

LATVIJAS JŪRNIECĪBAS VĒSTURE

ENCIKLOPĒDIJA

LATVIJAS JŪRNIECĪBAS VĒSTURE



1950 – 2000



ENCIKLOPĒDIJA

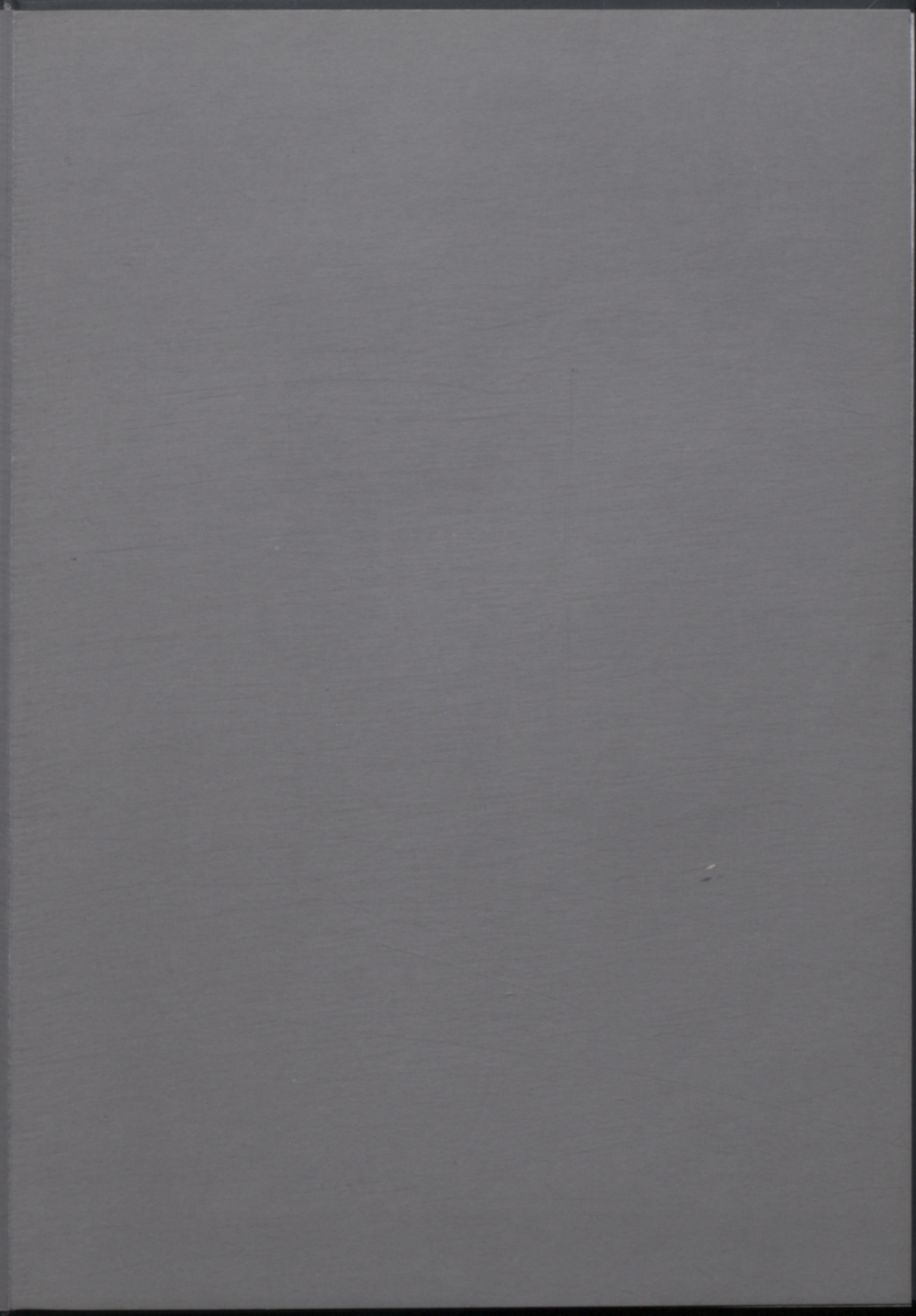
LATVIJAS
JŪRNIECĪBAS
VĒSTURE

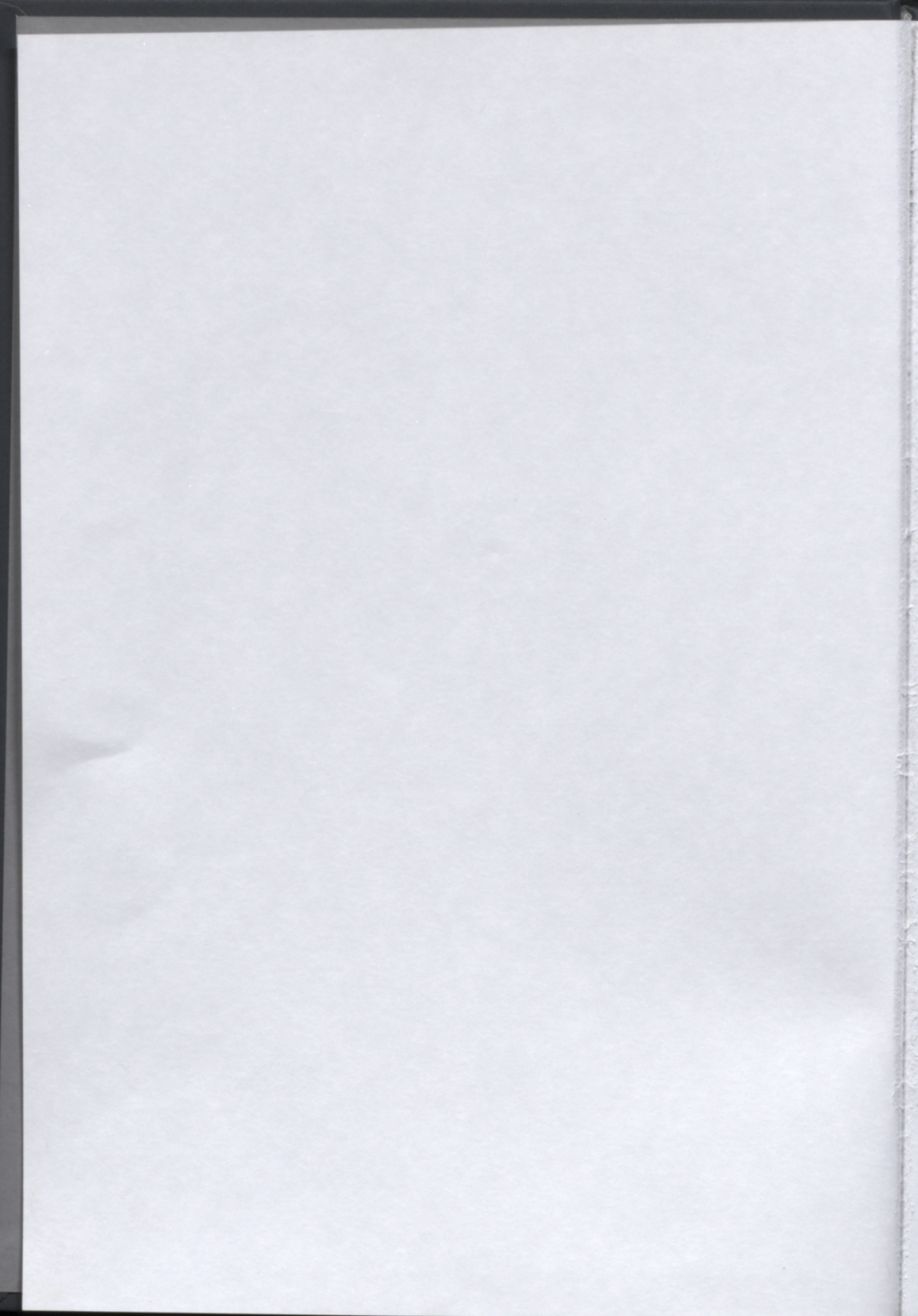


1950 – 2000

LATVIJAS JŪRNIECĪBAS VĒSTURE







LATVIJAS
JŪRNIECĪBAS
VĒSTURE



1950 – 2000



Enciklopēdija izdota ar
LATVIJAS KUĢU ĪPAŠNIEKU ASOCIĀCIJAS
atbalstu

L 98-5/57

ENCIKLOPĒDIJA

LATVIJAS
JŪRNIECĪBAS
VĒSTURE



1950 – 2000

Rīgas vēstures un kuģniecības muzejs
Latvijas Kuģu īpašnieku asociācija
Rīga

UDK 627 (474.3) (091) (031)
La 805

Latvijas Nacionālā
BIBLIOTĒKA

0304016549

Galvenā redaktore **Ilze Bernsone**

Atbildīgā redaktore **Inta Sipola**

Mākslinieks **Gunārs Lūsis**

Redakcijas kolēģija

Jānis Bērziņš (Dr. ing.), **Jānis Brūnavs** (Dr. ing.), **Antons Ikaunieks**, **Andris Kļaviņš**, **Ilmārs Lešinskis**, **Jevgeņijs Rudzītis**, **Gunārs Šteinerts**, **Andrejs Vasks** (Dr. habil. hist.), **Antons Vjaters**

Redaktore **Valda Rūtiņa**

Datorgrafikas, maketētājs **Kaspars Vēveris**

Autori

Andris Bernāns, **Ilze Bernsone**, **Ingrīda Burāne**, **Andris Cekuls**, **Hermanis Černovs**, **Anita Freiberga**, **Inta Kārklīņa**, **Jānis Krastiņš**, **Juris Kriķis**, **Māris Lejnieks**, **Vitauts Lūdēns**, **Svjatoslavs Makārovs**, **Jānis Megnis**, **Aigars Miklāvs**, **Raisa Moločkova**, **Dzintra Ozoliņa**, **Gunārs Ozoliņš**, **Arvis Pope**, **Voldemārs Rains**, **Inta Sipola**, **Jāzeps Spridzāns**, **Baiba Strautmane**, **Gints Šimanis**, **Gunārs Šteinerts**, **Staņislavs Šmulāns**, **Ingrīda Štrumfa**, **Juris Urtāns**, **Imants Zemļakovs**

Rādītājus sagatavoja **Ilze Bernsone**, **Andris Cekuls**, **Jānis Grabis** (Dr. ing.), **Inta Kārklīņa**, **Aigars Miklāvs**, **Inta Sipola**

Avotu un literatūras sarakstu sastādīja **Andris Cekuls**

Ilustrācijas no Rīgas vēstures un kuģniecības muzeja, SIA *Jūras Vēstis*, Latvijas kuģniecības arhīva un privātām kolekcijām izvēlējās **Ilze Bernsone**, **Andris Cekuls**, **Anita Freiberga**, **Inta Kārklīņa**, **Aigars Miklāvs**

Fotoreprodukcijas izgatavoja **Roberts Kaniņš**

Izmantotas SIA *Karšu izdevniecība Jāņa sēta* Rīgas, Liepājas un Ventspils ostu kartes

Tulkojums angļu valodā **Rasma Mozere**

Tulkojums krievu valodā **Žanna Ezīte**

© Rīgas vēstures un kuģniecības muzejs

© Latvijas Kuģu īpašnieku asociācija

© Gunārs Lūsis (dizains)

ISBN 9984-9116-8-3



Izdodot Latvijas jūrmiecības vēstures enciklopēdijas otro daļu *Latvijas jūrmiecības vēsture 1950–2000* un apkopojot informāciju par norisēm Latvijas jūrmiecībā pēdējo piecdesmit gadu laikā, ir dots kopsavilkums ne tikai notikumiem Latvijas jūrmiecībā šajā laika posmā, bet arī pārbaudījumu un pretrunu pilnajam 20. gadsimtam Latvijas jūrmiecībā.

20. gadsimta pirmo pusi iezīmē smagās cīņās izcīnītā Latvijas valsts neatkarība, ekonomiskais, tai skaitā jūrmiecības, uzplaukums, trīskārtēja Latvijas okupācija un vēršanās pret visu nacionālo, pasludinot nacionālismu par pretvalstisku.

20. gadsimta otrā pusē uzskatāmi izpaužas okupācijas radītās sekas. Tās ir gan Latvijas inteliģences ierobežotās iespējas, gan Latvijas tautas mērķtiecīga rusifikācija lielās Padomju Savienības ietvaros, gan vispārējā stagnācija. Latvijas tirdzniecības flote kā PSRS flotes sastāvdaļa tehniski un ekonomiski gan attīstījās, bet nacionālās jūrmiecības tradīcijas iznīka. Daudziem latviešu jauniešiem iegūt jūrmieka izglītību Latvijā bija un palika nepiepildāms sapnis, bet, ja tas bija iespējams, tad vienīgi krievu valodā. Padomju sistēma jūrmiekus, un ne tikai jūrmiekus, dalīja pirmās, otrās un trešās šķiras cilvēkos. Komunistiskās partijas uzticamā organizācija Valsts drošības komiteja bija tas noteicējs, kurš jūrmiekiem piešķīra pirmo, otro vai trešo vīzu un lēma Latvijas jauniešu – jūrmieku likteņus. Lēma nevis pēc cilvēka dotībām, bet pēc uzticamības režīmam, biogrāfijas datiem un piederības tai laikā vienīgajai pastāvošajai marksistiski leņiniskajai partijai. Latvija nebija un nevarēja būt savas jūrmiecības attīstības noteicēja. Kam, cik daudz, kādā līmenī un vai vispār – to lēma Maskavā.

Pienāca laiks, un, kā daudzas uzurpatoriskas iekārtas, padomju sociālistiskā sistēma sabruka. Sabruka, kā sabrūk morāli un fiziski nokalpojis mehānisms, neatstājot sev cienīgu mantinieku, bet neatgriezeniski paliekot vēsturē.

Valsts neatkarības atjaunošanu 1991. gadā veicināja un tuvināja Latvijas iedzīvotāju vairākuma ilgas pēc neatkarības. To izpausmes atrodamas notiesāto Latvijas disidentu rūgtajos likteņos, Gunāra Astras koncentrācijas nometnē pavadītajos gados un viņa nāvē, grupas Helsinki-75 darbībā un ziedu nolikšanā pie Brīvības pieminekļa pretēji centra gribai 1987. gada vasarā, 1990. gada maijā pasludinātajā Latvijas neatkarības deklarācijā, kā arī virknē citu, ne mazāk svarīgu pretošanās kustības pasākumu.



Ari jūniecības atdzimšana Latvijā sākās jau pirms 1991. gada 19. augusta valsts apvērsuma Maskavā, pēc kura Latvija atguva valstisko neatkarību *de-facto*. Jau sākot no 1969. gada, Ainažu jūrskolas muzejā regulāri tika organizēti jūrskolas bijušo skolnieku un absolventu, bet vēlāk Latvijas brīvvalsts jūmieku – Krišjāņa Valdemāra kuģu vadītāju un mehāniķu skolas audzēkņu – salidojumi. Ar laiku tie pārtapa par Latvijas jūniecības atceres pasākumiem un no 1988. gada arī popularizēja jūniecības tradīcijas Latvijas jaunatnes vidū. 1989. gada 1. oktobrī nodibināja Latvijas Jūras akadēmiju un tā paša gada novembrī izveidoja sabiedrisku organizāciju Latvijas Jūniecības savienību ar mērķi veicināt latviskas jūniecības atdzimšanu.

Lai radītu labvēlīgus apstākļus Latvijas jūniecības attīstībai, pēc Latvijas pārstāvja Starptautiskajā Jūniecības organizācijā (*IMO*; Londonā) tālbraucēja kapteiņa Gunāra Šteinerta iniciatīvas, Latvijas Jūniecības savienības ierosmes un Latvijas Republikas Saeimas Tautsaimniecības, agrārās, vides un reģionālās politikas komisijas 1996. gada 15. jūlija vēstulē paustā ieteikuma Latvijas Kuģu īpašnieku asociācija izstrādāja jaunu kuģošanas politikas koncepciju. 1998. gada 21. jūlijā to akceptēja LR Ministru kabinets. Grozījumi likumdošanā, kas izdarīti, pamatojoties uz koncepciju, kā Latvijas jaunā kuģošanas politika ir spēkā kopš 2002. gada 1. aprīļa. Paveikts liels analītisks un organizatorisks darbs Latvijas jūniecības attīstībā, bet ne mazāk svarīgs darbs jāveic nākotnē – jaunā kuģošanas politika prasīgi un konsekventi jāīsteno dzīvē.

Latviju patiesi, ne vārdos, bet darbos varēs saukt par jūras valsti un pasaulē jūrās brauks kuģi zem Latvijas karoga, ja tiks apvienotas un saliedētas ar jūrniecību saistīto organizāciju pūles.

Enciklopēdija *Latvijas jūniecības vēsture 1950–2000* atspoguļo notikumu attīstību un personālijas Latvijas jūniecībā tikai pēdējos 50–60 gados, un nākošās paaudzes jau būs tās, kas vērtēs, vai mēs sev atvēlētajā laikā esam rīkojušies pareizi, kas pieminēs mūs ar pateicību vai nosodījumu. Kā mūs pieminēs, tas ir atkarīgs no mums pašiem jau šodien!

Antons Ikaunieks

Latvijas Kuģu īpašnieku asociācijas prezidents



Jūra un kuģi, kuģi un cilvēki – šīs vērtības veido Latvijas vēsturi. Buriniekus nomainīja tvaikoņi, to vietā nāca motorkuģi, bet cilvēki – cilvēki palika tie paši ar mīlestību pret jūru un savu zemi. Tragiski Latvijas jūrmniecībā iezīmējās 20. gs. Divos pasaules karos tika zaudēta flote un sagrautas ostas. Trīs okupācijas, no kurām pēdējā varēja kļūt liktenīga visai latviešu tautai, ietekmēja jūrmniecības attīstību un latviešu jūrmnieku dzīvi. Neilgs laiks ir pagājis kopš šiem notikumiem, daudziem tie vēl pārāk sāp un to vērtējums nav viennozīmīgs. Šo laiku var slavēt vai pelt, bet to nevar izsvītrot no Latvijas kuģniecības vēstures. Enciklopēdijā ir apkopots materiāls par dažādu tautību cilvēkiem un kuģiem, kam bija latviski vai latviešu tautai sveši vārdi un kas veidoja Latvijas jūrmniecību no 1950. līdz 2000. gadam.

1998. gada 28. aprīlī ceļu pie lasītājiem sāka enciklopēdija *Latvijas jūrmniecības vēsture 1850–1950*. Šai dienā tālbraucējs kapteinis, toreizējais Latvijas kuģniecības prezidents Andris Kļaviņš ierosināja darbu turpināt, veidojot nākošo grāmatu – *Latvijas jūrmniecības vēsture 1950–2000*. Pēc gada Latvijas Kuģu īpašnieku asociācijas prezidents Antons Ikauņiņš un Rīgas vēstures un kuģniecības muzeja direktore Klāra Radziņa parakstīja līgumu, kas noteica, ka kuģu īpašnieki finansēs manuskripta uzrakstīšanu, bet muzejs sagatavos un nodrošinās jaunā darba izdošanu.

Enciklopēdijas *Latvijas jūrmniecības vēsture 1950–2000* koncepciju izstrādāja un četru gadu laikā lielāko daļu šķirķļu uzrakstīja Rīgas vēstures un kuģniecības muzeja Latvijas kuģniecības vēstures nodaļas darbinieki. Tas ir pirmais plašākais pētījums un apkopojums par Latvijas jūrmniecību pēc 2. pasaules kara. Darba gaitā autori izskatīja tūkstošiem arhīva lietu un tikās ar vairākiem simtiem cilvēku. Dzirdētās versijas par pagātnes notikumiem bieži bija atšķirīgas. Personāliju šķirķļu saraksts veidots pēc arhīvu materiāliem, publikācijām jūrmniecības literatūrā un pieredzējušu jūrmnieku un jūrmniecības darbinieku ieteikumiem. Grāmatā rakstīts par cilvēkiem, kas ir bijuši kapteiņi vai vecākie mehāniķi uz tālbraucējiem kuģiem vismaz 10 gadus, vadījuši kuģniecības, Jūras spēku un zvejniecības organizācijas, bijuši jūrmniecības mācību iestāžu pasniedzēji, gleznojuši jūru, rakstījuši par jūru vai pētījuši jūrmniecības vēsturi. Darbā iekļautas arī to cilvēku biogrāfijas, kuru darbība neatbilda šiem kritērijiem, bet kuru veikums ir bijis nozīmīgs Latvijas jūras transportā, zvejniecībā un valsts neatkarības atgūšanā. Enciklopēdijā *Latvijas jūrmniecības vēsture 1850–1950* ievietotās to kuģinieku biogrāfijas, kuru darbība jūrmniecībā attiecas arī uz pēckara periodu, šajā grāmatā netiek atkārtotas, bet šķirķļu nosaukumi alfabētiskā secībā publicēti pielikumā. Atsevišķos rakstos aplūkots plašāks laika posms, nekā minēts grāmatas nosaukumā. No vairākām tēmām materiālu un autoru trūkuma dēļ nācās atteikties, piemēram, no burāšanas un jahtu sporta, ārpus enciklopēdijas palika slaveni burātāji, jahtu būvmeistari un jahtas; bākas un navigācijas aparāti; radio un Latvijas Televīzijas raidījumi par jūrmniecību; jūras tēma



Andris Kļaviņš 1998. gada 28. aprīlī, enciklopēdijai *Latvijas jūrmniecības vēsture 1850–1950* sākot ceļu pie lasītājiem



Antons Ikaunieks un Klāra Radziņa 1999. gada 1. oktobrī paraksta līgumu par enciklopēdijas *Latvijas jūrmieciņas vēsture 1950–2000* sagatavošanu

mūzikā. Autoriem nebija pieejamas ziņas par PSRS jūras kara flotes bāzēm un to darbību Latvijas teritorijā līdz neatkarības atgūšanai. Daudzi izmantotie dokumenti bija krievu valodā un tajos minēto iestāžu nosaukumos un personu vārdos nebija vienkāršības, ne visiem nosaukumiem izdevās noskaidrot tā latvisko atveidojumu. Savāktā informācija ir plašāka nekā publicētā. Turpmāk tā glabāsies Rīgas vēstures un kuģniecības muzejā un būs nozīmīgs papildinājums krājumam par tēmu *jūrmieciņa pēc 2. pasaules kara*.

Līguma parakstīšanas brīdī bija izpētīta neliela daļa no enciklopēdijas sagatavošanai nepieciešamā, nebija zināms pat tā apjoms. Jo vairāk informācijas tika apgūts, jo vairāk darba nāca klāt. Ne reizi vien autoriem šķita, ka darbs jāmet pie malas un izvirzītais mērķis nav sasniedzams. Apstāties neļāva cilvēki, kuri mums uzticējās, dalījās savos dzīves stāstos un bija pārliecināti, ka savāktais neiegulsies muzeja krātuvēs, bet tiks publicēts. Ir tapusi grāmata, kuras pirmajā daļā apkopots ap 1200 personāliju šķirklju; otrajā daļā – vairāk nekā 300 šķirklju par tirdzniecības, zvejas, kara, mācību un upju flotes kuģiem; trešajā daļā – ap 150 šķirklju par jūrmieciņas un zvejniecības organizācijām, ostām, Jūras spēkiem un jūrskolām. Sastādīti personu, kuģu rādītāji, avotu un literatūras saraksti, doti kopsavilkumi angļu un krievu valodā. Grāmatā ir ap 750 ilustrāciju. Manuskriptu palīdzēja izvērtēt redkolēģija – inženierzinātņu doktori J. Bērziņš un J. Brūnavs, vēstures habilitētais doktors A. Vasks, tālbraucēji kapteiņi A. Ikaunieks, A. Kļaviņš un G. Šteinerts, Latvijas Republikas Jūras spēku komandieris I. Lešinskis, kuģu mehāniķis un jūrmieciņas darbinieks A. Vjaters un latviešu kapteinis – leģenda J. Rudzītis, kurš jūrā sācis iet 1937. gadā un 40 gadus bijis kuģu kapteinis. Īpaša pateicība par informācijas sniegšanu un izklāstu pienākas profesionālajiem jūrmiekiem un jūrmieciņas darbiniekiem (arī jūrmieku jaunajai paaudzei – Latvijas Jūras akadēmijas absolventiem) A. Bemānam, J. Krastiņam, G. Ozoliņam, J. Spridzānam, S. Šmulānam, G. Šteinertam, I. Zemļakovam, kuri paši ir bijuši aprakstīto notikumu līdzdalībnieki. Autoriem regulāri palīdzēja Rīgas vēstures un kuģniecības muzeja direktore K. Radziņa.

Galvenais darba morālais un finansiālais atbalstītājs bija Latvijas Kuģu īpašnieku asociācija. Tās biedri tālbraucēji kapteiņi un jūrmieciņas darbinieki A. Ikaunieks, A. Kļaviņš, O. Kolosovs, V. Skrebelis, G. Šteinerts, I. Vikmanis un A. Zantmans grāmatas sagatavošanu ņēma savā aprūpē.

Pateicamies visām organizācijām, kurās saņēmām ne vien atbalstu, bet arī cilvēcisku siltumu un uzmuntrinājumu darbam: LK pensionāru un invalīdu biedrībai *Enkurs*, Latvijas Jūras administrācijai, Latvijas Jūrmieciņas savienībai, Latvijas Jūrmieciņas fondam, Latvijas Republikas Jūras spēkiem, Latvijas Jūras akadēmijai, Latvijas kuģniecībai, LK uzņēmumiem SIA *Jūrmieku aģentūra*, *Jūras servisa centrs* un *Kuģu menedžments*, akciju sabiedrībai *Latvijas Transporta flote*, Rīgas brīvdabas pārvaldei, Liepājas ostas pārvaldei, SIA *Rīgas kuģniecības*



Rīgas vēstures un kuģniecības muzeja Latvijas kuģniecības vēstures nodaļas darbinieki: no kreisās – Roberts Kaniņš, Andris Čekuls, Ilze Bernsone, Aigars Miklāvs, Inta Kārklīņa

kompanija, SIA *Jūras Vēstis*, jūmiekļu aģentēšanas sabiedrībām *Lapa*, *Unicom*, *Wella*, Latvijas Akadēmiskajai bibliotēkai, Latvijas Tirdzniecības flotes arodbiedrībai, Latvijas Nacionālajai jūmiekļu arodbiedrībai, akciju sabiedrībai *Baltijas transporta apdrošināšana* un daudziem jo daudziem cilvēkiem: M. Aizsilniecei, G. Aivarei, Ģ. Aņiņai, H. Apogam, R. Baško, S. Baumanai, O. Bernhardei, J. Birkam, A. Bojam, A. Brokovskim-Vaivodam, A. Bukam, J. Buklovskim, V. Buklovskim, A. Bumbierei, I. Čipotei, A. Čurkinam, G. Dandzbergam, P. Daugulim, I. Deņisovam, L. Dzintarei, † M. Elsbergam, Z. Ercumai, M. Fogelim, A. Freibergai, K. Gailiņam, E. Gothardei, J. Grāmatniekam, † J. Ivanovam, Ā. Jakubovskim, N. Kahanovičai, G. Kazekam, V. Kerim, L. Kļaviņam, R. Kokinai, V. Kozačenko, V. Kudakovai, F. Kronbergai, A. Kundziņam, O. Kuzņecovam, M. Ķempim, R. Lagsbergam, J. Leimanim, I. Leitim, H. Lidakam, L. Loginovam, V. Lūdēnam, S. Makārovam, T. Maksimenko, O. Mangulim, J. Megnim, M. B. Mihejevai, N. Miļinam, R. Moločkovai, V. Mullajanovai, A. Nadežņikovam, I. Ostalei, D. Ozoliņai, M. Ozoliņai-Tumanovskai, G. Paičai, I. Pavlovam, M. Pessam, L. Plūramam, A. Poikānei, M. Polencam, A. Porietei, E. Raitam, J. Raņķevicam, J. Rižovam, I. Rosam, U. Rudzītim, Z. Salmiņam-Salmam, I. Skurstenei, A. Spūlim, M. Stefanei, B. Strautmanai, D. Sūngailei, L. Šigabutdinovai, G. Šimanim, P. Šteinbergai, R. Štrimitim, A. Tarvidam, G. Tirmanim, A. Ūķim, E. Ūķim, I. Vikmanim, I. Vitolam, G. A. Zeibotam, A. Zeltiņam, Ā. Zagantim, S. Zvejnieci. Šo uzskaitījumu gribētos turpināt, jo palīgu un atbalstītāju četros gados bijis ļoti daudz.

Pateicos par sadarbību enciklopēdijas *Latvijas jūniecības vēsture 1950–2000* autoriem, atbildīgajai redaktorei, redaktorei, māksliniekam, datu bāzes programmētājam, fotogrāfiem, tulkiem, maketētājam, tipogrāfijas darbiniekiem – visiem, ar kuru darbu ir tapusi grāmata.

Rīgā, 2003. gada 13. maijā

Galvenā redaktore **Ilze Bernsone**



Enciklopēdija *Latvijas jūrmieciņas vēsture 1950–2000* ir uzlūkojama par enciklopēdijas *Latvijas jūrmieciņas vēsture 1850–1950* turpinājumu, tāpēc iekārtojums un materiāla izklāsts abās grāmatās veidots pēc viena un tā paša principa. Šķirklī sakārtoti alfabētiskā secībā trijās tematiskās daļās (*Kuģinieki*, *Kuģi* un *Kuģniecība*), nešķirot garos un īsos patskaņus, piemēram, **Gračovs** Ivans, **Grāmatnieks** Ēvalds, **Grants** Jānis.

Enciklopēdijas daļā *Kuģinieki* šķirklja nosaukumu veido personas uzvārds (izceltais vārds) un vārds, kā arī citi vārdi un uzvārdi (ja persona tos mainījusi) ar maiņas datējumu. Pēc uzvārda dots dzimšanas (miršanas) datums un vieta. Dzimšanas (arī miršanas) vietu norāda valsts, apgabala un pilsētas nosaukums. Valsts nosaukums atbilst pašreizējam teritoriālam dalījumam. Apgabala un pilsētu nosaukumu norādē noteiktu principu nav. Ņemot vērā, ka enciklopēdijas personāliju šķirklus veido laikabiedru vārdi, vairumā gadījumu dati atbilst ierakstiem šo cilvēku personas dokumentos, piemēram, **Jakovļevs** Grigorijs (1905.12.11 Ļeņingradā).

Daļā *Kuģi* šķirklja nosaukums ir kuģa vārds. Tas atveidots atbilstoši latviešu valodas pareizrakstībai, nevis tā, kā bija ierakstīts tā laika kuģu reģistros, atveidojot no krievu valodas, piemēram, **Ржави́ны**, nevis *Plyavinyas*; reģistrā dotais kuģa vārds atrodams šķirklja tekstā. Pēc Latvijas Republikas neatkarības atjaunošanas kuģi tika pārdēvēti. Šķirklja nosaukumā dots kuģa pēdējais vārds Latvijas Kuģu reģistrā, iepriekšējie vārdi atspoguļoti norādšķirkljos, piemēram, **Antons Gubarevs** ↑ *Talsi*.

Daļā *Kuģniecība* šķirklja nosaukums ir organizācijas, iestādes, skolas, ostas, rūpnīcas u.c. nosaukums. Enciklopēdijā aplūkojamā laika periodā šie nosaukumi daudzkārt mainīti, un šķirklja nosaukumā dots pēdējais no tiem; pārējie atrodami šķirklja tekstā.

Lai veidotu enciklopēdijas šķirklju savstarpēju saistību, izmantota norāžu sistēma (galvenokārt daļā *Kuģniecība*), attiecīgā šķirklja nosaukumu saliekot *slīprakstā* un liekot bultiņu (↑) ar nozīmi *skatīt*. Norādes uz personu un kuģu šķirkljiem netiek dotas.

Enciklopēdijā izveidots izmantoto avotu un literatūras saraksts (iekļauts arī globālā tīmekļa lapu saraksts). Bibliogrāfijas saraksts ir arī personāliju šķirklju beigās – par personu publicētā literatūra, kā arī personas publicētie darbi – parasti monogrāfijas un atsevišķi raksti, kas saistīti ar jūrmieciņas vēstures tematiku.

Tekstā šķirklja nosaukums netiek atkārtots, tā vietā lietots simbols Δ . Lietoti sarakstā dotie saīsinājumi (arī tad, ja īsināmais vārds ir saliktena beigu daļa), kā arī vispārzināmie saīsinājumi – t.sk. (tai skaitā), t.i. (tas ir), u.c. (un citi). Izmantotas metriskās mēru sistēmas fizikālo lielumu mērvienības un to vispārpieņemtie apzīmējumi, izņemot zirgspēkus kuģu dzinēju jaudas mērīšanai (iekavās dota jaudas vērtība arī kilovatos) un divdesmit pēdu ekvivalenta vienība TEU konteinerkravu apjoma noteikšanai. 1 TEU atbilst 1 konteineram, kura garums ir 20 pēdas, jeb kravas apjomu TEU iegūst, dalot konteineru garumu pēdās ar 20. Burti PSRS apzīmē bijušo valsti, kuras sastāvā no 1945. līdz 1990. gadam bija iekļauta Latvijas teritorija (LPSR).



Saīsinājumi

A – austrumi, austrum-
adm. – administrācija, administratīvs
akad. – akadēmija
apb. – apbalvots
apbed. – apbedīts
apr. – aprīķis
apv. – apvienība
ārz. – ārzemes
augst. – augstākais, augstums
a/s – akciju sabiedrība
b-ba – biedrība
bij. – bijušais
c. – ciems
centr. – centrāls
D – dienvidi, dienvid-
d. – daļa
depart. – departaments
dib. – dibināts, dibinājis, dibinātājs
dz. – dzimis
dziļ. – dziļums
ekon. – ekonomija, ekonomisks
eksped. – ekspedīcija
ekspl. – ekspluatācija
fak. – fakultāte
gk. – galvenokārt
galv. – galvenais
gar. – garums
inst. – institūts
inž. – inženieris
īpašn. – īpašnieks
j. – jūra
JS – Jūras spēki
jūrn. – jūrniece
j-sk. – jūrskola, jūrniece skola
kapt. – kapteinis
kl. – klase
kr. – krievu (bibliogrāfijā)
k-ris – komandieris
kuģn. – kuģniecība
latv. – latviešu
LJA – Latvijas Jūras akadēmija
LJK – Latvijas jūras kuģniecība

LJS – Latvijas Jūrniece savienība
LK – akciju sabiedrība *Latvijas kuģniecība*
loc. – loceklis
LR – Latvijas Republika
LU – Latvijas Universitāte
LVJK – Latvijas valsts jūras kuģniecība
LVU – Latvijas Valsts universitāte
LZA – Latvijas Zinātņu akadēmija
māc. – mācības, mācīties
meh. – mehāniks
mehān. – mehāniskis
menedžm. – menedžments
milj. – miljons
min-ja – ministrija
MZS – motorizētā zvejas stacija
m/k – motorkuģis
nac. – nacionāls
navig. – navigācija
nod. – nodaļa
nos. – nosaukums, nosauks
nr. – numurs, numur
ok. – okeāns
pad. – padome
pag. – pagasts
pētn. – pētniece, pētnieks
pils. – pilsēta
plat. – platums
p.o. – pieraksta osta
prezid. – prezidents
pr-js – priekšsēdētājs
pr-ks – priekšnieks
prof. – profesors
p/b – zvejas peldošā bāze, zvejas bāzeskuģis
R – rietumi, rietum-
R. – Rīga (bibliogrāfijā)
raj. – rajons
raž. – ražošana
r-ca – rūpnīca
RPI – Rīgas Politehniskais institūts
RTU – Rīgas Tehniskā universitāte
rūpn. – rūpniece

r/k – refrīžerortorkuģis
saimn. – saimniecība, saimnieciskis
sāk. – sākums
sav. – savienība
s-ba – sabiedrība
SIA – sabiedrība ar ierobežotu atbildību
sk. – skola
spec. – speciāls
starpt. – starptautiskis
s/t – saldētājtraleris
šķ. – šķira
tag. – tagadējais
tālbr. – tālbraucējs
tehn. – tehniskis
tehnol. – tehnoloģija, tehnoloģiskis
tirdzn. – tirdzniecība
tk. – tūkstotis, tūkstoš
tuvbr. – tuvbraucējs
tv. – tvaikonis
t. sk. – tai skaitā
univ. – universitāte
vad. – vadītājs
vec. – vecākais
val. – valoda
vid. – vidējs
viet. – vietējs
vietn. – vietnieks
virsn. – virsnieks
Z – ziemeļi, ziemeļ-
zin. – zinātne, zinātniskis
zivnūpn. – zivnūpniece
zivsaimn. – zivsaimniecība
zvejn. – zvejnieks
z/k – zvejnieku kolhozs

Mērvienības

bhp – zingspēks (0,736 kilovati)
BRT – bruto reģistra tonna
BT – bruto tonna
dwt – dedveita tonna
TEU – 20 pēdu ekvivalenta vienība





1940. gada sākumā Latvijas Republikas tirdzniecības flotē bija 103

kuģi (89 tvaikoņi, 2 motorkuģi, 5 motorburinieki, 7 burinieki). Tie piederēja galvenokārt

privātiem kuģniecības uzņēmumiem un kuģoja uz Eiropas u. c. kontinentu ostām. Brīvvalsts Kara flote (flagkuģis *Virsaitis*, zemūdenes *Spidola* un *Ronis*, aizzogotājtraleri *Viesturs* un *Imanta* u.c.) bāzējās Rīgā un Liepājā. Zvejas flote (876 motora un 1800 airu laivas) zvejoja Rīgas līci un Baltijas jūrā. 1932–37 ar m/k *Brū* zvejojot silķes Islandes Z piekrastē devās pirmās ekspedīcijas. Zvejnieki bija apvienojušies biedrībās. To darbu koordinēja 1937 izveidotā Latvijas zvejn. centrālā s-ba *Zvejnieks*. Valsts lielākās ostas bija Rīga, Liepāja un Ventspils. Mazās ostas izmantoja par zvejas ostām, tajās arī apstrādāja kravas pārvadājumiem Baltijas j. un Rīgas līci. Profesionālus jūrniekus gatavoja Krišjāņa Valdemāra kuģu vad. un meh. skolā.

1940 VI PSRS okupēja Latviju,

un sākās neatkarīgās valsts j. transporta, j. kara flotes un zvejniecības likvidācija, latviešu jūrnieku, jūrn. darbinieku un latv. valodas izskaušana no jūrniecības. Daļu tirdzn. kuģu nacionalizēja un iekļāva 1940 X izveidotajā Latvijas valsts jūras kuģ., citi palika ārzemju ostās, vēl citi nonāca dažādu PSRS resoru pakļautībā. **2. pasaules kara laikā** gāja bojā daudzi kuģi un to komandas locekļi. Jūrnieki un jūrniecības darbinieki dzīvību zaudēja bloķētajā Ļeņingradā, sarkanajā armijā un leģionā, spaidu noimetnēs PSRS un cietumos Latvijā; baidoties no represijām dzimtenē, daudzi palika uz dzīvi ārzemēs. Tika iznīcināta brīvvalsts Kara flote, uz tās kuģiem pacēla PSRS karogu. Latvijā izvietojot PSRS j. kara floti. 1941 flagkuģis *Virsaitis* un minū aizzogotājtraleris *Imanta* uzbrauca uz minas un nogrima, zemūdenes *Spidola* un *Ronis* nogremdēja Liepājas ostas akvatorijā, aizzogotājtraleris *Viesturs* piedalījās kaujas operācijās PSRS Baltijas kara flotes sastāvā. 1940 s-bu *Zvejnieks* pārveidoja par Latvijas zivju apgādes bāzi, valdi atstādināja, zvejas floti nacionalizēja. Vācu okupācijas laikā zvejn. ipašumus denacionalizēja.



Latvijas Republikas lielākais tvaikonis
Kegums (5525 BRT) 1940. gadā

Zemūdenes *Spidola* izcelšana
Liepājā 1943. gadā





Uzspridzinātās noliktavas Rīgas ostas Mitas rajonā 1944. gada oktobrī



Operatīvā grupa un atminētāji Rīgas ostā 1944. gada oktobrī

Tvaikonis *Biruta* pēc 2. pasaules kara



2. pasaules kara beigās Latvijā nebija kuģu un jūrnīku, ostas bija sagrautas, jūrskolas nedarbojās. Atkārtoti okupējot Latviju, PSRS turpināja neatkarīgās valsts pievienošanu savienībai. Maskavai teritorija, kas atradās pie jūras, un ostas (īpaši neaizsalstošās), caur kurām pāvērs logi uz Eiropu un pasauli, bija izdevīgas. Pad. Latvijas jūras transporta un zvejniecības uzņēmumi visu peļņu iemaksāja PSRS valsts kasē, atpakaļ saņemot tikai daļu. Kuģniecību un jūras tiesības Latvijas teritorijā pēc 2. pasaules kara regulēja KPFSR (1945–68) un PSRS Jūras tirdzniecības kodekss (1968–94).

1943., 1944. PSRS izveidoja Latvijas valsts jūras kuģniecības, Rīgas, Ventspils un Liepājas ostas operatīvās grupas. Tām, ierodoties Latvijā, bija jāpārņem j. transports, jāpārveido tas par PSRS j. transporta daļu, jāorganizē kara postījumu likvidācija un jāsāk kadru komplektēšana, nepieļaujot vietējo iedzīvotāju un iestāžu pašdarbību. Grupas veidoja daudz nacionālas, un tajās bija nākamais jūrnīcas iestādes pr-ks, galv. inženieris un kompartijas sekretārs. Pēc organizāciju atjaunošanas operatīvās grupas beidza pastāvēt. Vairākus to dalībniekus, kuri nerealizēja centra norādījumus, no vadoša darba atstādīja. Piemēram, LVJK operatīvo grupu vadīja rīdzinieks N. Andersens (1925 emigrēja uz PSRS, Vladivostokā beidza j-sk.). 1944–46 viņš bija LVJK pr-ks. Par lojalitāti pret latv. jūrnīkiem N. Andersenu pārcēla darbā par velkoņa kapteini. 1943 LPSR Tautas komisāru pad. pr-j

V. Lācis uz Maskavu izsauca tālbr. stūrmani A. Kunstbergu un iecēla viņu par Ventspils ostas operatīvās grupas locekli, vēlāk Ventspils ostas pr-ku. Par nepareizi izprastu PSRS nac. politiku 1948 A. Kunstbergu apcietināja un izsūtīja uz Sverdlovskas apgabalu.

Latvijas valsts jūras kuģniecību atjaunoja 1944. X. Pirmais peldošais līdzeklis tās **flotē** bija velkonis ar simbolisku vārdu *Cenība*. Reāli kuģn. darbību sāka 1945. III, kad pēc remonta no Ļeņingradas Rīgā ieradās tv. *Arethusa*, *Biruta* (no 1951 – *Sigulda*), *Daugava*, *Everanna*, *Everolanda*, *Turaida*. Kuģu vid. vecums pārsniedza 40 gadus, tie bija tehn. nepilnīgi, daļa parasti atradās remontā, dažiem pat nebija radiostacija un elektriskā apgaismojuma. Vairākus agrākos Latvijas brīvvalsts tv. pārdēvēja, piemēram, *Everolanda* kļuva par *Jānis Rainis*, *Everanna* – *Sudrabu Edžus*. Vārdus mainīja arī upju kuģiem, piemēram, *Džoni-tis* kļuva par *Daugavpili*, *Džons* – *Partizānu*, *Aleksandrs* – *Sverdlovu*, *Rekords* – *Stahonoviet*, *Leonids* – *Sarkanarmietis*. 50. gadu beigās sākās flotes atjaunināšana, speciālizācija, tv. nomaiņa ar motorkuģiem, kuģu ar ledus klasi iegāde, reisu diapazona paplašināšana. 1958 LVJK saņēma pirmos jaunos tv. *Kaluga*, *Kotlasa*, *Balašova*, *Arzamasa* un pirmo motorkuģi *Ķemeri*, 1959 – pirmo tankkuģi *Kokanda*, 1963 – pirmos refrīžeratorkuģus *Aragvi*, *Ingura* un *Kura*, 1965 – gāzvedējkūģus *Ķegums* un *Krāslava*, 1971 – konteinerkuģi *Fricis Gaillis*, 1974 – rolkeri *Inženieris Suhorukovs*, 1985 – ķīmisko kravu tankkuģi *Aleksandrs Kaverzņevs*. 70. gados kuģu vid. vecums bija 10 gadu. 1980 kuģu skaits sasniedza 100, un 90% no pārvadātajām kra-



vām bija nafta, naftas produkti, ķīmiskās kravas un sašķidrinātā gāze. Latvijā bija lielākā refrīžerortorku flote PSRS. Kuģiem deva nelatviskus vārdus, piemēram, *Afanasij Nikitins, Akadēmiķis Čelomejs, Antonio Gramši, Dāvids Sikeiross, Hosē Marti, Kamillo Sjenfuegoss, Larisa Reisnere, Mate Zalka, Pablo Neruda, Rava Russkaja, Simons Bolivārs, Žaks Diklo*. Vairākkārt mainījās jūras kuģu nosaukums, pakļautība un padotie uzņēmumi. Kopš 1967 tā saucās Latvijas jūras kuģniecība un visīgāk bija pakļauta PSRS Jūras flotes min-jai. LJK sastāvā bija Rīgas,

Ventspils un Liepājas tirdz. ostas, Rīgas kuģu remonta r-ca, kuģubūves un remonta darbnīcas, Rīgas j-sk. u. c. jūrm. organizācijas. 1989, kad Latvija vēl nebija atguvusi neatkarību, LJK bija 104 kuģi (pārsvarā tankkuģi), trešdaļa kuģu bija jaunāka par 5 gadiem, un flotes kravnesība pārsniedza 1 miljonu t. Katru gadu LJK kuģi apmeklēja ap 140 ostu 50 valstīs.

Latvijas **ostas** atjaunoja dokeri, pilsētu strādnieki un vācu karagūstekņi. Ostu floti nacionalizēja un izbeidza privāto stīvidoru s-bu darbību. 50. gados sākās ostu teritoriju paplašināšana, rekonstrukcija un labiekārtošana – attīrīja un padziļināja kuģu ceļus, izbūvēja jaunas piestātnes, attīstīja ostu floti un saimniecību, mehanizēja darbus. Pēc kara ostu un kuģniecības nesaskaņota darbība radīja biežas kuģu dīkstāves, ostās trūka darbaspēka, mainījās kadri. Rīgas ostā pēc kara pirmo kuģi (somu tv. *Veli Ragnar*) uzņēma 1945. I.IX. Vairāku desmitu gadu laikā tā kļuva par mehanizētu un labiekārtotu ostu, kas specializējās sauskrauvu apstrādē. 1967 sāka darboties pirmā sašķidrinātās gāzes eksporta bāze PSRS. 1972 izveidoja pirmo specializēto konteineru iecirkni PSRS. 1985 Kundziņsalā atklāja konteineru termināla pirmo kārtu. 1946 ostā apstrādāja ap 400 tk. t, 1990 – gandrīz 6 miljonus t kravu.

Ventspils ostā pirmais kuģis (PSRS tv. *Gribojedovs*) pēc kara ienāca 1945.24.VIII. Kopš 60. gadiem, kad nodeva ekspl. Ventspils naftas pārsūkņēšanas bāzi (1961) un ostas r-cu (1977), Ventspils osta specializējās naftas, naftas produktu un ķīmisko produktu transportkuģu



Pirmais LJK rolkeris *Inženiers Suhorukovs*



Ogļu izkraušana no tvaikona *Veli Ragnar* Rīgas ostā 1945. gada septembrī

Rīgas jūras tirdzniecības osta 1985. gadā





Pirmā kuģa sagaidīšana Ventspils ostas rūpnīcā 1978. gadā



Noliktavu būve Liepājas ostā 1957. gadā

un labiekārtotākā bija 1947 dibinātā Rīgas jūras zvejas osta. Zvejoja Rīgas līci un Baltijas jūrā. 1954 sākās ekspedīcijas zveja Atlantijas okeānā. Pirmie turp kuģus vadīja latviešu kapt. A. Gaļitis, J. Gustsons, K. Harps, T. Laudurģs, I. Vītols u.c.

Palielinoties kuģu skaitam, palielinājās nepieciešamība pēc profesionāliem jūniekiem. 1944 XII atvēra Rīgas **jūrskolu**, kurā sagatavoja kuģu vad. un meh. transporta flotei, kā arī hidrotehnikus un tehnikus mehānikus kuģu remontam. Līdz mācību gada sākumam uzņemtie

apstrādē, un naftas pārsūkņēšanas bāze kļuva par lielāko PSRS. Pārva-
dījumus pārsvārā veica LJK kuģi. 1980 sāka darboties kālija sāls pār-
kraušanas komplekss. 1946 kravu
apgrozījums ostā bija 330 000 t,
1990 – pāri par 30 miljoniem tonnu.
Liepājas ostā pēckara navigācija sā-
kās 1945.21.VII. Tā bija pirmā Latvi-
jas osta, kurā pēc darbības atjauno-
šanas ienāca LVJK kuģis –
1945.4.VIII latv. kapt. P. Liniņa vadi-
tais tv. *Everanna*. 1945 ostas daļu,
bet 1951 visu ostu nodeva PSRS j.
kara flotei. Padomju civilo kuģu ap-
strāde ostā turpinājās līdz 1967.
1946 kravu apgrozījums Liepājas
ostā bija 435 000 t, 1966 – ap 1,5
miljoniem tonnu

Pēc kara Latvijā darbu sāka vairāki
**kuģu būves un remonta uzņē-
mumi**. Nozīmīgākā bija Rīgas kuģu
remonta r-ca, kurā no 40. gadu beig-
ām līdztekus kuģu remontam bū-
vēja velkonus, nelielus sauskravas
kuģus un liellaivas. No 1973 r-cā
būvēja prāmjus ledlaužus (pirmais –
Tehumardi satiksmei starp Igaunijas
salām).

1946–49 Latvijā izveidojās zvejnie-
ku kolhozu sistēma. 1961–91 to va-
dīja Latvijas PSR Zvejnieku kolhozu
savienība. Vienlaikus pastāvēja valsts
jūras **zvejniecība**. Pirmā organizā-
cija, kas to vadīja, bija Valsts jūras
zvejas pārvalde. 1947–50 izveidoja
trīs zvejas ostas – Rīgā (ar ostas
punktiem Engurē, Lielupes grīvā,
Mangaļsalā, Mērsragā, Rojā, Salac-
grīvā, Zvejniekiemā (Skultē)), Lie-
pājā (Pāvilostā) un Ventspilī. Lielākā

Prāmjā ledlauža *Tehumardi* kopkajīte 1973. gadā

Ekspedīcijas zvejas pārvaldes ēka Rīgas jūras zvejas ostā 1958. gadā



jūrskolnieki palīdzēja remontēt skolai nodoto ēku, strādāja j. transporta atjaunošanā, konvojēja vācu karagūstekņus uz darbu Rīgas ostā. Pirmā pēckara jūrskola, kurā sagatavoja matrožus tāl-jūras zvejai, bija 1945 atklātā LPSR Zivju rūpniecības Tautas komisariāta jūrniecības jūngu skola. Vēlāk darbu sāka vairākas citas j-sk., mācību kursu kombināti un arodskolas. Profesijas izvēli Latvijas jauniešiem noteica mīlestība uz jūru, ģimenes un tautas tradīcijas, kā arī materiālais stāvoklis (jūrskolās bija bezmaksas mācības, kopmītne, apģērbs un uzturs). Mācības bija latviski, un par pasniedzējiem strādāja Latvijas brīvvalsts kuģu virsnieki. Dažu gadu laikā notika pāreja uz krievu mācību valodu, un viet. skolotājus nomainīja iebrāucēji. Svešā



Zvejas kuģi pirms ekspedīcijas uz Atlantijas okeānu 50. gados

valoda un sociālisma iekārtai nepieņemami biogrāfijas dati daudziem latviešu jauniešiem aizšķērsoja ceļu uz jūru. Jūrskolas absolventu varēja norīkot darbā uz jebkuru PSRS kuģniecību, arī uz Galējiem Ziemeļiem vai Tālajiem Austrumiem. Latvijā pēc valsts sadales ieradās citu republiku jūrn. māc. iestāžu beidzēji. Augst. izglītību jūrn. Latvijā nevarēja iegūt. Vairums tirdzn. un lielo zvejas kuģu kapt. un vec. meh. absolvēja Admirāļa S. Markova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. vai Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. institūtu.

