

ms.

5
629.118 3-4

U.S. 5

5

La top
Tuba velosipeds -

LATVELLO

1939
MODELLI

62911

508466

Padomi

velosipedu

pircējiem

Ja pērci, tad pērci labu — **kvalitates** velosipedu. No »tirgus darba« Tev būs maz prieka. Labais kalpos ilgi — vienmēr būsi apmierināts.

Neskaties uz velosipeda lētumu. Tos dažus latus, kurus domā ietaupījis uz lētākā, vēlāk desmitkārt samaksāsi par remontiem.

Netici skaļai, kliegzošai reklamai. Pārliecinies, cik solida firma, kas velosipedu piedāvā. Solidai firmai būs arī solida manta.

Padomā, kāda starpība ir starp tirgus un **kvalitates** darbu. Nevērtē pārāk zemu **savu** darbu, kuru esi pielicis pelnīdams naudu savam velosipedam.

Tad īsto izvēlēties Tev nebūs grūti.

Jūs, varbūt, brīnīsieties par šīs grāmatiņas virsrakstu. Kā top Jūsu velosipeds — LATVELLO?

Kā mēs zinam, ka tieši LATVELLO būs Jūsu velosipeds?

Apdomīgo pircēju skaits — to pircēju, kas savu velosipedu pērk pēc ilgiem apsvērumiem, neklausot vis skaļai tirgus reklamai, Latvijā ar katru gadu kļūst lielāks.

Par to varam spriest tieši pēc straujā LATVELLO velosipedu pircēju pieauguma — sevišķi pēdējā laikā. Jo visos savos 16 pastāvēšanas gados mēs ne mirkli nesam atkāpušies no pircējiem reiz dotā solījuma — ražot t i k a i k v a l i t ā t e s velosipedu.

Apjautājieties ikvienam LATVELLO braucējam. Tam visvecākajam un — visjaunākajam.

Tam, kas uz sava LATVELLO bauda atpūtu mūsu dzimtenes ārēs, tam, kas ikrītus savā darba vietā spirts, darba priecīgs noliek nojumē savu LATVELLO... Un arī tam, kas uz LATVELLO parāda savu spēku un veiklību sacīkstēs...

Kā viņi ar savu LATVELLO apmierināti.

Mēs viņu atbildes jau zinam. Tas — otrs iemesls, kādēļ tik droši varam teikt — LATVELLO būs Jūsu velosipeds.

Un trešais — mēs zinam, ka LATVELLO ražojam pēc vismodernākām, visracionalākām darba metodēm. Zinam, ka to, ko pārmaksājam uz labāku materialu, izcilu darba spēku, mums attaisnos lielāki LATVELLO apgrozījumi, — līdz pēdējai iespējai apmierināti velosipedu pircēji.

Lūdzu, pasekojiet sekojošām rindiņām, kur esam īsumā uzmetuši galvenās LATVELLO ražošanas fazes.

Mēs gribam, lai Jūs zinātu, ka Jūsu nākošā velosipeda visu apbrīnotā izturība, vieglā gaita, ātrums, nav vis kāds brīnums, bet gan nopietna, labi pārdomāta, sistematiska un rūpīga darba rezultāts.

LATVELLO

konstrukcija un materiāls

Ir vēl divi lietas, kas bez precizā, rūpīgā darba guļ LATVELLO kvalitātes pamatā.

LATVELLO konstrukcija un LATVELLO materiāli.

LATVELLO konstrukcija ir vairāku izcilu lietpratēju ilggadīgs darbs. Tā nav tikai vienkāršs, parasta velosipeda atdarinājums — kur konstruktors vadas tikai no domas, kā savu velosipedu vieglāk un ērtāk pagatavot.

LATVELLO konstrukcijas pamatprincips cits: velosipeda vieglo gaitu un ātrumu nepanākt vis ar vieglāku materiālu, bet gan ar rūpīgi aprēķinātām atsevišķu daļu savstarpējām attiecībām, matemātiski pareizu smagumpunkta un vienmērīgu ķermeņa smaguma novietni.

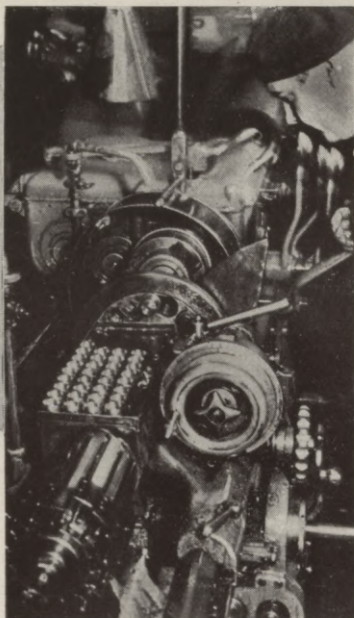
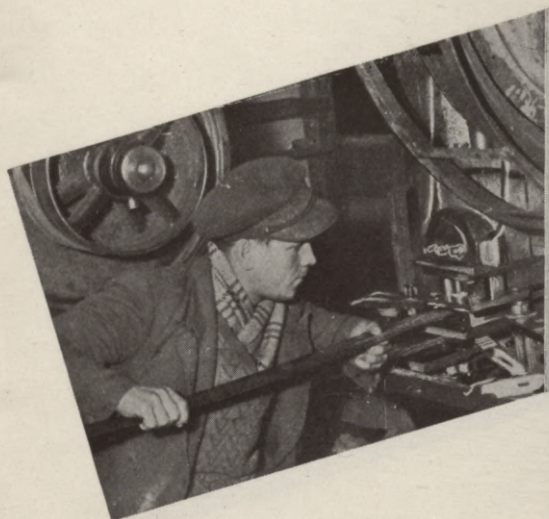
LATVELLO konstruktīvās īpatnības uzkrītis jau ikvienam, kas to kaut pavirši salīdzinātu ar kādu parastu velosipedu. Izskaidrot, aprakstīt tās, nozīmētu iedziļināties plašākā tehniskā iztirzājumā, kam šī grāmatīņa nebūtu īstā vieta.

