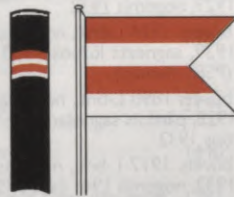
**Enkuris.** Jūrmieku savstarpējās palīdzības biedrība. Dibināta 1906. Dibinātāji A.Kalniņš, F.Martinsons, J.Kreicbergs, P.Šnore, K.Vītols. Dibināšanas brīdī skaitījās 89 biedri, kapitāls 2200 rubļu. Δ uzdevums – izsniegt pabalstus jūm. slimības, nāves gadījumos, palīdzēt jūm. ģimenēm (atraitnēm, bērniem). Δ darbojās klubs, bibliotēka, kur notika priekšlasījumi par dažādiem kuģn. veicinošiem jautājumiem; Δ organizēja kopīgus vakarus, jūm. jubileju svinības. I. pas. kara laikā Δ darbu pārtrauca, visa iekrātā manta gāja bojā. 1922 Δ darbu atjaunoja (127 biedri). Pr-js D.V.Tomsons. Nav ziņu par Δ darbību pēc 1937. gada.

B.Krajevskā

**Enkurs** – kuģniecības sabiedrība. Dibināta 1929.9.X. Atradās Ventspilī, Ostas ielā 31, Ostas ielā 35. Dibinātāji E.Ābels, D.Akmens, E.Bērzkalns, V.Klinge, J.Lūkins. Pamatkapitāls 120 000 Ls, sadalīts 120 akcijās pa 1000 Ls katrā. 1931 bija 31 akcionārs. Δ mērķis nodibināt un uzturēt kravas un pasažieru tv. satiksmi starp Ljas un ārzemju ostām. Δ piederēja I tv. *Marga*. Δ bankrotēja 1934.

B.Krajevskā

**Feliksbergas jūrskola** ↑ *Jūrkalnes jūrskola.*



Kuģniecības sabiedrības **F.Grauds** skursteņu zīme un karogs

**F.Grauds** – kuģniecības sabiedrība. Dib. 1921. Atradās Rīgā, Merķeļa ielā 21 (1923–36), Ausekļa ielā 14 (1936), Valdemāra ielā 7 (1937–40). Dibinātājs F.Grauds. Pirmais kuģis bija tv. *Matheus*, ar ko F.Grauds atgriezās no L-brit. 1921 (pirms I. pas. kara F.Graudam piederēja trīsmastu gafelšoneris *Matheus*). Δ kuģu īpašn. bijuši F.Grauds, viņa sieva E.Grauda, sievasmāte Ž. Heinrihsone, bet visu kuģu rīkotājs bija F.Grauds. 1932 Δ pārveidota par akciju sabiedrību (akcionāri F.Grauds, E.Grauda, Ž.Heinrihsone, O.Jansons, J.Taurītis). Δ kapitāls bija 500 000 Ls. No 1924 Δ tv. vārds sākās ar sakni *Ever* (no angļu val. *vienmēr, arvien, piem., Everest*). 1940 PSRS nacionalizēja visus Δ īpašumus, arī tvaikoņus. Δ nacionalizācijas brīdī nebija parādu, tekošajos rēķinos bija 658616,64 Ls. Pēc 2. pas. kara F.Grauda mantinieki atguva kuģus, kas 1940 bija ārpus Ljas – *Everagra*, *Evertons*, *Ķegums* un *Ņujorkā* (ASV) nodibināja

## KUĢNIECĪBA

kuġn. s-bu *F.V.Grauds Shipping Company*. Ši s-ba pastāvēja līdz 60. gadiem, tai piederēja *Liberty* tipa kuģi *Chris* un *Dana*.

I.Bemsone

### Kuģniecības sabiedrības **F.Grauds** kuģi

| Kuģa vārds        | Kuģa tips            | Tilpība (BRT) | Ziņas par kuģi                                                                            |
|-------------------|----------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Equator</i>    | trismastu barkentīna | 433           | būvēta 1892 Ainažos, nopirkta 1922, pazudusi bez vēsts 1923                               |
| <i>Dole</i>       | tvaikonis            | 3811          | būvēts 1912 L-brit., nopirkts 1933 ( <i>Everhope</i> ), nogrimis 1943 (ar Vācijas karogu) |
| <i>Everagra</i>   | tvaikonis            | 3702          | būvēts 1911 L-brit., nopirkts 1939, nogrimis 1957 (ar Panamas karogu)                     |
| <i>Everalda</i>   | tvaikonis            | 3951          | būvēts 1912 L-brit., nopirkts 1932, nogrimis 1942 (ar LR karogu)                          |
| <i>Everanna</i>   | tvaikonis            | 2880          | būvēts 1908 L-brit., nopirkts 1930, ekspluatēts līdz 1947 (PSRS <i>Sudrabu Edžus</i> )    |
| <i>Everards</i>   | tvaikonis            | 3705          | būvēts 1910 L-brit., nopirkts 1933, kopš 1939 ar Spānijas karogu                          |
| <i>Everasma</i>   | tvaikonis            | 3644          | būvēts 1920 L-brit., nopirkts 1939, nogrimis 1942 (ar LR karogu)                          |
| <i>Everelsa</i>   | tvaikonis            | 2210          | būvēts 1899 L-brit., nopirkts 1926, pārdots sagriešanai lūžņos 1935                       |
| <i>Everelza</i>   | tvaikonis            | 4520          | būvēts 1921 L-brit., nopirkts 1937, nogrimis 1942 (ar LR karogu)                          |
| <i>Everene</i>    | tvaikonis            | 2083          | būvēts 1903 L-brit., nopirkts 1926, pārdots 1935                                          |
| <i>Everene</i>    | tvaikonis            | 4434          | būvēts 1906 L-brit., nopirkts 1936, pārdots 1940 (ar LR karogu)                           |
| <i>Everest</i>    | tvaikonis            | 2103          | būvēts 1898 L-brit., nopirkts 1923, pārdots 1939                                          |
| <i>Evergunar</i>  | tvaikonis            | 3183          | būvēts 1899 L-brit., nopirkts 1929, nogrimis 1932                                         |
| <i>Everiga</i>    | tvaikonis            | 4648          | būvēts 1914 L-brit., nopirkts 1939, sagriezts lūžņos 1953 (PSRS <i>Ķemeni</i> )           |
| <i>Everita</i>    | tvaikonis            | 3829          | būvēts 1890 L-brit., nopirkts 1928, pārdots sagriešanai lūžņos 1932                       |
| <i>Everita</i>    | tvaikonis            | 3251          | būvēts 1917 L-brit., nopirkts 1932, nogrimis 1941 (ar PSRS karogu)                        |
| <i>Everline</i>   | tvaikonis            | 3624          | būvēts 1895 L-brit., nopirkts 1929, pārdots sagriešanai lūžņos 1933                       |
| <i>Evermore</i>   | tvaikonis            | 3844          | būvēts 1901 L-brit., nopirkts 1927, nogremdēts 1933                                       |
| <i>Everoja</i>    | tvaikonis            | 4530          | būvēts 1910 L-brit., nopirkts 1939, nogrimis 1941 (ar L-brit. karogu)                     |
| <i>Everolanda</i> | tvaikonis            | 3379          | būvēts 1908 L-brit., nopirkts 1933, ekspluatēts līdz 1968 (PSRS <i>Jānis Rainis</i> )     |
| <i>Everonika</i>  | tvaikonis            | 3743          | būvēts 1906 L-brit., nopirkts 1930, nogrimis 1944 (ar Vācijas karogu)                     |
| <i>Everosa</i>    | tvaikonis            | 3529          | būvēts 1912 L-brit., nopirkts 1934, pārdots 1939                                          |
| <i>Evertons</i>   | tvaikonis            | 4101          | būvēts 1919 Zviedrijā, nopirkts 1936, pārdots 1954                                        |
| <i>Ķegums</i>     | tvaikonis            | 5525          | būvēts 1911 L-brit., nopirkts 1939 ( <i>Everest</i> ), nogrimis 1948 (ar LR karogu)       |

|                    |                       |      |                                                           |
|--------------------|-----------------------|------|-----------------------------------------------------------|
| <i>Linhope</i>     | tvaikonis             | 1328 | būvēts 1894 L-brit., nopirkts 1923, sagriezts lūžņos 1933 |
| <i>Matheus</i>     | tvaikonis             | 231  | būvēts 1889 Zviedrijā, nopirkts 1921, nogrimis 1921       |
| <i>Zemgaliētis</i> | divmastu gafelšoneris | 74   | būvēts 1924 Ķesterciemā, pārdots 1934                     |

### Flensburgas jūrskola ↑ *Baltiešu jūrskola.*



Kuģniecības sabiedrības **Gaida** skursteņu zīme un karogs

**Gaida** – kuģniecības sabiedrība. Dib. 1922. Dibinātāji A.F.Bērziņš, L.Neiburgs un biedri. Adrese Rīgā, 11.Novembra bulvārī 15. Pirmais tv. *Gaida* nopirkts 1922. Δ vēl apsaimniekoja tv. *Arethusa* (nopirkts 1931), *Astra* (1929), *Ausma* (1928), *Iga* (1922), *Naiga* (1924). Δ darbību beidza 1940. I.Kārklīņa

### «Astra» rēderēja «Ausma» rēderēja Kuģniecības sabiedrība «GAIDA»

Kārtēja satiksmes līnija  
Rīga — Ventspils — Liepāja.

Rīgā, 11 novembra bulv. 15, tālr. 23492, 23490.

Kuģniecības sabiedrības **Gaida** reklāma 1939. gada žurnālā *Jūrnīeks*

**Glābšanas stacija** cilvēku glābšanai uz ūdens. Δ bija divējādas – laivu Δ un raķešu Δ un sastāvēja no ēkas, kur novietotas laivas vai raķešu aparāts un pārējie piederumi. Δ apkalpoja glābšanas komandas ar stūrmani priekšgalā. Stūrmani iecēla Ljas Glābšanas b-ba uz ūdeņiem. 10–14 cilvēku lielā brīvprātīgo komandu izvēlējās stūrmanis. Pirmās Δ Ljā radās 1868, līdz 1. pas. karam tās bija pakļautas Krjas Ķeizariņskajai glābšanas b-bai uz ūdeņiem. Δ bija izveidotas Akmeņragā, Buļļos, Bernātos, Daugavgrīvā, Jūrmalciemā, Kolkasragā, Lielirbē, Liepājā, Mangaļsalā, Mazirbē, Medzē, Ovišos, Papē, Pāvilstā, Salacgrīvā, Užavā, Ventspilī. Pēc 1. pas. kara kaut cik lietojama bija tikai Salacgrīvas Δ. 1928 bija atjaunotas un apgādātas ar nepieciešamo inventāru arī Akmeņraga, Kolkasraga, Liepājas, Pāvilstas, Ovišu, Rīgas, Užavas, Ventspils, Virgas Δ, no jauna ierīkotas Mērsraga, Papes, Skultes glābšanas stacijas. I.Kārklīņa, L.Seipulāne

### Ģipkas jūrskola ↑ *Dundagas jūrskola.*

**Helmsing & Grimm** – kuģniecības sabiedrība. Dib. 1835.31.XII, pārveidojot firmu *Helmsing & Co* (dib. 1831. 12.I). Atradās Rīgā, L.Pils ielā 21, 11.Novembra bulvārī 9. Dibinātāji J.Helmsings un E.V.Grimms (J.Helmsinga mātes

brālis). Helmsingu dzimta Ljā ieradās 17. gs. sāk. no Holandes. Sāk. dzimtas pārstāvji bija garīdznieki Kurzemē, 18. gs. uzsāka tirdzn. darbību Rīgā, 1735 tika uzņemti Melngalvju organizācijā. E.V.Grimma tēvs bija lieltirgotājs, kas Rīgā ieradies no Vācijas. Δ nodarbojās ar Krjas lauksaimniecības produktu eksportu un L-brit. mašīnu importu, noorganizēja regulāru tv. satiksmi no Rīgas, Liepājas un Ventspils uz ārzemju ostām (uzturēja sakarus gk. ar L-brit. firmām). Palielinoties preču apgrozījumam, Δ nodibināja Krievijas-Baltijas tv. s-bu (1899) un Rīgas ātrbraucējtaikoņu sabiedrību (1901). Δ izveidoja vairākas filiāles: Liepājā (1888), Ventspilī (1902), Pērnāvā, Arhangeļskā un citur. 20. gs. sāk. Δ piederēja 16 tv., no tiem 6 apkalpoja Rīgas-L-brit. līniju. Pārējie kuģi kravas fraktēja. Pārvadāja gk. kokmateriālus. I. pas. kara laikā Δ zaudēja savus kuģus un darbojās tikai kā māk-

Dancigu. Δ atrodas un darbojas Hamburgā (Vācijā). Kuģniecības firmas *Helmsing & Grimm* īpašnieki un vadītāji 1836-1940 bija J.Helmsings (1836-67), E.V.Grimms (1836-74), K.A.Helmsings (1867-1929), E.Grimms (1867-1902), A.Karoe (1898-1904), J.H.Helmsings (1903-23), J.Zēbergs (1923-27), F.Helmsings (1923-35), P.A. fon Cimermans (1928-44), J.C.Helmsings (no 1935). I.Bemsonē

Kuģniecības sabiedrības **Helmsing & Grimm** tvaikoņi

| Kuģa vārds                             | Tilpība (BRT) | Ziņas par kuģi                                                                                                    |
|----------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Anna                                   | 1832          | būvēts 1899 Dānijā, nogremdēts 1915                                                                               |
| Betty <sup>1</sup>                     | 2824          | būvēts 1898 L-brit., nogremdēts 1917                                                                              |
| Cezarewitch Alexei                     | 2387          | būvēts 1903 L-brit., nopirkts 1911 no brāļiem Lasmaņiem Ventspilī, nogremdēts 1917                                |
| Dagmar <sup>1</sup>                    | 2139          | būvēts 1900 Dānijā, LR līdz 1935                                                                                  |
| Erika <sup>1</sup>                     | 2103          | būvēts 1899 Dānijā, nogremdēts 1916                                                                               |
| Imperator Nicolai II                   | 2387          | būvēts 1903 L-brit., nopirkts 1911 no brāļiem Lasmaņiem (Irkutsk), 1920 pārdots Dānijai, gājis bojā 1941          |
| Imperatriza Alexandra                  | 2387          | būvēts 1903 L-brit., nopirkts 1911 no brāļiem Lasmaņiem Ventspilī, no 1916 Krjas un PSRS īpašumā, norakstīts 1960 |
| Katie <sup>1</sup>                     | 2345          | būvēts 1900 Dānijā, 1917-22 L-brit. īpašumā, 1935 pārdots Grieķijai                                               |
| Lucy <sup>1</sup>                      | 3803          | būvēts 1906 L-brit., nopirkts 1908, 1935 pārdots Somijai                                                          |
| Mary                                   | 1124          | būvēts 1884 Dānijā, nogremdēts 1916                                                                               |
| Michail                                | 1362          | būvēts 1898 L-brit., nopirkts 1901, 1920-23 L-brit., 1923-1959 PSRS                                               |
| Olga                                   | 1672          | būvēts 1880 L-brit., nopirkts 1893, nogremdēts 1917                                                               |
| Sergei                                 | 1389          | būvēts 1899 L-brit., nopirkts 1901, no 1920 L-brit. īpašumā, gājis bojā 1923                                      |
| Sigrīd                                 | 2194          | būvēts 1898 L-brit., nogremdēts 1917                                                                              |
| Vera                                   | 1440          | būvēts 1891 Dānijā, nopirkts 1892, no 1920 Ljas <i>Daugava</i>                                                    |
| Velikij Knjas Alexander Michailowitsch | 1382          | būvēts 1899 L-brit., nopirkts 1901, 1920-23 L-brit., 1923-59 PSRS                                                 |

<sup>1</sup> Kuģa īpašniece Krievijas-Baltijas tvaikoņu sabiedrība, kuģniecības sabiedrība *Helmsing & Grimm* bija kuģa rīkotāja. I.Bemsonē

**Helmsing & Grimm**

*l'vaikoņu aģenti un īpašnieki.*

LLOYD'S aģenti

**Rīgā, Liepājā un Ventspilī.**

**Helmsing & Grimm**

*Steam Ship Agents & Owners*

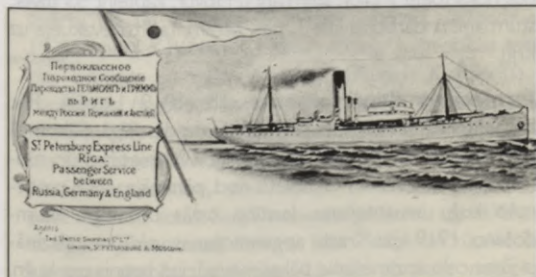
LLOYD'S Agents.

**Riga, Libau & Windau**

telegraph aadress: HELMSING.

Kuģniecības sabiedrības **Helmsing & Grimm** reklāma

leru firma. Pēc I. pas. kara Δ atjaunoja darbību Rīgā, atguva daļu kuģu, kas nebija gājuši bojā, atjaunoja sakarus ar iepriekšējiem partneriem, bija apdrošināšanas s-bas *Lloyd's* (Londonā) aģents Ljā; nodarbojās ar labdarību jūniecībā. Δ rīkoja Krievijas-Baltijas tvaikoņu s-bas tvaikoņus, bija to līdzīpašniece, kā arī bija kuģn. *a/s Ziemeļaustrumi* kuģu (*Valentine, Vera*) rīkotāja. Kuģn. *a/s Ziemeļaustrumi* darbojās 1930-32, Krievijas-Baltijas tv. s-ba pārdeva visus kuģus 1935 un beidza pastāvēt. 1940 Δ pārvietoja rezidenci uz



Kuģniecības sabiedrības **Helmsing & Grimm** reklāma

**Hipotēku aizdevumi,** kuģu, – kuģa iekļāšana pret aizdevumu, nenodot to kālas ņēmēja pārvaldē. Ljā pirmoreiz Δ ieviesa 1925. 1928 pieņēma Δ likumu. Δ bija paredzēti kuģu pirkšanai, būvei un uzturēšanai. Δ izsniedza Ljas hipotēku bankas (dib. 1924) kuģn. aizdevumu komisija, kuras darbību reglamentēja instrukcijas un noteikumi par aizdevumiem kuģn. atjaunošanai, izdoti 1928, 1936, 1937, un kuras sastāvā bija 1 bankas valdes darbinieki un 4 kuģn. darbinieki (komisijā ilgstoši darbojās J.Asaris, A.F.Bērziņš, F.Grauds, M.Kalniņš, A.Lonfelds). Δ varēja izdot tikai kuģiem, kas bija Ljas kuģu reģistrā, izdarot tur ierakstu un atzīmi kuģa reģistrācijas sertifikātā. Δ apmērs bija 30-50% no kuģa

vērtības, tos izdeva uz laiku līdz 10 g. ar 6–7% gadā. Sakarā ar pas. saimnieciskās krīzes radītajām grūtībām 1934 valsts atlika Δ atmaksāšanu. 1937. g. Δ noteikumi veicināja jaunāku kuģu pirkšanu. Līdz 5 g. veca tv. pirkšanai varēja saņemt aizņēmumu ar 2% gadā uz laiku līdz 20 g., 16–25 g. veca kuģa iegādei aizdevumu procenti bija 4,5% uz laiku līdz 6 gadiem.

B.Krajevskā, A.Pope

**Hipotēku aizdevumi**

| Gads | Summa (latos) | Gads | Summa (latos) |
|------|---------------|------|---------------|
| 1927 | 227 000       | 1933 | 559 905       |
| 1928 | 626 700       | 1934 | 350 450       |
| 1929 | 866 800       | 1935 | 166 500       |
| 1930 | 726 000       | 1936 | 207 510       |
| 1931 | 388 400       | 1937 | 100 600       |
| 1932 | 348 150       |      |               |

B.Krajevskā

**Jēkabpils jūrskola.** Dib. 1869 pēc 1867. g. jūrskolu likuma – I. (zemākās) kat. j-sk., kurā sagatavoti tuvbr. stūrmaņi. Δ darbojās līdz 1880.

L.Seipulāne



Kuģniecības sabiedrības **Jūra** kursteņu zīme un karogs

**Jūra** – kuģniecības sabiedrība. Dib. 1927 Ventspilī. Atradās Aspazijas ielā 27, Jūras ielā 18. Viens no Δ dibinātājiem un rīkotājdirektors bija F.Kārklīšs. 1929 Δ kapitāls bija 500 000 Ls, sadalīti 2500 akcijās. Δ piederēja tv. *Saule* (nopirkts 1927), *Ausma* (1928), *Gaisma* (1929). 1940 visus trīs Δ tv. nacionalizēja PSRS.

S.Lindenberga

**Jūras kartes** – dažādas ģeogrāfiskās kartes, kas izmantojamas par palīg līdzekli kuģu vadīšanā, kuģošanas kursa noteikšanā, kuģošanas raj. izpētē, hidrotehnisko objektu projektēšanā. Lai veidotu Δ, nepieciešams veikt hidrogrāfiskos darbus: tiek noteikta krasta līnija, tās kontūras, veikti sīkākā mērijumi, atzīmējot nozīmīgākos sauszemes, kā arī akvatorijas objektus.

Baltijas j. reģions pirmo reizi Δ attēlots 2. gs. (Ptolemaja kartēs). Noteiktas Baltijas j. kontūras atzīmētas O.Magnusa Skandināvijas kartē (1539; redzama arī Kurzemes pussala un Rīgas līcis). Pirmās Baltijas j. atsevišķu raj. kartes radītas 17. gs. vidū (pirmā – Zviedrijas flotes k-ra J.Mansana 1644. g. izdotā karte). 18. gs. ievērojamākie kartogrāfi, kas atzīmējuši Baltijas j. raj. un Ljas jūras piekrasti, bija hidrogrāfi Šhoubeks, A.Nagajevs. Tika izdoti Baltijas j. atlanti (1714 Pēterburgā pirmais krievu jūras atlants, 18. gs. 2. pusē vairākkārt izdots A.Nagajeva sastādītais atlants; 1812 – G.Saričeva atlants). 19. gs. sāk. V.Struve veica ģeodēziskos darbus Rīgas līča A piekrastē. Tie bija par pamatu hidrogrāfiskās ekspedīcijas (F.Šuberts, F.Vrangelis, M.Reineke, vēlāk Siverrss) izstrādātajām kartēm (Somu līcis, Rīgas līča Kurzemes piekraste). 1854–59 tika veikti nozīmīgākie Ljas jūras piekrastes mērijumi. 1871, 1880, 1882 tika uzņemta Kurzemes piekraste,

Irbes šaur. (M.Ždanko). 19. gs. 90. gados, projektējot Liepājas kara ostu, tās raj. veikti hidrogrāfiskie darbi. Baltijas j. Kurzemes piekraste tika pārņemta 1894–1902; darbi tika pabeigti ar sīkākākiem sēkļu mērijumiem un bāku koordinātu noteikšanu. Nozīmīgākās kartes: Baltijas j. karte (1872, izdota Stokholmā, zviedru val.); Rīgas līča karte (1862, autors M.Veide); kapt. J.Kraukļa rasētā jūras karte *No Liepājas līdz Kolbergai* (Kolobrzega Polijā; 1880); Rīgas līča karte (1818, krievu un angļu val.); Sāmsalas, Kurzemes piekrastes daļa (1818, krievu un angļu val.).

1. pas. kara laikā dažus hidrogrāfiskos mērijumus Liepājas apkārtnē veica Vācijas varas iestādes. Tika sastādīta *Δ Karte des Westlichen Russlands-Libau* (kara izdevums, 1919 un 1921, vācu val.; mērogs M 1:100000). 20. gs. 20. gados Rīgas līča kartogrāfisko attēlu pamatā bija 19. gs. Krjas kartogrāfu mērijumi. 1919 Liepājā nodib. Ljas krastu apgaismošanas valdi (pr-ks K.Purns). No 1919 IX tā atradās Rīgā kā J-bas depart. Hidrogrāfiskā daļa. Tika izdotas jūras un tai pieguļošo raj. kartes (izdevējs P.Mantnieka kartogrāfijas institūts, kartes iespiestas Vērtspapīru spiestuvē). 20.–30. gados izpētīti vairāki piekrastes raj., pie ostām veikti arī dziļumu mērijumi (Oviši, Ainaži, jūras piekraste starp Lielupi un Gauju). Nozīmīgākās *Δ: Latvijas piekraste. Ventspils–Kolkasrags–Roja* (1927, latv., angļu val.; M 1:50000); *Latvija. Liepājas piekraste* (1931, latv., angļu val.; M 1:25000); *Rīgas osta* (1930, 2. izdevums 1937, latv., angļu val.; M 1:25000); *Latvijas piekraste. Ainaži–Salacgrīva* (1933, latv., angļu val.; M 1:25000); *Latvijas piekraste. Abragciems–Bulduri* (1937, latv., angļu val.; M 1:5000).

Pēc Ljas okupācijas 1940 Δ veidošanu veica pad. armijas hidrogrāfiskie dienesti, un Δ kļuva nepieejamas plašam interesentu lokam. Nozīmīgākās kartes: *Baltijas jūras DA daļa* (1940, krievu val.); *Rīgas osta* (1956, krievu val.); *Rīgas līcis* (1956, krievu val.); *Ventspils osta, tās apkārtnē* (1956, krievu val.); *No Ovišu bākas līdz Klaipēdai* (1957, krievu val.). Viena no liel. Δ kolekcijām atrodas Rīgas vēstures un kuģn. muzeja Kuģn. vēstures nod. fondos (255 kartes, no tām 131 Baltijas j. reģiona karte, 14 Rīgas līča, 7 Rīgas ostas, 3 Ventspils, 54 Baltijas j. centrālās un D daļas kartes; vecākā datētā karte ir no 1807).

A.Cekuls

**Jūras tiesa** ↑ *Kuģniecības nelaimes gadījumu izmeklēšanas kolēģija.*

**Jūrkalnes jūrskola.** *Feliksbergas jūrskola.* Dib. 1872 pēc 1867. g. jūrskolu likuma – I. (zemākās) kat. jūrskola. Δ darbojās bij. Pilsberģes muižā. No 1880 Δ bija 2. kat. j-sk.; tajā sagatavoja tālbr. stūrmaņus un tuvbr. kapteiņus. Pēc 1902. g. likuma Δ pārveidota par sagatavošanas jūrskolu. 26 pastāvēšanas gados (1872–98) Δ mācījušies 309 skolnieki; eksāmenus nokārtojuši 7 tālbr. stūrmaņi un tuvbr. kapteiņi, 55 tuvbr. stūrmaņi. Δ darbojās līdz 1. pas. karam, tad to evakuēja uz Krju.

L.Seipulāne

**Jūrnieceības departaments** dib. 1919 Liepājā. Pēc Pagaidu valdības atgriešanās Rīgā Δ atradās Rīgā. Sākotnēji Ljas Pagaidu valdības Jūrlietu nodaļa Tirdzniecības un rūpnieceības min-jas sastāvā. Jūrlietu nod. pārzināja valstij piederošo kuģu izmantošanu, kustību ostās un kuģn. likumdošanu. 1919 Ljas Krastu apgaismošanas valdi, kas pārzināja jūras ceļu apzīmēšanu, bākas, navigācijas ugunis u.c. kuģn. nodrošināšanas ierīces, nosauca par Hidrogrāfisko d. un

pievienoja Δ. 1921.IX Δ kopā ar ūdensceļu un enerģijas valdi, Ostu būvju virsvaldi iekļāva Finanšu min-jas sastāvā. 1922.IV Δ valstij piederošo kuģu ekspluatāciju nodeva VKP pārziņā. Δ sastāvēja no Tehniskās d., Hidrogrāfiskās d., Tirdzn. nod. un Administratīvi saimnieciskās daļas. Tehniskā d. pārzināja ostu stāvokli un izbūvi, uzlaboja iekšējos ūdensceļus, regulēja upju kuģn. un plostošanu, plānoja hidroenerģētisko resursu izmantošanu (arī Ķeģuma hidroelektrostacijas celtniecību). Hidrogrāfiskā d. pārzināja bākas, navigācijas ugunis un zīmes jūrā un krastā, organizēja jūras dziļuma, grunts sastāva, magnētiskās deklinācijas u.c. jūras karšu sastādīšanai nepieciešamo datu iegūšanu. Hidrogrāfiskā d. sastādīja ledus apstākļu karti un biļetenus katrai dienai, balstoties uz ledus apstākļu novērojumiem, ko veica Δ algoti darbinieki Ainažos, Daugavgrīvā, Mērsragā, Kolkasragā, Miķeļbākā, Ovišos, Akmerņagā un Papē un meteoroloģiskais birojs Ventspilī un Liepājā. 1925 uzsākti ledus novērojumi uz ledlauža *Krišjānis Valdemārs*, bet 1928 arī uz Ovišu ugunskuģa. Hidrogrāfiskās d. padotībā atradās arī Ljas Glābšanas b-ba uz ūdeņiem. Kuģn. nod. vadīja Ljas tirdzn. kuģu reģistru, kontrolēja kuģn. drošību un veica iepriekšēju izmeklēšanu nelaimes gadījumos, pārzināja j-sk un jūrn. namus. Tā nodrošināja arī likumu pieņemšanu. Δ pakļautas Rīgas, Liepājas, Ventspils, sākotnēji arī Ainažu ostu valdes, iekšējo ūdensceļu raj. pārziņi. Δ direktori P.Dannebergs, M.G.Zariņš, A.Lonfelds, A.Ozols un P.Stakle. A.Pope

**Jūrnieceības rakstu krājums** ↑ Baltijas jūrnieceību kalendārs.

**Jūrniece** – laikraksts. Rīgas Latv. b-bas K.Valdemāra jūrnieceības nod. izdevums, iznāca 1906–14 reizi nedēļā. Redaktors un izdevējs F.Martinsons un A.Bandrevičs, no 1912 redaktors A.Grasis. Δ izdošanai tika apstiprināta spec. valdības programma, kas paredzēja šādas galv. laikrakstā atspoguļojamās tēmas: valdības lik. un rikojumi saistībā ar j-bu; informācija par jūras tirdzn., kuģubūvi, jūras rūpnieceību, ostām un meteoroloģiju, jūrn. izgl. un apdrošināšanu; Krjas un ār. preses apskati par jūrlietām, hronika, bibliogrāfija; juridiskā nod.; ziņu nod.; redakcijas pastnieks; dailliteratūra; politikas nod.; cenas un sludinājumi. Δ regulāri tika ieviesta informācija par jūrn. b-bām, notikumiem Ljas piekrastē un citur Baltijas gubernās; spec. kuģu reisu rādītājs (*Baltijas kuģi ārzemju braucienos*). Bieži Δ bija plašāki materiāli par K.Valdemāru un latv. jūrasbraukšanas vēsturi (gk. A.Bandreviča sagatavoti); praktiski padomi bur. būvēšanai. Δ iepazīstināja arī ar izveidoto tv. floti Ljā un ārzemēs. G.Šimanis

**Jūrniece** – kuģnieceības, zvejniecības, literārs žurnāls. Iznāca Rīgā 1929–40 reizi mēnesī. Redaktors J.Kreicbergs, A.Grasis. Sniedza ziņas par kuģn. jautājumiem, burāšanas sportu Ljā un ārzemēs, hronikas, publicēja dailliteratūru. 1929 Δ publ. K.Bahmaņa rakstu *Latviešu kuģnieceības atmodas laikmets un mūsu tagadne*, V.Kalniņa *Kuģnieceība kā nacionālās bagātības avots*, rakstus par K.Valdemāru. No 1936 jūrlietu atspoguļojums kārtots nodaļās: kuģn., zvejniecība, sabiedriskie jautājumi; izglītība, tehnika, navigācija; literārie apcerējumi, stāsti, apraksti, valdības rikojumi un pavēles, tiesu lietas; Kuģn. nelaimes gadījumu izmeklēšanas kolēģijas (Jūras tiesas) lēmumi; Ljas Tirdzn. un rūpnieceības kameras darbība; statistika; jubileju apraksti; nekrologi; Neptūna pasts; dzimtenes kuģu gaitas; buru sports; dzies-

**Sludinājumi.**

No *Waldibas* 18. novembrī konžekionets

# „Jūrniece”

**Jūrnieceības, politikas un literatūras avīse.**

**Sīnabks weentreif nedelā, treschdenā**

Redakcija Rīgā, Kalku eelā Nr. 11, df. 2.

„Jūrniece” ir weentgats patlabwīgais, jūrnieceības, tuņņeeības un jūras tirdzn. eeības orgāns Baltijā.

„Jūrniece” galvenais ufdeivums, atstahwet un weiznat wih. jūrniecei iehfiru interees un teebibas.

„Jūrnieceim” patlabwīgi tuņņeeības agenti un koreipondenti ahriemēs un paineees wdsahrafas pūnīgatas jūnas pa. Baltijas jūras tirdznieceības tuņņeeības orgānu eeibā un ahriemēs trafidnu tirgus.

„Jūrniece” iņeeas jūrnieceim wdsahrafas tūnu un waldības rihlojumi patlabwīgumūs, tā arī intereeantas prahwas tuņņeeības laudā.

„Jūrniece” weiznas dūntenes tuņņeeības un wajas indūstriju un rūņņeees par tuņņeei tūnnotia ušlabojomū.

„Jūrniece” dos apstātu par politikem notikūem eeibā un ahriemēs.

„Jūrniece” teetenes paineees nahtus, notahjus u jūrniecei dūhnes.

„Jūrniece” dos cewdrojomū jūrniecei un tuņņeeības weisparatūru nobildes un jūnas illūstrācijas.

„Jūrniece” mātā par gadu ar weentūhnamū 3 rei. un ahriemēn 4 rbi.

„Jūrniece” **parauga numurs** umahys.

„Jūrniece” atwūdhēe redaktteri būs pirmās wntnes tapiemis **Dr. Martinsons, H. Bandrevičs.**

„Jūrniece” apgahdas Rīgās Latweeschu Weedribās **Waldemara Jūrnieceības Nodats.**

Laikraksta *Jūrniece* reklāma 1907. gada *Baltijas jūrnieceību kalendārā*

mas; ārvalstu likumi. Publicēti K.Ulmaņa vārdi: *Neviena valsts nav maza, kuras krastus skalo jūra, jo viņai atvērta visa pasaule.* G.Šimanis

**Jūrnieceību kongresi.** Pirmais Ljas jūrn. kongress notika 1926.27. un 28.II Rīgas Latviešu b-bas namā. To atklāja K.Valdemāra jūrnieceības nod. pr-ks J.Kreicbergs. Kongresā piedalījās 216 j-bas pārstāvji, to vidū ievērojami kuģu kapteiņi. Kongresā pieņemtas rezolūcijas par valsts kredītu tirdzn. flotes atjaunošanai, kuģn. nelaimes gadījumu izmeklēšanu un Jūras tiesu, jūrn. apdrošināšanu Ljā, zvejn. saimniecisko un kulturālo stāvokli, glābšanu uz jūras, jūrnieceību namu. Otrais Ljas jūrn. kongress notika 1927. g. 23. un 24.IV. Kongress pieņēma rezolūcijas par kuģn. kreditēšanu, kara zaudējumu atlīdzību izpostītajiem kuģu īpašn., jūrn. apdrošināšanu pret nelaimes gadījumiem uz kuģiem, kuģn. s-bu aplikšanu ar ienākumu nodokli, sodiem par kontrabandas pārkāpumiem, par Jūras tiesu, kuģu hipotēkām, kuģu mehāniku, mašīnistu un motoristu kursu izveidošanu un kuģu radiotelegrāfistu sagatavošanu. Pirmais jūrn. kongress atjaunotajā LR notika 1993. g. 9. un 10. VII Rīgas Latviešu b-bas namā. Kongresā piedalījās 320 j-bas pārstāvji, arī ārzemēs dzīvojošie latv. jūrniecei. Kongresā pieņemtas rezolūcijas par Ljas ostām, jūras transporta un zvejn. kreditēšanu un nodokļiem, j-bas speciālistu sagatavošanu, par j-bas valsts pārvaldes institūciju. Kongresā formulēti un pieņemti Ljas j-bas atjaunošanai un attīstīšanai svarīgi lēmumi. I.Kārklīņa

**Jūrnieku nams** – atpūtas vieta ostu pilsētās iebraukušajiem jūrniekiem. Ierīko pilsētu pašvaldības, valsts j-bas veicināšanas b-bas, jūrm. un kuģu īpašn. organizācijas vai speciālas Δ b-bas. Pirms I. pas. kara Rīgas Δ bija ierīkots Rīgas biržas komit. piederošā ēkā Kuģu ielā 25. No 1915 Rīgas Δ nedarbojās, darbību atjaunoja 1925 X. Δ padomē bija Jūrniecības depart. Kuģn. nod. vadītājs (pr-j), Ljas Kuģu īpašn. savienības, Ljas Tālbraucēju kapt. b-bas, Jūrm. savstarpējās palīdzības b-bas *Enkuris*, Ljas Jūrm. un iekšējo ūdeņu braucēju s-bas, Rīgas biržas komit., Rīgas pilsētas pārstāvis. 1930 I Δ piešķīra juridiskas personas tiesības. Δ ostu pilsētās kārtoja jūrm. dzīvi, palīdzēja jūrm. atrast dienesta vietas uz kuģiem, ierīkoja bibliotēkas un lasāmgaldus, sarīkoja priekšlasījumus, veicināja jūrm. sportu, izsniedza pabalstus trūcīgām personām jūrmiecības izglītības iegūšanai. L.Seipulāne

**Jūrnieku savstarpējā kredītbiedrība** dibināta 1925. 30.VII. Atradās Rīgā, L.Biskapa ielā 3, Brēmiņu ielā 11, Cītales ielā 30. Δ statūti apstiprināti 1925, papildināti un apstiprināti 1927, 1932. Dibinātāji K.Aizstrauts, A.Anderšons, P.Ratnieks, D.V.Tomsons, O.Ziemeiņš. 1925 Δ bija 51 biedrs, pamatkapitāls 15 200 Ls, 1928 – 84 biedri, 33 100 Ls, 1940 – 148 biedri, 107 440 Ls. Δ pamatkapitālu veidoja 10% iemaksas no piešķirtajiem kredītiem. Δ darbība izbeidzās 1940.22.XII pēc nacionalizācijas. B.Krajevskā

**Jūrnieku Vēstnesis** – mēnešraksts. Iznāca Rīgā 1930–31 reizi mēnesī, izdevējs Latvijas Jūrm. un iekšējo ūdeņu braucēju s-ba, iespiests spiestuvē *Nākotne*. Redaktors A. Plintmanis. Δ I. numurā atzīmēts, ka ir laikraksti kuģu īpašn., bet nav izdevuma *darba rūķiem*. Δ mērķis – panākt jūrnieku materiālā un tiesiskā stāvokļa uzlabošanu. Pārpublicēja ār. likumus, informēja par ār. jūrm. algām. G.Šimānis

**Jūrskola** – māc. iestāde kuģu vadītāju, mehāniķu u.c. speciālistu sagatavošanai tirdzniecības un zvejas flotes vajadzībām. Ljā pirmā navigācijas skola dib. Rīgā 1789 un pēc neilga laika slēgta. 1805 izveidota Rīgas aprīņka skolas nod. kuģn. zinību apgūšanai (slēgta skolnieku trūkuma dēļ). 1829 Rīgas rāte ar ģenerālgubernatora F.Pauluči gādību atkal nodib. navigācijas skolu. 1839 vācu kapt. Foss Rīgā atvēra privātsk. matrožu apmācībai (vācu māc. val., mācības par maksu). 1844 privātsk. savā pārziņā pārņēma Rīgas biržas komiteja. Sk. sagatavoja kapt. un stūrmaņus, balstoties uz Hamburgas Δ programmu. Lai iestātos Rīgas j-sk., jūrā bija jānobrauc vismaz 5 mēnešus. 1843–61 darbojās privāta Δ Liepājā, bet 1861 Liepājas proģimnāzijā izveidota navigācijas klase. Māc. val. tāpat bija vācu val., mācības notika par maksu. Pirmās Δ Ljā izveidotas pilsētās, sk. mācījās materiāli labi situēti skolēni. Jaunu tirdzn. kuģn. attīstības un jūrm. profesionālās apmācības sistēmu izveidoja K.Valdemārs. 1867 Krjas imperators izdeva Δ likumu. Jaunā tipa Δ dibināja zvejn. ciemos, mācības bija bez maksas, zemākajās klasēs uzņēma bez pārbaudījumiem, bet tikai tos, kas ir braukuši jūrā, mācības notika katra skolēna dzimtajā valodā. Pirmā demokrātiskā jauna tipa j-sk. darbu sāka 1864 Ainažos par privāti saziēdotiem līdzekļiem (~600 rubļu). Pēc 1867 Δ lik. izdošanas (lik. izstrādāja K. Valdemārs) Krjā atvēra 41 jūrskolu, no tām 11 Ljā.

Pēc 1902.6.V Δ likuma izdošanas notika Δ reorganizācija. Δ tika sadalītas 4 kategorijās. No 9 Ljas Δ piecām (Ainažu, Liepājas, Mangaļu, Rīgas, Ventspils Δ) piešķirta I. jeb aug-

stākā kategorija. I. pas. kara sāk. 1914 Ljas terit. bija 2 tālbr. Δ (Mangaļos un Rīgā), 3 trīsklasīgas (Ainažos, Ventspilī, Liepājā), 5 sagatavošanas Δ (Ainažos, Mangaļos, Engurē, Lubezerē, Ģipkā – vēlāk Mazirbē). Kuģu meh. sagatavošanai

Jaunā tipa **jūrskolas** Ljas teritorijā (dibināšanas gads, skolas kategorija)

|      |           |               |
|------|-----------|---------------|
| 1864 | Ainažu    | 3. kategorija |
| 1869 | Dundagas  | 2. kategorija |
| 1875 | Engures   | 2. kategorija |
| 1869 | Jēkabpils | 1. kategorija |
| 1872 | Jūrkalnes | 2. kategorija |
| 1876 | Liepājas  | 3. kategorija |
| 1876 | Mangaļu   | 3. kategorija |
| 1867 | Rīgas     | 3. kategorija |
| 1873 | Lubezeres | 1. kategorija |
| 1872 | Užavas    | 1. kategorija |
| 1871 | Ventspils | 3. kategorija |

pirms I. pas. kara Ljā bija kuģu kuninātāju un mašīnistu kursi Rīgā, kurus pārziņāja Rīgas biržas komiteja. Kursos pieņēma tikai amatniekus, viņiem tika dotas nepieciešamās teorētiskās zināšanas. 1915 visas Δ tika evakuētas uz Krju (uz Melnās un Azovas j. piekrasti), kur tās vai nu pievienotas tur jau esošajām sk., vai likvidētas. Pēc kara reevakuēja tikai bij. Ainažu j-sk. inventāru un māc. līdzekļus. Tos izmantoja Krišjāņa Valdemāra kuģu vad. un mehāniķu skolā (dibināta 1920.28.XI). 1929 atvēra Δ Liepājā (slēgta 1936). Šās Δ zvejn. nod. 1930 pārveidota par divgadīgiem kursiem. Trešā Δ atvērtā 1930 Ventspilī (skolnieku trūkuma dēļ 1932 slēgta). Δ tirdzniecības turpinājas trimdā – 1946–49 Flensburgā (Vācijā) darbojās Baltiešu jūrskola. L.Seipulāne

Jaunā tipa **jūrskolu** darbība (no darbības sākuma līdz 1897/98. mācību gadam)

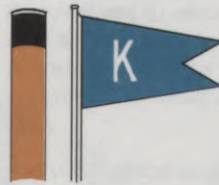
| Skola     | Darbības ilgums (gados) | Skolnieku kopskaitis | Eksāmenus izturējuši |                    |     |
|-----------|-------------------------|----------------------|----------------------|--------------------|-----|
|           |                         |                      | tālbraucēji kaptēni  | kabotāžas stūrmaņi |     |
| Ainaži    | 34                      | 2261                 | 220                  | 371                | 150 |
| Mangaļi   | 22                      | 1047                 | 79                   | 185                | 82  |
| Rīga      | 34                      | 1586                 | 228                  | 268                | 16  |
| Engure    | 23                      | 413                  |                      | 9                  | 91  |
| Roja      | 25                      | 510                  |                      |                    | 82  |
| Dundaga   | 28                      | 1057                 |                      | 7                  | 197 |
| Ventspils | 28                      | 1454                 | 170                  | 260                | 220 |
| Liepāja   | 33                      | 1250                 | 97                   | 131                | 67  |
| Jūrkalne  | 26                      | 309                  | 8                    | 7                  | 55  |
| Užava     | 15                      | 157                  |                      |                    | 12  |

<sup>1</sup> Pēc A. Bandreviča grāmatas *Latviešu kuģniecības stāvoklis bēgļu laikmetā*. Rīga, 1918.

**Jūrskolu likumi.** 1867.27.VI Krjas jūrmiecības augstākā resora izdots imperatora apstiprinātais likums par kuģn. skolām nodrošināja jauna tipa j-sk. dibināšanu. Šā lik. pamatā bija K.Valdemāra izstrādāta tirdzn. flotes kadru sagatavošanas programma. Krjas jūrmalās tirgotāju un citām s-bām (pilsētām, pagastiem) bija atļauts dibināt j-sk., lai tajās amatu zinības apgūtu tirdzn. kuģu kapt. (šķiperi) un stūrmaņi. Jūrskolas dibinātājiem bija paredzēta valdības materiālā palīdzība (500–1000 rubļu gadā). J-sk. varēja apmeklēt jebkurš cilvēks, ja viņš prata lasīt, rakstīt un viņam bija jūras prakse. J-sk.

varēja dibināt gan savrup, gan izveidot jūmiecības klases vispārīgās izglītības skolās. Mācības jūrskolās Finanšu min-jas izstrādātā apjomā bija bez maksas un notika skolēnu dzimtajā valodā. Lik. bija paredzēts, ka katra j-sk. var izstrādāt savu nolikumu, ņemot vērā vietējos apstākļus un māc. organizēšanas specifiku. Pārskatus par j-sk. darbu sniedza Finanšu min-jai, kam tās bija pakļautas administratīvi, bet par māc. darbu – Tautas izglītības min-jai. J-sk. iedalīja 3 kat.: 1. kat. j-sk. sagatavoja tuvbr. stūrmaņus, 2. kat. – tālbr. stūrmaņus (reizē ar tuvbr. kapt. tiesībām), 3. kat. – tālbr. kapteiņus. Pēc j-sk. beigšanas audzēkņi saņēma atestātu, un pēc likumā noteiktās vairāku mēnešu prakses uz jūras, saņēmis pozitīvas atsauksmes no kuģa īpašn. un kapt., j-sk. absolvents drīkstēja kārtot eksāmenu Valsts komisijā, lai iegūtu kapt. vai stūrmaņa diplomu. Valsts komisijas darbojās liel. ostas pilsētās pils. maģistrātā, vēlāk domes pakļautībā. Šādas komisijas bija izveidotas Rīgā, Liepājā, Ventspilī un Pērnāvā. 1902.6.V Δ reorganizēja j-sk. sistēmu (lik. bija spēkā līdz 1909). Iestājoties j-sk., pretendentiem tika prasītas dažādas priekšzināšanas, tika pārveidota un paplašināta māc. programma. Apmācība bija par maksu. Obligāti kļuva jūrskolnieku formas tērpi. Eksāmeni bija jākārto krievu valodā. J-sk. tika sadalītas 4 kategorijās. 1. (augstākās) kat. j-sk. sagatavoja 1. un 2. šķiras stūrmaņus. Pēc eksāmenu nokārtošanas un noteikta braukšanas laika uz jūras stūrmaņi bija tiesīgi apmainīt savus diplomus pret kapt. diplomiem un vadīt gan bur., gan tvaikoņus. Lai iestātos 1. kat. j-sk., bija jābūt beigušam pilsētas sk. vai j-sk. sagatavošanas kursus, jābūt 2 mēnešu praksei braukšanā uz jūras un ne jaunākam par 15 gadiem. 2. kat. j-sk. sagatavoja 3. un 4. šķiras stūrmaņus. Pēc eksāmenu nokārtošanas stūrmaņa dipl. varēja apmainīt pret 3. un 4. šķiras kapt. diplomu ar tiesībām vadīt bur. un būt par tv. kapt. palīgu. Lai iestātos 2. kat. j-sk., bija jābūt beigušam tautsk., lauksaimniecības vai baznīcas draudzes sk. vai jānokārto šim zināšanām atbilstošs eksāmens, jābūt ne mazāk kā 12 mēnešu praksei uz jūras un ne jaunākam par 17 gadiem. 3. kat. j-sk. sagatavoja audzēkņus 1. kat. jūrskolām. Lai iestātos 3. kat. j-sk., bija jāprot lasīt un rakstīt, jāzina aritmētikas pamati; audzēkņu vecums 13–17 gadi. 4. kat. j-sk. jeb jūras zinību kurss veicināja to zināšanu izplatīšanu, kas saistītas ar tirdz. kuģniecību. Pēc šī likuma jūrskolnieku sagatavošanas sistēma bija pārāk sadrumstalota un sarežģīta. Pirmo LR Δ pieņēma Satversmes Sapulce 1920, 1925 tas pārstrādāts un papildināts ar lik. par kuģu meh. skolām. 1931.15.X izdoti noteikumi par jūrskolām. Tie noteica, ka j-sk. var būt kuģu vadītāju un kuģu meh. nodaļa ar tv. meh. un motorkuģu motoristu nozarēm. Jūrskolās drīkstēja atvērt kursus zvejniecības u.c. kuģn. darbinieku sagatavošanai; tās bija Finanšu min-jas pārziņā, māc. ilgums 4 gadi. 1. klasē uzņēma cilvēk., kas braukuši jūrā vismaz 9 mēnešus, beidzot 4. klasi, bija jābūt vismaz 28 mēnešu jūras praksei. Iestājoties kuģu meh. nodaļas 1. klasē, 12 mēneši bija jānostrādā kuģu vai mašīnu būvētavās vai mehāniskajās darbnīcās, bet 4. kl. – 24 mēneši kuģu būvētavās vai mehāniskajās darbnīcās un 16 mēneši jānobrauc jūrā par kuģu mašīnu kalpotāju. Beidzot j-sk. 2. klasi un izpildot obligāto praksi, kuģu vad. nod. beigušie ieguva tuvbr. stūrmaņa dipl., bet meh. nod. beigušie – 3. šķiras kuģu meh. diplomu. Kuģu vad. nod. 3. klasi beigušie ieguva tuvbr. kapt. vai tālbr. stūrmaņa diplomu, bet 4. kl. beigušie – tālbr. kapt. diplomu. Kuģu meh. nod. 3. klasi beigušie ieguva 1. šķiras kuģu meh. diplomu. Iepriekšēja jūm.

sagatavošana notika arī jahtklubu rīkotosursos un jūras skautu pulciņos. L.Seipulāne



Kuģniecības sabiedrības **Kaija** skursterņu zīme un karogs

**Kaija** – kuģniecības sabiedrība. Atradās Rīgā, 11. Novembra bulvārī 6. Δ dibinātāji un vadītāji A.Andersons, J.Asaris, A.Čakste, R.Brūvelis (rīkotājdirektors), M.Grēve, A.Kalniņš, E.Kalniņš (rīkotājdirektors), F.Krauklis, P.Neimanis, J.Nicmanis, A. un G.Raudsepi, R.Rungainis, M.Sņikeris, F.Zengers (valdes pr-jis). 1923 Δ nopirka tv. *Kaija*. Δ kuģi veica reisu Rīgas līci un Baltijas jūrā (Rīga–Ainaži, Rīga–Ventspils–Liepāja). Δ darbību beidza 1940. gadā. I.Kārklīna

Kuģniecības sabiedrības **Kaija** tvaikoņi

| Kuģa vārds     | Tilpība (BRT) | Ziņas par kuģi                                                                       |
|----------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Aija</i>    | 571           | būvēts 1887 L-brit., nopirkts 1929, nogrimis 1937                                    |
| <i>Aija</i>    | 575           | būvēts 1920 Nīderlandē, nopirkts 1937, nogrimis 1944 zem Vācijas karoga              |
| <i>Kaija</i>   | 244           | būvēts 1876 Somijā, nopirkts 1923, nogrimis 1941 zem LR karoga                       |
| <i>Laima</i>   | 418           | būvēts 1900 Dānijā, nopirkts 1924, pazudis bez vēsts 1929                            |
| <i>Neubad</i>  | 95            | būvēts 1908 Rīgā, kuģn. s-bas <i>Kaija</i> īpašumā pēc 1921., nogrimis 1926          |
| <i>Pemigel</i> | 172           | būvēts 1896 Vācijā, kuģn. s-bas <i>Kaija</i> īpašumā pēc 1921., saspiests ledos 1926 |

**Kuģniecības Rkc./Sab. „KAIJA“**

uztur kārtēju pasažieru un preču satiksmi starp  
**Rīgu—Ventspili—Liepāju,**  
kā arī uz Kuldīgu ar pārkraušanu Ventspilī

Priekšstatāvi:  
Ventspili: J. Markau, Kuldīgas ielā № 15, tālr. 19.  
Kuldīgā: J. Markau, Baznīcas ielā № 9, tālr. 123.  
Liepājā: Deate & Pernau, Lielā ielā № 9, tālr. 298.

un starp  
**Rīgu un Vidzemes jūrmalu**  
līdz Ainažiem, pieturot Pabažos, Neibadē, Skultē,  
Duntē, Liepupē, Kīrbīzos un Salacgrīvā.

Preču pieteikšanu pieņem un luvāžas ziņas izsniedz sabiedrības kantori  
Rīgā, Daugavas krastā, iepretim L. Jaunielai. Tālr.: 32-78 u. 72-25.

Kuģniecības sabiedrības **Kaija** reklāma 1925./26. gada *Kuģniecības gada grāmatā*

**Kapteinis.** Δ darbā pieņēma kuģa īpašnieks, kas ar Δ slēdza jūras dienesta līgumu. LR likumi noteica, ka Δ jābūt LR pilsonim, kam bija jūmiecības depart. izdots dipl. un kas nobraucis jūrā noteiktu laiku kuģa administratīvā personāla sastāvā. Δ atbildēja par kuģa drošību, pareizu ekspluatāciju un likumu ievērošanu, aizstāvēja kuģa un kravas īpašn.

intereses. Δ piederēja augstākā vara uz kuģa, tai skaitā izmeklēšanas tiesneša tiesības attiecībā uz notikumiem uz kuģa, notāra un dzimtsarakstu nodaļas ierēdņa tiesības attiecībā uz civiltiesiskiem aktiem, kas noslēgti atklātā jūrā, disciplinārā vara attiecībā uz kuģa personālu un pasažieriem. Δ kuģīpašnieka vārdā pieņēma kuģa personālu, turklāt kuģa administratīvo personālu – tikai ar kuģīpašn. piekrišanu. Δ viņa prombūtnes, slimības vai nāves gadījumā aizvietoja kuģa l. stūrmanis.

A.Pope

**Kara flote.** 1919.1.III Rīgu un daļu Ljas kontrolējošās boļševiku armijas sastāvā tika izveidota Pad. Ljas kara flotile, kas sastāvēja no 2 nodaļām. Viena bija paredzēta darbībai Daugavas lejtecē, otra – no Plaviņām uz augšu. Peldošajām vienībām nebija iespējams apvienoties Daugavas krāču dēļ. Flotiles l. nod. ieskaitīti ap 14 īpašniekiem konfiscētu nelielu tv., kas nebija apbruņoti un atradās gk. sliktā tehniskā stāvoklī. Par flotiles štāba kuģi (flagmani) tika nozīmēti mīnas sprādzienā smagi bojātais un krastā izceltais bij. Vācijas minuteris *M-68* (pārdēvēts par *Sarkano Latviju*). Boļševikiem 22.V atstājot Rīgu, Pad. Ljas flotiles l. nod. kuģi nonāca vāciešu rokās, bet vēlāk M.R.Bernharda vadībā l. nod. labprātīgi pārgāja Ljas nac. armijas pusē. Flotiles 2. nod. tika evakuēta uz Vitebsku.

Jūras vienību izveidošana LR nac. bruņotajos spēkos bija paredzēta 1919 III; 25.III pavēlē noteiktas 4 Δ dienesta pakāpes: admirālis, jūras kapt., jūras virsleitnants un jūras leitnants. Par pirmo Δ vienību LR armijā var uzlūkot 1919. 16.VI izveidotās Vidzemes divīzijas 5. Cēsu kājnieku pulka sastāvā dib. Jūrmieku rotu. Tā izveidota, lai koncentrētu visus jūras virsn., instruktorus un matrožus, ko nepieciešamības gadījumā varētu sadalīt pa citām jūras vienībām.

1919.1.VIII Δ tika mobilizēti 4 privāti tv. un no tiem izveidota Mīnu izzvejošanas partija. 10.VIII ar armijas virspavēlnieka ģenerāļa D.Simonsona pavēli nodib. Jūras nod., kas bija tieši pakļauta armijas Virspavēlnieka štābam (kopš 1937 šo dienu atzīmēja kā Δ dib. dienu; līdz 1936 – 12.VI). Jūras nod. tika pakļauta Jūrm. rota un Mīnu izzvejošanas partija. Par nod. k-ri iecelts M.Zalcmanis. 1919.17.IX Jūras nod. pārdēvēta par Jūras daļu ar 2 apakšvienībām: Krastu aizsardzības nod. (k-ris M.Vitoliņš) un Mīnu iznīcināšanas flotili. Tv. *Saratow* un *Vera* atradās Apsardzības min-jas pakļautībā, veica dažādus transporta uzdevumus, taču nebija Δ vienības. Jūras d. 1919 b. bija ap 36 virsn. un kara ierēdņiem, kā arī 184 apakšvirsn. un matroži. Taču drīz daļa personālsastāva tika aizkomandēta uz citām militārām vienībām, piem., Rīgas ostas mītas policiju. Jūras d. apgādē un faktiski arī sastāvā bija mobilizēto velkoņu vad. un apkalpes (civilpersonas). 1919.14.XII LR armijas virspavēlnieka pavēlē bija noteikts, ka Krjas jūras praporščikus un mičmaņus, kas ieguvuši šo dienesta pakāpi līdz 1916.1.VII, LR Δ iecēla par jūras virsleitnantiem, bet pēc šā datuma praporščika vai mičmaņa pakāpi ieguvušos – par jūras leitnantiem.

1919.12.IX jūras virsleitnants E.V.Puķītis organizēja Lubānas kara flotili darbībai pret boļševikiem Aiviekstē un Lubānas ezerā. Flotiles rīcībā bija dažas motorlaivas, uz kurām tika uzstādīti ložmetēji un minmetēji.

Jūras daļai bija arī lieli nopelni Bermonta armijas padzīšanā, sevišķi Daugavas forsēšanā 1919.15.X un desanta izcelšanā upes kreisajā krastā. Šim nolūkam izmantoti ~20 Rīgas ostas velkoņi, ledlauži un upju pasažieru tv., kas atradās

Daugavas lejteces labajā krastā. Jūras d. 1919.16.X pavēlē minēta 21 peldoša vienība. Iespējams, ka forsēšanā piedalījušies arī jau agrāk Jūras d. ieskaitītie 4 tvaikoņi. Atsevišķā pavēlē minēts velkonis *Hamburg* (*Lāčplēsis*). No Daugavas forsēšanai paredzētajiem peldlīdzekļiem tika izveidota kaujas flote, ko komandēja no Latgales atsauktais E.V.Puķītis. 1919.13.X k-ris E.V.Puķītis centās izvest kuģus līdz Vecmilgrāvim. Flotiles komandiera kuģis *Pavel* apšaudē ar bermontiešiem tika bojāts. Nākošais k-ra kuģis bija tv. *Alfa*. Naktī no 13. uz 14.X visi kuģi sekmīgi ieradās Vecmilgrāvī, kur atradās arī peldošā lazarete *Kareivis*. 15.X E.V.Puķīša vadībā kuģi izcēla desantu pie Daugavgrīvas cietokšņa, kuru ieņēma 9. Rēzeknes kājnieku pulka karavīri. Tv. *Sekunda* pēc tam nogādāja uz Sarkandaugavu 300 gūstekņus. 17.X flotiles uzdevums bija veikt izlūkošanu ar kauju Daugavā no Voleru muižas līdz Šmita cementa fabrikai. 20.X ceļā uz Milgrāvī uz sēkļa uzskrēja un tika sašauts tvaikonis *C*. Turpmākais kara flotiles uzdevums bija atbalstīt LR armijas uzbrūkošās daļas – 27.X Daugavā, Lielupē. 29.X tv. *Baltija* Rīgas līcī pie Ragaciema desantēja partizānu grupu. Pirms 3.XI uzbrukuma bermontiešiem kara flotile tika pārveidota – izveidots Jūras desanta divīzions (k-ris jūras virsleitn. A.Leja), Daugavas divīzions (k-ris jūras virsleitn. M.Vitoliņš), Lielupes divīzions (k-ris jūras virsleitn. F.Lipstons). 3.XI neveiksmīgi noritēja jūras desanta operācija pie Majoriem. Daugavas divīziona kuģi apšaudīja Šmita cementa fabriku, Lielupes divīzions uzbruka pretinieka karaspēka daļām Vāmukrogā. Līdz Rīgas atbrīvošanas operācijai flotiles kuģi pieveda municiju, pārveda bruņumašīnas un ievainotos kareivjus. 10.XI LR armijas lielā uzbrukuma laikā 8 flotiles kuģi E.V.Puķīša vadībā atradās Daugavā pie Voleru muižas, 4 kuģi



**Kara flote.** Karakuģa *Virsaitis* un Zemūdeņu divīziona jūrmieki parādē Liepājā 1935. gada pavasarī



**Kara flote.** Jūras kapteinis T.Spāde (*ceturtais no kreisās*) uz karakuģa *Virsaitis* klāja 1935. gada augustā

F.Lipstona vadībā – Lielupē. Daugavā kuģi veica piesegšanas operāciju, iesaistoties apšaudē ar bermontiešu spēkiem. Bojājumus guva tv. *Cezar*, *Lielupe*. E.V.Puķīti ievainoja. 15.XI visi flotiles kuģi piedalījās cīņās pie Vārnukroga. Tika iegūtas trofejas, to vidū Rīgas ostas velkonis *Oskar*. Flotile devās līdz Kalnciema tiltam Lielupē, kur saņēma komandu apstāties. 19.XI tā piedalījās Jelgavas atbrīvošanas cīņās. Pēc Jelgavas kaujām kara flotile transportēja ievainotos un gūstekņus uz Rīgu.

1920.21.II Jūras d. bija 65 virsnieki. Tajā pašā laikā sākās konfiscēto tv. atdošana īpašniekiem. 1920 8.III Krastu aizsardzības nod. tika pakļauta robežapsardzības priekšniekam. 14.VII Jūras d. pārdēvēta par Jūras pārvaldi. Jūras pārvalde likvidēta 1921 V–1924 VI. Mīnu iznīcināšanas flotile tika pakļauta tieši Armijas štābam. 1920 IV par Ljas armijas Virspavēlnieka štāba sevišķu uzdevumu virsn. jūras lietās iecēla A.P.T.Keizerlingu. 1921.12.VI bruņoto spēku ierindā ieskaitīja karakuģi *Virsaitis* (Vācijas M-68 un Pad. Ljas *Sarkanā Latvija*), kas bija tieši padots Virspavēlnieka štābam un ko pēc remonta Daugavgrīvas ziemas ostā nolaida ūdenī 1921. 10.XI. Uz kuģa pacelts LR karogs, jo karakuģu karogus apstiprināja tikai 1923.20.I.

1923.14.VII Kara min-ja iesniedza Ministru kabinetam likumprojektu par Δ būvprogrammu, kurā tika paredzēts 7 gadu laikā iegādāties 4 zemūdenes, 4 iznīcinātājus, 1 sargkuģi, 2 mīnu licējus tralerus un 12 hidroplānus. Šis projekts noraidīts līdzekļu trūkuma dēļ. 1924 III Saeimā apstiprināta pieticīgāka Δ attīstības programma, kurā bija paredzēts 4 gadu laikā pasūtīt 2 zemūdenes, 2 mīnu aizzogotājtralerus un 6 jūras lidmašīnas. Programmas īstenošanai tika atvēlēti 10 miljoni latu. 1924.27.VI tika nodib. Jūras krastu aizsardzības eskadra. Par tās komandieri iecēla A.P.T.Keizerlingu. Tajā bija kuģis *Virsaitis*, 1922 dib. Jūras aviācijas nod. un nelielā motorlaiva *Kometa* (*Admirāļa jahta*). Mīnu iznīcināšanas flotile Jūras krastu aizsardzības eskadras padotībā nenonāca. Tāpat eskadrai sākotnēji nebija pakļauts 1920 dib. Jūras novērošanas dienests.

1924 X LR Kara min-ja noslēdza līgumus ar 2 Francijas kuģu būvētavām, katrā pasūtot 1 zemūdeni un 1 mīnu aizzogotājtraleri. Pasūtījums kopā izmaksāja 7,99 miljonus latu. Francija palīdzēja latv. jūm. apmācībā, zemūdeņu virsn. sagatavošanā. Visi 4 kuģi nolaisti ūdenī 1926. g. 2. pusē: *Ronis* un *Viesturs* Nantē, *Spīdola* un *Imanta* – Havrā. 1927 Ljā ieradās virspirms abi traleri, tad zemūdenes. Pārbraucienā no Francijas Δ kuģiem bija jau apmācīta latv. komanda, līdzī brauca tikai daži franču mehāniķi. Tādējādi Jūras krastu aizsardzības eskadru veidoja Eskadras štābs, flagkuģis *Virsaitis*, Zemūdeņu divīzions (abas zemūdenes un bāzes kuģis *Varonis*), Aizzogotājtraleru divīzions (abi traleri), Jūras aviācijas divīzions (izlūku un iznīcinātāju eskadriņas) un Jūras novērošanas dienests. Zemūdeņu un jūras aviācijas bāze bija Liepājas kara ostā, Aizzogotājtraleru divīziona (kopš 1930 Mīnu divīzions) – Daugavgrīvā. Kuģim *Virsaitis* bija 2 oficiālas stāvvietas – Rīgā Āgenskalna līcī un Liepājā. Kvalificētu speciālistu sagatavošanai 1925.1.V Liepājā nodibināja flotes instruktoru skolu (līdz 1933). 1927 II bija pirmais skolas izlaidums (76 instruktori). Skolas izveidotājs un tās pirmais pr-ks bija R.A.Fastena. 1927.14.XII tika noteiktas jaunas jūras virsn. dienesta pakāpes: admirālis, jūras kapt., komandkapt., kapt., virsleitn. un leitnants. Instruktoriem un ierindas sastāvam saglabājās 1922 noteiktās pakāpes: virsn.



Latvijas **kara flotes** mīnu aizzogotājtraleri *Imanta* un *Viesturs*

vietnieks, bocmanis, kuģa seržants, deķa kaprālis, dižmatrozis un matrozis. 1931. gada 10.–12.VI Liepājā notika Ljas jūras spēku 10 gadu jubilejas svinības ar 7 valstu k/k piedalīšanos, tās bija nozīmīgs starptautisks militārs pasākums Eiropā starp abiem pas. kariem. 1931 par Jūras krastu aizsardzības eskadras k-ri iecēla T.Spādi. 1934 Jūras aviācijas divīzions pievienoja Aviācijas pulkam, atstājot jūras spēku taktiskā padotībā. 1938.15.VII Jūras krastu aizsardzības eskadra pārveidota par kara floti. 1939 k/k *Virsaitis* iekļāva Mīnu divīzionā; tika sagatavota flotes paplašināšanas un modernizācijas programma, taču pirms kara apstākļos vairs nebija iespējams izdarīt pasūtījumus.

Katru gadu dienestam Δ tika norīkoti 200–250 jauniešaucamie (jaunieši, kas sasnieguši 21 g. vecumu); dienesta ilgums bija 18 mēneši. Jaunmatrožu apmācības parasti notika Liepājā. Virsn. pakāpē tika paaugstināti virsdienešta instruktori, kam bija vidējā izgl. un kas bija beiguši flotes instruktoru skolu un j-sk. pilnu kursu. Liel. daļa virsn. beidza Kara skolu (līdz 1935 – kājnīeku nod., vēlāk – flotes nod.); 4 virsn. ieguva izgl. Francijā (2 beidza Francijas Jūras akadēmiju). Virsn., kam nebija agrāk iegūta jūras izgl., kā eksterņiem bija jābeidz j-sk. kuģu vad. nod. pilns kurss (parasti viņi mācījās K.Valdemāra j-sk.). Δ uzturēšana gadā izmaksāja 1,8–2,7 miljonus latu, vid. ~6% no valsts aizsardzībai atvēlētajiem līdzekļiem. Pēc 1939 X PSRS līguma par pad. bāzēm Ljas teritorijā LR Δ nācās atstāt Liepājas kara ostu un darbnīcas. Δ pilnībā pārcēlās uz Rīgu, kuģi tika novietoti Daugavgrīvā, zemūdenes – Andrejostā, bet jūras aviācija – Ķīšezērā. Zemūdenēm nepieciešamo ikgadējo remontu varēja veikt tikai Liepājā. 1940 uz Liepāju devās zemūdene *Spīdola*, bet pēc tam *Ronis*, ko pēc remonta pad. militārā vadība aizturēja Liepājā līdz VII. LR Armijas štābs saņēma pavēli nosūtīt no Rīgas uz Liepāju arī pārējās Δ vienības. 1940.25.VII, vēl pirms Ljas oficiālās iekļaušanas PSRS, notika piespiedu karogu maiņa un Ljas Δ beidza pastāvēt. A.Cekulis, A.Poipe

**Karl Kronenberg** – kuģniecības sabiedrība. Dib. 1905. Atrādās Rīgā, Zvejnieku ielā 9. Īpašn. K.Kronenbergs. Δ pieredēja velkonī *Karl Kronenberg* (nopirkts 1926 Hamburgā, Vācijā), *Baltija* (nopirkts 1913 Zviedrijā), *Kodimo* (nopirkts 1905) un tvaika ūdenslaivas *Avots* un *Milgrāvis*, ar ko kuģiem piegādāja dzeramo ūdeni. (Att. 232. lpp.) A.Cekulis

Tel.-Adr.: „KODIMO” CODES: THE BOE

**Karl Kronenberg**  
 velkoņu īpašnieks  
 svaiga ūdeņa piegādāšana

RIGĀ,  
 L. Pils ielā 16.

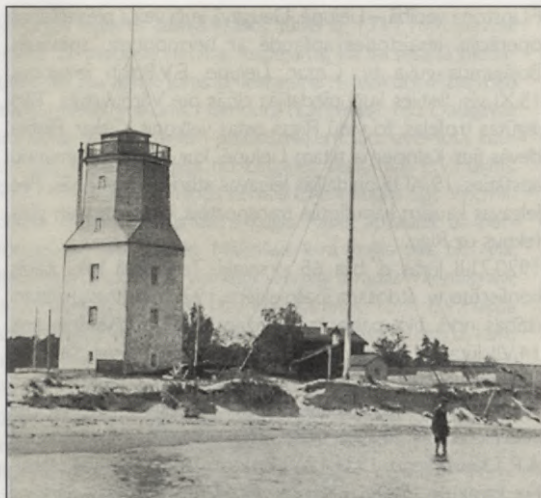
Velkonis „KARL KRONENBERG” 300 HP  
 „BALTĪJA”  
 „KODIMO”  
 Da. ielva „MÜHLGRABEN”  
 „AVOTS”

TEL:  
 Kontoris 21625  
 Īpašnieks 28481  
 Velkoņu stacija 32914  
 Pzyvāts 30338

Kuģniecības sabiedrības **Karl Kronenberg** reklāma

**Kolkas bākas**, Kolkasraga bākas, būvētas Talsu raj. Kolkas pagastā. Iespējams, ka signālugunskuri Kolkasragā dedzināti jau 13. gs., jo šeit Kolkas sēklis jūrā iestiepjas ~6 km tālu un kopā ar Irbes šaur. veido vienu no kuģn. bīstamākajām vietām Baltijas jūrā. Pirmā bākas torņa koka būve rakstu avotos minēta 1532, tās virsotnē dedzināts ugunskurs. 16. gs. vidū bijušas 2 Δ, kas atradušās ~50 m viena no otras un veidojušas vadugņu līniju pa sēkļa asi, t. i., kuģu pagrieziena vietā. 1787 iepriekšējo Δ vietā rekonstruēja un izveidoja divus akmeņu mūra torņus. Jūrai tuvākā torņa augstums bija 19 m, tālākā – 24 m. 1812 Napoleona I karagājiena laikā torņus daļēji nojauca, pēc tam tos atkal atjaunoja (līdzās laukakmeņiem izmantoja arī ķieģeļus). Kopš 1818 ugunskurus aizstāja eļļas lampas. Krimas kara laikā 1854 angļu jūrm. desants Δ izdemolēja. 1858 tika novērsti bojājumi un nostiprināts krasts pie jūrai tuvākās bākas. Katrā tornī dega 12 eļļas lampas ar metāla reflektoriem, kas rādīja nepārtrauktu gaismu. Δ ekspluatāciju par 2500 sudraba rubļiem gadā uzņēmās Dundagas muižas īpašnieks K.Ostens-Zakens. 1884 beidza būvēt Kolkasraga bāku uz salas. Šajā laikā sabruka vilņu izskalotais jūrai tuvākais krasta tomis. Otrā tornī (tag. vecā bāka) kopš 1882 atradās kuģu kustības un ledus apstākļu novērošanas punkts. Līdz 1896, kad tika ierīkota telegrāfa līnija, novērošanas rezultātus ik dienas uz Rīgu nogādāja kurjers. 1899 veica torņa kapitālremontu un tajā iekārtoja semaforu sakariem ar kuģiem. Novērojumus veica līdz 1. pas. karam. 1. pas. kara beigās bāka bija jau daļēji sabrukusi. 1931 uz tās 13 m vjl uzstādīja navigācijas uguni ar acetilēna zibšņu aparātu. Vecās bākas drupu fragmenti saglabājušies līdz mūsu dienām.

Kolkasraga bāka uz salas atrodas jūrā apmēram 5 km no krasta un administratīvi ietilpst Talsu raj. Kolkas pagastā. Jau 1858 mēģināja iezīmēt kuģn. bīstamo Kolkas sēkli ar



**Kolkas bāka**

ugunskuģi (peldošu bāku), kas jūras straumju un ledus dēļ bija sarežģīti un nedroši. 1872–75 sēkļa galā 5,14 km no jūrai tālākā krasta torņa tika izveidota mākslīga saliņa no balķu grodos sabērtiem laukakmeņiem, ko pieveda laivās vai ziemā pa ledu ragavās no Kurzemes un Igaunijas salām. Ap saliņu izveidoja astoņstūru balķu sienu ar akmeņu pildījumu aizsardzībai pret vilņiem. Attālums starp astoņstūra pretējām skaldnēm 42 m, katras skaldnes gar. apmēram 17 m. Uz saliņas uzbūvēja 2 koka dzīv. mājas apkalpei un saimn. ēkas. Saliekamās konstrukcijas dzelzs torni izgatavoja Pēterburgā, tā augst. kopā ar laternu 20 m, augšējās daļas diametrs 4,2 m. Bākā uzstādīja acetilēna gaismas avotu ar rotējošām stameteļu lēcām. 1915 aparātu demontēja un aizveda uz Krju. Vācijas okup. iestādes uzstādīja nelielu, nekustīgu joslu lēcu ar acetilēna gaismas avotu un ar gāzes

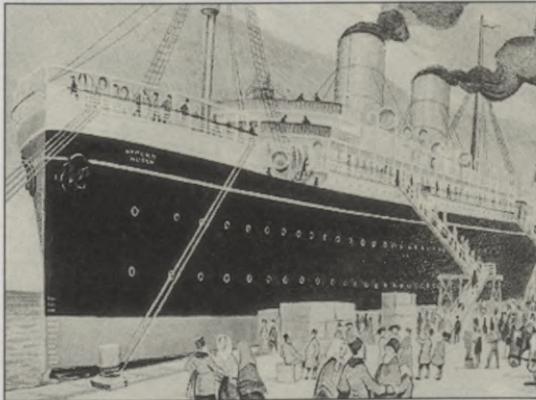


**Kolkas bāka** uz salas

spiedienu darbināmu zibšņu aparātu. 1934 VIII uzstādīja J.Pinča sistēmas acetilēna kvēlgaismas avotu ar divām starmetēju lēcām uz rotējoša galda, ko griež pulksteņa mehānisms. Uguns augst. 18,8 m vjl. Aparāts darbojās līdz 20. gs. 60. gadu sāk., pēc tam to aizstāja ar modernāku. Saliņas akmeņu bērumu nepārtraukti izskalo jūras viļņi un straume, tāpēc tas regulāri jāpapildina. Lielus laukakmeņu daudzumus 1923–24 ar laivām pieveda Igaunijas salu zvejnieki. Bēruma nogāzes papildus nostiprināja ar 25 t smagiem betona klučiem (1,75x2x3 m), ko izgatavoja uz vietas. 1930 tika uzsākta saliņas koka aizsargsienu aizstāšana ar 5,75 m vjl augstu betona mūri, bet 1935 – mūra dzīvojamu ēku būve. Kuģu brīdināšanai miglā 1923 uzstādīja ar saspiestu gaisu darbināmu sirēnu, bet 1926 – Ljā izlietu masīvu tērauda zvanu, kas saglabājies līdz mūsu dienām. Saliņu ar cietzemi jau kopš gs. sāk. savieno telefona līnija; 1925 iekārtoja radiotelegrāfa staciju. 3–5 cilvēku apkalpi nomainīja reizi nedēļā. Vētru vai smagos peldošā ledus apstākļos nomaiņu dažkārt neizdevās izdarīt pat 3–4 nedēļas. 1994 Δ darbojās bez apkalpes. Tās darbināšanai uzstādītās radioaktīvo izotopu baterijas nomainītas ar t.s. gaismas paneļiem (saules baterijām).

A.Pope

**Krievijas–Austrumāzijas tvaikoņu sabiedrība** – dāņu akcionāru kuģniecības sabiedrība Rīgā ar nod. Liepājā un Odesā. Dibināta 1899.II.IX, dibinātāji Dānijas pilsoņi N.P.Bornholds un J.N.Hordings. Δ uzdevums organizēt tv. satiksmi starp Baltijas jūras un Āzijas ostām. Līdz I. pas. karam Δ atradās Rīgā, pēc tam pārcēlās uz Pēterburgu. Δ sāka darbu ar 4 tvaikoņiem *Kitai, Korea, Malaya, Manchuria*. 1910 tv. *Kursk* veica 10 dienās braucienu no Liepājas uz Ņujorku (ASV). No šīs līnijas Δ guva lielu peļņu. 1912–13 Δ īpašumā tvaikoņi *Asia, Birma, Curonia, Czar, Dagø, Estonia, Henriette, Kursk, Libau, Lituania, Mongolia, Neva,*



Krievijas–Austrumāzijas tvaikoņu sabiedrības tvaikonis *Kursk*



Krievijas–Austrumāzijas tvaikoņu sabiedrības tvaikonis *St.Peterburgh*

*Rubonia, Russia, St.Peterburgh* (p.o. Liepāja, Pēterburga, Vladivostoka).

I.Kārklīņa

**Krievijas–Baltijas tvaikoņu sabiedrība** dibināta 1899.II.18 Pēterburgā. Dibinātāji kuģn. s-bas *Helmsing & Grimm* īpašn. K.A.Helmsings, A.Karoe, V.Sperlings. Rikotāj-direktors J.Zēbergs, valdes pr-jis P.Švarcs. Atradās Rīgā, Pils ielā 21, 11. Novembra bulvāri 9, I. pas. kara laikā Δ valde pārcēlās uz Petrogradu, pēc kara Δ turpināja darbu Ljā. 1935 pārdoti visi Δ tvaikoņi un Δ likvidēta.

**Krievu - Baltijas  
kuģniecības akciju sabiedrība**  
Dib. 1899. gada

**R E D E R E J A**

Tv. Katie  
Tv. Dagmar  
Tv. Lucy  
Tv. Johanne

---

**Adrese: Rīgā, 11. novembra bulv. 9**  
Telgr. adr. „BALTMOR“ TĀLRUNIS 23497

**Krievijas–Baltijas tvaikoņu sabiedrības** reklāma žurnālā *Jūrnīeks* 1935. gadā

**Krievijas–Baltijas tvaikoņu sabiedrības tvaikoņi**

| Kuģa vārds                 | Tilpība (BRT) | Ziņas par kuģi                                   |
|----------------------------|---------------|--------------------------------------------------|
| <i>Baltmor</i>             | 2671          | būvēts 1906 L-brit., nopirkts 1924, pārdots 1934 |
| <i>Betty</i> <sup>1</sup>  | 2824          | būvēts 1898 L-brit., nogremdēts 1917             |
| <i>Dagmar</i> <sup>1</sup> | 2139          | būvēts 1900 Dānijā, pārdots 1935                 |
| <i>Erika</i> <sup>1</sup>  | 2103          | būvēts 1899 Dānijā, nogremdēts 1916              |
| <i>Joahanne</i>            | 2726          | būvēts 1904 L-brit., nopirkts 1928, pārdots 1935 |
| <i>Katie</i> <sup>1</sup>  | 2345          | būvēts 1900 Dānijā, pārdots 1935                 |
| <i>Lucy</i> <sup>1</sup>   | 3803          | būvēts 1906 L-brit., nopirkts 1908, pārdots 1935 |

<sup>1</sup> Kuģa atbildīgais rikotājs kuģniecības sabiedrība *Helmsing & Grimm*.

**Krievijas Brīvprātīgā flote.** 1878.IV dibināta Δ komit., kuras aģenti par saziedotiem līdzekļiem ārzemēs iegādājās kuģus. 1879.9.V komit. pārvērtās par kuģn. s-bu. 1883 Δ pārgāja Krjas valdības pārziņā. Δ uzdevums bija veicināt tirdzniecību un tirdzn. flotes attīstību Krjā, bet kara laikā atbalstīt kara flotes operācijas, pildot karakuģu uzdevumus. Δ īpašumā bija tv. *Erivan, Yaroslavl, Kherson, Kolyma, Kotik, Nijni Novgorod, Petersburg, Rossia, Riga, Tobolsk u.c.*, kas pierakstīti dažādām Krjas ostām. Tv. *Riga* piederības osta bija Liepāja. 1914–18 Δ piederēja 40 tvaikoņi. Pēc 1917 X bruņotā apvērsuma daļu Δ rekvizēja L-brit. un ASV valdība. 1911 Δ tv. *Kolyma* veica arktisko reisus: Δ veica regulārus reisos ar pasažieriem un kravām starp Liepāju un Ņujorku, starp Vladivostoku un Odesu, no Vladivostokas uz Ohotsku un Beringa j. piekrasti, kā arī uz Japānas, Ķīnas un R-Eiropas ostām.

I.Kārklīņa

**Krišjāņa Valdemāra jūrskola** ↑ *Krišjāņa Valdemāra kuģu vadītāju un mehāniķu skola.*

**Krišjāņa Valdemāra kuģu vadītāju un mehāniķu skola** – četrgadīga jūrskola. Darbību sāka 1920.28.XI Rīgā (līdz 1925 Krišjāņa Valdemāra jūrskola). 1920–22 atradās Rīgā, Valdemāra ielā 1a, 1922–41 Kuģu ielā 25 (ēka sagrūta 1944), 2. pas. kara laikā – Kuģu ielā 15. 1925 Δ atvēra kuģu meh. nodaļu. Galv. Δ atvēršanas iniciatori bija jūrniecības depart. direktors A.Lonfelds un kapt. K.Liepiņš. Δ sagatavoja Ljas tirdzn. flotes kapt. un meh., Ljas kara flotes



**Krišjāņa Valdemāra kuģu vadītāju un mehāniķu skolas** mācību burinieka *Jūmieks* stūrmanis J.Adatiņš (*no kreisās*), skolotājs Ē.M.Breikšs, kapteinis P.Neimanis, motorists E.Ozols



**Krišjāņa Valdemāra kuģu vadītāju un mehāniķu skolas** ēka; priekšplānā mācību burinieks *Jūmieks*

kadrus, tās absolventi ieguva vidējo spec. izglītību bez tiesībām iestāties augstskolā. No 1931 prakse uz m/b *Jūmieks*. Δ darbojās kuģu radiotelegrāfistu, piekrastes kuģu vad., meh. un pavāru kursi. Δ katru gadu mācījās ap 100 skolēnu, strādāja ap 40 skolotāju. Māc. maksa 20 Ls gadā (30% audzēkņu Δ padome varēja no tās atbrīvot). Labākos absolventus apb. ar zelta pulksteni – Rīgas biržas komit. un Ljas Kuģu īpašnieku sav. balvu. Δ izdeva *Kuģniecības gada-grāmatu* (1925–31). Δ slēdza 1944 VII. Δ direktori bija E.Kalniņš (1920–41), P.Neimanis (1941–44), skolotāji – Ē.M.Breikšs, R. Brūvelis, K.Freidenfelds, E.Ogrīņš, K.Rudzis, J.Šmits, A.Žagers.

I.Bemsone



**Krišjāņa Valdemāra kuģu vadītāju un mehāniķu skolas** skolotāji: *pirmajā rindā no kreisās* R. Brūvelis, A.Žagers, E.Ogrīņš, K. Rudzis, E.Kalniņš (direktors), Ē.M.Breikšs, K.Freidenfelds; *otrajā rindā* K.Purns, Ābele, E.Ozols, K.Kraus, M. Grotiņš, J.Šmits, M.Rozensveiga (Stalta), J.Zakijs, V.Šmulders; *trešajā rindā* H.Grotuss, nezināms, R.Jakobsons, E.Ābele, nezināms, K.Balsars, A.Bērziņš, K.Zālīte

**Kuġa dokumenti**, kas bija jāved katram LR tirdzn. kuġim, bija kuġa reġistrācijas apliecība, karoga patents, kuġa mēru grāmata, kuġa aplūkošanas apliecība (kuġa klasifikācijas sertifikāts), jūras dienesta līgums ar kuġa personālu (munsturullis), apliecība par kuġa deratizāciju, kravas dokuments. Ja kuġa tilpība bija lielāka par 150 BRT, bija nepieciešama starptautiskā kravas markas apliecība. Obligāta bija kuġa klāja žurnāla un kuġa mašīnu žurnāla vešana, ja mašīnu jauda lielāka par 200 ZS.

A.Pope

**Kuġa mēru grāmata** – dokuments, kas satur datus par kuġa tilpību (reġistra tonnās). Δ sastādīja pēc kuġa izmērīšanas, ko veica ostas valdes ierēdnis. Δ apstiprināja ostas priekšnieks. Δ uzrādāma ostās un kanālos nodokļu aprēķināšanai. Ljai bija vienošanās ar Somiju un Zviedriju par savstarpēju Δ atzīšanu. Praksē Ljas Δ atzina gandrīz visas valstis.

A.Pope

**Kuġa personāls** – kuġa kapteinis un jūrmieki, ar ko kapteinis noslēdzis jūras dienesta līgumu. Pie Δ pieder kuġa administratīvais personāls (stūrmaņi, meh., radiotelegrāfists, ārsts) un komanda (bocmanis, matroži, kurinātāji, smērētāji, ogļu padevēji, pavāri, stjuarti). LR jūrmiecības likumdošanā bija noteikts, ka kapt. un kuġa administratīvais personāls var būt tikai LR pilsoņi ar noteiktiem jūrmiecības depart. izsniegtiem dokumentiem. Komandā ār. pilsoņi drīkstēja būt ne vairāk kā 1/4 no komandas sastāva (izņēmumi bija pieļaujami ār. braucienos, ja nebija iespējams papildināt iztrūkstošo personālu ar LR pilsoņiem).

A.Pope

**Kuġa reġistrācija** – civiltiesisks akts, kas noteic kuġa piederības valsti un ostu, kā arī apstiprina tā īpašnieku, vārdu u.c. pazīmes. LR Δ izdarīja, ierakstot kuġi Ljas kuġu reġistrā un izsniedzot kuġa reġistrācijas apliecību. Par kuġa vai tā daļu īpašniekiem bija uzskatāmas tikai tās juridiskās vai fiziskās personas, kas ierakstītas šajā dokumentā. Reġistrējot kuġi, bija jāiesniedz īpašuma tiesības apliecinājoši dokumenti, kuġa mēru grāmata, jūras spējas apliecība vai klasifikācijas sertifikāts u.c. dokumenti. Reġistrētām kuġim izsniedza karoga patentu – dokumentu, kas apliecināja kuġa tiesības braukt ar Ljas karogu (ārzemēs iegūtiem kuġiem pirmajam braucienam līdz Ljai konsuls varēja izdarīt pagaidu reġistrāciju un izsniegt pagaidu karoga patentu). 1923 likums noteica, ka reġistrējami visi jūras tirdzn. kuġi, kuru tilpība lielāka par 20 BRT. Sākotnēji Δ veica ostu valdēs, bet no 1928 – jūrmiecības departamentā. Ar LR karogu bija atļauts braukt gan Ljas, gan ār. pilsoņiem un juridiskām personām piederošiem kuġiem, ja tie reġistrēti Ljā un ja šo kuġu atbildīgo rīkotāju pastāvīgā dzīvesvieta ir Latvija.

A.Pope

**Kuġniecības gadagrāmata** – Krišjāņa Valdemāra kuġu vadītāju un mehāniķu skolas izdevums. Iznāca 1925–31 reizi gadā Rīgā, pavisam 5 grāmatas (1925/26, 1927, 1928, 1929, 1930/31). I. gadagrāmata veltīta K.Valdemāra piemiņai. Δ publicēja rakstus par latv. jūrmiecības vēsturi, atsevišķām personām, sk. mācību kuġi, Ljas ostām, bākām, jūrskolām, kuġu iegādi un kravu pārvadājumu statistiku, iepazīstināja ar likumiem un lēmumiem par jūrmiecību, sniedza praktiskus padomus navigācijā; īpašā nodaļā informēja par ledlauža Krišjānis Valdemārs darbību, kuġu reġistrāciju un kuġošanas tiesībām un konvencijām. Δ veidotāji K.Valdemāra j-sk. pr-ks E.Kalniņš, kapt. F.Meinerts, inženieris V.Šmulders, jūrmiecības darbinieks V.Kalniņš, kapt. M.Sniķeris.

G.Šmanis

**Kuġniecības nelaimes gadījumu izmeklēšanas kolēģija**, Jūras tiesa, Ljā dibināta 1926. Δ jūrmiecības depart. uzdevumā noskaidroja kuġn. nelaimes gadījumu cēloņus. Kuġn. nelaimes gadījumi likumā dalīti 3 grupās: nelaimes gadījumi, kad kuġis gājis bojā vai personāls to atstājis; kāds no kuġa personāla vai pasažieriem zaudējis dzīvību; kuġis nodarījis lielus bojājumus ostas vai citām ierīcēm vai arī stipri bojāta kuġa krava. Δ vadīja Ministru kabineta apstiprināts pr-jis, kam bija vispārējo tiesu iestāžu pr-jas tiesības. Δ bija 12 locekļi. Δ varēja vainīgajam uz laiku vai pavisam aizliegt nodarboties ar savu amatu uz kuġa, izteikt rājienu vai uzlikt naudas sodu.

A.Pope

**Kuġu apdrošināšana**. 19. gs. 50. un 60. gados Baltijas jūras braucienos liel. daļa latv. kuġu netika apdrošināti. Sākot kuġošanu uz Eiropu un Ameriku, Δ veica ār. s-bās (parasti Hamburgā, Vācijā). 1894 tika nodib. Rīgas savstarpējās jūras apdrošināšanas b-ba *Laima*, ko likvidēja I. pas. kara laikā. LR kuġus un kravas apdrošināja dažādās s-bās Ljā, kas tos pārāpdrošināja ārzemēs (Δ likme līdz 16% kuġa vērtības). No 1932. g. pavasara kuġus apdrošināja LR Finanšu min-jā, kurā turpmāk tika apdrošināta liel. daļa LR kuġu. Δ likme bija 5–10,5% atkarībā no kuġa vecuma, stāvokļa u. c. apstākļiem (faktiski no kuġim piešķirtās klases). 1933. I. II Finanšu min-jā bija apdrošināti 59 tv., I motorkuġis un 1 bur. 7 miljoni latu kopvērtībā. Kuġus varēja apdrošināt tikai par zemāku vērtību nekā faktiskā. Kuġu kravu parasti apdrošināja kravas uzņemšanas ostās un vietējās s-bās.

A.Pope

**Kuġu Mehāniķis** – mēnešraksts. Iznāca Rīgā 1928–29 reizi mēnesī. Izdevējs Ljas Kuġu meh. b-ba. Populāri tehnisks, sab., ekonomisks izdevums. Iespiests Rīgā J.Mitrevica spiestuvē. Iznākuši 8 numuri. Redaktors J.Bērzs. Δ informēja par kuġu meh. tiesisko stāvokli Ljā, algu un streiku problēmām, regulāri informēja par jaunākajiem sasniegumiem kuġu mehānikā, ka arī par atgadījumiem uz jūras.

G.Šmanis

**Kuġu vadītāji** – personas, kam ir tiesības veikt kuġa kapteiņa vai stūrmaņa pienākumus. Δ dipl. iegūšanai jākārto eksāmens noteiktās zinībās un jābūt noteiktu laiku braukšanai jūrā. Zināšanu apjomu un braukšanas ilguma cenzu noteica likums. 1867 likums par j-sk. Δ daļļa 3 šķīrās – kabotāžas (piekrastes braucienu) stūrmaņi, kabotāžas kapt. (šķīperi) vai tālbr. stūrmaņi un tālbr. kapt. (šķīperi). 1902 Krjas Valsts Domes noteikumi par Δ tirdzn. kuġu vadītājus daļļa 2 pakāpēs – kapt. un stūrmaņi, katru pakāpi – 4 šķīrās. Pirmās šķīras kapt. bija tiesības vadīt visu veidu kuġus, otrās šķīras kapt. – visu veidu tuvbr. kuġus, trešās šķīras kapt. – vadīt visu veidu buriniekus vai būt par tuvbr. tv. kapteiņa jaunāko palīgu (ja šajā amatā bijis 36 mēnešus, varēja ieņemt kapt. vecākā palīga vietu), ceturtais šķīras kapt. – vadīt tuvbr. buriniekus. Stūrmaņi atkarībā no dipl. šķīras varēja vai nu vadīt tuvbr. kuġus, vai būt par kapt. palīgiem tālajos vai tuvajos braucienos. LR Δ dipl. daļļa 4 šķīrās: tālbr. kapt. (bija tiesīgs vadīt visus kuġus), tālbr. stūrmanis (varēja veikt visu kuġu I. stūrmaņa, kā arī tuvbr. kapt. pienākumus), tuvbr. kapt. (varēja veikt tālbr. kuġu 2. stūrmaņa pienākumus, kā arī vadīt tuvbr. kuġus), tuvbr. stūrmanis (atļauts būt par tuvbr. kuġu I. stūrmani). Krjā par tuvajiem braucieniem bija uzlūkojami braucieni Baltajā j., Ziemeļu Ledus ok. no Vardesrietumos līdz Jeņisejas grīvai austrumos, Azovas un Melnajā j., Kaspijas j., Ohotskas j., Tatāru šaur. un Japāņu j.,

Baltijas j., Ēresunā un Beltā. LR likumi par tuvajiem braucieniem noteica braucienus Baltijas j., Ēresunā, L. Beltā, Katēgatā, Ķīles kanālā un Ziemeļjūrā no Elbas līdz Emsai.

B.Krajevskā, A.Pope

**Kurzeme.** Dundagas zemnieku tāljūras kuģu īpašnieku sabiedrība. Dib. 1881.8.1, 24 biedri, kapitāls 6750 rubļu. Pirmais kuģis bur. *Alice* (kapt. J.Rērihs to nopirka L-brit.), pirmais direktors J.Grells. 1885 Δ bija 67 dalībnieki, kapitāls 24 980 rubļu. Vēlāk nopirkti vēl 3 bur. – *Alfred* (divmastu gafelšoneris, būvēts 1878 Liepupē), *Lavinia* (trīsmastu gafelšoneris, būvēts 1857 Liepājā), *Wladimir* (trīsmastu gafelšoneris, būvēts 1859 Liepājā). Δ likvidēta 1886 pēc bur. *Wladimir* bojāejas.

J.Hartmanis

**Kurzemes kuģniecība** – kuģniecības sabiedrība. Dibināta 1922.7.III; izveidojusies no 1911 dibinātās paju s-bas ar tādu pašu nosaukumu. Atradās Jelgavā, Upes ielā 15, J.Čakstes bulvārī 14. Dibinātāji A.Frišmanis, V.Gedrovics, V.Helmanis, A.Mazvērsītis. Δ mērķis izveidot ērtu un lētu iekšējo ūdeņu un Baltijas j. satiksmi; veikt pasažieru un kravas pārvadājumus ar kuģiem un laivām un izmantot vidutāja tiesības. Δ pamatkapitāls 100 000 latī. Δ piederēja tv. *Mols*, *Neptuns* u.c., kas uzturēja regulāru satiksmi līnijā Lielupe–Daugava–Kolkasrags un citās.