1945 sākās tirdzn. kuģu **apkalpju komplektēšana**. Pirmo tv. kapteini bija latvieši H. A. Āķis, J. Balodis, P. Brašķis, M. Emkalns, O. Kalniņš, P. Liniņš, A. K. Paeglis un A. Ūdris. 1946 no frontes atgriezās un kuģniecībā sāka strādāt A. Kārklis, R. Kunstbergs, E. Tomsons, no citām PSRS kuģniecībām – E. Bērziņš, A. Breinkopfs, A. Brengulis, A. Fogels, T. Silgailis u. c. Pakāpeniski latviešu skaits kuģniecībā samazinājās, jo cilvēkiem, kuru darbs

bija saistīts ar ārvalstu apmeklējumiem, tika izvirzītas īpašas prasības, tostarp *tīra* biogrāfija. Daudzi kādreizējie Krišjāņa Valdemāra kuģu vad. un meh. skolas absolventi, kuru kvalifikācija atbilda tālbraucēju kuģu kapteinim, kļuva par ostu ločiem, palīgflotes kuģu vad., gāja jūrā uz zvejas kuģiem – strādāja darbus, kuri nesaistījās ar braucieniem uz citām valstīm (piemēram, 1945 Rīgas ostā par vec. ločiem strādāja J., L., un P. Kaijaki, P. Lecis, Ā. Pacers, J. Stālbergs, A. un P. Zāmuēli, par ločiem – A. Brenģulis, R. Lagsbergs, H. Loja, T. Taupmanis). Daudziem jūrskolu absolventiem, pārsvarā latviešiem, pēc dokumentu pārbaudes PSRS Valsts drošības komitejā darbs uz Latvijas tirdzn. flotes kuģiem bija liegts. Atļaut vai aizliegt tālbraucienus varēja dažādu iemeslu dēļ –



Rīgas jūrskolas ēka Kronvalda bulvārī 1949. gadā

atrašanās kara laikā Latvijā, t. i., Vācijas okupētajā teritorijā, tuvāku vai attālāku radnieku emigrācija vai izsūtīšana, sarakste ar ārzemniekiem, neapdomīgi pateikts vārds, agrāk nederīgi biogrāfijas dati, aizliegtu anekdošu stāstīšana; aizlieguma iemeslu varēja arī nepaskaidrot. Par vienādu *nodarījumu* varēja būt visbargākais sods un varēja nebūt nekādu sankciju. Cilvēka likteni bieži izlēma parakstīta vai anonīma apmelojoša vēstule. 1953, kad LVJK pievienoja Baltijas j. kuģniecībai, tajā bija tikai divi latviešu kapteini – E. Bērziņš un E. Tomsons. Par darba valodu uz kuģiem kļuva krievu valoda. Vēlāk daudzi latvieši un cittautieši ar profesionālu jūrn. diplomiem, kam nedeva atļauju tālbraucieniem, devās strādāt uz 1955 izveidotās Baltijas jūras ceļu pārvaldes (*Baltmorputj*) zemessūcējiem, zemessmēlējiem un liel-laivām. Jūrn. vidū šo organizāciju sauca par *pēdējo ceļu*, jo tur bija daudzi gados veci darbinieki, kuri uz tāl-jūras kuģiem vairs negāja, kā arī jaunāki, kurus citur nepēma. Pirms valsts neatkarības atgūšanas LĶK no vairāk nekā 5000 jūrn. tikai 300 bija latvieši.

Latvijas Nacionālā
BIBLIOTĒKA

0304016549



1940 uz kuģiem sāka strādāt ideoloģiskais vadītājs. Līdz karam tas bija padomju varai uzticams jūnieks. 1945 X komandā ieviesa jaunu amatu – Valsts drošības komitejas apstiprinātu kapt. I. palīgu, kam jūrniece izglītība nebija obligāta. Vēlāk kuģniecībā izveidoja spec. nodaļu, kas pārzināja visus tālbr. kuģu jūrniekus un apstiprināja kapt. I. palīgus. Viņu ziņojumi varēja pārtraukt jebkura apkalpes locekļa darbu uz tālbraucēja kuģa, taču politikājam vadītājam arī draudēja sods (pat atbrīvošana no darba) par citu apkalpes locekļu pārkāpumiem. Dažkārt



Politnodarbība Rīgas kuģu remonta rūpnīcā 1977. gadā

par I. palīgiem vairākos reisos devās kapteiņi, kuriem tajā brīdī nebija kuģa. Komandā bija arī nezināmi Valsts drošības komitejas ziņotāji. Jūrnikiem, lai varētu turpināt tālbraucienus, ik pēc pāris gadiem vajadzēja atkārtoti iesniegt biogrāfiju, kurā bija jāmin tuvi un tālāki dzīvi un miruši radnieki. 50. gados jūrnikiem, kuri devās uz ārz. ostām, bija jāparaksta noteikumi par uzvedību ārzemēs. To saturu nedrīkstēja izpaust. Tālbr. kapt. B. Kondruss bija saglabājis solījuma tekstu un 1986 nodeva Rīgas vēs-

Tvaikonis Jānis Rainis 1948. gadā



taigā uz nepazīstamām vietām, lai neapmaldītos un nenāktu aizdomīgu personu rokās; nepirkt, nelasīt un nenest uz kuģa avīzes, žurnālus un grāmatas; ne no viena nepieņemt vēstules u.c. sūtījumus nogādāšanai uz PSRS; teātrus un kino apmeklēt tikai ar padomju konsula atļauju, viņa prombūtnes laikā – kapteiņa atļauju; nepieņemt dāvanas vai jebkādas ielūgumus no oficiālām vai privātām personām bez kapteiņa atļaujas; nelietot apreibinošus dzērienus, atceroties, ka manu reibumu var izmantot baltgvardi un ārzemju izlūkdienesta aģenti; būt atturigam un uzmanīgam sarakstē ar radniekiem un paziņām PSRS, neuzsākt saraksti ne ar vienu ārvalstis iepazītu cilvēku; nediskreditēt padomju pilsoņa vārdu ar nekārtīgu apģērbu, vienmēr būt kārtīgam, gludi skūtam, frizētam un sasukātam, tīrā, izgludinātā uzvalkā, līdz spīdumam nospodrinātiem apaviem... (publicēts saīsināti).

Totalitārā valstī, kurā iekļāva Latviju, darbs bija viens no sociālistiskās ideoloģijas sastāvdaļām un tam vajadzēja stiprināt pastāvošo iekārtu. Tautas saimniecībā, arī j. transportā un zvejniecībā, bija raksturīgas patriotiskas kustības – sociālistiskā sacensība un saistības, plāni un pretplāni, līdzekļu ekonomijas kustības. Tās veltīja komunistiskās partijas kongresiem, plēnumiem, marksisma klasiku un kompartijas līderu jubilejām. Plānu pirmstermiņa izpilde un pieņemtās papildu saistības pierādīja plānošanas bezjēdzību. 1948.24.XII tv. Jānis Rainis kļuva par pirmo PSRS Jūras flotes min-jas kuģi, kas izpildīja pirmās pēckara piecgades plānu. PSRS Zivsaimniecības min-jas pieprasītais trieciendarbs un ciņa par virsplāna produkciju lika barbariski izkāst Baltijas j. un Rīgas līci, vairā-



kas zivju sugas praktiski iznīcinot. Dažādajām ierosmēm bieži nebija nekāda sakara ar jūrnīcību, piemēram, 60. gadu sāk. tirdzn. tv. *Brīvība* komanda sāka kustību *palīdzēsim laukiem*. To atbalstīja visas LĶ apkalpes – divi trīs pārstāvi no katra kuģa vasaras mēnešos strādāja kolhozā. Apkalpes un ostu brigādes sacentās gan ar savas republikas darba kolektīviem, gan ar citām PSRS kuģniecībām, kuģu ekipāžām un ostām. Uzvaru tajās vērtēja augstāk par godīgu, profesionālu darbu. Arvien svarīgāka jūrnīkiem kļuva partijas piederība. Jau 1952 ap 90% kuģniecības kuģu komandu locekļu bija PSKP biedri vai komjaunieši. Vēlāk kuģu virsnieki bez partijas vai komjaunatnes biedra kartes reisos uz ārvalstīm doties nevarēja. 1967 uz kuģiem bija 998 komunistiskā darba trieciennieki, 6 komunistiskā darba apkalpes. Lai diplomēts kuģu vad. iegūtu tālbr. kapteiņa diplomu, viņam noteiktu laiku bija jānodarbojas tālbraucienos kapt. vec. palīga amatā. Daudzi latviešu jūrnīki, kuri zvejoja Baltijas j. un Rīgas līcī, braukšanas cenzu nevarēja izpildīt. Pārmaiņas notika 50. gados, kad sākās tālūras ekspedīcijas un kapt. diplomu varēja iegūt, vadot traleri, raž. refrīžerortokuģi vai zvejas peldošo bāzi zvejā Atlantijas okeānā. Kuģis bija PSRS teritorijā un devās uz zvejas rajonu, neieejot ār. ostās. No 50. gadu beigām arī uz šiem kuģiem bija kapt. I. palīgs un vadošajam personālam bija jābūt kompartijas biedriem. Pastāvēja pretrunas starp tirdzn. un zvejas – latviskā flotes – jūrnīkiem. Arī uz zvejas kuģiem palielinājās nelatviešu skaits, īpaši valsts zvejas organizācijās. Daļa no viņiem pēc Latvijas neatkarības atgūšanas atgriezās Krievijā. Vairums zvejnieku kolhozu biedru bija latvieši. Zināmi tikai daži transporta un lielo zvejas kuģu vadītāji, kuri nebija PSKP biedri (piemēram, P. Brašķis, A. Brenčsons, A. Kundziņš, O. Mangulis). Vairāki latvieši kļuva par tālbr. kapteiņiem, vadot citu PSRS republiku tirdzn. kuģus.

PSRS realizētā politika jūrnīcībā daudziem latviešiem visu mūžu saglabāja aizvainojumu un nepiepildīta mērķa apziņu.

Latvijai atgūstot neatkarību, sākās jūrnīcības pārkārtošana brīvā tirgus apstākļiem, sagatavošana privatizācijai, privatizācija un jūrnīcības izglītības sistēmas izveidošana ar apmācību latviešu valodā.

Jūrnīcības reorganizāciju sāka jūrnīki un jūrnīcības darbinieki – entuziasti. 1989 nodibinātās Latvijas Jūrnīcības savienības galvenais uzdevums bija nac. jūrnīcības atjaunošana. Par LJS pirmo valdes priekšnieku ievēlēja G. Šteinertu, par vietn. I. Rosu un B. Zeiliņu, atbildīgo sekretāru – A. Jurdžu. Tolaik kopā strādāja cilvēki, kas vēlāk darbojās dažādos virzienos, pat pretēji, daudzas ieceres piepildījās tikai daļēji vai tika īstenotas citu cilvēku idejas.

Latviešu jūrnīcības atjaunošanu sāka M. Aizsilniece, A. Akmeņlauks, M. Alders, G. Anīša, P. Avotiņš, J. Bergholcs, J. Bērziņš, J. Birks, A. Boja, A. Brokovskis-Vaivodis, V. Buklovskis, A. Buks, A. Dandzbergs, A. Dundurs, V. Einiņš, M. Elsbergs, A. Evertovskis, K. Gailiņš, A. Gailītis, A. Ikaunieks, V. Kalnakārkle, V. Keris, J. Koks, A. Krišjānis, J. Krivojs, J. Leimanis, H. Līdaks, A. Ludevīks, M. Mertens, M. B. Mihejeva, M. Mihejevs, A. Muravskis, G. Ozoliņš, M. Pesse, L. Plūmurs, E. Raitis, G. Ross, I. Ross, G. Saltais, I. Samulis, K. Svilpis, M. Šivars, G. Šteinerts, A. Ūķis, E. Ūķis, I. Vikmanis, A. Vjaters, B. Zeiliņš u. c. LJS sāka izstrādāt LR Jūras kodeksu, kas kļuva par pamatu Jūras lietu un Satiksmes ministrijas izstrādātajiem Latvijas Jūrnīcības noteikumiem (1994 pieņemti Latvijas Republikas Ministru kabinetā, 2003 – Saeimā). Sadarbībā ar Lielbritāniju LJS izveidoja pirmo komercfirmu *Māras līnija* (atklāta 1990.28.XI). Tās fraktētie kuģi sāka regulārus kravu pārvadājumus līnijā Rīga–Grimsbi–Antverpene.

Starpt. likumdošanai atbilstošas jūrn. nozares attīstības nac. programmas izstrādei, Latvijas pārstāvniecībai starpt. organizācijās, kā arī j. transporta, zvejniecības, ostu, kuģu būves un



Latvijas Valsts prezidents Guntis Ulmanis (no labās). Pēteris Avotiņš un Aigars Krastiņš uz LK motorkuģa *Inženieris Kreilis* 1994. gadā



Motorkuģis Rēzekne



Motorkuģis Akademikis Hohlovs

remonta pārvaldīšanai 1990 nodibināja LR Zivsaimniecības min-jū un Jūrnieceības departamentu (LR Satiksmes min-jas sastāvā). 1991, tos apvienojot, izveidoja Jūras lietu min-jū. 1993 Jūras lietu min-jū likvidēja un nozares pārvaldi nodeva LR Satiksmes min-jas Jūrnieceības departamentam un Zivsaimniecības departamentam. Kuģošanas drošības kontrolei 1994 izveidoja Satiksmes min-jas Jūrnieceības departamentam pakļautu Latvijas Jūras administrāciju. Kopš 1995 augstākā zivsaimn. pārvaldes institūcija ir Zemkopības min-jas Valsts zivsaimniecības pārvalde. 1993 Latviju uzņēma ANO Starptautiskajā Jūrn. organizācijā *IMO* (mītne Londonā). Pirmais LR pastāvīgais pārstāvis *IMO* bija G. Šteinerts.

1991, pārņemot LR jurisdikcijā bij. PSRS uzņēmumus, tika anulēta j. transporta pakļautība PSRS Jūras flotes min-jai, un 29.VIII nodibināja valsts uzņēmumu *Latvijas kuģniecība* ar tirdzniecības **floti** (87 motorkuģi, gk. naftas produktu un ķīmisko kravu pārvadāšanai) un to apkalpojošiem uzņēmumiem. Pirmais kuģis, uz kura vēl pirms oficiālās Latvijas Kuģu reģistra izveidošanas 1991.30.VIII komandkapt. H. Legzdīns pacēla Latvijas valsts karogu, bija Latvijas upju kuģn. motorkuģis *Rēzekne*. 1991.1.X Latvijas Kuģu reģistrā oficiāli reģistrēja pirmo kuģi – LK motorkuģi *Akadēmiķis Hohlovs*. 1991–92 vairums Latvijas kuģu sāka braukt zem savas valsts karoga un atguva latviskus vārdus (piemēram, *Antons Gubarevs – Talsi*, *Arvids Pelše – Pūre*, *Dmitrijs Medvedevs – Bulduri*, *Leņinska-Kuzņecka – Rundāle*, *Moniss Bišops – Dzintari*, *Panteleimons Ponomarenko – Ropaži*, *Georgijs Holostjakovs – Asari*, *Mihails Gromovs – Pumpuri*, *Vaļa Kurakina – Turaida*). Vēlāk nesakārtotās LR likumdošanas un ekon. interešu dēļ kuģiem nomainīja karogu un tos pārreģistrēja valstīs ar kuģošanai labvēlīgāku nodokļu politiku (Kiprā, Libēnijā, Maltā u.c.). Valsts privatizācijas politika kavēja tālāku flotes attīstību, veicināja kuģu skaita samazināšanos un novecošanu – 2001 kuģniecībai bija 49 motorkuģi, to vidējais vecums – 19 gadi. 1995 LK nodeva LR Privatizācijas aģentūrai, bet 2002 – privatizēja.

Latvijas tirdzniecības kuģu pāreja zem svešiem karogiem noslēdzās 2002 VI, kad SIA *Rīgas kuģniecības kompānijas* kuģus (m/k *Cēsis*, *Krāslava*, *Ķegums*, *Rēzekne*, *Rīga*) pārdeva ār. s-bai. Zem LR karoga palika tikai daži lielle transporta kuģi, prāmji, ostu, piekrastes un zvejas kuģi.

Latvija bija viena no pirmajām valstīm Eiropā, kurā izstrādāja (darba grupa – LR Satiksmes min-jas, Latvijas Kuģu īpašnieku asociācijas, Latvijas Jūras adm. u. c. pārstāvji) jaunas kuģošanas politikas koncepcijas projektu, kas noteica izdevīgākus ekonomiskus priekšnoteikumus kuģu reģistrēšanai zem nacionālā karoga. 1998 to apstiprināja LR Ministru kabinets un 2002, kad Latvijas jūrn. nozares uzņēmumu privatizācija bija beigusies, – LR Saeima.

1991 Latvijas Republikas jurisdikcijā pārgāja **ostas**. Lai piesaistītu valsts un privāto investoru līdzekļus, sākās jaunas ostu attīstības koncepcijas un pārvaldes struktūras veidošana. Pārejas periodā 1991–93 kravu apgrozījums Ventspils un Rīgas ostā samazinājās. Liepājas ostā komercdarbība sākās 1992, tikai 1994.1.VI no tās izveda Krievijas kara floti. Likums par ostām (pieņemts 1994, vairākkārt papildināts) noteica ostu darbības principus un reglamentēja kuģošanas drošību. Saskaņā ar likumu reorganizēja ostu pārvaldi. 1994 izveidotā Latvijas Ostu padome (pr-jis Ministru prezidents) koordinēja ostu darbību. 1996,



1997 Ventspils osta, Rīgas tirdzn. osta un Liepājas osta kļuva par brīvostām (Liepājas osta iekļauta spec. ekon. zonā), kurās samnieciskajai darbībai paredzētas nodokļu atlaides. 2000 brīvostas statusu ieguva visa Rīgas osta. Darbību ostās attīstīja privātie uzņēmumi (kravu kompleksi un termināli, stīvdoru un ekspeditoru uzņēmumi, ostas flotes uzņēmumi u.c.). Kravu pieaugumu Ventspilī, Rīgā un Liepājā nodrošināja ostu teritoriju paplašināšana, kuģu ceļu padziļināšana, piestātņu izbūve, jauni termināli, informācijas sistēmu pilnveidošana, noliktavu celtniecība, modernas tehnikas iegāde u. c. labiekārtojumi. 1994 Rīgas osta nopirka ledlauzi *Varma*. Vienotu informāciju par kuģu un kravu kustību nodrošina Latvijas Jūras adm. finansētie kuģu satiksmes vadības centri (Rīgas ostas Kuģu satiksmes vadības centra ēku Vecmilgrāvī Latvijas Būvnieku asociācija atzina par valsts 1998 labāko būvi). Ostas attīstās par tranzitostām, 80% kravu pārvadā transporta koridorā starp rietumiem un austrumiem. Ventspils ostā visvairāk apstrādā kuģus, kas ved naftu un naftas produktus, Rīgā un Liepājā – beramkravas, koksni, kravas konteinerus un treilerus.

2001 Baltijas j. un Ziemeļjūras reģionā darbojās vairāk nekā 500 ostu, gadā tajās pārkrāva ap 700 milj. t kravu, no tām vairāk nekā 55 milj. t trijās lielākajās Latvijas ostās – Ventspilī 37,9 milj. t, Rīgā 14,8 milj. t, Liepājā 3,2 milj. t. 2002 kravu apgrozījums Rīgas ostā pieauga līdz 18,1 milj. t, Liepājā – līdz 4,3 milj. t. 90. gadu sāk. Latvijas mazās ostas sāka iesaistīties vietējos un starpt. kravu pārvadājumos, darbību aktivizējot 90. gadu vidū. Enguri, Lielupi un Pāvilostu pārsvarā izmantoja par zvejas ostām, Mērsrags, Roja, Salacgrīva un Skulte darbojās arī kā papirmalkas, zāģmateriālu, kūdras un šķeldas eksportostas, tajās sāk attīstīt jahtu tūrismu. 1995–2002 mazo ostu konkurētspēju nodrošināja ostu attīstības fonds. Daļu fonda līdzekļu izmantoja mazo ostu labiekārtošanai – kuģu ceļu tīrīšanai un padziļināšanai, hidrotehnisko būvju un navigācijas iekārtu būvei un uzturēšanai.

1991–93 **zvejniecībā** un zivsaimniecībā notika zvejnieku kolhozu un valsts uzņēmumu pāreja uz tirgus ekonomiku un privāto uzņēmējdarbību. Līdz 1993 nozveja un zivju produkcijas ražošana samazinājās, tika pārtraukta ekspedīcijas zveja Atlantijas okeānā. 1992 noslēgts pirmais starpt. līgums ar Dāniju par savstarpēju zvejas licenci piešķiršanu ekon. zonām. 1993 Latviju uzņēma Apvienoto Nāciju organizācijas Lauksaimniecības un pārtikas organizācijas (FAO) Zvejniecības komisijā. 1993 noteikti zvejas limiti Latvijas zvejn. s-bām un uzņēmējiem Baltijas j., Latvijas teritoriālajos ūdeņos un ekonomiskajā zonā. 1994 nozares lejupslīde beidzās, un jaunie uzņēmumi sāka strādāt konkurences un brīvā tirgus apstākļos. 1995 pieņemtais Zvejniecības likums noteica galv. zivju resursu, zvejas un ipašuma jautājumus. 1997 gar Baltijas j. un Rīgas līča piekrasti no bijušajiem zvejn. kolhoziem bija



Rīgas brīvostas Kuģu satiksmes vadības centrs Vecmilgrāvī



Rīgas osta 90. gadu sākumā



izveidojušies ap 80 zvejn. un 40 zivju apstrādes uzņēmumu un zem LR karoga brauca 239 (98 lielāki par 100 BRT), 2001 – 226 privatizēti zvejas kuģi. Zvejniecībā lielākais īpatvars ir rūpnieciskai zvejai Baltijas j., Rīgas līcī un jūras piekrastē. Uz Atlantijas ok. gameļu un asaru zvejā dodas tikai atsevišķi kuģi. Nozares attīstību apgrūtinā nesakārtotā starpvalstu likumdošana, samazinātās nozvejas kvotas, vecā zvejas flote (kuģu vid. vecums pārsniedz 20 gadus), paaugstinātās sanitārās normas.

1991 sākās **kuģu būves un remonta** uzņēmumu privatizācija. Latvijā lielākais no tiem – Rīgas kuģu remonta rūpnīca – 1995 kļuva par akciju sabiedrību *Rīgas kuģu būvētāva*.



Valsts prezidents Guntis Ulmanis 1994. gadā pasniedz balvu Kaspāram Vaidemānim (saņēma Latvijas Jūras akadēmijas diplomu nr. 1)

Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. inst. Rīgas filiāles bāzes darbu sāka Latvijas Jūras akadēmija. 1993.8.1 tā kļuva par patstāvīgu augstskolu – pirmo jūrnieceības augstskolu Latvijā. 1989.31.X Rīgas vēstures un kuģniecības muzejā notika 89 pirmkursnieku imatrikulācija. Studentu apliecinību pasniegšana muzejā kļuvusi par tradīciju. 1994 Latviešu biedrības namā diplomus saņēma pirmie LJA absolventi – 54 kuģu vadītāji, mehāniķi un elektromehāniķi. Kopš 1994 LJA studē arī sievietes. Augstskolā apmāca LR JS virsniekus.



Hidrogrāfijas kuģa *Kristiāns Dāls* kristības 2001.29.VI. Kuģa krustmāte Latvijas Valsts prezidente Vaira Vīķe-Freiberga ar kuģa komandu; pirmais no kreisās kapteinis Juris Rūžovs

Latvijā atjaunoja jūrnieceības izglītību latviešu valodā. 1989 uz Kaļiņingradas latviešu valodā. 1989 uz Kaļiņingradas latviešu valodā. 1989 uz Kaļiņingradas latviešu valodā.

Latvijā atjaunoja jūrnieceības izglītību latviešu valodā. 1989 uz Kaļiņingradas latviešu valodā. 1989 uz Kaļiņingradas latviešu valodā.

Kopš 2000 tai Liepājā ir meitas uzņēmums a/s *Tosmares kuģubūvētāva*. Neatkarīgai valstij bija vajadzīgi savi **Jūras spēki**. Jau bankāžu laikā 1991 I LJS organizēti, neapbruņoti zvejas, upju un palīgflotes kuģi, kurus vadīja vairāki desmiti Latvijas patriotu, aizšķērsoja ceļu iespējamajam uzbrukumam Latvijas Televīzijai Zakusālā no Daugavas. Sarežģītajā Latvijas Republikas JS veidošanā visus priekšlikumus neizdevās realizēt. 1992.11.IV Liepājā uz pirmā JS kuģa *Sams* pacēla neatkarīgās valsts kara flotes karogu. Šī diena kļuva par Jūras spēku dzimšanas dienu. 1992 pirmais JS kuģis *Spulga* devās ārvalstu vizītē uz Zviedriju. Ir izveidota Jūras spēku struktūra, Mācību centrs, notikušas daudzas karakuģu vizītes ārzemju ostās, sagaidīti citu valstu karakuģi Latvijā.

Latvijā atjaunoja jūrnieceības izglītību latviešu valodā. 1989 uz Kaļiņingradas latviešu valodā. 1989 uz Kaļiņingradas latviešu valodā.

Latvijā atjaunoja jūrnieceības izglītību latviešu valodā. 1989 uz Kaļiņingradas latviešu valodā. 1989 uz Kaļiņingradas latviešu valodā.

Latvijā atjaunoja jūrnieceības izglītību latviešu valodā. 1989 uz Kaļiņingradas latviešu valodā. 1989 uz Kaļiņingradas latviešu valodā.

Latvijā atjaunoja jūrnieceības izglītību latviešu valodā. 1989 uz Kaļiņingradas latviešu valodā. 1989 uz Kaļiņingradas latviešu valodā.



ku, jūrmniecības iestāžu un organizāciju iegūtie starpt. sertifikāti. 1990 notika pirmā Latvijas jūrmieku konference Salacgrīvā; 1991 latviešu valodā sāka iznākt laikraksts *Jūras Vēstis*, 1998 tā iznākšana pārtraukta; 1992 sāka svinēt Jūras svētkus, kuru norisi Rīgā jau vairākus gadus apgrūtinā finansiālas problēmas; 1993 notika pirmais (un pagaidām pēdējais) pēckara Latvijas jūrmieku kongress; kuģi atguva un atkal zaudēja sarkanbaltsarkano karogu; pirmo reizi valsts vēsturē Latvijai ir jauns, 2001. Somijā būvēts hidrogrāfijas kuģis *Kristiāns Dāls*; ostu veiksmīgo attīstību vairākkārt ir ietekmējuši kaimiņvalstu politiski lēmumi; atsākušas darbu latviešu jūrskolas; Latvijas Jūras akadēmija sagatavo speciālistus ar augstāko izglītību, kuri dodas strādāt uz kuģiem ar svešu karogu.

Latvijas vēsture liecina, ka jūrmniecībā vairākkārt viss bija jāsāk no jauna, bet jūrmieki ir stipra un sīksta cilts, un mums ir neatkarīga valsts un jūra. 2003. IV, kad enciklopēdija jau bija sagatavota izdošanai, Latvijas Kuģu reģistrā reģistrēja trīs tālbraucējus kuģus, to skaitā SIA *Rīgas kuģniecība* motorkuģi *Rodsher*, kuri ies jūrā ar Latvijas valsts karogu.



Kuġiniek



Abriķis Nikolajs (1937.25.XII Rēzeknes raj.) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1959). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1973. Strādāja Rīgas j. tirdzn. ostā par velkoņa mehāniķi. No 1962 LJK motorkuģu motorists un vec. motorists, 4., 3. un 2. meh. (līdz 1974). Vec. meh. uz m/k *Kurska, Jelņa, Rava Russkaja, Kauņa, Essentuki, Apšeron-ska, Jejska, Liepāja, Eižens Bergs, Fridrihs Canders, Konstantīns Ciolkovskis, Cēsis, Balvi, Limbaži, Baldone, Valmiera, Pļaviņas, Talsi, Sabīle* (bij. *Pēteris Stučka*), *Auce* (1974–95), *Talsi* (bij. *Antons Gubarevs*; 1995), *Ivans Polzunovs* (1996–99). LK remontā un dīkstāvē esošo kuģu maiņas meh. (no 1999).

I. Bernsone



Nikolajs Abriķis

Ādamsons Jānis (1956.3.XI Līvānu raj. Turku ciemā) – jūras kapteinis, militārs, politisks un valsts darbinieks. Beidzis Kijevas Augst. politisko kara j-sk. (1975–79). Dienējis PSRS Tālo Austrumu robežsardzē – k-ra vietn. politiskajā darbā, politdaļas pr-ka palīgs komjaunatnes darbā (1979–84), j. kara flotes kuģa k-ra vietn. politdarbā (1984–86), k-ra vec. palīgs (1986–87), kuģa k-ris (1987–90), j. kara flotes daļas štāba pr-ka vietn. izlūkdienesta darbā (1990–91), j. kara flotes 2. mācību centra k-ra vietn. (1991–92). No 1992



Jānis Ādamsons

aktīvajā dienestā LR Aizsardzības spēkos – JS pārvaldes vec. virsnieks, pārvaldes pr-ka vietn. (1993). 1994 LR Nac. bruņoto spēku robežsargu brigādes k-ris, robežapsardzības pārvaldes pr-ks, Iekšlietu ministrs (1994–95). Saņemtais deputāts (1995–2002). I. Kārkliņa

Ādamsons Jevgeņijs (1923.3.VIII Krievijā, Pleskavas apg.) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Hersonas (1941), Batumi j. tehnikumu (1942). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1958. LVJK kuģu kapt. 3., 2. un vec. palīgs (1946–48). Rīgas j. zvejas ostas kapt. (1952–55). Māc. kuģa *Mendeļejevs, Mendiāns* kapt. (1955–57). Eksped. zvejas pārvaldes kuģu kapt. palīgs, kapt. (1957–64). Rīgas refrīžeratorflotes bāzes dispečers (1964–65), ekspl. dienesta pr-ks (1965–74), zvejas eksped. pr-ks Atlantijas ok., p/b *Roberts Eihe, Trudovaja slava* kapteinīdiktors (1974–75). Liepājas ok. zvejas flotes bāzes eksped. zvejas flotes pr-ks (1975–77). A. Cekulis

Adumāns Austris (1951.7.XII Jēkabpils raj. Zasas c.) – radiotehniks, kuģniecības darbinieks. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1975). Pēc j-sk. beigšanas sācis darbu LJK. Braucis par radioope-



Austris Adumāns

ratoru uz m/k *Kura, Polina Osipenko, Aragvi* (1975–76), radiostācijas pr-ku uz m/k *Abrene, Auseklis, Bulduri, Sēna*, uz tv. *Arzamasa*, uz m/k *Majori, Vasilij Fesenkovs* (1974–83). Bijis topogrāfs Latvijas kompleksās ģeoloģiskās izpētes eksped. (1983–91). LK sakaru dienesta inženieris mehāniķis (1992–93), pr-ka vietn. (1993–96), sakaru un elektronavigācijas dienesta vad. vietn. (1996–97), Krasta objektu depart. krasta sakaru dienesta vad. (1997), depart. direktors (1997–2002), Adm. departamenta direktors (kopš 2002). A. Mīklāvs

Afanasjevs Jurijs (1937.24.X Krievijā, Ļeņingradā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1958) un Kaļiņingradas Ziv-rūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1983). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1973. No 1959 LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1962–76), par vec. meh. uz m/k *Aleksandra Kollontaja* (1976), *Ingura* (1976–82, 1984–85), *Aragvi, Akadēmīķis Artobolevskis* (1982), *Rubene* (bij. *Jēkabs Alksnis*; 1983–95, ar pārtraukumiem), *Ivans Polzunovs, Ivans Kulibins, Zenta Ozola, Rauna* (bij. *Kārlis Ziedīns*; 1986–1994, ar pārtraukumiem). Vec. meh. uz ārz. firmas kuģa (1995–99), uz Rīgas kuģu būvētavas



Jurijs Afanasjēvs

(2000), SIA Amberholding Latvia velkoņiem (kopš 2001).

A. Mīklāvs

Afeņdikovs Aleksandrs (1936.18.I Ukrainā, Doņeckas apg.) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Taganrogas j-sk. (1957), Kaļiņingradas Augst. inženieru j-sk. (1974). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1976. Eksped. zvejas pārvaldes, Rīgas traleru flotes bāzes kuģu matrozis, kapt. palīgs, kapt. (1957–66), kadru inž. (1969–70), Māc. raž. r/k *Diplote* kapt. vec. palīgs (1974–76), māc. raž. r/k *Eholots* (1977–83, 1994–95), māc. zvejas r/k *Prizvaņije* (1986–87), zvejas s/t *Nikifors Pavlovs* (1983–86), *Kauguri* (1987–89), *Jānis Rainbergs* kapteiņdirektors (1984–89). Tunču zvejas kuģa kapt. Kubā (1966–68). Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1966).

A. Cekuls

Agafonovs Valentīns (1928.7.VII Krievijā, Arhangel'skas apg.) – kuģu mehāniķis, inženieris. Beidzis Arhangel'skas j-sk. (1948), Kaļiņingradas Zivnūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1962). I. šķiras meh. diplomu ieguvis 1955. LVJK no 1948. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz tvaikoniem un motorkuģiem (1948–52, 1960–61), par vec. meh. uz tv. *Daugava* (1952–53), *Rjazaņa*, uz m/k *Ludza*, *Balaklava*, *Kura*, *Inguņa* (1958–60, 1961–64). Baltijas valsts j. kuģn. kuģu vec. meh. (1953–57). Mehāniķis instruktors LJK (1964–66). LJK galv. inž. (1966–93). LK Tehn. mednežmenta depart. grupas vec. tehn. superintendants (1993–95). Piešķirts Nopelniem bagātā transporta darbinieka goda nos. (1974), saņēmis PSRS Valsts prēmiju (1983), apb. ar



Valentīns Agafonovs

ord. *Goda Zīme* (1960), Darba Sarkanā Karoga ord. (1983).

A. Mīklāvs

Aizenštads Vladimirs (1940.26.IX Karēlijā, Belomorskā) – kuģu mehāniķis, jūmiecības darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1960), Kaļiņingradas Zivnūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1973). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1968. Pēc j-sk. beigšanas sācis darbu LJK. Braucis par motorkuģu 4., 3. un 2. meh. (1962–68), par vec. meh. uz m/k *Bauska*, *Limbaži*, *Balaklava*, *Valmiera*, *Talsi*, *Pļaviņas*, *Baldone*, *Eižens Bergs* (1968–73). LJK mehāniķis instruktors (1973–93). LK flotes tehn. ekspl. dienesta kvalitātes nodrošinājuma grupas menedžeris (1993–96), Drošības un kvalitātes nodrošinājuma depart. inspekcijas daļas vad. (1996–2002). SIA *Kuģu menedžments* tehn. direktors (kopš 2002). Apb. ar ord. *Goda Zīme* (1981).

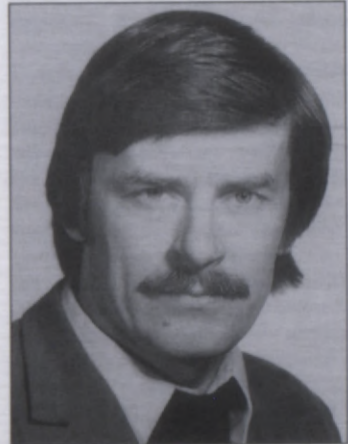
A. Mīklāvs



Vladimirs Aizenštads

Aizkalns Imants (1944.22.II Saldū) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis traļmeistaru (1970), kuģu vad. kursus (1976) un Liepājas j-sk. (1979). Tuvbr. kapt. diplomu ieguvis 1981. 1969 sācis strādāt z/k *Boļševiks*. Traļmeistars un matrozis (1969–76), kapt. palīgs un kapt. uz viet. zvejas kuģiem (1976–84), zvejas flotes flagman-kapteinis (1984–86). Zemessardzes Liepājas 44. bataljona operatīvās d. pr-ks (1991–93). Ostas uzraugs Liepājas spec. ekon. zonas ostas kapt. dienestā (kopš 1993).

J. Kriķis



Imants Aizkalns

Aizsilniece Marta (1939.9.XI Tukumā) – ārste, jūmiecības darbiniece. Precējusies ar J. Aizsilnieku. Beigusi Rīgas I. medicīnas skolu (1957), Rīgas Medicīnas inst. (1966). Liepājas prettuberkulozes dispensera fūziatre un dispensera vadītāja (1966–73), Liepājas sanatorijas galv. ārsta vietn. (1974–76), Liepājas raj. galv. ārste (1976–81). No



Marta Aizsilniece

AIZ

27

1981 Rīgas ostas slimnīcas (tag. Vecmilgrāvja slimnīca) galv. ārste, no 1992 – Latvijas Jūras medicīnas centra veselības aprūpes galv. ārste. Kuģu ārste uz lielā zvejas s/t *Dzintarzeme* (1973–74), uz m/k *Žaks Diklo* (1989), *Inženieris Suhorukovs, Džons Rids* (1990), uz zemsmēlējiem *Viborgskij* (1991), *Ivan Bahvalov* (1992). LJS biedre (no 1989) un valdes loc. (kopš 1995). Latvijas Ārstu b-bas arodtiesas tiesnese (kopš 1996), Latvijas Sarkanā Krusta Ziemeļu raj. nod. valdes un plēnuma loc. (no 1985). Rīgas izpildkomitejas padomes deputāte (1986–89).

I. Bernsone

Aizsilnieks Jānis (1934.27.V Krievijā, Krasnojarskas apg.–1976.13.VI Liepājā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Liepājas j-sk. (1956), Kaļiņingradas Zivūrpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1973). Lielā zvejas saldētājtralerā *Dzintarzeme* vec. mehāniķis.

I. Bernsone

Akīts Roberts (1925.1.I Krievijā, Kemerovas apg.–1997.24.II Rīgā) – kuģu vadītājs. Beidzis Tālo Austrumu Augst. inženieru j-sk. (1950). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1961. No 1952 LVJK – Māc. kombināta pr-ks (līdz 1953). Rīgas j-sk. (Bezdelīgu ielā) pr-ka vietn. (1953–55), pr-ks (līdz 1958), Rīgas j-sk. (Kronvalda bulvārī) pr-ks (1961–68). Braucis par kapt. 2. un vec. palīgu uz tv. *Arzamasa* (1958; 1960–61), par kapt. 2. palīgu uz m/k *Daugava* (1958–59), par kapt. uz m/k *Roja*, uz tv. *Sivašs, Rjazana, Vigozero* (1968–70), *Volokolamska*, uz m/k *Jānis Lencmanis, Mihails Lomonosovs*, uz tv. *Kašira* (1974–76), Gdaņskā (Polijā) 1970 pieņēmis jauno LJK m/k *Larisa Reisnere*; šā kuģa kapt. (1970–74). Jū-

ras aģentūras *Sovinflet* pr-ks Portugālē (1976–79). Kapteinis instruktors LJK (1979–80). Rīgas galv. j. aģentūras *Inflet* pr-ks (1980–84). Strādājis PSRS j. aģentūrā *Sovfraht* (1984–88). SIA *IMS* direktors (1991–95).

LK veterānu organizācijas *Enkurs* valdes pr-jis (1992–97).

Apb. ar ordeni *Goda Zīme* (1963).

A. Miklāvs

Akmeņlauks Amis (1937.5.V Rīgā) – kara jūrmieks, kinorežisors. Beidzis Kaspijas Augst. kara j-sk. (1959). Vissavienības Valsts kinematogrāfijas inst. (1968). Ieguvis virsūdens kuģu vad., minētāja torpedista specialitāti. Reida tralerā *T-320* k-ris un k-ra vietn. Baltijas j. un Lādogas ezerā, kutertraleru divizionā k-ris Kronštates kara bāzē (1959–61).

Inženieris konstruktors, administrators (1962–65), režisors Rīgas kinostudijā (no 1969). Uzņēmis dokumentālas un populārzin. filmas, kurās pētījis gk. socioloģiskas problēmas: *Zemes saimnieki* (1970); *Daba. Cilvēks. Likums; Lauki, cilvēki un domas* (1972); *Rudens lomi* (1977). Kinožurnāla *Gaismēnas* režisors (1976, 1977).

Saņēmis Latvijas Kinematogrāfistu sav. ceļojošo balvu *Lielais Kristaps* (1987), Latvijas Valsts prēmiju (par kinožurnālu *Gaismēnas*; 1987). LJS biedrs (kopš 1989), valdes loceklis (1990–93). Rīgas domes deputāts (1993–96).

I. Kārkiņa

Akulovs Vladimirs (1934.19.IV Maskavā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1958). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1966. LJK no 1958. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1959–64, 1964–67), par vec. meh. uz m/k *Jelska, Preiji, Limbaži, Baldone, Balaklava* (1964, 1967–73, ar pārtraukumiem), *Balvi* (1968–72, ar pārtraukumiem), *Bauska, Talsi, Plaviņas, Cēsis, Rīga* (1970–73, ar pārtraukumiem). J. flotes centrālā zin. pētn. inst. Rīgas filiāles vec. zin. līdzstrādnieks (1973–78). 1978 sācis darbu r-cas VEF konstruktoru birojā.

A. Miklāvs

Aleksejevs Vjačeslavs (1933.4.II Krievijā, Arhangeļskas apg.–1994.1.VI Rīgā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1956). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1970. LJK no 1958. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz tvaikojiem un motorkuģiem (1959–71, 1972), par vec. meh. uz m/k *Fricis Gailis* (1971–72),

Fricis Rozinš (1972–75, 1978–79), *Turinska* (1975–78, 1981–83), *Nade Rikakovaite* (1979–81), *Engure* (1983–86), *Ardatova* (1986). Latvijas upju kuģu. m/k *Turinska* vec. meh. (1987–88).

A. Miklāvs

Ališevs Vadims (1947.26.III Krievijā, Ļeņingradā) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1967), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1985). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1978. No 1967 strādāja LJK. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1968–74), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Fricis Gailis*, uz tv. *Sivašs*, uz m/k *Inženieris Suhorukovs, Inženieris Kreilis, Mehāniķis Fjodorovs* (1974–76, 1976–78), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Inženieris Nečiporenko* (1976; 1987–89), par kapt. uz m/k *Gauja* (1978–83), *Irbitļes, Uģenča* (1983–85), *Kapteinis Jakovļevs* (1985–87), *Talsi* (bij. Antons Gubarevs; 1991–92), *Tukums* (1992–94). Ārz. firmu kuģu kapt. (kopš 1998).

A. Miklāvs

Amirovs Rafiks (1940.3.XII Baškīrijā) – kuģu mehāniķis. Raisa Amirova brālis. Beidzis Rīgas j-sk. (1962), Kaļiņingradas Zivūrpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1980). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1972. No 1962 LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1965–1973), par vec. meh. uz m/k *Eižens Bergs, Konstantins Ciolkovskis* (1973–74), *Fridrihs Canders* (1974–78, 1981–82), *Samburga, Plaviņas, Grigorij Nikolajevs, Cēsis, Talsi, Limbaži* (1980–81, 1982–83), *Jānis Sudrabkalns* (1983–88), *Panteleimons Ponomarenko, Bauska* (1988–92). Irākas kuģu vec. meh. (1979–80). Tehn. superintendants firmā *Columbia Shipmanagement* (kopš 1993).

A. Miklāvs

Amirovs Raiss (1937.1.I Baškīrijā) – kuģu mehāniķis. Rafika Amirova brālis. Beidzis Rīgas j-sk. (1959), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1966). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1971. No 1959 strādāja LJK par motoristu (līdz 1961), 3. un 2. meh. (1966–71); no 1971 vec. meh. uz m/k *Adlera* (līdz 1972), *Plaviņas* (1972–75, 1975–76), *Valmiera* (1975), *Dāvids Sikeiross* (1976–77, 1977–78), *Gurzufa* (1977). 1978 Rijekā (Dienvidslāvija) pieņēma LJK jauno m/k *Klements Gotvalds*; šā kuģa vec. meh. (līdz 1994). M/k *Estere* vec. meh.



Roberts Akits



Raiss Amirovs

(1994–97). Saņēmis LK nozīmi par braukšanu bez avārijām 20 gadus.

I. Bernsons

Ancāne Renāte (1953.31.V Rīgā) – rezerves virsniekvietniece. Beigusi Ļeņingradas Arod biedrību kultūras inst. (1978), Nīderlandes Karalistes Aizsardzības koledžas starpt. štāba virsn. kursus (1997). Pēc augstsk. beigšanas strādājusi par māksliniecisko vad. tirdzn. darbinieku klubā *Vecrīga* (1978–81), ārštata pilnvaroto Autortiesību aizsardzības aģentūrā (1981–83), korektori, tulkotāju informācijas aģentūrā *Latin-form* (1983–85), redaktori reklāmas aģentūrā *Latvijas kooperācijas reklāma* (1988–89), lietvedības sektora vad. Lauksaimniecības min-jā (1989–93). LR Nac. bruņoto spēku JS k-ra adjutante (1993–98). LR Nac. bruņoto spēku Jūras spēku štāba Civilmilitāro attiecību depart. sabiedrisko attiecību virsn. (1998–99). Kopš 2000 Aizsardzī-



Renāte Ancāne un Gaidis Andrejs Zeibots

bas min-jas atašeju un pārstāvju nod. vadītāja.

Apb. ar Nac. bruņoto spēku k-ra apbalvojumu *Par centību militārajā dienestā* (1996), Nac. bruņoto spēku Jūras spēku k-ra apbalvojuma *Par nopelniem* 2. pakāpi (1999).

I. Kārklīša

Andersons Agris (1961.8.IX Bauskas raj. Skaistkalnē) – inženieris hidrotehniks, jūmiecības darbinieks. Beidzis Latvijas Lauksaimniecības akad. (1984). Kazdangas sovhoztehnikuma hidrotehnikas skolotājs, galv. inž. (1984–92), Liepājas ostas pārvaldes (1992–97), Liepājas spec. ekon. zonas pārvaldes tehn. direktors (kopš 1997).

I. Kārklīša



Agris Andersons

Andersons Edgars (1920.17.VI Tukumā–1989.5.VII ASV, Kalifornijā) – vēsturnieks. Beidzis LU (1943), māc. Vircburgas univ. (Vācija), Pensilvānijas un Čikāgas univ. (ASV). 1956 aizstāvējis doktora disertāciju par tēmu *Kurzemnieki un Rietumindijas salas*. 1944 ar ģimeni devies bēgļu gaitās uz Vāciju, vēlāk Nīderlandi, Skandināviju; kopš 1949 ASV. Sanhosē univ. profesors (no 1957). Pētījis Eiropas vēsturi, īpaši Latvijas diplomātijas un Kurzemes hercogistes jūm. vēsturi. Veicis pētījumus Tobago salā (no 1957). Enciklopēdijas *Latviju enciklopēdija* redaktors. Amerikas Latviešu apv. Kultūras fonda laureāts (1971), piešķirts Amerikas Izglītotāja nos. (1972), Prezidenta zinātnieka nos. (1981).

Darbi. Latvijas bruņotie spēki un to priekšvēsture. Toronto, 1983; R., 1992; Tur pļivoja Kurzemes karogi. Stokholma, 1970; Kurzemnieki Amerikā un Tobago kolonizācija. Stokholma, 1970.

Literatūra. J. Blīvis. Latviešu vēsturnieku piemiņot // Latvijas jūmiecības gadagrāmata 89/90. R., 1991.

Andersons Pēteris (1934.6.XII Krievijā, Kaļiņinas apg.–1983.27.IX Rīgā) – kuģu būves inženieris, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1955), Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1961). Darba gaitas pēc j-sk. beigšanas sācis Mangaļu kuģu remonta r-cā. Bijis inž., tehnologs (līdz 1959), kuģu korpusu ceha pr-ks (līdz 1962). Šās r-cas direktors (1963–74). No 1974 strādāja z/k 9. majs – galv. inž. vietn. (līdz 1975), kolhoza pr-ja vietn. (līdz 1983).

A. Cekulis

Andrejevs Aleksandrs (1940.23.III Baltkrievijā, Belostokas apg.–) – kuģu mehāniks. Beidzis Rīgas j-sk. (1960). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1969. Pēc j-sk. beigšanas strādājis LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motor-kuģiem (1963–69), vec. meh. uz m/k Roja (1969–81), Vaļa Kurakina, Māldis Skreija, Vasja Stabrovskis, Nade Ribakovaite, Ričardas Bukauskas, Antons Gubarevs, Sēna (1981–88, ar pārtraukumiem), Taurupe (bij. Džems Bankovičs; 1983–84, 1986–88, 1988–94, 1994–95), Seda (1994).

A. Mākslavs

Andrejevs Junis (1906.27.VI Krievijā, Puškinā–1978.IX Rīgā) – kuģu mehāniks. Beidzis Ļeņingradas Ūdenstransporta inž. inst. (1937). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1945. Braucis par meh. uz kuģiem Baltijas valsts j. kuģn. (1936–40). Vec. meh. uz kuģiem Ziemeļu j. kuģn. (1940–43), Tālo Austrumu j. kuģn. (1943–44), Baltijas j. kuģn. (1944–45, 1953–57). Galv. inž., direktors Rīgas j. tirdzn. ostas remonta darbnīcās (1945–46). LVJK no 1946. Braucis par vec. meh. uz tv. Biruta (1946–48), Rjazana (1949), Jānis Rainis (1950–53), uz m/k Essentuki, Daugava, Liepāja (1959–61). Mehāniks instruktors LJK (1958–59, 1961–67).

A. Mākslavs

Andrejevs Vladimirs (1948.12.II Rīgā) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1972). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1979. No 1972 strādāja LJK. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz tv. un motorkuģiem (1972–77), par kapt. vec. palīgu uz m/k Inženieris Suhorkovs, Inženieris Kreilis (1977–78), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k Inženieris Nečiporenko (1977, 1978–79; 1983, 1986), Mehāniks Fjodorovs (1977–78; 1982–83, 1983–85, 1986–1990, 1990–92), Mehāniks Gerasimovs (1978; 1982, 1990), par kapt. uz

AND

29

m/k *Vaļa Kurakina* (1979–80, 1980–1982), *Antons Gubarevs* (1980), *Urģenča* (1982). Ārz. firmu kuģu kapt. (1995–2001).
A. Miklāvs

Andrijaņenko Viktors (1937.28.V Krievijā, Smolenskas apg.) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Rīgas zvejniecības j-sk. (1956), Liepājas j-sk. (1961), māc. Kaļiņingradas Zivirūpn. un zivsaimniecības tehn. institūtā. Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1968. Darba gaitas sācis 1955 Latvijas Eksped. zvejas pārvaldē. Zvejas kuģu kapt. vec. palīgs, kapt. (1957–67). Kubas zvejas flotes kuģu kapt. (1967–70). Rīgas traleru flotes bāzes saldētājtraleru (*Jukums Vācietis, Mihails Orlovs* u.c.) kapt. vec. palīgs (1970–72, 1975–76, 1979–84), kapteinidirektors (1976–1979). Rīgas traleru flotes bāzes vec. j. inspektors (1972–73), Rīgas j. zvejas ostas kapt. vietn. (1973–75). Lielo zvejas s/t *Afanasisj Nikitins* (1985–87), *Komsomol Ukraini* (1985), *Jānis Rudzutaks* (1987–91), lielā autonomā tralera *Kapteinis Jedemskis* kapteinidirektors (1991–94).
A. Čekuls

Andrijevskis Vjačeslavs (1933.17.XII Krievijā, Ļeņingradā) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1971). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1971. 1945–57 dienējis PSRS j. kara flotē. Rīgas j. tirdzn. ostas un Rīgas j. zvejas ostas flotes 2. meh. (1957–61). Eksped. zvejas pārvaldes bāzes kuģu meh. (no 1962). Rīgas refrīžeratorflotes bāzes tankkuģa *Kokčeta* (1978–81), p/b *Roberts Eihe, Nikolajs Daņilovs*, ražošanas r/k *Sarma* (1984), *Ledus* vec. meh. (1984–92). 1982 piešķirts flagmanmehāniķa nosaukums. 1992–1994 bijis vec. meh. uz Nīderlandes un Krievijas firmu kuģiem. LK m/k *Kurska, Belgoroda* 2. meh. (1994–95).
A. Čekuls

Andrusenko Viktors (1948.26.IV Baltkrievijā, Brestas apg.) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1971), Kaļiņingradas Zivirūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1986). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1980. Pēc j-sk. beigšanas sācis braukt uz LJK motorkuģiem par kapt. 4., 3. un 2. palīgu (līdz 1976). Kapt. vec. palīgs uz m/k *Balta* (1976, 1977–78), *Apšeronka, Jelgava, Ainaži, Jelska, Essentuki, Jelņa, Liepāja* (1978–84), *Aleksandrs Kaverņzevs* (1986–87), kapt. vec. palīgs un kapt. uz m/k *Auseklis* (1977, 1984–86, 1987–88; 1988–95), kapt. uz m/k

Abava (1995–96), *Rāzna* (1996–2000), *Ropaži* (2002).
A. Miklāvs

Andruzskis Edmonds (1936.26.V Ukrainā, Poltavas apg. Kremenčugā) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1963). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1972. No 1964 LJK. Kapt. 4., 3. un 2. palīgs uz motorkuģiem (līdz 1969), kapt. vec. palīgs uz m/k *Kokanda, Ape, Krāslava, Ogre, Imants Sudmalis, Auseklis, Essentuki, Rava Russkaja, Jelņa, Jelska* (1970–76, ar pārtraukumiem), kapt. vec. palīgs un kapt. uz m/k *Ķegums* (1969–70, 1971, 1972; 1976–1978), kapt. uz m/k *Ainaži* (1976), *Jūrmala* (1978–90). Papenburgā (Vācija) 1990 pieņēmis LK jauno m/k *Sloka*; šā kuģa kapt. (1990–92). Ārz. kuģu. s-bu kuģu kapt. (1997–98).
A. Miklāvs

Angermans Jevgeņijs (1951.2.VIII Krievijā, Čitas apg.) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1975). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1983. No 1975 strādāja LJK. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (līdz 1977 un 1978–79), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Ivans Kulibins, Ingura, Vasilijs Fesenkovs* (1977–78, 1979–84), par kapt. uz m/k *Jēkabs Alksnis* (1985–86), *Anistars Belopojskis* (1986–89, 1989–93), *Kurska* (1989), *Kamilo Sjēnfuegoss* (1993, 1994–96), *Fjodors Bredihins* (1993–94). Ārz. kuģu. s-bu kuģu kapt. (kopš 1996).
A. Miklāvs

Aniņa Gertrūde (1944.8.IV Daugavpilī) – inženiere tehnoloģe, jūrmieciņas izglītības darbiniece. Beigusi Latvijas Lauksaimniecības akad. (1968). Jau nākā zin. līdzstrādniece Latvijas Lauksaimniecības akad. (1968–73). Kaļiņin-



Gertrūde Aniņa

gradas Zivirūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. Rīgas filiāles docētāja (1973–88), dekāna vietn. (1989–90). RTU LJA fakultātes docētāja (kopš 1990), dekāna vietniece (1990–93). LJA prroktora vietn. sabiedriskā darbā (1993–2000). LJA kuģu mehānikas nod. un LJA jūrskolas docētāja (kopš 1994); vada studiju priekšmetus *Apkārtējās vides aizsardzība* un *Kuģošanas juridiskais nodrošinājums*. Latvijas Jūras adm. kuģošanas drošības depart. vides aizsardzības inspektore (kopš 2000). Pārstāvējusi Latvijas jūrmieciņas izglītību Starptautiskās jūrmieciņas organizācijas Jūras vides aizsardzības komitejas organizētās Helsinku komisijas jūras izcelsmes piesārņojuma grupas darbā (kopš 1996). Devusi lielu ieguldījumu jūrmieciņas izglītības atjaunošanā Latvijā.
I. Kārķiņa



Valdis Olģerts Ansons

Ansons Valdis Olģerts (1929.13.VII Rīgas apr. Nītaures pag.) – hidrotehniks, jūrmieciņas darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1951). Pēc j-sk. beigšanas strādājis par darbu vad., meistar (1951–52), kapitālās celtniecības d. inž. Narjanmaras ostas piestātņu un hidro-tehn. būvju celtniecībā (1952–54). Rīgas ostas ceļu distances tehniks (1954–56), Rīgas j. kanāla dienesta tehniks (1956–58), dzilumu mērījumu partijas inž. (1958–70), pr-ks (1970–1975), Rīgas jūras kanāla dienesta vec. inž. (1975–89), navigācijas aprīkojuma grupas elektrīks (no 1989), dzilumu mērījumu grupas inž. (1992–2000).
I. Kārķiņa

Anspoks Antons (1945.16.II Preiļu raj. Lielo Anspaku c. Ceriņos) – kuģu mehāniķis, jūrmieciņas darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1968). Strādājis par



Antons Anspoks

kuģu meh. uz Liepājas ok. zvejas flotes bāzes kuģiem (1968–72). Rūpnieciskais *Sarkanais metalurģis* tvaika ceha tehniķis, ceha pr-ks (1972–91), Liepājas dzīvokļu pārvaldes pr-ks, sektora vad. Liepājas pilsētas valdē (1992–94). No 1994 Liepājas ostas pārvaldes tehn. direktora vietnieks. Liepājas spec. ekon. zonas pārvaldes tehn. direktora vietn. (kopš 1997).

