

355

40

Dienesta vajadzībām
Для служебной надобности

Lf 3.55
40

0309019916

ПАМĀCĪBA
par karaspēka pārvadājumu nokārtošanu
un aprēķināšanu

Valsts bibliotēka
486-015

1960
Bm. 4 II. 2005
N.M.
pārb.
14. VI. 2008



ИНСТРУКЦИЯ
о порядке оформления и расчетов по
воинским перевозкам

PAMĀCĪBA
PAR KAĀSPĒKA PĀRVADĀJUMU NOKĀRTOŠANU UN
APRĒĶINĀŠANU

1. Kaŗaspēka pārvadājumiem, ko sūta ar PSR Savienības Ap-sardzības Tautas Komisāra, Kaŗa Jūŗas Flotes Tautas Komisāra un Iekšlietu Tautas Komisāra kaŗaspēka pārvadāšanas dokumentiem, kuŗus iesniedz izsūtīšanas vai saņemsanas stacijās, piemēro šinī pamācībā noteikto nokārtošanu un aprēķināšanu.

Par kaŗaspēka vilcieniem (ešeloniem)

2. Kaŗaspēka vilcienu pārvadāšanai izsūtīšanas stacijā sastāda kaŗaspēka pieteikumu pēc parauga Nr. 2 — vienu visam vilcienam un vienu pavadzīmi.

Pieteikumā un pavadzīmē jāuzrāda vagonu numuri, katra va-gona asu skaits un vilciena kopējais asu skaits.

3. Vilciena pārvadāšanas maksu aprēķina par asi un kilometru pēc šai pamācībai pieliktām aprēķina tabelēm.

Kaŗaspēka vilcienu vagonu apgaismošanu, apkurināšanu un ap-kalpošanu veic dzelzceļš bez īpašas maksas.

Par pārvadājumiem (transportiem) un kaŗaspēka sūtījumiem

4. Katram pārvadājumam (transportam) sastāda šādus doku-mentus: pieteikumu pēc parauga Nr. 2-T — vienu visam pārvadā-jumam, pavadzīmi — vienu visam pārvadājumam un vagona lapu katram vagonam.

Kātram kaŗaspēka sūtījumam, kas seko uz vienu saņemsanas staciju (kaŗaspēka krava, kas iekrauta vagonu grupā, mazākā par 20 vagoniem) sastāda šādus dokumentus: pieteikumu pēc parauga Nr. 2 — vienu visam sūtījumam, pavadzīmi — vienu visam sūtīju-mam un vagonlapu katram vagonam.

Piezīme. Tanīs gadījumos, kad kaŗaspēka pārvadāju-miem paredz pieteikumus iesniegt saņemsanas stacijā, katram vagonam jāastāda parastā preču zīme, pavadzīme un vagona lapa.

5. Veduma maksu par kravu pārvadāšanu ar pārvadājumiem (transportiem) un ar kaŗaspēka sūtījumiem aprēķina pēc vispārē-jiem tarifiem, kādi noteikti attiecošu nosaukumu kravām.

Kravu nosaukumi kaŗaspēka pieteikumos jāuzrāda saskaņā ar spēkā esošo tarifu kravu nomenklatūru.

AUG. 1949

4 358.234

И Н С Т Р У К Ц И Я О ПОРЯДКЕ ОФОРМЛЕНИЯ И РАСЧЕТОВ ПО ВОИНСКИМ ПЕРЕВОЗКАМ

1. К воинским перевозкам НКО, НКВМФ и НКВД СССР, совершаемым по воинским перевозочным документам, предъявляемым в пункте отправления или в пункте назначения, применяется порядок оформления и расчетов, установленный настоящей Инструкцией.

По воинским эшелонам

2. На перевозку воинских эшелонов на станции отправления составляется воинское требование формы № 2 — одно на весь эшелон и одна дорожная ведомость.

В требовании и дорожной ведомости должны быть указаны номера вагонов, число осей каждого вагона и общее число осей эшелона.