B.Krajevskā

**K.Valdemāra jūrniecības un zvejniecības nodaļa,** Rīgas Latviešu biedrības. Dibināta 1903.17.III (līdz 1. pas. karam nos. Rīgas Latviešu biedrības K.Valdemāra jūrniecības nodaļa). Dibinātāji A.Kalniņš, J.Kreicbergs, P.Šnore, K.Zēbergs. Pr-ks J.Kreicbergs. Atradās Rīgā, Merķeļa ielā 13. 1. pas. kara laikā Δ darbību pārtrauca un to atjaunoja 1923.13.X. Δ atjaunošanas iniciatori M.R.Bernhards, A.F.Bērziņš, F.F.Eglīte, M.Jākobsons, H.P.Keire, F.Kreicbergs, J.Kreicbergs, D.V.Tomsons. Δ bija īstie biedri (tikai Rīgas Latv. b-bas biedri) un biedri veicinātāji (jebkura persona). Δ mērķi un uzdevumi: veicināt tēvijas jūrniecību; izplatīt literatūru; iepazīstināt ar valdības lik. un noteikumiem; rīkot apspriedes par jūrniecības problēmām; uzlabot jūrn. materiālo stāvokli; rīkot izstādes, kongresus; atvērt bibliotēkas un muzeju. Δ pabalstīja ar naudu trūcīgus jūrskolniekus, iztirzāja bur. būves, vietējās zvejniecības, zvejnieku finansiālās un juridiskās nodrošinātības problēmas. 1910 Δ noorganizēja Ljas zvejnieku kongresu un Baltijas jūrn. kongresu; 1912 apsprieda fabriku slikto iespaidu uz ūdens baseinu; 1926 un 1927 sarīkoja Ljas jūrn. kongresu. Δ izdeva *Baltijas jūrn. kalendāru* (1904–10), laikrakstu *Jūrn. kalendārs* (1904–16), žurnālu *Jūrn. kalendārs* (1929–40). 1940 Δ darbu pārtrauca.

B.Krajevskā, L.Seipulāne

**Keizarskās Krievijas Jūrniecības Veicināšanas Biedrības Vēstis** (Известия Императорского общества для содействия русскому торговому пароходству) – periodisks izdevums. Iznāca Maskavā 1876–1917. Nodibināts pēc K.Valdemāra iniciatīvas. Publicēja analītiskus rakstus par tirdzn. floti, statistikas ziņas par floti, jūrskolām. Δ komplekti glabājas Tartu univ. Zinātniskajā bibliotēkā.

L.Seipulāne

**Laima,** Rīgas savstarpējās jūras apdrošināšanas biedrība. Dib. 1894. Līdz 1907 nos. Rīgas savstarpējās jūras apdrošināšanas biedrība. Dibinātāji A.Kalniņš, J.Raudseps, P.Šnore, F.Veinbergs. 1. pas. kara laikā Δ evakuēta uz Ribinsku, pēc

kara darbību Ljā neatjaunoja. Δ pr-ji P.Šnore (līdz 1914), J.Raudseps (līdz 1918).

B.Krajevskā

Pārskats par Rīgas savstarpējās jūras apdrošināšanas biedrības **Laima** darbību

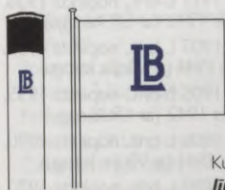
| Gads | Apdrošināto kuģu skaits | Apdrošināšanas summa (rubļi) | Apdrošināšanas iemaksas (rubļi) | Zaudējumi (izmaksas % no apdrošināšanas kapitāla) |
|------|-------------------------|------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------------|
| 1895 | 17                      | 23 000                       | 2 451                           | 10                                                |
| 1896 | 24                      | 43 000                       | 4 011                           | 1                                                 |
| 1897 | 30                      | 56 000                       | 6 555                           | 9                                                 |
| 1898 | 48                      | 122 000                      | 11 162                          | 17                                                |
| 1899 | 55                      | 156 000                      | 13 537                          | 5,5                                               |
| 1900 | 64                      | 201 500                      | 13 881                          | 6,5                                               |
| 1901 | 56                      | 188 500                      | 15 814                          | 7,3                                               |
| 1902 | 65                      | 233 000                      | 18 362                          | 5,3                                               |
| 1903 | 72                      | 248 000                      | 24 065                          | 9,3                                               |
| 1904 | 83                      | 374 500                      | 33 362                          | 6,0                                               |
| 1905 | 103                     | 476 000                      | 42 446                          | 7,3                                               |
| 1906 | 119                     | 560 500                      | 40 327                          | 6,1                                               |
| 1907 | 103                     | 481 000                      | 35 662                          | 8,1                                               |
| 1908 | 98                      | 472 000                      | 35 142                          | 6,1                                               |
| 1909 | 98                      | 485 000                      | 32 102                          | 1,3                                               |
| 1910 | 88                      | 422 500                      | 28 264                          | 7,0                                               |
| 1911 | 81                      | 399 500                      | 31 834                          | 7,1                                               |
| 1912 | 80                      | 429 500                      | 30 156                          | 7,0                                               |
| 1913 | 72                      | 402 400                      | 30 260                          | 7,1                                               |
| 1914 | 73                      | 400 000                      | 23 157                          | 2,2                                               |
| 1915 | 53                      | 282 000                      | 21 130                          | 12,3                                              |
| 1916 | 38                      | 257 900                      | 24 352                          | 12,0                                              |
| 1917 | 29                      | 231 600                      | 14 879                          | 8,0                                               |
| 1918 | 10                      | 66 600                       | -                               | -                                                 |
| 1919 | 1                       | 10 000                       | -                               | -                                                 |



Rīgas savstarpējās jūras apdrošināšanas biedrības **Laima** polise

**Lange un dēls** – kuģu un mašīnbūves rūpnīca. Dib. A.Lange un I.Skuja 1869 Rīgā, Daugavas kreisajā krastā pie Āgenskalna līča. Sāk. nosaukums Rīgas kuģu un mašīnbūves rūpnīca *Lange & Skye*. Δ darbību sāka ar 15 strādniekiem. Remontēja Rīgas ostā ienākušos kuģus, pasažieru un ostu kuģus, būvēja velkoņus. 1886 no Δ izstājās I.Skuja. 1898 Δ pārveidota par *a/s Lange un dēls*. 1896 tā paplašināta, pievienojot brāļu A. un K.Mindelju rūpnīcu kuģu un mašīnu detaļu izgatavošanai. *A/s Lange un dēla* rīkotājdirektors bija I.Lange (līdz 1897), J.Lange. Līdz 1912 Δ uzbūvēja 235 dažādu tipu kuģus (zemessmēlētjus, tv., velkoņus, torpēdu iznīcinātājus). Liel. daļa kuģu bija pierakstīti Rīgas ostā un piederēja Rīgas ostas pārvaldei. Viens no liel. uzbūvētajiem tv. bija *Peterhof* (1890). 1904–06 Δ pēc Jūras min-jas pasūtījuma uzbūvēja 8 mīnu kreiserus Krjas kara flotes vajadzībām. Līdz I. pas. karam Δ bija 1200 strādnieku un 100 kalpotāju. 1914 Sanktpēterburgā *a/s Lange un dēls* likvidācijas komisijas locekļi pieņēma lēmumu par rūpnīcas slēgšanu.

I.Kārklīna



Kuģniecības sabiedrības **Latvijas–Beļģijas linija** skursteņu zīme un karogs

**Latvijas–Beļģijas linija** – kuģniecības sabiedrība. Dibināta 1924.3.III. Atradās Rīgā, L.Bīskapa ielā 1. Dibinātāji P.Bauers, L.Foigts, A.Pukne, A., K.H.Zēbergi. Dibināšanas kapitāls 750 000 lati, sadalīts 1500 akcijās pa 500 latiem katrā. Rīkotājdirektors A.Zēbergs (līdz 1939), F.Žigļevičs (līdz 1940). Mērķis uzturēt regulāru tv. satiksmi kravas un pasažieru pārvadāšanai starp Ljas (Ainažu, Rīgas, Ventspils) un Beļģijas u.c. ār. ostām. Δ piederēja tv. *Kandava un Kuldīga*. Δ darbību beidza 1940. (↑ arī *Brāļi Zēbergi*.)

B.Krajevskā

**Latvijas Glābšanas biedrība uz ūdeņiem.** Δ statūti apstiprināti 1923.31.VII. Līdzekļus Δ ieguva no privātiem ziedojumiem, biedru maksām un nodokļa, ko maksāja Ljas ostās ienākušie kuģi, – 1 santims gadā par katru tilpības NRT. Δ bija pakļauta Finanšu min-jas Jūrniecības depart. Hidrogrāfiskajai daļai. Δ centrs atradās Rīgā, nodaļas – Liepājā un Ventspilī. Δ pr-ks, galv. valdes pr-js J.Zēbergs, E.Kalniņš. Pirms I. pas. kara Ljas teritorijā glābšanu uz ūdeņiem veica Krjas Keizariskā glābšanas b-ba uz ūdeņiem (tās statūtus apstiprināja 1871.3.VII). Katra Krjas guberņa varēja dibināt glābšanas b-bas, kas bija pakļautas Pēterburgas galv. b-bas pārvaldei. 1872.7.I dibināta Vidzemes glābšanas b-ba. No 1873 I darbojās Kurzemes glābšanas b-ba. I. pas. kara laikā Krjas Keizariskā glābšanas b-ba uz ūdeņiem beidza pastāvēt. Tās izpostīto inventāru Ljas teritorijā pārņēma Δ, kas atjaunoja un izbūvēja jaunas *glābšanas stacijas* (↑). Δ izstrādāja instrukcijas glābšanas stacijām, veica glābšanas komandu pārbaudi, izstrādāja noteikumus par glābēju apbalvošanu. Izcilus glābējus Δ apb. ar diplomiem, zelta vai sudraba medaļām, atzinības rakstiem.

I.Kārklīna, L.Seipulāne

**Latvijas jūrniecības vēstures arhīvs.** LJA, *Latvian Maritime History Archives* – sabiedriska bezpeļņas apvienī-

ba. Dibināts 1966.27.XI L-brit., dibinātāji K.Kalacis, A.Kalniņš, H.Liberts, A.Mastiņš, P.Neimanis, V.Orle, V.Štāls. Δ darbības mērķis palielināt s-bas interesi par latv. kuģn., vākt un apkopot materiālus par latv. jūrniecības vēsturi. Ar Δ darbību saistītus izdevumus biedri sedz no personiskiem līdzekļiem. Savāktie materiāli glabājas pie Δ pārstāvjiem dažādās valstīs (ASV, L-brit., Vācijā). H.fon Basi, A.Kalniņš lasīja referātus par latv. jūrniecību 3. Baltijas studiju konferencē Stokholmā (Zviedrijā, 1975). Δ ģenerālsekretārs ir A.Kalniņš (L-brit.). 1996 Δ bija 41 biedrs. Δ sadarbojas ar Rīgas vēstures un kuģn. muzeju un Ljas Kultūras fondu, kam nodota daļa Δ savākto materiālu.

**Darbi.** Bassi H.von *Das Schicksal der lettischen Handelsflotte im Zweiten Weltkrieg* [rokrakstā]; Kārklīns A. *Latvijas tirdzniecības flote 1918–1948* [rokrakstā].

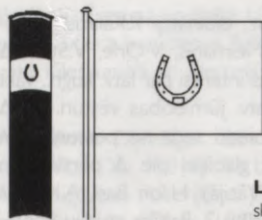
A.Kalniņš, A.Pope

**Latvijas kuģniecības izstādes.** Pirmā Ljas kuģn. izstāde notika 1901.VII Rīgā; to organizēja Rīgas Tālbr. kapt. biedrība. Daļu šās izstādes materiālu izmantoja 1928.10.–27.XI Δ Rīgas biržas namā. Izstādi atklāja Valsts prezidents G.Zemgals; tā bija izvietota divās biržas nama zālēs. Savus standus iekārtoja Latvijas Tālbr. kapt. b-ba, kuģn. s-bas un rēderejas *Austra*, *A.Kalniņš un biedri*, *Brāļi Zēbergi*, *P.Dannebergs*, Jūrniecības depart., VKP, Krievijas–Baltijas tv. s-ba, Rīgas biržas komit. kuģu un mašīnu būvētava, Rīgas jahtklubs. 1939.16.–28.IX Ljas kuģn. izstāde ietilpa Jūras nienu pasākumos. Izstādes komisijas vad. bija J.Zalcmanis. Izstāde tika atvērta Rīgas Kongresu namā (Lielajā ģildē). Tur atradās izstādes t.s. modernā daļa ar plašu tematiku: Ljas tirdzn. flotes attīstība, Ljas kuģn. tautsaimnieciskā nozīme, kuģn. izglītība Ljā, kuģn. drošība uz jūras un Ljas ūdeņos, Ljas ostas, Ljas iekšējie ūdensceļi, apdrošināšanas problēmas kuģniecībā, Ljas kuģubūve un kuģu remonts, valsts administratīvā līdzdalība kuģn. sekmēšanā, Ljas kuģn. sekmētāji, Ljas kuģn. s-bas (rēderejas), Ljas zvejniecība, jūras tūrisms, Ljas kara flote, jūra mākslinieku darbos, pas. kuģn. literatūra un periodika, jūras sports. Izstādes vēsturiskā daļa atradās Rīgas pils. vēsturiskajā muzejā (Rīgā, Palasta ielā 4). Pēc izstādes slēgšanas šī daļa tika pārveidota par muzeja kuģn. vēstures nodaļu. Astonās muzeja zālēs izvietoja ap 2000 eksponātu, izstādes vēsturisko daļu sagatavoja muzeja direktors R.Šnore, to atklāja Jūrniecības depart. direktors P.Stakle. Līdzekļus izstādes organizēšanai deva Ljas valdība, Ljas kredītbanka, Ljas Tirdzn. un rūpniecības kamera, Rīgas valde. Izstādes vēsturiskā daļa aptvēra latviešu kuģn. senvēsturi, hercoga Jēkaba laiku (1642–82) kuģniecībā, Ljas kuģn. 19. gs. 2. pusē. Ar abām izstādes daļām iepazinās ap 20 tk apmeklētāju.

A.Cekuls



**Latvijas kuģniecības izstāde** Rīgas pilsētas vēsturiskajā muzejā 1939. gada Jūras dienu laikā



Latvijas kuģniecības sabiedrības skursteņu zīme un karogs

**Latvijas kuģniecības sabiedrība.** Dib. 1929. Atradās Rīgā, Antonijas ielā 13 (1929–31), L.Pils ielā 6 (līdz 1937), 15. Maija laukumā 2 (no 1937). Dibinātāji bija rēderi direktori J.Freimanis, K.Jansons un J.Zalcmanis. J.Freimanis bija Δ tehniskais vadītājs, kas atbildēja par jaunu kuģu iegādi, kuģu remontu, ekspluatācijas drošību un atbilstību navigācijai, K.Jansons nodrošināja kuģu kravas, J.Zalcmanis veica finansiālo un saimniecisko darbību un pārstāvēniecību. Δ tās pastāvēšanas laikā piederēja 7 tvaikoņi. Δ apsaimniekoja 7 citu īpašnieku tvaikoņus. Δ bija nod. Ventspilī un Liepājā. Δ rēders direktors J.Freimanis no 1940 dzīv. Gotenhāfenē (Gdīnā) un uzraudzīja tv. *Tautmīla* un *Valdona* remontu Roterdamā (Nīderlandē), J.Zalcmanis atstāja Lju un devās uz Zviedriju, K.Jansons 1941.14.VI spaidu kārtā aizvests uz PSRS. J.Freimaņa dēls G.Freimanis pieņēma Vācijas pilsonību un Dancigā un Gotenhāfenē (Gdīnā) nodibināja rēdereju *Georg Freymann – Reederei, Schiffsmaklerel, Befrachtung, Bunkerkohlen*. Tiesības vest sarunas ar Vācijas iestādēm un rīkoties ar kuģiem G.Freimaņa rēderejai nodeva arī J.Zalcmanis un K.Jansona mantiniece – viņa sieva Č.Jansone. J.Zalcmanis ASV saņēma atlīdzību par ASV transporta flotē iesaistītajiem un bojā gājušajiem tvaikoņiem un 1955 Ģentē (Beļģijā) atjaunoja Δ (*Latvian Shipping Company*) darbību, bet tajā ieguldītie līdzekļi, samazinoties vedmaksām, gāja zudumā.

I.Bernsons

**LATVIJAS KUĢNIECĪBAS SABIEDRĪBA**  
Rēdereja, nofraktēšana un kuģu aģentūra.

Tv. „Arija“  
Tv. „Gundega“  
Tv. „Laimdota“  
Tv. „Regent“  
Tv. „Valdona“

Adrese: RIGĀ, L. Pils iela № 6. Tālruni: 33194 un 33293.  
VENTSPILĪ, Liela iela № 11. Tālrunis Ventspils 82.  
Tēlegramu adrese: „Latship“ Rīgā un Ventspilī.

Latvijas kuģniecības sabiedrības reklāma 1935. gada žurnālā *Jūrmieks*

**Latvijas kuģniecības sabiedrības tvaikoņi**

| Kuģa vārds | Tilpība (BRT) | Ziņas par kuģi                                                        |
|------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Abgara     | 4422          | būvēts 1911 L-brit., nopirkts 1936, nogrimis 1942 (ar LR karogu)      |
| Arija      | 3678          | būvēts 1907 L-brit., nopirkts 1932, nogrimis 1944 (ar Vācijas karogu) |
| Ciltvaira  | 3779          | būvēts 1905 L-brit., nopirkts 1935, nogrimis 1942 (ar LR karogu)      |
| Gundega    | 3583          | būvēts 1906 L-brit., nopirkts 1930, nogrimis 1944 (ar Vācijas karogu) |
| Laimdota   | 3699          | būvēts 1899 L-brit., nopirkts 1930, pārdots 1939                      |
| Tautmīla   | 3724          | būvēts 1915 L-brit., nopirkts 1936, nogrimis 1941 (ar Vācijas karogu) |
| Valdona    | 3042          | būvēts 1904 L-brit., nopirkts 1933, nogrimis 1944 (ar Vācijas karogu) |

**Latvijas kuģniecības sabiedrības apsaimniekotie tvaikoņi**

| Kuģa vārds | Apsaimniekošanas gadi | Kuģa īpašnieks                          |
|------------|-----------------------|-----------------------------------------|
| Aurora     | 1933–1934             | G.W.Grace & Co (L-brit.)                |
| Curonia    | 1930–1932             | G.W.Grace & Co (L-brit.)                |
| Curonia    | 1932–1939             | The Quayside Shipping Co, Ltd (L-brit.) |
| Lettonia   | 1931–1934             | The Quayside Shipping Co, Ltd (L-brit.) |
| Lettonia   | 1938–1940             | G.W.Grace & Co (L-brit.)                |
| Livonia    | 1933–1936             | The Side Shipping Co, Ltd (L-brit.)     |
| Regent     | 1930–1940             | J.Freimanis                             |

**Latvijas Kuģu īpašnieku savienība.** Dibināta 1919.

Atradās Rīgā, Biskapa ielā 1, Brēmiešu ielā 5. Δ apvienoja Ljas tv. un m/k īpašniekus un kuģu. sabiedrības. 1935 Δ bija 32 biedri, tajā ietilpa 16 kuģu. sabiedrības. Pr-jis A.Zēbergs. Δ mērķis – regulāras kuģu īpašn. apspriedes, kurās risināja praktiskās kuģu. arodproblēmas, veica informācijas apmaiņu par svarīgākajiem kuģu. notikumiem un atgadījumiem kā L-jā, tā ārzemēs. Izskatīja jūm. algu, izdienas piemaksu lielumu, izstrādāja priekšlikumus algu tarifiem. Informēja kapt. par kuģu aģentu reputāciju ārz. ostās, ievāca ziņas par ostu izdevumiem, darba apstākļiem. Balstoties uz kuģu. praktiskiem novērojumiem, Δ izstrādāja un ieteica kuģu. likumu projektus, to grozījumus. Δ finansēja dažādus labdarības pasākumus, piešķīra līdzekļus Brīvības pieminekļa celtniecībai, Valsts aizsardzības fondam, jūras aizsargiem, apbalvoja labākos jūrskolniekus, pabalstīja nedēļas laikrakstu *Lat-*

**Latvijas Kuģniecības Sabiedrība**

REG. ADM. LATSHIP - RĪGA & VENTSPILĪ  
LATV. KUĢU ĪPAŠNIEKU SAVIENĪBAS SVARĪKONIS 270.-/-  
VENTSPILĪ 82  
ADRESĒ: RĪGĀ, 15. MAIJA LAUKUMĀ, NR. 2  
VENTSPILĪ, LIELA IELĀ NR. 11

RĪGĀ, 1937. g. 20. oktobrī.

Kuģniecības sabiedrībā "GAIDA"  
I e i t . -  
11. novembra bulv. 15.

Tv. "AREHUSA"  
Pielikumā nosūdam jums rēķinus "Polskarob",  
Ođynia rēķinu par bunkuruļa sagādāšanu 270.-/-  
kā arī vēstuli par loču maksu ..... = 11/5  
kopā: = 70.11.5

un laipni lūdzam šo kopāņemtu pēc iespējas ātrāk pārvest.

Ar cieņu  
LATVIJAS KUĢNIECĪBAS SABIEDRĪBA  
2022. 10. 1975. 56

Latvijas kuģniecības sabiedrības veidlapa

**Latvijas Kuģu īpašnieku savienības biedri**  
1935. gadā

|                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| 1. A.Zēbergs    | 17. J.Krūklānds |
| 2. F. Žigļēvics | 18. M.Kalniņš   |
| 3. A. Lonfelds  | 19. A.Kalniņš   |
| 4. F.Grauds     | 20. L.Eihe      |
| 5. J.Zalcmanis  | 21. A.Andersohs |
| 6. K.Jansons    | 22. P.Sņikeris  |
| 7. J.Freimanis  | 23. A.Mūmieks   |
| 8. P.Dannebergs | 24. K.Ozols     |
| 9. V.Veidemanis | 25. J.Josts     |
| 10. A.F.Bērziņš | 26. A.Gulbis    |
| 11. J.Asaris    | 27. F.Gulbis    |
| 12. M.Faulbaums | 28. E.Mauriņš   |
| 13. P.Peters    | 29. R.Faulbaums |
| 14. G.Grīnvalds | 30. Z.Faulbaums |
| 15. K.Jensens   | 31. H.Holmanis  |
| 16. M.Zandbergs | 32. J.Zēbergs   |

**Latvijas Kuģu īpašnieku savienības budžets**  
1935. gadā (latos)

|                                          |      |
|------------------------------------------|------|
| Latvijas jūrmieku arodbiedrības izdevumi | 1800 |
| Telpu īre                                | 210  |
| Sekretāra alga                           | 2400 |
| Pabalsts A.Bandrevičam                   | 600  |
| Pabalsts Zimim                           | 300  |
| Atlikums 1934. g. maksājumiem            | 300  |
| Zakevičam par sevišķiem pakalpojumiem    | 150  |
| Ziedojums kara aviācijas fondam          | 500  |
| Žurnāls <i>Jūrmieks</i>                  | 200  |
| Aizsargu biedrībai                       | 100  |
| Daugavgrīvas artilērijas pulkam          | 1200 |
| Dažādi izdevumi                          | 2000 |
| NOR-WOOD co D.Kr. 903.02                 | 800  |

Kopā 11 060 latu

**Latvijas Kuģu īpašnieku savienībā ietilpstošās kuģniecības sabiedrības 1935. gadā**

|                                   |                                                  |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------|
| 1. Gaida, Rīgā                    | 11. Chr. Jensen, Rīgā                            |
| 2. James Siering & Co, Rīgā       | 12. Latvijas kuģniecības sabiedrība, Rīgā        |
| 3. Banga, Liepājā                 | 13. A.Kalniņš un biedri, Rīgā                    |
| 4. Kaija, Rīgā                    | 14. Rīgas kuģniecības akciju sabiedrība          |
| 5. Austrā, Rīgā                   | 15. Krievijas-Baltijas tvaikoņu sabiedrība, Rīgā |
| 6. M.Zandbergs un biedri, Rīgā    | 16. Jūra, Ventspilī.                             |
| 7. Brāļi Zēbergi, Rīgā            |                                                  |
| 8. Latvijas-Belģijas līnija, Rīgā |                                                  |
| 9. F.Grauds, Rīgā                 |                                                  |
| 10. P.Dannebergs, Rīgā            |                                                  |

vijas Sargs, līdz mūža galam maksāja pensiju A.Bandrevičam. Līdzekļus šo mērķu finansēšanai guva no labprātīgām telpības nodevām. Δ darbību pārtrauca 1936.31.III, pamatojoties uz likumu par Ljas Tirdz. un rūpn. kameru, kas pārņēma Δ funkcijas. B.Krajevskā

**Latvijas Kuģu mehāniķu biedrība.** Dib. 1926, darbojusies līdz 1935. Atradās Rīgā, Slokas ielā 4. Dibināšanas brīdī 9, 1928 – 138 biedri. Δ uzdevums – uzlabot jūrm. materiālo stāvokli (darba algas paaugstināšana, dzīvības un veselības apdrošināšana, jūrm. mantas vērtības noteikšana kuģa bojāejas gadījumā). 1929 V jūrm. streiks, kas ilga 31 dienu, beidzās ar kuģu meh. prasību apmierināšanu. 1935.

30.IX Δ pievienota Ljas jūrm. arodbiedrībai, izveidojot mehāniķu sekciju. Δ izdeva žurn. *Kuģu Mehāniķis* (iznāca 2 numuri), Δ bija bērū, bezdarbnieku fonds, dāmu komiteja.

B.Krajevskā

**Latvijas Tālbraucēju kapteiņu biedrība.** Dibināta 1899 Rīgā. Līdz 1919 nos. Rīgas Tālbraucēju kapteiņu biedrība (*Рижское общество шкиперов дальнего плавания*). Dibinātāji P.Ankurs, J.Breikšs, M.Cimermanis, P.Detmans, J.Faulbaums, R.Junkers, A.Kalniņš, G.K.Mackaitis, F.K.Mālders, J.Raudseps, V.Rusovs, J.Tode, K.Veidners, pr-jis A.A. fon Hertvigs. Δ dibināšanas mērķis – veicināt tēvijas jūrmiecības attīstību. B-bas gada pārskati izdarāmi krievu valodā. Par Δ biedriem varēja būt personas, kam ir tālbr. kapt. diploms un kas braukušas uz Krjas tirdzn. flotes kuģiem. Δ aktīvi sadarbojās ar Keizarisko Krjas jūrmiecības veicināšanas biedrību dažādu kuģn. jautājumu risināšanā. 1901 b-ba sarīkoja pirmo kuģn. izstādi Rīgā. I. pas. kara laikā Δ zaudēja daļu kapitāla un inventāru.

Darbība atjaunota 1919 ar mērķi apvienot visus Ljas tālbr. kapteiņus, lai veicinātu, izveidotu un attīstītu Ljas tirdzn. kuģniecību. Atradās Rīgā, Gildes laukumā 4. Δ valde sastāvēja no valdes pr-ja un 6 valdes locekļiem. Valdes pr-ji A.F.Bērziņš, K.Blaus. Valdes locekļi: K.Aizstrauts, R.Akermans, F.F.Eglīte, A.Grasis, F.Kreicbergs, J.Peičs. Δ beidza pastāvēt 1940. I.Kārkliņa

**Latvijas Valsts jūras kuģniecība,** LVJK. Izveidota 1940. 29.X ar PSRS tautas komisāru padomes lēmumu nr. 2132. Δ bija flote (54 kuģi, no tiem 4 lietuviešu), Rīgas, Liepājas, Ventspils, Šventojas ostas, kuģu remonta rūpnīcas. PSRS-Vācijas kara sāk. Δ darbību pārtrauca. Tā atjaunota 1944. 21.X – flotē bija 8 tvaikoņi. Vēlāk to papildināja reparācijās saņemtie kuģi. Ostas darbu sāka 1945. 1953 Δ iekļauta Baltijas Valsts j. kuģniecībā: Ljā neilgu laiku bija Rīgas raj. pārvalde. 1958 I Δ darbība tika atjaunota. Tajā bija flote (12 kuģi), Rīgas, Ventspils, Liepājas ostas, Rīgas kuģu remonta rūpnīca, remonta darbnīcas, apkalpes dienests *Inflot*, zemessmēlņu dienests *Baltmorputj*, Navigācijas kamera, Rīgas j-sk, Rīgas jūrm. nams. 60.–70. gados sākās Δ flotes specializācija. No 1959 flotē bija tankkuģi, no 1963 – refrīžeratorkuģi, no 1965 – gāzes pārvadāšanas kuģi, no 1971 – konteinerkuģi, no 1975 – rolkeri. Tankkuģu darbību nodrošināja Ventspils ostas naftas bāze (sāka strādāt 1961). 1964.18.VI Δ pārveidota par Baltijas Valsts jūras kuģn. Ljas Tankkuģu jūras flotes pārvaldi. No 1967 – Ljas jūras kuģn. (LJK). 1967.1.I Liepājas ostu pārņēma PSRS j. kara flote. Ventspils ostu sasniedza cauruļvadi, pa kuriem tika sūknēta nafta (1968) un dīzeldegviela (1972), Ventspils izveidojās par liel. PSRS naftas eksportostu. 1977 ekspluatācijā tika nodota Ventspils ostas rūpnīca. Uz ASV eksportēja amonjaku, importēja fosforskābi. 1980 Ventspilī uzbūvēts kālija sāls pārkraušanas komplekss. 80. gadu I. pusē Rīgas ostā uzbūvēts konteineru termināls. Δ flote specializējās naftas un tās produktu, ķīmisko, gāzes, refrīžeratorkravu un sauskrauvu pārvadāšanā. Rīgas osta specializējās sauskrauvu apstrādē, bet Ventspils osta – naftas un tās produktu, ķīmisko kravu un kālija sāls eksportā. Rīgas kuģu remonta rūpnīcā tika remontēti dažādu tipu kuģi. Vienlaikus rūpnīcā būvēti nelielas telpības kuģi. 1991 VII Δ pārveidota par *a/s Transokeāna kuģniecības līnijas*. 1991. 29.VIII a/s savā jurisdikcijā pārņēma LR un izveidoja uzņēmumu *Latvijas kuģniecība*. Pirmais Δ direktors P.Stakle, pēc

2. pas. kara – N.Andersens (1944–46), J.Avots (1958–76), V.Dirčenko (1976–87), J.Paderovs (līdz 1991).

A.Miklāvs

**Liepājas bāka** atrodas Liepājas tirdzniecības ostas kanāla D krastā, apzīmē Liepājas ostu. Δ atklāta 1868, celtne līdz mūsu dienām saglabājusies bez būtiskām pārmaiņām. Δ ir konisks čuguna (ķeta) tornis ar stikla laternu augšējā daļā, uguns augst. 31,4 m vjl. 1923–25 Δ tomim atjaunoja septiņās l. pas. karā sašautās čuguna plāksnes (katra 2,3x1,5 m). Δ krāsota sarkanās un baltās vienāda plat. horizontālās svītrās. Pirmā gaismas ierīce sastāvējusi no petrolejas spuldzes ar fokusējošām starmetēju lēcām uz rotējoša galda, un to darbinājis ar vinču uzvelkams pulksteņa mehānisms (paceljamā atsvaru bumba vertikālā caurulē Δ celtnes centrā). I. pas. kara laikā Krjas armija gaismas ierīci evakuēja, Vācijas karaspēks uzstādīja jaunu gaismas ierīci no divām starmetēju lēcām (fokusa attālums 250 mm) uz rotējoša galda, kura centrā bija nekustīga 1000 W elektriskā spuldze. Avārijas gadījumam rezervē bija petrolejas kvēlgaismas lampa. Balta zibšņu uguns. 2. pas. kara laikā Δ nav cietusi. Pēckara gados rotējošais galds aizstāts ar nekustīgām koncentriskām lēcām, kuru fokusā regulāri iedegas elektriskā kvēlspuldze.

A.Pope

**Liepājas jūrskola.** 1843–61 Liepājā darbojās privāta jūrskola. Mācības notika vācu valodā. 1861 Liepājas proģimnāzijā izveidoja navigācijas klasi, ko vadīja E.Kvāss. Līdz 1876 to beidza 130 audzēkņi. 1876 Δ pārveidoja pēc 1867. g. jūrskolu likuma par I. (zemākās) kat. j-sk., 1880 pārveidota par 3. (augst.) kat. jūrskolu. Līdz 1897/98 mācījās 1250 skolnieki, eksāmenus nokārtoja 97 tālbr. kapt., 131 tuvbr. kapt. un tālbr. stūrmanis, 67 tuvbr. stūrmaņi. Pēc 1902. g. jūrskolu likuma Δ bija I. (augst.) kat. j-sk., kurā sagatavoja I. un 2. šķiras stūrmaņus. Δ darbojās līdz I. pas. karam, tad to evakuēja uz Krju. 1929 Liepājā atvēra j-sk. ar kuģu vad., kuģu meh. un zvejniecības nod. (tajā mācījās 133 audzēkņi); 1930 zvejniecības nod. pārveidoja par divg. kursiem. Sākoties ekonomiskajai krīzei, samazinājās pieprasījums pēc diplomātiem jūm.; Liepājas j-sk. 1936.I.VIII pārdēvēja par Valsts zvejn. un zivkopības sk., kurā māc. ilgums bija 4 mēneši. Δ pr-ki F.Kvāss, K.J.Dāls, A.A.Dāls, M.Grotiņš.

L.Seipulāne

**Liepājas kara ostas darbnīcas** veidotas 1895–1900, ierīkojot dokus, kuģu remonta darbnīcas un materiālu noliktavas. I. pas. kara laikā vairākas Δ ēkas un abi sausie doki uzspridzināti, iekārtas daļēji izvestas uz Krieviju. 1919 Δ pārņēma LR Finanšu min-ja, bet 1922 Δ kļuva par valsts uzņēmumu, kas, atjaunots un modernizēts, specializējās kuģu u.c. peldošu līdzekļu remontā. 1933 daļu teritorijas un ēku nodeva jaundibinātajai Liepājas cukurfabrikai, bet VIII Δ ieguva un pievienoja Liepāja drāšu fabriku (dib. 1882). Δ sāka ražot arī lauksaimniecības mašīnas un rīkus, no 1935 būvēja lidmašīnas. Δ bija divi 190 m gari sausie doki, I peldošais doks (kuģiem līdz 1200 t ūdensizspaidā), 2 km gara remonta krastmala, darbnīcas tvaika katlu, korpusa detaļu, vārpstu, dzenskrūvju u.c. mezglu atjaunošanai un izgatavošanai. Δ nodrošināja LR kara flotes kuģu un zemūdeņu profilaksi un remontu, ražoja pārkausēšanai paredzēto kuģu korpusu sagriešanai nepieciešamo skābekli, ar to apgādāja visu Lju. Δ bija sava elektrocentrāle un sūkņu stacija. 1938 Δ pievienoja akciju s-bai *Tosmare*. 1940 tajā remontēja 70 kuģus gadā, strādāja 1500 cilvēku, no tiem 330 – kuģu remont-

darbos. Nacionalizācijas brīdī 1940 mašīnu un kuģu būvētavas *Tosmare* noliktavās bija produkcija par 6 119 100 latiem.

A.Pope

**Liepājas osta.** 1263 pirmoreiz minēta Līvas osta – par ostu tika izmantota Liepājas ezera noteka Līvas upe. Upei aizsērējot, ostas vieta vairākkārt mainīta. 16. gs. lielākos kuģus izkrāva atklātā reidā, bet 17. gs. sāk. Līva pilnīgi aizsērēja. Mūsdienu Δ veidošanās sākās 1697, Kurzemes hercoga Frīdriha Kazimira laikā, ar ostas kanāla rakšanu starp Liepājas ezeru un jūru (gar. 2 km, plat. 40–80 m, dziļums 3 m); to pabeidza 1703. 1737 beidza būvēt 35 m garos Z un D molus. 1802 ostas kanālu padziļināja (3,6–4,5 m) un pagarināja Z molu. 1821 uzcēla loču torni, bet 1830 – pirmo tiltu pār kanālu, 1868 atklāja *Liepājas bāku* (↑) ostas kanāla D krastā. 1869 ierīkoja zemūdens telegrāfa kabeli starp Lie-



Liepājas ostas muiņas rajons 20. gs. sākumā

pāju un Kopenhāģenu. 1873 Δ bija pierakstīti 33 kuģi. 1860–1904 vairākkārt tika padziļināta un izbūvēta osta, izbūvēts jauns, 5,7 m dziļš ostas baseins – jaunā osta jeb brīvosta, priekšosta ar Z un D vilņlaužiem, ziemas osta, kokmateriālu osta, 2 preču stacijas ar pievedceļiem u. c. būves. Δ nozīme stipri palielinājās pēc Liepājas–Romnu dzelzceļa uzbūvēšanas (1876). 1878 Δ ienāca vairāk nekā 1000 kuģu. Δ kļuva par ievērojamu labības, sviesta u.c. lauksaimniecības produktu eksporta ostu. Preču pārvadājumus veica ar latv. piederošajiem bur., kuri pārvadāja gk. akmeņogles, būvmateriālus, dzelzs lūžņus, kokmateriālus, korķa koku mizu, arī krāsaugus Liepājā attīstītajai krāsvielu rūpniecībai. 1906 atklāja regulāru iknedēļas satiksmi ar 5 tv. starp Liepāju un Ņujorku (ASV). Liepājā bāzējās divi robežsargu kuģi. 1890 tika uzsākta kara ostas izbūve. Δ tika būvētas un



Tvaikonis *Gaida* Liepājas ostā 1927.gadā



Liepājas osta (shēma no 1925./26.gada Kuģniecības gada grāmatas)

izmēģinātas pirmās Krjas zemūdenes. 1911 uzcēla divus ostas elevatorus. 1913  $\Delta$  bija viena no vislabāk iekārtotajām ostām Baltijas j. un pēc kravu apgrozības atradās 3. vietā starp Krjas ostām Baltijas jūrā (144,1 tūkstoš tonnu).  $\Delta$  tika izmantota arī kā Rīgas un Tallinas ziemas priekšosta. 1919 I–VII Liepājā uzturējās Ljas Pagaidu valdība, kas vācu rīkotā Liepājas apvērsuma laikā paglābās uz tv. Saratow. Ljas neat-

karības pirmajos gados  $\Delta$  nerasniedza agrāko kravu apgrozību: darbību pārtrauca Liepājas–Romnu dzelzceļa līnija, PSRS kravu tranzīts bija samērā mazs, sākās saimnieciskā krīze. Sākot ar 1934, tirdzn. caur  $\Delta$  sāka palielināties.  $\Delta$  bija brīvostas tiesības. 1940  $\Delta$  piestātņu līnija bija 5,9 km garumā, vienlaicīgi varēja pietauveties 33 tvaikoņi. 1939 Liepājā ar zveju nodarbojās 360 personas, kam piederēja 80

**Liepājas ostas navigācijas uguns**

| Nosaukums          | Atrašanās vieta                            | Uguns augstums (m vjl) | Bākas apraksts                                                 | Būves gads |
|--------------------|--------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------|------------|
| Liepājas bāka      | ostas kanāla D krastā                      | 31,4                   | apaļš metāla tornis ar horizontālām baltām un sarkanām svītrām | 1868       |
| Augšējā vaduguns   | vadugunu līnija ieejas vārtos              | 32,8                   | metāla bāka ar gala zimi                                       | 1931       |
| Apakšējā vaduguns  | priekšostā                                 | 21,3                   | metāla bāka ar gala zimi                                       |            |
| Priekšostas Z bāka | vidus vārtu kreisajā pusē D viļņlauža galā | 10,4                   | metāla tornis                                                  | 1894       |
| Priekšostas D bāka | vidus vārtu labajā pusē D viļņlauža galā   | 11,4                   | metāla tornis                                                  | 1894       |
| A bāka             | Z vārtu kreisajā pusē uz Z mola            | 8,5                    | sarkans metāla tornis                                          | 1894       |
| R bāka             | Z vārtu labajā pusē uz Z mola              | 10,2                   | zaļš metāla tornis                                             | 1894       |
| Bāka               | D vārtu labajā pusē D mola galā            | 13                     | metāla ferma                                                   | 1902       |
| Bāka               | D vārtu kreisajā pusē D viļņlauža galā     | 10,6                   | sarkans metāla tornis                                          |            |
| Augšējā vaduguns   | vadugunu līnija ostas kanāla ieejā         | 10,2                   | metāla konstrukcija uz betona pamatnes                         | 1924       |
| Apakšējā vaduguns  | ieejā                                      | 7                      | metāla konstrukcija uz betona pamatnes                         | 1924       |
| Bāka               | brīvostas ieejā iekšējā viļņlauža galā     | 7                      | sarkans metāla tornis                                          | 1898       |
| Bāka               | priekšostas mola galā                      | 5,3                    | zaļš metāla tornis                                             | 1895       |
| Bāka               | ostas kanāla ieejā                         | 6,1                    | sarkans metāla tornis                                          | 1919       |
| Bāka               | ziemas ostas ieejā                         | 5,3                    | sarkans metāla tornis                                          | 1950       |

A.Cekus



Liepājas osta

motorlaivas un 36 buru laivas. 1940 VII Liepājā LR kara floti iekļāva sarkankarogotās Baltijas flotes sastāvā.

1945 Δ priekšostas piestātnes veidoja Z mols (piestātņu gar. 1800 m, dziļums 9,0 m), Z viļņlauzis (gar. 1600 m), D viļņlauzis (gar. 765 m), D mols (gar. 2050 m). Δ ieejas vārti: Z vārti (plat. 265 m), vidus vārti (213 m), D vārti (218 m). 1945 bija izmantojami tikai vidus vārti, jo priekšostā un ārējā reidā bija nogremdēti kuģi. 2. pas. kara beigās Δ, ostas būves cieta pad. aviācijas uzlidojumos un artilērijas apšaudē. No 47 noliktavām (platība 53 836 m<sup>2</sup>) kara laikā bojātas bija 27 ar platību 38 473 m<sup>2</sup>, bet derīgas bija 42 piestātnes, kopējais garums 5980 m. Jaunā osta (brīvosta, piestātņu gar. 521 m, dziļums 7,9 m), ziemas osta (piestātņu gar. 1553 m, dziļums 5,5–7,5 m), krastmalas 1945 nebija bojātas. 1945 kara ostā ierīkoja pad. kara flotes bāzi, kas 1951 pārņēma arī tirdzn. ostas liel. daļu. Δ tirdzn. kuģiem tika slēgta, darbojās tikai zvejnieku kolhoza *Boļševiks* osta.

A.Cekuls, A.Pope

**Liepājas Zvejniecības un kuģniecības vēstures muzejs** – Liepājas Vēstures un mākslas muzeja filiāle. Dib. 1984.1.1. Atrodas Liepājā, Hikes ielā 9. Muzeja ēka ir latv. izcelsmes tālbr. kapt. G.Grīnvalda (Dānijā) privātipašums. Δ fondos ir vairāk nekā 5000 eksponātu par kuģn. un zvejniecības attīstību Liepājas novadā. Δ iekārtota tematiska izstāde *No Liepājas kuģniecības vēstures un Jūra, jūmiecība, jūmieki*. Δ izveidē finansiālu atbalstu sniegusi Liepājas ostas pārvalde un Latvijas ostu padome.

J.Krišs

**Lubezeres jūrskola.** Rojas jūrskola. Dib. 1873.11.V Lubezeres pag. Rojā pēc 1867. g. jūrskolu likuma – 1. (zemākās) kat. j-sk., kurā sagatavoja tuvbr. stūrmaņus. 25 darbības gados (līdz 1897) Δ mācījās 510 skolnieku, eksāmenus nokārtoja 82 tuvbr. stūrmaņi. Pēc 1902. g. jūrskolu likuma Δ pārveidoja par sagatavošanas jūrskolu. Δ pr-ki bijuši J.Jurševskis un Freimanis, skolotāji V.Alksnis, M.R.Bernhards,



Lubezeres jūrskola

E.Dunkels, Gorkovenko, M.Grotiņš, Rasmanis, J.Šmits, J.Šultmanis. Jūrskolas ēka sagrauta 1. pas. kara laikā, tās vietā uzstādīta piemiņas zīme (tēlniece G.Zemīte). L.Seipulāne



Kuģniecības sabiedrības **Maksis Faulbaums** skursteņu zīme un karogs

**Maksis Faulbaums** – kuģniecības sabiedrība. Dib. 1925. Atradās Rīgā, L.Kalēju ielā 14/16. Dibinātājs Rīgas eksporta un kuģu piefraktēšanas uzņēmuma *James Siering & Co* īpašn. M.Faulbaums. Pirmais Δ tv. *Latvis*. 1939 M.Faulbaums izbrauca uz Vāciju, Δ darbību Rīgā izbeidza un pārcēlās uz Štetini. Δ tvaikoņi svītroti no LR kuģu reģistra un pārlikti zem Vācijas karoga.

I.Kārliņa



Pieminekļis bojā gājušiem kuģniecības sabiedrības **Maksis Faulbaums** tvaikoņa *Helena Faulbaums* jūmiekiem Lūinga salas Kilčatanas kapos Skotijā

Kuģniecības sabiedrības **Maksis Faulbaums** tvaikoņi

| Kuģa vārds              | Tilpība (BRT) | Ziņas par kuģi                                      |
|-------------------------|---------------|-----------------------------------------------------|
| <i>Helena Faulbaums</i> | 1951          | būvēts 1920 L-brit., nopirkts 1932, gājis bojā 1936 |
| <i>Iris Faulbaums</i>   | 1675          | būvēts 1902 Vācijā, nopirkts 1936, nogrimis 1945    |
| <i>Jānis Faulbaums</i>  | 2944          | būvēts 1907 L-brit., nopirkts 1929, nogrimis 1944   |
| <i>Latvis</i>           | 1318          | būvēts 1903 Vācijā, nopirkts 1927, nogrimis 1941    |

|                   |      |                                                              |
|-------------------|------|--------------------------------------------------------------|
| Lidums            | 2270 | būvēts 1895 L-brit., nopirkts 1925, strandējis, pārdots 1933 |
| Paula Faulbaums   | 1855 | būvēts 1908 L-brit., nopirkts 1934, gājis bojā 1941          |
| Rolfs Faulbaums   | 1931 | būvēts 1912 L-brit., nopirkts 1937, nogrimis 1944            |
| Sigurds Faulbaums | 3256 | būvēts 1913 L-brit., nopirkts 1937, nogrimis 1940            |

**Mangaļu jūrskola.** Dib. 1876 pēc 1867 g. jūrskolu likuma – 1. (zemākās) kat. jūrskola. No 1891. g. Δ bija 3. (augst.) kat. j-sk. un tajā sagatavoja tālbr. kapteiņus. Pēc 1902. g. jūrskolu likuma Δ kļuva par 1. (augst. kat.) profesionālo j-sk., kas sagatavoja 1. un 2. šķiras stūrmaņus, – Mangaļu tālbr. jūrskola. Finanšu min-ja Δ jaunās ēkas būvei deva 2900 rubļu gadā; ziedoja arī privātpersonas. Jauno j-sk. namu atvēra 1901, ēka nodega 1. pas. kara laikā. 1876–98 Δ mācījās 1017 skolnieki, eksāmenus nokārtoja 79 tālbr. kapt., 185 tuvbr. kapt. un tālbr. stūrmaņi, 82 tuvbr. stūrmaņi. 1. pas. kara sāk. Δ evakuēja uz Gelendžiku. Δ pr-ki bija J.Breikšs, A.Žagers.

L.Seipulāne

**Manrīga Steamship Company** – kuģniecības sabiedrība. Dib. 1926 Rīgā. Organizēja regulāru satiksmi starp Rīgu un Mančestru (L-brit.). Galv. kapitāla ieguldītāja – firma *Sanderson & Co* (Liverpūlē, L-brit.), rīkotājs – kuģn. s-ba *A.Plūme un biedri* (Rīgā). 1926 nopirka tv. *Florentine*, 1929 – tv. *Estoril* un *Onda*. 1932 Δ beidza pastāvēt.

A.Pope

**Mazirbes jūrskola** ↑ *Dundagas jūrskola.*

**Mērsraga bāka** atrodas Talsu raj. Mērsraga pag., 1 km no Mērsraga ciemata. Δ būve pabeigta un uguns tajā iedegta 1875. Sākotnēji – no sekcijām sastāvošs cilindrisks dzelzs tornis (diametrs 2 m), kopā ar laternu (bez vēja rādītāja) 18,5 m augsts. Torņa detaļas, laterna un rotējošais gaismas aparāts ar starmetēju lēcām izgatavoti Sotera firmā Francijā.



Mērsraga bāka

1. pas. kara laikā gaismas aparāts aizvests uz Krju, bet tornis stipri sašauts. 1920 iedegta acetilēna navigācijas uguns 6 m augstā koka pagaidu tornī. 1922 pabeigts bojātā torņa remonts (pārbūve), iebetonējot cilindrisko dzelzs daļu un izveidojot dzelzsbetona balstus. Šāds torņa arhitektoniskais veidols saglabājies līdz mūsu dienām. 1923 Δ uzstādīts vācu J.Pinča firmas rotējošs aparāts ar acetilēna kvēlgaismu, 1930 defekta dēļ tas nomainīts. Uguns augst. 21,3 m vjl. Mainīgas krāsas gaismas signāli, kas jūrā redzami 30 s balti un 30 s sarkani.

A.Pope

**Mērsraga osta** atrodas Rīgas līča Kurzemes piekrastē. Pie kanāla (izrakts 1842), kas savieno Engures ezera Z daļu ar jūru, 1927 sāka būvēt Δ. Darbus beidza 1931. Projektētais Δ akvatorijas dziļums 2–3 m, 2 moli 800 un 790 m garī. **Mērsraga bāka** (↑) celta 1875. Pie bākas vētras brīdinājumu stacija. Pēc 2. pas. kara Δ bija zvejnieku kopsaimn. 1. *Maijs* bāzes vieta. Pašreizējais Δ kuģu kanāla dziļums 4,5 m, 2 pietātnes, to kopējais garums 254 metri.

A.Cekulis

**Miķelbāka** atrodas Ventspils raj. Tārgales pagastā. Pirmā torņa būve pabeigta 1884 – cilindrisks 55 m augsts ķieģeļu mūra tornis, augstākā bāka Ljas teritorijā. Δ uzstādīja elektrisku gaismas avotu, kam strāvu piegādāja blakusēkā esošā spēkstacija. Tornis 20. gs. sāka plaisāt. 1915 gaismas aparātu un spēkstacijas iekārtu evakuēja uz Krju. Vācijas okup. iestādes uzstādīja acetilēna gaismas aparātu. 1. pas. kara laikā artilērijas šāviņi padarīja Δ nedrošu. 1932 VII tika uzcelts koka pagaidu tornis. Jaunā torņa būvi (gandrīz tikpat augstu) pabeidza un gaismu iededza 1934 IV. Δ uzstādīja jau agrāk vācu izmantoto optisko ierīci – 1,76 m augstu, nekustīgu joslu lēcu. Δ bija zviedru AGA firmas gaismas ierīce (acetilēna kvēlgaisma ar gāzes spiedienu darbinātu aparātu, kas gaismu regulāri samazināja līdz minimālajai). Δ ir sektoru uguns, kas redzama zaļa vai balta atkarībā no atrašanās



Miķelbāka

vietas jūrā. 1941 sarkanā armija atkāpjoties Δ uzspridzināja. 1946 uzbūvēts apmēram 30 m augsts koka pagaidu tornis. Pašreizējais tornis ir apmēram 56 m augsts (uguns augst. 55,6 m vjl.), uzbūvēts 1957.

A.Pope

**M.Kārklīšs un biedri** – kuģniecības sabiedrība. Dib. 1925. Atradās Liepājā, Atslēdznieku ielā 14 un Lāzareva ielā 24. Δ piederēja 4 tvaikoņi – *Laimons* (nopirkts 1926, pārdots 1933), *Liva* (nopirkts 1928, nogrimis 1934), *Martin* (nopirkts 1929, pārdots 1937), *Vulcan* (nopirkts 1925, pārdots 1937).

J.Kriķis

**Obas grīvlīča ekspedicijas** 1876 un 1877 vasarās organizēja K.Valdemārs, finansēja Sibīrijas rūpnieki un tirgotāji I.Irņajevs, A.Komarovskis, A.Sibirjakovs, V.Sobašņikovs, A.Trapeznikovs. Δ vadīja Ainažu j-sk. direktors K.J.Dāls. 1876 Δ sākās Maskavā, no Nižņinovgorodas Δ dalībnieki pa Volgu un Kamu nokļuva Permā, pārējo ceļu līdz Tjumeņai veica kamanās. Turas upē Δ gaidīja šoneris *Moskva*. Ar to pa Turas un Obas upi Δ nonāca Obdorskā (Salehardā), kur veica Obas grīvlīča fārvateru uzmērījumus, savāca meteoroloģiskos datus, aprakstīja upes krastus, līčus, lielākos smilšu sēkļus, salas, straumes. Astronomiski noteica Obas grīvlīča 11 ģeogrāfiskos punktus, sastādīja karti. Savāca ziņas par vietējo iedzīvotāju saimniecību – medniecību, zvejniecību, nozveju, pētīja vietējo iedzīvotāju valodu. 1877 Δ veica ar tv. *Luisa* un sasniedza Tjumeņu no jūras puses caur Ziemeļu Ledus ok. un Karas jūru. Visa tv. *Luisa* komanda bija komplektēta no Ainažu j-sk. audzēkņiem (Bahs, J.R.Kurseins, Martinsons, K.Paukšēns, N.Raudseps, J.Skarainis).

B.Krajevskā

**Ovišu bāka** atrodas Ventspils raj. Tārgales pagastā. Δ pabeigta 1814 un bez arhitektoniskiem grozījumiem saglabājusies līdz mūsu dienām (vecākā darbojošās bāka Ljā). Akmeņu mūra tornis (diametrs 11,5 m), kura iekšpusē ir otrs

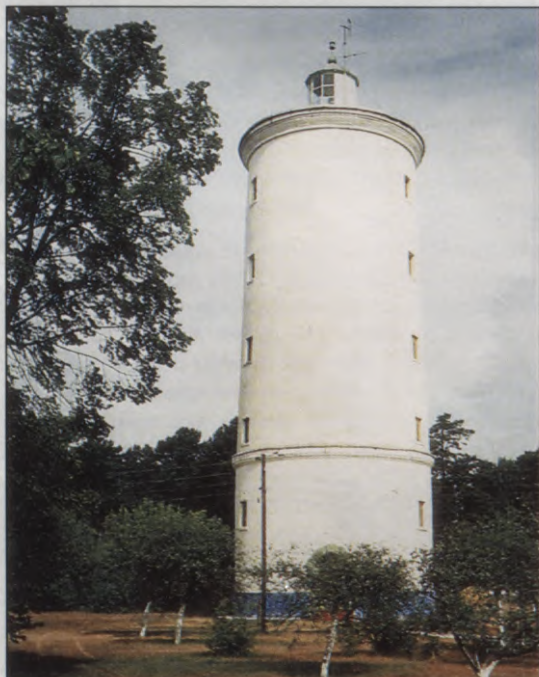
tornis (diametrs 3,5 m). Torņa augst. (bez laternas) 29,6 m, laternas augst. (bez vēja rādītāja, bet kopā ar pamatni) 6 m. Laterna (diametrs 3,5 m) izgatavota Sotera firmā Francijā (labi saglabājusies). Δ bija uzstādīts rotējošs tās pašas firmas gaismas aparāts ar starmetēju lēcām, ko darbināja pulksteņa mehānisms. 1915 gaismas aparātu evakuēja uz Krju. Vācijas okup. iestādes uzstādīja jaunu aparātu ar acetilēna degli un 4 rotējošām starmetēju lēcām, ar pulksteņa mehānismu. Aparātu ekspluatēja līdz 1961. Uguns augst. 38,1 m vjl. Δ rādīja sektoru uguni (redzami sarkani vai balti zibšņi atkarībā no atrašanās vietas jūrā).

A.Pope

**Ovišu ugunskuģis Laima** – peldošā bāka. Pirmoreiz uzstādīts (savā pozīcijā) 1928 kuģu orientācijas atvieglošanai sēkļu dēļ bistamajā Irbes šaur. R daļā (koordinātas 56°38,6' Z platuma un 21°36,2' A garuma) uz Z no Ovišu bākas. Būvēts 1889 Hamburgā (Vācijā), izmantots par ugunskuģi Elbas grīvā. I. pas. karā izmantots minū lauku iezīmēšanai Baltijas j. un pēc kara atrasts strandējis netālu no Ventspils. Uz Δ acetilēna gaismas avots ar gāzes spiedienu darbinātu zibšņu aparātu, miglas sirēna un zvans, radio-telefons un radiobāka. Uz Δ veikti arī meteoroloģiskie novērojumi. Apkalpē 9 cilvēki, kas parasti uz kuģa uzturējās nepārtraukti 4 nedēļas. Ziemā Δ vietā noenkuroja stoderi. 20. gs. 30. gados kuģa vietā tika uzsākta stacionāras bākas projektēšana, taču iecerī nepaguva īstenot.

A.Pope

**Papes bāka** atrodas Liepājas raj. Rucavas pag. Papes ciemā. Δ būve pabeigta 1890 un bez grozījumiem saglabājusies līdz mūsu dienām – balts dzelzs cilindrs (diametrs 1,9 m) ar dzelzs režģa balstiem ārpusē, augst. kopā ar laternu apmēram 30 m. Sākotnējais gaismas aparāts petrolejas lampa un rotējoša lēcu sistēma, ko darbināja pulksteņa mehānisms. I. pas. kara laikā aparātu evakuēja uz Krju, vēlāk Vācijas okup. iestādes uzstādīja acetilēna aparātu ar nekustīgām lēcām; pārtrauktu gaismu ieguva, liesmu regulējot ar gāzes



Ovišu bāka



Ovišu ugunskuģis Laima



Papes bāka

spiediena darbinātu zibšņu aparātu. Uguns augst. 21,0 m vjl. Aparāts darbojās līdz 2. pas. karam, iespējams, arī ilgāk; tad to nomainīja ar elektrisko spuldzi nekustīgā, koncentriskā joslu lēcā. 1993 sāka krasta nostiprināšana. A.Pope

**Papes osta** izbūvēta 1928–36 pie Papes ezera kanāla ietekas Baltijas j., uz D no Papes bākas (↑). Δ bija domāta vietējo zvejnieku un piekrastes kuģu vajadzībām. 2. pas. kara laikā cietusi. Līdz 1972 Δ atradās zvejnieku kopsaimn. *Boļševiks* brigāde. 1967 viesulvētrā tika bojātas Δ piestātnes. 1972 likvidēta. A.Cekuls

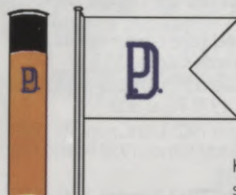
**Pāvilostas osta** dibināta 1879.21.V Sakas ietekā Baltijas j. un nosaukta par godu Kurzemes gubernatoram P. fon Lilienfeldam. Ap ostu izveidojies ciems. Δ būves iniciators



Pāvilostas osta

un īstenotājs bija Upes muižas barons O.F. fon Lilienfelds, kas finansēja Sakas grīvas iztīrīšanu. Δ izbūvēja 1878–79; izveidoja Sakas kanālu (tā dziļums 1,5 m), 2 molus no koka pāļiem, katru aptuveni 100 m garumā. Δ apmeklēja gk. piekrastes bur. un tv. celtniecības materiālu (ķieģeļu, akmeņu, smiltis), kokmateriālu vešanai no Sakas baseina upju Durbes, Tebras krastiem. Daudz būvmateriālu izveda Liepājas kara ostas būvei (no 1893). Caur Δ veda arī sigr-

tu. Δ darbojās arī kā zvejas osta. Δ rekonstruēta 1930. Pēc 2. pas. kara Δ bija zvejnieku kopsaimniecības *Boļševiks* Pāvilostas nod. osta, kurā 50. gadu b. bija pierakstīts 1 ok. un 18 piekrastes zvejas kuģi. Kuģu kanāla dziļums 3 m, 2 piestātnes, kopējais gar. 188 m. Z mola galā bāka. Uguns augst. 11,9 m vjl, torņa augstums 8 m, sarkans metāla tornis. Bāka celta 1926, rekonstruēta 1950. D mola galā bāka. Uguns augst. 13,2 m vjl, torņa augst. 8,1 m, zaļš metāla tornis. Abas bākas būvētas vienlaikus, to ugunis darbojas sinhroni. Priekšējā bāka (apakšējā vaduguns) Sakas kreisajā krastā, balts trīsstūra koka vairogs. Uguns augst. 9 m vjl, vairoga augst. 8 m; 148 m no priekšējās uguns – balts trīsstūra koka vairogs ar virsotni uz leju. Uguns augst. 14,7 m vjl, vairoga augst. 12,5 m. A.Cekuls



Kuģniecības sabiedrības **P.Dannebergs** skursteņu zīme un karogs

**P.Dannebergs** – kuģniecības sabiedrība. Dib. 1911. Atrādās Rīgā, Brēmiešu ielā 5, Zigrīda Meierovica bulvārī 14, s-bas nod. Ventspilī, Ūdeņu ielā 6, Lielajā ielā 11, Kuģnieku ielā 9. Δ dibinātājs Pēteris Dannebergs, no 1925 Δ vadītājs J.Zalcmanis, no 1932 – Pauls Dannebergs. Pirmais tv. *Balva* nopirkts 1911. gadā. 1. pas. kara laikā Vācijas zemūdenes nogremdēja tv. *Balva* un *Biruta*, bet tv. *Velta* evakuēja uz Petrogradu, uz kuriem pārcēlās arī Δ valde. 1921 pēc tv.

**Kuģniecības kantoris un reedereja**  
Steamship Owner and Chartering Agent

# P. Dannebergs

Rīgā, Brēmiešu ielā 5

Tālruni: 23570, 21968, 23493, 32661

Tel. adr. „Danneberg“

Uztur kārtējo satiksmi:

Rīga – Rotterdama  
Rīga – Amsterdamā  
Rīga – Gēte  
Rīga – Antverpene  
Rīga – Rouena  
Rīga – Stettine  
un citām ostām

| Tvaikoņi: | s. s. | „Konsuls P. Dannebergs“ | T. D.W. | Stds. |
|-----------|-------|-------------------------|---------|-------|
|           | s. s. | „Spidola“               | 5050    | 1700  |
|           | s. s. | „Velta“                 | 5000    | 1700  |
|           | s. s. | „Biruta“                | 3450    | 1000  |
|           | s. s. | „Regent“                | 3200    | 1000  |
|           | s. s. | „Balva“                 | 3150    | 950   |

Velkoņi: „Vanags“ 226 HHP  
„Kaija“ 180 HHP

| Riebtā: | s. s. | „Margarete“                            | 6600 T. D.W. | 2100 Stds. |
|---------|-------|----------------------------------------|--------------|------------|
|         | s. s. | „Laimdota“ <td>6000</td> <td>1900</td> | 6000         | 1900       |
|         | s. s. | „Regent“ <td>5430</td> <td>1800</td>   | 5430         | 1800       |

Nodaja Ventspilī, Lielā ielā 11  
Tālruni 82 un 171

Kuģniecības sabiedrības **P.Dannebergs** reklāma grāmatā *Latvijas ostas* 1930. gadā

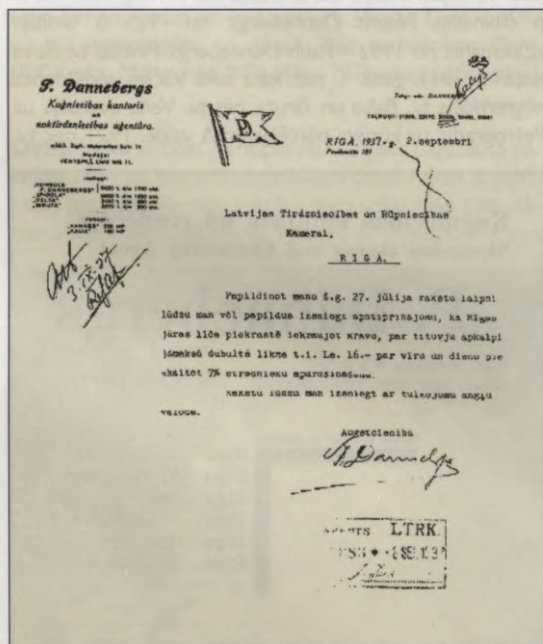
Kuģniecības sabiedrības **P.Dannebergs** kuģi

| Kuģa vārds           | Kuģa tips | Tilpība (BRT) | Ziņas par kuģi                                                              |
|----------------------|-----------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Akots                | velkonis  | 36            | būvēts 1913, 1941 palika Rīgas ostā                                         |
| Balva                | tvaikonis | 1165          | būvēts 1885 L-brit, nopirkts 1911, nogrimis 1915                            |
| Balva                | tvaikonis | 2107          | būvēts 1894 L-brit, nopirkts 1926, nogrimis 1931                            |
| Biruta               | tvaikonis | 1732          | būvēts 1889 L-brit, nopirkts 1912, uzbraucis vācu minai 1918                |
| Biruta               | tvaikonis | 1823          | būvēts 1907 L-brit, nopirkts 1923, ekspluatēts līdz 1957 Ljā (PSRS Sigulda) |
| Kaija                | velkonis  | 38            | būvēts 1889, 1941 PSRS armija aizveda no Rīgas                              |
| Konsuls P.Dannebergs | tvaikonis | 2747          | būvēts 1904 L-brit, nopirkts 1927, pārdēvēts par <i>Liepāju</i> 1949        |
| Margarete            | tvaikonis | 3984          | būvēts 1898 L-brit, nopirkts 1930, sagriezts lūžņos 1933                    |
| Mednis               | velkonis  | 84            | būvēts 1893 Dānijā, ekspluatēts līdz 1970 Rīgas ostā                        |
| Spidola              | tvaikonis | 2833          | būvēts 1905 L-brit, nopirkts 1928, sagriezts lūžņos 1958 Hamburgā, Vācijā   |
| Vanags               | velkonis  | 46            | būvēts 1912 Zviedrijā, 1941 PSRS armija aizveda no Rīgas                    |
| Velta                | tvaikonis | 2347          | būvēts 1890 L-brit, nopirkts 1914, strandējis 1944 zem Vācijas karoga       |



2.pasaules kara laikā sagrautā **Rīgas biržas komitejas** ēka Kuģu ielā 25

jas izbūvēšanā starp biržu un Bolderājas loču staciju (1852). 1844 Δ pārņēma savā pārziņā navigācijas sk., kā arī jūm. patversmi. Δ regulāri publicēja pārskatus par savu darbību, piedalījās Rīgas periodisko izdevumu izdošanā. Pēc LR nodibināšanas Δ turpināja darbību, kas veicināja tirdzn. un kuģn. attīstību, Rīgas ostas izbūvi. Δ darbību noteica 1923.17.IV pieņemtais lik. par biržām un tam piemērotie statūti, kas apstiprināti 1924.7.III. Tajā laika Δ bija 15 locekļi un 5 substitūti (vietnieki jeb aizstājēji). Δ darbojās līdz 1939.10.VII, pēc tam tika likvidēta. L.Seipulāne



Kuģniecības sabiedrības **P.Dannebergs** veidlapa

*Velta* reevakuācijas uz Rīgu Δ atjaunoja darbību Rīgā. Δ kuģi brauca uz R-Eiropas ostām ar ogļu un koku kravām. 1940 Δ iecēla LPSR valdības pilnvarnieku A.F.Skulti, 1940.29.X visus Δ kuģus pakļāva valsts uzraudzībai. I.Kārklīņa

**Rīgas biržas komiteja** – vēlēts Rīgas biržas s-bas (dib. 1816.20.VI) izpildorgāns, ko veidoja pr-jis un 14 locekļi. Δ pārziņāja un organizēja biržas darījumus, noteica tās darba kārtību. Δ iestājās par tirdzn. brīvību, vadīja visus tirdzn. un kuģn. pasākumus. Piedalījās ostas, dzelzceļa un telegrāfa līni-

**Rīgas jūrskola.** Pirmo reizi navigācijas sk. Rīgā minēta 1789; tajā līdzās parastajiem priekšmetiem skolniekiem tika sniegts neliels ieskatš tirdzn. un kuģniecībā. Šo sk. 1804 pārveidoja par Rīgas 2. aprīņķa skolu. 1805 aprīņķa skolā izveidoja speciālu nod. kuģn. zināšanu apgūšanai. Nod. likvidēja nepietiekama skolnieku skaita dēļ. 1829 Rīgas rāte ar Baltijas ģenerālgubernatora F.Pauluči gādību atkal nodibināja navigācijas skolu. Tā bija viena no liel. arodsk. Rīgā. Prasības pēc izglītotiem tirdzn. flotes kadriem pamudināja kapt. Fosu 1839 atvērt navigācijas sk. (kā privāta sk. tā darbojās līdz 1844, pēc tam to pārņēma Rīgas biržas komiteja). Sk. pārveidoja tā, lai tajā varētu sagatavot kuģu kapt. un stūrmaņus, izmantojot Hamburgas j-sk. programmu. 1844–65 Δ beidza 213 skolnieki, no tiem 27 kuģu kapt., 163 vec. un 23 jaunākie stūrmaņi. Δ reorganizēja par jauna tipa j-sk. pēc 1867. g. j-sk. likuma – 3. (augst.) kat. sk., kurā sagatavoja tālbr. kapteiņus. 1865–98 Δ mācījās 1586 skolnieki, eksāmenus nokārtoja 228 tālbr. kapt., 268 tālbr. stūrmaņi un tuvbr. kapt., 16 tuvbr. stūrmaņi. 1915 Δ evakuēja uz Krju. L.Seipulāne



Rīgas jūrskolas ēka

**Rīgas loču biedrība** apvienoja Rīgas ostas ločus. Δ pirmie statūti pieņemti 1766 un tajos teikts, ka loču skaits pa-



Rīga un Rīgas osta 1637. gada gravīrā

lielināms no esošā 21 uz 31. Noteikts loču naudas apmērs, loču ienākumu sadale, paredzēta loču atraiptņu apgādāšana. 1/4 loču naudas tika nodota Rīgas pils. kuģu ceļu (fārvatera) apsaimniekošanai. Pēc šiem statūtiem Δ pati vēlēja priekšniecību, izņemot loču k-ri un viņa vietnieku, ko iecēla valdība. 1854 izstrādāja jaunus Δ statūtus, kas uzrādīja arī Δ nekustamo īpašumu. Rīgas pils. atteicās no loču naudas. Jaunie statūti uzlika par pienākumu Δ rūpēties par pensionētajiem ločiem, loču atraiptnēm, bāreniem. 1904 Δ statūti noteica, ka kuģu ceļi uzturami kārtībā uz valsts rēķina. Δ kapitālu pēc valdības ieteikuma sadalīja rezerves, avārijas, izdevumu, pensiju kapitālā. 1915 Δ kapitāls bija 275 000 rubļu, to izveda uz Tulu un atpakaļ Ljā šī nauda neatgriezās. 1920 Δ bija pilnīgi bez līdzekļiem un 1921 tika pārveidota par Rīgas ostas loču depart., kas bija pakļauts Jūrmieciņas departamentam. 1905 Δ bija 42 loči, 3 virsloči, loču k-ris, 1913 – 26 l. šķiras loči (10 jūras loči, 16 upes loči), 3 virsloči, loču k-ris. 20. gs. 20.–30. gados Rīgas ostā bija 45–47 loči. 20. gs. sāk. Δ bija 3 loču stacijas Rīgā, Daugavgrīvā un Bolderājā, kura saskaņā ar cara uzkazu bija pastāvīgā loču dzīves vieta. Δ loči vadīja kuģus Daugavas kuģu ceļā no jūras līča līdz Dzelzs tiltam (jūras loči – līdz Bolderājai, upes loči – līdz Rīgas ostas piestātnēm). Δ pienākums bija raudzīties, lai netiktu piesārņots Daugavas kuģu ceļš, Δ bija atbildīga par navigācijas zīmju uzstādīšanu un uzturēšanu kārtībā, navigācijas sezonas sāk. bija jāmēra Daugavas kuģu ceļa un piestātņu dziļums. No loču stacijām Rīgā, Bolderājā, Daugavgrīvā, Liepājā, Ventspilī varēja ar loču signāliem izsaukt loci. Stacijās glabājās arī loču darbam nepieciešamie mērinstrumenti upes gultnes dziļuma mērīšanai, bojas, stoderes, laivas. Katru staciju pārvaldīja viens no trim virsločiem, ko ievēlēja loču b-bas vēlēšanās

laika periodam līdz 3 gadiem. Rīgas loču rīcībā bija tv., ar kura palīdzību uzstādīja bojas, stoderes, un arī airu laivas. Loču stacijās 20.–30. gados lietoja karogu (loču flagu), ko pacēla loču stacijās vai uz loču kuģiem valsts karoga veidā (balta apmale sarkanās svītras platumā). Loča izsaukšanai kuģos uzvilka attiecīgo starpt. signālkoda flagu. 20. gs. 20.–30. gados tika noformētas loču kvītis, kurās uzrādīja laiku, kad kuģis pavadīts, vietu, kur locis uzņemts uz kuģa, kuģa tehniskos parametrus, kuģa nos., karogu. Kuģa kapt., kas izsauca loci, garantēja tā drošu nokļūšanu uz kuģa, apgādāja ar atpūtas telpām, ēdināšanu. Locis bija kapt. padomdevējs, bet atbildīgs par kuģošanas drošību tomēr bija kapteinis. Locis nedrīkstēja bez kuģa kapt. atļaujas pamest kuģi, iekams nebija izpildījis paredzēto uzdevumu, varēja atteikties no kuģa pavadīšanas, ja kapt. neņēma vērā viņa rekomendācijas. Līdz 1940 bija valdības loči, kas juridiski tika uzskatīti par valdības ierēdņiem, un privātie loči, kas darbojās ar valdības atļauju. Rīgas loču k-ri J.A.Jirgensons (1905–1932), M.Bite (1933–38), K.Masitis (1938–39, 1942–44).

A.Cekuls

**Rīgas osta.** Senā Δ veidojās pie Rīgas upes (Rīdzenes) ietekas Daugavā ~ 15 km no Rīgas līča. Šajā vietā Rīgas upei bija dabisks paplašinājums (līdz 50 m) ar pietiekamu dziļumu (līdz 5 m), lai uzņemtu kuģus, kas no Baltijas j. pa Daugavu iebrauca ostā. Pirmās liecības par Δ attiecas uz 12. gs., kad par kuģu piestātnēm izmantotas laipas un steķi. 13. gs. sāka ostas krastmalas izbūve. Rīgai iestājoties Hanzas sav. (13. gs. b.), Δ izmantota gk. tranzitirdzn. starp A un R zemēm. 13., 14. un 15. gs. caur Δ no A uz R veda kažokādas, vasku, ādu, darvu u.c., bet no R uz A – līnu audumus,



Rīgas ostas Daugavas krastmala ap 1860. gadu



Rīgas ostas Jaunmilgrāvja priekšosta 19. gs. otrajā pusē



Kühlhäuser.

Rīgas ostas saldētava

vadmalu, siļķes, sāļi, vīnus, sudrabu, garšvielas. 13. gs. b. tika izveidotas pirmās kuģu piestātnes pie Daugavas, un senajā  $\Delta$  ienāca tikai strūgas un plosti, bet 18. gs. Rīgas upe tika aizbērtā. Sākot ar 16. gs., kad Hanzas sav. vairs neietekmēja Rīgas tirdzn. politiku, mainījās Rīgas tirdzn. partneri un caur  $\Delta$  vestās kravas. No A uz R veda linus, kaņepājus un to sēklas, graudus, kokmateriālus, bet no R uz A – audumus, sāļi, siļķes, vīnu. 14. gs. sāka celt koka noliktavas preču uzglabāšanai. Palielinoties caur  $\Delta$  transportētajam preču daudzumam, palielinājās arī noliktavu skaits un tās sāka celt

no kijeļiem. 17. gs.  $\Delta$  sāka darboties koka celtnis. Galv. tirdzn. partneris 17. gs. bija Holande, 18. gs – Anglija. 1630  $\Delta$  ienāca 189 kuģi, 1690 – 382, 1750 – 447, 1800 – 868, 1845 – 1334.

$\Delta$  darbību kavēja Daugavas aizsērēšana. 16. gs. sākās upes regulēšana ar atsevišķi uzceltiem dambjiem. 1764 tika izstrādāts projekts dambju celtniecībai no Ķengaraga līdz Daugavas ietekai jūrā (Krēdenera, Katrīnas, Kaķusēkles dambis). 1780  $\Delta$  kuģu ceļa tīrīšanai izmantoja pirmo bagaru. Pēc Rīgas biržas komit. izveidošanas (1816) tā veica  $\Delta$  labiekārtošanu – turpināja kuģu ceļa padziļināšanu, uzstādīja brīdinājuma zīmes pie ieejas  $\Delta$ . 1852 ierīkots elektromagnētiskais telegrāfs, kas savienoja Bolderāju ar Rīgu, lai varētu paziņot par kuģu ienākšanu ostā. 1830.8.VI  $\Delta$  ienāca pirmais tv. – Zviedrijas riteņu tv. *Oskar*.  $\Delta$  nozīme palielinājās sakarā ar dzelzceļa līniju izbūvi Ljā (pirmā atklāta 1861 no Rīgas uz Daugavpili). 1850–61 uzbūvēja Mangaļsalas j. dambi (A mols), 1881–85 – R molu (kopgarums 3098 m). No 19. gs. 70. gadiem līdz 20. gs. sāk. notika  $\Delta$  pārbūve. Tās gaitā tika veikta sistemātiska kuģu ceļa padziļināšana, pagarinātas piestātņu līnijas un izveidoti jauni ostas rajoni. Pārbūvi sāka ar priekšostu izbūvi Vecmilgrāvī (kokmateriālu iekraušanai), Jaunmilgrāvī (2300 m gara krastmala) un Daugavas kreisajā krastā pie Daugavgrīvas (ostas dambju baseins, 850

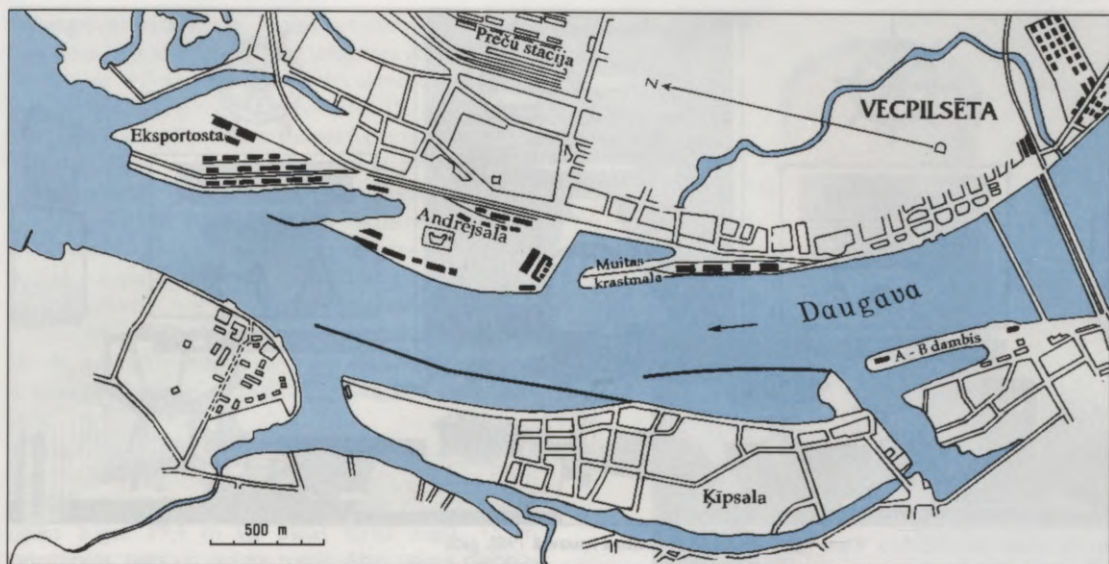


Sviesta iekraušana kuģos no valsts saldētavas Rīgas ostā 20. gs. 30. gados

m garš, 8 m dziļš, izmantoja koku iekraušanai), ierīkoja arī ziemas ostu (dziļums 8,5 m). Turpmāk izveidota un labiekārtota  $\Delta$  daļa no dzelzē tīliem līdz priekšostām: pilsētas krastmala (izbūvēta 1887–91) 1130 m garumā, dziļums 7,5 m, izmantoja pasažieru un tūristu kuģu piestātnēm; muitas krastmala (1875–78) 1030 m garumā, dziļums 7,5 m, izmantoja gabalpreču izkraušanai, ar muitas dārzu un jaunu



Rīgas osta 20. gs. sākumā



Rīgas osta (shēma no 1925./26.gada Kuģniecības gada grāmatas)

muitas ēku; Andrejosta (1871–81) ar 1000 m garu krastmālu, ostas pārvaldes ēku, sāls noliktavu (siļķu brāķi), labības elevatoru, laukumu kokmateriālu un ogļu nokraušanai (dziļums 7,5 m), eksportosta (1901–I. pas. kara sāk.), dziļums 8,5 m, saldētava. Ostas daļām tika pievadīti dzelzceļa atzarojumi, tajās izbūvētas noliktavas un uzstādīta tehnika (īpaši celtņi). Daugavas kreisajā krastā izveidoti vairāki dambji (AB, CD u.c.), Klīversalas krastmala, Ķipsālas krastmala. Ziemas mēnešos  $\Delta$  izmantoja ledlaužus. Pirmo ledlauzi  $\Delta$  iegādājās 1877. Liel. ledlauži, kas darbojās  $\Delta$ , bija *Ermak* (būvēts 1898), *Peter Weliki* (1912), *Krišjānis Valdemārs* (1925).

Pirms I. pas. kara kravu apgrozījums  $\Delta$  sasniedza 4 miljonus t gadā. Caur  $\Delta$  no A uz R veda linus, pakulas, ādas, kažokādas, kokus, labību, no R uz A – mašīnas, gumiju, akmensogles, kokvilnu. Galv. tirdzn. partneri R bija L-brit. un Vācija. 1913  $\Delta$  ienāca 2923 kuģi.

I. pas. kara laikā  $\Delta$  tika izpostīta – ēkas un noliktavas nodezginātas, sliežu ceļi noārdīti, moli saspriecināti, celtņi tika bojāti vai iznīcināti, krastmala vietām iebrukusi.

Nodibinoties LR, sākās  $\Delta$  atjaunošana. 1919–40  $\Delta$  darbību pārzināja Finanšu min-jas Jūrniecības departaments. Pēc atjaunošanas  $\Delta$  tika veikta regulāra kuģu ceļa tīrīšana. Šai posmā  $\Delta$  platība bija 3600 ha, bet kuģu ceļa dziļums 7,5 m (pilsētas krastmalā) – 9 m (priekšostās). Tika pagarināta

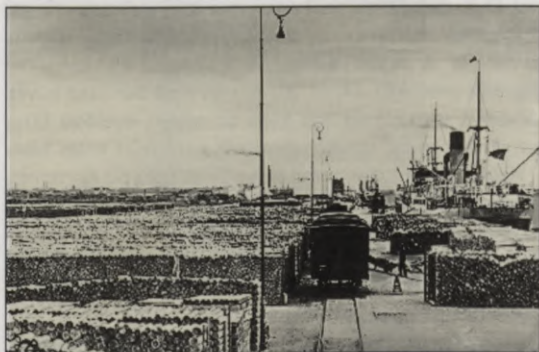


Rīgas osta 1944. gada oktobrī

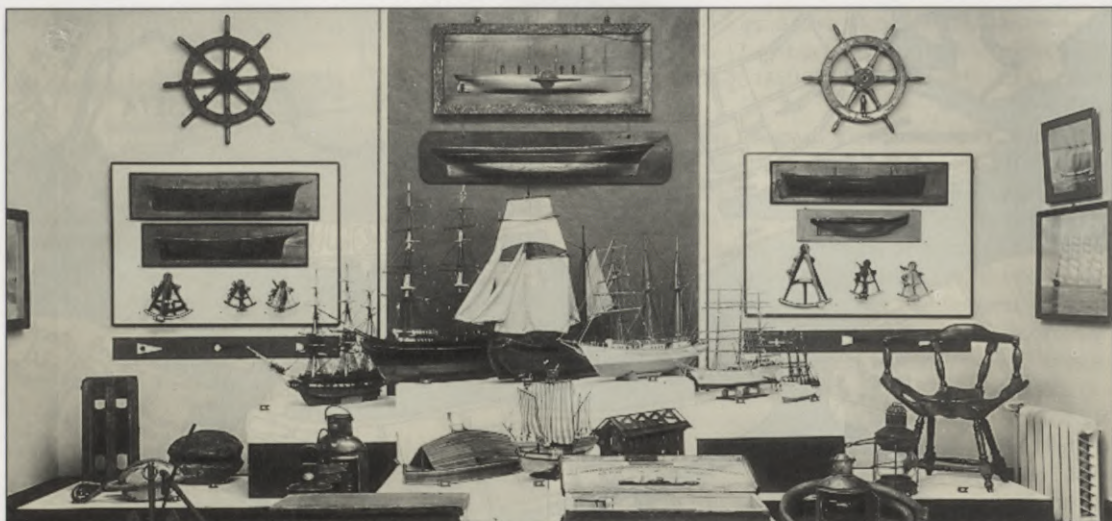
eksportostas akmens krastmala (līdz 1450 m), izbūvēti nostiprināti vairāki moli, kapitāli remontēti AB, CDE, FG dambji, Eksportostā izbūvēta trīsstāvu valsts saldētava (1925–28), turpināta visu ostas raj. apgāde ar tehniku. Caur  $\Delta$  uz A veda tekstilpreces, akmensogles, mašīnas, iekārtas, miltus, koku, cukuru, siļķes, bet uz R – kokmateriālus, lina, sviestu, bekonu. Galv. tirdzn. partneri šai posmā bija L-brit., Vācija, Igaunija, Dānija. Pakāpeniski atjaunojot darbu pēc I. pas. kara, palielinājās  $\Delta$  ienākušo kuģu skaits: 1920 – 739, 1925 – 2372, 1930 – 2539. Šis skaits samazinājās pas. ekonomiskās krīzes gados, bet pēc tās turpināja palielināties.  $\Delta$  bija pierakstīta lielākā daļa Ljā būvēto un Ljas īpašnieku kuģu. 1834 Rīgā pierakstīti 23 kuģi, 1846 – 46 kuģi, 1865 – 55 bur. un 22 tvaikoņi, 1883 – 256 bur., 39 tv., 1936 – 19 bur., 6 motorburinieki, 87 tvaikoņi. 2. pas. kara laikā  $\Delta$  turpināja darbu, tajā apkalpoja gk. kuģus, kas pārvadāja kara darbībai nepieciešamās kravas. 1944 X, Vācijas karaspēkam atstājot Rīgu,  $\Delta$  tika sagrauta – izpostīta liel. daļa piestātņu līniju, iznīcināta  $\Delta$  mehanizācija, sagrautas noliktavas, elevatori, saldētavas, dzelzceļš un šoseju ceļi. Pēc 2. pas. kara  $\Delta$  atjaunota, pirmais kuģis  $\Delta$  ienāca 1945 IX. Pilnīgi ostas atjaunošana pabeigta 1950 un uzsākta ostas paplašināšana un modernizācija.

I.Bemsone

**Rīgas vēstures un kuģniecības muzejs.** Dib. 1773. 1773.22.II Rīgas rāte kā dāvinājumu saņēma Rīgas ārsta



Kokmateriālu iekraušana kuģos Rīgas ostā 20. gs. 30. gados



Izstāde Latvijā – jūras republika Rīgas vēstures un kuģniecības muzejā 1988. gadā

N.Himzeļa (1729–64) mākslas, vēstures un dabaszinātisko materiālu kolekciju un izstādīja to apskatei Rīgā, Kalēju ielā 34/36 (nams gāja bojā 2. pas. kara laikā). 1791 N.Himzeļa muzejs pārvietots uz jaunuzcelto pils. bibliotēkas ēku Doma klostera A spārnā. 1860–62 N.Himzeļa kolekcijas nonāca Dabas pētītāju b-bas un Rīgas Vēstures un senatnes pētītāju b-bas pārziņā 1858. g. dibinātajā Rīgas muzejā. 19. gs. 80. gados veikti Doma baznīcas restaurācijas darbi, to gaitā uzcelta jauna ēka muzejam un Rīgas pils. arhīvam (arhitekts K.Neiburgers). 1891.2.I muzejs tika atklāts apmeklētāju apskatei, un pēc atrašanās vietas tas ieguva nos. Doma muzejs. 1899 muzejs tika paplašināts (arhitekts V.Neimanis), nododot tam pārbūvētās telpas virs Doma krustes A spārna. 1936 Doma muzeja kolekcijas pārņēma Pieminekļu valde, apvienojot tās ar Rīgas pils. piederošo vēsturisko materiālu krājumu, tā izveidojot Rīgas pils. vēsturisko muzeju. 1938–39 muzejā bija vairākas lielas izstādes. Vienā no tām – izstādē *Jūras dienas* (1939) – eksponētas j-bas materiālu kolekcijas, kas vēlāk kļuva par pamatu Ljas kuģn. vēstures nodaļai. No 1945 muzeja nos. Valsts vēsturiskais Doma muzejs, no 1949 – Valsts Rīgas vēstures muzejs, no 1964 – Δ. Mūsu dienās Δ darbinieki vāc un pēti Rīgas vēstures un Ljas kuģn. vēstures materiālus, veido ekspozīcijas, izstādes, veic apmeklētāju zinātisko izglītošanu, vada pārskata un tematiskas ekskursijas pa muzeja ekspozīciju un fondiem. Kopējais Δ glabājamo materiālu skaits ir ~ 500 000 vienību. 1997 Ljas kuģn. vēstures nod. fondos glabājās vairāk nekā 22 000 fondu vienību. Nozīmīgākās kolekcijas: fotooriģināli (kuģu, jūm., ostu, j-sk. u.c. fotoattēli); rakstītie materiāli (kapt., stūrmaņu, meh. dipl., jūrskolnieku liecības un māc. klades, kuģu žurnāli u.c.); navigācijas instrumenti, kuģu detaļas un piederumi; kuģu modeļi un maketi; jūras kartes, plāni, rasējumi, gleznas u.c. kolekcijas. Δ kuģn. vēsturei veltītas divas ekspozīciju zāles: *Ljas kuģniecības vēsture 10. gs. – 1940* (123 m<sup>2</sup>) un *Ljas jūras transporta flote 1940–1991* (60 m<sup>2</sup>).

Kopš 1959 Δ kompleksā iekļauta Doma baznīca. Δ filiāles: Ainažu j-sk. memoriālais muzejs Ainažos, K.Valdemāra ielā 47 (atklāts 1969);

Mencendorfa nams muzejmāja Rīgā, Grēcinieku ielā 18 (atklāts 1992);

Ljas Fotogrāfijas muzejs Rīgā, Mārstaļu ielā 8 (atklāts 1992). Tiek veidota jauna filiāle – Ljas Kuģn. vēstures muzejs Rīgā, Mārstaļu ielā 21 – Dannenšterna namā. To iekārto Δ Ljas kuģn. vēstures nod. darbinieki no nod. fondu materiāliem.

I.Bernsone

**Rojas Jūras zvejniecības muzejs** – Talsu Novadpētniecības un mākslas muzeja filiāle. Dib. 1968, 1971 iekārto- ta Δ pastāvīgā ekspozīcija. Pirmos Δ organizēšanas pasākumus veica Rojas novada vēstures entuziaste L.Šteinbauma. Δ atradās Liepu ielā 8, kopš 1993 atrodas Selgas ielā 33. Δ apkopotī materiāli par Rojas un apkārtejo ciemu vēsturi, gk. zvejniecības attīstību. Divstāvu ēka celta 1955 – zvejnieku kopsaimniecības *Banga* kantoris, 1961–66 te bija Rojas pamatskola. Δ fondus veido gk. ar zvejniecību saistīti priekšmeti un fotoattēli. Pamatfondā ir 21 400 vienību. Vienā no Δ zālēm materiāli par Valdemāra jūrskolām Ziemeļkurzemes piekrastē un bur. laikmetu 19. gs.b. un 20. gs. sākumā; liel. zālē – par piekrastes zvejniecību, zivju apstrādi no 20. gs. sāk. līdz 1940, kā arī par zvejn. kolhoza *Banga* vēsturi. Δ var gūt ieskatu arī zvejniekiemu kultūrā un amatniecībā (1900–40). Izstāžu zālē periodiski tiek mainītas izstādes.

I.Robalde

**Rojas jūrskola** ↑ *Lubezeres jūrskola.*

**Rojas osta** izveidojusies Rīgas liča ZR piekrastē, pie Rojas upes grīvas. Nos. pirmoreiz rakstos minēts 1387 (libiešu val. Duļkupe). Kurzemes hercogistes laikā – sīkosta. 19. gs. Lubezeres muiža ar tai piederošiem kabotāžas kuģiem izmantoja Δ preču eksportam (kokmateriāli, lauksaimniecības produkti). 19. un 20. gs. mijā Rojā bur. sāka būtēt būvamatnieks E.Freijs, kas kopā ar dēliem izveidoja būvuzņēmēju grupu, uzsākot pirmās Rojas zvejas ostas būvi. 1908–10 Rojā uzcēla pirmo patversmes ostu pie Kurzemes krastiem, uzbūvēja 210 m garu aizsargdambi. Δ bija maza nozīme, jo viņnlauzis par īsu, ūdens nepietiekoši dziļš, tāpēc kuģi nevarēja aizbraukt aiz mola. 1933.24.VIII vētra aizsargdambi saārdīja. Līdz 1972 notika Δ rekonstrukcijas darbi, Δ izmantoja par zvejnieku kopsaimniecības *Banga* bāzes ostu. Δ kuģu kanāla dziļums 5,2 m, 5 piestātnes, to kopējais garums 608 m.

I.Šteinbauma

**Salacgrīvas osta** atrodas Rīgas līča Vidzemes jūrmalā pie Salacgrīvas. Par kuģu pieturvietu izmantota jau viduslaikos. No Salacas labā krasta bijis uzbūvēts akmens mols un izmantots par dziļiegrimes kuģu piestātni. 19. gs. 70. gados Krjas valdība izstrādāja Salacas gultnes (upes platums 200 m, dabiskais dziļums 3–4 m) padziļināšanas un piestātņu iekārtošanas projektu (to neistenoja). Δ bija pieejama nelieliem piekrastes kuģiem. 19. gs. b., 20. gs. sāk. Δ reidā 2 km no krasta pieturēja līnijas Rīga–Pērnava satiksmes tv., jo ieeju ostā traucēja sēkļi (dziļums 1–1,5 m). Līdz 20. gs. sāk. Δ bija galv. lauksaimniecības preču un kokmateriālu eksportosta Z-Vidzemē. Δ attīstību kavēja Ainažu ostas izbūve, un 20.–40. gados Δ izveidojās par zvejas ostu. Pēc 2. pas. kara Δ kļuva par zvejnieku kopsaimniecības *Brīvais vilnis* bāzes vietu.

Δ bāka atrodas Salacas labajā krastā. Uguns augst. 13,4 m vjl, bākas torņa augst. 10 m, četrstūrainš, balts un sarkans tornis. Otrā navigācijas uguns atrodas 144 m no iepriekšējās, uguns augst. 19,4 m vjl, bākas torņa augst. 15 m, četrstūrainš, balts un sarkans tornis. Abas uguns darbojas



Minu aizžogotājtraleris *Imanta* Salacgrīvas ostā

sinhroni. Trešā Salacgrīvas navigācijas uguns atrodas 7 j.j. uz D no Salacgrīvas – Grīntālos. Uguns augst. 33,5 m vjl, torņa augst. 21 m, četrstūrainš metāla tornis. Δ kuģu kanāla dziļums 5,5 m, 6 piestātnes, kopējais garums – 520 m. Δ specializēta zvejniecībā, kokmateriālu kravu apstrādē. A.Cekuls



Salacgrīvas osta. Salacgrīvas bāka

**Slīteres bāka** atrodas Talsu raj. Dundagas pagastā apmēram 6 km no jūras, Zilo kalnu kraujas malā. Δ tornis celts



Slīteres bāka

1849. Tornis bija dienas zīme bez gaismas signāla, ar konusveida jumtu tagadējās laternas vietā. Tornis izmantots gk. meža ugunsgrēku novērošanai, kā arī robežapsardzes vajadzībām. Torņa pārbūve pabeigta un uguns tajā iedegta 1961. Torņa augst. 26 m, bet uguns augst. 82 m virs jūras līmeņa. A.Pope

**Sovfracht kantoris Rīgā** – pastāvīgs kuģu fraktēšanas kantoris PSRS tirdzniecības pārstāvniecībā Ljā. Atvērts 1934.I.VII. Pretēji cerētajam Δ darbība nevis atviegloja Ljas kuģu fraktēšanu PSRS kravu pārvadāšanai, bet gan sarežģīja, jo kuģu fraktēšanas atļaujas *Sovfracht* ārz. pārstāvniecībām drīkstēja izsniegt tikai *Sovfracht* kantori Hamburgā (Vācijā) un Oslo (Norvēģijā) un Ljas kuģus fraktēja divi (Rīgas un Hamburgas) kantori; ieilga dokumentu kārtošana, un Ljas kuģipaiņnieki cieta zaudējumus. Piem., 1934. g. I.VII–I.IX Δ nofraktēja 4 tvaikoņus, bet 1933. g. I.VII–I.IX tieši caur Hamburgas kantori bija nofraktēti 30 Ljas tvaikoņi. Δ darbību beidza 1940. B.Krajevskā

**Tosmare** ↑ *Liepājas kara ostas darbnīcas.*

**Tvaikoņu būve un remonts.** Pirmos metāla konstrukcijas tv. Ljā sāka būvēt *Vērmaņa un dēla dzelzslietuve, mašīnfabrika un kuģu būvētava* (↑). Lielākā kuģubūves rūpnīca bija *Lange un dēls* (↑). Veidojās daudzas mazas firmas, kas būvēja kuģus, taču gk. veica cita veida darbus – kuģu remontu, prāmjū, laivu, tvaika katlu, mašīnu palīgmehānismu, kuģu piederumu būvi. 1866 dib. Bolderājas mašīnfabrika, kas remontēja jūras tv. un apgādāja tos ar peldošiem dokiem. 1886–1904 darbojās R.H.Manteļa Rīgas mašīnfabrika. Tajā uzbūvēti 25 kuģi, 2 pontoni Rīgas pontontiltam. 1895 Zaķusalā darbojās A.Štrauha un M.Krūmiņa mašīnfabrika, kas 1911 tika izveidota par kuģu būvētavu (tika uzbūvēts ~ 41 kuģis). Karakuģu remontam 1895–1900 uzcēla *Liepājas kara ostas darbnīcas* (↑). 1912–13 Rīgā dib. Mīlgrāvja kara kuģu būves rūpnīcu (1915 evakuēja uz Petrogradu), kur sāka ātrgaitas karakuģu būvi. 1940 vismodernākā bija

mašīnu fabrika un kuģu būvētava *Tosmare* (bij. Liepājas kara ostas darbnīcas). Mazāka ražošanas jauda bija divām a/s *Vairogs* kuģu būvētavām: Bolderājās mašīnbūves rūpnīcā remontēja 20 kuģus gadā, Vecmilgrāvja kuģu būvētavā gadā varēja izremontēt 50 kuģu, vienlaicīgi varēja remontēt 5–6 kuģus. Baltijas mašīnu fabrika *Ed.Cepps* veica lielu kuģu remontdarbus. Fabrikai bija ostas darbnīcas Rīgā, Liepājā un Ventspilī, kur remontēja velkoņus, pāldziņus, zemes-smēļējus. Bij. kuģu un mašīnbūves rūpnīcas *Lange un dēls* vietā darbojās M.Ellera un P.Berga kuģu būvētava un mehāniskā fabrika. Vēl Rīgā darbojās Rīgas mašīnbūves un kuģu būves rūpnīca *Becker & Co.* 1940 kuģu būves un remonta bāzes pārgāja sarkankarogotās Baltijas flotes īpašumā.

