

3lus.

5
629.118.3-1

Art.

5

**LATVIJELLO
VELOSIIPEIDI**

1937

629.11

508803

Ar šo gadu LATVELLO velosipedu fabrika pārvietojusies savā plašajā fabrikas jaunceltnē, kas izbūvēta un iekārtota pēc modernākām tehnikas prasībām un dod iespēju daudz lielākā apjomā darboties nekā tas līdzšinējās telpās bija iespējams. Līdz ar to fabrika cer turpmāk novērst visus varbūtējus traucējumus pasūtījumu izpildīšanā, kādi līdz šim dažkārt radās, sakarā ar vienmēr vairāk pieaugošiem Latvello velosipedu pieprasījumiem.

LATVELLO VELOSIPEDI

FABRIKA

RĪGĀ, VALČU IELĀ N° 1

TĀLRUNIS 51287

FABRIKAS NOLIKTAVA UN KANTORIS

ELĪZABETES IELĀ N° 18

TĀLR. 26613, 21074



FABR MARKA



1937. GADA MODEĻI

PADOMI VELOSIPEDU PIRCĒJIEM

Kad tu velosipedu vēlies iegādāties, — pērci labu, ne sliktu. No slikta tev būs maz prieka, bet labs velosipeds tev kalpos ilgi un tu vienmēr būsi ar to apmierināts.

*

Velosipedu pērkot neskaties uz lētumu, bet labumu. Ko tu uz lētākas cenas domā, varbūt, ietaupījīs, to tu daudzkārtīgi izdosi par slikta velosipeda reparatūrām.

*

Kad tu velosipedu taisies pirkt, netici katrai skaļai, kliezdošai reklāmai, bet pārlicinies, cik solida tā firma, kas velosipedu piedāvā. Solidai firmai būs arī solida manta.

*

Velosipedu iegādājoties neaizmirsti, ka vislielāko garantiju par velosipeda labumu tev dod tā fabrika, kas jau ilgu gadu pastāv. Tai lielāka prakse un piedzīvojumi, un viņas gadi liecina par krietnu un augstvērtīgu darbu.

*

Ja tu neesi lietpratējs, tad mācies, iekams tu velosipedu pērci, un pieņemi padomu no veciem, piedzīvojušiem braucējiem. Velosipeds, kuŗu desmittūkstoši lieto un ieteic, būs katrā ziņā vērtīgs un arī tev ieteicams.

LATVELLO VELOSIPEDI

LATVELLO velosipedi daudzināti visās malās, — kā Latvijā, tā arī mūsu kaimiņu zemēs. Nevien sportisti, bet arī visi tie, kas velosipedā saskata vienīgi ērtu, praktisku un lētu satiksmes līdzekli, atzīst viņu izcilās spējas. Tie aprīno Latvello velosipedu ārkārtīgo izturību un vieglo gaitu, cildina viņa konstrukcijas priekšrocības un nebeidz priecāties par šo velosipedu rūpīgo tehnisko izstrādājumu un viņu eleganto formu.

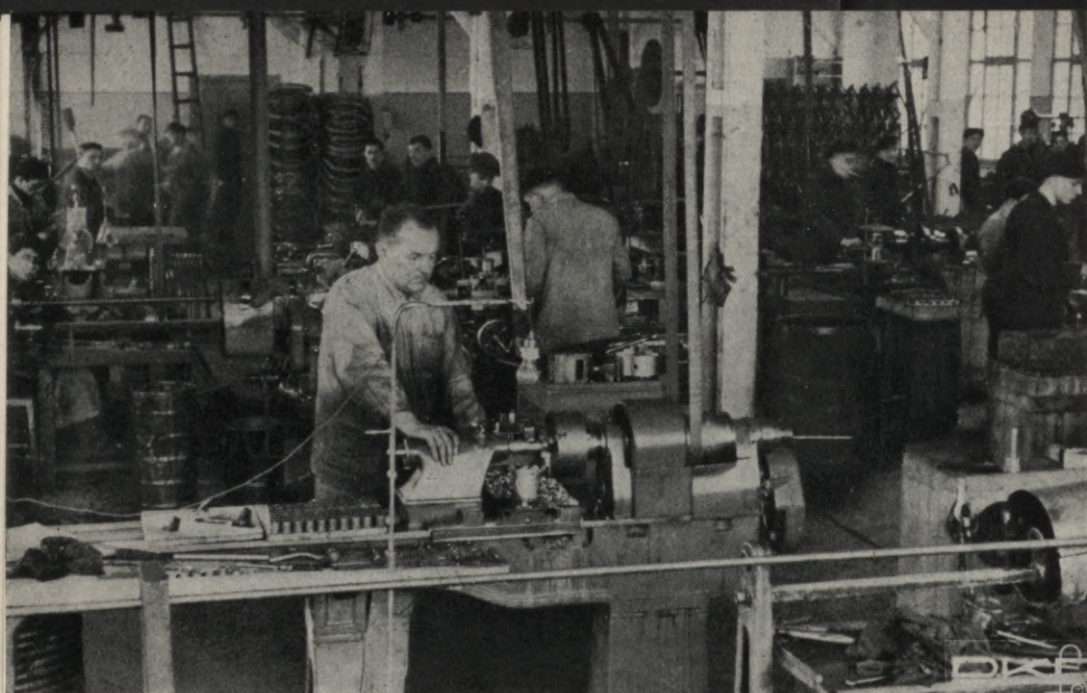
Šī vispārējā atzinība nenāk nepelnīta. Fabrikas ilgu gadu nopietns darbs un neatlaidīga cenšanās dot tikai to vislabāko, pilnīgāko un vērtīgāko, — ir tie faktori, kas šo atzinību izcīnījuši, — kas katram pierādījuši un ikvienu pārliecinājuši, ka Latvello velosipeds tiešām vislielākās uzticības vērts.