Pietiks, ja minēsim tikai secinājumu: LATVELLO velosipeda konstrukcija tik laimīgi atrisināta, ka tā ļauj velosipedu ražot no izturīgākā, labākā materiāla, ne par gramu neapgrūtinot velosipeda gaitu, un līdz ar to arī ātrumu.

Tādēļ arī, izvēloties materiālus LATVELLO būvēšanai, mēs neskatāties ne uz ko citu, kā tikai uz tā izturību, kvalitāti. Ikvienu LATVELLO daļu veidoja no labākā zviedru un angļu tērauda. Rāmim ņemam labākās auksti vilktās bezšuves caurules — angļu un zviedru fabrikata.

Ritošām daļām speciālu tēraudu, kuru bez tam lieto vēl tikai augstākā mērā precīzu un dārgu instrumentu gatavošanai.

Un tagad piegriezīsimies šī materiāla apstrādāšanai.



Ikviens LATVELLO daļa tiek gatavota uz modernām automatiskām vai pus- automatiskām mašīnām

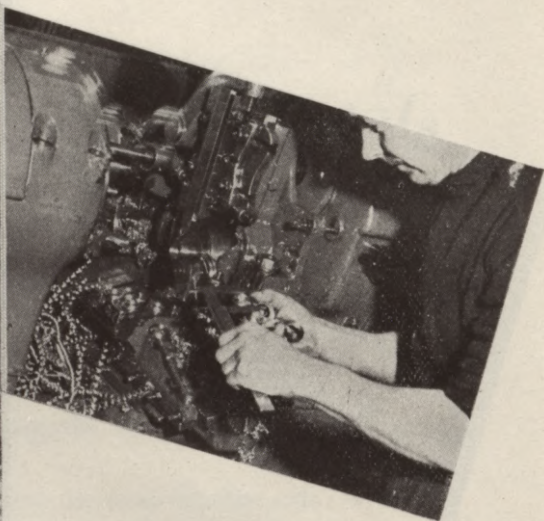
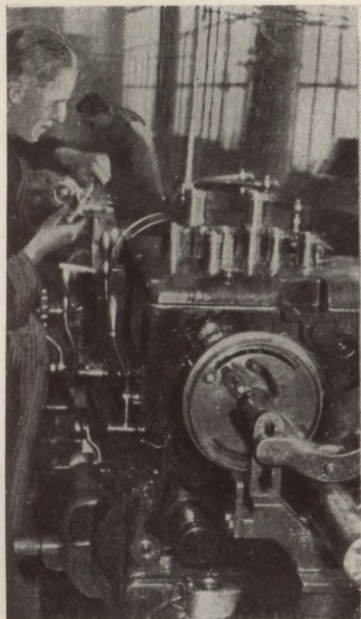
Latvello fabrikā Jūs redziet desmitiem mašīnu, kas savā konstrukcijā allaž visjaunākās pasaulē — simtiem tūkstošiem latu vērtībā. Ir arī citas — pašu speciālistu konstruētas — tās fabrikas noslēpums. — Vienā mašīnas galā ieplūst iepriekš labi pārbaudīts, sevišķi izmeklēts, attiecīgais materiāls. Mašīnas mehānisms ar matemātisku noteiktību, atvietošams desmitiem cilvēku roku darbu, ņem šo materiālu savā ziņā. Sacērt to, izvirpo, iegriež tajā robus, izdobj, nogludinā — kādas nu pavēles mašīnai dod tās vadītājs — līdz tā pēc brīža izmet gatavas LATVELLO velosipēdam nepieciešamās daļas un sīkdaļas.

Tādu Latvello velosipēdam pavisam ap 400.

Katra mašīna dienā dod simtiem šādu loceklišu. Augstvērtīgu, precīzu, nesalaužamu.

Ik sīkākā skrūvīte pauž Latvello kvalitātes labo slavu.

Tādēļ ik gads Latvello velosipēdam dod tūkstošiem jaunu piekritēju. Tas palēnām atmaksā visu. I dārgās mašīnas, i augstvērtīgo materiālu, i vērtīgo darbu.