I.Kārklīņa

**Užavas bāka** atrodas Ventspils raj. Užavas pag., 18 km no Ventspils, neapdzīvotā vietā 3 km no Užavas. Būvēta 28 m vjl augstā kāpā tuvu pludmalei. Pirmā būve, līdzīga pašreizējai, pabeigta 1879. Virs ķieģeļu dzīvojamās un dienesta ēkas ir balts, apaļš ķieģeļu mūra tornis, tā augst. kopā ar laternu ~19 m. I. pas. karā Δ grandrīz pilnīgi sagrauta. Pēc kara blakus uzstādīts koka pagaidu tornis ar signalizāciju. Atjaunošanas darbi pabeigti 1925. Būvmateriālus pveda pa jūru no Ventspils (~25 km) prāmjos, nogādāšanai krastā pārkrāva laivās, bet tālāk veda zirgu pajūgos. Δ laternas diametrs 3 m, to izgatavoja J.Pinča firma Vācijā. Zviedru AGA firmas gaismas aparāts – acetilēna kvēlgaisma, ap ko pulksteņa mehānisms grieza 4 starmetējas lēcas. Uguns augst. 46,5 m vjl. (balta uguns ar grupu zibšņiem). Δ būvēta tuvu krastam, kāpa zem tās pakļauta abrazijai, tā bijusi jānostiprina jau 20. gs. sākumā; 1930 nostiprinājumā izmantoti kadiķu klūgu grozi, kas pildīti ar oļiem, un lieli laukakmeņi. Δ ne-



Užavas bāka

daudz bojāta arī 2. pas. karā. 70. gados krasts nostiprināts ar betona blūķiem. 1994 veikts torņa un ēkas kapitālremonts. Mūsu dienās saglabājies Δ sākotnējais ārējais izskats.

A.Pope

**Užavas jūrskola.** Dib. 1872 pēc 1867. g. jūrskolu likuma – I. (zemākās) kat. jūrskola. 15 pastāvēšanas gados Δ mācīju-

šies 157 skolnieki, eksāmenus nokārtojuši un tuvbr. stūrmaņa grādu ieguvuši 12 skolnieki. 1889/90 Δ slēgta. L.Seipulāne

**Valsts kuģu pārvalde** – valsts uzņēmums, kas nodarbojās ar valstij piederošo kuģu ekspluatāciju. Ljas valsts rīcībā 1919–21 atradās kravas tv. *Daugava, Gauja, Helene Hugo*



Valsts kuģu pārvaldes veidlapa

*Stinnes 14, Holsatia, Imanta, Neubad, Saratow, Weesturs, Windau, velkoņi Lāčplēsis, Otradniji, Strēlnieks, Viesturs, Zibens, prāmis Estere.* Tos pārzināja Finanšu ministrijas Jūrniecības depart. Valsts kuģu ekspluatācijas nodaļa. Daļu no šiem kuģiem atdeva atpakaļ agrākajiem īpašņ. un saabiedrotajām valstīm. Atlikušo kuģu apsaimniekošanai 1922

**Valsts kuģu pārvaldes tvaikoņi**

| Kuģa vārds | Tilpība (BRT) | Ziņas par kuģi                                                                |
|------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Abava      | 1423          | būvēts 1900 Vācijā, nopirkts 1925, pārdots 1939 ( <i>Atis Kronvalds</i> )     |
| Banga      | 562           | būvēts 1871 Zviedrijā, nopirkts 1939, nogrimis 1944 (ar PSRS karogu)          |
| Bārta      | 2324          | būvēts 1900 L-brit., nopirkts 1928, ekspluatēts līdz 1948 Latvijā             |
| Daugava    | 1440          | būvēts 1891 Dānijā, sagriezts lūžņos 1956 Rīgā                                |
| Gauja      | 1408          | būvēts 1899 Vācijā, nopirkts 1925, nogremdēts 1949 (ar L-brit. karogu)        |
| Gauja      | 1268          | būvēts 1915 Vācijā, pārdots 1922                                              |
| Imanta     | 1233          | būvēts 1903 L-brit., gājis bojā 1941 (ar PSRS karogu)                         |
| Rasma      | 3204          | būvēts 1902 L-brit., nopirkts 1933, gājis bojā 1941 (ar PSRS karogu)          |
| Venta      | 1886          | būvēts 1908 L-brit., nopirkts 1923, ekspluatēts līdz 1955 (ar L-brit. karogu) |
| Weesturs   | 799           | būvēts 1896 Nīderlandē, pārdots Vācijai 1924                                  |
| Windau     | 379           | būvēts 1873 L-brit., atdots īpašniekam M.Reinkem                              |

izveidota Δ. Atradās Rīgā, Miesnieku ielā 9, L.Pils ielā 21, 11.Novembra bulvārī 9, L.Smilšu ielā 6. Δ bija pakļauta Finanšu min-jai. Δ bija 7 kantori ārzemēs (Aretūzā, Londonā, Glāzgovā, Kotkā, Greindzmutā, Sanderlendā, Dan-cigā) un 1 kantoris Liepājā. Δ pr-jis A.Lonfelds, rīkotājdirek-

Rīgas ostas uz Lībeku izejošais kuģis *Anna Margaretha*). 1. pas. kara laikā Rīgas Δ darbu pārtrauca, to atjaunoja 1920.26.III, Δ darbību pārzināja Rīgas ostas valde. Saskaņā ar 1930 izdotajiem noteikumiem Δ ievēlēja Rīgas biržas komit., amatā apstiprināja finanšu ministrs. 1938 pieņēma lik. par vateršautiem, kas atļāva ar finanšu ministra piekrišanu ostas pils. atvērt privātus Δ kantorus. Rīgas ostas Δ bijuši M.Sniķeris, J.Miķelsons (1861–1929), M.Jākobsons, F.F.Eglīte. Liepājas un Ventspils ostās Δ pienākumus veikuši jūrskolu priekšnieki, Ainažu ostā – ostas priekšnieki. I.Kārklina, A.Pope

**Valsts kuģu pārvalde**  
Rīgā, Pils ielā 21. Tālr. 20378

| Tvaikoņi: | Rasma | D. w. | Sids. |
|-----------|-------|-------|-------|
| Bārta     | 3400  | 5400  | 1700  |
| Venta     | 3150  | 3900  | 1300  |
| Abava     | 2250  | 3150  | 1000  |
| Gauja     | 2170  | 2250  | 700   |
| Daugava   | 1900  | 2170  | 680   |
| Imanta    | 1950  | 1900  | 600   |
| Malta     | 951   | 1950  | 550   |
|           |       | 951   | 320   |

Telegrāmu adrese: VALKUPAR — RĪGA  
Priekšsedzēja dzīvoklis tālr. 20366. Rīkotāja dzīv. tālr. 33477.

Bloc Code: Scotis 10\* EDIT. 1906  
Watkins & App-x

**Valsts kuģu pārvaldes reklāma**

tors K.Rusmanis, administrācijas darbinieki H.P.Keire, J.Matuzals, H.Pauliņš. 1922 Δ pārņēma tv. *Daugava, Gauja, Imanta, Weesturs, Windau*. 1939 Δ atpirka kuģn. a/s *A.Augsburgs* (↑) nekustamo īpašumu, upes kuģu remonta darbnīcas, 16 iekšējo ūdeņu kuģus, 5 prāmjus. Δ veica regulārus kravu pārvadājumus uz Ljas, Zviedrijas, Somijas, L-brit. ostām, pārvadāja kokmateriālus, ģipšakmeni, ogles, linus, graudus, gabalpreces, regulāri reisi notika starp Zviedrijas un Z-Amerikas ostām ar dzelzsrūdas kravām. B.Krajevskā

**Ventspils Jūras zvejniecības brīvdabas muzejs** – Ventspils Vēstures un mākslas muzeja filiāle. Dib. 1954, apmeklētājiem atvērts 1962. Atrodas Riņķu ielā 2. Δ pamatā Ventspils zīmēšanas skolotāja un mākslinieka A.Šulca savāktā kolekcija. Pētnieciskais darbs aptver Baltijas j. Kurzemes piekrasti, savāktās kolekcijas atspoguļo latv. un lībiešu zvejn. darbu, sadzīvi un svētkus. Daļa no 22 tk eksponātu izvietoti telpās un brīvdabas ekspozīcijā, kas aptver 4,8 ha. Muzejā var apskatīt zvejn. sētas ar visu iedzīvi, zvejas laivu un enkuru kolekcijas, dzimavas, svētkos var vizināties pa šaursliežu dzelzceļu. Δ regulāri tiek veidotas nelielas mākslas un tematiskas muzeja fondu izstādes, tautas lietišķās mākslas darinājumu gadatirgi, folkloras sarīkojumi, Starptautiskās muzeju dienas pasākumi. Ā.Grinbergs

**Ventspils jūrskola.** Dib. 1871 pēc 1867. g. jūrskolu likuma – 1. (zemākās) kat. j-sk., kurā sagatavoti tuvbr. stūrmaņi. Kopš 1880 Δ bija 3. (augstākās) kat. j-sk., kurā sagatavoja



Ventspils jūrskola

**Vateršauts** – ierēdnis, kas apstiprināja un reģistrēja kuģu administratīvā personāla un komandas jūras dienesta līgumus un kuģa personāla munsturullus – komandas sarakstus, sastādīja jūr. dienesta gaitu aprakstus, izsniedza jūr. braukšanas grāmatiņas un dienesta apliecības. Δ pārbaudīja kuģīpašnieku un kuģu kapt. sagatavoto dokumentu atbilstību likumdošanai. Stājoties amatā, Δ deva svinīgu solījumu ievērot likumu un pildīt savus pienākumus (zvērināts vateršauts). Rīgā Δ amats pastāvēja no 1816.IV, kad izdarīts pirmais ieraksts vateršauta grāmatā (reģistrēts no

2 - Jūrnieka braukšanas apliecību grāmatiņa Nr. 629  
Continuous Certi  
1 -

Jūrnieka vārds un uzvārds  
Name of Seaman, in full  
*Gustav Priede*

Dzimšanas gads un datums  
Year and Date of Birth  
*1874. 19. jūnijā*

Dzimšanas vieta  
Place of Birth  
*Rīga*

Pavalstniecība  
Citizenship  
*Latvijas*

Grāmatiņa izdots  
When issued the Certificate  
*1937. 12. nov. d. 617*

Grāmatiņa izsniegta  
By whom issued the Certificate  
*Priede*

Jūrnieka paraksts  
Signature of seaman  
*G. Priede*

G.Priedes Jūrnieka braukšanas apliecību grāmatiņa; izdevis Rīgas ostas zvērināts vateršauts F.F.Eglīte

tālbr. kapt. un tuvbr. stūrmaņus. Pēc 1902. g. j-sk. likuma Δ bija 1. (augstākās) kat. j-sk., kurā sagatavoja 1. un 2. šķiras stūrmaņus. 1871–98 Δ mācījās 1424 skolnieki, eksāmenus nokārtoja 170 tālbr. kapt., 260 tālbr. stūrmaņi un tuvbr. kapt., 220 tuvbr. stūrmaņi. Δ pr-ks bija F.O.F.Milenbergs. 1930 Ventspilī atvēra j-sk. ar kuģu vad. nod. un zemākajā valsts arodsk. atvēra meh. nod. kuģu meh. sagatavošanai ar trīsg. kursu. Sākoties valsts ekonomiskajai krīzei, samazinājās pieprasījums pēc diplomātiem jūr., un 1932 Δ slēdza. L.Seipulāne

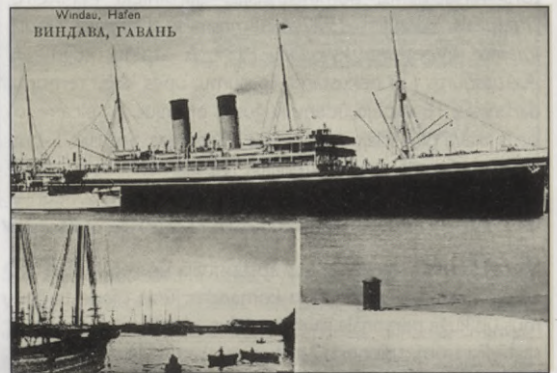
**Ventspils osta** – neaizsalstoša osta Baltijas j. pie Ventas ietekas jūrā. Pirmās ziņas par Δ kopš 1341. Uzplaukums 1642–82, Kurzemes hercoga Jēkaba valdīšanas laikā, kad Ventas un Packules satekā ierīkoja ostu un kuģu būvētavu. Ventspilī pie Livonijas ordeņa pils tika uzcelti krasta nocietinājumi un pirmie moli. 19. gs. vidū sākās preču plūsmas



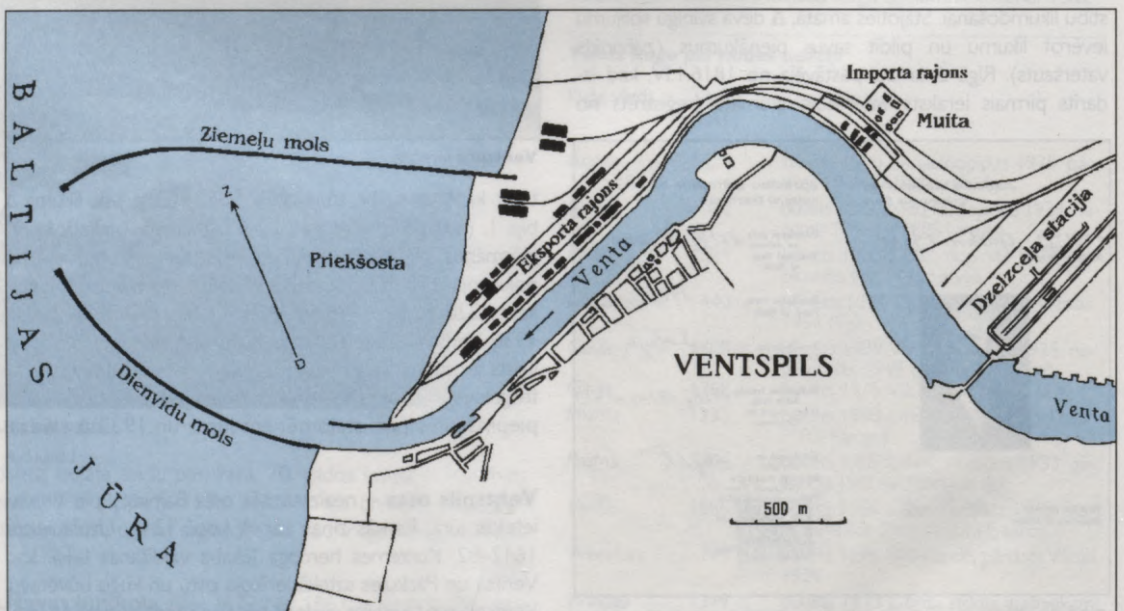
Ventspils osta 1819. gadā

palielināšanās caur Baltijas ostām no Krjas impērijas. Liel. preču apgrozījums  $\Delta$  bija gk. 2–3 ziemas mēnešos, kad aizsala Rīgas osta. 1833  $\Delta$  pietauvojās pirmais tvaikonis. 1852–62 tika atjaunoti hercoga Jēkaba laikā būvētie Z un D moli. Pēc pārbūves Z mola gar. bija 2059 m, D – 1490 m. 1853–60 uzcēla ziemas ostu. Kuģu orientācijai uzbūvēja 28,3 m augstu loču torni un bākas abu molu galos. Z krastmalā pietauvojās ostas kuģi un bur., lai pasargātos no saspiešanas ledus iešanas laikā. 1897–1904 izbūvēja dzelzceļa līniju Maskava–Rībinska ar pievedceļiem  $\Delta$  piestātnēm. Ostas teritorijas gar. 19. gs. b. – 8,5 km. Ventas kreisajā krastā bija  $\Delta$  pils. krastmala (izbūvēta jau hercoga Jēkaba laikā), kur pietauvojās kabotāžas kuģi. Pils. krastmala sastāvēja no admirālītes, pils un loču krastmalas.  $\Delta$  tika iedalīta eksporta (piestātnes gar. 1600 m) un importa raj. (piestātnes gar. 1400 m).  $\Delta$  eksporta raj. atradās abos Ventas krastos. 1905 rekonstruēja ostas molus.  $\Delta$  teritorijā atradās elevators (tilpums 50 miljoni kg graudu) un saldē-

tava (tilpums 50 tk sviesta mucu). Ventspils osta kļuva par vienu no galv. Krjas eksporta ostām. Eksportēja pārtikas preces (sviestu), kokmateriālus uz Eiropas valstīm (gk. uz L-brit,



Ventspils osta 20. gs. sākumā



Ventspils osta (shēma no 1925./26.gada Kuģniecības gada grāmatas)

Vāciju, Dāniju). Pirmo eksporta sviesta kravu nosūtīja 1902, kad Δ kļuva par visvairāk piemēroto Eiropas ostu sviesta eksportam. Eksportēja arī lābiņu, līnus, importēja lauksaimniecības mašīnas, akmeņogles, siļķes, augļus. Kuģu ceļa (fārvatera) attīrīšanā no ledus piedalījās ledlauži *Vindavec* (vēlāk *Rota*) un *Wladimir*. 1902 ostā pietauvojās 342, 1912 – 1144 kuģi. 1. pas. kara laikā ostas saimniecība tika izpostīta. 1915 Krjas karaspēks nopostīja Δ celtnes, arī elevatoru un saldētavu. 1920–21 atjaunoja D molu (316 m garumā), kā arī padziļināja Ventas gultni līdz 9,5 m. Līdz 1940 beidza molu rekonstrukciju. 1940 Δ akvatorija bija 283 ha, tirdzn. ostas piestātņu gar. 4454 m. Vienlaikus varēja pietauvoties 14 tvaikoņi. Noliktavu platība 65 400 m<sup>2</sup>, 658 000 m<sup>2</sup> lieli kravas laukumi. Kravas apgrozība 1939 bija 164,2 tk t. 1918 Δ pietauvojās 5 kuģi, 1930 – 581, 1937 – 545. Ziemas ostā pietauvojās bur., zemessmēļi, zvejas ostā – motorlaivas, jaunajā zvejas ostā – bezmotora zvejas laivas. 2. pas. kara postījumi skāra gk. Δ hidrotehniskās būves. Ostā tomēr varēja ienākt kuģi. Pirmais kuģis pēc 2. pas. kara Δ pietauvojās 1945.24.VIII. Kuģu kravu izkraušana un iekraušana notika ar kuģu vinču palīdzību. 1945 no Murmanskas atsūtīja 4 celtņus. 1946 Δ ienāca 169 kuģi, 1955 – 530. Δ saim-

(apakšējā vaduguns, balts taisnstūra koka vairogis) uguns augst. 21,5 m vjl, bākas augst. 21 m, aizmugurējās bākas augšējā vaduguns četrstūra metāla piramīda ar balkonu, uguns augst. 34,3 vjl, bākas augst. 29 m. Priekšējā bāka celta 1903, rekonstruēta 1954, aizmugurējā bāka celta 1916, rekonstruēta 1936. Z mola galā priekšējā bāka (celta 1901, rekonstruēta 1938) – balts, apaļš dzelzsbetona tornis, augst. 11 m, sarkana zibšņu uguns, tās augst. 13,8 m vjl. Apmēram 2 km atstatumā aizmugurējā bāka (celta 1967), pelēks ķieģeļu tornis, augst. 21 m, uguns augst. 25 m vjl. D mola galā bāka (celta 1901, rekonstruēta 1938), balts, apaļš dzelzsbetona tornis, augst. 11 m, balta zibšņu uguns, augst. 13,8 m vjl. 1939 uzstādītas zvejas ostas navigācijas ugunis. Pārējās bākas un navigācijas ugunis ierīkotas 60.–70. gados.

A.Cekuls

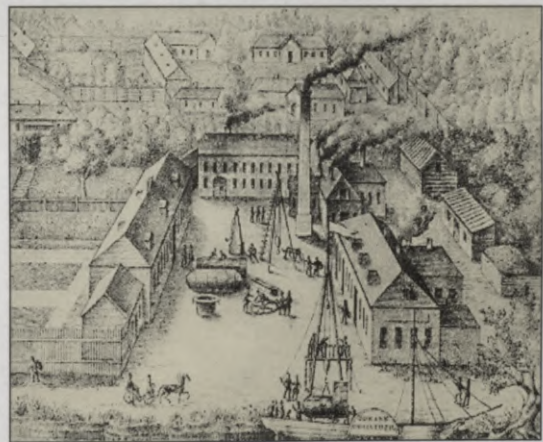
**Vērmaņa un dēla dzelzslietuve, mašīnfabrika un kuģu būvētava.** Δ būvēti pirmie metāla konstrukcijas tv. Ljā. 1819 Rīgā, Dreiliņos pie Sarkandaugavas angļu uzņēmējs R.Hants uzcēla kokzāģētavu. Pēc R.Hanta nāves kokzāģētavu izolē nopirka Rīgas tirgotājs J.K.Vērmanis, kas to iznomāja firmai *Brāji Hilli*. 1832 J.K.Vērmanis nopirka R.Hanta dzelzsliektuvi. Sāk. uzņēmums veica tikai mašīnu remontu un dažus palīgdarbus. J.K.Vērmaņa tekstilfabrikā *Sindi* (pie Pēnavas). Δ gatavotas ierīces lauksaimniecības mašīnām, dzīrnāvām, eļļas spiestuvēm, degvīna tecinātavām un alus darītavām, ierīces ādmiņu un ādas manufaktūrām, tvaika dzinējs velkonim *Rīga* (pimajam velkonim Daugavā).



Ventspils osta 20. gs. sākumā

niecībā lielākās pārmaiņas sākās 60. gados – rekonstruēja eksporta un importa raj. piestātnes. 1952 izveidoja ostas bunkurēšanas bāzi. Kopš 1961 no ostas eksportē naftu, bet no 1978 sākās ķīmisko produktu eksports (amonjaks, kālija sāļš) uz ASV un Eiropas valstīm. 70. gadu beigās darbu sāka Ventspils ostas rūpnīca. 70.–80. gados no Ventspils ostas eksportēja metālu, naftu, ķīmiskās preces, kokvilnu; importēja augļus, ķīmiskās preces, sadzīves priekšmetus, rūpnieciskās iekārtas u.c. preces.

Pie ieejas Ventas grīvā upes kreisajā krastā vaduģu līnija – 2 bākas, atstatums starp tām 500 m. Priekšējās bākas



Vērmaņa un dēla dzelzslietuve, mašīnfabrika un kuģu būvētava

Δ būvēja nelielus kuģus un zemessmēļus. 1849 J.K.Vērmanim piederēja 2 tvaikoņi un 1 tvaika velkonis. Δ strādāja ap 200 strādnieku. Izejvielas sūtītas no Krjas vidienes. 1877 Berlīnes izstādē Δ saņēma augstus apbalvojumus. Δ pastāvēja līdz 1889, pēc tam ēka gāja bojā ugunsgrēkā un netika atjaunota. Δ bija liela nozīme Rīgas rūpn. attīstībā, tā uzskatāma par pirmo mašīnbūves uzņēmumu Rīgā. I.Kārklīņa



Ventspils osta 20. gs. 20. gados

**Zvejniecība.** Jūras piekrastes Δ sekmēja ģeogrāfiskie apstākļi – 500 km garā j. piekraste. 19. gs. zvejnieki zvejas tiesības iepirka līdz ar mājām vai rentēja tās no muižniekiem. Rentē noteica zvejas rīku veidus, zvejnieku skaitu, zvejas rajonu robežas. Pēc sociālā stāvokļa zvejnieki bija bezzemnieki, kuri dzīvoja pie saimniekiem. Pēc LR nodibināšanas zvejn. ieguva īpašumā zemi (līdz 10 ha).

Lietuvas robežas–Liepājas apgabala rajons bija mencu, reņģu, plekstu zvejas rajons, Ventspils apgabals – reņģu, plekstu zvejas rajons, Miķeļbākas, Mazirbes apgabals – reņģu, brētliņu zvejas rajons, Kolkas, Melnsila jūrmala – brētliņu zvejas rajons, Ragaciema, Lapmežciema apgabals līdz Vecāķiem – reņģu zvejas rajons (arī ziemas periodā). Vidzemes jūrmalā zvejoja reņģes, Ainažu zvejas rajonā – zušus. Lašus ar vadiem zvejoja pie upju ietekām Rīgas līcī. 20. gs. 20.–30. gados zvejas kārtību noteica Zemkopības ministrija. Liepājas apgabalā mencas zvejoja ar āķiem jeb ūdām, reņģes visos zvejas apgabalos zvejoja ar peldināmiem tīkliem, plekstes ar nelieliem vadiem, ko ievilka laivās ar motorviņčām. Ventspils apgabala zvejn. zvejoja Igaunijas salu rajonā. 20.–30. gados Liepājas, Ventspils rajonā zvejoja 80–90 dienas gadā, Kolkasraga raj. 110–112 dienas, Rīgas līča raj. 160–180 dienas gadā. Vidējā nozveja 10–12 tk t gadā, 15% no nozvejojātā zivju daudzuma pārstrādāja konservos, pārējās lietoja svaigā, sālitā vai kūpinātā veidā. Galvenie zivju pārstrādes centri bija Rīga, Talsi, Kuldīga, Jelgava, Saldus, Limbaži. 20–25% zivju eksportēja. Zvejas flotē pārsvarā bija airu un buru laivas. 1930–31 zvejas flotē bija 420 motorlaivas (motora jauda 4–35 ZS, garums pa ķīli 8–12 m), 600 lielās selgas laivas (garums pa ķīli 7–8 m), 2000 vasaras un malas laivas (garums pa ķīli 3–7 m). Motorlaivas un selgas laivas tika takelētas ar burām. Laiva normālos apstākļos tika ekspluatēta 6–10 gadus. 30. gadu b. ar jūras piekrastes Δ nodarbojās apm. 4000 cilvēku. 20. gs. 30. gados dibināja Ljas zvejnieku centrālo sav. *Zvejnieks*, lai realizētu zivju produkciju Ljas un ārvalstu tirgū. 1938 bija 30 zvejn. kopdarbības s-bas. Pēc 2. pas. kara Ljas zvejnieku rīcībā pārsvarā bija motorlaivas (1955. g. – 570 laivas), zvejas vietas – parasti līdz 4 j.j. tālu no krasta. Nozveja 1946. g. – 83,9 tk t, 1950. g. – 235,1 tk t. Pirmajos pēckara gados risinājās zvejn. saimniecību kolektīvizācijas process, 1949 bija 31 zvejnieku kop-saimniecība, ar zvejniecību nodarbojās 2760 cilvēku.

Tāljūras Δ ekspedīcijās latv. zvejn. devās 1932 ar m/k *Bru*. Ekspedīciju organizēja kuģn. s-ba *A.Kalniņš un biedri*. Zvejas rajons – Islandes Z piekraste (siļķu zveja). Pēdējo Δ ekspedīciju m/k *Bru* veica 1937. Δ tālajos zvejas raj. pēc 2. pas. kara atsākās 1954. gadā.

A.Cekuls

**Zvejniecības biedrības** – paju īpašnieku apvienības zvejas inventāra iegādei, saimn. ēku celtniecībai un nozvejojātās produkcijas realizēšanai. Δ rīcības kapitālu veidoja biedru iemaksas un pajas. Ljā pirmās Δ nodib. 20. gs. sākumā. Rīgas jūrmalas Δ dib. 1901 (tās statūti apstiprināti 1902). Līdz 1. pas. karam darbojās arī Liepājas jūrmalas b-ba (dib. 1903), Salacas jūrmalas b-ba (dib. 1908), Tukuma jūrmalas b-ba (dib. 1908), Usmas b-ba (dib. 1909), Vidzemes jūrmalas b-ba (dib. 1909) u.c. Atsevišķo Δ darbības koordinēšanai 1912 nodib. Baltijas zvejniecības centrālbb. 1. pas. kara laikā b-bas savu darbību pārtrauca, atsāka 20. gs. 20. gados. 1922.1.1 tika reģistrētas 35 b-bas (23 jūras, 12 saldūdens), 1923 XII – jau 51. 1922 Δ tika apvienotas Ljas Zvejniecības centrālbiedrībā; b-bu skaits nepārtraukti mainījās. 30. gados zvejn. bija apvienojušies ~40 jūras Δ. Pastāvēja arī jūras mednieku b-ba. Šajā laikā no 15000 zvejnieku apmēram 4500 jeb 33% bija apvienojušies b-bās. Δ uzdevums bija popularizēt zvejn. teorētiskās un praktiskās zināšanas, rīkot pieredzes apmaiņas braucienus, kultūras pasākumus (zvejn. svētkus), ierobežot zivju uzpircēju darbību. 30. gados Δ zaudēja savu kultūrizglītojošo nozīmi un pievērsās ekonomisko jautājumu risināšanai, apvienojoties centrālajā sav. *Zvejnieks*.

A.Cekuls

**Zvejniecības Mēnešraksts** – zvejniecības un zivkopības žurnāls. Iznāca Rīgā 1937–40 reizi mēnesī. Izdevējs LR Zemkopības ministrijas Lauksaimniecības pārvalde. Redaktors V.Miezis. Rakstīja par zvejniecības un zivkopības jautājumiem, zvejas darba rīkiem, tehniku, zivju pārstrādi, tirdzniecību.

G.Šimanis



Ābele Arvids, (1910.20.03.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1939, tālbraucējs kapteinis

**Ābele** Ernests, beidzis Liepājas j-sk. 1936, **28**, 177

**Ābele** Miķelis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1932, **28**

Ābele Pēteris, (1914.23.08.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, kuģu mehāniķis

Ābelnieks Kārlis, (1911.28.08.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1944, kuģu mehāniķis

**Ābelnieks** Vilis, beidzis Ventspils j-sk. 1913, **28**

**Ābels** Ernests, beidzis Liepājas j-sk. 1914, **28**, 156, 159, 223

Ābels J., kapteinis, 192

Ābels Zigfrīds, (1910.03.01. †1936.28.10.), stūrmanis, 173

Āboliņš, kapteinis, 161

Āboliņš Jānis, beidzis Ventspils j-sk. 1901, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, 193

**Āboliņš** Mārtiņš, beidzis Ainažu j-sk. 1887, **28**, 193, 199

Ābolnieks Andrejs, beidzis Ventspils j-sk. 1895, 34 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

**Āboltiņš** Jānis Jēkabs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1933, **28**

Āboltiņš Jānis Jēkabs, (1916.4.03.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1943, kuģu mehāniķis

Āboltiņš Leonīds, (1914.3.12.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1942, kuģu mehāniķis

Abramovičus Henriks, (1920.4.07.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1942, kuģu mehāniķis

Ādamsons Anna, dz. Vikmane, 141

**Ādamsons** Andrejs, **28**

**Ādamsons** Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1878, **28**, 188, 198

Ādamsons Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1892, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

**Ādamsons** Mārtiņš, (1826. †1896.), **28**

**Ādamsons** Mārtiņš, beidzis Ainažu j-sk. 1890, **28**

**Ādamsons** Miķelis, beidzis Ainažu j-sk. 1891, **28**, 141

**Adatiņš** Jānis, beidzis Baku j-sk. 1920, **29**, 177

Adlers Kārlis, beidzis Rīgas j-sk. 1911, tālbraucējs kapteinis

**Aigars** Kārlis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1932, **29**

**Aizstrauts** Aleksandrs, beidzis Mangaļu j-sk. 1904, **29**, 154, 166, 168

**Aizstrauts** Kārlis, beidzis Mangaļu j-sk. 1904, **29**, 199, 228, 239

Akermans Nikolajs, beidzis Ainažu j-sk. 1910, tālbraucējs kapteinis

Akermans Roberts, beidzis Rīgas j-sk. 1913, kuģniecības darbinieks, tālbraucējs kapteinis, 239

Akmens Didrihs, kuģniecības darbinieks, 223

Akmentiņš Jānis Teodors, (1902.11.03.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1929, kuģu mehāniķis

Akmeņkalns Vilis, beidzis Ventspils j-sk. 1881, tālbraucējs kapteinis, jūrskolotājs

**Āķis** Helmārs Augusts, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1937, **29**, 153, 159, 178, 193

**Albats** Ādolfs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1938, **29**

Alberts Miķelis, beidzis Rīgas j-sk. 1886, 35 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Albrehts Aleksandrs, beidzis Liepājas j-sk. 1897, 36 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Aleksejevs Vladimirs, beidzis Mangaļu j-sk. 1908, tālbraucējs kapteinis

**Alksnis** Aleksandrs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1938, **29**

**Alksnis** Augusts, beidzis Ainažu j-sk. 1904, **29**, 153, 155, 170, 174, 184, 218

**Alksnis** Voldemārs, beidzis Mangaļu j-sk. 1907, **29**, 223, 242

Āls, kuģīpašnieks, 196

**Āls** Didrihs Fridrihs, **29**

Āls Eduards, beidzis Mangaļu j-sk. 1908, tālbraucējs kapteinis

Āls Kārlis, beidzis Rīgas j-sk. 1881, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

**Āls** Kristjānis, beidzis Ventspils j-sk. 1903, 15, **29**, 159, 179, 183, 202

Āls Matīss, beidzis Ventspils j-sk. 1892, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Altenzels Krišjānis, beidzis Ventspils j-sk. 1892, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

**Amatnieks** Jānis, beidzis Mangaļu j-sk. 1916, **30**

**Amatnieks** Reinholds, beidzis Mangaļu j-sk. 1902, **30**

**Amatnieks** Voldemārs, beidzis Mangaļu j-sk. 1912, **30**

Amoliņš Miķelis, beidzis Ainažu j-sk. 1889, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Amškivi Augusts Tomass, beidzis Ainažu j-sk. 1908, tālbraucējs kapteinis

Anbaks Fricis, kuģīpašnieks, 30

**Anbaks** Kārlis, beidzis Rīgas j-sk. ap 1910, **30**, 157, 171, 199

Ančupāns Pēteris, (1920.27.05.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1942, kuģu mehāniķis

Anders Jānis, beidzis Liepājas j-sk. 1884, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Andersens Harijs, beidzis Liepājas j-sk. 1888, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

**Andersens** Nikolajs, beidzis Vladivostokas jūras tehnikumu 1936, **30**, 240

Andersons Marija, dz. Šnore, 30, 31

**Andersons** Alfrēds, **30**, 31, 239

**Andersons** Andrejs, beidzis Ventspils j-sk. 1904, **30**, 101, 161, 179, 201, 221

Andersons Bernhards, (1872.), beidzis Liepājas j-sk. 1895, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, 31

Andersons Eduards Aleksandrs, (1919.22.X †1946?), bēglu laivu vadītājs, 218

**Andersons** Ernests, beidzis Ainažu j-sk. 1899, **31**

Andersons Hermanis, kuģniecības darbinieks, 228

Andersons J., 219

Andersons Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis, 31

Andersons Jēkabs, (1916.26.12.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1939, tālbraucējs kapteinis

Andersons Juris, beidzis Ainažu j-sk. 1886, 30 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Andersons Juris, beidzis Ainažu j-sk. 1895, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Andersons Krišjānis, beidzis Ainažu j-sk. 1915, tālbraucējs kapteinis

Andersons Miķelis, (1906.19.02.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1942, tālbraucējs kapteinis

Andersons Pēteris, kuģu kalējs, 31

**Andersons** Pēteris, 12, **31**, 157, 179, 193, 209

**Andersons** Pēteris, beidzis Mangaļu j-sk. 1886, **31**

**Andersons** Rūdolfs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1935, **31**

- Andreiko Georgs Kārlis, (1914.28.08.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1942, kuģu mehāniķis
- Andrejevs** Nikolajs, beidzis Rīgas j-sk. 1914, **31**, 160, 175, 183, 209
- Andrejsons** Jānis, beidzis Mangaļu j-sk. 1918, **31**, 156, 158, 158, 174, 208
- Andress Aleksandrs, beidzis Ventpils j-sk. 1881, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Andrics** Miķelis, beidzis Ventpils j-sk. 1896, **31**, 195
- Andrups Jānis, 218
- Andruss** Fridrihs, beidzis Ainažu j-sk. 1890, **31**
- Angelsons Kārlis, (1939. †1926.), kuģīpašnieks, būvmeistars, 191
- Ankurs** Nikolajs, beidzis Rīgas j-sk. 1905, **31**, 173
- Ankurs Pēteris, tālbraucējs kapteinis, 31, 239
- Ansons** Fricis, beidzis Rīgas j-sk. 1913, **31**
- Ansons Joans, beidzis Ainažu j-sk. 1915, tālbraucējs kapteinis
- Ansons** Pēteris, beidzis Ventpils j-sk. 1890, **31**, 201, 203
- Ansons Pēteris, beidzis Mangaļu j-sk. 1899, 34 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Anševics Arnolds, (1896.5.05.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1933, tālbraucējs kapteinis
- Anšmits Rihards, beidzis Mangaļu j-sk. 1913, tālbraucējs kapteinis
- Antmans** Eduards, beidzis Ventpils j-sk. 1913, **32**
- Antmans Jānis, beidzis Ventpils j-sk. 1888, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Antons** Vilis, beidzis Ventpils j-sk. 1901, **32**, 174, 196, 206
- Antons Žanis, beidzis Liepājas j-sk. 1896, tālbraucējs kapteinis
- Anzaks Indriķis, beidzis Ainažu j-sk. 1904, tālbraucējs kapteinis
- Anzaks** Pēteris, beidzis Ainažu j-sk. 1887, **32**
- Apinis** Ernests, **32**
- Apogs** Ernests Rūdolfs, beidzis Liepājas j-sk. 1936, **32**
- Apse** Bemhards, beidzis Ventpils j-sk. 1916, **32**, 205
- Apse Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1892, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Apse** Pēteris, beidzis Ainažu j-sk. 1888, **32**
- Apsītis Ernests, (†1911.20.01.), beidzis Mangaļu j-sk. 1903, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, 197
- Apša Indriķis, beidzis Ventpils j-sk. 1896, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Arājs Pēteris, (†1892.), beidzis Mangaļu j-sk. 1889, 30 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Ārens Hermanis, (1845.7.04.), beidzis Rīgas j-sk. 1873, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Arens Vilhelms, beidzis Liepājas j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis, virsleitnants
- Ārgalis Alfons Hermanis, (1914.11.05.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1939, kuģu mehāniķis
- Āriņš K., 219
- Arklis K., būvmeistars, 203
- Asaris** Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1908, 15, **32**, 163, 212, 226, 229, 239
- Asmanis** Nikolajs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1932, **32**, 155, 175, 176, 201
- Ašaks, beidzis Mangaļu j-sk. 1907, tālbraucējs kapteinis
- Ašaks Jāzeps, jūrskolotājs, 223
- Ašme Jānis, beidzis Liepājas j-sk. 1899, tālbraucējs kapteinis
- Auce Alberts Osvalds, (1914.21.01.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1943, kuģu mehāniķis
- Auce** Andrejs, beidzis Liepājas j-sk., **33**
- Augsburgs A., kuģīpašnieks, 212
- Augstspriģis Roberts, (1907.17.11.), beidzis Liepājas j-sk. 1936, tālbraucējs kapteinis
- Augusts Jānis, beidzis Mangaļu j-sk. 1892, 31 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Augusts** Pēteris, beidzis Mangaļu j-sk. 1891, **33**, 193
- Auniņš Edgars, (1913.20.12.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1941, kuģu mehāniķis
- Auns** Vilis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1937, **33**, 167, 167, 168, 169, 219
- Auziņš Aleksandrs, (1913.15.05.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1939, kuģu mehāniķis
- Auziņš** Hugo Vilhelms, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1935, **33**
- Auziņš** Jānis, beidzis Rīgas j-sk. 1877, **33**, 157
- Auziņš** Jānis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1933, **33**
- Auziņš** Kārlis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1933, **33**
- Avotiņš** Indriķis, **33**
- Avots** Bērtulis, beidzis Rīgas j-sk. 1892, **33**
- Avots Juris, (1923.29.10. †1976.12.06.), kuģniecības darbinieks, 240
- Bagats Šimanis, (1863.8.01. †1921.7.06.), beidzis Mangaļu j-sk. 1888, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Bahmanis Aleksandrs, (1861.15.09. †1909.7.01.), beidzis Ainažu j-sk. 1896, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Bahmanis** Aleksandrs, beidzis Ainažu j-sk. 1903, **33**, 200, 207
- Bahmanis Ernests, beidzis Ainažu j-sk. 1901, 31 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Bahmanis Johans, beidzis Rīgas j-sk. 1910, tālbraucējs kapteinis
- Bahmanis Kristaps, publicists, 227
- Bahmanis Mārtiņš, beidzis Ainažu j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis
- Bahmanis Miķelis, (1853.17.05. †1920.11.08.), beidzis Ainažu j-sk. 1882, 29 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Bahs, Ainažu jūrskolnieks, 244
- Bahs Oskars, beidzis Mangaļu j-sk. 1910, 22 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Bahs Roberts, (1911.6.08. †1941.10.08.), radiotelegrāfists, 156
- Baidiņš Gusts, beidzis Rīgas j-sk. 1895, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Balcers** Johans, **33**
- Bāliņš Jānis, kuģīpašnieks, 199
- Bāliņš Jānis, beidzis Liepājas j-sk. 1900, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Bāliņš** Pēteris Arnolds, beidzis Liepājas j-sk. 1934, **34**, 166
- Balodis Aleksandrs, (1878.4.08.), beidzis Mangaļu j-sk. 1905, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Balodis Eduards Vilhelms, beidzis Rīgas j-sk. 1889, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Balodis** Imants, beidzis Londonas j-sk. 1953, **34**
- Balodis** Jānis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1939, **34**
- Balodis Jānis, (1913.27.02.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1943, tālbraucējs kapteinis
- Balodis** Mārtiņš, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1931, **34**
- Balodis Pēteris, kuģīpašnieks, 222
- Balodis Rūdolfs, beidzis Rīgas j-sk. 1900, tālbraucējs kapteinis
- Balodis Rūdolfs, (1919.6.03.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1942, tālbraucējs kapteinis
- Balodis** Viktors, beidzis Mangaļu j-sk. 1914, **34**, 164
- Balsars** Kārlis, **34**
- Baltiņš Jānis, kuģīpašnieks, 198
- Baltiņš Pēteris, beidzis Mangaļu j-sk. 1904, tālbraucējs kapteinis
- Baltiņš Reinholds, (1874.16.07.), beidzis Mangaļu j-sk. 1903, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Baļķītis Kārlis, beidzis Ventpils j-sk. 1898, tālbraucējs kapteinis
- Bandrevičs** Ansis, **34**, 215, 218, 218, 227, 238
- Baranovs Nikolajs, beidzis Mangaļu j-sk. 1909, 22 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Baris Pēteris, beidzis Mangaļu j-sk. 1902, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, 199
- Barons Jānis, beidzis Liepājas j-sk. 1884, 38 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Barotājs** Ernests, beidzis Liepājas j-sk. 1911, **35**, 155, 207
- Bars** Miķelis, **35**, 179
- Bartuševičs** Voldemārs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1939, **35**
- Basi** Heincs fon, **35**, 237
- Bauere Ērika, 51
- Bauers** Edgars Visvaldis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1927, **35**, 178, 201
- Bauers** Kārlis, beidzis Mangaļu j-sk. 1890, **35**, 36, 51, 157, 158, 159, 181, 195, 197, 205
- Bauers** Pēteris, beidzis Mangaļu j-sk. 1884, 35, 35, **35**, 157, 178, 204, 237
- Bauers** Vilhelms Ernests, beidzis Ventpils j-sk. 1912, **36**
- Baumanis** Ernests, beidzis Rīgas j-sk. 1901, **36**



- Baumanis H., kuģīpašnieks, 175  
 Baumanis Jānis, beidzis Liepājas j-sk. 1897, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, kuģīpašnieks, 195  
 Baumanis Mārtiņš, beidzis Liepājas j-sk. 1888, 32 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Baumanis Persijs, kuģīpašnieks, 173, 200, 201  
**Baumanis Pēteris**, beidzis Ainažu j-sk. 1893, **36**, 172, 180  
 Baumanis Pēteris, beidzis Liepājas j-sk. 1895, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, kuģīpašnieks  
 Bauska Aleksandrs, (1914.26.04.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, kuģu mehāniķis  
 Beikaps Aleksandrs, beidzis Mangaļu j-sk. 1912, tālbraucējs kapteinis  
 Beikerts Jānis, beidzis Mangaļu j-sk. 1913, tālbraucējs kapteinis  
 Beklemiševs V., tālbraucējs kapteinis, 200  
**Bekmanis Arturs Jānis Rihards**, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1938, **36**  
 Bekmanis Bruno, beidzis Ventspils j-sk. 1903, tālbraucējs kapteinis  
 Bekmanis Heinrihs, beidzis Rīgas j-sk. 1865, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Bekmanis Jānis Heinrihs**, **36**  
 Bekmanis R., kuģniecības darbinieks, 158  
**Bekmanis-Reinbergs Krišs**, beidzis Liepājas j-sk. 1903, **36**, 161  
 Bekovs Ādofs, (1905.28.11.), beidzis Liepājas j-sk. 1934, tālbraucējs kapteinis  
 Beks Vilhelms Eizens, (1912.18.09.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1939, tālbraucējs kapteinis  
 Beķeris Jānis, (1872.8.04.), kapteinis, 208  
**Beķeris Kārlis Roberts**, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1931, **36**  
 Beķeris Pēteris, (1909.21.04.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1943, kuģu mehāniķis  
 Belavs Jānis, beidzis Liepājas j-sk. 1882, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Beldavs Jānis**, beidzis Ainažu j-sk. 1903, **36**, 165, 166, 178  
**Belliņš Pēteris Pauls**, beidzis Liepājas j-sk., **36**, 181, 209  
**Belmans Nikolajs**, **36**  
 Belte Jānis, beidzis Ventspils j-sk. 1902, tālbraucējs kapteinis  
 Bēms Mārtiņš, (1877.4.04.), beidzis Mangaļu j-sk. 1903, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Bendiks, beidzis Mangaļu j-sk. 1907, tālbraucējs kapteinis  
 Bengsons Daniels, (1864.24.08.), beidzis Rīgas j-sk. 1888, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Bensons Augusts** **35**, 165, 167, 167, 169  
 Beņķis Pēteris, beidzis Mangaļu j-sk. 1894, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Berends Konrāds**, **36**  
 Bergkinds Fricis, beidzis Mangaļu j-sk. 1916, tālbraucējs kapteinis  
 Bergmanis Andrejs, beidzis Ventspils j-sk. 1903, tālbraucējs kapteinis  
 Bergmanis Indriķis, beidzis Ventspils j-sk. 1903, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Bergmanis Jānis, beidzis Rīgas j-sk. 1877, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Bergmanis Jēkabs**, **37**  
 Bergmanis Vilis, (1883.3.08. †1958.), beidzis Mangaļu j-sk. 1912, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Bergs Ādofs Kārlis**, beidzis Mangaļu j-sk. 1913, **37**, 198, 202  
**Bergs Emils**, beidzis Rīgas j-sk. 1913, **37**  
 Bergs Fricis, kuģīpašnieks, 160  
**Bergs Jānis Arturs**, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1929, **37**  
**Bergs Johans Aleksandrs**, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1939, **37**, 182  
 Bergs Juliuss, kuģīpašnieks, 175  
 Bergs Mārtiņš, kuģīpašnieks, 37  
**Bergs Mārtiņš**, beidzis Ventspils j-sk. 1890, **37**, 223  
 Bergs Miķelis, beidzis Ainažu j-sk. 1887, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Bergs Pēteris, beidzis Ventspils j-sk. 1900, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, 191  
 Bergtāls Sergejs, (1916.3.02.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1938, tālbraucējs kapteinis  
 Berme Mārtiņš, beidzis Rīgas j-sk. 1876, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Bernhards Alfreds**, beidzis Mangaļu j-sk. 1900, **37**, 194  
 Bernhards Alfrēds Laimonis, (1914.3.11. †1962.6.05.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1942, tālbraucējs kapteinis  
**Bernhards Mārtiņš Reinholds**, beidzis Mangaļu j-sk. 1903, **37**, 230, 236, 242  
**Bernhards Vilis**, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, **37**  
 Bemsons Eduards, (1907.7.09.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1943, kuģu mehāniķis  
 Bemsons Jānis, (1877.15.08. †1948.), beidzis Mangaļu j-sk. 1901, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Bemšteins Ansis, beidzis Ventspils j-sk. 1887, 29 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Bernšteins Fricis Eduards**, beidzis Ventspils j-sk. 1902, **38**, 159, 179, 183  
 Bemšteins Miķelis, beidzis Ainažu j-sk. 1893, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Bemšteins Vilhelms, beidzis Rīgas j-sk. 1883, 29 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Berris Jēkabs, beidzis Ventspils j-sk. 1889, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Bērs Ādofs Johans**, beidzis Rīgas j-sk. 1888, **38**, 38, 200  
**Bērs Heinrihs Jūlijs**, **38**  
 Bērs Kārlis, beidzis Mangaļu j-sk. 1910, 22 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Bērs Kārlis Eduards, beidzis Rīgas j-sk. 1886, 35 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Bērtiņš-Bētiņš Arvids Konstantīns**, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1932, **38**, 163, 206  
 Bertliņa Sofija, prec. Dambekalna, 38  
 Bertliņš Bērtulis, (1782. †1852.), 38  
**Bertliņš Bērtulis**, **38**, 209  
 Bertliņš Bērtulis, (1898. †1915.), jūrskolnieks, 38  
**Bertliņš Didrihs**, (1857. †1890.), beidzis Ventspils j-sk. 1881, **38**, 209  
**Bertliņš Didrihs**, (1885. †1915.), beidzis Ventspils j-sk. **38**  
**Bertliņš Jānis**, **38**  
**Bertliņš Jānis**, **38**, 193  
 Bertliņš Kristis, (†1844.), jūmieks, 38  
**Bertliņš Kristis**, **39**  
 Bertliņš Krišs, kuģīpašnieks, 38  
 Bertliņš Mārtiņš, lauksaimnieks, 38  
 Bērtulsons Jānis, beidzis Mangaļu j-sk. 1898, tālbraucējs kapteinis  
**Bērtulsons Pēteris**, beidzis Sevastopoles kuģu mehāniķu skolu 1917, **39**  
 Bērziņš Kārlis, kuģniecības darbinieks, 156, 170, 177, 186, 188, 200, 201  
 Bērziņa Emma, dzim. Šnore, (1884. †1949.), kuģīpašniece, 39, 155  
 Bērziņš, tālbraucējs kapteinis, 179, 191, 191, 206  
 Bērziņš Ādams, beidzis Ainažu j-sk. 1891, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Bērziņš Aleksandrs, beidzis Ainažu j-sk. 1877, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Bērziņš Aleksandrs**, beidzis Ainažu j-sk. 1893, **39**, 157, 187, 189  
 Bērziņš Aleksandrs, (1902.3.02.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1929, tālbraucējs kapteinis  
 Bērziņš Alfrēds, beidzis Ainažu j-sk. 1915, tālbraucējs kapteinis  
**Bērziņš Alfrēds Ferdinands**, beidzis Mangaļu j-sk. 1903, 15, **39**, 155, 156, 157, 170, 174, 192, 195, 216, 219, 224, 226, 236, 239, 239  
 Bērziņš Arturs, (1884.3.08.), tālbraucējs kapteinis, 171, 173, 196, 200, 209  
**Bērziņš Arturs**, **39**, 166  
**Bērziņš Arturs Edgars**, beidzis Ainažu j-sk. 1908, **39**, 208  
 Bērziņš Arvids, (1910.23.05.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1936, tālbraucējs kapteinis  
**Bērziņš Augusts Voldemārs**, beidzis Ainažu j-sk. 1908, **39**  
 Bērziņš Daniels, (†1905.), beidzis Ainažu j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis  
 Bērziņš Eduards, beidzis Ainažu j-sk. 1877, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, 190  
 Bērziņš Eduards, beidzis Ainažu j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis



Bērziņš Frīcis, beidzis Ainažu j-sk. 1879, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Bērziņš Frīcis**, beidzis Rīgas j-sk. 1915, **39**  
 Bērziņš Frīcis, (1896.28.10.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1923, tālbraucējs kapteinis  
 Bērziņš Genādijs, (1920.24.10.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1943, tālbraucējs kapteinis  
 Bērziņš Gustavs, beidzis Ainažu j-sk. 1887, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Bērziņš J., tālbraucējs kapteinis, 186, 188, 195  
 Bērziņš Jānis, beidzis Rīgas j-sk. 1871, tālbraucējs kapteinis  
 Bērziņš Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1876, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Bērziņš Jānis**, beidzis Ainažu j-sk. 1896, **39**  
 Bērziņš Jānis, (1910.23.11.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, tālbraucējs kapteinis  
 Bērziņš Jēkabs, beidzis Ainažu j-sk. 1884, tālbraucējs kapteinis  
 Bērziņš Jēkabs, (1863.28.07.), beidzis Rīgas j-sk. 1894, 30 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Bērziņš K., tālbraucējs kapteinis, 157, 175, 195  
 Bērziņš K., tālbraucējs kapteinis, 157  
 Bērziņš Kārlis, beidzis Liepājas j-sk. 1895, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Bērziņš Kārlis**, beidzis Liepājas j-sk. 1936, **39**  
**Bērziņš Kārlis** Arturs, beidzis Ainažu j-sk. 1908, **39**, **40**  
 Bērziņš Krišjānis, beidzis Ainažu j-sk. 1912, tālbraucējs kapteinis  
**Bērziņš Lionels**, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1938, **39**  
 Bērziņš M., tālbraucējs kapteinis, 162, 163, 177  
 Bērziņš Mārtiņš, beidzis Ainažu j-sk. 1884, tālbraucējs kapteinis  
 Bērziņš Mārtiņš, beidzis Ainažu j-sk. 1890, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Bērziņš Mārtiņš, beidzis Liepājas j-sk. 1896, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Bērziņš Mārtiņš Reinholds**, **40**  
 Bērziņš Nikolajs, beidzis Mangaļu j-sk. 1912, tālbraucējs kapteinis  
 Bērziņš Otomārs, (1910.14.10.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1936, tālbraucējs kapteinis  
 Bērziņš Pēteris, beidzis Liepājas j-sk. 1896, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Bērziņš Pēteris** Augusts, **40**  
 Bērziņš Reinis, beidzis Ainažu j-sk. 1898, tālbraucējs kapteinis, 184  
**Bērziņš Rihards** Ferdinands, **39**  
**Bērziņš Roberts** Fēlikss, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1939, **40**, **208**  
**Bērziņš Rūdolfs** Roberts, beidzis Liepājas j-sk. 1914, **40**, **166**  
**Bērziņš Simanis**, beidzis Ainažu j-sk. 1890, **40**, **159**  
**Bērziņš Spricis**, **39**  
 Bērziņš Tālvāldis, (1918.18.02.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, tālbraucējs kapteinis, leitnants  
 Bērziņš Voldemārs, beidzis Ainažu j-sk. 1890, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Bērzkalns Ernests, kuģniecības darbinieks, 223  
 Bērziņš Frīcis, (1910.30.01.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1935, kuģu mehāniķis  
 Bērzs Jānis, redaktors, 235  
**Bērzs Jānis** Pauls, **40**  
 Bērzs-Bērziņš Alfrēds, tālbraucējs kapteinis, 171  
 Bēvalds Didriķis, beidzis Ventpils j-sk. 1891, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Bezbaillis** Kārlis, beidzis Ainažu j-sk. 1904, **40**, **208**  
**Bezmers** Vilis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1934, **40**, **196**  
 Bičevskis, beidzis Mangaļu j-sk. 1907, tālbraucējs kapteinis  
 Bičevskis Arnolds, (1915.23.12.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1941, tālbraucējs kapteinis  
**Biezais** Pēteris, beidzis Vladivostokas j-sk., **40**  
**Biezais** Pēteris Aleksandrs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1932, **40**  
**Bikse** Vilhelms Paulis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1931, **40**  
 Bilevičs Mārtiņš, beidzis Rīgas j-sk. 1878, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Bilmanis Alfrēds, (1887, †1948.), politiskais darbinieks, diplomāts, vēsturnieks, 62, 184

**Binders** Egons, beidzis Liepājas j-sk. 1932, **41**  
 Bingers Vilhelms, beidzis Rīgas j-sk. 1877, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Birgers** Eizēns, **41**  
 Biriņš Oskars, beidzis Mangaļu j-sk. 1911, tālbraucējs kapteinis  
**Birkenbergs** Indriķis, beidzis Ventpils j-sk. 1913, **41**, **194**  
**Birkenbergs** Sanders, beidzis Ventpils j-sk. 1911, **41**  
 Birks Džons Roberts, beidzis Ainažu j-sk. 1908, tālbraucējs kapteinis  
 Birks Juris, beidzis Ainažu j-sk. 1879, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Birks Mats, beidzis Ainažu j-sk. 1904, tālbraucējs kapteinis  
**Birze** Kārlis, **41**  
**Birze-Birziņš** Jānis, beidzis Rīgas j-sk. 1908, **41**, **41**, **154**, **165**, **166**, **166**, **167**, **168**, **194**  
 Birzgalis Vilhelms, beidzis Ventpils j-sk. 1890, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Birzkops Jānis, (1907.8.12.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1934, kuģu mehāniķis  
 Bisenieks Ludvigs, beidzis Mangaļu j-sk. 1916, tālbraucējs kapteinis  
**Biskaps** Pauls, beidzis Liepājas j-sk. 1934, **41**  
**Bite** Mārtiņš, beidzis Rīgas j-sk. 1889, **42**, **42**, **190**, **247**  
**Bite** Oto, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1933, **42**, **169**  
 Bitenieks Žoržs, beidzis Liepājas j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis  
 Bitmans Augusts, beidzis Ainažu j-sk. 1913, 22 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Blankenbergs Arturs, beidzis Rīgas j-sk. 1881, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Blanks Heinrihs, beidzis Ventpils j-sk. 1875, 34 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Blaumanis Jānis, (1912.21.04.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1943, tālbraucējs kapteinis  
 Blaumanis Kārlis, beidzis Ventpils j-sk. 1895, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Blaumanis** Kārlis, beidzis Mangaļu j-sk. 1911, **42**  
 Blaurītis Hugo, beidzis Rīgas j-sk. 1911, tālbraucējs kapteinis  
**Blaus** Edgars Augusts, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1935, **42**, **164**, **166**  
**Blaus** Kārlis, **41**, **154**, **165**, **166**, **166**, **168**, **174**, **239**  
 Blāze, tālbraucējs kapteinis, 179  
 Blāze Jānis, beidzis Ventpils j-sk. 1889, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Blāze Jānis, tālbraucējs kapteinis, kuģpašnieks, 174, 179  
 Blāze Kārlis, beidzis Ventpils j-sk. 1900, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Blekte** Aleksandrs Kārlis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1932, **42**  
**Blekte** Ansis, **42**  
 Bloks Roberts, (1908.26.05.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1937, kuģu mehāniķis  
 Blumberga Elizabete, dz. Pūliņa, 43  
**Blumbergs** Ādolfs Kārlis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1936, **42**, **202**  
 Blumbergs Jānis, beidzis Liepājas j-sk. 1878, 31 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, kuģpašnieks, 43  
**Blumbergs** Rūdolfs Osvalds, beidzis Ventpils j-sk. 1908, **43**, **110**, **203**  
 Blūmenfelds Oskars, (1868.21.12.), beidzis Rīgas j-sk. 1891, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, 160, 188  
**Bļodnieks** Reinholds, beidzis Mangaļu j-sk. 1913, **43**, **198**, **208**  
**Bočs** Gustavs Roberts, beidzis Mangaļu j-sk. 1910, **43**  
 Bogdans Povils, (1921.18.11.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1942, kuģu mehāniķis  
 Bogušs Stēfāns, beidzis Mangaļu j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis  
**Bols** Nikolajs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1943, **43**  
**Bols** Sergejs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1939, **43**, **43**, **164**, **169**, **184**  
 Bordinšs Nikolajs Miķelis, beidzis Ventpils j-sk. 1879, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Borkovskis, beidzis Mangaļu j-sk. 1907, tālbraucējs kapteinis  
 Bornholds N.P., kuģniecības darbinieks, 217, 233  
 Boters Augusts, beidzis Ventpils j-sk. 1896, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Boters Ulrihs Ansis, beidzis Ventpils j-sk. 1878, 34 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis



## PERSONU SARAKSTS

- Brakmanis Arsēnijs, beidzis Ainažu j-sk. 1915, tālbraucējs kapteinis  
Brakmanis Daniels, (1887.24.12.), beidzis Tallinas j-sk. 1927, tālbraucējs kapteinis  
**Brangulis** Juliuss Alfrēds, **43**  
Branke Kārlis, (1885.12.01.), beidzis Ventspils j-sk. 1917, 32 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Brantmanis Nikolajs, beidzis Ainažu j-sk. 1904, tālbraucējs kapteinis  
Brants Herberts, beidzis Rīgas j-sk. 1912, tālbraucējs kapteinis  
Brasliņš Emīls, (1908.27.06.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1942, kuģu mehāniķis  
Brasliņš Jānis, (1911.7.09.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, kuģu mehāniķis  
Braše Haralds Krišs, (1912.21.10.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1941, tālbraucējs kapteinis  
**Braškis** Pauls, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1938, **43**, 155, 161  
Brātis F., kuģīpašnieks, 159  
**Brauns** Augusts Rūdolfs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1934, **43**  
**Brauns** Žanis, beidzis Rīgas j-sk., **43**  
**Brehmanis** Boriss, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1938, **44**  
**Breikšs** Ērihs Māksis, beidzis Odesas j-sk. 1905, **44**, 177, 218, 234  
**Breikšs** Jānis, beidzis Hamburgas j-sk. 1876, **44**, 44, 239, 243  
Breinkopfs Alfrēds, (1884.27.09.), beidzis Liepājas j-sk. 1913, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Breinkopfs** Augusts, **44**  
**Breinkopfs** Didriķis, **44**, 44  
**Breinkopfs** Klāvs, **44**, 44  
Breinkopfs Pēteris, beidzis Ventspils j-sk. 1900, 34 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Brēms Eugens, beidzis Rīgas j-sk. 1873, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Brencsons** Andrejs, beidzis Mangaļu j-sk. 1904, **44**, 160, 172, 185, 200, 201, 205  
Brenģulis Aleksandrs, (1914.14.06. †1985.23.02.), tuvbraucējs kapteinis, 184  
**Brenners** Jānis, beidzis Rīgas j-sk. 1915, **44**  
Briede Fricis, beidzis Rīgas j-sk. 1885, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Briede Juris, beidzis Rīgas j-sk. 1882, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Briedis, kuģīpašnieks, 163  
**Briedis** Jānis, arī Briede Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1881, **44**, 44  
**Briedis** Jūlijs Eizēns, beidzis Mangaļu j-sk. 1903, **44**, 208  
**Briedis** Mārtiņš, beidzis Ainažu j-sk. 1875, **45**, 178  
**Briedis** Mārtiņš Arnolds, beidzis Rīgas j-sk. 1909, **45**, 156, 162, 167, 167, 186, 201  
**Brieže** Roberts Mārtiņš, **45**  
**Briežkalns** Viktors, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1932, **45**  
Brigaders Jānis, kuģīpašnieks, 217  
**Brīkmanis** Ernests Fridrihs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1925, **45**, 187  
Brinkmanis Augusts, beidzis Mangaļu j-sk. 1903, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Brinkmanis Miķelis, beidzis Liepājas j-sk. 1899, tālbraucējs kapteinis  
Brinķis Kārlis, (1911.10.02.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1939, kuģu mehāniķis  
Brode Andrejs, beidzis Mangaļu j-sk. 1904, tālbraucējs kapteinis  
Brodēlis Roberts, beidzis Ainažu j-sk. 1912, tālbraucējs kapteinis  
Broze Viljams, beidzis Liepājas j-sk. 1887, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Brūders** Antons, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1932, **45**, 175, 205, 208  
Bruhanovs Jānis, beidzis Ventspils j-sk. 1902, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Brunavs Augusts Ferdinands, (1881.8.06), beidzis Rīgas j-sk. 1907, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Brune Hermanis, beidzis Rīgas j-sk. 1876, 29 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Brunkevičs Jānis, (1907.1.10.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1933, kuģu mehāniķis  
Brūns Aleksandrs Vilhelms, beidzis Rīgas j-sk. 1863, tālbraucējs kapteinis  
**Brunsliepa** Jānis, (1841. †1928.), **45**, 201  
**Brunsliepa** Jānis, (1881. †1965.), beidzis Ventspils j-sk. 1904, **45**  
Brunsliepa Kārlis Roberts, (1912.17.03.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, kuģu mehāniķis  
**Brunsliepa** Mārtiņš, (1841. †1928.), **45**  
**Brunsliepa** Mārtiņš, beidzis Ventspils j-sk. 1899, **45**  
**Brutāns** Kārlis, **46**  
Brūvelis Eduards, (1909.16.04.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1942, kuģu mehāniķis  
**Brūvelis** Oto Arturs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1925, **46**, 46, 152, 153, 183, 184  
**Brūvelis** Roberts, beidzis Mangaļu j-sk. 1911, **46**, 229, 234  
Brūvers Jēkabs, beidzis Ventspils j-sk. 1902, 33 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Buivids** Jānis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1929, **46**  
Būmanis Augusts, beidzis Ainažu j-sk. 1912, tālbraucējs kapteinis  
Bumbers Jānis, beidzis Mangaļu j-sk. 1886, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Bumbers Pēteris, beidzis Mangaļu j-sk. 1890, tālbraucējs kapteinis  
Bunkevičs Hermanis, beidzis Liepājas j-sk. 1886, 35 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Bunks Nikolajs, (1907.9.10.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1934, kuģu mehāniķis  
**Buraks** Eizēns, **46**  
**Burke** Arturs, beidzis Arhangeļskas jūras tehnikumu 1919, **46**  
Burkevics Ludvīgs, beidzis Rīgas j-sk. 1911, 35 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Burkins** Rūdolfs Miķelis, **46**  
Bušmanis A., būvmeistars, kuģīpašnieks, 161, 203  
Bušmanis Ernests Auseklis, (1917.26.09.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1941, kuģu mehāniķis  
Bušmanis M., tālbraucējs kapteinis, 190  
Bušmanis Mārtiņš, beidzis Ainažu j-sk. 1902, tālbraucējs kapteinis  
Bušs Ernests, (1901.24.12.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1933, kuģu mehāniķis  
Bušs Jānis, beidzis Mangaļu j-sk. 1904, tālbraucējs kapteinis  
Bušs Jānis, (1904.17.12.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, kuģu mehāniķis  
**Bušs** Jānis Aleksandrs, **46**  
Bušs Mats, beidzis Ainažu j-sk. 1891, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Bušs Matsons Juris, beidzis Ainažu j-sk. 1887, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Bušs Pēteris, beidzis Mangaļu j-sk. 1884, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Bušs Pēteris Juris, beidzis Ainažu j-sk. 1887, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Bušs** Teodors, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1938, **46**  
Butkams Pauls, beidzis Mangaļu j-sk. 1916, tālbraucējs kapteinis  
Butkovskis Jānis, (1913.15.01), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1939, kuģu mehāniķis  
**Butlers** Oto, **46**  
**Butulis** Ādams, **46**  
Cakars Teodors, beidzis Rīgas j-sk. 1886, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Cāns Arvīds, (1910.2.11.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1939, kuģu mehāniķis  
**Celle** Jēkabs, beidzis Mangaļu j-sk. 1914, **47**  
**Celmiņš** Ernests Vilhelms, beidzis Ventspils j-sk. 1899, 15, **47**, 157, 178  
Celms Harijs Dāvids, (1912.19.11.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1941, kuģu mehāniķis  
Celms Mārtiņš, (1906.12.08.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1932, tālbraucējs kapteinis  
Celtmanis Ādolfs, (1908.29.11), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, tālbraucējs kapteinis  
Ceplītis Fridrihs, beidzis Rīgas j-sk. 1887, 29 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Ceplītis Roberts, (1890.20.01.), beidzis Rīgas j-sk. 1913, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis



Cepuriņš Roberts, beidzis Mangaļu j-sk. 1912, tālbraucējs kapteinis  
**Cērps** Kārlis, beidzis Ventpils j-sk., **47**, 182  
 Ciepa Pēteris, beidzis Liepājas j-sk. 1904, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Cifle Georgs, (†1929.), kuģu mehāniķis, 184  
 Cimermanis M., kuģniecības darbinieks, 239  
 Cimermans P.A. fon, uzņēmējs, 225  
**Cipa** Jānis, beidzis Liepājas j-sk. 1935, **47**  
**Cirke** Volfgangs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1931, **47**  
 Cirulis Ernests Alfrēds, (1910.22.03.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1942, kuģu mehāniķis  
 Cirulis Fridrihs, beidzis Ventpils j-sk. 1899, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Cirulis Gustavs, (1867.3.01. †1929.22.01.), beidzis Ventpils j-sk. 1892, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Cirulis Kristaps, (1864.22.05.), beidzis Ventpils j-sk. 1892, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Cirulis** Pauls Oto, beidzis Mangaļu j-sk. 1912, **47**, 159, 202, 205  
 Coms Bruno, beidzis Rīgas j-sk. 1874, 31 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Cūghauss** Aleksis Francis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1939, **47**  
**Cūghauss** Georgs, beidzis Mangaļu j-sk. 1908, **47**, 48, 153, 173, 176, 177, 206  
**Cūghauss** Johans, **48**  
**Cūghauss** Nikolajs, beidzis Rīgas j-sk. 1912, **48**, 172, 173, 185  
 Cvillings Oto, (1835.20.03.), beidzis Rīgas j-sk. 1866, 30 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Čagins J., kapteinis, 158  
**Čakste** Andrejs, beidzis Ainažu j-sk. 1890, **48**, 152, 153, 178, 180, 181, 182, 193, 193, 195, 229  
 Čakste Jānis, (1859. †1927.), politiķis, jurists, 47, 182  
**Čakste** Mārtiņš, beidzis Ainažu j-sk. 1913, **48**, 156, 158, 161, 174  
 Čakstiņš Aleksandrs, (1893.29.04.), beidzis Ventpils j-sk., tālbraucējs kapteinis  
 Čakurs Kārlis, beidzis Ainažu j-sk. 1912, tālbraucējs kapteinis  
 Čapass Žanis, (1908.29.10.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, kuģu mehāniķis  
 Čauka Aleksandrs, (1913.22.06.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, tālbraucējs kapteinis  
**Čauns** Andrejs, beidzis Ainažu j-sk. 1899, **48**, 175  
 Čauns Ernests, beidzis Ainažu j-sk. 1903, tālbraucējs kapteinis  
 Čauns Fricis, beidzis Ainažu j-sk. 1903, tālbraucējs kapteinis  
**Čiževskis** Aleksandrs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, **48**  
 Čukurs Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis  
 Čukurs Voldemārs, beidzis Mangaļu j-sk. 1893, 22 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Čulkstēns** Jānis, beidzis Mangaļu j-sk. 1886, **48**  
**Dalderis** Kārlis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1936, **49**  
**Dāls** Alfrēds Aleksandrs, beidzis Liepājas j-sk. 1900, **49**, 240  
**Dāls** Kristiāns Johans, beidzis Rīgas j-sk. 1857, **49**, 179, 213, 220, 240, 244  
**Dambe** Augusts, beidzis Ainažu j-sk. 1893, **49**  
 Dambe Mārtiņš, beidzis Ainažu j-sk. 1891, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, 154  
 Dambekalna Paulīne, kuģīpašniece, 50  
**Dambekalns** Fricis, beidzis Ventpils j-sk. 1906, **49**, 204  
**Dambekalns** Indriķis, **49**, 186  
**Dambekalns** Jānis, (1849. †1931.), **49**, 186  
**Dambekalns** Jānis, (1883.), **50**, 204  
**Dambekalns** Mārtiņš, **50**  
 Dambergs Andrejs, beidzis Mangaļu j-sk. 1895, 36 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Dambergs Augusts, beidzis Ventpils j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis  
 Dambergs Didriķis Teodors, (1879.9.01. †1910.1.10.), beidzis Ventpils j-sk. 1903, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Dambergs Nikolajs, (1909.27.03. †1988.4.07.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1933, tālbraucējs kapteinis  
**Dandzbergs** Andrejs, beidzis Liepājas j-sk., **50**

**Dandzbergs** Jānis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1941, **50**  
 Daniels Mārtiņš, beidzis Liepājas j-sk. 1898, tālbraucējs kapteinis  
**Danne** Augusts Kristis, beidzis Ventpils j-sk. 1913, **50**  
**Dannebergs** Paulis, **50**, 189, 201, 227, 239, 245  
**Dannebergs** Pēteris, **51**, 245  
**Dārznieks** Oto Alberts, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, **51**  
 Daugulis Augusts, beidzis Mangaļu j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis  
 Daugulis Augusts Aleksandrs, beidzis Mangaļu j-sk. 1893, 21 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Dāvidnieks** Kārlis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1936, **51**  
**Debels** Ludvigs Roberts, beidzis Rīgas j-sk. 1902, **51**  
 Dembergs Ansis, beidzis Ventpils j-sk. 1891, 46 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Dembergs Fricis, kapteinis, kuģīpašnieks, 163  
 Dembergs Rīke, beidzis Ventpils j-sk. 1895, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Dembergs** Teodors, beidzis Ventpils j-sk. 1902, **51**  
**Derums** Aleksandrs, beidzis Ventpils j-sk. 1902, **51**  
 Detmans P., kuģniecības darbinieks, 239  
 Deurs Kārlis, beidzis Mangaļu j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis  
 Dibenko Jevdokims, beidzis Liepājas j-sk. 1913, tālbraucējs kapteinis  
 Dicmanis Andrejs Kārlis, (1908.26.10.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1934, kuģu mehāniķis  
 Didrihsons Ansis, beidzis Ventpils j-sk. 1883, 22 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, kuģīpašnieks  
 Dillings, jūrskolotājs, 223  
 Dimza Voldemārs, (1911.27.05.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1935, tālbraucējs kapteinis  
 Dinne Ādolfs Georgs, beidzis Ventpils j-sk. 1875, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Dinsbergs Ansis, ērģeļu būvētājs, 52  
**Dinsbergs** Ernests, **52**  
**Dinsbergs** Gustavs Valters, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1935, **52**  
**Dinsbergs** Kārlis, beidzis Ventpils j-sk. 1898, **52**  
**Dinsbergs** Krišjānis, **52**  
 Dirčenko Vasilijis, (1928.18.03.), kuģniecības darbinieks, 240  
 Dišlers F., tālbraucējs kapteinis, 163  
**Dišlers** Jānis Voldemārs, beidzis Ventpils j-sk. 1918, **52**  
 Dišlers Mārtiņš, beidzis Ainažu j-sk. 1894, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Dišlers Roberts, beidzis Ainažu j-sk. 1915, tālbraucējs kapteinis  
**Dišlers** Teodors Aleksandrs, beidzis Liepājas j-sk. 1898, **52**  
 Dokmans Hermanis, beidzis Rīgas j-sk. 1875, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Dombrovskis E., beidzis Rīgas j-sk. 1874, 30 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Dombrovskis** Jānis Georgs, **52**, 196  
 Dombrovskis Konstantīns, beidzis Rīgas j-sk. 1879, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Donbergs Pāvils, beidzis Ventpils j-sk. 1898, tālbraucējs kapteinis  
**Doniņš** Kārlis, beidzis Liepājas j-sk. 1910, **52**  
**Dornis** Valdis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1934, **52**, 164, 164, 168  
**Dravnieks** Fricis, **52**  
 Dreimanis Aleksandrs Teodors, (1912.7.07.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1943, kuģu mehāniķis  
**Dreimanis** Edvīns, **53**, 158, 172, 203, 205  
**Dreimanis** Fricis, beidzis Mangaļu j-sk. 1896., **53**  
**Dreimanis** Kārlis, beidzis Rīgas j-sk. 1911, 20 g. vecumā, **53**, 153, 172, 185, 203  
 Dreimanis O., zemnieks, 212  
**Dreimanis-Freimanis** Miķelis, **53**  
 Drēziņš Augusts, tālbraucējs kapteinis, 53  
**Drēziņš** Jānis, beidzis Mangaļu j-sk. 1899, **53**, 199  
 Drēziņš Kārlis, beidzis Liepājas j-sk. 1900, 32 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Drēziņš** Mārtiņš, beidzis Mangaļu j-sk. 1890, **53**, 157, 159, 195  
 Drēziņš Mārtiņš, beidzis Liepājas j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis  
**Drēziņš** Mārtiņš Fēlikss Bruno, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1937, **53**, 179, 219

## PERSONU SARAKSTS

- Druks Jānis, (1913.18.06.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1937, tālbraucējs kapteinis
- Ducmanis, beidzis Ventpils j-sk. 1903, tālbraucējs kapteinis
- Dudiņš Kārlis, beidzis Ainažu j-sk., tālbraucējs kapteinis
- Duka Oskars, (1911.26.07.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1939, tālbraucējs kapteinis
- Dulle** Andrejs, beidzis Liepājas j-sk. 1901, **53**, 197
- Dumpe Fricis, beidzis Ainažu j-sk. 1890, 29 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Dumpe** Kārlis Leonids Leonhards, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1933, **53**, 159, 178
- Dumpis** Jānis Dāvids, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1934, **54**, 163
- Dundurs** Aleksandrs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1939, **54**, 174
- Dundurs Jānis, (1907.7.11.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1942, kuģu mehāniķis
- Dundurs** Vladimirs, **54**, 166
- Dundurs** Voldemārs Aleksandrs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1943, **54**
- Dūnis** Eduards, **54**
- Dūnis** Kārlis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1938, **54**
- Dunkela Ģertrūde, dz. Pūliņa, 110
- Dunkela Olga, dz. Pūliņa, 110
- Dunkels, kapteinis, 195
- Dunkels Ansis, kapteinis, kuģīpašnieks, 54
- Dunkels** Ernests, beidzis Ventpils j-sk. 1896, **54**, 242
- Dunkels Ernests Nikolajs, (1859. †1917.), kuģīpašnieks, 110
- Dunkels** Ernests Nikolajs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1923, **54**, 160, 162, 172
- Dunkels Indriķis, beidzis Ventpils j-sk. 1892, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Dunkels** Kārlis Edvarts, beidzis Ventpils j-sk. 1899, **54**
- Dunkels Osvalds Rūdolfs, (1890. †1917.), jūmieks, 110
- Dunkels R., kuģīpašnieks, 172
- Dunkels Rūdolfs Osvalds, (1864.), jūmieks, 54
- Durbahs** Fridrihs Jānis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1930, **54**
- Dušeļis** Kaspars Roberts, **54**
- Duve Nikolajs, (1903. †1941.), kapteinis, 171
- Dzelve** Alfrēds Hugo, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1938, **55**
- Dzelve** Mārtiņš Alberts, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1937, **55**, 55, 180
- Dzenis Gustavs Ādolfis, beidzis Mangaļu j-sk. 1903, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Dziks Ignass, (1912.21.12.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, tālbraucējs kapteinis
- Dzirne** Aleksandrs, beidzis Rostovas pie Donas j-sk. ap 1903, **55**
- Dzime Gusts, beidzis Ainažu j-sk. 1885, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Dzirne** Roberts Voldemārs, beidzis Ainažu j-sk. 1914, **55**, 163, 171, 194
- Dzirnups** Hermanis, beidzis Ainažu j-sk. 1912, **55**
- Ēbels Ernests, beidzis Liepājas j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis
- Eberhards, beidzis Liepājas j-sk. 1913, tālbraucējs kapteinis
- Ēdemanis Voldemārs, (†1875.), beidzis Rīgas j-sk. 1874, 29 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Egle Augusts, beidzis Ventpils j-sk. 1903, tālbraucējs kapteinis
- Eglīte Ernests, (1909.04.06.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1939, kuģu mehāniķis
- Eglīte** Fricis Frīdis, beidzis Ventpils j-sk. 1900, **55**, 236, 239, 253
- Eglītis, jūrskolotājs, 223
- Eglītis Anšlavs, (1906. †1993.), rakstnieks, 218
- Eglītis Fricis, (1871.13.08.), beidzis Ventpils j-sk. 1913, 41 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Eglītis** Jānis, beidzis Mangaļu j-sk. 1904, **55**
- Eglītis** Jānis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1930, **55**, 178
- Eglītis** Kārlis Ernests, beidzis Liepājas j-sk. 1936, **55**, 158
- Eglītis** Vilhelms, **56**
- Eglīts** Fricis, **56**
- Eglons Krīšs, beidzis Ainažu j-sk. 1912, tālbraucējs kapteinis
- Eiduks Juris, beidzis Mangaļu j-sk. 1908, tālbraucējs kapteinis
- Eihe Arturs, beidzis Mangaļu j-sk. 1911, tālbraucējs kapteinis
- Eihe L., kuģīpašnieks, 153, 239
- Eihens Mats, beidzis Ainažu j-sk. 1887, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Eihlers Kārlis, (1869.14.07. †1937.), jūrskolotājs, 223
- Eiks Arveds, beidzis Mangaļu j-sk. 1908, tālbraucējs kapteinis
- Eilenbergs** Vilhelms, **56**
- Eibenbergs** Voldemārs, **56**
- Eizenbergs** Alfrēds Žanis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1933, **56**
- Eklons Eduards Krišjānis, beidzis Mangaļu j-sk. 1904, tālbraucējs kapteinis
- Eks Eduards, beidzis Rīgas j-sk. 1883, 36 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Ēķis** Jānis, beidzis Ainažu j-sk., 12, **56**, 159
- Ēlerts Aleksandrs Jēkabs, beidzis Rīgas j-sk. 1866, 29 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Ellers** Oskars, **56**
- Emkalns J., tālbraucējs kapteinis, 163
- Emkalns** Mārtiņš, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1928, **56**, 165, 169, 201
- Emsiņš** Arturs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1939, **56**, 155, 156
- Emsons** Jānis Fridrihs, **57**
- Engels** Žanis Ernests, beidzis Vladivostokas Aleksandra j-sk. 1919, **57**
- Enke Pēteris, kuģīpašnieks, 159
- Epšteina Roza, kuģīpašniece, 198
- Epšteins Jakobs, kuģīpašnieks, 175, 198
- Eraks** Voldemārs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1930, **57**, 157, 182
- Erdmanis A., beidzis Mangaļu j-sk. 1913, tālbraucējs kapteinis
- Erdmanis Alberts, (1893.19.01.), beidzis Mangaļu j-sk. 1916, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Erdmanis M., tālbraucējs kapteinis, 193
- Erhards, tālbraucējs kapteinis, 154, 203, 209
- Erhards Augusts, beidzis Rīgas j-sk. 1909, tālbraucējs kapteinis, 179
- Erhards** Fridrihs, beidzis Ainažu j-sk. 1884, **57**
- Erhards Hugo, (1909.6.02.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1935, kuģu mehāniķis
- Erhards Jānis, (1857. †1928.7.12.), beidzis Ainažu j-sk. 1883, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Erhards Johans, beidzis Rīgas j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis
- Erhards Johans Augusts Jūlija dēls, (1886. †1924.7.09.), beidzis Rīgas j-sk. 1909, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Erhards** Jūlijs, beidzis Ainažu j-sk. 1878, **57**, 213
- Erhards Pauls, beidzis Mangaļu j-sk. 1916, tālbraucējs kapteinis
- Erhards Andrejs, beidzis Liepājas j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis
- Ērmanis** Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1893, **57**, 176
- Erns** Eižens, beidzis Rīgas j-sk. 1912, **57**, 153, 177
- Errs** Heinrihs Emīls, beidzis Rīgas j-sk. 1912, **57**, 158, 159, 182, 202, 205
- Ertiņš Augusts, beidzis Mangaļu j-sk. 1892, tālbraucējs kapteinis
- Ertiņš Eduards, beidzis Ainažu j-sk. 1882, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, 195
- Erviņš Jānis, beidzis Liepājas j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis
- Esenbergs** Andrejs, **57**, 163, 172, 189, 195, 203
- Esers Kārlis, (1910.19.04.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1939, tālbraucējs kapteinis
- Everts Hugo, beidzis Rīgas j-sk. 1893, 33 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Everts Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1904, tālbraucējs kapteinis
- Everštats, tālbraucējs kapteinis, 195
- Ēze Pēteris, beidzis Rīgas j-sk. 1887, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Ezeriņš** Augusts, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1928, **58**, 205
- Ezeriņš Jānis, (1906.26.10.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1932, kuģu mehāniķis
- Ezerkalns Ernests, beidzis Ventpils j-sk. 1896, 29 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, 194
- Ezerkalns** Kārlis, beidzis Ventpils j-sk. 1905, 22 g. vecumā, **58**
- Farmakovskis M., kapteinis, 158
- Fastena** Roberts Aleksandrs, **58**, 231
- Faulbaums** Jānis, beidzis Rīgas j-sk. 1880, **58**, 239
- Faulbaums** Maksis, **58**, 172, 175, 176, 185, 187, 194, 198, 200, 216, 239, 242
- Faulbaums Rolfs, (1896.20.12.), kuģīpašnieks, 175, 239

Faulbaums Zīgurd, kuģīpašnieks, 175, 239

**Feijermanis** Roberts, beidzis Rīgas j-sk. 1918, **58**, 153

Feimanis Andrejs, (1876.†1932.), beidzis Ventspils j-sk., tālbraucējs kapteinis

Feizaks Augusts, kuģīpašnieks, 199

**Feizaks** Jānis, beidzis Mangaļu j-sk., **58**, 181, 190, 195, 199

Feizaks Kārlis, beidzis Liepājas j-sk. 1898, tālbraucējs kapteinis

Feldbergs Kārlis, beidzis Ventspils j-sk. 1900, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Feldhūns Aleksandrs, beidzis Rīgas j-sk. 1875, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Feldmanis Alfrēds Jūlijs, (1912.23.02.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, kuģu mehāniķis

Feldmanis Ansis, (†1938.2.08.), beidzis Ventspils j-sk. 1879, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

**Feldmanis** Ernests Aleksandrs Jūlijs, beidzis Liepājas j-sk. 1913, **58**, 160, 184

Ferle Ambrosijs, beidzis Rīgas j-sk. 1870, tālbraucējs kapteinis

**Ferle** Augusts, **58**, 157, 180, 221

Ferle Johans, beidzis Rīgas j-sk. 1866, 30 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

**Fersters** Harijs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1944, **58**

**Fersters** Kristaps, beidzis Rīgas j-sk. 1913, **58**, 195

Filliks Hugo, beidzis Mangaļu j-sk. 1911, tālbraucējs kapteinis

**Fišers** Andrejs, beidzis Liepājas j-sk. 1900, **59**

**Fišers** Jēkabs, **59**, 180

**Fišers** Mikelis, **59**

Fišers Pēteris, beidzis Ventspils j-sk. 1896, 29 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

**Fitinghofs-Šēls** Ērihs, **59**

**Fitinghofs-Šēls** Rihards, **59**, 208

Fjodorovs Viktors, beidzis Rīgas j-sk. 1912, tālbraucējs kapteinis

**Fleišers** Oskars, **59**

Fogelis-Bundulis Fridrihs, (1913.18.05.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1944, kuģu mehāniķis

**Fogels** Fricis Jūlijs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1941, **59**, 198, 218

Fogels Jānis, (1867.3.03.), beidzis Ventspils j-sk. 1896, 29 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Fogels Kārlis, beidzis Ventspils j-sk. 1892, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Foigts L., kuģīpašnieks, 237

**Folkmanis** Eduards, beidzis Ventspils j-sk. 1902, **60**

**Fonzovs** Žanis, **60**, 218

Foss, kapteinis, jūrskolotājs, 228, 246

Franks Hermanis, beidzis Rīgas j-sk. 1833, 42 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Freiberģis F., kuģīpašnieks, 163

Freiberģis G., tālbraucējs kapteinis, 153

Freiberģis Heinrihs, (1914.29.10.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis

Freiberģis Indriķis, (†1919.14.07.), beidzis Ventspils j-sk. 1900, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Freiberģis Juris, beidzis Rīgas j-sk. 1893, 30 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Freiberģis P., beidzis Liepājas j-sk. 1900, tālbraucējs kapteinis

Freiberģis Vilis Rihards, (1909.20.07.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1941, tālbraucējs kapteinis

**Freidenfelds** Dagoberts Arturs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, **60**, 218

Freidenfelds Hermanis, beidzis Ventspils j-sk. 1898, tālbraucējs kapteinis

**Freidenfelds** Krišjānis, beidzis Ventspils j-sk. 1900, **60**, 213, 234

**Freienbergs** Fricis Ludvīgs, beidzis Mangaļu j-sk. 1914, **60**, 180, 185, 191

Freieslēbens Hermanis, beidzis Liepājas j-sk. 1884, 30 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

**Freijs** Aleksandrs Hermanis Nikolajs, beidzis Liepājas j-sk. 1915, **60**, 204

Freijs E., būvmeistars, 250

Freimane Alise, kuģīpašniece, 61, 153

Freimanis, jūrskolotājs, 242

Freimanis Ansis, (1863.6.03.†1929.20.08.), beidzis Ventspils j-sk. 1902, tālbraucējs kapteinis

Freimanis Arturs, beidzis Mangaļu j-sk. 1909, tālbraucējs kapteinis

**Freimanis** Ernests, beidzis Mangaļu j-sk. 1913, **60**

Freimanis Georgs, (1903.3.10.), kuģīpašnieks, 155, 172, 203, 205, 238

**Freimanis** Gerhards, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1935, **60**

**Freimanis** Jānis, beidzis Rīgas j-sk. 1901, **60**, 71, 152, 155, 156, 160, 172, 177, 185, 196, 203, 205, 238, 239

**Freimanis** Jānis, **61**

Freimanis Jānis Ferdinands, beidzis Mangaļu j-sk. 1898, tālbraucējs kapteinis

Freimanis Kārlis, beidzis Ventspils j-sk. 1878, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

**Freimanis** Rūdolfs Jānis, **61**

Freimanis Vilis Haralds, (1909.11.09.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, tālbraucējs kapteinis

**Freimanis-Vanckuls** Jānis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1929, **61**, 152, 174

Freimuts Arturs, (1905.01.01.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1929, virsnieks

**Fricbergs** Fricis, beidzis Rīgas j-sk. 1890, **61**

Frickauss Kristaps, (1883.19.12.†1964.8.04.), pulkvedis, 61

**Frickauss** Tāivaldis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1938, **61**

**Fricnovičs** Dāvids, **61**

Friče Eugens, beidzis Rīgas j-sk. 1882, 32 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Fridenbergs Arnolds Heinrihs, (1913.18.05.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1944, kuģu mehāniķis

Fridmanis Didriķis, beidzis Rīgas j-sk. 1892, 29 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Fridmans Ārons, beidzis Ventspils j-sk. 1899, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Fridrihs Kazimirs, Ketlers, (1650.†1698.), Kurzemes hercogs, 11

**Fridrihsbergs** Ādolfs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1932, **61**

**Frišfelds** Eduards, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1930, **61**, 174, 187, 201

Frišfelds Kārlis, (1878.2.06.†1953.), tuvbraucējs kapteinis, 163

Frišmanis Ansis, kuģniecības darbinieks, 236

**Frišs** Voldemārs Gustavs, **61**

Fukss Juris, beidzis Ainažu j-sk. 1899, tālbraucējs kapteinis

Fulhāze Gustavs, beidzis Ventspils j-sk. 1882, 30 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Gadeliks, beidzis Mangaļu j-sk. 1907, tālbraucējs kapteinis

Gaile J., tālbraucējs kapteinis, 157

**Gailis** Jānis, **61**

Gailis Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1899, tālbraucējs kapteinis

**Gailis** Kārlis, beidzis Ventspils j-sk. 1902, **62**, 185, 188

**Gailītis** Aleksandrs, beidzis Liepājas j-sk. 1958, **62**

Gailītis Indriķis, (1894.23.05.), beidzis Ventspils j-sk. 1915, 20 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Gailītis Voldemārs, (1920.27.01.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1943, tālbraucējs kapteinis

**Galdiņš** Augusts Pēteris, beidzis Liepājas j-sk. 1934, **62**, 152, 160

Galiņš Jānis, (1879.22.05.†1937.8.12.), beidzis Mangaļu j-sk. 1903, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

**Gāliņš** Kārlis, **62**, 185, 208

**Galkins** Voldemārs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1936, **62**, 158

Gampers Hermanis, beidzis Ventspils j-sk. 1874, 30 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

**Garais** Mārtiņš, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1937, **62**

Gasmanis Arnolds Vilhelms, (1909.17.10.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1935, kuģu mehāniķis

**Gasmanis** Emīls, **62**

Gasmanis Rihards, (1908.3.04.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, tālbraucējs kapteinis

Gedrovics Verners, kuģniecības darbinieks, 236

Geige Didriķis, beidzis Rīgas j-sk. 1879, 29 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis



## PERSONU SARAKSTS

- Gelbe Laimonis, (1922.23.03.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1943, tālbraucējs kapteinis
- Gelbe** Vilis, beidzis Pēterburgas j-sk. 1914, **62**
- Gems Jānis, (1915.15.08. †1993.27.08.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1941, kuģu mehāniķis
- Gencis** Mārtiņš, **62**, 175, 209
- Gerkovičs Vladislavs, beidzis Mangalu j-sk. 1908, tālbraucējs kapteinis
- Gemers Žanis, (1910.6.01.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1934, kuģu mehāniķis
- Gertners** Kārlis, beidzis Ventspils j-sk. 1895, **62**, 190
- Gertners** Mārtiņš Eduards, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1928, **62**
- Gertners Oskars Kārlis, (1912.29.09.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, tālbraucējs kapteinis
- Gilberts Jānis, beidzis Liepājas j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis
- Gils Kristaps, (1836. †1916.), kuģīpašnieks, 206
- Ginters Arvids, (1911.12.12.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1937, tālbraucējs kapteinis
- Ginters** Jānis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1937, **63**
- Ginters Teofilis, beidzis Rīgas j-sk. 1877, 29 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Girtbāns** Pēteris, beidzis Ventspils j-sk. 1890, **63**
- Glazenaps Kurts, beidzis Rīgas j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis
- Goiževskis** Staņislavs, **63**
- Golde Matiss, beidzis Ainažu j-sk. 1903, tālbraucējs kapteinis
- Goldmanis Kārlis Žanis, (1911.4.10.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1936, kuģu mehāniķis
- Golvers A., kuģīpašnieks, 216
- Gorbands** Kārlis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1938, **63**
- Gorkovenko, jūrskolotājs, 242
- Gospovskis** Aleksandrs Teodors, beidzis Altenburgas tehnikumu, **63**, 63
- Gospovskis Ansis, (1889.28.09.), beidzis Rīgas j-sk. 1912, 22 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Gospovskis** Jānis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1937, **63**
- Gothards** Auseklis Augusts, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1936, **63**
- Gothards Miervaldis, (1910.18.07.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1937, tālbraucējs kapteinis
- Gračkovs Ādolfs Leonhards, (1916.20.07.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1941, kuģu mehāniķis
- Grants Aleksandrs, (1865.30.09.), beidzis Ainažu j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis
- Grants Filips, beidzis Ainažu j-sk. 1894, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Grants Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1879, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Grants Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1883, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Grants** Jānis, beidzis Liepājas j-sk. 1936, **63**
- Grants Oto, beidzis Ainažu j-sk. 1876, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, kuģīpašnieks
- Grants Reinis, beidzis Ainažu j-sk. 1875, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Grape** Alfrēds, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1931, **64**
- Grapmanis Miķelis, (†1942.), beidzis Mangalu j-sk. 1902, tālbraucējs kapteinis
- Graps Leonids, beidzis Mangalu j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis
- Grasis** Artūrs, beidzis Ainažu j-sk. 1901, **64**, 227, 227, 239
- Grasis F., kuģīpašnieks, 162
- Grasis** Fricis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1931, **64**
- Grasis Gustavs, beidzis Ainažu j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis
- Grasis Gusts, (1846. †1909.), kuģīpašnieks, būvmeistars, 154, 162
- Grasis J., kuģīpašnieks, 162
- Grasis** Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1908, **64**, 166
- Grasis Mārtiņš, beidzis Ainažu j-sk. 1876, 30 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Grasis** Rūdolfs Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1908, **64**
- Grasmanis** Vilis, beidzis Mangalu j-sk. 1909, 26 g. vecumā, **64**
- Grastiņš Voldemārs, (1906.30.12.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1933, kuģu mehāniķis
- Grašiņš Jūlijs Teodors, (1906.1.10.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1934, kuģu mehāniķis
- Grauda Elza, (1900.5.04. †1981.23.01.), kuģīpašniece, 18, 168, 219, 223
- Graudiņš Jānis, (1876.28.09.), beidzis Mangalu j-sk. 1901, 30 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Graudiņš Kārlis, (1899.28.04.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1935, kuģu mehāniķis
- Grauds** Ansis, beidzis Liepājas j-sk. 1900, **65**, 181
- Grauds** Fricis, beidzis Ventspils j-sk. 1913, 18, **64**, 163, 164, 164, 165, 166, 170, 184, 187, 190, 216, 223, 226, 239
- Grauds** Gunārs Jēkabs, **64**
- Grauds** Jēkabs, 64, **65**, 163, 206
- Grauds** Vilnis Fricis, **65**
- Graumanis** Vilhelms Jēkabs, **65**
- Grauze Eduards, (1885.30.12. †1938.8.02.), beidzis Mangalu j-sk. 1912, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Gregorževskis, beidzis Mangalu j-sk. 1907, tālbraucējs kapteinis
- Greipāns Pēteris, beidzis Rīgas j-sk. 1900, tālbraucējs kapteinis
- Greizers** Andrejs, beidzis Liepājas j-sk., **65**
- Grells J., kuģniecības darbinieks, kuģīpašnieks, 236
- Grells** Vilhelms Eduards, **65**, 176, 187
- Grells Vilhelms Jurberts, tālbraucējs kapteinis, 185
- Grencs Maduzs, beidzis Ainažu j-sk. 1895, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Grēve, kuģīpašnieks, 196
- Grēve** Alfrēds Aleksandrs, **65**
- Grēve Bernhards, beidzis Ainažu j-sk. 1884, 21 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Grēve Ernests, beidzis Mangalu j-sk. 1896, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Grēve Jānis, (1852.26.12.), beidzis Ainažu j-sk. 1878, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Grēve Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1877, 22 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Grēve Jānis Mārtiņš, beidzis Ainažu j-sk. 1877, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Grēve Mārtiņš, beidzis Rīgas j-sk. 1879, 22 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Grēve Mārtiņš, (1858.9.03.), beidzis Ainažu j-sk. 1882, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Grēve Mārtiņš, beidzis Ainažu j-sk. 1883, 22 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Grēve Mārtiņš Jānis, beidzis Mangalu j-sk. 1900, tālbraucējs kapteinis
- Grēve Mārtiņš Reinholds, tālbraucējs kapteinis, 154
- Grēve Miķelis, kuģniecības darbinieks, kuģīpašnieks, 229
- Grēve Miķelis, beidzis Ainažu j-sk. 1887, 22 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Grēve Pēteris, beidzis Mangalu j-sk. 1895, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Grēve Rihards, beidzis Liepājas j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis
- Grēve** Viljams, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1943, **65**
- Grēvis Arnolds Voldemārs, (1914.3.12.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1937, kuģu mehāniķis
- Griezītis Mārtiņš Valdis, (1912.20.10.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1943, tālbraucējs kapteinis
- Grigorjevs Semjons, (1922.3.02. †1941.10.08.), kurinātājs, 156
- Grigorjevs Voldemārs, beidzis Liepājas j-sk. 1896, 34 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Grigulis** Rūdolfs, beidzis Liepājas j-sk. 1935, **65**
- Grikmanis** Kārlis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1930, **65**
- Griķis Ādolfs, (1917.17.11.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1943, kuģu mehāniķis
- Griķis** Mārtiņš, beidzis Liepājas j-sk. 1898, **65**, 157, 194, 203, 206
- Grimms Eduards Vilhelms, kuģniecības darbinieks, 224, 225
- Grimms Eugens, kuģniecības darbinieks, 225
- Grīnbergs, kuģniecības darbinieks, 161
- Grīnbergs, beidzis Mangalu j-sk. 1907, tālbraucējs kapteinis
- Grīnbergs Aleksandrs, beidzis Ainažu j-sk. 1902, tālbraucējs kapteinis

- Grinbergs Augusts, beidzis Rīgas j-sk. 1884, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Grinbergs Baltazars, beidzis Mangaļu j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis
- Grinbergs Didriķis Jānis, beidzis Ventpils j-sk. 1895, 30 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Grinbergs** Jānis, beidzis Ventpils j-sk. 1896, **65**
- Grinbergs Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1898, tālbraucējs kapteinis
- Grinbergs** Jēkabs, beidzis Ainažu j-sk. 1912, **65**, 155, 161, 171
- Grinbergs Kristis, beidzis Ventpils j-sk. 1899, 29 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Grinbergs** Manfrēds, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1935, **65**, 164, 169
- Grinbergs** Miķelis, beidzis Ventpils j-sk. 1892, **65**, 190, 201
- Grinbergs** Pēteris, beidzis Ainažu j-sk. 1894, **66**
- Griniņš F., revolucionārs, 66
- Griniņš** Nikolajs, beidzis Ventpils j-sk. ap 1912, **66**, 152, 171, 180, 196, 202
- Grīnpukelis Fricis, beidzis Ventpils j-sk. 1902, tālbraucējs kapteinis
- Grīns Oskars, (1904.3.10.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1935, kuģu mehāniķis
- Grintāls** Kaspars, **66**
- Grīnvalds** Didriķis, beidzis Ventpils j-sk. 1900, 38, **66**
- Grīnvalds** Georgs, **66**, 158, 218, 239
- Grīnvalds** Gvido, beidzis Kopenhāgenas navigācijas sk. 1957, **66**, 242
- Grīnvalds Haralds, (1910.10.02.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1935, tālbraucējs kapteinis
- Grīnvalds** Jānis, **66**
- Grīnvalds** Reinholds, **66**
- Grīvainis A., kuģipāšnieks, 184
- Grīvans** Fricis, beidzis Rīgas j-sk. 1879, 26 g. vecumā, 12, **66**, 154
- Grīvans** Kārlis, beidzis Ventpils j-sk. 1882, **66**, 154, 195, 221
- Grīvans** Lapiņš, beidzis Ventpils j-sk. 1883, **66**, 154, 195
- Grosbergs Hermanis, (1876.28.12.), beidzis Mangaļu j-sk. 1904, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Grošs** Jānis, beidzis Ventpils j-sk. 1914, **67**, 197, 198
- Grotiņš Imants, (1915.22.07.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1939, tālbraucējs kapteinis
- Grotiņš** Miķelis, beidzis Mangaļu j-sk. 1907, 23 g. vecumā, **67**, 240, 242
- Grots Alfrēds, beidzis Rīgas j-sk. 1890, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Grots Andreass, beidzis Liepājas j-sk. 1883, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Grots Fridrihs, beidzis Rīgas j-sk. 1864, 29 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Grots Gusts, beidzis Rīgas j-sk. 1890, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Grūbe O., būvmeistars, 195
- Grundmanis Jānis, beidzis Rīgas j-sk., tālbraucējs kapteinis
- Gulbis A., kuģipāšnieks, 239
- Gulbis Augusts, beidzis Ainažu j-sk. 1892, tālbraucējs kapteinis, 177
- Gulbis** Fricis, beidzis Ainažu j-sk. 1892, **67**, 153, 166, 187, 202, 239
- Gulbis Kārlis, (1890. †1962.), beidzis Ainažu j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis
- Gulbis Pēteris, beidzis Ainažu j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis
- Gusarovs G., kapteinis, 168
- Gusevs, beidzis Mangaļu j-sk. 1904, tālbraucējs kapteinis
- Gustsons** Jānis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1932, **67**
- Gūtmanis** Augusts, beidzis Ventpils j-sk. 1908, **67**, 157, 171, 199, 205
- Gūtmanis** Jānis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1932, **67**
- Gūtmanis Kārlis, beidzis Rīgas j-sk. 1886, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Gūtmanis Pauls, beidzis Rīgas j-sk. 1913, tālbraucējs kapteinis
- Gūtšmiti, kuģipāšnieki, 209, 221
- Ģeģers** Alfrēds, beidzis Liepājas j-sk. 1936, **68**
- Ģelzis** Oto, **68**, 181
- Ģeņģergailis** Kārlis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1924, **68**, 189
- Ģingulis Pēteris, (1881.29.06.), kuģipāšnieks, tālbraucējs kapteinis, 144, 163, 172, 219
- Häferbergs Emīls, beidzis Rīgas j-sk. 1873, 32 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Hafnere Vilhelmine, 79
- Haidons D. V., kuģipāšnieks, 163
- Hāks Jānis, beidzis Ventpils j-sk. 1886, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Hāks Jēkabs, beidzis Ventpils j-sk. 1888, 30 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Hāks Kristis, beidzis Ventpils j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis
- Hannemanis Kārlis Vilhelms, beidzis Ventpils j-sk. 1876, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Hants R., tirgotājs, 255
- Harms Vladimirs Maksis Teodors, (1879.8.11.), tālbraucējs kapteinis
- Hartmanis** Augusts Andrejs Daniels, **68**
- Hartmanis Johans Fricis, tālbraucējs kapteinis, 185, 188, 208
- Hartmanis Konstantīns, (1916.27.02.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1942, kuģu mehāniķis
- Hartmanis Viktors, (1908.21.02.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1933, tālbraucējs kapteinis
- Hartvigs** Nikolajs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1933, **68**, 194
- Hausmanis** Andrejs, beidzis Liepājas j-sk. 1915, **68**
- Hausmanis Eizens, (1879.), beidzis Ventpils j-sk. 1903, tālbraucējs kapteinis
- Hausmanis** Ernests, beidzis Liepājas j-sk. 1915, **68**, 181, 188, 204, 209
- Hausmanis Ints, kuģipāšnieks, 68
- Heils** Rūdolfs, beidzis Liepājas j-sk. 1913, **68**, 167
- Heinrihsone Ženija, kuģipāšniece, 223
- Heislars Aksels, tālbraucējs kapteinis, 163
- Helmanis** Kārlis, beidzis Liepājas j-sk. 1934, **68**
- Helmanis Nikolajs, (†1908.), beidzis Ventpils j-sk. 1891, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Helmanis Pēteris Nikolaja dēls, (1904.17.01. †1949.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1943, tālbraucējs kapteinis
- Helmanis Vilis, kuģniecības darbinieks, 236
- Helmsinga Luīze, kuģipāšniece, 197
- Helmsings Feodors, kuģniecības darbinieks, 225
- Helmsings Johns, kuģniecības darbinieks, 224, 225
- Helmsings Johns C., kuģniecības darbinieks, 225
- Helmsings Johns H., kuģniecības darbinieks, 225
- Helmsings Karls Aksels, kuģniecības darbinieks, 225, 233
- Henge** Pēteris Roberts, **68**
- Henniņš** Aleksandrs, **68**
- Henniņš** Mārtiņš Teodors, beidzis Mangaļu j-sk. 1909, **68**, 208
- Hertvigs** Alfrēds Augusts fon, beidzis Rīgas j-sk. 1877, **68**, 239
- Hilbigis** Herberts, **68**, 163, 176, 185, 200
- Himzelis Nikolajs, (1729. †1764.), ārsts, kolekcionārs, 250
- Hoenzē Gustavs, (1878. †1967.), būvmeistars, 171
- Hoenzē Matiss, (1859. †1941.), būvmeistars, 153, 190, 195
- Hoferts Rolfs Ādolfs, (1914.29.07.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1942, tālbraucējs kapteinis
- Hofmanis, beidzis Ventpils j-sk. 1903, tālbraucējs kapteinis
- Hofmanis Jānis, beidzis Ventpils j-sk. 1903, 31 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Hofmanis** Jānis Augusts Aleksandrs, **68**
- Holcmanis Gustavs, beidzis Rīgas j-sk. 1912, tālbraucējs kapteinis
- Holcmanis** Oskars Roberts Vilhelms, beidzis Rīgas j-sk. 1915, **68**, 183, 209
- Holmanis Gerhards, beidzis Ventpils j-sk. 1895, 34 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Holmanis H., kuģniecības darbinieks, 239
- Holmanis Kārlis, beidzis Ventpils j-sk. 1895, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Holmanis** Pauls Kārlis Ādolfs, **69**, 209
- Hordings J.N., kuģniecības darbinieks, 233
- Horsts Fridrihs, beidzis Ventpils j-sk. 1886, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Hummels V., kuģniecības darbinieks, 176
- Hurvīčs J., kuģipāšnieks, 199



## PERSONU SARAKSTS

### **Iesalnieks** Augusts, **69**

**Iesalnieks** Hugo Arnolds, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1933, **69**

Iesalnieks Jēkabs, beidzis Mangaļu j-sk. 1910, tālbraucējs kapteinis  
Ievīns Jānis, (1912.12.04.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1941, kuģu mehāniķis

Ikners Alfrēds, (1868.16.08.), beidzis Mangaļu j-sk. 1905, tālbraucējs kapteinis

Ikners Toms, beidzis Mangaļu j-sk. 1891, 22 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Ikše Fricis, (1918.2.01.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1942, tālbraucējs kapteinis

Ikše Žanis Arturs, (1913.14.10.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1942, kuģu mehāniķis

Ilanda K., kuģīpašnieks, 190

Ince Mārtiņš, beidzis Mangaļu j-sk. 1899, tālbraucējs kapteinis, 160, 180

### **Indriksons** Andrejs Emīls, **69**

Indriksons Eduards, beidzis Mangaļu j-sk. 1903, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Indriksons Emīls, beidzis Liepājas j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis

### **Indulēns** Eduards, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1932, **69**

Ininbergs Ādams, beidzis Mangaļu j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis

### **Ininbergs** Ādolfs Vilhelms, **69**, 178, 196, 201

### **Ininbergs** Marģers, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1933, **69**

Inka Jānis Oļģerts, (1922.23.05.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1944, kuģu mehāniķis

Innus Jānis Eduards, beidzis Rīgas j-sk. 1882, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

### **Innus** Jēkabs Ferdinands, **69**

Innus Mārtiņš Heinrihs, (1884.18.03.), beidzis Mangaļu j-sk. 1909, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Intenbergs K., kuģīpašnieks, 179

**Intenbergs** Aleksandrs Dāvids Jānis, beidzis Mangaļu j-sk. 1918, **69**, 184

Irbe Fridrihs, (1908.21.03.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1933, kuģu mehāniķis

**Irbe** Jānis Alģirts, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1935, **69**, 163

Irbe Voldemārs, (1919.25.08.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1942, tālbraucējs kapteinis

**Irbītis** Pēteris, beidzis Ainažu j-sk. 1882, 24 g. vecumā, **69**

Irņajevs I., rūpnieks, tirgotājs, 244

### **Ivanains** Augusts, **69**

Ivankovičs Pēteris, beidzis Liepājas j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis

**Ivanovs** Voldemārs, beidzis Rīgas j-sk. 1918, **69**, 187

### **Ive** Kārlis, beidzis Ventpils j-sk. 1904, **69**

### **Jablokovs** Georgs, **69**

Jacins Boļeslavs, (1907.15.03.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1937, tālbraucējs kapteinis

Jakimovičs Jānis, beidzis Ventpils j-sk. 1891, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Jākobsons Aleksandrs, beidzis Ainažu j-sk. 1895, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Jākobsons Gusts, (1879.29.07.), beidzis Ainažu j-sk. 1903, tālbraucējs kapteinis

**Jākobsons** Jānis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1933, **69**, 177

### **Jākobsons** Jānis Ernests, **69**

### **Jākobsons** Jānis Vilhelms, beidzis Ainažu j-sk. 1909, **69**

Jākobsons Jēkabs, beidzis Ainažu j-sk. 1895, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, kuģīpašnieks

### **Jākobsons** Kārlis Vilhelms, **70**

**Jākobsons** Mārtiņš, beidzis Liepājas j-sk. 1896, **70**, 159, 160, 195, 236, 253

Jākobsons Matīss, beidzis Mangaļu j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis

### **Jākobsons** Rihards, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1935, **70**

### **Jākobsons** Roberts, **70**

Jakovičs Eriks, (1912.15.06. †1941.10.08.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, kuģu mehāniķis, 158

Jākobsons T., beidzis Ventpils j-sk. 1888, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Janavičus Kazis, (1914.3.03.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1941, kuģu mehāniķis

Janbergs Andrejs, (1874.), tālbraucējs kapteinis, 193

### **Jankevics** Fricis, beidzis Ventpils j-sk. 1895, **70**

### **Jankevics** Reinis, beidzis Ventpils j-sk. 1901, **70**, 191, 203

Jankovskis Jānis, (1866.7.01.), beidzis Ventpils j-sk. 1892, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Jankovskis Jānis, (1912.18.08.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1942, tālbraucējs kapteinis

### **Janovskis** Andrejs, beidzis Ventpils j-sk. 1909, **70**, 184, 199

### **Janovskis** Gunars Anatolijs, **70**

Jansone Ģ., kuģniecības darbiniece, 238

Jansons A., tālbraucējs kapteinis, 180

Jansons Aleksandrs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, kadets

### **Jansons** Aleksis, **60**

Jansons Augusts, beidzis Ainažu j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis

Jansons E., beidzis Mangaļu j-sk. 1913, tālbraucējs kapteinis

Jansons Edgars, kuģīpašnieks, 185, 187

Jansons Eduards Jūlijs, beidzis Mangaļu j-sk. 1904, tālbraucējs kapteinis

Jansons G., arhitekts, 213

Jansons J., kuģīpašnieks, 154, 188

Jansons Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1887, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Jansons Jēkabs, beidzis Mangaļu j-sk. 1904, tālbraucējs kapteinis

### **Jansons** Jēkabs Vilis, beidzis Mangaļu j-sk. 1906, **70**

Jansons Kārlis, beidzis Ainažu j-sk. 1878, tālbraucējs kapteinis

Jansons Kārlis, beidzis Ainažu j-sk. 1887, 33 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

**Jansons** Kārlis, 60, **70**, 152, 155, 156, 160, 160, 172, 177, 186, 203, 205, 238, 239

Jansons Konstantīns Jēkabs, (1910.7.08.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1938, tālbraucējs kapteinis

Jansons O., kuģniecības darbinieks, 223

Jansons Pēteris, bēgļu laivas vadītājs, 218

Jansons Pēteris, beidzis Mangaļu j-sk. 1888, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

**Jansons** Pēteris Alberts, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1936, **71**, 169, 179

Jansons Pēteris Pauls, (1922.5.11.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1943, kuģu mehāniķis

Jansons Roberts, (1904.2.05.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1931, kuģu mehāniķis

### **Jansons** Rūdolfs, beidzis Rīgas j-sk. 1906, **71**, 189, 204

**Jansons** Žanis Roberts, (1913.15.09.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1938, tālbraucējs kapteinis, **71**

Jauce Jānis, beidzis Liepājas j-sk. 1897, 33 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

**Jaunkalns** Kārlis, beidzis Ainažu j-sk. 1901, **71**, 154, 162

### **Jaunronis** Ādolfs, **71**

Jaunzemnieks I., beidzis Liepājas j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis

### **Jaunzems** Ansis, beidzis Liepājas j-sk. 1936, **71**, 163

Jaunzems E., kuģīpašnieks, 196, 209

Jaunzems Ludvigs, (1879.16.02. †1943.9.03.), tālbraucējs kapteinis, 184

Javalds Roberts, (1912.12.04.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1939, tālbraucējs kapteinis

### **Jefims** Jānis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1934, **71**

Jēgers Bērtulis, beidzis Ventpils j-sk. 1913, tālbraucējs kapteinis

Jēgers Jānis, beidzis Ventpils j-sk. 1890, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Jēgers Matvejs, beidzis Ainažu j-sk. 1898, tālbraucējs kapteinis

### **Jēgers** Pēteris, **71**

Jēgers Reinis, beidzis Mangaļu j-sk. 1893, 31 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

### **Jēka** Andrejs, beidzis Ventpils j-sk. **71**, 193

Jēkabs, (1610. †1682.), Kurzemes un Zemgales hercogs, 10, 11

### **Jēkabsons** Edgars, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1935, **71**

### **Jēkabsons** Jēkabs Georgs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1936, **71**

### **Jēkabsons** Mārtiņš, **71**



Jēkabsons Matīss, beidzis Mangaļu j-sk. 1903, 29 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Jēkabsons Miķelis, beidzis Ainažu j-sk. 1899, tālbraucējs kapteinis  
 Jēkabsons Verners, (1913.10.03.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1938, kuģu mehāniķis  
 Jende Leonhards, (1904.18.05.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1933, tālbraucējs kapteinis  
 Jendze Mārtiņš, beidzis Liepājas j-sk. 1895, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Jenna Andrejs, beidzis Ventspils j-sk. 1898, tālbraucējs kapteinis  
 Jennigs A., beidzis Rīgas j-sk. 1871, tālbraucējs kapteinis  
 Jensens Jūlijs, beidzis Rīgas j-sk. 1876, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Jensens Kristiāns, kuģniecības darbinieks, 160, 180, 196, 207, 208, 239  
 Jēpe Jūlijs Zīgfrīds, (1902.24.10.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1944, kuģu mehāniķis  
 Jirgens Kārlis, beidzis Mangaļu j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis  
**Jirgensons** Jānis Aleksandrs, **72**, 247  
**Jirgensons** Jēkabs Vilhelms, **72**, 153, 194  
**Jirgensons** Kārlis Eduards, beidzis Mangaļu j-sk. 1908, **72**, 153  
 Jirgensons Mihails, (1886.19.09.), tālbraucējs kapteinis, 158  
 Johansons Augusts Jūlijs, beidzis Mangaļu j-sk. 1900, tālbraucējs kapteinis  
**Johansons** Heinrihs, beidzis Rīgas j-sk. 1896, **72**, 160, 162, 177, 198, 206  
 Johansons Kārlis Augusts, beidzis Rīgas j-sk. 1872, 29 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Johansons Marts, beidzis Ainažu j-sk. 1883, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Johansons Pēteris, beidzis Ainažu j-sk. 1880, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Johansons Vilhelms, beidzis Rīgas j-sk. 1879, 41 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Jonass Voldemārs Ādofs, (1909.14.09.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1939, kuģu mehāniķis  
 Jonikova Natalija, kuģīpašniece, 163  
**Jordans** Ēriks, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1938, **72**  
 Jordans Vilhelms, (†1903.), beidzis Ainažu j-sk. 1877, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, kuģīpašnieks  
 Josts A., kuģīpašnieks, 179  
 Josts J., kuģniecības darbinieks, 239  
 Josts Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1889, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Josts K., beidzis Ainažu j-sk. 1908, tālbraucējs kapteinis  
 Josvičs Rūdolfs, beidzis Liepājas j-sk. 1897, 32 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Judeiks** Voldemārs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1936, **72**  
 Jukss Juris, beidzis Ainažu j-sk. 1899, tālbraucējs kapteinis  
 Julla Arturs, beidzis Ainažu j-sk. 1908, tālbraucējs kapteinis  
 Julle Panteleimons, beidzis Liepājas j-sk. 1900, tālbraucējs kapteinis  
**Junga** Jānis, **72**  
 Junkers R., kuģniecības darbinieks, 239  
 Juraks Eduards, beidzis Ainažu j-sk. 1908, tālbraucējs kapteinis  
 Jurēvics Augusts, beidzis Rīgas j-sk. 1911, tālbraucējs kapteinis  
**Jurēvics** Žanis Ādofs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1935, **72**, 157, 159  
 Jurgaitis Teofilis, (1910.3.11.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1939, tālbraucējs kapteinis  
**Jurgenbergs** Pēteris, beidzis Ventspils j-sk. 1881, **72**  
 Jurgenovskis Žanis, (1911.9.04.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, tālbraucējs kapteinis  
 Jurgens Aleksandrs, beidzis Ainažu j-sk. 1908, tālbraucējs kapteinis  
 Jurgensons Jānis Fridrihs, beidzis Mangaļu j-sk. 1899, tālbraucējs kapteinis  
 Jurgensons, beidzis Rīgas j-sk. 1907, tālbraucējs kapteinis  
 Jurgensons Fricis, beidzis Ainažu j-sk. 1903, tālbraucējs kapteinis  
 Jurgensons Hermanis, beidzis Rīgas j-sk. 1876, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Jurgensons Johans, (1849.23.06.), beidzis Rīgas j-sk. 1872, 32 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Jurjaks** Voldemārs Verners, beidzis Baltiešu j-sk., **72**, 219  
 Jurjāns Kārlis, beidzis Mangaļu j-sk. 1904, tālbraucējs kapteinis  
**Jurjevs** Vladimirs, beidzis Liepājas j-sk. 1914, **73**  
**Jurševskis** Jānis, beidzis Ventspils j-sk. 1874, **73**, 242  
 Kabačs Augusts, beidzis Rīgas j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis  
 Kacs Pēteris, beidzis Mangaļu j-sk. 1908, tālbraucējs kapteinis  
**Kadašs** Edgars, beidzis Rīgas j-sk., **73**, 208  
**Kadegs** Oto, beidzis Liepājas j-sk. 1914, **73**  
 Kadiķis, kuģīpašnieks, 206  
 Kadiķis Kārlis Pētera dēls, (1886.25.07. †1961.), kuģīpašnieks, 172, 179  
 Kadiķis Pēteris, kuģīpašnieks, 172, 179, 206, 207  
**Kadiķis** Voldemārs, **73**  
 Kagans Fricis, beidzis Ventspils j-sk. 1886, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Kagans Pēteris, beidzis Ventspils j-sk. 1900, 29 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Kagus Pēteris Haralds, (1912.4.05.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, kuģu mehāniķis, 158  
 Kaija Fricis, beidzis Ventspils j-sk. 1901, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Kaijaks** Gothards Oskars, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1931, **73**  
**Kaijaks** Jānis, beidzis Mangaļu j-sk. 1910, **73**  
**Kaijaks** Jānis Eduards, beidzis Mangaļu j-sk. 1890, **73**  
 Kaijaks Jēkabs, (1908.6.08.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1932, tālbraucējs kapteinis  
**Kaijaks** Ludvigs Alfrēds, beidzis Mangaļu j-sk. 1916, **74**  
**Kaijaks** Pēteris Pauls, beidzis Mangaļu j-sk. 1914, **74**  
 Kaimiņš Arturs, (1888.28.08.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1923, tālbraucējs kapteinis  
 Kajaks Alberts, (1912.12.06.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, kuģu mehāniķis  
 Kajaks Edgars Aleksandrs, (1919.31.01.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1943, tālbraucējs kapteinis  
 Kajaks Kārlis, (1916.13.09.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1944, kuģu mehāniķis  
 Kaktiņš Kārlis, beidzis Mangaļu j-sk. 1913, tālbraucējs kapteinis  
**Kaktiņš** Kārlis Aleksandrs, beidzis Mangaļu j-sk. 1905, **74**, 155, 160, 174, 205  
**Kalacis** Kārlis, beidzis Mangaļu j-sk. 1916, **74**, 202, 237  
 Kalass Andrejs, beidzis Ainažu j-sk. 1883, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Kalcenavs Indriķis, beidzis Mangaļu j-sk. 1896, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Kalējs** Juris, **74**  
 Kalējs K., kuģīpašnieks, 207  
 Kalējs Kirils, (1889.20.12.), beidzis Ainažu j-sk. 1918, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Kalkmanis** Krīšs Juliuss, beidzis Ventspils j-sk. 1915, **74**  
 Kalmets Jāzeps, beidzis Ainažu j-sk. 1889, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Kalnājs** Ernests, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1934, **74**, 85  
 Kalnbērziņš Mārtiņš, kuģīpašnieks, 203  
**Kalnberziņš** Pēteris, beidzis Ainažu j-sk. 1890, **74**, 153  
 Kalnbērziņš Teodors, (1874.25.11. †1928.26.10.), beidzis Liepājas j-sk. 1898, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, 184  
**Kalnbirze** Alfrēds, beidzis Liepājas j-sk. 1935, **74**  
 Kalniņa Trīne, dz. Vikmane, 76, 141  
 Kalniņš Ādofs, beidzis Mangaļu j-sk. 1908, tālbraucējs kapteinis  
 Kalniņš Alberts, beidzis Ainažu j-sk. 1912, tālbraucējs kapteinis  
 Kalniņš Aleksandrs, beidzis Ainažu j-sk. 1877, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Kalniņš Aleksandrs, beidzis Ainažu j-sk. 1877, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Kalniņš** Aleksandrs Konrāds Eizens, **75**  
**Kalniņš** Andrejs, beidzis Ainažu j-sk. 1889, 12, **75**, 160, 172, 195, 203, 215, 217, 223, 236, 236  
**Kalniņš** Ansis, **75**



## PERSONU SARAKSTS

- Kalniņš** Arvalds, beidzis Baltiešu j-sk. **75**, 218, 237  
Kalniņš Arveds, beidzis Ainažu j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis  
**Kalniņš** Arvids, beidzis Ainažu j-sk. 1915, **75**, 152, 174, 229, 239  
**Kalniņš** Arvids Vilhelms, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1927, **75**, 178, 181, 183  
Kalniņš Augusts, (1879.4.09.), beidzis Mangaļu j-sk. 1909, 29 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Kalniņš Bernhards, beidzis Mangaļu j-sk. 1904, tālbraucējs kapteinis  
Kalniņš Dāvids, kuģipaiņnieks, 207  
Kalniņš E., tālbraucējs kapteinis, 158, 179  
Kalniņš Eduards, (1874.15.08. †1938.4.01.), tālbraucējs kapteinis, 158  
**Kalniņš** Eduards, gleznotājs, **76**  
**Kalniņš** Ernests, beidzis Mangaļu j-sk. 1904, **76**, 216, 229, 234, 235, 237  
Kalniņš Fricis, beidzis Ainažu j-sk. 1889, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Kalniņš Gustavs, beidzis Ainažu j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis, 165, 166, 201  
Kalniņš J., kuģipaiņnieks, 190, 216  
Kalniņš J.B., kuģipaiņnieks, 160  
Kalniņš Jānis, tālbraucējs kapteinis, 76  
**Kalniņš** Jānis, **76**  
Kalniņš Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1870, tālbraucējs kapteinis  
**Kalniņš** Jānis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1936, **76**  
**Kalniņš** Maksis, **75**, 217, 226, 239  
Kalniņš Manfrēds Ernests Kurts, (1907.25.02.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1932, tālbraucējs kapteinis  
**Kalniņš** Mārtiņš, beidzis Liepājas j-sk. 1899, **76**  
**Kalniņš** Otokars Johans Alfrēds, beidzis Ainažu j-sk. 1912, **76**, 159, 182, 202, 204, 205  
Kalniņš Pēteris, (1870.14.07. †1927.4.05.), beidzis Rīgas j-sk. 1895, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Kalniņš Remberts, beidzis Ainažu j-sk. 1895, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Kalniņš Roberts, beidzis Ainažu j-sk. 1902, tālbraucējs kapteinis  
**Kalniņš** Rūdolfs Voldemārs, beidzis Ainažu j-sk. 1917, **76**, 175, 176, 179, 188  
Kalniņš S., kuģipaiņnieks, 208  
**Kalniņš** Teodors Miervaldis, beidzis Ainažu j-sk. 1914, **76**, 180, 182  
**Kalniņš** Viktors, **75**, 215, 227, 235  
**Kalniņš** Vilhelms, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1933, **76**, 182  
Kalns Kārlis Rūdolfs, (1910.10.02.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1939, tālbraucējs kapteinis  
Kalpaks Oskars, (1882. †1919.), militārs darbinieks  
Kalpiņš U., beidzis Liepājas j-sk. 1913, tālbraucējs kapteinis  
Kāls Vilhelms, beidzis Rīgas j-sk. 1874, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Kalsons Alfons Eduards, (1910.4.06.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1936, kuģu mehāniķis  
Kalsons Jānis, beidzis Ventspils j-sk. 1898, tālbraucējs kapteinis  
Kalvenieks Kārlis, (†1942.1.04.), kuģu mehāniķis, 179  
Kalvjaks Andrejs, beidzis Mangaļu j-sk. 1899, tālbraucējs kapteinis  
Kaļagins, beidzis Rīgas j-sk. 1908, tālbraucējs kapteinis  
Kaļķis Jānis, (1890.22.12.), beidzis Mangaļu j-sk. 1914, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Kaļķis Kristaps, (1912.9.09.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, tālbraucējs kapteinis  
Kamdrons Jānis, beidzis Liepājas j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis  
Kamenga Kārlis, beidzis Rīgas j-sk. 1876, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Kanders Kārlis, (1908.20.10.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1937, kuģu mehāniķis  
Kandis Ansis, beidzis Ventspils j-sk. 1899, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Kandiss** Kārlis, **76**  
Kandiss Klāvs, (1858. †1919.) tālbraucējs kapteinis, kuģipaiņnieks, 76  
Kangurs Jaks, beidzis Ainažu j-sk. 1893, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Kanskis** Jevgeņijs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1932, **76**  
**Kaņeps** Frīdrihs, **76**  
Kapbergs Dāvids, beidzis Ventspils j-sk. 1895, 29 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Kapmanis** Fricis, beidzis Mangaļu j-sk. 1907, **77**, 189  
Kapmanis J., būvmeistars, 188  
Kaprālis Miķelis, beidzis Ventspils j-sk. 1892, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Kariņš Kārlis, (1885.6.09. †1968.5.03.), beidzis Ainažu j-sk. 1908, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Kārklīņš** Aleksandrs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1939, **77**  
Kārklīņš Antons, kuģipaiņnieks, 195  
**Kārklīņš** Arvids, beidzis Liepājas j-sk. 1934, **77**  
**Kārklīņš** Fricis, **77**, 226  
Kārklīņš Jānis, kuģipaiņnieks, 180, 208  
Kārklīņš Jānis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1930, kadets  
Kārklīņš Krišjānis, (1870. †1913.), būvmeistars, 159, 191, 203  
**Kārklīņš** Leonhards, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1935, **77**  
**Kārklīņš** Maigonis Maksis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1934, **77**  
Kārklīņš Mārtiņš, kuģipaiņnieks, 185, 188, 190, 208  
Kārklīņš Vemers, (1911.29.11.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1938, tālbraucējs kapteinis  
Kārklīņš Vsevolods, (1913.27.08.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, tālbraucējs kapteinis  
Karlsbergs Pēteris, beidzis Mangaļu j-sk. 1893, 22 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Karlsons Pāvils, beidzis Ventspils j-sk. 1885, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Karoe Aksels, kuģniecības darbinieks, 225, 233  
**Karpovs** Gerhards, beidzis Rīgas j-sk. 1911, **77**, 177  
Kāss Hanss, beidzis Ainažu j-sk. 1895, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Kašels-Jansons** Heinrihs Vilhelms, **77**  
Katerfelds Alfrēds, beidzis Liepājas j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis  
Katkeviča Elizabete, (1886.), kuģipaiņiece, 163, 206  
Katkevičs Antons, (1882.), kuģipaiņnieks, 206  
Kaugars Eduards, beidzis Liepājas j-sk. 1898, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Kauliņš L., beidzis Ainažu j-sk. 1908, tālbraucējs kapteinis  
Kauliņš Vilhelms, (1919.7.05.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1943, kuģu mehāniķis  
Kauris Pauls, okeanogrāfs, 218  
Kazaks Eduards, (1885.3.09.), beidzis Mangaļu j-sk. 1909, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Kazaks** Kārlis Reinholds, **77**  
Kazaks Pēteris, beidzis Mangaļu j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis  
**Kazellovskis** Ernests, beidzis Liepājas j-sk. 1934, **77**  
Kazels Vilhelms, beidzis Ventspils j-sk. 1876, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Kaziņš Pēteris, (1886.9.05.), beidzis Rīgas j-sk. 1913, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Kažmers Pēteris, (1890.23.11.), beidzis Mangaļu j-sk. 1912, 21 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Kažus** Alfreds, beidzis Mangaļu j-sk., **77**  
**Keire** Hermanis Johans, beidzis Ventspils j-sk. 1874, **77**  
**Keire** Hermanis Pauls, beidzis Odesas tirdzniecības j-sk. 1904, **77**, 173, 201, 236, 253  
**Keizerlings** Arhibalds Pēteris Teofilis, **78**, 231  
Kēlerts Edgars, beidzis Liepājas j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis  
**Kellermanis** Rolfs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1933, **78**  
Kemnicis Aleksandrs, beidzis Ventspils j-sk. 1885, 29 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Kenedijs Džons Ficdžeralds, (1917. †1963.), politiķis, 172  
**Kerpe** Kārlis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1930, **78**, 164, 165, 169, 169  
Keršis Mečislavs, (1921.3.08.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1944, kuģu mehāniķis  
Kēze Edgars, (1907.15.10.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1934, tālbraucējs kapteinis

- Kēze Kaspars, beidzis Ventpils j-sk. 1893, 33 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Kice Jānis, (1857.), beidzis Ainažu j-sk. 1888, tālbraucējs kapteinis
- Kimmens Oto, beidzis Mangaļu j-sk. 1893, 22 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Kindzevskis Stefans, beidzis Mangaļu j-sk. 1916, tālbraucējs kapteinis
- Kineps** Miķelis, **78**, 168
- Kineps Voldemārs, (1909.26.05.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1939, tālbraucējs kapteinis
- Kioremezs Hanss, beidzis Mangaļu j-sk. 1908, tālbraucējs kapteinis
- Kirmuška** Kārlis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1932, **78**, 169, 180
- Kiršbaums** Bernhards, **78**
- Kiršfelds** Alfrēds Roberts, beidzis Mangaļu j-sk. 1901, **78**, 162, 164, 164, 167, 168, 168, 169, 171, 184
- Kiršfelds Ernests, kapteinis, 78
- Kiršfelds Kārlis, beidzis Mangaļu j-sk. 1902, tālbraucējs kapteinis
- Kiršfelds** Kārlis, beidzis Mangaļu j-sk. 1906, **78**
- Kiršfelds** Mārtiņš Ernests, beidzis Mangaļu j-sk. 1904, **78**, 175
- Kiršfelds** Oskars Eduards, beidzis Liepājas j-sk. 1936, **78**, 155
- Kiršteins A., būvmeistars, 203
- Kiršteins E., kuģīpašnieks, 161
- Kiršteins E., kuģīpašnieks, 161
- Kiršteins Eduards, beidzis Ventpils j-sk. 1901, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Kiršteins** Fricis, beidzis Liepājas j-sk. 1902, **79**, 194, 203
- Kiršteins** Jānis, **79**
- Kiršteins Jēkabs, (1875.19.12.), beidzis Ventpils j-sk. 1899, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, 79
- Kiršteins K., kuģīpašnieks, 191
- Kiršteins Kārlis, beidzis Ventpils j-sk. 1892, 32 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Kiršteins Kārlis, (1912.11.02.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, tālbraucējs kapteinis
- Kiršteins** Kārlis Teodors, beidzis Mangaļu j-sk. 1912, **79**, 200
- Kiršteins Oskars, beidzis Mangaļu j-sk. 1912, tālbraucējs kapteinis
- Kiršteins** Persijs Egons, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1931, **79**
- Kiseļevs Jānis, beidzis Mangaļu j-sk. 1902, tālbraucējs kapteinis
- Kišs** Gusts, beidzis Rīgas j-sk. 1883, **79**
- Kizlers Žanis, (1900.10.06.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1933, tālbraucējs kapteinis
- Kjavers Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1908, tālbraucējs kapteinis
- Kjude** Maija, **79**
- Kjude** Miķelis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1932, **79**, 162, 165, 166, 169
- Klārks** Čārlzs, **79**, 193
- Klārks Džons, mākslinieks, 79
- Klauberbs** Kārlis, beidzis Ventpils j-sk. 1896, **79**
- Klauberbs Vilhelms, beidzis Ventpils j-sk. 1902, tālbraucējs kapteinis
- Klāze Jānis Gotlībs, beidzis Ventpils j-sk. 1875, 42 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Kleinkofs Kārlis, beidzis Ventpils j-sk. 1903, tālbraucējs kapteinis
- Kleins Andrejs, beidzis Ainažu j-sk. 1888, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Kleins Augusts, (1865.23.08.), beidzis Ainažu j-sk. 1888, 22 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, kuģīpašnieks
- Kleins Eduards, beidzis Ainažu j-sk. 1887, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Kleins Jānis, (1866.), beidzis Ainažu j-sk. 1896, 30 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Kleins Johans, beidzis Rīgas j-sk. 1878, 36 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Kleins Juhans, beidzis Ainažu j-sk. 1896, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Kleins Mats, beidzis Ainažu j-sk. 1893, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Kleins Mats, beidzis Ainažu j-sk. 1880, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Kleins Miķelis, beidzis Ainažu j-sk. 1872, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Kleins Miķelis, (1857. †1920.), beidzis Ainažu j-sk. 1881, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Klēvers** Žanis, **79**
- Klīgers** Kārlis, beidzis Ainažu j-sk. 1914, **80**
- Klinge Valters, kuģniecības darbinieks, 223
- Klive** Hermanis, beidzis Mangaļu j-sk. 1914, **80**, 205
- Klompus V., kuģīpašnieks, 162
- Klonns R., būvmeistars, 160
- Kjava** Indriķis, beidzis Ventpils j-sk. 1917, **80**, 162, 163, 183, 184, 190, 193
- Kļaviņš Alberts, (1888. †1968.), beidzis Ainažu j-sk. 1912, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Kļaviņš Ansis, (1918.1.05.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1941, tālbraucējs kapteinis
- Kļaviņš Jānis, (1905.20.05.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1941, kuģu mehāniķis
- Kļaviņš Jānis Eduards, beidzis Mangaļu j-sk. 1902, tālbraucējs kapteinis
- Kļaviņš** Leopolds, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1937, **80**
- Kļaviņš** Vilis, beidzis Mangaļu j-sk. 1916, **80**
- Kmits Antans, (1911.13.06.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1939, tālbraucējs kapteinis
- Knice** Fricis Augusts, beidzis Rīgas j-sk. 1899, **80**
- Knofs Leons, beidzis Rīgas j-sk. 1912, tālbraucējs kapteinis
- Knostenbergs** Pauls, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1939, **80**, 167
- Knostenbergs Vladimirs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, kadets
- Knūts Julius, beidzis Rīgas j-sk. 1913, tālbraucējs kapteinis
- Kofs Fricis, beidzis Ainažu j-sk. 1895, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Kohs** Eduards Arnolds, **80**
- Kohs Fridrihs Vilhelms Eduards, (1880.16.09. †1929.10.12.), beidzis Ventpils j-sk. 1903, 22 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Kohs Heinrihs, beidzis Rīgas j-sk. 1872, 30 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Kohs** Jānis, beidzis Rīgas j-sk. 1898, **80**, 173
- Kohs Ludvigs Augusts Aleksandrs, beidzis Mangaļu j-sk. 1899, tālbraucējs kapteinis
- Kolkkrabs** Krišs, beidzis Mangaļu j-sk. 1904, **80**, 160, 163
- Kolmakovs Aleksandrs, beidzis Mangaļu j-sk. 1904, tālbraucējs kapteinis
- Kolpakovs Jānis, (1913.29.04.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1944, kuģu mehāniķis
- Komarovskis A., rūpnieks, tirgotājs, 244
- Kondruss** Bruno, beidzis Rīgas j-sk. 1949, **80**
- Kongs Andrejs, beidzis Ainažu j-sk. 1891, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Kongs Marts, (1875.), beidzis Ainažu j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis, 192
- Kongs Miķelis, (1861.), beidzis Ainažu j-sk. 1886, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Konks Mārtiņš, beidzis Ainažu j-sk. 1899, tālbraucējs kapteinis
- Konstantinovs, jūrskolotājs, 223
- Konstantīns Nikolajevičs, (1827. †1892.), Krievijas lielkņazs, 138
- Kontermovičs Ludvigs, beidzis Rīgas j-sk. 1873, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, kuģīpašnieks
- Konts Andrejs, (1877. †1918.), beidzis Ainažu j-sk. 1903, tālbraucējs kapteinis
- Kormets Kārlis, (1888.21.09.), beidzis Rīgas j-sk. 1913, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, 171
- Korro Hanss, beidzis Ainažu j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis
- Kozaks M., radiotelegrāfists, 168
- Kozenkranijuss Augusts, (1878. †1915.), beidzis Ainažu j-sk. 1899, 21 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Kozenkranijuss Endriks, beidzis Ainažu j-sk. 1896, 22 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Kožemjakiņš Johans, beidzis Rīgas j-sk. 1909, tālbraucējs kapteinis
- Krāģis** Kārlis Indriķis, **81**
- Krāģis Melķis, beidzis Ventpils j-sk. 1895, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis



## PERSONU SARAKSTS

- Krastiņš, tālbraucējs kapteinis, 203  
Krastiņš Augusts, (1874. †1966.), beidzis Ainažu j-sk. 1903, 29 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Krastiņš J., tālbraucējs kapteinis, 180  
Krastiņš Kārlis, beidzis Ainažu j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis  
Krastiņš Kārlis, (1904.7.10.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1937, kuģu mehāniķis  
Kraštīņš Mārtiņš, (1864.3.02. †1940.4.07.), beidzis Rīgas j-sk. 1884, 33 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Kraštīņš P., tālbraucējs kapteinis, 190  
Kraštīņš Tenis, beidzis Ainažu j-sk. 1903, tālbraucējs kapteinis  
**Krasts** Alfrēds, beidzis Mangaļu j-sk. 1908, **81**, 154, 162, 163, 200  
Krasts Heinrihs, beidzis Mangaļu j-sk. 1912, tālbraucējs kapteinis  
**Krasts** Jēkabs Fridrihs, beidzis Mangaļu j-sk. 1913, **81**  
**Krasts** Miķelis Eduards, beidzis Mangaļu j-sk. 1898, **81**, 160, 190, 205  
**Krauklis** Ādolfs Jēkabs Miķelis, beidzis Ainažu j-sk. 1913, **81**, 155, 194  
**Krauklis** Arvids Oskars, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1934, **81**  
Krauklis Fricis, kuģniecības darbinieks, 229  
Krauklis Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1880, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, 175  
Krauklis Jānis, beidzis Rīgas j-sk. 1908, tālbraucējs kapteinis, 201, 226  
Krauklis Mārtiņš, beidzis Ainažu j-sk. 1870, tālbraucējs kapteinis  
Krauklis Mārtiņš, beidzis Ainažu j-sk. 1891, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, 175  
**Krauklis** Pēteris, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1933, **81**  
**Krauklis** Pēteris, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, **81**  
Krauklis Teodors Voldemārs, (1892.16.06.), beidzis Ainažu j-sk. 1914, 21 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Krauklis** Vilhelms, beidzis Ainažu j-sk. 1884, **81**, 157, 163, 172  
Krautmanis, tālbraucējs kapteinis, 198  
**Krautmanis** Ernests, beidzis Ventpils j-sk. 1892, **81**, 185, 194  
**Krauze** Ādolfs, beidzis Ainažu j-sk. 1912, **82**  
Krauze Ādolfs, (1891.), beidzis Ainažu j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis  
Krauze Andrejs, beidzis Rīgas j-sk. 1896, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Krauze** Andrejs, beidzis Ainažu j-sk. 1899, **81**  
**Krauze** Augusts Rūdolfs, **82**  
Krauze Bernhards, (1885.29.12.), beidzis Ainažu j-sk. 1908, 22 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Krauze Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1898, tālbraucējs kapteinis  
Krauze Jānis, (1907. †1941.), tālbraucējs kapteinis, 201  
Krauze Marija, dz. Ādamsonē, 82  
**Krauze** Pēteris, **82**, 157, 173, 180, 193, 196, 198, 221  
**Krauze** Pēteris Teodors, beidzis Ainažu j-sk., **82**  
**Krauze** Reinholds, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1934, **82**  
**Krēgers** Pēteris, beidzis Mangaļu j-sk. 1892, 29 g. vecumā, **82**, 163, 206  
**Kreicbergs** Frīdis, beidzis Liepājas j-sk. 1900, **82**, 192, 204, 223, 236, 239  
**Kreicbergs** Jānis, **82**, 227, 227, 236  
**Kreics** Staņislavs, **82**  
**Kreicšteins** Edgars, beidzis Rīgas j-sk. 1904, **82**  
**Kreišmanis** Augusts, beidzis Mangaļu j-sk. 1902, **83**, 158  
Krēmāns Toms, (1861. †1897.), beidzis Ainažu j-sk. 1886, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, 153, 193  
**Krēslīņš** Jānis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1935, **83**, 197  
Krieviņš Alberts, (1912.1.07.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1944, kuģu mehāniķis  
**Krieviņš** Eduards, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1934, **83**  
Krieviņš Pēteris, (1863.), beidzis Mangaļu j-sk. 1907, tālbraucējs kapteinis  
**Krievs** Voldemārs Jānis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1937, **83**, 196  
Kriģismanis Ernests, beidzis Ventpils j-sk. 1894, 22 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Kriļovs, beidzis Mangaļu j-sk. 1907, tālbraucējs kapteinis  
Krinkels Andrejs, beidzis Ventpils j-sk. 1900, 33 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Krinkels Didriķis, beidzis Ventpils j-sk. 1901, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Krinkels Jānis, beidzis Ventpils j-sk. 1902, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Kristapsons K., beidzis Liepājas j-sk. 1913, tālbraucējs kapteinis  
**Kristlībs** Augusts Eduards, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1928, **83**, 177, 195  
Kristsons Krišs, beidzis Rīgas j-sk. 1885, 22 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Krišjānis** Didriķis, beidzis Ventpils j-sk., **83**  
Kroja Elsa, kuģīpašniece, 163  
**Kronbergs** Mārtiņš, beidzis Liepājas j-sk. 1915, **83**, 199  
**Kronenbergs** Kārlis, beidzis Mangaļu j-sk. **83**, 231  
Kronlaks Ādolfs Emīls, (1887.1.04.), tālbraucējs kapteinis, 185, 190  
Kronpušs P., tālbraucējs kapteinis, kuģīpašnieks, 161  
Krons Kārlis, beidzis Rīgas j-sk. 1885, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Krūklānds J., kuģniecības darbinieks, 239  
Krukonišs Antans, (1912.8.05.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, kuģu mehāniķis  
**Krūmiņš** Ādolfs Vilhelms, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1933, **83**, 209  
Krūmiņš Ernests, (1905.8.02.), kuģu mehāniķis, 166  
**Krūmiņš** Fridrihs Kārlis, beidzis Mangaļu j-sk., **83**  
**Krūmiņš** Georgs, **83**, 218  
Krūmiņš Hermanis, beidzis Ainažu j-sk. 1915, tālbraucējs kapteinis  
Krūmiņš Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1892, tālbraucējs kapteinis  
**Krūmiņš** Jānis, beidzis Mangaļu j-sk. 1899, **83**, 170, 209, 209  
Krūmiņš Jānis, beidzis Mangaļu j-sk. 1902, tālbraucējs kapteinis  
**Krūmiņš** Jānis, beidzis Liepājas j-sk. 1910, **83**  
**Krūmiņš** Jānis, **83**, 158, 206  
Krūmiņš Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1912, tālbraucējs kapteinis  
Krūmiņš Jānis, beidzis Mangaļu j-sk. 1915, tālbraucējs kapteinis, 205  
Krūmiņš Jānis, (1899.16.03.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1934, kuģu mehāniķis, 161, 174  
**Krūmiņš** Jānis Alberts, beidzis Ainažu j-sk. 1914, **84**  
**Krūmiņš** Jānis Arturs, **84**  
**Krūmiņš** Jēkabs Fridrihs, **84**  
Krūmiņš Mārtiņš, beidzis Ainažu j-sk. 1895, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Krūmiņš** Teodors, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1939, **84**  
**Krūmiņš** Vilhelms, **84**  
Krūmiņš Voldemārs, beidzis Ainažu j-sk. 1904, tālbraucējs kapteinis  
**Krustiņš** Jānis Eduards, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1932, **84**, 179  
**Krūtainis** Jānis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1932, **84**  
Krutkrāmers Kaspars, beidzis Mangaļu j-sk. 1899, tālbraucējs kapteinis  
Krūze Ernests, beidzis Ainažu j-sk. 1915, tālbraucējs kapteinis  
Krūze Pēteris, beidzis Ainažu j-sk. 1908, tālbraucējs kapteinis  
Krūze Pēteris, beidzis Ainažu j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis  
Kudricis Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1885, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Kuģenieks** Fricis, **84**  
Kuģenieks Kārlis, beidzis Dundagas j-sk. 1892, 20 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Kuģenieks Miķelis, beidzis Dundagas j-sk. 1892, tālbraucējs kapteinis  
Kuļēns Ernests, beidzis Ainažu j-sk. 1889, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Kūlis, beidzis Rīgas j-sk. 1907, tālbraucējs kapteinis  
Kūlis Mārtiņš, beidzis Mangaļu j-sk. 1885, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Kūlmanis Ernests, beidzis Ventpils j-sk. 1896, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Kujikovskis** Roberts Kārlis Ferdinands, **84**  
Kumbazs Timotejs, beidzis Ventpils j-sk. 1913, tālbraucējs kapteinis  
**Kundziņš** Kārlis Rūdolfs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1943, **84**  
Kungs Fricis, beidzis Ventpils j-sk. 1895, 30 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Kunstbergs** Arturs, **84**, 85  
**Kunstbergs** Rūdolfs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1931, **85**, 156



Kunstmanis Atis, beidzis Ventspils j-sk. 1879, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Kunstmanis Jānis, beidzis Liepājas j-sk. 1886, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Kunstmanis O., kuģīpašnieks, 174  
 Kunts Aleksandrs, beidzis Rīgas j-sk. 1911, tālbraucējs kapteinis  
**Kupčs Roberts**, beidzis Ainažu j-sk. 1913, **85**, 165  
 Kups Johans, beidzis Rīgas j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis  
 Kurgu Miķelis, beidzis Ainažu j-sk. 1896, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, kuģīpašnieks, 190  
 Kūrs Niks, kuģīpašnieks, 85  
**Kūrs Rūdolfs**, beidzis Ventspils j-sk. 1904, **85**  
**Kurseins Jūlijs Rihards**, beidzis Ainažu j-sk. 1877, **85**, 244  
 Kusto Žaks, (1910. †1997.), okeanogrāfs, 75  
 Kušķis Aleksandrs, beidzis Mangaļu j-sk. 1913, tālbraucējs kapteinis  
**Kušķis Teodors Nikolajs**, **85**  
 Kutlets Leonids, (1911.31.10.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1936, kuģu mehāniķis  
 Kūvalds Ernests, beidzis Ventspils j-sk. 1894, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Kuzņecovs Andrejs**, **86**, 165, 166, 166, 166, 167, 168, 187, 189, 201, 209  
 Kvāss Emīls, jūrskolotājs, 240  
 Kvellis Augusts, beidzis Ainažu j-sk. 1893, 22 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Kvellis Indriķis, (1869.), beidzis Ainažu j-sk. 1888, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, 190  
 Kvellis Jānis, (1871.), beidzis Ainažu j-sk. 1898, tālbraucējs kapteinis  
 Kvellis Miķelis, beidzis Ainažu j-sk. 1888, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Kvellis Oskars, (1887.), beidzis Ainažu j-sk. 1908, tālbraucējs kapteinis  
 Kvellis Tenis, (1872.28.12.), beidzis Ainažu j-sk. 1896, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Kvellis Voldemārs, (1879.), beidzis Ainažu j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis  
 Kvists Zigfrīds, (1919.4.03.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1941, kuģu mehāniķis  
 Ņelle Miervaldis, (1915.7.07.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1942, tālbraucējs kapteinis  
 Ņeze Kaspars, tālbraucējs kapteinis, 154  
**Ķīrsis Austris**, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1938, **85**  
**Ķīsis Jēkabs Amolds**, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1932, **86**  
 Ņulmis Jānis, (1891.7.10.), beidzis Liepājas j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis, kuģīpašnieks, 191  
**Ņulmis Kārlis**, beidzis Liepājas j-sk. 1900, **86**, 163, 175  
 Ņulmis Krišs, tālbraucējs kapteinis, 86  
**Labutins Aleksandrs**, **86**  
 Lācis Dāvids, beidzis Mangaļu j-sk. 1904, tālbraucējs kapteinis  
**Lagsbergs Rūdolfs**, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1939, **86**  
 Lagzdīnš Kārlis, (1920.9.04.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1944, kuģu mehāniķis  
 Laimiņš Dāvids, beidzis Mangaļu j-sk. 1885, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Laiviņš Aleksandrs**, beidzis Mangaļu j-sk. 1917, **86**, 185, 205  
 Laiviņš Eduards, (1864.5.10.), beidzis Ainažu j-sk. 1888, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Laiviņš Pēteris**, beidzis Ainažu j-sk. 1885, **86**, 196  
 Laks Fridrihs, beidzis Rīgas j-sk. 1913, tālbraucējs kapteinis  
**Laks Heinrihs**, beidzis Ventspils j-sk. 1877, **87**  
 Lāks Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1891, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Laksts Gustavs, beidzis Ainažu j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis  
 Landsbergs, beidzis Rīgas j-sk. 1887, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Langbeins Reinhards, beidzis Rīgas j-sk. 1883, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Lange Adonis Voldemārs, uzņēmējs, 237  
 Lange Heinrihs, (1859.12.02.), beidzis Ventspils j-sk. 1884, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, 209

Lange Izidors, uzņēmējs, 237  
 Lange J., uzņēmējs, 237  
 Lange Rūdolfs, beidzis Ventspils j-sk. 1873, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Lankovičs Jēkabs Francis**, **87**  
**Lankovičs Kārlis Fridrihs**, **87**  
 Lāns Pēteris, (1856.), beidzis Ainažu j-sk. 1880, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Lāns Pēts, beidzis Ainažu j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis  
 Lape M., kuģīpašnieks, 185  
 Lapiņš Kārlis, (1902.6.12.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1937, kuģu mehāniķis  
 Lapiņš Nikolajs, (1915.17.03.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1938, kadets  
**Lapovics Eduards**, **87**, 173  
 Lapovics Gustavs, beidzis Ventspils j-sk. 1903, tālbraucējs kapteinis  
 Lapšins, beidzis Mangaļu j-sk. 1907, tālbraucējs kapteinis  
 Laredejs Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis  
 Laredejs Jēkabs, (1873.22.06. †1921.18.12.), beidzis Ainažu j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis  
**Lasis Ernests**, beidzis Mangaļu j-sk. 1896, **87**, 188, 203  
**Lasis Ernests**, beidzis Mangaļu j-sk. 1914, **87**  
**Lasis Rihards**, beidzis Mangaļu j-sk. 1916, **87**  
**Lasis Šimānis**, beidzis Mangaļu j-sk. 1885, **87**, 157, 188  
 Lāss Gusts, (1875.), beidzis Ainažu j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis  
 Laubergs, tālbraucējs kapteinis, 204  
**Lauberts Leo Aleksandrs**, **87**  
**Lauberts Tenis**, beidzis Rīgas j-sk. 1893, **88**  
 Laudurģs Mārtiņš, beidzis Mangaļu j-sk. 1887, 29 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Laudurģs Pēteris Ēriks**, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1928, **88**  
 Laukgals E., tālbraucējs kapteinis, 219  
 Laurs Endreks, beidzis Ainažu j-sk. 1896, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Laurs J., tālbraucējs kapteinis, 195  
 Laurs Magnus, beidzis Ainažu j-sk. 1893, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Laurs Mārtiņš, beidzis Ainažu j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis  
 Laurs Tenis, beidzis Ainažu j-sk. 1889, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Lauters Fricis**, beidzis Ainažu j-sk. 1884, **88**, 153  
 Lavents Eduards, (1904.14.10.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1931, kuģu mehāniķis  
 Lazdiņš Emīls, beidzis Liepājas j-sk. 1883, 34 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Lazdiņš Jānis**, beidzis Mangaļu j-sk. 1914, **88**  
 Lāze Pēteris, beidzis Ventspils j-sk. 1891, 35 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Lecis Aleksandrs, (1913.5.12.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1942, tālbraucējs kapteinis  
**Lecis Pauls**, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1934, **88**  
 Legzdīnš Ernests, beidzis Rīgas j-sk. 1909, tālbraucējs kapteinis  
 Legzdīnš Fricis, tālbraucējs kapteinis, 195  
**Legzdīnš Hugo**, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1930, **88**, 198  
 Legzdīnš Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1884, tālbraucējs kapteinis, 199  
 Legzdīnš Jānis, beidzis Mangaļu j-sk. 1904, tālbraucējs kapteinis  
**Legzdīnš Jēkabs Bertholds**, beidzis Mangaļu j-sk. 1914, **88**  
**Legzdīnš Pēteris**, beidzis Mangaļu j-sk. 1906, **89**  
 Legzdīnš Pēteris, kuģīpašnieks, 199  
 Leile Fridrihs, beidzis Liepājas j-sk. 1878, 29 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Leimanis Bernhards, beidzis Mangaļu j-sk. 1903, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Leimanis Dāvids, beidzis Mangaļu j-sk. 1885, tālbraucējs kapteinis  
**Leimanis Edgars**, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1930, **89**, 167  
 Leimanis Eduards, beidzis Mangaļu j-sk. 1882, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Leimanis Krišjānis Voldemārs**, **89**  
 Leimanis Pēteris, beidzis Mangaļu j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis  
 Leimanis Pēteris, beidzis Mangaļu j-sk. 1902, tālbraucējs kapteinis



## PERSONU SARAKSTS

- Leimanis** Pēteris, **89**, 156  
**Leimanis** Vilhelms Reinholds, **89**  
**Leiškalns** Arnolds Teodors, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1937, **89**  
 Leitīnš Kārlis, (1908.18.03.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1934, tālbraucējs kapteinis  
**Leitlands** Hermanis Vilhelms, (1906.24.04.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1937, **89**  
**Leitlands** Jānis Vilhelms, **89**  
**Leja** Ansis, beidzis Ventpils j-sk. 1913, **89**, 110, 203, 206, 230  
**Leja** Kārlis, beidzis Ventpils j-sk. 1898, **89**, 89  
 Lejasozols Kārlis, beidzis Ventpils j-sk. 1888, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, 154  
 Lejentāls Teodors, beidzis Rīgas j-sk. 1876, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Lejniņš** Alfrēds Jānis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1936, **90**, 203  
**Lejniņš** Ints, beidzis Liepājas j-sk. 1905, **90**, 90, 180, 191, 203, 208  
**Lēmanis** Rihards Alberts, beidzis Ventpils j-sk. 1912, **90**  
 Lepiks Alksmits, beidzis Ainažu j-sk. 1915, tālbraucējs kapteinis  
**Lepiks** Jūlijs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1925, **90**, 161  
 Lepiks Miķelis, beidzis Ainažu j-sk. 1896, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Leps Aleksandrs, beidzis Ainažu j-sk. 1912, tālbraucējs kapteinis, kuģīpašnieks  
 Leps Miķelis, beidzis Ainažu j-sk. 1896, 31 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Lepste D., kuģīpašnieks, 179  
 Lerhs Arvids, (1907.30.11.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1936, kuģu mehāniķis  
 Lerhs Fricis, kuģīpašnieks, 192  
 Leverdovičs Vilhelms, beidzis Liepājas j-sk. 1889, 22 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Liberts** Egons Leopolds, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, **90**, 168  
**Liberts** Heinrihs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1931, **90**, 170, 172, 174, 183, 186, 192, 237  
 Liberts Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1890, 31 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Libors Gusts, beidzis Ainažu j-sk. 1888, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Līcis, beidzis Mangaļu j-sk. 1907, tālbraucējs kapteinis  
 Līcis Aleksandrs, beidzis Mangaļu j-sk. 1909, tālbraucējs kapteinis  
 Līcis Aleksandrs, (1915.22.02.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1939, tālbraucējs kapteinis  
 Līcis Eduards, beidzis Mangaļu j-sk. 1909, tālbraucējs kapteinis  
**Līcis** Eduards, beidzis Mangaļu j-sk. 1916, **90**  
**Līcis** Kārlis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1933, **90**  
**Līcis** Pēteris, **90**, 219  
 Lidaka Arvids, (1907.31.10.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1944, tālbraucējs kapteinis  
**Līdaks** Meinhards, **91**, 180  
**Lielkalns** Eduards, beidzis Ainažu j-sk. 1902, **91**  
**Lielkalns** Gustavs, beidzis Ainažu j-sk. 1897, **91**, 154, 184, 193, 194  
**Lielkalns** Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1892, **91**, 154, 162, 195  
**Lielkalns** Kārlis, beidzis Ainažu j-sk. 1898, **91**  
**Lielkalns** Mārtiņš, **91**, 91, 154  
**Lielmežs** Eduards, beidzis Ainažu j-sk. 1896, **91**, 154, 163, 176, 187  
 Lielmežs Gustavs, (1846. †1895.), beidzis Ainažu j-sk. 1868, 22 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, kuģīpašnieks, 212  
**Liepa** Mārtiņš, 12, **92**  
 Liepiņš Ansis, zvejnieks, 92  
**Liepiņš** Eduards Jēkabs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1933, **92**, 179  
**Liepiņš** Jānis, beidzis Ventpils j-sk. 1881, **92**, 154, 217  
**Liepiņš** Jānis, **92**  
**Liepiņš** Krišs, beidzis Ventpils j-sk. 1886, **92**, 93, 234  
 Liepiņš Rihards, (1923.27.04. †1941.10.08.), matrozis, 155  
 Liepiņš Vilpils, (1910.21.06.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1936, kuģu mehāniķis  
**Liepnieks** Jānis Eduards, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1937, **92**, 156  
 Liščics A.S., kuģīpašnieks, 159  
 Līlentāls Heinrihs, (1882.31.05.), beidzis Rīgas j-sk. 1907, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Līlienblats Pēteris, beidzis Ainažu j-sk. 1899, tālbraucējs kapteinis  
 Līlienfelds Oto Fridrihs fon, barons, 245  
 Līlienfelds Pauls fon, barons, 245  
 Līlentāls, tālbraucējs kapteinis, 203  
 Līlentāls Gusts, beidzis Ainažu j-sk. 1874, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Līlentāls Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1878, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Līlentāls Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1881, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Līnde Kārlis Augusts, beidzis Rīgas j-sk. 1889, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, kuģīpašnieks, 174, 209  
 Līnde Vilhelms, beidzis Rīgas j-sk. 1872, 30 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Līndemans** Kārlis, beidzis Rīgas j-sk. 1880, **92**, 155  
 Līndenbergs Arvids, (1910.8.02.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1936, tālbraucējs kapteinis  
**Līndenbergs** Jānis, beidzis Ventpils j-sk. 1902, **92**  
 Līnds Fridrihs, beidzis Ventpils j-sk. 1899, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Līnds Konstantīns, beidzis Ventpils j-sk. 1888, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Līngberziņš Jānis, beidzis Rīgas j-sk. 1913, tālbraucējs kapteinis  
**Līniņš** Aleksandrs, **92**  
**Līniņš** Jānis, **92**, 93  
**Līniņš** Pēteris, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1927, **93**, 159, 165, 196  
 Linkuns Leo Gotfrīds, (1916.27.11. †1941.10.08.), kurinātājs, 156  
 Linmeijers Jānis, (1913.25.10.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1942, tālbraucējs kapteinis  
 Lipsbergs Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1888, 22 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Lipsbergs Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1896, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Lipsbergs** Kārlis Pauls, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1933, **93**  
**Lipstons** Fricis, beidzis Ventpils j-sk. 1913, **93**, 175, 207, 207, 230  
 Līrums Andrejs Voldemārs, (1912.28.11.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1943, kuģu mehāniķis  
 Lisners Eduards, (1912.3.04.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1936, tālbraucējs kapteinis  
**Līvs** Egons, **93**  
**Locīņš** Jānis Augusts, **93**  
**Lode** Andrejs, beidzis Ventpils j-sk. 1885, 27 g. vecumā, **94**  
 Lodiņš Arvids, beidzis Mangaļu j-sk. 1911, tālbraucējs kapteinis  
**Lokenbahs** Fricis, **94**  
**Loja** Herberts, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1935, **94**, 199  
 Lomanis Georgs Jūlijs, beidzis Rīgas j-sk. 1882, 36 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Lomanis** Romans Harijs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1932, **94**  
**Lonfelds** Andrejs, beidzis Mangaļu j-sk. 1903, **94**, 159, 160, 217, 223, 226, 227, 234, 239, 253  
 Lonfelds Jānis Alberts, (1914.7.01.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1941, tālbraucējs kapteinis  
**Lonfelds** Krišs, 12, **94**, 180  
 Lonfelds Miķelis, kuģīpašnieks, 206  
 Lorencs Oskars, beidzis Ainažu j-sk. 1908, tālbraucējs kapteinis  
 Lorencs Valdemārs, beidzis Ainažu j-sk. 1895, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Losmanis Indriķis, beidzis Rīgas j-sk. 1876, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, 187  
 Loss Nikolajs, (1913.3.10.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1939, kuģu mehāniķis  
**Lubkovskis** Jānis, beidzis Liepājas j-sk. 1934, **94**, 194, 198  
 Lucs Oskars Kurts, (1913.21.12.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1941, kuģu mehāniķis  
**Lučins** Kārlis, beidzis Rīgas j-sk. 1913, **94**  
**Ludevīks** Arvids, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1937, **94**, 198  
 Lūkins Jānis, kuģniecības darbinieks, 223

- Lūkins Jānis, (1910.25.10.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1944, kuģu mehāniķis
- Luks** Fridrihs Vilhelms, beidzis Ventspils j-sk. 1902, **95**
- Lukševics Ernests, beidzis Ventspils j-sk. 1892, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Lulbergs Rolfs Aleksandrs, (1913.7.07.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1941, kuģu mehāniķis
- Lūmanis** Ernests Kārlis Artūrs, **95**
- Lūmanis Kārlis Alfrēds, (1912.23.05.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1942, kuģu mehāniķis
- Lūmanis Vilhelms, (1847.3.12. †1924.30.01.), beidzis Rīgas j-sk. 1877, 29 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Lūris** Jānis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1943, **95**
- Lūsis Didriķis, beidzis Liepājas j-sk. 1899, tālbraucējs kapteinis
- Lutke Heinrihs, beidzis Ventspils j-sk. 1875, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Luģis Jānis, (1909.5.10.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, tālbraucējs kapteinis
- Ļebedevs, beidzis Ventspils j-sk. 1903, tālbraucējs kapteinis
- Mackaitis** Georgs Kristofs, beidzis Rīgas j-sk. 1848, **95**, 239
- Mackaitis Jūris, (1857.15.07.), beidzis Rīgas j-sk. 1882, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Mackaitis Pēteris Emanuils, (1855.21.12.), beidzis Rīgas j-sk. 1880, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Mackevičs** Arvīds Jānis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1938, **95**
- Maculēvičs** Jēkabs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1931, **95**
- Magdeburgers** Eižens, beidzis Rīgas j-sk. 1902, **95**, 180, 189, 198
- Magnuss Olavs, kartogrāfs, 226
- Mailunds** Kārlis Oskars, **95**
- Majors** Kārlis Teodors, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1937, **95**
- Makevics Ansis, (1878.), tālbraucējs kapteinis, 160
- Makevičs** Jānis, **95**
- Mālbergs Ernests, beidzis Ventspils j-sk. 1887, 31 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, kuģīpašnieks
- Mālders** Fridrihs Kārlis, beidzis Rīgas j-sk. 1888, **96**, 190, 204, 204, 239
- Mālis Voldemārs, beidzis Rīgas j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis
- Malvess** Aleksandrs, beidzis Mangaļu j-sk. 1915, **96**
- Majinovskis** Boriss, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, **96**
- Mamis** Teodors, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1935, **96**
- Mandelbergs Kārlis, beidzis Mangaļu j-sk. 1887, 30 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Mangels** Komeliuss Pauls Fridrihs, beidzis Rīgas j-sk. 1914, **96**, 167, 168, 188
- Mangiuss** Mikhels, **96**, 154, 162, 163, 191, 192, 221
- Manguliņš Kārlis, beidzis Ainažu j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis
- Mansans Johans, flotes komandieris, 226
- Marksons Krišjānis, beidzis Liepājas j-sk. 1897, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Markuss Aleksandrs, beidzis Rīgas j-sk. 1913, tālbraucējs kapteinis
- Martensons Anss, beidzis Ainažu j-sk. 1892, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Martinsons, tālbraucējs kapteinis, 160, 174, 244
- Martinsons A., tālbraucējs kapteinis, 154, 157
- Martinsons Aleksandrs, beidzis Ainažu j-sk. 1908, tālbraucējs kapteinis
- Martinsons** Antons, beidzis Ventspils j-sk. 1913, **96**, 200, 204
- Martinsons Augusts, beidzis Ainažu j-sk. 1899, tālbraucējs kapteinis
- Martinsons Dāvids, zemnieks, 212
- Martinsons Dāvids, beidzis Ainažu j-sk. 1895, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Martinsons Dāvids, beidzis Ainažu j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis
- Martinsons Dāvids, beidzis Mangaļu j-sk. 1904, tālbraucējs kapteinis
- Martinsons** Eduards, beidzis Ainažu j-sk. 1896, **96**, 158
- Martinsons Edvards, beidzis Liepājas j-sk. 1900, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Martinsons Fricis, (1864. †1921.), beidzis Ainažu j-sk. 1886, 22 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, 158, 187, 223, 227
- Martinsons** Gustavs, beidzis Ainažu j-sk. 1895, **96**, 197
- Martinsons Gustavs, beidzis Ainažu j-sk. 1904, tālbraucējs kapteinis
- Martinsons Gusts, beidzis Ainažu j-sk. 1891, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Martinsons J., kuģīpašnieks, 187
- Martinsons Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1879, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Martinsons Jānis, (1866.13.05.), beidzis Mangaļu j-sk. 1897, 30 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Martinsons** Jānis, beidzis Rīgas j-sk. 1897, **96**, 203
- Martinsons Jānis, beidzis Ventspils j-sk. 1903, tālbraucējs kapteinis
- Martinsons** Jānis, beidzis Mangaļu j-sk. 1909, **97**, 164, 167
- Martinsons** Jānis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1939, **97**
- Martinsons Joans, beidzis Ainažu j-sk. 1896, 22 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Martinsons Mārtiņš, beidzis Ainažu j-sk. 1880, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Martinsons Mārtiņš, beidzis Ainažu j-sk. 1881, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Martinsons Miķelis, beidzis Liepājas j-sk. 1896, 22 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Martinsons Osvalds, beidzis Ainažu j-sk. 1912, tālbraucējs kapteinis
- Mārtiņkalns Ansis, (1861. †1913.), kuģīpašnieks, 191
- Mārtiņkalns M., kuģīpašnieks, 191
- Mārtiņkalns Mārtiņš, kapteinis, kuģīpašnieks, 163
- Mārtiņkalns Miķelis, beidzis Ventspils j-sk. 1891, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Mārtiņkalns Miķelis, beidzis Ventspils j-sk. 1894, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Mārtiņkalns Miķelis, beidzis Ventspils j-sk. 1894, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Masītis** Kārlis, beidzis Mangaļu j-sk. 1912, **97**, 203, 247
- Mastiņš** Alvars, **97**, 237
- Matersons Teodors, (1909.20.10.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1941, tālbraucējs kapteinis
- Matisons** Dmitrijs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1938, **97**
- Matisons** Jēkabs, beidzis Mangaļu j-sk. 1900, **97**, 164, 166, 166, 169, 184
- Matisons** Kārlis, **97**
- Matisons** Miķelis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1934, **97**
- Matisons** Teodors, **97**, 166
- Matsi Aleksandrs, beidzis Ainažu j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis
- Matsons** Hanss Hugo, beidzis Ainažu j-sk. 1908, **97**
- Matsons Hugo, beidzis Mangaļu j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis
- Matuzāls Andrejs, beidzis Ainažu j-sk. 1888, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, 187
- Matuzāls** Fricis, beidzis Ainažu j-sk. 1885, **97**, 154, 201
- Matuzals J., kuģniecības darbinieks, 253
- Matuzelis Edgars, (1914.9.02.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1937, tālbraucējs kapteinis
- Maurers** Jānis Augusts, beidzis Ventspils j-sk. 1913, **97**
- Mauriņš E., kuģīpašnieks, 239
- Maurītis M., būvmeistars, 183, 190
- Maurītis Pēteris Pauls, (1887.4.10.), beidzis Ainažu j-sk. 1914, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, 182, 184
- Mazurs** Jānis Arvīds, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, **97**
- Mazvērsītis Andrejs, kuģniecības darbinieks, 236
- Mažeiks Bruno, (1904.2.02.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1941, kuģu mehāniķis
- Mecaiks Konstantīns, beidzis Liepājas j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis
- Mednis Eduards, beidzis Ainažu j-sk. 1912, tālbraucējs kapteinis
- Mednis Tenis, beidzis Ainažu j-sk. 1894, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Meibaums Kārlis, beidzis Ventspils j-sk. 1875, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Meierovics Zigfrīds Anna, (1887. †1925.), valsts un politisks darbinieks, 15
- Meiers Alberts, beidzis Liepājas j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis
- Meiers** Kārlis, beidzis Liepājas j-sk. 1900, **98**
- Meiers Kārlis Fridrihs, beidzis Rīgas j-sk. 1882, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis



## PERSONU SARAKSTS

Meijers Mārtiņš, beidzis Ainažu j-sk. 1880, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

**Meija** Teodors, **98**

Meijers Mārtiņš, beidzis Ainažu j-sk. 1903, tālbraucējs kapteinis, 179  
Meinerts Elmārs Valentīns, (1907.3.07.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1938, kuģu mehāniķis

Meinerts F., tālbraucējs kapteinis, 235

**Meinerts** Kārlis Eduards, beidzis Mangaļu j-sk. 1913, **98**

Meiselis Boriss Jevgeņijs, (1915.9.10.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1939, tālbraucējs kapteinis

Meķis Pēteris, beidzis Liepājas j-sk. 1897, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, 197

**Melbārdis** Gusts, beidzis Ainažu j-sk. 1889, 9, **98**, 157, 209

**Melbārdis** Pēteris, beidzis Ainažu j-sk. 1892, **98**, 186, 209

Melderis Jānis Oto, (1911.15.04.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1942, kuģu mehāniķis

**Melhops** Kārlis Eduards, **98**

Melle Mārtiņš, (1902.4.04.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1939, kuģu mehāniķis

Melnalksnis Krišjānis, (1861.), beidzis Ainažu j-sk. 1885, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, 190

**Melngalvis** Ādams, beidzis Rīgas j-sk. 1915, **98**

Melnics Aleksandrs, beidzis Liepājas j-sk. 1913, tālbraucējs kapteinis

**Melvils** Ernests, **98**, 153, 160, 175

Melvils Heinrihs Viljams, (1912.23.04.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1937, tālbraucējs kapteinis

Meļķis Miķelis, beidzis Ainažu j-sk. 1879, 29 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Menca Ādolfs, (1906.19.09.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1934, kuģu mehāniķis

Menders Pēteris, (1883.21.02.), beidzis Rīgas j-sk. 1907, tālbraucējs kapteinis

Meners Fridrihs, beidzis Ventpils j-sk. 1891, 30 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Mennapzo, beidzis Rīgas j-sk. 1908, tālbraucējs kapteinis

**Meņģelis** Ādolfs, **98**

Merents Miķelis, (1866.21.08.), beidzis Ainažu j-sk. 1888, 22 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, kuģīpašnieks

Mertens Jānis, (1862.14.09.), beidzis Ventpils j-sk. 1890, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Mertens Kārlis, beidzis Ventpils j-sk. 1888, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Meslins V., kuģīpašnieks, 212

Metsi fon Dannenšterns Ernsts, (†1721.), tirgotājs, kuģīpašnieks, 10

Mežaks Herberts Hemanis, (1913.29.12.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1942, kuģu mehāniķis

Mežaks Valdemārs, (†1933.1.10.), beidzis Rīgas j-sk. 1890, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Mežapuķe J., tālbraucējs kapteinis, 169

**Mežnieks** Alfrēds Jānis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1934, **98**

**Mežroze** Ansis, beidzis Rīgas j-sk. **98**, 208

Mežs Ādams, beidzis Ainažu j-sk. 1890, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Mierītis Kārlis, (1913.30.03.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1939, tālbraucējs kapteinis

**Miesnieks** Roberts, **98**, 181

Miezis J., kuģīpašnieks, 163

Miezis Voldemārs, (1893. †1975.), redaktors, 256

**Miezītis** Pēteris, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1932, **98**

Mihailovs Andrejs, (1918.15.08.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1941, kuģu mehāniķis

**Mihelons** Hugo, beidzis Ventpils j-sk. 1914, **99**, 153, 173, 181, 189, 219

Mihelons Jānis, beidzis Mangaļu j-sk. 1904, tālbraucējs kapteinis

Mihelons Kārlis, beidzis Mangaļu j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis

Mikkelis V., kuģīpašnieks, 162

Mikelmanis Jēkabs, beidzis Ainažu j-sk. 1889, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Mikelmanis Kārlis, beidzis Ainažu j-sk. 1915, tālbraucējs kapteinis

Mikelšteins Kārlis, beidzis Liepājas j-sk. 1913, tālbraucējs kapteinis

Miksons, beidzis Liepājas j-sk. 1913, tālbraucējs kapteinis

Mikulovskis Boļeslavs, beidzis Ventpils j-sk. 1902, tālbraucējs kapteinis

Miķelis Jānis, beidzis Rīgas j-sk. 1872, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Miķelsons, tālbraucējs kapteinis, 175, 175, 190, 195, 195

Miķelsons, beidzis Rīgas j-sk. 1878, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Miķelsons J., kuģīpašnieks, 222

**Miķelsons** Jānis, (1822. †1896.), 12, **99**, 179, 191, 212

**Miķelsons** Jānis, beidzis Mangaļu j-sk. 1885, **99**, 253

**Miķelsons** Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1887, **99**, 172, 176, 191

Miķelsons Jānis, (1871.), beidzis Ainažu j-sk. 1893, 22 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Miķelsons M., kuģīpašnieks, 222

Miķelsons Mārtiņš, beidzis Rīgas j-sk. 1877, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Miķelsons Mārtiņš, beidzis Rīgas j-sk. 1877, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Miķelsons Mārtiņš, beidzis Mangaļu j-sk. 1891, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

**Miķelsons** Miķelis, beidzis Rīgas j-sk. 1878, **99**, 191

Miķelsons Miķelis, beidzis Ainažu j-sk. 1888, 22 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

**Miķelsons** Miķelis, beidzis Rīgas j-sk. 1891, **99**, 99, 176

Miķelsons Oskars, beidzis Ainažu j-sk. 1898, tālbraucējs kapteinis

Miķelsons Pauls, (1878.29.07.), beidzis Rīgas j-sk. 1909, 30 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Miķelsons Roberts Pauls, beidzis Rīgas j-sk. 1888, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

**Miķelsons** Ulrihs, beidzis Ventpils j-sk. 1885, **99**, 100, 191

**Miķelsons** Vilhelms Ludvigs, beidzis Mangaļu j-sk. 1904, **100**

**Milenbergs** Feodors Oto Ferdinands, **100**, 253

Millers A., kuģīpašnieks, 208

**Millers** Bemhards Ludvigs, **100**

Millers D., tālbraucējs kapteinis, 208

Millers Džems Kristaps, (1879.28.01.), beidzis Mangaļu j-sk. 1904, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Millers J., tālbraucējs kapteinis, 193, 196

**Millers** Jānis, beidzis Mangaļu j-sk. 1907, **100**, 154, 159, 163

**Millers** Jānis Edgars, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, **100**, 163

Millers Jēkabs, (†1902.), beidzis Ainažu j-sk. 1881, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Millers Joahims, beidzis Rīgas j-sk. 1874, 40 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Millers Juris, beidzis Ainažu j-sk. 1902, tālbraucējs kapteinis

**Millers** Kārlis, beidzis Liepājas j-sk. 1902, **100**, 203, 206

Millers Krišjānis, (1877.17.04.), beidzis Rīgas j-sk. 1903, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

**Miltiņš** Augusts, beidzis Liepājas j-sk. 1913, **100**, 187

Minders Juris, kuģīpašnieks, 154

Minninghofs Joans, kuģīpašnieks, 153, 177

Minuts Georgs, beidzis Rīgas j-sk. 1878, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, kuģīpašnieks

Minuts Indriķis, beidzis Rīgas j-sk. 1889, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

**Minuts** Viktors, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1929, **101**

**Miške** Arnolds, beidzis Mangaļu j-sk. 1917, **101**, 156

**Mitenbergs** Edgars Jānis Hugo, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1932, **101**

Mollers F., kuģniecības darbinieks, 218

Morgenšterna Annamarija, 101

**Morgenšterns** Jānis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1932, **101**, 110, 153

**Morgenšterns** Mārtiņš, **101**, 101, 110, 152, 159, 161, 162, 164, 178, 189, 192, 193, 194, 195, 203, 221

**Morics** Gustavs, beidzis Ventpils j-sk. 1890, **101**

Morms Bernhards, beidzis Rīgas j-sk. 1891, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Muceniece J., kuģīpašniece, 183

Muceniece M., kuģīpašniece, 183



- Muceniece M., kuģīpašniece, 183  
 Muceniēks, būvmeistars, 179  
**Muceniēks** Ādolf, **102**, 154  
**Muceniēks** Ģirts, **102**, 159, 183  
**Muceniēks** Jānis, beidzis Ventspils j-sk. 1885, **101**, 159, 179, 183  
**Muceniēks** Matīss, **102**  
 Mugo Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis  
 Muhu Jāns, beidzis Ainažu j-sk. 1912, tālbraucējs kapteinis  
 Muīžulis Alfrēds, beidzis Mangaļu j-sk. 1909, tālbraucējs kapteinis  
**Muīžulis** Sīmanis, beidzis Ainažu j-sk. 1880, **102**  
 Mūks Hanss, beidzis Ainažu j-sk. 1912, tālbraucējs kapteinis  
 Murans Nikolajs, (1901.18.05.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1931, kuģu mehāniķis  
 Murds Amolds Voldemārs, (1909.11.03.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1933, tālbraucējs kapteinis  
 Muīseps Aleksandrs, beidzis Ainažu j-sk. 1898, tālbraucējs kapteinis  
 Mūmieks Augusts, beidzis Mangaļu j-sk. 1903, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, 157, 187, 239  
 Muskare Emma, dz.Vikmane, 102  
 Muskare Grieta, dz. Vikmane, 102  
 Muskars Aleksandrs, (1876.31.05.†1935.16.03.), beidzis Mangaļu j-sk. 1902, tālbraucējs kapteinis  
**Muskars** Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1912, **102**, 203  
 Muskars Miķelis, kuģīpašnieks, kapteinis, 102  
**Muskars** Pēteris, beidzis Ainažu j-sk. 1884, **102**, 195  
 Muskars Pēteris, (†1935.26.11.), beidzis Ainažu j-sk. 1892, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Muziņš Kārlis, beidzis Ainažu j-sk. 1915, tālbraucējs kapteinis  
 Muzikants Herberts, kuģīpašnieks, kapteinis, 165  
 Muzikants Hermanis, kuģīpašnieks, 200  
 Muzikants Hermanis Jūlijs, beidzis Mangaļu j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis  
**Muzikants** Hugo, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1929, **102**  
**Muzikants** Jēkabs, beidzis Ainažu j-sk. 1891, **102**  
**Nadziņš** Jānis, beidzis Mangaļu j-sk. 1902, **102**  
 Nagajevs Aleksejs, hidrogrāfs, 226  
**Nakunsts** Ansis Edgars Hugo, beidzis Rīgas j-sk. 1915, **102**, 162, 176, 185, 194, 199, 200  
 Nato Pēteris Ernests, beidzis Rīgas j-sk. 1876, 30 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Nātriņš** Augusts, beidzis Ainažu j-sk. 1909, **102**, 157, 170, 172, 174  
 Nātriņš Pēteris, tālbraucējs kapteinis, kuģīpašnieks, 164  
 Naumanis Ādolfs Vilhelms, (1911.12.09.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1937, kuģu mehāniķis  
 Neiburgers Karls, (1844.†1897.), arhitekts, 250  
 Neiburgs Ludvigs, kuģīpašnieks, 156, 224  
 Neilands Augusts Pēteris Voldemārs, (1891.21.03.), beidzis Mangaļu j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis  
 Neimane Velta, kuģīpašniece, 201  
**Neimanis** Kristaps, beidzis Rīgas j-sk. 1883, **102**  
**Neimanis** Pauls, beidzis Mangaļu j-sk. 1905, **102**, 177, 218, 229, 234, 237  
 Neimanis Vilhelms, (1849.†1919.), arhitekts, 250  
**Neimanis** Vilis, beidzis Liepājas j-sk. 1895, **102**  
 Neimanis Antons, beidzis Liepājas j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis  
 Nelsons Mārtiņš, (1885.24.03.), beidzis Liepājas j-sk. 1904, 19 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, 190  
 Nicmanis A., kuģīpašnieks, 157, 180  
 Nicmanis Andrejs, beidzis Liepājas j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis  
**Nicmanis** Augusts, beidzis Ainažu j-sk. 1914, 28 g. vecumā, **103**, 156, 181, 182, 195  
**Nicmanis** Jānis, **103**  
 Nicmanis Jānis, kuģniecības darbinieks, 157, 229  
 Nicmanis Mārtiņš, (1902.14.02.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1941, kuģu mehāniķis  
**Nicmanis** Miķelis Reinholds, **103**  
 Niderlands H., kuģīpašnieks, 183  
 Nīksons Ričards Milhauss, (1913.†1994.), ASV prezidents  
**Nimands** Aleksandrs, **103**  
**Nimands** Georgs Mārtiņš, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1932, **103**, 159, 178, 218  
 Nise Abrams, kuģīpašnieks, 152  
**Nords** Ēriks, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1936, **103**  
**Norītis** Andrejs, beidzis Ainažu j-sk. 1904, **103**, 178, 204  
 Norītis Gusts, (1873.3.06.), beidzis Liepājas j-sk. 1898, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Norītis Jānis, (1873.17.10.), tālbraucējs kapteinis  
 Norītis Juliuss, (†1934.1.06.), beidzis Ainažu j-sk. 1903, tālbraucējs kapteinis  
 Nors Kārlis, beidzis Ventspils j-sk. 1913, tālbraucējs kapteinis  
 Noskījs Nikolajs, beidzis Mangaļu j-sk. 1900, tālbraucējs kapteinis  
**Novads** Ansis, **103**  
 Nuks Otomārs, beidzis Ainažu j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis  
**Ogriņš** Eduards, **103**, 234  
 Olbergs Konstantīns, beidzis Rīgas j-sk. 1881, 29 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Olsons Heinrihs, beidzis Rīgas j-sk. 1866, 30 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Olsons Olafs, tālbraucējs kapteinis, 171, 221  
 Opermanis Antons, beidzis Rīgas j-sk. 1875, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Orars Juris, beidzis Ainažu j-sk. 1915, tālbraucējs kapteinis  
 Ore, tālbraucējs kapteinis, 206  
 Ore Antons, beidzis Ainažu j-sk. 1891, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Orle** Voldemārs, beidzis Mangaļu j-sk. 1911, **103**, 173, 218, 237  
 Ormanis Jānis, būvmeistars, 209, 221  
 Ormanis K., būvmeistars, 221  
 Oselgs, beidzis Rīgas j-sk. 1907, tālbraucējs kapteinis  
**Osis** Andrejs, **103**, 219  
 Osis Arvīds, (1906.11.03.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1931, kuģu mehāniķis  
 Osis Indriķis, (1859.†1940.), beidzis Ventspils j-sk. 1896, 36 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, 191  
 Osis Kārlis, beidzis Liepājas j-sk. 1897, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Osis** Mārtiņš Augusts, **103**, 155, 160, 185, 196, 205  
**Osis** Pēteris, beidzis Ventspils j-sk. 1886, **103**  
**Osis** Pēteris Voldemārs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1931, **104**, 170  
 Ostapenko S., kapteinis, 201  
 Ostens-Zakens Kārlis, muižnieks, 232  
 Oše Augusts, beidzis Mangaļu j-sk. 1891, 30 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Ošmucnieks K., būvmeistars, 221, 190  
 Ošmucnieks Kārlis, beidzis Ventspils j-sk. 1901, 29 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Ošmucnieks** Mārtiņš, beidzis Ventspils j-sk. 1894, **104**, 158, 171, 183, 190, 209  
**Otmans** Andrejs Pēteris, beidzis Ventspils j-sk. 1895, 28 g. vecumā, **104**  
**Otmans** Didriķis, beidzis Rīgas j-sk. 1888, **104**, 152  
**Otmans** Kārlis, beidzis Ventspils j-sk. 1883, **104**  
 Otomers Arturs Kārlis, (1915.27.06.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1942, tālbraucējs kapteinis  
 Otomers Krišjānis, (1880.), beidzis Ventspils j-sk. 1902, tālbraucējs kapteinis  
 Ozoliņš A., tālbraucējs kapteinis, 177  
**Ozoliņš** Alberts, **104**  
 Ozoliņš Andrejs, beidzis Mangaļu j-sk. 1891, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Ozoliņš** Augusts Mārtiņš Eduards, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1929, **104**, 195  
**Ozoliņš** Bērtulis, beidzis Ventspils j-sk. 1886, **104**, 185  
**Ozoliņš** Bruno Francis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1936, **104**, 159  
 Ozoliņš Ernests, beidzis Ainažu j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis  
 Ozoliņš Francis, beidzis Mangaļu j-sk. 1904, tālbraucējs kapteinis  
 Ozoliņš Frīcis, (†1935.16.04.), beidzis Ainažu j-sk. 1894, 30 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Ozoliņš G., būvmeistars, kuģīpašnieks, 191