Jau pirms daudziem gadiem, — vienā no pirmiem Latvello katalogiem, bij atzīmēta firmas vadošā devīze, kas izskanēja īsos un skaidros vārdos, ka tikai kārtīgs darbs var nest kārtīgus augļus. Šo atziņu Latvello velosipedu fabrika no pašā pirmā sākuma likusi savas darbības pamatos un pie šīs devīzes turējusies līdz pat šai dienai. Nekad tā nav dzinusies pēc lētiem lauriem vai vieglas viendienas peļņas, vienmēr apzinādamās, ka paliekošu panākumu var gūt vienīgi ar apzinīgu, kārtīgu, solidu darbu, kas tautā rada uzticību.

Nevien veikalisks aprēķins, bet arī paši apstākļi veda fabriku pie šādas atziņas un spieda to pielikt visas pūles, lai viņas ražojumi, kā materiāla izvēles, tā arī izstrādājuma ziņā atrastos uz visaugstākās pakāpes.

Pirms 14 gadiem mūsu ceļi vēl nebij tik labā kārtībā kā tagad. Viegli būvētie ārzemju velosipedi, jeb no ārzemju daļām šeit sastādītie, izrādījās šiem ceļiem pavisam nepiemēroti. Visādas klizmas un bojājumi bija ikdieniškas parādības, kas laupīja daudziem patīku velosipedu lietāt. Prasība pēc velosipeda, kas atbilst mūsu vajadzībām, bija tamdēļ jo liela.

Šādos apstākļos uzsākot savu darbību, Latvello fabrika bija par to skaidrībā, ka uz panākumiem viņa var cerēt tikai tad, ja tai izdodas konstruēt un ražot tādu velosipeda tipu, kas pilnīgi atšķiras no jau tirgū



Plašā mehanikā
nodaļa
LATVELLO
fabrikas jaunceltnē

esošiem. Lai to panāktu, viņa ķērās pie darba ar lielāko nopietnību, uzstādot visam ražošanas procesam sekošus pamatnoteikumus:

1. Velosipeda konstrukcijai jābūt tādai, kas pilnā mērā atbilst mūsu īpatnējām prasībām; velosipedam jābūt nevien vieglam, ātram, glītam, bet reizē arī izturīgam un stipram, kas braucējam dod vislielāko drošību.

2. Velosipedu būvei izlietojams tikai vislabākais materiāls, neatkarīgi no tā cenas vai cita kāda aprēķina. Ko šāds materiāls vairāk izmaksātu, tas ar laiku droši izlīdzināsies ar produkcijas un apgrozījuma pieaugumu.

3. Izstrādājumam jābūt līdz beidzamam sikumam tehniskam meistar-darbam. Viss, ko modernā tehnika spēj dot, izmantojams, lai sasniegtu vispilnīgāko, precīzāko velosipeda atsevišķo daļu izstrādājumu.

4. Ražošanai jānotiek visos atsevišķos darba posmos zem pastāvīgas rūpīgas speciālistu kontroles, kas garantē vienmērīgu darba kvalitāti. Jo velosipeds var būt augstvērtīgs tikai tad, ja katra no tām daudzajām daļām, no kurām tas sastāv, uzrāda vienlīdzīgu labumu.

Uz šiem ražošanas principiem Latvello velosipedu fabrika tad arī dibināja savu darbību. Tā pielika visas pūles, lai panāktu visideālāko velosipeda konstrukcijas atrisinājumu. Tika pārveidotas un pastiprinātas zināmas velosipada daļas, ievesti svarīgi jauninājumi un tādā kārtā augstākāmērā uzlabota velosipeda stabilitāte un izturība.

Tāpat fabrika rūpējās arī par piemērotākā materiāla izvēli. Nekas nebij par labu, par dārgu, lai to pielietātu Latvello velosipedu būvē. Tika izmeklēts vislabākais angļu un zviedru tērauds, kādu parasti izlieto tikai vērtīgu aparātu un mašīnu izgatavošanai. Ari Latvello velosipedam bij jātop tādai vērtīgai mašīnai!

