

gem. 629.118. 5

G. ER E A P P R E I S

ORIGINAL

VELOSIPEDI

1939

629.118

**9** gadus

visās galvenās sacīkstēs, visos trijos

Latvijas riteņbraucēju Vienības braucienos UZVAR braucot uz  
**G. ĒRENPREIS ORIGINAL** velosipeda,  
uz viņa uzstāda rekordus, viņa uzvaru daudzums vairs nav  
saskaitams.

GĒO velosipeds tiek ražots lielākā velosipedu fabrikā  
Latvijā un Baltijas valstīs. Tā ražošanai tiek lietotas  
modernākās mašīnas, pie tā strādā labākie amatnieki  
un strādnieki, tamdēļ GĒO velosipedu izturība un  
vieglums, GĒO brīvrumbas ir un paliek labākās.

Apskatiet un pērciet uzvarētāju un rekordistu  
velosipedu GĒO.



**VELOSIPEDU FABRIKA G. ĒRENPREIS**

**Rīgā, Brīvības gatvē Nr. 2**

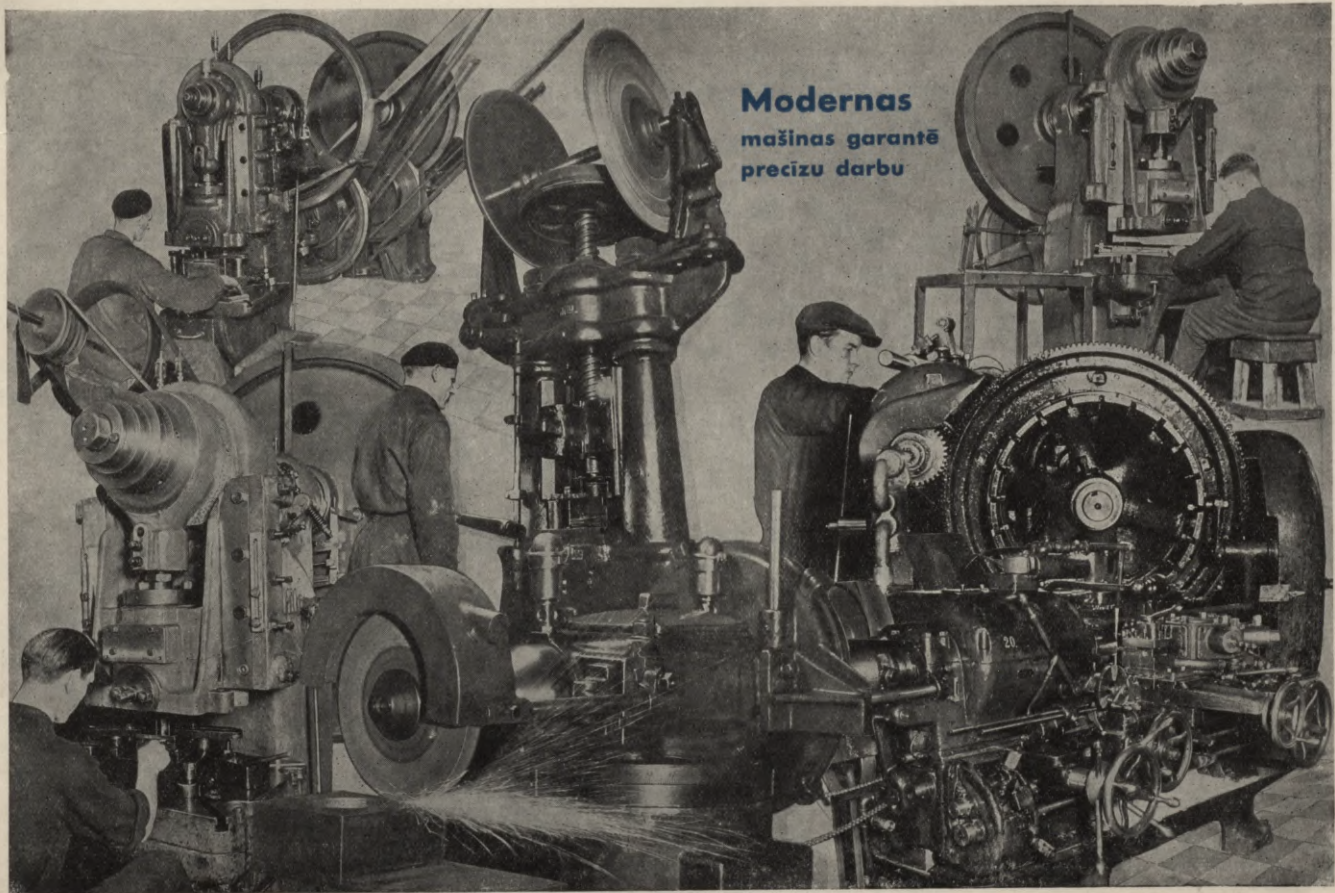
# G.E.C. - pirmais!