I. Kārklina

Anufrijevs Anatolijs (1937.30.V Ukrainā, Kijevā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1961). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1968. No 1962 strādāja LJK. Braucis par motorkuģu 4., 3. un 2. meh. (1963–68), par vec. meh. uz m/k *Preiļi*, *Valmiera*, *Cēsis*, *Bauska*, *Limbaži* (1968–70), *Balvi* (1970–78), *Džons Rīds* (1978, 1981–82, 1983–86, 1990–93), *Viktorio Kodovilja*, *Žaks Diklo*, *Mate Zalka*, *Pablo Neruda*, *Hosē Marti*, *Pols Robsons* (1978–1993, ar pārtraukumiem), *Zoja I* (1993–94). Kuģu būves inspektors Somijas kuģu būvētavās *Rauma-Repola* (1986–87) un *Vartsila* (1987–89). Ārz. firmu kuģu vec. meh. (1995).

A. Mikšavs

Anisimovs Anatolijs (1939.4.IX Krievijā, Ļeņingradā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (Bezdeliģu ielā; 1958), Ļeņingradas Arktisko inst. (1964), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1991). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis ap 1983. Strādāja Baltijas j. kuģn. par kuģu mašīnistu (1958–63), no 1963 – LJK par motorkuģu mašīnistu un motoristu, 4., 3. un 2. meh. (līdz 1978). 1979–82 Hodeidas ostas mehānisko darbnīcu inženieris mehāniķis. LJK mo-

torkuģu 2. meh. (1982–83), m/k *Roja*, *Gauja*, *Turinska*, *Vaļa Kurakina*, *Irbitļes*, *Sēna*, *Stepans Halturins*, *Talsi* (bij. *Antons Gubarevs*), *Džems Bankovičs*, *Nade Ribakovaite*, *Vasja Stabrovskis* (1983–95), *Vasiljs Struve* (1995–98), *Ivans Polzunovs* vec. meh. (kopš 1999).

I. Bernsone

Apogs Haralds (1954.12.I Rīgā) – žurnālists, kultūras un jūniecības darbinieks. Mācījies LVU (1973–75, 1982–85), ieguvis operatora reportiera specialitāti Maskavas televīzijā (1986). 1977–82 Latvijas radio un televīzijas centra elektrosakaru montieris. Kopš 1982 strādāja Latvijas Televīzijā par operatora asistentu, vadošo operatoru un projektu vadītāju. Viens no raidījumu *Labvakar*, *Latvija*, *Vakara intervija*; *Tādi esam* veidotājiem. Kopš 1998 Rīgas brīvostas pārvaldes Ārējo sakaru depart. speciālists. Latvijas jūniecības vēstures izpēti atbalstītājs. Izstādes *Rīgas osta – vārti uz pasauli* iniciators Rīgas vēstures un kuģn. muzejā (2000). Apb. ar Triju Zvaigžņu ord. (2002).

I. Bernsone



Haralds Apogs

Apters Anatolijs (1921.25.II Krievijā, Nižņijnovgorodā) – inženieris mehāniķis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis LVU (1950). Rīgas kuģu remonta r-cas konstruktoru biroja pr-ks (1944–47). Rīgas upju skolas (tehnikuma) pasniedzējs (1947–49). Mangaļu kuģu remonta r-cas galv. inž. (1949–62). Latvijas Zvej. kolhozu savienības galv. inž. (1962–72). Starpkolhozu ražošanas un apgādes uzņēmuma galv. inž. (1972–79), vec. inž. (līdz 1981). Latvijas zivrnīniecības raž. apv. kuģu meh. un motoristu kvalifikācijas celšanas kursu pasniedzējs (1981–90).

A. Cekuls



Modests Ārmans

Ārmans Modests (1940.3.II Ludzas apr. Launderu pag. Rudovas sādžā) – jūniecības izglītības darbinieks. Beidzis LVU (1963). Fizikas doktors (1970). 1961–78 zin. darbā LVU, 1978–93 RTU docētājs. LJA j-sk. direktors (1993–2002).

I. Kārklina

Arnicāns Jānis (1937.12.XII Krāslavas pag. Asūnē) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības un jūniecības darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1963), Kaļiņingradas Zivrnīpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1980). I. kl. kuģu meh. diplomu ieguvis 1994. Z/k *Uzvara* viet. zvejas flotes kuģu motorists (1955–56), meh. (1957–60), vid. zvejas traleru meh. (1960–61), vec. meh. (1961–70). Z/k *Uzvara* valdes pr-ja vietn. (1970–96). 1983–85 strādāja par viet. zvejniecības kooperatīvu un zvejas ostu attīstības konsultantu Angolā. Lielupes ostas pārvaldnieks (kopš 1996). Jūrmalas domes deputāts (1994–97). Latvijas Zivsaimn. asociācijas prezid. (1996–98). Piešķirts Nopelniem bagātā zvejnieka goda nos. (1988).

A. Cekuls

Artemjevs Gavriļs (1914.28.III Krievijā, Amūras apg. –) – kuģu mehāniķis. Beidzis Blagoveščenskas ūdensceļu politehnikumu (1933). Braucis par meh. uz kuģiem Tālo Austrumu j. kuģn. (1938–46). LVJK no 1947. Braucis par 3. un 2. meh. uz tv., motorkuģiem un velkoņa (1947–53, 1958–60, 1962, 1963–64), par vec. meh. uz m/k *Gauja*, *Tartu*, uz tv. *Brīvība*, *Smolenska*, uz m/k *Rinūži*, *Egure*, *Roja*, uz tv. *Hasans*, *Imandra*, *Sivašs*, *Volokolamska*, *Rjazaņa*, *Oloņeca*, *Arzamasa* (1960–70, ar pārtraukumiem).

A. Mikšavs

Asaris Herberts (1926.4.VIII Ventspilī) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības

darbinieks. Beidzis Ventspils jūniecības arodsk. (1944), Liepājas j-sk. (1962). 1. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1963. Valsts j. zvejas pārvaldes viet. zvejas flotes kuģu motorists, meh., kuģu grupas meh. (1947–54). Piedalījies pirmajās Latvijas zvejn. tālūras zvejas eksped. Ziemeļatlantijā 50. gadu vidū. Eksped. zvejas pārvaldes flotes grupas meh. (1955–56), mehāniķis instruktors (1960–64), vid. zvejas traleru vec. meh. (1956–57), transporta r/k *Zvaigzne* 2. un vec. meh. (1957–60), *Konda* vec. meh. (1964–65), lielā zvejas s/t *Sergejs Jesenins* vec. meh. (1976–77). Rīgas traleru flotes bāzes transporta māc. kuģa *Nikolajs Zicars* (1975–76), zvejas s/t *Sergejs Luļins* vec. meh. (1976–77), bāzes mehāniķis instruktors (1977–87), A/s *Auda* (līdz 1992 z/k *9. maijs*) zvejas flotes meh. (1987–99).

A. Cekulis



Herberts Asaris

Astašovs Jevgeņijs (1937.24.IX Krievijā, Rostovas apg.) – kuģu mehāniķis. Beidzis Ļeņingradas Augst. robežapsardzības kara j-sk. (1960), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1963). 1. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1970. 1964 strādāja LJK par m/k motoristu, 1964–73 – par 4., 3. un 2. mehāniķi. Vec. meh. uz m/k *Larisa Reisnere*, *Aleksandra Kollontaja*, *Jānis Lencmanis*, *Vasilij Struve*, *Vasilij Fesenkovs*, *Imants Sudmalis*, *Ivans Polzunovs*, *Ivans Kulibins*, *Jēkabs Aiksnis*, *Akadēmiķis Hohlovs*, *Zenta Ozola*, *Akadēmiķis Artobolevskis*, *Panteleimons Ponomarenko* (1973–89), *Akadēmiķis Bočvars* (1990–92), *Belgoroda* (1992–94), *Nikolajs Koperniks* (1994–95), *Vasilij Fesenkovs* (1996–1997).

I. Bernšone



Jevgeņijs Astašovs

Atāls Ilmārs (1925.10.1 Liepājā–1988.9.V Liepājā, apbed. Centrālajos kapos) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis kuģu vad. kursus (1951), Liepājas j-sk. (1965). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1969. Valsts jūras zvejas pārvaldes zvejas traleru kapt. (1951). Glābšanas velkoņu k-ris kara spēka d. 10692 (1954). Braucis uz vid. zvejas traleriem eksped. zvejā z/k *Boļševiks* (1956). Lielā zvejas s/t *Dzintarzeme* pirmais kapteinīdministrators (1973; pirmais z/k *Boļševiks* apguvis eksped. zveju ar lielajiem saldētājtraleriem). Flotes eksped. dienesta pr-ks (1974–82), vec. un galv. dispečers z/k *Boļševiks* (1982–88). Pirmais sācis zveju ar pelagisko trali.

J. Krūklis

Augustins Valērijs (1939.9.V Krievijā, Tambovas apg.) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Rī-



Ilmārs Atāls

gas j-sk. (1959). 1. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1967. Pēc j-sk. beigšanas zvejas kuģu 2. meh. Eksped. zvejas pārvaldē (1959–64), Rīgas j. tirdzn. ostas flotes maiņas meh. (1967–70), Rīgas refrīžeratorflotes bāzes kuģu 4., 3. un 2. meh. (1964, 1970–79), bāzes tehn. nod. inž. (1974). P/b *Roberts Eihe* vec. un galv. meh. (1979, 1987–88), glābšanas velkoņa *Strogij* vec. meh. (1983), transporta r/k *Ostrov Beringa* 2. meh. (1982–83). Raž. r/k *Ledus* (1979–82, 1986–87), *Sovetskaja Latvija* (1983–84), *Pārsla* (1984–86), p/b *Nikolajs Daņilovs* galv. meh. (1990–91). Rīgas traleru un refrīžeratoru flotes bāzes grupas mehāniķis inž. (1988–90).

A. Cekulis



Harijs Austrums

Austrums Harijs (1930.2.VIII Rīgā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis jūniecības jungu sk. Vecmīlgrāvī (1950), Liepājas j-sk. (1965; ar izcilību). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1958. Darba gaitas sācis Valsts j. zvejas pārvaldē 1949 – bijis mazo zvejas traleru matrozijs, kapt. palīgs, kapt. (līdz 1954), Eksped. zvejas pārvaldes vid. zvejas traleru kapt. vec. palīgs, kapt. (līdz 1965), Piedalījies pirmajās Latvijas zvejnieku tālūras zvejas eksped. Norvēģu j. un Atlantijas okeānā. Rīgas traleru flotes bāzes lielo zvejas s/t *Valerij Bikovskis*, *Komsomol Ukraini*, *Jānis Rudzutaks* kapteinīdministrators (1965–68). Z/k *Sarkanā bāka* lielā zvejas s/t *Dzintarjūra* kapteinīdministrators (1968–70); šā kolhoza pr-ja vietn., flotes kapt. (1970). Latvijas Zvejnieku kolhozu sav. nozvejas d., ekspl. dienesta vad. (1970–91). 1991–93 SIA *Latvijas zvejnieku savienība* padomnieks.

Apb. ar Ļeņina ord. (1966).

A. Cekulis

Avins Alberts (1937.8.IX Baltkrievijā, Vitebskas apg.) – kuģu mehāniks. Beidzis 9. arodskolu Rīgā (1957), Rīgas jūrskolu (1965) un Kaļiņingradas Ziv-
rūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1983). I. šķiras kuģu meh. diplomu ie-
guvis 1974. Braucis par kuģu 2. meh. Ekspedīcijas zvejas pārvaldē (1957–59), par kuģu 3. meh. Rīgas j. tirdzn ostas flotē, par kuģu 2. meh. z/k 9. maijs (1960–61). No 1966 LJK. Braucis par motorkuģu 4., 3. un 2. meh. (1966–76), par vec. meh. uz m/k Balvi, Balaklava, Limbaži, Bauska, Pļavi-
ņas, Viktorio Kodovilja, Preiļi, Talsi, Kārlis Ziediņš, Aleksandra Kollontaja, Pēteris Stučka, Cēsis, Rīga, Baldone, Valmiera (1976–83). Z/k Selga kuģu meh. (1984–90). SIA Man-Tess m/k Klints I. meh. (1990–92). SIA Rīgas kuģniecība m/k Krāslava vec. meh. (1993–94).

A. Mikšis.

Avotiņš Pēteris (1954.2.IV Rīgā) – kuģu vadītājs, jūrniecības darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1974), Kaļiņingradas Ziv-
rūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1985), Norvēģijas kuģošanas akad. (1993), Hārvarda Biznesa skolu (ASV; 1997). Tālbr. stūrmaņa diplomu ieguv-
is 1986. No 1975 LJK. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1975–90). LJS uzņēmuma SIA Hanza ģenerāldirektors (1991). No 1991 LK vadītājs – priekšnieks (līdz 1993), di-
rektors (līdz 1996), prezidents (līdz 1997). Konsultants uzņēmējdarbības jomā (kopš 1997).

Viens no Latvijas nacionālās jūm. at-
jaunošanas iniciatoriem. LJS valdes loc. (1993–97), Latvijas Kuģu īpašn. asociā-



Pēteris Avotiņš



Junis Avots (no labās), Juris Andrejevs, Jevgeņijs Moļevs

cijas prezid. (1995–97). Aktīvi atbalstī-
jis Latvijas jūm. vēstures izpēti.

A. Mikšis

Avots Junis (1923.29.X Igaunijā, Kure-
sārē–1976.15.VI Rīgā) – jūrniecības
darbinieks. Dienējis sarkanajā armijā
(1942–43). 1943–45 padomju darbā
Jaroslavļas apg. Krievijā, 1945–46 kom-
partijas darbā Latvijā. Kapt. I, palīgs uz
tv. Sigulda, Jānis Rainis (1946–53).
LVJK, Baltijas j. kuģn. Rīgas raj. pārval-
des politdaļas pr-ks (1953–54). 1956
beidzis PSKP CK Augst. partijas skolu.
LJK priekšnieks (1958–76). Junija Avota
vārdā nosaukts LJK motorkuģis.

Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1950, 1960), ord. Goda Zīme (1965),
Oktobra Revolūcijas ord. (1971), Ēpi-
na ord. (1974).

A. Mikšis

Babičs Vitālijs (1938.1.VI Ukrainā, Ži-
tomiras apg.) – kuģu vadītājs. Beidzis
Kijļas j-sk. (1957; ar izcilību), Astraha-
ņas j-sk. (1962), Odesas Augstāko inž.
j-sk. (1971). Tālbr. kapt. diplomu iegu-
vis 1974. Padomju Donavas j. kuģniecī-
bā no 1957 – kapt. 3., 2. un vec palīgs
(1964–74), kapt. (1974–76). No 1976
LJK. Kapt. vec. palīgs uz m/k Sēna, Ni-
kolajs Koperniks (1977–78), kapt. uz
m/k Aragvi, Ingura, Aleksandra Kollon-
taja, Pāvels Šternbergs, Vasilis Struve
(1981–86), Akadēmiķis Zavarickis
(1986–98). 20 gadus vadījis kuģus bez
avārijām, vedis kravas uz 180 ostām 52
valstīs. Nodarbojas ar burinieku mode-
ļu izgatavošanu.

I. Bernsone



Vitālijs Babičs

Babkovs Valentīns (1938.21.II Krievi-
jā, Rostovas apg.) – kuģu vadītājs, ziv-
saimniecības darbinieks. Beidzis Tagan-
rogas j-sk. (1957), Kaļiņingradas Augst.
inž. j-sk. (1974). Tālbr. kapt. diplomu
iegūvis 1968. Darba gaitas pēc j-sk.
beigšanas sācis Latvijas Eksped. zvejas
pārvaldē – matrozis, kapt. 3. un 2. pa-
līgs (1957–62). Rīgas traleru flotes bā-
zes zvejas kuģu kapt. 4., 3., 2. un vec.
palīgs (1965–70). Lielā zvejas s/t Teo-
dors Nette (1976–78), Komsomol
Ukraini (1978–85), Jānis Rainbergs
(1985). Vecmilgrāvis kapteinādiķs
(no 1987). Rīgas traleru flotes bāzes
kuģošanas dienesta pr-ka vietn., bāzes
galv. stūrmanis (1985–87). Valsts a/s
Rīgas zvejniecība (līdz 1993 Rīgas trale-
ru un refrīžatoru flotes bāze) māc.

zvejas r/k *Prizvanije* kapteinīdiktors (1990–94). 1980 bijis Rīgas traleru flotes bāzes labākais kapteinis. A. Cekulis

Baguckis Vladislavs (1950.13.III Dobelē) – kuģu mehāniķis. Beidzis Liepājas j-sk. (1971). LR 1. klases kuģu meh. diplomu ieguvis 1995. Strādājis z/k *Banga* par kuģu meh., mehāniskā dienesta vad. (1971–81), z/k *I. maijs* par kuģu remonta darbnīcu vad. (1981–83), kuģu meh. (1983–92). SIA *Rīgas kuģniecības kompānija* kuģu 2. meh. (1992), vec. meh. uz m/k *Rēzekne* (1992, 1999–2000), *Cēsis* (1992–1993, 2002), *Daugavpils* (1993–95, 1998), *Rīga* (2001–02). Individuālā uzņēmuma *Kuģenieki* kuģu meh. (1996–97). I. Bernsone

Bahmarovs Viktors (1932.28.XII Krievijā, Smolenskas apg.) – inženieris, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Rīgas industriālo politehnikumu (1961), Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1969). Darba gaitas sācis Rīgas kuģu remonta r-cā; šās r-cas inž. (1957–63). R-cas *Kajja* galv. inž. (1968, 1969–71), direktors (1968–79). Rīgas eksperimentālās kuģu mehān. r-cas galv. inž. (1971–73). Latvijas zivrupniecības raž. pārvaldes tehn. nod. inž. (1963–66) un vec. inž. (1979–80), galv. meh. dienesta vec. inž. (1966–68), galv. tehnologa nod. pr-ks (1980–89), raž. nod. pr-ks (1989–90), ģenerāldirektora vietn. raž. jautājumos (1990–91). LR Zivsaimn. min-jas Ekonomikas un finanšu depart. valsts pasūtījuma izvietošanas un kop-savilkuma daļas pr-ks (1991). Zivju apstrādes un realizācijas depart. raž. un attīstības daļas pr-ks (1991–92). LR Jūras lietu min-jas Zivsaimn. depart. zivrupn. nod. vadītājs (līdz 1993). A. Cekulis

Baholdina Natalja (1951.17.VI Rīgā) – jūrmieciņas izglītības darbiniece. Beigusi Daugavpils Pedagoģisko inst. (1974). Docētāja Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimn. tehn. inst. Rīgas filiāles fizikas katedrā (1989–90). LJA docētāja (kopš 1991), prorektora vietniece (kopš 1993). Prakses vadītāja uz māc. buriniekiem *Sedovs* (1990–91) un *Kruzenshterns* (1991), māc. raž. r/k *Diplote* (1992). Vada studiju programmu *Darba aizsardzība un Darba likumdošana*. Pēta mācību procesa saturu un norisi LJA. I. Kārklina

Bahvalovs Ivans (1898.18.VI Krievijā, Novgorodas apg.–1977.III Rīgā) – jūr-



Natalja Baholdina

niecības darbinieks. Beidzis Ļeņingradas Jūras transporta akad. 3. kursu (1939). Strādājis par Pečoras ostas pr-ka vietn. (1939–40), pr-ku (1940–1943), Ziemeļu j. kuģn. pr-ka vietn. (1943–45), pr-ku (1945–55). Baltijas j. ceļu pārvaldes pr-ks (1955–62). Ivana Bahvalova vārdā nos. Baltijas j. ceļu pārv. zemsmēlētājs. Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1942), 2. pakāpes Tēvijas Kara ord. (1945), Ļeņina ordeni. I. Bernsone

Baidjuks Viktors (1947.31.X Krievijā, Maskavas apg.) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1971). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1981. No 1971 LJK. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (līdz 1978), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Viktorio Kodovilja*, *Dāvids Sikeiross*, *Klements Gotvalds* (1978–81), par kapt. uz m/k *Liepāja* (1981–83), *Samburga* (1983, 1984–87), *Cēsis*, *Ļeņinska-Kuzņecka* (1983–84), *Dubulti* (bij. *Ģenerālis Plijevs*; 1987–96), *Indra* (kopš 1997). A. Mīklāvs

Balašovs Igors (1948.12.VIII Krievijā, Habarovskas novadā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1968), Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1984). 1. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1989. LJK no 1968. Braucis par motonistu, 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1968–83), par vec. meh. uz m/k *Lielupe* (1983–87), *Vasiļijs Merkurjevs* (1987–88), *Mihails Romms* (1988–90). Bijis mehāniķis instruktors LK (1990–92), tehn. informācijas biroja pr-ks (1992). 1992 pārgājis darbā uz Rīgas kuģniecību par galv. inženieri (līdz 1995). SIA *Rīgas kuģniecī-*

bas kompānija tehn. daļas tehn. direktors (1995–2001). A. Mīklāvs

Balodis Harijs (1933.25.I Cēsu apr. Mazstraupē) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis kuģu vad. kursu (1957). Tuvbr. kapt. diplomu ieguvis 1961. Strādājis Liepājas kuģu remonta r-cā nr. 29 (1949–55), uz zemsmēlētāja *Aligators* (1989–92). Braucis par kapt. palīgu, kapt. uz zvejas kuģiem Baltijas j. un eksped. zvejā, par kapteini mehāniķi z/k *Boļševiks* (1960–82). 1992–99 strādājis rūpnīcā *Liepājas metalurģ.* J. Kriķis



Harijs Balodis

Balodis Zandars (1931.19.XII Talsu apr. Upesgrīvas pag.) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības un kuģniecības darbinieks. Beidzis Zivju rūpniecības min-jas Mācību kombināta kursu (1951, 1958, 1962). Tālbr. stūrmaņa diplomu ieguvis 1962. 1947–50 strādājis z/k *I. maijs*. Z/k *Sarkanā bāka* viet. flotes kapt. pa-



Zandars Balodis

līgs, kapt. (1951–59, 1969–71), mazo zvejas traleru (1962), zvejas traleru kapt. (1977–92), vid. zvejas traleru kapt. 2. palīgs (1959–60), kapt. vec. palīgs un kapt. (1960, 1962–63, 1963–65, 1966–68, 1971–73), Lielā zvejas s/t *Dzintarijūra* kapteinādirektors (1973–77), *Zīk Sarkanā bāka* flotes daļas inspektors (1969), flotes daļas grupas kapt. (1973), Kopš 1992 uzraudzības vec. inspektors Ventspils ostas kapteinādienestā.

Apb. ar ord. *Goda Zīme* (1966), Darba Sarkanā Karoga ord. (1986).

A. Cekulis

Baltcers Uldis (1936.16.X Valkas raj. Ērģemē) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1955), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1960). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1968. No 1960 kuģu motorists LJK, 1962–67 – 4., 3. un 2. mehāniķis. Vec. meh. dublieris, vec. meh. uz m/k *Liepāja* (1967–74); m/k *Vasilis Struve* (1975–81), *Kamilo Sjēnfuegoss* (1987–1988), *Kuldīga* (1988–91), *Akadēmiķis Artobolevskis* vec. meh. (1991–93). 1981 Lielbritānijā pieņēmis jauno LJK m/k *Kandava*, bijis pirmais šā kuģa vec. meh. (1981–87).

Piešķirts Nopelniem bagātā transporta darbinieka goda nos. (1980). I. Bērsona



Uldis Baltcers

Baltvilks Aivars (1939.28.IX Rīgā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Liepājas j-sk. (1961). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1968. Pēc j-sk. beigšanas strādājis par motoristu, 4. un 3. meh. uz transporta r/k *Nemuna*, raž. r/k *Zvaigzne* Eksped. zvejas pārvaldē (1961–64), 1964–68 braucis par 2. meh. uz viet. zvejas flotes kuģiem z/k *Zvejnieks*, 1968–91 – vec. meh. uz vid. zvejas tra-



Aivars Baltvilks

lieriem eksped. zvejā Atlantijas okeānā. SIA *Rīgas kuģniecības kompānija* (līdz 1995 valsts uzņēmums *Rīgas kuģniecība*) m/k *Daugavpils*, *Cēsis*, *Krāslava*, *Kegums* vec. meh. (1992–2001).

I. Kārklina

Balvass Sergejs (1952.18.V Ukrainā, Kijevā) – kuģu vadītājs. Beidzis Odesas Augstāko inž. j-sk. (1975). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1982. No 1975 LJK. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (līdz 1979), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Sēna*, *Stepans Halutins*, *Irbitļes*, *Inženieris Suhorukovs* (1979–80), *Inženieris Nečiporenko* (1980–81, 1982–84, 1984–85), *Juris Avots* (1984), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Mehāniķis Fjodorovs* (1981; 1989), par kapt. uz m/k *Vaļa Kurakina* (1985), *Vasja Stabrovskis* (1986–88, 1989), *Inženieris Kreilis* (1989, 1996), *Komponists Čaikovskis* (1989–96, 1996–97). Ārz. firmu kuģu kapt. (2001–02).

A. Miklāvs

Baranovs Georgijs (1946.25.VIII Ukrainā, Doneckas apg.) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Rostovas pie Donas j-sk. (1966), Ļeņingradas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1975). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1976. Strādājis Klaipēdas traletu flotes bāzē (1966–79). Rīgas refrīžeratorflotes bāzes transporta r/k *Ostrov Beringa* kapteinādirektors (1979–87). Vissavienības apv. *Sojuzmorinžgeologija* ģenerāldirektora I. vietn. flotes jaūtājumos (1987–91). Latvijas zivrupn. raž. apv. ģenerāldirektora I. vietn., Rīgas traleru un refrīžeratoru flotes bāzes pr-ks (1991). *AVs Rīgas transporta flote* transporta r/k *Straume*, *Beringa*



Georgijs Baranovs

sala kapteinādirektors (1991–96). *AVs Rīgas transporta flote* ģenerāldirektora vietn. (kopš 1996).

A. Cekulis

Baranovs Stepans (1916.30.IV Krievijā, Piejūras novadā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Vladivostokas j. tehnikumu (1939). I. šķiras meh. diplomu ieguvis 1951. Braucis par ledlauža meh. Tālo Austrumu j. kuģn. (1939–45) un par Baltijas valsts j. kuģn. kuģu vec. meh. (1946–47, 1953–57). LVJK no 1947. Braucis par 3. un 2. meh. uz tv. (1947, 1949–50, 1950–51) un motorkuģiem (1960–61), par vec. meh. uz tv. *Daugava* (1947–49, 1951–52), *Arethusa* (1950), *Brīvība* (1952–53), *Rjazaņa* (1953), *Smolenska*, uz m/k *Amata* (1958–62), *Ludza* (1962–65), uz tv. *Volokolamska*, *Ligovo*, *Auseklis*, *Jānis Rainis*, m/k *Ardatova*, *Apšeronska*, *Gribojedovs*, *Tukums*, *Artjoms*, *Ape*, *Kokanda*, *Altajs*, *Ventspils*, *Auce*, *Alūksne*, *Ainaži* (1965–73).

A. Miklāvs

Baranņikovs Junis (1930.24.X Krievijā, Maskavā–1989.IV Rīgā) – kuģu vadītājs, locis. Beidzis Rīgas j-sk. (1957). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1965. LJK no 1958. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz tv. (1959–62), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Rinūži*, *Amata* (1964–1966), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz tv. *Arzamasa* (1962, 1966; 1967), *Volokolamska* (1966; 1968–69), *Smolenska* (1966; 1967), uz m/k *Kemeris* (1963), *Roja* (1964), par kapt. uz m/k *Sēna* (1967, 1969), *Kura* (1969–75), *Aragvi* (1975–77, 1979, 1980), *Ingura* (1978, 1979, 1981–82), *Irbitļes*, *Zenta Ozola* (1978–79). Rīgas j. tirdzn. ostas locis (1982–87).

A. Miklāvs

Bārs Pēteris (1945.3.II Jelgavā) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1972). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1980. No 1963 LJK. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz tv. un motorkuģiem (1972–77), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Inženieris Suhorukovs* (1978–79, 1979–80; 1979, 1985–97), par kapt. uz m/k *Nade Ribakovaite*, *Antons Gubarevs*, *Roja*, *Vasja Stabrovskis*, *Maldis Skreija* (1980–84), *Tālava* (1999), *Viktorio Kodovilja* (1999–2000), *Hosē Marti* (kopš 2000).

A. Miklāvs

Barskovs Jevgeņijs (1933.12.III Krievijā, Maskavas apg.) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1957). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1962. Latvijas Ekspedīcijas zvejas pārvaldes kuģu kapt. palīgs, kapt. (1957–64). Rīgas refrīžeratorflotes bāzes tankkuģa *Sigulda* kapt., transporta r/k *Konda*, *Burja*, *Ostrov Kotljin*, *Ostrov Sibirjakova*, *Ostrov Beringa*, raž. r/k *Salna*, p/b *Trudovaja slava*, *Nikolajs Daniļovs*, *Aleksejs Pozdnakovs* kapteinīdministrators (1964–80). Rīgas traleru flotes bāzes zvejas raj. pr-ka vietn. (1980–85), bāzes maiņas dispečers (1992).

A. Cekulis

Bārtulis Alfrēds (1946.12.V Krāslavas raj. Indrā) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1968), Kaļiņingradas Zivrrūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1987). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1988. No 1968 LJK. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1968–77), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Essentuki* (1978–79; 1979), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Balvi*, *Bauska*, *Balaklava*, *Pēteris Stučka*, *Cēsis*, *Rīga*, *Plaviņas* (1979–80, 1981–90), par kapt. uz m/k *Balvi* (1980–81), *Ainaži* (1990–91), *Kašira* (1991–92), *Kemeris* (1992–93), *Antonio Gramši* (1994–95), *Lielupe* (1999), *Klements Gotvalds* (2000), *Latgale* (2002).

A. Miklāvs

Baskakovs Viktors (1932.12.II Krievijā, Kaļiņinas apg.) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1954), 1. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1963. Rīgas j. tirdzn. ostas velkoņa meh. (1955–59). No 1959 LJK. Braucis par 4. un 2. meh. uz motorkuģiem (1960–62, 1968–69), par vec. meh. uz m/k *Jelgava* (1962, 1970, 1971), *Balta* (1962–64), *Kura* (1964–67), *Gurzufa* (1967–68), *Kokanda*, *Ainaži*, *Altajs*, *Alūksne*, *Larisa Reis-*

nere, *Abava*, *Valmiera* (1969–72, 1973), *Plaviņas* (1972, 1976, 1977–79, 1979–81, 1982–85), *Aleksandra Kolontaja*, *Jānis Lencmanis* (1972–73), *Otomārs Oskalns* (1973–74, 1985), *Jānis Rainis* (1974–76), *Baldone* (1976–77), *Cēsis* (1977), *Balvi* (1979), *Preiļi* (1981–82), *Fjodors Bredihins* (1985–86), *Vasilijis Struve*, *Vasilijis Fesenkovs*, *Ivans Kulibins*, *Ojārs Vācietis*, *Monss Bišops*, *Kārlis Ziedīņš* (1986–87), *Kandava* (1988–93), *Mihails Lomonosovs* (1993–94).

A. Miklāvs

Baškatovs Sergejs (1905.–1962.2.III Rīgā, apbed. Meža kapos) – kuģu vadītājs, locis, ostu darbinieks. Beidzis Vladivostokas j. tehnikumu (1926). Ieguvis tālbr. kapt. diplomu. Strādājis Melnās j. kuģn. (1954). Rīgas j. tirdzn. ostas locis, ostas kapt. vietn. (1954–58), ostas kapt. (1959–62). Apb. ar Ļeņina ord., 1. pakāpes Tēvijas Kara ord.

I. Bernsone



Raimonds Baško

Baško Raimonds (1928.27.IV Rīgā) – hidrotehniķis, jūrmiecības darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1949; ar izcilību). Ieguvis tuvbauceja kapt. un mazo kuģu vad. diplomu. Dienējis PSRS j. kara flotē Igaunijā un Somijā (1949–50). Strādājis Ļeņingradas Jūras flotes projektēšanas un konstruēšanas zin. pētn. inst. par hidrotehniķi un eksped. pr-ku Ļeņingradā, Sahalinā, Kurju salās, Murmanskā, Baltijas j. ostās (1950–93). Skultes ostas hidrotehn. būvju darbu vadītājs (1993–96), pārvaldnieka vietn., ostas uzraugs (2000–02). LJS biedrs (kopš 1996).

I. Bernsone

Bataļins Jevgeņijs (1928.3.I Krievijā, Kirovas apg.–1976.15.VI Rīgā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Ļeņingradas robežapsardzības kara j-sk. (1950). 1. šķ. ku-

ģu meh. diplomu ieguvis 1964. Dienējis PSRS Baltijas j. kara flotē (1950–1960). LJK no 1960. Braucis par 2. meh. uz motorkuģiem (1960–63), par vec. meh. uz m/k *Ingura*, *Liepāja*, *Rava Russkaja*, *Jelņa*, *Bauska*, *Baldone*, *Talsi* (1963–65, 1969). Gdanskā (Polija) 1965 pieņēmis jauno LJK m/k *Limbaži*; šā kuģa vec. meh. (1965–69, 1969–75).

A. Miklāvs

Batarenko Jevgeņijs (1937.19.II Ukraiņā, Zaporožjē–1990.XI Rīgā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1958). 1. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1971. No 1958 LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1962–1974), par vec. meh. uz m/k *Artjoms* (1974–76, 1977–80, 1984–85), *Ainaži* (1976–77), *Auce*, *Ape*, *Apšeronka*, *Alūksne*, *Jelgava*, *Abava*, *Tukums*, *Abrene*, *Ardatova* (1980–84, 1985). Inž. Rīgas kuģu remonta r-cā (1985–90).

A. Miklāvs

Batmanovs Sergejs (1949.31.VII Čuvašijā) – kuģu vadītājs, jūrmiecības darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1969), Kaļiņingradas Zivrrūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1985), Souttainas koledžu (1999), Londonas Jūras inst. (2001) Lielbritānijā. Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1990. LJK motorkuģu kapt. 3., 2. un vec. palīgs (1970–75). Rīgas j. tirdzn. ostas locis (1975), vec. locis (1976–79, 1982–94). 1979–82 strādāja par loci konsultantu, kapteini instruktoru Beiras ostā (Mozambika), Neatkarīgo jūras un kravas ekspertu SIA *Baltic Kontor* dibinātājs un ģenerāldirektors (kopš 1992). Pirmais Latvijas jūrmiecības darbinieks, kas saņēmis starpt. jūras eksperta nos. (2001). Londonas Jūras inst., Baltijas Valstu j. ekspertu un konsultan-



Sergejs Batmanovs

tu asociācijas, Starpt. Jūras ekspertu inst. biedrs (kopš 1999).

A. Cekulis

Baumanis Arturs (1892.3.IV Jelgavas apr. Teteles pag.—1975.27.III Liepājā) — gleznotājs, scenogrāfs, publicists un pedagogs. Beidzis Štiglica Centr. tehn. zīmēšanas sk. Petrogradā (1916). I. pasaules kara gados strādājis Trofeju komisijā Petrogradā. Liepājas Operas un drāmas teātra dekorators (1921–30), Liepājas lietiskās mākslas vidusskolas pedagogs (1945–63). No 1924. būdams Neatkarīgo mākslinieku vienības un Liepājas latviešu mākslas veicināšanas b-bas biedrs, piedalījies šo b-bu rīkotajās izstādēs; personalizēstādes Liepājā (1967, 1972), pēcnāves personalizēstāde Rīgā (1978). Mākslinieku savienības biedrs no 1960, bijis Liepājas grupas pr-j. Lektors, aktīvs tēlotājas mākslas popularizētājs. Gleznojis ainavas, galvenokārt marīnas.

I. Burliņe

Bazilovs Viktors (1946.16.IX Kazahstānā, Alma-Atas apg.—) — kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1968). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1980. No 1968 LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1971–82), par vec. meh. uz m/k *Samburga* (1982–90, 1990–95, 1995–99), *Jānis Sudrabkalns* (1990), *Tālava* (1995), *Klements Gotvalds*, *Pols Robsons* (2001).

A. Miklāvs

Bekmanis Ernests (1931.7.VII Irlavā—2001.26.VII Rīgā, apbed. Jaunmīlgrāvja kapos) — kuģu mehāniķis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis jūm. jungu sk. Vecmīlgrāvī (1948), Liepājas j-sk. (1964). I. šķ. kuģu meh. diplomu ieguvis 1964. Liepājas j. zvejas ostas vec. meh. (1952–53), Rīgas j. zvejas ostas vec. meh. (1953–54), Valsts j. zvejas pārvaldes (no 1956 Ekspedīcijas zvejas pārvalde) raž. refrīžeratorkuģu, vid. zvejas traleru, vid. zvejas traleru refrīžeratoru vec. meh. (1954–64), Rīgas traleru flotes bāzes lielo zvejas s/t *Rūdolfs Blaumanis* (1964–65), *Lagūna* (1966–69), *Pioneer Ukraini* (1965), *Pioneer Latviji* (1969–71), *Viktors Hudjakovs* (1971–73, 1984–85), *Jānis Rainbergs* (1973–79), *Nelsons Stepanjans* (1979–82), *Līnards Laicēns* (1983–86), zvejas s/t *Zvezda Baltiki* vec. meh. (1982–83). Piešķirts Nopelniem bagātā zvejnieka goda nos. (1968), apb. ar Ļeņina ord. (1961).

A. Cekulis

Bekēris Aigars (1965.10.V Liepājā)— kuģu vadītājs, kuģniecības darbinieks.

Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1989). Pēc augst. j-sk. beigšanas sācis darbu LJK. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (līdz 1992). Dispečers LK tankkuģu flotes daļā (1993–96), Tankkuģu flotes depart. (1996–98). Gāzvedējkauģu flotes depart. direktors (1998–2002), Tankkuģu flotes depart. direktora vietn. (kopš 2002).

A. Miklāvs

Belokoņs Valērijs (1941.21.VII Ukrainā, Dņepropetrovskā)— kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1962), Kaļiņingradas Zivirūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1974). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1974. No 1963 LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1965–77), par vec. meh. uz m/k *Žaks Diklo* (1977, 1978–79), *Viktorio Kodovila* (1977–78, 1981, 1990–91), *Pablo Neruda* (1978), *Hosē Marti* (1980), *Antonio Gramši* (1985, 1986–90, 1991–92), *Nade Ribakovaite* (1986), *Pumpuri* (1992). 1981–85 Kubas tankkuģu vec. mehāniķis. Ārz. s-bu kuģu vec. meh. (1993, kopš 1996).

A. Miklāvs

Belokurovs Vivians (1918.21.XII Krievijā, Jaroslavas apg. Borisoglebskā—1982.5.III Rīgā)— inženieris, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Maskavas Zivirūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1948). Rietumu baseina zivirūpn. galv. pārvaldes flotes ekspl. nod. pr-ka vietn. (1962–66), Rīgas refrīžeratorflotes bāzes pr-ks (1966–70). Rietumu baseina zivirūpn. apv. flotes, ostu un sakaru ekspl. nod. pr-ks (1970–82). Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord., ord. *Goda Zīme*.

A. Cekulis

Belovs Junijs (1929.11.X Krievijā, Astrahaņā)— kuģu mehāniķis. Beidzis Astrahaņas j-sk. (1948). I. šķiras meh. diplomu ieguvis 1964. Dienējis PSRS Baltijas j. kara flotē (1949–60). LJK no 1960. Braucis par 2. meh. uz tv. (1960–64, 1970–71), par vec. meh. uz tv. *Auseklis* (1965), *Kotlasi* (1965, 1967–70, 1981, 1982–83), *Kašira* (1966, 1967, 1979–80), *Arzamasa* (1966, 1967, 1981, 1982, 1983), *Kaluga* (1966, 1967), *Smoļenska*, *Oloņeca* (1967), *Rjazana* (1971–79), *Balašova* (1980, 1981, 1983–85).

A. Miklāvs

Belovs Juris (1938.26.XII Krievijā, Astrahaņas apg.—) — inženieris, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Astrahaņas zivirūpn. tehnikumu (1957), Kaļiņingra-

das Zivirūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1967). Darba gaitas pēc tehnikuma beigšanas sācis uz Latvijas Eksped. zvejas pārvaldes (no 1966 Rīgas traleru flotes bāze) kuģiem. Bāzes inž., vec. inž., nozvejas nod. pr-ka vietn., pr-ks (1962–75), bāzes pr-ka vietn. ražošanas jautājumos (1975–78), pr-ks (1986–87), Rietumu baseina zivirūpn. apvienības pr-ka vietn. nozvejas jautājumos, ģenerāldirektora vietn. (1978–1986), Latvijas zivirūpn. raž. apv. ģenerāldirektora vietn. (1987–89), komerciālo un ārpusekonomisko sakaru nod. direktors (1989–90), pr-ks (1990), 1990–91 PSRS un Marokas zivsaimn. kopuzņēmuma *O.P.M.S.* ģenerāldirektors.

A. Cekulis

Belovs Vladimirs (1929.9.X Krievijā, Kostromas apg. Gaļičā)— kuģu vadītājs. Beidzis Baku j-sk. (1950). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1959. Braucis par kapt. vec. palīgu uz kuģiem Tālo Austrumu j. kuģn. (1951–61). LJK no 1962. Braucis par kapt. vec. palīgu uz m/k *Balaklava*, *Bauska*, *Balta*, *Jelgava*, *Alūksne* (1962–65), par kapt. uz m/k *Roja* (1965), *Ogre* (1965, 1966–68), *Abrene* (1965–66, 1980), *Narva* (1968, 1970, 1971), *Ape* (1968–1990, ar pārtraukumiem; 1993–94), *Apšēronska* (1968, 1972, 1980), *Artjoms* (1968, 1973), *Altajs* (1976, 1977), *Tukums* (1984), *Renda* (1995).

A. Miklāvs



Vladimirs Belovs

Belakovs Aleksandrs (1953.9.X Krievijā, Kalugas apg.—) — kuģu mehāniķis. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1975). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1986. LJK no 1975. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem. Vec. meh. uz

m/k *Nikolajs Koperniks* (1987–88), *Vasilijš Fesenkovs* (1988–97). Vec. meh. uz ārz. s-bas kuģa (kopš 1997).

I. Bernsone

Beļakovs Vasilijš (1918.28.II Krievijā, Penzas apg.) – kuģu mehāniķis. Beidzis Odesas Augst. inženieru j-sk. (1950). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1967. Braucis par 4. un 3. meh. uz j. kuģn. *Sovtanka* kuģiem (1950–52), strādājis par vec. meistarū PSRS un Ķīnas kuģu būvētavā Daļanā (1952–54). Bijis darbu vadītājs Rīgas kuģu remonta r-cā (1954–60). LJK no 1960. Braucis par 2. un 3. meh. uz motorkuģiem (1961–1964), vec. meh. uz m/k *Roja*, *Tartu*, *Gauja*, *Engure*, *Ķemeni*, *Turinska*, *Irbītes*, *Larisa Reisnere*, *Jānis Rainis*, *Ričards Bukauskas* (1964–71, 1974–78), *Grībojedovs* (1971–73), *Kārlis Ziedīns* (1973–74).

A. Mikāļš

Beļakovs Vladimirs (1947.26.VII Krievijā, Volgogradas apg.) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1971). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1980. No 1971 LJK. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1971–76), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Fricis Roziņš*, *Inženieris Nečiporenko*, *Vaļa Kurakina*, *Antons Gubarevs*, *Mehāniķis Fjodorovs*, *Mehāniķis Gerasimovs*, *Kapteinis Jakovļevs* (1977–80), par kapt. uz m/k *Džems Bankovičs* (1981–88), *Simons Bolivārs* (1988–92). Ārz. firmu kuģu kapt. (kopš 1992).

A. Mikāļš

Beļezjaks Aļiks (1939.25.I Baltkrievijā, Minskas apg.) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1970). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1979. No 1970 LJK. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1970–77), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Žaks Diklo* (1977–79), par kapt. uz m/k *Alūksne* (1979–80), *Ape* (1980), *Auseklis* (1980–83), *Ļeņinska-Kuzņecka* (1983–1984, 1985), *Bulduri* (bij. *Dmitrijs Medvedevs*, 1984–85, kopš 1985).

A. Mikāļš

Beļikovs Anatolijs (1912.10.IV Ukrainā, Hersonas apg.) – 1983.21.IV Rīgā) – kuģu vadītājs. Beidzis Hersonas j-sk. (1933). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1942. Braucis par kapt. palīgu uz j. kuģn. *Sovtanka* kuģiem (1933–43), par kapt. Tālo Austrumu j. kuģn. (1943–48), Baltijas j. kuģn. (1953–57). LVJK no 1948. Braucis par kapteini uz

tv. *Bārta* (1948–49; 1949.4.II strandēja pie Ventspils ostas), par kapt. vec. palīgu uz velkoņa *Prometejs*, uz tv. *Akadēmiķis Pavlovs*, *Auseklis* (1949–51), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz tv. *Rjazaņa* (1949; 1952–53, 1958), par kapt. uz tv. *Anri Barbiss* (1952), *Kaluga*, *Balašova* (1959), uz m/k *Kokanda* (1964–65), *Gurzula* (1966–69), *Talsi*, *Pēteris Stučka*, *Baldone*, *Preiļi* (1974–75). Ļeņingradā (Krievijā) 1959 pieņēma jauno LJK m/k *Essentuki* (šā kuģa kapt. 1959–61), Gdanskā (Polijā) 1961 pieņēma m/k *Balaklava* (šā kuģa kapt. 1961–64, 1965–66). Kapteinis instruktors LJK kuģošanas drošības dienestā (1970–74). 1958 ieguvis labākā kapt. nos. PSRS jūras flotes ministrijā. Apb. ar 2. pakāpes Tēvijas Kara ord. (1943), Darba Sarkanā Karoga ord. (1945, 1952), Ļeņina ord. (1965).

A. Mikāļš



Anatolijs Beļikovs

Beļikovs Rafails (1927.19.IX Krievijā, Kostromas apg.) – kuģu vadītājs. Beidzis Odesas j-sk. (1948; ar izcilibu). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1956. Pēc jūrskolas beigšanas nosūtīts darbā uz LVJK. Braucis par stūrmaņa mācekli (1948–49), par kapt. 2. palīgu (1950–51), par kapt. vec. palīgu uz tv. *Auseklis* (1951–52, 1954), uz velkoņa *Prometejs* (1952), par tv. *Jānis Rainis*, *Kaluga*, *Rjazaņa*, *Kokanda* kapt. (1957–61), par m/k *Liepāja* kapteini dublieri (1961), par m/k *Kurska*, *Rava Russkaja* (1961–1963), *Baldone* (1963–80), *Valmiera*, *Pols Robsons*, *Samburga*, *Pablo Neruda*, *Hošē Marti*, *Vsevolods Kočetovs* (1981–85), *Klements Gotvalds* (1985–88, 1993–94), *Lielupe* kapt. (1994). Latvijas upju kuģnie-



Rafails Beļikovs

cības kuģošanas drošības dienesta priekšnieks (1991). Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1960).

I. Bernsone

Beļikovs Vadims (1941.21.XII Ukrainā, Hersonā) – kuģu mehāniķis. A. Beļikova dēls. Beidzis Rīgas j-sk. (1962), Kaļiņingradas Zivnūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1983). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1975. No 1966 LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1966–76), par vec. meh. uz m/k *Valmiera*, *Inženieris Suhorukovs* (1976), *Limbaži* (1976, 1977–78), *Rīga* (1976–77, 1983), *Balaklava* (1977), *Preiļi* (1978), *Vsevolods Kočetovs* (1978, 1979, 1989), *Balvi* (1978–79, 1983), *Mihails Gromovs*, *Grigorijš Nikolajevs*, *Dāvids Sikeiross* (1989–91), *Mar* (1991–95), *Indra* (1996). Hersonā (Ukraina) 1979 pieņēmis LJK jauno m/k *Jānis Sudrabskalns*; šā kuģa vec. meh. (1979–83, 1983–85). Vjetnamas tankkuģu vec. meh. (1985–88). 1998–2002 braucis par vec. meh. uz ārz. firmu kuģiem.

A. Mikāļš

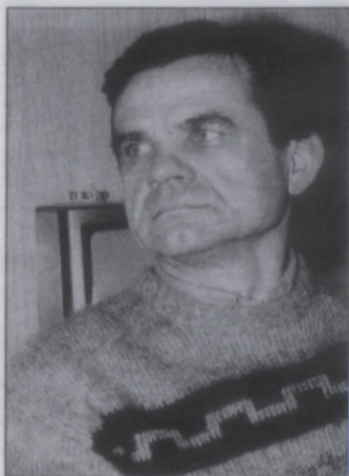
Bēms Romis (1927.14.VI Rīgā–1993.31.III Rīgā, apbed. Meža kapos) – gleznotājs, mākslas zinātnieks. Beidzis Jaņa Rozentāla Rīgas mākslas vidussk. (1952), I. Repina Ļeņingradas Gleznniecības, tēlniecības un arhitektūras inst. (1958). Mākslas zin. kandidāts (1973). Rīgas 6. vidussk. mākslas vēstures un zīmēšanas skolotājs (1953–61). Skolotāju kvalifikācijas celšanas inst. mākslas vēstures kabineta vad. (1957–61). Latvijas Mākslas akad. pedagogs (no 1961), docents (1975), prof. (1989); lasīja latviešu mākslas vēs-

tures kursu. No 1956 regulāri piedalījās izstādēs; personālizstāde Madonā (1964), Ļvovā (1971), Rīgā (1980, 1987, 1992), Maskavā (1989). Strādājis akvareļglezniecībā. Pievērsies ainavas žanram, īpaši – ar jūru, ūdeņiem, zvejn. darbarīkiem, lomiem saistītiem motīviem. Mākslas zinātnē regulāri strādājis no 1956. Publicējis rakstus periodikā, popularizējis mākslu Latvija radio un TV pārraidēs, sastādījis katalogus, metodiskos materiālus. Mākslinieku sav. biedrs (no 1961), leģuvis Tautas mākslinieka nos. (1987), LZA goda loc. (1990).

Darbi. Alberts Kronenbergs. R., 1961; Jānis Liepiņš. R., 1964; Apceres par Latvijas mākslu simt gados. 18. gs. b.–19. gs. b. R., 1984.