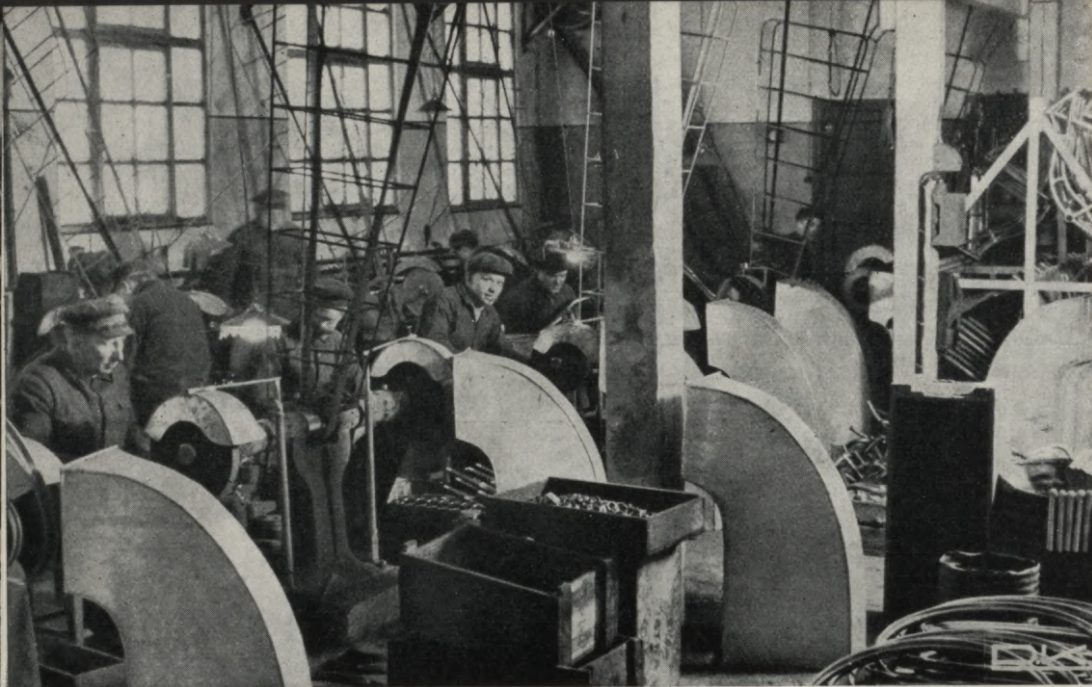
Lai sasniegtu vislabāko izstrādājumu, fabrika uzstādīja modernāko tehnisko iekārtu un izvēlējās labākos meistaros un strādniekus-lietpratējus. Visa fabrikācija tika racionalizēta un katrs darba gājiens pakļauts pastāvīgai uzraudzībai un kontrolei. Tādā kārtā tad arī bij iespējams panākt nevien rūpīgāko un precīzāko darba izpildījumu, bet arī nodrošināt vienlīdzīgu, nesvārstīgu darba kvalitāti.

Panākumi, kuŗus Latvello velosipedi guva jau no paša sākuma, ir labākais pierādījums, ka publika šos fabrikas centienus prata pareizi novērtēt. Tā redzēja un pārliecinājās, ka viņai šai velosipedā dots augstvērtīgs ražojums un izrādīja savu atzinību un pateicību par to, dāvādama visas savas simpatijas Latvello velosipedam.

Latvello fabrikācijas principi uzglabājušies negrozīti visus šos 14 gadus, kamēr fabrika pastāv, un vēl šodien tie tikpat noteicoši viņas darbībai kā agrāk. Pat vēl vairāk: ar gadiem tie vēl sīkāk izkopti un papildināti. Līdz ar to sasniegta arī visaugstākā gatavība Latvello velosipedu ražošanā.

LATVELLO
velosipedu
atsevišķu daļu iz-
gatavošana. Visi
darbi norit moder-
ni ierīkotās, gaišās
telpās.





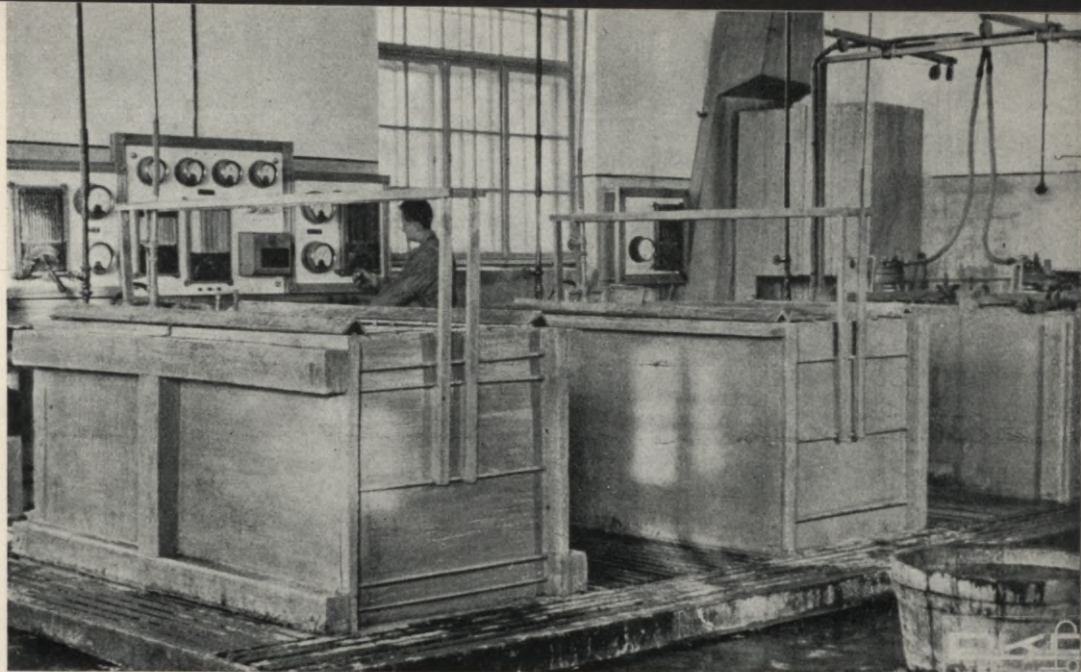
LATVELLO
velosipedufabrikas
slīpētava
jaunajās telpās