Ikviens no 400 LATVELLO daļām tiek rūpīgi pārbaudīta un pārmērīta

Visas 400 LATVELLO daļas un sīkdaļas taču vēlāk tiks samontētas — velosipedā. Katrai sava vieta, viena iekļausies otrā, viena otru papildinās, un visām tām būs kopējs uzdevums — viegli, raiti, droši vizināt savu kungu un pavēlnieku...

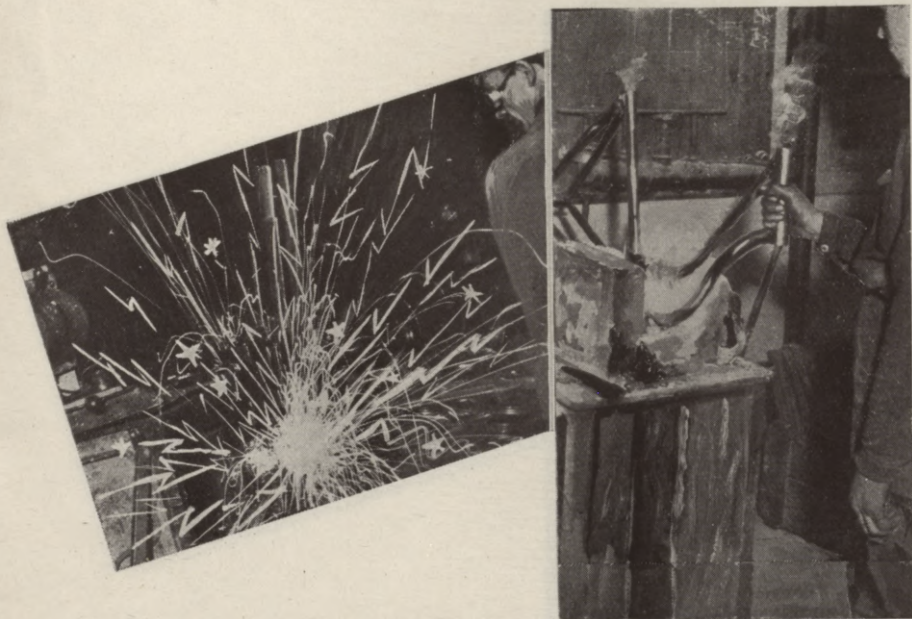
Tādēļ katra LATVELLO daļa vairākkārt tiek rūpīgi pārbaudīta.

Ikviens no cilvēkiem, kas apkalpo savu mašīnu, apbruņots precīziem mēr- un pārbaudes instrumentiem. Ikviens no viņiem augsti kvalificēts lietpratējs savā arodā.

Palūkojieties, ar kādu koncentrāciju viņi nogrimuši savā darbā. Milimetra desmitdaļa, simtdaļa — tie ir lielumi, kurus nespecialistam grūti pat aptvert.

Bet šinī darbā tie izšķiroši. Sevišķi tālākā šo daļu veidošanas gaitā — pie komplicētas slipējamās mašīnas.

..Ikviens amatnieks LATVELLO fabrikā zin, ka viņš ražo kvalitātes velosipedu. Slavinājums šim velosipedam ir reizē arī slavinājums viņa precīzajam, rūpīgam darbam.



LATVELLO metināšanas darbu paņēmieni garantē augstāko izturību savienojumos

Velosipeda rāmis, priekšdakša, stūre, riteņu loki u. t. t. — tās ir daļas, kas prasa sevišķu vērību to atsevišķo daļu savienošanas darbā, jo tās nav iespējams gatavot no viena gabala.

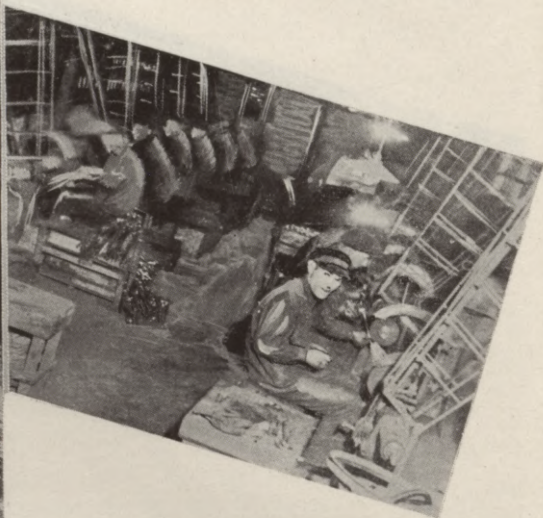
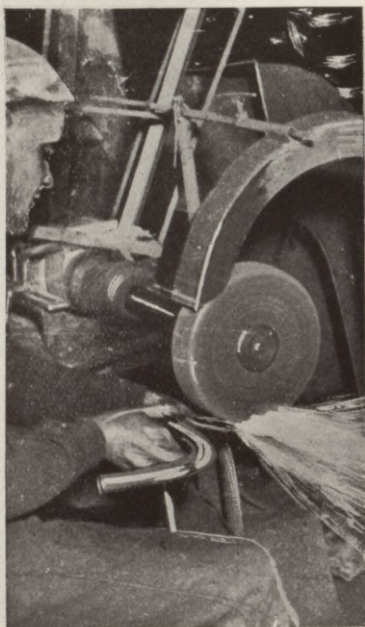
Rāmim, priekšdakšai, stūrei LATVELLO rūpniecībā vispirms tiek izraudzītas vienīgi vislabākā zviedru tērauda auksti viltās bezšuves caurules. Specialās mašinās tās tiek sagrieztas, izliektas, atbilstoši LATVELLO konstruktīvām prasībām.