Mūsu laikmetā, kur nepazīst apstāšanos un lēnu virzišanos uz priekšu, pienācis laiks, kad **velosipeds nepieciešami vajadzīgs** katrā mājā, katrā ģimenē, kā lauku sētās, tā pilsētās. Laiki, kad velosipedu uzskatīja par luksu priekšmetu, sen pagājuši. Ar katru gadu velosipeda uzvaras gājiens iet uz priekšu. Velosipedu brauc lauksaimnieks un kalps, ierednis un strādnieks, jauns un vecs, vīrietis un sievietes.

**Kas gan var būt lietderīgāks laukos kā velosipeds!** Nav jājūdz zirgs un darišanas, kas jākārto attālākās pagasta vietās, vairs nepaliek nenokārtotas. Pietiek uzstāties uz velosipeda un tas Jūs aizved uz pagasta valdi un lauksaimniecības biedrību, veikalu un pie kaimiņa, vai svētdienā uz priekšlasījumu vai izrikojumu.

**Modernas**  
mašinas garantē  
precīzu darbu



Pilsētas strādnieks no rīta agrī un vakarā vēlu uz darba vietu un savām mājām dodas uz velosipeda, tas viņu aizved par velti. Un svētdienās un brīvdienās **pilsētnieku ērtākais un neatkarīgākais satiksmes līdzeklis ir un paliek velosipeds.**

Mūsu **jaunatnei velosipeds ir visnoderīgākā un reizē arī nepieciešama manta.** Uz attālāko skolu velosipeds aizved mūsu skolu jaunatni visātrāk un ērtāk.

Velosipeds aicina jaunatni arvien uz priekšu, meklēt jaunas atziņas, reizē stiprinot savu ķermeni, savu veselību. Tas atrauj mūsu augošo paudzi no nelietderīgas laika pavadīšanas un pievērš to nopietnībai.

## Uzticības lieta.

**G. Ērenpreis** velosipedu fabrika jau no dibināšanas dienas par savu pirmo un galveno mērķi uzstādījis — **uzticības iegūšanu ar priekšzīmīgas preces ražošanu** un šīs uzticības kopšanu un uzturēšanu par katru cenu.

Lai atceramies pasaku par ganu zēnu un vilku — kad ganu zēns bija trīskārtīgi savus mājiņiekus maldinājis par vilka ierašanos, vilkam tiešam iemaldoties ganamā pulkā, neviens zēnam neticēja un negāja palīgā. Šādu likteni **G. Ērenpreis** fabrika negrib piedzīvot, tādēļ katrs viņas velosipeds, katra atsevišķa daļa tiek izgatavoti ar vislielāko rūpību, lai uzticība, kuru tai dāvājuši pircēji, neietu zudumā, bet gan lai tā ar katru jaunu sezonu augtin augtu.

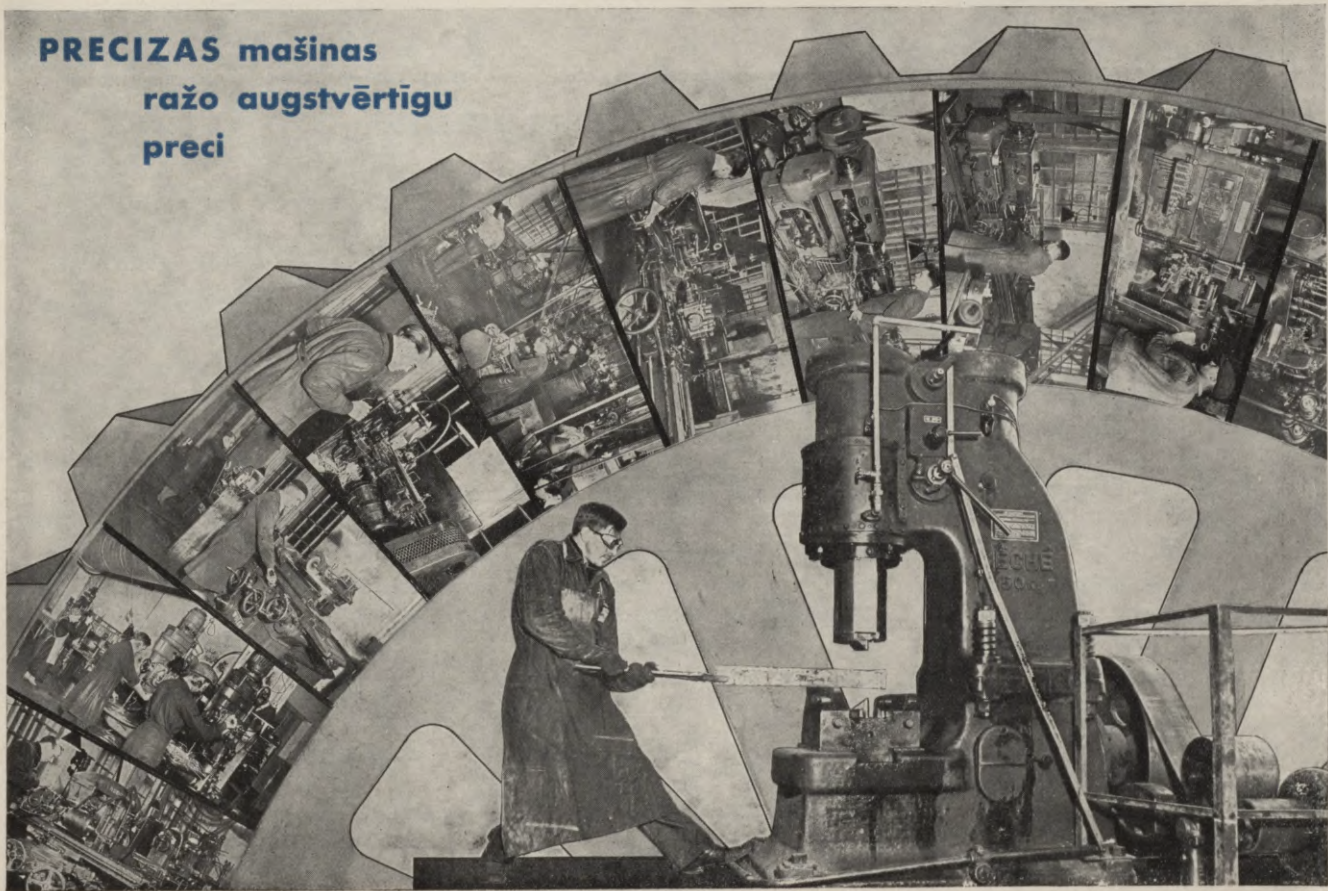
## Visaugstākā labuma precī par iespējami zemāku cenu!