3. Расчет платы за перевозку эшелона производится с оси и километра по расчетным таблицам, приложенным к настоящей Инструкции.

Освещение, отопление и обслуживание вагонов воинских эшелонов производится железными дорогами без особой оплаты.

По транспортам и воинским отправлениям

4. На каждый транспорт составляются документы: требование формы №2-Т — одно на весь транспорт, дорожная ведомость — одна на весь транспорт и вагонный лист на каждый вагон.

На каждую воинскую отправку, следующую на одну станцию назначения (воинский груз, загруженный в группу менее 20 вагонов), составляются документы: требование формы № 2 — одно на всю отправку, дорожная ведомость — одна на всю отправку и вагонный лист на каждый вагон.

Примечание. В тех случаях, когда воинская перевозка производится с представлением воинского требования на станции назначения, составляется на каждый вагон обычная накладная, дорожная ведомость и вагонный лист.

5. Расчет платы за перевозку грузов транспортами и воинскими отправлениями производится по общим тарифам, установленным для грузов соответствующих наименований.

Наименование грузов в воинских требованиях должно указываться в соответствии с действующей тарифной номенклатурой.

Zemāk uzskaitīto kravu nosaukumus atļauts uzrādīt ar kopējiem nosaukumiem, piemērojot tiem sekojošus tarifus:

Kravu nosaukumi	Kopējie kravu nosaukumi	Piemērojamais vispārējais tarifs
Rati, divriči, motocikli, automašīnas, lidmašīnas, tanki, traktori un taml.	Pārvadāšanas līdzekļi.	Shēma № 4 par 5 to divasīgos un par 10 to četrasīgos vagonos.
Sāviņi, patronas, mīnas, bumbas, gránātas, kapsēles un taml.	Kaujas piederumi grupas . . . pakāpes.	Shēma № 4 par 15 to. Šis aprēķins 4-asīgiem vagoniem divkāršojams.
Lielgabali, ložmetēji, mīnmetēji, pašsāvēji, šautenes, pistoles, un taml.	Apbruņošana.	40. grupas tarifi. Tar. 1. grāmatā.
Sapiežu u. c. instrumenti, stiepuļes un taml.	Techniskā apgāde.	40. grupas tarifi. Tar. 1. grāmatā.
Tērpi — virskrekli, bikses, mēteļi, veļa, apavi un citi audumi un ādas izstrādājumi.	Ietērpu lietas.	74. grupas 1. pozīcijas tarifi, Tar. 1. grāmatā.

Par sanitārvilcieniem

6. Sanitārvilcienu pārvadāšanai izsūtīšanas stacijā sastāda karspēka pieteikumu pēc parauga Nr. 2 — vienu visam vilcienam un pavadzīmi.

Šinīs dokumentos jāuzrāda vagonu numuri, sanitārvilciena kopējais asu skaits, izņemot apkalpojošos vagonus, un atsevišķi apkalpojošo vagonu (bufetes, operāciju, pirts, noliktavas un tml.) asu skaits. Ja apkalpojošo vagonu skaitā ir ledus vagoni, tad dokumentos tie jāuzrāda atsevišķi, uzrādot arī asu skaitu.

7. Sanitārvilcienu veduma maksu, izņemot apkalpojošos vagonus, aprēķina pēc vispārējiem cietu vagonu pašziēru tarifiem, pieņemot 6 guļamvietas uz vienu asi (biļetes cēna, ieskaitot apdrošināšanas maksu un guļamvietas karti).

Par apkalpojošiem vagoniem maksu aprēķina pēc shēmas Nr. 45 par asi, paaugstinot divkārši.

Tāpat aprēķina maksu par ledus vagoniem, iekasējot arī noteikto saltransporta maksu.

Par pārvietojamām iestādēm

8. Pārvietojamo iestāžu (pirtis — veļas mazgātavas un pirtis — atīndēšanas vilcieni, darbnīcas, laboratorijas, spiestuves un tml.)