Rāmim, priekšdakšai kritiskākās vietās tiek iemontēti vēl sevišķi pastiprinājumi.

Atsevišķo daļu savienošana norit jaunākā veida metināšanas un lodēšanas aparatos.

Šo aparātu darbība garantē absolūtu drošību pret lūzumiem. LATVELLO rāmis, piemēram, iztur 500 klgr. slodzes, t. i. 5—6 braucēju svaru.

...Jā, uz savu LATVELLO Jūs varēsiet paļauties vienmēr un visos apstākļos!



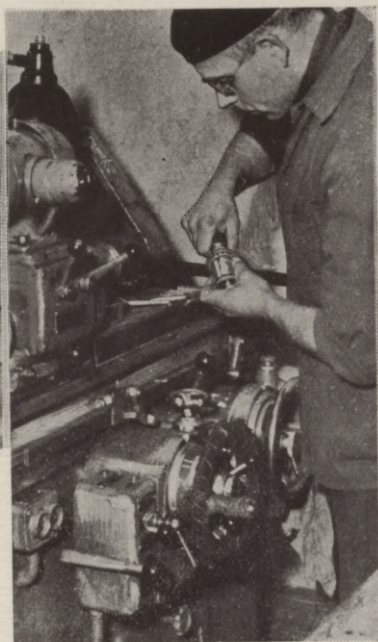
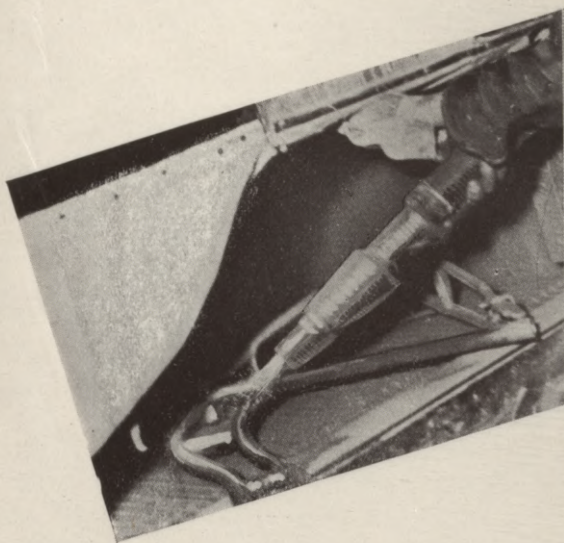
Niķelēšanai, emaljēšanai u. t. t. LATVELLO daļas sagatavo slīpējot speciālos aparatos

Augšā Jūs redziet veselu fabrikas nodaļu, kas kalpo vienīgi atsevišķo LATVELLO daļu slīpēšanai — sagatavošanai niķelēšanas procesam.

Augstākā mērā izturīgu, glītu niķelējumu — tādu, kādu pazīst ikviens LATVELLO braucējs — var panākt tikai tad, kad metāla virsma ir pilnīgi gluda, bezporaina. To panāk, slīpējot šīs daļas speciālos aparatos. Pēc tam šīs daļas liek speciālās „attaukošanas“ peldēs — tās ķīmiskā ceļā noņem eļļas, citu tauku paliekas. Tikai tad tās pārklāj ar niķeļa kārtu.

Blakuslappusē pa kreisi Jūs redziet t. s. „smilšu strūklas“ aparātu. Speciāla smalka smiltis, ar lielu spiedienu speciālā kamerā tiek strūklām „sviesta“ uz apstrādājamo materialu. Zem šīs strūklas nonāk visas Latvello daļas pēc lodēšanas. Smilšu strūkla labāk kā jebkas cits noņem pēdējo izcilni, pilnīgi nogludinot materiāla virsmu. Tā atbrīvo arī no mitruma, taukiem — bet tas ir nepieciešams labās, izturīgās Latvello emaljas uznešanai.

Protams, arī šie procesi norit piedzīvojušu lietpratēju vadībā. Par savu apzinīgā darbā gūto naudu taču arī Jums jāsaņem tikpat apzinīgi veidota pretvērtība!