## PERSONU SARAKSTS

- Ozoliņš J., tālbraucējs kapteinis, 161, 162, 175, 175  
Ozoliņš Jānis, beidzis Ventpils j-sk. 1903, tālbraucējs kapteinis  
Ozoliņš Jānis, beidzis Rīgas j-sk. 1912, tālbraucējs kapteinis  
Ozoliņš Jānis Reinis, (1913.16.10. †1944.22.05.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1939, tālbraucējs kapteinis, 156  
Ozoliņš Jēkabs, beidzis Ainažu j-sk. 1888, 22 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Ozoliņš Jēkabs, beidzis Mangaļu j-sk. 1913, tālbraucējs kapteinis  
Ozoliņš Jēkabs, (1889.18.08.), beidzis Rīgas j-sk. 1913, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Ozoliņš Juris, beidzis Ventpils j-sk. 1893, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Ozoliņš Kristofors, beidzis Ainažu j-sk. 1886, 30 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Ozoliņš Kristaps, beidzis Rīgas j-sk. 1882, 30 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Ozoliņš Krišjānis, beidzis Ainažu j-sk. 1877, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Ozoliņš Ludvīgs Herberts, (1909.16.03. †1941.10.08.), matrozis, 156  
Ozoliņš Mārtiņš Augusts, (1864.1.08.), beidzis Mangaļu j-sk. 1891, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Ozoliņš Miķelis, beidzis Ainažu j-sk. 1892, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Ozoliņš Oskars Arveds, (1894.30.12. †1974.23.01.), beidzis Ventpils j-sk. 1917, 22 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Ozoliņš Pēteris**, beidzis Mangaļu j-sk. 1904, **104**  
**Ozoliņš Vilis**, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1933, **104**  
**Ozoliņš Žanis Aleksandrs**, beidzis Liepājas j-sk. 1936, **104**, 168  
Ozollapiņš Eduards, (1909.2.10.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1943, kuģu mehāniķis  
**Ozols Arturs**, **104**, 219, 220, 227  
**Ozols Arturs**, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, **104**, 219  
Ozols Augusts, (1879. †1940.), kuģīpašnieks, kuģniecības darbinieks, 173  
**Ozols Edmunds**, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1929, **105**  
**Ozols Fricis**, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1941, **105**, 156  
Ozols Jānis Reinholds, beidzis Mangaļu j-sk. 1902, 22 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Ozols K., kuģīpašnieks, 239  
Ozols Kārlis, beidzis Ainažu j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis  
Ozols Miķelis, beidzis Rīgas j-sk. 1882, 32 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Ozols Pēteris**, **105**  
**Ozols Vilhelms**, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1939, **105**  
Ozols-Ozoliņš Augusts, (1911.23.11.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1937, kuģu mehāniķis  
Ozolups Jānis, (1913.19.01), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1941, kuģu mehāniķis  
**Pabērzs Fricis**, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1935, **105**  
**Pacers Ādams**, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1935, **105**  
Paderovs Jurijs, (1937.30.4.), kuģniecības darbinieks, 240  
**Paegle Persivals**, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1936, **105**  
**Paeglis Alfrēds Kārlis**, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1925, **105**, 169, 182  
Paeglis Nikolajs Voldemārs, (1910.29.10.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1944, kuģu mehāniķis  
Pagelsens Hermanis, beidzis Ainažu j-sk. 1894, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Paļje Emīls Rūsiņš**, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1942, **105**  
**Paiso Jānis**, beidzis Liepājas j-sk. 1898, 32 g. vecumā, **105**, 105  
**Paisums Arvids Leopolds**, **105**, 174  
Paju Jēkabs, beidzis Ainažu j-sk. 1895, tālbraucējs kapteinis  
Paju Krišjānis, (1877.22.06.), beidzis Ainažu j-sk. 1902, tālbraucējs kapteinis  
Paju Mārtiņš, (1875.22.02.), beidzis Ainažu j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis  
Pakalniņš Džons, tālbraucējs kapteinis, 193  
Pakalniņš Kārlis, (1869.29.01. †1959.16.07.), beidzis Liepājas j-sk. 1896, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Palītis Fricis, beidzis Mangaļu j-sk. 1895, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Palītis Jānis, beidzis Mangaļu j-sk. 1899, tālbraucējs kapteinis  
Pambakers Kārlis, (1915.3.12.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1942, kuģu mehāniķis  
Paņins Vladimirs, beidzis Mangaļu j-sk. 1913, tālbraucējs kapteinis  
Pārupe Arvids, (1915.3.03.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, tālbraucējs kapteinis  
Pārups Ansis Augusts, beidzis Mangaļu j-sk. 1893, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Pārups Georgs**, beidzis Liepājas j-sk. 1934, **106**  
Pārups Gustavs, (1871.3.01. †1936.24.11.), beidzis Rīgas j-sk. 1900, 29 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Pārups Kaspars, beidzis Mangaļu j-sk. 1889, 29 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Parve Ernests, beidzis Ventpils j-sk. 1895, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Pastuhovs Voldemārs**, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1930, **106**  
Pasviks Aleksandrs, (1879.17.01.), tālbraucējs kapteinis, 170  
Paukšēns Eduards, beidzis Ainažu j-sk. 1882, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Paukšēns K., jūrnīks, 244  
Pauliņa Bille, 110, 111  
Pauliņa Līze, (1699. †1779?), 110  
Pauliņš H., administratīvs darbinieks, 253  
Pauliņš Sanders, kuģīpašnieks, 110, 111, 111, 111  
Pauliņš Šimānis, (†1778.), zemnieks, 110  
**Paulsens Herberts**, beidzis Mangaļu j-sk. 1916, **106**  
Pauluči Filips, (1779. †1849.), Baltijas ģenerālgubernators, 228, 246  
**Pavārs Pēteris**, beidzis Ventpils j-sk. 1900, **106**, 154, 194, 195  
Pavlovskis, beidzis Mangaļu j-sk. 1907, tālbraucējs kapteinis  
Pavlovskis Kristaps, beidzis Mangaļu j-sk. 1899, tālbraucējs kapteinis  
Pečs Voldemārs, beidzis Liepājas j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis  
Peders Rūdolfs, beidzis Ainažu j-sk. 1896, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Peičs Jānis**, beidzis Mangaļu j-sk. 1903, **106**, 239  
**Pēksēns Rūdolfs Kārlis**, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1937, **106**  
Pello Konstantīns, beidzis Rīgas j-sk. 1893, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Pelnis Ēvalds**, **106**  
**Peļķe Kārlis**, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1932, **106**  
Pērķons A., tālbraucējs kapteinis, 163  
**Pērkons Miķelis**, beidzis Mangaļu j-sk. 1908, **107**, 165, 166, 168, 169, 208  
Perovs, beidzis Rīgas j-sk. 1907, tālbraucējs kapteinis  
Persons Kārlis, kuģīpašnieks, 190  
Pervics Vilhelms, beidzis Rīgas j-sk. 1893, 33 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Pestels Jānis Herberts Hermanis**, **107**  
**Petaks Arvids**, beidzis Ainažu j-sk. 1906, **107**, 194  
**Petaks Edvards**, beidzis Ainažu j-sk. 1889, **107**  
Peters Boris, beidzis Liepājas j-sk. 1913, tālbraucējs kapteinis  
Peters P., kuģīpašnieks, 239  
Pētersons, tālbraucējs kapteinis, 157, 172  
Pētersons Andrejs, (1876.14.09. †1945.), beidzis Ventpils j-sk. 1902, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Pētersons Arvids**, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1930, **107**  
Pētersons Eduards, (1875.6.04. †1929.2.05.), beidzis Mangaļu j-sk. 1901, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Pētersons Ernests, beidzis Mangaļu j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis  
Pētersons Francis, beidzis Mangaļu j-sk. 1912, tālbraucējs kapteinis  
Pētersons Fricis Teodors, beidzis Rīgas j-sk. 1874, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Pētersons Heinrihs**, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1944, **107**  
Pētersons J., kuģīpašnieks, 162, 162, 172  
Pētersons Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1898, tālbraucējs kapteinis  
**Pētersons Jēkabs**, beidzis Ainažu j-sk. 1901, **107**  
**Pētersons Jēkabs**, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1928, **107**, 184  
**Pētersons Jēkabs**, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1935, **107**  
Pētersons Laimonis, bēgļu laivu organizators, 218  
Pētersons M., tālbraucējs kapteinis, 157, 163, 174



- Pētersons Mārtiņš, beidzis Ventpils j-sk. 1887, 37 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Pētersons Mārtiņš, beidzis Mangaļu j-sk. 1898, tālbraucējs kapteinis
- Pētersons Mārtiņš, beidzis Mangaļu j-sk. 1904, tālbraucējs kapteinis
- Pētersons Mārtiņš, beidzis Mangaļu j-sk. 1909, tālbraucējs kapteinis
- Pētersons Miķelis, tālbraucējs kapteinis, 170
- Pētersons Pēteris, beidzis Mangaļu j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis
- Pētersons Visvaldis, (1911.28.02.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1934, kuģu mehāniķis
- Petrovics** Voldemārs Kārlis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1936, **106**
- Piekalns Pēteris, beidzis Ainažu j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis
- Pīgerts Miķelis, beidzis Rīgas j-sk. 1913, tālbraucējs kapteinis
- Pika Jēkabs, beidzis Ventpils j-sk. 1893, 30 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Piks Ado, beidzis Rīgas j-sk. 1913, tālbraucējs kapteinis
- Pikšēns F., tālbraucējs kapteinis, 158
- Pikšēns Gustavs, beidzis Ainažu j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis
- Pingels Jānis, beidzis Ventpils j-sk. 1874, 29 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Pinka** Edgars, **107**
- Pinne Rūdolfs, (1908.31.08.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1938, tālbraucējs kapteinis
- Piols** Jānis Pēteris, **107**
- Piotrošickis Filips, beidzis Liepājas j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis
- Pipars** Vilis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1928, **108**, 184
- Pirādziņš Roberts, beidzis Mangaļu j-sk. 1908, tālbraucējs kapteinis
- Pistolkors G. fon, kuģīpašnieks, 193
- Placēns Kārlis, beidzis Rīgas j-sk. 1873, 36 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Plāke** Ernests, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1927, **108**, 175
- Plancis** Ģirts, beidzis Liepājas j-sk. 1900, **108**, 161, 183
- Plancis Gotfrīds, beidzis Ventpils j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis, 161
- Plecs** Jānis Vilhelms, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1931, **108**, 159
- Plensners** Aleksandrs, beidzis Mangaļu j-sk. 1913, **108**
- Plēsums Ernests, beidzis Ainažu j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis
- Plēsums Miķelis, (1905.28.06.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1928, kadets
- Pliķše** Roberts, beidzis Liepājas j-sk. 1936, **108**, 174
- Plintmanis Andrejs, (1875.), redaktors, 228
- Ploše Voldemārs, (1905.16.11.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1944, tālbraucējs kapteinis
- Plūme A., kuģīpašnieks, 153
- Plūme Jānis, būvmeistars, 177
- Plūme Kārlis, (1871.19.01. †1921.18.03.), beidzis Ainažu j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis
- Plūme** Miķelis, beidzis Rīgas j-sk. 1910, **108**
- Plūme** Teodors, beidzis Ainažu j-sk. 1901, **108**
- Plūme Teodors, beidzis Ainažu j-sk. 1910, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Plavnieks** Gothards Vilhelms, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1933, **108**
- Plavnieks Jānis, beidzis Rīgas j-sk. 1874, tālbraucējs kapteinis
- Podiņš** Kārlis, **108**
- Poga** Ādolfs, beidzis Mangaļu j-sk. 1904, **108**, 192
- Poga Andrejs, (†1941.), beidzis Mangaļu j-sk. 1899, tālbraucējs kapteinis, 195
- Poga Kaspars, beidzis Mangaļu j-sk. 1900, tālbraucējs kapteinis
- Pokems F., kuģīpašnieks, 153
- Pommers** Aleksandrs, beidzis Liepājas j-sk. 1911, **109**, 167, 196, 200
- Pommers** Alfrēds, beidzis Ainažu j-sk. 1912, **109**, 207
- Pope Žanis, (1906.1.02.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1937, tālbraucējs kapteinis
- Popovs Vasilis, beidzis Mangaļu j-sk. 1904, tālbraucējs kapteinis
- Ports Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1876, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Postņikovs Stefans, beidzis Liepājas j-sk. 1897, 54 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Potrals Augusts, beidzis Rīgas j-sk. 1911, tālbraucējs kapteinis
- Pozņaks Miķelis, (1910.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1941, tālbraucējs kapteinis
- Praulīņš** Antons, beidzis Ainažu j-sk. 1914, **109**, 204
- Preisbergs J., kuģīpašnieks, 195
- Preiss** Fricis, **109**
- Previčs-Kvinto Alfons, beidzis Mangaļu j-sk. 1904, tālbraucējs kapteinis
- Priede Didriķis, (1873.31.10.), beidzis Ventpils j-sk. 1902, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, kuģīpašnieks
- Priede** Gustavs, beidzis Liepājas j-sk. 1901, **109**
- Priede J., Ainažu zemnieks, 212
- Priede Jānis, beidzis Mangaļu j-sk. 1894, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Priede Jānis, beidzis Mangaļu j-sk. 1898, tālbraucējs kapteinis
- Priede K., būvmeistars, 163
- Priede** Kārlis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1931, **109**
- Priede Mārtiņš, beidzis Ainažu j-sk. 1895, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Priedīte Eduards Leopolds, (1914.21.04.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1941, tālbraucējs kapteinis
- Priedītis** Aleksandrs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1937, **109**, 153, 184, 219
- Priedītis** Kārlis, beidzis Mangaļu j-sk. 1904, **109**
- Priednieks Kārlis, beidzis Mangaļu j-sk. 1895, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Priedoliņš** Jānis, **109**, 124
- Princis Aleksandrs, (1863.9.06.), beidzis Ventpils j-sk. 1891, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, 188
- Princis** Jānis, beidzis Ventpils j-sk. 1878, **109**, 157, 188
- Princis Jānis, beidzis Ventpils j-sk. 1892, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Ptolemajs Klaudijs, (90. †168.), sengrieķu astronoms, 226
- Pūce** Jānis Alfrēds, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1938, **106**
- Pukne** Ansis, beidzis Mangaļu j-sk. 1885, **110**, 182, 237
- Pukše** Georgs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1931, **110**
- Puķe** Kārlis Eduards, **110**
- Puķītis Andrejs Pēteris, beidzis Ventpils j-sk. 1895, 29 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Puķītis Eduards, beidzis Ainažu j-sk. 1912, tālbraucējs kapteinis
- Puķītis** Eduards Verners, (1889.27.08. †1959.29.05.), **110**, 230, 231
- Puķītis Jānis, beidzis Ventpils j-sk. 1904, tālbraucējs kapteinis
- Puķītis Kārlis, beidzis Ventpils j-sk. 1908, tālbraucējs kapteinis
- Puķītis Kārlis** Oto, beidzis Ventpils j-sk. 1915, **110**, 157, 171
- Puķītis Mārtiņš, beidzis Mangaļu j-sk. 1895, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Puķītis Teodors, beidzis Ventpils j-sk. 1913, tālbraucējs kapteinis
- Puķītis Voldemārs, (1905.25.12.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1934, kuģu mehāniķis
- Pūliņa Anna, dz. Krāģe, 111
- Pūliņa Ilze, dz. Āboliņa, 111, 111
- Pūliņa Nesija, 113
- Pūliņa Olga, dz. Dunkela, 110, 111
- Pūliņa Trīne, dz. Damberga, 110, 111, 111, 112, 113
- Pūliņa Trīne, dz. Krāģe, 111, 112, 113
- Pūliņš, tālbraucējs kapteinis, 203
- Pūliņš** Ansis, (1836. †1910.), **110**, 111, 111, 111, 113, 162, 189, 209
- Pūliņš Ansis, (1861. †1939.), kuģīpašnieks, jūmieks, 110, 111, 112, 194
- Pūliņš** Ansis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1924, **110**, 111, 162
- Pūliņš** Ansis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1931, **110**, 194, 202
- Pūliņš Edvarts Ēvarts, (1830.), zemnieks Ugunčiema Lāčos, 110
- Pūliņš** Ernests, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1922, **110**, 163, 191, 194
- Pūliņš** Ernests, **110**, 113
- Pūliņš** Indriķis, (1856.), 110, 111, **111**, 112, 113, 178, 195, 203, 203, 209
- Pūliņš** Indriķis, beidzis Ventpils j-sk., **111**, 111
- Pūliņš Indriķis, (1909.), jūmieks, 113
- Pūliņš** Jānis, beidzis Ventpils j-sk. 1894, 24 g. vecumā, 110, **111**, 161, 163, 195, 203



## PERSONU SARAKSTS

- Pūliņš** Kārlis, (1840.), 110, **111**, 113, 161, 162, 171, 189, 194, 203  
**Pūliņš** Kārlis, beidzis Rīgas j-sk. 1891, 110, **111**, 178, 192, 209  
**Pūliņš** Kārlis, **111**, 163, 175  
Pūliņš Kārlis, (1908.), jūrnīks, 113  
**Pūliņš** Kristis, (1844. †1916.), 110, 111, **111**, 192, 195, 201  
**Pūliņš** Kristis, beidzis Ventspils j-sk. 1891, **111**  
**Pūliņš** Krišs, **113**, 172, 207, 111  
Pūliņš Melķis, (1838.), buru šuvējs, 110  
**Pūliņš** Melķis, (1863. †1939.), 110, **113**, 113, 189  
Pūliņš Nikolajs, (1901. †1979.), lidotājs, 111  
**Pūliņš** Sanders, beidzis Ventspils j-sk. 1892, 110, **113**, 162  
**Pūliņš** Sanders, beidzis Ventspils j-sk. 1902, 111, **113**  
**Pūliņš** Vilis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1927, **113**, 201, 111  
**Pūliņš** Žanis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1928, 113, **113**  
Pūliņš Žanis, (1909. †1926.5.03.), matrozis, 111, 161  
Pumpurs Frīcis, beidzis Ventspils j-sk. 1903, tālbraucējs kapteinis  
Pumpurs Reinholds, kuģipašnieks, 195  
Purgailis Eizens, (1898.31.01.), beidzis Mangaļu j-sk. 1918, 20 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Purgailis** Kārlis, beidzis Narvas j-sk. 1917, **114**  
Puriņš Augusts, beidzis Mangaļu j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis, 203  
**Puriņš** Augusts Alfrēds, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1922, **114**  
**Puriņš** Didriķis, beidzis Ventspils j-sk. 1892, **114**  
**Puriņš** Eduards, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1941, **114**  
Puriņš Jānis, beidzis Mangaļu j-sk. 1899, tālbraucējs kapteinis  
Puriņš Jānis, (1906.1.08.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1939, kuģu mehāniķis  
Puriņš Kārlis, (1895.27.06.), beidzis Mangaļu j-sk. 1919, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Puriņš Mārtiņš, (1858. †1942.), kapteinis, 114  
Puriņš P., tālbraucējs kapteinis, 186  
Puriņš Pāvils, beidzis Ventspils j-sk. 1879, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Puriņš Pāvils, beidzis Liepājas j-sk. 1900, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Puriņš Pēteris, beidzis Mangaļu j-sk. 1890, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Puriņš Voldemārs, (1907.24.12.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1934, kuģu mehāniķis  
**Puritis** Romans, **114**  
**Purmalis** Arturs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1943, **114**  
**Purmalis** Kārlis, beidzis Ainažu j-sk. 1874, **114**  
**Purns** Kārlis, **114**, 226  
**Purvs-Puriņš** Pauls, beidzis Liepājas j-sk. 1899, **115**  
**Pusulis** Pēteris, beidzis Mangaļu j-sk. 1911, **115**, 156, 157, 159, 168, 182, 184, 195  
Pušaks Jēkabs, beidzis Ventspils j-sk. 1913, tālbraucējs kapteinis  
Puškarevs Konstantīns, beidzis Mangaļu j-sk. 1908, tālbraucējs kapteinis  
Putniņš Aleksandrs, (1910.10.10.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1936, kuģu mehāniķis  
Putniņš Augusts, beidzis Mangaļu j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis  
**Putniņš** Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1913, **115**  
**Putniņš** Jēkabs, **115**, 185  
Putniņš Pēteris, (1895.17.11.), beidzis Mangaļu j-sk. 1917, 21 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Putns Voldemārs, kuģniecības darbinieks, 218  
Putriņš Kārlis Gotfrīds, beidzis Rīgas j-sk. 1873, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Putriņš** Voldemārs Johans, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1921, **115**, 155, 174  
Rabants Pāvils, beidzis Mangaļu j-sk. 1889, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Radzjulis Inokentījs, (1913.14.01.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, kuģu mehāniķis  
Rafaels Gederts, (1885.24.10.), beidzis Rīgas j-sk. 1913, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Rafelds** Verners Hermanis, beidzis Ventspils j-sk. 1900, **115**  
**Raisks** Jānis Eduards, **115**  
**Rakovskis** Arvīds, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1939, **115**  
Rakovskis Ēriks, (1904.12.05.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1941, kuģu mehāniķis  
Ramanis Jānis Edgars, (1919.23.02.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1943, kuģu mehāniķis  
**Rambeks** Aleksandrs Alfrēds, beidzis Ainažu j-sk. 1913, **115**  
Rambergs Kārlis, beidzis Rīgas j-sk. 1896, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Ramnieks Oto, beidzis Rīgas j-sk. 1908, tālbraucējs kapteinis  
Rangs Jēkabs, (1884.16.03.), beidzis Ainažu j-sk. 1908, tālbraucējs kapteinis  
**Rasa** Kārlis Augusts, **115**  
Rasa Kārlis Augusts, (1909.9.08.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1933, kuģu mehāniķis  
Rasmanis, jūrskolotājs, 242  
Rasus F., būvmeistars, 172, 190, 208  
Ratminders Jūlijs, (1880.27.05.), beidzis Mangaļu j-sk. 1904, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, 200  
Ratnieks, beidzis Mangaļu j-sk. 1907, tālbraucējs kapteinis  
Ratnieks Pauls, (1879. †1937.19.05.), beidzis Mangaļu j-sk. 1909, tālbraucējs kapteinis, kuģipašnieks, kuģniecības darbinieks, 228  
**Ratnieks** Pēteris, beidzis Ainažu j-sk. 1913, **116**, 182, 202, 205  
Rāts Aleksandrs Augusts Harijs, (1910.10.07.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1941, kuģu mehāniķis  
Raudseps Aleksandrs, kuģniecības darbinieks, 229  
Raudseps Georgs, kuģniecības darbinieks, 229  
**Raudseps** Jegors, beidzis Ainažu j-sk. 1885, **116**, 154, 158, 188, 190, 190, 217, 236, 239  
Raudseps Miķelis, beidzis Ainažu j-sk. 1893, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, 179  
**Raudseps** Nikolajs, beidzis Ainažu j-sk. 1875, **116**, 213, 244  
Raudseps Nikolajs, (1889.), beidzis Odesas j-sk., jūrskolotājs, 116  
Rautenšilds Haralds Edmunds, (1910.23.10.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1936, tālbraucējs kapteinis  
Rebāns Vilhelms Floriāns, (1912.17.06.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1939, tālbraucējs kapteinis  
Rečs Jānis, (†1936.20.11.), kuģu mehāniķis, 175  
Redlihs Jānis, beidzis Ventspils j-sk. 1913, tālbraucējs kapteinis  
Regesons Indriķis, beidzis Ainažu j-sk. 1894, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Regīrs P., kuģipašnieks, 200  
Reimers, beidzis Mangaļu j-sk. 1907, tālbraucējs kapteinis  
Reimers Juliuss, (1874.26.04.), beidzis Liepājas j-sk., tālbraucējs kapteinis  
Reimers Teodors, beidzis Rīgas j-sk. 1871, 30 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Reimers V., kuģipašnieks, 212  
Reinbergs Ernests, beidzis Liepājas j-sk. 1901, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Reinbergs Johans, beidzis Rīgas j-sk. 1877, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Reinbergs Viktors, (1878.), beidzis Liepājas j-sk. 1902, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Reineke Mihails, (1801. †1859.), hidrogrāfs, 226  
**Reinfelds** Augusts, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, **116**  
**Reinke** Eduards Vilhelms, **116**  
Reinke Frederika, dz. Gūtšmite, kuģipašniece, 116  
**Reinke** Maksis **116**, 183, 209, 209  
Reinke Vilhelms Gabriels, (1797. vai 1798.), kuģipašnieks, 116  
Reins Kārlis Toms, beidzis Mangaļu j-sk. 1893, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Reinvalds** Krišs, beidzis Ventspils j-sk. 1889, **116**  
Reisons, tālbraucējs kapteinis, 158  
Reisons Pēteris, beidzis Mangaļu j-sk. 1899, tālbraucējs kapteinis  
Reisons Simanis, beidzis Mangaļu j-sk. 1889, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, 180, 207  
**Reisons** Voldemārs Romanis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1937, **116**, 196  
**Reiters** Augusts, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1943, **117**



- Reiters Teodors, (1884.†1956.), diriģents, 218  
 Reke Krišs, beidzis Mangaļu j-sk. 1895, 31 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Remess-Veics** Aleksandrs, beidzis Rīgas j-sk. **116**, 171, 199  
 Remmersens Eduards, beidzis Liepājas j-sk. 1895, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Renskulbergs Augusts, beidzis Mangaļu j-sk. 1908, tālbraucējs kapteinis  
 Rentnieks, kuģpašnieks, 187  
**Rērihs** Jānis, beidzis Rīgas j-sk. 1878, **117**, 236  
**Rērihs** Juris, beidzis Ventpils j-sk. 1903, **117**, 182  
 Resenbergs, tālbraucējs kapteinis, 161  
**Rēvalds** Ernsts, **117**, 223  
 Rībergs Krišs, beidzis Rīgas j-sk. 1912, tālbraucējs kapteinis  
 Riekstiņš, beidzis Rīgas j-sk. 1907, tālbraucējs kapteinis  
 Riekstiņš Aleksandrs, beidzis Liepājas j-sk. 1898, tālbraucējs kapteinis  
 Riekstiņš Ansis, beidzis Rīgas j-sk. 1890, 31 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Riekstiņš Augusts Antons, (1874.15.05.†1932.), beidzis Ventpils j-sk. 1903, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Riekstiņš** Dāvids, **117**  
 Riekstiņš Ernests, (1905.9.11.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1935, kuģu mehāniķis  
 Riekstiņš Heinrihs Indriķis Kaspars, (1880.21.01.), beidzis Rīgas j-sk., tālbraucējs kapteinis  
**Riekstiņš** Jānis, beidzis Ventpils j-sk., **117**  
**Riekstiņš** Jānis, **117**  
**Riekstiņš** Jēkabs Eduards, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1938, **117**  
 Riekstiņš Kārlis, (1882.7.12.), beidzis Ventpils j-sk. 1913, 30 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Riekstiņš R., kuģpašnieks, 163  
**Rieksts** Eduards, **117**, 154  
 Riešens Ričards, beidzis Mangaļu j-sk. 1903, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Rikarts** Ādolfs Arnolds, beidzis Ainažu j-sk. 1914, **117**, 202, 205  
**Rikarts** Bernhards, beidzis Mangaļu j-sk. 1909, **117**, 162, 192  
 Rikarts Pēteris, beidzis Ainažu j-sk. 1888, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Riklafs Kārlis, beidzis Liepājas j-sk. 1890, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Riks** Jānis Roberts, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1932, **117**  
 Rimavičus Silvestrs, (1912.31.12.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, kuģu mehāniķis  
**Rinks** Eduards Mārtiņš, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1932, **118**  
**Rinks** Eizens Pēteris, **118**  
 Rismanis Pēteris, beidzis Ainažu j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis  
**Ritenbergs** Kārlis Arnolds, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1937, **118**  
 Rjaks Endreks, beidzis Ainažu j-sk. 1879, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Rjaks Mats, beidzis Ainažu j-sk. 1888, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Roberts** Aleksandrs, **118**, 160, 163  
 Robežnieks Pēteris, bēgļu laivu organizators, 218  
 Robiņš Rūdolfs, tālbraucējs kapteinis, 184  
 Rodiņš Kārlis, (1906.1.04.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1930, kadets  
**Rodiņš** Oskars, beidzis Ventpils j-sk. 1913, **118**, 202  
**Roga** Andrejs, **118**  
 Rogalskis Viktors, beidzis Mangaļu j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis  
 Roge Kārlis, beidzis Liepājas j-sk. 1889, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Rollers Aleksandrs, beidzis Rīgas j-sk. 1877, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Romans Alberts, beidzis Rīgas j-sk. 1908, tālbraucējs kapteinis  
 Romans Ēvalds, (1902.12.04.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1932, tālbraucējs kapteinis  
 Romans Jānis, beidzis Mangaļu j-sk. 1889, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Rorbahs Fricis, beidzis Ventpils j-sk. 1886, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Rorbahs** Kristaps, **118**  
**Rors** Kārlis Heinrihs Rūdolfs, **118**  
**Rors** Leopolds Indriķis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1933, **118**  
 Roske Oļģerts, beidzis Ainažu j-sk. 1915, tālbraucējs kapteinis  
 Ross Abrams, tālbraucējs kapteinis, 152, 175  
 Ross Šimanis, (1883.4.11.†1943.1.11.), beidzis Rīgas j-sk. 1909, tālbraucējs kapteinis  
 Rounbergs F., tālbraucējs kapteinis, 177  
 Rovičs Fricis, beidzis Rīgas j-sk. 1883, 31 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Roze** Jānis Aleksandrs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1937, **118**  
**Roze** Kārlis, beidzis Rīgas j-sk. 1911, **119**  
 Rozenbergs Edgars Voldemārs, (1907.3.05.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1934, tālbraucējs kapteinis  
 Rozenbergs Eduards, (1913.20.11.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, kuģu mehāniķis  
 Rozenbergs Fridrihs, (1860.10.02.†1928.27.09.), beidzis Rīgas j-sk. 1894, 34 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Rozenbergs Jānis Roberts, beidzis Mangaļu j-sk. 1892, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Rozenbergs** Jānis Voldemārs, beidzis Rīgas j-sk. 1907, **119**, 172, 219  
 Rozenfelds Andrejs, beidzis Ventpils j-sk. 1892, 30 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, 160  
**Rozenfelds** Bērtulis Augusts, **119**  
 Rozenfelds Didriķis, beidzis Ventpils j-sk. 1892, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Rozenfelds** Ernests, **119**  
 Rozenfelds Fricis, beidzis Ventpils j-sk. 1882, 20 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Rozengrīns** Leons, **119**  
 Rozenkranijuss Augusts, beidzis Ainažu j-sk. 1902, tālbraucējs kapteinis  
 Rozens Andrejs, beidzis Mangaļu j-sk. 1896, 30 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Rozens Pēteris, beidzis Mangaļu j-sk. 1894, 32 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Rozentāls Ernests, (1887.13.01.†1935.18.02.), beidzis Liepājas j-sk. 1913, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Rozentāls** Fricis, beidzis Ventpils j-sk. 1889, **119**, 204  
 Rozents Augusts, beidzis Ainažu j-sk. 1898, tālbraucējs kapteinis  
 Rozenvalds Ansis, beidzis Rīgas j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis  
**Roze-Roziņš** Arvīds, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1930, **119**, 183, 190, 191, 204  
 Rozins Dmitrijs, beidzis Mangaļu j-sk. 1911, tālbraucējs kapteinis  
 Roziņš J., kuģpašnieks, 217  
**Rozītis** Jānis Šimanis, beidzis Mangaļu j-sk. 1903, **119**  
**Rozītis** Pēteris Pauls, beidzis Mangaļu j-sk. 1916, **119**, 173  
 Rožkalns Ernests, beidzis Ventpils j-sk. 1913, tālbraucējs kapteinis  
 Rožkovs P., beidzis Liepājas j-sk. 1913, tālbraucējs kapteinis  
 Rubenis Aleksandrs, (1901.31.10.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1933, tālbraucējs kapteinis  
 Rubenis Atis, beidzis Mangaļu j-sk. 1888, 29 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Rubenis Kārlis, beidzis Rīgas j-sk. 1895, 29 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Rubenis** Voldemārs, **119**  
 Ruberts J., kuģpašnieks, 175  
 Rubiņš Aleksandrs, tālbraucējs kapteinis  
 Rublovskis Džons, beidzis Ventpils j-sk. 1890, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Ruckuls** Indriķis, beidzis Ventpils j-sk. 1915, **119**, 159  
 Rudaks Alberts Alfrēds, (1905.21.12.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1932, kadets  
 Rudbahs Ansis, beidzis Ventpils j-sk. 1876, 33 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Rudbahs Dāvids, beidzis Ventpils j-sk. 1895, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Rudbahs Nikolajs, beidzis Ventpils j-sk. 1874, 31 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis



## PERSONU SARAKSTS

Rūdolfis Eduards, beidzis Rīgas j-sk. 1873, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

**Rudzis** Kārlis, **119**, 234

Rudzītis Jevgeņijs, (1921.), tālbraucējs kapteinis, 169

Rūja Emīls, beidzis Liepājas j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis

Ruksis Arvids Aleksandrs, (1909.2.03.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1933, kuģu mehāniķis

Rulkevičs Jozefs, beidzis Rīgas j-sk. 1911, tālbraucējs kapteinis

Rumbergs Miķelis, beidzis Ventpils j-sk. 1894, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

**Rumbergs** Rūdolfis, **119**

**Rungainis** Remberts, beidzis Liepājas j-sk. 1913, **119**, 229

Ruņģis Pēteris, (1912.19.12.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1939, kuģu mehāniķis

Rupkus Arkadius, (1912.10.02.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1941, kuģu mehāniķis

**Rusbergs** Miķelis, beidzis Ventpils j-sk. 1895, **15**, **120**, 154, 170, 187, 195

**Rūsis** Fricis, beidzis Liepājas j-sk. 1935, **120**

**Ruslēvičs** Reinholds Vilhelms, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1932, **120**

**Rusmanis** Kristaps, beidzis Mangalu j-sk. 1893, **120**, 200, 253

Rusovs Edmunds Augusts Fridrihs, botāniķis, 120

**Rusovs** Volfgangs, beidzis Rīgas j-sk. 1892, **120**, 239

Rušmanis Kārlis, beidzis Mangalu j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis

Rütentāls Olģerts Kārlis, (1910.9.11.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, tālbraucējs kapteinis

Rutkis Pēteris, (1892.16.03.), beidzis Rīgas j-sk. 1914, 22 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Rutkovskis Ralfs, (1915.23.07.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1939, tālbraucējs kapteinis

Rutks Valentīns, (1909.25.07.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1944, kuģu mehāniķis

Sadovskis G., kuģīpašnieks, 190

Sadovskis Gothards, beidzis Rīgas j-sk. 1863, tālbraucējs kapteinis

Sakars Jānis, (1843.†1907.14.11.), kuģīpašnieks, kapteinis, 188, 190, 203

Sakars Mārtiņš Jāņa dēls, kuģīpašnieks, 190

**Sakne** Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1892, **120**, 163, 208

Sala Juris, beidzis Mangalu j-sk. 1885, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

**Saldavs** Ādolfs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1932, **120**, 174

Saliņš Pēteris, beidzis Mangalu j-sk. 1903, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Sallus Hermanis, beidzis Rīgas j-sk. 1892, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

**Salmbergs** Andrejs Ludvigs, **120**

Salmiņš Ansis, beidzis Rīgas j-sk. 1874, 29 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

**Salmiņš** Indriķis, beidzis Rīgas j-sk. 1872, **120**, 206

**Salmiņš** Leonīds, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1938, **120**

Salmiņš R., kuģīpašnieks, 206

**Salna** Kārlis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1932, **120**, 203

Salnais Voldemārs, (1886.†1948.), vēstnieks, 218

**Samliks** Aleksandrs, **121**

Sammanis, beidzis Mangalu j-sk. 1907, tālbraucējs kapteinis

**Sams** Mārtiņš, **121**

**Sapals** Augusts, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1929, **121**

Saričevs Gavriils, (1763.†1831.), hidrogrāfs, 226

Saukants E., beidzis Liepājas j-sk. 1913, tālbraucējs kapteinis

**Saulesleja** Jānis, beidzis Liepājas j-sk., **121**

Sausiņš Fricis, kuģīpašnieks, 208

**Sausiņš** Gustavs, beidzis Ainažu j-sk. 1894, **121**, 208

**Sausiņš** Jānis, **121**, 208

**Sausiņš** Jānis Gustavs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1942, **121**, 177, 194, 194, 208, 219

Savickis Jānis, (1904.2.01.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, kuģu mehāniķis

**Savukaitis** Indriķis, **121**

**Sedaks** Ansis, beidzis Rīgas j-sk. 1888, **121**

Sedelnieks Juris, beidzis Ainažu j-sk. 1892, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Sedlenieks Voldemārs, (1909.18.09.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1935, kuģu mehāniķis

**Sedliņš** Žanis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1939, **121**, 164

**Segliņš** Gotfrīds Čederts, beidzis Ainažu j-sk. 1894, **121**

Sehards Johans, beidzis Rīgas j-sk. 1877, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Seimanis Mārtiņš, beidzis Ainažu j-sk. 1872, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Sēlis Nikolajs, beidzis Rīgas j-sk. 1879, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

**Seps** Ado, **121**, 221

**Seps** Mikhels, **121**, 175, 176, 191, 221

Serensens Johans Georgs, beidzis Ventpils j-sk. 1875, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

**Sermuliņš** Jānis, **122**

Sibirjakovs A., tirgotājs, 79, 244

Sidorenko Mihails, beidzis Liepājas j-sk. 1901, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

**Sietiņsons** Pēteris, beidzis Ainažu j-sk. 1886, **122**

Sietiņš Miķelis, beidzis Liepājas j-sk. 1895, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

**Sildedzis** Arno, **122**

**Sildedzis** Arvids, **122**

**Sildedzis** Edgars, **122**

**Sildedzis** Jānis, **122**

**Sildedzis** Kārlis, **122**

Silevičs Ferdinands, (1920.9.09.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1944, kuģu mehāniķis

Silēvičs Kārlis, (1878.), beidzis Liepājas j-sk. 1900, 21 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

**Silgailis** Teodors, **122**, 204

Siliņš, tālbraucējs kapteinis, 171, 190

**Siliņš** Aleksandrs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1938, **122**

**Siliņš** Ansis, beidzis Rīgas j-sk. 1894, 25 g. vecumā, **123**

**Siliņš** Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1898, **123**, 179

Siliņš Jēkabs, beidzis Mangalu j-sk. 1887, 31 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Siliņš Juris, beidzis Ventpils j-sk. 1895, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

**Siliņš** Krišs, **123**, 179

Siliņš Leonīds, (1916.12.V), bēgļu laivu organizētājs, 218

Siliņš Matīss, beidzis Ainažu j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis

**Siliņš** Miķelis, beidzis Rīgas j-sk. 1888, **123**

Siliņš Oskars, (1903.13.10.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1930, tālbraucējs kapteinis

Siliņš Rūdolfis, (1915.2.03. †1942.7.07.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1941, tālbraucējs kapteinis

Simanis Andrejs, beidzis Ventpils j-sk. 1903, tālbraucējs kapteinis

Simers Juris, beidzis Ainažu j-sk. 1899, tālbraucējs kapteinis

Simmo Andrē, beidzis Ainažu j-sk. 1892, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Simmo Miķelis, beidzis Ainažu j-sk. 1892, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Simons, beidzis Rīgas j-sk. 1907, tālbraucējs kapteinis

Simons Ričards, beidzis Ventpils j-sk. 1913, tālbraucējs kapteinis

Simonsons Dāvids, (1859.†1933.), militārs un valsts darbinieks, 230

**Sinevičs** Pauls, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1935, **123**

Siverss, hidrogrāfs, 226

Skadiņš Jēkabs, (1879.19.10.), beidzis Mangalu j-sk. 1907, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Skadiņš Oskars, (1918.5.06.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1942, kuģu mehāniķis

**Skadiņš** Pēteris, beidzis Ventpils j-sk. 1887, **123**

**Skalbe** Jānis Rūdolfis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1944, **123**, 219

Skalbe Kārlis, (1879.†1945.), rakstnieks, 218

**Skarainis** Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1881, **123**, 244



Skeitulis Kārlis, (†1930.22.06.), beidzis Ainažu j-sk. 1908, tālbraucējs kapteinis  
**Skolis** Jānis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1937, **123**  
 Skridulis Gregors, beidzis Rīgas j-sk. 1890, 29 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, 161, 191  
 Skridulis Gregors, beidzis Rīgas j-sk. 1892, tālbraucējs kapteinis  
 Skroders Andrejs, beidzis Liepājas j-sk. 1897, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Skrube** Jānis, **123**  
 Skude Indriķis, beidzis Liepājas j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis  
 Skudrītis Mārtiņš, (1888.1.04.), beidzis Liepājas j-sk. 1913, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Skuja** Ernests, beidzis Ventspils j-sk. 1913, **123**, 163, 207  
 Skuja Izidors, uzņēmējs, 237  
 Skuja Jānis, beidzis Liepājas j-sk. 1887, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Skuja Jānis, beidzis Mangaļu j-sk. 1909, tālbraucējs kapteinis  
 Skuja Jons, beidzis Rīgas j-sk. 1874, tālbraucējs kapteinis  
 Skujēns Ādolfs, beidzis Ainažu j-sk. 1908, tālbraucējs kapteinis  
 Skujiņš Ēriks, (1914.13.02.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1942, kuģu mehāniķis  
 Skujiņš Fricis, beidzis Rīgas j-sk. 1890, 25 g. vecumā, kuģu mehāniķis  
 Skujiņš Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1889, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Skujiņš** Pēteris, beidzis Liepājas j-sk. 1895, **123**  
 Skujiņš Valdis, (1915.9.02.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1943, kuģu mehāniķis  
**Skulte** Artūrs Fridrihs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1932, **124**, 246  
**Skulte** Oskars Voldemārs, **124**  
**Skulte** Pauls, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1928, **124**  
**Slaucītājs** Leonids, **124**  
**Sleja** Krišjānis Rūdolfs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1931, **124**, 168, 202, 206, 218  
 Slesers Oskars, beidzis Mangaļu j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis  
**Sloka** Eduards, 15, **124**, 162  
 Smagars Heinrihs, (1914.12.01.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1938, tālbraucējs kapteinis  
 Smilkšēns Ernests, beidzis Ventspils j-sk. 1902, tālbraucējs kapteinis  
**Smiltēns** Emīls, beidzis Mangaļu j-sk. 1904, **124**, 177, 199  
 Smiltēns Valdis, (1910.21.10. †1994.4.03.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1942, kuģu mehāniķis  
**Smiltnieks** Andrejs, **124**  
**Smiltnieks** Jānis, (1847. †1907.), 109, **124**  
**Smiltnieks** Jānis, beidzis Liepājas j-sk. 1901, **125**, 181  
 Smiltnieks Jēkabs, (1880.30.01.), beidzis Liepājas j-sk. 1904, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Smogorževskis Vaclavs, (1913.16.06. †1996.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1942, kuģu mehāniķis  
 Sņikeris Jānis, kuģīpašnieks, 199  
**Sņikeris** Mārtiņš, beidzis Mangaļu j-sk. 1892, **125**, 195, 195, 229, 235, 253  
 Sņikeris Pēteris, kuģīpašnieks, 199, 239  
 Sniedze Kārlis, beidzis Liepājas j-sk. 1898, tālbraucējs kapteinis  
 Sobašņikovs V., tirgotājs, 244  
**Sokolovs** Pauls, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1930, **125**  
**Sokolovskis** Jānis, **125**  
**Sole** Roberts, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1934, **125**  
**Sole** Vilhelms Teodors, beidzis Mangaļu j-sk. 1918, **125**, 164, 165, 166  
 Sopne Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1892, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Sots Gustavs, beidzis Ainažu j-sk. 1895, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Soviks Aleksandrs, beidzis Ainažu j-sk. 1892, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Soviks Oskars, beidzis Ainažu j-sk. 1902, tālbraucējs kapteinis  
 Spāde, tālbraucējs kapteinis, 198  
**Spāde** Juris, **125**  
**Spāde** Kārlis, beidzis Ventspils j-sk. 1903, **125**

**Spāde** Teodors, **126**, 208, 231  
 Spalvainis Pēteris, (1858.30.08. †1934.23.09.), beidzis Mangaļu j-sk. 1888, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Spalviņš Andrejs, beidzis Liepājas j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis  
 Spauna, kuģīpašnieks, 187  
 Speringš Frederiks Kārlis, beidzis Rīgas j-sk. 1877, 22 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Speringš Viktors Augusts, (1861.30.04. †1929.2.06.), beidzis Rīgas j-sk. 1884, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, 233  
 Sponholcs Kārlis Fridrihs, beidzis Ventspils j-sk. 1874, 34 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Sprincis** Oto, beidzis Mangaļu j-sk. 1914, **126**  
 Sproģis Bruno, (1905.16.09.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1935, kuģu mehāniķis  
 Sproģis J., tālbraucējs kapteinis, 207  
**Sproģis** Pauls, **126**  
 Sprosts Oļģerts, (1909.24.09.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1942, kuģu mehāniķis  
 Spudass Longins, (1913.28.03.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, kuģu mehāniķis  
**Stabušs** Alfons, **126**  
**Stagavs** Kārlis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1933, **126**  
**Stakle** Pēteris, **126**, 227, 237, 239  
**Stālbergs** Jānis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1930, **127**  
**Stālbergs** Mārtiņš, beidzis Mangaļu j-sk. 1894, **127**, 157, 177, 181, 189  
 Stālers Simanis, beidzis Ventspils j-sk. 1898, tālbraucējs kapteinis  
**Stalts** Oskars, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1941, **127**  
 Stāmers Oskars, (1916.12.04.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1941, tālbraucējs kapteinis  
**Stankevičs** Andrejs, beidzis Mangaļu j-sk. 1912, **127**  
 Stefenbergs Kārlis, (1877.4.07. †1935.10.12.), beidzis Ventspils j-sk. 1903, tālbraucējs kapteinis  
**Stefenbergs** Pēteris, beidzis Ventspils j-sk. 1893, **127**  
 Stefenhāgens Aleksandrs, (1854.17.04.), beidzis Rīgas j-sk. 1877, tālbraucējs kapteinis, kuģīpašnieks, 196  
 Steinfelds Berns, beidzis Ainažu j-sk. 1888, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Stelcs Aleksandrs, beidzis Ainažu j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis  
 Stelcs Kārlis, beidzis Ainažu j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis  
**Stenders** Jānis Voldemārs, **127**  
 Stepanovs, būvmeistars, 171  
 Stematš Fricis, (1906.15.11.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1935, kuģu mehāniķis  
**Stiebrīņš** Kārlis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1933, **127**  
**Stirkšs** Alberts, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1935, **127**  
 Stolcs Lorencs, beidzis Rīgas j-sk. 1881, 30 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Stolcs Rihards, beidzis Liepājas j-sk. 1894, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Strādnieks Jānis, būvmeistars, 161, 180, 221  
 Straumers Fricis, kuģīpašnieks, kapteinis, 195  
 Straumers Kārlis, beidzis Ventspils j-sk. 1900, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Straupmanis** Ādolfs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1933, **127**  
 Strauss R., tālbraucējs kapteinis, 159  
 Strautnieks Ādolfs, beidzis Rīgas j-sk. 1890, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Strautnieks Miķelis, beidzis Rīgas j-sk. 1895, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Strauts Jēkabs, beidzis Ainažu j-sk. 1887, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Strauts Johans, beidzis Ainažu j-sk. 1887, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Strazdiņš** Augusts Reinholds, **127**  
 Strazdiņš Ernests, beidzis Ainažu j-sk. 1891, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Strazdiņš** Heinrihs Reinholds, beidzis Mangaļu j-sk. 1914, **127**, 205  
 Strazdiņš Jānis, beidzis Mangaļu j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis



## PERSONU SARAKSTS

- Strazdiņš** Konrāds Bērtulis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1927, **127**, 162
- Strazdiņš** Mārtiņš, **128**
- Strazdiņš** Pēteris, beidzis Mangaļu j-sk. 1906, 23 g. vecumā, **128**
- Strazdiņš** Pēteris, beidzis Ainažu j-sk. 1914, 27 g. vecumā, **128**
- Streipa** Pēteris, beidzis Ainažu j-sk. 1908, **128**
- Strēlnieks Andrejs, (1910.26.07.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1943, kuģu mehāniķis
- Strēlnieks** Edgars, beidzis Liepājas j-sk. 1934, **128**
- Stroķis** Jānis, **128**
- Strubergs** Aleksandrs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1935, **128**
- Strunke Niklāvs, (1894. †1966.) mākslinieks, 218
- Stups Mārtiņš, beidzis Ventpils j-sk. 1887, 32 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Struve Vasiļijs, (1793. †1864.), ģeodēzists, 226
- Stuķēns Jēkabs, beidzis Mangaļu j-sk. 1890, tālbraucējs kapteinis
- Stuķis Kārlis Voldemārs, (1910.5.05.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1937, tālbraucējs kapteinis
- Stukels Eduards, kuģipasaņieks, 187, 189
- Stūrītis A., tālbraucējs kapteinis, 190
- Stūrītis Andrejs, (1876.26.09.), beidzis Liepājas j-sk. 1913, 36 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Stūrmanis Voldemārs, (1912.23.12.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1943, tālbraucējs kapteinis
- Subers Kārlis Jānis, beidzis Mangaļu j-sk. 1886, 29 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Sūna L., kuģipasaņieks, 196
- Sunitis Rūdolfs, beidzis Ventpils j-sk. 1904, tālbraucējs kapteinis
- Surgenieks Andrejs, beidzis Mangaļu j-sk. 1904, tālbraucējs kapteinis
- Sustrīņš Fricis, beidzis Rīgas j-sk. 1881, 29 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Suvorovs Aleksandrs, (1804. †1882.), Baltijas ģenerālgubernators
- Svarāns Aleksandrs, (1910.13.12. †1980.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1935, tālbraucējs kapteinis
- Svarāns M., beidzis Mangaļu j-sk. 1913, tālbraucējs kapteinis
- Svarāns** Mārtiņš, beidzis Mangaļu j-sk. 1915, **128**
- Svirīņš** Jēkabs, **128**
- Šaberts** Vilhelms Voldemārs Gotfrīds, **128**
- Šalkovskis** Vilhelms, beidzis Rīgas j-sk. 1907, **128**, 153, 180
- Šancbergs** Aleksandrs, beidzis Mangaļu j-sk. 1904, **128**
- Šarlovš Aleksandrs, beidzis Rīgas j-sk. 1892, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Šaurels Džons, beidzis Rīgas j-sk. 1886, 21 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Ščetiņina Anna, (1908.), beigusi Vladivostokas jūras tehnikumu 1929, tālbraucēja kapteine, 199
- Šefels Johans, (1830.17.12. †1921.13.05.), beidzis Rīgas j-sk. 1864, 33 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Šoubeks, hidrogrāfs, 226
- Šīmanis Juliuss Rihards, (1885.16.11.), beidzis Ventpils j-sk. 1911, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Šimkevičs Antans, (1910.1.10.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1934, tālbraucējs kapteinis
- Šimonelis Pēteris, (1922.4.02.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1943, kuģu mehāniķis
- Širons** Jānis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1932, **128**
- Šķēle** Eduards, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1933, **128**
- Šķelte Jānis, (1904.1.07.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1939, kuģu mehāniķis
- Šķerbergs Andrejs Voldemārs, (1907.19.05.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1943, tālbraucējs kapteinis
- Šķerbergs** Kārlis, **129**, 160, 160, 164, 186
- Šķērstiņš Visvaldis, (1913. †1942.), kuģu mehāniķis, 179
- Šlāveris Reinholds, (1920.14.06.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1942, tālbraucējs kapteinis
- Šlesers** Jānis, beidzis Rīgas j-sk., **129**
- Šlesers** Mārtiņš Eduards, **129**
- Šlosmanis Ādolfs Roberts Heinrihs, beidzis Ventpils j-sk. 1882, 37 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Šlosmanis** Heinrihs, beidzis Ventpils j-sk. 1903, **129**, 198
- Šlosmanis** Kārlis, **129**
- Šlosmanis** Oskars Heinrihs, **129**
- Šmarovs Nikolajs, (1914.32.06.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, kuģu mehāniķis
- Šmits Alfs Gerhards, (1912.13.07.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1936, tālbraucējs kapteinis
- Šmits Augusts, beidzis Mangaļu j-sk. 1913, tālbraucējs kapteinis
- Šmits** Augusts Rūdolfs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1929, **129**, 195
- Šmits Eduards, (1911.17.07. †1937.26.08.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1934, kuģu mehāniķis
- Šmits** Gustavs Konrāds Emīls, **129**
- Šmits** Jēkabs, **129**, 234, 242
- Šmits Oto, beidzis Ainažu j-sk. 1903, tālbraucējs kapteinis
- Šmits** Pēteris, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1942, **129**
- Šmits Roberts, (1899.13.01.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1921, tālbraucējs kapteinis
- Šmits-Kalējs** Eduards Emīls, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1935, **129**
- Šmulders** Voldemārs, **129**, 235
- Šnēbergs Jānis, beidzis Ventpils j-sk. 1900, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Šneidemanis Teodors, beidzis Rīgas j-sk. 1892, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Šneiders Fridrihs, (1862.30.04. †1939.7.11.), beidzis Liepājas j-sk. 1889, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Šneiders** Pēteris, beidzis Liepājas j-sk. 1899, **130**
- Šnore Alīda, dz. Vikmane, 130
- Šnore Alma, dz. Kalniņa, 130
- Šnore** Bernhards, beidzis Ainažu j-sk. 1912, **130**
- Šnore Dārta, dz. Vikmane, 130, 141
- Šnore** Gusts, **130**, 153, 180, 209
- Šnore** Jānis, beidzis Ainažu j-sk. **130**, 142, 157, 195, 198
- Šnore** Jānis Eduards, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1922, **130**, 156, 170, 174, 192
- Šnore Marija, dz. Vikmane, 130
- Šnore Mārtiņš, kuģipasaņieks, 130
- Šnore Miķelis, (1826. †1867.), kuģipasaņieks, 130
- Šnore** Miķelis, beidzis Ainažu j-sk. 1885, **130**, 142, 195
- Šnore** Nikolajs Tomass, **130**, 153, 196
- Šnore** Pēteris, beidzis Ainažu j-sk. 1881, **130**, 142, 195, 198, 221, 223, 236, 236
- Šnore** Pēteris Bernhards, beidzis Ainažu j-sk. 1916, **130**, 155, 192, 219
- Šnore** Rauls, **131**, 237
- Šnore** Reinis Aleksandrs, **131**
- Španks Krišs, beidzis Ventpils j-sk. 1902, tālbraucējs kapteinis
- Špore** Jānis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1938, **131**, 168, 178
- Šrēders Fridrihs, beidzis Rīgas j-sk. 1881, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Štāla Anna, 131
- Štāla Anna, dz. Bertliņa, (1835. †1917.), 38, 131, 132
- Štāla Emma, dz. Šultnere, 132
- Štāla Margrieta, dz. Pūliņa, (1877. †1942.), 132, 133
- Štāla Margrieta Madlēna, dz. Bertliņa, 38, 131, 132
- Štālbergs Ernests, beidzis Ainažu j-sk. 1915, tālbraucējs kapteinis
- Štālbergs Jēkabs Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1883, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, 171
- Štāli**, 12, **133**, 159, 193
- Štāls Ādams, (†pirms 1837.), zemnieks, 133
- Štāls Ansis, (1806.), zemnieks, 131
- Štāls** Bērtulis, beidzis Ventpils j-sk. 1894, 38, 110, 131, **132**, 133, 60
- Štāls** Didriķis, 38, 131, **132**, 133, 159
- Štāls** Eduards, **132**
- Štāls** Fricis, (1848.), **134**, 196
- Štāls** Fricis, (1895.), **134**
- Štāls Jānis, (1814. †1895.), zemnieks, 131
- Štāls** Jānis, 38, 131, **132**, 133
- Štāls** Jānis, (1844.), **134**, 196
- Štāls** Jānis, (1846. †1923.), 131, **132**, 133, 189

- Štāls** Jānis, (1885.†1923.), 38, **132**
- Štāls** Mārtiņš, (1851.†1910.), 131, **133**, 152
- Štāls** Mārtiņš, beidzis Ventpils j-sk. 1900, 38, 131, **133**, 160, 193
- Štāls** Mārtiņš, (1887.†1971.), beidzis Ventpils j-sk., 131, 132, **133**, 165, 189, 191, 203
- Štāls Mārtiņš, (1898.†1916.), jūrskolnieks, 132
- Štāls Nike, (1787.†1860.), zemnieks, 131, 134
- Štāls Pēteris, (1807.), stūrmanis, 134
- Štāls** Voldemārs, 131, **133**, 194, 237
- Štegmans Vladimirs, beidzis Mangaļu j-sk. 1907, tālbraucējs kapteinis
- Šteinbauma Līvija, (1931.29.08.), muzeju darbiniece, 250
- Šteinbergs** Ansis, **134**, 152, 194
- Šteinbergs Fridrihs, (†1938.8.03.), beidzis Mangaļu j-sk. 1892, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Šteinbergs Kārlis Gustavs, beidzis Ventpils j-sk. 1902, tālbraucējs kapteinis
- Šteinbergs Kārlis Oto, (1915.12.01.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1937, tālbraucējs kapteinis
- Šteinbergs Mārtiņš, beidzis Ainažu j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis
- Šteinblūms Ernests, beidzis Ventpils j-sk. 1896, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Šteinerts** Fridrihs, beidzis Mangaļu j-sk. 1892, **134**
- Šteinerts Kristaps, (†1929.), kuģu mehāniķis, 184
- Šteinhardt, jūrskolotājs, 223
- Šteins** Afreds, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1941, **134**, 134
- Šteins Kārlis, beidzis Mangaļu j-sk. 1913, tālbraucējs kapteinis
- Šteins** Kārlis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1921, **134**, 155, 182
- Štelmahers** Ernests, **134**
- Štigemans** Emīls Aleksandrs Vilhelms, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1929, **134**
- Štrauks** Vilis, beidzis Rīgas j-sk. 1903, **134**
- Štrauss Ādolfs, beidzis Liepājas j-sk. 1897, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Štrauss Alfons, (1905.14.04.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1943, tālbraucējs kapteinis
- Štrauss Eduards, beidzis Ainažu j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis
- Štrauss Jēkabs, beidzis Mangaļu j-sk. 1910, tālbraucējs kapteinis
- Štrauss Osvalds, (1914.12.05.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1941, kuģu mehāniķis
- Štrauss Voldemārs, (1920.20.06.), tālbraucējs kapteinis, 171, 204
- Štrodahs** Konstantīns, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, **134**
- Štumpfs Aleksandrs, beidzis Rīgas j-sk. 1913, tālbraucējs kapteinis
- Šuberts Fjodors, (1789.†1865.), topogrāfs, 226
- Šulcs** Alberts, **134**, 173
- Šulcs Andrejs, (1910.), mākslinieks, 253
- Šulcs Armīns, beidzis Rīgas j-sk. 1912, tālbraucējs kapteinis, 172, 253
- Šulcs E., tālbraucējs kapteinis, 175
- Šulcs Eduards, beidzis Mangaļu j-sk. 1912, tālbraucējs kapteinis
- Šulcs** Ēriks, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1934, **134**
- Šulcs Georgs, (1915.6.03.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1937, tālbraucējs kapteinis
- Šulcs Gustavs, beidzis Ventpils j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis
- Šulcs** Herberts Arturs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1933, **135**
- Šulcs J., tālbraucējs kapteinis, 193
- Šulcs Jēkabs, beidzis Ventpils j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis
- Šulcs Johans, beidzis Rīgas j-sk. 1866, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Šulcs Johans, beidzis Rīgas j-sk. 1879, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Šulcs Kārlis, beidzis Liepājas j-sk. 1889, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Šulcs Kārlis, beidzis Ventpils j-sk. 1902, tālbraucējs kapteinis
- Šulcs Mārtiņš, beidzis Mangaļu j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis
- Šultmanis Kārlis, beidzis Ainažu j-sk. 1893, 31 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Šultmanis** Krišs, beidzis Ventpils j-sk. 1892, **135**
- Šultmanis Jēkabs, beidzis Rīgas j-sk. 1879, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, jūrskolotājs, 242
- Šultmanis Vilhelms, (1879.16.11.), beidzis Mangaļu j-sk. 1904, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Šultners Edvarts, (1873.), tālbraucējs kapteinis, 131
- Šults Andrejs, beidzis Ventpils j-sk. 1900, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Šults Arnolds, (1915.22.02.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1943, kuģu mehāniķis
- Šūpols** Jēkabs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1932, **135**, 178
- Šūpols** Jēkabs Vilhelms, **135**
- Šups Kārlis, beidzis Ventpils j-sk. 1895, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Švānbergs Didriķis, beidzis Ventpils j-sk. 1888, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Švāns** Pēteris Augusts, beidzis Mangaļu j-sk. 1903, **135**, 163, 206
- Švarcs Augusts, beidzis Mangaļu j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis
- Švarcs P., kuģniecības darbinieks, 233
- Švēde, beidzis Mangaļu j-sk. 1907, tālbraucējs kapteinis
- Švēde Aleksandrs, beidzis Ainažu j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis
- Švēde** Leopolds, **135**
- Šveics Ādolfs, beidzis Mangaļu j-sk. 1911, tālbraucējs kapteinis
- Šversts** Leo Eižens, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, **135**, 178
- Švuns Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1908, tālbraucējs kapteinis
- Tabaks Fricis, (1888.†1942.), radiotelegrāfists, 196
- Tabis Pēteris, beidzis Ainažu j-sk. 1890, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Tālbergs Fridrihs, beidzis Ventpils j-sk. 1890, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Tammesārs Krišjānis, beidzis Ainažu j-sk. 1898, tālbraucējs kapteinis
- Tammezs Gustavs, beidzis Mangaļu j-sk. 1908, tālbraucējs kapteinis
- Taube H., kuģīpašnieks, 189
- Taube Voldemārs, beidzis Rīgas j-sk. 1873, 34 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Taube** Voldemārs Rihards, **135**, 158
- Taupmanis** Teodors, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1936, **135**
- Tauriņš Pēteris, (1911.9.06.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, kuģu mehāniķis
- Tauritis J., kuģīpašnieks, 223
- Taza Kristis, beidzis Ventpils j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis
- Tears Jūlijs, beidzis Rīgas j-sk. 1909, tālbraucējs kapteinis
- Tedermanis Oskars, beidzis Rīgas j-sk. 1895, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Teicits Oto Aleksandrs, beidzis Ainažu j-sk. 1880, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, kuģīpašnieks
- Teicits Teofilis, beidzis Liepājas j-sk. 1897, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Teikmanis** Ernests Voldemārs, beidzis Rīgas j-sk. 1904, **135**
- Tekenbergs Otomārs, (1919.15.11.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1944, kuģu mehāniķis
- Teleiša Jozs, (1913.13.01.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, kuģu mehāniķis
- Tenisons** Ābrams, beidzis Ainažu j-sk. 1913, **135**
- Tenisons Indriķis, beidzis Rīgas j-sk. 1872, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Tenne Fricis, beidzis Liepājas j-sk. 1904, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Tesdorfs Pēteris, beidzis Rīgas j-sk. 1889, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Teteris Fricis, (1886.23.05.), beidzis Ventpils j-sk. 1914, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, 181
- Teteris** Heinrihs, beidzis Ventpils j-sk. 1894, **135**
- Teteris** Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1882, **135**
- Teteris** Kārlis, **136**
- Teteris Kristis, beidzis Ventpils j-sk. 1899, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis
- Teteris Voldemārs, beidzis Mangaļu j-sk. 1904, tālbraucējs kapteinis
- Tidelis Ernests, beidzis Ventpils j-sk. 1898, tālbraucējs kapteinis
- Tidermanis Johans, beidzis Rīgas j-sk. 1900, tālbraucējs kapteinis
- Tidriķis Jānis, (1895.10.03.†1939.), beidzis Mangaļu j-sk. 1918, tālbraucējs kapteinis



## PERSONU SARAKSTS

Tiešs Fricis, beidzis Ventspils j-sk. 1895, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Tijtus Mihels, beidzis Liepājas j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis  
Tillers Andrejs, beidzis Ainažu j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis  
**Tiltiņš** Jānis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1933, **136**  
Timerts Gastons Haralds, (1903.28.07.), kuģīpašnieks, 204  
**Timerts** Jānis, beidzis Ventspils j-sk. 1896, **136**  
Timuška Harijs Bruno, (1914.24.05.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1936, kuģu mehāniķis  
Tismanis, beidzis Rīgas j-sk. 1907, tālbraucējs kapteinis  
Tišlers Vilhelms, beidzis Ventspils j-sk. 1882, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Tizens Hugo, beidzis Rīgas j-sk. 1876, 30 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Tode** Juliuss, beidzis Mangaļu j-sk. 1891, 24 g. vecumā, **136**, 161, 180, 197, 239  
Tolls Andrejs, beidzis Ainažu j-sk. 1892, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Tolls Georgs, beidzis Ainažu j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis  
Tolstovs Jevsenijs, beidzis Mangaļu j-sk. 1909, tālbraucējs kapteinis  
**Tomels** Andrejs, beidzis Rīgas j-sk. 1884, **136**, 154, 157, 221  
Tomiņš, beidzis Mangaļu j-sk. 1907, tālbraucējs kapteinis  
Tomiks Jēkabs, beidzis Liepājas j-sk. 1878, 32 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Tomsons A., tālbraucējs kapteinis, 187  
Tomsons Alberts, beidzis Mangaļu j-sk. 1909, tālbraucējs kapteinis  
**Tomsons** Augusts, beidzis Ainažu j-sk. 1892, **136**, 203  
**Tomsons** Dāvids Vilhelms, beidzis Ainažu j-sk. 1903, **136**, 161, 178, 203, 223, 228, 236  
**Tomsons** Erihs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1930, 57, **136**, 161, 169, 185, 204  
**Tomsons** Ēriks, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1943, **137**, 218  
Tomsons Mārcis, beidzis Ainažu j-sk. 1912, tālbraucējs kapteinis  
Tomsons Voldemārs, (1909.26.10.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, kuģu mehāniķis  
Tone Roberts, beidzis Mangaļu j-sk. 1894, 22 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Tops Oto, beidzis Liepājas j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis  
Tops Roberts, (1907.23.01.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1944, kuģu mehāniķis  
Torsens Joahims, beidzis Rīgas j-sk. 1878, 37 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Tramdaha Lizbete, dz. Pūliņa, (1880.), 137  
Tramdahs Jānis, beidzis Ventspils j-sk. 1902, 22 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Tramdahs** Krišjānis, beidzis Ventspils j-sk. 1904, 110, 111, **137**, 201, 203, 206  
Trapeznikovs A., tirgotājs, 244  
**Trautmanis** Andrejs, beidzis Ainažu j-sk. 1881, **137**, 187  
Trautmanis Arnolds, (1910.4.08.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1936, tālbraucējs kapteinis  
Trautmanis Francis, beidzis Liepājas j-sk. 1897, 33 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Trautmanis Jānis, beidzis Rīgas j-sk. 1894, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Trautmanis M., kuģīpašnieks, 187  
Trautmanis Mārtiņš, beidzis Ainažu j-sk. 1877, 22 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Trautmanis Roberts, beidzis Mangaļu j-sk. 1911, tālbraucējs kapteinis  
Trautmanis Žanis, (1881.23.08.), beidzis Ventspils j-sk. 1903, 21 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Trēde** Vemers, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1943, **137**  
Trēgers Jānis Voldemārs, (1907.22.03.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1944, kuģu mehāniķis  
Trefelds Johans, beidzis Rīgas j-sk. 1875, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Treijs F., zemnieks, 212  
Treijs Gusts, beidzis Ainažu j-sk. 1895, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Treijs Jānis, beidzis Ventspils j-sk. 1882, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Treijs Jēkabs, beidzis Ventspils j-sk. 1882, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Treijs** Kārlis Ludvigs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1930, **137**, 155, 155, 161  
Treijs Pēteris, (1879.9.08.), beidzis Ventspils j-sk. 1908, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Treijs Roberts, beidzis Rīgas j-sk. 1873, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Treilībs Andrejs, (1876. †1955.), beidzis Ventspils j-sk. 1901, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Treilībs Ernests Aleksandrs, (1915.9.04.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1941, tālbraucējs kapteinis  
Treilībs Kārlis, beidzis Ventspils j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis  
Treimanis Aleksandrs, beidzis Ainažu j-sk. 1881, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Trepriņš Jānis, beidzis Mangaļu j-sk. 1891, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Trepriņš Kārlis, beidzis Mangaļu j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis  
Triebe F., beidzis Rīgas j-sk. 1873, tālbraucējs kapteinis  
Trumekalns Anārijs, beidzis Mangaļu j-sk. 1899, tālbraucējs kapteinis  
Trunovs Kirils, (1912.26.07.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1944, tālbraucējs kapteinis  
Tukums A., beidzis Mangaļu j-sk. 1913, tālbraucējs kapteinis  
**Tūms** Rediķis, **137**, 154, 159, 195, 199, 209, 221  
Tunnis Fricis, (1911.20.07.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1938, tālbraucējs kapteinis  
**Turovskis** Kārlis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1932, **137**, 207  
Udams Fridrihs, beidzis Ventspils j-sk. 1886, 22 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Ūdriņš** Kārlis, beidzis Ventspils j-sk. 1913, 25 g. vecumā, **137**, 153, 164, 165, 168, 169, 184  
Ūdriņš Mārtiņš, (†1943.25.05.), tālbraucējs kapteinis, 162  
**Ūdris** Arvids, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1932, **138**, 171  
Ūdis Reinholds Pēteris, (1909.27.06.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1936, kuģu mehāniķis  
**Ūdris** Rūsiņš, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1938, **138**  
Ūdis Vilhelms, beidzis Ainažu j-sk. 1903, tālbraucējs kapteinis  
Ulberts Augusts, (1897.22.12.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1937, tālbraucējs kapteinis  
Ulmanis Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1915, tālbraucējs kapteinis  
Ulmanis Kārlis, (1877. †1942.), valsts darbinieks, 158, 227  
Ulrihs Boriss, beidzis Liepājas j-sk. 1899, tālbraucējs kapteinis  
**Ulups** Jānis, beidzis Mangaļu j-sk. 1902, **138**, 191  
Ulups M., kuģīpašnieks, 191  
Upans Indriķis, beidzis Ventspils j-sk. 1886, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Upans Pēteris, beidzis Rīgas j-sk. 1880, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Upeslācis** Gusts Alfreds, **138**  
**Upīte** Valters, beidzis Ventspils j-sk. 1902, **138**  
Upmalis Augusts, beidzis Mangaļu j-sk. 1904, tālbraucējs kapteinis  
Upmanis Pēteris Arnolds, (1890.25.05.), beidzis Ainažu j-sk. 1912, 21 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Urdziņš Ernests, beidzis Mangaļu j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis  
**Urdziņš** Mārtiņš, beidzis Mangaļu j-sk. 1889, **138**, 160  
**Urga** Johans, **138**  
Utmanis J., būvmeistars, 163  
Utoperts Johans, beidzis Ainažu j-sk. 1894, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Vāczemnieks Andrejs, beidzis Ventspils j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis  
Vāgners, beidzis Mangaļu j-sk. 1907, tālbraucējs kapteinis  
Vāgners Kārlis, beidzis Mangaļu j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis  
Vāgners Rihards, (1818. †1883.), komponists, 30  
Vahe Vilhelms, (1911.8.02.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, kuģu mehāniķis  
Vahers Eduards, beidzis Ainažu j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis  
**Vaičulaitis** Alberts Herberts, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1941, **138**



Vainickis Eduards, (1907.7.08.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1938, kuģu mehāniķis  
 Vaitnieks Eduards, beidzis Mangaļu j-sk. 1904, tālbraucējs kapteinis  
 Vāks Fricis, (1860.13.04. †1928.), beidzis Ventpils j-sk. 1885, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Vāks Indriķis, beidzis Ventpils j-sk. 1913, kuģniecības darbinieks, tālbraucējs kapteinis  
 Vāks Jānis, beidzis Ventpils j-sk. 1885, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Vāks Krišs, beidzis Ventpils j-sk., tālbraucējs kapteinis  
**Valdemārs** Krišjānis, 12,13, 34, 46, 92, 92, 95, **138**, 145, 212, 216, 218, 227, 227, 228, 228, 235, 236, 244  
 Valdmanis Alfrēds, (1908.11.09. †1970.11.08.), kuģīpašnieks, 197  
 Valdmanis Kārlis, beidzis Ventpils j-sk. 1874, 31 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Valickis, beidzis Mangaļu j-sk. 1907, tālbraucējs kapteinis  
**Valks** Vilhelms Ansis, beidzis Ventpils j-sk. 1913, **139**, 161, 171, 199  
 Valters Jēkabs, beidzis Ventpils j-sk. 1900, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, kuģīpašnieks  
**Valters** Pāvils, beidzis Rīgas j-sk. 1890, **139**, 154, 187, 190, 195  
 Valts Jānis, beidzis Rīgas j-sk. 1891, 30 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Valts Jēkabs, beidzis Rīgas j-sk. 1886, 38 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Vammus Ado, (1869. †1940.), būvmeistars, 174, 221  
**Vanags** Ansis Mārtiņš Rūdofls, **139**  
 Varkalis Juris, beidzis Mangaļu j-sk. 1910, tālbraucējs kapteinis  
 Varkalis Sergejs, (1915.11.10.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, tālbraucējs kapteinis  
 Vāna Jānis, (1886.10.01.), beidzis Rīgas j-sk. 1910, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Varsbergs Viktors, beidzis Mangaļu j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis  
 Vasariņš Amolds, (1911.23.08.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1937, tālbraucējs kapteinis  
 Vasīļevskis Jāzeps, (1889.9.10.), beidzis Rīgas j-sk. 1914, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Vasīļevskis Ādofls, (1909.12.09.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1942, kuģu mehāniķis  
 Vāveris, beidzis Mangaļu j-sk. 1907, tālbraucējs kapteinis  
 Veckalniņš Antons, beidzis Liepājas j-sk. 1899, tālbraucējs kapteinis  
 Vēgemans Ferdinands, beidzis Ventpils j-sk. 1877, 22 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Vēgeners Jans Gotfrīds, beidzis Rīgas j-sk. 1878, 29 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Veide Aleksandrs, kuģīpašnieks, 195, 196, 198  
 Veide Aleksandrs, (1909.29.01. †1944.29.12.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1937, tālbraucējs kapteinis  
**Veide** Andrejs, **139**, 212  
 Veide Andrejs, beidzis Ainažu j-sk. 1878, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Veide** Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1882, **139**, 171, 179, 190, 212  
 Veide Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1884, tālbraucējs kapteinis  
 Veide Jānis Hendriks, (1910.12.09.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1937, tālbraucējs kapteinis  
 Veide J.R., kuģīpašnieks, 192  
**Veide** Juris **139**, 140, 163, 171, 179, 190, 212  
 Veide Kārlis, (1871.23.06. †1947.29.12.), kuģīpašnieks, 195, 217  
 Veide M., tālbraucējs kapteinis, 226  
 Veide Mārtiņš, beidzis Ainažu j-sk. 1875, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Veide Mārtiņš, beidzis Ainažu j-sk. 1877, 22 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Veide** Mārtiņš, beidzis Ainažu j-sk. 1887, **139**, 163, 171, 190, 190, 191, 192, 214  
 Veide Miķelis, (1845.20.09.), beidzis Ainažu j-sk. 1868, 22 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Veide** Miķelis, beidzis Rīgas j-sk. 1873, **139**  
**Veide** Miķelis, beidzis Rīgas j-sk. 1889, **139**, 153

**Veide** Miķelis, beidzis Ainažu j-sk. 1892, **140**, 171, 174, 178  
 Veide Miķelis, beidzis Ainažu j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis  
 Veide Oskars, beidzis Ainažu j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis  
 Veide Oto, beidzis Ainažu j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis  
**Veide** Oto Daniels, beidzis Ainažu j-sk. 1896, **139**, 212  
 Veide V., kuģīpašnieks, 153, 195, 196  
**Veide** Voldemārs Aleksandrs, beidzis Rīgas j-sk. 1891, **139**, 153  
 Veide Zamuels, beidzis Ainažu j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis  
 Veidemane Olga, dz. Štāla, 131  
 Veidemanis Ernests Jānis, (1871.14.06.), beidzis Ventpils j-sk. 1899, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Veidemanis Ferdinands, (1870.27.06. †1924.20.03.), beidzis Ainažu j-sk. 1895, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Veidemanis Gusts, beidzis Ainažu j-sk. 1886, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Veidemanis Kārlis, (1868.), tālbraucējs kapteinis, 204  
 Veidemanis Krišjānis, beidzis Ventpils j-sk. 1890, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Veidemanis Teodors, kapteinis, kuģīpašnieks, 131  
 Veidemanis V., kuģīpašnieks, 239  
**Veidners** Fricis, **140**, 182  
 Veidners K., kuģniecības darbinieks, 239  
 Veike Indriķis, beidzis Ainažu j-sk. 1902, tālbraucējs kapteinis  
**Veinbergs** Ernests, beidzis Ventpils j-sk. 1893, **140**, 173, 186, 203  
**Veinbergs** Ernests Eduards, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1934, 57, **140**, 174, 178  
 Veinbergs Fricis, (1879.9.01.), kuģniecības darbinieks, 217, 236  
 Veinbergs Oskars, beidzis Mangaļu j-sk. 1908, tālbraucējs kapteinis  
 Veinbergs Roberts, (1906.4.10.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1936, tālbraucējs kapteinis  
 Veizengofs Nikolajs, beidzis Rīgas j-sk. 1908, tālbraucējs kapteinis  
**Vektors** Pēteris Amolds, **140**  
**Veliņš** Eduards, beidzis Liepājas j-sk. 1901, **140**, 191  
 Veliņš J., kuģīpašnieks, 172  
**Veliņš** Kārlis, beidzis Ainažu j-sk. 1891, **141**, 172, 203, 208  
**Veliņš** Otomārs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, **141**  
 Velps Pēteris, beidzis Mangaļu j-sk. 1909, tālbraucējs kapteinis  
**Velvigs** Kārlis Fridrihs Jānis, **141**  
**Vende** Augusts Teodors, **141**  
**Vende** Jānis Ernests, beidzis Mangaļu j-sk. 1909, **141**  
**Ventenbergs** Didriķis, beidzis Ventpils j-sk. 1901, **141**, 159, 170, 171, 183, 195, 201, 202, 203, 203  
 Ventenberg Kārlis, jūmieks, 141  
 Vents Vilhelms, beidzis Rīgas j-sk. 1873, tālbraucējs kapteinis  
**Veperts** Kārlis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1931, **141**  
 Verbelis Fricis, kuģīpašnieks, 181  
 Verbelis Z., kuģīpašnieks, 209  
 Vērmanis J.K., tirgotājs, 255  
**Verners** Andrejs, beidzis Mangaļu j-sk. 1905, **141**  
**Verners** Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1897, **141**, 157, 160  
 Verners Miķelis, (1865.11.10.), beidzis Ainažu j-sk. 1898, 32 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Vērsis Hermanis, beidzis Liepājas j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis  
 Vētra Mariss, (1901. †1965.), dziedātājs, 218  
**Vētra-Leitiņš** Kārlis, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1934, **141**, 155, 171, 174  
 Vibeks A., kuģīpašnieks, 175  
 Vidiņš Augusts, beidzis Rīgas j-sk. 1893, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Vigands** Krišs, **141**  
 Vihmanis Kārlis, beidzis Rīgas j-sk. 1889, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
 Vikmane Grieta, 141  
 Vikmanis, beidzis Mangaļu j-sk. 1907, tālbraucējs kapteinis  
 Vikmanis Andrejs, zemnieks, 141  
**Vikmanis** Edvards, beidzis Ainažu j-sk. 1890, **142**, 195, 198  
 Vikmanis Heinrihs, beidzis Ainažu j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis  
**Vikmanis** Jānis, 130, 141, **142**



## PERSONU SARAKSTS

- Vikmanis K., kuģīpašnieks, 175  
**Vikmanis** Miķelis, beidzis Ainažu j-sk. 1891, **141**, 187  
**Vikmanis** Miķelis, beidzis Liepājas j-sk. 1899, **141**, 180, 200  
Vikmanis Pēteris, (1824. †1895.), zemnieks, 198  
**Vikmanis** Pēteris, **142**  
Vīksne Eduards Jānis, beidzis Mangaļu j-sk. 1902, tālbraucējs kapteinis  
**Vīksne** Reinholds Juliuss, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1929, **142**  
Vildenbergs Eduards, beidzis Rīgas j-sk. 1882, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Vilinskis** Indriķis, **142**  
Vilips Mārtiņš Luters, (1919.12.03.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1943, kuģu mehāniķis  
**Vilks** Eižens, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1936, **142**  
**Vilnis** Jānis, **142**, 221  
Vīlsemis Fridrihs, beidzis Liepājas j-sk. 1888, 32 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Vīļumsons** Krišs, **142**  
**Vīļumsons** Pēteris Teodors, **142**, 182, 196, 201, 204  
Vimba J.Roberts, tālbraucējs kapteinis, 172  
**Vindedzis** Aleksandrs Fridrihs Vilhelms, **142**  
Vinke Kārlis Hugo, beidzis Rīgas j-sk. 1892, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Vintens** Pēteris, **143**  
Vīpulis Jēkabs, beidzis Ainažu j-sk. 1899, tālbraucējs kapteinis  
Virks Pauls, (1917.11.02.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1939, tālbraucējs kapteinis  
**Virsis** Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1912, **143**, 187, 189, 196, 200, 202, 206  
**Virza** Aleksandrs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1941, **143**  
Višmanis Ferdinands Reinholds, beidzis Rīgas j-sk. 1873, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Vīte** Pauls, (1910.5.02.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1936, **143**  
Vītiņš Kārlis, arī Kārlis Vītolīņš, beidzis Mangaļu j-sk. 1887, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Vītkovskis V., kuģīpašnieks, 163  
**Vītolbergs** Kārlis Gustavs, **143**, 218  
Vītolīņš Ādolfs, beidzis Mangaļu j-sk. 1896, 30 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Vītolīņš** Fricis, beidzis Mangaļu j-sk. 1888, **143**, 153, 188  
Vītolīņš Jēkabs, beidzis Mangaļu j-sk. 1909, tālbraucējs kapteinis  
**Vītolīņš** Mārtiņš, beidzis Mangaļu j-sk. **143**, 230  
Vītolīņš Pēteris, (1879.17.09.), beidzis Mangaļu j-sk. 1903, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Vītolīņš Stefans, (1909.9.01. †1941.28.08.), kuģu mehāniķis, 178  
Vītols, beidzis Mangaļu j-sk. 1907, tālbraucējs kapteinis  
Vītols, beidzis Rīgas j-sk. 1907, tālbraucējs kapteinis  
**Vītols** Alberts, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1932, **143**  
Vītols Alberts, (1914.12.10.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1938, tālbraucējs kapteinis  
Vītols Arnolds, (1914.19.10.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1943, kuģu mehāniķis  
**Vītols** Edgars Ernests, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1935, **143**  
Vītols Jānis Arnolds, (1906.31.10. †1972.25.06.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1939, kuģu mehāniķis  
**Vītols** Jānis Eduards, **143**, 154  
Vītols K., kuģniecības darbinieks, 223  
Vītols Kārlis, beidzis Rīgas j-sk. 1879, 26 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Vītols Kārlis Arturs, (1887.16.06. †1926.9.09.), beidzis Rīgas j-sk. 1909, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Vītols M., kuģīpašnieks, 160  
Vītols Mārtiņš, beidzis Ainažu j-sk. 1899, tālbraucējs kapteinis  
Vītols Mārtiņš, beidzis Mangaļu j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis  
Vītols Miķelis, beidzis Rīgas j-sk. 1884, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Vītols Pauls, (1889.14.04.), beidzis Ainažu j-sk. 1916, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Vītols** Pēteris, beidzis Ainažu j-sk. 1885, **144**, 193, 195, 197  
**Vītols-Vītolīņš** Jānis, **144**, 156  
Voicehovskis Igors, (†1941.29.08.), kuģu mehāniķis, 178  
**Voitkuns** Jūlijs, **144**
- Volganskis Edvards, beidzis Ventpils j-sk. 1900, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Volkovičs** Voldemārs, **144**  
**Volksons** Jānis, beidzis Mangaļu j-sk. 1899, **144**, 203  
Volksons Valters, (1907.3.09.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1938, kuģu mehāniķis  
**Volmārs** Jānis, **144**, 216  
Voltmanis Aleksandrs, beidzis Ainažu j-sk. 1883, 23 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Vorobjovs F., kapteinis, 164  
Voselis Konstantīns, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1938, kadets  
Vosvenieks Ādolfs Bruno, (1910.17.11.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1943, tālbraucējs kapteinis  
Vrangelis Ferdinands, (1797. †1870.), jūrasbraucējs, 226  
Vulfs Nikolajs Jānis, (1917.19.03.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, tālbraucējs kapteinis  
Vulfsons Romans, (1917.19.04.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1941, tālbraucējs kapteinis  
Zaičiks Mihails, kapteinis, 196  
Zakars Jānis, beidzis Ventpils j-sk. 1903, tālbraucējs kapteinis  
Zakenfelds Maksis, beidzis Rīgas j-sk. 1911, tālbraucējs kapteinis  
Zaks Jānis, (†1937.13.11.), beidzis Ventpils j-sk. 1898, tālbraucējs kapteinis  
Zaks Teodors, beidzis Ventpils j-sk. 1913, tālbraucējs kapteinis  
**Zaķis** Jānis, **144**  
Zaķītis Andrejs, beidzis Ventpils j-sk. 1885, 29 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Zalcmanis** Eižens, beidzis Ventpils j-sk. 1891, **144**  
Zalcmanis Fricis, beidzis Ventpils j-sk. 1896, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Zalcmanis** Jānis, 60, 71, **144**, 152, 155, 156, 160, 160, 172, 177, 186, 203, 205, 217, 219, 237, 238, 239  
**Zalcmanis** Mārtiņš, beidzis Mangaļu j-sk. 1914, **144**, 230  
Zālīte Kārlis, (1920.6.04.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1941, kuģu mehāniķis  
**Zālītis** Edgars, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1937, **144**, 194  
Zālītis Edgars, (1908. †1992.), jūrskolotājs, 155  
Zālītis Jānis Eduards, (1879.5.07.), beidzis Mangaļu j-sk. 1903, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
**Zālītis** Pēteris Ernests, beidzis Mangaļu j-sk. 1901, **144**, 179, 182  
**Zalsters** Arturs Aleksandrs, **144**, 163  
Zamjatins Ivans, beidzis Mangaļu j-sk. 1904, tālbraucējs kapteinis  
**Zamuels** Arturs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1943, **144**  
**Zāmuels** Arvids, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, **144**  
**Zāmuels** Pēteris, beidzis Mangaļu j-sk. 1903, 144, **144**, **144**  
Zandberga Anna, dz. Brunsliepa, 145  
**Zandbergs** Augusts, **145**  
**Zandbergs** Kārlis, **145**, 223  
Zandbergs Krišs, zvejnieks, 145  
Zandbergs Mārtiņš, zemnieks, 145  
**Zandbergs** Miķelis, beidzis Liepājas j-sk. 1899, 15, **145**, 179, 196, 201, 202  
**Zandbergs** Miķelis, beidzis Liepājas j-sk. 1901, **145**, 196, 201, 239  
Zandbergs Pēteris, (1857. †1897.11.04.), beidzis Ventpils j-sk. 1891, 33 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Zandbergs Ulrihs, beidzis Ventpils j-sk. 1914, tālbraucējs kapteinis  
**Zanders** Jānis, **145**  
**Zanders** Mārtiņš, **145**  
Zandfelds Krišs, (†1919.), kuģīpašnieks, 158, 195  
Zandmanis Kārlis, beidzis Mangaļu j-sk. 1886, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Zariņš Didriķis, beidzis Ventpils j-sk. 1884, 27 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis  
Zariņš Didriķis, beidzis Ventpils j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis  
Zariņš Eduards, beidzis Mangaļu j-sk. 1904, tālbraucējs kapteinis  
**Zariņš** Georgs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1936, **145**  
Zariņš Gustavs, (1905.29.10.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1939, kuģu mehāniķis  
Zariņš Jānis, (†1894.), būvmeistars, 154

## PERSONU SARAKSTS

### Zariņš Jānis, 145

Zariņš Mārtiņš, (1876.20.03. †1938.2.02.), beidzis Mangaļu j-sk. 1901, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

**Zariņš** Mārtiņš Gotlībs, beidzis Mangaļu j-sk. 1909, **146**, 156, 158, 161, 189, 227

Zariņš Pēteris, beidzis Liepājas j-sk. 1896, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

**Zariņš** Roberts, beidzis Mangaļu j-sk. 1909, **146**

Zars Vilhelms, beidzis Rīgas j-sk. 1889, 31 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Zatfelds Valters, beidzis Rīgas j-sk. 1912, tālbraucējs kapteinis

**Zatorskis** Vladislavs, beidzis Rīgas j-sk. 1909, **146**, 163, 164, 170, 174, 190, 202

**Zēbergs** Andrejs, **146**

**Zēbergs** Arturs, **146**, 183, 196, 218, 219, 220, 237, 239

**Zēbergs** Eižens Heinrihs, **146**

**Zēbergs** Jānis, **147**, 233, 237, 239

**Zēbergs** Kārlis Heinrihs, **146**, 219, 237

**Zēbergs** Kārlis Kristians, beidzis Mangaļu j-sk. 1904, **147**, 183

**Zēbergs** Kārlis Roberts, **146**, 219, 236

**Zēbergs** Ūve, beidzis Hamburgas j-sk. 1956, **146**

**Zeibots** Oto Eduards, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1936, **147**

Zeics Maksis, beidzis Rīgas j-sk. 1913, tālbraucējs kapteinis

Zeifle Georgs, beidzis Rīgas j-sk. 1898, tālbraucējs kapteinis

Zeiverts Miervaldis, (1916.16.01.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1939, kuģu mehāniķis

**Zembahs** Ernests Roberts, beidzis Ventpils j-sk. 1914, **147**, 157, 171

Zemgals Gustavs, (1871. †1939.), valsts darbinieks, 182, 237

Zemīte Gunta, (1940.), tēlniece, 242

**Zemnieks** Arveds, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1944, **147**

**Zemturis** Jānis, beidzis Liepājas j-sk. 1907, **147**

Zengers Fridrihs fon, kuģniecības darbinieks, 229

**Zēniņš** Alberts Vilhelms, beidzis Ventpils j-sk. 1914, **147**, 208

Zeps Aleksandrs, (1886.16.11.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1932, kuģu mehāniķis

Zīberts J., būvmeistars, 186

Ziediņš Jānis, beidzis Mangaļu j-sk. 1910, tālbraucējs kapteinis

**Ziediņš** Kārlis, beidzis Mangaļu j-sk. 1910, **147**

Ziemelis, tālbraucējs kapteinis, 190

Ziemelis Aleksandrs Alfrēds, (1908.24.03.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1937, kuģu mehāniķis

**Ziemelis** Ernests, beidzis Mangaļu j-sk. 1903, **147**, 156, 164, 165, 166, 166, 167, 168, 168, 169

Ziemelis Jēkabs, beidzis Mangaļu j-sk. 1899, tālbraucējs kapteinis

Ziemelis Kārlis, beidzis Rīgas j-sk. 1895, 33 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

**Ziemelis** Mārtiņš Georgs, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1935, **147**, 194, 208

**Ziemiņš** Fricis, beidzis Mangaļu j-sk. 1914, **148**, 179, 186

Ziemiņš Osvalds, kuģniecības darbinieks, 228

Zīle Miķelis, beidzis Liepājas j-sk. 1904, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Zīle Vilis, beidzis Mangaļu j-sk. 1908, tālbraucējs kapteinis

Zīlemans, tālbraucējs kapteinis, 196, 208

Zīlemans Ernests, (1885.7.08.), beidzis Ainažu j-sk. 1908, 22 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

**Zīlemans** Fricis, beidzis Ainažu j-sk. 1883, **148**, 180

Zīlemans Gusts, beidzis Ainažu j-sk. 1892, tālbraucējs kapteinis

**Zīlemans** Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1901, **148**, 156, 170

**Zīlemans** Mārtiņš, beidzis Ainažu j-sk. 1889, **148**

Zīlītis Rūdolfs, beidzis Mangaļu j-sk. 1916, tālbraucējs kapteinis

**Zirings** Voldemārs, beidzis Odesas tirdzniecības j-sk. 1919, **148**

Zimieks Kristis, beidzis Ventpils j-sk. 1900, 31 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Zīmis Gusts, beidzis Ainažu j-sk. 1892, 22 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Zīmis Jānis, beidzis Ainažu j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis

Zīmis Kārlis, (1874.8.01.), beidzis Ainažu j-sk. 1898, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Zīverts Mārtiņš, (1903. †1990.), dramaturgs, 218

Znotiņš Aleksandrs, beidzis Ventpils j-sk. 1910, tālbraucējs kapteinis

Znotiņš Kaspars, beidzis Ventpils j-sk. 1881, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Znotiņš Krišjānis, beidzis Ventpils j-sk. 1882, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Znotiņš Mārtiņš, tālbraucējs kapteinis, 174

Znotiņš Mārtiņš, beidzis Ventpils j-sk. 1879, 24 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

Znotiņš Mārtiņš, beidzis Ventpils j-sk. 1891, 28 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis

**Zobiņš** Kārlis Alfrēds, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1936, **148**

Zoltners Edmunds, (1919. †1944.6.08.), kuģu mehāniķis, 154

Zommers Miķelis, beidzis Ainažu j-sk. 1915, tālbraucējs kapteinis

Zosens Eduards Osvalds, (1907.19.11.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1938, kuģu mehāniķis

**Zubovs** Egons, beidzis K.Valdemāra j-sk. 1944, **148**

**Zvaigzne** Augusts, beidzis Mangaļu j-sk. 1898, **149**

Zvaigzne K., kuģīpašnieks, 180

Zvejnieks Ernests Jūlijs, beidzis Mangaļu j-sk. 1901, tālbraucējs kapteinis

**Zvejnieks** Kārlis, **149**

**Zvejnieks** Mārtiņš, beidzis Mangaļu j-sk. 1904, **149**

Zvejnieks Pēteris Jānis, beidzis Mangaļu j-sk. 1904, tālbraucējs kapteinis

**Zviedris** Aleksandrs, **149**

Zviedris Kārlis, beidzis Pēterburgas j-sk., kuģu mehāniķis, 149

Žagars Miķelis, beidzis Mangaļu j-sk. 1898, tālbraucējs kapteinis

Žagata Miķelis, (1872.22.08. †1923.24.02.), beidzis Mangaļu j-sk. 1898, 25 g. vecumā, tālbraucējs kapteinis, locis

**Žagers** Alfrēds, **149**, 234, 243

Ždanko, kartogrāfs, 226

**Žiglēvics** Egons, **149**

**Žiglēvics** Fridrihs, **149**, 237, 239

Žīgurs Kārlis, beidzis Ainažu j-sk. 1902, tālbraucējs kapteinis

Žilinskis, būvmeistars, 206

**Simbolu nozīme**

- ⊙ būvmeistars
- ⊙ īpašnieks
- ❖ nolaists ūdenī

**Abava**, 40, 40, 48, 52, 53, 56, 61, 63, 64, 70, 70, 71, 83, 84, 97, 103, 105, 141, 144, 146, **152**, 252  
**Abgara**, 21, 22, 29, 62, 66, 72, 110, 125, 134, **152**, 238  
**Abraham**, 33, 101, 104, 133, 133, **152**, 222  
*Abram*, motorlaiva, 198  
*Adam*, divmastu gafelšoneris, 177 BTR, ❖ Mērsragā 1898, ⊙ K.Arklis, p.o. Rīga, ⊙ R.Jansons, J.Sietiņš, 121  
*Adelheid*, divmastu gafelšoneris, 155 BTR, ❖ Kuresārē 1880, ⊙ A.Seps, p.o. Ventspils, ⊙ F.Gailis  
*Adler*, upju tvaikonis, 53 BTR, ❖ 1852, p.o. Rīga, ⊙ *A.Augsburgs*, 212  
*Admiral Nachimov*, bruņukuģis, dedveits 8000 t, ❖ 1885, ⊙ Krievija, 94  
*Adolf*, divmastu gafelšoneris, 169 BTR, ❖ Skultē 1901, ⊙ P.Krauze, p.o. Rīga, ⊙ J.Ēķis, 56, 82  
*Adolf Bratt*, tvaikonis, 1323 BTR, ❖ Vācijā, Ķīlē 1924, p.o. Gēteborga, ⊙ *A.Bratt & Co*, 156  
*Adolphine*, trīsmastu barka, 350 BTR, ❖ L-brit., Sanderlendā 1863, p.o. Rīga, ⊙ J.Grells  
*Adriatic*, barka, 303 BTR, ❖ L-brit., Dandī 1857, p.o. Rīga, ⊙ G.Minuts  
*Aegir*, barka, 330 BTR, ❖ Liepājā 1855, p.o. Tallina  
*Agatha*, barka, 165 BTR, ❖ Rīgā 1857, p.o. Rīga, ⊙ J.Nevli  
*Agathe*, upju tvaikonis, 148 BTR, ❖ Vācijā, Papenburgā 1907, p.o. Rīga, ⊙ *A.Augsburgs*, 14, 212  
**Agnes**, 46, 51, 91, 134, **152**  
*Agnes*, upju tvaikonis, 34 BTR, ❖ 1910, ⊙ *A.Augsburgs*, 212  
**Aija**, 38, 46, 46, 49, 53, 55, 55, 61, 69, 71, 73, 75, 81, 98, 107, 119, 141, **152**, 184, 229  
**Aija**, 20, 22, 36, 47, 48, 73, 75, 81, 96, 98, 129, 141, 148, **152**, 229  
**Aina**, 39, 42, 62, 78, 91, 99, 121, **153**  
*Aina*, divmastu gafelšoneris ar motoru, ⊙ J.Dambekalns, p.o. Rīga, ⊙ J.Dambekalns, 50  
*Aina*, divmastu barkentīna, 98 BTR, ❖ Somijā 1915, p.o. Rīga, ⊙ K.Vitols, J.Pužaks, V.Veidemanis, E.Pētersons  
*Akots*, velkonis, 36 BTR, ❖ 1913, p.o. Rīga, ⊙ P.Dannebergs, 246  
*Albatros*, tvaikonis, 55  
*Albatross*, velkonis, 48 BTR, ❖ 1922, p.o. Rīga, ⊙ F.Šihavs, 39  
**Albert**, 43, 62, 83, 115, 124, 137, 149, **153**  
*Alberts*, divmastu burinieks, 54 BTR, ❖ Skultē 1920, p.o. Rīga, ⊙ J.Ulups  
**Albin**, 35, 62, 68, 69, 118, 125, **153**  
*Alblasserdam*, tvaikonis, 1382 BTR, ❖ 1916, p.o. Nīderlandē, 184  
*Alcasar*, tvaikonis, p.o. Lielbritānijā, 175  
*Alcor*, divmastu gafelšoneris, 141 BTR, ❖ Lielirbē 1898, ⊙ M.Seps, p.o. Rīga, ⊙ D.Breinkopfs, S.Leja, 44, 121  
*Aldebaran*, trīsmastu gafelšoneris, 227 BTR, ❖ Melsilā 1893, ⊙ J.Pobus, p.o. Rīga, ⊙ V.Morics, J.Kilmeijers, 64, 135  
*Alcut*, tvaikonis, 2348 BTR, ❖ Dānijā, Kopenhāgenā 1910, p.o. Odesa, ⊙ Krievijas Brīvprātīgā flote, 147