Наименование перечисленных ниже грузов разрешается указывать под обобщающими названиями с применением к ним следующих тарифов:

Наименование грузов	Обобщающее их название	Применяемый общий тариф
Повозки, двуколки, мотоциклы, автомашины, самолеты, танки, тракторы и т. п.	Средства транспорта.	Схема № 4 за 5 тонн для 2-осного и за 10 тонн для 4-осного вагона.
Снаряды, патроны, мины, бомбы, гранаты, капсулы и т. п.	Боеприпасы группа ... разряд.	Схема № 4 за 15 тонн. Для 4-осного вагона этот расчет удваивается.
Орудия, пулеметы, минометы, автоматы, винтовки, пистолеты и т. п.	Вооружение.	Тарифы группы 40. Тар. рук. № 4.
Саперный и др. инструмент, проволока и т. п.	Техснабжение.	Тарифы группы 40. Тар. рук. № 1.
Обмундирование — гимнастерки, шаровары, шинели, белье, обувь, снаряжение и другие текстильные и кожаные изделия.	Вещевое довольствие.	Тарифы позиции 1 группы 74. Тар. рук. № 1.

По санитарным поездом

6. На перевозку санитарных поездов на станции отправления составляется воинское требование формы № 2 — одно на весь поезд и одна дорожная ведомость.

В этих документах должны быть указаны номера вагонов, общее число осей санпоездов, кроме вагонов обслуживания, и отдельно число осей вагонов обслуживания (столовые, операционные, бани, кладовые и т. п.). Если в числе вагонов обслуживания имеется вагон-ледник, то в документах он показывается отдельно с указанием количества осей.

7. Расчет провозной платы за вагоны санпоезда, кроме вагонов обслуживания, производится по общим пассажирским тарифам для жестких вагонов, исходя из 6 плацкартных для лежания мест на ось (стоимость билета со страхсбором и плацкарты для лежания).

За вагоны обслуживания расчет производится по схеме № 45 с оси, с увеличением вдвое.

Такой же расчет производится и за вагоны-ледники со взысканием установленных сборов по хладотранспорту.

По подвижным учреждениям

8. На перевозку подвижных учреждений (банно-прачечные и банно-дезинфекционные поезда, мастерские, лаборатории, типо-

pārvadāšanai sastāda kaŗaspēka pieteikumu pēc parauga Nr. 2 un pavadzīmi.

Dokumentos uzrāda, kādu pārvietojamo iestādi pārvadā un šī vagona asu skaitu.

Veduma maksu aprēķina pēc shēmas Nr. 45 par asi.

Par bruņotiem vilcieniem un dzelzceļu artilērijas vilcieniem

9. Par bruņoto vilcienu un dzelzceļu artilērijas vilcienu noskrējieniem, ar Aizsardzības Tautas Komisāriātam, Kaŗa Jūŗas Flotes Tautas Komisāriātam un Iekšlietu Tautas Komisāriātam piederošām lokomotīvēm (paŗu vai nomātām) sastāda kaŗaspēka pieteikumus pēc parauga Nr. 2 un pavadzīmi.

Šinīs dokumentos jāuzrāda vilciena asu skaits, ieskaitot lokomotives asis.

10. Veduma maksu par bruņoto vilcienu un dzelzceļu artilērijas vilcienu noskrējienu aprēķina pēc likmes 3 kapeikas par asi un kilometru, bet pārvadājot ar dzelzceļa lokomotivi — pēc shēmas Nr. 45 par asi.

Kurināmo, smēŗvielas un apgaismoŗanas materiālus ūiem vilcieniem izsniedz dzelzceļi uz vilciena komandieŗa rakstisku pieprasījumu.

Kurināmo, smēŗvielas un apgaismoŗanas materiālus apmaksā pēc paŗizmaksas ABT aprinŗu centrālizētā kārtībā flotes un flotiliju inŗenieŗu nodaļas vai sarkanās armijas TABTU inŗenieŗu pāŗvaldes BMF, uzrādot rēķinus ar pieprasījumiem un kvītis par patiesi saņēmtiem materiāliem.