Literatūra. Romis Bēms. (Albums/Sastādītājs un ievadu sarakstījis G. Kļava) R., 1983.

I. Burāne



Pjotrs **Berdņikovs**

Berdņikovs Pjotrs (1948.14.VII Krāslavas raj.–) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1972). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1982. No 1972 LJK. Kapt. 3., 2. palīgs (1972–76) un vec. palīgs uz m/k *Fricis Gailis* (1976–78), kapt. vec. palīgs uz m/k *Kašira, Mehāniķis Fjodors, Inženieris Kreilis* (1979–83), *Fjodors Bredihins* (1987–88), kapt. uz m/k *Vaļa Kurakina, Vasja Stabrovskis, Džems Bankovičs, Ričards Bukauskas, Māldis Skreija, Antons Gubarevs, Nade Ribakovaite, Engure* (1983–87, 1988–91), *Mihails Lomonosovs* (1999–2000). Rīgas kuģn. m/k *Rēzekne* (1991–95), Rīga kapt. (1996–97). Stūrmanis un kapt. uz ārz. firmas kuģiem (1997–99). Kapt. 2. palīgs uz LK motorkuģiem (2001–02), kapt. vec. palīgs uz m/k *Jānis Sudrabskalns* (2002).

A. Mikāls



Osvalds **Bergans-Berģis**

Bergans-Berģis Osvalds (1938.10.IV Daugavpils apr. Salienas pag.–) – zivsaimniecības un ostu darbinieks. Beidzis Rīgas industriālo politehnikumu (1958). Z/k *I. maijs* iekārtu remonta atslēdznieks, brigadieris (1963–67). Z/k *Banga* kuģu remonta darbnīcas meistars, vec. meistars, darbnīcas vad. (1967–92), paju s-bas *Banga* pr-ja palīgs ārējo sakaru jautājumos (1993–94). Kopš 1994 Rojas ostas pārvaldnieks.

A. Cekuls

Bergs Jānis Arturs (1898.26.XII Plāteres pag.–1973.17.VI Jelgavā) – kuģu vadītājs. Māc. Rostovas pie Donas j-sk. (1918–19), beidzis Krišjāņa Valdemāra kuģu vadītāju un meh. skolu (1929; ar izcilību, apb. ar zelta pulksteni – Latvijas Kuģu īpašn. savienības balvu). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1931. Tv. *Kaupo*



Jānis Arturs **Bergs**

2. stūrmanis (1930), 1. stūrmanis (1935–37), tv. *Kuhrs* (1930–31, 1933–35), *Kangars* 1. stūrmanis (1931–1932), tv. *Krivs* 2. stūrmanis (1931), 1. stūrmanis (1937–39), kapt. (1939–41). Rīgas ostas strādnieks (1941–42), upju velkoņa kapt. palīgs (1943). Liepājas ostas baržas vadītājs (1945), ostas flotes kapt. dienesta vec. inspektors (1945–46). Liepājas j. tirdzniecības ostas (1946–52), Ventspils j. tirdzn. ostas kapt. vietn. (1952–55), Ventspils j. zvejas ostas kapt. (1955–64).

Literatūra. Latvijas jūrmieciņas vēsture 1850–1950. Enciklopēdija. R., 1998.

A. Cekuls

Berkāns Raimonds (1948.IX. Cēsis–) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1969). LR 1. klases kuģu meh. diplomu ieguvis 1995. Rīgas traleru flotes bāzes kuģu motorists, 4., 3. un 2. meh. (1970–87), Rīgas traleru un refrīžatoru flotes bāzes kuģu 2. meh. (1987). No 1987 Latvijas upju kuģniecībā. M/k *Turinska* (1988–89), *Om-skij-136* (1989–92), *Rēzekne* (1992–1993), *Krāslava* vec. meh. (1993–2000). SIA *Rīgas kuģniecības kompānija* tehn. daļas vec. inž. (1993).

I. Bērsones



Raimonds **Berkāns**

Bernāns Andris (1946.14.III Rīgā–) – kuģu mehāniķis, jūrmieciņas darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1968), Zviedrijas Nacionālās j. adm. kursu *Jūras meklēšanas un glābšanas koordinators* Norčēpingā (1995). Strādāja LJK par motoristu (1968–73), Krasta dienesta tehn. daļas inž. (1973–78), tehn. apkopes bāzes atslēdznieku (1979–83). No 1983 vec. meh. avāriju un glābšanas, kuģu izcelšanas un zemūdens tehn. darbu eksped. vienības Rīgas grupā (līdz 1992). Jūras avāriju glābšanas



Andris Bernāns (mākslinieks A. Bauškenieks)

dienesta vec. meh. (1983–92), pr-ks (1993–94). Latvijas jūras adm. Meklēšanas un glābšanas dienesta pr-ks (1994–2001), koordinācijas centra vec. koordinators (2001–02). I. Bernsone



Ilze Bernsone

Bernsone Ilze (1946.29.XII Rīgā) – vēstumiece, muzeju darbiniece. Beigusi LVU (1970). Strādājusi Rīgas vēstures un kuģniecības muzejā par zin. līdzstrādnieci (1972–79); kopš 1979 Latvijas kuģn. vēstures nod. vadītāja. Veidojusi ekspozīcijas un izstādes par Latvijas kuģn. vēsturi. Piedalījies un vadījis zin. pētniecības un materiālu vākšanas eksped. par tēmu *Kurzemes piekrastes iedzīvotāju iesaistišanās jūras kuģniecībā 19. gs. 2. pusē un 20. gs. sākumā* (1972–80). Krišjāņa Valdemāra kuģu vadītāju un meh. skolas veterānu salidojumu iniciatore un organizētāja Rīgas vēstures un kuģniecības muzejā (1980–95). *Latvijas jūrmieciņas gada-*

grāmatas redkolēģijas loc. (1991–2000, 2002), sastādītāja (1997–98), avīzes *Jūras Vēstis* redakcijas pad. loc. (1992–95), Latviesu jūrmieciņas vēstures arhīva biedre un Latvijai nodotā krājuma atbildīgā glabātāja (kopš 1994). LR JS kuģa *Saule* krustmāte (kopš 1994).

Darbi. Jūrmieciņas vēstures materiālie pieminekļi Rīgas vēstures un kuģniecības muzeja fondos // Zinātniski praktiskās konferences tēzes. – Klaipēda, 1989 (kr. val.); Rīgas osta cauri gadsimtiem // Daugavas Raksti No Rīgas līdz jūrai. – R., 1994; Latvijas tirdzniecības flote un tās traģiskais liktenis. 1940–1945. R., 1994 (līdzautore); Latvijas jūrmieciņas vēsture 1850–1950. Enciklopēdija. R., 1998 (galv. redaktore un līdzautore); Latviesu buriņi. R., 1998; Latviesu jūrmieciņas historiogrāfija // Zinātniski praktiskās konferences tēzes. – Tallina, 2000 (igauņu val.); The Latvians as a Seafaring Nation. R., 2001 (līdzautore).

Bērziņš Augusts (1904.23.VI Cēsis–1980.16.VI Rīgā) – zivsaimniecības darbinieks. Darba gaitas sācis 1923 uz LR tirdzn. flotes kuģiem par kurinātāju, matrozi. Krāvējs Ventpils un Rīgas ostā (1932–40). Pēc 2. pasaules kara organizējis zvejnieku kopsaimniecību Ventpilī (1945). Z/k *Sarkanā bāka* organizētājs un pr-j (1948–72). Augusta Bērziņa vārdā nosaukts vid. zvejas traleris refrīžerators. Piešķirts Nopelniem bagātā zvejnieka goda nos. (1971), Sociālistiskā darba varoņa nos., apb. ar ord. *Goda Zīme* (1946, 1961). A. Mikāls



Augusts Bērziņš

Bērziņš Edgars (1916.20.II Salacas pag.–) – kuģu vadītājs. Beidzis Krišjāņa Valdemāra kuģu vadītāju un meh. skolas 3. klasi (1938). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1957. Jūrā sācis iet 1932. Braucis par 3. un 2. stūrmani uz LR tirdzn.



Edgars Bērziņš

flotes kuģiem. 2. pasaules kara laikā 2. un vec. stūrmanis uz kuģiem Kaspijas jūrā. Kapt. uz kuģiem Baltijas j. kuģn. (1953–57). LVJK no 1945. Braucis par kapt. vec. palīgu uz tv. *Everanna* (1945–47), *Akadēmiķis Pavlovs* (1948–49), *Smoļenska* (1949), par kapt. uz tv. *Arethusa* (1947, 1950), *Streļņa* (1950–53, 1958), uz m/k *Ķemeri* (1958), uz tv. *Kaluga* (1958–60, 1961–63, 1963–79), *Kotlasi* (1960, 1979–80), *Arzamasa* (1960), *Jānis Raiņis* (1963), uz m/k *Turinska*, uz tv. *Balašova*, uz m/k *Antons Gubarevs* (1980–82).

Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1950). A. Mikāls

Bērziņš Jānis (1938.24.XII Rīgā) – mašīnu un aparātu būves speciālists, jūrmieciņas izglītības darbinieks. Beidzis RPI (1962), Maskavas N. Baumaņa Augst. tehniskās skolas aspirantūru



Jānis Bērziņš

(1971). Ieguvis tehnisko zin. kandidāta grādu (1973). Inženierzinātņu doktors (1992). 1962 sācis darbu RPI; bijis vec. laborants, asistents, vec. pasniedzējs (līdz 1969), fizikas katedras vad., docents (1976–90). No 1990 RTU Latvijas Jūras akadēmijas fak. dekāns. LJA rektors (kopš 1993), asociētais profesors (kopš 1998). LJA Kuģu mehānikas nod. vada studiju priekšmetu *Žiroskopu teorija*. Zin. pētījumu virzieni ir jūrmieciņas izglītības organizēšana, kuģu enerģētisko iekārtu ekspl., kontrole un tehn. diagnostika, kvalitātes sistēmas augstskolā un tehnoloģiskos procesos. LJS valdes loc. (kopš 1990), Rīgas Rotari kluba biedrs (kopš 1998).

Darbi. Jūrmieciņas izglītība Latvijā – stāvoklis un problēmas // II pasaules latviešu zinātnieku kongresa tēzes. – R., 2001 (līdzautors). I. Kārkliņa



Jānis Bērziņš

Bērziņš Jānis (1958.22.XI Ventspils raj. Piltenē) – kuģu vadītājs, locis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1978), Kaļiņingradas Augst. inženieru j-sk. (1986). LR tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1992. Z/k *Sarkanā bāka* zvejas kuģu matrozis (1974–75), vid. zvejas traleru kapt. vec. palīgs (1978–86), vid. zvejas traleru refrīžeratora *Augusts Bērziņš* kapt. 2. palīgs (1986–88), lielā zvejas s/t *Dzintarkrasts* kapt. vec. palīgs (1988–91). Ventspils j. tirdzn. ostas (1991–96). Ventspils brīv. ostas vec. locis (kopš 1996). LJS biedrs (kopš 1990). A. Cekulis

Bērziņš Valdis (1940.23.I Rīgā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1962), Kaļiņingradas Zivirūp. un zivsaimniecības tehn. inst. (1979). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1975. Jūrmieka gaitas sācis 1958 – matrozis Ekspedīcijas zvejas pārvaldē.

Braucis par kapt. 4., 3., 2. un vec. palīgu uz lielajiem zvejas s/t *Krišjānis Valdemārs*, *Teodors Nette*, *Linards Laicens*, *Semjons Dežņevs*, *Rūdolfs Blaumanis*, *Jānis Fabriciuss*, *Pļoņer Ukraini*, *Komsomol Ukraini*, *Matiss Plūdonis*, *Imants Sudmalis* (1962–75), par kapteiņdirektoru uz lielā zvejas s/t *Sergejs Jeseņins* (1975–83), uz māc. kuģa *Prizvaņije* (1980). 1980 ieguvis flagmaņkapteiņa nosaukumu. 1983–88 strādāja z/k 9. *maijs* – sākotnēji kuģu kapteinis, vēlāk kolhoza materiāli tehniskajā stacijā.

A. Cekulis

Bezrukova Inokentija (1920.15.XI Krievijā, Habarovskas novadā) – kuģu vadītājs, locis. Tuvbraucēja kapt. diplomu ieguvis 1948. Ventspils ostas locis, vec. locis (1954–81). A. Cekulis

Bezrukova Nikons (1902.24.XII Krievijā, Kronštātē–1985.VII Rīgā) – kuģu vadītājs, kuģniecības darbinieks. Beidzis Ļeņingradas j. tehnikumu (1928), māc. PSRS Ārējās tirdzn. akadēmijā (1937–38), ieguvis tālbr. stūrmaņa diplomu. Kapt. 3. un 2. palīgs Baltijas valsts j. kuģn. (1929–31). Ziemeļu j. kuģn. (1938–39), Baltijas valsts j. kuģn. pr-ks (1940–41). Dienējis PSRS Baltijas j. kara flotē (1941–44). Dažādu PSRS ārējās tirdzn. organizāciju vad. (1931–36, 1944–47), Ārējās tirdzn. min-jas transporta nod. vad. (līdz 1955). Vec. inž. PSRS Jūras flotes min-jā (līdz 1958). LJK pr-ka vietn. flotes ekspl. jautājumos (1958–73).

Apb. ar ord. *Goda Zime* (1960), *Darba Sarkanā Karoga* ord. (1971).

A. Mīklāvs

Biete Bruno (1927.27.XII Krievijā, Ļeņingradas apg.) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Rīgas zvejniecības j-sk. (1950), Liepājas j-sk. (1965). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1966. Valsts j. zvejas pārvaldes un Eksped. zvejas pārvaldes vid. zvejas traleru matrozis, kapt. vec. palīgs, kapt. (1950–63). Rīgas traleru flotes bāzes lielā zvejas s/t *Afanasj Nīkitins* kapt. vec. palīgs (1965–66), lielā zvejas s/t *Krišjānis Valdemārs*, *Leons Paegle*, *Lagūna*, *Roberts Eidmanis* kapteiņdirektors (1967–87). Lielo zvejas saldētājtraleru remonta maiņas komandas kapteiņdirektors Portugālē, Marokā, Angolā, Kubā, Argentīnā (1983–87). Baltijas Zivsaimn. zin. pētn. inst. vid. zvejas traleru *Baltijas zvaigzne* kapt. (1988–90). Rīgas ostas pārvaldes kuteru kapt., vec. meh. (1993–98).



Bruno Biete

Piešķirts Nopelniem bagātā zvejnieka goda nos. (1966), apb. ar Ļeņina ord. (1971).

I. Kārkliņa

Biezais Alfrēds (1904.7.VIII Rīgā–1982.4.V Zvejniekciemā) – zivsaimniecības darbinieks. Darba gaitas sācis 1920 – strādnieks un krāvējs Rīgas kokapstrādes uzņēmumos un ostā (līdz 1940). Pēc Latvijas okup. 1940 milicijas operatīvais darbinieks Latvijas dzelzceļā. Brīvprātīgais sarkanajā armijā (1941–42). Pēc 2. pasaules kara kā komunistu (bolševiku) partijas pārstāvis piedalījies zvejn. kopsaimniecības organizēšanā Skultē; z/k *Zvejnieks* pr-j (1947–78), pr-ja vietn. (no 1978).

Piešķirts Nopelniem bagātā zvejnieka goda nos. (1968), apb. ar *Darba Sarkanā Karoga* ord. (1968). A. Cekulis

Birks Jānis (1956.31.VII Rīgā) – ārsts, veselības aprūpes organizators. Beidzis Rīgas Medicīnas inst. (1980). Pēc inst. beigšanas strādājis par ārstu anestezioģu reanimatologu Rīgas 7. klīniskajā



Jānis Birks

slimnīcā (līdz 1992), Rīgas I. klīniskajā slimnīcā (1982–85). Pasniedzējs P. Daugē 1. medicīnas skolā (1986–1991), Rīgas 7. klīniskās slimnīcas galv. ārsta vietn. (1990). No 1992 Latvijas Jūras medicīnas centra galv. ārsts, kopš 1997 – valdes pr.-js. Latvijas Ārstu b-bas valdes loc. (kopš 1995), viens no Latvijas Slimnīcu b-bas dibinātājiem un valdes loc. (kopš 1998), Rīgas domes deputāts un frakcijas vad. (kopš 2001), LJS biedrs.

I. Bernsone

Biruļa Viktors (1946.27.VIII Krustpili) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1968), Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1982). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1982. No 1968 LJK. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1969–78), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Vsevolods Kočetovs* (1978–82), *Pēteris Stučka*, par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Abrene*, par kapt. uz m/k *Auseklis*, *Ape* (1982), *Abava*, *Jelgava*, *Altajs*, *Ventspils* (1983), *Mihails Kalatozovs* (1988–92), *Vasilis Merkurjevs* (1992–93). Raumā (Somi-ja) 1984 pieņēmis LJK jauno m/k *Kašira*; šā kuģa kapt. (1984–88). Kopš 1996 ār. firmu kuģu kapteinis.

A. Mikšs

Birznieks Dainis (1921.20.VII Rīgā) – zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Māc. kombināta kursu (1950). 1951 sāka darbu z/k *9. maijs*. Kolhoza vietējās flotes kapt. (līdz 1980), ostas uzraugs dispečers. Latvijas Zvejn. savienības uzņēmuma *Sala* piestātnes uzraugs (1990–94). Piešķirts Nopelniem bagātā zvejnieka goda nosaukums (1965).

A. Cekuls

Bitāne Benita (1937.3.II Liepājā) – gleznotāja. Beigusi Liepājas lietišķās mākslas vidusskolu (1957) un Latvijas Mākslas akad. (1977). Strādājusi par vec. mākslinieci dekoratori Liepājas teātrī, bijusi scenogrāfe arī vairākiem uzvedumiem (P. Bomaršē *Figaro kāzas*, 1963; K. Vitlingera *Vai pazīstat Piena ceļu?*, 1966; F. Ervē *Šķelmīgā jaunkundze*, 1974). Liepājas lietišķās mākslas vidusskolas pedagoģe (1976–88). Izstādēs piedalās kopš 1958; personālizstādes Liepājā (1980, 1983, 1987), Otanķos (1984), Kap-sēdē (1985), Rīgā (1990). Glezniecībā strādā visos žanros, vislabprātāk ainavā (lauku dzīves, jūras un ziedu gleznojumi). Darbojusies arī grāmatu mākslinieciskajā apdarē. Mākslinieku savienības biedre (kopš 1982). LR

Jūras spēku kuģa *Lidaka* krustmāte (kopš 1993).

I. Burāne

Blagirevs Viktors (1908.13.II Burjati-jā–1970.28.IX Rīgā) – kuģu vadītājs. Beidzis Ļeņingradas j. tehnikumu (1932). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1941. Pēc tehnikuma beigšanas strādāja Baltijas valsts j. kuģn. par kapt. 3. un 2. palīgu (1932–39) un kapt. (1939–1965). 1965–70 LJK m/k *Sivašs* kapteinis.

Apb. ar ord. *Goda Zīme* (1945), Darba Sarkanā Karoga ord. (1950), Ļeņina ord. (1953).

I. Bernsone



Edgars Blūmfelds (pa labi) un Nikolajs Andersens

Blūmfelds Edgars (1928.24.VI Krievijā, Maskavā–1998.22.X Rīgā) – vēstur-nieks. Beidzis LVU (1952). Vēstures zin. kandidāts (1967), Dr. habil. hist. (1992). Rīgas vēstures un kuģn. muzeja Jūmiecības nod. vad. (1952–61). LZA Vēstures inst. vec. zin. līdzstrād-nieks (1961–91). Pētījis 20. gs. Latvijas kuģn. vēsturi, vācis materiālus un vei-dojis ekspozīcijas un izstādes par Balti-jas jūm. vēsturi.

Darbi: Rīgas jūras ostas atdzimšana (1944–1950) // Latvijas PSR ZA Vēstis. – 1974. 8. Latvijas jūras transporta un RJTO vēstures dokumentālie avoti pēckara periodā // Latvijas PSR ZA Vēstis. – 1974. 12. (krievu val.); Latvijas jūras transporta strādnieku kvantitatīvais un kvalitatīvais pieaugums (1945–1980) // Latvijas PSR ZA Vēstis. – 1984. 8. (krievu val.); Par jūmnieku kadru problēmām Latvi-jas jūras kuģniecībā // Latvijas jūmniecības gadagrā-mata 89/90. – R., 1991; Latvijas Republikas tirdz-niecības flote un tās traģiskais liktenis. 1940–1945. R., 1994 (līdzautors).

I. Bernsone

Blūms Vladislavs (1963.7.V Rīgā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1982), Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1995). I. kl. kuģu meh. diplomu ieguvis 1996. Pēc

j-sk. beigšanas sācis darbu LJK. Līdz 1996 braucis par motoristu, 4., 3. un 2. mehāniķi. Vec. meh. uz m/k *Dāvids Si-keiross* (1997). LK Tehn. ekspl. depart. tehn. nodrošinājuma dienesta tehn. uzraudzības intendants (1997–98), kuģu menedžm. tehn. nodrošinājuma dienesta tankkuģu grupas tehn. uzraudzi-bas intendants (1998–2001), vec. tehn. uzraudzības intendants (kopš 2001).

A. Mikšs

Bļinovs Aleksandrs (1930.6.III Krievi-jā, Kaļiņinas apg.–1994.16.X Rīgā) – kuģu vadītājs. Beidzis Augst. kara j-sk. Ļeņingradā (1952) un Admirāļa S. Ma-karova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1968). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1966. Dienējis PSRS Baltijas j. kara flo-tē (1952–60). Bijis pasniedzējs Tallinas j-sk. (1960–61). LJK no 1961. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu (1962–64, 1965) un kapt. vec. palīgu uz m/k *Rava Russkaja* (1964–65, 1965–67), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Adlera*, *Gurzufa* (1967–69), par kapt. uz m/k *Tu-kums*, *Ape*, *Jelgava*, *Auce*, *Ardatova*, *Altajs*, *Abrene*, *Abava*, *Kokanda*, *Narva* (1969–73), *Imants Sudmalis* (1973–1976), *Krāslava* (1976), *Eižens Bergs* (1977), *Ļepinska-Kuzņecka* (1978), *Jūrmala*, *Dzintari* (1981–82), *Auseklis*, *Ainaži* (1993). Pāpēnburgā (Vācijā) 1977 pieņēma LJK jauno m/k *Dubulti*; šā kuģa kapt. (1977–78, 1978–81, 1982–91).

A. Mikšs



Aleksandrs Bļinovs

Bļinovs Jurijs (1936.26.IV Krievijā, Ja-roslavļas apg.–) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Liepā-jas j-sk. (1958), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1970). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1971.

1959 sācis darbu Eksped. zvejas pārvaldē – zvejas kuģu kapt. 3., 2. un vec. palīgs (līdz 1972). Rīgas traleru flotes bāzes lielā zvejas s/t *Lagūna* (1972), *Otrog*, māc. raž. rīk. *Diplote* (1974–80), lielā zvejas s/t *Sergejs Jeseņins* (1980–86), *Semjons Dežņevs* kapteinidirektors (1987–89). Rīgas traleru flotes bāzes kapteinā dienesta flotes kapt. (1986–87), kuģošanas drošības dienesta pr-ka vietn., bāzes galv. stūrmanis. Valsts a/s *Rīgas zvejniecība* lielā autonomā tralerā *Kapteins Jēdemskis* kapteinidirektors (1993–94).

A. Cekulis

Bobkovs Lēvs (1938.10.IX Krievijā, Ivanovas apg.–) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1961), Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1979). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1972. No 1961 strādāja LJK par motorkuģu motoristu un vec. motoristu (1961–64), 4., 3. un 2. meh. (1964–69). Vecākais meh. uz m/k *Fridrihs Canders*, *Eižens Bergs*, *Majori*, *Lielupe*, *Mossovet*, *Jūrmala* (1977–84), *Aleksandrs Kaverzņevs* (1984–87), *Vasilij Merkurjevs* (1987–92), *Limbaži* (1993–94). Braucis par kapt. uz ārz. s-bu gāzes un ķīmisko kravu pārvadātājukuģiem (1992, 1995–99).

I. Bernsone



Lēvs Bobkovs

Bobrikovs Aleksandrs (1941.17.II Baltkrievijā, Gomeļā–) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Ļeņingradas zivrupniecības j-sk. (1969). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1969. Strādājis Klaipēdas traleru flotes bāzē (1966–67). No 1969 Rīgas traleru flotes lielo zvejas saldētājtraleru kapt. 4., 3., 2. un vec. palīgs, lielo zvejas s/t *Imants Sudmalis* (1983–86), *Pionier Ukraini*, *Jānis Rudzutaks*, *Jānis Fabri-*

ciuss, *Roberts Eidemanis* kapteinidirektors (1986–96).

A. Cekulis

Bobrovs Valentīns (1934.18.XII Krievijā, Pleskavas apg.–) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Klaipēdas j-sk. (1956), Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1974). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1974. Darba gaitas pēc j-sk. beigšanas sācis Klaipēdas traleru flotes bāzē. Latvijas Eksped. zvejas flotes pārvaldes kuģu vec. meh. (1956–64). Rīgas traleru flotes bāzes lielo zvejas saldētājtraleru vec. un galv. meh. (1964–72), Baltijas māc. kuģu vienības mehāniķis instruktors (līdz 1972), bāzes pr-ka vietn., kuģu meh. dienesta pr-ks (1972–75), kuģu meh. dienesta pr-ka vietn. (1978–79). Zvejas uzņēmuma galv. inženieris konsultants Kubā (1975–78). Rietumu baseina zivrupniecības apv. Centr. projektēšanas, konstruēšanas un tehnol. biroja flotes tehn. izpētes nod. vad. vietn. (1979–81), kuģu remonta, kuģu būves un flotes tehn. ekspl. nod. pr-ka vietn. (1981–86), pr-ks (1986–88), kuģu meh. dienesta pr-ks (1988–90). 1990–91 strādājis PSRS un ASV zivsaimn. kopuzņēmumā.

Apb. ar ord. *Goda Zīme* (1974).

A. Cekulis

Bogdanovs Aleksandrs (1944.7.II Krievijā, Habarovskas novadā–) – kuģu mehāniķis. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1968). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1977. No 1968 LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1968–77, 1979–81), par vec. meh. uz m/k *Mate Zalka* (1977–79), *Hosē Marti*, *Klements Gotvalds*, *Konstantīns Čolkovskis* (1982), *Viktorio Kodoviļa* (1982–84, 1984–93), *Antonio Gramši* (1984). Ārz. firmu kuģu vec. meh. (1995–2002).

A. Miklāvs

Bogdanovs Pjotrs (1928.22.I Krievijā, Arhangeļskas apg.–) – kuģu mehāniķis. Beidzis Arhangeļskas j-sk. (1948). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1962. Braucis par meh. uz kuģiem Igaunijas j. kuģn. (1948–53) un Baltijas valsts j. kuģn. (1953–58). LJK no 1958. Braucis par 3. un 2. meh. uz tv. un motorkuģiem (1958–62, 1964), par vec. meh. uz m/k *Kaupa* (1962–63), *Essentuki*, *Artjoms*, *Alūksne*, *Apšeronka*, *Ainaži*, *Abrene*, *Abava*, *Ape*, *Auseklis*, *Ventspils*, *Tukums*, *Balta* (1964–81).

A. Miklāvs

Bogdanovs Vladimirs (1939.17.VII Krievijā, Habarovskas novadā, Nikola-jevskā pie Amūras–) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1960). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1967. Strādāja Baltijas j. ceļu pārvaldē par I. kl. motoristu (1960–61), LJK par motoristu, 4., 3. un 2. meh. (1961–67). Vec. meh. uz m/k *Jelņa* (1967–68, 1970–74), *Liepāja*, *Jelksa*, *Essentuki*, *Kaupa*, *Kurska*, *Bauska*, *Otomārs Oskains* (1969–70, 1974–76), *Dzintari* (1976–88), *Samburga* (1988–89), *Bulduri* (1989), *Lielupe* (1989–91). Ārz. kuģn. s-bas kuģu vec. meh. (1995–96).

I. Bernsone



Vladimirs Bogdanovs

Bogdanovs Vladimirs (1949.17.VIII Daugavpilī–) – kuģu vadītājs, jūrmieci-
bas darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (Bezdelīgu ielā; 1967), Rīgas j-sk. (Kronvalda bulvārī; 1972), Ļeņingradas Augst. partijas sk. (1986), LU (1992),



Vladimirs Bogdanovs

Strupakadēmisko starpt. sav. inst. Sanktpēterburgā (2001). LJK no 1967. Strādājis par motorkuģu matrozi (1967–68), kapt. 3., 2. vec. un 1. palīgu (1973–78, 1981–87). LJK kadru daļas vec. inspektors (1988–90), kadru daļas pr-ka vietn. (1990–91). Firmsas *Balteko* ģenerāldirektora vietn. (1991–92). Kopš 1992 SIA *Well* direktors. Latvijas Kuģu apkalpju komplektēšanas kompāniju asoc. prezid. (1998–2000).
LJS biedrs (kopš 1989).

I. Kārklīna

Bogdans Arkādijš (1937.10.VII Ukrainā, Kijevas apg.) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1959). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1973. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1963–68), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Jelgava* (1968; 1974, 1975), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Ardatova*, *Kokanda*, *Krāslava*, *Ķegums*, *Auce*, *Tukums*, *Ainaži* (1968–73), par kapt. uz m/k *Narva*, *Imants Sudmalis* (1973), *Balta*, uz tv. *Smolenska*, uz m/k *Abava* (1974), *Sēna* (1978–81), *Kapteinis Jakovļevs* (1981–84, 1984–85), *Maldis Skreija* (1984), *Inženieris Kreilis* (1985–93). Oltenicā (Rumānija) 1975 pieņēmis LJK jauno m/k *Vaļa Kurakina*; šā kuģa kapt. (1975–78). Ārz. kuģn. s-bu kuģu kapt. (1994–98).

A. Miklāvs

Bogojavlenskis Anatolijs (1939.6.V Krievijā, Novgorodā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Ļeņingradas j-sk. (1958), Kaļiņingradas Zivruņp. un zivsaimniecības tehnisko inst. (1978). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1969. Rīgas refrīžeratorflotes bāzes (no 1993 – valsts a/s *Rīgas zvejniecība*) raž. r/k *Salna* kapt. vec. palīgs (1967–1969), kapteinēdirektors (1969–70), p/b *Aleksejs Pozdņakovs* (1970–75, 1979–81), *Ribak Latviji* (1975–79), *Pārdaugava* (bij. *Nikolajs Daniļovs*; 1988–92), raž. r/k *Ledus* kapteinēdirektors (1988), zvejas peldošo bāzu grupas kapt. palīgs (1981–88), flotes ekspl. dienesta pr-ks (1992–97). No 1984 kapteinis instruktors.

A. Cekuls

Bogomolovs Garijs (1937.14.III Ukrainā, Simferopolē) – kuģu mehāniķis. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1959). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1968. No 1959 LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1960–1970), par vec. meh. uz m/k *Ardatova* (1970), *Ķegums* (1970–77, 1977–78,

1979), *Jūrmala* (1977, 1978, 1980–81), *Lielupe* (1980), *Dzintari* (1981), *Bulduri* (1983–90), *Skulte* (1990–91), *Džons Rids* (1993–94). Kuģu vec. meh. Irākā (1981–83). Ārz. kuģn. s-bu vec. meh. (1995–2001).

A. Miklāvs

Bogorads Samuils (1907.17.VIII Baltkrievijā, Vitebskā–1996.23.IV Rīgā) – kuģu vadītājs. Beidzis Ļeņingradas j. tehnikumu (1935). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1964. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz Baltijas valsts j. kuģn. kuģiem (1935–40). 2. pasaules kara laikā PSRS zemūdeņu komandiera vietn., komandieris. Dienējis PSRS Baltijas j. kara flotē (1945–61). LJK no 1961. Braucis par kapt. vec. palīgu un kapt. uz tv. *Balašova* (1961–63), par kapt. uz tv. *Auseklis* (1964), *Kotlāsa* (1966), uz m/k *Ķemeni* (1964–65, 1966–76). Piešķirts Padomju Savienības varoņa nosaukums (1945), apb. ar Sarkanā Karoga ord. (1942, 1945), Uškova ord. (1944), Sarkanās Zvaigznes ord. (1954).

A. Miklāvs

Boiko Rjunks (1927.2.VIII Krievijā, Stavropoles apg.) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Ļeņingradas Augst. kara inž. j-sk. (1951). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1964. Dienējis PSRS j. kara flotes daļās Rīgā (1951–57). Latvijas Upju transporta pārvaldes kuģu mehāniķis instruktors (1957–58), Upju transporta inspekcijas reģistra pr-ks (1958–60). Eksped. zvejas pārvaldes vid. zvejas traleru refrīžeratoru vec. meh. (1960–1964), lielā zvejas s/t *Valerijs Bikovskis* 2. meh. (1960). Rīgas refrīžeratorflotes bāzes vid. zvejas traleru refrīžeratoru vec. meh. (1964–65). Rīgas traleru flotes bāzes lielā zvejas s/t *Rūdolfs Blaušanas* (1965–68), *Valerijs Bikovskis* (1967), *Roberts Eidemanis* (1968–70, 1972–73, 1977–78), *Komsomol Ukrainai* (1971), *Eduards Veidenbaums* (1974–77), zvejas s/t *Granīts* (1978–1980), māc. raž. r/k *Eholots* vec. meh. (1980–81).

A. Cekuls

Boja Aivars (1943.26.IV Alsungā) – kuģu vadītājs, jūrmieciņas darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1965), Kaļiņingradas Augst. inženieru j-sk. (1981). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1985. Braucis par kapt. palīgu un kapteini uz Liepājas ok. zvejas flotes bāzes kuģiem (1965–66, 1976–91), par kapt. vec. palīgu uz vid. zvejas traleriem z/k *Boļševiks* (1966–68), par kapt. vec. palīgu un kapteinēdirektoru uz lielajiem zvejas sal-



Aivars Boja

dētātraleriem (1973–74), par kapt. uz vid. zvejas traleriem (1974–76). Liepājas ostas atjaunošanas direkcijas izpild. direktors (1991–92), Liepājas ostas pārvaldnieks (kopš 1992), Liepājas spec. ekon. zonas pārvaldnieka I. vietn., Liepājas ostas pārvaldnieks (kopš 1997).

LJS valdes loc. (kopš 1992), Latvijas jūrmieciņas fonda valdes loc. (kopš 1992), Latvijas Jūras adm. valsts pilnvarnieks (kopš 2000).

I. Kārklīna

Bokovs Aleksejs (1935.7.IX Krievijā, Krasnojarskas novadā, Ujarā) – kuģu vadītājs. Beidzis Sahalīnas j-sk. (1958). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1965. Braucis par kapt. palīgu uz kuģiem Sahalīnas j. kuģn. (1959–66). LJK no 1966. Kapt. vec. palīgs uz tv. *Imandra*, *Sivašs*, uz m/k *Roja*, *Sēna* (1967), kapt. vec. palīgs (1967–70) un kapt. uz m/k *Gauja* (1971, 1976, 1981), kapt. uz m/k *Turinska* (1971–76, 1976–81, 1981–83), *Tartu* (1976). Latvijas upju kuģn. m/k *Turinska* kapt. vec. palīgs (1984), m/k *Gauja* kapt. 3. palīgs (1985). Stivdors Rīgas j. tirdzn. ostā (1984).

A. Miklāvs

Boldičevs Valentīns (1932.19.IV Krievijā, Vologdas apg.–1988.20.X Rīgā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1958), Kaļiņingradas Zivruņp. un zivsaimniecības tehn. inst. (1972). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1964. Rīgas j-sk. māc. kuģa *Kapella* 2. meh. (1958–61). LJK no 1961. M/k *Rinūži* 4., 2. un vec. meh. (1961–63; 1963–65), vec. meh. uz m/k *Tartu*, *Ķemeni*, *Jelgava*, *Ape*, *Tukums*, *Ardatova*, *Balta*, *Ogre*, *Abrene*, *Altajs*, *Apšeronka*, *Ainaži*, *Auseklis*, *Alūksne* (1966–73). Inženie-

ris mehāniks LJK kuģu saimn. dienestā (1973–88).

A. Mikhāvs

Boltruševičs Vladimirs (1948.14.III Baltkrievijā, Polockā) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1968), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1980). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1977. No 1969 LJK. Līdz 1975 braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem. M/k *Abrene* kapt. vec. palīgs (1975–77) un kapt. (1978–79), m/k *Apšeronka* (1977), *Auseklis* (1979), *Rīga* (1980), *Baldone* (1980–81, 1981–85, 1986–87), *Bauska* (1981), *Balvi* (1985), *Klements Gotvalds* (1987–88, 1988–92, 1992–93), *Viktorio Kodovija* (1988), *Pablo Neruda* (1992), *Zoja I* (1993–94), *Dāvids Sikeiross* kapt. (1995). Ārz. kuģn. s-bu kuģu kapt. vec. palīgs (1998), kapt. (1996–98, kopš 2002).

A. Mikhāvs

Boļšagins Vladimirs (1932.18.IX Krievijā, Sverdlovskas apg.) – kuģu mehāniks. Beidzis Rīgas j-sk. (1957). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1965. No 1959 LJK. Braucis par kuģu 4., 3. un 2. meh. (1959–64). Vec. meh. uz m/k *Kurska* (1964–71, 1971–72, 1973–76), *Rava Russkaja* (1971, 1979–1980, 1980–81, 1981–82), *Jelna* (1972–1973, 1984), *Pļaviņas*, *Džems Bankovičs*, *Vaļa Kurakina*, *Kauņa* (1976–79), *Liepāja* (1980, 1983), *Jelksa* (1981, 1982–83, 1983–84, 1984–85), *Essentuki* (1983, 1984), *Auce*, *Preiļi*, *Rīga*, *Limbaži*, *Baldone*, *Talsi* (1985–87).

A. Mikhāvs

Bondars Viktors (1936.10.XI Baškirijā, Ufā–1992.12.V Argentīnā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1965). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1977. Rīgas traleru flotes bāzes zvejas kuģu kapt. 4., 3., 2. un vec. palīgs (1965–80), lielā zvejas s/t *Teodors Nette* (1981–86), *Jānis Bērziņš* kapteinādirektors (1986–89).

A. Cekulis

Borko Nikolajs (1936.11.V Krievijā, Rostovas apg.) – inženieris, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Taganrogas zivnūp. j-sk. (1957), Novočerkaskas Politehnisko inst. (1962), Odesas Jūras flotes inž. inst. (1967). Latvijas Eksped. zvejas pārvaldes vid. zvejas traleru kapt. vec. palīgs (1957–60). Rīgas j. tirdzn. osts stivdors (1967–68). Rīgas refrīžeratorflotes bāzes galv. dispečers, ekspl. dienesta pr-ks (1968–82). Rietumu baseina zivnūp. apv. pieņemšanas

un transporta flotes ekspl. nod. vec. inž. (1982–84), zvejas raj. pr-ka vietn. darba drošības jautājumos (1984–86). Latvijas zivnūp. raž. apv. flotes ekspl. dienesta grupas inženieris dispečers (1986–87). Rīgas traleru un refrīžeratoru flotes bāzes ekspl. dienesta pr-ks (1986–90), p/b *Roberts Eihe* kapteinādirektors (1990–91).

A. Cekulis

Boroduļins Genādijs (1930.29.XII Krievijā, Kirovas apg.–1996.16.VIII Rīgā) – kuģu vadītājs. Beidzis Baku j-sk. (1950), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1962). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1955. Braucis par kapt. palīgu un kapt. uz kuģiem *Mumanskas j. kuģn.* (1951–64), bijis *Hersonas j-sk. pr-ks* (1964–68). LJK no 1969. Braucis par kapt. uz m/k *Ogre*, *Valmiera*, *Gribojedovs*, uz tv. *Smoļenska*, uz m/k *Gauja*, *Kura*, *Turinska*, uz tv. *Sivašs*, uz m/k *Ķemeri*, *Aragvi*, *Jānis Rainis*, *Jēkabs Alksnis*, *Ingura*, *Irbitles*, *Aleksandra Kollontaja* (1969–1974), *Zenta Ozola* (1983), *Fjodors Bredihins* (1983–85), *Kandava* (1985–1992). Bijis kapteinis instruktors (1974–83).

A. Mikhāvs



Genādijs Boroduļins

Boža Agris (1971.19.III Jūrmalā) – finansists. Beidzis LU (1994). LK Plānu daļas ekonomists (1993–98), Finanšu depart. grāmatvedības un pārskatu dienesta vadītājs (1998), Finanšu pārskatu un plānu depart. direktors (kopš 1998).

A. Mikhāvs

Bragins Leonids (1932.28.X Krievijā, Arhangeļskas apg.) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1954), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1967). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1960. Braucis par kapt. 3. palī-



Leonids Bragins

gu uz kuģiem Baltijas valsts j. kuģn. (1954–58). LJK no 1958. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz tv. un motorkuģiem (1958–60), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Tartu* (1960–62), *Essentuki* (1963–64), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Artjoms* (1962; 1962–63, 1964, 1965), *Balta* (1962; 1965, 1966, 1968), *Alūksne* (1964–65, 1968–69), par kapt. uz m/k *Jelgava*, *Ape*, *Tukums*, *Ventspils*, *Apšeronka*, *Kokanda*, *Ainaži* (1965–69, ar pārtraukumiem), *Jelksa*, *Talsi*, *Rīga*, *Adlera* (1976). Raumā (Somija) 1969 pieņēmis jauno LJK m/k *Auce*; šā kuģa kapt. (1969–71), Čehoslovākijas kuģu kapt. (1971–73). Kapteinis instruktors LJK (1974–76, 1977–94), SIA *Lapa* (kopš 1997).

A. Mikhāvs

Braškis Pauls (1908.12.III Rīgā–1983.4.X Rīgā, apbed. Saulkrastu kapos) – kuģu vadītājs. Beidzis Krišjāņa Valdemāra kuģu vadītāju un meh. sk. (1938; labākais absolvents, apb. ar zelta pulksteni). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1938. LR tirdzn. flotes tvaikoņu



Pauls Braškis

BRA

45

stūrmanis (1932–40) un kapt. (1941). Kapt. uz kuģiem Kaspijas jūrā (1942–44). Mahačkalas ostas kapt. vietn. (1944–45). Kapt. uz LVJK tv. *Turaida* un *Arethusa* (1945). Kapteinis instruktors LVJK (1945–53). Rīgas j. tirdzn. ostas kapteiņa vietn. (1953–54). Kuģa kapt. tāljiņas zvejas eksped. Atlantijas ok. (1954–55). Refrižeratorkuģa *Družba* kapteinidirektors (1955–1956). Kapt. PSRS Zivsaimn. min-jas kuģu pārdzišanas j. aģentūrā (1956–1958). LJK jūras inspekcijas pr-ks (1958). Rostokā (Vācija) 1958 pieņēmis jauno LJK m/k *Daugava*; šā kuģa kapt. (1958–60, 1960–61). Braucis par m/k *Rinūži* kapt. (1960, 1961). Kapteinis instruktors LJK (1961–75). Apb. ar Ļeņina ord. (1971).

Literatūra. Latvijas jūrmieciņas vēsture 1850–1950. Enciklopēdija. R, 1998.

A. Mīklāvs

Bratjaga Jānis (1942.2.III Neretā) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1968). Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1985). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1985. No 1968 LJK. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1971–79), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Valmiera* (1979), *Vsevolods Kočetovs* (1979, 1982–83), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Jānis Sudrabkalns* (1979–82, 1983–85; 1985, 1988–90), par kapt. uz m/k *Bauska* (1985), *Ļeņinska-Kuzņecka* (1985–88), *Mihails Gromovs* (1991), *Mar* (1991–99). Ārz. kuģn. s-bu kuģu kapt. (1999–2000).

A. Mīklāvs

Brečs Genādijs (1924.8.XII Krievijā, Smolenskas apg.–1980.18.IX Rīgā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Rīgas j. zivju rūpniecības tehnikumu (1949), Klaipēdas j-sk. tālbr. stūrmaņu kursu (1952). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1959. Latvijas Eksped. zvejas pārvaldes (no 1966 Rīgas traleru flotes bāze) kuģu kapt. (1957–59), kapteinis instruktors (1958), lielo zvejas s/t *Sergejs Jeseņins* (1959–65), *Otrog* (1965–74), *Pionier Ukraini* (1967), *Valerijs Bikovskis* (1968), *Imants Sudmalis* (1973), māc. transporta r/k *Nikolajs Zicars* kapteinidirektors (1974). Rīgas traleru flotes bāzes galv. stūrmanis (1972), galv. kapt. (1975–80). Apb. ar Oktobra Revolūcijas ord. (1971).

A. Cekuls

Brencsons Andrejs (1935.24.I Koknesē) – kuģu vadītājs. Tālbr. kapteiņa Andreja Brenconsa (1877–1958) dēls.



Andrejs Brencons

Beidzis Rīgas zvejniecības j-sk. (1953), Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1985). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1987. Strādāja Eksped. zvejas pārvaldē par zvejas kuģu matrozi, traļmeistara palīgu, kapt. vec. palīgu un kapt. (1953–62), z/k *Zvejnieks* – par kuģu kapt. (1962–71). No 1971 LJK motorkuģu kapt. 3. un 2. palīgs (līdz 1976). Kapt. vec. palīgs uz m/k *Kārlis Ziediņš*, *Larisa Reinsnere* (1976–77), *Mihails Lomonosovs* (1978–83), *Akadēmiķis Artobolevskis*, *Vasilis Fesenkovs*, *Jēkabs Alksnis*, *Vasilis Struve*, *Nikolajs Koperniks*, *Jānis Lencmanis* (1983–86), *Zenta Ozola*, *Belgoroda* (1989). 1986 Polijā pieņēmis jauno LJK m/k *Akadēmiķis Čelomejs*, šā kuģa kapt. vec. palīgs (1986–89, 1990–93). M/k *Ivans Kulibins* kapt. (1993–97).

I. Bernsonie

Bricis Jevgēnijs (1928.23.X Liepnas pag.–) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas



Jevgēnijs Bricis

j-sk. (1949). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1968. Pēc j-sk. beigšanas strādājis par remontmehāniķi, braucis par meh. uz kuģiem Sahalīnas j. kuģn. (1949–54). Bijis tehnologs Rīgas j. tirdzn. ostas kuģu remonta darbnīcā (1955–60). Strādājis par 3. un 2. meh. uz zemessūcējiem Baltijas j. ceļu pārvaldē (1960–76). 1973 pieņēmis Japānā būvēto zemessūcēju *Turaida* (bijis šā zemessūcēja vec. meh.). Zemessūcēja *Viborgskij* vec. meh. (1976). No 1977 LJK. Braucis par 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1977–86). Kopš 1999 LK remontā vai dīkstāvē esošo kuģu vec. mehāniķis.

A. Mīklāvs

Briedis Pēteris (1905.28.III Skultes pag.–1982.20.XII Rīgā) – zivsaimniecības darbinieks. Rīgas ostas krāvējs (1923–27, 1929–31, 1938–40). Par pretvalstisku darbību kreisajās arod biedrībās un aizliegtajā komunistiskajā partijā 1931–37 bijis apcietinājumā. 1940 pēc Latvijas okupācijas iecelts par zivju rūpn. tresta pārvaldnieku. 2. pasaules kara laikā sarkanais partizāns Latvijas teritorijā. Zivju konservu fabrikas *Daugava* direktors (1947–48). Latvijas Zvejnieku kolhozu sav. pr-jis (1953–61, 1966), pr-ja vietnieks (1961–66). Z/k 9. maijs civilās aizsardzības inž. (1966–71). Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1950).

A. Cekuls

Brizgo Oļģerts (1939.11.XII Saktagalā) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības un valsts darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1957), Kaļiņingradas Augst. inženieru j-sk. (1976). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1971. Jūrnieka gaitas sācis 1961 – Eksped. zvejas pārvaldes kuģu 4., 3. un 2. meh. (1961–64). Rīgas refrīžeratorflotes bāzes kuģu 2. un vec. meh. (1964–1972), bāzes galv. meh. (1976–83), kuģu meh. dienesta pr-ka vietn. un pr-ks (1983–84). Latvijas Zvejnieku kolhozu sav. kuģu meh. dienesta grupas inženieris mehāniķis (1984–87), meh. dienesta pr-ka vietn. (1987–1990). No 1990 LR Zivsaimniecības min-jas Zvejniecības depart. jūrm. daļas galv. speciālists, zinātnes, tehnikas un ekoloģijas daļas pr-ks. Jūras lietu min-jas tehn. daļas pr-ks (1992–93). Latvijas Jūras adm. ugunsdrošības un kontroles dienesta vadītājs, tehn. daļas vad. (1993–94), galv. inženieris (1994–97), direktora vietn. tehniskajos jautājumos (1997–2000).

A. Cekuls

Brokovskis-Vaivods Artūrs (1945. 17.III Preiļu raj. Vārkavas pag.-) – kuģu vadītājs, locis, jūrmieciņas un jūrmieciņas izglītības darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1967), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. (1983). Tālbūv. kapt. diplomu ieguvis 1993. No 1964 strādājis Rīgas refrīžerflotes bāzē par kuģu kapt. 4., 3. un 2. palīgu (1967–74), par kapt. vec. palīgu uz transporta rīk. *Burja* un *Ostrov Sibirjaka* (1974–77). Rīgas j. tirdz. ostas locis, vec. locis (1977–84, 1985–89). Z/k *Zvejnieks* flotes galv. kapt. (1984). No 1989 LJK. Motorkuģu kapt. 3. un 2. palīgs (1989–92), m/k *Kamilo Sjefuegoss* kapt. vec. palīgs (1992–94), m/k *Akadēmiķis Hohlovs* kapt. (1994–97). Latvijas Jūras adm. direktora pirmais vietn. (1996–2000), vietn. (kopš 2000). LJA Kuģu vadīšanas inst. lektors (kopš 1997), lasa lekciju kursu *Kolektīva organizēšana un vadīšana*. Valsts eksāmenu komisijas loc. (kopš 1997). Latvijas Kuģu kapt. asociācijas izpildsekretārs (kopš 2002).

I. Bernsons



Artūrs **Brokovskis-Vaivods**

Brūkle Rūdolfs (1926.9.XII Ventspīli-) – kuģu mehāniķis, jūrmieciņas darbinieks. Beidzis Ventspīls valsts arodsk. kuģu mehānikas nod. (1944), Liepājas politehnikumu (1949), kuģu vadītāju kursus Liepājā (1951), ieguvis kuģu 3. meh. diplomu (1944) un maztonnāžas kuģu kapt. diplomu (1951). Strādājis praksē par kurinātāju uz zemessmēlēja *Zemgale* Ventspīls ostā (1944). 1944 slēpies no iesaukšanas vācu armijā, bet 1945 janvārī Ventspīlī pēc dokumentu pārbaudes aizturēts, ieslodzīts Ventspīls cietumā, vēlāk ar kuģi nosūtīts uz Gotenhāfenes (Gdīna) ostu, ieskaitīts latviešu leģiona 15. divīzijā, nosūtīts uz



Rūdolfs **Brūkle**

fronti Pomerānijā; aprīlī aizturēts un ieskaitīts sarkanās armijas darba bataljonā, 1946 demobilizējies un atgriezies Liepājā. Flotes kapteinis mehāniķis z/k *Boļševiks* (no 1950), braucis par kapt. palīgu, kapt. uz zvejas kuģiem Baltijas j. (1951–84). Drošības tehnikas inž. z/k *Boļševiks* (no 1990 *Kursa*; 1984–91). Piedalījies z/k *Kursa* pārveidošanā par akciju s-bu (1991–92). Vec. inspektors, ostas uzraugs Liepājas spec. ekon. zonas pārvades kuģu satiksmes dienestā (1997–2000).

I. Kārklīna

Brūnavs Jānis (1944.6.IX Rīgā-) – inženieris elektromehāniķis, jūrmieciņas un jūrmieciņas izglītības darbinieks. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1969; ar izcilību) un šās augstsk. aspirantūru (1974). I. šķiras kuģu elektromeh. diplomu ieguvis 1979. Tehn. zin. kandidāts (1974; disertācijas tēma *Kuģu vienfāzu īsslēguma strāvu kompensatora pētījumi*), inženierzinātņu doktors (1993).

Jūrmieka gaitas sācis 1960 – strādājis Latvijas Ūdensceļu tehn. iecirknī par velkoņu matrozi un motoristu (līdz 1963). LJK motorkuģu motoristu un elektrīķis (1963–64). M/k *Tartu* (1969), *Irbītes*, *Kašira* (1970), *Valmiera*, *Balta* (1971), *Balvi*, *Nikolajs Kopemiks* (1975), *Inženieris Nečiporenko* (1976–77, 1979, 1987), *Inženieris Suhorukovs*, *Kapteinis Tomsons* (1978–79), *Mehāniķis Fjodorovs*, *Majori* (1987), *Vasilj Merkurjevs* (1987, 1988), *Mihails Romms* (1988, 1988–90), *Skrīveri* elektromeh. (1990–1991). Piedalījies jauno LJK m/k *Inženieris Nečiporenko* (1976 Somijā), *Mihails Romms* (1988 Spānijā) un *Skrīveri* (1990 Vācijā) pieņemšanā un bijis šo kuģu pirmais elektromehāniķis. Nod.

vadītājs Jūras flotes centr. zin. pētn. inst. Rīgas filiālē (1979–87). Strādājis ASV kuģu. s-bā *Network Shipping Co* (1991–92). LK flotes tehn. ekspl. dienesta superintendants (1992–93), galv. inženiera vietn. (1993), galv. inž. (1993–97), tehn. menedžm. direktors (1997–98), Tehn. ekspluatācijas depart. direktors (1998–99). LK uzņēmuma SIA *Kuģu menedžments* izpilddirektors (1999–2002). LK valdes loc. (1997–2002).