Uzglabājušās arī publikas simpatijas Latvello velosipedam. Ne vien uzglabājušās, bet augušas ar katru gadu. Arvien vairāk visi mācījušies pazīt tās lielās priekšrocības, ko viņiem dod šis velosipeds, un arvien vairāk tie viņam pieķērušies.

Ikviens braucējs, — vai sportists, vai arī tas, kas velosipedu lieto savām ikdienas vajadzībām, šodien zina, ka uz Latvello velosipedu tas kuŗā katrā laikā un vietā var paļauties, — ka viņam nav jābaidas ne no kādiem nejaušiem bojājumiem vai citiem tādiem nepatīkamiem pārsteigumiem, kas prasa liekus izdevumus un mazina riteņbraukšanas prieku; viņš zina, ka šis velosipeds tikpat stiprs un izturīgs savā būvē, kā ātrs un drošs savā gaitā un stalts un grezns savā izskatā, — tāds, kādu viņš sev ideālu velosipedu iedomājies.

Daudzi desmittūkstoši kopš vairāk kā 14 gadiem lietojuši un lieto Latvello velosipedu. Visi viņi pauduši Latvello slavu un izcēluši vārdos un darbos tā lieliskās īpašības. Ar lepnu sajūtu to pašu darīs arī katrs jauns Latvello braucējs, tiklīdz tas būs tuvāk iepazīties ar šī velosipeda priekšrocībām.

LATVELLO
fabrikas niķelētava,
iekārtota pēc visām
jaunlaiku prasībām



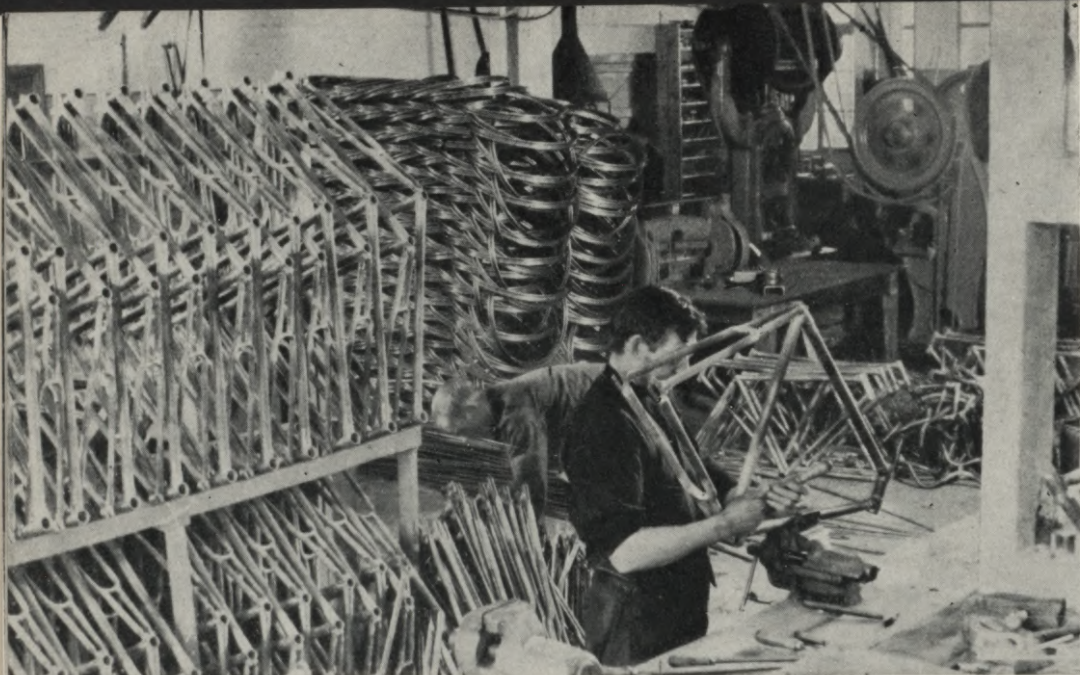
LATVELLO VELOSIPEDA atsevišķu daļu apraksts.

Kā jau iepriekš minēts, **Latvello** velosipеду izgatavošanai tiek izlietots tikai labākais angļu un zviedru tērauds. Zināmām daļām pat izlieto vienīgi Zviedrijas tēraudu, kas, pateicoties īpatnējai zviedru dzelzs rūdas apstrādāšanai, uzrāda sevišķas priekšrocības. Neskatoties uz šī augstvērtīgā materiāla noteikto labumu, pārstrādājams tērauds tomēr katrreiz tiek fabrikā vēl īpaši pārbaudīts. Tikai tādā ceļā iespējams novērst varbūtējus trūkumus, kādi pat pie vislabāka materiāla varētu nejauši gadīties.