No savas dibināšanas **G. Ērenpreis** velosipedu fabrika ir sākusi pētīt un konstruēt velosipedu piemērotāku mūsu apstākļiem un mūsu ceļiem.

**30 amata darba gados** ir iegūts daudz vērtīgu atziņu un tās visas liktas darbā.

**G. Ērenpreis** fabrikas konstruētie velosipedi ar katru gadu iegūst vairāk un vairāk publikas atsaucību ar savu izturību pareizo konstrukciju un neizsakami vieglo gaitu. Ieguldot peļņu fabrikas racionalizēšanā, pērkot vismodernākās mašīnas **G. Ērenpreis** velosipedu fabrika tagad var līdzināties vismodernākam Vakareiropas rūpniecības uzņēmumam šīnī nozarē. To atzīnušas arī mūsu tuvākās kaimiņu valstis, uz kurām tad arī tiek eksportēti **G. Ērenpreis** fabrikas ražojumi.

**PRECIZAS mašinas**  
**ražo augstvērtīgu**  
**preci**



Pareizi nostādot **ražošanu**, nodarbinot vislabākos aroda pratējus, **G. Ērenpreis** velosipеду fabrika ar savu velosipеду

## G. ĒRENPREIS ORIGINAL

ir **sasniegusi augstāko**, ko var velosipеду rūpniecība sasniegt.

Ražošanu nostādot lietpratīgi un, ražojot desmitiem tūkstošu velosipедus gadā, **G. Ērenpreis** par iespējami zemu cenu dod augstvērtīgu preci.

**G. Ērenpreis original** velosipеда izturība ir palikusi par parunu, viņa vieglā gaita apmierina visizsmalcinātāko patērētāju, jo **G. Ērenpreis** fabrikas velosipеdi izgatavoti no pirmklasīga izejmateriāla.

**G. Ērenpreis original** rāmis izgatavots no augstvērtīgākām auksti viltām bezšuves tērauda caurulēm.

**G. Ērenpreis original** priekšdakšai izlietots specialmaterials, kas garantē braucēja drošību.

**G. Ērenpreis original** aploki elektriski metināti.

**G. Ērenpreis original** virpotās un savienojamās daļās ielikts katrai vajadzībai sevišķi izmeklēts un piemērots materials.

**G. Ērenpreis original brīvrumba** nepārspēta savā izturībā un izstrādājumā, kam labākais pierādījums ir sacīkstēs **uzstādītie** jaunie, ievēribas cienīgie **rekordi** dažādās distancēs. Tā veidota ar iespējamo rūpību un jo sīku materiāla izlasi. Tā ne tikai līdzinas, bet pārspēj pasaules slavenāko fabriku ražojumus.

**G. Ērenpreis original** velosipеdi apgādāti ar sarkano stiklu un, izņemot sacīkšu, arī ar багаžas turētājiem.

**G. Ērenpreis original** velosipеду modeļi trīs dažādos augstumos piemēroti braucēju augumam.

### Uzvar labākais.

**G. Ērenpreis original** velosipеду pārākuma un izcilu spēju vislabākais pierādījums ir vairāk kā **simts tūkstoši braucēju** un gūtās uzvaras **sacīkstēs** kā Latvijā, tā ārzemēs.