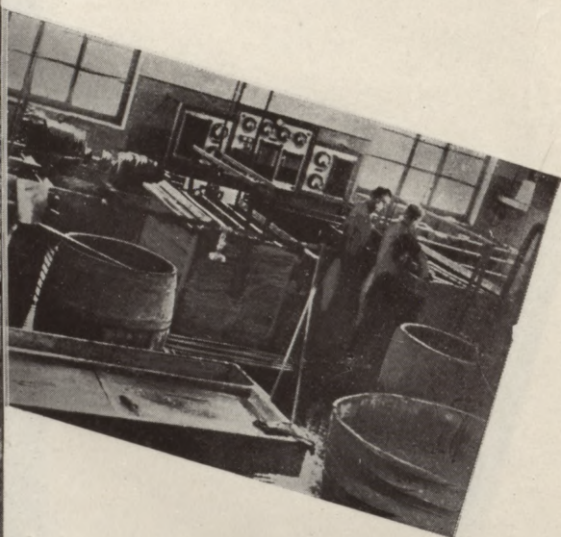
Jauna veida precizijas slīpējamā iekārta LATVELLO ritošām daļām (pa labi) →

Arī visur daudzinātā, tālu pāri mūsu robežām izslavētā Latvello ritošo daļu precizitāte nav panākama parastiem līdzekļiem.

Latvello ritošo ķermeņu atsevišķo daļu slīpēšanai kalpo sevišķa visjaunākās konstrukcijas mašina, kuras daļu Jūs redziet augšējā uzņēmumā (pa labi).

Pie šīs mašīnas nonāk iepriekš izvirpotie, izfrezētie ap 400 dažādie brīvrumbas, priekšējās rumbas, pamīnu u. t. t. skriemeliši. Šeit nu tos ārkārtīgi uzmanīgā darbā apslīpē, allaž sevišķi precīziem instrumentiem pārmērijot. Sevišķi atbildīgs ir pazīstamās „L. V. F.” brīvrumbas atsevišķo daļu precizēšanas darbs. Šīs t. s. „velosipeda sirds” veidošanu Latvello fabrika neuztic nevienam citam. Tikai tā fabrikai iespējams dot un godam pildīt garantiju, ka LATVELLO no sīkākās skrūvītes līdz precīzajai brīvrumbai ir augstākās kvalitātes darbs.

LATVELLO ritošās daļas pēc šīs t. s. „precizijas slīpēšanas” savstarpēji tik ideāli saskaņotas, ka tās rada vismazāko berzes pretestību braucot, absolūti drošu bremzēšanas iespēju katros apstākļos — lielāko ātrumu, vieglumu, drošību braucējam.



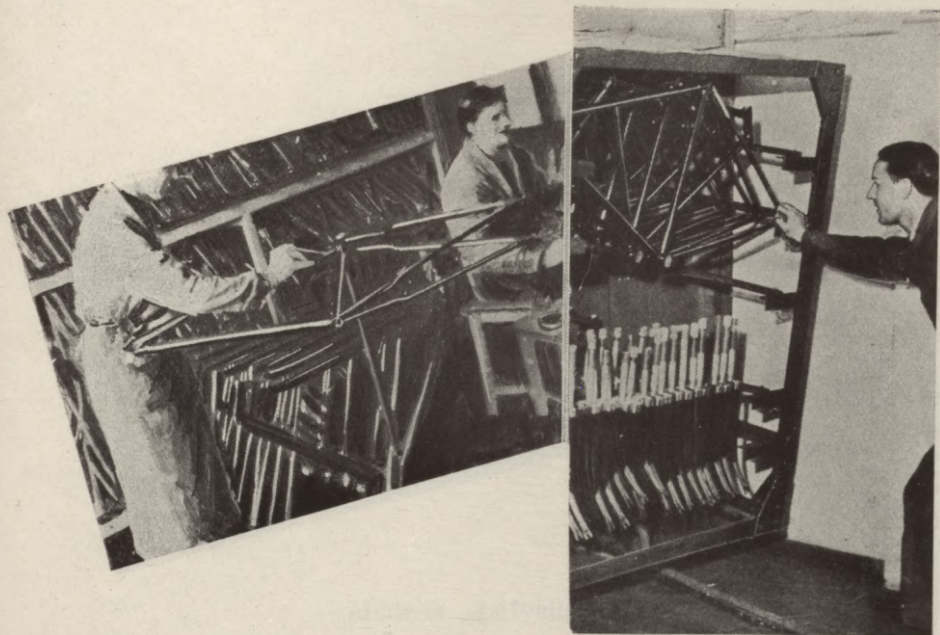
Kā tiek panākts izturīgais un glītais LATVELLO niķelējums?

...Uz sava LATVELLO Jūs taču gribēsiet paļauties vienmēr:
arī lietū, sniegā, dubļos...

Ne par matu tas nedrīkst mainīt savu izturību, savu glīto izskatu.
Tādēļ arī LATVELLO niķelējums tiek izvests modernās, plašās
iekārtās, rūpīgu specialistu vadībā. Ikviena LATVELLO mirdzošā
daļa — vai tā būtu riteņa aploks, vai spieķis — tiek vienmērīgi
pārklāta ar izturīgā metala — niķeļa kārtu.

LATVELLO dubļu aizsargi — citas attiecīgās daļas — bez tam tiek
pārklāti ar izturīgu, speciālu pretrūsas krāsu.

...Jā, redzot brīdi pa brīdim iz milzīgajām tvertnēm paceļamies
milzīgās riteņu aploku, dubļu aizsargu, stūru grēdas, redzot, ar kādu
vēribu tiek vēroti dažādie sarežģītie mērinstrumenti, mēs nevaram
nākt pie cita slēdziena, kā — arī šīnī nodaļā tiek strādāts L A T -
V E L L O kvalitātei.