Bureau Veritas Ziemeļu komitejas loc. (kopš 1998), pr-jis (kopš 2002), *Lloyd's Register* Ziemeļu komitejas loc. (kopš 1998), *American Bureau of Shipping* Ziemeļu komitejas loc. (kopš 1999).

Lektors Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstākajā inž. j-sk. (1973–75), Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimn. tehn. inst. Rīgas filiālē (1988–89), LJA docētājs (1990–99, ar pārtraukumiem) un Valsts eksaminācijas komisijas pr-jis elektromehānikas specialitātē (kopš 1996). Veicis zin. pētījumus par kuģu



Jānis **Brūnavs**

tehn. ekspluatāciju, elektroiekārtām un automātiku. Grāmata *Kuģu tehniskās ekspluatācijas noteikumi*, kuras līdzautors un redaktors ir J. Brūnavs, ir viena no pirmajām grāmatām par kuģošanas jautājumiem, kas pēc 2. pasaules kara publicēta latv. valodā.

LJS biedrs (kopš 1989) un valdes loc. (kopš 1997).

Darbi. Kuģu elektriskie tīkli. Ļeņingradā. 1982 (kr. val.); Kuģu elektroiekārtu elektrodrošība un ugunsdrošība. Ļeņingradā. 1979 (kr. val.); Portālās kuģu elektroiekārtas. Ļeņingradā. 1989 (kr. val.); Kuģu tehniskās ekspluatācijas noteikumi (līdzautors; J. Brūnava redakcijā). R. 1999, 2002 (angļu val.).

I. Bernsons

Brūniņa Elīna (1971.27.VII Rīgā) – virsleitnante. Beigusi Latvijas Nacionālo aizsardzības akad. (1997). Ieguvisi leitnanta (1997), virsleitnanta dienesta pakāpi (1999). LR Aizsardzības ministrijas tehn. operatore (1992–93). Kopš 1993 JS brīvprātīgā militārā dienestā, Jūras spēku štāba lietvede, adm. daļas virsn. (1997–98), Jūras spēku k-ra adjutante (1998–99). Jūras spēku Atbalsta bāzes operatīvās nod. masu iznīcināšanas ieroču virsn. (kopš 1999).

I. Kārklāja



Elīna Brūniņa un Ingus Vizulis

Budanovs Viktors (1940.8.II Mordvijā, Krasnoslobodas raj. – 1994.VIII) – kuģu mehāniķis. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1962). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1971. LJK kuģu motorists, 4., 3. un 2. meh. (1963–71, 1979–85). Vec. meh. uz m/k Valmiera, Limbaži, Cēsis, Bauska, Baldone, Pļaviņas, Pēteris Stučka, Rīga (1971–79), Jānis Sudrabkalns (1985–93).

I. Bernsone

Bude Kārlis (1904.15.V Rīgā – 1991.7.II Rīgā, apbed. Vecmīlgrāvja kapos) – zivsaimniecības un valsts darbinieks. Darba gaitas sācis 1917 – zvejnieks Jūrmalā. Krāvējs Rīgas ostā, zvejnieks Daugavgrīvē (līdz 1940). Pēc Latvijas okupācijas 1940 iecelts par Zivju rūpn. tresta galv. inž., pr-ka vietn. (1940), Zivju rūpn. galv. pārvaldes pr-ku (1941). Pēc vācu okupācijas 1941 evakuējās uz PSRS, strādāja par Astrahaņas sagādes nod. pr-ku (1941–42); no 1942 darbojās Maskavā izveidotās LPSR valdības sastāvā, bija Zivju rūpn. galv. pārvaldes pr-ks. Vissavienības republikāniskā zivju rūpniecības komisariāta tautas komisārs (1945–46). LPSR

zivju rūpn. ministrs (1946–53, 1954–1957), Zivju rūpn. galv. pārvaldes pr-ks (1953–54), Zivsaimn. pārvaldes pr-ks (1957–61). Latvijas Zvejnieku kolhozu sav. pr-jis (1961–63). 50. un 60. gados organizējis zvejas flotes speciālistu māc. kursu sistēmu, izstrādājis zvejnieku kolhozu paraugstatūtus, organizējis Latvijas pirmās zvejn. eksped. Atlantijas okeānā. Par latviešu zvejn. interešu aizstāvēšanu un pretošanos centralizācijas tendencēm atbrīvots no Latvijas Zvejnieku kolhozu savienības pr-ja amata un 1962 izslēgts no kompartijas. Brigadieris z/k Sarkanā bāka Lielirbē (1963–67), z/k I. maijs pr-jis (1967–1971). Starpkolhozu ražošanas apgādes uzņēmuma pr-ka vietn. (1971–1972). Zvejas posminieks z/k Sarkanā bāka (1972–74). Kārļa Budes vārdā 1992 nosaukts lielais zvejas saldētājtraleris (bij. Jānis Bērziņš).

Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1958, 1962).

A. Cekulis



Kārlis Bude

Budkevičs Vladislavs (1938.19.III Krievijā, Ļeņingradā) – kuģu mehāniķis, jūrskolu darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1961), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1970). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1975. Strādājis Baltijas valsts j. kuģn. par kuģu motoristu (1956–58), LJK par tvaikoņu 4. meh. (1961), motorkuģu motoristu (1962–64), 4., 3. un 2. meh. (1964–75). Vec. meh. uz m/k Rīga (1975–77), Bauska, Dmitrijs Medvedevs, Jūlijs Daniševskis, Georgijs Holostjakovs, Baldone, Mihails Gromovs, Fridrihs Canders, Cēsis (1985–92). Rīgas j-sk. pr-ka vietn. (1977–78). Inženieris mehāniķis LJK krasta dienestos

(1978–85). Vec. meh. un elektromehāniķis uz ārz. kuģn. s-bu kuģiem (kopš 1993).

I. Bernsone



Jānis Budreika

Budreika Jānis (1938.10.VI Lielplatone – 2001.29.XI Mērsragā) – kuģu elektromehāniķis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Augstāko kara j-sk. Ļeņingradā (1962), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1974). Z/k Selga zvejas kuģu elektriķis (1965–69). Rīgas traleru flotes bāzes kuģu meh., kapt. I. palīgs (1969–79). Z/k Banga pr-ja vietn. flotes un nozvejas jautājumos (1979–82). Ventpils zivju konservu r-cas direktors (1982–85), z/k Mērsrags pr-jis (1985–1992). Baltijas valstu zvejas organizāciju koordinācijas centra direktors (1991–92). Rīgas traleru un refrīžeratoru flotes bāzes direktora pirmais vietn. (līdz 1994). Latvijas Jūras adm. Hidrogrāfijas dienesta priekšnieks (1995–2000). Mērsraga ostas pārvaldnieks (2001).

A. Cekulis

Builovs Nikolajs (1933.8.XII Krievijā, Pleskavas apg.–) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Rīgas Augst. 2. zemūdeņu kara j-sk. (1957). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1968. Vid. zvejas traleru kapt. vec. palīgs (1963). Māc. kuģa Mendeļevs kapt. I. un vec. palīgs, kapt. (1963–67), transporta r/k Kuba kapt. vec. palīgs (1967–69), māc. r/k Nikolajs Zicars kapteinīdministrators (1969–72). Rīgas traleru flotes bāzes pr-ka vietn., pr-ks (1973–79, 1984–85), Rīgas refrīžeratorflotes bāzes pr-ka vietn. (1985–87), Rīgas traleru un refrīžeratoru flotes bāzes pr-ks (1987–88). PSRS Zivsaimniecības ministrijas pārstāvis Marokā (1979–84).

Latvijas zivṛūpn. raḻ. pārvāldes pr-ks (1988–1990). LR Augst. padomes deputāts, 1990.4.V balsoja pret LR Neatkarības deklarāciju.

A. Cekuls

Bukins Oļegs (1928.26.IX Krievijā, Ivanovas apg. Kinešmā) – kuḡu vadītājs, jūrmiecības izglītības darbinieks. Beidzis Kaļiņingradas Zivṛūpn. un zivsaimniecības tehnisko inst. (1968). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1976. Bijis kapt. palīgs uz māc. kuḡa *Mendeļejevs* (1956–57), kapt. palīgs (1957–59) un kapt. uz māc. kuḡa *Meridiāns* (1959–63), kapt. uz māc. kuḡa *Kurgāns* (1963–64). Pasniedzējs Rīgas j-sk. (Bezdeliḡu ielā; 1965–68). LJK no 1968. Braucis par kapt. 2. palīgu uz motorkuḡiem (1969–73), kapt. vec. palīgu uz m/k *Ogre*, *Auce*, *Alūksne*, *Altajs* (1973–76), kapt. uz m/k *Auseklis*, *Jelgava*, *Ardatova*, *Imants Sudmalis*, *Narva* (1977–78), *Kegums* (1978–81, 1981–88), *Krāslava* (1981).

A. Miklāvs

Buklovskis Jānis (1931.19.IV Ludzas apriņķī) – kuḡu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. V. Buklovskā brālis. Beidzis Zivju rūpn. min-jas Mācību kursu kombinātu (1949), Liepājas j-sk. (1960). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1967. Zvejniecībā no 1949. Valsts j. zvejas pārvāldes mazo zvejas traleru kapt. (1950–56), Eksped. zvejas pārvāldes vid. zvejas traleru kapt. (1956–60), vid. zvejas traleru refriḡeratoru kapt. (1960–65). Rīgas refriḡeratorflotes bāzes raḻ. r/k *Pārslā* (1965–66), *Salna* rezerves kapteiņdirektors (1966), p/b *Trudovaja slava* (1968–69), *Vilis Lācis* kapt. vec. palīgs (1969–70). Zvejnieku kolhoza *Carnikava* flotes kapt. (1970–85), z/k *9. maijs* glābšanas līdzekļu pārbaudes stacijas vad. (1985–99).

A. Cekuls



Jānis Buklovskis



Vladislavs Buklovskis

Buklovskis Vladislavs (1926.2.III Ludzas apr. Kārsavas pag.) – muzeju un zivsaimniecības darbinieks. J. Buklovskā brālis. Beidzis Rēzeknes valsts arodskolu (1944). Zivju rūpn. min-jas jūrmiecības jungu skolas audzinātājs (1947–51). Z/k *9. maijs* pr-ja vietn. (1951–86). Izveidojis a/s *Auda* (z/k *9. maijs*) novadpētniecības un zvejniecības muzeju, šā muzeja vadītājs kopš 1986.

A. Cekuls



Arvids Buks

Buks Arvids (1936.1.V Liepājas apr. Nidā) – kuḡu vadītājs, zivsaimniecības un jūrmiecības darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1961). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1977. Darbu z/k *Boļševiks* sācis 1956; šā kolhoza zvejas kuḡu kapt. (1956–78), ieviesis zveju ar diviḡu trālī. Z/k *Sarkanā bāka* lielo zvejas s/t *Dzintarkrasts* un *Dzintarjūra* kapteiņdirektors (1978–90), kolhoza pr-js (1990–92). Ventspils brīvostas kapt. (no 1992). LJS valdes loc. (kopš 1993), Ventspils nod. pr-js (1994–99). Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1974).

A. Cekuls

Bulahs Arnolds (1938.11.VI Ukrainā, Zaporožjē) – kuḡu mehāniķis. Beidzis Sahalīnas j-sk. (1960). 1. šķiras kuḡu meh. diplomu ieguvis 1967. Rīgas j. zvejas un Rīgas j. tirdzn. ostas velkoḡu (1961–63) un Donavas j. kuḡn. kuḡu meh. (1963–64). No 1964 LJK. Braucis par 2. meh. uz motorkuḡiem (1964–71), par vec. meh. uz m/k *Ķēmeri*, *Tartu*, *Turinska*, *Engure*, *Roja*, *Ingura*, *Zenta Ozola*, *Vasilijis Struve*, *Vasilijis Fesenkovs*, *Pāvels Štermbergs* (1971–74, 1978–82), *Inženieris Nečiporenko* (1982, 1983), *Mehāniķis Fjodorovs* (1982, 1983–93), *Mehāniķis Gerasimovs* (1982, 1993–97). Braucis par 2. un vec. meh. uz Kubas tirdzn. flotes kuḡiem (1974–77).

A. Miklāvs

Bulanovs Vladimirs (1928.21.V Krievijā, Krasnodaras novadā) – kuḡu mehāniķis. Dzimis kara flotes kapt. ģimenē. Beidzis Hersonas j-sk. (1951) un Rīgas j-sk. (1960). 1. šķiras kuḡu meh. diplomu ieguvis 1963. No 1951 strādāja LVJK – kuḡu mašīnists (1951), 4., 3. un 2. meh. (1958–63). Vec. meh. uz m/k *Apšeronka*, *Alūksne*, *Aragvi*, *Artjoms*, *Tukums*, *Kokanda*, *Balta*, *Ventspils*, *Ardatova*, *Ogre*, *Ķēmeri*, *Gauja*, *Turinska*, uz tv. *Volokolamska*, *Rjazaņa*, *Kotlāsa* (1963–77). 1978 pārgājis darbā uz tehn. flotes kuḡiem Baltijas j. ceļu pārvāldē.

I. Bernsone

Būmane Lija (1940.13.X Rīgā–1990.13.VII Rīgā, apbed. Lāčupes kapos) – gleznotāja. Beigusi Jaņa Rozentāla Rīgas mākslas vidussk. (1959), Latvijas Mākslas akad. (1965). Strādājusi par pedagoģi Jaņa Rozentāla Rīgas mākslas vidussk. (1965–70) un Latvijas Mākslas akad. sagatavošanas kursus (1970–90). Izstādēs piedalījusies no 1966; personālizstādes Koknesē (1980), Liepājā, Talsos (1980), Rīgā (1980), Bauskā, Alūksnē (1981), Lapmežciemā (1984), Cēsīs (1986); piemiņas izstāde Rīgā (1991). Gleznojusi figurālas



Lija Būmane. Akmens bute

kompozīcijas (vēsturiski notikumi, zvej. darbs un sadzīve, tirgus skati) un klusās dabas (zvejas piederumi, zivis). Dailrai-
dei kopumā raksturīgas spožas krāsas
un temperamentīgs otas triepiens.
Latvijas Mākslinieku sav. biedre no
1968.

I. Burāne

Bumburs Ilgonis (1933.17.VI Jūma-
lā-) – zivsaimniecības darbinieks. Z/k
Uzvara zvejnieks (1948–60), z/k *Uzva-
ra* (1960–92), a/s *Jūraslīcis* valdes pri-
s (1992–2001). I. Bumbura vadībā z/k
Uzvara 1963 sāka zivju produkcijas
apstrādi krasta cehos.

Piešķirts Nopelniem bagātā zvejnieka
goda nos. (1974), Sociālistiskā darba
varoņa nos. (1987), apb. ar Ļeņina ord.
(1982).

A. Cekuls

Burdims Anatolijs (1949.8.X Rīgā-) –
kuģu mehāniķis. Beidzis Admirāļa
S. Makarova Ļeņingradas Augst. inžē-
nieru j-sk. (1972). I. šķiras kuģu meh.
diplomu ieguvis 1979. No 1972 LJK.
Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motor-
kuģiem (1972–79), par vec. meh. uz
m/k *Fjodors Bredihins* (1979–83, 1984–
1987), *Pāvels Parenago* (1983), *Jānis
Kalnbērziņš* (1987–88, 1988–90), *Ka-
milo Sjenfuegoss* (1988), *Belgoroda*
(1990–91). Ārz. kuģn. s-bu kuģu vec.
meh. (1995–96, kopš 2000).

A. Miklāvs

Burhanovs Vladimirs (1927.26.X
Ukrainā, Dnepropetrovskā–2001.
22.VII Rīgā) – kuģu mehāniķis, jūrmeci-
bas darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk.
(1949), Kaļiņingradas Zivrupn. un ziv-
saimniecības tehn. inst. (1962). Braucis
par 4. un 3. meh. uz LVJK un Baltijas j.
kuģn. kuģiem (1950–56), bijis vec. inž.,
konstruktoru biroja pr-ks Baltijas j. ce-
ļu pārvaldē (1956–63), LJK tehn. daļas
pr-ks (1963–65), pr-ka vietn.
(1966–67), kuģu būves uzraudzības
inž. Nīderlandē (1965–66), Rietumu
baseina zivrupn. galv. pārvaldes meha-
nizācijas daļas pr-ks (1967–68), Rīgas
sašķidrinātās gāzes eksporta bāzes di-
rektors (1968–71), Latvijas upju kuģn.
pr-ks (1971–91), s-bas *Swedlatshipp-
ing* ģenerāldirektors (1991–93).

A. Miklāvs

Burvis Ģirts (1962.4.III Liepājā-) –
tēlnieks. Beidzis Liepājas lietiskās māks-
las vidusskolu (1981) un Latvijas Māks-
slas akad. (1987). Izstādēs piedalās
kopš 1983. Strādā monumentālās kok-
tēlniecības jomā, darbos Latvijas vēstu-
res un jūrmiecības tematika – dekorati-



Ģirts Burvis

vi figurāla kompozīcija *Senajiem jūras-
braucējiem* Liepājas parkā (1984), pie-
miņas ansamblis Ainažu vecajos jūrmie-
ku kapos (1989), figurāla kompozīcija
represiju upuru piemiņai Popē (1989).
Veidojis monumentāli dekoratīvas
kompozīcijas – divi piemiņas ansamblī
latviešu strēlnieku cīņu vietās Tīrelpur-
vā (1990, 1992), Ako zīme Salaspilī
(1994), admirāļa T. Spādes pieminēklis
Meža kapos (*Kuršu laiva*; 1994), veido-
ta piemiņas zīme lībiešiem Mazirbē
(1998), darinājis Krišjāņa Valdemāra
portretu (1987). 1989–97 veicis Jūr-
kalnes stāvkrausta labiekārtojumu un vi-
des objektu izveidi. Organizē simpozi-
jus, izstādes, vides tēlniecības plenērus
Jūrkalnē, Liepājā, Pāvilostā, Rīgā.
Latvijas Tēlnieku centra biedrs (kopš
1993), prezid. (kopš 1998); Latvijas Māks-
linieku sav. biedrs (kopš 1996).

Burvis Imants (1949.25.II Valdemār-
pilī-) – kuģu vadītājs, kuģu mehāniķis,
jūras tiesību speciālists, valsts darbi-
nieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1970, 1980),
PSRS Jūras flotes min-jas vadošo spe-
ciālistu kvalifikācijas celšanas inst. Ode-
sā (1986), LU (1995), ieguvis starpt.
un jūras tiesību maģistra grādu (1997).
4. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis
1980, tālbr. stūrmaņa diplomu ieguvis
1992. Matrozis uz LJK kuģiem
(1970–71). 1972–73 strādāja Baltijas j.
ceļu pārvaldē par zemessmēlēju un ša-
landu kapteini. Rīgas j. tirdzn. ostas flo-
tes matrozis, donkermanis, kapt. un
meh. (1973–89). Apguvis jūras un os-
tu akvatoriju attīrīšanas darbu organi-
zēšanu naftas izplūdes gadījumos. Ze-
messardzes 12. bataljona k-ris (1991–

1992). Pirmais Latvijas Hidrogrāfijas
dienesta pr-ks (1992–94). Rīgas ekspe-
rimentālās kuģu mehān. r-cas direktors
(1994–98).

LR 7. Saeimas deputāts (1998–2002).
Rīgas domes deputāts (1992–94,
1997–98). 1992 piedalījies Latvijas
Pašvaldību savienības izveidošanā. Lat-
vijas delegācijas sastāvā piedalījies
starpvalstu sarunās par Latvijas–
Igaunijas un Latvijas–Lietuvas jūras robe-
žas delimitāciju (1993–94). LJS
biedrs (kopš 1992), valdes loceklis
(kopš 1997). Latvijas Jūras tiesību aso-
ciācijas biedrs (kopš 1996), Latvijas Ju-
ristu b-bas kolēģijas loceklis.

Apb. ar LR Zemessardzes 12. bataljo-
na goda zīmi (1991), 1991. gada bari-
kāžu dalībnieka piemiņas zīmi, Latvijas
valsts aizsardzības fonda *Lāčplēsis*
Goda zīmi (1999), Baltijas asamblejas
medaļu par ieguldījumu Baltijas valstu
vienotībā un sadarbībā (2002).

Darbs. Jūras tiesības. R., 1997 (līdzautors).

I. Bernsona



Imants Burvis

Busse Arvids (1923.24.III Krievijā,
Nižņijnovgorodā-) – kuģu vadītājs, jūr-
niecības izglītības darbinieks. Beidzis
Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas
Augst. inž. j-sk. (1949). Tālbr. kapt. diplo-
mu ieguvis 1961. Bijis kapt. 3. palīgs
uz Rīgas j-sk. māc. kuģa *Kapella* (1950).
Rīgas j-sk. kuģu vadītāju nod. pr-ks
(1950–56). Kapt. palīgs Murmanskas j.
kuģn. (1956–61). LJK no 1961. Braucis
par kapt. vec. palīgu uz tv. *Ligovo*
(1961–62), uz m/k *Jelgava* (1962), par
kapt. vec. palīgu (1962–63) un kapt. uz
m/k *Tukums* (1963–66), par kapt. uz
m/k *Kokanda*, *Balvi*, *Limbaži*, *Bauska*,
Baldone (1966–67), *Rīga* (1967–68,
1973, 1984), *Essentuki*, uz tv. *Arzama-*

sa, uz m/k *Konstantins Ciolkovskis* (1973), *Vsevolods Kočetovs* (1979). Gdriņā (Polija) 1968 pieņēma jauno LJK m/k *Talsi*; šā kuģa kapt. (1968–72, 1973–79, 1979–84).

A. Mikšs

Bušs Alfrēds (1910.12.XII Saldus apr. Kursiņu pag. Sūbros–1992.5.II Liepājā, apbed. Centrālajos kapos) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Liepājas flotes instruktoru skolu (1931), kuģu vad. kursus (1948). Apguvis ūdenslidēja un kuģu vad. specialitāti. Strādājis par vec. ūdenslidēju Rīgas ostā (1939–44) un Liepājas tirdzn. ostā (1944–50; piedalījies šās ostas atmiņšanas darbos), par kapt. vec. palīgu uz ostas velkoņa *Saturns* (1950–52). Pēc Liepājas tirdzn. ostas likvidācijas 1952–71 strādājis par kapt. uz zvejas kuģiem z/k *Boļševiks*. Maiņas kapt., kurinātājs, sargs z/k *Boļševiks* (1971–85). Apb. ar Ļeņina ord. (1966).

J. Kriks



Alfrēds Bušs

Bušs Dainis (1927.5.XII Stalbes ciemā–1979.20.VII Lapmežciemā) – zivsaimniecības darbinieks, Zvejnieku kolhoza *Selga* kultūras nama kultorgs (1954–56), šā kolhoza pr-ja vietn. (1956–60), pr-js (1960–79). Par sasniegumiem kolhoza vadīšanā apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1966).

A. Cekuls

Butnors Nikolajs (1925.17.XII Krievijā, Maskavā) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1949). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1953. Kapt. vec. palīgs uz Baltijas j. kuģu. kuģiem (1953–57). LVJK no 1947. Braucis par kapt. 3. palīgu uz tv. (1947–50), par kapt. vec. palīgu uz tv. *Rjazaņa* (1951–53), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz tv. *Ģenerālis Bagramjans*



Nikolajs Butnors

(1950; 1959–60), par kapt. uz tv. *Anri Barbiss* (1958–59), *Volokolamska* (1959), uz m/k *Kemeris* (1959, 1961), uz tv. *Smolenska*, *Auseklis*, *Kaluga*, uz m/k *Ludza* (1960–61), uz tv. *Kašira* (1961–80), uz m/k *Gauja*, *Turinska*, uz tv. *Arzamas*, *Urgeņa*, uz m/k *Tartu* (1980–84), *Vasja Stabrovskis* (1984–1986), *Antons Gubarevs* (1986). Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1971).

A. Mikšs

Butnors Jānis (1945.3.XI Madonas raj. Cesvainē) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības un jūrmieciņas darbinieks, ekonomists. Beidzis Liepājas j-sk. (1968), Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1992), LU Starpt. attiecību inst. (1994). 1996 ieguvis ekonomikas bakalaura grādu, 1997 ieguvis maģistra grādu LU Starpt. attiecību institūtā. 1991–93 strādājis z/k *Zvejnieks* par zvejas kuģu meh., re-



Jānis Butnors

monta ceha meistaru un vad., par meh. kuģu remonta komandās zvejas rajonos Marokā, Angolā, Argentīnā, Zālā Raga salās. Pieņēmis z/k *Zvejnieks* zvejas kuģi Kolumbijā; šā kuģa meh. garneļu zvejā Karību jūrā. Skultes zivju pārstrādes r-cas galv. inž. (1991–93). LR Satiksmes min-jas Valsts zivsaimn. pārvaldes nod. vad. (1994–95), Jūrmieciņas depart. direktors (1995–97). 1997–99 strādāja par Rīgas ostas pārstāvniecības vadītāju starpt. biznesa centrā Brēmenē (Vācijā). Sadarbības veicināšanas ar Vāciju biroja vad. (kopš 2000).

Bureau Veritas Ziemeļu komitejas loc. (1996–98). Latvijas Ostu pad. loc. (1995–97).

I. Bērsonis

Carevs Ivans (1932.7.X Krievijā, Rjazana apg.–) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1964). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1965. Eksped. zvejas pārvaldes kuģu kapt. palīgs, kapt. (1956–60). Rīgas traleru flotes bāzes vec. jūras inž. (1966), vid. zvejas traleru refrīžeratora kapt. (1961–64), lielo zvejas saldētājtraleru kapt. vec. palīgs (1964–65, 1966–67, 1983–86). Lielo zvejas s/t *Līnards Laicens* (1967–68), *Sergejs Jeseņins* (1968–73), *Pēteris Stučka* (1973–75, 1975–78), *Otrog* (1975), zvejas s/t *Zvezda Baltiki* kapteinidirektors (1978–81). Rīgas traleru flotes bāzes kuģu remonta maiņas brigādes kapt. (1981–83). Flagmankapteinis (1975). 1976–78 viet. flotes zvejas kuģu kapt. Kubā. Latvijas galv. upju flotes pārvaldes kapteinis instruktors (1986–88). 1988 strādāja Voleru ostā.

A. Cekuls

Caturjancs Leons (1933.13.II Azerbaidžanā, Baku–1994.3.XII Rīgā) – kuģu mehāniķis, jūrmieciņas izglītības darbinieks. Beidzis Baku j-sk. (1955), Odesas Augst. inž. j-sk. (1964). I. šķiras meh. diplomu ieguvis 1972. LJK no 1965. Braucis par 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1965–74, 1976), par vec. meh. uz m/k *Jūrmala* (1976, 1981–82), *Ķegums* (1976–77), *Dzintari* (1977, 1980–81), *Dubulti* (1977–78, 1981, 1982, 1983), *Mehāniķis Fjodorovs* (1978), *Majori* (1982–83, 1983–88). Venēcijā (Itālija) 1978 pieņēma LJK jauno m/k *Mossovets*; šā kuģa vec. meh. (1978–80). Bijis LJK tehn. informācijas biroja pr-ks (1974–75), galv. enerģētiķis (1975). No 1988 Rīgas j-sk. pasniedzējs (līdz 1990). LK māc. kuģa *Ardatova* vec. meh. (1990–94).

A. Mikšs

CAT

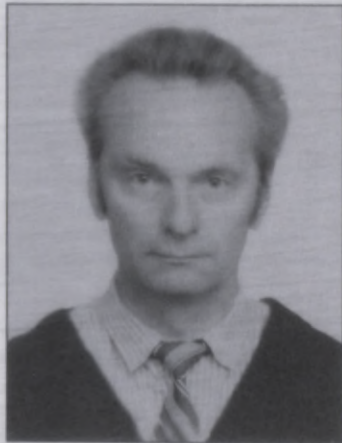
51

Caune Dainis (1951.23.IX Liepājas raj. Dunalkas c.) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1972), Kariņingradas Augst. inž. j-sk. (1991). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1984. No 1972 braucis uz māc. kuģiem par kapt. 4., 3. un 2. palīgu (līdz 1981). Rīgas traleru flotes bāzes māc. būrnieka barkas *Sedovs* kapt. vec. palīgs (1981–86) un kapt. (1986–89). Rīgas traleru un refrīžeratoru flotes bāzes p/b *Pārdaugava* rezerves kapteinīdiktors (1991–92). SIA *Rīgas kuģniecības kompānija* m/k *Daugavpils* kapt. 3., 2. un vec. palīgs (1992–93, 1993–1994), kapt. (kopš 1994), m/k *Krāslava* kapt. 2. palīgs (1993).

A. Čekuls

Cekuls Andris (1959.13.V Jūrmalā) – vēsturnieks, muzeju darbinieks. Beidzis LVU (1983). LZA Vēstures inst. līdzstrādnieks (1983–89). Kopš 1989 strādā Rīgas vēstures un kuģniecības muzeja Latvijas kuģn. vēstures nod. par zin. līdzstrādnieku (1989–91), speciālistu (1991–92), galv. speciālistu (kopš 1992). Pētījis Latvijas ostu, zvejniecības vēsturi.

Darbi. Latvijas jūrmieciņas vēsture 1850–1950. Enciklopēdija. R., 1998 (līdzautors).



Juris Čimanskis

Čimanskis Juris (1943.6.IV Limbažu raj. Brīvzemnieku pag. Amīnās) – kuģu mehāniķis, jūrmieciņas izglītības darbinieks. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. (1968), aspirantūru (1973). 2. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 2000. Tehn. zin. kandidāts (1973), tehn. zin. doktors (1986), habilitētais inženierzinātņu doktors (1992). LJK motorkuģu meh. (1968–69). Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. laboratorijas vad. (1973–74), vec. zin. līdzstrādnieks

(1974–88), profesors (1988–89), katedras vad. (1989–91). LJA profesors, Enerģētikas inst. direktors (1991–93), LJA Kuģu mehānikas nod. direktors (kopš 1993). Pētījis mašīnu, mehānismu un aparātu dinamiku un pretestību.

Darbi. Vārpstu dinamika elastīgajos balstos. Maskavā, 1982 (kr. val.); Kuģu tehniskās ekspluatācijas noteikumi. R., 1999 (līdzautors).

I. Kārklīņa

Cimermane Ieva (1930.10.VI Rīgā) – vēsturniece. Vēsturnieku un arheologu R. un E. Šnoru meita. Beigusi LVU (1954), LZA Arheoloģijas sektora zin. līdzstrādniece (1954–58), Latvijas Vēstures muzeja zin. līdzstrādniece (1958–65), galvenā krājuma glabātāja (1966–85). Pētījusi jūrmieku dzimtas un būrnieku būvi Vidzemē.

Darbi. Latvijas jūrmieciņas vēsture 1850–1950. Enciklopēdija. R., 1998 (līdzautore). Ar domu, darbu un jūru cauri gadsimtiem (rokrakstā).

I. Bernisone

Cīrulis Imants (1953.8.VIII Salacgrīvā) – zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Latvijas Lauksaimniecības akad. (1976). Salacgrīvas zivju konservu r-cas kapitālās celtniecības daļas vec. inž. (1979), direktora vietn. (1979–87), galv. inž. (1987–98), a/s *Salacgrīva-95* ģenerāldirektors (kopš 1998).

A. Čekuls

Ciukors Laimonis (1937.18.IX Jelgavā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Liepājas j-sk. (1960). 2. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1972. Braucis par 3. un 2. meh. uz Liepājas ok. zvejas flotes bāzes kuģiem (1960–79). Zvejas kuģu 3. un 2. meh. (1979–90), meistars kuģu remonta ceha doku iecirknī a/s *Kursa* (1990–94). Liepājas ostas kapteinā



Laimonis Čiukors

dienesta vec. meh. (1994–2000). Kopš 2000 Liepājas spec. ekon. zonas pārvaldes loču kuteru vec. mehāniķis.

I. Kārklīņa



Jānis Čvetkovs

Čvetkovs Jānis (1931.13.II Rīgā) – kuģu vadītājs. Māc. jūrm. jungu sk. (1944). Beidzis Rīgas j-sk. (1964). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1967. Strādājis Valsts j. zvejas pārvaldē (1947–1949), Ekspedīcijas zvejas pārvaldē (1953–54), Kuģu pārdzišanas pārvaldē (1955–58). LJK no 1958. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz tv. un motorkuģiem (1959–65, 1969), par kapt. vec. palīgu uz tv. *Rjazaņa*, uz m/k *Abrene* (1965–69), par kapt. uz tv. *Imandra* (1969, 1971–73, 1974–75), *Msta* (1969–71), uz m/k *Balta* (1973–74), uz tv. *Arzamasa* (1975), uz m/k *Turinska* (1975, 1976, 1977), *Stepans Halturins* (1976, 1982–83, 1988–89, 1990), *Roja* (1976–77), *Tartu* (1977, 1981–82), *Gauja* (1977, 1980, 1982, 1984), *Antons Gubarevs* (1977, 1987–88), *Vaļa Kurakina* (1978, 1986, 1990–91), *Maldis Skreija* (1978, 1979, 1980), *Džems Bankovičs* (1978, 1981, 1985), *Nade Ribakovaite* (1979–80, 1985), *Ričardas Bukauskas* (1980, 1981), *Sēna* (1982, 1984, 1986–87), *Irbītes* (1982, 1983, 1984–85, 1985–86, 1989–90), *Urgenča* (1983), *Vasja Stabrovskis* (1983, 1986, 1990), *Engure* (1984, 1988). Kopš 2000 LK māc. kuģa *Kapella* kapteinis.

A. Mīklāvs

Čvetkovs Nikolajs (1947.22.X Rīgā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1968). 1. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1985. No 1968 LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1970–78), par vec. meh. uz m/k *Ķegums* (1979, 1982–84), *Krāslava*

(1980–82), *Altajs* (1984–85), *Akadēmiķis Artobolevskis* (1985–93), *Kamilo Sjenfuegoss* (1993–95), *Inženieris Suhorukovs* (1995–96). Ārz. kuģn. s-bu kuģu vec. meh. (1996–2002).

A. Mikhāvs

Cvetkovs Vasilijš (1920.19.XII Krievijā, Kaļiņinas apg.–) – kuģu vadītājs. Beidzis Augst. kara j-sk. Ļeņingradā (1941). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1965. Dienējis PSRS j. kara flotē (1941–61). LJK no 1961. 1962–64 braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz tv. un motorkuģiem. Kapt. vec. palīgs uz m/k *Ludza*, uz tv. *Oļoneca*, *Kotlāsa*, *Kašira*, *Jānis Rainis* (1965–67), kapt. uz m/k *Engure*, *Gauja*, *Sēna*, uz tv. *Vigozero*, uz m/k *Gribojedovs*, uz tv. *Sivašs*, *Rjazaņa*, *Imandra*, *Balašova*, uz m/k *Fricis Roziņš*, *Irbītles*, *Stjepans Halturins* (1967–76), *Zenta Ozola* (1976, 1979), *Pojina Osipenko* (1976–77), *Jēkabs Alksnis* (1977, 1987–88), *Māldis Skreija* (1978), *Vasja Stabrovskis*, *Aragvi*, *Ivans Polzunovs* (1979–81), *Jānis Rainis* (1981–82, 1985), *Mihails Lomonosovs* (1982–83, 1983–85, 1985–86), *Ingura* (1983), *Nikolajs Koperniks* (1986–87), *Ivans Kulibins*, *Kārlis Ziediņš*, *Kurska*, *Pāvels Šternbergs* (1988–91). Apb. ar Tēvijas kara ord., Sarkanās Zvaigznes ord. (divreiz).

A. Mikhāvs

Čakins Jurijs (1928.16.II Krievijā, Vjatkā–) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Ļeņingradas Augst. kara j-sk. (1949). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1971. Dienējis PSRS j. kara flotes daļās Liepājā un Ventspilī (līdz 1961). Eksped. zvejas pārvaldes zvejas kuģu kapt. vec. palīgs (1961–64), kapt. Liepājas okeāna zv. flotes bāzes galv. kapt., flotes kapt., kapteiņdirektors (1964–74). Latvijas zivrnūp. pārvaldes nozvejas nod. pr-ks (1974–78). Rīgas traleru flotes bāzes pr-ka vietn. (1978–81). Latvijas zivrnūp. apv. flotes ekspl. dienesta galv. dispečers (1984–88). 1981–83 vadīja PSRS Zivrnūp. min-jas speciālistu grupu Mozambikā.

A. Cekuļs

Čakvetadze Pēteris (1926.17.II Ukrainā, Kerčā–1998.22.XII Rīgā, apbed. Ivana kapos) – kuģu vadītājs. Beidzis Batumi j-sk. (1947), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1967). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1967. LVJK no 1947. Strādāja par kuģu kapt. 3. un 2. palīgu (1947–54), par kapt. vec. palīgu uz tv. *Streļņa*, *Liepāja*, *Rjazaņa*, *Akadēmiķis Pavlovs*, *Bārta*,

Smolenska (1950–55). 1957–58 kapt. uz Baltijas valsts j. kuģn. kuģiem (p.o. Ļeņingradā). No 1958 LJK tv. *Kaluga* (1958), m/k *Kemeris* (1958–63), *Artjoms* (1963), tv. *Arzamasa* (1963–84), *Balašova* (1984–85), m/k *Simons Bolivārs* kapt. (1985–86). Apb. ar Ļeņina ord. (1963), Oktobra Revolūcijas ord. (1977).

I. Bernsone

Čaplījēvs Valērijs (1940.23.IV Krievijā, Komsomoļskā pie Amūras–) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1960). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1974. Eksped. zvejas pārvaldes kuģu kapt. 3., 2. un vec. palīgs (1961–64). Liepājas ok. zvejas flotes bāzes kuģu kapt. vec. palīgs, kapt. (1964–70), lielā zvejas s/t *Mramor* kapt. 2. palīgs (1971–72), kapt. vec. palīgs (1972–75), kapteiņdirektors (1984–94), lielā zvejas s/t *Komsomol Latviji* (1975–78), *Kvarcs*, *Marss-2* (1978), zvejas s/t *Bazalts* (1979–84), *Orfec* kapteiņdirektors (1978).

A. Cekuļs



Vladimirs Černoštans

Černoštans Vladimirs (1951.27.VI Baltkrievijā, Gomeljas apg.–) – kuģu mehāniķis. Beidzis Odesas Augstāko inž. j-sk. (1973). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1983. LJK no 1973. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1975–83), par vec. meh. uz m/k *Ivans Polzunovs*, *Fjodors Bredihins*, *Vasilijš Struve*, *Kamilo Sjenfuegoss* (1983–85), *Pūre* (bij. *Arvids Pelše*; 1985–86, 1989–96, 1996–97), *Pāvels Šternbergs* (1986), *Akadēmiķis Bočvars* (1986, 1987, 1988, 1996), *Akadēmiķis Artobolevskis*, *Akadēmiķis Čelomejs* (1986–87). Ārz. kuģn. s-bu vec. meh. (kopš 1998).

A. Mikhāvs

Čikste Valērijs (1938.14.XII Krievijā, Novgorodas apg. Borovičos–1992.16.XI Rīgā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Tallinas j-sk. (1959). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1978. No 1959 strādāja LJK par kuģu motoristu (līdz 1964), par 4., 3. un 2. meh. (1964–77), par vec. meh. uz m/k *Altajs* (1977–84), *Ainaži* (1984–92).

I. Bernsone

Čiljkins Valentīns (1927.5.VI Krievijā, Voronežas apg., Novokoperskā–1995.24.IV Rīgā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rostovas pie Donas j-sk. (1948). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1958. LVJK no 1948. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz tv. un motorkuģiem (1948–53, 1961–62). Vec. meh. uz velkoņa Rīgas j. tirdzn. ostā (1954–57) un uz PSRS Zin. akad. pētn. kuģa (1957–59). LJK tv. *Smolenska* (1960–61), m/k *Liepāja* (1961), *Kauņa*, *Kura* (1962–63), *Balaklava* (1963, 1964–65, 1974–75, 1978, 1980), *Baldone* (1963–64, 1965, 1966, 1970–71, 1983), *Balta*, *Artjoms*, *Kokanda* (1964), *Bauska* (1965, 1971–72, 1976, 1980, 1981, 1984–85), *Balvi* (1965–70, 1973, 1976–77, 1982, 1984), *Preiļi* (1970, 1975–76, 1978, 1984), *Limbaži* (1970, 1976, 1978, 1979, 1983), *Cēsis* (1970, 1971, 1973–74, 1975–76, 1978, 1983), *Valmiera* (1970, 1971, 1972–73, 1977–1978, 1980, 1981), *Plaviņas* (1971, 1975, 1982), *Talsi* (1972, 1973, 1976, 1977, 1984), *Pēteris Stučka* (1974, 1975, 1981–82, 1985), *Konstantīns Čolkovskis* (1975), *Rīga* (1976, 1980–1981), *Gurzufa* (1978–79), *Adlera* (1979–80), *Eižens Bergs* vec. meh. (1983).

A. Mikhāvs



Valentīns Čiljkins

Čižikovs Sergejs (1953.7.X Rīgā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1973), Kaļiņingradas Zivrrūpn. un zivsaimn. tehn. inst. (1988). Strādājis LJK par motorkuģu motoristu (1974–76), 4., 3. un 2. meh. (1976–89), par m/k *Vasilij Merkurjēvs* (1989), *Sigulda* vec. meh. (1990–92). Ārz. kuģn. s-bu kuģu vec. meh. (kopš 1993).

I. Bernsone

Čugrejevs Jurijs (1927.21.IV Krievijā, Novosibirskā–1995.22.IV Rīgā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Liepājas j-sk. (1962). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1971. No 1963 LJK. Braucis par motorkuģu 3. un 2. meh. (1964–71). Vec. meh. uz m/k *Gauja*, *Stepans Halturins*, *Larisa Reisnere*, *Aragvi*, *Klāra Cetkina*, *Kārlis Ziedīns*, *Otomārs Oškalns*, *Kura*, *Jēkabs Alksnis*, *Jānis Lencmanis* (1971–77), *Jānis Rainis* (1977–79), *Ingura* (1979–80, 1981–82), *Ričardas Bukauskas* (1979). LJK un LK tehn. apkopes bāzes mehāniķis (1982–95).

A. Mikhāvs

Čumačenko Vladimirs (1948.7.I Ukraiņā, Odesas apg.) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1973). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1983. No 1973 LJK. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu (1975–78, 1979–80) un vec. palīgu uz m/k *Pablo Neruda* (1978, 1980), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Polis Robsons* (1978–79), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Lielupe* (bij. *Suhe Bators*; 1980; 1995–97), par kapt. uz m/k *Dubulti* (1984–87), *Mate Zalka* (1987–88, 1988–93, 1994), *Antonio Gramši* (1988), *Džons Rids* (1993–1994), *Bulduri* (1994–95). 1997 Ulsanā (Koreja) pieņēmis jauno LK m/k *Vidzeme*; šā kuģa kapt. (kopš 1997).

A. Mikhāvs

Čuprakovs Boriss (1936.9.I Krievijā, Arhangeļskā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1955), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1960). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1967. No 1960 LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģa (1961–67), par vec. meh. uz m/k *Bauska* (1967, 1968, 1983), *Plaviņas* (1967, 1968, 1969–70), *Baldone*, *Preiļi*, *Cēsis* (1968–69), *Valmiera* (1978–83), *Vsevolods Kočetovs*, Ģenerālis *Pļievs*, *Džons Rids*, *Grigorij Nikolajevs*, *Pablo Neruda*, *Antonio Gramši*, *Suhe Bators*, *Ojārs Vācietis* (1984–87), *Liepāja* (1987–88, 1989, 1992), *Limbaži* (1988, 1989–92). Jūras flotes centrālā

zin. pētn. inst. Rīgas filiāles vec. zin. līdzstrādnieks (1972–76). Ārz. kuģn. s-bu kuģu vec. meh. (1994–96).

A. Mikhāvs

Čurikovskis Mihails (1932.8.X Krievijā, Pleskavas apg.–1998.3.XI Rīgā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1966). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1966. Ekspedīcijas zvejas pārvaldes vid. zvejas traleru kapt. palīgs (1956–57) un kapt. (1957–1965). Rīgas traleru flotes bāzes lielā zvejas s/t *Leons Paegle* (1965–66). *Otrog* (1966–68), *Jānis Fabriciuss* (1969–74), *Fjodors Jerozidi* (1992–93), s/t *Nikolajs Berzarins* (1974–80, 1989–95), māc. raž. r/k *Diplote* (1980), *Kursogrāfs* (1980–89), lielā autonomā tralera *Sergejs Jeseņins* kapteinādirektors (1993–96).

1963 un 1965 atzīts par Rīgas zvejas saldētājflotes bāzes labāko kapteini. Piešķirts Sociālistiskā darba varoņa nos. (1963).

A. Cekuša



Mihails Čurikovskis

Čurkins Aleksejs (1959.17.VI Maskavā) – kuģu mehāniķis, jūrmieciņas darbinieks. N. Čurkina dēls. Beidzis RTU (1981), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1988). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1988. Rīgas hidroelektrostācijas maiņas priekš (1981–85). LJK no 1985. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem. Latvijas kuģu apkalpju komplektēšanas s-bas *Lat. B. G. I.* mārketinga menedžeris (1996–97; kopš 2001), direktors (1997–2001). Latvijas Kuģu apkalpju komplektēšanas kompāniju asociācijas prezidents (kopš 2000).

I. Kārķija

Čurkins Nikolajs (1930.18.III Krievijā, Maskavas apg.–2003.3.II Rīgā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Tallinas (1950) un

Rīgas j-sk. (1959), Kaļiņingradas Zivrrūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1974). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1961. 3. un 2. meh. uz Baltijas j. kuģn. kuģiem (1953–57). LVJK no 1951. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz tv. un motorkuģiem (1951–53, 1958–1960), par vec. meh. uz m/k *Essentuki* (1960–64, 1964–71), *Kauna* (1964), *Jānis Lencmanis* (1971–74), *Konstantins Ciolkovskis* (1974, 1975–79, 1979–83), *Jelska* (1974), *Eižens Bergs*



Nikolajs Čurkins

(1975, 1979), *Fridrihs Canders* (1975), *Artjoms* (1979), *Kapteinis Jakovļevs* (1983), *Juris Avots* (1983–89), *Komponists Čaikovskis* (1990), *Zoja II* (1993–97, 1999). Rīgas j-sk. (Bezdelīgu ielā) raž. apmācības meistars (1990–1993).

Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1963), Oktobra Revolūcijas ord. (1984).

A. Mikhāvs

Dalmatovs Nikolajs (1925.16.XII Krievijā, Ļeņingradā) – jūrmieciņas izglītības darbinieks. Beidzis Ļeņingradas Augst. kara j-sk. (1948), augst. j. kara



Nikolajs Dalmatovs

flotes virsn. kursu (1956), Jūras kara akadēmiju (1962). PSRS robežapsardzības karaspēka j. spēku k-ris (1962–77), viceadmirālis. Kopš 1990 docētājs LJA Jūras transporta nodaļā. Vada studiju programmas *Kuģošanas navigācijas nodrošinājums*, *Navigācija un locija*, *Kuģa sardzes vadīšana*.

I. Kārkliņa

Dandzbergs Andrejs (1941.18.II Liepājas raj. Sakas c.–1996.15.X Rīgā) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības un valsts darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1964), Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1969). Z/k *Selga* kuģu meh. (1964–66); šā kolhoza inž. (1969–71), galv. inž. (1971–77), z/k *Padomju zvejnieks* galv. inž. (1977–1989), pr-jis (1989–91). LR jūras lietu ministrs (1991–93). A/s *Baltijas transporta apdrošināšana* prezidents (1993–96).

1986 vadījis Engures j-sk. atjaunošanu, kurā atkal ieviesa latviešu val. jūrm. izglītībā. Atbalstījis un ieviesis privatizācijas procesu zvejnieku kolhozu sistēmā. Bijā PSRS Augstākās padomes tautas deputāts; 1991.15.I runāja Augstākās padomes sēdē, kur pieprasīja Baltijas valstu neatkarības atjaunošanu, nosodīja padomju varas rīcību 1991. gada notikumos Vīļņā.

A. Cekuls

Dandzbergs Gints (1967.3.V Aizputē) – valsts un tiesību zinātņu speciālists. A. Dandzberga dēls. Beidzis LU (1992). A/s *BTA* prezid., valdes pr-jis (kopš 1996).

I. Kārkliņa

Daņilovs Ruslans (1936.14.IX Krievijā, Kostromā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1957), Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1977). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1965. Latvijas Eksped. zvejas pārvaldes kuģu matrozis, kapt. 3. un 2. palīgs (1958–62). Rīgas traleru flotes bāzes lielo zvejas sal-dētājtraleru kapteinā vecākais palīgs (1962–65). Lielo zvejas s/t *Lagūna* (1966–68), *Nelsons Stepanjans* (1968), *Imants Sudmalis* (1971–75), *Jānis Bērziņš* (1978–80), māc. raž. r/k *Eholots* (1969–71), zvejas s/t *Granīts* kapteinādirektors (1980–86). Rīgas traleru flotes bāzes flotes galv. kapt. (1975–78). Piešķirts flagmaņkapteinā nos. (1986). 1986–91 – z/k *Carnikava* kapteinis.

A. Cekuls

Daškova Vladimirs (1929.25.VIII Krievijā, Tambovas apg. Ivanovožitovā) –

kuģu vadītājs. Beidzis Hersonas j-sk. (1947) un Ļeņingradas j-sk. (1956). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1962. No 1947 LVJK. Kuģu matrozis (1947–52), kapt. 3. un 2. palīgs (1952–60). Kapt. vec. palīgs un kapt. uz m/k *Kokanda* (1959, 1961–63; 1965), *Balta* (1961, 1964; 1965), kapt. vec. palīgs uz m/k *Baldone* (1963–64), kapt. uz m/k *Ogre*, *Apšeronka*, *Artjoms*, *Alūksne*, *Ape*, *Abrene*, *Ardatova* (1964–67), *Altajs* (1967–89).

I. Bernsone

Daugulis Pēteris (1930.15.XII Rēzeknes apr. Andrupenes pag.–) – jūrmieci-bas darbinieks. Beidzis I.I. kuģu būves fabriku un rūpniec. apmācības sk. (1950), Rīgas j-sk. kuģu būvētāju nod. (1962). Augst. izglītību ieguvis 1969. Strādājis Rīgas kuģu remonta r-cā par brigadieru (1950–52, 1955–62), meistarū un vec. meistarū (1962–67). LJK motorkuģu kapt. 1. palīgs (1967–71, 1978–90), arodb-bas komitejas pr-jis (1971–72), pr-ja vietn. (1976–78). Jūras un upju flotes strādnieku arodb-bas komitejas pr-jis (1972–76). LK pensio-nāru un invalīdu b-bas *Enkurs* valdes pr-jis (kopš 1997).

LPSR Augst. pad. deputāts (1959–67).

I. Bernsone



Pēteris Daugulis un Luīze Šigabudinova

Dedovs Leonids (1936.19.XI Udmurtijā) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1970). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1980. Jūrm. gaitu sākumā braucis par matrozi, bocmani, meistarū, vec. meistarū uz zvejas kuģiem Latvijas Eksped. zvejas pārvaldē (1959–64). LJK motorkuģu kapt. 4., 3. un 2. palīgs (1970–77). Kapt. vec. palīgs uz m/k *Jūrmala* (1977–79), kapt. vec. palīgs un kapt. uz m/k *Kegums*, *Krāslava* (1976–77; 1980–83), kapt. uz m/k *Dzintari*, *Majoni*, *Lielupe*, *Ojārs Vācietis* (1984–89, 1992–93), *Hosē Marti*, *Inga* (1994–97), *Antonio Gramši* (kopš

1998). 1989–92 LK gāzvedējkuģu kapteinis instruktors. 1979 Venēcijā (Itālijā) pieņēmis jauno LJK m/k *Mossovets*; šā kuģa kapt. vec. palīgs (1979). Mapu-tu ostas locis konsultants (1986–88).

I. Bernsone

Dekšenieks Alfrēds (1929.4.VI Blidenes pag.–) – zivsaimniecības darbinieks. Beidzis zvejnieku kolhozu pr-ju sagatavošanas skolu Anapā (1957; ar izcilību). Z/k *Boļševiks* (1954), *Sarkanā bāka* kadru d. vad. (1957–59). Z/k *Sarkanā bāka* pr-ja vietn. raž. jautājumu (1959–75), pr-jis (1975–89), lauksaimniecības nozares vadošais inženieris (1989–91), materiāli tehn. d. inženieris (1991–92), siltumnieku kompleksa vad. (1992–94).

Apb. ar Tautu Draudzības ord. (1986), ar ord. *Godā zīme* (1971).