Rāmju būvstava



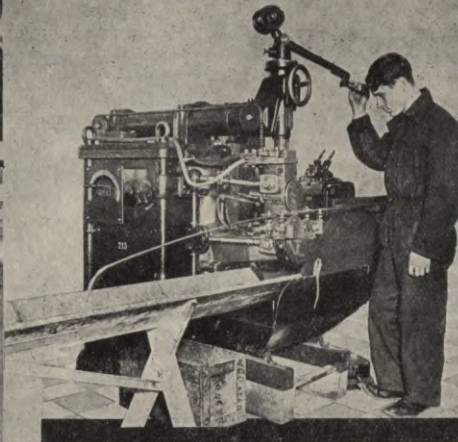
Brivrumbu montāža



Autogēna metināšana

# PAREIZA

darbu dalīšana ietaupa  
darba patēriņu



Aploku elektr. metināšana



Smilšu strūkles iekārta



Metināšana



Galvanotehniskā nodaļa

9 gadus no vietas uz **G. Ērenpreis original** velosipediem tiek izcīnītas un ņemtas visas **galvenās godalgas** lielākajās riteņbraukšanas sacīkstēs. 9 gadus no vietas visi uzstādītie rekordi ir sasniegti uz **GĒO** velosipediem.

Lai uzskaitītu visas galvenās uzvaras šīnī laikā, nepietīktu šī kataloga lapu. Arī visos trijos **tautas sporta svētkos — Vienības braucienos**, atkal un atkal **uzvarēts uz G. Ērenpreis original velosipediem**.

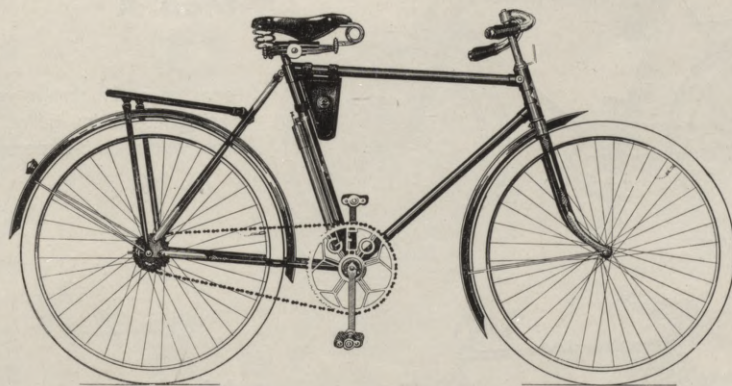
**G. Ērenpreis original velosipeds uzvar ikdienā un sacīkstē, jo tas ir nepārspēts savā izturībā, konstrukcijā un lētumā.**

Ar šo katalogu domāts pakalpot velosipedu pircējiem, dodot iespēju izvēlēties sev attiecīgu modeli par piemērotu cenu.



# G.ĒRENPREIS ORIGINAL G.Ē.O.

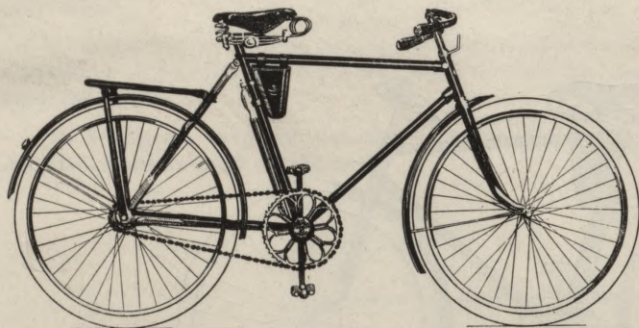
## Mod. „Specials” kungu



Sevišķi grezns savā izstrādājumā, aristokratisks velosipeds.  
Specials zobrats. Speciali 3-atsperu sedli. Stūre ar priekšbūvi.  
Labākais, ko var dot velosipedu rūpniecība.

Cena Ls **145.—**  
Chromets „ **160.—**

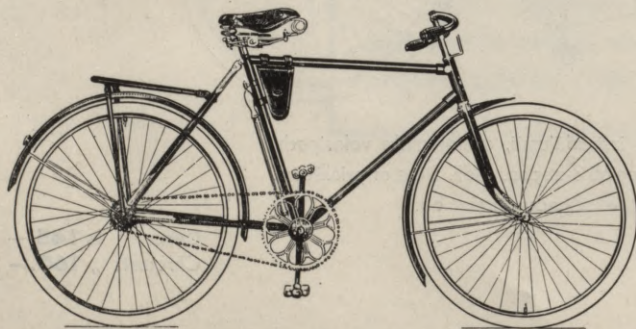




## Mod. A

Lepns un grezns kungu velosipeds. Bagātīgs niķelējums. Paminu gultnis specialas konstrukcijas. Vislabākie 3-atsperu sedli.

Cena Ls **135.—**  
Chromēts „ **150.—**



## Mod. B

Parastais, katram pastāvīgam velosipedistam un turistam nepieciešamais ikdienas rats. Stiprs. Dakšu gali un priekšdakšas galva niķelēti.