... un greznais, izturīgais LATVELLO emaljējums?

Firms brīža mēs vērojām, kā emaljēšanai lemtās LATVELLO daļas tiek tīrītas speciālā smilšu strūkļas aparatā.

Tagad šīs daļas — rāmis ar priekš- un pakalpakšām — nonākušas emaljētavā. Šeit tās vispirms tiek apstrādātas un sagatavotas ar sevišķu iedezinamu pretrūsas krāsu. Tā emalju pasargā no plaisāšanas un lobīšanās. Pēc šādas sagatavošanas emaljējamās daļas pārklāj ar speciālu emaljas krāsu. To specialās krāsnīs iedezina, pēc tam rūpīgi noslipē, atkal pārklāj ar krāsu un no jauna iedezina. To atkārto vairākkārt, līdz kamēr sasniegts izturīgais un vienmērīgais LATVELLO emaljējums.

Mākslinieciski vingras rokas emaljējumam uznes skaistu greznojumu. Arī tas tiek iedezināts, lai ikdienas Jūs varētu vērot un citiem ar lepnumu daudzīnāt nevien milzīgo LATVELLO izturību, bet arī tā skaisto, eleganto, dižciltīgo izskatu.



**LATVELLO tiek samontēts
— vēlreiz pārbaudīts —
un tas ir gatavs
Jums pakalpot!**

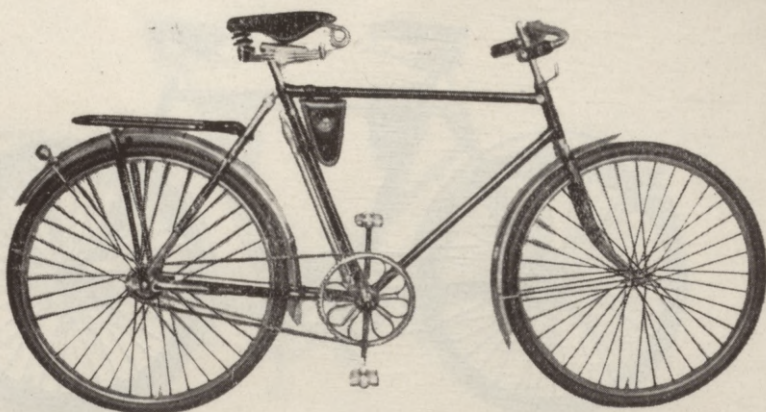
Latvello montažas un pārbaudes nodaļā no visām pārējām saplūst jau gatavas daļas.

Uz moderni iekārtotiem darba galdiem tās tiek samontētas. Soli pa solim veidojas jaunais velosipeds, soli pa solim mirdzošās, rūpīgi veidotās sīkdaļas apvienojas lielākās — mūsu acu priekšā izveidojas un ieņem savu vietu brīvrumba, paminas, apspieķojas rati — mirdzošās niķelētās daļas pieslēdzas staltajam rāim.

Šai montažas ceļā ik sīkākajai daļiņai vēlreiz jāiztur stingra pārbaude. Tikai tad, kad tās izturējušas visbargāko instrumentu skati, tām lemts goda pilnais uzdevums ieņemt savu vietu LATVELLO velosipedā.

Un nu šis velosipeds stāv Jūsu priekšā. Jūs ziniet viņa tapšanas gaitu. Ziniet, cik neskaitāmām krustugunīm tas izgājis cauri, līdz nonāk — Jūsu rokās.

— Vērtējiet arī Jūs viņu stingri! Jo bargāks būsiet, jo augstākas prasības uzstādīsiet, jo ātrāk Jums LATVELLO pierādīs, ka tas ir 100^o/o-īgs kvalitātes velosipeds!



Modelis „Latvello Special“.

Latvijā iecienītākais kungu velosipeds,
izcili greznā un stabilā izstrādājumā.

Rāmis no labākām zviedru tērauda caurulēm.

Augstums 60 vai 65 cm.

Atstatums starp abām asīm 130 cm.

Pakalpakšu gali stipri niķelēti.

Priekšdakša ar niķelētu galvu un galiem.

Pamiras gultnis pilnīgi noslēgts, putekļu drošs.

Emaljējums melnā krāsā, krāšņām līnijām izgreznots. Ļoti izturīgs.

Aploki $28 \times 1\frac{3}{4}$ ”, sevišķi stipri un labi niķelēti; iekšpuse pret rūsū krāsota.

Brīvrumba — precizā „L. V. F.“

Pedāļi ļoti izturīgi.

Sedli ērti, ar trīskārtīgām, ļoti stiprām atsperēm.

Stūre stipri niķelēta.

Vidus zobritenis 60 z. $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ ” dalījuma, ar uzvalcētu malu.

Pārnesums $2\frac{1}{2}$ —3 reizes.

Dubļusargi tērauda ar priekšējo pagarinājumu, stipri niķelēti, iekšpuse pret rūsū krāsota.