A. Cekuls

Delvers Eduards (1934.10.VII Krāslavā) – kuģu vadītājs, jūrmieci-bas darbinieks. Beidzis Rīgas zvejniecības j-sk. (1953), Liepājas j-sk. (1965). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1965. Braucis par kapt. vec. palīgu uz eksped. zvejas kuģiem (1955–60) un par kapt. uz z/k *Padomju zvejnieks* un *Banga* zvejas kuģiem (1960–67). No 1967 LJK. Kapt.



Eduards Delvers

2. palīgs uz motorkuģiem (1967–68), kapt. vec. palīgs uz m/k *Imants Sudmalis* (1969), *Adlera*, *Abava* (1971–72), kapt. vec. palīgs un kapt. uz m/k *Abrene* (1969, 1970–71; 1977, 1978, 1981–82), *Ape* (1970; 1972, 1976, 1979), *Ventspils* (1970; 1973–74), *Auce* (1970; 1983), *Ainaži* (1970, 1971; 1975, 1983), *Balta* (1971; 1974, 1975), kapt. uz m/k *Apšeronka* (1972, 1973, 1974, 1976, 1977, 1981, 1982–83), *Artjoms* (1972, 1976).

Altajs (1972–73, 1974, 1977, 1983), *Alūksne* (1974, 1977, 1981), *Jelgava* (1975, 1978, 1979), *Ardatova* (1976–1977, 1981), *Auseklis* (1978, 1979–80, 1984–92), *Tukums* (1983–84), *Dubulti* (1992–95). Rīgas brīvostas kapteinis (kopš 1995). LJS valdes loc. (kopš 1995).

A. Miklāvs



Ivans **Denisovs**

Denisovs Ivans (1940.23.I Daugavpili) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības un jūrmieciības darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1963), Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1980). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1981. Rīgas refrīžeratorflotes bāzes transporta r/k *Konda* kapt. 4., 3. un 2. palīgs (1964–66), p/b *Vilis Lācis* kapt. 3., 2. un vec. palīgs (1966–71), transporta r/k *Burja*, *Ostrov Mednij* un naftas tankkuģa *Kokčeta* kapt. 2. un vec. palīgs (1971–72, 1975), p/b *Rīga* (1974–75), raž. r/k *Ledus* (1974–75), *Salna* kapt. vec. palīgs (1975–76). Patruļu un inspekcijas kuģa *Starateļņij* kapt. (1976–79). Latvijas zivrupn. raž. apv. inž., kapt. instruktors, galv. stūrmanis; veica kuģu inspekciju zvejas rajonos. Z/k *Selga* zvejas flotes kapt. (1988–93). Kopš 1993 LK flotes personāla dienesta pr-ka vietn., pieņemšanas grupas vad. (līdz 1998), SIA *Jūrmieku aģentūra* pieņemšanas grupas superintendants. LJA pasniedzējs, vadīja māc. programmas *Kuģu vadīšana*, *Kuģu sardzes organizācija* (1993–95). Latvijas Tālbr. kapt. asociācijas prezid. palīgs (1985–88). LJS biedrs, revīzijas komisijas pr-jis (no 1989).

A. Cekulis

Derjogins Boriss (1934.20.IV Ukrainā, Jaltā–1992.9.II ASV, Hjuštonā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1955), Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1961). I. šķi-

ras kuģu meh. diplomu ieguvis 1973. Bijis atslēdznieks, inž. Rīgas kuģu remonta rūpnīcā (1956–62). LJK no 1962. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1968–71), par vec. meh. uz m/k *Kegums* (1971–72, 1972–73, 1975, 1976), *Krāslava* (1972, 1973, 1974–75, 1976, 1982), *Jūrmala* (1976), *Bulduri* (1976–77), *Majori* (1977–82, 1982–91), *Ivans Pīrjēvs* (1991–92).

A. Miklāvs

Dirčenko Viktors (1928.18.III Ukrainā, Viņņicas apg. Kazatinā) – jūrmieciības darbinieks. Beidzis Odesas Jūras flotes inženieru inst. (1952). Vec. inženieris ekonomists Ventspils j. tirdzn. ostas komercdaļā (1952–54). Ventspils j. tirdzn. ostas darba samaksas un algas nod. pr-ks (1954–58). LJK darba samaksas un algas nod. vec. inž. (1958–60) un pr-ks (1960–61, 1962–64). LJK pr-ka vietn. kadru jautājumos (1964–70). Apv. *Sovinflet* pr-ks Spānijā (1970–74). LJK pr-ka vietn. flotes un ostu ekspl. jautājumos (1974–76). LJK pr-ks (1976–87). No 1987 strādā ārzemēs.

Apb. ar ord. *Goda Zīme* (1966, 1971, 1974), Oktobra Revolūcijas (1981), Ļeņina ord. (1986).

A. Miklāvs



Viktors **Dirčenko**

Dišlers Jānis (1905.7.XI Skultē–1986.V) – bocmanis. Jūrā sācis iet 1925. Braucis uz LR tirdzn. flotes tvaikoniem par matrozi un bocmani. LVJK no 1940. 2. pasaules kara laikā tv. *Saule* un *Everanna* bocmanis Ļeņingradā. Tv. *Everanna* (1945–47), *Jānis Rainis* (1947–49, 1963–64), velkoņa *Prometejs* (1949–52), tv. *Tomska* (1953–58), *Arzamasa* (1958–63), m/k *Gribojedovs* bocmanis (1965–69). Par J. Diš-



Jānis **Dišlers**

leru Rīgas kinostudijā uzņemta dokumentāla filma *Klāja saimnieks* (1966). Apb. ar Ļeņina ord. (1950).

A. Miklāvs

Dmitrijevs Leonids (1941.I.VII Krievijā, Smolenskas apg.–) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1966). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1976. No 1966 LJK. Braucis, par kapt. 4., 3., un 2. palīgu uz motorkuģiem (1966–73), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Balaklava* (1973–74), *Pablo Neruda* (1976), par kapt. uz m/k *Otomārs Oškalns*, *Ivans Polzunovs* (1977), *Ivans Kulibins* (1977–78, 1978–84, 1984–88), *Jēkabs Alksnis* (1978), *Jānis Lencmanis* (1984), *Belgoroda* (1988), *Kārlis Ziedītis* (1989), *Kurska* (1989–99). Braucis par kapt. vec. palīgu uz Irākas tankkuģiem (1975–76). Ārz. kuģn. s-bu kuģu kapt. (1999–2001).

A. Miklāvs

Dmitrijevs Nikolajs (1922.4.VI Mordvijā, Ardatovā–1983.12.XI) – jūrmieciības izglītības darbinieks. Beidzis Klusā ok. Augstāko kara j-sk. (1944). Dienējis PSRS j. kara spēku Klusā ok. flotē un Baltijas flotē (1944–73). Melnās j. Augst. inž. kara j-sk. Sevastopolē pr-ks (1973–1974), Rīgas j-sk. (Bezdefigu ielā) pr-ka vietn. (1974–75), pr-ks (1975–80).

I. Kārkliņa

Dmitrijevs Vasiljs (1937.1.I Krievijā, Novosibirskas apg. Čistoozjornojē) – kuģu elektromehāniķis, jūrmieciības izglītības darbinieks. Beidzis Odesas Augstāko inž. j-sk. (1964). Jūrm. gaitas sācis Melnās j. kuģn. Odesā (1954). Liepājas kuģu remonta r-cas inž., elektromontāžas ceha pr-ks (1964–79). No 1979 Liepājas j-sk. pr-ka vietn., 1981–89 – priekšnieks. Kopš 1991 Liepājas jūrm. koledžas direktora vietnieks.

I. Kārkliņa

Dņeprovskis Vladimirs (1929.23.XII Ukrainā, Nikolajevā) – kuģu mehāniks, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Maskavas Ziv rūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1952). Latvijas Valsts j. zvejas pārvaldes galv. meh. (1953), raž. nod. pr-ks (1953–54), pārvaldes direktora vietn. (1954–56). Eksped. zvejas pārvaldes galv. inž. (1956–57), zvejas peldošo bāzu meh. (1957–59), flotes galv. mehāniks, mehāniks instruktors (1959–60), kuģu meh. dienesta pr-ks (1960–62). Latvijas ziv rūpn. raž. pārvaldes eksped. zvejas kuģu galv. inž. (1962–64). Rīgas refrīžeratorflotes bāzes galv. inž. (1964–66). Rīgas traleru flotes bāzes pr-ks (1966–72). PSRS Zivsaimniecības min-jas pārstāvniecības vad. Kubā (1972–76). Rietumu baseina ziv rūpn. apv. pr-ka vietn., galv. inž., nod. pr-ks (1976–88), galv. inženieris, ģenerāldirektora vietn. (1988–1991). Rietumu baseina ziv rūpn. saimn. asociācijas galv. inž., ģenerāldirektora vietn. (1990–91). Apb. ar ord. *Goda Zime* (1971).

A. Cekuls

Dokonovičs Edvards (1922.7.III Ventspilī–1991.29.IX Ventspilī) – zivsaimniecības darbinieks, inženieris mehāniks. Beidzis Kaļiņingradas Ziv rūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1964). Liepājas MZS Ventspils nod. atslēdznieks (1954–55), flotes ekspl. nod. līnijas meh. (1955–59). Z/k *Sarkanā bāka* meh. (1959–62), mehān. darbnīcu vad. (1962–71), galv. inž. (1971–85), sil-tumsaimniecības vad. (1985–90).

A. Cekuls

Dorošenko Viktors (1938.5.X Krievijā, Rostovā pie Donas) – kuģu vadītājs. Beidzis j-sk. Rostovā pie Donas (1957; ar izcilību), Admirāļa S. Makaro-

va Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1962; ar izcilību). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1968. No 1963 strādāja LJK par kapteiņa 4., 3. un 2. palīgu (līdz 1967). Kapt. vec. palīgs uz m/k *Ingura*, *Larisa Reinsere* (1967–71), kapt. uz m/k *Gauja*, *Jānis Lencmanis* (1971–73), *Nikolajs Koperniks* (1973–79), *Inženieris Nečiporenko* (1979–81), *Simons Bolivārs* (1981–88), *Akadēmiķis Zavarickis* (1988–94).

Apb. ar ord. *Goda Zime* (1971).

I. Bērsonē



Boriss **Dračovs**

Dračovs Boriss (1937.25.VI Azerbaidžānā, Baku) – kuģu vadītājs. Beidzis Ļeņingradas j-sk. (1960) un Kaļiņingradas Ziv rūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1974). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1966. No 1960 LJK. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz tvaikoņiem (1961–64), par kapt. vec. palīgu uz tv. *Ligova*, *Imandra* (1964–68), *Kotlāsa* (1969–70), par kapt. uz tv. *Kotlāsa*, uz

m/k *Sēna* (1968–69), *Gauja* (1971–76), *Mehāniķis Fjodorovs* (1977–78), *Inženieris Nečiporenko* (1978–79, 1988), *Mehāniķis Gerasimovs* (1979–81, 1981–82), *Inženieris Kreilis*, *Kapteinis Jakovļevs*, *Ričards Bukauskas*, *Urgenča* (1982–84), *Stepans Haltunins* (1984, 1987–88), *Nade Ribakovaite* (1984–86), *Vaļa Kurakina* (1986), *Tukums* (1992–95), *Mihails Lomonosovs* (1997–99), *Kamilo Sjenfuegoss* (1999–2000), *Akadēmiķis Bočvars* (2000–01), *Pērle* (2002). Bijis kapteinis instruktors LJK kuģošanas drošības dienestā (1988–92). Ārz. s-bu kuģu kapt. (1995–97).

A. Māļavs

Dragovozs Aleksandrs (1953.4.IX Ukrainā, Kijevas apg.) – kuģu mehāniks. Beidzis Odesas Augstāko inž. j-sk. (1979). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1987. Strādājis LJK par 4., 3. un 2. meh. (1979–88). Vec. meh. uz m/k *Jānis Sudrabkalns* (1988–93), *Mar* (1993–97). Kopš 1998 vec. meh. uz ārz. kuģn. s-bu kuģiem.

I. Bērsonē

Draviņš Georgs (1935.19.VII Rīgā–1991.28.XI Rīgā) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1958). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1965. LJK no 1959. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz tv. un motorkuģiem (1960–63), kapt. vec. palīgu uz m/k *Aragvi*, uz tv. *Rjazaņa*, uz m/k *Ingura* (1964–68), par kapt. uz m/k *Tartu* (1968–69), *Irbītles* (1970–74), *Raumā* (Somija) 1974 pieņēmis LJK jauno m/k *Inženieris Suhorukovs*; šā kuģa kapt. (1974–80). LJK pr-ka vietn. flotes un ostu ekspl. jautājums (1980–85), kapteinis instruktors (1985–86). No 1987 strādāja Zvejnieku kolhozu savienības Starpkolhozu



Viktors **Dorošenko**



Imants Vikmanis (no kreisās), Georgs **Draviņš**, Bruno Kondruss

ražošanas un apgādes uzņēmumā. Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1977). A. Mīklāvs

Dreimanis Valdis (1939.28.VI Rīgā) – kuģu vadītājs, jūrmieciņas darbinieks. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1963). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1999. Nav saņēmis atļauju braukt uz ārz. braucienos kuģiem un 1964 sācis darbu Baltijas j. ceļu pārvaldē, kur bijis grunts pārva-
dāšanas liellaivu kapt. palīgs un kapteinis. No 1966 kapt. palīgs, no 1968 – kapt. uz j. pašgājējiem zemessūcējiem. Z/k *Banga* zvejas kuģu kapt. (1976–77). Z/k *Uzvara* j. inspektors un tehn. flotes vad. (brigadieris; 1977–92). LR Jūras lietu min-jas Jūras adm. depart. direktora vietn. (1992–93), LR Satiksmes min-jas Jūrmieciņas depart. direktora vietn., kuģošanas nod. vad. (līdz 1995). Latvijas Jūras adm. Latvijas ostu galv. kapt. vietn. (līdz 1997). Kuģošanas drošības dienesta vad. (līdz 2000). Kuģošanas drošības depart. direktora vietn. (kopš 2000). A. Pope



Valdis Dreimanis

Drozdovs Vladimirs (1938.21.IV Krievijā, Kaļiņinas apg. Kuvšinovā–1981.9.VII Rīgā) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1961). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1967. LJK no 1962. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz tv. un motorkuģiem (1962–66), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Baldone* (1966–70; 1970–72, 1980), par kapt. uz m/k *Alūksne*, *Auce*, *Artjoms* (1972–76), *Auseklis* (1976–78), *Plaviņas*, *Ape*, *Apšēronska*, *Cēsis*, *Frīdrihs Canders* (1979–1980), *Abrene*, *Sēna*, *Bauska* (1980), *Balāklava*, *Ainaži* (1981). A. Mīklāvs

Dubkovs Vladimirs (1930.2.VIII Krievijā, Pleskavas apg.–) – kuģu mehāniķis. Beidzis Tallinas j-sk. (1953), Kaļiņingradas Zivņrūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1961), I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1973. Bijis tehniķis, inž. Rīgas kuģu remonta r-cā (1953–62). LJK no 1962. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1963–75), par vec. meh. uz m/k *Rīga* (1975–76, 1978, 1980–81, 1983), *Valmiera* (1976, 1978), *Balāklava* (1977, 1979), *Pēteris Stučka* (1977, 1978–79, 1979–80), *Plaviņas* (1977, 1979), *Baldone* (1979, 1982, 1983), *Preiļi* (1980, 1984), *Es-sentuki* (1980, 1981), *Talsi* (1981, 1982, 1984), *Liepāja* (1981), *Konstantīns Ciolkovskis* (1981–82, 1984), *Balvi* (1982–83, 1984–86), *Eižens Bergs* (1983–84), *Bauska* (1984). 1971–75 braucis par vec. meh. uz kuģiem Kubā. Peldošā celtna vec. meh. SIA *Kuģu remonta bāze* (1995–2000). A. Mīklāvs

Dubodelovs Jevgeņijs (1941.12.III Baltkrievijā, Vitebskas apg.–) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1963), Kaļiņingradas Zivņrūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1977), I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1980. No 1964 LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1968–78), par vec. meh. uz m/k *Džems Bankovičs* (1978), *Mehāniķis Fjodorovs* (1978, 1979, 1980, 1989), *Mehāniķis Gerasimovs* (1978, 1983–89, 1989–97), *Inženieris Suhorukovs* (1978), *Kapteinis Tomsons* (1979–80, 1981), *Kapteinis Jakovļevs* (1980–81), *Pjērs Pujads* (1983), *Komponists Čaikovskis* (1997–98), *Abava* (kopš 1999). Varnā (Bulgārijā) 1981 pieņēmis jauno LJK m/k *Simons Bolivārs*; šā kuģa vec. meh. (1981–82, 1983). A. Mīklāvs

Durmanovs Georgijs (1926.8.I Kazahstānā–1982.7.XI Ventspilī) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Ļeņingradas Augst. robežapsardzības kara j-sk. (1948). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1968. Dienējis robežsardzē, kuģu k-ra palīgs, kuģu k-ris (pēd. dienesta vieta – Ventspils; 1948–55). Zvejnieku kolhozā *Sarkanā bāka* strādāja no 1955, bija kolhoza flotes kapt. palīgs (1960–61, 1978–1979), kapt. (1961–68), zvejas traleru kapt. 2. palīgs, lielā zvejas s/t *Dzintarjūra* kapteinīdministrators (1968–71, 1973–78), vid. zvejas traleru refrīžeratoru kapt. (1971–73). Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1963). A. Cekulis

Dzenis Jāzeps (1946.27.IV Daugavpils raj. Kalupes pag.–) – kuģu vadītājs, locis. Beidzis Rīgas j-sk. (1967). Ieguvis tālbr. kapt. diplomu. Braucis uz LJK kuģiem par matrozi (1967–68), kapt. 3. un 2. palīgu (1968–71). Kapt. vec. palīgs uz m/k *Gauja*, uz tv. *Imandra*, *Smoļenska*, *Volokolamska*, uz m/k *Engure*, *Antons Gubarevs*, uz tv. *Kaluga*, *Balašova* (1971–80). Strādājis Rīgas j. ostā par loci (1980–90), vec. loci (1990–92, 1998–2001). Uzņēmuma *Rīgas kuģniecība* m/k *Bremer Import* kapt. (1992–96). I. Bernsone



Jāzeps Dzenis

Ēcis Ēriks (1947.29.VII Ventspilī–) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1968), I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1980. No 1968 LJK. Braucis par kuģu motoristu, 4., 3. un 2. meh. (1968–83). Strādājis kolhozā *Padomju Latvija* (1983–91), SIA *Elste* (1994–1997). LK kuģu menedžm. tehn. nodrošinājuma dienesta tankkuģu flotes grupas tehn. uzraudzības intendants (1999), saldētājkuģu un sauskravas kuģu tehn. uzraudzības intendants (kopš 1999). A. Mīklāvs

Ēdelnieks Kārlis (1927.12.VIII Jelgavas raj. Vircavas pag. Ziedoņos–2003.9.I Tukumā, apbed. Ozoliņu kapos) – jūrmieciņas izglītības darbinieks, novadpētnieks. Beidzis Latvijas Valsts pedagoģisko inst. (1952). Strādājis par Jelgavas pilsētas skolu inspektoru un tautas izglītības nod. vad. (1952–55), Dobeles raj. skolu inspektoru (1955–57), Kandavas internātskolas direktoru (1957–1968), Tukuma raj. tautas izglītības nod. vadītāju (1968–74), Engures vi-



Kārlis Ēdelnieks

dussk. direktoru (1974–97). Izveidojis jūrmieciības klasi Engures vidussk., pēc Latvijas neatkarības atgūšanas atjaunojis Engures jūrskolu. LJA j-sk. Engures filiāles direktors (1997–2000).

Apb. ar Triju Zvaigžņu ord. (1997).

I. Kārkliņa

Eglītis Jānis (1908.2.III Jaungulbenes pag.) – zivsaimniecības darbinieks. Beidzis LU (1936). Zvejniecības un zivkopības nod. darbu vad. Tomes valsts zivju audzētavā (1936–37), nod. inženierstruktors (1938–40). Pēc Latvijas okup. 1940 zvejniecības un zivkopības vec. inspektors; šajā amatā arī vācu okupācijas laikā. Iesaukts latviešu leģionā. Pēc 2. pasaules kara bijis gūstā un izsūtījumā PSRS (līdz 1947). Latvijas Zvejnieku kolhozu sav. dispečers (1947), nozvejas nod. vec. inž. (1947–1965), pr-ks (līdz 1971), pr-ka vietn. (līdz 1972).

A. Cekuls

Eglītis Emīls (1928.23.XII Turkestānā, Mari) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1950). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1962. No 1951 LVJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz tv. un motorkuģiem (1953–59, 1978), par vec. meh. uz m/k *Roja*, *Artjoms* (1959–61), *Ogre* (1961–63), *Jelska* (1963–70, 1970–74, 1974–75), *Jelgava* (1963), *Liepāja* (1970), *Jelna* (1974), *Preiļi* (1975, 1982), *Talsi* (1975–76, 1976–78, 1978–81, 1989), *Mate Zalka* (1976), *Plaviņas* (1976, 1985, 1988, 1989), *Rīga* (1978, 1988), *Pēteris Stučka* (1978, 1982), *Vsevolods Kočetovs* (1978), *Gurzufa* (1981–82), *Eižens Bergs*, *Bauska* (1982–83), *Valmiera* (1983–84, 1988), *Ģenerālis Plijevs* (1984–85, 1985–86), *Balvi* (1984, 1986), *Vasilijs Struve* (1986), *Konstantīns Ciolkovskis* (1986–87), *Ivans Kuli-*



Emīls Eglītis

bins, *Antonio Gramši* (1987), *Žaks Diklo* (1987–88), *Jūlijs Daniševskis* (1988–89), *Cēsis* (1989–91), *Jānis Sudrabkalns* (1988, 1993–94).

A. Mikšs

Einbergs Kārlis (1902.6.XII Rīgā–1984.4.II Rīgā, apbed. Vecmīlgrāvja kapos) – zivsaimniecības darbinieks. Strādājis z/k *9. maijs* (no 1947). Bijā piekrastes zvejas posminieks, vietējās zvejas flotes kapteinis. Piešķirts Nopelniem bagātā zvejnieka goda nosaukums (1965).

A. Cekuls

Einiņš Vladimirs (līdz 1950 Valdis Einiņš; 1936.1.VII Baltkrievijā, Mogiļovas apg.) – kuģu vadītājs, tautsaimniecības darbinieks. Dzimis latviešu kolonistu ģimenē. Beidzis Liepājas j-sk. (1958), Kaļiņingradas Zivrnūn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1972). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1968. Strādājis par kapt. palīgu uz viet. zvejas flotes vid. zvejas traļiem z/k *Boļševiks* (1959–60). No 1960 braucis par kapt. vec. palīgu, kapt. šā kolhoza eksped. flotē Atlantijas ok. par kapteinēdirektoru uz flagmaņkuģa



Vladimirs Einiņš

lielā zvejas s/t *Dzintarzeme* (1972–78). Z/k *Boļševiks* valdes pr-jš (1978–90). A/s *Baltijas transporta apdrošināšana* Liepājas filiāles direktors (1993–97), no 1997 a/s *Kursa* pad. pr-jš. Liepājas ostas valdes pr-ja vietn. (1994–97). Kopš 1997 Liepājas spec. ekon. zonas pārvaldes kuģu satiksmes dienesta loču kuterā *Austra* kapteinis.

Bijis LPSR Augstākās pad. deputāts (1971–80). LR Augstākās pad. deputāts (1990–93), Jūrlietu pastāvīgās komisijas pr-jš (1991–93). 1990.4.V balsojis par LR Neatkarības deklarāciju. LJS valdes loc. (1992–97).

Apb. ar Triju Zvaigžņu ord. (1999, 2000), 1991. gada bankāžu dalībnieka piemiņas zīmi. Piešķirts Nopelniem bagātā zvejnieka nosaukums. Apb. ar ord. *Goda Zīme* (1977).

I. Kārkliņa, J. Krūsis

Ekbaums Miks (1971.31.I Rīgā) – tiesību zinātņu speciālists, jūrmieciības darbinieks. Beidzis Latvijas Policijas akad. (1995). Strādājis par ekon. policijas sevišķi svarīgu lietu inspektoru, lektoru min-jas Valsts policijas depart. iepriekšējās izmeklēšanas inspektoru (1991–94), par juristu valsts a/s *Latvijas eksportkredits* (1994–95), direktora vietn. SIA *Kodus* (1995–96). 1996–99 strādāja SIA *Lattelekrom*. Kopš 1999 SIA *Rīgas kuģniecības kompānija* rīkotājdirektors.

I. Kārkliņa



Miks Ekbaums

Elsbergs Mīkēlis (1931.24.V Atašienē–2002.22.X Rīgā) – kuģu vadītājs, locis, jūrmieciības izglītības un jūrmieciības darbinieks. Beidzis Rīgas jūngū sk. (1948), Rīgas j-sk. (1953). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1968. Jūrmieka gaitas sācis 1949 Kaspijas j. uz pasažieru kuģa. Rīgas j-sk. laborants un mācību priekšmeta *Elektronavigācijas aparātūra* pasniedzējs (1956–58), Rīgas zvejniecības

j-sk. neklāties nod. vad. (1958–63). No 1963 gājis jūrā par tāljūras zvejas kuģu kapt. 3. un 2. palīgu z/k *I. maijs* (līdz 1965). Rīgas refrīžeratorflotes bāzes zvejas peldošās bāzes kapt. vec. palīgs (1965–68). Strādājis PSRS Zivsaimn. min-jas Kuģošanas drošības inspekcijā par vec. jūras inspektoru (1968–70). Zvejn. kolhozu sav. – par tāljūras zvejas kuģu eksped. vad. (1970–72), kuģošanas un flotes tehn. ekspluatācijas nod. vad. (1972–79), zvejas kuģu eksped. vad. Baltijas j. (1979–81). Rīgas j. zvejas ostas locis (1981–86). Salacgrīvas ostas kapt. (1986–2000).

LJS biedrs un valdes loc. (kopš 1989), valdes pr-jis (1993–99), Latvijas Ostu pad. loc. (līdz 1999), LK pad. loceklis (1995–2000), Latvijas Jūrm. fonda biedrs (no 1992). Kuģn. vēstures izpētes atbalstītājs.

Apb. ar Triju Zvaigžņu ordeni (2001).

I. Bernsone



Mikēls Elsbergs

Enģelis Dainis (1948.25.I Dobeles raj. Bikstos–) – kuģu vadītājs, jūrmieciņas darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk.



Dainis Enģelis

(1970). Tuvbr. kapt. diplomu ieguvis 1977. Strādājis par kapt. palīgu, kapt. uz zvejas kuģiem z/k *Boļševiks* (1970–90). *Avs Kurša* valdes pr-jis (1990–92), Liepājas ok. zvejas flotes bāzes ģenerāldirektors (1992–99). Kopš 2000 Liepājas spec. ekon. zonas Hidrogrāfijas daļas vadītājs.

J. Kriks

Erdmane Iveta (1959.16.VI Salacgrīvā–) – muzeju darbiniece, bibliogrāfe. Beigusi LVU (1982). Ainažu j-sk. muzeja zin. līdzstrādniece (1982–85), muzeja vad. (kopš 1986). Veidojusi ekspozīcijas un izstādes par Latvijas kuģniecības un Ainažu vēsturi. Pēta Ainažu j-sk. vēsturi un buru kuģu būvi Vidzemē 19. gs. beigās un 20. gs. sākumā, komplektē muzeja krājumu par šo tematiku. Latvijas jūrm. darbinieku un veterānu salidojumu organizētāja Ainažu j-sk. muzejā (kopš 1987).

Darbi. Ainažu jūrskolas muzejs. R., 1996: Latvijas jūrmieciņas vēsture 1850–1950. Enciklopēdija. R., 1998 (līdzautore); Jūras vilki sarakstē un atrinās. R., 2002 (sastādītāja).



Alberts Evertovskis

Osterstörms Rederi j. velkoņa *Picunda* (vēlāk zem LR karoga ar vārdu *Milzis*) kapt. (1993–94). Viens no kuģu aģentu s-bas *Anderson* Rīgas nod. dibinātājiem, tās vad. (1994–96). No 1996 strādā Latvijas Jūras adm. kuģu tehn. inspekcijā (pēc reorganizācijas 2000 kuģošanas drošības inspekcijā)



Igors Pavlovs (no kreisās), Iveta Erdmane, Andrejs Umbrāško

Evertovskis Alberts (1939.3.IV Ludzas apr. Zvingzdenes pag.–) – kuģu vadītājs, jūrmieciņas darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1961; ar izcilību). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1966. Strādājis uz Latvijas Eksped. zvejas pārvaldes glābšanas velkoņa *Stereģuščij* par stūrmāni un uz vid. zvejas traleriem par kapt. 3. palīgu Atlantijas ok. (1961–63). Z/k *Dzintarijūra* vid. zvejas tralera refrīžeratora *Karpa* kapt. 3., 2. un vec. palīgs (1963–66), kapt. (1966–73). Z/k *Uzvara* vid. zvejas traleru kapt. (1973–1978), flotes galv. kapt. (1978–81), pr-ja vietn. (1981–93). Zviedru firmas

par kuģu kontroles vec. inspektoru. Kopš 1998 Latvijas Īpašuma vērtētāju asociācijas peldošo transporta līdzekļu neatkarīgais vērtētājs (1998 ieguvis sertifikātu nr. 1). Latvijas Jūras adm. jūrmieciņu reģistra eksaminācijas komisijas loc. (kopš 2000). Viens no LJS dibinātājiem, valdes loc. kandidāts un loc. (1990–92). LJA un Liepājas jūrm. kolektīvas valsts eksaminācijas komisijas loc. (kopš 2000).

I. Bernsone

Fatihovs Rafkats (1930.2.II Krievijā, Čeljabinskā–1987.22.X Bermudu salās, Hamiltonā) – kuģu mehāniķis. Beidzis

Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1961, 1966). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1966. *Balttehlots* peldošā doka meh. (1955–61). Baltijas j. ceļu pārvaldes inž., meh. (1961–64). No 1964 LJK. Braucis par 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1964–66), par vec. meh. uz m/k *Ķegums* (1966), *Krāslava* (1966–70, 1971–76, 1983), *Tukums* (1971), *Nikolajs Koperniks*, *Bulduri*, *Dzintari* (1976–80, 1980–81), *Jūrmala* (1980, 1983–84), *Ivans Kulibins* (1982), *Dubulti* (1984–85), *Pāvels Parenago* (1987). Papenburgā (Vācija) 1978 pieņēmis LJK jauno m/k *Lielupe*; šā kuģa vec. meh. (1978–79, 1979–80, 1981–82, 1982–83). Kuģu vec. meh. Kubā (1985–87).

A. Mikhāvs

Fedčenko Viktors (1939.I.VI Krievijā, Beļgorodas apg.) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1959), Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1977), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1982). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1966. No 1960 LJK. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1961–64), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Plaviņas*, *Cēsis*, *Valmiera*, *Ardatova*, *Ventspils* (1970–71), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Tukums* (1964–69; 1969–70, 1973), *Alūksne* (1971; 1979–80), *Eižens Bergs* (1971–72; 1981), par kapt. uz m/k *Turinska* (1971), *Imants Sudmalis* (1972–73), *Fricis Gailis* (1972, 1973, 1974), *Altajs*, *Ainaži*, *Gauja*, *Ogre* (1973), *Abrene* (1973–74), *Nade Ribakovaite*, *Inženieris Suhorukovs* (1977–78), *Fridrihs Canders* (1978–79, 1980–81, 1981–82), *Baldone*, *Mate Zalka*, *Klements Gotvalds* (1982), *Pols Robsons* (1983, 1994–96, kopš 1999), *Žaks*



Viktors Fedčenko

Diklo (1983–85, 1985–94), *Antonio Gramši* (1985). Oltenicā (Rumānija) 1974 pieņēmis LJK jauno m/k *Antons Gubarevs*; šā kuģa kapt. (1974–77).

A. Mikhāvs

Fedosejevs Nikolajs (1960.II.XII Ventspilī) – kuģu vadītājs, locis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1980). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1991. Darba gaitas sācis pēc j-sk. beigšanas z/k *Sarkanā bāka*. Lielo zvejas s/t *Dzintarijūra*, *Dzintarkrasts* kapt. 4., 3. un 2. palīgs (1981–86), raž. r/k *Džankoja* kapt. vec. palīgs (1986–88), zvejas traleru kapt. 3., 2. un vec. palīgs, kapt. (1986, 1988–90), lielā zvejas s/t *Dzintarijūra* kapteinādirektors (1990–1991). Šā zvejn. kolhoza sakaru un elektronavigācijas daļas j. inspektors (1991), viet. flotes kapt. palīgs (1991–93). Kopš 1993 Ventspils ostas locis.

A. Ceičuls

Fedosovs Vladimirs (1937.30.IX Krievijā, Maskavas apg.) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1958). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1967. No 1959 LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1961–71), par vec. meh. uz m/k *Aleksandra Kollontaja*, *Klāra Cetkina*, *Larisa Reinsnere* (1971–1973), *Zenta Ozola* (1973–78), *Konstantīns Ciolkovskis*, *Fridrihs Canders* (1978), *Kapteinis Jakovļevs* (1978–80, 1980–81, 1981–88, 1988–92), *Kapteinis Tomsons* (1980, 1981), *Ričardas Bukauskas* (1988), *Ropaži* (1993–97), *Hosē Marti* (1997).

A. Mikhāvs

Fedotovs Mihails (1932.14.VII Krievijā, Kurgānā) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1956), Viļņas Valsts univ. (1979). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1962. Braucis par kapt. palīgu uz Murmānskas j. kuģn. kuģiem (1957–62). No 1962 LJK. Braucis par kapt. vec. palīgu uz m/k *Rava Russkaja* (1962), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Jelgava* (1962; 1965), *Artjoms* (1962–63; 1964, 1967, 1974), *Alūksne* (1963–64; 1966), *Jelņa* (1964; 1974), par kapt. uz m/k *Tukums* (1964, 1966, 1971), *Kokanda* (1964–65), *Ventspils* (1965, 1966), *Abrene* (1965–66, 1974), *Apšeronka* (1966), *Ardatova* (1967–68, 1968–70), *Balta* (1968, 1975), *Jeljska* (1970–71, 1971–74, 1975), *Eižens Bergs* (1974), *Liepāja* (1974–75), *Altajs* (1975), *Bauska*, *Pēteris Stučka*, *Plaviņas*, *Rīga*, *Balvi*, *Limbaži*, *Balaklava* (1975–78), *Vsevolods Kočetovs* (1978, 1979, 1988–90), *Preiļi* (1978),



Mihails Fedotovs (dz. 1932.14.VII)

Jānis Sudrabkalns (1979–88), *Antonio Gramši* (1990–92). No 1992 braucis par kapt. uz ārz. kuģn. s-bu kuģiem.

A. Mikhāvs

Fedotovs Mihails (1934.7.XI Krāslavā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1965). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1972. No 1966 LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1967–72), par vec. meh. uz m/k *Auce* (1972–73, 1973–75, 1976–77, 1978–86, 1986–87), *Tukums*, *Ainaži*, *Balta* (1973), *Alūksne* (1975, 1986), *Apšeronka* (1977), *Auseklis* (1977–1978), *Taganroga* (1988–94). Piedalījies 21 arktiskajā navigācijā.

A. Mikhāvs

Fedulovs Tomass (1935.26.I Krievijā, Krasnodaras novadā) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1958). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1964. No 1959 LJK. Braucis par kuģu kapt. 3. un 2. palīgu (1959–62, 1962–63), par kapt. vec. palīgu uz tv. *Kašira* (1963), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz tv. *Jānis Rainis* (1962; 1963–65), par kapt. uz m/k *Engure* (1966), *Alūksne* (1967–68, 1969–72), *Ķegums* (1968–1969, 1972–76), *Majoni*, *Lielupe*, *Dzintari*, *Dubulti*, *Jūrmala* (1979–85). Papenburgā (Vācija) 1976 pieņēmis jauno LJK m/k *Bulduri*; šā kuģa kapt. (1976–79). 1985 sācis darbu Vissavienības projektēšanas inst. *Sojuzmornii*-projekt.

A. Mikhāvs

Feldmanis Visvaldis (1938.9.IV Dundagas pag. Saunagā) – kuģu vadītājs, jūmeicības darbinieks. Dzimis z/k *Brīvais zvejnieks* brigadierā traļmeistara Kārļa Feldmaņa (1907.21.VIII–1980.21.I)



Visvaldis **Feldmanis**

ģimenē. Beidzis Rīgas 9. arodskolas kuģu vad. nodaļu (1957), Inženiertehn. darbinieku kvalifikācijas celšanas inst. (1961), Ļeņingradas j-sk. radiomagnētisko deviatoru kursu (1972), Māc. RPI (1983–86), LVU (1986–88). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1995. Strādājis Eksped. zvejas pārvaldē par ražošanas r/k kapt. 3. un 2. palīgu (1957–58), vec. palīgu (1958–59). Z/k *I. maijs* vid. zvejas traleru kapt. vec. palīgs (1961–62) un kapt. zvejā Atlantijas okeānā (1962–63). Z/k *Selga* zvejas kuģu kapt. vec. palīgs (1965–66) un kapt. (1967–68). Pieņēmis šā zvejnieku kolhoza jaunos raž. r/k *Kaija* un *Tauiska*. Raž. r/k *Tauiska* kapteinīdministrators (1971–87, ar pārtraukumiem). Z/k *Selga* pr-jis (1990–93). Kolkas bākas pārvaldnieks (1993–2001), Rīgas brīvostas pārvaldes bāku daļas vec. speciālists (kopš 2001).

Apb. ar ord. *Goda Zīme* (1982), *Tautu Draudzības ord.* (1982). I. Bernsone

Filatovs Mihails (1927.7.XI Rēzeknes apr.–) – zivsaimniecības darbinieks. Z/k *Carnikava* pr-jis (1962–81). Latvijas Zvejnieku kolhozu sav. Starpkolhozu raž. un apgādes uzņēmuma pr-ka vietn., Māgaļu nod. pr-ks (1981–87). Apb. ar ord. *Goda Zīme*. A. Cekuļs

Fiļimonovs Mihails (1912.6.V Krievijā, Vologdas apg. Velikijustjugā–1998. 17.VII Rīgā) – kuģniecības darbinieks. Beidzis Ļeņingradas ūdenstransporta inž. inst. (1938), Augstirtišas upju kuģu konstruktoru biroja vad. (1938–40), PSRS Upju kuģu zin. pētn. institūta zin. līdzstrādnieks (1940–41), laboratorijas vad. (1946–47), kuģu būves novērotājs

Somijā (1941). Omskas (1941–46), Velikijustjugas kuģu remonta rūpnīcas galv. inž. (1947–54). Rīgas kuģu remonta r-cas galv. inž. (1954–60). Kuģu būves novērotājs Polijā (1960–63). Mehāniķis instruktors LJK (1963–84).

A. Miklāvs

Fiļipčenko Vladlens (1940.6.I Krievijā, Krasnojarskas novadā–) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas industriālo politēnikumu (1965), Kaļiņingradas Ziv-rūpn. un zivsaimniecības tehn. institūtu (1989). I. šķiras kuģu mehāniķa diplomu ieguvis 1985. Strādāja LJK par matrozi (1968–76), donkermani (1976), 4., 3. un 2. meh. (1977–85), vec. meh. uz m/k *Ķegums*, *Majori*, *Sloka* (1985–91). Vec. meh. uz ārz. kuģu. sabiedrību gāzvedējkuģiem (1992–99).

I. Bernsone

Fiļipovs Glebs (1940.8.IV Krievijā, Maskavā–) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1962). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1987. Strādājis LJK par motoristu un vecāko motoristu (1963–70), 4., 3. un 2. meh. (1970–1985). Vec. meh. uz m/k *Ģenerālis Plijevs* (1985), *Dubulti* (1992), *Bulduri* (bij. *Dmitrijs Medvedevs*: 1985–91, kopš 1992).

I. Bernsone

Finoženoks Andrejs (1926.15.V Krievijā, Pleskavas apg.–) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1963). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1967. Darba gaitas sācis 1950 Rīgas j. tirdzn. ostā. Valsts j. zvejas pārvaldes mazo un vid. zvejas traleru kapt. vec. palīgs (1952–54), vid. zvejas traleru kapt. (1957–65). Valsts zvejas flotes inspekcijas vec. inspektors (1965–67). Liepājas ok. zvejas flotes bāzes kapteinis instruktors (1967–71), kapt. vec. palīgs uz p/b *Trudovaja slava* (1969), kapt. vec. palīgs un kapteinīdministrators uz lielā zvejas s/t *Voldemārs Āziņš* (1971–72), kapteinīdministrators uz zvejas s/t *Rodonīts* (1979–80), *Bazalts* (1984–86), uz lielā zvejas s/t *Mramor*. Liepājas ok. zvejas flotes bāzes flagmaņkapteinis (1978–79), remonta maiņas komandas kapteinīdministrators (1981–84).

Piešķirts Nopelniem bagātā zvejnieka goda nosaukums (1972). Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1963).

A. Cekuļs

Fiņikovs Jurijs (1928.30.XII Baltkrievijā, Mogiļovas apg. Bobruiskā–) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1949).

Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1960. No 1950 strādāja LVJK. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz tvaikoniem (1950–53), par kapt. 2. un vec. palīgu uz Baltijas valsts j. kuģu. kuģiem (1953–57), par kapt. vec. palīgu uz tv. *Anri Barbiss* (1958), uz m/k *Kokanda* (1959–61), *Bauska* (1961–62, 1963), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Jelņa* (1963; 1965, 1966), par kapt. uz m/k *Rinūži* (1962), *Ventspils* (1965), *Kurska* (1964, 1965–66), *Rava Ruskaja*, *Balvi* (1966–67), *Valmiera*, *Talsi* (1970), *Balaklava* (1970–73, 1973–1975, 1977–78), *Pēteris Stučka* (1973, 1978), *Limbaži* (1973, 1978–1980), *Adlera*, *Konstantins Ciolkovskis* (1978), *Mate Zalka* (1980, 1981, 1988), *Viktorio Kodovilja* (1980, 1983, 1988), *Dāvids Sikeiross* (1980–81, 1984–85, 1987–88), *Suhe Bators* (1981), *Vsevolods Kočetovs* (1981, 1984, 1986, 1990–91), *Rīga* (1982), *Pols Robsons* (1982–83, 1994), *Žaks Diklo* (1982), *Antonio Gramši* (1983, 1991), *Hosē Marti* (1983, 1987), *Pablo Neruda* (1983, 1986, 1991), *Samburga* (1983), *Ģenerālis Plijevs* (1983–84, 1986–87), *Jānis Sudrabkalns* (1984), *Baldone* (1985), *Georgijs Holostjakovs* (1985–1986, 1988), *Ļeņinska-Kuzņecka* (1985), *Džons Rīds* (1986, 1988), *Limbaži* (1988–90), *Grigorij Nikolajevs* (1988, 1990), *Klements Gotvalds* (1990), *Ojārs Vācietis* (1993). Raumā (Somija) pieņēmis LJK jauno m/k *Apšeronska*; šā kuģa kapt. (1963–64, 1965). Kuģa kapt. Irākā (1975–77). SIA *Latviankontainerserviss* direktors (1992–93), LK Flotes atbalsta depart. superintendants (1994–96), Drošības un kvalitā-



Jurijs **Fiņikovs**

teš nodrošinājuma depart. kapteinis in-
struktors (1996–2000). A. Mīklāvs

Fjodorovs Pahomijs (1889.21.V Liepājā–1965.III Rīgā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Jūras māc. kombinātu Ļeņingradā (1931). Jūrā sācis iet 1906 Liepājā uz privātu kuģn. s-bu tvaikoņiem par kurinātāju. 1912–22 strādāja par atslēdznieku kuģu remonta un kuģu būves uzņēmumos Liepājā un Petrogradā. 1922–29 Baltijas valsts j. kuģn. un Melnās jūras valsts j. kuģn. tvaikoņu mašīnists. 1931–40 Baltijas valsts j. kuģn. kuģu 3. un 2. mehāniķis. No 1940 brauca uz Latvijas kuģiem, kas bija evakuēti uz Ļeņingradu: tv. *Rasma* 2. meh. (1940–41), tv. *Everanna* vec. meh. (1941). Pēc 2. pasaules kara LVJK un LJK tvaikoņu *Everanna* (1945–47), *Bārta* (1947–53), *Auseklis* vec. meh. (1953–58). P. Fjodorova vārdā nosaukts LJK m/k *Mehāniķis Fjodorovs*. Apb. ar Ļeņina ord. (1952).

I. Bernsone



Pahomijs Fjodorovs

Fofanovs Vladimirs (1928.18.VII Krievijā, Arhangeļskas apg.–) – kuģu mehāniķis. Beidzis Latvijas valsts j. kuģn. Mācību kursu kombinātu (1948), Ļeņingradas j-sk. (1955). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1959. No 1945 LVJK Braucis par 3. un 2. meh. uz tv. un motorkuģiem (1949–53, 1958–59, 1963–1965), par vec. meh. uz tv. *Auseklis* (1959–62), *Ligovo* (1962), *Balašova* (1965), *Oloņeca*, *Sivašs*, *Vigozero*, uz m/k *Sēna*, *Pulkovo*, *Gribojedovs*, *Balta*, *Gauja*, *Auce*, *Kemerī*, *Roja*, *Kokandā*, *Tartu*, uz tv. *Imandra* (1966–72). Apmācības meistars Rīgas j-sk. (Bezdelīgu ielā; 1973).

A. Mīklāvs



Māris Fogelis

Fogelis Māris (1970.26.VI Jūrmalā–) – kuģu mehāniķis, jūrmieciņas darbinieks. Beidzis Kandavas sovhoztehnikuma meh. nodaļu (1989), LJA (I. izlaidumā 1994). Pēc LJA beigšanas strādāja LK par m/k *Lielupe* motoristu, Tehn. nodrošinājuma depart. bunkuru daļas mehāniķi inženieri un m/k *Aristarhs Belopolskis* meh. (no 1996). Konsultāciju servisa centra bunkuru pasūtīšanas brokeris (no 1998), LK uzņēmuma *Jūras servisa centrs* (no 2000 LK grupa) bunkuru pasūtīšanas grupas brokeris (no 1999), projektu vad., izpilddirektors (kopš 2001).

I. Bernsone

Fogels Alfrēds (1911.5.XII Valmierā–) – kuģu vadītājs. Beidzis Odesas j. tehnikumu (1932). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1944. Braucis par kapt. palīgu uz kuģiem Melnās j. kuģn. (1932–39) un kapt. uz kuģiem Tālo Austrumu j. kuģn. (1939–46). LVJK no 1946. Bijis Rīgas j. tirdzn. ostas kapt. (1947–59), LJK jūras



Alfrēds Fogels

inspekcijas pr-ks (1959–61). Braucis par kapt. uz tv. *Jānis Rainis* (1946–47), *Kotlāsa*, uz m/k *Essentuki*, *Rava Rus-skaja*, *Roja*, uz tv. *Balašova*, uz m/k *Kura*, *Aragvi*, *Ape*, *Ogre*, *Ingura* (1961–68), *Kauņa* (1968–70), *Jelņa* (1970), *Aleksandra Kollontaja* (1971). Gdanskā (Polijā) 1971 pieņēmis LJK jauno m/k *Jānis Lencmanis*; šā kuģa kapt. (1971–73).

A. Mīklāvs

Fomičevs Ivans (1929.22.III Krievijā, Tulas apg.–1989.23.II Rīgā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis LPSR Zivju rūpn. min-jas Koman-dējošā peldošā sastāva kadru pilnveidošanas sk. Rīgā (1955), Liepājas j-sk. (1963). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1968. Darba gaitas uz zvejas kuģiem sācis 1955 Latvijas Ekspedīcijas zvejas pārvaldē, bijis kapt. 2., 3. un vec. palīgs (līdz 1958). Liepājas ok. zvejas flotes bāzes vid. zvejas traleru kapt. (1958–68), bāzes kapteinis instruktors, flagmankapteinis (1968–74), zvejas eksped. pr-ks (1968–80). Rietumu baseina zivrrūpn. apv. zvejas raj. kuģošanas drošības pr-ka vietn. (1981–89).

A. Cēkulis

Freibergera Anita (1956.7.XI Rīga–) – žurnāliste. Māc. LVU (1975–81). Strādājusi žurnālā *Dadzis* (1975–93). No 1993 laikraksta *Jūras Vēstis* atb. sekr. (līdz 1994), galv. redaktora vietn. (1994–98). No 1997 SIA *Jūras Vēstis* izpilddirektore, žurnāla *Porti i transport Latviji* galv. red. vietniece. *Latvijas jūrmieciņas gadagrāmata* sastādītāja, redaktore, līdzautore (no 1994), izdevuma *Rīgas brīvostas rokasgrāmata* redaktore (2001).

Freidmans Izrails (1929. 26.VI Krievijā, Brjanskas apg.–) – kuģniecības darbinieks. Beidzis Ļeņingradas Ūdens-transporta inž. inst. (1952). Ventspils j. tirdzn. ostas komercdaļas pr-ks (1954–55), vec. inž. (1955–56). Liepājas j. tirdzn. ostas kravu un komercdarbības nod. pr-ks (1956–64). LJK komercdaļas (1964–65), flotes kravu pārvadājumu un kustības nod. (1965–88), flotes ekspl. nod. pr-ks (1988–91). Apb. ar ord. *Goda Zīme* (1974).

A. Mīklāvs

Frolovs Staņislavs (1934.18.II Krievijā, Volgogradā–) – kuģu vadītājs. Beidzis Baku j-sk. (1951) un Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1963). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1958. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu

uz Ziemeļu un Murmanskas j. kuģn. kuģiem (1951–64). No 1964 LJK. Braucis par kapt. uz m/k *Gauja*, uz tv. *Rjažana*, uz m/k *Rinūži*, *Engure*, uz tv. *Imandra*, uz m/k *Gribojedovs*, uz tv. *Jānis Rainis*, *Kaluga*, *Arzamasa*, *Oļņeca*, *Kašira*, *Kotlisa*, *Balašova*, uz m/k *Ķemeru*, uz tv. *Zoja Kosmodemjanska*, uz m/k *Tartu*, *Turinska* (1964–74). 1974 pārgāja darbā uz Lietuvas j. kuģniecību. A. Miklāvs

Fruļš Anatolijs (1947.6.XII Rīgā) – kuģu vadītājs. S. Fruļa brālis. Beidzis Odesas Augstāko inž. j-sk. (1972). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1979. Pēc augst. j-sk. beigšanas sācis darbu LJK. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1972–76), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Klāra Cetkina* (1976–77), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Aleksandra Kollontaja* (1977, 1978; 1982), *Jānis Lencmanis* (1977–78; 1982), *Kārlis Ziedīšs* (1978; 1981), *Otomārs Oškalns* (1978–79; 1980–81), par kapt. uz m/k *Jēkabs Alksnis* (1979–80, 1982), *Zenta Ozola* (1980), *Vasilis Fesenkovs* (1983–86, 1987–93), *Pāvels Parenago* (1987), *Akadēmiķis Čelomejs* (1993–96). Ārz. kuģn. s-bu kuģu kapt. (kopš 1996).

A. Miklāvs

Fruļš Sergejs (1951.7.VIII Krievijā, Kirovogradas apg.) – kuģu vadītājs. A. Fruļa brālis. Beidzis Odesas Augstāko inž. j-sk. (1975). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1986. Pēc augst. j-sk. beigšanas sācis darbu LJK. Kapt. 3. un 2. palīgs uz motorkuģiem (1975–81), kapt. vec. palīgs uz m/k *Jēkabs Alksnis* (1981–82), *Jānis Rainis* (1982–86), kapt. uz m/k *Vasilis Fesenkovs* (1986–87), *Mihails Lomonosovs* (1987), *Nikolajs Koperniks* (1987–94), *Akadēmiķis Čelomejs* (1994–96). Ārz. kuģn. s-bu kuģu kapt. (kopš 1997).

A. Miklāvs

Gabiskirija Vahtangs (1904.26.IX Gruzijā, Poti–1989.10.II Rīgā) – kuģu vadītājs, locis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Baku ūdenstransporta tehnikumu (1929). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1946. Jūmieka gaitas sācis 1920 Melnās j. kuģniecībā. Kuģu kapt. palīgs un kapt. Ziemeļu, Azovas j. un Melnās j. kuģn. (1929–32). Azovas j. kuģn. pr-ks (1937–41), 2. pasaules kara laikā militārais locis Odesas, Sevastopolis un Batumi ostā (1941–45). Liepājas ostas kapt., ostas flotes kapt. (1948–51), Liepājas ostas pr-ks (1951–52), Rīgas j. zvejas ostas pr-ks



Vahtangs Gabiskirija

(1953). Viens no Latvijas pirmās zvejas eksped. Atlantijas okeānā vad. (1954). Latvijas Ekspedīcijas zvejas pārvaldes (no 1964 Rīgas refrīžeratorflotes bāze) p/b *Daugava*, *Rīga*, *Trudovaja slava* (1954–61), transporta r/k *Konda* (1961–63), *Kuba*, *Nemuna* kapteinrektors (1963–78). 60. un 70. gados bija Latvijas zivrupn. raž. apvienības kapt. kluba un kapt. padomes pr-ks. Piešķirts Nopelniem bagātā zvejnieka nos. (1965), apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1965).