RĀMIS. Sevišķi nepieciešams rūpīgi izmeklēts, augstvērtīgs materiāls rāmja būvei. Rāmim jābūt stipram un izturīgam, jo no tā lielā mērā atkarājas braucēja drošība. **Latvello** velosipediem tamdēļ izlieto vienīgi vislabākā zviedru tērauda auksti vilktās bezšuves caurules, pie kam zināmas rāmja daļas vēl atsevišķi pastiprina ar ielodētiem attiecīga biezuma metala cilindriem. Visai rūpīgi sametināti arī cauruļu savienojumi. Tādā kārtā izgatavots **Latvello** velosipeda rāmis ir ļoti stabils un nodrošināts pret jebkuļu lūšanu. Tas iztura slodzi pāri par 500 kg svarā, t. i. 6—7 kārtīgu braucēja svaru.

Atsevišķo rāmja daļu gaņums un slīpums smalki izrēķināts, ar ko panākts nevien glīts izskats, bet arī pareizs svara sadalījums uz abiem riteņiem un līdz ar to neapgrūtināta, viegla velosipeda gaita.

PRIEKŠDAKŠA. Rāmja konstrukcijā īpaša vērība piegriezta arī priekšdakšu izbūvei. Priekšdakšai jābūt sevišķi stiprai un sīkstai, jo tai nākas izturēt spēcīgus triecienus. Priekšdakšu lūšana, kāda daudzkārt gadas pie lētiem, no vienkārša materiāla izgatavotiem velosipediem, var izsaukt nopietnus nelaimes gadījumus, pie reizes pat apdraudēt braucēja dzīvību. Lai no tā izsargātos, **Latvello** velosipedu



Kontroles nodaļa,
kurā katra velosi-
peda daļa tiek
rūpīgi pārbaudīta

priekšdakšām izlietots vissīkstākais tērauds; atsevišķas daļas bez tam vēl nodrošinātas pret lūšanu ar ielodētiem pastiprinājumiem. Viss tas garantē braucējam lielāko velosipeda izturību un drošību.

STŪRE. Braucēja drošības labā arī velosipeda stūrei jābūt tādai, uz kuru katrā laikā var paļauties. Tāpēc arī **Latvello** velosipedu stūres izgatavotas no tā paša augstvērtīgā materiāla kā pārējās rāmja daļas. Tās izliektas speciālās mašīnās aukstā veidā no vissīkstākā zviedru tērauda bezšuves caurulēm. Stūres rokturi — dažādos izstrādājumos — uzvilkti un nostiprināti tik cieši, ka tie nekad netop vaļīgi.

PAMINAS GULTNIS. Blakus stiprumam un izturībai viena no galvenām velosipeda kvalitāti noteicošām īpašībām ir viņa vieglā gaita. Te vispirmā kārtā no svara pareizi konstruēts un precīzi nostrādāts paminas gultnis.

Latvello velosipedu paminas gultņi izgatavoti no labākā zviedru chromtērauda un pilnīgi droši noslēgti pret putekļiem. Paminas zobritenis kungu velosipediem ir $\frac{1}{2}$ " dalījuma ar 60 zobiem, dāmu velosipediem — $\frac{1}{2}$ " dalījuma ar 48 zobiem. Pārnesums $2\frac{1}{2}$ —3 reizes, pēc vēlēšanās.

LODĪŠU GULTNĪ. Īpaša vērība piegriezta lodīšu gultņa katras atsevišķas daļas izstrādājumam. Visas šīs daļas ražotas no sevišķi izmeklēta tērauda, ļoti rūpīgi rūdītas, slīpētas un spodrinātas. Ar to panākta nevien dzinējmechanisma aprīkojami vieglā gaita, bet arī berzei padoto daļu gadiem ilga izturība.

RUMBAS. Visi **Latvello** velosipedi būvēti ar speciālas konstrukcijas putekļu drošām priekšrumbām un **Latvello** fabrikas pazīstamām „L. V. F.“ brīvrumbām. Šīs teicamās **Latvello** brīvrumbas, kas visur guvušas tik lielu atzinību un piekrišanu, dod ārkārtīgi vieglu brīvgājietu un visdrošāko bremsēšanas iespēju katrā gadījumā. Visas kustošās daļas rūpīgi nostrādātas un precīzi pieslīpētas, kāpēc tās arī visai izturīgas.

ĶĒDE. Vieglas velosipeda gaitas sasniegšanai no svara arī smalki izstrādāta, pareizi iedalīta un vienmērīgi rūdīta ķēde, kuras atsevišķās daļas nedrīkst lietošanā.

LATVELLO
velosipēdu fabrikas
plašā montāžas no-
daļa



nevienādi dilt vai mainīties, var vispār kaut kādā ziņā apgrūtināt dzinējaparāta darbošanos. Tā kā mūsu apstākļos šādu ķēžu fabrikācija saimnieciski neatmaksājas, tad **Latvello** velosipēdiem izlieto slavenāko angļu un vācu fabriku ražojumus.