Cena Ls **125.—**  
Chromēts „ **140.—**



Montāža



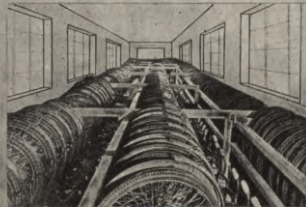
Montāža



Montāža



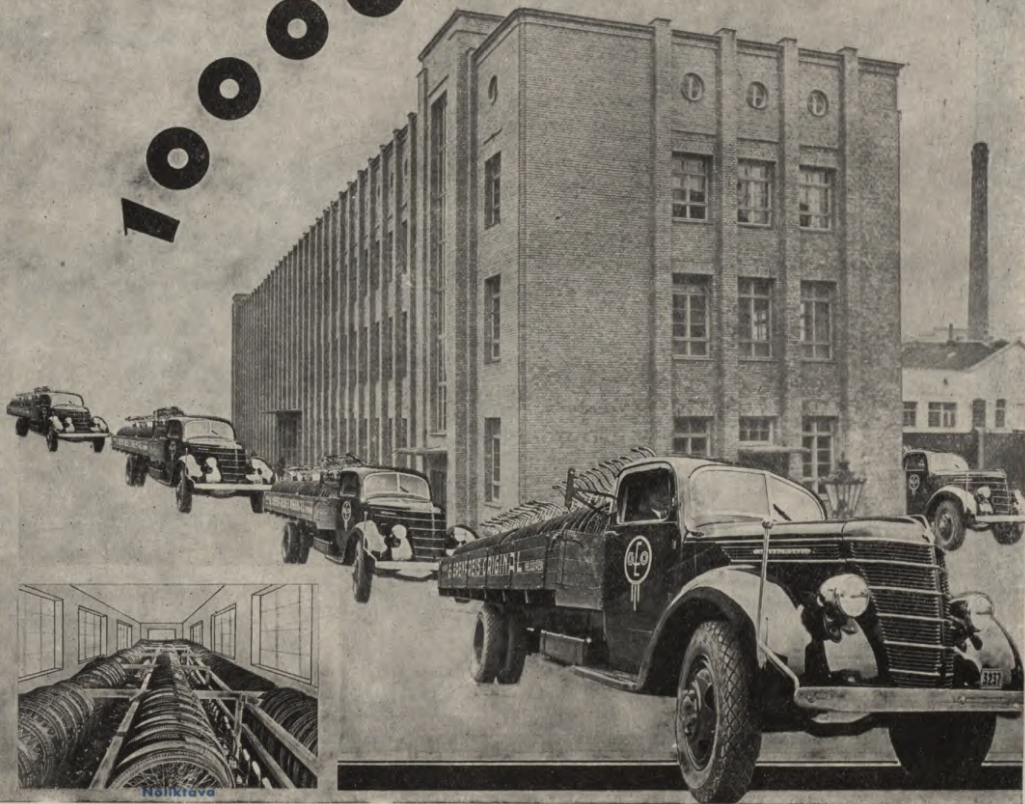
Montāža

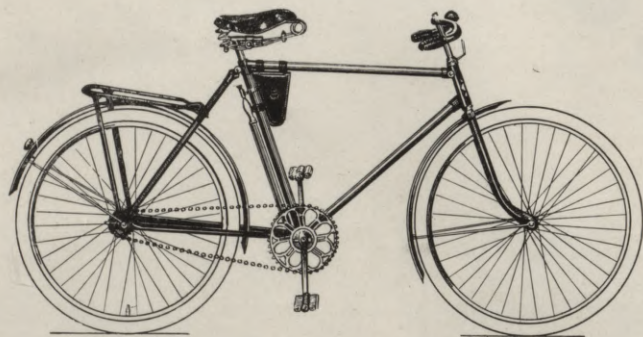


Montāža



Jaunizgājuši tautā, bet produkcija ar katru dienu aug.

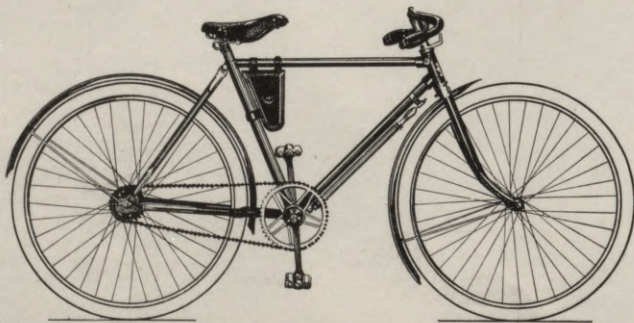




## Mod. C

Lēts ikdienas rats. Aploki, spieķi un dubļusargi niķelēti. Paminu gultnis putekļu drošs.

Cena Ls 120.—



## Mod. Zēnu — 26" riteņiem

Piemērots mazāka auguma zēniem. Viegls savā gaitā. Nepārpūlē auguša bērna muskulatūru.