*Alexander*, divmastu barkentīna, 199 BTR, ❖ Liepājā 1857, p.o. Liepāja, ⊙ A.Bukhofs  
*Alexander*, barka, 350 BTR, ❖ Liepājā 1864, ⊙ D.Dargevics, p.o. Rīga, Liepāja, ⊙ G.Bukhofs, K.F.Šneideris  
*Alexander*, divmastu gafelšoneris, 135 BTR, ❖ Mangaļos 1869, p.o. Rīga, ⊙ M.Miķelsons  
*Alexander*, divmastu gafelšoneris, 234 BTR, ❖ Kaltenē 1877, ⊙ K.Ošmucnieks, p.o. Rīga, ⊙ J.Bertiņš, Štāli, 38, 38, 39, 133  
*Alexander*, divmastu gafelšoneris, 97 BTR, ❖ Lejasmuižā 1882, ⊙ J.Priedoliņš, 109  
*Alexander*, trīsmastu gafelšoneris, 200 BTR, ❖ Mērsragā 1882, ⊙ A.Kiršteins, p.o. Rīga, ⊙ J.Jansons  
*Alexander*, trīsmastu gafelšoneris, 346 BTR, ❖ Ķirbižos 1883, ⊙ A.Spiriņš, p.o. Rīga, ⊙ M.Lielkalns, K.Rozenfelds, 91, 91, 91, 144, 148  
*Alexander*, trīsmastu gafelšoneris, 304 BTR, ❖ Kaltenē 1893, ⊙ M.Morgenšterns, p.o. Rīga, ⊙ J.Bertiņš, Štāli, A.Greizers, 39, 65, 66, 101, 133  
*Alexander Kamburoff*, tvaikonis, 2631 BTR, ❖ L-brit., Blaitā 1906, p.o. Pēterburga, ⊙ Ziemeļu tvaikoņu sabiedrība, 55  
*Alexander Nikolaievich*, tvaikonis, agrāk *Stokholm*, 11  
*Alexander Sibiryakow*, ledlauzis, 1384 BTR, ❖ L-brit., Glāzgovā 1908, p.o. Arhangeļska, ⊙ PSRS, 46  
*Alexander Wentzel*, tvaikonis, 2838 BTR, ❖ L-brit., Vesthārtlupā 1899, p.o. Pēterburga, ⊙ Ziemeļu tvaikoņu sabiedrība, 61  
*Alexei*, divmastu gafelšoneris, 106 BTR, ❖ Orajā 1866, p.o. Ainaži, ⊙ J.Kleins, J.Vahers  
*Alexei*, trīsmastu gafelšoneris, 210 BTR, ❖ Orajā 1879, p.o. Ainaži, ⊙ A.Veide  
*Alexei Mörch*, tvaikonis, 1352 BTR, ❖ L-brit., Sanderlendā, p.o. Pēterburga, ⊙ Ziemeļu tvaikoņu sabiedrība, 44  
*Alfred*, trīsmastu gafelšoneris, 270 BTR, ❖ Mīlgrāvi 1872, ⊙ A.Ferle, p.o. Rīga, ⊙ P.Šnore, 59  
*Alfred*, divmastu gafelšoneris, 168 BTR, ❖ Liepupē 1878, ⊙ P.Andersons, p.o. Rīga, ⊙ P.Andersons, P.Šnore; brāji Liepiņi, 31, 76, 92, 92, 100, 236  
*Alfred*, divmastu gafelšoneris, 131 BTR, ❖ Ventspilī 1903, ⊙ A.Ozols, p.o. Ventspils, ⊙ A.Ēķa, 31, 71, 89, 110  
*Alice*, trīsmastu gafelšoneris, 289 BTR, ❖ ASV, Detroitā 1863, ⊙ J.Rērihs, 117, 127, 128, 236  
*Alice*, divmastu gafelšoneris, 150 BTR, ❖ Liepājā 1857, p.o. Liepāja, ⊙ J.Šnēbels  
*Alice*, trīsmastu gafelšoneris, 184 BTR, ❖ Dago (Hijumā) 1895, p.o. Rīga, ⊙ A.Meibaums  
**Alice**, 36, 46, 51, 61, 106, 127, 130, **153**  
*Alice*, divmastu gafelšoneris, 102 BTR, ❖ Sikragā 1901, ⊙ A.Kārklis, p.o. Ventspils, ⊙ A.Ansons  
*Alice Freymann*, tvaikonis, p.o.Danciga, ⊙ G.Freimanis, 53, 60, 62, 100  
*Alide*, trīsmastu gafelšoneris, 270 BTR, ❖ Hēdemestē 1865, p.o. Rīga, ⊙ K.Kozenkraniuss  
*Alide*, divmastu gafelšoneris, 115 BTR, ❖ Kēsterciemā 1883, ⊙ J.Andriņš, p.o. Rīga, ⊙ J.Minders  
*Alide*, divmastu gafelšoneris, 190 BTR, ❖ Hēdemestē 1887, p.o. Rīga, ⊙ M.Eihens, G.Lorencs

*Alide*, tvaikonis, 138 BTR, ❖ Vācijā, Elmshornā 1894, p.o. Rīga, © J.Lielkalns & Co, 14, 91  
*Alide*, divmastu gafelšoneris, 153 BTR, ❖ Upesgrīvā 1900, © J.Strādnieks, p.o. Rīga, © K.Āboliņš, P.Jēgers, 55, 71, 191  
**Alma**, 29, 48, 74, 130, **153**  
*Alma*, burinieks, 52 BTR, ❖ Vaidē 1897, p.o. Rīga, © J.Fridmanis un J.Kristlībs, 52  
*Alma*, divmastu gafelšoneris, 152 BTR, ❖ Upesgrīvā 1898, © M.Morgenštems, p.o. Rīga, © E.N. un R.Dunkeli, J.Blumbers, 54, 101, 106  
*Alma Agnes*, divmastu gafelšoneris, 153 BTR, ❖ Jaunsalacā 1877, p.o. Rīga, © A.fon Fegezaks  
*Alpha*, divmastu gafelšoneris, 155 BTR, ❖ Rojā 1900, © A.Kārklīņš, p.o. Rīga, © brāji Akmeņi, 83  
*Altai*, tvaikonis, 3756 BTR, ❖ L-brit., Sanderlendā 1902, p.o. Pēterburga, © Ziemeļu tvaikoņu sabiedrība, 51, 55, 61, 110  
*Alwine*, divmastu gafelšoneris, 130 BTR, ❖ Ainažos 1875, © J.Kalniņš, p.o. Rīga, © J.Veide un M.Blusa, 140  
*Alwine*, barka, 350 BTR, ❖ L-brit., Sanderlendā 1855, p.o. Rīga, © F.Andersons  
*Alwine Russ*, tvaikonis, 988 BTR, ❖ Štetinē 1921, p.o. Hamburga, © E.Russ, 190  
*Amalie*, trīsmastu gafelšoneris, 343 BTR, ❖ Biriņos 1885, © P.Andersons, p.o. Rīga, © G.Šnore, E.Kukēns, M.Kiršteins, 29, 31, 31, 48, 103, 130, 148, 222  
*Amalie*, divmastu gafelšoneris, 220 BTR, ❖ Ķirbižos 1871, p.o. Rīga, © G.Šnore, 57, 130  
*Amalie*, divmastu gafelšoneris, 145 BTR, ❖ Salacgrīvā 1879, © J.Jākobsons, p.o. Rīga, © G.Ozoliņš  
*Amanda*, divmastu burinieks, 218  
**Amata**, 22, 24, 29, 36, 45, 47, 48, 53, 57, 68, 68, 72, 78, 84, 85, 85, 87, 89, 106, 108, 109, 121, 123, 123, 135, 143, **153**, 172  
*Amata*, jahta, © J.Kanskis, 76  
*Amatus*, divmastu gafelšoneris, 120 BTR, ❖ Mērsragā 1902, p.o. Rīga, © J.Domis  
*Amor*, trīsmastu barkentīna, 370 BTR, ❖ Ainažos 1897, © A.Hābs, p.o. Rīga, © J.Veide, Meijers & Co  
*Anda*, divmastu gafelšoneris, 150 BTR, ❖ Upesgrīvā 1898, p.o. Rīga, © K. un P.Āboliņi  
*Andalusia*, tvaikonis, 1823 BTR, ❖ Zviedrijā, Oskarshamnā 1916, p.o. Gēteborga, © Rederi A/B Svenska Lloyd, 184  
*Andreas*, barka, 400 BTR, ❖ Dago (Hijumā) 1863, p.o. Rīga, © U.Štembergs  
*Andreas*, divmastu gafelšoneris, 157 BTR, ❖ Kalnciemā 1875, © J.Krauklis, p.o. Rīga, © J.Krauklis  
*Andreas*, divmastu gafelšoneris, 169 BTR, ❖ Ilģuciemā 1892, © K.Ormanis, p.o. Rīga, © K.H.Zēbergs, 219  
*Andreas*, divmastu gafelšoneris, 146 BTR, ❖ Rigā 1922, p.o. Rīga  
**Andreas Weide**, 39, 88, 139, 139, 140, 143, **153**, 222  
**Andrejs Kalniņš**, 21, 22, 46, 46, 51, 56, 58, 71, 71, 72, 81, 82, 88, 89, 101, 102, 127, 149, **153**, 215, 216  
*Andromeda*, trīsmastu gafelšoneris, 223 BTR, ❖ Rojā 1899, © K.Kārklīņš, p.o. Rīga, © A.Fridenvalds un citi, 108, 141  
**Andromeda**, 29, 41, 41, 43, 43, 52, 56, 64, 81, 95, 98, 117, 128, 134, 139, 141, 143, **154**  
*Anita*, upju tvaikonis, 97 BTR, ❖ 1872, p.o. Rīga, © A.Augsburgs, 73, 212  
*Anna*, trīsmastu barkentīna, 270 BTR, ❖ Rigā 1866/1886, © G.Harbačevskis, p.o. Rīga, © J.Jansons, G.V.Šrēders, 39, 95  
*Anna*, gafelšoneris, 154 BTR, ❖ Ventspilī 1867, p.o. Liepāja, © F.Gailis  
*Anna*, divmastu gafelšoneris, 144 BTR, ❖ Ķirbižos 1870, p.o. Rīga, © M.Rungainis un citi  
*Anna*, divmastu gafelšoneris, 185 BTR, ❖ Orajā 1872, p.o. Rīga, © J.Vagars  
*Anna*, divmastu gafelšoneris, 125 BTR, ❖ Ķirbižos 1877, p.o. Rīga, © V.fon Aderkass  
*Anna*, velkonis, 38 BTR, ❖ 1885, p.o. Ainaži, © J.Asaris un R.Rungainis, 82, 101, 106

*Anna*, trīsmastu gafelšoneris, 120 BTR, ❖ Podragā 1889, © J.Zariņš, p.o. Rīga, © Brāji Zēbergi, 136, 219  
*Anna*, tvaikonis, 125 BTR, ❖ L-brit., Londonā 1891, p.o. Liepāja, © Bo-reyscho & Maximovitch, 14, 51, 84  
*Anna*, trīsmastu gafelšoneris, 269 BTR, ❖ Plienīemā 1896, © J.Mucenieks, p.o. Rīga, © J.Fišers un A.Tomels, 59, 136  
*Anna*, tvaikonis, 1832 BTR, ❖ Dānijā, Helsingērā 1899, p.o. Rīga, © Helmsing & Grimm, 14, 127, 225  
*Anna*, barka, 470 BTR, ❖ Vācijā, Brēmenē 1900, p.o. Rīga, © A.F.Lem-bergs  
*Anna*, divmastu gafelšoneris, 142 BTR, ❖ Mazirbē 1901, © A.Andersons, p.o. Ventspils, © B.Rozenfelds, D.Krinkelis un P.Stefen-bergs, 30, 127  
*Anna*, upju tvaikonis, 29 BTR, ❖ 1904, p.o. Rīga, © A.Augsburgs  
*Anna*, burinieks, 29  
**Anna Alwine**, 71, 91, 91, 91, 96, 97, 100, 128, 144, **154**  
*Anna Briga*, divmastu gafelšoneris, 200 BTR, ❖ Valgalciemā 1875, © J.Štāls, p.o. Rīga, © J.Štāls, 133, 134, 134  
*Anna Charlotte*, divmastu gafelšoneris, 223 BTR, ❖ Ķirbižos 1876, © J.Grasis, p.o. Rīga, © G.Šnore un J.Sausiņš, 121, 130  
*Anna Dora*, trīsmastu gafelšoneris, 239 BTR, ❖ Rojā 1873, p.o. Rīga, © D.F.Āls, 29  
*Anna Dora*, divmastu gafelšoneris, 130 BTR, ❖ Upesgrīvā 1876, p.o. Rīga, © K.Linde  
*Anna Dora*, divmastu gafelšoneris, 145 BTR, ❖ Salacgrīvā 1883, p.o. Rīga, © G.Ozoliņš un citi  
*Anna Elena*, divmastu gafelšoneris, 215 BTR, ❖ Hēdemestē 1880, © P.Jogi, p.o. Rīga, © J.Martinsons un brāji Granti  
*Anna Elisabeth*, divmastu gafelšoneris, 129 BTR, ❖ Upesgrīvā 1876, © K.Kiršteins, p.o. Rīga, © B., M.Liepas, 92  
*Anna Emilie*, divmastu gafelšoneris, 155 BTR, ❖ Orajā 1871, © M.Grants, p.o. Rīga, © M.Grants  
*Anna Greeta*, divmastu gafelšoneris, 131 BTR, ❖ Upesgrīvā 1883, © Večķilis, p.o. Rīga, © J.Grīnbergs, M.Liepa, 65, 92  
*Anna Greeta*, divmastu gafelšoneris, 139 BTR, ❖ Upesgrīvā 1893, © A.Kiršteins, p.o. Rīga, © J.Grīnbergs & Co, 65  
*Anna Jeger*, divmastu gafelšoneris, 123 BTR, ❖ Upesgrīvā 1901, © J.Strādnieks, p.o. Rīga, © P.Jēgers, 71  
*Anna Katarina*, divmastu gafelšoneris, 180 BTR, ❖ Ainažos 1875, © J.Kalniņš, p.o. Rīga, © J.Kalniņš, 101, 135, 140  
*Anna Katarina*, trīsmastu gafelšoneris, 282 BTR, ❖ Pēterupē 1876, © J.Strazdiņš, p.o. Rīga, © J.Miķelsons, J.Strazdiņš, 99  
*Anna Katarina*, divmastu gafelšoneris, 140 BTR, ❖ Mērsragā 1872, p.o. Rīga, © P.Kadiķis  
*Anna Lina*, divmastu gafelšoneris, 244 BTR, ❖ Duntē 1872, © P.Krauze, p.o. Rīga, © P.Zālītis, J.Nicmanis, 82, 103  
*Anna Margaretha*, 253  
*Anna Maria*, divmastu gafelšoneris, 115 BTR, ❖ Engurē 1866, p.o. Rīga, © M.Bergs  
*Anna Maria*, trīsmastu gafelšoneris, 185 BTR, ❖ Pēterupē 1868, © M.Liepa, p.o. Rīga, © J.Grēve  
*Anna Maria*, divmastu gafelšoneris, 130 BTR, ❖ Engurē 1871, p.o. Rīga, © Fišeri un K.Lonfelds, 94  
*Anna Maria*, divmastu gafelšoneris, 203 BTR, ❖ Upesgrīvā 1873, p.o. Rīga, © M.Liepa  
*Anna Maria*, divmastu gafelšoneris, 140 BTR, ❖ Papē 1876, p.o. Ventspils, Liepāja, © R.Dzimis un citi  
*Anna Maria*, divmastu gafelšoneris, 150 BTR, ❖ Upesgrīvā 1876, p.o. Ventspils, Liepāja, 134  
*Anna Maria*, divmastu gafelšoneris, 115 BTR, ❖ Ainažos 1878, p.o. Rīga, © brāji A. un M.Kohi  
*Anna Maria*, divmastu gafelšoneris, 130 BTR, ❖ Upesgrīvā 1881, © Kiršteins, © M.Liepa, 92, 123  
*Anna Maria*, divmastu gafelšoneris, 140 BTR, ❖ Rojā 1884, © Siētiņsons, p.o. Rīga, © A.Rezevskis  
*Anna Maria*, divmastu gafelšoneris, 185 BTR, ❖ Valgalciemā 1887, © A.Seps, p.o. Rīga, © J.Štāls, I.Pūliņš, 113, 121, 134



*Anna Maria*, divmastu gafelšoneris, 203 BTR, ❖ Valgalciemā 1895, © M.Morgenšterns, p.o. Rīga, © J. un M.Brunsliepās, 45, 62, 101, 149  
*Anna Maria*, trīsmastu gafelšoneris, 207 BTR, ❖ Apšuciēmā 1904, © J.Strādnieks, p.o. Rīga, © J.Puziņš, R.Jankevics, 70, 119  
*Anna Marie*, trīsmastu gafelšoneris, 270 BTR, ❖ Orajā 1871, p.o. Rīga, © A.Veide, F.Dzērve, 139

**Anna Mathilde**, 92, 106, 116, 136, 139, **154**

*Anna Olga*, divmastu gafelšoneris, 174 BTR, ❖ Skultē 1862, p.o. Rīga, © J.Grēve

*Anna Olga*, trīsmastu gafelšoneris, 220 BTR, ❖ Duntē 1866, © J.Vikmanis, p.o. Rīga, © J.Vikmanis, 142, 142

*Anna Olga*, trīsmastu gafelšoneris, 222 BTR, ❖ Pēterupē 1872, p.o. Rīga, © A.Martinsons

*Anna Olga*, trīsmastu gafelšoneris, 280 BTR, ❖ Skultē 1874, © P.Krauze, p.o. Rīga, © Grēves, 82

*Anna Olga*, divmastu gafelšoneris, 220 BTR, ❖ Kaltenē 1877, © Alksnis, p.o. Rīga, © J., I.Dambekalni, 49, 50, 73

*Anna Olga*, trīsmastu barkentīna, 268 BTR, ❖ Ķirbižos 1879, © G.Grasis, p.o. Rīga, © J.Trautmanis, G.Grasis, 97

*Anna Ottilie*, trīsmastu barkentīna, 311 BTR, ❖ Mīlgrāvi 1875, © A.Ferte, p.o. Rīga, © J.Grells, E.Lira, 59, 93, 120

*Anna Ottilie*, divmastu gafelšoneris, 244 BTR, ❖ Ķesterciemā 1883, © J.Sals, p.o. Rīga, © J. un M.Fišeri, K.Lonfelds, 59, 59, 66, 94, 94

*Anna Sīrius*, divmastu gafelšoneris, 139 BTR, ❖ Lielīrbē 1891, p.o. Rīga, Liepāja, © P.Stefenbergs, F.Bergs, 28, 127

*Anna Victoria*, divmastu brigantīna, 248 BTR, ❖ Ainažos 1878, © M. Mangiuss, p.o. Rīga, © J.Veide, 96, 102, 139, 140

*Ans*, trīsmastu gafelšoneris, 362 BTR, ❖ Upesgrīvā 1897, © R.Tūms, p.o. Rīga, © Pūliņi, 53, 64, 67, 106, 110, 111, 113, 113, 121, 137

*Ans*, divmastu gafelšoneris, 107 BTR, ❖ Mērsragā 1903, Rīga, © K.Jurēvics, K.Kadiķis

**Antares**, 66, 91, 120, 137, **154**

*Antares*, divmastu gafelšoneris, 163 BTR, ❖ Košragā 1896, © J.Pobus, p.o. Liepāja, © P.Skadiņš, A.Antmans, 51, 123

*Anton*, divmastu gafelšoneris, 205 BTR, ❖ Sāmsalā 1883, © M.Mangiuss, p.o. Rīga, © F.Grīvans, 66

*Antonie Emilie*, trīsmastu gafelšoneris, 270 BTR, ❖ Ģipkā 1877, © R.Tūms, p.o. Rīga, © P.Enke, 137

*Apustuls Peters*, burinieks, 120 BTR, © K.Liepiņš, J.Jansons, A.Kalniņš

*Ara*, tvaikonis, 966 BTR, ❖ Norvēģijā, Oslo 1919, p.o. Bergena, 184

*Aragvi*, motorkuģis, 3560 BTR, ❖ Vācijā 1960, p.o. Rīga, © PSRS, 80

*Arcturus*, trīsmastu barkentīna, 321 BTR, ❖ Orajā 1899, © O.Ābols, p.o. Liepāja, © brāļi Granti

*Arcturus*, divmastu gafelšoneris, 170 BTR, ❖ Ģipkā 1902, © F.Rašuks, p.o. Rīga, © F.Grīvans un V.Straumers, 66

**Arethusa**, 22, 24, 29, 32, 36, 39, 40, 43, 49, 56, 65, 70, 76, 78, 87, 97, 98, 105, 106, 111, 115, 119, 130, 131, 137, 141, 144, 148, 148, **154**, 182, 224

**Arija**, 21, 22, 33, 46, 60, 62, 65, 69, 72, 73, 74, 81, 83, 83, 98, 98, 100, 103, 105, 110, 110, 118, 134, 141, 141, 143, 143, 145, **155**, 238

*Arius*, trīsmastu gafelšoneris, 209 BTR, ❖ Ventspilī 1902, © A.Vam-mus, p.o.Ventspils, © M.Znotiņš, J.Kiršteins, 53, 79, 81

*Aron*, divmastu gafelšoneris, 130 BTR, ❖ Ventspilī 1896, © A.Andersons, J.Mežs, p.o. Ventspils, © J.Mežs, M.Jansons, 30

**Artillerists**, 35, 44, 68, 110, 117, **155**

*Asia*, tvaikonis, 2416 BTR, © L-brit, Glāzgovā 1890, p.o. Pēterbur-ga, © Krievijas-Austrumārijas tvaikoņu sabiedrība, 233

*Askold*, korvete, 2217 BTR, ❖ 1863, 135

**Astra**, 22, 24, 29, 34, 36, 39, 40, 43, 51, 54, 63, 64, 69, 69, 77, 79, 81, 90, 90, 93, 117, 130, 131, 135, 137, 138, 143, 143, 148, **155**, 216, 224

**Atalanta**, 92, **155**, 217

**Atalanta**, 62, 78, 91, 113, **155**

**Atis Kronvalds**, 22, 24, 37, 48, 56, 72, 89, 92, 105, 106, 144, **155**, 216

*Ātrais*, motorkuģis, 47 BTR, ❖ Mērsragā 1937, p.o. Rīga, © E.A.J.Feldmanis, 80

*Auda*, divmastu gafelšoneris, 154 BTR, ❖ Upesgrīvā 1899, © J.Strādnieks, p.o. Rīga, © Āboliņi, 90

*August*, barka, 418 BTR, ❖ Rīgā 1852, © G.Harbačevskis, p.o. Rīga, © T.Gravers

*August*, burinieks, 25 BTR, ❖ Mazīrbē 1875, © K.Damberg, D.Ot-mans un K.Egle

*August*, trīsmastu gafelšoneris, 260 BTR, ❖ Orajā 1875, p.o. Rīga, © brāļi A. un M.Kohi

*August*, trīsmastu gafelšoneris, 299 BTR, ❖ Hēdemestē 1894, © A.Pabo, p.o. Rīga, © A.Kleins

*August Eduard*, divmastu gafelšoneris, 111 BTR, ❖ Mazīrbē 1876, © A.Fišers, p. o. Rīga, © A.Demberg, F.Andruss, A.Fišers, 59, 134

*August Eduard*, divmastu gafelšoneris, 127 BTR, ❖ Lūznā 1901, © M.Seps, p.o. Ventspils, © D.Jurgensons

*Auguste Victoria*, divmastu gafelšoneris, 107 BTR, ❖ Jaunsalacā 1876, p.o. Rīga, © M.Tomsons

*August Julius*, divmastu gafelšoneris, 246 BTR, ❖ Hēdemestē 1880, © D.Martinsons, p.o. Rīga, © G.Martinsons

*Augusts*, motorburinieks, 32 BTR, ❖ Arhangeļskas guberņā Kemā 1915, p.o. Rīga, © H.Millers, 80

*Aurora*, trīsmastu barkentīna, 341 BTR, ❖ Zviedrijā, Ālandu salās 1875, p.o. Rīga, © *Austra*, 33, 217

*Aurora*, divmastu gafelšoneris, 171 BTR, ❖ Ķesterciemā 1885, p.o. Rīga, © Jansons & Co, 74

*Aurora*, kreiseris, 7271 BTR, ❖ Pēterburgā 1900, © Krievija, 56

**Auroca**, 52, 68, 83, 129, 147, **156**, 238

*Auseklis*, divmastu gafelšoneris, 39 BTR, ❖ Kaltenē 1921, p.o. Rīga, © Dambekalni, 50, 121

*Auseklis*, trīsmastu barka, 513 BTR, ❖ Vācijā, Svinemindē 1864, © O.Hartvihs, p.o. Rīga, © *Austra*, 102, 217

**Auseklis**, 22, 24, 28, 31, 31, 45, 51, 53, 62, 67, 69, 69, 71, 71, 72, 75, 75, 81, 83, 84, 92, 98, 101, 104, 108, 115, 124, 131, 141, 147, **156**, 217

*Auseklis*, karakuģis, 143

**Ausma**, 21, 22, 29, 39, 40, 51, 52, 54, 56, 71, 72, 78, 80, 89, 89, 103, 103, 103, 104, 109, 111, 115, 123, 124, 125, 127, 129, 129, 130, 131, 133, 137, 137, 137, 138, 143, 148, **156**, 224, 226

**Ausma**, 22, 24, 30, 37, 49, 57, 65, 67, 85, 94, 104, 110, 123, 127, 134, 134, 136, 138, 147, **156**

**Austra**, 12, 33, 35, 47, 50, 53, 59, 87, 98, 109, 136, 141, **157**, 217, 222

**Austra**, 93, 115, 127, **157**, 217

*Austra*, divmastu gafelšoneris, 128 BTR, ❖ Rojā 1896, © K.Ošmucnieks, p.o. Rīga, Liepāja, © A.Freidvalds, E.Siliņš, 52

*Austra*, velkonis, 150 BTR, ❖ Nīderlandē 1915, p.o. Liepāja, © Lie-pājas ostas valde, 61, 93, 123

*Austrums*, burinieks, 18 BTR, ❖ Ģipkā 1892, © K.Šultmanis, © K. un K.Šultmaņi, 135

**Austrums**, 15, 31, 31, 36, 39, 39, 81, 82, 130, **157**

*Austrums*, divmastu gafelšoneris, 128 BTR, ❖ Staldzenē 1902, © Bū-diņš, p.o. Ventspils, © Gallis & Co, 102

*Avots*, tvaika ūdenslaiva, © *KKronenbergs*, 231

*Avu*, barka, 390 BTR, ❖ Viborgā, p.o. Rīga, © J.A.Šmits un biedri

*Baikal*, tvaikonis, 103

*Balkamah*, barka, 183

*Balkhash*, tvaikonis, 2191 BTR, ❖ ASV, Ņujorkā 1918, p.o. PSRS, 156

*Balta*, trīsmastu gafelšoneris, 212 BTR, ❖ Somijā, © N.Matiks, p.o. Rīga, © *Austra*, 44, 217

*Baltara*, tvaikonis, 2379 BTR, ❖ Belfastā 1909, p.o. Londona, 93

*Baltic*, tvaikonis, 1002 BTR, ❖ L-brit, Sanderlendā 1872, p.o. Liepāja, © H.Klompus & Co, 68, 100

*Baltic*, trīsmastu barkentīna, 490 BTR, ❖ Itālijā 1874, p.o. Rīga, © A.Veide un M.Kleins

*Baltic*, zvejas kuģis, p.o. ASV, 45

*Baltija*, trīsmastu gafelšoneris, 234 BTR, ❖ Majoros 1893, © J.Putniņš, p.o. Rīga, © J.Putniņš, 39, 83, 115, 138

*Baltija*, velkonis, 34 BTR, ❖ Zviedrijā, Gēteborgā 1912, p.o. Rīga, © *K. Kronenbergs*, 231



*Baltija Pidde*, burinieks, ♠ 1874, © J.Vikmanis, 142, 142  
**Baltmor**, 29, 31, 33, 65, 68, 84, 87, 87, 89, 95, 103, 105, 118, 127, 135, 141, **157**, 233  
*Baltzer*, trīsmastu barkentīna, 343 BTR, ♠ Skultē 1893, © Alksnis, p.o. Rīga, © Balcers & Co, A.Kalniņš, 34, 75, 98, 100, 127, 147  
*Balva*, tvaikonis, 1165 BTR, ♠ L-brit., Ņūkāslā 1885, p.o. Rīga, © P.Dannebergs, 14, 35, 51, 94, 114, 147, 246  
**Balva**, 32, 32, 35, 41, 42, 42, 51, 53, 53, 54, 57, 68, 74, 122, 134, **157**, 246  
*Balwa*, trīsmastu gafelšoneris, 234 BTR, ♠ Upesgrīvā 1908, © K.Kārklīnš, p.o. Rīga, © E.N. un R.O.Dunkeli un J.Blumbergs, 43  
*Banga*, divmastu barkentīna, 236 BTR, ♠ Gīpkā 1881, © J.Kapmanis, p.o. Rīga, © K.Vitols, K.Rodiņš, 125  
**Banga**, 18, 22, 24, 31, 56, 62, 66, 71, 78, 89, 104, 146, **158**, 252  
**Bangupuhtis**, 76, 96, 104, 116, **158**  
**Barbara**, 135, **158**  
*Baron Driesen*, tvaikonis, 4036 BTR, ♠ L-brit., Vesthārtpulā 1901, p.o. Pēterburga, © Ziemeļu tvaikoņu sabiedrība, 80, 120  
**Bārta**, 22, 24, 31, 40, 46, 48, 52, 53, 54, 56, 56, 61, 69, 69, 73, 78, 81, 83, 84, 84, 89, 93, 98, 103, 129, 135, 138, 141, 141, 143, 149, **158**, 252  
**Bārtava**, 22, 24, 35, 41, 43, 55, 56, 56, 62, 66, 71, 77, 78, 80, 83, 97, 103, 106, 107, 119, 126, 147, **158**, 218  
*Behrend*, trīsmastu barkentīna, 327 BTR, ♠ Vācijā, Ikermindē 1864, p.o. Rīga, © J.Grells  
*Beloostrov*, tvaikonis, 219  
*Belta*, divmastu gafelšoneris, 157 BTR, ♠ Lūžnā 1901, © A.Pobus, p.o. Ventspils, © K.Otmans un biedri, D.Švarcenbergs, 104, 114  
*Benjamin*, divmastu gafelšoneris, 230 BTR, ♠ Salacgrīvā 1882, © J.Grasis, p.o. Ainaži, © G.Ozoliņš  
*Benor*, trīsmastu barkentīna, 394 BTR, ♠ Orajā 1898, © G.Honzirs, p.o. Rīga, © G.Kalniņš, 121  
*Berger II*, velkonis, 42  
*Bering*, trīsmastu barkentīna, 411 BTR, ♠ Nīderlandē 1894, p.o. Vladivostokā, © Societē Kotikowich, 125  
*Bernhard*, divmastu gafelšoneris, 220 BTR, ♠ Duntē 1875, © P.Andersons, p.o. Rīga, © J. un P.Andersoni, J.Šnore, 31, 31, 44, 76, 130, 144  
*Bernhard Auguste*, trīsmastu barkentīna, 321 BTR, ♠ Mīlgrāvi 1878, © A.Ferle, p.o. Rīga, © J.Dombrovskis, 59  
*Bertha Alwine*, trīsmastu gafelšoneris, 321 BTR, ♠ Orajā 1883, © J.Mangiuss, p.o. Rīga, © G.Kalniņš, 121  
*Berthold*, brīga, 300 BTR, ♠ Štetinē 1864, p.o. Rīga, © P.Laiviņš, 86  
*Besbail*, divmastu gafelšoneris, 150 BTR, ♠ Ķirbižos 1910, © J.Pobus, p.o. Rīga, © K.Bezbailis un J.Sausiņš, 40  
**Besmer**, 30, 38, 101, 102, **159**  
*Beta*, velkonis, 35 BTR, ♠ Rīgā 1907, p.o. Rīga, © Rīgas biržas komiteja, 37  
**Bethania**, 40, 53, 56, 70, 100, 123, 137, **159**, 217  
*Bethania*, divmastu gafelšoneris, 171 BTR, ♠ Dago (Hijumā) 1899, p.o. Rīga, © brāļi Dunkeli  
*Betichen*, trīsmastu gafelšoneris, 200 BTR, ♠ Orajā 1875, © J.Martinsons, p.o. Rīga, © J.Martinsons  
*Betelehem*, trīsmastu barkentīna, 356 BTR, ♠ Orajā 1896, © J.Rašuks, p.o. Rīga, © J.Martinsons, 95  
*Betty*, tvaikonis, 2824 BTR, ♠ L-brit., Sanderlendā 1898, p.o. Rīga, © Krievijas-Baltijas tvaikoņu sabiedrība, 14, 99, 103, 115, 225, 233  
*Betty*, trīsmastu barkentīna, 401 BTR, ♠ Skultē 1899, © P.Krauze, p.o. Rīga, © Balcers & Co, 34, 53, 82, 142  
*Birma*, tvaikonis, 4588 BTR, ♠ L-brit., Glāzgovā 1984, p.o. Pēterburga, © Krievijas-Austrumāzijas tvaikoņu sabiedrība, 70, 125, 233  
*Biruta*, tvaikonis, 1732 BTR, ♠ L-brit., Ņūkāslā 1889, p.o. Rīga, © P.Dannebergs, 14, 67, 128, 246  
**Biruta**, 22, 24, 29, 31, 32, 34, 35, 42, 44, 47, 54, 57, 64, 68, 69, 69, 69, 72, 74, 76, 77, 80, 81, 84, 87, 93, 100, 103, 107, 124, 126, 127, 141, **159**, 246  
*Björnvik*, motorburinieks, 1065 BTR, ♠ L-brit., Sanderlendā 1883, p.o. Tallina, 51

*Bolly*, trīsmastu gafelšoneris, 209 BTR, ♠ Ventspilī 1892, © J.Tallu, p.o. Ventspils, © D.Jurgenbergs un citi, 32  
*Bolshhevik*, tvaikonis, 1412 BTR, agrākais vārds *Neva*, p.o. Odesa, © PSRS, 60, 90  
*Bonjur*, divmastu barkentīna, 239 BTR, ♠ Liepājā 1858, © G.Bukhofs  
*Bora*, motorburinieks, 37 BTR, ♠ Zviedrijā 1919, p.o. Liepāja, © M.Jahansens, 22  
*Boris*, trīsmastu gafelšoneris, 165 BTR, ♠ Liepājā 1860, p.o. Liepāja, Ventspils, © G. Bukhofs, K.F.Šneiders  
*Borneo*, tvaikonis, 175  
**Bornholm**, 55, **159**  
*Boyarin*, tvaikonis, 1620 BTR, ♠ 1908, p.o. Vladivostoka, 101  
*Brageland*, tvaikonis, 2608 BTR, ♠ Zviedrijā, Gēteborgā 1937, p.o. Gēteborga, 92  
*Brahlis*, divmastu gafelšoneris, 136 BTR, ♠ Upesgrīvā 1907, p.o. Rīga, © Pūliņi, 111, 111, 113, 123  
*Bravo*, trīsmastu barkentīna, 322 BTR, ♠ Rīgā 1864, © G.Harbačevskis, p.o. Rīga, © L.Kontermovičs  
*Breedis*, trīsmastu barkentīna, 364 BTR, ♠ Skultē 1891, © J.Kapmanis, p.o. Rīga, © M., R., J.Grēves, 109, 124  
*Brihnums*, trīsmastu gafelšoneris, 204 BTR, ♠ Kaltenē 1904, © K.Legzdīnš, p.o. Rīga, © J.Sņikeris, J.Grells, G.Sausiņš, 82, 121, 125, 144  
*Brise*, divmastu gafelšoneris, 130 BTR, ♠ Upesgrīvā 1907, p.o. Rīga, © I., K.Pūliņi, 113  
*Brodjaga*, barka, 290 BTR, ♠ Liepājā 1864, p.o. Liepāja, © K.F.Šneiders  
**Bru**, 22, 24, 28, 40, 53, 64, 67, 72, 80, 102, 103, 104, 108, 115, 117, 119, 127, 127, 129, 135, 144, 147, **159**, 215  
*Brūge*, trīsmastu barkentīna, 265 BTR, ♠ Ventspilī 1871, p.o. Ventspils, © M.Puriņš  
*Bruno*, tvaikonis, p.o. Lielbritānijā, 195  
*Brutto*, divmastu gafelšoneris, 129 BTR, ♠ Žocēnē 1904, © K.Mucenieks, p.o. Rīga, © F.Straumers, F.Vandsbergs  
*Canopus*, trīsmastu gafelšoneris, 247 BTR, ♠ Valgalciemā 1890, © J.Šteins, p.o. Rīga, © J.Šteins, I.Dambekalns, 42, 50, 104  
*Capella*, trīsmastu barkentīna, 422 BTR, ♠ Pēterupē 1895, p.o. Rīga, © P.Legzdīnš, M.Brakšs, G., Ajansonis, 82, 97  
*Capella*, trīsmastu barkentīna, 310 BTR, ♠ Orajā 1903, © P.Ābols, p.o. Rīga, © Marksons, Grants  
*Capri*, zvejas laiva, 53, 219  
*Carl*, trīsmastu barka, 250 BTR, ♠ Liepājā 1853, p.o. Liepāja, © A.T.Hedbergs  
*Carl*, gafelšoneris, 226 BTR, ♠ Ventspilī 1856, p.o. Rīga, © G.W.Schröder & Co  
*Carl Cord*, tvaikonis, 902 BTR, ♠ Vācijā, Rostokā 1910, p.o. Rostoka, © A.Kords, 97  
*Carl Cristoph*, barkentīna, 164 BTR, ♠ Vācijā, Papenburgā 1863, p.o. Rīga, © Vitkovskis & Co  
*Carl Nicolai*, divmastu gafelšoneris, 150 BTR, ♠ Ķesterciemā 1878, p.o. Rīga, © A. un K.Lerhi  
*Carl Rudolph*, gafelšoneris, 200 BTR, ♠ Liepājā 1858, p.o. Liepāja, © K.F.Šneiders  
*Carolina*, divmastu gafelšoneris, 115 BTR, ♠ Upesgrīvā 1869, © M.Liepa, p.o. Rīga, © M.Liepa, M.Sņikeris, H.Gricmanis, 9, 92  
*Carolina*, brīga, p.o. Rīga, 11  
*Caroline*, divmastu gafelšoneris, 165 BTR, ♠ Liepupē 1875, p.o. Rīga, © J.Veliņš  
*Castor*, trīsmastu barkentīna, 328 BTR, ♠ Zlākās 1891, © R.Tūms, p.o. Rīga, © F.Grīvans, K.Zandfelds & Co, 66, 137  
*Catherina*, barka, 234 BTR, ♠ Liepājā 1850, p.o. Rīga, © G.V.Šrēders  
**Censons**, 54, **159**  
*Cerera*, tvaikonis, 3512 BTR, ♠ L-brit., Ņūkāslā 1898, p.o. Odesa, 99  
*Cezarevitch Alexei*, tvaikonis, 2387 BTR, ♠ L-brit. 1903, © Helmsing & Grimm, 14, 134, 225  
*Charlotte*, divmastu gafelšoneris, 117 BTR, ♠ Ķirbižos 1873, p.o. Rīga, © A.Martinsons  
*Chris*, tankkuģis, © F.V. Grauds Shipping Co, ASV, 43, 64, 65, 224



*Christian*, trīsmastu gafelšoneris, 281 BTR, ❖ Upesgrīvā 1878, © K.Mucenieks, p.o. Rīga, © J.Jansons  
*Christian Nebe*, tvaikonis, 3159 BTR, ❖ L-brit., Ņūkāslā 1894, p.o. Pēterburga, © Ziemeļu tvaikoņu sabiedrība, 36, 40, 53, 80, 108, 140  
**Christian Woldemar**, 36, 41, 58, 70, 94, 119, 141, **160**, 217  
*Ciklons*, © zvejnieku kopsaimniecība *Brīvais vilnis*, 143  
**Ciltvaira**, 21, 22, 39, 40, 42, 44, 46, 62, 72, 74, 88, 95, 98, 103, 105, 118, 126, 129, 134, 145, **160**, 216, 238  
*Cimbria*, barka, 320 BTR, ❖ Liepājā 1868, p.o. Liepāja, © G.Bukhofs, J.K.Šneiders  
*Cirkus*, trīsmastu gafelšoneris, 218 BTR, ❖ Mērsragā 1898, © R.Tūms, p.o. Rīga, © J.Dreimanis, A.Aksnis, F.Vāks, 137  
*Clara Maria*, divmastu gafelšoneris, 204 BTR, ❖ Ainažos 1874, p.o. Rīga, © P.Freimanis  
*Cleopatra*, tvaikonis, 1305 BTR, ❖ Vācijā, Hamburgā 1920, p.o. Hamburga, 86, 110  
*Colenso*, tvaikonis, 3861 BTR, ❖ L-brit., Ņūkāslā 1900, p.o. Halla, © T.Wilson, Sons & Co, 66  
*Columbus*, trīsmastu barka, 591 BTR, ❖ Vācijā 1861, p.o. Rīga, © *Austra*, 36, 53, 67, 72, 217  
*Columbus*, trīsmastu gafelšoneris, 331 BTR, ❖ Upesgrīvā 1890, © J.Ormanis, p.o. Rīga, © F.Grīvans, A.Tomels, 63, 66, 136  
*Concordia*, trīsmastu barka, 1032 BTR, ❖ Nīderlandē, Amsterdamā 1886, p.o. Rīga, © *Austra*, 37, 95, 104, 217, 220  
*Concordia*, trīsmastu barka, 300 BTR, ❖ Ventpilī, 1862, © H.Grube, p.o. Rīga, © brāļi Gūtšmiti  
*Condor*, tvaikonis, 151 BTR, ❖ Rīgā 1896, p.o. Rīga, © J.Skuja juniors, 14  
*Condor*, upju tvaikonis, 125 BTR, ❖ Rīgā 1896, p.o. Rīga, © *A.Augsburgs*, 212  
*Constantin*, tvaikonis, 661 BTR, ❖ L-brit., Ņūkāslā 1869, p.o. Rīga, © Rīgas tvaikoņu sabiedrība, 14, 41, 61, 123  
*Consul Thorsøe*, tvaikonis, 1698 BTR, ❖ L-brit., Ņūkāslā 1890, p.o. Pēterburga, © Ziemeļu tvaikoņu sabiedrība, 51, 67, 140  
*Cooperatziā*, motorkuģis, 3767 BTR, ❖ PSRS, Ļeņingradā 1929, p.o. Ļeņingrada, © PSRS, 30  
*Curonia*, tvaikonis, 4579 BTR, ❖ L-brit., Glāzgovā 1890, p.o. Pēterburga, © Krievijas–Austrumāzijas tvaikoņu sabiedrība, 78, 100, 102, 233  
**Curonia**, 29, 60, 96, 129, **160**, 238  
*Cyprus*, trīsmastu gafelšoneris, 299 BTR, ❖ Ventpilī 1894, © K.Mucenieks, p.o. Ventpils, © M.Znotiņš & Co, 15, 120  
*Czar*, tvaikonis, 6503 BTR, ❖ L-brit., Glāzgovā 1912, p.o. Liepāja, © Krievijas–Austrumāzijas tvaikoņu sabiedrība, 14, 70, 88, 121, 125, 140, 147, 233  
*Czaritza*, tvaikonis, 2875 BTR, ❖ L-brit., Ņūkāslā 1896, p.o. Odesa, © Krievijas–Austrumāzijas tvaikoņu sabiedrība, 120  
*Dacapo*, tvaikonis, 724 BTR, ❖ L-brit., Sanderlendā 1908, p.o. Tronheima, © *Bachke & Co*, 90  
*Dagmar*, tvaikonis, 312 BTR, ❖ Zviedrijā, Gēteborgā 1871, p.o. Ainaži, © M.Veide, 14, 139  
*Dagmar*, divmastu gafelšoneris, 230 BTR, ❖ Rojā 1872, p.o. Rīga, © J. un R.Kiršteini, R.Kreicbergs, 73, 79  
*Dagmar*, divmastu gafelšoneris, 125 BTR, ❖ Ainažos 1874, p.o. Ainaži, © Miķelsoni  
*Dagmar*, tvaikonis, 818 BTR, ❖ L-brit., Sanderlendā 1878, p.o. Ventpils, © M.Reinke, 14  
**Dagmar**, 14, 16, 42, 46, 57, 68, 69, 78, 80, 80, 98, 103, 105, 108, 124, 125, 127, 127, 134, 135, 138, 141, 142, **160**, 225, 233  
**Dago**, 31, 61, 68, 72, 73, 77, 83, 84, 103, 105, 108, 118, 119, 121, 124, 124, 129, 142, 147, **160**, 233  
*Dagø*, tvaikonis, 997 BTR, ❖ L-brit., Sanderlendā 1912, p.o. Pēterburga, © Krievijas–Austrumāzijas tvaikoņu sabiedrība, 39  
**Daina**, 90, 110, 111, 111, 113, **161**, 222  
*Dana*, motorkuģis, © *F.V.Grauds Shipping Co*, ASV, 64, 65, 224

*Dania*, tvaikonis, 2648 BTR, ❖ L-brit., Sanderlendā 1905, p.o. Pēterburga, © Ziemeļu tvaikoņu sabiedrība, 36, 40, 53  
*Daniel*, trīsmastu barkentīna, 260 BTR, ❖ Ainažos 1871, © K.Zeļenskis, p.o. Ainaži, © A.Veide, 139  
*Daniel*, divmastu gafelšoneris, 230 BTR, ❖ Pēterupē 1876, © S.Grēve, p.o.Rīga, © S.Grēve un citi, 44  
*Das Schloss zu Riga*, barka, p.o. Rīga, 11  
**Daugava**, 22, 24, 37, 37, 37, 42, 43, 46, 48, 56, 61, 61, 64, 65, 69, 69, 75, 80, 81, 83, 84, 100, 106, 110, 118, 120, 125, 135, 137, 137, 137, 139, 140, 141, 146, **161**, 252  
*Daugava*, motorkuģis, 3359 BTR, ❖ Vācijā 1958, p.o. Rīga, © PSRS, 110  
*Dawid*, divmastu gafelšoneris, 140 BTR, ❖ Salacgrīvā 1905, p.o. Rīga, © T.Bernšteins, 99, 114  
*Dawid*, divmastu gafelšoneris, 140 BTR, ❖ Salacgrīvā 1905, p.o. Rīga, © T.Bernšteins  
*Daylesford*, tvaikonis, p.o. Lielbritānijā, 195  
*Delphin*, trīsmastu gafelšoneris, 225 BTR, ❖ Orajā 1864, p.o. Rīga, © M.Grants  
*Delphin*, trīsmastu barkentīna, 180 BTR, ❖ Liepājā, 1865, p.o. Liepāja, © G.Bukhofs, J.K.Šneiders  
*Delphin*, trīsmastu gafelšoneris, 193 BTR, ❖ Upesgrīvā 1899, © K.Arkis, p.o. Rīga, © M.Ošmucnieks, J.Kārkliņš, 104  
*Delta*, barka, 550 BTR, ❖ L-brit., Kārdifā 1865, p.o. Rīga, © D. un K. Otmani, 39  
*Dempo*, tvaikonis, 17024 BTR, ❖ 1931, p.o. Roterdama, © *N.V. Roterdamshe Lloyd*, 168  
*Der 27 Juni*, divmastu barkentīna, 250 BTR, ❖ Vācijā 1860, p.o. Liepāja, © M.Grants  
*Der Kurländer*, trīsmastu barkentīna, 374 BTR, ❖ Ventpilī 1888, © R.Tūms, p.o. Rīga, © *Austra*, 28, 70, 98, 137, 141, 217  
*Die Geschwister*, trīsmastu gafelšoneris, 184 BTR, ❖ Ventpilī 1874, p.o. Ventpils, © brāļi Gūtšmiti  
**Director**, 30, 36, 52, 108, **161**  
*Dnieper*, tvaikonis, 3495 BTR, ❖ L-brit., Vesthārtlpūlā, p.o. Sevastopole, © Padoņju Krievija, 97  
*Dobro*, tvaikonis, 3064 BTR, ❖ L-brit., Sanderlendā 1897, p.o. Krievijā, 128  
*Docyard Nr. 17*, velkonis, 39  
**Dole**, 20, 21, 22, 39, 53, 79, 81, 95, 97, 120, **161**, 166, 224  
**Donator**, 32, 32, 54, 69, 72, 81, 89, 102, 118, 124, **162**  
*Dora*, divmastu gafelšoneris, 133 BTR, ❖ Orajā 1905, © P.Ābols, p.o. Rīga, © K.Marksons un J.Grants, 44, 82  
**Dora**, **162**  
*Dorothea*, divmastu gafelšoneris, 140 BTR, ❖ Pēterupē 1862, p.o. Rīga, © J.Briedis  
*Dorothea*, divmastu barka, 130 BTR, ❖ Miļgrāvī 1892, p.o. Rīga, © A.Brinfelds  
*Dorothea*, divmastu gafelšoneris, 135 BTR, ❖ Upesgrīvā 1886, © J.Zariņš, p.o. Rīga, © K.H.Zēbergs, 81, 134, 219  
**Draugs**, 54, 101, 108, 110, 111, 113, 113, 113, 115, **162**  
*Drujba*, tvaikonis, 3841 BTR, ❖ L-brit., Vesthārtlpūlā 1914, p.o. Krievijā, 97  
**Dsenis**, 71, 80, 86, 91, 96, 117, 124, 128, **162**  
*Dsimtene*, divmastu gafelšoneris, 102 BTR, ❖ Kaltenē 1899, © J.Vilnis, p.o. Rīga, © brāļi Legzdīni un J.Indrīksons, 108, 139, 142  
**Dundaga**, 30, 75, 115, 137, **162**  
*Dūna*, tvaikonis, 574 BTR, ❖ L-brit., Glāzgovā 1868, p.o. Rīga, © Rīgas tvaikoņu sabiedrība, 14, 61, 127  
*Dūna*, velkonis, 89 BTR, ❖ 1904, p.o. Rīga, © glābšanas s-ba *Nāra*, 95  
*Dūnahaf*, divmastu gafelšoneris, 180 BTR, ❖ Ainažos 1881, © G.Ozoliņš, p.o. Ainaži, © J.Miķelsons, 99  
*Dwina*, upju tvaikonis, ❖ 1886 Rīgā, 44, 90, 145  
*Dwinsk*, tvaikonis, ❖ Belfāstā 1897, p.o. Liepāja, © Krievijas–Austrumāzijas tvaikoņu sabiedrība, 68, 70, 102  
**Dzintarkrasts**, 18, 22, 34, 36, 38, 41, 46, 47, 54, 57, 71, 80, 110, 111, 118, 120, 138, 144, **162**, 172, 218



*Ecliptic*, trismastu barkentīna, 343 BTR, ❖ Miļgrāvi 1871, © A.Ferle, p.o. Rīga, © J.Johansens, A.Andersons, 59  
*Edbel Mildred*, tvaikonis, p.o. Zviedrijā, 192  
*Eden*, divmastu gafelšoneris, 142 BTR, ❖ Mērsragā 1905, © Muceniks, p.o. Rīga, © M. Barss, 35  
*Eduard Bary*, tvaikonis, 1794 BTR, ❖ Dānijā, Helsingērā 1889, p.o. Pēterburga, © Ziemeļu tvaikoņu sabiedrība, 94  
*Eduard Laura*, trismastu gafelšoneris, 235 BTR, ❖ Rīgā 1873/1893, p.o. Rīga, © V.Pešinto  
*Ehrglis*, trismastu gafelšoneris, 243 BTR, ❖ Sāmsalā 1902, © R.Tūms, p.o. Rīga, © M.Bahmanis, 128, 137  
**Eifrozine**, 65, 163  
*Eitik*, trismastu gafelšoneris, 227 BTR, ❖ Upesgrīvā 1895, © R.Tūms, p.o. Rīga, © Girtbāns & Co, 63, 137  
*Ejtitk*, divmastu gafelšoneris, 107 BTR, ❖ Ķirbižos 1901, © M.Apse, © Tomsons  
*Ekaterina*, tvaikonis, 1508 BTR, ❖ L-brit., Trūnā 1912, 55  
*Ekonom*, trismastu gafelšoneris, 257 BTR, ❖ Miķelbākā 1902, © R.Tūms, p.o. Ventspils, © A.Rudbahs, D.Krinkelis, J.Lepste, 137  
*Elaine*, buru laiva, p.o. Austrālijā, 126  
*Elena*, tvaikonis, 90  
*Elevator*, trismastu gafelšoneris, 251 BTR, ❖ Ainažos 1909, © Pelds, p.o. Rīga, © M.Veide, 139  
*Elfdalen*, tvaikonis, 223 BTR, ❖ Zviedrijā, Gēteborgā 1907, p.o. Kārlstāde, © *a/s Elfdalen*, 38, 219  
**Elfriede**, 22, 86, 113, 163  
*Ella*, divmastu burinieks, 97 BTR, ❖ Mazirbē 1900, © M.Seps, © A. un J.Sulci, 121  
*Elisabeth*, divmastu gafelšoneris, 158 BTR, ❖ Kaltenē 1866, p.o. Rīga, © M.Girtbāns  
*Elisabeth*, barka, 505 BTR, ❖ L-brit., Dandī 1867, p.o. Liepāja, © Leibovics  
*Elisabeth*, divmastu gafelšoneris, 165 BTR, ❖ Upesgrīvā 1876, p.o. Rīga, © J.Pētersons  
*Elisabeth*, divmastu gafelšoneris, 115 BTR, ❖ Rīgā 1879, © M.Andersons, p.o. Rīga, © H.Bekmanis  
*Elisabeth*, divmastu gafelšoneris, 150 BTR, ❖ Ainažos 1882, © J.Miķelsons, 99  
*Elisabeth*, divmastu gafelšoneris, 119 BTR, ❖ Pāvilostā 1901, © Knaps, p.o. Liepāja, © J. un P.Baumaņi  
*Elise*, divmastu gafelšoneris, 103 BTR, ❖ Pizē (Miķeltomi) 1877, p.o. Ventspils, © brāļi Gūtšmiti un brāļi A. un M. Kohi  
**Elizabete**, 21, 22, 25, 33, 37, 40, 45, 56, 58, 61, 71, 76, 80, 81, 84, 84, 100, 100, 104, 105, 124, 126, 127, 137, 163  
*Elizabeth*, tvaikonis, 4444 BTR, ❖ L-brit., Dambārtonā 1906, p.o. Odesa, © *F.C.Svorono & E.Di Pollone*, 58, 95, 141  
*Ellen*, barka, p.o. Norvēģijā, 91, 154  
*Elsa Auguste*, trismastu barkentīna, 250 BTR, ❖ Pēterupē 1901, © E.Klonns, p.o. Rīga, © S.Muižulis & Co, 102  
**Elsa Croy**, 22, 53, 68, 69, 80, 163  
*Elvira*, divmastu gafelšoneris, 126 BTR, ❖ Vaidē 1894, p.o. Liepāja, Rīga, © K.Antmans  
*Elza*, divmastu gafelšoneris, 72 BTR, ❖ Engurē 1922, p.o. Rīga, © K.Baltiņš, 107  
*Emanuel*, divmastu gafelšoneris, 170 BTR, ❖ Orajā 1880, © P.Veide, p.o. Rīga, © J.Veide, J.Grants, 140  
*Emeline*, trismastu gafelšoneris, 280 BTR, ❖ Salacgrīvā 1872, © R.Grašis, p.o. Rīga, © G.Ozoliņš  
*Emilie*, trismastu gafelšoneris, 350 BTR, ❖ Ainažos 1878, p.o. Rīga, © M.Miķelsons, 99, 100  
*Emilie*, divmastu gafelšoneris, 177 BTR, ❖ Plienčiemā 1882, © M.Sipols, p.o. Rīga, © J. un R.Miķelsoni, P.Pavārs  
*Emilie*, divmastu gafelšoneris, 107 BTR, ❖ Pāvilostā 1900, © A.Andersons, p.o. Pāvilosta, © Hartmanis, 30  
*Emilie*, trismastu gafelšoneris, 390 BTR, ❖ Kaltenē 1901, © J.Ziberts, p.o. Rīga, © I., J., P.Dambekalni, 50, 82, 91  
*Emilie Anete*, trismastu gafelšoneris, 260 BTR, ❖ Hēdemestē 1875, p.o. Rīga, © J.Martinsons

*Emma*, trismastu gafelšoneris, 290 BTR, ❖ Rojā 1885, © J.Kapmanis, p.o. Rīga, © brāļi Kiršteini, P.Osis, 79, 104  
*Emma*, divmastu gafelšoneris, 124 BTR, ❖ Ķirbižos 1895, © M.Apse, p.o. Rīga, © A.Jansons  
*Emma*, trismastu gafelšoneris, 280 BTR, ❖ Valgaļciemā 1896, © J.Vilnis, p.o. Rīga, © brāļi Mārtiņkalni, K.Angelons, F.Jankevics, 41, 70, 70, 130, 142  
*Emma Lina*, trismastu gafelšoneris, 210 BTR, ❖ Skultē 1877, p.o. Rīga, © M.Grēve  
*Emma Maria*, divmastu gafelšoneris, 202 BTR, ❖ Kaltenē 1902, © K.Ormanis, p.o. Rīga, © I.Dambekalns, 50  
*Emma Maria*, trismastu gafelšoneris, 300 BTR, ❖ Skultē 1882, © J.Kapmanis, p.o. Rīga, © J.Balcers, 33, 34  
**Emmy**, 32, 68, 74, 77, 98, 115, 118, 128, 163  
**Equator**, 15, 32, 64, 81, 96, 120, 124, 139, 139, 140, 163, 224  
*Equator*, trismastu gafelšoneris, 316 BTR, ❖ Hēdemestē, © J.Rašuks, p.o. Rīga, © A. un M.Kohi  
*Ērglis*, muitas kuģis, 78  
*Ērglis*, velkonis, 46 BTR, ❖ L-brit. 1891, p.o. Rīga, © Enkumieku artelis, 106  
*Erhard*, divmastu gafelšoneris, 122 BTR, ❖ Ķirbižos 1885, p.o. Ainaži, © V. fon Aderkass, 96  
*Erika*, divmastu gafelšoneris, 126 BTR, ❖ Ķirbižos 1872, p.o. Ainaži, © V.Jordans  
*Erika*, tvaikonis, 2103 BTR, ❖ Dānijā, Helsingērā 1899, p.o. Rīga, © Krievijas-Baltijas tvaikoņu sabiedrība, 14, 10, 35, 36, 123, 127, 138, 225, 233  
*Erika*, divmastu gafelšoneris, 118 BTR, ❖ Rojā 1902, p.o. Rīga, © J.Jansons  
*Erivan*, tvaikonis, 2693 BTR, ❖ Pēterburgā 1912, p.o. Vladivostoka, © Krievijas Brīvprātīgā flote, 90, 233  
*Ermak*, ledlauzis, 5226 BTR, ❖ L-brit., Nūkaslā 1899, p.o. Pēterburga, © Krievija, 90, 103, 125, 135, 173, 173, 247  
*Erma Magdalena*, divmastu gafelšoneris, 130 BTR, ❖ Upesgrīvā 1875, p.o. Rīga, © K.Gailis  
*Ermani*, divmastu gafelšoneris, 130 BTR, ❖ Kolkā 1899, p.o. Rīga, © V.Melderis  
*Ernst*, divmastu gafelšoneris, 192 BTR, ❖ Kaltenē 1902, © K.Ošmucnieks, p.o. Rīga, © E.Lembergs un I.Priediņš  
*Ernst*, burinieks, p.o. Zviedrijā, 193  
*Ernst Alfred*, trismastu gafelšoneris, 334 BTR, ❖ Melsilā 1891, © R.Tūms, p.o. Rīga, © V., G. un E.Morici un K.Otomers, 96, 101, 137  
*Ernst Alfred*, barkentīna, 59 BTR, ❖ 1902, p.o. Liepāja, © A.Freimans, 50  
*Ernst Dāvid*, trismastu gafelšoneris, 314 BTR, ❖ Pēterupē 1887, © S.Grēve, p.o. Rīga, © S.Grēve, 114  
*Ernst Sophie*, trismastu gafelšoneris, 222 BTR, ❖ Kaltenē 1913, © M.Morgenšterns, p.o. Rīga, © E.Priediņš un E.Lembergs, 101  
*Eros*, tvaikonis, 444 BTR, ❖ Dānijā, Torskogā 1892, p.o. Rīga, © Rīgas tvaikoņu sabiedrība, 14, 35, 39, 142  
*Eruslan*, tvaikonis, 1347 BTR, ❖ Vācijā 1916, p.o. Rīga, 105  
*Ester*, divmastu gafelšoneris, 159 BTR, ❖ Igaunijā 1903, p.o. Rīga, © Šnores  
*Estere*, prāmis, 252  
*Estland*, trismastu gafelšoneris, 267 BTR, ❖ Hēdemestē 1888, p.o. Rīga, © M.Gencis  
*Estonia*, tvaikonis, 4269 BTR, ❖ Belfastā 1889, p.o. Pēterburga, © Krievijas-Austrumāzijas tvaikoņu sabiedrība, 39, 60, 68, 125, 233  
**Estoril**, 31, 68, 68, 71, 98, 109, 110, 124, 134, 139, 163, 243  
*Ethelaida*, tvaikonis, 1669 BTR, ❖ L-brit., Sautšildsā 1891, p.o. Visbija, 48  
**Eufrosine**, 65, 80, 91, 110, 111, 146, 163  
*Eugene*, trismastu gafelšoneris, 227 BTR, ❖ Upesgrīvā 1895, p.o. Rīga, © M.Mihelsons  
*Eugenie*, trismastu gafelšoneris, 208 BTR, ❖ Rojā 1873, p.o. Rīga, © J.Veinbergs  
*Eugenie*, divmastu gafelšoneris, 115 BTR, ❖ Rojā 1882, © K.Ošmucnieks, p.o. Rīga, © K.Otmans, 104, 104



*Eugenie*, divmastu gafelšoneris, 160 BTR, ❖ Liepājā 1887, © S.Si-  
vers, p.o. Rīga, © J.Kiršteins  
*Eugenie*, divmastu gafelšoneris, 150 BTR, ❖ Pļieņciemā 1891, ©  
K.Mucenieks, p.o. Rīga, © J.Mengelsons  
**Eurasia**, 101, 146, 148, **164**, 222  
*Europa*, divmastu gafelšoneris, 212 BTR, ❖ Kaltenē (Ilmatos) 1889,  
p.o. Rīga, © Rozentāls  
*Evelyne*, tvaikonis, 1331 BTR, ❖ L-brit, Ņūkāslā 1885, © P.Laiviņš, 86  
**Everagra**, 21, 22, 24, 34, 42, 43, 52, 64, 65, 65, 78, 92, 97, 98, 114,  
120, 120, 121, 129, 138, **164**, 224  
**Everalda**, 21, 22, 35, 39, 39, 52, 62, 64, 65, 71, 75, 78, 78, 85, 96,  
97, 98, 102, 107, 114, 120, 121, 125, 128, 129, 144, **164**, 224  
**Everanna**, 22, 24, 33, 33, 36, 39, 42, 42, 53, 63, 69, 72, 78, 79, 79,  
80, 81, 83, 85, 96, 97, 109, 115, 120, 128, 129, 135, 137, 138, 141,  
147, **164**, 224  
**Everards**, 20, 25, 33, 35, 41, 66, 68, 77, 86, 93, 134, 135, 138, **165**,  
224  
**Everasma**, 21, 22, 43, 58, 65, 87, 92, 97, 107, 120, 120, 121, 144,  
147, **165**, 224  
**Everelsa**, 31, 35, 41, 41, 42, 43, 51, 56, 64, 64, 65, 66, 71, 75, 77,  
78, 79, 102, 118, 120, 125, 128, 133, 135, 147, **165**, 224  
**Everelza**, 22, 28, 33, 34, 39, 42, 54, 97, 107, 120, 125, 138, **165**,  
224  
**Everene**, 29, 33, 41, 41, 52, 56, 63, 64, 65, 67, 68, 78, 79, 98, 101,  
104, 115, 119, 119, 128, 129, 135, 141, 161, **166**, 224  
**Everene**, 20, 22, 33, 33, 41, 67, 68, 69, 85, 86, 93, 97, 116, 120,  
120, 128, 135, **166**, 224  
**Everest**, 33, 40, 41, 41, 43, 43, 50, 51, 56, 63, 64, 65, 66, 75, 84,  
85, 93, 97, 97, 104, 109, 117, 118, 120, 120, 128, 129, 138, 141,  
143, 147, **166**, 184, 224  
**Everest**, 64, 69, 86, **166**  
**Evergunar**, 36, 52, 64, 71, 86, 120, 121, 129, 138, **166**, 224  
**Everhope**, 32, 33, 41, 45, 52, 69, 75, 78, 78, 79, 81, 95, 97, 109,  
114, 120, 120, **166**  
**Everiga**, 22, 24, 33, 35, 45, 54, 55, 56, 62, 69, 77, 77, 84, 104, 107,  
109, 115, 141, **167**, 224  
**Everita**, 33, 35, 42, 69, 78, 78, 79, 93, 95, 118, 120, 121, 147, 147,  
**167**, 224  
**Everita**, 22, 24, 33, 33, 34, 39, 41, 41, 42, 45, 50, 52, 53, 54, 58,  
63, 63, 65, 68, 68, 73, 77, 80, 81, 86, 89, 93, 95, 96, 97, 97, 104,  
107, 109, 120, 131, 135, 138, 141, **167**, 224  
**Everline**, 29, 37, 41, 42, 43, 56, 97, 100, 118, **166**, 168  
**Evermore**, 41, 43, 52, 54, 78, 78, 90, 95, 101, 107, 120, 120, 129,  
138, 147, **168**, 224  
**Everoja**, 21, 22, 33, 54, 69, 78, 85, 107, 129, 134, **168**, 224  
**Everolanda**, 22, 24, 25, 43, 51, 52, 58, 65, 69, 71, 75, 77, 78, 86,  
90, 93, 96, 97, 105, 107, 107, 115, 118, 124, 125, 129, 129, 135,  
141, 147, **168**, 224  
**Everonika**, 21, 22, 28, 30, 32, 33, 39, 40, 41, 42, 42, 52, 53, 54,  
62, 66, 67, 69, 71, 80, 81, 96, 97, 107, 107, 107, 115, 120, 120, 124,  
128, 134, 135, 147, **169**, 224  
**Everosa**, 33, 35, 39, 43, 50, 51, 52, 65, 66, 69, 71, 77, 78, 78, 79,  
79, 97, 118, 134, 135, 138, 141, 147, **169**, 224  
**Evertons**, 21, 22, 33, 33, 33, 35, 41, 42, 43, 52, 54, 64, 64, 65, 65,  
66, 68, 72, 78, 78, 78, 93, 97, 104, 108, 116, 120, 120, 121, 129,  
134, 135, 137, **169**, 224  
**Falconer**, 46, 46, 80, 83, 104, 106, 124, 126, **170**  
*Familie*, divmastu gafelšoneris, 181 BTR, ❖ Pļieņos 1891, © K.Mu-  
ceniēks, p.o. Rīga, © V.Kristībs, J.Mazapše  
*Fania*, divmastu gafelšoneris, 217 BTR, ❖ Engurē 1901, © K.Priede,  
p.o. Rīga, © J.Mazapše, F.Fridenbergs un A.Kāsk, 130  
*Fata Morgana*, trīsmastu gafelšoneris, 206 BTR, ❖ Valgalciemā 1901,  
© J.Vīlnis, p.o. Rīga, © J., M.Brunsliepas, 45, 45, 142  
*Fedor Litke*, ledlauzis, 2216 BTR, ❖ L-brit. 1909, p.o. Arhangeļska,  
© PSRS, 46  
*Felix*, divmastu gafelšoneris, 134 BTR, ❖ Jūrkalnē 1902, p.o. Vents-  
pils, © J.Priedoliņš, 109

*Fenix*, tvaikonis, 1207 BTR, ❖ Norvēģijā, Bergenā 1905, p.o. Helsin-  
ki, © Krievija, 117  
*Feodor*, trīsmastu gafelšoneris, 312 BTR, ❖ Hēdemēstē 1884, p.o.  
Rīga, © F.D.Dubovskis  
*Feodosija*, tvaikonis, 2724 BTR, p.o. Rīga, © PSRS, 107  
**Ferndene**, 102, 104, 120, 123, 138, 141, 146, **170**  
*F.G.Schmahl*, barka, 246 BTR, ❖ Liepājā 1855, p.o. Liepāja, ©  
K.V.Tode  
**Florentine**, 44, 66, 68, 68, 75, 83, 88, 89, 119, 124, 128, **170**, 243  
*Fomalhaut*, divmastu gafelšoneris, 205 BTR, ❖ Ģipkā 1901, © M.Zaks,  
p.o. Rīga, © K., V.Šultmaņi, 92, 135  
*Fortis Fortuna*, divmastu gafelšoneris, 113 BTR, ❖ Jaunsalacā 1876,  
p.o. Ainaži, © A.fon Fegezaks  
*Fortuna*, trīsmastu gafelšoneris, 220 BTR, ❖ Rīgā 1879, © N.Mil-  
bergs, p.o. Rīga, © K.Grundmanis un citi, 38, 128  
*Fortuna*, trīsmastu gafelšoneris, 192 BTR, ❖ Kaltenē (Ilmatos) 1901,  
© E.Freijs, p.o. Rīga, © A.Tomels, B.Bertliņš, 136  
*Fortuna*, divmastu gafelšoneris, 124 BTR, ❖ Vaivē 1901, p.o. Rīga,  
© M.Gendris  
*Franz Klaser*, tankkuģis, 11194 BTR, ❖ Vācijā, Hamburgā 1932, p.o.  
Danciga, 196  
*Fricis*, velkonis, 13 BTR, pārbūvēts 1924, p.o. Rīga, © E.Štāls un  
T.Šulcs, 132  
*Fridrich*, vienmasta gafelšoneris, 100 BTR, ❖ Mazirbē 1877, © A., D.,  
K. un K. Antmani  
*Fridrich*, divmastu gafelšoneris, 69 BTR, ❖ Pāvilstā 1901, p.o. Lie-  
pāja, © K. un A.Āboli, 105  
*Friedenka*, jahta, 85 BTR, ❖ Mīlgrāvi 1879, © A.Ferle, 59  
*Friesland*, tvaikonis, 1029 BTR, ❖ L-brit., Grīnokā 1904, p.o. Klai-  
pēda, © A.H.Švederskis, 134  
*Fritz*, trīsmastu gafelšoneris, 159 BTR, ❖ Kaltenē 1898, © I.Dambe-  
kalns, p.o. Rīga, © I. un P.Dambekalni, 50, 82  
**Fritz Gustav**, 40, 71, 120, 121, 121, 141, **170**  
*Fuchs*, divmastu gafelšoneris, 183 BTR, ❖ Ainažos 1886, © F.Ra-  
suks, p.o. Rīga, © J. un M.Miķelsoni, 32, 33, 99, 100, 139  
*Fulde*, velkonis, 195  
*Fünfzehnte July*, barka, 230 BTR, ❖ Liepājā 1862, © G.Bukhofs, p.o.  
Liepāja, © K.F.Šneiders  
**Gaida**, 22, 24, 29, 35, 39, 40, 55, 57, 70, 76, 90, 104, 115, 119, 130,  
131, 148, **170**, 224  
*Gaigala*, divmastu gafelšoneris, 23 BTR, ❖ Igaunijā 1927, p.o. Rīga,  
© R.Strauss, 129  
*Gainash*, tvaika liellaiva, p.o. Ventspils, 58  
**Gaisma**, 22, 24, 28, 30, 32, 33, 34, 36, 40, 41, 41, 43, 54, 55, 60,  
60, 61, 63, 63, 66, 67, 68, 69, 73, 75, 83, 85, 89, 97, 103, 104,  
104, 109, 110, 115, 134, 136, 138, 138, 141, 147, **171**, 226  
**Gaita**, 111, 113, 141, **171**  
*Garam*, trīsmastu gafelšoneris, 364 BTR, ❖ Valgalciemā 1886, © A.Kir-  
šteins, p.o. Rīga, © J.Šteins, Mārtiņkalns, 119, 141, 144  
*Garpun*, minū traleris, 103  
*Gaslight*, tvaikonis, 1696 BTR, ❖ L-brit., Ņūkāslā 1920, p.o. Londona,  
© Gas, Light & Coke Co  
**Gauja**, 21, 22, 25, 56, 59, 65, 70, 83, 84, 96, 97, 97, 104, 127, 135,  
139, 141, **171**, 252  
**Gauja**, 37, 54, 68, 78, 78, 89, 99, 116, **171**  
**Gauja**, 80, **171**  
*Gebrüder Frindlin*, divmastu gafelšoneris, 186 BTR, ❖ Kaltenē 1875,  
© J.Štāls, p.o. Rīga, © J., J., M.Štāli, 117, 133  
*Gefion*, barka, 512 BTR, ❖ Liepājā 1855, © D.Dargevics, p.o. Lie-  
pāja, © K.F.Šneiders  
*Geiser*, barka, 261 BTR, ❖ Mēmelē (Klaipēdā) 1860, p.o. Rīga,  
© G.V.Šrēders  
*Genbert*, tvaikonis, 872 BTR, ❖ L-brit., Ņūkāslā 1894, agrāk un vē-  
lāk Rose, 37  
**General Dragomirow**, 14, 63, 77, 142, **171**  
*General Gurko*, tvaikonis, 1579 BTR, ❖ L-brit., Renfrjū 1884, p.o.  
Rīga, © Brāji Zēbergi, 14, 55, 67, 73, 77, 96, 122, 219

*General Kutusow*, tvaikonis, 1931 BTR, ❖ L-brit., Sanderlendā 1887, p.o. Liepāja, Rīga, ☉ *Brāļi Zēbergi*, 14, 67, 128, 147, 219  
*General Radetzky*, tvaikonis, 1546 BTR, ❖ L-brit., Hallā 1870, p.o. Rīga, ☉ *Brāļi Zēbergi*, 36, 39, 55, 219  
*General Radetzky*, tvaikonis, 2118 BTR, ❖ L-brit., Vesthārtlpūlā 1889, p.o. Rīga, ☉ *Brāļi Zēbergi*, 14, 38, 46, 73, 90, 142, 142, 219  
**General Skobelew**, 14, 46, 48, 63, 120, **171**, 219  
*General Skobelew*, tvaikonis, 1030 BTR, ❖ 1863, p.o. Rīga, ☉ *Brāļi Zēbergi*, 219  
*General Suworow*, tvaikonis, 1958 BTR, ❖ L-brit., Sanderlendā 1888, p.o. Rīga, ☉ *Brāļi Zēbergi*, 14, 38, 46, 55, 96, 142, 219  
*General Todleben*, tvaikonis, 1064 BTR, ❖ L-brit., Hallā 1864, p.o. Rīga, ☉ *Brāļi Zēbergi*, 96, 110, 219  
*General Zimmerman*, tvaikonis, 1552 BTR, ❖ L-brit., Renfrjū 1882, p.o. Rīga, ☉ *Brāļi Zēbergi*, 14, 38, 46, 70, 90, 110, 219  
**Georg**, 12, 139, 140, 140, **171**, 221  
*Georg*, burinieks, p.o. Lielbritānijā, 114  
*Georg Gustaf*, trīsmastu gafeļšoneris, 270 BTR, ❖ Orajā 1876, ☉ J.Sauls, p.o. Rīga, ☉ G.Kalniņš  
*Georg Lucia*, divmastu gafeļšoneris, 111 BTR, ❖ Mangaļos, ☉ A.Ferle, p.o. Rīga, ☉ G. un M.Bekmaņi, 59  
*Georg Wilhelm*, divmastu barka, 500 BTR, ❖ Mangaļos 1875, ☉ A.Ferle, p.o. Rīga, ☉ J.Dombrovskis, 59  
**George**, 14, 139, **171**  
*Georgi Sedow*, ledlauzis, ❖ L-brit., Glāzgovā 1908, p.o. Arhangeļska, ☉ Krievija, PSRS, 46  
*Georgy*, tvaikonis, 1258 BTR, ❖ L-brit., Grīnokā 1882, p.o. Vladivostoka, ☉ H.Keizerlings, 68, 90  
*Geschwister Damkaln*, trīsmastu gafeļšoneris, 268 BTR, ❖ Kaltenē 1893, ☉ J.Ziberts, p.o. Rīga, ☉ I.Dambekalns, 33, 33, 42, 49, 50, 67  
*Golgatha*, trīsmastu barka, 369 BTR, ❖ Rīgā 1864, ☉ H.Vitinskis, p.o. Rīga, ☉ *Austra*, 75, 87, 95, 217  
*Golgatha*, trīsmastu gafeļšoneris, 287 BTR, ❖ Hēdemestē 1904, ☉ P.Ābols, p.o. Rīga, ☉ J.Lorencs  
**Graf Schuwalow**, 14, 36, 46, 122, **172**  
*Graf Stroganoff*, tvaikonis, 2911 BTR, ❖ L-brit., Vesthārtlpūlā 1903, p.o. Pēterburga, ☉ Ziemeļu tvaikoņu sabiedrība, 36, 40, 55, 61, 67  
*Graf Todleben*, tvaikonis, 1484 BTR, ❖ L-brit., Renfrjū 1881, p.o. Rīga, ☉ *Brāļi Zēbergi*, 14, 39, 48, 77, 110, 122, 142, 219  
**Graf Tolstoj**, 14, 16, 39, 61, 77, 81, 122, **172**, 219  
*Graf Šeremetjevs*, zemūdene, ❖ Pēterburgā 1904, Sibīrijas flotes sastāvā, 78  
*Greta Maria*, divmastu barkentīna, 195 BTR, ❖ Ainažos 1880, ☉ J.Kalniņš, p.o. Rīga, ☉ J.Kalniņš  
*Grit*, motorkuģis, 1930 BTR, ❖ L-brit. 1921, p.o. Londona, ☉ *F.T.Everard & Sons*, 68  
**Griva**, 22, 54, 113, **172**  
*Grodno*, tvaikonis, 1955 BTR, ❖ L-brit., Glāzgovā 1912, p.o. Halla, ☉ *T.Wilson, Sons & Co*, 115  
*Gubemator Sinowjew*, trīsmastu barkentīna, 400 BTR, ❖ Majoros 1891, ☉ J.Putniņš, p.o. Rīga, ☉ J.Putniņš, 100, 115, 141  
*Gudveig*, tvaikonis, 1300 BTR, ❖ Dānijā, Odensē 1919, p.o. Oslo, ☉ *D/S A/S Gudvin*, 161  
**Gulbis**, 36, 75, 102, 141, **172**  
*Gulbis*, velkonis, 57 BTR, p.o. Rīga, ☉ Enkumieku artelis, 133  
*Guna*, hidrogrāfiskais kuģis, 135  
**Gundega**, 21, 22, 31, 33, 40, 40, 44, 53, 53, 54, 60, 69, 72, 83, 88, 89, 89, 90, 95, 102, 108, 109, 110, 115, 115, 117, 125, 130, 134, 134, 134, 140, 141, 143, 144, 147, **172**, 216, 238  
**Gundel**, 119, **172**, 219  
*Gustav*, divmastu barkentīna, 171 BTR, ❖ Orajā 1899, ☉ G.Hoenzē, p.o. Rīga, ☉ G.Kalniņš  
*Gustav Friedrich*, divmastu gafeļšoneris, 119 BTR, ❖ Rīgā 1887, p.o. Rīga, ☉ K.Bergs  
*Gvido*, divmastu gafeļšoneris, 180 BTR, ❖ Apšuciemā 1900, p.o. Rīga, ☉ brāļi Putniņi  
*Gypsum empress*, četrmastu barkentīna, 779 BTR, ❖ 1892, 131

*Hamburg*, barkentīna, 185 BTR, ❖ 1903, p.o. Hamburga, 114  
*Hannes Freymann*, tvaikonis, dedveits 3000 t, p.o. Danciga, ☉ G.Freimanis, 60  
*Hans*, divmastu barkentīna, 129 BTR, ❖ Bolderājā 1885, p.o. Rīga, ☉ R.Ekmanis, H.Tenisons, 74, 99  
*Harjumaa*, motorkuģis, 139 BTR, ❖ Zviedrijā, Stokholmā 1872, p.o. Rīga, ☉ A.Hanko, 14  
*Hary*, velkonis, 24 BTR, p.o. Ainaži, ☉ M.Veide, 139  
**Haynasch**, 81, 99, **172**  
*Haynasch*, divmastu gafeļšoneris, 156 BTR, ❖ Ainažos 1904, ☉ Pelds, p.o. Rīga, ☉ J., E., A.Petaki, 107, 107  
*Hedvig*, trīsmastu barkentīna, 434 BTR, ❖ Kaltenē (Ilmatos) 1893, ☉ F.Paks, p.o. Rīga, ☉ F. un J.Štāli, Girtbāns, 67, 134, 134  
*Heinlaid*, trīsmastu gafeļšoneris, 248 BTR, ❖ Kuresārē 1923, p.o. Tallina, ☉ A.Hanko, 190  
*Heinrich & Robert*, tvaikonis, 1525 BTR, ❖ L-brit., Stoktonā 1877, p.o. Liepāja, ☉ R. Zēlīgs, 14  
*Heinrich Catharina*, barka, 320 BTR, ❖ Vācijā 1867, p.o. Rīga, ☉ H.Esmans, A.Loders  
*Heinrich Emma*, divmastu gafeļšoneris, 282 BTR, ❖ Kaltenē 1887, ☉ J.Ormanis, p.o. Rīga, ☉ J.Dambekalns, 32, 50, 116, 144  
*Heinrich Emma*, trīsmastu gafeļšoneris, 260 BTR, ❖ Kaltenē 1905, p.o. Rīga, ☉ I. un J.Dambekalni, 49, 50, 92  
*Heinrich Magdalena*, divmastu gafeļšoneris, 143 BTR, ❖ Upesgrīvā 1899, ☉ Priede, p.o. Rīga, ☉ J.Mīkelsons, 47  
*Helena*, barka, 280 BTR, ❖ Rīgā 1867, ☉ G.Linders, p.o. Rīga, ☉ *Westberg & Co*  
*Helena*, divmastu gafeļšoneris, 120 BTR, ❖ Saunagā 1900, ☉ K.Bajķens, p.o. Ventspils, ☉ P. un K.Bajķeni, J.Treilībs, D.Zandbergs  
**Helena Faulbaums**, 31, 48, 57, 60, 68, 76, 80, 81, 87, 97, 104, 105, 115, 119, 124, 124, 134, 141, **172**, 242  
*Helena Maria*, trīsmastu gafeļšoneris, 220 BTR, ❖ Orajā 1875, p.o. Rīga, ☉ P.un F.Dīšleri  
*Helene*, vienmasta gafeļšoneris, 70 BTR, ❖ Bolderājā 1879, p.o. Rīga, ☉ K.R.Zēbergs, 219  
*Helene Hugo Stinnes 14*, tvaikonis, 1735 BTR, ❖ Vācijā, Brēmenē (Gēsteminde) 1912, p.o. Rīga, ☉ LR, 99, 134, 252  
*Henriette*, tvaikonis, 333 BTR, ❖ Vācijā, Lībekā 1900, p.o. Pēterburga, ☉ Krievijas-Austrumāzijas tvaikoņu sabiedrība, 233  
**Hercogs Jēkabs**, 21, 22, 25, 66, 72, 76, 77, 80, 86, 99, 127, 129, 129, 135, **173**, 216, 219  
*Hercules*, ledlauzis, 135 BTR, ❖ Zviedrijā, Mūtālā 1884, p.o. Rīga, ☉ Rīgas biržas komiteja, 14, 41  
**Herman**, 39, 46, 86, 97, 104, 119, 121, 128, **173**  
*Herman Lerche*, tvaikonis, 3068 BTR, ❖ L-brit., Stoktonā 1902, p.o. Pēterburga, ☉ Ziemeļu tvaikoņu sabiedrība, 61  
**Hermans**, 115, **173**  
*Hemmark*, ledlauzis, 73 BTR, ❖ 1891, p.o. Rīga, ☉ Rīgas biržas komiteja, 36  
*Hidrograf*, tvaikonis, 1380 BTR, p.o. Sevastopole, Krievijas kara flotē, 141  
**Hidrografs**, 21, 22, 56, 77, 94, 103, 119, 140, **173**  
**Hiram**, 147, **174**  
*Hoffnung*, barka, 132 BTR, ❖ Ventspilī 1858, p.o. Ventspils, ☉ brāļi Gūtšmiti  
*Hoffnung*, divmastu gafeļšoneris, 140 BTR, ❖ Rojā 1872, p.o. Rīga, ☉ J.K.Gringeizers  
*Holsatia*, tvaikonis, 1820 BTR, ❖ Vācijā, Hamburgā 1880, p.o. Rīga, ☉ LR, 68, 99, 252  
*Honorā*, divmastu gafeļšoneris, 117 BTR, ❖ Mazīrbē 1901, ☉ A.Kārkliņš, p.o. Ventspils, Liepāja, ☉ A.Rozenfelds, T.Dembergs, 51  
**Horn**, 53, 75, 102, 102, 128, 138, 146, **174**  
*Hurricane*, tvaikonis, 955 BTR, ❖ L-brit., Glāzgovā 1878, p.o. Rīga, ☉ Rīgas tvaikoņu sabiedrība, 14, 141  
*Ida*, barka, 314 BTR, ❖ Somijā 1867, p.o. Rīga, ☉ F.Millers un biedri  
*Ida Amalie*, trīsmastu gafeļšoneris, 181 BTR, ❖ Liepājā 1869/1881, ☉ D.Dargevics, p.o. Liepāja, Pēlava, ☉ K.Losmanis



## PERSONU SARAKSTS

- Igor, tvaikonis, 533 BTR, ♠ L-brit, Glāzgovā 1897, p.o. Rīga, ⊙ Rīgas tvaikoņu sabiedrība, 14, 51
- Iīga**, 22, 24, 29, 36, 39, 40, 41, 46, 48, 54, 55, 65, 65, 75, 82, 90, 106, 107, 115, 129, 130, 131, 141, 144, 148, **174**, 182, 224
- Ilse*, tvaikonis, 616 BTR, ♠ Vācijā, Hamburgā 1872, p.o. Liepāja, ⊙ H.Esingers, 14, 41, 42
- Imanta*, divmastu gafeļšoneris, 200 BTR, ♠ Salacgrīvā 1876, ⊙ K. Ozoliņš, p.o. Rīga, ⊙ G.Ozoliņš, M.Bērziņš, 32
- Imanta*, velkonis, 84 BTR, ♠ Dānijā, Kopenhāgenā 1893, p.o. Rīga, 106
- Imanta**, 22, 24, 31, 32, 40, 40, 48, 53, 54, 55, 61, 61, 61, 62, 64, 69, 72, 74, 81, 83, 83, 90, 103, 108, 120, 120, 127, 127, 140, 140, 141, 149, **174**, 252
- Imanta*, velkonis, 24 BTR, pārbūvēts 1923, agrāk *Hary*, p.o. Ainaži, ⊙ J.Asaris un R.Rungainis, 32
- Imanta**, 41, 43, 45, 73, 80, 87, 93, 94, 98, 101, 118, 125, 125, **174**, 231
- Imperator*, trismastu barkentīna, 391 BTR, ♠ Hēdemestē 1900, ⊙ M.Mangiuss, p.o. Rīga, ⊙ J.Martinsons, 40
- Imperator Nicolai II*, tvaikonis, 923 BTR, ♠ Vācijā, Ķīlē 1898, p.o. Rīga, ⊙ Rīgas tvaikoņu sabiedrība, 14, 39, 123, 134
- Imperator Nicolai II*, tvaikonis, 2387 BTR, ♠ L-brit, Nūkāslā 1903, agrāk *Irkutsk*, p.o. Rīga, ⊙ *Helmsing & Grimm*, 14, 60, 225
- Imperatriza Alexandra*, tvaikonis, 2387 BTR, ♠ L-brit, Dandī 1903, p.o. Rīga, ⊙ *Helmsing & Grimm*, 14, 108, 225
- Indra**, 30, 86, 111, **175**
- Indriķ*, trismastu gafeļšoneris, 229 BTR, ♠ Kaltenē 1899, ⊙ K. Legzdiņš, p.o. Rīga, ⊙ I. un J.Dambekalni, 49, 50, 50, 50, 71, 81
- Indulis*, motorburinieks, 103 BTR, ♠ Somijā 1915, p.o. Rīga, ⊙ J.Pusaks, 61
- Ines*, upju tvaikonis, 33 BTR, ♠ 1896, p.o. Rīga, ⊙ *A.Augsburgs*
- Ingeborg*, trismastu gafeļšoneris, 165 BTR, ♠ Ventspilī 1896, p.o. Ventspils, ⊙ P.Freimanis, 125, 198
- Ingeborg*, motorburinieks, p.o. Tallina, 199
- Ingersoll*, trismastu gafeļšoneris, 239 BTR, ♠ Hēdemestē 1904, ⊙ A.Häbs, p.o. Rīga, ⊙ D.K.Martinsons
- Ingolf*, barka, 110 BTR, ♠ Sāmsalā 1867, p.o. Ainaži, ⊙ J.Mikelsons
- Inspector*, tvaikonis, 107 BTR, ♠ Zviedrijā, Nortēpingā 1864, p.o. Ainaži, ⊙ J.R.Veide, J.Skujā, 14, 44
- Ira*, divmastu gafeļšoneris, 128 BTR, ♠ Lielīrbē 1901, ⊙ J.Pobus, p.o. Ventspils, ⊙ A.P.Otmans, A.Lakševics, brāļi Grīvani, 66, 67, 104
- Irbia*, trismastu gafeļšoneris, 236 BTR, ♠ Lielīrbē 1892, ⊙ R.Tūms, p.o. Ventspils, ⊙ A.Antmans, K.Otmans, 33, 104, 115, 137
- Iris Faulbaums**, 22, 32, 65, 68, 76, 84, 106, 106, 108, 124, 127, 129, 133, 134, 139, **175**, 242
- Irkutsk*, tvaikonis, 2387 BTR, ♠ L-brit, Nūkāslā 1903, vēlāk *Imperator Nicolai II*, 80, 94, 125
- Isaak*, trismastu gafeļšoneris, 350 BTR, ♠ Ainažos 1873, ⊙ J.Brakmanis, p.o. Rīga, ⊙ A. un J.Veides, 88, 140
- Isaak*, trismastu gafeļšoneris, 282 BTR, ♠ Kaltenē 1880, ⊙ J. Štāls, p.o. Rīga, ⊙ J. un M.Štāli, 33, 72, 133, 133
- Ismail*, tvaikonis, 384 BTR, ♠ L-brit, Sanderlendā 1880, p.o. Odesa, ⊙ S.B.Falcs-Feins, 83
- Isolde*, divmastu gafeļšoneris, 162 BTR, ♠ Ainažos 1887, ⊙ J.Rasuks, p.o. Rīga, ⊙ fon Striks, A.Millersons
- Ispolnitelņi*, minu kuģis, ♠ 1906, ⊙ Krievijā, 78
- Iwan*, divmastu gafeļšoneris, 115 BTR, ♠ Orajā 1879, ⊙ A.Dreimanis, p.o. Rīga, ⊙ R.Kleins, J.Birka
- Iwan Asbelev*, tvaikonis, 1801 BTR, ♠ L-brit, Nūkāslā 1890, p.o. Pēterburga, ⊙ Ziemeļu tvaikoņu sabiedrība, 36, 61, 94, 103
- Jack*, vienmasta barkentīna, 65 BTR, ♠ Bolderājā 1886, ⊙ *Brāļi Zēbergi*, 219
- Jacob**, 107, **175**
- Jacob*, divmastu gafeļšoneris, 135 BTR, ♠ Milgrāvī 1896, p.o. Rīga, ⊙ J.Barje
- Jacob**, 175
- Jacob Catharina*, trismastu gafeļšoneris, 345 BTR, ♠ Sāmsalā 1878, p.o. Rīga, ⊙ J.Dombrovskis
- Jacob Maria*, trismastu gafeļšoneris, 318 BTR, ♠ Kaltenē 1891, p.o. Rīga, ⊙ J. un M.Štāli un J.Bertliņš, 38, 57, 66, 133
- Jadwiga**, 37, 122, **175**
- Jahn Pettak*, divmastu gafeļšoneris, 189 BTR, ♠ Ainažos 1890, p.o. Rīga, ⊙ E. un J.Petaki, 107
- Jahnis*, divmastu gafeļšoneris, 151 BTR, ♠ Mērsragā 1893, p.o. Rīga, Liepāja, ⊙ M.Barss, J.Grīnbergs, 35
- Jakep**, 74, **175**
- Jakor*, divmastu gafeļšoneris, 151 BTR, ♠ Salacgrīvā 1901, ⊙ M.Apše, p.o. Rīga, ⊙ J.Ozoliņš
- Jakut*, tvaikonis, 2348 BTR, ♠ Dānijā, Kopenhāgenā 1910, p.o. Odesa, ⊙ Krievijas Brīvprātīgā flote, 39, 70
- Jakutia*, ledlauzis, p.o. PSRS, 88
- Jamai*, divmastu gafeļšoneris, 122 BTR, ♠ Salacgrīvā 1904, p.o. Rīga, ⊙ M. un K.Pētersoni, Kalniņš
- Jan*, divmastu gafeļšoneris, 240 BTR, ♠ Kaltenē 1883, ⊙ J.Štāls, p.o. Rīga, ⊙ brāļi Štāli, 133
- Jan Rudzutak*, tvaikonis, p.o. PSRS, 30
- Janis*, divmastu gafeļšoneris, 147 BTR, ♠ Pizē 1901, agrāk *John Ernst*, p.o. Rīga, ⊙ J.Krumolds, 86
- Jānis Faulbaums**, 22, 32, 37, 39, 39, 47, 47, 51, 52, 56, 60, 65, 65, 68, 68, 76, 80, 85, 89, 102, 108, 119, 123, 124, 128, 137, 142, 148, **176**, 242
- Jānis Rainis**, 25, 56, **176**
- Jānis Rainis*, motorkuģis, 5215 BTR, ♠ Polijā, Gdaņskā 1971, p.o. Rīga, ⊙ PSRS, 81, 137
- Janow**, 57, 91, 99, 100, 122, **176**
- Japan*, trismastu barka, 689 BTR, ♠ Zviedrijā 1869, p.o. Rīga, ⊙ J.Grells un citi, 61, 217
- Jasep*, trismastu gafeļšoneris, 309 BTR, ♠ Kaltenē 1893, ⊙ J.Štāls, p.o. Ventspils, Rīga, ⊙ J. un M.Štāli un E.Sultners, 133
- Jassi*, tvaikonis, p.o. Odesa, 32
- Jasson*, glābšanas kuģis, 296 BTR, ♠ L-brit, Sanderlendā 1908, p.o. Bergena, 166
- Jaunjelgava**, 20, 22, 34, 37, 47, 48, 77, 78, 108, 118, 124, **176**
- Jautris*, trismastu gafeļšoneris, 199 BTR, ♠ Upesgrīvā 1901, ⊙ KARklis, p.o. Rīga, ⊙ G., J. un K.Grīnbergi, 65
- J.G.Jakobsen*, tvaikonis, 1221 BTR, ♠ Dānijā, Kopenhāgenā 1890, p.o. Kopenhāgena, 192
- J.H.Van Gent*, barka, 330 BTR, ♠ Liepājā 1857, p.o. Liepāja, ⊙ J.V.Stellings
- J.Martin*, divmastu gafeļšoneris, 200 BTR, ♠ Kaltenē 1883, ⊙ J. Štāls, p.o. Rīga, ⊙ J.Štāls un J.Bertliņš, 38, 38, 132, 133, 143
- J.Martin*, divmastu gafeļšoneris, 195 BTR, ♠ Kaltenē 1899, ⊙ M.Morgenšterns, p.o. Rīga, ⊙ J.Štāls, J.Bertliņš un D.Grīnvalds, 38, 66, 101, 133
- Jāākarhu*, ledlauzis, 2622 BTR, ♠ Nīderlandē, Roterdamā 1926, p.o. Helsinki, ⊙ Somija, 165
- Joan Zlatoust*, līnīkuģis, ♠ Nikolajevā 1906, ⊙ Krievijā, 126
- Johan Bogosloff*, tvaikonis, 1043 BTR, ♠ Dānijā, Kopenhāgenā 1880, p.o. Arhangeļska, ⊙ J.Burkovs, 145, 154
- Johan Narvik*, tvaikonis, p.o. Zviedrijā, 154
- Johanna*, gafeļšoneris, 170 BTR, ♠ Francijā 1847, p.o. Rīga, ⊙ K.Krastīņš, J.Muceniēks, A.Sedaks, P.Ērmansons, 121
- Johanna*, divmastu gafeļšoneris, 150 BTR, ♠ Kaltenē 1885, ⊙ J. Štāls, p.o. Rīga, ⊙ A.Jēka, K.Kapkalns, 71, 80
- Johanne**, 28, 31, 33, 67, 68, 69, 76, 80, 90, 105, 118, 127, 127, 127, 127, 141, 143, **177**, 233
- Johannes*, divmastu gafeļšoneris, 214 BTR, ♠ Milgrāvī 1880, ⊙ A.Ferle, p.o. Rīga, ⊙ A.Trautmanis, J. un M.Martinsoni, 32, 59, 103, 141
- Johannes*, trismastu gafeļšoneris, 285 BTR, ♠ Hēdemestē 1881, ⊙ M.Mangiuss, p.o. Rīga, ⊙ J.Martinsons
- Johannes*, trismastu gafeļšoneris, 358 BTR, ♠ Kaltenē 1891, ⊙ I.Dambekalns, p.o. Rīga, ⊙ J.Dambekalns, 49, 50, 84, 116, 144
- John*, divmastu gafeļšoneris, 184 BTR, ♠ Duntē 1879, ⊙ J.Vikmanis, p.o. Rīga, ⊙ J., P.Vikmani, 58, 74, 76, 142, 142
- John Ann*, divmastu barkentīna, 250 BTR, ♠ Rīgā 1868, ⊙ G.Linders, p.o. Rīga, ⊙ brāļi Bekmani