PEDĀĻI. Pirmais spēka pārnēsums visā velosipēda dzinējmehānismā ir pedāļi. Tāpat, kā visas citas kustošās daļas, arī **Latvello** pedāļi izgatavoti no labākā materiāla un rūpīgi nostrādāti līdz pēdējam sikumam. Pedāļu ass aprēķināta spiedienam līdz 200 kg.

RITĒŅU LOKI. Ne mazāk svarīga loma kā velosipēda galvenam korpusam, piekrīt arī velosipēda riteņiem, uz kuriem balstas viss braucēja svars. Tāpēc arī **Latvello** riteņu loki izgatavoti no vislabākā tērauda. Pateicoties izlietotā materiāla kvalitātei un apstrādāšanas veidam, tie ārkārtīgi stipri. Pēc pārbaudījumiem mūsu izmēģināšanas nodaļā, **Latvello** riteņu loki spēj izturēt līdz 250 kg smagu svaru, t. i. apm. tik daudz, cik sver 3 normāli-pieauguši cilvēki. Riteņu loki ir stipri niķelēti un, lai tos aizsargātu pret rūsu, iekšpusē krāsoti ar īpašu pretrūsas krāsu. Lokos iestiprināti stipri tērauda spieķi, kuŗus no rūsas pasargā viscaur izturīgs niķelējums. Pārbaudījumos mūsu izmēģināšanas nodaļā ikviens spieķis spēja izturēt līdz 200 kg smagu svaru.

DUBĻU AIZSARGI. Tāpat kā riteņu loki, arī **Latvello** dubļu aizsargi izgatavoti no labākā tērauda. Viņi cieši nosedz riteņus, atbalstīdamies uz piemēroti spēcīgām stutēm, kuŗas rūpīgi piekniedētas. Tādā kārtā dubļu aizsargu klabēšana pie **Latvello** velosipēdiem pilnīgi izslēgta. Vajadzības gadījumā dubļusargi viegli noņemami.

Latvello dubļu aizsargi stipri niķelēti un nodrošināti pret rūšēšanu. Iekšpusē tie izkrāsoti ar speciālu pretrūsas krāsu.

SEDLI. **Latvello** velosipēdi tiek izlaisti ar speciāliem pašražotiem sedliem, kuŗi vispār atzīti par ērtākiem un izturīgākiem un sevišķi iecienīti braucēju-tūristu aprindās. Sedli tumšbrūnas ādas ar niķelētām, stiprām tērauda atspērēm.



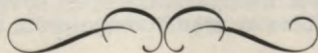
Pēc pēdējās pārbaudes gatavie velosipedi tiek izsūtīti uz pārdošanas vietām

EMALJĒJUMS. Kā iekšējais **Latvello** velosipedu izstrādājums materiāla un tehniskā ziņā viscaur atbilst visaugstākām prasībām, tāpat arī velosipeda ārējais izskats liecina par visa darba izcilus vērtību. **Latvello** velosipedu emaljējums sevišķi glīts un visaugstākā mērā izturīgs. Emaljējamās daļas pirms emaljas iedezināšanas tīra speciālos smilšu strūklas aparātos, sagatavo un apstrādā ar sevišķu iedezināmu pretrūsas krāsu, kuŗa emalju pasargā no plaisāšanas un atlobīšanās. Tikai pēc šādas sagatavošanas emaljējamās daļas pārklāj ar emaljas krāsu, kuŗu speciālās gāzes krāsnīs iedezina, pēc iedezināšanas rūpīgi noslipē, tad atkal pārklāj ar krāsu un no jauna iedezina. To atkārto vairākkārt, kamēr panākts izturīgais un vienmērīgi spīdošais emaljējums.

NIĶELĒJUMS. Ja visi apbrīno **Latvello** velosipedu eleganto izskatu, tad zināms nopelns pie tā ir arī nepārspētajam **Latvello** niķelējumam. Niķelēšanu izdara fabrikas vismodernāki ierīkotā speciālnodaļā, pēc visjaunākām darba metodēm. Labs niķelējums no liela svara ne tikai vien velosipeda izskata, bet arī zināmu daļu, kā riteņu loku, spleķu u. c. izturības labā. Lai attiecīgās daļas vēl labāki nodrošinātu pret rūsēšanu, tās bez tam vēl iekšpusē izkrāsotas ar speciālu pretrūsas krāsu.

VELOSIPEDA PIEDERUMI. Katram **Latvello** velosipedam dod līdz bez sevišķas piemaksas visus vajadzīgos piederumus: dažādas atslēgas, eļļas kanniņu, gaisa pumpi un gumijas izlabošanai nepieciešamos priekšmetus. Tāpat pie katra velosipeda pieder arī glīta somiņa brūnā krāsā velosipeda piederumu novietošanai.

GARANTIJA. Par katru **Latvello** velosipedu izsniedz rakstisku garantiju uz vienu gadu. Šāda garantija visur parasta. Daudz lielāku drošību katram pircējam tomēr dod **Latvello** vārds un tās atzinīgās un cildinošās atsauksmes, kuŗas kopē vairāk kā 14 gadiem tam vēlti visi tie daudzie desmittūkstoši, kas **Latvello** velosipedu lietojuši un lieto.