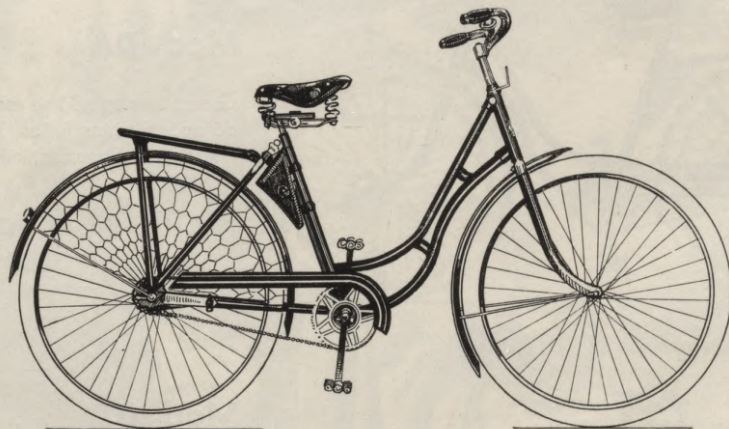
Cena Ls 115.—





# G.ĒRENPREIS ORIGINAL G.Ē.O.

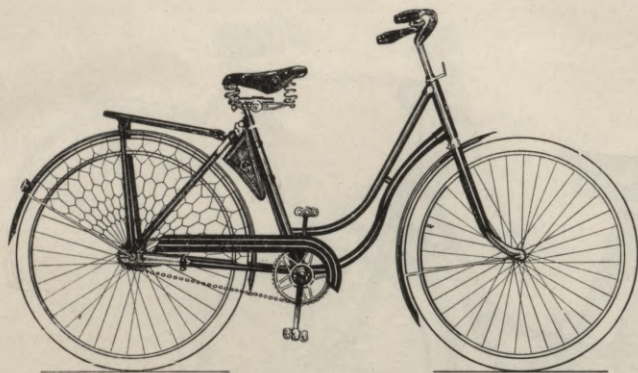
## Mod. „Specials“ dāmu



Sevišķi grezns savā izstrādājumā. Specials zobrats un sevišķi ērti sedli. Viens vai divi savienojuma tilti. Stūre ar priekšbūvi. Bagātīgs un grezns niķelējums.

Cena Ls **145.—**  
Chromēts „ **160.—**





## Mod. DA

Greznis un viegls dāmu velosipeds jaukā izstrādājumā. Skaistas līnijas. Viens vai divi savienojuma tilti. Straumes līnija.

Cena Ls **135.—**  
Chromēts „ **150.—**



## Mod. DB

Praktisks un elegants dāmu velosipeds. Stipra, īpatna rāmja uzbūve. Viens vai divi savienojuma tilti. Meitenēm — ar 26" riteņiem.

Cena Ls **125.—**  
Chromēts „ **140.—**



# Apceļo skaisto Latviju uz GĒO.



**Limbaži.**

Lielozera ainava.

**Daugava**

pie Aizkraukles.

**Mazsalaca**

Tilts pār Salaces  
upi.

**Amata.**

Zvārtas klints.

**Vestiņa.**

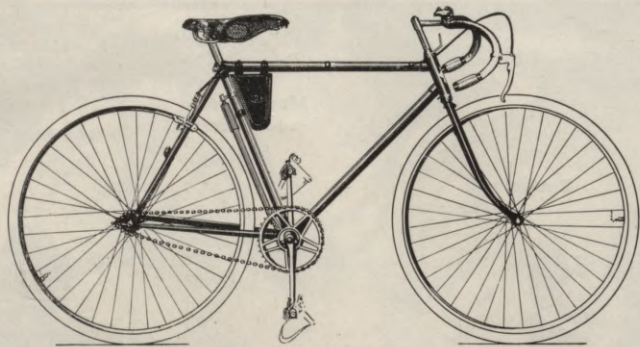
Vidzemes kalnāju ainava.

**Koknese.**

Skats uz Daugavu.

**Atbrīvotāju  
piemineklis Jelgavā.**

**Rozentova.**

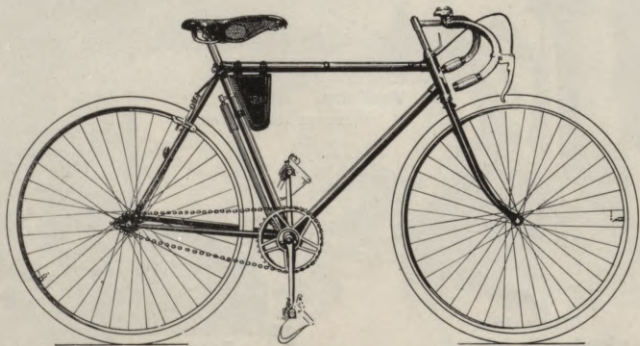


## Mod. SMA

Pilnvērtīgākais sacikšu rats. Konstruktijas augstākais sasniegums. Priekšdakša sevišķas konstrukcijas ar pastiprinātu stūres kātu. Uzvarētāju velosipeds.