Pie katra „Latvello Special“ pieder: bagažas turētājs un sarkana signallampīņa.

Cena Ls 135.—



Modelis „Latvello Original“.
„Latvello“ kungu velosipeds ikdienai —
darbam, satiksmei.

Rāmis no labākām zviedru tērauda caurulēm.

Augstums 60 vai 65 cm.

Atstatums starp asīm 130 cm.

Pakalpakšu gali stipri niķelēti.

Priekšdakša ar niķelētu galvu un galiem.

Pamīnas gultnis putekļu drošs, pilnīgi noslēgts, ar ķīļa nostiprinājumu.

Emaljējums melnā krāsā, dekoratīvām līnijām izgreznots.

Aploki 28×1¾", sevišķi stipri un labi niķelēti. Iekšpuse pret rūsu krāsota.

Brīvrumba — precīzā „L. V. F.“

Pedaļi ļoti izturīgi

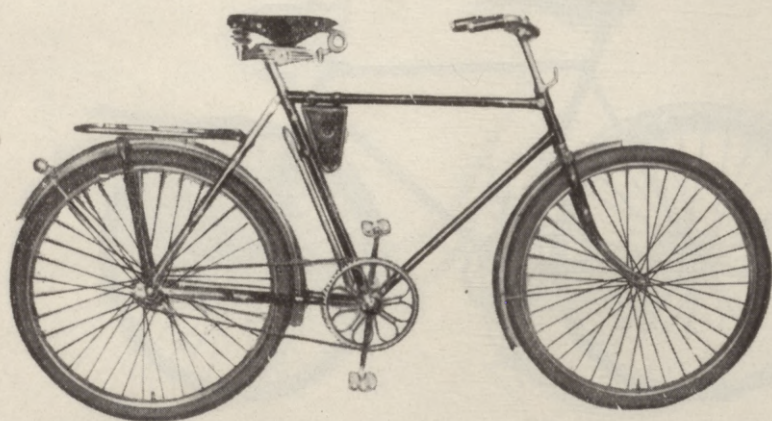
Sedli dubultvītām atsperēm, ļoti stipri.

Vidus zobritenis 60 z. ½×⅞" dalījuma.

Pārnesums 2½—3 reizes.

Dubļusargi tērauda, stipri niķelēti, iekšpuse pret rūsu krāsota.

Cena Ls 125.—



Modelis „Latvello Ballon“,
ērts kungu velosipeds, ļoti stabils būvē,
piemērots smilšainiem ceļiem.

Rāmis no labākām zviedru tērauda caurulēm.

Augstums 60 vai 65 cm.

Atstatums starp abām asīm 130 cm.

Pakaļdakšu gali stipri niķelēti.

Priekšdakša ar niķelētu galvu un galiem.

Pamiras gultnis pilnīgi noslēgts, putekļu drošs.

Emaljējums melnā krāsā, ar krāšņām liniņām izgreznots
Ļoti izturīgs.

Aploki 28×2", sevišķi stipri un labi niķelēti; iekšpuse pret
rūsu krāsota.

Brīvrumba „L. V. F.“

Pedaļi ļoti izturīgi.

Sedli ērti, ar trīskārtīgām, ļoti stiprām atsperēm.

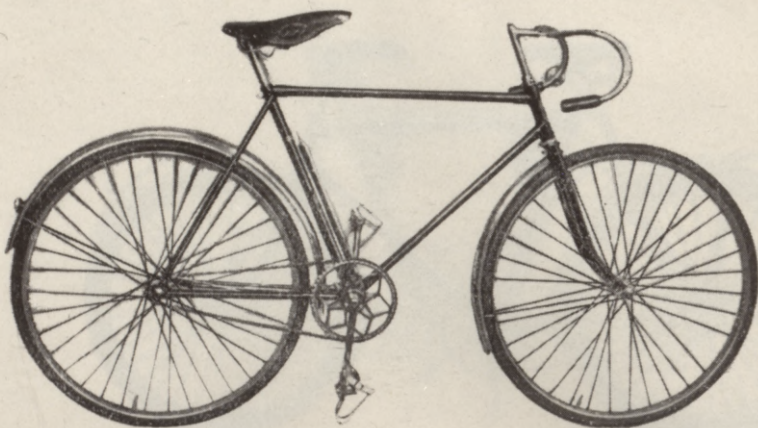
Stūre stipri niķelēta, uz augšu liekta.

Vidus zobritenis 60 z. $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " dalījuma, ar uzvalcētu malu.

Pārnesums 2½—3 reizes.

Dubļusargi tērauda ar priekšējo pagarinājumu, stipri niķe-
lēti, iekšpuse pret rūsu krāsota.

Cena Ls 150.—



„Latvello“ šosejas sacikšu velosipeds.
Sevišķi viegls un izturīgs.

Rāmis no labākām zviedru tērauda caurulēm.

Augstums cm.

Atstatums starp asīm cm.

Paminas gultnis specialas konstrukcijas, uz ķīliem.

Emaljējums melnā krāsā, izgrieznots.