*John Anna*, divmastu gafelšoneris, 174 BTR, ❖ Ainažos 1874, © H.Tomsons, p.o. Rīga, © J.Miķelsons, 32, 64, 99, 99  
*John Emil*, divmastu gafelšoneris, 165 BTR, ❖ Ķesterciemā 1880, © K.Ošmucnieks, p.o. Rīga, © K.Minders  
*John Emilie*, divmastu gafelšoneris, 121 BTR, ❖ Engurē 1899, p.o. Rīga, © J.Dambekalns un citi, 49  
*John Ernst*, divmastu gafelšoneris, 147 BTR, ❖ Pizē 1901, © M.Pakme, p.o. Ventspils, © E., J., P., U.Krūzes, 71, 109, 145  
*John Julie*, trīsmastu gafelšoneris, 307 BTR, ❖ Skultē 1882, © J.Alsnis, p.o. Rīga, © J.Ēkis, M.Miķelsons, 56, 74, 99  
*John Martin*, trīsmastu gafelšoneris, 339 BTR, ❖ Valgalciemā 1890, © M.Leimanis, p.o. Rīga, © M.Bergs un J.Štāls, 37, 134  
*John Michael*, trīsmastu gafelšoneris, 250 BTR, ❖ Orajā 1877, © Brakmanis, p.o. Rīga, © M.Eihens  
**John S.Calvert**, 69, 177  
*John Victoria*, divmastu gafelšoneris, 170 BTR, ❖ Orajā 1872, p.o. Rīga, © T.Pētersons  
*Jonathan*, trīsmastu gafelšoneris, 324 BTR, ❖ Skultē 1892, © P.Krauze, p.o. Rīga, © Jansons un J.Šlesers, 28, 31, 31, 76, 82, 89, 92, 129, 134  
*Juhmeek*, divmastu gafelšoneris, 151 BTR, ❖ Sikragā 1884, p.o. Liepāja, © E.Ķaviņš, D.Lūsiņš  
*Julia Alide*, trīsmastu gafelšoneris, 300 BTR, ❖ Hēdemestē 1875, p.o. Rīga, © G.Martinsons, 117  
*Julia Catharina*, trīsmastu gafelšoneris, 210 BTR, ❖ Ķirbižos 1872, p.o. Rīga, © J.Trautmanis, G.Grasis, 102, 137  
*Julia Maria*, divmastu gafelšoneris, 224 BTR, ❖ Valgalciemā 1877, © K.Ošmucnieks, p.o. Rīga, © M.Mucenieks, 84, 101, 102  
*Julia Maria*, trīsmastu gafelšoneris, 274 BTR, ❖ Valgalciemā 1895, © M.Morgenšterns, p.o. Rīga, © Ā. un J.Mucenieki, 30, 38, 39, 70, 101, 101, 127, 140  
*Julie*, divmastu gafelšoneris, 107 BTR, ❖ Upesgrīvā 1871, © M.Mucenieks, p.o. Rīga, © M.Mucenieks  
*Juno*, barka, 407 BTR, ❖ Vācijā 1864, p.o. Rīga, © K.Blāze  
*Jupiter*, trīsmastu barka, 700 BTR, ❖ Vācijā 1864, © J.Lange, p.o. Rīga, © *Austra*, 74, 81, 217  
*Jupiter*, trīsmastu gafelšoneris, 338 BTR, ❖ Orajā 1887, © L.Bušs, p.o. Rīga, © J.Marksons, M.Grants, 64  
*Jupiter*, trīsmastu gafelšoneris, 340 BTR, ❖ Ventspilī 1890, © J.Ormanis, p.o. Ventspils, © J.Jansons un A.Pukne, 110  
**Jupiter**, 69, 102, 121, 177  
*Juris*, velkonis, 22 BTR, ❖ 1911, p.o. Ventspils, Liepājas jūrskolas mācību kuģis, 29  
*Jumieks*, divmastu gafelšoneris, 154 BTR, ❖ Silciemā 1901, p.o. Rīga, © J.Štāls, 134  
**Jūrniesks**, 22, 29, 72, 83, 102, 127, 177  
*K*, velkonis, ❖ 1900, p.o. Rīga, © Rīgas pilsētas valde, 45  
**Kaija**, 22, 24, 36, 40, 48, 55, 55, 65, 75, 83, 90, 103, 104, 105, 123, 135, 138, 141, 141, 148, 178, 229  
*Kaija*, velkonis, 38 BTR, ❖ 1889, p.o. Rīga, © P.Dannebergs, 246  
*Kaleten*, trīsmastu gafelšoneris, 221 BTR, ❖ Kaltenē 1910, © J.Vilnis, p.o. Rīga, © J.Dambekalns, 49, 142  
**Kalpaks**, 23, 24, 33, 35, 45, 46, 61, 62, 65, 66, 69, 70, 75, 76, 80, 80, 88, 90, 102, 104, 106, 108, 108, 121, 125, 127, 131, 134, 135, 137, 140, 140, 140, 141, 141, 147, 148, 178, 215  
**Kalps**, 15, 36, 45, 47, 101, 113, 113, 130, 136, 178  
**Kandava**, 23, 24, 29, 34, 35, 36, 38, 43, 53, 57, 60, 63, 68, 69, 69, 70, 71, 74, 78, 85, 94, 94, 95, 97, 101, 103, 103, 111, 118, 122, 122, 127, 131, 135, 144, 178, 237  
**Kangars**, 21, 23, 30, 31, 37, 53, 53, 60, 62, 66, 71, 76, 84, 84, 90, 92, 96, 103, 118, 127, 134, 135, 144, 144, 144, 148, 179, 215, 217  
*Kapella*, motorburinieks, 322 BTR, ❖ Somijā 1948, p.o. Rīga, Rīgas jūrskolas mācību burinieks, 51  
*Kapitan Tomson*, motorkuģis, 4628 BTR, ❖ Japānā 1977, p.o. Rīga, © PSRS, 137  
**Karal**, 35, 123, 123, 130, 145, 179  
*Kardenia*, tvaikonis, p.o. Austrijā, 209

*Karina*, divmastu gafelšoneris, ❖ Igaunijā 1902, p.o. Liepāja, © J.Gūtmanis un J.Šlosers, 52  
*Karl*, divmastu gafelšoneris, 240 BTR, ❖ Kaltenē 1877, p.o. Rīga, © J.Jurševskis, K.Ventnerbergs un J.Kreicbergs, 73  
*Karl*, trīsmastu gafelšoneris, 193 BTR, ❖ Kaltenē 1904, © J.Vilnis, p.o. Rīga, © K.Angelons, A.Mārtiņkalns, 36, 70, 70, 104, 110, 142  
*Karl Kronenberg*, velkonis, 70 BTR, ❖ Nīderlandē 1911, p.o. Rīga, © K.Kronenbergs, 21, 23, 83, 84, 231  
*Kārlis Ziedīņš*, motorkuģis, 5194 BTR, ❖ Polijā, Gdaņskā 1972, p.o. Rīga, © PSRS, 147  
**Karniel**, 22, 30, 30, 38, 101, 148, 179  
*Karni*, divmastu gafelšoneris, 135 BTR, ❖ Salacgrīvā 1866, p.o. Rīga, Ainaži, © E.Zeimans  
**Katarina**, 12, 49, 99, 140, 148, 179, 220  
*Katarina*, divmastu barkentīna, 250 BTR, ❖ Ainažos 1868, © J.Grūbe, p.o. Ainaži, © J.Miķelsons, 99  
**Katarina**, 31, 31, 48, 91, 130, 179  
*Katarina*, divmastu gafelšoneris, 115 BTR, ❖ Ķesterciemā 1872, p.o. Rīga, © J.Mazapše  
*Katarina*, trīsmastu gafelšoneris, 200 BTR, ❖ Orajā 1875, p.o. Rīga, © J.Birka  
*Katarina*, divmastu gafelšoneris, 236 BTR, ❖ Ķirbižos 1878, p.o. Ainaži, Rīga, © A.Martinsons, G.Grasis, 71  
*Katarina*, divmastu gafelšoneris, 144 BTR, ❖ Upesgrīvā 1886, © J.Ormanis, p.o. Rīga, © P.Jēgers, 69, 71  
*Katarina Maria*, trīsmastu gafelšoneris, 272 BTR, ❖ Upesgrīvā 1878, p.o. Rīga, © J., P.Girtbāni, P.Jēgers, J.Štāls, 63, 71, 134  
**Katie**, 14, 43, 49, 51, 67, 68, 76, 78, 80, 83, 87, 87, 89, 95, 95, 105, 120, 125, 127, 134, 136, 141, 142, 180, 225, 233  
**Katvaldis**, 21, 23, 28, 30, 52, 56, 57, 60, 61, 63, 65, 66, 71, 72, 76, 90, 95, 98, 102, 106, 115, 115, 119, 120, 128, 137, 137, 144, 180  
**Kaupo**, 29, 30, 46, 53, 55, 56, 57, 61, 64, 65, 70, 70, 71, 72, 75, 79, 81, 83, 84, 89, 92, 94, 97, 98, 101, 119, 121, 123, 128, 129, 134, 141, 142, 147, 180  
**Kaupo**, 36, 82, 102, 180  
**Kaupo**, 23, 25, 33, 34, 37, 37, 38, 41, 43, 55, 55, 57, 68, 69, 71, 74, 76, 76, 78, 98, 102, 103, 104, 117, 127, 127, 140, 141, 144, 180, 215  
**Kaus**, 65, 94, 180  
*Kavkaz*, tvaikonis, 1501 BTR, ❖ L-brit., Stoktonā 1877, p.o. Krievijā, 83  
*Kherson*, tvaikonis, 6438 BTR, ❖ L-brit., Nūkāsā 1896, p.o. Odesa, © Krievijas Brīvprātīgā flote, 233  
**Kildin**, 29, 48, 181  
*Kim*, motorkuģis, 5114 BTR, ❖ Ļeņingradā 1931, p.o. Odesa, © PSRS, 128  
*Kirov*, kreiseris, dedveits 9436 t, ❖ Ļeņingradā 1938, © PSRS, Baltijas kara flotē, 184  
*Kitai*, tvaikonis, 4076 BTR, ❖ L-brit., Edinburgā 1898, © Krievijas-Austrumāzijas tvaikoņu sabiedrība, 233  
*Klara*, divmastu gafelšoneris, 156 BTR, ❖ Jaunciemā 1886, © P.Ranke, p.o. Ventspils, © A.P.Otmans, K.Priede, 104  
*Klavdij Olonjonj*, tvaikonis, 78  
**Klints**, 20, 23, 35, 36, 41, 47, 54, 58, 60, 63, 68, 68, 68, 69, 78, 78, 79, 83, 98, 99, 108, 110, 118, 119, 119, 123, 125, 181  
*Knjaz Gorchakow*, tvaikonis, © Ziemeļu tvaikoņu sabiedrība, 61, 80  
*Kodimo*, velkonis, 24 BTR, ❖ 1896, p.o. Rīga, © K.Kronenbergs, 83, 231  
**Kokness**, 32, 37, 46, 48, 72, 75, 80, 83, 84, 84, 89, 103, 105, 105, 127, 128, 128, 141, 147, 181, 215, 217  
*Kolivan*, velkonis, 58  
*Kolomna*, tvaikonis, 1147 BTR, ❖ Krievijā, Kolomnā 1888, p.o. Baku, © Krievija, 108  
*Kolyma*, tvaikonis, 1457 BTR, ❖ Norvēģijā, Oslo 1906, p.o. Vladivostoka, © Krievijas Brīvprātīgā flote, 37, 90, 233  
*Kometa*, motorlaiva, 73, 230  
*Komsomol*, tvaikonis, 596 BTR, ❖ Norvēģijā, Kristiānijā (Oslo), p.o. Ļeņingrada, © PSRS, 190  
*Komsomolets*, tvaikonis, p.o. PSRS, 33

*Konkordina*, trismastu gafelšoneris, 260 BTR, ♠ Ainažos 1871, p.o. Rīga, ⊙ J.Bērziņš un J.Miķelsons, 99

*Konstantin*, trismastu barkentīna, 381 BTR, ♠ Ainažos 1885, ⊙ A.Seps, p.o. Rīga, ⊙ O.D.Veide, 64, 109, 121, 139

**Konsuls P.Dannebergs**, 21, 23, 34, 35, 37, 37, 42, 47, 53, 56, 57, 58, 64, 65, 66, 69, 74, 76, 80, 107, 115, 116, 117, 122, 127, 128, 129, 144, **181**, 246

Korea, tvaikonis, 4535 BTR, ♠ Vācijā, Flensburgā 1899, ⊙ Krievijas–Austrumāzijas tvaikoņu sabiedrība, 102, 147, 233

*Kotik*, tvaikonis, 1209 BTR, ♠ Štetinē 1907, p.o.Vladivostoka, ⊙ Krievijas Brīvprātīgā flote, 42, 120, 233

*Kotlass*, tvaikonis, 3258 BTR, ♠ Vācijā 1955, p.o. Rīga, 81, 137

*Kozma Minin*, ledlauzis, 3201 BTR, ♠ L-brit, Nūkāslā 1917, p.o. Arhangeļska, ⊙ Krievija, 135

*Krasin*, ledlauzis, 4902 BTR, ♠ L-brit, Nūkāslā 1916, p.o. Ļeņingrada, ⊙ PSRS, 44, 88

*Krasnojarsk*, tvaikonis, 172 BTR, ♠ L-brit, Nūkāslā 1903, p.o. Pēterburga, ⊙ Krievijas Brīvprātīgā flote, 77, 97

*Kretinga*, tvaikonis, 541 BTR, ♠ L-brit, Renfrjū 1920, p.o. Šventoje, ⊙ *Lietuvos Baltijos Lloydas*, no 1940. gada – PSRS, 65, 107, 108, 118, 129, 140

**Krimulda**, 16, 23, 24, 33, 41, 57, 63, 63, 64, 73, 75, 77, 86, 93, 104, 107, 107, 110, 117, 124, 125, 127, 128, 142, 144, 147, 149, 173, 174, **182**, 219

*Krish*, trismastu gafelšoneris, 280 BTR, ♠ Upesgrīvā 1902, p.o. Rīga, ⊙ K.Pūliņš, 113

*Kristap*, divmastu gafelšoneris, 166 BTR, ♠ Apšuciemā 1894, p.o. Rīga, ⊙ E.Mälbergs, M.Treijs

*Kristian*, divmastu gafelšoneris, 281 BTR, ♠ Upesgrīvā 1878, ⊙ K. Mucenieks, p.o. Rīga, ⊙ P.Jēgers, P.Pavārs, 71, 106

*Kristine*, trismastu gafelšoneris, 300 BTR, ♠ Ainažos 1877, ⊙ J.Brakmanis, p.o. Rīga, ⊙ A.Veide, 139

**Krivs**, 21, 22, 33, 35, 37, 43, 46, 49, 53, 53, 56, 68, 71, 72, 76, 96, 97, 104, 104, 104, 105, 106, 106, 115, 115, 119, 124, 126, 127, 127, 131, 134, 139, 140, 141, 144, **182**, 215, 217

**Krišjānis Valdemārs**, 18, 21, 23, 24, 47, 69, 70, 72, 79, 93, 104, 107, 128, 135, 140, 170, **182**, 226, 235, 247

*Kronprinz Wilhelm*, palīgkreiseris, dveidēts 14908 t, ♠ Štetinē 1901, p.o. Brēmene, ⊙ Vācija, 195

**Kuhrs**, 32, 33, 37, 48, 66, 76, 80, 92, 95, 103, **182**, 215

*Kuivisch*, divmastu gafelšoneris, 170 BTR, ♠ Kuivīžos 1902, p.o. Rīga, ⊙ R.Kalniņš

**Kuldīga**, 23, 24, 25, 35, 36, 45, 51, 56, 56, 58, 74, 75, 90, 93, 94, 109, 117, 119, 120, 121, 135, 141, 143, 143, 146, 147, 149, **182**, 219, 237

*Kulmerland*, motorkuģis, p.o. Vācijā, 200

**Kurbads**, 45, 46, 51, 67, 68, 72, 75, 76, 76, 82, 84, 88, 92, 101, 123, 124, 126, 128, 129, **183**, 215

*Kurland*, tvaikonis, 886 BTR, ♠ L-brit, Sandertendā 1863, p.o. Ventspils, ⊙ M.Reinke, 14, 42

*Kurland*, divmastu gafelšoneris, 200 BTR, ♠ Upesgrīvā 1873, p.o. Ventspils, ⊙ M.Liepa, 92

**Kurland**, 31, 45, 68, 85, 97, 115, 119, 120, **183**

*Kuronja*, divmastu gafelšoneris, 127 BTR, ♠ Pitragā 1900, ⊙ A.Vam-mus, p.o. Liepāja, ⊙ K.Antmans, P.Skadiņš un K.Lēmane, 51, 123

**Kurseemneeks**, 30, 41, 80, 101, 102, 104, 108, 141, **183**

*Kursk*, tvaikonis, 7858 BTR, ♠ L-brit, Glāzgovā 1910, p.o. Pēterburga, ⊙ Krievijas–Austrumāzijas tvaikoņu sabiedrība, 39, 68, 78, 135, 147, 233

**Kurzeme**, 33, 40, 51, 61, 68, 69, 69, 80, 82, 84, 104, 115, 135, **183**

*Kurzeme*, zemessmēlējs, 64

**Ķegums**, 18, 21, 23, 25, 39, 43, 53, 62, 64, 65, 78, 97, 105, 116, 120, 128, 138, **184**, 224

**Ķemeri**, **184**

**Lāčplēsis**, 21, 23, 29, 70, 81, 89, 109, 110, **184**, 218, 230, 252

**Laima**, 29, 46, 91, 107, 108, 115, 140, **184**, 229

**Laima**, 51, 58, **184**

*Laima*, divmastu gafelšoneris, 148 BTR, ♠ Ventspilī 1902, ⊙ A.Vam-mus, p.o. Ventspils, ⊙ F.Legzdiņš, F.Martinsons, 36, 103

*Laima*, divmastu gafelšoneris, 128 BTR, ♠ Upesgrīvā 1905, ⊙ J.Kār-klis, p.o. Rīga, ⊙ J.Kārklis, J.Spēlmanis, 134

**Laimdota**, 39, 40, 42, 44, 53, 72, 81, 83, 86, 88, 92, 103, 104, 115, 134, 135, 142, **185**, 238

**Laimgaita**, 23, 58, **184**

**Laimons**, 32, 62, 65, 119, **185**, 244

*Laimons*, trismastu gafelšoneris, 166 BTR, ♠ Igaunijā, Sāmsalā 1912, p.o. Rīga, ⊙ F.Ķisis, S.Jākobsons

**Latava**, 46, 54, 55, 60, 61, 63, 68, 68, 69, 94, 120, 123, **185**

**Latava**, 81, 104, 115, **185**, 217

**Latvija**, 62, **185**

**Latvija**, 58, 128, **185**

**Latvis**, 23, 32, 34, 37, 37, 45, 47, 48, 51, 55, 58, 60, 64, 65, 68, 71, 80, 81, 84, 89, 89, 90, 97, 102, 105, 108, 110, 115, 118, 123, 124, 125, 127, 128, 137, 137, 139, 141, **185**

*Latvis*, jūras prāmis, 81

*Latvija*, trismastu gafelšoneris, 450 BTR, ♠ Kaltēnē 1884, ⊙ J.Or-manis, p.o. Rīga, ⊙ I. un J.Dambekalni, 49, 50, 119

**Latvija**, 49, 50, 98, 140, **186**

*Latvija*, divmastu gafelšoneris, 110 BTR, ♠ Ventspilī 1900, ⊙ A.Vam-mus, p.o. Ventspils, ⊙ J.Gailis

*Latvis*, divmastu gafelšoneris, 115 BTR, ♠ Kalnciemā 1888, ⊙ J.Za-riņš, p.o. Rīga, ⊙ E.Ertiņš

*Laura*, divmastu gafelšoneris, 150 BTR, ♠ Ventspilī 1872, ⊙ Mac-kevičs, p.o. Ventspils, ⊙ brāji Gūtšmiti, 61

*Lavinia*, trismastu gafelšoneris, 224 BTR, ♠ Liepājā 1857, p.o. Lie-pāja, ⊙ *Kurzeme*, 236

**Leaside**, 45, 46, 55, 66, 100, 103, 105, 118, 119, **156**

*Ledokol II*, ledlauzis, 485 BTR, ♠ Norvēģijā, Kristiānijā (Oslo) 1895, ⊙ Krievija, vēlāk LR Pērkonis, 136

*Ledokol V*, ledlauzis, 503 BTR, ♠ L-brit, Glāzgovā 1916, p.o. Niko-lajeva, ⊙ Krievija, 46

*Leepa*, trismastu gafelšoneris, 291 BTR, ♠ Upesgrīvā 1901, ⊙ J.Strād-nieks, p.o. Rīga, ⊙ M.Liepa, 47, 92

*Lembit*, tvaikonis, 1792 BTR, ♠ Zviedrijā, Visbijā 1889, p.o. Pēma-va, ⊙ J.Linde, 90

*Lembit*, trismastu gafelšoneris, 299 BTR, ♠ Orajā 1892, p.o. Rīga, ⊙ M.Kleins un citi, 40, 91

*Lenok*, trismastu barkentīna, 384 BTR, ♠ Ainažos 1885, ⊙ L.Leps, p.o. Rīga, ⊙ M.Kleins, 49

*Lenu*, trismastu barkentīna, 342 BTR, ♠ Treimani 1903, ⊙ M.Seps, p.o. Rīga, ⊙ O.Grants, 122

*Leontine*, slūpe, 90 BTR, ♠ Bolderājā 1879, ⊙ A.Zēbergs, p.o. Rīga, ⊙ F.Lemke un A.Zēbergs, 146, 219

*Lettonia*, trismastu barkentīna, 385 BTR, ♠ Skultē 1883, ⊙ J.Kap-mans, p.o. Rīga, ⊙ J. un M.Grēves, 61, 74, 93, 238

**Lettonia**, 31, 33, 37, 45, 48, 52, 85, 122, 123, 129, 139, 141, **186**, 238

**Lettonia**, 23, 60, 65, 89, 90, 129, 147, 148, **186**

**Lia**, 39, 61, 69, 71, 72, 86, 100, 102, 128, **186**

*Libau*, tvaikonis, 264 BTR, ♠ L-brit, Glāzgovā 1851, p.o. Ventspils, ⊙ M.Reinke, 14

*Libau*, tvaikonis, 1399 BTR, ♠ Dānijā, Kopenhāgenā 1911, p.o. Lie-pāja, ⊙ Krievijas–Austrumāzijas tvaikoņu sabiedrība, 14, 53, 233

*Libek*, velkonis, 34

*Lidia*, divmastu gafelšoneris, 220 BTR, ♠ Jaunciemā 1893, ⊙ Ujē-kabsons, p.o. Rīga, ⊙ A.P.Otmans, K.Priede un K.Valds, 104

**Lidums**, 36, 45, 57, 62, 65, 66, 90, 100, 105, 110, 118, 141, **187**, 243

*Lielirbe*, velkonis, p.o. Ventspils, 95

**Liepāja**, 33, 62, 68, 101, **187**

**Liepāja**, 29, **187**

*Lieutenant Schmidt*, ledlauzis, 1397 BTR, ♠ Zviedrijā, Gēteborgā 1913, p.o. Baku, ⊙ PSRS, 46

*Lihga*, trismastu gafelšoneris, 270 BTR, ♠ Valgalciemā 1892, ⊙ A.Kir-šteins, p.o. Rīga, ⊙ A.Kiršteins un J.Šteins, 28, 37, 65, 141

**Lilly**, 91, 137, 139, 148, **187**

- Lina*, divmastu gafelšoneris, 120 BTR, ❖ Upesgrāvā 1866, p.o. Rīga, © E.Grīnbergs
- Lina*, divmastu gafelšoneris, 107 BTR, ❖ Kalnciemā 1875, p.o. Rīga, © *Brāļi Zēbergi*, 219
- Lina*, divmastu gafelšoneris, 110 BTR, ❖ Upesgrāvā 1887, © K.Ormanis, p.o. Rīga, © *Brāļi Zēbergi*, 81, 219
- Lina*, divmastu gafelšoneris, 152 BTR, ❖ Rīgā 1897, p.o. Rīga, © M.Mikēnbergs
- Lina*, divmastu gafelšoneris, 118 BTR, ❖ Kaltenē 1899, © K.Legzdīņš, p.o.Rīga, © I.Dambekalns, 50
- Lina*, burinieks, 27 BTR, © K.Doniņš Pāvilstā, 52
- Linda*, trīsmastu gafelšoneris, 326 BTR, ❖ Kabli 1891, p.o. Rīga, © M.Kleins, 49
- Linda Morgenroden**, 28, 87, 87, **188**, 217
- Linhope**, 46, 50, 67, 68, 101, 102, 103, 114, 119, 120, 128, 134, 138, **187**, 224
- Lion*, tvaikonis, 184 BTR, ❖ L-brit., Hallā, 1866, p.o. Liepāja, © A.Zelenska un A.Būhštābs, 14
- Lisette*, trīsmastu gafelšoneris, 195 BTR, ❖ Kaltenē 1902, © K.Legzdīņš, p.o. Rīga, © J. un K.Kreibergi, 70
- Lituanija*, tvaikonis, 4175 BTR, ❖ L-brit., Bēlfāstā 1889, p.o. Pēterburga, © Krievijas–Austrumāzijas tvaikoņu sabiedrība, 39, 94, 147, 233
- Liva**, 53, 62, 65, 68, 83, 118, 119, **188**, 244
- Livadja*, jahta, 135
- Livia**, 109, 116, 143, **188**
- Livland*, trīsmastu burinieks, 310 BTR, ❖ Ķirbižos 1874, p.o. Rīga, © K.Alksnis, A. un G.Liči un G.Zimis, 45
- Livonia*, barka, 160 BTR, ❖ Liepājā 1850, 95
- Livonia**, 54, 76, 103, 123, 128, 173, 173, **188**, 198, 238
- Livonia**, 31, 36, 69, 96, 106, 134, 147, **188**
- Livadja*, trīsmastu gafelšoneris, 294 BTR, ❖ Melsilā 1884, © R.Tūms, p.o. Rīga, © K.Otomers un E. un V.Morici, 44, 53, 96, 101, 137, 147
- Ljubow**, **188**
- Lomonosoff*, tvaikonis, 977 BTR, ❖ L-brit., Ņūkāslā 1891, p.o. Arhangeļska, © Arhangeļskas tvaikoņu sabiedrība, 37, 99
- Louise*, barka, 570 BTR, ❖ Zviedrijā, Fridrihšamnā 1865, p.o. Rīga, © I.Salmiņš, 120
- Louise*, divmastu gafelšoneris, 142 BTR, ❖ Skultē 1876, p.o. Rīga, Ainaži, © F.Fridenbergs
- Louise*, trīsmastu barkentīna, 196 BTR, ❖ Igaunijā 1879, p.o. Rīga, © J.Purmalis
- Lucas*, divmastu barkentīna, 214 BTR, ❖ Ilģuciemā 1894, © K.Ormanis, p.o. Rīga, © *Brāļi Zēbergi*, 219
- Lucia*, divmastu gafelšoneris, 131 BTR, ❖ Rojā 1876, p.o. Rīga, © J.Jākobsons un citi, 123
- Lucie*, divmastu gafelšoneris, 149 BTR, ❖ Ķirbižos 1877, © J.Grasis, p.o. Rīga, © J.Johansons
- Lucinda*, barka, 335 BTR, ❖ Liepājā 1866, p.o. Rīga, © H.Esmans, 117, 120
- Lucy**, 14, 16, 31, 33, 43, 53, 57, 76, 78, 80, 87, 95, 108, 119, 119, 124, 125, 127, 127, **188**, 225, 233
- Ludi*, transportkuģis, 125
- Luga*, tvaikonis, 2329 BTR, ❖ Vācijā 1922, p.o. Ļeņingrada, © PSRS, 201
- Luisa*, tvaikonis, 735 BTR, ❖ L-brit., Glāzgovā 1871, p.o. Pēterburga, © Krievija, 49, 116, 244
- Lukon*, tvaikonis, 179
- Luna*, divmastu gafelšoneris, 100 BTR, ❖ Jaunsalacā 1877, p.o. Ainaži, © A.fon Fegezaks
- Luso*, tvaikonis, 6184 BTR, ❖ Vācijā, Rostokā 1912, p.o. Lisabona, 66, 189
- Lysaker*, tvaikonis, 179
- Macedonia*, tvaikonis, 1559 BTR, ❖ L-brit., Vesthārtlpulā 1881, p.o. Stokholma, 191
- Mada Sophia*, divmastu gafelšoneris, 154 BTR, ❖ Kaltenē 1888, © J.Kiršteins, p.o. Rīga, © F.Štāls, J.Girtbāns, 134
- Madda Maria*, divmastu gafelšoneris, 153 BTR, ❖ Valgalciemā 1878, © Kiršteins, p.o. Rīga, Liepāja, © J.Priedoliņš, F.Štāls, 109, 134
- Madera*, divmastu gafelšoneris, 176 BTR, ❖ Rojā 1902, © K.Bērziņš, p.o. Rīga, © K.Fridenvalds
- Magdalena*, divmastu gafelšoneris, 168 BTR, ❖ Kaltenē (Ilmatos) 1883, p.o. Rīga, © K.Bertiņš, J.Jansons, F.Veinbergs, 32, 48
- Maiga**, 15, 41, 41, 46, 55, 56, 57, 68, 68, 80, 81, 84, 90, 110, 110, 111, 113, 127, 146, **189**
- Maija*, divmastu gafelšoneris, 164 BTR, ❖ Mērsragā 1905, © M.Seps, p.o. Rīga, © J.Dreimanis, M.Krūmiņš, *Austra*, 122, 217
- Maisit**, 101, 133, 133, **189**
- Malaya*, tvaikonis, 4847 BTR, ❖ Dānijā, Kopenhāgenā 1899, © Krievijas–Austrumāzijas tvaikoņu sabiedrība, 58, 233
- Malta**, 56, 62, 64, 68, 77, 104, 143, **189**
- Malvina Sophia*, divmastu gafelšoneris, 128 BTR, ❖ Rojā 1868, p.o. Rīga, © T.Plāte
- Mameluke*, tvaikonis, 2708 BTR, ❖ L-brit., Ņūkāslā 1882, p.o. Vladivostoka, © P.Varava, 120
- Manchuria*, tvaikonis, 6193 BTR, ❖ Dānijā, Kopenhāgenā 1899, © Krievijas–Austrumāzijas tvaikoņu sabiedrība, 102, 233
- Mansepool*, tvaikonis, p.o. Lielbritānijā, 174
- Marcus*, divmastu barkentīna, 118 BTR, ❖ Somijā 1867, p.o. Ventspils, © F.Reinke
- Marcus*, trīsmastu gafelšoneris, 287 BTR, ❖ Kaltenē 1891, © M.Morgenšterns, p.o. Rīga, © I.Dambekalns, 50, 55, 98, 101
- Marcus*, trīsmastu gafelšoneris, 240 BTR, ❖ Orajā 1877, © E.Titāns, p.o. Rīga, © M.Grants, J.Marksons
- Marga**, 57, 78, 79, 99, **189**, 223
- Margarete**, 54, 55, 61, 66, 71, 102, 109, 115, 118, 124, **189**, 246
- Maria*, divmastu gafelšoneris, 140 BTR, ❖ Mīlgrāvi 1859, p.o. Rīga, © F.Reinke, S.Šulcs
- Maria*, divmastu gafelšoneris, 150 BTR, ❖ Rojā 1862, p.o. Rīga, © F.Reinvalds
- Maria*, 539 BTR, ❖ Zviedrijā, Ūmeo 1871, p.o. Rīga, © A.Didrihsons
- Maria*, divmastu gafelšoneris, 132 BTR, ❖ Mērsragā 1880, © P.Reinis, p.o. Rīga, © J.Priedoliņš, 109
- Maria*, divmastu gafelšoneris, 168 BTR, ❖ Kaltenē 1884, © J. Štāls, p.o.Rīga, © J. un M.Štāli, 72, 133
- Maria*, tvaikonis, 331 BTR, ❖ 1885 Dānijā, Helsingērā, p.o. Arhangeļska, © A.T.Agafelovs, vēlāk Latvijas *Gaida*, 145
- Maria*, divmastu gafelšoneris, 115 BTR, ❖ Pēterupē 1893, © J.Kiršteins, p.o. Rīga, © J.Kiršteins, J. Lasis, 79, 125
- Maria*, trīsmastu gafelšoneris, 192 BTR, ❖ Bērziemā 1909, © K.Ošmucnieks, p.o. Rīga, © A.Andruss un A. un M.Fišeri, 59, 60
- Maria Anna*, trīsmastu barkentīna, 262 BTR, ❖ Mīlgrāvi 1867, © A.Ferle, p.o. Rīga, © E.Ertiņš, P.Šnore, 59
- Maria Helene*, divmastu gafelšoneris, 130 BTR, ❖ Ģipkā 1901, p.o. Rīga, © H.Loks, 134
- Maria Johanna*, divmastu gafelšoneris, 190 BTR, ❖ Skultē 1875, © J.Ēķis, 56
- Mariampole*, tvaikonis, 942 BTR, ❖ Štetinē 1919, © *Lietuvos Baltijos Lloydas*, 57, 115
- Maria Nathalie*, trīsmastu gafelšoneris, 218 BTR, ❖ Rīgā 1872, p.o. Rīga, © J.Šulcs
- Marianna*, trīsmastu barkentīna, 288 BTR, ❖ Mīlgrāvi 1866, © A.Ferle, p.o. Rīga, 59
- Marianne*, trīsmastu barkentīna, 334 BTR, ❖ L-brit., Sandertendā 1865, p.o. Rīga, © F.Cimmermanis
- Marie*, divmastu gafelšoneris, 141 BTR, ❖ Mazirbē 1879, p.o. Ventspils, © D. un K.Antmani
- Marie Anna*, divmastu gafelšoneris, 200 BTR, ❖ Mīlgrāvi 1875, © A.Ferle, p.o. Rīga, © A.Melkerts, 59
- Marie Frederixa*, trīsmastu gafelšoneris, 270 BTR, ❖ Valgalciemā 1876, p.o. Rīga, © M.Puriņš
- Mars*, divmastu gafelšoneris, 180 BTR, ❖ Upesgrāvā 1885, © A.Kiršteins, p.o. Rīga, © M.Bergs, J.Grauds, 65
- Mars*, divmastu gafelšoneris, 174 BTR, ❖ Lielirbē 1890, © J.Breinkopfs, p.o. Rīga, © D. un K.Breinkopfs, J.Faulbaums, 44, 44, 86



## KUĢU SARAKSTS

- Mars**, 52, 61, 68, 85, 87, 87, 89, 94, 104, 107, 114, 118, 119, 120, 147, 147, **190**  
*Mars*, divmastu gafelšoneris, 225 BTR, ❖ Hēdemestē 1891, p.o. Ainaži, © M.Merents  
*Mars*, trīsmastu gafelšoneris, 251 BTR, ❖ Kabli 1907, p.o. Rīga, © brāļi Granti  
*Marta*, 66, **190**  
*Marta*, trīsmastu gafelšoneris, 320 BTR, ❖ Engurē 1903, © K.Ošmucnieks, p.o. Rīga, © G.Sadovskis, M.Grinbergs, K.Illenda, V.Zatorskis, 146  
*Marta Maria*, trīsmastu gafelšoneris, 324 BTR, ❖ Pabažos 1891, © M.Mangiuss, p.o. Rīga, © S.Muižulis, 96, 102  
*Martin*, divmastu gafelšoneris, 260 BTR, ❖ Valgalciemā 1883, © J. Liepa, p.o. Rīga, © brāļi Liepas, M.Brunsliepa, 45, 96  
**Martin**, 53, 63, 68, 87, 94, 106, 118, 123, 126, **190**, 244  
**Martin Eduard**, 42, 58, 62, 80, 96, 108, 119, **190**, 217  
*Martin Gust*, trīsmastu gafelšoneris, 248 BTR, ❖ Valgalciemā 1901, © K.Legzdīņš, p.o. Rīga, © M.Brunsliepa, 41, 45, 136, 145  
*Martin Michael*, trīsmastu gafelšoneris, 257 BTR, ❖ Orajā 1882, © M.Veide, p.o. Ainaži, © J. un M.Veides, 140  
*Martin Michail*, divmastu gafelšoneris, 117 BTR, ❖ Orajā 1902, p.o. Rīga, © M.Kraps, M.Leps  
*Martinson*, trīsmastu barkentīna, 439 BTR, ❖ Hēdemestē 1889, p.o. Rīga, © J.Martinsons  
*Mary*, tvaikonis, 1124 BTR, ❖ Dānijā, Helsingērā 1884, p.o. Rīga, © Helmsing & Grimm, 14, 36, 120, 123, 138, 225  
**Mary**, 68, 81, 87, 115, 118, 124, **190**  
*Mary*, divmastu gafelšoneris, 99 BTR, ❖ 1900, p.o. Rīga, © A.Heisers, 107  
*Mary*, divmastu barkentīna, 170 BTR, ❖ Orajā 1903, p.o. Rīga, © M.Meijers un biedri  
*Mäsen*, motorkuģis, 1316 BTR, ❖ L-brit., Midsbro, p.o. Stokholma, © Rederi A/B Sjöstjörman, 45, 123, 219  
*Masirbe*, divmastu gafelšoneris, 245 BTR, ❖ Mazirbē 1891, © F.Jakobsons, p.o. Rīga, © K.Dišlers, P.Fumans  
**Matador**, 116, 139, 139, 140, **190**  
**Matheus**, 64, **190**, 224  
*Matheus*, trīsmastu gafelšoneris, 283 BTR, ❖ Valgalciemā 1892, © M.Mauritis, p.o. Rīga, © Ā. un J. Mucenieki un F.Grauds, 30, 64, 84, 101, 224  
*Mathilde*, divmastu gafelšoneris, 159 BTR, ❖ Rīgā 1891, © A. Jegorovs, p.o. Rīga, © A.Tomels, 136  
*Mathilde*, gafelšoneris, 65 BTR, ❖ Pitragā 1895, p.o. Liepāja, © A.Buhmanis, 76  
*Mathilde Hennig*, divmastu barka, 540 BTR, ❖ Vācijā, Rostokā 1879, p.o. Rīga, © J.Krozenkranis, 99  
*Matilde*, zvejas laiva, 219  
*Mats*, trīsmastu barkentīna, 331 BTR, ❖ Treimani 1901, © M.Seps, p.o. Ainaži, © R.Grants & Co, 122  
*Max*, trīsmastu barkentīna, 350 BTR, ❖ Ventspilī 1876, © H.Grube, p.o. Rīga, © J.Grells, N.Silis  
*Maxima*, barka, 499 BTR, ❖ L-brit., Ņūkāslā 1867, p.o. Rīga, © N.Silis, A.Strauss  
*Medea*, barka, 256 BTR, ❖ Pēlavā 1859, p.o. Rīga, © G.V.Srēders  
*Mednis*, velkonis, 84 BTR, ❖ Dānijā, Kopenhāgenā 1893, agrāk *Imanta*, p.o. Rīga, © P.Dannebergs, 21, 23, 88, 122, 246  
*Meerent*, trīsmastu barkentīna, 315 BTR, ❖ Orajā 1898, © M.Mangiuss, p.o. Rīga, © M.Merents  
*Memnon*, tvaikonis, 7506 BTR, ❖ L-brit., Dandī 1931, p.o. Liverpūle, 55, 137  
*Memor*, burinieks, 47 BTR, p.o. Arhangeļska, © P.Golovins, 120  
**Mercator**, 116, 139, 139, **190**  
*Mercur*, divmastu gafelšoneris, 202 BTR, ❖ Lielirbē 1882, © K.Breinkopfs, p.o. Rīga, © J.Geige, K. un D.Breinkopfi, J.Freimanis, 44, 44, 136, 136  
*Mercur*, tvaikonis, 989 BTR, ❖ Zviedrijā, Gēteborgā 1883, p.o. Bergena, 206  
*Mersragzeems*, divmastu gafelšoneris, 183 BTR, ❖ Mērsragā 1895, © M.Morgenšterns, p.o. Rīga, © J. Jākobsons, J.Jankevics, K.Illenda, V.Sadovskis, 101, 146  
*Meta*, barka, 450 BTR, ❖ Vācijā 1865, p.o. Ventspils, © K.Frišmuts, H.Heinsbergs  
*Michael*, divmastu gafelšoneris, 130 BTR, ❖ Ainažos 1877, © E.Ozolīņš, p.o. Rīga, © J.Miķelsons, 99  
*Michael*, divmastu gafelšoneris, 235 BTR, ❖ Mērsragā 1884, © A.Kiršteins, p.o. Rīga, © J. un M.Barsi, A.Sedaks, 35, 121, 139  
**Michael**, 191  
*Michael Lund*, tvaikonis, 1942 BTR, ❖ L-brit., Sanderlendā 1891, p.o. Pēterburga, © Ziemeļu tvaikonu sabiedrība, 53, 103, 108  
*Michail*, tvaikonis, 1362 BTR, ❖ L-brit., Dandī 1898, p.o. Rīga, © Helmsing & Grimm, 14, 77, 84, 135, 136, 225  
*Michail Kalinin*, motorkuģis, 4156 BTR, ❖ Dancigā 1924, p.o. Odesa, © PSRS, 128  
**Michails**, 99, 138, **191**  
**Miervaldis**, 21, 23, 25, 54, 58, 60, 73, 75, 77, 87, 90, 104, 106, 110, 119, 133, 140, **191**  
**Mikelson**, 99, 122, **191**, 221  
*Mikelson*, divmastu gafelšoneris, 155 BTR, ❖ Upesgrīvā 1901, © F.Paks, p.o. Rīga, © M.Miķelsons  
*Mikula Seleaninovitch*, ledlauzis, 3575 BTR, ❖ Kanādā, Monreālā 1916, p.o. Arhangeļska, © Krievija, Padomju Krievija, 45  
**Mikus**, 23, 70, **191**  
*Mikus*, motorburinieks, 75 BTR, ❖ Apšuciemā 1922, p.o. Rīga, © V.Kristlībs, A.Kalnbaļķītis, M.Rusbergs, 120  
*Milda*, trīsmastu gafelšoneris, 250 BTR, ❖ Ķesterciemā 1900, © E.Priede, p.o. Rīga, © A.Kalniņš, K.Liepiņš un K.Lonfelds, 75, 76, 92, 94, 96, 136  
*Milda*, divmastu gafelšoneris, 54 BTR, ❖ Ķirbižos 1922, © J.Grais un J.Kurmelds, 89  
*Milgrāvis*, tvaika ūdenslaiva, ❖ 1898, © K.Kronenbergs, 231  
*Minor*, divmastu gafelšoneris, 190 BTR, ❖ Ainažos 1897, p.o. Rīga, © O.D.Veide, 139  
*Minor*, divmastu gafelšoneris, 185 BTR, ❖ Valgalciemā 1902, © K.Kārklīšs, p.o. Rīga, © F.Kuģenieks, F.Osis, 84, 94  
*Mintauts*, velkonis, 34 BTR, ❖ Rīgā 1902, p.o. Rīga, © P.Ģingulis, 118  
*Minusinsk*, tvaikonis, 37  
*Mirdsa*, divmastu gafelšoneris, 102 BTR, ❖ Pāvilstā 1900, © A.Andersons, p.o. Liepāja, © A.Buhmanis, F.Gartmanis un M.Velvers, 30, 50  
*Mitau*, upju tvaikonis, 80 BTR, ❖ Rīgā 1871, p.o. Rīga, © A.Augsburgs  
*Mitau*, tvaikonis, 119 BTR, ❖ Rīgā 1895, p.o. Rīga, © M.Sēls, 14  
**Molodez**, 96, **191**  
*Molotov*, turboelektrokuģis, 2332 BTR, ❖ Ļeņingradā 1930, © PSRS  
**Mols**, 23, 105, 108, **192**, 236  
*Mongolia*, tvaikonis, 2981 BTR, ❖ Itālijā, Triestē 1901, p.o. Vladivostoka, © Krievijas-Austrumāzijas tvaikonu sabiedrība, 233  
**Monitor**, 96, 117, 139, 139, **192**, 222  
*Monomia*, tvaikonis, p.o. Liepānīnijā, 168  
*Moon*, velkonis, 39  
*Morgenroth*, divmastu gafelšoneris, 100 BTR, ❖ Sikragā 1899, © M.Sakss, p.o. Rīga, © D. un K.Priedes  
*Morgenstem*, divmastu gafelšoneris, 123 BTR, ❖ Sāmsalā 1889, p.o. Ainaži, © K.Kiršteins  
*Moses*, divmastu gafelšoneris, 104 BTR, ❖ Ventspilī 1896, p.o. Ventspils, © K.Breinkopfs, L.Seba, 44  
*Moskva*, šoneris, 244  
*Moush*, tvaikonis, 632 BTR, ❖ L-brit., Ņūkāslā 1891, p.o. Pēterburga, 108  
*Möwe*, tvaikonis, 245 BTR, ❖ Zviedrijā, Gēteborgā, 1855, p.o. Rīga, © A.Mirzojevs, 14  
*Mühlgraben*, barka, 275 BTR, ❖ Milgrāvi 1868, © A.Ferle, p.o. Rīga, © G.W.Schröder & Co, 59



*Nachodka*, tvaikonis, 335 BTR, ❖ Vācijā, Ķīlē 1888, p.o. Vladivos-toka, © *Polar Dampfschiff. Ges.*, 42  
*Nadejda*, tvaikonis, 3630 BTR, ❖ L-brit., Ņūkāslā 1896, p.o. Ma-riupole, © *F.C.Svorono & E.Di Pollone*, 120, 141  
*Nahra*, divmastu gafelšoneris, 139 BTR, ❖ Upesgrīvā 1888, © A.Kir-šteins, p.o. Rīga, © F.Lerhs  
**Naiga**, 39, 45, 46, 64, 65, 74, 77, 90, 115, 130, 131, 138, **192**, 224  
**Nara**, 82, 101, 111, 113, **192**  
*Nargen*, tvaikonis, 310 BTR, ❖ Vācijā, Libekā, p.o. Rīga, © Krie- vijas–Austrumāzijas tvaikoņu sabiedrība, 31, 149  
*Natalie*, trīsmastu gafelšoneris, 210 BTR, ❖ Ainažos 1866, p.o. Rīga, © J.Miķelsons, 99  
*Natalie*, tvaikonis, 1749 BTR, ❖ L-brit., Ņūkāslā 1883, p.o. Ventspils, © *Harff & Heydemann*, 14  
*Natalie*, divmastu gafelšoneris, 105 BTR, ❖ Kalnciemā 1883, © A.Kraukle, p.o. Ventspils, © A.Antmans  
**Nauta**, 57, 57, 83, 97, 98, 118, **192**  
**Navigator**, 68, 68, 72, 95, 98, 102, 110, 137, 142, 144, **193**  
*Nazareth*, burinieks, ❖ Rīgā 1859, © G.K.Mackaitis, 95  
*Neptun*, velkonis, p.o. Ventspils, 161  
*Neptun*, motorkuģis, p.o. Zviedrijā, 189  
*Neptun*, trīsmastu gafelšoneris, 227 BTR, ❖ Orajā 1881, p.o. Aina- ži, © O.Grants, J.Marksons  
*Neptun*, barka, 214 BTR, ❖ L-brit., Dandī 1886, p.o. Ventspils, © brāļi Gūtšmiti  
*Neptuns*, tvaikonis, 91 BTR, p.o. Rīga, © *Kurzemes kuģniecība*, 18, 23, 41, 50, 56, 62, 63, 85, 89, 91, 94, 104, 105, 108, 108, 119, 128, 129, 218, 236  
*Nering*, tvaikonis, p.o. Lietuva, 38  
**Neubad**, 91, **193**, 229, 252  
*Neva*, tvaikonis, 1351 BTR, ❖ Vācijā, Libekā 1899, p.o. Pēterburga, Rīga, © Krievijas–Austrumāzijas tvaikoņu sabiedrība, 39, 233  
*Newa*, jahta, 56  
*Newa*, tvaikonis, 632 BTR, ❖ Štetinē 1890, p.o. Rīga, © Rīgas tvai- koņu sabiedrība, 14, 141  
*Nicolai*, trīsmastu gafelšoneris, 174 BTR, ❖ Upesgrīvā 1893, © K.Ar- klis, p.o. Rīga, Ventspils, © E.N. un R.O.Dunkeli, J.Blumbers, 54  
*Nicolai*, divmastu gafelšoneris, 129 BTR, ❖ Pāvilstā 1900, © A.An- dersons, p.o. Liepāja, © E.Ozols un I.Vilinskis, 30, 52, 142  
*Nicolai Livland*, trīsmastu gafelšoneris, 322 BTR, ❖ Liepupē 1882, © A.Spiņiņš, p.o. Rīga, © J.Sausiņš & Co, 121  
*Nicolay Belozwetow*, tvaikonis, 1943 BTR, ❖ L-brit., Sanderlendā 1891, p.o. Pēterburga, © Ziemeļu tvaikoņu sabiedrība, 57  
*Nijni Novgorod*, tvaikonis, 3130 BTR, ❖ L-brit., Ņūkāslā 1892, p.o. Odesa, © Krievijas Brīvprātīgā flote, 42, 101, 233  
*Nikolai*, divmastu gafelšoneris, 120 BTR, ❖ Hēdemestē 1868, p.o. Rīga, © A.Veide  
*Nimrod*, barka, 300 BTR, ❖ Kanādā 1860, p.o. Ventspils, © K.Mā- lers  
**Nimrod**, 28, 31, 31, 82, 144, **193**  
**Noah**, 33, 38, 48, 71, 80, 101, 132, 132, 133, 133, **193**  
*Noas*, trīsmastu gafelšoneris, 351 BTR, ❖ Skultē 1888, © P.Krauze, p.o. Rīga, © J.Ēķis, J.Reišons un J.Ulups, 41, 56, 82, 102, 124, 138, 142  
*Nordcoke*, tvaikonis, 2491 BTR, ❖ Vācijā, Libekā 1936, p.o. Ham- burga, 183  
*Normal*, divmastu gafelšoneris, 68 BTR, ❖ Sāmsalā 1902, p.o. Lie- pāja, © J.Bekēris un J.Šlosers, 52  
*Noma*, tvaikonis, 1022 BTR, ❖ Norvēģijā, Oslo 1914, p.o. Kārlstā- de, © *Rederi A/B Esperia*, 158  
*Novgorod*, tvaikonis, 3566 BTR, ❖ Nīderlandē, Roterdamā 1915, p.o. Pēterburga, 78  
*Novorossisk*, tvaikonis, 1310 BTR, agrāk *Rossia*, p.o. Odesa, 44  
*Obj*, tvaikonis, 122, 139  
*Odesa*, tvaikonis, 1601 BTR, ❖ Dānijā, Kopenhāgenā 1888, p.o. Liepāja, © Krievijas–Ziemeļrietumu kuģniecības sabiedrība, 14, 68, 99, 147

*Ogre*, 23, 24, 25, 29, 33, 42, 57, 65, 81, 81, 94, 107, 118, 119, 121, 128, 133, 144, 147, **193**  
*Okean*, tvaikonis, 56  
*Oland*, transportkuģis, © Krievija, 115  
*Oleg*, tvaikonis, © Rīgas tvaikoņu sabiedrība, nogrimis 1908 ceļā no Rīgas uz Ainažiem, 36  
*Olga*, tvaikonis, 1672 BTR, ❖ L-brit. 1880, © *Helmsing & Grimm*, 14, 122, 123, 225  
*Olga*, trīsmastu gafelšoneris, 308 BTR, ❖ Upesgrīvā 1900, © M.Mor- genšterns, p.o. Rīga, © K., A.Pūliņi, J.Birkenbergs, 15, 101, 111, 111, 113, 124, 137  
*Olga*, divmastu gafelšoneris, 117 BTR, ❖ Kaltenē 1904, © K.Priede, p.o. Rīga, © D.Strautiņš, D. un E.Vilciņi  
*Olga Emilie*, divmastu gafelšoneris, 132 BTR, ❖ Ķesterciemā 1882, © Kocers, p.o. Rīga, © D.Romanovs & Co, 65  
*Olga Maria*, burinieks, 130  
*Omsk*, tvaikonis, 2724 BTR, p.o. Rīga, © PSRS (reparāciju kuģis), 98, 122  
**Onda**, 32, 44, 72, 79, 85, 93, 121, 135, **194**, 243  
*Oom Paul*, divmastu gafelšoneris, 121 BTR, ❖ Ainažos 1900, © S.Be- rensons, p.o. Rīga  
*Orest*, divmastu gafelšoneris, 151 BTR, ❖ Ķirbižos 1880, © A.Spi- riņš, p.o. Rīga, © A.Ermansons, J.Liepiņš un citi, 92  
*Orient*, trīsmastu barkentina, 526 BTR, ❖ Kanādā 1867, p.o. Rīga, © M.Grēve, *Austra*, 53, 217  
*Orion*, motorkuģis, 226 BTR, ❖ Zviedrijā, Ērebūrū 1918, p.o. Rīga, © J.Vaivads un biedri, 104, 123  
*Orjol*, buru linijkuģis, ❖ 1851, 135  
*Orlock Head*, tvaikonis, 1563 BTR, ❖ Īrijā, Dublinā 1921, p.o. Bel- fāsta, © *Ulster S.S. Co, Ltd*, 184  
*Oskar*, divmastu gafelšoneris, 235 BTR, ❖ Liepupē 1875, © P.An- dersons, p.o. Rīga, © brāļi Kalnbērziņi, 31, 31, 44, 74, 247  
*Oskar*, tvaikonis, p.o. Zviedrijā, 11  
*Osljabbja*, fregata, ❖ 1860, 135  
*Otradni*, velkonis, 252  
*Otto*, trīsmastu barkentina, 355 BTR, ❖ Hēdemestē 1891, © J.Ra- suks, p.o. Rīga, © J.Martinsons  
*Otto Berg*, tvaikonis, 3386 BTR, ❖ L-brit., Sanderlendā, p.o. Pēter- burga, © Ziemeļu tvaikoņu sabiedrība, 80  
*Otto Ferdinand*, trīsmastu gafelšoneris, 250 BTR, ❖ Engurē 1877, © Andrics, p.o. Rīga, © P.Ermansons, K.Lonfelds, 92, 92, 94  
*Otto von Salis*, divmastu gafelšoneris, 196 BTR, ❖ Salacgrīvā 1879, p.o. Ainaži, © O.Teicits  
*Ottomar*, trīsmastu gafelšoneris, 340 BTR, ❖ Ainažos 1876, © Tom- sons, p.o. Rīga, © Veides  
*Ottomar*, trīsmastu barkentina, 326 BTR, ❖ Pēlavā 1903, © A.Hābs, p.o. Rīga, © O.Grants, A.Kleins  
*Palmira*, divmastu gafelšoneris, 109 BTR, ❖ Pitragā 1899, © J.Pa- zoks, p.o. Liepāja, © D., K. un N.Zariņi, 138  
*Panevezys*, tvaikonis, 1607 BTR, ❖ Norvēģijā, Oslo 1924, p.o. Šventoje, 57  
*Papanin*, hidrogrāfiskais kuģis, p.o. PSRS, 88  
*Paul*, divmastu gafelšoneris, 126 BTR, ❖ Mērsragā 1897, © K.Arklis, p.o. Rīga, M.Barss, K.Galiņš, J.Krumolds, 35  
**Paul**, 33, 41, 79, 81, 101, 106, 108, 110, 113, 113, 134, **194**  
*Paul*, divmastu gafelšoneris, 115 BTR, ❖ Milgrāvi 1877, © A.Ferle, p.o. Rīga, © J.Bekmanis, 59, 99  
**Paula Faulbaums**, 23, 39, 55, 56, 65, 68, 72, 92, 102, 106, 108, 121, 124, 144, **194**, 243  
*Pauline*, trīsmastu gafelšoneris, 230 BTR, ❖ Upesgrīvā 1889, © A.Buš- manis, p.o. Rīga, © M.Liepa, 92, 94  
*Pauline*, trīsmastu gafelšoneris, 270 BTR, ❖ Kaltenē 1893, © J.Dam- bekalns, p.o. Rīga, © J.Dambekalns, 35, 50, 55  
*Pauls*, jūras prāmis, agrāk divmastu gafelšoneris *Paul*, 108, 121  
*Paulus*, divmastu gafelšoneris, 210 BTR, ❖ Iļģuciemā 1895, © K.Or- manis, p.o. Rīga, © K.R.Zēbergs, 33, 48, 219  
*Pavo*, burinieks, 612 BTR, ❖ L-brit., Sanderlendā 1876, p.o. Mon- tevideo, 60



## KUĢU SARAKSTS

*Pax*, barka, 344 BTR, ❖ Liepājā 1856, © J.Pūne, p.o. Liepāja, © K.F.Šneiders, A.M.Munhs  
*Pelikan*, burinieks, 147  
*Penza*, tvaikonis, 2649 BTR, ❖ Vācijā, Dancigā 1909, p.o. Pēterburga, © Krievijas Brīvprātīgā flote, 78  
*Percy*, 51, 52, 61, 61, 68, 68, 74, 75, 81, 121, 126, 139, 143, **194**  
*Perkons*, trīsmastu barka, 430 BTR, ❖ 1863, p.o. Rīga, © *Austra*, 217  
**Pērkonis**, 37, 41, 83, 141, **194**  
**Pernigel**, 14, 16, 32, 56, 91, 103, 115, **194**, 229  
*Peter*, trīsmastu gafelšoneris, 261 BTR, ❖ Ainažos 1876, p.o. Rīga, © J. un P.Miķelsoni, 32, 99  
*Peter*, trīsmastu gafelšoneris, 272 BTR, ❖ Jaunsalacā 1877, p.o. Rīga, © M.Bērziņš  
*Peter Berg*, tvaikonis, 2972 BTR, ❖ L-brit., Vesthārtlpulā 1903, p.o. Pēterburga, © Ziemeļu tvaikoņu sabiedrība, 83  
*Peter Lidia*, divmastu gafelšoneris, 154 BTR, ❖ Kaltenē 1898, © A.Kiršteins, p.o. Rīga, © J.Grells, P.Kiršteins, 37, 144  
*Peter Melnikoff*, tvaikonis, 1265 BTR, ❖ L-brit., Sanderlendā 1875, p.o. Pēterburga, © M.Mejakovs, 80  
*Peter Mörch*, tvaikonis, 1417 BTR, ❖ Vācijā, Kīlē 1873, p.o. Pēterburga, © Ziemeļu tvaikoņu sabiedrība, 108  
**Peter Paul**, 28, 28, 39, 102, 130, 130, 130, 142, 144, **195**  
*Peter Paul*, burinieks, ❖ Rīgā 1852, © G.K.Mackaitis, 95  
*Peter Sofija*, divmastu gafelšoneris, 210 BTR, ❖ Mangaļos 1857, p.o. Rīga, © J.Miķelsons, 222  
*Peter Upan*, divmastu gafelšoneris, 235 BTR, ❖ Rojā 1875, p.o. Rīga, © P.Upanš  
*Peter von Danzig*, tvaikonis, 860 BTR, ❖ Vācijā, Vēzermindē 1916, p.o. Danciga, © F.G.Reinholds, 87  
*Peter Weliki*, ledlauzis, 1267 BTR, ❖ Zviedrijā, Gēteborgā 1911, p.o. Rīga, © Krievija, 79, 247  
*Peterhof*, tvaikonis, 208 BTR, ❖ Rīgā 1890, p.o. Pēterburga, © Pēterburgas tvaikoņu sabiedrība, 237  
*Petersburg*, tvaikonis, 5336 BTR, ❖ L-brit., Nūkāslā 1894, p.o. Odesa, © Krievijas Brīvprātīgā flote, 233  
*Peters Capelle*, divmastu gafelšoneris, 174 BTR, ❖ Pabažos 1873, p.o. Rīga, © P.Balodis  
*Petronia*, tvaikonis, 4847 BTR, ❖ Dānijā, Kopenhāgenā 1899, agrāk *Malaya*, © Krievijas-Austrumārijas tvaikoņu sabiedrība, 49, 125  
*Petrus*, divmastu gafelšoneris, 162 BTR, ❖ Ilģuciemā 1892, © K.Ormanis, p.o. Rīga, © K.H.Zēbergs, 37, 48, 124, 219  
*Pikker*, divmastu gafelšoneris, 135 BTR, ❖ Orajē 1901, p.o. Rīga, © K.Kleins  
**Pikols**, **195**  
*Piltene*, tvaikonis, p.o. Ventspils, 107  
**Pittan**, 35, 75, 91, 125, 128, 139, **195**  
*Pobeditel*, minū kuģis, dedveits 1260 t, ❖ 1914, 56  
*Polana*, divmastu gafelšoneris, 147 BTR, ❖ Vaidē 1899, © R.Tūms, p.o. Rīga, © K.Janbergs, A.P.Otmans, A.Rozenfelds, 69, 104, 137  
*Polar*, trīsmastu gafelšoneris, 234 BTR, ❖ Upesgrīvā 1899, © K.Arklijs, p.o. Rīga, © M.Bergs, P.Girtbāns, 37, 38, 48, 63, 65, 128  
*Polaris*, divmastu gafelšoneris, 154 BTR, ❖ Ventspilī 1898, © A.Baumgartens, p.o. Rīga, © P.Osis, 104  
*Polarstern*, trīsmastu gafelšoneris, 159 BTR, ❖ Ventspilī 1903, © Brauns, p.o. Ventspils, © D. un K.Kiršteini un K.Otmans, 81, 104, 144  
*Polarus*, divmastu gafelšoneris, motorburinieks, 173 BTR, ❖ Kaltenē 1900, © F.Paks, p.o.Rīga, © J. un P.Grinbergi, 36  
**Pollux**, 12, 53, 66, 67, 125, 137, **195**, 221  
*Pomor*, velkonis, p.o. Rīga, 29, 88  
*Pomoschtschnik*, tvaikonis, 192 BTR, ❖ Vācijā, Kīlē 1877, p.o. Ventspils, © brāļi Gūtšmiti, 14, 41  
*Poseidon*, trīsmastu gafelšoneris, 145 BTR, ❖ Sāmsalā 1893, p.o. Rīga, © brāļi Kiršteini, 37  
*Poznan*, tvaikonis, 2038 BTR, ❖ Francijā 1926, p.o. Gdiņa, 184  
*Presto*, trīsmastu barka, 338 BTR, ❖ Ventspilī 1902, © K.Arklijs, p.o. Ventspils, © A.Bergs, G.Šrēders, K.Kēze, 48, 82, 106, 120

**Prima**, 57, 58, 59, 83, 139, 149, **195**  
*Produgol*, tvaikonis, 2659 BTR, ❖ L-brit., Nūkāslā 1894, p.o. Mariupole, © F.C.Svorono & E. Di Pollone, 29  
*Prohor*, karakuģis, ❖ 1854, 135  
*Proletari*, tvaikonis, 1123 BTR, ❖ Vācijā, Rostokā 1905, p.o. Petrograda, © Padomju Krievija, 50  
*Puhkis*, divmastu gafelšoneris, 123 BTR, ❖ Upesgrīvā 1894, © M.Morgenšterns, p.o. Rīga, © A.Josts, F.Lerhs, 101  
**Puhlin**, 31, 101, 106, 111, 113, 141, **195**  
*Puika*, burinieks, 95 BTR, ❖ Majoros 1883, © E.L.Gampers, © J.Putinš, 74, 115  
**Ramava**, 21, 23, 25, 30, 32, 46, 56, 56, 63, 65, 69, 69, 71, 83, 89, 94, 95, 97, 98, 103, 104, 104, 104, 104, 105, 115, 119, 120, 128, 129, 133, 134, 137, 144, **195**  
*Ramsholm*, tvaikonis, 1435 BTR, ❖ L-brit., Sanderlendā 1909, p.o. Heugesuna, 202  
**Rasma**, 23, 24, 30, 32, 40, 53, 56, 68, 69, 69, 77, 79, 80, 84, 84, 98, 100, 102, 118, 120, 121, 128, 137, 139, 140, 141, 143, **196**, 252  
**Rauna**, 23, 24, 41, 55, 56, 57, 60, 66, 68, 69, 80, 92, 93, 93, 95, 101, 101, 103, 107, 124, 128, 129, 142, 142, 143, 146, 147, 147, 149, **196**, 219  
*Razliv*, tvaikonis, 1120 BTR, p.o. Rīga, © PSRS, 56  
**Regent**, 21, 23, 28, 28, 29, 29, 33, 39, 40, 42, 46, 52, 60, 61, 61, 66, 69, 72, 73, 74, 83, 86, 88, 90, 93, 103, 106, 109, 115, 116, 118, 120, 125, 130, 134, 134, 135, 143, **196**  
*Regina*, divmastu gafelšoneris, 174 BTR, ❖ 1903, © J.Rumpis, p.o. Rīga, © A.Čauns, Lūsis, 48  
*Regina*, tvaikonis, 1297 BTR, ❖ Vācijā, Dancigā 1911, p.o. Štetine, © Štetines-Rīgas tvaikoņu sabiedrība, 80  
**Regulus**, 35, 44, 53, 82, 86, 96, 126, 134, 134, 144, 145, 145, **196**  
*Reinhard*, trīsmastu gafelšoneris, 239 BTR, ❖ Duntē 1898, © M.Apse, p.o. Rīga, © J.Kristenbruns, F.Erhards, 57, 141  
*Reinhold*, trīsmastu barkentīna, 335 BTR, ❖ Duntē 1882, © P.Andersons, p.o. Rīga, © P.Andersons, 31, 31, 36, 141  
*Reinhold*, divmastu gafelšoneris, 163 BTR, ❖ Ventspilī 1899, © A.Seps, p.o. Ventspils, © D.Kapbergs, 121  
*Reinwald*, trīsmastu gafelšoneris, 255 BTR, ❖ Kaltenē (Ilmatos) 1899, © Ošmucnieks, p.o. Rīga, © K.Reinvalds un citi, 116  
*Respublika*, tvaikonis, © Padomju Krievija, 90  
*Reval*, tvaikonis, 739 BTR, ❖ Polijā 1882, p.o. Rīga, © Rīgas tvaikoņu sabiedrība, 14, 57, 141  
*Rīga*, barka, 458 BTR, ❖ Rīgā 1857, p.o. Rīga, © G.V.Šrēders  
*Rīga*, tvaikonis, 462 BTR, ❖ L-brit., Renfrjū 1863, p.o. Rīga, © Rīgas tvaikoņu sabiedrība, 14, 40, 45, 119  
*Rīga*, tvaikonis, 10982 BTR, ❖ Vācijā, Hamburgā 1899, p.o. Liepāja, © Krievijas Brīvprātīgā flote, 14, 53, 233  
**Rīga**, 37, **197**  
**Rīga**, 21, 23, 24, 25, 67, 83, 90, 104, 115, 122, 136, **197**  
*Rīga*, velkonis, 47 BTR, ❖ 1902, p.o. Liepāja, © P.Kubļinskis, M.Lape, K.Tode, 71, 133  
*Rīga*, zemessmēlejs, 36, 100, 127  
*Rīga*, zvejas kuģis, p.o. ASV, 45  
*Rīga Packet*, gafelšoneris, 198 BTR, ❖ Liepājā 1851, p.o. Rīga, © G.V.Šrēders  
*Rigel*, trīsmastu gafelšoneris, 179 BTR, ❖ Mērsragā 1903, © J.Vilnis, p.o. Rīga, © M.Barss, 35, 142  
*Rinnuschen*, trīsmastu barkentīna, 298 BTR, ❖ Miļgrāvi 1875, © A.Ferle, p.o. Rīga, © S.Lasis, Švalbe, 36, 59, 87, 110  
*Rita*, velkonis, 106  
*Rjazaņa*, tvaikonis, 2759 BTR, ❖ Vācijā 1944, p.o. Rīga, © PSRS, 106  
*Robert*, trīsmastu gafelšoneris, 270 BTR, ❖ Duntē 1880, © J.Jākobsons, p.o. Rīga, © P.Sniķeris  
*Roja*, trīsmastu gafelšoneris, 310 BTR, ❖ Rojā 1884, © K.Ošmucnieks, p.o. Rīga, © D.Āls, Dunkeli, brāļi Puriņi, 29, 54  
**Roja**, 61, 63, 73, 94, **197**  
*Rojeneek*, divmastu gafelšoneris, 139 BTR, ❖ Rojā 1901, © K.Bērziņš, p.o. Rīga, © F.Rožkalns un E.Vjigriezis, 104  
**Roland**, 57, 95, **198**

Roland, divmastu gafelšoneris, motorburinieks, 143 BTR, ❖ Saulkrastos 1913, © A.Apse, p.o. Rīga, © J.Kiršteins

**Rolfs Faulbaums**, 23, 33, 41, 47, 56, 72, 78, 87, 89, 95, 124, 127, 129, 133, 144, **198**, 243

Roma, trīsmastu gafelšoneris, 417 BTR, ❖ Pēlavā 1901, © A.Hābs, p.o. Rīga, © R.Grants un Kleins, 97, 148

Roman, tvaikonis, 2348 BTR, ❖ L-brit., Midlsbro 1889, p.o. Vladivostoka, © S.Griņeckis, 135

Ronis, divmastu gafelšoneris, 147 BTR, ❖ Mērsragā 1902, © A.Kārklīņš, p.o. Rīga, © G.Minders, V.Zatorskis, 102, 136, 146

**Ronis**, 37, 43, 47, 52, 65, 78, 85, 88, 96, 107, 146, **198**, 231

Rosalie, divmastu gafelšoneris, 236 BTR, ❖ Ķirbižos 1875, © G.Grais, p.o. Rīga, © G.Šnore, M.Kiršteins, 130, 148, 148

Rossia, divmastu gafelšoneris, 147 BTR, ❖ Mērsragā 1901, p.o. Rīga, © R.Brauns & Co, 123, 233

Rossia, tvaikonis, 1318 BTR, p.o. Odesa, 32, 117

**Rota**, 12, 28, 28, 82, 130, 130, 142, **198**, 221

Rota, divmastu gafelšoneris, 128 BTR, ❖ Ventspilī 1901, © R.Tūms, p.o. Ventspils, © P.B.Freimanis, P.Brancevs, 137

**Rota**, 46, 59, 67, 94, 129, 129, 131, 173, 188, **198**, 253

Rubonia, tvaikonis, 3424 BTR, ❖ L-brit., Nūkāslā 1896, p.o. Pēterburga, © Krievijas–Austrumāzijas tvaikoņu sabiedrība, 39, 49, 94, 233

Rudens, divmastu gafelšoneris, 107 BTR, ❖ Upesgrīvā 1900, p.o. Rīga, © I.Pūliņš, 113

Rudolf, divmastu gafelšoneris, 140 BTR, ❖ Pāvilstā 1901, © N.Kūrs, p.o. Liepāja, © V.Berne, N.Kūrs, E.Lūsis, 85

**Rudolf**, 28, 53, 58, 82, 83, 137, **199**

Rudolph Kerkovius, ledlauzis, p.o. Rīga, © Rīgas biržas komiteja, 63

Ruhkis, divmastu gafelšoneris, 126 BTR, ❖ Ķesterciemā 1895, © F.Fišers, p.o. Rīga, © J. un M.Fišeri, K.Lonfelds, 59, 86, 94

Rurik, tvaikonis, 515 BTR, ❖ L-brit., Dambārtonā 1900, p.o. Rīga, © Rīgas tvaikoņu sabiedrība, 14

Ruslan, tvaikonis, 292 BTR, ❖ Somijā, Helsinkos 1914, p.o. Arhangeļska, © PSRS, 88

Rusland, tvaikonis, 1743 BTR, ❖ L-brit., Vesthārtlpūlā 1888, p.o. Ventspils, © M.Reinke, 14

Russia, tvaikonis, 8596 BTR, ❖ L-brit., Glāzgovā 1908, p.o. Pēterburga, © Krievijas–Austrumāzijas tvaikoņu sabiedrība, 147, 233

Rute, trīsmastu gafelšoneris, 417 BTR, ❖ Skultē 1902, © P.Krauze, p.o. Rīga, © J.Ēķis un P.Legzdīņš, 56, 67, 82

Sadko, ledlauzis, 1613 BTR, ❖ L-brit., Nūkāslā 1912, p.o. Arhangeļska, © PSRS, 46, 135

**Saka**, 83, **199**

**Salaca**, 57, 69, 78, 80, 95, 118, 137, **199**

Salme, trīsmastu gafelšoneris, 186 BTR, ❖ Orajā 1904, p.o. Rīga, © brāļi Granti

Samuel, divmastu gafelšoneris, 252 BTR, ❖ Ainažos 1880, © J.Brakmanis, p.o. Rīga, © M.Kleins, A.Veide, 139

Sandoi, burinieks, p.o. Liebritānijā, 128

Santa Eulalia, tvaikonis, 2647 BTR, ❖ Spānijā, Toledo 1920, p.o. Ņujorka, 198

Sapad, zvejas kuģis, p.o. Arhangeļska, 125

Sarabanda, minu traleris, 219

Sarah A.Dudman, barka, 483 BTR, ❖ Kanādā 1864, p.o. Rīga, © J.Jansons

**Saratow**, 15, 15, 35, 52, 70, 74, 78, 81, 97, 104, 116, 135, **199**, 230, 240, 252

Sarkanā Latvija, karakuģis, vēlāk Virsaitis, 231

Satum, trīsmastu gafelšoneris, 214 BTR, ❖ Kabli 1893, © J.Sauls, p.o. Rīga, © brāļi Granti, J.Marksons

**Saule**, 23, 24, 28, 29, 29, 30, 33, 36, 37, 40, 41, 53, 60, 65, 67, 69, 74, 78, 83, 94, 97, 98, 102, 103, 105, 106, 109, 119, 124, 133, 134, 135, 136, 139, **199**, 226

Seedonis, trīsmastu gafelšoneris, 284 BTR, ❖ Ķipkā 1896, © J.Pobus, p.o. Rīga, © K.Legzdīņš, K.Zandfelds

Seemel, trīsmastu gafelšoneris, 209 BTR, ❖ Rojā 1903, © K.Kārklīņš, p.o. Rīga, © K.Gertners, K.Meijers, J.Sakars, 62

Selga, jahta, 126

Selonia, trīsmastu gafelšoneris, 293 BTR, ❖ Ķesterciemā 1893, © J.Kapmanis, p.o. Rīga, © J.Fišers, K.Lonfelds, 59, 94

**Selonia**, 50, 72, **200**

**Selonija**, 46, 109, **200**

Semneeks, divmastu gafelšoneris, 166 BTR, ❖ Mērsragā 1901, © J.Vilnis, p.o. Rīga, © M.Bergs un citi, 37, 142

Sēna, motorkuģis, 1722 BTR, ❖ Somijā 1960, p.o. Rīga, © PSRS, 81

**Senta**, 32, 52, **200**

Sergei, tvaikonis, 1389 BTR, ❖ L-brit., Hallā 1899, p.o. Rīga, © Helmsing & Grimm, 15, 142, 225

Settie, trīsmastu gafelšoneris, 275 BTR, ❖ Plieņciemā 1902, p.o. Rīga, © K.Priede

Sever, zvejas kuģis, p.o. Arhangeļska, 125

Siauliai, tvaikonis, 939 BTR, ❖ Štetinē 1920, p.o. Klaipēda, © Lietuvos Baltijos Lloydas, 201

Sibens, divmastu gafelšoneris, 196 BTR, ❖ Upesgrīvā 1895, © J.Strādnieks, p.o. Rīga, © I. un K.Pūliņi, 32, 111, 113, 141

Sibens, trīsmastu gafelšoneris, 323 BTR, ❖ Upesgrīvā 1910, © G.Hoenzē, p.o. Rīga, © K.Pūliņš, O.Dunkela, 54, 137

Sibir, tvaikonis, 2907 BTR, ❖ L-brit., Sanderlendā 1903, p.o. Pēterburga, © Ziemeļu tvaikoņu sabiedrība, 51

Sibirj, burinieks, 85

Sidonia, trīsmastu barkentīna, 365 BTR, ❖ Treimani 1894, p.o. Ainaži, © G.Kalniņš, 121

Signe, divmastu gafelšoneris, 138 BTR, ❖ Salacgrīvā 1902, p.o. Rīga, © J.Purmālis un citi

**Sigrid**, 33, 44, 79, 143, **200**

Sigrid, tvaikonis, 2094 BTR, ❖ L-brit., Blaitā 1898, p.o. Rīga, © Helmsing & Grimm, 15, 35, 44, 99, 103, 127, 128, 225

**Sigulda**, 16, 23, 24, 38, 38, 41, 43, 46, 62, 63, 69, 70, 83, 92, 93, 94, 96, 107, 110, 119, 122, 124, 134, 141, 143, 144, 149, **200**, 219

**Sigulda**, **200**

**Sigurd Faulbaums**, 23, 33, 56, 57, 61, 68, 81, 84, 89, 90, 102, 106, 123, 124, **200**, 243

Silvanus, trīsmastu barka, 329 BTR, ❖ Liepājā, © A.Bukhofs, p.o. Liepāja, Ventspils, Rīga, © K.F.Šneiders, brāļi Gūtšmiti, A.Tomels, 39, 88, 136

Silvia, tvaikonis, 267 BTR, ❖ Vācijā, Flensburgā 1886, p.o. Narva, © J.Paurmanis un J.Bušs, 135

Silvia, divmastu gafelšoneris, 110 BTR, ❖ Sikragā 1893, © P.Melks, p.o. Rīga, © K.Antmans, P.Launics

Simson, tvaikonis, 250 BTR, ❖ Rīgā 1878, p.o. Rīga, © Rīgas biržas komiteja, 15

**Sina**, 44, 45, 86, **201**

**Sinams**, 30, 32, 32, 74, 111, 111, 113, 114, 137, **201**

Singleton, velkonis, 190

Sirene, divmastu gafelšoneris, 135 BTR, ❖ Engurē 1876, p.o. Rīga, © M.Domis

Sirius, trīsmastu gafelšoneris, 274 BTR, ❖ Ķipkā 1881, © R.Tūms, p.o. Rīga, © F.Grīvans, F.Straumers, K.Zandfelds, 66, 67, 135, 137

Sirius, divmastu gafelšoneris, 135 BTR, ❖ Salacgrīvā 1895, p.o. Rīga, © R.Vītols

Sirius, divmastu gafelšoneris, 225 BTR, ❖ Orajā 1895, p.o. Rīga, © brāļi Granti, J.Marksons

Skagen, zvejas laiva, 219 BTR, ❖ Vācijā, Hamburgā 1905, p.o. Gēteburga, © rēdereja Skagen, 103, 219

Skat, zvejas kuģis, 62

**Skauts**, 23, 24, 30, 36, 38, 39, 40, 45, 53, 55, 56, 64, 66, 67, 76, 79, 81, 83, 110, 110, 111, 122, 141, 142, 145, 145, **201**

**Skruna**, 23, 24, 28, 32, 35, 39, 41, 43, 51, 54, 56, 63, 69, 70, 71, 80, 82, 98, 103, 105, 108, 110, 118, 122, 124, 127, 127, 128, 128, 134, 136, 142, 149, **201**, 219

Smelji, fregate, ❖ 1858, 135

Smolensk tvaikonis, 2724 BTR, ❖ Vācijā 1944, p.o. Rīga, © PSRS, 88, 137

Smyrna, tvaikonis, 1663 BTR, ❖ Vācijā 1912, p.o. Brēmene, 153

Sobol, apsarzdes kuģis, dedveits 200 t, ❖ 1915, p.o. Petrograda, 117



## KUĢU SARAKSTS

- Sofia*, trīsmastu barkentina, 216 BTR, ❖ Liepājā 1859, p.o. Liepāja, © I.A.Jegorovs
- Sonnenfelde*, tvaikonis, 865 BTR, ❖ Vācijā, Ķilē 1922, p.o. Hamburga, 188
- Sophie*, divmastu gafelšoneris, 154 BTR, ❖ Ainažos 1873, © M.Veide, p.o. Rīga, © J.Mīkelsons, 99, 139
- Sophie*, mācību kuģis, p.o. Vācijā, 185
- Southerner**, 50, 71, 77, 86, 109, 120, 129, 129, **201**
- Sovetskaya Latvia*, 21, 25, 173
- Spartak*, tvaikonis, 744 BTR, ❖ L-brit., Ņūkāslā 1891, p.o. Baku, © Padomju Krievija, 128
- Spica*, trīsmastu gafelšoneris, 263 BTR, ❖ Ģipkā 1902, © F.Rasuks, p.o. Rīga, © brāļi Grīvani un K.Straumers, 44, 52, 66, 95
- Spidola**, 23, 24, 25, 42, 43, 47, 54, 57, 58, 65, 65, 66, 69, 73, 74, 76, 79, 80, 85, 103, 106, 116, 117, 124, 126, 127, 129, 134, 140, **201**, 216, 230, 246
- Spidola**, 43, 58, 66, 74, 74, 78, 118, 123, 142, 145, **202**
- Spidola*, tvaikonis, © P.Danneberga mantinieki, 43
- Sports**, 21, 23, 25, 28, 30, 32, 34, 36, 36, 38, 38, 40, 41, 42, 56, 60, 60, 63, 66, 67, 68, 74, 79, 81, 81, 84, 95, 98, 104, 110, 110, 111, 134, 134, 141, 141, 143, 145, 145, **202**
- Stadthaupt Kerkovius*, tvaikonis, 113 BTR, ❖ Rigā 1899, p.o. Rīga, © A.Augsburgs, 15, 212
- Stahl*, trīsmastu gafelšoneris, 198 BTR, ❖ Kaltenē 1897, © M.Morgenšterns, p.o. Rīga, © B. un M.Štāli, 66, 80, 101, 132, 133, 133
- Stalin*, tvaikonis, 6280 BTR, ❖ PSRS, Somovā 1934, p.o. Baku, © PSRS, 72
- Stancor**, 57, 119, 123, 134, 146, **202**
- Standart*, jahta, 4334 BTR, ❖ Dānijā, Kopenhāgenā 1895, p.o. Pēterburga, Krievijas imperatora jahta, 134
- Stars*, trīsmastu gafelšoneris, 263 BTR, ❖ Upesgrīvā 1902, © M.Morgenšterns, p.o. Rīga, © M.Morgenšterns, 72, 89, 101, 117
- Stavropol*, tvaikonis, 1209 BTR, ❖ Štetinē 1907, agrāk *Kotik*, p.o. Vladivostoka, © Krievijas Brīvprātīgā flote, 42
- St.Bede*, tvaikonis, 4940 BTR, ❖ L-brit., Glāzgovā 1912, p.o. Liverpūle, © *British and Foreign S.S. Co*, 190
- Stefan Khalturnin*, motorkuģis, 3237 BTR, ❖ Vācijā 1965, p.o. Rīga, © PSRS, 81
- Steiga*, jahta, © A.Ozols, 104, 220
- Stern*, divmastu gafelšoneris, 148 BTR, ❖ Pizē (Mīkelbākā) 1902, © M.Seps, p.o. Ventspils, © A.Antmans, A.Skadiņš, 71, 122
- Stokholm*, tvaikonis, 11
- Storoževoj*, minū kuģis, ❖ Krievijā, Pēterburgā 1906, © Krievijas kara flote, 78
- St.Peterburgh*, tvaikonis, 1309 BTR, ❖ Dānijā 1911, p.o. Liepāja, © Krievijas-Austrumāzijas tvaikoņu sabiedrība, 14, 145, 233
- Straume**, 89, 101, **203**
- Strēlnieks*, velkonis, 77 BTR, ❖ L-brit., Ņūkāslā 1879, p.o. Rīga, Ventspils, © Rīgas ostas valde, 252
- Stremitelnij*, minū kuģis, ❖ Pēterburgā 1901, © Krievija, 126
- Sudrabu Edžus**, 56, 93, **203**
- Sulgam*, divmastu gafelšoneris, 117 BTR, ❖ Sāmsalā 1902, p.o. Rīga, © F.Ronis un citi, 123
- Sungari*, tvaikonis, 4230 BTR, ❖ L-brit., Ņūkāslā pie Tainas 1903, p.o. Odesa, © Krievijas Brīvprātīgā flote, 68
- Svea*, kuģis, 91, 219
- Svetai Mucenich Foka*, motorburinieks, 374 BTR, ❖ 1870, p.o. Arhangeļska, © V.Jurjevs, 145, 145
- Sviatoi Nikolai*, tvaikonis, 1941 BTR, ❖ Sevastopolē 1893, p.o. Odesa, 115, 141
- Svirepiji*, minū kuģis, ❖ Pēterburgā 1901, © Krievija, 126
- Sweiks**, 31, 41, 79, 110, 111, 111, 113, 136, 137, 141, 144, **203**
- Swiftway*, tvaikonis, 3917 BTR, ❖ L-brit., Vesthārtlūlā 1912, p.o. Kārdifa, 40, 68
- Swiks**, 44, 111, 111, 113, 140, 141, **203**
- Ščastlivij*, karakuģis, Melnās jūras flotē, 126
- Taara*, trīsmastu barkentina, 414 BTR, ❖ Orajā 1901, © G.Hoenzē, p.o. Ainaži, Pēlava, © A.Kleins
- Takerort*, trīsmastu gafelšoneris, 260 BTR, ❖ Hēdemestē 1866, © L.Grisbergs, p.o. Rīga, © A.Veide, 81, 139
- Tāivaldis**, 20, 23, 40, 55, 57, 71, 75, 86, 87, 87, 90, 90, 97, 98, 102, 105, 106, 106, 110, 115, 120, 127, 128, 129, 133, 136, 136, **203**
- Tamara*, burinieks, 70 BTR, ❖ Igaunijā 1913, p.o. Rīga, © D.Fridmanis, J.Jākobsons, 23
- Tanita**, 65, 70, 75, 100, 100, **203**, 220
- Tantivy*, trīsmastu barkentina, 307 BTR, ❖ Kanādā 1866, p.o. Rīga, © M.Brakša un M.Briedis, 102
- Tatjana*, tvaikonis, 1159 BTR, ❖ L-brit., Dambārtonā 1872, p.o. Pērna, © J.Dicks & Co, 64
- Tauteets*, divmastu gafelšoneris, 169 BTR, ❖ Upesgrīvā 1897, © R.Tūms, p.o. Rīga, © I. K.Pūliņi, 31, 113, 137
- Tautmīla**, 20, 21, 23, 39, 41, 53, 53, 61, 72, 89, 98, 103, 105, 115, 118, 134, 142, 143, **203**, 216, 238
- Tehwija**, 49, 82, 97, 119, 128, **203**
- Teodor**, 16, 53, 55, 69, 123, **203**
- Teodors*, jūras prāmis, agrāk *Theodor Herzl*, p.o. Rīga, © J.G.Sausiņš, 23, 105, 121
- Teresia*, slūpe, 71 BTR, ❖ Kalnciemā 1874, © A.Zēbergs, p.o. Rīga, © A.Zēbergs, 146, 219
- Teresia*, gafelšoneris, 75 BTR, ❖ Kaltenē 1874, p.o. Rīga, © I.Dambekalns, 50
- Teriberski*, trīsmastu barkentina, 296 BTR, p.o. Rīga, © *Austra*, 87, 217
- Tēvija*, trīsmastu gafelšoneris, 365 BTR, ❖ Ventspilī 1921, © A.Andersons, p.o. Rīga, 30, 66, 70
- Theodor*, barka, 416 BTR, ❖ Liepājā 1853, p.o. Rīga, © T.Piklajs
- Theodor*, divmastu gafelšoneris, 145 BTR, ❖ Upesgrīvā 1872, p.o. Rīga, © E. un G.Kronbergi
- Theodor*, trīsmastu gafelšoneris, 304 BTR, ❖ Rinužos 1874, p.o. Rīga, © K.Šmits
- Theodor*, divmastu gafelšoneris, 180 BTR, ❖ Ģipkā 1876, © K.Grīvans, p.o. Rīga, © F. un K.Grīvani, 45, 66
- Theodor**, 141, **203**
- Theodor Herzl*, trīsmastu gafelšoneris, 204 BTR, ❖ Igaunijā 1909, 43, 54, 57, 114, 119
- Thewija*, divmastu gafelšoneris, 97 BTR, ❖ Ventspilī 1894, © M.Morgenšterns, p.o. Pāvilsta, © A.Laumerts un K.Kristopšteinis, 50, 62, 101
- Thomson*, divmastu gafelšoneris, 110 BTR, ❖ Salacgrīvā 1908, p.o. Rīga, © M.Tomsons
- Thor*, tvaikonis, 2526 BTR, ❖ Vācijā, Hamburgā 1922, p.o. Hamburga, © *Frigga*, 20, 124, 176
- Tip*, tvaikonis, 1331 BTR, agrāk *Evelyne*, p.o. Stokholma,
- Titana*, trīsmastu gafelšoneris, 340 BTR, ❖ Valgaļciemā 1886, © K.Ošmucnieks, p.o. Rīga, © J. un Č.Mucenieki, M.Puriņš, 31, 101, 102, 115, 134
- Titanic*, pasažieru laineris, dedveits 46300 t, ❖ L-brit., Belfāstā 1911, © *White Star Line*, 107
- Tobago**, 20, 22, 33, 41, 61, 73, 77, 87, 98, 106, 119, 128, **204**
- Tobolsk*, tvaikonis, 2689 BTR, ❖ Krievijā, Pēterburgā 1912, p.o. Pēterburga, © Krievijas Brīvprātīgā flote, 78, 233
- Toni**, 75, 108, 127, **204**
- Toni*, upju tvaikonis, 100 BTR, ❖ 1910, p.o. Rīga, © A.Augsburgs, 212
- Tosno*, tvaikonis, 2000 BTR, ❖ L-brit., Hallā 1907, © Krievija, 141
- Tovarisch*, četmastu barka, 2472 BTR, ❖ L-brit., Belfāstā 1892, p.o. Ļeņingrada, © PSRS, 60, 77
- Tpruch*, divmastu gafelšoneris, 210 BTR, ❖ Ainažos 1882, © J.Mīkelsons, p.o. Rīga, © J.Mīkelsons, 99
- Transteve**, 70, 89, 141, 144, **204**
- Traut*, tvaikonis, 1006 BTR, ❖ L-brit., Sanderlendā 1881, p.o. Baltisporta (Paldiski), © V.Johansons, 100
- Trihne*, divmastu gafelšoneris, 73 BTR, ❖ Ķesterciemā 1878, p.o. Rīga, © K.Lonfelds, 59, 94, 144
- Trimpus*, trīsmastu barka, 643 BTR, ❖ Vācijā 1862, p.o. Rīga, © *Austra*, 100, 203, 217



- Trina Maria*, divmastu gafelšoneris, 187 BTR, ♠ Upesgrīvā 1875, © A.Kiršteins, p.o. Rīga, © A., I., K.Pūliņi, 110, 111, 113  
*Trine Zezilia*, trīsmastu gafelšoneris, 280 BTR, ♠ Bērziemā 1900, © K.Legzdīņš, p.o. Rīga, © F.Andruss, M.Fišers, M.Grīnbergs, 31, 59  
*Triton*, tvaikonis, 659 BTR, ♠ Štetinē 1890, p.o. Ventspils, © *Gerhad & Hey*, 14, 135  
*Trouvor*, tvaikonis, 1286 BTR, ♠ L-brit., Ņūkāslā 1881, p.o. Vladivostoka, © H.Keizerlings, 120  
*Truvor*, tvaikonis, 1151 BTR, ♠ Dānijā 1895, p.o. Ļeņingradā, © PSRS, 88  
**Turaida**, 52, 73, 74, 96, 121, 122, **204**, 219  
**Turaida**, 23, 24, 43, 65, 70, 70, 71, 75, 76, 76, 78, 80, 93, 96, 101, 103, 107, 109, 124, 135, 137, 142, 144, **204**  
*Turkmeņec Stavropolskij*, minū kreiseris, dedveits 760 t, ♠ 1904, Krievijas Baltijas flotē, 90  
*Tuskar*, tvaikonis, 142  
*Ugunzeems*, trīsmastu gafelšoneris, 281 BTR, ♠ Upesgrīvā 1886, © J.Ormanis, p.o. Rīga, © A., I., K.Pūliņi, 57, 63, 74, 110, 111, 111, 113, 113, 113  
*Uku*, trīsmastu barkentīna, 433 BTR, ♠ Orajā 1899, © Seps, p.o. Rīga, © M.Kleins, 40, 81  
*Una*, velkonis, 99  
*Upesgrīhve*, divmastu gafelšoneris, 230 BTR, ♠ Upesgrīvā 1893, © U.Jēkabsons, p.o. Rīga, © M.Liepa, A.Salminš, 92, 120  
*Ural*, tvaikonis, 2063 BTR, ♠ L-brit., Sanderlendā, p.o. Pēterburga, © Ziemeļu tvaikoņu sabiedrība, 97  
*Urania*, divmastu gafelšoneris, 185 BTR, ♠ Upesgrīvā 1891, p.o. Rīga, © F.Grundmanis  
*Uranus*, trīsmastu gafelšoneris, 350 BTR, ♠ Orajā 1892, © A.Seps, p.o. Ainaži, © Granti un M.Marksons, 29, 64, 64, 88, 121  
*Uranus*, trīsmastu gafelšoneris, 279 BTR, ♠ Kaltenē 1908, © J.Vilnis, p.o. Rīga, © F. un J.Dambekalni, 49, 49, 50, 89, 128, 142, 147  
*Uszihtiba*, divmastu gafelšoneris, 122 BTR, ♠ Melsilā 1899, © E.Freijis, p.o. Rīga, © P.Amolīņš, H.Hāzenbergs, I.Šēners, 50, 76  
*Utena*, tvaikonis, 542 BTR, ♠ L-brit., Renfrjū 1920, p.o. Klaipēda, © *Lietuvos Baltijos Lloydas*, 61  
*Utrennaja Zarja*, burinieks, 85  
*Utro*, barkentīna, 601 BTR, ♠ 1899, p.o. Kotka, 102  
*Uzvara*, velkonis, 29  
**Vaidava**, 49, 56, 58, 69, 90, 94, 96, 98, 101, 121, 149, **204**, 219  
*Valdemārs*, velkonis, 94 BTR, ♠ 1888, p.o. Liepāja, © Liepājas biržas komiteja, 65  
**Valdona**, 21, 23, 33, 33, 34, 44, 47, 53, 60, 61, 63, 66, 69, 72, 74, 81, 81, 83, 86, 89, 90, 98, 98, 102, 102, 103, 109, 122, 128, 143, **205**, 216, 238  
**Valentine**, 36, 51, 56, 57, 81, 81, 87, 89, 118, 123, **205**, 225  
*Valery Chkalov*, tvaikonis, 1062 BTR, ♠ Nikolajevā 1922, p.o. Odesa, © PSRS, 128  
**Valka**, 61, 81, 83, 95, **205**  
*Valuzia*, tvaikonis, p.o. ASV, 188  
*Vanags*, velkonis, 46 BTR, ♠ Zviedrijā, Gēteborgā 1912, p.o. Rīga, © P.Dannebergs, 122, 246  
*Vanda*, tvaikonis, LVJK, 124  
**Varonis**, 39, 45, 51, 58, 80, 86, 117, 125, **205**  
*Vassos*, tankkuģis, 4733 BTR, ♠ Nīderlandē, Amsterdamā 1912, p.o. Pireja, 184, 198  
**Velta**, 16, 23, 24, 30, 31, 32, 35, 42, 47, 54, 57, 65, 68, 69, 75, 76, 77, 79, 80, 89, 94, 115, 115, 116, 117, 118, 122, 124, 127, 129, 134, 134, 141, **205**, 246  
*Venta*, velkonis, 25 BTR, ♠ Ventspilī 1904, p.o. Liepāja, © Liepājas ostas valde, 33, 62, 106, 118  
**Venta**, 23, 24, 25, 31, 32, 34, 37, 40, 40, 40, 46, 48, 52, 53, 55, 55, 56, 61, 69, 70, 71, 74, 78, 97, 100, 110, 120, 124, 127, 137, 138, 140, 143, 143, 149, **205**, 252  
**Ventspils**, **206**  
*Venus*, trīsmastu gafelšoneris, 198 BTR, ♠ Upesgrīvā 1885, © J.Ormanis, p.o. Rīga, © E.Balodis, M.Liepa, A.Rezevskis, 92  
*Venus*, trīsmastu gafelšoneris, 270 BTR, ♠ Orajā 1891, p.o. Rīga, © P.Bušs  
*Venus*, divmastu gafelšoneris, 178 BTR, ♠ Sāmsalā 1897, © J.Morics, p.o. Liepāja, © R.Kalniņš  
*Venus*, divmastu gafelšoneris, 110 BTR, ♠ Ventspilī 1905, p.o. Ventspils, © P.Launicis  
*Vera*, barka, 312 BTR, ♠ Somijā, Helsinkos 1884, p.o. Bratēvika, 187  
*Vera*, trīsmastu gafelšoneris, 476 BTR, ♠ Hēdemestē 1904, p.o. Rīga, Pēlava, © O.Grants, A.Kleins, M.Merents  
**Vera**, 32, 46, 47, 69, 93, 123, **206**  
**Vera**, 15, 63, 81, 84, 106, 124, 136, 136, **206**, 225  
**Versuch**, 65, 120, **206**, 222  
*Vesta*, divmastu gafelšoneris, 163 BTR, ♠ Salacgrīvā 1878, © R.Graiss, p.o.Rīga, © A.fon Fegezaks, J.Jansons  
**Victoria**, 89, 97, 114, 118, 137, **206**  
**Vidzeme**, 42, 82, 107, 107, 134, 135, 140, **206**  
*Vien*, glābšanas kuģis, 179  
**Vienība**, 21, 23, 24, 28, 38, 42, 65, 72, 83, 89, 100, 107, 109, 122, 137, **206**  
*Viesturs*, velkonis, 15 BTR, ♠ 1872, p.o. Rīga, © J.Everlings  
**Viesturs**, 33, 40, 52, 54, 61, 72, 79, 83, 91, 100, 102, 103, 106, 115, 127, 128, 128, **207**, 252  
**Viesturs**, 29, 35, 62, 80, 93, 105, 118, 137, 144, **207**, 231  
*Vilma*, upju tvaikonis, 95 BTR, ♠ 1906, p.o. Rīga, © *A.Augsburgs*, 212  
**Vilnis**, 23, 84, 109, 113, 123, **207**  
**Vilnis**, 33, 67, 67, 79, 80, 94, 103, 126, 129, **207**  
**Vindavec**, **207**, 253  
*Vineta*, motorburinieks, 90 BTR, ♠ 1911, p.o. Rīga, 67  
*Vint*, tvaikonis, 116  
**Virsaitis**, 43, 45, 45, 59, 63, 67, 73, 73, 78, 83, 86, 87, 88, 93, 94, 98, 98, 101, 117, 117, 125, 126, 143, 145, 146, **207**, 231  
**Vizma**, 20, 22, 31, 32, 45, 51, 68, 71, 80, 84, 105, 107, 108, 119, 121, 124, 124, 129, 143, **208**  
**Vizma**, 90, **208**  
*Vladimir Russanow*, ledlauzis, 1383 BTR, ♠ L-brit., Glāzgovā 1908, p.o. Arhangeljska, © PSRS, 46  
*Volemus*, karakuģis, 80  
*Volga*, tvaikonis, 1253 BTR, ♠ L-brit., Edinburgā 1888, p.o. Vladivostoka, © Tālo Austrumu tvaikoņu sabiedrība, 90  
*Volo*, 33, 218  
*Voltumo*, tvaikonis, 3581 BTR, ♠ L-brit. 1906, p.o.Londona, 70, 121, 125, 147  
*Voroshilow*, motorkuģis, 3908 BTR, ♠ L-brit., Stoktonā 1924, p.o. Odesa, © RSRS, 128  
*Vtorya Pyatiletka*, tvaikonis, 3974 BTR, ♠ Ļeņingradā 1933, p.o. Ļeņingradā, © PSRS, 196  
**Vulcan**, 23, 39, 40, 54, 61, 62, 65, 68, 118, 121, 147, 147, **208**, 244  
*Walda*, trīsmastu gafelšoneris, 267 BTR, ♠ Ventspilī 1901, © A.Vamumus, p.o. Ventspils, © J.Karpovics, F.Vītols, 70, 97  
*Valentina*, divmastu gafelšoneris, 140 BTR, ♠ Ķesterciemā 1872, p.o. Rīga, © T.Sorensens  
*Walgalzeem*, trīsmastu gafelšoneris, 284 BTR, ♠ Valgalciemā 1890, © Brunsliepa, p.o. Rīga, © M.Brunsliepa un M.Mārtiņkalns, 45, 45, 86, 113, 130, 130  
*Walküre*, tvaikonis, 4250 BTR, ♠ L-brit., Sanderlendā 1914, p.o. Hamburga, © H.Fegemanis, 95  
*Wallentin*, divmastu gafelšoneris, 157 BTR, ♠ Kaltenē 1907, © K.Legzdīņš, p.o. Rīga, © F.Legzdīņš  
*Walnut*, minū traleris, p.o. Lielbritānijā, 219  
*Walter*, trīsmastu gafelšoneris, 185 BTR, ♠ Treimāni 1904, © M.Seps, p.o. Rīga, © O.Grants, 122  
*Waluzia*, tvaikonis, p.o. ASV, 28  
*Wambala*, divmastu gafelšoneris, 182 BTR, ♠ Hēdemestē 1901, © M.Mangiuss, p.o. Rīga, © J.Martinsons  
*Wanderer*, trīsmastu gafelšoneris, 266 BTR, ♠ Upesgrīvā 1882, © R.Tūms, p.o. Rīga, © Pūliņi, 31, 111, 111, 111, 113, 137



## KUĢU SARAKSTS

*Varonis*, divmastu gafelšoneris, 115 BTR, ❖ Pizē (Miķeļtomi) 1898, © A.Andersons, p.o. Ventspils, © J.Faulbaums, A.Rudbahs, 30, 44  
*Varons*, trīsmastu gafelšoneris, 216 BTR, ❖ Upesgrīvā 1913/20, būvmeistari J.Strādnieks un I.Pūliņš, p.o. Rīga, © I.Pūliņš, 41, 69, 79, 108, 113, 114

**Weesturs**, 71, **208**, 252

*Wega*, trīsmastu barkentīna, 315 BTR, ❖ Kabli 1901, © J.Sauls, p.o. Pēnava, © M.Grants un J.Marksons, 82, 120

*Welda*, divmastu gafelšoneris, 105 BTR, ❖ Mērsragā 1904, © M.Seps, p.o. Rīga, © Jurševics un F.Zaks, 70, 122

*Welikij Knjas Alexander Michailowitsch*, tvaikonis, 1382 BTR, ❖ L-brit., Hallā 1899, p.o. Rīga, © *Helmsing & Grimm*, 15, 51, 127, 225

*West Nord West*, divmastu gafelšoneris, 225 BTR, ❖ Rojā 1871, p.o. Rīga, © J.Krisbergs

*Victoria*, burinieks, 135 BTR, ❖ Pabažos 1857, p.o. Rīga, © P.Balodis, M.Miķelsons, 222

**Widwud**, 31, 31, 98, 98, 130, **209**, 221

*Wieg*, tvaikonis, 70

*Wieland*, barka, 218 BTR, ❖ Vācijā 1862, © J.Lange, p.o.Rīga, © I.Salmiņš, 120

*Wilhelm*, trīsmastu gafelšoneris, 242 BTR, ❖ Melnsilā 1892, © R.Tūms, p.o. Rīga, © E. un V.Morici, K.Otomers, 29, 38, 104, 117, 135, 137, 141

*Wilhelm*, divmastu gafelšoneris, 170 BTR, ❖ Rojā 1897, © K.Mucenieks, p.o. Rīga, © T.Derkevics, T.Veidemanis

*Wilhelm*, divmastu gafelšoneris, 247 BTR, ❖ Ķirbižos 1876, © J.Ormanis, p.o. Liepāja, Pēnava, © O.Grants, J.K.Šneiders

*Wilhelm Rute*, divmastu gafelšoneris, 118 BTR, ❖ Duntē 1878, © P.Krauze, p.o. Rīga, © M.Ādamsons, 28, 82

*Willens*, divmastu gafelšoneris, 134 BTR, ❖ Apšuciemā 1874, p.o. Rīga, © J.K.Gringeizers

*William*, divmastu gafelšoneris, 120 BTR, ❖ Ventspilī 1862, p.o. Ventspils, © V.Reinbergs

*Wilnis*, divmastu gafelšoneris, 164 BTR, ❖ Mērsragā 1900, © K.Priede, p.o. Rīga, © Jankevici

*Wind*, trīsmastu barkentīna, 197 BTR, ❖ 1899, p.o. Rīga, © A.Kleins, J.Veide, 64

**Windau**, 15, 31, 75, 83, 97, 97, 125, 147, **209**, 252

*Windau*, barka, 306 BTR, ❖ Ventspilī 1856, p.o. Rīga, © G.V.Šrēders

**Windau II**, 32, 69, 75, 89, 105, **209**

*Witrup*, divmastu gafelšoneris, 128 BTR, ❖ Vitrupē 1892, p.o. Rīga, © M.Lielkalns, A.Norits

*Wladimir*, trīsmastu gafelšoneris, 313 BTR, ❖ Liepājā 1859, © *Kurzeme*, 236

*Wladimir*, trīsmastu gafelšoneris, 272 BTR, ❖ Orajā 1883, © J.Sauls, p.o. Rīga, © M.Merents

*Wladimir*, trīsmastu gafelšoneris, 227 BTR, ❖ Liepupē 1886, © A.Bušmanis, p.o. Rīga, © A.Baumanis, J.Velliņš, 28, 36, 75, 86, 100, 104, 144

*Wladimir*, ledlauzis, 273 BTR, ❖ Rīgā 1902, p.o. Ventspils, © Kuģniecības un ostu galvenā pārvalde, 15, 253

*Woldemar*, divmastu gafelšoneris, 213 BTR, ❖ Duntē 1869, © J.Vikmanis, p.o. Rīga, © J.Vikmanis, 76, 102, 142, 142

*Woldemar*, trīsmastu gafelšoneris, 310 BTR, ❖ Pabažos 1871, © G.Aleksejevs, p.o. Rīga, © D.Martinsons

*Woldemar*, divmastu gafelšoneris, 220 BTR, ❖ Skultē 1881, © J.Jākobsons, p.o. Rīga, © N.Šnēbels

*Woldemar*, divmastu gafelšoneris, 220 BTR, ❖ Duntē 1882, © J.Jākobsons, p.o. Rīga, © P.Andersons, 31, 31

**Woldemar**, 38, 38, **209**

*Woldemar*, divmastu gafelšoneris, 118 BTR, ❖ Upesgrīvā 1895, p.o. Rīga, © K.Pūliņš, A.Martinsons, F.Jurševičs, 113

*Woldemar*, divmastu gafelšoneris, 128 BTR, ❖ Pāvilstā 1897, © A.Andersons, p.o. Liepāja, © A.Freimanis, J.Hartmanis, 30, 52, 62

*Wolfgang*, divmastu gafelšoneris, 135 BTR, ❖ Pāvilstā 1901, p.o. Liepāja, © K.Berne, 52

*Worms*, tvaikonis, 37

*Wostok*, tvaikonis, 187 BTR, ❖ L-brit., Glāzgovā 1899, p.o. Arhangeļska, 108, 125

*Wostok*, zvejas kuģis, p.o. Arhangeļska, 125

*Xenia*, tvaikonis, 3421 BTR, ❖ L-brit., Sautsīldsā 1900, p.o. Rīga, © Krievija, 120

*Yaroslavl*, tvaikonis, 4321 BTR, ❖ L-brit., Dambāronā 1892, p.o. Pēterburga, © Krievijas Brīvprātīgā flote, 78, 233

*Yough*, zvejas kuģis, p.o. Arhangeļska, 125

*Zang*, tvaikonis, 465 BTR, ❖ 1883, p.o. Pēterburga, 108

*Zelotājs*, divmastu gafelšoneris, 213 BTR, ❖ Sikragā 1899, © B.Nimans, p.o. Rīga, © F. un K.Anbaki, 30

*Zemgale*, zemessmēlētājs, 42, 97

*Zemgale*, divmastu gafelšoneris, 74 BTR, ❖ Ķesterciemā 1924, p.o. Rīga, © J.Fogels, F.Freibergs, F.Grauds, 64, 224

*Zemnieks*, divmastu gafelšoneris, 34 BTR, ❖ Engurē 1925, p.o. Rīga, © F.Legzdīns, M.Pētersons, 113, 129

**Zemvaldis**, 60, 78, 93, 109, 135, 141, **209**

*Zenith*, trīsmastu gafelšoneris, 209 BTR, ❖ Rojā 1897, © F.Paks, p.o. Rīga, © J.Kiršteins, 79

**Zenson**, 41, 80, 101, 113, 132, 133, 133, **209**

**Zenta**, 35, 36, 37, 47, 55, 62, 68, 68, 83, 83, 107, 108, 118, **209**

*Zenta Ozola*, motorkuģis, 5215 BTR, ❖ Polijā, Gdaņskā 1973, p.o. Rīga, © PSRS, 81

**Zeriba**, 104, 111, 113, 137, **209**

*Zeriba*, divmastu gafelšoneris, 103 BTR, ❖ Kuivīžos 1906, p.o. Rīga, © K.Priede

*Zibens*, ledlauzis, velkonis, 104 BTR, ❖ 1915, p.o. Rīga, © Rīgas ostas valde, 89, 108, 252

**Zigurds**, 61, 68, 86, 115, **209**

*Zvaigzne*, motorburinieks, 45 BTR, ❖ Bērzciemā 1911, p.o. Rīga, © A.Fišers, 59

*Zvejnieks*, motorburinieks, 31 BTR, ❖ Bērzciemā 1932, p.o. Rīga, © A.Fišers, 23, 59

*Zwei Carl*, brigantina, 272 BTR, ❖ Mazirbē 1886, © M.Seps, p.o. Rīga, © A.Stalts, P.Enke, K.Dišlers, J.Jākobsons, K.Kandiss, 122

The favourable geographical position and numerous waterways determined the development of shipping in the territory of Latvia. The Baltic Sea, the Gulf of Riga, the Daugava, the Venta, the Gauja and the Lielupe fostered transit trade, appearance of towns and ports as well as shipbuilding. Navigation in the territory of the present Latvia started with people settling down permanently at the Baltic Sea and the biggest rivers. Historical sources about the period before the 10th century are scanty and the conclusions are hypothetical; however, they point to the inhabitants of the eastern coast of the Baltic Sea as skilful and daring seafarers.