Ar bremzi cena Ls **136.—**

Ar brīvrumbu " " **140.—**



## Mod. SKA

Nodrošināts pret katru tehnisku nejaušību. Bezklūdaina izgatavošana. Priekšdakša sevišķas konstrukcijas ar pastiprinātu stūres kātu. Rekordistu velosipeds.

Ar bremzi cena Ls **146.—**

Ar brīvrumbu " " **150.—**

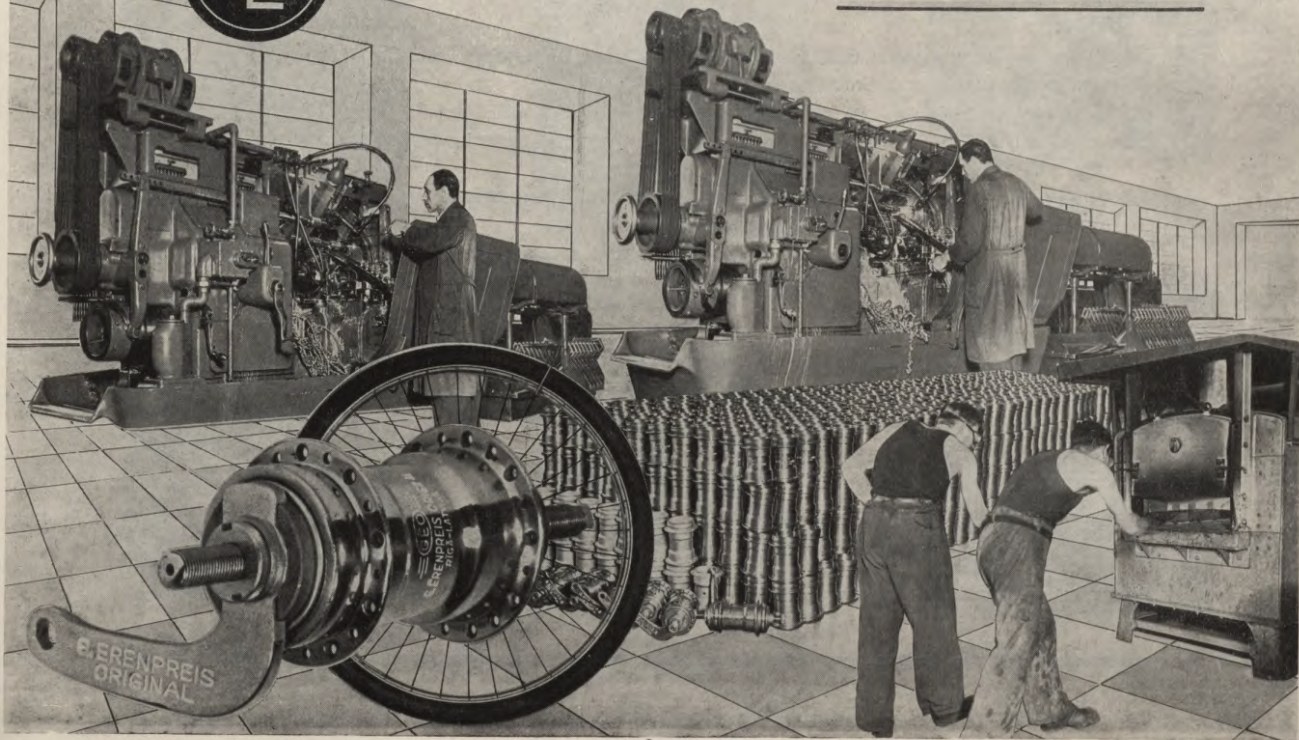




BRIVRUMBA

PIEŠKIR VELOSIPEDAM

IZCILUS KVALITATI



## Norādījumi velosipedistiem

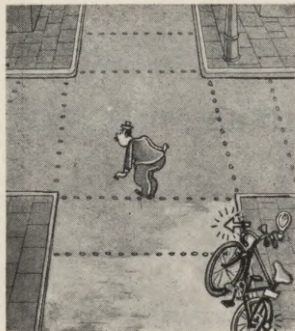
### **Mājās:**

1. Kopiet savus velosipedus paši. Manta, par kuru Jūs paši rūpēsaties, Jums sagādās lielāku prieku, tā ilgi paturēs savu skaistumu, vērtību un labumu.
2. Laikā un pareizi eļļojiet ratu, tikai gan ar speciālu velosipēdu eļļu. Noteikti nelietojiet pernīcu vai citu nepiemērotu eļļu, jo tās sabiezē un bojā daļas un velosipēdu padara nelietojamu. Neaizmirstiet pēc lietus noslaucīt niķelētās daļas.
3. Noregulējiet konusus un riteņus, priekš tā katram **G. Ērenpreis Original** velosipēdam dotas līdzīgas atslēgas.
4. Piepumpējiet riepas, ne pārāk stipri. Neturiet riepas siltas krāsns vai citas apkurināšanas ierīces tuvumā. Sargājiet gumijas no eļļas, tā saēd tās. Pārbaudiet un apmainiet laikā ventīļu gumijas.
5. Nedariet to, ko nezīniet. Izjaukt ir viegli, pareizi salikt grūti. Griežaties pie mums vai mūsu pārstāvjiem — Jums palīdzēs.
6. Nežēlojiet santīmu sikam remontam pie laba meistara. Ja nelabo sikumu laikā, vēlāk jāmaksā lati. Laiku pa laikam atvediet ratu pārbaudīt. Laikā izdarīts remonts un labs meistars Jums palīdzēs pagarināt rata mūžu un ilgi uzturēt viņa skaisto izskatu un vieglo gaitu.

### **Braucot:**

1. Brauciet, kā satiksmes noteikumi to prasa.
2. Brauciet ceļa labajā pusē gar malu, nebrauceit pa ietnēm un aizliegtiem ceļiem.
3. Brauciet viens aiz otra, dodiet laikā ceļu un neskataties apkārt.
4. Esiet disciplinēti, tad Jūs nevienu netraucēsiet un arī Jūs paši netiksiet apdraudēti.

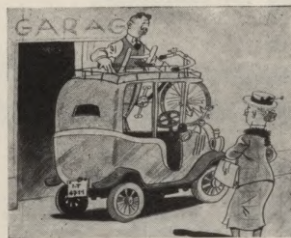
## Prieki un bēdas



Iesācējs »satiksmes drūzmā  
apskata vai gaisis ir firs . . .



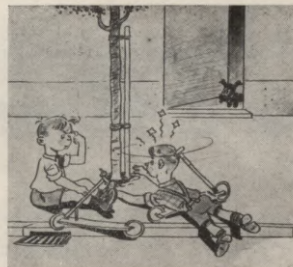