Par apcietināto pārvadāŗanu

11. Apcietināto pārvadāŗanai īpaŗos vagonos sastāda kaŗaspēka pieprasījumu pēc parauga Nr. 2 NKVD — vienu katram vagonam vai uz vienu staciju sekojoŗai vagonu grupai un vienu pavadzīmi.

Šinīs dokumentos jāuzskaita vagonu numuri un katra vagona asu skaits.

12. Veduma maksu par vagonu noskrējienu ar apcietinātiem aprēķina pēc vispāŗējā pasaŗieŗu tarifa cietā vagonā, izejot no 10 kopējām vietām uz asi, neatkarīgi no vagonā braucoŗo personu skaita.

13. Par apcietināto pārvadāŗanu iekārtotos preŗu vagonos maksu aprēķina pēc vispāŗējā pasaŗieŗu tarifa cietā vagonā ar 50% nolaidumu (sk. maksu tabeli pie tarifa 1. grāmatas 19. §) par 12 vietām uz asi.

Par sardzes un pavadoņu pārvadāŗanu

14. Pārvadājot sardzi un pavadoņus īpaŗā vagonā ar kaŗaspēka pieprasījumiem, veduma maksu aprēķina pēc pasaŗieŗu tarifa pa-

графии и т. п.) составляется воинское требование формы № 2 и дорожная ведомость.

В документах указывается, какое подвижное учреждение перевозится и число осей этого вагона.

Расчет провозной платы производится по схеме № 45 с оси.

По бронепоездам и поездам жел.-дор. артиллерии

9. На пробег бронепоездов и поездов жел.-дор. артиллерии с принадлежащими НКО, НКВМФ и НКВД локомотивами (собственными или арендованными) составляется воинское требование формы № 2 и дорожная ведомость.

В этих документах указывается число осей поезда, включая и оси паровоза.

10. Расчет провозной платы за пробег бронепоездов и поездов жел.-дор. артиллерии производится по ставке в 3 коп. с осе-километра, а при перевозке их с локомотивами железных дорог — по схеме № 45 с оси.

Топливо, смазка и осветительные материалы для этих поездов предоставляются железными дорогами по письменным требованиям командиров поездов.

Топливо, смазка и осветительные материалы оплачиваются по себестоимости в централизованном порядке АБТ округов, инженерными отделами флотов и флотилий или ГАБТУ Красной Армии, инженерными управлениями ВМФ по предъявлении счетов с подлинными требованиями и расписками о фактически полученных материалах.

По перевозке заключенных

11. На перевозку специальных вагонов для заключенных составляется воинское требование формы № 2 НКВД — одно на вагон или группу вагонов, следующих до одной станции назначения, и одна дорожная ведомость.

В этих документах должны быть перечислены номера вагонов и число осей каждого из них.

12. Расчет платы за пробег вагонов для заключенных производится по общему пассажирскому тарифу жесткого вагона, исходя из 10 общих мест на ось, независимо от числа лиц, едущих в вагоне.

13. За перевозку заключенных в оборудованных товарных вагонах расчет плат производится по общему пассажирскому тарифу жесткого вагона со скидкой 50% (см. таблицу плат к § 19 Тар. рук. № 1) за 12 мест на ось.

По перевозке караулов и проводников

14. При перевозке караулов и проводников по воинским требованиям в специально предоставленном вагоне расчет платы производится по пассажирскому тарифу на проводников (см. таб-

vadoņiem (sk. maksu tabeli pie tar. 1. grāmatas 19. §) par patieso braucēju skaitu, bet ne mazāk kā par 25 personām.

Apdrošināšanas maksas iekasēšanas kārtība

15. Pasaziņu apdrošināšanas maksu iekasē centralizētā kārtībā (uz kredita), ja kaaspēka pārvadāšanas dokumentos ir ar parakstu un ģerboņa zīmogu apliecināta atzīme «apdrošināšanas maksu neiekasēt».