The flourish of the ancient navigation dates back to the Viking Age (800–1060). Swedish and Danish Vikings went on their plunder and trade voyages along the so-called eastern route through the present territories of Latvia and Russia, across the Baltic Sea, then along the Daugava and the Dnieper to the Black Sea, with Constantinople as their destination. The Cours, Zemgallians, Livs and Latgallians both fought against the invading Vikings and traded with them. In the 10th century the Baltic Sea trade centre was Visby in Gothland.

There is little evidence as to the Viking ships, their types, appearance, capacity and size. The boats of the Cours and Vikings are considered to have been similarly built and they were samples of the development of seaborne transport in the northern waters and the Baltic Sea in the 8th–13th centuries. The Cours' ships were clinker-built, and the building of a ship took three years: the first year was spent on collecting and preparing timber; during the second year the timber was being dried; in the third year the ship was being built. It had oars as well as a square woolen sail on the mast. The speed of such a ship was slower than that of a row-ship, but it could carry more cargo and required a smaller crew. The ship was steered with an oar and the stems were decorated with woodcarvings, usually heads of animals. The sides used to be painted, with shields fixed on them. Until the early 13th century, ships sailing the Baltic Sea were 10–25 m long, about 5 m wide, with the draught of 1–2 m. The most remarkable find of this period in Latvia is the Riga ship, uncovered by the archaeologists in 1939 in the aquatorium of the ancient Riga port. The preserved fragments of this ship are on display at the Museum of the History of Riga and Navigation. The ship was built of oak and pine, its keel length was 14 m, width – 4.4 m and the draught around 1 m. The Riga ship had a mast with a sail.

The development of seafaring brought about the appearance of ports for the ships to moor and for handling the cargoes.

In the 12th century the number of merchant ships in the Baltic Sea increased. The first to start the battle for the hegemony in trade transshipments were German merchants, threatened by the competitive Baltic peoples, especially the Cours with their powerful fleet. In the early 13th century German merchants and crusaders managed to establish themselves on the Baltic Sea and in the lower reaches of the Daugava, thus winning control over the Daugava trade route. Riga became a centre of export and import trade operations. To protect its business interests in Western Europe, Riga joined the Hanseatic League at the end of the 13th century and continued to be its member until mid-16th century.

Even though Riga's overlords changed a number of times – the city fell under the Polish reign (1581–1621), later under Sweden (1621–1710), the role of the port kept growing and more ships used to call at it. The sign of recognition for the ships registered at the Riga port was a flag, and the first known one was white with a black cross (until the second half of the 16th cent.), later – white with a red coat-of-arms of the city (late 16th cent. and early 17th cent.), then – blue with a yellow cross and a small red coat-of-arms of the city (mid-17th cent.). Starting with 1673 the ship-flag was blue-white. Cogs and hulks (three-masted cogs) were typical Hanseatic seagoing vessels on the Baltic Sea. These sailing ships, compared with the Viking ships, could carry more cargo, they were slower, usually around 30 m long, less manoeuvrable and with a bigger draught (up to 4 m).

The 15th–16th centuries were the Age of the Great Geographical Discoveries, when the rapid development of manufactories promoted production growth. With the expansion of trade, shipbuilding and ports developed. The leading countries in the world seafaring were Spain and Portugal, in the 16th century – Holland, later – Britain and France. Ships underwent technical improvement, more masts were added, manoeuvrability was improved and the steering wheel was introduced. Ships, decorated with rich woodcarvings, were guided with the help of navigation instruments. Small shipyards operated also in Riga, for example, the one owned by the merchant E. Metsue von Dannenstern, a settler from Amsterdam. In 1695, he owned ten ships. The shipwrights usually were Dutch masters.



In the 17th century shipbuilding developed in the Kurzeme Duchy, especially during the reign of Duke Jacob, a representative of the Ketler family (heir apparent since 1633, Duke 1642–82). Duke Jacob strove to develop manufacturing and trade: less to import, more to export. Ships were built, ports were set up (as a countermeasure to Riga's privileges). Duke Jacob aspired to gain colonies. Latvian serfs were building ships, some of them even went to sea as sailors. Shipbuilding was managed by foreigners, mostly the Dutch and Germans. Six shipyards were set up in Kurzeme, two of these served Duke's own needs: one in Kuldīga (since the end of the 16th cent.) and another in Ventspils (since 1638). Smaller ships and boats were built in Kuldīga. In Ventspils, during Duke Jacob's reign, over 40 battle ships and about 80 merchant ships (frigates, galliots and corvettes) were built. The starting moment – fixing the keel, and the concluding episode – launching the hull or the so-called name-giving to the ship were ceremonious solemn events, with Duke Jacob's participation. He appointed the captain of the new ship and ordered to hoist the ship's flag. Those of merchant ships used to be rectangular, diagonally divided into two parts, one of which contained a white quadrangle on a crimson background, the other – a crimson quadrangle on a white background. The flags of naval ships were crimson, with a black crayfish in the centre. The ships of the Duke's fleet were given Latin, French, Dutch and German names of either an abstract meaning or names of people, animals, fish, for example, the galliots Bear, Dame, Extinction; the frigates Flower-Pot, Hope, Moderation; the corvettes Gentleness, Crocodile, Three Herrings, Lynx, Kurzeme's Seagull. Most of the ships were built for the Duchy of Kurzeme, they maintained trade contacts not only with European countries, but also with America, Africa, Asia (chiefly with India). The Kurzeme Duchy shipyards turned out 27 ships for France, 6 – for Britain and other. In Duke Jacob's time Kurzeme possessed two colonies: St Andrew's Island in Africa at the mouth of the Gambia River, and Tobago Island in Central America, south of the Little Antilles. The boom of trade, shipbuilding and manufactories was of short duration. During the Swedish–Polish War (1655–60), the Kurzeme Duchy's fleet suffered great losses. Kurzeme also lost its colonies. During the reign of Friedrich Kazimir, Duke Jacob's son (1682–98), trade and industry went into decline. The 17th century-built Kurzeme fleet was totally destroyed in the Great Northern War (1700–21). This war marked the beginning of Latvia's annexation to the Russian Empire, to be completed at the end of the 18th century.

The Great Northern War was followed by a longer period of peace that fostered cargo turnover in Latvia's ports. It dropped only during the Napoleonic wars. After Latvia came under the rule of Russia, the ships registered at Latvia's ports flew the Russian tricolour (blue-red-white; since the end of the 19th cent. – white-blue-red). In the late 18th century first attempts were made to use iron ships with a steam engine for sea transport. In the first half of the 19th century steamships started to handle merchant cargo transshipment. The first steamer called at the port of Riga on June 8, 1830. It was the Swedish steamer *Oscar*. At the end of the 19th century Latvians, too, became steamship owners, their ships being foreign-built and 20–25 years old.

The building and repairs of steamers in Latvia were initiated by the iron foundry, machine-building factory and shipyard *Vērmanis un dēls* (founded in 1832). The biggest iron shipbuilding factory in Latvia was *Lange un dēls* (founded in 1869).

Russia's merchant fleet in the 18th–19th centuries was small, for example, only two seaworthy ships were registered in the port of Riga: the barque *Das Schloss zu Riga* and the brig *Carolina*. In mid-19th century around 100 ships flew Russia's flag in the Baltic Sea, and Russia occupied the 14th place in the international sea trade, ranking 24th according to the total capacity of ships. In 1855 more than 2000 ships entered the port of Riga, though only 9 steamers and 27 sailing ships (owned mostly by Germans) were registered there. In mid-19th century Latvians owned only small coastal sailing ships and boats for transportation of goods, and their longest routes were Riga–St. Petersburg.

Serfdom was abolished in Kurzeme in the early 19th century, but in 1861 – in the whole of Russia. Russian feudal restrictions hampered development of any kind, and their gradual elimination allowed Latvian peasants to achieve some prosperity. One of the outstanding representatives of the Neo-Latvian movement K. Valdemārs, having investigated the situation of Russia's transport fleet and studied the experience of Great Britain, Germany and Scandinavian countries, appealed to the inhabitants of the coastal villages to found companies of shipowners, to start building seagoing sailing ships and to open navigation schools to be able to navigate ships not only in the Baltic but also to take ships to ports in Europe and other continents. The latter half of the 19th century should be viewed as the most prosperous period in Latvian navigation. At that time around 550 seagoing sailing vessels were built in Kurzeme and Vidzeme (their capacity exceeding 100 NRT). The Ainaži port, Pāvilosta port, Roja port and Salacgrīva port were built at the Gulf of Riga.

The first sailing ships to be built in the coastal villages were one-masted, like the ones built by seaside peasants and fishermen for transporting firewood and agricultural produce along the coast. The trips of these small sailing ships grew longer and more profitable, attracting investment for building bigger means of transport. Under shrewd management, a sailing ship paid off in three to five years. For the purpose of building either coastal or seagoing ships, several persons pooled the funds; however, in the late 19th century and early 20th century ships were owned by a few, even by one person. To reduce the costs, shipbuilding was more advantageous at the places where timber was in abundance and labour was cheap. Under the guidance of masters shipbuilders the construction process lasted several years. In Latvia

mostly two- to four-masted gaff schooners and barquentines were built; their length was 25-40 m, average tonnage – 180–400 NRT. Ainaži and its vicinity grew into a shipbuilding centre in Vidzeme; the villages of Kaltene, Upesgrīva, Valgalciems (the rural districts of Nogale and Vandzene) were known for their shipyards in Kurzeme.

The first two Latvian peasant-built ships, exceeding 100 NRT were built in 1857: the *Peter Sofia* in Mangaļi (192 NRT) and the *Victoria* in Pabaži (122 NRT). The first locally built three-masted sailing ship was the *Versuch*, launched at Ķesterciems in 1874. Latvian sailing ships the *Abraham* (built in Ventspils, 1891) and the *Andreas Weide* (built in Ainaži, 1891) were the first four-masted vessels built in Russia. The *Andreas Weide* was also the biggest (544 NRT) peasant-built sailing ship in the second half of the 19th century and early 20th century.

In 1864 Latvian wooden sailing ships set out for the West European ports: the Ainaži-built vessel *Katarina* crossed the North Sea and reached Ghent in Belgium. The first transatlantic voyage of a Latvian sailing ship, the three-masted barquentine *Georg* under the Swedish captain O. Olson, took place in 1870. Atlantic voyages under the guidance of Latvian captains started in 1885–86 (the sailing ships *Austra* and *Pollux*). In 1887 the sailing ship *Rota* crossed the equator.

A sailing ship's crew consisted of local inhabitants. Two or three men, often family members, made up the crew of a single-masted vessel, but for the most part a sailing ship's crew consisted of seven to ten persons. The coastal seafarers were usually self-taught, having picked up their know-how from experienced sailors, often their own fathers. Seagoing mariners had to master navigation, pilotage, the sea law and foreign languages. In mid-19th century there were two navigation schools in Latvia – in Riga and Liepāja, with tuition in German and the majority of teachers being foreigners. The small fleet of Russia had no need for numerous professional seamen, so the number of navigation school graduates was small, for example, 27 captains and 186 helmsmen had graduated from the Riga Navigation school over the period of 1845–63. Once the shipbuilding was started and the ships were going out on distant voyages, the necessity for a network of navigation schools arose, to enable the local inhabitants to study there. The theoretical and practical work for the professional marine education at Russia's coastal villages was carried out by K. Valdemārs. In 1867 Russia passed a decree of a new type of nautical schools which were to be democratic, free of charge, free from rank and property restrictions, with tuition in the native language. On November 23, 1864 the first new-type nautical school was opened in Ainaži. The total number of such schools in Latvia was 10. By the end of the 19th century around 3000 seagoing captains, helmsmen and coastal helmsmen had graduated from them. The large number of nautical schools and the high social status of the marine profession caused overproduction of qualified seamen, compared to the number of Latvian ships. Before World War I, about 10,000 Latvians were employed in shipping; over 3,000 of them were qualified captains, helmsmen and ship engineers. To get a job in their speciality, some graduates of nautical schools went to Arkhangelsk, St. Petersburg, to ports on the Black Sea, the Far East and China. These were the regions which suffered shortage of marine specialists. At the beginning of the 20th century, 75% of the qualified navigators of Russia's transport fleet were Latvians and Estonians. Many Latvian seamen worked on foreign merchant ships.

Since the second half of the 19th century the number of steamers registered in the ports of Riga, Liepāja and Ventspils had been gradually growing. In the early 20th century (1903) 40 steamers were registered in Latvian ports (24 in Riga, 9 in Ventspils, 7 in Liepāja); two thirds of them were privately owned, one third were owned by shareholding companies. Ships went on coasting trips, to Russian ports (St. Petersburg, Arkhangelsk, Nikolaev, Odessa, Vladivostok and others), to Western Europe (mainly Great Britain), Asia and Africa. Before World War I, a regular passenger steamship line Liepāja–New York was in operation. With the number of ships, their size and draught, also the volume of cargo increasing, it was necessary to carry out reconstruction of Latvia's ports and their facilities. The turnover in the ports grew, especially after the railway network was developed. In 1861 the Riga–Daugavpils line was built, later to be continued to Tsaritsin; in 1868 the Riga–Jelgava line was opened and later extended to Liepāja; in 1876 the Liepāja–Romna line was completed. In the 1870s reconstruction of the ports of Riga, Liepāja and Ventspils was started and was in progress up to the end of the century. The fairways were dredged, moles were built, new port areas were laid out, with railway branch-lines and relevant equipment, new brick warehouses, elevators and cold storage buildings. At the end of the 19th century foreign trade volume in Latvia's ports increased 3.8 times (from 4.7 million to 183.9 million roubles), in comparison with the 1860s.

At the outset of World War I, registered in Latvia's ports were 333 ships (59 steamers, 274 sailing ships and motor sailing vessels) with a total capacity of 126,718 BRT, which constituted nearly half of Russia's Baltic Sea merchant fleet capacity. Well-developed ports, a railway network, shipbuilding and large capitalist enterprises connected Latvia with the world market.

World War I actually destroyed Latvia's marine transport. Ports on the Baltic Sea stopped operating. The ports of Riga, Ventspils and Liepāja were blockaded, their entrances were mined and navigation was terminated. Some of the nautical schools ceased activities, others were evacuated to the Black Sea and the Azov Sea coasts. During the war Latvia's merchant fleet lost nine tenths of its ships and about 1,500 lives of the marine transport staff.

On November 18, 1918 the independent Republic of Latvia was proclaimed. The first ship to hoist the red-white-red flag of the Republic of Latvia in December, 1918 was the steamship *Maiga* and the second was - the *Saratow* that brought Latvia's Provisional government from Liepāja back to Riga in July, 1919. The highest authority on naval affairs



in the Republic of Latvia was the Shipping Department, set up in 1919. It was in charge of state ports, merchant shipping, hydrography, rescue service and nautical schools.

During the early days of Latvia's independence, shipping was under Russia's law that was in force in the territory of Latvia until 1917 provided these laws were not cancelled by laws of Latvia or contradicted the laws of the new state. Later these laws were gradually superseded by the laws and regulations adopted by the Saeima and the Cabinet of Ministers of the Republic of Latvia.

Upon the conclusion of the Liberation Fights in August, 1920 the merchant fleet of the Republic of Latvia numbered 45 ships with a total capacity of 11,146 BRT, including 5 steamships (2,472 BRT). In accordance with the Latvia–Soviet Russia peace treaty of 1920, eight steamships, one motor sailing-boat and four sailing ships were reevacuated from Petrograd in 1921. No reparation was received from Germany, neither did Latvia recover those ships that had remained in Germany.

The independent State of Latvia, at its outset, though very much concerned with the development of shipping, could not offer substantial credits for purchasing new vessels; banks were unable to credit the acquisition of ships. Loans were granted only for shipbuilding and capital repair. The number of steamships in Latvia's merchant fleet went up in 1923 when prices in the world market dropped and reached one fifth of the 1920 level. Starting with 1923, the State of Latvia granted loans on purchasing ships abroad. Most of the steamers were several decades old. In 1930, 15% of total world fleet were ships of over 25 years of service; in Latvia the figure was 50%. The oldest steamships were the *Dzintarkrasts* (built in 1870) and the *Banga* (built in 1871). The only new ship, specially built for service in the port of Riga, was the ice-breaker *Krišjānis Valdemārs* (built in Great Britain, 1925). Latvia's steamships were not big, their average capacity being around 2,000BRT (the capacity of the smallest steamer *Neptūns* was 91 BRT, the *Dzintarkrasts* – 108 BRT; the steamer with the biggest capacity was the *Ķegums* – 5,525 BRT). The majority of the steamships were owned by private shipping companies or owners, shareholding companies and shipping firms. Before World War II there were about 400 shipowners in Latvia. The biggest number of ships belonged to E. and F. Grauds. 10% of the merchant fleet was state-owned, with the largest shipping company The State Shipping Board.

In 1923–33 Latvia's economy, including sea transport, was struck by the global economic depression. With a drastic fall in freight rates, many steamers were forced to idleness. The progressing decrease in the number of ships was halted by government measures, such as postponing mortgage payments, insuring Latvia's ships at lower rates, offering allowance on ship repairs at the Liepāja Naval port, paying out bonuses to shipowners for the currency delivered and so on. During the depression, Latvia lost 42 ships; the fleet capacity decreased by 16.7%.

Before World War II around 90% of Latvia's export and import went through the biggest ports – Riga, Liepāja and Ventspils. Nearly 40% of the cargo was handled by the ships of Latvia's merchant fleet but the rest of the vessels were foreign-owned. The steamers of Latvian shipowners went mostly on tramp voyages to European ports, carrying timber, coal, coke, flax and other goods. The foreign ships transported more expensive export goods – butter, eggs, bacon and piece goods. Line service, too, was chiefly in the hands of foreign motor ships and steamers. In 1937 there were 16 regular lines from Latvia to European ports, for example Riga–London (once a week), Riga–Stockholm (once a week), Riga–Bremen (once a week) and Riga–Hamburg (once in three days).

To withstand foreign competition and to consolidate Latvia's merchant fleet, shipowners had to start operating motor ships instead of steamers. The profit made by the largest shipping companies on their foreign voyages, provided for the acquisition of new and modern vessels. Modernization process in Latvia began in 1939. At that time the total value of Latvia's ships was about 30 million lats, while the borrowed capital comprised 3 million lats or 10%. To promote national shipping, the United Shipping Shareholding Company was established which procured the motor ship *Hercogs Jēkabs* in 1939 (built in 1926, Sweden, capacity 4117 BRT). The ship was intended for regular shipping between Riga and the ports of North America.

In the period between the two World Wars several navigation schools in Latvia turned out qualified seamen: Krišjānis Valdemārs School for Navigators and Ship Engineers (founded in 1920, in function throughout the existence of the Republic of Latvia), Liepāja Navigation School (1929–1936) and Ventspils Navigation School (1930–1932).

On September 1, 1939 World War II broke out. At the beginning of the war Latvia was a neutral country. Its government took certain measures to ensure sea trade. It issued an order prohibiting to divulge information about positions and voyages of the merchant ships; the name of the ship, Latvia's Ensign and the word LATVIA had to be painted on the board of the ship. In September, 1939 the Law on Marine Service was issued which prohibited seamen's unwarranted breach of contract and abandonment of the ship. It also determined the seaman's life insurance sum.

Since the beginning of World War II, Germany had started to control the navigation in order to blockade either direct transport of goods to the enemy's countries or transit transport through the ports of neutral states. Germany also intended to prevent the eventual handing over of Latvia's ships to the allies. The surveillance of shipping envisaged detaining ships at sea or in the ports of Germany for cargo and document inspection. In 1939 Latvia's merchant fleet suffered no losses.

As of January 1, 1940 the merchant fleet of the Republic of Latvia numbered 89 steamships, 2 motor ships and



7 sailing ships – altogether 103 ships with a total capacity of 201,063 BRT, or 98 BRT per thousand inhabitants of Latvia. The figure is smaller than that of the developed sea powers, for example Great Britain or Norway. However, it is bigger than in some other European countries, for example in Italy – 76, France – 70, Spain – 38, Portugal – 35, the Soviet Union – 8, Poland – 3 BRT per thousand inhabitants. In 1940 the total capacity of ships in the neutral Estonia, Lithuania and Latvia was about 400,000 BRT, whereas that of the USSR – 1,300,000 BRT. By taking over the sea transport vessels of the Baltic states, the total capacity of the USSR merchant fleet would increase by 30%.

In the first six months of 1940 Latvia's fleet decreased by ten ships. The first victim of the war was the steamer *Everene*; on January 25 it was torpedoed by a German submarine. Six steamers were removed from Latvia's marine register because their owners repatriated to Germany. As a result of the change of ownership and wrecks, the number of ships grew smaller by another four.

In June, 1940 Latvia's occupation started and the USSR authorities embarked upon the takeover of Latvia's marine. On July 27, 1940 the newly formed government passed an order which determined navigation restrictions for Latvia's ships, with a special emphasis on prohibiting the ships to call at the ports of Great Britain and the USA, without the government permission. Item 3 of the above order provided for sanctions in case the order was not carried out: captains of ships, breaking the government order for Latvia's ships to return to their country, would be deemed guilty of having committed high treason and outlawed. The captains as well as their families and closest relatives would be called to account. After August 5, 1940 all Latvia's ships in the USSR ports had to change Latvia's Ensign for the Soviet one.

On October 5, 1940 the Supreme Soviet of the Latvian SSR issued a decree on the nationalization of the inland and sea shipping enterprises with the aim to take over Latvia's marine and hand it over to the USSR shipping organizations. Latvian State Shipping Department was founded, designed to become part of the USSR sea transport fleet and subordinate to the People's Naval Commissariat. The sea and inland shipping companies had to be transferred to the possession of the USSR navy, inland water transport fleet and other commissariats. For example, the USSR took over the Liepāja Naval port and the wharfs at the ports of Riga and Ventspils. In November and December, 1940 all ships on the Baltic Sea were nationalized. Fifty-eight nationalized merchant steamers were registered in the statement of acceptance (four of them earlier belonged to the Republic of Lithuania). Nationalization took place in Riga, Liepāja, Ventspils, Jelgava and Leningrad. Also tugboats, floating cranes, pile-drivers, dredgers, dredge pumps, barges, motor boats and yachts were nationalized. In the first months of 1941 the nationalized vessels were distributed among different departments. The majority of the ships were handed over to the Latvian State Shipping Department. The eight ships off the USA coasts did not comply with the orders but continued sailing without change of name, flying Latvia's red-white-red ensign. Some of the ships retained their captains and crews. The vessels sailed coastwise in the Atlantic Ocean. In December, 1941 the USA joined World War II and took over Latvia's ships under the USA Wartime Naval Department. Five steamers stayed in Great Britain. They were taken over by the British Ministry of War Transport which put them under the Union Jack and changed some of the crew. Two ships were in Rotterdam (the Netherlands), undergoing repairs. Only the motor ship *Hercogs Jēkabs* complied with the orders to sail for the USSR. On February 3, 1941 from Kalyao (Peru) it called at Vladivostok where its flag, crew, name and port of registry were changed – it turned into a USSR ship *Sovetskaya Latvia* with the port of registry Vladivostok.

At the end of 1938 there were 1,583 qualified mariners registered in the Shipping Department – captains, helmsmen and ship engineers. Since the summer of 1940, one of the principal qualifications of a seaman was an 'untainted' biography. Shortly before the outbreak of the USSR–Germany war, the replacement of the leading marine personnel was started. The first to be removed were Latvian captains.

On June 22, 1941 the USSR–Germany war broke out. In the very first days of the war Germany made prize of 13 Latvian steamers which were at the time under the USSR ensign in German ports, as well as two others that were in Rotterdam for repairs. The ships were renamed, Germans were appointed captains, and the ships went on sailing under German ensign though with the same Latvian crew aboard. On June 22, 1941 German torpedo boats sunk the steamer *Gaisma*. On this very day the war reached the territory of Latvia. The evacuation of the fleet started. Twelve of the Latvian steamers were at the port of Liepāja. Only the *Vienība* managed to leave the port, though just off the port it was sunk by German bombers. Other ships were made prize of by the German militaries. Evacuation from Riga was more successful. The steamers left the port on June 27, reached Pāmu on the following day and proceeded to Tallinn. Ships from Ventspils joined the caravan. Several steamers of the once-independent Latvia were sunk and they never reached the port of destination. Others arrived in Tallinn where they were handed over to the Baltic Sea Shipping Department, given war transport registration numbers, to be later entered into the registry of the auxiliary fleet of the Baltic Navy. Their place of operation was the Gulf of Finland. From Tallinn the steamers were evacuated to Leningrad, and at the end of 1941 there were ten ships of Latvia's merchant fleet there.

Eight of the steamers, which had been in Leningrad during the wartime, returned to Latvia after the war. The Latvian State Shipping Department also received six ships which at the end of hostilities were in Denmark and Sweden. All this marine transport was in poor technical condition, so part of them were written off at once. Half of the steamers which had belonged to the Republic of Latvia and which did not comply with the Soviet Latvia government orders to



## HISTORY OF LATVIAN NAVIGATION

---

proceed to the USSR suffered shipwreck during the war. Among them were also the ships which had been made prize of or confiscated by Germany. Of Latvia's transport ships sailing the USA waters, two steamers outlasted the war. Their owners, the shipowner F. Grauds' heirs, founded a shipping company *F.V. Grauds Shipping Co.* in the USA. Upon the end of World War II, ten steamers of the quondam independent Latvia passed into the hands of the British Ministry of Transport; three of the ships had been put under the Great Britain ensign in 1941 but the other seven were interned by Germany at the beginning of the war.

The red-white-red flag disappeared from the world seas on December 8, 1948 when the independent Latvia's biggest steamer *Ķegums* suffered shipwreck in heavy fog in the Bay of Biscay. Of the ships which after the war returned to Latvia and sailed under the USSR flag, the steamer *Everolanda*, renamed *Jānis Rainis*, served the longest. The steamer *Everards*, renamed *Sendye* and flying the Spanish flag, had the longest sailing service of Latvia's ships abroad. Both the ships were written off in 1968. The motor ship *Sovetskaya Latvia* with the port of registry Vladivostok was struck off the register in 1973.

Following the occupation and World War II, Latvian seamen, Latvian marine administration staff and the Latvian language were gradually rooted out of the seaborne transport industry. During the war many sailors perished together with their ships in the Baltic Sea or far from the native shore; others could not endure famine and cold in the blockaded Leningrad; still others were called up in the Red Army or the Latvian Legion and killed in action. A number of outstanding executives of the Republic of Latvia were physically exterminated in the USSR Gulags, or tortured to death in prisons or KGB cellars in Latvia. Many Latvian seamen, afraid of Stalin's regime, after the war settled down to life abroad. Even when the war was over, those of Latvian marine transport staff who had stayed in their native country suffered heavy repressions. Just a few of navigation experts managed to find sea-related jobs, mainly in the fishing fleet; only a few could find jobs on seagoing ships. Latvian nautical schools were closed down.

Развитие мореходства на территории Латвии определялось ее выгодным географическим положением и наличием многочисленных водных путей. Балтийское море, Рижский залив, реки Даугава, Вента, Гауя, Лиелупе способствовали развитию транзитной торговли, городов, портов и кораблестроения. Судходство на территории Латвии стало развиваться одновременно с возникновением первых постоянных поселений у Балтийского моря и возле крупнейших рек. Исторических источников о периоде до 10 в. мало, выводы гипотетичны, но все же они свидетельствуют о том, что обитатели восточного побережья Балтийского моря были умелыми и смелыми мореходами.

Расцвет древнего мореплавания относится к эпохе викингов (800–1060 гг.). Шведские и датские викинги свои плавания совершали по т.н. восточному пути, проходившему по нынешней территории Латвии и России: от Балтийского моря по Даугаве, затем по Днепру до Черного моря, достигая Константинополь. Курши, земгалы, ливы и латгалы боролись с викингами-захватчиками и вели с ними торговлю. В 10 в. центром морской торговли на Балтийском море стал гор. Висбю на острове Готланд.

О кораблях времен викингов сохранилось мало свидетельств. Предполагается, что лодки куршей и викингов строились одинаковым образом, характерным для развития плавательных средств в северных водах и Балтийском море с 8 по 13 в. Курши строили суда внакрой (в клинкерной технике). Работы обычно длились 3 года: в первом году свозились и готовились материалы, во втором они сушились, а в третьем году строился корабль. Он был оснащен веслами, а также мачтой с прямым четырехугольным парусом из шерстяной ткани. Такое судно обладало меньшей скоростью чем весельное, однако могло перевозить больше груза, а в команде требовалось меньшее количество людей. Рулем служило весло, штевни были украшены резьбой по дереву, борта окрашивались и на них закреплялись щиты. До начала 13 в. длина судов, плававших в Балтийском море, составляла от 10 до 25 м, ширина около 5 м, а осадка 1–2 м. Важнейшей исторической находкой этого периода в Латвии является *Рижский корабль*, обнаруженный археологами в акватории древнего Рижского порта в 1939 г. Его фрагменты выставлены в Музее истории Риги и мореходства. Корабль был построен из дуба и сосны, длина по килю – 14 м, ширина – 4,4 м, осадка – около 1 м, имелась также мачта с парусом.

В 12 в. на Балтийском море быстро развивалась морская торговля. Борьбу за господство в этой области предприняли германские купцы, однако им приходилось опасаться балтийских племен, особенно куршей с их мощным флотом. В начале 13 в. немецким купцам и крестоносцам удалось закрепиться на Балтийском море и в нижнем течении Даугавы, контролируя таким образом торговый путь по Даугаве. Центром экспорта и импорта товаров стала Рига.

С целью защиты своих торговых интересов в Западной Европе Рига в конце 13 в. вступила в Ганзейский союз и оставалась его членом до середины 16 в.

Несмотря на то, что многократно менялись хозяева Риги – она входила в состав Польши (1581–1621), затем Швеции (1621–1710), – порт приобретал все более важное значение. Оознавательным знаком кораблей, приписанных к Рижскому порту, служил флаг. Первыми известными нам флагами рижских судов были: черный с белым крестом (до 2-й половины 16 в.), белый с красным гербом города (16 в. – начало 17 в.), синий с желтым крестом и небольшим красным гербом города (середина 17 в.), а с 1673 г. – сине-белый флаг. По Балтийскому морю плавали в основном когги и хольки – парусники, которые по сравнению с судами викингов могли перевозить больше груза, однако были менее быстроходными, с меньшими возможностями маневрирования: с большей осадкой (до 4 м) и длиной около 30 м.

В 15–16 вв. – во время Великих географических открытий – началось бурное развитие мануфактур и стало производиться значительно больше товаров. Процветающая торговля способствовала развитию судостроения и портов. Ведущими странами в области мирового мореходства стали Испания и Португалия, в 16 в. – Голландия, позднее – Англия и Франция. Суда технически совершенствовались: было увеличено количество мачт, улучшились возможности маневрирования, был создан штурвал, стали применяться навигационные инструменты. Небольшие судоверфи действовали и в Риге, например, судоверфь прибывшего в конце 17 в. в Ригу из Амстердама купца Э.М. фон Данненштерна, где работами руководили голландские мастера. В 1695 г. ему принадлежали 10 судов.



В 17 в. кораблестроение развивается в Курляндском герцогстве, особенно в годы правления представителя рода Кетлеров герцога Екаба (наследник с 1633-го, герцог в 1642–82). Он стремился к развитию производства и торговли, чтобы уменьшить импорт и увеличить экспорт товаров. Интенсивно строились корабли, создавались порты (в борьбе с привилегиями Риги). Латышские крепостные строили корабли, а некоторые ходили в море матросами на парусниках. Постройкой судов руководили и парусниками управляли иностранцы, главным образом голландцы и немцы. Из 6 судоверфей, действующих в Курляндии, важнейшая была в Вентспилсе, где в годы правления герцога Екаба было построено более 40 военных кораблей и около 80 торговых судов (фрегаты, галиоты и корветы). Торжественно отмечалось начало строительства корабля – установка киля – и его завершение – спуск корпуса на воду или т.н. крещение корабля. В этих церемониях обычно принимал участие сам герцог. Он назначал капитана нового корабля, а также командовал поднятием судового флага. Флаги торговых кораблей Курляндского герцогства были разделенные по диагонали четырехугольники малиново-красного и белого цвета с небольшим четырехугольником в центре. Флаги военных кораблей были малиново-красными с черным морским раком в центре. Кораблям флота Курляндского герцогства давались как латинские, французские, голландские и немецкие названия с абстрактным значением, так и имена людей, названия животных, рыб. Большинство кораблей строились для нужд герцогства, они поддерживали торговые связи не только со странами Европы, но и с Америкой, Африкой, Азией (главным образом с Индией). 27 кораблей в Курляндском герцогстве были построены для Франции, 6 – для Англии и др. В период правления герцога Екаба Курляндии принадлежали две колонии – остров Св.Андрея в Африке, в устье реки Гамбии, и остров Тобаго в Средней Америке. Расцвет герцогства продолжался недолго. В результате шведско-польской войны (1655–60) флот Курляндии понес большие потери, у герцогства были отняты и колонии. В годы правления сына герцога Екаба Фридриха Казимира (1682–98) торговля и промышленность пришли в упадок. Флот, построенный в Курляндии, полностью уничтожила Северная война (1700–21). Во время этой войны началось присоединение территории Латвии к Российской империи, закончившееся в конце 18 в.

После Северной войны наступил длительный мирный период, способствовавший увеличению товарооборота в портах Латвии. После присоединения к России флагом кораблей, приписанных к портам Латвии, стал российский триколор (сине-красно-белый, а с конца 19 в. – бело-красно-синий).

В конце 18 в. появились первые металлические корабли с паровым двигателем. В Рижский порт первый пароход – шведский “Оскар” – вошел 08.06.1830. Латыши стали приобретать пароходы в собственность только в конце 19 в.

Строительство и ремонт первых пароходов в Латвии было предпринято на железоплавильном заводе, машинной фабрике и судоверфи предприятия “Верман и сын” (осн. в 1832 г.). Крупнейшим предприятием по производству металлических кораблей была фабрика “Ланге и сын” (осн. в 1869 г.). В 18 и 19 вв. торговый флот России был небольшим: к Рижскому порту были приписаны лишь два годных для зарубежного плавания корабля – барк *Das Schloss zu Riga* и бриг *Carolina*. В середине 19 в. в Балтийском море под российским флагом плавало около 100 кораблей, в международной морской торговле Россия занимала 14-е место, а по общей вместимости судов – 24-е место. В 1855 г. в Рижский порт вошли более 2000 кораблей, но приписаны к нему были лишь 9 пароходов и 27 парусников (их владельцами были главным образом немцы). В середине 19 в. в собственности латышей находились только небольшие каботажные парусники и лодки для перевозки товаров, их самыми дальними были рейсы из Риги в Петербург.

Феодалные ограничения в России задерживали развитие экономики, и их постепенная отмена дала латышским крестьянам возможность стать более зажиточными. Выдающийся представитель младолатышского движения Кришьянис Валдемарс, изучив состояние морского транспорта в России и опыт Великобритании, Германии и Скандинавских стран, призывал жителей приморских поселков Латвии основывать судовладельческие общества, строить парусники для дальнего плавания и создавать мореходные школы, чтобы иметь возможность водить суда не только в Балтийском море, а заходить также в порты Западной Европы и других континентов. 2-я половина 19 в. – нач. 20 в. были периодом расцвета латышского мореходства. В это время в Курляндии и Лифляндии (Видземе) было спущено на воду ок. 550 парусников для дальнего плавания (вместимостью более 100 NRT), выстроены порты Айнажи, Павилоста, Роя и Салагрива.

Первыми построенными в приморских поселках парусниками были одномачтовики, подобные тем, какие ранее строились живущими у моря крестьянами и рыбаками для перевозки дров и сельскохозяйственных товаров вдоль побережья. Мелкие парусные суда совершали все более дальние рейсы, приносящие доход, который можно было вложить в строительство более крупных транспортных средств. При успешной эксплуатации парусник окупался за 3–5 лет. Для строительства первых парусников объединялись средства нескольких участников, а в конце 19–начале 20 вв. суда принадлежали отдельным лицам или даже одному человеку. С целью уменьшения затрат строить парусники было выгодно в



богатых лесоматериалами районах с дешевой рабочей силой. Строительство под руководством опытных мастеров продолжалось несколько лет. Наиболее распространенными в Латвии были 2–4-мачтовые гафельные шхуны и баркентины длиной 25–40 м и средним тоннажем – 180–400 NRT. Центрами кораблестроения в Лифляндии стали Айнажи и их окрестности, в Курляндии – поселки Ногальской и Вандзенской волостей: Калтене, Упесгрива, Валгалшиемс.

В 1857 г. были построены два первых латышских крестьянских судна вместимостью более 100 NRT – *Peter Sofija* в Мангали (192 NRT) и *Victoria* в Пабажи (122 NRT). Первый спущенный на воду трехмачтовый был построенный в 1874 г. в Кестерциемсе *Versuch*. Латышские парусники *Abraham* (в 1891 г. в Вентспилсе) и *Andreas Weide* (в 1891 г. в Айнажи) были первыми четырехмачтовиками в России. *Andreas Weide* был также крупнейшим построенным во 2-й половине 19–начале 20 в.в. крестьянским парусным судном (544 NRT).

В 1864 г. начались рейсы латышских кораблей в порты Западной Европы – построенная в Айнажи гафельная шхуна *Katarina* направилась в Северное море и достигла Гента (Бельгия). Атлантический океан первый латышский парусник пересек в 1870 г.: это была трехмачтовая баркентина *Georg* под управлением шведского капитана О.Олсона. Под управлением латышских капитанов парусники в Атлантический океан стали выходить в 1885–86 г. (*Austra* и *Pollux*). В 1887 г. баркентина *Rota* пересекла экватор.

Команды парусников состояли из местного населения. В команде одномачтового судна были 2–3 человека, часто члены одной семьи, а в командах более крупных парусников – 7–10 человек. Знания, необходимые для каботажного плавания, приобретали самостоятельно у опытных моряков (часто у отцов). Для дальнего плавания необходимо было освоить навигацию, лоцманское искусство, знать морское законодательство, иностранные языки. В середине 19 в. в Латвии действовали 2 мореходные школы – в Риге и Лиепае, обучение велось на немецком языке и большинство учителей были приезжими из-за границы. Небольшому российскому флоту не требовалось большого количества профессиональных моряков, по этому выпускников было мало: например, Рижскую мореходную школу в 1845–63 гг. окончили 27 капитанов и 186 штурманов. С началом строительства парусников для дальнего плавания возникла необходимость создания сети мореходных школ для обучения в них местного населения. Профессиональное образование моряков в приморских поселках, принадлежавших России, организовал Кришьянис Валдемарс. 23.11.1864 г. в Айнажи была открыта первая мореходная школа нового типа, а в 1867 г. в России был издан закон о мореходных школах нового типа, которые должны были быть демократическими, с обучением на родном языке, бесплатными, без сословных и имущественных ценз. В Латвии было открыто 10 таких мореходных школ. До конца 19 в. в них было подготовлено около 3000 капитанов дальнего и каботажного плавания. Перед 1-й мировой войной в мореходстве было занято около 10 000 латышей, из них более 3000 дипломированных капитанов, штурманов и механиков. Чтобы найти работу по специальности, часть выпускников мореходных школ отправлялась работать в Архангельск, Петербург, порты Черного моря, на Дальний Восток, в Китай, где не хватало квалифицированных специалистов. В начале 20 в. латыши и эстонцы составили 3/4 дипломированных моряков, управляющих российскими морскими транспортными средствами.

Со 2-й половины 19 в. постепенно увеличивалось количество пароходов, приписанных к портам Риги, Лиепаи, Вентспилса. В 1903 г. к портам Латвии было приписано 40 пароходов (к Риге – 24, Вентспилсу – 9, Лиепае – 7), 2/3 которых принадлежали частным лицам, 1/3 – акционерным обществам. Суда совершали каботажное плавание по Балтийскому морю, направлялись в российские порты (Петербург, Архангельск, Николаев, Одессу, Владивосток и др.), в Западную Европу (главным образом в Великобританию), Азию, Африку. Перед 1-й мировой войной действовала регулярная пассажирская линия Либавя (Лиепая) – Нью-Йорк. С увеличением количества судов, их размеров и осадки, а также объема перевозимых грузов назрела необходимость реконструкции и благоустройства портов. Грузооборот в портах сильно увеличился с развитием сети железных дорог. В 1861 г. была построена линия Рига – Динабург (Даугавпилс), позднее продолженная до Царицына, в 1868 г. – линия Рига – Митава (Елгава), продолженная до Либавы, а в 1876 г. было закончено строительство железной дороги Либавя – Ромны. В 70-е годы 19 в. началась реконструкция Рижского, Лиепайского и Вентспилского портов, продолжавшаяся до конца века. В ходе переоборудования был углублен фарватер, построены дамбы, созданы новые, оснащенные техникой портовые районы с железнодорожными ветками, оборудованы склады, элеваторы, холодильники. Объем внешней торговли в латвийских портах в конце 19 в. по сравнению с 60-ми гг. 19 в. вырос в 3,8 раза (с 47,8 млн. до 183,9 млн. руб.).

К началу 1-й мировой войны к латвийским портам были приписаны 333 корабля (59 пароходов, 274 парусных и парусно-моторных судна) общей вместимостью 126718 BRT, что составляло почти половину вместимости принадлежавших России в Балтийском море кораблей. Порты, железнодорожная сеть, кораблестроение и наличие крупных капиталистических предприятий связывали Латвию с мировым рынком.

1-я мировая война почти полностью уничтожила морской транспорт Латвии. Рижский, Лиепайский и Вентспилский порты были блокированы, вход туда был заминирован и навигация прервана. Часть



мореходных школ прекратила работу, остальные были эвакуированы на побережье Черного и Азовского морей. Торговый флот Латвии в годы войны потерял 9/10 кораблей и около 1500 работников морского транспорта.

18.11.1918 г. была провозглашена независимая Латвийская Республика. В декабре 1918 г. впервые был поднят красно-бело-красный флаг Латвийской Республики на пароходе *Maiga*. Морским судоходством в Латвийской Республике руководил созданный в 1919 г. Морской департамент. В его ведении находились порты страны, торговое судоходство, гидрография, спасательные службы и мореходные школы.

В первые годы независимости Латвии судоходство регулировалось законами России, действовавшими на территории Латвии до 1917 г., если они не были отменены законами Латвии и не противоречили новому государственному строю. Постепенно они заменялись законами и правилами, принятыми Сэймом и Кабинетом министров Латвийской Республики.

После завершения Освободительной борьбы в августе 1920 г. в морском торговом флоте Латвийской Республики насчитывалось 45 кораблей общей вместимостью 11146 BRT, в т.ч. 5 пароходов (2472 BRT). На основании мирного договора, заключенного в 1920 г. между Латвией и Советской Россией, в 1921 г. из Петрограда были эвакуированы 8 пароходов, одно парусно-моторное судно и 4 парусника. Компенсация военных убытков от Германии не была получена.

В первые годы Латвийской Республики государство, будучи заинтересованным в развитии мореходства, все же не могло предоставить больших кредитов для приобретения новых транспортных средств, банки также не были в состоянии кредитовать покупку кораблей. Рост торгового флота Латвийской Республики начался в 1923 г., когда на мировом рынке упали цены на пароходы. За границей приобретали в основном пароходы, прослужившие уже несколько десятков лет. В 1930 г. суда, прослужившие более 25 лет, составляли около 15% мирового флота и 50% флота Латвии. Старейшими пароходами были *Dzintarkrasts* (построен в 1870 г.) и *Banga* (1871 г.). Единственным новым был ледокол *Krišjānis Valdemārs* (спущен на воду в Великобритании в 1925 г.).

Пароходы латвийского флота были небольшими – средней вместимостью около 2000 BRT (от *Nep-tuns* вместимостью 91 BRT и *Dzintarkrasts* – 108 BRT до *Ķegums* – 5525 BRT). Большинство принадлежало частным пароходствам и судовладельцам. Перед 2-й мировой войной в Латвии насчитывалось около 400 судовладельцев. Больше всего кораблей принадлежало Ф.Граудсу. В ведении государства находилось 10% судов торгового флота.

В 1929–33 гг. народное хозяйство, а также и морской транспорт Латвии были затронуты мировым кризисом: Латвия потеряла 42 корабля, вместимость флота сократилась на 16,7%.

Перед 2-й мировой войной около 90% экспорта и импорта Латвийской Республики осуществлялось через крупнейшие порты – Ригу, Лиепāju и Вентспилс. Около 40% грузов перевозили корабли торгового флота Латвии, остальное – транспортные средства иностранных государств. Пароходы, принадлежавшие судовладельцам Латвии, так же как в свое время парусники, осуществляли главным образом трамповые плавания в европейские порты с лесоматериалами, каменным углем, коксом, льном и другими товарами. Более дорогие экспортные товары – масло, яйца, бекон, штучные товары – перевозились в основном иностранными судами, главным образом они осуществляли также линейное судоходство. В 1937 г. Латвию с портами Европы связывали 16 регулярных линий, например, Рига–Лондон (раз в неделю), Рига–Стокгольм (раз в неделю), Рига–Бремен (раз в неделю), Рига–Гамбург (через каждые 3 дня).

Во избежание конкуренции иностранных судов с целью укрепления торгового флота Латвии нужно было заменить пароходы теплоходами. Доход, полученный крупнейшими пароходствами в заграничных плаваниях, позволил приобретать более новые и современные транспортные средства. Модернизация торгового флота Латвии началась в 1939 г., когда стоимость латвийских судов составляла около 30 млн. латов, а занятый капитал – 3 млн. латов. С целью поощрения национального судоходства было основано Объединенное пароходное акционерное общество. В 1939 г. оно приобрело теплоход *Hercogs Jēkabs* (построен в Швеции в 1926 г., вместимость 4117 BRT) для регулярного сообщения между Ригой и портами Северной Америки.

Квалифицированных моряков в Латвии в период между двумя мировыми войнами готовила Школа судоводителей и механиков Кришьяниса Валдемара, основанная в 1920 г. и действовавшая все годы существования Латвийской Республики, Лиепайская мореходная школа (1929–1936 гг.) и Вентспилсская мореходная школа (1930–1932 гг.).

01.09.1939 г. началась 2-я мировая война. В начале войны Латвия была нейтральным государством и предприняла меры для обеспечения морской торговли: правительством было издано постановление, запрещающее распространять сведения о местонахождении торговых кораблей и их направлениях, на борту судна должны были быть начертаны его имя, государственный флаг и слово *Латвия*. В сентябре 1939 г. был издан закон о морской службе, запрещающий морякам самовольно расторгать трудовой договор и оставлять судно, а также определяющий размер страховки моряков.



В начале 2-й мировой войны Германия стала осуществлять надзор над морским транспортом, чтобы блокировать доставку товаров, признанных военной контрабандой, как непосредственно в страны противника, так и через порты нейтральных стран, а также для предупреждения возможной передачи судов Латвии в распоряжение западных союзников. Надзор предусматривал задержание судов в море или в портах Германии для проверки грузов и документов. Несмотря на это, 1939 г. для торгового флота Латвии закончился без потерь. 01.01.1940 г. в торговом флоте Латвии насчитывалось 89 пароходов, 2 теплохода и 7 парусников общей вместимостью 201063 BRT или 98 BRT на тысячу жителей страны. Это было меньше чем в развитых морских державах, например, Великобритании, Норвегии, но больше чем в других европейских странах, например, в Италии (76), Франции (70), Испании (38), Португалии (35), СССР (8), Польше (3 BRT на тысячу жителей). В 1940 г. общая вместимость судов независимых государств Эстонии, Литвы и Латвии составила около 400000 BRT, СССР – 1300000 BRT. В случае присоединения флота Балтийских государств общая вместимость торговых судов СССР возросла бы на 30%.

В первой половине 1940 г. флот Латвии уменьшился на 10 судов. Первой жертвой войны был пароход *Everene* – 25.01 его торпедировала немецкая подводная лодка. С репатриацией судовладельцев в Германию из списка торгового флота Латвии были вычеркнуты еще шесть пароходов; из-за смены владельцев или аварий число судов уменьшилось еще на четыре.

В июне 1940 г. началась оккупация Латвии и передача ее флота в распоряжение властей СССР. 27.07.1940 г. новообразованное правительство издало распоряжение, ограничивающее передвижение судов Латвии, особенно был подчеркнут запрет заходить в порты Великобритании и США без разрешения правительства. Распоряжение предусматривало санкции за его нарушение: капитаны, не выполнившие приказ правительства латвийским кораблям вернуться в порты СССР, будут признаны предателями народа, вместе с ними будут привлечены к ответственности их семьи и ближайшие родственники. После 05.08.1940 г. на латвийских судах, находившихся в портах СССР, был поднят флаг СССР.

05.10.1940 г. Верховный Совет Латвийской ССР издал указ о национализации предприятий морского и речного флота с целью передачи его СССР. Было основано Латвийское государственное морское пароходство – оно должно было стать составной частью морского транспортного флота СССР и подчиняться Народному комиссариату морского флота Советского Союза. В ноябре и декабре 1940 г. были национализированы суда, находившиеся в Балтийском море – в Риге, Лиепае, Вентспилсе и Ленинграде. В актах приемы зафиксированы 58 национализированных торговых пароходов (четыре из них ранее принадлежали Литовской Республике). Были национализированы также буксиры, плавучие краны, когры, землечерпалки, земснаряды, баржи, моторные лодки и яхты. В начале 1941 г. национализированные суда были распределены между ведомствами. Большинство досталось Латвийскому государственному морскому пароходству. Приказу вернуться не подчинились 8 пароходов, которые в это время находились в Соединенных Штатах Америки. Они продолжали плавать под своим именем, красно-бело-красным флагом, на них осталась и часть латышских капитанов и команд. В дальнейшем эти суда курсировали вдоль побережья Атлантического океана. В декабре 1941 г. США вступили во 2-ю мировую войну, а латвийские суда перешли в подчинение Управления пароходства США военного времени. В Великобритании осталось 5 пароходов. Они перешли в подчинение Военно-транспортного министерства Великобритании, были поставлены под Британский флаг, команды частично были заменены. Распоряжение отправиться в СССР из всех судов Латвии выполнил лишь теплоход *Hercogs Jēkabs*. 03.02.1941 г. он из Кальяо (Перу) вернулся во Владивосток, где у него сменили флаг, команду, имя и порт приписки – он стал судном СССР *Sovetskaya Latvija* с портом приписки Владивосток.

В конце 1938 г. в Морском департаменте Латвии были зарегистрированы 1583 дипломированных моряка (капитаны, штурманы, судовые механики). В СССР одним из важнейших показателей квалификации моряков была "чистая" биография. Незадолго до начала германо-советской войны началась замена руководящего персонала судов, в первую очередь сняли латышских капитанов.

22.06.1941 г. началась война Германии с СССР. В первый день войны Германия захватила 13 латышских пароходов, находившихся в немецких портах под флагом СССР, а также два, стоявших на ремонте в Роттердаме. Суда были переименованы, капитанами назначили немцев, и в дальнейшем они плавали под германским флагом, сохранив латышские команды. 22.06.1941 г. в Балтийском море немецкие торпедные катера потопили пароход *Gaisma*. В этот же день война охватила и территорию Латвии. Началась эвакуация флота. 12 латвийских пароходов находились в Лиепайском порту. Выбраться оттуда удалось только судну *Vienība*, но и его вблизи порта потопили немецкие бомбардировщики. Остальные суда были захвачены службами Германии. Успешнее проходила эвакуация пароходов из Риги. 27.06 они вышли из порта, на следующий день достигли Пярну и направились в Таллин. В пути к каравану присоединились суда из Вентспилса. Многие пароходы бывшей независимой Латвии до конечной цели не добрались, т. к. были потоплены. По прибытию в Таллин суда были сданы Балтийскому морскому пароходству, получили номера военных транспортов и позднее были зачислены во вспомогательный состав Балтийского военного флота. Районом их действий стал Финский залив. Из Таллина пароходы эва-



куировались в Ленинград. В конце 1941 г. там находились 10 бывших торговых кораблей Латвии.

По окончании войны в Латвию вернулись 8 пароходов, находившихся в годы войны в Ленинграде. В ведение Латвийского государственного морского пароходства также были отданы 6 судов, находившиеся после войны в Дании и Швеции. Все они были в плохом техническом состоянии, так что часть их пришлось списать, не начав эксплуатации. Во время войны погибла половина пароходов Латвийской Республики, не подчинившихся в 1940 г. распоряжению правительства Советской Латвии направиться в СССР, а также суда, захваченные и конфискованные в начале германо-советской войны. Из плававших в водах США бывших транспортных средств Латвийской Республики военное время пережили два парохода. Их хозяевами были наследники судовладельца Ф.Граудса, основавшие в США пароходную компанию *F.V.Grauds Shipping Co.* После 2-й мировой войны в распоряжение Транспортного министерства Великобритании попали 10 пароходов Латвии, на трех из которых в 1941 г. был поднят флаг этой страны, остальные семь в начале войны были интернированы Германией.

Красно-бело-красный флаг с мирового океана исчез 08.12.1948 г., когда в Бискайском заливе в густом тумане потерпел крушение крупнейший пароход независимой Латвии *Ķegums*. Из кораблей, которые после 2-й мировой войны вернулись в Латвию и плавали под флагом СССР, дольше всех остался в строю пароход *Everolanda*, переименованный в *Jānis Rainis*, а за рубежом дольше всех плавал пароход *Everards* под именем *Sendye* и флагом Испании. Оба парохода были списаны в 1968 г. Приписанный к Владивостокскому порту теплоход *Sovetskaya Latvia* из судового регистра вычеркнут в 1973 г.

Оккупация и 2-я мировая война положили начало отстранению латышских моряков от морского транспорта. Во время 2-й мировой войны как в Балтийском море, так и вдали от родных берегов вместе со своими кораблями погибли многие команды, часть не выдержала голода и холода в блокадном Ленинграде, другие были призваны в Красную армию или латышский легион и там нашли свою гибель. Часть известных работников морского транспорта Латвийской Республики были уничтожены физически — депортированы в лагеря СССР, замучены в тюрьмах. После войны многие латышские моряки, опасаясь сталинского режима, остались за границей. В отношении оставшихся на родине работников морского транспорта репрессии продолжались и после войны. Лишь некоторым специалистам морского дела удалось найти работу в области мореходства, главным образом в рыболовном флоте, и только отдельным — на судах дальнего плавания. Прекратили свою деятельность и латышские мореходные школы.

Arhīvu un fondu materiāli

Latvijas Valsts vēstures arhīva fondi:

- Ainažu 3-klasīgā jūrskola, (6130);
- Atsevišķais nodokļu inspektors Rīgā, (1329);
- Dundagas pagasta valde, (874);
- Dundagas pagasta vecākais, (5770);
- Jūrmieciņas departaments, (1684);
- Krievu-Baltijas tvaikoņu sabiedrība, (7212);
- Krišjānis Valdemārs, (762);
- Kr.Valdemāra jūrskola, (2675);
- Kuldīgas pilsētas bāriņtiesa, (597);
- Kuģniecības akciju sabiedrība *A.Augsburg*, (4747);
- Latvijas armijas štāba virsnieku personīgo lietu kolekcija, (5601);
- Latvijas jūrmieciņas un kuģniecības biedrības, savienības un firmas, (2373);
- Latvijas tirdzniecības un rūpniecības kamera, (1691);
- Latvijas Vēstures institūta kolekcija, (4060);
- Liepājas ostas valde, (1685);
- Liepājas pagasta palīdzības komiteja Krievijas luterāņiem, (6524);
- Nogales pagasta valde, (1115);
- Rīgas apgabaltiesa, (1536);
- Rīgas biržas komiteja, (3143);
- Rīgas latviešu biedrība, (2798);
- Rīgas ostas valde, (5274);
- Rīgas pilsētas IX iecirkņa nodokļu inspektors, (1324);
- Rīgas pilsētas tālbraucēju jūrskola, (2928);
- Rīgas savstarpējā jūras apdrošināšanas biedrība *Laima*, (5196);
- Rīgas vateršauts, (187);
- Tirdzniecības un rūpniecības departaments, (4595);
- Ūdens ceļu un ostu departaments, (1684);
- Valsts kuģu pārvalde, (1050);
- Ventspils ostas valde, (1686);
- Vidzemes guberņas valde, (4).

Latvijas Valsts arhīva fondi:

- Latvijas jūras kuģniecība, (1071);
- Rīgas jūras tirdzniecības osta, (449).

Rīgas vēstures un kuģniecības muzeja Latvijas kuģniecības vēstures nodaļas zinātniskās kartotēkas, rakstisko dokumentu fonds un ekspedīciju materiāli.

Latvijas jūrmieciņas vēstures arhīva fondi.

Reģistri, statistikas krājumi

Bureau Veritas Register. Established 1828. – Paris.  
 Germanischer Lloyd. Internationales Register. Established 1867. – Berlin.



- Latvijas jūras tirdzniecības flote. – Rīga, 1926–1940.  
 Latvijas kuģu un jahtu reģistrācijas grāmata. 1.–2. sējums. – Rīga, 1994.  
 Lloyd's Register of Shipping. Founded 1760. Re-constituted 1834. – London.  
 Register over Norske, Svenske, Danske, Finske og Islandske Skibe. Oprettet 1864. – Oslo.  
 Verzeichniss der Rigaer See- und Fluss- Schiffe. – Rīga, 1903, 1906, 1911.  
 Корабли и суда ВМФ СССР. 1928–1945: Справочник. – Москва, 1988.  
 Огни Балтийского моря. Часть 1–11. – Москва, 1971–1972.  
 Регистр Союза ССР. Учрежден в 1923 г. – Регистровая книга морских судов СССР: Ленинград.  
 Суда Министерства морского флота, погибшие в период Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.: Справочник. – Москва, 1989.

### Periodiskā prese

- Bāka, žurnāls, (1931–1937).  
 Balss, laikraksts, (1878–1907).  
 Balss Tirdzniecības un kuģniecības pielikums, laikraksts, (1897–1906).  
 Baltijas Vēstnesis, laikraksts, (1868–1906, 1917–1920).  
 Dienas Lapa, laikraksts, (1886–1905, 1913, 1914).  
 Dzimtenes Vēstnesis, laikraksts, (1907–1917).  
 Jaunākās Ziņas, laikraksts, (1920–1940).  
 Jūmieks, laikraksts, (1906–1915).  
 Jūmieks, žurnāls, (1929–1940).  
 Jūmieku Vēstnesis, žurnāls, (1930–1931).  
 Kuģu Mehāniķis, žurnāls, (1928–1929).  
 Laiks, laikraksts, (1949–1997).  
 Latvijas PSR Augstākās Padomes Prezidija Ziņotājs, laikraksts, (1940–1941).  
 Latvis, laikraksts, (1921–1934).  
 Liepājas Atbalss, laikraksts, (1907–1915).  
 Pēterburgas Avīzes, laikraksts, (1862–65).  
 Tēvija, žurnāls, (1941–45).  
 Valdības Vēstnesis, laikraksts, (1919–1940).  
 Ventas Balss, laikraksts, (1921–1945).  
 Ventspils Apskats, laikraksts, (1907–1914).  
 Zvejniecības Mēnešraksts, žurnāls, (1937–1940).  
 Zvejnieku Sargs, žurnāls, (1921–1923).  
 Zvejnieku Vēstnesis, laikraksts, (1922–1923).  
 Известия Императорского общества для содействия русскому торговому мореходству, журнал, (1883–1898).

### Grāmatas un raksti

- Aizsilnieks A.* Latvijas saimniecības vēsture. 1914–1945. – Stokholma, 1968.  
*Andersons E.* Latvijas bruņotie spēki un to priekšvēsture. – Toronto, 1983; Rīga, 1992.  
*Āronu Matīss.* Krišjānis Valdemārs savā dzīvē un darbā. – Jelgava, 1892.  
 Baltijas jachtklubs. 1929–1939. – Rīga, 1939.  
 Baltijas jūmieku kalendārs. – Rīga, 1888–1910.  
*Bandrevičs A.* Kurzemes un Vidzemes zēģelkuģu un kuģu īpašnieku saraksts 1894. gadam. 1–2. – Rīga, 1894.  
*Bandrevičs A.* Latviešu kuģniecības stāvoklis bēgļu laikmetā. – Rīga, 1918.  
 Beiträge zur Geschichte der Industrie Rigas. – Rīga, 1912.  
*Bernhards A.* Latvu tālbraucēju kuģu saraksts: Manuskripts. – Rīga, 1945.  
*Bemsone I., Blūmfelds E., Miklāvs A.* Latvijas Republikas tirdzniecības flote un tās traģiskais liktenis. 1940–1945. – Rīga, 1994.  
*Bemsone I.* Rīgas osta cauri gadsimtiem // Daugavas Raksti: No Rīgas līdz jūrai. – Rīga, 1994.  
*Biedriņš A., Ļakmunds L.* No Doles līdz jūrai. – Rīga, 1990.  
*Birkerts A.* Krišjānis Valdemārs un viņa centieni. – Rīga, 1925.  
*Birons A.* Ārējās tirdzniecības operāciju koncentrēšanās pakāpe Latvijas ostās XX gs. sākumā // Latvijas PSR ZA Vēstis. – 1966.8.  
*Birons A.* Lauksaimniecības produkcijas eksports no Latvijas ostām (1901–1913) // Latvijas PSR ZA Vēstis. – 1967. 6.  
 Die Häfen Lettlands. – Rīga, 1940.

- Es sapni par dzimteni pagalvi likšu: Latvieši padomju vergu nometnēs. Atmiņu un dokumentu krājums. I daļa / Sastādījis G. Freimanis. – Rīga, 1993.
- Es viņu pazīstu: Latviešu biogrāfiskā vārdnīca. – Rīga, 1939.
- Freivalds O., Alksnis E. Latviešu karavīru traģēdija Zviedrijā. – Kopenhāgena, 1956.
- Gailis L. Daugavas padziļināšanas problēmas sakarā ar Rīgas ostas rekonstrukciju // LPSR ZA Vēstis. – 1848. 6.
- Hartmanis J. Latvijas piekrastē būvētie burinieki. 1857–1929. – Ogre, 1989.
- Jenšs J. No Latvijas rūpniecības attīstības vēstures 18. gs. beigās – 1860. g. // Vēstures problēmas. – 1962. 5.
- Kārklīņš A. Latvijas tirdzniecības flote 1918–1948: Manuskripts. – Filadelfija, 1981.
- Knaps R. Rojas ostas izbūves problēmas // Latvijas PSR ZA Vēstis. – 1949. 3.
- Krajevskā B. Ainažu jūrskolas memoriālais muzejs // Rīgas vēstures un kuģniecības muzejs. 1773–1973. – Rīga, 1973.
- Krajevskā B. Kristiāna Dāla ekspedīciju simtgade // Muzeji un kultūras pieminekļi. – Rīga, 1979.
- Kreicbergs J. Atmiņas par Krišjāni Valdemāru. – Rīga, 1925; Īstlansinga, 1978.
- Kreicbergs J. Jaunā Krišjāņa Valdemāra aicinājums latviešiem, igauņiem un citiem. – Jēkabpils, 1937.
- Kreicbergs J. Krišjānis Valdemārs: Ko devis latvju tautai Valdemārs? – Rīga, 1925.
- Krišjānim Valdemāram 170: Apceres, raksti, vēstules / Sastādījuši K.Lūsis, G.Šimanis. – Rīga, 1995.
- Krišjānis Valdemārs: Lietišķā un privātā sarakste. I sējums. Krišjāņa Valdemāra vēstules. – Rīga, 1997.
- Krišjānis Valdemārs un "Pēterburgas Avīzes" (1862–1865): Rakstu krājums / Sastādījuši K.Lūsis, G.Šimanis. – Rīga, 1997.
- Kuģniecības gada grāmata 1925./26. gadam. – Rīga, 1926.
- Kuģniecības gada grāmata 1927. gadam. – Rīga, 1927.
- Kuģniecības gada grāmata 1928. gadam. – Rīga, 1928.
- Kuģniecības gada grāmata 1929. gadam. – Rīga, 1929.
- Kuģniecības gada grāmata 1930./31. gadam. – Rīga, 1931.
- Kuģniecības likumu un noteikumu kopojums. – Rīga, 1933.
- Ķīrsis A. Latvijas kara flotes virsnieku saraksts // Arhīvs XXV. – Melburna, 1985.
- Latvijas jūrmiecības gadagrāmata '89/'90. – Rīga, 1991.
- Latvijas jūrmiecības gadagrāmata '91. – Rīga, 1991.
- Latvijas jūrmiecības gadagrāmata '92. – Rīga, 1993.
- Latvijas jūrmiecības gadagrāmata '93. – Rīga, 1994.
- Latvijas jūrmiecības gadagrāmata '94. – Ogre, 1995.
- Latvijas jūrmiecības gadagrāmata 95/'96'. – Rīga, 1997.
- Latvijas ostas. – Rīga, 1930.
- Latvijas Republika desmit pastāvēšanas gados. – Rīga, 1928.
- Latvijas vadošie darbinieki. – Rīga, 1935.
- Malvess R. Senās Latvijas kuģniecības vēsture: Manuskripts. – Rīga, 1940.
- Meister J. Soviet Warships of the Second World War. – London, 1977.
- Oesterle B. Eisbrecher aus aller Welt. – Berlin, 1988.
- Ozoliņš N. Baltijas kuģniecība. – Jelgava, 1894.
- Pāri jūrai 1944./45.g. / Sakārtojusi V.Lasmane. – Stokholma, 1990; Rīga, 1993.
- Pāvilāns V. Latvijas ostas XVI–XVII gs. // Latvijas PSR ZA Vēstis. – 1966. 10.
- Pāvilāns V. Satiksmes ceļi Latvijā XIII–XVII gs. – Rīga, 1971.
- Pope A. Burinieku gadsimts Latvijā: Pa latviešu jūrmiecības vēstures pēdām. – Rīga, 1989.
- Pope A. Kurzemes kuģniecība 1850.–1950. gadā // Kurzeme un kurzemnieki. – Rīga, 1995.
- Pope A. Zvaigznes krastā: Pa jūras bāku vēstures lappusēm. – Rīga, 1985.
- Radziņš P. Latvijas atbrīvošanās karš. – Rīga, 1990.
- Rīga kā Latvijas galvaspilsēta. – Rīga, 1932.
- Sams M. Latviešu senā jūrmiecība. – Rīga, 1939.
- Siks J. Jūras kuģniecība Kurzemes piekrastes ciemos 19. gs. otrajā pusē un 20. gs. sākumā // Zinātniskās atskaites sesijas materiāli par arheologu un etnogrāfu 1980. gada pētījumu rezultātiem. – Rīga, 1981.
- Siks J. Materiāli par jūras kuģniecības attīstību Kurzemes jūrmalas ciemos // Zinātniskās atskaites sesijas materiāli par arheologu un etnogrāfu 1974. gada pētījumu rezultātiem. – Rīga, 1975.
- Siks J. Par dažiem ar kuģniecības attīstību Kurzemē saistītiem pieminekļiem // Zinātniskās atskaites sesijas materiāli par arheologu un etnogrāfu 1978. gada pētījumu rezultātiem. – Rīga, 1979.
- Štrauhmanis J. Kartogrāfija. – Rīga, 1993.
- Štrauhmanis J. Latvijas kartogrāfijas vēsture no XIII gs. līdz XX gs. 90. gadu sākumam: Habilitācijas darba – disertācijas kop-savilkums. – Rīga, 1997.
- Valdemārs K. Raksti. 1.–2. sējums. – Rīga, 1936–1937.
- Valdemārs K. Rakstu izlase. – Rīga, 1938.
- Valdemārs K. Tēvzemei: (Rakstu izlase). – Rīga, 1991.
- Ventspils 700: Rakstu un atmiņu krājums. – Toronto, 1990.
- Белкин С. Сокрушающие лёд. - Москва, 1983.

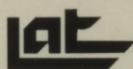


- Бернсоне И. Материальные памятники истории мореходства Латвии в фондах Музея истории г. Риги и мореходства // Тезисы докладов научно-практической конференции, посвященной 10-летию морского музея и аквариума. – Клайпеда, 1989.
- Бирон А. Портовое строительство в Латвии во второй половине XIX и начале XX в. // Экономические связи Прибалтики с Россией. – Рига, 1968.
- Вальдемар Х. Защита настоящей системы наших мореходных школ. – Москва, 1877.
- Вальдемар Х. Организация наших мореходных школ. – Москва, 1888.
- Вальдемар Х. Список изданий Х.М. Вальдемара о мореходных школах и мореходстве. – Москва, 1882.
- Вальдемар Х. Статиско-критический обзор вопросов, касающихся торгового флота России. – Москва, 1868.
- Вальдемар Х. Судостроение в Курляндии и Лифляндии. Москва, 1889.
- Виндавский порт. – Москва, 1908.
- Михаэлис Е. Описание Рижского торгового порта. – С.-Петербург, 1913.
- Нагель А. Рижский порт. – С.-Петербург, 1886; Рига, 1895.
- Описание Виндавского торгового порта. – С.-Петербург, 1913.
- Пабст А. Рижский порт / Перевод с немецкого. – Рига, 1908.
- Савченко В. Семь огненных дней Лиепая: 23–29 июня 1941 г. – Рига, 1985.
- Сколис Я., Жихарев Н., Хмелев Н. Рижский морской порт. – Рига, 1974.
- Сколис Я., Ядин В., Яковлев И. На морской вахте. – Рига, 1968.
- Соболев В. Ветер Балтики: История Балтийского морского пароходства в 1941–45 гг. – Ленинград, 1985.
- Эдлинский С. Балтийский транспортный флот в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. – Москва, 1957.



RĪGAS KUĢNIECĪBA

---



LATVIJAS KUĢNIECĪBA

---



RĪGA TRANSPORT FLEET  
JOINT - STOCK COMPANY

---



MAN - TESS

---



#### **Pamanītās kļūdas**

15. lappusē 17. rindā no augšas *nogrem* vietā jābūt *nogrem-*.  
110. lappusē 1. slejas 15. rindā no apakšas *1971 Rīgā?* vietā jābūt *1959.29.V Rīgā* (par informāciju pateicamies G.Rauzānam).  
140. lappusē 1. slejas 2. rindā no apakšas *Georg* vietā jābūt *George*.  
186. lappusē 2. slejas 3. rindā no augšas *J.Jansons* vietā jābūt *K.Jansons*.  
212. lappusē 1. slejas 10. rindā no apakšas *M.Miķelsons* vietā jābūt *J.Miķelsons*.

Izdevēji pateicas a/s „Preses nams” tipogrāfijas kolektīvam un īpaši montētājām Ingrīdai Balodei, Natālijai Baltkājai, Edītei Rozenfeldei, Annai Sommermanei, Agnesei Šēvei, iespiedējiem Tomam Briškam, Normundam Mežakam, Zigmundam Štokmanim, meistariem Leontīnei Beķerei, Ērikam Markēvičam, Silvijai Niedrītei, dispečerei Ingrīdai Kučinskai, vadošajai speciālistei plānošanas jautājumos Ninai Stiebrei, vadošajai speciālistei ražošanas jautājumos Dzintrai Dundurei, pasūtītāju apkalpošanas biroja vadītājam Raivim Skujam, kompjūteru iecirkņa vadītājam Dzintaram Bielem, tipogrāfijas direktoram Teodoram Prūsīm, galvenajai grāmatvedei Irēnai Beinarovičai, a/s „Preses nams” viceprezidentei Viktorijai Zagrebeļnajai

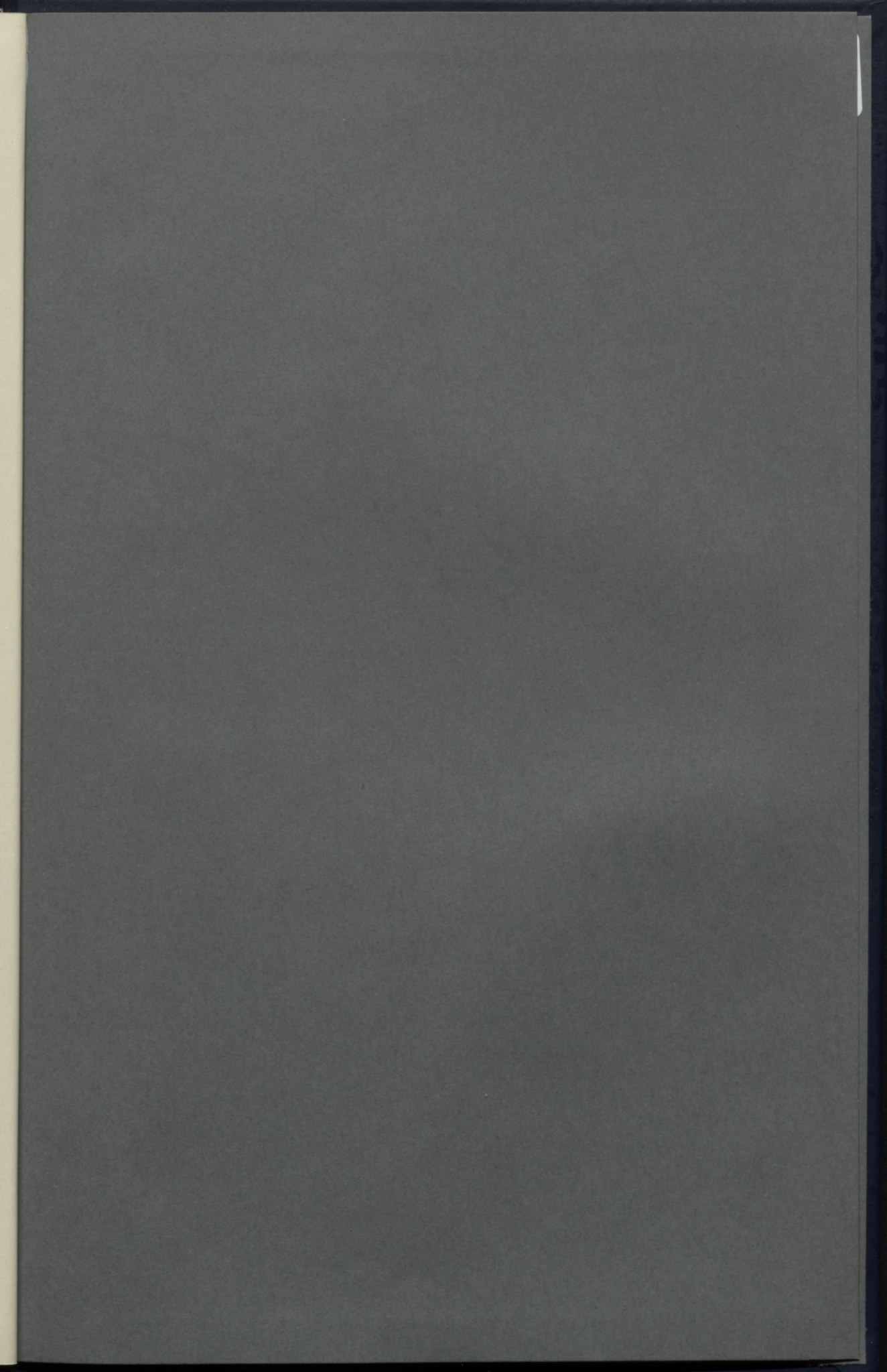
Enciklopēdija  
LATVIJAS JŪRNIECĪBAS VĒSTURE  
1850–1950

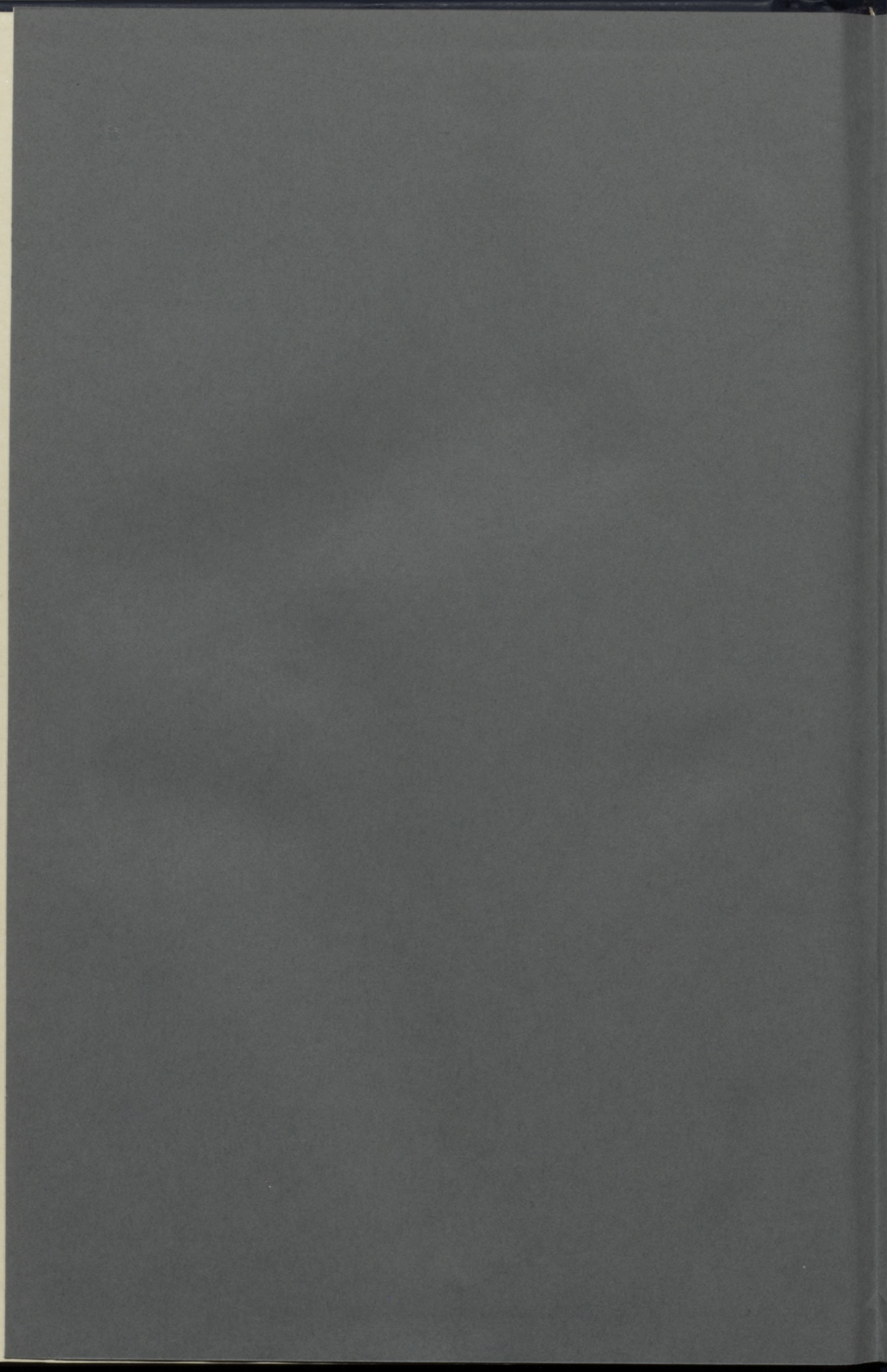
Mākslinieks Gunārs Lūsis

Enciklopēdijā „LATVIJAS JŪRNIECĪBAS VĒSTURE 1850–1950” apkopota informācija par 100 izcilākajiem gadiem latviešu jūrniecības vēsturē. Nodaļā „Kuģinieki” ietvertas 1173 profesionālo jūrnieku biogrāfijas, nodaļā „Kuģi” – 315 latviešu kuģu likteņi, nodaļā „Kuģniecība” – apraksti par jūrskolām, ostām, bākām, kuģniecības organizācijām.

Enciklopēdijā izmantoti Latvijas un ārzemju arhīvu un muzeju fondu, privātu kolekciju materiāli, jūrnieku un jūrniecības darbinieku, viņu radu atmiņu stāstījumi, statistikas krājumi, reģistri, literatūra un preses izdevumi par jūrniecības vēsturi.

Datorsalikums. Parakstīta iespiešanai 17.03.98. Reģistrācijas apliecība nr. 2-0610. Formāts 70x108/16. Ofseta tehnika. 28,88 fiz. iespiedloknes. Metiens 5000 eksemplāru. Enciklopēdija salikta un iespiesta a/s „Preses nams”, Balasta dambī 3, Rīgā, LV 1081. Iesietā a/s „Paraug-tipogrāfija” Puškina ielā 12, Rīgā, LV 1050, izpilddirektora Jāņa Munča vadībā



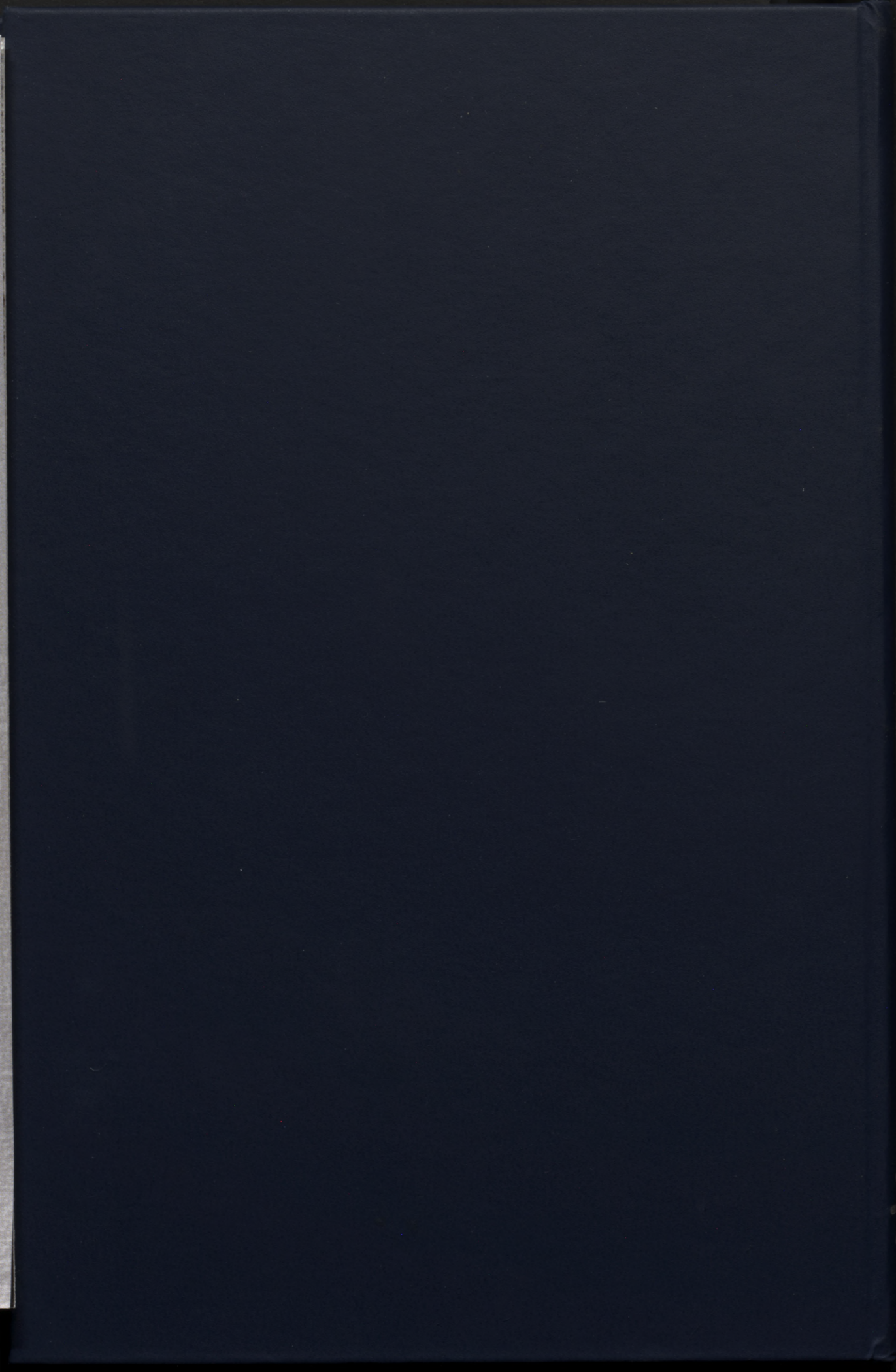


9, -  
1

LATVIJAS NACIONĀLA BIBLIOTEKA



0300032724



98-5  
54

LATVIJAS JŪRNIECĪBAS VĒSTURE