A. Celuks

Gaile Inta (1932.12.XI Rīgā) – pārtikas tehnoloģe, zivsaimniecības darbiniece. Beigusi Latvijas Lauksaimniecības akad. (1956). Strādāja Rīgas traleru flotes bāzē par zivju apstrādes meistari uz zvejas saldētājtraleriem (1959–60). Rietumu baseina zivrupn. galv. pārvaldes (1971–77), Latvijas zivrupn. raž. apv. laboratorijas vad. (1962–69, 1978–89).

I. Bernsone

Gailis Aigars (1961.9.I Rīgā) – kuģu vadītājs, jūrmieciņas darbinieks. E. un I. Gailu dēls. Beidzis Kaļiņingradas Augst. inženieru j-sk. (1985). Tālbr. stūrmaņa diplomu ieguvis 1989. Strādājis Rīgas traleru flotes bāzē par zvejas saldētājtraleru, raž. refrīžeratorkuģu kapt. 4., 3. un 2. palīgu (1985–89, 1990), vec. palīgu (1989). Latvijas Zvejnieku kolhozu sav. ārējo sakaru inž. (1989), LR Jūras lietu min-jas Ārējo ekon. sakaru un tirdzn. depart. ārējo sakaru daļas pr-ks (1992), LK motorkuģu kapt. 3. un 2. palīgs (1993–96). Latvijas Jūras adm. Meklēšanas un glābšanas dienesta koordinācijas centra vad. (1996–2002).

Beidzis Zviedrijas Nac. j. adm. kursu *Meklēšanas un glābšanas darbu organizēšana jūrā* (Norčēpinga, 1996), Lielbritānijas Krasta apsardzes māc. centra kursu *Incidenta menedžments Kraistērčā*, (Dorseta, 1998). Hidrogrāfijas dienesta nac. koordinators (kopš 2003).

I. Bernsone



Aigars Gailis

Gailis Elmārs (1932.4.I Aucē) – kuģu elektromehāniķis. Beidzis Liepājas j-sk. (1967). Dienējis PSRS j. kara flotē (1951–56). Strādājis Rīgas traleru flotes bāzē par zvejas saldētājtraleru elektromehāniķi (1957–87), strādājis uz zvejas kuģiem Kubā.

I. Bernsone

Gailiņš Konstantīns (1937.14.V Ludzas apg. Vecumniekos) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1959), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1967). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1972. Jūmieka gaitas sācis 1959 – braucis uz Latvijas Ekspedīcijas zvejas pārvaldes kuģiem par kurinātāju, matrozi, bocmani, kapt. 4., 3. un 2. palīgu



Konstantīns Gailiņš

(līdz 1967). Rīgas refrīžeratorflotes bāzes raž. r/k *Pārsla* kapt. 3. palīgs (1967), raž. r/k *Sarma* kapt. 2. palīgs (1967–68), kapt. vecākais palīgs (1970–72), transporta r/k *Ostrov Beringa* kapt. vec. palīgs (1970–72), kapteinidirektors (1973–74), p/b *Rīgas jūrmala* (1974–79), *Roberts Eihe* (1982), transporta r/k *Ostrov Mednij* (1985), *Kapteinis Kuliničs* (1986, 1990), *Dimants* (1987–88, 1991), *Ostrov Sibirkova* (1987–88), *Bereg Baltiki* kapteinidirektors (1988–92). Rīgas refrīžeratorflotes bāzes galv. kapt., bāzes pr-ka vietn. kuģošanas drošības jautājumos (1982–84). Rīgas ostas kapt. (1992–94). Latvijas Jūras adm. Latvijas ostu galv. kapt. dienesta Rīgas raj. pr-ks (1994–95). Latvijas Jūras adm. jūras lietu konsultants (1995–97), Kuģošanas drošības dienesta flotes intendants. Avāriju izmeklēšanas d. vad., vec. inspektors (1997–99), kuģošanas drošības avāriju inspektors (kopš 1999). Jūm. vēstures izpētes atbalstītājs. Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1974).

A. Cekulis



Aksels Gailītis

Gailītis Aksels (1939.2.VI Ventspilī) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1961), māc. LVU (3 kursus). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1974. Jūras transportā strādāja no 1957. Baltijas j. ceļu pārvaldes kuģu matrozis (1957–58). No 1961 LJK. Kuģu matrozis (1961–64), kapteiņa 3. un 2. palīgs (1964–71). Kapt. vec. palīgs uz m/k *Sēna*, *Stepans Halturins* (1971–73), *Zenta Ozola*, *Akadēmiķis Artobolevskis*, *Ivans Polzunovs* (1987–88). Tv. *Vigozero*, m/k *Turinska*, *Ķemerī*, *Gauja*, *Antons Gubarevs*, *Māldis Skreija*, tv. *Arzamasa*, m/k *Irbitļes*, *Stepans Halturins*, *Sēna*,

Vaļa Kurakina kapt. (1975–86), SIA *Rīgas kuģniecības kompānija* m/k *Turinska*, *Gauja* (1989), *Krāslava* (1990–96, 1997–2001, ar pārtraukumiem), *Ķegums* kapt. (1996–2001, ar pārtraukumiem).

Piedalījies LJS dibināšanā, tās valdes loc. (1989–92).

I. Bernsone



Aleksandrs Gailītis

Gailītis Aleksandrs (1923.19.IX Rīgā–1992.6.X Rīgā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Māc. Krīšjāņa Valdemāra kuģu vad. un meh. skolā, beidzis Liepājas j-sk. (1958). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1957. Jūmieka gaitas sācis 1939. 1941.22.VI ar tvaikoni *Arāja* bija Liekā (Vācija), kur internēts. Brauca uz tv. *Alice Freymann* un 1942 aizbēga no kuģa pie Liepājas. Velkoņa kapt. PSRS karaspēka daļā Rīgā (1947–50). Baltijas Zivsaimniecības zin. pētn. institūta vid. zvejas traleru kapt. (1950–51), kapt. kuģu pārdzišanas komandās (1951–53). Z/k *9. maijs* viet. flotes kapt., viens no pirmās Latvijas zvejnieku eksped. uz Nūfaundlendā salas raj. vad. (1954). Eksped. zvejas pārvaldes transporta r/k *Zvaigzne*, *Nemuna* kapteinidirektors (1954–63), zvejojis Džordža sēkli un Atlantijas ok. DA rajonā. No 1963 Latvijas Zvejnieku kolhozu sav. valdes pr-j. 1967 par pretošanās kompartijas tendencēm iejaukties Latvijas Zvejnieku kolhozu sav. darbībā atbrīvots no amata un nosacīti notiesāts. Strādājis par z/k *Zvejnieks* viet. zvejas flotes kapt. (1967–88).

Apb. ar ord. *Goda Zīme* (1963).

Literatūra. Latvijas jūrmieciņas vēsture 1850–1950. Enciklopēdija. R. 1998.

A. Cekulis

Galperins Grigorij (1924.17.X Ukrainā, Odesā) – kuģniecības darbinieks. Beidzis Odesas Jūras flotes inž. inst. (1951). Pēc inst. beigšanas strādājis par vecāko dispečeru Klaipēdas j. tirdzn. ostā (1951–56). Liepājas j. tirdzn. ostas pr-ka vietn. (1960–67), LJK pr-ka vietn. (1967–68), Rīgas j. tirdzn. ostas pr-ka vietn. (1968–79). Jūras aģentūras *Transflot* pr-ka vietn. (1979–84), pr-ks (1984–88). Apb. ar Sarkanās Zvaigznes ord. (1945), ord. *Goda Zīme* (1966).

A. Mīklāvis

Galperins Vladimirs (1927.4.XI Krievijā, Maskavas apg. Kaširā) – kuģu vadītājs. Beidzis Melnās j. kara j-sk. Sevastopolē (1948), Rīgas j-sk. (1964), Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1974). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1967. Dienējis PSRS j. kara flotē (1949–61). No 1961 LJK. Braucis par kapt. 2. palīgu uz motorkuģiem (1961, 1962–63, 1964, 1967–68), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Tartu* (1963), uz tv. *Brīvība*, uz m/k *Engure* (1964), *Pulkovo*, uz tv. *Rjazaņa*, *Smolenska*, *Arzamasa* (1965–67), uz m/k *Ardatova*, *Jelgava* (1968), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Roja* (1962, 1965), par kapt. uz m/k *Balta*, *Abrene*, *Ventspils*, *Alūksne*, *Auseklis*, *Auce*, *Jelska*, *Kurska*, *Essentuki*, *Kaupa*, *Liepāja*, *Rava Russkaja*, *Jelņa*, *Preiļi*, *Pēteris Stučka*, *Cēsis*, *Balaklava*, *Plaviņas*, *Rīga*, *Valmiera*, *Eižens Bergs*, *Viktorio Kodovilja*, *Grigorij Nikolajevs*, *Dāvids Sikeiros*, *Suhe Bators*, *Hosē Marti*, *Mate Zalka*, *Polis Robsons*, *Klements Gotvalds*, *Ģenerālis Pļievs*, *Antonio Gramši*, *Džons Rids* (1968–1986), *Georgijs Holostjakovs* (1986–88).

A. Mīklāvis

Gasiņš Jānis (1937.23.VI Rīgā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas zvejniecības j-sk. (1955), Liepājas j-sk. (1965). 2. šķ. kuģu meh. diplomu ieguvis 1960. Strādājis par meh. palīgu uz zvejas kuģiem Klaipēdā (1955). Z/k *9. maijs* mazo zvejas traleru meh. (1956–58), vid. zvejas traleru 2. meh. zvejā Atlantijas ok. (1950–60). Z/k *Zvejnieks* vid. zvejas tralera vec. meh. (1961–67), tehn. flotes vec. meh. (1967–92). Latvijas Jūras adm. loču kuteru vec. meh. (1992–2000). Kopš 2000 Rīgas brīvostas pārvaldes kapt. dienesta loču kuteru grupas vec. mehāniķis. LJS biedrs (kopš 1989).

I. Bernsone

Gavričkins Jevgeņijs (1937.17.VII Krievijā, Sverdlovskas apg. Krasnouralskā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības

darbinieks. Beidzis Taganrogas j-sk. (1957), Liepājas j-sk. (1962). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1973. Latvijas Eksped. zvejas pārvaldes kuģu bocmanis, kapt. 3., 2. un vec. palīgs, kapt. (1957–64). Liepājas ok. zvejas flotes bāzes zvejas kuģu kapt. (1964–66). Rīgas traleru flotes bāzes kuģu kapt. 2. un vec. palīgs (1966–74, 1983), lielo zvejas s/t *Rūdolfs Blaumanis*, *Linards Laicens* (1974–82), *Jūmala* kapteinīdirektors (1982–83), rezerves kapteinīdirektors (1983–86), 1986–89 inž. Rīgas traleru flotes bāzē, Rietumu baseina zivrupn. apvienībā.

A. Cekulis

GAV

66

Gavrilko Genādijs (1939.15.VI Krievijā, Krasnodaras novadā–1994.30.XII Krievijā, Krasnodaras novadā) – kuģu vadītājs. Beidzis PSRS j. kara flotes Lomonosovas j-sk. (1963), Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1969), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1973). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1974. Dienējis PSRS Baltijas j. kara flotē (1963–68). No 1968 LJK. Braucis par kapt. 2. palīgu uz motorkuģiem (1968–70), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Imants Sudmalis*, *Ķegums*, *Bauska* (1970–75), *Zenta Ozola* (1984), par kapt. uz m/k *Jelgava*, *Essentuki*, *Jelska* (1975), *Jelņa* (1975–80), *Jēkabs Alksnis* (1980–83, 1983–84), *Mihails Lomonosovs* (1983, 1985), *Jānis Rainis* (1984–85, 1985–86), *Ingura* (1985), *Ivans Polzunovs*, *Kamilo Šjenfugoss*, *Akadēmiķis Čelomejs*, *Kurska* (1986–87), *Belgoroda* (1987–88), *Pāvels Parenago* (1988), *Skulptors Tomskis* (1987, 1988–94).

A. Mikšins

Gavrilovs Ivans (1937.30.VI Daugavpils apr.–) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Rīgas zvejniecības j-sk. (1956), Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1967). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1967. Darba gaitas pēc zvejniecības j-sk. beigšanas sācis Ekspedīcijas zvejas pārvaldē; šās pārvaldes vid. zvejas traleru kapt. vec. palīgs (1957–63). Rīgas refrīžerātorflotes bāzes vid. zvejas traleru kapt. (1963–64), jūras inspektors un flotes kapt. (1964–67). Rīgas traleru flotes bāzes lielā zvejas s/t *Pēteris Stučka* kapt. 2. palīgs, lielā zvejas s/t *Teodors Nette* kapt. vec. palīgs (1968), lielā zvejas s/t *Krišjānis Valdemārs* kapteinīdirektors (1968–74), nozvejas daļas pr-ka vietn. (1976–77). Viet. zvejas flotes kapt., flagmaņkapteinis Kubā (1974–76). Rietumu baseina zivrupn. apvienības Centr. projektēšanas, kons-

truēšanas un tehnol. biroja starpt. nozvejas nod. vad. (1977–78). Kapteinis instruktors Latvijas zivrupn. raž. apv. ārpusekonomisko sakaru (1978–79) un zivrupn. nod. (1979–87), nozvejas nod. (1987–88), ārpusekonomisko sakaru nod. pr-ks (1988–90), zivrupn. un ārpusekonomisko sakaru nod. pr-ka vietn. (1990). 1990–92 zvejniecības nod. vad. PSRS un ārz. kopuzņēmumā Peru un Argentīnā.

A. Cekulis

Gavrilovs Venjamins (1929.5.II Krievijā, Sverdlovskā–1996.31.III Rīgā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1962), 1. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1968. LJK no 1958. Braucis par 4. 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1964–68), par vec. meh. uz m/k *Apšeronska*, *Ape*, *Jelgava*, *Tukums*, *Ardatova*, *Abrene*, *Altajs*, *Abava*, *Kokanda*, *Alūksne*, *Balta*, *Arjoms*, *Auseklis*, *Auce* (1968–79).

A. Mikšins

Gavriļenko Venjamins (1937.23.XI Krievijā, Rostovā pie Donas–) – kuģu vadītājs. Beidzis Rostovas pie Donas j-sk. (1956), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1964). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1966. Strādājis Kamčatkas j. kuģn. par tv. kapt. 3. un 2. palīgu (1957–60), LJK par motorkuģu kapt. 3. un 2. palīgu (1964–66). Kapt. vec. palīgs un kapt. uz m/k *Ardatova* (1966–68; 1977), kapt. vec. palīgs uz m/k *Cēsis*, *Pēteris Stučka*, *Valmiera*, *Talsi* (1968–74). Kapteinis uz m/k *Arjoms*, *Abrene*, *Rīga*, *Grigorij Nikolajevs*, *Jānis Sudrabkalns*, *Vsevolods Kočetovs*, *Dmitrijs Medvedevs*, *Georgijs Holostjakovs* (1974–89), *Ģenerālis Plijevs* (1985), *Pols Robsons* (1989–93), *Zoja II* (1993–2001).

I. Bernsons

Gavriščuks Valērijs (1952.25.V Ventspilī–) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1971). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1982. Pēc j-sk. beigšanas sācis darbu uz z/k *Sarkanā bāka* zvejas kuģiem, Lielā zvejas s/t *Dzintarkrasts* kapt. 4., 3., 2. un vec. palīgs (1973–75, 1977–79), kapteinīdirektors (1980, 1984, 1987, 1989), lielā zvejas s/t *Dzintarjūra* kapt. vec. palīgs (1976–77, 1982). Z/k *Sarkanā bāka* zvejas kuģu kapt. (1983, 1987–93). Ventspils ostas zemessmēlēja *Dzelme* kapt. (kopš 1993).

A. Cekulis

Geranins Igors (1920.22.I Krievijā, Saratovas apg.–) – kuģu vadītājs, ziv-

saimniecības darbinieks. Beidzis Melnās j. Augst. kara j-sk. (1941). Tālbr. stūrmaņa diplomu ieguvis 1963. Līdz 1959 dienējis PSRS j. kara flotē. Latvijas Ekspedīcijas zvejas pārvaldes kuģu karavānas kapt., zvejas kuģu kapt. vec. palīgs, flotes kapt. (1960–63). Liepājas ok. zvejas flotes bāzes lielo zvejas saldētājtraleru kapt. 1. palīgs (1975–80). Liepājas j. zvejas ostas kapt. (1963–75, 1980–91).

A. Cekulis

Gerķis Vilis (1930.13.V Jēkabpils raj.–) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1952, 1960), māc. Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1963 beidzis 3. kursu), 1. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1963. Pēc j-sk. beigšanas strādāja par meh. LVJK un Baltijas valsts j. kuģn. (līdz 1957), Ekspedīcijas zvejas pārvaldē (1957–59, 1960–61), Rīgas j. tirdzn. ostā (1957–59, 1961–62), Baltijas j. ceļu pārvaldē (1962–65). No 1965 LJK. Vec. meh. uz m/k *Auseklis*, *Roja*, *Narva*, *Apšeronska* (1966–71), *Ape* (1971–87), *Ardatova* (1987), *Dzintari* (1993–94), vec. mehāniķa dublieris uz m/k *Džons Rids* (1993). 1987–88 strādāja Rīgas pionieru pili par māc. kuģu mehāniķi.

I. Bernsons



Vilis Gerķis

Geršovičs Staņislavs (1933.20.IV Krievijā, Sverdlovskā–) – kuģu vadītājs, jūrmecības izglītības darbinieks. Beidzis Augstāko kara j-sk. Ļeņingradā (1956), LVU (1976). Braucis uz hidrogrāfijas kuģa Baltijas j. (1956–59). Strādājis Liepājas j-sk. par laborantu, pasniedzēju, radiotehniskās nod. vad., j-sk. pr-ka vietnieku. 1971–80 – Liepājas j-sk. priekšnieks. Braucis uz Liepājas ok. zvejas flotes bāzes kuģiem (1980–83). Liepājas politehnikuma direktors



Stanislavs Geršovs

(1983–96), Baltijas Krievu inst. Liepājas nod. prorektors (kopš 1996).

I. Kārkliņa

Ginzburgs Vladimirs (1936.28.VI Baltkrievijā, Minskā) – kuģu vadītājs. Beidzis Rostovas pie Donas j-sk. (1956) un Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1963). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1963. Braucis par kapt. palīgu Tālo Austrumu j. kuģn. (1956–59), LJK no 1963. Kapt. 2. un vec. palīgs un kapt. uz m/k *Jelga* (1963; 1965; 1971), kapt. vec. palīgs uz m/k *Ventspils* (1963–64, 1965–66), *Balvi* (1964–65), kapt. uz m/k *Rava Russkaja* (1966–68, 1968–69, 1971, 1972), *Kauņa* (1967, 1969, 1971–72), *Kurska* (1967, 1969, 1970), *Jelksa* (1968, 1970, 1971), *Jelna* (1968), *Es-sentuki*, *Altajs*, *Liepāja* (1970–71), *Kura*, *Klāra Cetkina* (1972–74), *Jēkabs*



Vladimirs Ginzburgs

Alksnis, *Mihails Lomonosovs* (1976–77), *Kuldīga* (1986), *Akadēmiķis Vavilovs* (1986–2000). Gdaņskā (Polija) 1974 pieņēmis jauno LJK m/k *Vasilis Fesenkovs*; šā kuģa kapt. (1974–75, 1977–85). Ārz. kuģn. s-bu kuģu kapt. (2000–02).

Apb. ar Tautu Draudzības ord. (1980).

A. Mikhāvs

Gladkovs Grigorij (1941.2.I Rīgā) – kuģu vadītājs, inženieris, jūras transporta speciālists, jūrmieciņas izglītības darbinieks. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. (1963). Tālbr. stūrmaņa diplomu ieguvis 1983. Tehn. zin. kandidāts (1975), inženierzinātņu doktors (1992). Dienējis PSRS j. kara flotē (1963–91). Kopš 1972 nodarbojies ar zin. un pedagoģisko darbu. Pasniedzējs, vec. pasniedzējs (1985–81), docents (1981–1991), prof. Ļeņingradas Augst. kara j-sk. un Kaļiņingradas Augst. kara j-sk. (1991). LJA Kuģu vadīšanas katedras prof. (1992). LJA Jūras transporta nod. direktors (kopš 1993). Veicis zin. pētījumus par kuģu vadīšanas automatizācijas metodēm un iekārtām (kopš 1985). Piedalījies nac. transporta attīstības programmas izstrādāšanā (1995), vadījis pētījumus par Ventspils ostas ietekmi uz kravas plūsmas pārdali Baltijas reģionā (1999), par Liepājas ostas attīstības perspektīvām (2000).

Darbi. Jūras navigācija. Maskavā. 1992 (kr. val.; līdzautors). Navigācijas informācijas matemātiskā apstrāde un analīze. Maskavā. 1993 (kr. val.; līdzautors).

I. Kārkliņa



Grigorij Gladkovs

Glazovskis Ādolf (1929.20.VIII Rīgā–1997.9.IX Zvejnieciemā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1949). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1962. Tālo Austrumu

j. kuģn. tankkuģu kapt. 4., 3. un 2. palīgs (1950–52), Sahalīnas j. kuģn. kuģu kapt. (1952–55). Nikolajevskas pie Amūras ostas flotes kapt. vec. palīgs (1955–58). Latvijas Eksped. zvejas pārvaldes vid. zvejas traleru kapt. vec. palīgs (1958–61), lielo zvejas s/t *Sergejs Jeseņins*, *Rūdolfs Blaumanis* kapt. vec. palīgs (1961–64). Rīgas zvejas saldētājflotes bāzes lielā zvejas s/t *Rūdolfs Blaumanis* (1964–65), *Lagūna* kaptein-direktors (1965). Rīgas refrīžeratorflotes bāzes raž. r/k *Ledus* kaptein-direktors (1965–72). Latvijas Zvejnieku kolhozu sav. flagmaņkapteinis (1972–1973), nozvejas nod. vad. (1973–76). Z/k *Sarkanā bāka* lielā zvejas s/t *Dzintarkrasts* kaptein-direktors (1974). Z/k *Zvejnieks* pr-ja vietn. (1976–93).

A. Cekulis

Gluščenko Vitālijs (1929.3.VIII Krievijā, Krasnodaras novadā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1956). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1963. LVJK no 1947. Braucis par 3. un 2. meh. (1958–62, 1962–64) un vec. meh. uz tv. *Balašova* (1962, 1964, 1966, 1967, 1968, 1970–71), par 2. meh. (1965) un vec. meh. uz tv. *Kotlaša* (1966, 1968, 1970), par vec. meh. uz tv. *Oloņeca* (1965–66), *Kašira* (1966–67, 1970, 1971), *Jānis Rainis* (1967), *Kaluga* (1967, 1969, 1971, 1972), *Arzamasa* (1967–68, 1969–1972), *Rjazaņa* (1970). Inženieris mehāniķis LJK kuģu saimniecības dienestā (1972–88).

Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1963).

A. Mikhāvs

Gļebovs Nikita (1948.4.X Rīgā) – kuģu vadītājs. P. Gļebova dēls. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1972). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1980. Pēc augst. j-sk. beigšanas strādāja LJK. Kapt. 4., 3. un 2. palīgs uz motorkuģiem (1972–78), kapt. vec. palīgs uz m/k *Mehāniķis Fjodorovs*, *Inženieris Nečiporenko* (1978–81), kapt. uz m/k *Stepans Halturins* (1981–82, 1983–86), *Mehāniķis Gerasimovs* (1981), *Turin-ska* (1982), *Mihails Lomonosovs*, *Zenta Ozola* (1986–87), *Akadēmiķis Arto-boļevskis* (1987–88, 1988–97), *Vasilis Struve* (1988). Ārz. kuģn. s-bu kuģu kapt. (kopš 1997).

A. Mikhāvs

Gļebovs Pāvils (1911.12.VII Polijā, Sedlicē–1988.25.III Rīgā) – kuģu vadītājs. Beidzis Ļeņingradas j. tehnikumu (1937). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis

1949. Braucis par kapt. palīgu un kapt. uz Baltijas valsts j. kuģn. (1937–1938, 1939–40; 1944–47) un par kapt. vec. palīgu uz Ļeņingradas ostas (1938–39) un Murmanskas j. kuģn. kuģiem (1940–44). LVJK tv. *Rjazana* (1947–48), *Rauna* (1949), *Everiga* kapt. (1949). Māc. kuģu *Kapella* (1949–52), *Meridiāns* kapt. vec. palīgs (1952). Baltijas māc. kuģu vienības k-ris (1953–59), māc. kuģa *Kustanaj* flagmaņkapteinis (1959–61), LJK komercdaļas pr-ks. (1961–63), kapteinis inžinierstruktors (1963–74).

A. Mikšs



Jevgeņijs Golubevs



Jurijs Goļatkins

Golubevs Sergejs (1918.21.VIII Krievijā, Ļeņingradā–1984.24.IX Rīgā) – jūrmecības darbinieks. Beidzis Ļeņingradas Ūdenstransporta inž. inst. (1940), PSRS Jūras flotes akad. (1953). Ventspils j. tirdzn. ostas (1950–51, 1956–60), Baltijas j. kuģn. ostu dienesta (1953), Rīgas j. tirdzn. ostas Andrej-ostas rajona (1960–62), LJK ostu dienesta pr-ks (1962–72). Tiksi ostas pr-ks (1954–56). PSRS un Spānijas zvejniecības kopuzņēmuma ģenerāldirektora vietn. zvejas kuģu apkalpošanas jautājumos (1972–74). PSRS transporta aģentūras *Inflot* pr-ka vietn. (no 1974).

A. Cekuls

Golubihs Anatolijs (1938.25.XI Krievijā, Voronežas apg.–) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1959), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1971). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1971. LJK no 1960. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz m/k *Rava Russkaja* (1963–69), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Liepāja* (1969), *Jelņa* (1971–72), *Cēsis* (1972), *Pēteris Stučka* (1972–74), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Essentuki* (1969–71; 1975–77), par kapt. uz m/k *Jelgava*, *Alūksne*, *Auce*, *Abava* (1974), *Limbaži*, *Baldone*, *Suho Bators*, *Antonio Gramši* (1978–80), *Džons Rīds* (1980, 1981), *Viktorio Kodoviļa* (1980–81, 1981–95), *Taganroga*, *Klements Gotvalds* (1996–97), *Lielupe* (1998–2002). 1995 bijis ār. kuģn. s-bas kuģa kapteinis.

A. Mikšs

Goļatkins Jurijs (1930.16.XI Krievijā, Vladimiras apg.–) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1969). 1. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1978. No 1950 LVJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz LJK motorkuģiem (1971–78), par

vec. meh. uz m/k *Limbaži* (1978–84, 1984–87), *Balvi*, *Preiļi* (1984), *Eižens Bergs*, *Baldone*, *Konstantīns Ciolkovskis*, *Plaviņas*, *Valmiera* (1987–90), *Sabīle* (1993).

A. Mikšs

Gomonovs Gustavs (1932.8.XII Krievijā, Ļeņingradas apg. Petrodvorecā–) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1954, 1966). 1. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1976. 1954–57 strādājis Nevelskas kuģu būvētavā, no 1959 – LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1968–77), par vec. meh. uz m/k *Jelška* (1977–79), *Baldone*, *Bauska* (1982), *Konstantīns Ciolkovskis* (1984), *Fridrihs Canders* (1979–82, 1982–83, 1984–2000), *Rāzna* (2001–02).

A. Mikšs

Gorburonovs Jevgeņijs (1936.20.I Krievijā, Tulā–) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Petropavlovskas-Kamčatskas j-sk. (1954), Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1963). 1. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1966. Latvijas Eksped. zvejas pārvaldes un Rīgas traleru flotes bāzes zvejas kuģu 2. un vec. meh. (1955–67), lielo zvejas saldētājtraleru vec. meh., galv. inž. (1966–81). Lidz 1985 bija mehāniķis darbaudzinātājs. Rīgas traleru flotes bāzes meh. dienesta pr-ks (1985–91).

A. Cekuls

Gorburonovs Vladimirs (1936.5.I Krievijā, Maskavas apg. Volokolamskā–) – kuģu mehāniķis, jūrmecības izglītības darbinieks. Beidzis PSRS j. kara flotes Lomonosovas j-sk. (1957), Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1974), Vissavienības Jūras flotes zin. pētn. un projektēšanas inst. aspirantūru (1983). 1. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1962. No 1962 LJK. Brau-



Pāvels Gļebovs

Godunovs Valērijs (1966.18.III Jūrmalā–) – kuģniecības darbinieks. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1988), Glāzgovas univ. (1993). Pēc j-sk. beigšanas sācis strādāt Rīgas j. tirdzn. ostā par stīvdoru. Bijis SIA *Hanza Jūras aģentūra* kuģu aģentēšanas nod. pr-ks (1991–1992), SIA *Ventamarine* kuģu aģentūras (1992–94), SIA *Astramar-Kuģu aģentūra* direktors (1994–2002), LK viceprezidents (kopš 2002).

A. Mikšs

Golubevs Jevgeņijs (1946.10.VI Lietuvā, Vilņā–) – inženieris, kuģniecības darbinieks. Beidzis Odesas Jūras flotes inž. inst. (1970). Darba gaitas sācis 1962 Rīgas j. tirdzn. ostā. No 1972 LJK – inženieris, vec. inž. siltumtehnikas nod. (lidz 1987), siltumtehnikas partijas pr-ks (lidz 1993). LK tehn. menedžmenta dienesta bunkuru daļas konsultatīvās grupas inž. (1993–95), tehn. superintendants (1995–98), kuģu menedžm. tehn. nodrošinājuma dienesta tankkuģu flotes grupas tehn. uzraudzības intendants (1999), vec. tehn. uzraudzības intendants (kopš 1999).

A. Mikšs

cis par motorkuģu 4., 3. un 2. meh. (līdz 1967), par m/k *Gurzufa, Pēteris Stučka, Balaklava, Valmiera, Rīga, Pļaviņas, Talsi, Cēsis, Žaks Diklo* (1967–77), *Inženieris Nečiporenko* (1993–97), *Inženieris Kreilis* (1997), *Estere* vec. meh. (kopš 1998). Dienvidslāvijā 1975 pieņēmis jauno LJK m/k *Mate Zalka* (šā kuģa vec. meh. 1975, 1977, 1997–98), *Hersonā* (Ukraina) 1987 – m/k *Mihails Gromovs*, Portugālē 1987 – m/k *Limbaži*, 1978–93 LJK tankkuģu mehāniķis instruktors, flotes tehn. ekspluatācijas dienesta superintendants. Pasniedzējs Rīgas jūrskolā. LJA un LK Mācību centra lektors.

I. Bernsone



Vladimirs **Gorbunovs**

Gorjačevs Sergejs (1927.13.VIII Krievijā, Tulā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Odesas j-sk. (1948). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1964. Pēc j-sk. beigšanas strādāja LVJK. Rīgas j. tirdzn. ostas kuģu kapt. 2. un vec. palīgs (1953–54), Latvijas Eksped. zvejas pārvaldes kapt. (1954–55). Rīgas j. zvejas ostas m/k *Cēsis* kapt. (1955–63). Rīgas refrīžeratorflotes bāzes raž. r/k *Salna* (1964–84), *Ledus* (1974), *Sarma* (1984), *Pārslā* (1986), p/b *Trudovaja* slava (1969), *Aleksejs Pozdņakovs* (1970–71), transporta r/k *Konda* (1969), *Mangali* (1974), *Dimants* (1977), transporta r/k *Kapteinis Kuliničs* kapt. (1986). 1984–87 – bāzes rezerves kapteinis.

A. Čekuls

Goronovičs Igors (1927.11.X Armēnijā, Ļeņinakanā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Baku sagatavošanas kara j-sk. (1945), Kaspijas Augst. kara j-sk. (1949). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1971. Latvijas Eksped. zvejas pārvaldes, Rīgas refrīžeratorflo-

tes bāzes kuģu kapt. palīgs, kapt. (1955–73, 1974–76), kapt. instruktors (1980–82). Rietumu baseina zivrupn. galv. pārvaldes kadru daļas pr-ka vietn. (1973–74). Raž. apv. *Zapribsbit* Rīgas nod. pr-ka vietn. (1976–78). PSRS Zivsaimniecības min-jas pārstāvis Gajānā (1978–80). Rīgas refrīžeratorflotes bāzes zvejas rajona pr-ka vietn. (1982–1985). P/b *Roberts Eihe, Trudovaja slava* (1985–87), raž. r/k *Sarma* rezerves kapteinis (1987–88), p/b *Vilis Lācis* kapteinis (1988). Rīgas traleru un refrīžeratoru flotes bāzes nod. pr-ka vietn. (1988–89). Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1960).

A. Čekuls

Goršeņevs Vladimirs (1949.25.VIII Krievijā, Orenburgas apg.) – kuģu vadītājs. Beidzis Odesas Augstāko inž. j-sk. (1972). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1981. Pēc augstākās j-sk. beigšanas strādājis LJK. Motorkuģu kapt. 3. un 2. palīgs (līdz 1976), kapt. vec. palīgs uz m/k *Pablo Neruda, Samburga, Džons Rids* (1977–82), kapt. uz m/k *Altajs, Auseklis, Abava* (1982–85), *Aleksandrs Kaverzņevs* (1985–88). 1988 Bilbao (Spānija) pieņēmis jauno LJK m/k *Mihails Romms*; šā kuģa kapt. (līdz 1992). Ārz. kuģn. s-bu kuģu kapt. (kopš 1995).

A. Miklāvs

Gorškovs Vladimirs (1947.8.VIII Lietuvā, Kauņā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1971). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1981. Māc. burinieka *Kapella* matrozis (1965–66). Pēc j-sk. beigšanas brauca uz LJK motorkuģiem par 4., 3. un 2. meh. (1971–1981). Vec. meh. uz m/k *Vasilis Struve, Mihails Lomonosovs, Pāvels Parenago, Akadēmiķis Zavarickis, Akadēmiķis Bočvars, Akadēmiķis Čelomejs* (1981–99), *Pērle* (kopš 1999). 1992–1994 strādāja uz Lielbritānijas s-bas motorkuģiem par vec. mehāniķi.

I. Bernsone

Gothards Miervaldis (1910.18.VII Rīgā–1962 Rīgā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Krišjāņa Valdemāra kuģu vadītāju un meh. skolu (1937). Tālbr. stūrmaņa diplomu ieguvis 1938. Jūmieka gaitas sācis 1927 uz LR tirdzn. flotes kuģiem. Rīgas ostas krāvējs (1932–33, 1934–35, 1936). Tv. *Arethusā* (1932), *Saule* (1935) *Ramava* 2. stūrmanis (1937), tv. *Iga* (1935), *Kaija* (1935), *Neptuns* stūrmanis (1936). Mazo zvejas traleru kapt.

(1945–46), jūngu skolas instruktors Vecmilgrāvī (1946–50), Pāvilostas MZS apgādes pr-ks (1950–52), Valsts j. zvejas pārvaldes flotes kapt. (1952). 1952–54 strādāja Rīgas j. zvejas ostas uzraudzības dienestā. Rīgas MZS un z/k *Uzvara* kapt. (1954–56), no 1956 – Eksped. zvejas pārvaldes Rīgas bāzes priekšnieks.

A. Čekuls

Gozs Mihails (līdz 1970 Izaks Gozs; 1926.4.III Baltkrievijā, Gomeļā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Latvijas Zivrupn. min-jas Komandējošā peldošā sastāva kadru pilnveidošanas sk. (1957), Liepājas j-sk. (1962). Rīgas MZS flotes kapt. (1955–56). Eksped. zvejas pārvaldes vid. zvejas traleru kapt. vec. palīgs, kapt. (1957–63). Rīgas refrīžeratorflotes bāzes p/b *Altajs* (1963–64), *Trudovaja slava* (1965–67), *Aleksejs Pozdņakovs* kapt. vec. palīgs (1967–68). Tankkuģa *Kokčeta* kapt. (1964), p/b *Belorussija* (1964–65, 1968–70), transporta r/k *Salna* (1970), *Ledus* (1970–71, 1973–1983), p/b *Nikolajs Danilovs* (1971–1972), *Vilis Lācis* kapteinis (1972–73).

A. Čekuls

Gračovs Ivans (1933.8.I Krievijā, Novgorodas apg.–1989.14.X Rīgā) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1957), LVU (1979). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1964. No 1953 LVJK. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz tv. un motorkuģiem (1960–63, 1967), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Ludza* (1963–64), *Aragvi* (1964, 1967), *Kura* (1966–67), uz tv. *Vigozero*, uz m/k *Gurzufa, Limbaži, Rava Russkaja, Adlera, Bauska, Cēsis, Baldone, Jelska* (1967–73), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz tv. *Kašira* (1965–66; 1967), par kapt. uz tv. *Volokolamska* (1973–76), uz m/k *Ričards Bukauskas*, uz tv. *Balašova, Kotlisa, Arzamasa, Kaluga* (1976–79, 1980), uz m/k *Inženieris Nečiporenko* (1979, 1986), *Kapteinis Tomsons* (1980, 1981–86), *Maldis Skreija, Mehāniķis Fjodorovs, Inženieris Suhorukovs* (1980–81), *Mehāniķis Gerasimovs, Stepans Halturins* (1986–1987), *Komponists Čaikovskis* (1987–1989).

A. Miklāvs

Grāmatnieks Ēvalds (1946.17.VII Raurā) – kuģu vadītājs, jūmieciņas un jūmieciņas izglītības darbinieks, mecenāts. Beidzis Rīgas j-sk. (1965), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1981). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1979. Braucis par tv. un motorkuģu kapt. 4., 3., 2. un vec. palīgu

(1966–79), kapt. (1979–83) Ziemeļu j. kuģn. Arhangel'skā. Rīgas refrīžeratorflotes bāzes rezerves kapt. (1983–84), p/b Vilis Lācis, Roberts Eihe un transporta r/k Ostrov Kotlin kapteinidirektors (1984), kapteinis instruktors Rīgas refrīžeratorflotes bāzes treniņu centrā (1984–91), Kapteinis uz ārz. tankkuģiem (1992–95), SIA Rīgas kuģniecības kompānija m/k Daugavpils kapt. (1995), LJA prorektora vietn. prakses jautājumos (1991), Valsts eksaminācijas komisijas loc. (no 1991), LK Māc. centra GMDSS (globālā jūras negadījumu un kuģošanas drošības sistēma) klases vec. instruktors, vadītāja vietn. (1996–98), LK Tankkuģu flotes departamenta uzraudzības intendants (1998–99), SIA Kuģu menedžments kuģu uzraudzības intendants (kopš 1999), Piedalījies LJS dibināšanā, tās valdes loc. (kopš 1997).

I. Bernsone



Evalds Grāmatnieks

Grants Jānis (1896.14.I. Liepājas apr. Pērkones pag.–1966.29.X. Liepājā, apbed. Centrālajos kapos) – kuģu vadītājs, locis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1936). Jūrā sācis iet 17 gadu vecumā par kuģa puiku uz buriniekiem. I. pasaules kara laikā devies bēgļu gaitās uz Krieviju. 1915 iesaukts armijā un nosūtīts uz Austroungārijas fronti; no 1916 latviešu strēlnieku rezerves pulkā. 1917 darba rotas sastāvā strādājis meža darbus Latgalē. Vācieši saņēmuši gūstā un nosūtījuši uz Rīgas gūstekņu nometni, no kuras pēc trīs mēnešiem atbrīvots. 1919 sācis iet jūrā uz kuģiem. 1920 iestājies Krišjāņa Valdemāra kuģu vadītāju un meh. sk.

bet pārtraucis māc. slikto materiālo apstākļu dēļ. 1927–29 braucis par matrozi uz ārz. tirdzn. tvaikoņiem. Strādājis par ūdenslidēju uz glābšanas velkoņa. LR tirdzn. flotes tvaikoņu Roja stūrmanis (1931), Ramava 2. un 1. stūrmanis (1933–35), Martin 1. stūrmanis (1935), Gaisma 2. un 1. stūrmanis. Strādājis Liepājas ostā par loci, vec. loci, avāriju inspektor, loču pr-ku (1938–41, 1945–49). Liepājas ezera zvejn. (1941–42), bagaršalandas stūrmanis (1942–44). Pasniedzējs zvejas kuģu vadītāju (līdz 200 BRT) kursus (1949–1950). Kapt. uz dažāda tipa zvejas kuģiem, j. kuģu brigādes brigadieris, flotes kapt., valdes loceklis z/k Boļševiks (1950–59). 1955 pirmais zvejojis silķes ar trali Ziemeļjūrā.

Piešķirts Nopelniem bagātā zvejnieka nos. (1965). Kapteiņa Jāņa Granta vārdā nosaukts kuģis.

Literatūra. Latvijas jūrnieceības vēsture 1850–1950. Enciklopēdija. R., 1998.

J. Krišis

Graumans Jānis (1931.23.IX. Mežotnes pag.–) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis jūrn. jaunu skolu Vecmīlgrāvī (1949), Māc. kursu kombinātā (1953), Kaļiņingradas j-sk. (1961). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1966. Darba gaitas sācis 1949 uz Vissavienības Jūras zivsaimn. un okeanogrāfijas zin. pētn. inst. Latvijas nodaļas (strādāja līdz 1955) un Baltijas filiāles (Kaļiņingradā) kuģiem. No 1956 strādāja organizācijā Promrazvedka (Kaļiņingrada): vid. zvejas traleru kapt. vec. palīgs (1956–57, 1958–61), kapt. (1957–58, 1961–63), flotes kapt. (1963–71), brauca uz zin. pētn. kuģiem Atlantijas okeānā. 1963 Karību krīzes laikā vadīja kuģus, kas pirmie apgāja ASV radīto Kubas blokādi un nokļuva Havanas ostā. 1971–73 – organizācijas Zapribpromrazvedka galv. flotes kapt., brauca par kapt. vec. palīgu (1971) un kapt. uz lielajiem zvejas s/t Antarktīdas zvejas raj. pētījumos (1973–71). Vissavienības Zivsaimniecības zin. pētn. inst. Latvijas nod. sektora vadītājs (1973–76), inst. direktora vietn. (līdz 1991). Kopš 1991 Latvijas Zivsaimniecības pētn. inst. saimn. dienesta pr-ks. Apb. ar ord. Goda Zīme (1975).

A. Cekuls

Grāvītis Ervins (1973.15.XI. Rīgā–) – kuģu mehānikas inženieris, ostu darbinieks. Beidzis LJA (1997). Skultes ostas pārvaldnieks (kopš 1998). LJS biedrs (kopš 1999).

A. Cekuls

Grāvītis Jānis (1931.8.X. Daugavpils apr. Līvānu pag.–) – kuģu vadītājs, kuģu būves inženieris, jūrnieceības izglītības darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1963), Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1975). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1995. Valsts j. zvejas pārvaldes zvejas traleru stūrmanis (1952–57). Flotes kapt., kapt. palīgs un kapt. uz vid. zvejas traleriem eksped. zvejā Atlantijas ok. (1958–81), Z/k Brīvais vilnis pr-ja vietn. flotes jautājumos (1981–91). No 1991 strādājis LJA jūrskolas Salacgrīvas filiālē par spec. priekšmetu pasniedzēju, no 1993 – LJA. Kopš 1999 LJA Kuģu mehānikas nod. māca studiju priekšmetus Kuģu uzbūve un ekspluatācija, Kuģu vadīšana un sardzes organizēšana, Kuģu teorijas pamati un uzbūve.

I. Kārkliņa



Jānis Grāvītis

Grekovs Dmitrijs (1926.17.IX. Azerbaidžānā, Baku–1997.4.IX. Rīgā) – kuģu vadītājs, locis. Beidzis Baku j-sk. (1946). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1953. Braucis par stūrmani Kaspijas j. kuģn. (1947–50), kapt. vec. palīgu un kapt. Kamčatkas j. kuģn. (1950–54). Baku j-sk. mācību kuģa kapt. (1954–59). No 1959 LJK. Braucis par kapt. vec. palīgu uz tv. Kašira, par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k Artjoms (1960–61), Essentuki (1961; 1963–1964), Bauska (1962), par kapt. uz m/k Roja, Kokanda (1961), Balta (1961, 1965), Ventspils (1962), Kauņa (1963), Preiļi, Ape (1967). 1964 Raurmā (Somija) pieņēma jauno LJK m/k Abrene; šā kuģa kapt. (1964–65, 1966–67). 1967 Gdaņskā (Polija) pieņēma jauno LJK m/k Cēsīs; šā kuģa kapt. (1967–77). Rīgas j. tirdzn. ostas locis (no 1977), vec. locis (1979–80).

1986–87), loču dienesta pr-ks (1981–83). Locis Mozambikā (1983–1986).

A. Miklāvs

Grendze Aivars (1942.23.X Daugavpili) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1962), Kaļiņingradas Zivirūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1986). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1986. Pēc j-sk. beigšanas sācis strādāt LJK. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1965–73), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Essentuki*, *Jelska*, *Rava Russkaja*, *Liepāja*, *Kauņa*, *Kurska*, *Baldone*, *Džons Rids* (1973–79), *Jānis Sudrabkalns* (1980–83, 1986–87), *Grigorijis Nikola-jevs* (1980, 1983–84, 1984–86), *Pols Robsons*, *Žaks Diklo* (1984), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Viktorio Kodovilja* (1979–80; 1996–99), par kapt. uz m/k *Talsi* (1987–90), *Ojārs Vācietis* (1990–91), *Ropazi* (bij. *Panteleimons Ponomarenko*; 1991–94).

A. Miklāvs

Grieznis Arvids (1929.27.V Valmieras apr. Augstrozes pag. Pilskalnā) – ekonomists, jūrmniecības darbinieks. Beidzis Valmieras ekonomisko tehnikumu (1949). Strādājis par ekonomistu, grāmatvedi un revidentu (1949, 1953–62). Rietumu baseina zivirūpn. galv. pārvaldes realizācijas d. galv. grāmatvedis (1962–64), pārvaldes galv. grāmatveža vietn. (1964–72), galv. grāmatvedis (1972–92). No 1992 LK galv. grāmatvedis (līdz 1998), iekšējās kontroles dienesta pr-ks, vec. auditors (kopš 1998). Latvijas Kuģu īpašn. asociācijas grāmatvedis (1995–2002). Kooperatīvās krājaizdevu s-bas *Jūrmieku forums* valdes pr-jis (kopš 1999). Atbalsta Latvijas kuģniecības vēstures izpēti.

I. Bērsonē

Grigorašs Vladimirs (1935.15.IV Ukrainā, Doņeckas apg. Kramatorskā) – kuģu vadītājs. Beidzis PSRS j. kara flotes Lomonosovas j-sk. (1956), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1963). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1967. Kapt. palīgs uz Murmanskas traleru flotes bāzes kuģiem (1956–58). Pēc augstākās j-sk. beigšanas strādājis LJK. Braucis par kapt. 2. palīgu uz motorkuģiem (1964–65, 1968–70), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Pulkovo*, uz tv. *Jānis Rainis* (1965–66), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Sēna* (1966–68), *Ingura* (1970–71; 1980, 1984–85), par kapt. uz tv. *Kašira*, uz m/k *Aleksandra Kollontaja* (1972–73), *Mehāniķis Gerasimovs*



Vladimirs Grigorašs

(1979), *Ivans Kulibins* (1984). 1973 Gdaņskā (Polija) pieņēma jauno LJK m/k *Zenta Ozola* (šā kuģa kapt. līdz 1975), 1975 – m/k *Pāvels Parenago* (šā kuģa kapt. 1975–79, 1980–84). Oļborgā (Dānija) 1985 pieņēma jauno LJK m/k *Akadēmiķis N. Vavilovs*; šā kuģa kapt. (1985–86). Līdz 1992 braucis par kapt. uz Čehoslovākijas kuģiem, līdz 1999 – uz citu valstu kuģu. s-bu kuģiem. Kuģu apkalpiju komplektēšanas s-bas *Unicom* direktors (1999–2001).

A. Miklāvs

Grigorjevs Vladimirs (1946.28.VII Uzbekistānā, Samarkandā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1968), Kaļiņingradas Zivirūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1979). Ieguvis I. šķiras kuģu meh. diplomu. Strādājis LJK par kuģu motoristu (1969–71), Rīgas j. tirdzn. ostā par ostas flotes meh. (1971–74), Rīgas upju kuģu. par peldo. šā celtņa meh. (1974–77), LJK par motoristu un vec. motoristu (1977–78), par motorkuģu 4., 3. un 2. meh. (1978–89, 1991–92). Vec. meh. uz m/k *Limbaži* (1989–90), *Samburga* (1992–94), *Inga* (kopš 1994).

I. Bērsonē

Grigors Jānis (1933.1.VI Strenčos–1980.21.I Rīgā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1955). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1964. Pēc j-sk. beigšanas sācis darbu Eksped. zvejas pārvaldē. Māc. kuģa *Mendiāns* kapt. palīgs (1955–58), zvejas kuģu kapt. 2. un vec. palīgs, kapt. (1958–72). Latvijas Zvejnieku kolhozu sav. flotes kapt., flagmaņkapteinis (1972). Rīgas refrīžeratorflotes bāzes raž. r/k *Ledus* kapteinidirektors (1973).

Latvijas Zvejnieku kolhozu sav. zvejas ekspedīcijas pr-ks Baltijas j. (1973–80).

A. Cekuļs

Grinbergs Edgars (1922.20.VI Kuldīgā–1984.19.XI Ventspilī) – zivsaimniecības darbinieks. Māc. Krišjāņa Valdemāra kuģu vadītāju un meh. skolā (1942–43). Tuvbraucēja kapt. diplomu ieguvis 1965. Braucis par matrozi uz tv. *Gaisma* (1939–41), *Konsuls P. Dannebergs* (1941). Vācu okup. laikā strādājis upju kuģu. Rīgā (1943–44). Pēc 2. pasaules kara Kuldīgas raj. Rumbas ciema (1946–48), Saldus pag. izpildkomitejas pr-jis (1946–48). Liepājas MZS Ventspils nod. viet. flotes kapt. (1951–59), z/k *Sarkanā bāka* kuģu kapt. (1959–84); šā kolhoza brigadienis, vec. brigadienis (1975–84). Piešķirts flagmaņkapteiņa nosaukums (1981). Izveidojis amatierfilmu par z/k *Sarkanā bāka* darbību un zvejniekiem. Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1971).

A. Cekuļs

Griščenko Junijs (1937.20.I Baltkrievijā, Minskas apg.–) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1959). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1967. LJK no 1960. Kapt. 4., 3. un 2. palīgs uz motorkuģiem (1960–65), kapt. vec. palīgs un kapt. uz m/k *Kegums* (1965–67; 1970), kapt. uz m/k *Krāslava* (1967–70, 1970–71), *Preiļi* (1971–72, 1973–75), *Limbaži*, *Plaviņas* (1973), *Pablo Neruda*, *Žaks Diklo*, *Dāvids Sikeiros*, *Viktorio Kodovilja* (1976–77). Rījēkā (Dienvidslāvija) 1978 pieņēmis jauno LJK m/k *Džons Rids*; šā kuģa kapt. līdz 1993. 1975–76 braucis par kapt. uz Irākas kuģiem. 1981 bijis PSRS Jūras flotes min-jas labākais kapteinis. Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1981).

A. Miklāvs

Gromovs Sergejs (1923.1.IX Krievijā, Maskavas apg.–1975.26.III Rīgā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis kvalifikācijas celšanas kursu Liepājas j-sk. (1963). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1968. Ziemeļu j. kuģu. kuģu kapt. palīgs (līdz 1957). Latvijas Eksped. zvejas pārvaldes vid. zvejas traleru, vid. zvejas traleru refrīžeratoru kapt. (1957–62). Lielo zvejas saldētājtraleru kapt. vec. palīgs, rezerves kapt. (1965–67). Lielā zvejas s/t *Afanasijis Nikitins* (1967–69), *Jānis Rudzutaks* kapteinidirektors (1969–1970). Kuģu kapt. Kubā (1971–72).

A. Cekuļs

Grozēnoks Nikolajs (1934.28.IX Tatarstānā) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (Bezdelīgu ielā, 1952; Kronvalda bulv., 1963), Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1982). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1968. LVJK no 1952. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem un tvaikoņiem (1963–69, 1975), par kapt. vec. palīgu uz m/k Tartu (1969–70), uz tv. Arzamas (1970–74), uz m/k Grigorij Nikolajevs, Viktorio Kodovilja (1981), par kapt. vec. palīgu (1970) un kapt. uz m/k Balta (1979), par kapt. vec. palīgu (1975–77) un kapt. uz m/k Inženieris Suhorukovs (1977–78), par kapt. uz m/k Engure (1974–75, 1978), Gauja (1978), Ardatova (1979), Ape (1979, 1980, 1982, 1983), Abrene (1979–80, 1982), Alūksne (1980), Altajs (1980–81, 1984), Abava (1981), Ainaži (1981–82, 1982–83, 1983–84), Auce, Rava Russkaja (1983), Apšeronka (1983, 1984), Preļļi (1984–85), Samburga (1994–99). Rijekā (Dienvidslāvija) 1985 pieņēmis jauno LJK m/k Žanis Grīva; šā kuģa kapt. (1985–94). Apb. ar ord. Goda Zīme (1960).

A. Miklāvs

Gubins Fjodors (1941.15.XI Krievijā, Maskavas apg.) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Kaļiņingradas j-sk. (1964), Kaļiņingradas Augst. inž. j-sk. (1971). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1971. Rīgas traleru flotes bāzes kuģu 4., 3. un 2. meh. (1971–80). Zvejas s/t Nikifors Pavlovs (1980–82), Granīts (1986–88), Misa (1988–92), lielā zvejas s/t Sergejs Čelufins vec. meh. (1982–86).