Visos pārējos gadījumos apdrošināšanas maksa jāiekasē skaidrā naudā uz vispārējiem pamatiem.

Vispārējie aprēķināšanas norādījumi par kaaspēka pārvadājumiem

16. Pārvadājot kaaspēka kravas, lielkravas vagonos, maksas aprēķina pēc tarifu shēmām, kādas noteiktas divasiģiem vagoniem ar celtspēju no 15 līdz 18 to, ar paaugstinājumiem saskaņā ar tarifa 1. grāmatas 15. §.

17. Pārvadājot vienā vagonā dažādu nosaukumu preces, maksu aprēķina uz tarifu 1. grāmatas 10. un 31. §§ pamata.

18. Preču paaugstinātos, izņēmumu tarifus, kas izsludināti tarifu 1. grāmatā, kaaspēka pārvadājumiem nepiemēro.

19. Ja uz jaunbūvējamiem dzelzceļiem noteikti paaugstināti tarifi, tad tos pilnos apmēros piemēro arī kaaspēka pārvadājumiem.

20. Visos pārējos, šinī pamācībā neparedzētos gadījumos, veduma maksas, papildu maksas, sodus un prēmijas aprēķina pēc vispārējiem tarifa piemērošanas pamatiem.

21. Par pārmaksām vai iztrūkumiem pārvadājumiem, kas adresēti Apsardzības Tautas Komisāriātam, Kara Jūras Flotes Tautas Komisāriātam un Iekšlietu Tautas Komisāriātam, un par kuriem nosūtītājam jāsamaksā veduma maksa pie nosūtīšanas skaidrā naudā vai ar limitētiem čekiem, dzelzceļi norēķinās tieši ar kravas nosūtītāju. Kaaspēka pārvadāšanas dokumentu sastādīšana par šiem pārvadājumiem nav pieļauta.

22. Domstarpības par tarifa piemērošanu un par norēķiniem par kaaspēka pārvadājumiem izšķir kaaspēka pārvadājumu priekšnieks uz dzelzceļiem — ar dzelzceļa priekšnieku, bet nepanākot vienošanos — kaaspēka pārvadājumu centrālais orgāns ar SCTK.

SCTK Centrālās kravu pārvaldes priekšnieks

Dubrovins.

Sarkanās Armijas kaaspēka satiksmes priekšnieks, tehniskā kaaspēka ģenerālmajors

Kovalevs.

Sarkanās Armijas kaaspēka satiksmes pārvaldes kara komisārs, brigādes komisārs

Kvašņins.

лицу к § 19 Тар. рук. № 1) за действительное число едущих, но не менее чем за 25 человек.

Порядок взыскания страхового сбора

15. Сбор за страхование пассажиров взыскивается в централизованном порядке (в кредит), если в воинском перевозочном документе имеется отметка, заверенная подписью и гербовой печатью «страхсбор не взимать».

Во всех остальных случаях страхсбор взыскивается наличными деньгами на общих основаниях.

Общие указания по расчетам за воинские перевозки

16. При перевозке воинских грузов в большегрузных вагонах расчет производится по тарифным схемам, установленным для 2-осных вагонов подъемной силы от 15 до 18 т с повышением по § 15 Тар. рук. № 1.

17. При перевозке в одном вагоне грузов разных наименований расчет производится на основании §§ 10 и 31 Тар. рук. № 1.

18. Исключительные повышенные грузовые тарифы, опубликованные в Тарифном руководстве № 1, к воинским перевозкам не применяются.

19. Если на строящихся железных дорогах установлены повышенные тарифы, то они полностью применяются и к воинским перевозкам.

20. Во всем остальном, не предусмотренном настоящей Инструкцией, расчет провозных плат, дополнительных сборов, штрафов и премий производится на основании общих правил применения тарифов.