LATVELLO VELOSIPEDI



Modelis „Latvello Speciāl“,

Latvijā iecienītākais kungu velosipeds, augstākā labuma izstrādājums.

Rāmis no labākām zviedru tērauda caurulēm.

Augstums 60 jeb 65 cm.

Atstatums starp abām asīm 130 cm.

Pakaļdakšu gali stipri niķelēti.

Priekšdakša ar niķelētu galvu un galiem.

Pamīnas gultnis pilnīgi noslēgts, putekļu drošs.

Emaljējums melnā krāsā, ar krāšņām līnijām izgreznots.

Ļoti izturīgs.

Aploki $28 \times 1\frac{3}{4}$ “, sevišķi stipri un labi niķelēti; iekšpuse pret rūsu krāsota.

Brīvrumba „L. V. F.“

Pedāļi ļoti izturīgi.

Sedli ērti, ar trīskārtīgām, ļoti stiprām atsperēm.

Stūre stipri niķelēta.

Vidus zobritenis 60 z. $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ “ dalījuma, ar uzvalcētu malu.

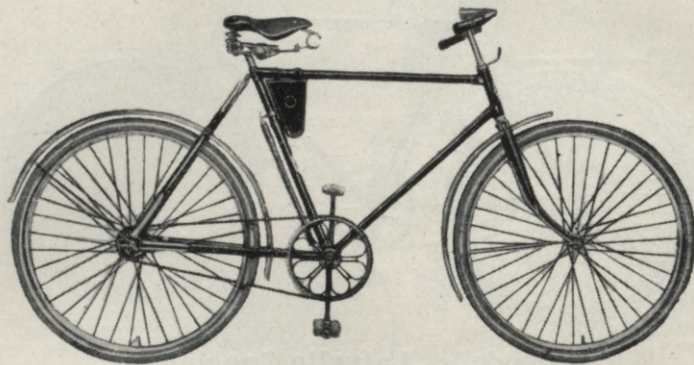
Pārnesums $2\frac{1}{2}$ —3 reizes.

Dubļusargi tērauda ar priekšējo pagarinājumu, stipri niķelēti, iekšpuse pret rūsu krāsota.

Pie katra „Speciāl“ velosipeda pieder: bagāžas turētājs un sarkana signāllampīņa

Cena Ls

LATVELLO VELOSIPEDI



Modelis 1.

„Latvello“ kungu velosipeds, Latvijas greznais
ceļošanas velosipeds.

Rāmis no labākām zviedru tērauda caurulēm,

Augstums 60 jeb 65 cm.

Atstatums starp asīm 130 cm.

Pakaļdakšu gali stipri niķelēti.

Priekšdakša ar niķelētu galvu un galiem.

Pamīnas gultnis putekļu drošs, pilnīgi noslēgts, ar ķīļa
nostiprinājumu.

Emaljējums melnā krāsā, krāšņām līnijām izgreznots.

Aploki $28 \times 1\frac{3}{4}$ ”, sevišķi stipri un labi niķelēti, iekšpuse pret
rūsu krāsota.

Brivumba „L. V. F.“

Pedāļi ļoti izturīgi.

Sedlī ar dubulti vītām atsperēm, ļoti stipri.

Vidus zobritenis 60 z. $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ ” dal. ar uzvalcētu malu.

Pārnesums $2\frac{1}{2}$ —3 reizes.

Dubļusargi tērauda, stipri niķelēti, iekšpuse pret rūsu
krāsota.

Cena Ls.....

LATVELLO VELOSIPEDI



Modelis 2.

„Latvello“ kungu ikdienas velosipeds.
Izturīgs un skaists velosipeds satiksmes vajadzībām.

Rāmis no labākām zviedru tērauda caurulēm.

Augstums 60 jeb 65 cm.

Atstatums starp asīm 130 cm.

Pakaļdakšas emaljētas.

Priekšdakša ar niķelētu galvu.

Pamīnas gultnis putekļu drošs, ar ķīļa nostiprinājumu.

Emaljējums melnā krāsā, ar dekoratīvām līnijām izgreznots.

Aploki $28 \times 1\frac{3}{4}$ “, sevišķi stipri un labi niķelēti, iekšpuse pret rūsu krāsota.

Brīvrumba „L. V. F.“

Pedaļi ļoti izturīgi.

Sedlī ar vītām, izturīgām atsperēm.

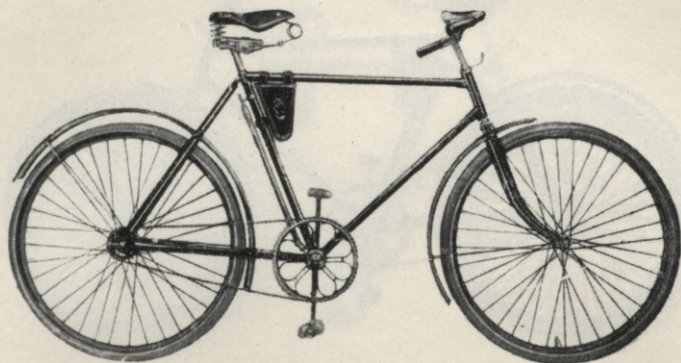
Vidus zobritenis 60 z $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ “ dalījuma.