Aploki 28×1 $\frac{3}{8}$ " tērauda niķelēti, vai 27×1" koka.

Gumijas 28×1 $\frac{3}{8}$ ", vai 27×1".

Rumbas sacikšu tipa, putekļu drošas, vai „L. V. F.“ brīvrumba.

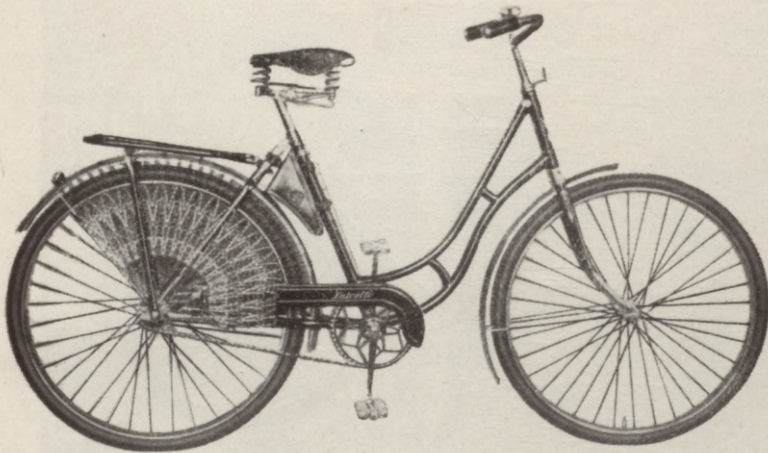
Pedāļi — sacikšu, ļoti izturīgi, ar pēdas turētāju.

Sedli — sacikšu tipa.

Vidus zobritenis 50 z. $\frac{1}{2}$ × $\frac{1}{8}$ " dalījuma.

Stūre sacikšu formas.

Cena



Elegants, viegls un izturīgs
„Latvello“ dāmu velosipeds.

Rāmis no dubultlocītām labākām zviedru tērauda caurulēm.
Augstums 50—55 cm.

Pakaļdakšu gali niķelēti.

Priekšdakša ar niķelētu galvu un galiem.

Pamiras gultņis putekļu drošs, pilnīgi noslēgts, ar ķīļa nostiprinājumu.

Emaljējums melnā krāsā, bagātīgi izgreznots.

Aploki $28 \times \frac{3}{4}$ " , stipri niķelēti, iekšpuse pret rūsu krāsota.

Brīvrumba „L. V. F.“

Pedaļi ļoti izturīgi.

Sedli ļoti ērti, ar dubulti vītām atsperēm.

Vidus zobritenis 50 z. $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " dalījuma.

Pārnesums $2\frac{1}{2}$ —3 reizes.

Dubļusargi tērauda, stipri niķelēti, iekšpuse pret rūsu krāsota.

Ķēdes aizsargs sevišķi glīts.

Aizsargtikliņš krāsaina zīda, ļoti skaists un izturīgs.

Cenas: ar liektu rāmi (augšējais mod.) Ls 135,—
ar taisnu rāmi Ls 125.—



**„Latvello“ bērnu velosipedi
zēniem un meitenēm.**

Rāmis no labākām zviēdru tērauda caurulēm.

Augstums 42—52 cm.

Pakaļdakšu gali stipri niķelēti.

Priekšdakša ar niķelētu galvu un galiem.

Paminas gultnis putekļu drošs, pilnīgi noslēgts ar ķīļa nostiprinājumu.

Emaljējums melnā krāsā, krāšņām līnijām izgreznots.

Aploki 22×1 $\frac{5}{8}$ ”, 24×1 $\frac{5}{8}$ ”, 26×1 $\frac{5}{8}$ ”, sevišķi stipri un labi niķelēti; iekšpuse pret rūsū krāsota.

Brīvrumba „L. V. F.“

Pedāļi ļoti izturīgi.

Sedli ļoti stipri.

Vidus zobritenis 50 z. $\frac{1}{2}$ × $\frac{1}{8}$ ” dalījuma, ar uzvalcētu malu.

Pārnesums 2 $\frac{1}{2}$ reizes.

Dublūsargi tērauda, stipri niķelēti, iekšpuse pret rūsū krāsota.

Cena Ls 125.—

LATVIJAS NACIONĀLĀ BIBLIOTĒKA



0309074591



Visi piederumi velosipedistiem

— apgaismošanas lukturi, dynamo mašīnas, signalspuldzītes, riepu, pumpji u. t. t.,

visas velosipeda rezerves daļas

— arī riepas, kameras, to izlabošanas piederumi

vienmēr krājumā

LATVELLO

VELOSIPEDU FABRIKAS NOLIKTAVA

RĪGĀ, ELIZABETES IELĀ 18
TĀLR. 26613, 21074, 34144

FABRIKA: STARTA IELĀ 1
TĀLR. 51287

Pērkot velosipedu,
Jūs mainiet savu
darbu pret~citu.

Jūs ~ cieniet savu
darbu ?

Jūs ~ vērtējiet to
pienācīgi augstu ?

Ļielā LATVELLISTU
saime sveic Jūs ~
laimīgais LATVELLO
īpašniek !