21. Расчеты по переборам или недоборам при перевозках грузов адрес НКО, НКВМФ и НКВД, по которым отправитель обязан оплачивать провозные платежи наличными деньгами или лимитированными чеками при отправлении, производятся железными дорогами непосредственно с отправителем грузов. Выдача воинских перевозочных документов при этих перевозках не допускается.

22. Разногласия по применению тарифов и по расчетам за воинские перевозки разрешаются начальником передвижения войск на железной дороге — с начальником дороги, а при недостижении соглашения — центральными органами военных сообщений с НКПС.

Начальник
Центрального грузового
управления НКПС
Дубровин.

Начальник
военных сообщений
Красной Армии
генерал-майор техниче-
ских войск Ковалев.

Военный комиссар
Управления военных
сообщений Красной
Армии
бригадный комиссар
Квашнин.

N O R Ē Ķ I N U T A B E L E

maksai no ešelona ass, pārvadājot kafaspēka krāvu

Attālums km	Maksa no ass kap.	Attālums km	Maksa no ass kap.	Attālums km	Maksa no ass kap.	Attālums km	Maksa no ass kap.
50	31.00	841—880	323.40	3301—3340	877.80	6501—6600	1695.30
51—60	33.20	881—920	335.20	3401—3500	903.30	6601—6700	1720.20
61—70	37.50	921—960	346.90	3501—3600	928.80	6701—6800	1746.50
71—80	41.80	961—1000	358.70	3601—3700	954.30	6801—6900	1772.10
81—90	46.10	1001—1050	370.00	3701—3800	979.80	6901—7000	1797.70
91—100	50.40	1051—1100	380.90	3801—3900	1005.30	7001—7200	1836.10
101—120	56.80	1101—1150	391.80	3901—4000	1030.80	7201—7400	1887.20
121—140	65.50	1151—1200	402.70	4001—4100	1056.30	7401—7600	1938.40
141—160	74.10	1201—1250	413.60	4101—4200	1081.80	7601—7800	1989.60
161—180	82.70	1251—1300	424.50	4201—4300	1107.30	7801—8000	2040.80
181—200	91.30	1301—1350	435.40	4301—4400	1132.80	8001—8200	2092.00
201—220	99.90	1351—1400	446.20	4401—4500	1158.30	8201—8400	2143.20
221—240	108.50	1401—1450	457.10	4501—4600	1183.80	8401—8600	2194.40
241—260	117.10	1451—1500	468.00	4601—4700	1209.30	8601—8800	2245.60
261—280	124.60	1501—1600	484.40	4701—4800	1234.80	8801—9000	2296.70
281—300	132.00	1601—1700	506.10	4801—4900	1260.30	9001—9200	2347.90
301—330	141.20	1701—1800	527.90	4901—5000	1285.80	9201—9400	2399.10
331—360	152.40	1801—1900	549.70	5001—5100	1311.40	9401—9600	2450.30
361—390	163.50	1901—2000	571.50	5101—5200	1337.00	9601—9800	2501.50
391—420	174.60	2001—2100	592.70	5201—5300	1362.60	9801—10000	2552.70
421—450	185.70	2101—2200	613.30	5301—5400	1388.20	10001—10200	2603.90
451—480	196.80	2201—2300	633.90	5401—5500	1413.80	10201—10400	2655.10
481—510	208.00	2301—2400	654.50	5501—5600	1439.30	10401—10600	2706.30
511—540	218.70	2401—2500	675.10	5601—5700	1464.90	10601—10800	2757.40
541—570	227.70	2501—2600	695.70	5701—5800	1490.50	10801—11000	2808.60
571—600	237.40	2601—2700	716.40	5801—5900	1516.10	11001—11200	2859.80
601—640	248.80	2701—2800	737.00	5901—6000	1541.70	11201—11400	2911.00
641—680	261.80	2801—2900	757.60	6001—6100	1567.30	11401—11600	2962.20
681—720	274.80	2901—3000	778.20	6101—6200	1592.90	11601—11800	3013.40
721—760	287.80	3001—3100	801.30	6201—6300	1618.50	11801—12000	3064.60
761—800	298.90	3101—3200	826.80	6301—6400	1644.10	—	—
801—840	311.70	3201—3300	852.30	6401—6500	1669.70	—	—