Pārnesums $2\frac{1}{2}$ —3 reizes.

Dubļusargi tērauda, stipri niķelēti, iekšpuse pret rūsu krāsota.

Cena Ls.....

LATVELLO VELOSIPEDI



Modelis 3.

„Latvello“ izturīgs un lēts darba velosipeds.

Rāmis, glīti izstrādāts.

Augstums 60 vai 65 cm.

Atstatums starp asīm 130 cm.

Pakaļdakša emaljētas.

Priekšdakša ar niķelētu galvu.

Paminas gultnis ar ķīļa nostiprinājumu.

Emaljējums melnā krāsā.

Aploki $28 \times 1\frac{3}{4}$, melnā krāsā emaljēti.

Brīvrumba „L. V. F.“

Pedāļi ļoti izturīgi.

Sedli vienkāršām atsperēm.

Vidus zobritenis 60 z. $\frac{1}{2}$ — $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ ” dalījuma.

Pārnesums $2\frac{1}{2}$ reizes.

Dubļusargi emaljēti melnā krāsā.

Cena Ls

LATVELLO VELOSIPEDI



„Latvello“ šosejas sacīkšu velosipeds.
Sevišķi viegls un izturīgs.

Rāmis no labākām zviedru tērauda caurulēm.

Augstums cm.

Atstatums starp asīm cm.

Pakaļdakšu gali niķelēti.

Priekšdakša ar spoži niķelētu galvu un galiem.

Pamīnas gultnis speciālas konstrukcijas uz ķīliem.

Emaljējums melnā krāsā ar izgreznojumiem.

Aploki $28 \times 1\frac{3}{8}$ " , niķelēti un emaljēti, vai 27×1 ".

Gumijas $28 \times 1\frac{3}{8}$ " , vai 27×1 ".

Rumbas sacīkšu tipa, putekļu drošas.

Pedāļi sacīkšu, ļoti izturīgi.

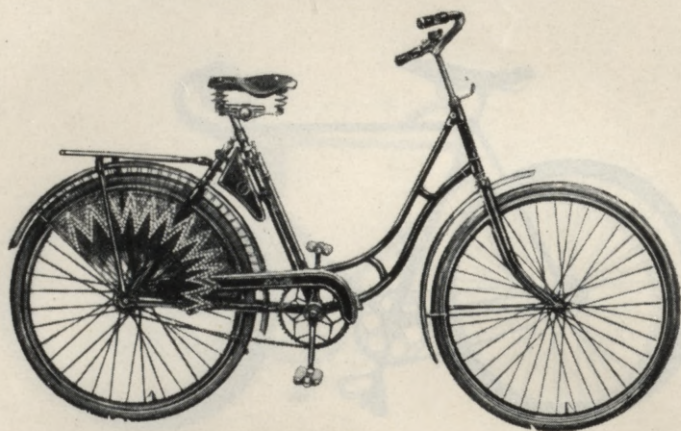
Sedli sacīkšu tipa.

Vidus zobritenis 24—26 z. $1 \times \frac{1}{8}$ " dalījuma.

Stūre sacīkšu formas.

Cena Ls.....

LATVELLO VELOSIPEDI



Elegants, viegls un izturīgs „Latvello“ dāmu velosipeds.

Rāmis no dubultlocītām labākām zviedru tērauda caurulēm.

Augstums 50—55 cm.

Pakaļdakšu gali niķelēti.

Priekšdakša ar niķelētu galvu un galiem.

Pamīnas gultnis putekļu drošs, pilnīgi noslēgts, ar ķīļa nostiprinājumu.

Emaljējums melnā krāsā, bagātīgi izgreznots.

Aploki $28 \times 1\frac{3}{4}$ " stipri niķelēti, iekšpuse pret rūsū krāsota

Brīvrumba „L. V. F.“

Pedāļi ļoti izturīgi.

Sedli ļoti ērti, ar dubulti vītām atsperēm.

Vidus zobritenis 48 z. $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " dalījuma.

Pārnesums $2\frac{1}{2}$ —3 reizes.

Dubļusargi tērauda, stipri niķelēti, iekšpuse pret rūsū krāsota.

Ķēdes aizsargs sevišķi glīts,

Aizsargtīkliņš krāsaina zīda, ļoti skaists un izturīgs.

Cena Ls.....

LATVIJAS NACIONĀLĀ BIBLIOTĒKA



0309074594

**„LATVELLO“
fabrikas noliktavā**

Rīgā, Elizabetes ielā 18
Tālruni: 26613, 21074

PASTĀVĪGI KRĀJUMĀ
visas velosipedu daļas un piederumi:

Rumbas, aploki, stūres, pedāļi,
spieķi, roktuņi visdažādākos
izstrādājumos, sedli, vislabākās
ārzemju ķēdes, gumijas, gumijas
lāpamie piederumi, gaisa sūkņi,
atslēgas, zvani, elektriskie dina-
mo, luktuņi, karbida lampas u. t. t.

VAIRUMĀ — MAZUMĀ



»LATVELLO«

velosipedi godalgoti
iekš- un ārzemes izsfā-
dēs augstākām god-
algām.

5. MART 1937.



Bezmaksas izdevums.