»Vai manu dienīj!  
Pat šeit ir satiksmes kārtībnieks!«



»Ko tu darīsi ar to ratu?!« . . .  
»Drošs paliek drošs, ar to vismaz  
atpakaļ mājās varēs ikt!«



»Tu jau nu arī varēji  
drusku pret kalnu pamīt . . .«



»Nekāpiet virsū »divritenim«, ja neprotiet braukt! Braukšanas atļauja Jums zudusi! — «



»Cilvēka bērns,  
šeit taču treks, bet ne hipodroms!«

Pieprasījumus un pasūtījumus lūdzam adresēt:  
**G. ĒRENPREIS** velosipеду fabrikas noliktavai.

Fabrikas veikals un noliktava:

Rīgā, Brīvības ielā Nr. 2, tālruni 29353, 31060.

Fabrika:

Rīgā, Brīvības gatvē Nr. 2, tālr. 51420, (94056) 51759.

Telegrammu adrese:

Gērenpreis Riga.

Tekoši rēķini:

Latvijas bankā Nr. 1441

Latvijas kreditbankā Nr. 1530.

Pastā Nr. 1557.

**Maksāšanas noteikumi.**

Katalogā uzrādītās cenas paliek spēkā, ja pircējs samaksā visu summu tūlīt skaidrā naudā. Pasūtītāji provincē naudu var iemaksāt kopā ar dzelzceļa pārsūtīšanas izdevumiem tekošā rēķinā pastā Nr. 1557. Pēc pārveduma saņemšanas velosipeds tiks nosūtīts pēc norādītās adreses.



LATVIJAS NACIONĀLĀ BIBLIOTĒKA



0310029316

Katrs GĒO velosipeda ritenis tiek noregulēts līdz augstākai pakāpei. Ar to izskaidrojas GĒO vienādā un vieglā gaita. Līdzīgi tiek ražotas, iestādītas un pārbaudītas it visas GĒO daļas — tiklab sīkās, kā lielās.

Pārdodam arī — vairumā un mazumā — visas velosipedu daļas un piederumus, kā:

GĒO brīvrumbas, spieķus, gaisa sūkņus, rokturus, ķēdes, zvanus, stūres, aplokus, lukturus, pedalus, asites u. t. t.

# G. ĒRENPREIS ORIGINAL

izcilākie sasniegumi 1938. gada sacīkstēs — izcīnītās braucot uz GĒO pirmās vietas:

III. Vienības braucienā visās galvenās klasēs,

III. Vienības braucienā pārējās klasēs — 86% no visām vietām,

Visās 1938. gada meistara sacīkstēs,

Visos 1938. gada komandu braucienos,

Visās 1938. gada lielākās sacīkstēs, kā: apkārt Rīgai, Rīga — Jelgava, — Valka, — Vidzemes Šveice,  
— Ādaži utt., utt.

Ārzemju 1938. gada Olimpiādēs 100 un 1 km. braucienos utt., utt.



ŠĪ ZĪME GARANTĒ PAR KVALITĀTI.

A/S. ERNST PLATES • RĪGĀ, M. MONĒTU IELĀ 18.