РАСЧЕТНАЯ ТАБЛИЦА
плат с оси при эшелонных перевозках воинских грузов

Расстояние В км	Плата с оси в коп.	Расстояние В км	Плата с оси в коп.	Расстояние В км	Плата с оси в коп.	Расстояние В км	Плата с оси в коп.
50	31.00	841—880	323.40	3301—3400	877.80	6501—6600	1695.30
51—60	33.20	881—920	335.20	3401—3500	903.30	6601—6700	1720.20
61—70	37.50	921—960	346.90	3501—3600	928.80	6701—6800	1746.50
71—80	41.80	961—1000	358.70	3601—3700	954.30	6801—6900	1772.10
81—90	46.10	1001—1050	370.00	3701—3800	979.80	6901—7000	1797.70
91—100	50.40	1051—1100	380.90	3801—3900	1005.30	7001—7200	1836.10
101—120	56.80	1101—1150	391.80	3901—4000	1030.80	7201—7400	1887.20
121—140	65.50	1151—1200	402.70	4001—4100	1056.30	7401—7600	1938.40
141—160	74.10	1201—1250	413.60	4101—4200	1081.80	7601—7800	1989.60
161—180	82.70	1251—1300	424.50	4201—4300	1107.30	7801—8000	2040.80
181—200	91.30	1301—1350	435.40	4301—4400	1132.80	8001—8200	2092.00
201—220	99.90	1351—1400	446.20	4401—4500	1158.30	8201—8400	2143.20
221—240	108.50	1401—1450	457.10	4501—4600	1183.80	8401—8600	2194.40
241—260	117.10	1451—1500	468.00	4601—4700	1209.30	8601—8800	2245.60
261—280	124.60	1501—1600	484.40	4701—4800	1234.80	8801—9000	2296.70
281—300	132.00	1601—1700	506.10	4801—4900	1260.30	9001—9200	2347.90
301—320	141.20	1701—1800	527.90	4901—5000	1285.80	9201—9400	2399.10
331—350	152.40	1801—1900	549.70	5001—5100	1311.40	9401—9600	2450.30
361—390	163.50	1901—2000	571.50	5101—5200	1337.00	9601—9800	2501.50
391—420	174.60	2001—2100	592.70	5201—5300	1362.60	9801—10000	2552.70
421—450	185.70	2101—2200	613.30	5301—5400	1388.20	10001—10200	2603.90
451—480	196.80	2201—2300	633.90	5401—5500	1413.80	10201—10400	2655.10
481—510	208.00	2301—2400	654.50	5501—5600	1439.30	10401—10600	2706.30
511—540	218.70	2401—2500	675.10	5601—5700	1464.90	10601—10800	2757.40
541—570	227.70	2501—2600	695.70	5701—5800	1490.50	10801—11000	2808.60
571—600	237.40	2601—2700	716.40	5801—5900	1516.10	11001—11200	2859.80
601—640	248.80	2701—2800	737.00	5901—6000	1541.70	11201—11400	2911.00
641—680	261.80	2801—2900	757.60	6001—6100	1567.30	11401—11600	2962.20
681—720	274.80	2901—3000	778.20	6101—6200	1592.90	11601—11800	3013.40
721—760	287.80	3001—3100	801.30	6201—6300	1618.50	11801—12000	3064.60
761—800	298.90	3101—3200	826.80	6301—6400	1644.10	—	—
801—840	311.70	3201—3300	852.30	6401—6500	1669.70	—	—



LATVIJAS NACIONĀLĀ BIBLIOTĒKA



0309078916

Набор № 1

Заказ № 1425

Типография ВАПП Полиграфического Треста № 28 — Латв. ССР — Вентспилс