A. Čelufs

Gubins Vasilij (1929.14.IV Ukrainā, Hersonas apg.) – kuģu vadītājs. Beidzis Liepājas j-sk. (1962), LVU (1979). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1964. LVJK no 1947. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz tv. un motorkuģiem (1958–61), par kapt. vec. palīgu uz m/k Kurska (1962), Aragvi, uz tv. Hasans (1971), uz m/k Kārlis Ziediņš, Roja, Valmiera, Cēsis (1972–73), Jelksa (1975), Antons Gubarevs (1976), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k Ogre (1961–68, ar pārtraukumiem), Balta (1963; 1967), Abrene (1964; 1977, 1981–82, 1986), Jelgava (1975; 1985), Altajs (1975–76; 1988), Auce (1978; 1979–1980, 1984–85, 1986, 1988), par kapt. uz tv. Auseklis, uz m/k Gauja (1966), Ardatova (1967, 1968, 1977, 1978, 1980–81, 1983–84), Narva (1967, 1979), Kokanda (1968), Ape (1968,



Vasilij Gubins

1984), uz tv. Kaluga (1970), Imandra (1971–72), uz m/k Auseklis (1976), Imants Sudmalis (1978–79), Alūksne (1980, 1982–83, 1987–88), Abava (1988–89), Tukums, Apšeronka (1986–87), Raumā (Somija) 1969 pieņēmis jauno LJK m/k Ainaži; šā kuģa kapt. (1968–70, 1976–77, 1985–86). Piedalījies divdesmit septiņās arktiskajās navigācijās. Dispečers LJK (1973–1975). LK motorkuģu kapt. 2. palīgs (1993–94). SIA Hanza Bunkering m/k Velta kapt. vec. palīgs (1997–2001).

A. Miklāvs

Gudima Inokentij (1901.4.XII Blagovestčenskā–1962.29.IX Rīgā, apbed. Meža kapos) – kuģu vadītājs. Māc. Ļeņingradas jūras transporta akad. (1940–41), beidzis Tālo Austrumu j. kuģn. stūrmaņu kursus (1944), LVJK stūrmaņu kursus (1949). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1953. Jūrā sāka iet uz Tālo Austrumu j. kuģn. kuģiem par jungu un matrozi (1925–31), bijis šās



Inokentij Gudima

kuģn. kuģu kapt. 3., 2. un vec. palīgs (1944–45). No 1946 strādāja LVJK par kapteiņa vec. palīgu uz tv. Jānis Rainis, Smolenska, Konsuls P. Dannebergs (1946–48); jūras velkoņu kapt. (1948–50). Tv. Ģenerālis Bagramjans, Brīvība, Anri Barbiss (1950–53), velkoņa Salaca kapt. (1953). 1953 veselības stāvokļa dēļ pārgāja darbā krastā par Elektronavigācijas kameras pr-ku. Apb. ar Sarkanās Zvaigznes ord. (1942), ar ord. Goda Zīme (1950), ar Ļeņina ord. (1951).

I. Bernsone

Gukovičs Viktors (1904.6.V Polijā, Varšavā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Ļeņingradas jūras tehnikumu (1927). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1941. 1924–39 braucis par kurinātāju un meh. uz Baltijas valsts j. kuģn. kuģiem. Dienējis PSRS j. kara flotē (1941–48). LVJK no 1948. Tv. Arethusa (1948), Akadēmiķis Pavlovs (1952), Brīvība (1952, 1953–58), Sigulda (1952–53), Ģenerālis Bagramjans (1958–59), m/k Kokanda (1959–62, 1968), Essentuki (1962), Jelņa (1962–1964), Kurska, Kauņa, Arjoms, Ventspils, Tukums, Ogre, tv. Oļoņeca, Hasans, Imandra, m/k Ķemeri, tv. Volokolamska vec. meh. (1964–68, 1968–70). Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1943).

A. Miklāvs



Boriss Gukovs

Gukovs Boriss (1935.17.I Krievijā, Smolenskas apg.–1998.26.I Rīgā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1958). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1964. Pēc j-sk. beigšanas sācis darbu LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1959–62), par vec. meh. uz m/k Tukums (1962–67), Rīga (1967–75, ar pārtraukumiem),

Bauska (1967–68, 1969), *Limbaži* (1971), *Talsi* (1971, 1974), *Balvi, Inženieris Suhorukovs* (1974–75), *Pablo Neruda* (1975–80, 1980–93, 1993–1994), *Suhe Bators* (1980), *Klements Gotvalds* (1993).

Bijis labākais vec. meh. PSRS Jūras flotes min-jā (1987). Apb. ar ord. *Goda Zime* (1963).

A. Mīklāvs

Gulbis Ēriks (1934.5.V Taurupē) – zivsaimniecības darbinieks. Beidzis LPSR Zivrupn. min-jas Māc. kursu kombinātu (1961). Tuvbr. kapt. diplomu ieguvis 1964. Ventspils ostas krāvējs, ekspeditors (1956–58). Rīgas MZS matrozis, nozvejas meistars (1958–59). *Z/k Sarkanā bāka* zvejnieks, zvejas kuģu matrozis (1959–60), kolhoza viet. zvejas flotes kapt. palīgs (1961–69), vid. zvejas traleru kapt. 3., 2. un vec. palīgs (1963–69, 1977–84), kapt. (1969), kolhoza flotes kapt., flotes tehn. daļas vadītājs (1970–76), flagmarkapteinis (1984–92). Ostas uzraudzības inspektors Ventspils ostas kaptein dienestā (kopš 1993).

A. Cekuls

Gurejevs Aleksandrs (1936.20.III Krievijā, Rostovā pie Donas–1987. Rīgā) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Rostovas pie Donas j-sk. (1958). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1968. Pēc j-sk. beigšanas sācis darbu Latvijas Eksped. zvejas pārvaldē, Rīgas traleru flotes bāzes kuģu meh. (1963–67). *Z/k Uzvara* zvejas kuģu vec. meh. (1967–74). Lielo zvejas saldētājtraleru 2. meh. (1974–79), lielā zvejas s/t *Krišjānis Valdemārs* (1979–84), *Jānis Bērziņš* (1979), *Pēteris Stučka* (1984), *Nelsons Stepanjans* vec. meh. (1984–87).

A. Cekuls

Gurtails Alberts (1952.2.I Dunavā) – kuģu mehāniķis. E. Gurtā brālis. Beidzis Rīgas j-sk. (1972), Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimn. tehnisko inst. (1990). LJK no 1973. Motorkuģu motorists, 4., 3. un 2. meh. (līdz 1997).

I. Bernsone

Gurtails Eduards (1939.22.IX Dunavas pag.–2001.17.VI Lielvārdē) – kuģu mehāniķis. A. Gurtā brālis. Beidzis Rīgas j-sk. (Bezdelīgu ielā, 1958; Kronvalda bulvārī, 1969). I. šķiras kuģu mehāniķa diplomu ieguvis 1980. No 1958 strādāja LJK par kuģu matrozi elektrīki (līdz 1965). LJK kuģu 4., 3. un 2. mehāniķis (1970–80), m/k *Klements Gotvalds* (1980–92), *Limbaži* (1992–1993), *Pablo Neruda* (1993–98,



Eduards Gurtails

1998–99), *Dāvids Sikeiross* vec. mehāniķis (1998).

I. Bernsone

Gusevs Aleksandrs (1931.13.IV Krievijā, Maskavā) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Klaipēdas j-sk. (1951, 1952). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1964. Latvijas Ekspedīcijas zvejas pārvaldes kuģu vec. meh. (1956–63). Rīgas traleru flotes bāzes lielā zvejas s/t *Krišjānis Valdemārs* 2. un vec. meh. (1962–68), lielā zvejas s/t *Imants Sudmalis* (1968–73), *Sergejs Jeseņins* (1971), *Jānis Bērziņš* (1979), māt. raž. r/k *Kursogrāfs* vec. meh. (1979–82). Viet. zvejas flotes vec. meh. Kubā (1973–1975). Inž. un nod. pr-ka vietn. Rīgas traleru flotes bāzē (1976–78), inž. Rietumu baseina zivrupn. apvienībā (1982–90).

A. Cekuls

Gušča Ivans (1937.7.VIII Krievijā, Pleskavas apg.–1992.31.X Rīgā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1961). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1969. No 1961 LJK. Braucis par 4., 3., 2. un vec. meh. uz m/k *Liepāja* (1963–1970; 1972, 1973, 1974–75, 1975–76, 1976–80), par 2. un vec. meh. uz m/k *Jefska* (1970–71, 1972–73, 1973–74), par vec. meh. uz m/k *Rava Russkaja* (1971, 1976, 1982–83), *Kurska* (1971), *Essentuki* (1973), *Valmiera*, *Kauna* (1975), *Cēsis* (1980–81, 1987–88), *Konstantins Ciolkovskis* (1981, 1983–84, 1985–86), *Ļeņinska-Kuzņeckā* (1981–82), *Balaklava*, *Plaviņas* (1983), *Rīga* (1983, 1984, 1987), *Pēteris Stučka* (1984–85), *Eižens Bergs* (1985, 1986–87, 1988–92), *Balvi* (1986), *Ojārs Vācietis* (1992).

A. Mīklāvs

Gūtmanis Olafs (1927.1.I Liepājā) – rakstnieks. Dzimis tiesas ierēdnā ģimenē, tēvs I. Gūtmanis bijis burātājs, Lie-

pājas jahtkluba *Olimpija* biedrs. 1941.14.VI kopā ar ģimeni spaidu kārtā aizvests uz Krasnojarskas novadu, sākumā uz Sovetskas raj., tad uz Taimiras pussalu. 1947 nelegāli atgriezies Latvijā. 1950 atkārtoti aizvests uz Sibīriju, kur Krasnojarskas novada Tjuhtetas raj. strādājis par zvejnieku, mednieku, plostnieku u.c. darbos. 1956 atgriezies Liepājā. Māt. Liepājas mūzikas vidusskolā, dziedājis Liepājas teātra kori (1959–62), strādājis par transportstrādnieku (1962–64), dispečeru *z/k Boļševiks* (1964–66). Ar pārtraukumiem strādājis laikrakstos *Ļeņina Ceļš*, *Komunisti* (1966–82). Bijis atsveķotājs Bārtas mežniecībā, mednieks Tuvā (1967–70), ugunsdzēsējs (1970–71). Zvejnieks Jūrmalcēmā (1990–95). Rakstījis dzejoļus par jūru un zvejniekiem. Pirmais dzejoļu krājums *Stiprie mezgļi* publicēts 1964. Prozas darbos atainojis tundras un taigas dzīvi un dabu. Pētījis Latvijas zvejniecības vēsturi un publicējis darbus par to. Sarakstījis grāmatu *Jūrmalcieņi* (publicēta 2001), tēlojumus *Dzērviņu dejas* (2002) un *No klaidoņa par svētceļnieku* (manuskripts). Rakstnieku sav. biedrs (kopš 1973). Viens no Latvijas Tautas frontes dibinātājiem, Liepājas nod. valdes pr-j. Dibināšanas kongresā runājis par latviešu jūmieku un zvejnieku stāvokli. Apb. ar Latvijas valsts aizsardzības fonda *Lāčplēšis* Goda zīmi.

J. Kriķis



Olafs Gūtmanis

Gvozdzjevs Vladimirs (1936.3.XI Uzbekistānā, Taškentā–1993.6.IV Liepājā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Ļeņingradas Augstāko robežapsardzības kara j-sk. (1958). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1969. Latvijas Eksped. zvejas pārvaldes vid. zvejas traleru kapt. vec. palīgs (1961–62),

GVO

73

vid. zvejas traleru kapt. (1962–69). Liepājas ok. zvejas flotes bāzes lielā zvejas s/t *Luga* (1969–70, 1973–76), *Mramor* (1970–73), *Ivans Burmakovs* (1982–1987), zvejas s/t *Jūmieks* kapteinīdiktors (1973–76). Liepājas ok. zvejas flotes bāzes ostas kapt. (1976–80). 1990–93 brauca par 4. meh. uz lielajiem zvejas saldētājtraleriem. Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1976).

A. Cekulis

Hanferjans Vladimirs (1948.13.X Ukrainā, Lvovas apg. Samborā) – kuģu vadītājs. Beidzis Baku j-sk. (1971), Odesas Augstāko inž. j-sk. (1978). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1986. Strādājis LJK par kapt. 4., 3. un 2. palīgu (1978–87). M/k *Suhe Bators*, *Pablo Neruda*, *Klements Gotvalds*, *Plaviņas*, *Antonio Gramši* kapt. vec. palīgs (1982–87), m/k *Kašira* (1987–91), *Grigorij Nikolajevs* (1991–92), *Bauska* (1992–93), *Gaida* kapt. (1993–96).

I. Bernsone

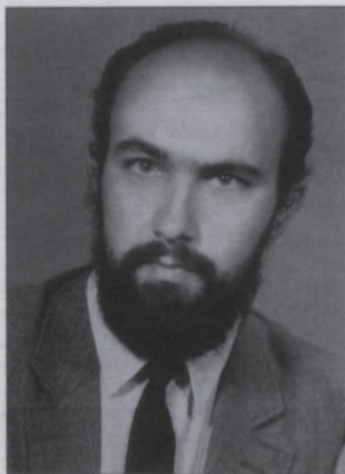
Haritonovs Viktors (1928.17.VII Čuvasijā, Alatirā) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1957). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1963. LJK no 1958. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz tv. un motorkuģiem (1959–62), par kapt. vec. palīgu (1966–67) un kapt. uz m/k *Ķemeri* (1973), par kapt. vec. palīgu (1962–65, 1971–72) un kapt. uz m/k *Gauja* (1965–66, 1969–70, 1973, 1978, 1981–82, 1983, 1984), par kapt. vec. palīgu (1966) un kapt. uz m/k *Tartu* (1972, 1975–76, 1976–77, 1979, 1980–81, 1982–83), par kapt. vec. palīgu (1966, 1967–68) un kapt. uz m/k *Roja* (1975, 1976, 1977, 1980, 1981, 1984–85), par kapt. vec. palīgu (1967, 1968, 1970) un kapt. uz m/k *Engure* (1973–75, 1976, 1979, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985–86), par kapt. uz m/k *Turinska* (1968–69, 1971, 1972, 1978–79, 1979–80, 1982, 1983), *Vaļa Kurakina* (1982), *Irbītējs* (1984).

A. Mikhāvs

Harps Kārlis (1912.27.IX Ventpilī) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Krišjāņa Valdemāra kuģu vadītāju un meh. skolas 3. kl. (1939). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1958. Jūrnieka gaitas sācis 1932 uz LR tirdz. flotes kuģiem. 2. stūrmanis uz tv. *Andrejs Kalniņš* (1940), 1. stūrmanis uz tv. *Biruta* (1940–41). Kapt. palīgs Jēpišes upju kuģn. (1941–43). Karojs sarkanajā armijā (1943–45). 1945–46 piedalījies kuģu pārdzīšanā no Vācijas,

bijis tv. *Smofenska* kapt. vec. palīgs. Ventspils ostas flotes velkoņa *Nep-tuns* kapt. (1951–53), Ventspils MZS flotes kapt. (1953–54). No 1954 zvejas kuģu kapt. Ekspedīcijas zvejas pārvaldē. Piedalījies pirmajā Latvijas zvejn. zvejas ekspedīcijā Atlantijas ok. (1954). P/b *Daugava*, transporta r/k *Konda* kapteinīdiktors (1958–60). Ventspils zivju kombināta ostas kapt. (1967–73). Z/k *Sarkanā bāka* vid. zvejas traleru kapt. (1960–67), lielā zvejas s/t *Dzintariņa* kapteinīdiktors (1973), kapt. vec. palīgs (1974), kolhoza zvejas ekspedīcijas pr-ks (1974–1975), navig. kameras vad. (1975–79). Apb. ar ord. *Goda Zīme* (1961).

A. Cekulis



Jānis Hartmanis

Hartmanis Jānis (1957.19.XI Kuldīgā) – vēsturnieks, militārs darbinieks, zemessardzes pulkvedis, izglītības darbinieks. Beidzis Liepājas Pedagoģisko inst. (1983), Nīderlandes Karalistes Aizsardzības koledžu (1998), Džordža Maršala Eiropas drošības studiju centru Garmišā (Vācijā, 1999). Vēstures skolotājs Ikšķiles astoņgadīgajā skolā. Ikšķiles pilsētiemata tautas deputātu pad. pr-jis (1989–91). Dienējis komandējošos amatos LR Zemessardzē un Nac. bruņotajos spēkos (1991–2001). Zemessardzes 54. kājnieku bataljona štāba ārmindas virsnieks (kopš 2001). Ikšķiles vidusskolas direktors (kopš 2001). Kopš 1981 pēta un publicē rakstus par Latvijas kuģniecības vēsturi. Viens no Latvijas Kultūras fonda Jūrmieciņas vēstures kopas dibinātājiem (1988). Latvijas jūrmieciņas vēstures arhīva ģenerālsekrētārs (kopš 2002). Apb. ar Balto Brīvības Krustu (Igaunijas

Republika; 1995), LR 1991. gada bari-kāzu dalībnieka piemiņas zīmi (1996), LR Zemessardzes nopelnu zīmi (1996), LR aizsardzības ministra goda zīmi *Par ieguldījumu bruņoto spēku attīstībā* (1999), LR Nac. bruņoto spēku apbalvojumu *Par centību militārajā dienestā* (2001).

Darbi. Latvijas piekrastē būvētie burinieki. 1857–1929. Ogrē, 1989; Latvijas jūrmieciņas vēsture 1850–1950. Enciklopēdija. R., 1998 (līdzautors).

Hatjugovs Anatolijs (1951.8.II Azerbaidžānā, Baku) – kuģu mehāniķis. Beidzis Odesas Augstāko inž. j-sk. (1978). 1. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1985. Pēc j-sk. beigšanas sācis braukt uz LJK kuģiem. 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1978–86), vec. meh. uz m/k *Ģenerālis Plijevs* (1986–87), *Majori* (bij. *Grigorij Nikolajevs*; 1987–2001), *Pūmpuri* (2002).

A. Mikhāvs

Hatkevičs Leonīds (1950.2.IV Baltkrievijā, Gomeļas apg.) – kuģu vadītājs. Beidzis Hersonas j-sk. (1971), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1979). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1993. Pēc Hersonas j-sk. beigšanas braucis uz LJK kuģiem. Kapt. 4., 3. un 2. palīgs uz motorkuģiem (1972–84). Kapt. vec. palīgs uz m/k *Jēkabs Alksnis*, *Vasilij Struve*, *Fjodors Bredihins* (1984–86), kapt. vec. palīgs un kapt. uz m/k *Akadēmiķis Hohlovs* (1986–90; 2000), kapt. uz m/k *Kamilo Sjenfuegoss* (1990), *Pāvels Šternbergs* (1990–97), *Pāvels Parenago* (1997), *Ivans Kulibins* (1997–99).

A. Mikhāvs

Helmanis Andris (1943.6.VII Rīgā) – pārtikas tehnologs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Latvijas Lauksaimniecības akad. (1979). Darba gaitas 1959 sācis Ventspils zivju konservu kombinātā; šā kombināta galv. meh. (1980). Rojas zivju konservu r-cas galv. inž. (1980–90), direktors (1990–98).

A. Cekulis

Hmeļovs Nikolajs (1912.24.VII Krievijā, Pēterburgā–1990.7.V Rīgā) – jūrmieciņas darbinieks. Beidzis Ļeņingradas Ūdenstransporta inž. inst. (1936), Ļeņingradas Jūras un upju akadēmiju (1954). Poti ostas (Gruzijā) galv. inž. (1938–44), Rīgas ostas galv. inž. (1944–48). No 1948 strādājis Krievijas ostās, bijis Sahalīnas j. kuģn. pr-ka vietn. (1954–58), LJK ostu dienesta inž. (1961–62), Baltijas j. ceļu pārvaldes pr-ks (1962–64), Rīgas ostas kapitālās



Nikolajs Hmeljovs

celtniecības d. pr-ks (1964–66), Rīgas ostas galv. inž. (1966–74).

Darbi. Rīgas jūras osta. R., 1974 (kr. val., līdzautors). A. Pope

Hodakovskis Staņislavs (1937.I.X Ukrainā, Žitomiras apg.) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1959). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1966. Strādājis LJK par kapt. 4., 3. un 2. palīgu (1960–63). Kapt. vec. palīgs (1963–65) un kapt. uz m/k *Kauņa* (1965), kapt. uz m/k *Kurska* (1965–71), *Rava Rusksaja, Adlera, Gurzufa, Hosē Marti, Pablo Neruda* (1971–78), *Pols Robsons* (1978–85), *Aleksandrs Kaverzņevs* (1985–87). 1987 Spānijā pieņēma jauno LJK m/k *Vasilis Merkurjovs*; šā kuģa kapt. (1987–92). Kapt. uz ārz. kuģn. s-bas gāzvedējkuģiem (1992–98), arī uz m/k *Liepāja* zem Kipras karoga. Kopš 1998 s-bas *Lukoil-Arktik-Tanker* kapteinis instruktors.

1971, 1972 ieguvis LJK labākā kapt. nosaukumu. I. Bernsone



Staņislavs Hodakovskis

Hodirevs Vladimirs (1930.23.IV Krievijā, Novosibirskas apg.) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Māc. LPSR Zivju rūpn. min-jas Māc. kursu kombinātā (1953–54, 1958–60). Beidzis Liepājas j-sk. (1967). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1967. Jūnieka gaitas sācis 1949 uz LVJK kuģiem. Eksped. zvejas pārvaldes kuģu kapt. 3., 2. un vec. palīgs (1955–58), vid. zvejas traleru kapt. (1960–66). Rīgas refrīžeratorflotes bāzes transporta r/k *Zvaigzne* (1967–74), tankkuģa *Kokčeta* kapt. (1974–76), r/k *Družba* (1979–86), māc. raž. r/k *Diplote* (1988–91), raž. r/k *Sarma* kapteinidirektors (1991–92). Rīgas traleru flotes bāzes grupas dispečers (1976–79), darba drošības vec. inž. (1986), kuģu remonta brigāžu kapt. (1987–88).

Apb. ar Ļeņina ord. (1966). A. Cekulis

Hohlovs Sergejs (1953.9.X Krievijā, Kirovas apg.) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1977). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1987. LJK motorkuģu kapt. 4., 3. un 2. palīgs (1977–83), m/k *Mehāniķis Gerasimovs* kapt. vec. palīgs un kapt. (1983–88; 1988), m/k *Vasja Stabrovskis* (1988–91), *Pjērs Pužads* (1992–95), *Pērle* kapt. (2002). 1996–2001 braucis par kapt. uz ārz. s-bu kuģiem. I. Bernsone



Aleksejs Holodņuks

Holodņuks Aleksejs (1953.13.X Krievijā, Ļeņingradā) – kuģu mehāniķis, arodbiedrības darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1973), Maskavas Augst. arodb-bu kustības sk. (1985). LJK braucis par kuģu motoristu, meh. (1973–81), kapt. 1. palīgu (1985–88). LK peldošā sastāva arodkomitejas pr-ja vietn. (1988–89). Kopš 1990 Latvijas Ūdenstransporta arodb-bu federācijas prezidents. I. Kārklīša

Holostovs Vladimirs (1952.13.III Daugavpilī) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1971), Kaļiņingradas Ziv-rūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1983). 1. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1986. Pēc j-sk. beigšanas sācis darbu LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1976–85), par vec. meh. uz m/k *Simons Bolivārs* (1986, 1987), *Juris Avots* (1986–87, 1987–1994), *Mehāniķis Fjodorovs* (1994–1997). Ārz. kuģn. s-bu kuģu vec. meh. (kopš 1998). A. Miklāvs

Homenko Valērijs (1939.31.VII Ukrainā, Harkovā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1965). 1. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1978. No 1966 LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1966–76, 1996–97), par vec. meh. uz m/k *Narva, Imants Sudmalis, Abrene, Auce, Essentuki, Jel-ska, Pēteris Stučka* (1976–86), *Krāslava* (1987), *Ainaži* (1986–87, 1987–95). A. Miklāvs

Huramšins Elbruss (1939.5.VIII Marī-1985.10.VIII Rīgā) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1968) un Kaļiņingradas Ziv-rūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1978). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1975. LJK no 1963. Braucis par kapt. 4. palīgu uz m/k *Arņjoms* (1968–69), par kapteini 3., 2. un vec. palīgu (1969–73; 1973–76) un kapt. uz m/k *Krāslava* (1976–79), par kapt. uz m/k *Auce* (1976), *Bulduri* (1979–84), *Dzintari* (1979, 1984–85). A. Miklāvs

Iesalnieks Pēteris (1954.19.XII Balvu raj. Krīšjāņu c.) – kuģu vadītājs, jūmiecības darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1974), Rīgas Aviācijas univ. (1997). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1989. Pēc



Pēteris Iesalnieks

j-sk. beigšanas strādājis par matrozi, kapt. uz zvejas traleriem z/k *Boļševiks* (1974–82); eksped. zvejā braucis par kapt. vec. palīgu (1982–85), kapt. uz vid. zvejas traleriem (1985–87), par kapt. vec. palīgu (no 1987), kapt. uz zvejas kuģiem a/s *Kursa* (no 1989). A/s *Liepājas osta LM* izpilddirektors (1993–97), valdes pr-jis (kopš 2001).

J. Kriķis

Ikaunieks Antons (1947.13.VI Rēzeknes raj. Kārlēnos-) – kuģu vadītājs, jūrmieciņas darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1967), Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1979). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1975. Pēc j-sk. beigšanas sācis darbu LJK par matrozi uz motorkuģiem. Kapt. 3. un 2. palīgs (1968–72). Kapt. vec. palīgs uz m/k *Imants Sudmalis* (1972–74), kapt. vec. palīgs un kapt. uz m/k *Ķegums* (1974–77; 1978–80, 1983–84), kapt. uz m/k *Krāslava* (1977, 1979–80), *Tukums* (1977), *Dzintari* (1980–83). LJK kuģu aģentūras *Transflote* kravu kontroles virsuzraugs (1984–85). Rīgas j. tirdzn. ostas vec. locis operators (1987–90). Latvijas upju kuģn. kravas un komercdarba dienesta pr-ks (1990). Latvijas upju kuģn. pr-ks (1991); pēc uzņēmuma reorganizācijas – valsts uzņēmuma *Rīgas kuģniecība* direktors (no 1991), SIA *Rīgas kuģniecības kompānija* valdes pr-jis (kopš 1995), padomes pr-jis (kopš 2002), īpašn. (kopš 2003). Latvijas Kuģu īpašnieku asociācijas viceprezid. (1995–97), prezid. (kopš 1997). Baltijas Kuģu īpašn. asociācijas viceprezid. (1997–2000), prezid. (2000). LK pad. loc. (1996–2002), valsts pilnvarnieks (1996–98). LJS val-



Antons Ikaunieks

des loc. (kopš 1993). Skultes ostas valdes loc. (kopš 1998). Starpt. Transporta akad. (Sanktpēterburga) akadēmiķis (kopš 2000). LJA vieslektors (kopš 1996). Latvijas jūrm. vēstures izpētes atbalstītājs, viens no enciklopēdijas *Latvijas jūrmieciņas vēsture 1850–1950* (R., 1998) un *Latvijas jūrmieciņas vēsture 1950–2000* izdošanas iniciatoriem un atbalstītājiem.

I. Bernsone

Ilovauskis Vladimirs (1938.28.X Baltkrievijā, Mogiljovā-) – kuģu vadītājs. Beidzis Ļeņingradas j-sk. (1960), LĻU (1973). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1966. Pēc j-sk. beigšanas braucis uz LJK kuģiem. Kapt. 3. un 2. palīgs uz tv. un motorkuģiem (1961–66, 1966–67), kapt. vec. palīgs uz m/k *Pulkovo*, *Roja* (1966), uz tv. *Kaluga*, *Hasans*, *Kašira*, *Kotlasa*, *Volokolamska*, *Arzamasa*, *Vigozero*, uz m/k *Engure* (1967–71), kapt. vec. palīgs un kapt. uz m/k *Larisa Rejnere* (1971–72; 1974), kapt. uz m/k *Tartu*, *Turinska*, *Ķemeri*, *Zenta Ozola* (1972–73), *Kārlis Ziedīņš* (1974–75), *Jānis Rainis*, *Nikolajs Koperņiks* (1975), *Ingura* (1979), *Kuldīga* (1981–82, 1987), *Kandava* (1986–87, 1988–91). 1975 Gdaņskā (Polijā) pieņēmis jauno LJK m/k *Aristarhs Belopolskis* (šā kuģa kapt. 1975–79, 1979–80, 1982–85), 1991 – m/k *Amata* (šā kuģa kapt. 1991–2000).

A. Miklāvs

Iļjins Romans (1929.15.XI Krievijā, Piejūras novadā–1998.24.XI Rīgā) – kuģu vadītājs. Beidzis Tālo Austrumu Augstāko inž. j-sk. (1952). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1964. Bijis Rīgas j. tirdzn. ostas flotes flotes dispečers (1953–56). Pasniedzējs Rīgas j-sk. (Bezdelīgu ielā; 1956–59). No 1959 LJK. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu (1959–61) un kapt. uz m/k *Kokanda*, (1965), par kapt. vec. palīgu (1961–1964) un kapt. uz m/k *Jel'ska* (1972–1973, 1975), par kapt. vec. palīgu (1964) un kapt. uz m/k *Liepāja* (1972, 1978–79), par kapt. uz m/k *Abrene* (1964–65), *Artjoms* (1965, 1968), *Ventspils* (1965, 1968), *Apšeronska* (1965), *Ogre*, *Balāklava* (1968), *Es-sentuki* (1968, 1969, 1973–74), *Kurska* (1968–69, 1970, 1971–72), *Jel'na* (1969, 1970–71, 1974), *Kauna* (1969–1970, 1975), *Rava Russkaja* (1971), *Preiļi* (1975–78, 1980–81, 1981–82), *Ļeņinska-Kuzņecka*, *Balvi*, *Talsi* (1979–80), *Valmiera* (1981), *Baldone* (1982), *Pēteris Stučka* (1989–90). 1965 Raumā (Somija) pieņēmis jauno



Romans Iļjins

LJK m/k *Ape*; šā kuģa kapt. (1965–67). LK m/k *Džons Rids*, *Žaks Diklo* (1993), *Jānis Sudrabkalns* (1993–94), *Tālava* (1995), *Majori* (1995–96), *Antonio Gramši* kapt. vec. palīgs (1996–98). Apb. ar ord. *Goda Zīme* (1963).

A. Miklāvs

Iļjins Viktors (1931.25.III Krievijā, Arhangeļskas apg.-) – kuģu vadītājs. Beidzis Arhangeļskas j-sk. (1952), LĻU (1977). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1959. Kapt. palīgs uz kuģiem Baltijas valsts j. kuģn. (1953–57). LJK no 1958. Braucis par kapt. 2. un vec. palīgu uz tv. *Brīvība* (1958; 1961–63), uz m/k *Rinūži* (1958–60; 1963–64), par kapt. vec. palīgu uz tv. *Auseklis* (1960–61), *Ligovo*, *Volokolamska* (1964–65), *Imandra* (1967–68), *Smoļenska* (1968–71), uz m/k *Ķemeri* (1960, 1963), *Sigulda* (1964), *Tartu* (1965), *Gribojedovs* (1968), *Klāra Cetkina* (1971), par kapteinu vec. palīgu un kapt. uz tv. *Hasans* (1965; 1971–72), *Ingura* (1965–67; 1984), par kapt. uz m/k *Kārlis Ziedīņš* (1974, 1984–85, 1986), *Inženieris Suhorukovs* (1975–76, 1977), *Fricis Gailis* (1971, 1976–77), *Mihails Lomonosovs* (1980–82), *Aragvi*, *Vasilijis Struve*, *Kandava*, *Ivans Polzunovs*, *Otomārs Oskals* (1982–84), *Jēkabs Alksnis* (1985, 1990), *Pāvels Parenago* (1985–86), *Kurska* (1986, 1988–89), *Akadēmiķis Bočvars* (1986–87), *Arvids Pelše* (1987), *Akadēmiķis Čelomejs* (1987, 1989), *Belgoroda* (1987–88, 1989–1990), *Aristarhs Belopolskis* (1989), *Akadēmiķis Artobolevskis* (1990), *Akadēmiķis N. Vavilovs* (1990–91). 1972 Boicenburgā (Vācija) pieņēmis jauno LJK m/k *Fricis Rozīņš*; šā kuģa kapt. (1972–73, 1974–75, 1976, 1977–80). No 1991 SIA *Rīgas kuģniecība*. Kapt. uz

m/k Krāslava (1991–92), Ķegums (1992–93).
A. Mīklāvs

Iļjuščenko Eduards (1936.24.I Baltkrievijā, Mogiļovas apg. Bobruiskā) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1958). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1962. No 1959 LJK. Bijis kadru daļas pr-ks (1968). Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz tv. un motorkuģiem (1959–62), par kapt. vec. palīgu uz m/k Kokanda (1963), Balaklava (1963–64, 1965–66), Balvi (1964), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k Bauska (1963; 1969), Tukums (1964; 1969), par kapt. uz m/k Kurska (1967, 1972, 1975), Jelņa (1967, 1972), Essentuki (1968), Preiļi, Cēsis, Rīga, Jelska (1969–70), Liepāja (1970–71, 1973–75, 1975–1976), Gurzufa, Kauņa (1972–73), Abava (1977–78), Antonio Gramši (1986). 1976 Rijekā (Dienvidslāvija) pieņēmis jauno LJK m/k Žaks Diklo; šā kuģa kapt. (1976–77, 1978–86, 1986–96, 1998–2002).
A. Mīklāvs



Eduards Iļjuščenko

Ipoļitovs Valentīns (1928.18.XII Krievijā, Tverā) – kuģu vadītājs, jūrmieci-
bas darbinieks. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1952), Vissavienības Ārējās tirdzn. akad. Maskavā (1973). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1959. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu Baltijas valsts j. kuģn. (1953–59). Kapt. vec. palīgs un kapt. uz tv. Balašova (1959–61; 1961–62), kapt. uz tv. Brīvība, Auseklis, uz m/k Liepāja, Kurska, Jelņa, Balvi (1962–68). LJK pr-ka vietn. kuģošanas drošības jautājumos (1968–70). Vissavienības apv. Sovinflat pārstāvis Zviedrijā (1973–77), Zviedrijas un PSRS

s-bas Skansovs ģenerāldirektors (1978–85). 1985–92 strādāja Vissavienības apv. Sovfraht.

1964 piešķirts jūras flotes goda darbinieka nos., bijis labākais PSRS j. flotes kapteinis. Apbalvots ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1966).
I. Bernsone

Isajevs Vasilis (1916.16.IV Mordvijā–1961.21.X Rīgā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Murmanskas j. zivirūpn. tehnikumu (1938). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1950. Meh. uz Murmanskas traleru flotes zvejas bāzes kuģiem (1938–40). Dienējis PSRS Baltijas j. kara flotē (1940–45). LVJK no 1947. Braucis par 3. meh. uz m/k Bru (1947), par 2. un vec. meh. uz tv. Rjazaņa (1947–50; 1950–57), par vec. meh. uz tv. Anri Barbiss, Ģenerālis Bagramjans, Kaluga, Kotlasi (1958–61).
A. Mīklāvs

Īstenais Ivo (1972.27.VII Rīgā) – hidroinženieris, ostu darbinieks. Beidzis Latvijas Lauksaimniecības univ. (1995). Salacgrīvas ostas pārvaldnieka vietn. (1995–98), pārvaldnieks (kopš 1998). Vadījis Salacgrīvas ostas rekonstrukciju un modernizāciju (2000–01).
A. Cekulis

Ivanovs Alberts (1936.2.IV Krievijā, Krasnojarskas novadā) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1960). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1968. Strādājis Tālo Austrumu j. kuģn. par kapt. 3. palīgu (1963–64), Rīgas transporta flotē par kapt. 2. palīgu, LJK par kapt. 3. un 2. palīgu (1965–69). Kapt. vec. palīgs uz m/k Ķemeri, Ingura, Aragvi (1969–71), kapt. vec. palīgs un kapt. uz m/k Tartu (1972–73; 1974–75), kapt. uz m/k Roja, Antons Gubarevs, Kašira,



Alberts Ivanovs

Vaļa Kurakina (1972–76), Māldis Skreija (1976–84, ar pārtraukumiem), Gauja (1977), Vasja Stabrovskis (1978, 1991), Džems Bankovičs (1978), Pjērs Pujads (1983, 1984–90, 1991–93), Simons Bolivārs (1990). 1994–2001 kapt. uz ārz. kuģn. s-bu motorkuģiem.
I. Bernsone



Ivans Ivanovs

Ivanovs Ivans (1938.27.I Maltā) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1958). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1965. Strādājis Murmanskas j. kuģn. par matrozi (1959–60), kapt. 3. un 2. palīgu (1960–61). No 1961 LJK Kapt. 3. un 2. palīgs (līdz 1965), kapt. vec. palīgs uz m/k Bauska, Limbaži (1965–68), kapt. uz m/k Balta, Narva, Imants Sudmalis, Ogre, Ainaži, Ķegums, Krāslava, Adlerra, Valmiera, Pēteris Stučka, Kurska, Altajs, Ingura, Larisa Reisnere, Zenta Ozola, Kārlis Ziedīņš, Otomārs Oškalns, Ivans Polzunovs, Pablo Neruda, Dāvids Sikeiros, Žaks Diklo, Klements Gotvalds (1969–79), Suhe Batovs (1979–80, 1987–92), Antonio Gramši (1987), Bauska (1992–96). Kopš 1997 ārz. kuģn. s-bu kuģu kapteinis.
I. Bernsone

Ivanovs Juris (1940.2.IX Krievijā, Novgorodā, latviešu kolonijā–2003. 3.V Rīgā) – kuģu mehāniķis, jūrmieci-
bas darbinieks. Beidzis Rīgas industriālo politehnikumu (1959), Liepājas j-sk. (1962), Kaļiņingradas Augst. inženieru j-sk. (1983). I. šķ. kuģu meh. diplomu ieguvis 1978. Braucis uz Rīgas traleru flotes bāzes lielajiem saldētājtraleriem

par motoristu, 4., 3. un 2. meh. (1962–77). Štrālzundē (Vācija) pieņēmis jauno zvejas saldētājtraleri *Mihails Orlovs*; šā kuģa vec. meh. (1977–79). Baltijas māt. kuģu vienības māt. raž. refrīžeratorkuģa *Kursogrāfs* vec. meh. un jūras prakses vad. (1983–91); apmācījis PSRS, Čīles, Angolas, Vjetnamas, Panamas, Kampučijas, Sjeraleones, Puertoriko, Mozambikas, Nikaragvas, Kubas u.c. valstu jūrniekus. Vec. meh. uz Grieķijas, Lielbritānijas, Norvēģijas, Beļģijas kuģiem (1992–2000, ar pārtraukumu), uz LK m/k *Akadēmiķis Bočvars* (1999). Latvijas Jūras adm. jūrnieru reģistra vadītāja vietn. (2000–02), vec. inspektors (2002). LJA lasīja lekciju kursu *Kuģu iekšde-*



Juris Ivanovs

dzies dzinēji, to uzbūve un ekspluatācija (tīdz 2003). LJA, LJA j-sk., Liepājas jūrn. koledžas mehānikas specialitātes Valsts eksaminācijas komisijas pr-jis (1994–2002, ar pārtraukumiem). 1955–59 nodarbojies ar burāšanu Rīgas Jūras klubā.

I. Bernisone

Ivanovs Mihails (1928.8.IV Krievijā, Orlas apg.–2000.4.VI Rīgā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rostovas pie Donas j-sk. (1948). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1960. LJK no 1948. Braucis par 3. un 2. meh. uz tv. un motorkuģiem (1950–53, 1958–60, 1961–62, 1962–63, 1964–67, 1970–73), par vec. meh. uz tv. *Arzamasa* (1960, 1983), *Balašova* (1960), *Smolenska*, *Jānis Rainis* (1962), *Kotlasi* (1963–64), uz m/k *Jelska* (1967, 1973–75), *Liepāja*, *Kaupa* (1967–68), *Altajs* (1975–77, 1978–80), *Ardatova* (1977–78), *Auce* (1980–82).

A. Miklāvs

Ivanovs Nikolajs (1946.5.XI Valmieras raj.–) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1967). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1983. Strādājis LJK par motoristu (1967–70), 3. un 2. meh. (1970–85). Vec. meh. uz m/k *Otomārs Oškals* (1985), *Belgoroda* (1986–92). Kopš 1994 vec. meh. uz ārz. s-bu kuģiem.

I. Bernisone

Ivanovs Viktors (1937.31.VIII Krievijā, Ļeņingradas apg.–) – kuģu mehāniķis. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1960). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1968. Dienējis PSRS j. kara flotē (1960–62). No 1962 LJK. Braucis par 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1964–1968), par vec. meh. uz m/k *Balaklava*, *Cēsis* (1968), *Rīga* (1968–72, ar pārtraukumiem), *Preiļi* (1969, 1970, 1972), *Valmiera* (1971), *Eižens Bergs* (1972), *Konstantīns Ciolkovskis* (1972–1975), *Pablo Neruda*, *Žaks Diklo*, *Dāvids Sikeiros* (1976–77), *Džons Rīds* (1981–89). Braucis par vec. meh. uz Irākas tankkuģiem (1975–76, 1977–1980). Gāzvedējkūģu būves novērošanas grupas inženieris Vācijā (1989–91). 1991 pārgājis darbā uz a/s *Sovkormflot*. Ārz. kuģn. s-bu kuģu vec. meh. (1995–96).

A. Miklāvs

Ivanovskis Ivans (1943.17.VII Daugavpils raj. Medumu ciemā.–) – kuģu mehāniķis. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1968). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1977. LJK no 1961. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1968–77), par vec. meh. uz m/k *Bauska*, *Valmiera*, *Plaviņas*, *Balvi*, *Cēsis*, *Baldone*, *Preiļi*, *Klements Gotvalds*, *Antonio Gramši*, *Suhe Bators*, *Džons Rīds*, *Hosē Marti*, *Dāvids Sikeiros*, *Adlera*, *Eižens Bergs*, *Ģenerālis Plijevs*, *Grigorij Nikolajevs*, *Vsevolods Kočetovs* (1977–85), *Žanis Grīva* (1985–87), *Dzintari* (bij. *Moniss Bišops*; 1987–92). Ārz. kuģn. s-bu kuģu vec. meh. (1994, kopš 1996).

A. Miklāvs

Ivaņenko Jevgeņijs (1938.15.X Krievijā, Kirovogradas apg.–2000.17.X Rīgā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Odesas Augstāko inž. j-sk. (1962). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1972. No 1963 LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1963–75), par vec. meh. uz m/k *Balaklava*, *Pēteris Stučka*, *Plaviņas*, *Fridrihs Canders*, *Konstantīns Ciolkovskis*, *Jānis Sudrabkalns* (1977–1981), *Vasilis Struve* (1983–84), *Mi-*

hails Lomonosovs (1984–87), *Moniss Bišops* (1987–88, 1988–91), *Žanis Grīva* (1988), *Ojārs Vācietis* (1991–1993), *Dzintari* (1993–94), *Ropaži* (1995), *Samburga* (1995–96). Irākas tankkuģu 2. un vec. meh. (1975–77; 1981–83).

A. Miklāvs



Jevgeņijs Ivaņenko

Ivjentjevs Valērijs (1938.11.XII Krievijā, Gorkijas apg.–) – kuģu mehāniķis. Beidzis Odesas Augstāko inž. j-sk. (1962). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1971. Pēc augst. j-sk. beigšanas sācis strādāt LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1964–72), par vec. meh. uz m/k *Fricis Gailis*, *Stepans Halturins*, *Sēna* (1972–73), *Nikolajs Koperniks* (1973–76), *Mehāniķis Fjodorovs* (1977, 1979, 1980–92), *Mehāniķis Gerasimovs* (1977), *Inženieris Suhorukovs* (1978, 1980), *Inženieris Nečiporenko* (1978–79, 1979–80), *Vasja Stabrovskis* (1978), *Žaks Diklo*, *Inženieris Kreilis* (1980).

A. Miklāvs

Jadrevskis Ivans (1924.6.VII Baltkrievijā, Vitebskas apg.–) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1964), Komandējošā peldošā sastāva kadru pilnveidošanas sk. (1950). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1971. Liepājas zvejas ostas kuģu motorists (1948–49). Liepājas ok. zvejas flotes bāzes meh. (1950). Rīgas j. zvejas ostas kuģu 2. meh. (1950–51), vec. meh. (1957), kapt. dienesta galv. jūras inspektors (1971–76). Zin. pētn. zvejas kuģa vec. meh. Rīgā (1952–55). No 1958 bija Ekspedīcijas zvejas pārvaldes, no 1966 Rīgas traleru flotes bāzes zvejas kuģu vec. mehāniķis. Lielā zvejas s/l *Roberts Eidemanis* (1976–77), *Jānis Fabriciuss* (1977–78), *Otrog* (1978–80), *Pioner*

Ukraini (1980–81), *Lagūna* (1981–1982), *Semjons Dežņevs* (1982–83), *Nelsons Stepanjans* vec. meh. (1983–1984).

A. Cekulis

Jahontovs Junis (1929.6.V Krievijā, Stavropolē–2000.25.XI Rīgā) – kuģu vadītājs. Beidzis Rostovas pie Donas j-sk. (1950). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1956. Braucis par stūrmani uz kuģiem Tālo Austrumu jūras kuģn. (1951–61). No 1961 LJK. Braucis par kapt. vec. palīgu uz m/k *Amata* (1962), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz tv. *Volokolamska* (1961; 1961–62), uz m/k *Bauska* (1962; 1963–64, 1965), *Balvi* (1965), par kapt. uz m/k *Gauja* (1962), *Abrene*, *Baldone*, *Tukums*, *Jelgava*, *Ape*, *Ardatova*, *Altajs* (1965–70), *Auseklis* (1970–74, 1975–77), *Alūksne* (1974–75). 1977–92 strādāja Rīgas kuģu remonta r-cā par velkoņa kapteini. Māc. kuģa *Ardatova* kapt. vec. palīgs (1993–97).

A. Miklāvs

Jakovļevs Boriss (1922.16.III Krievijā, Smolenskā–1990.30.IX Rīgā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Arhangeliskas j. tehnikumu (1940), Liepājas j-sk. (1963). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1966. Latvijas Eksped. zvejas pārvaldes vid. zvejas traleru kapt. (1955–58), lielo zvejas saldētājtraleru kapt. vec. palīgs (1958–66). Lielā zvejas s/t *Lagūna* (1966), *Leons Paegle* (1966–70, 1973–78), *Imants Sudmalis* (1978), māc. raž. r/k *Eholots* (1970–73), māc. transportkuģa *Nikolajs Zicars* kapteinidirektors (1977). No 1978 Rīgas traleru flotes bāzes remonta maiņas komandu kapteinis.

A. Cekulis

Jakovļevs Grigorijs (1905.12.II Krievijā, Pēterburgā–1975.2.IV Rīgā) – kuģu vadītājs. Beidzis Ļeņingradas j. tehnikumu (1933). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1937. Braucis par kapt. palīgu un kapt. uz j. kuģn. *Sovtanker* kuģiem (1930–42) un Tālo Austrumu j. kuģn. kuģiem (1943–48). LVJK no 1948. Kapt. uz tv. *Rjazaņa* (1948–51, 1951–52), *Daugava* (1951), *Sigulda*, *Ģenerālis Bagramjans*, *Anri Barbiss* (1952). 1961 Gdanskā (Polija) pieņēma jauno LJK m/k *Bauska*; šā kuģa kapt. (1961–63). Kapteinis instruktors Baltijas j. kuģn. (1953–57), LJK (1958–61, 1964–70). Apb. ar Sarkanās Zvaigznes (1942), Ļeņina ord. (1952). G. Jakovļeva vārdā nos. LJK rolleris *Kapteinis Jakovļevs*.

A. Miklāvs

Jakubovs Nikolajs (1942.3.VII Krievijā, Čitas apg.–) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1962), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1982). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1975. No 1963 LJK. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1965–72), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Eižens Bergs* (1972–76; 1982), *Fridrihs Canders* (1976; 1984), par kapt. uz m/k *Apšeronka*, *Ape*, *Tukums*, *Abava*, *Abrene*, *Auce*, *Altajs*, *Ainaži*, *Krāslava* (1976–82), *Konstantīns Ciolkovskis* (1982–83, 1984–85, 1989), *Bauska* (1988–89, 1989–91), *Majori* (1992–2002). 1985 Rijēkā (Dienvidslāvija) pieņēmis jauno LJK m/k *Jūlijs Daniševskis*; šā kuģa kapt. (1985–88, 1989).

A. Miklāvs



Nikolajs Jakubovs

Jakubovskis Ādolfs (1927.6.X Krievijā, Orenburgā–) – kuģu vadītājs, jūrniecības izglītības un jūrniecības darbinieks. Beidzis Batumi j-sk. (1947; ar izciliību), LVU (1958). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1957. Matrozis, tv. kapt. 3. un 2. palīgs LVJK (1948–49), velkoņa *Prometejs* kapt. 3., 2. un vec. palīgs (1949–50), liellaivas *Venta* kapt. (1950–53). Baltijas valsts j. kuģn. tvaiķoņu kapt. 2. un vec. palīgs (1953–56). Tv. *Sigulda*, *Volokolamska* kapt. vec. palīgs (1956–58). LJK m/k *Daugava*, *Roja*, tv. *Kotlasa*, *Rjazaņa*, *Kaluga*, m/k *Kura*, *Jelska*, *Ludza*, *Kurska*, *Liepāja*, *Essentuki*, *Limbaži*, *Baldone* (1959–66), *Ape*, *Ventspils*, *Pļaviņas* kapt. (1970). 1966–70 Baltijas j. kuģn. pārstāvis PSRS tirdzn. pārstāvniecībā Zviedrijā. 1971 j. aģentūras *Inflot* priekšnieks, LJK pr-ka vietnieks (1971–77), kapteinis instruktors (1977–78, 1982–83). No 1978 Zviedrijas un PSRS s-bas *Skansovs* direktors

Zviedrijā. LJK motorkuģu kapt. 1. palīgs (1983–88). SIA *Baltic Kontor Lloyd's Agency* konsultants flotes iau-tājumos (1989–93). Lasījis lekciju kursu jūras tiesībās, kuģu ekspl., kuģu uzbūvē Rīgas j-sk. (1988).

LK pensionāru un invalīdu b-bas *Enkurs* valdes loc. (no 1999), valdes pr-ja vietn. (kopš 2000).

I. Bemssone



Ādolfs Jakubovskis

Jakuševs Vladimirs (1939.11.XI Krievijā, Ļeņingradas apg. Pargolovā–1988.7.VIII Rīgā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1961). 1. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1975. No 1961 LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1964–75), par vec. meh. uz m/k *Fricis Gailis*, *Fricis Roziņš*, *Stepans Halturins*, *Vaļa Kurakina*, *Antons Gubarevs*, *Maldis Skreija*, *Vasja Stabrovskis*, *Nade Ribakovaite*, *Ričardas Bukauskas*, *Džems Bankovičs* (1975–88).

A. Miklāvs

Jaremčuks Ļevis (1929.2.VIII Krievijā, Piejūras novadā–) – kuģu vadītājs. Beidzis Klusā ok. kara j-sk. (1951). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1967. Dienējis PSRS j. kara flotē (1951–60). LJK no 1960. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz tv. un motorkuģiem (1961–63, 1964), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Apšeronka* (1963–64, 1967), *Ape*, *Jelgava* (1967), *Essentuki*, *Kurska* (1968), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Abrene* (1964; 1968, 1975), par kapt. uz m/k *Ventspils* (1968–70), *Altajs* (1968, 1970), *Artjoms*, *Ainaži* (1975–76), *Krāslava* (1976), *Bulduri* (1977, 1981), *Jūrmala* (1979, 1980, 1984), *Dzintari* (1980). 1977 Papenburgā (Vācija) pieņēmis jauno LJK m/k *Lielupe*; šā kuģa kapt. (1977–79, 1980–81, 1981–84, 1985–89).

A. Miklāvs

Jaunzems Miķelis (1895.29.XII Liepājas apr. Pērkones pag.—1975. Liepājā) — zivsaimniecības darbinieks. Liepājas saldūdens zvejnieku arteļa dibinātājs un pirmais pr-jis (1946). Liepājas ezera zvejnieks (1946–68).

J. Krišis



Miķelis Jaunzems

Jedemskis Aleksandrs (1913.2.XI Krievijā, Arhangeļskas guberņā—1983.3.III Rīgā) — kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis kuģu vad. kursu (1937), stūrmaņu kursu (1940), tālbr. stūrmaņu kursu Murmanskā (1952). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1955. 1960 nosūtīts uz Latvijas Eksped. zvejas pārvaldi, lai Latvijā apgūtu jaunos lielā zvejas saldētājtraleru tipa kuģus un organizētu eksped. zveju Atlantijas okeānā. Lielā zvejas s/t *Rūdolfis Blaumanis* (1960–63), *Linards Laicenis* (1962, 1967), *Valerijs Bikovskis* (1963–71), *Matīss Plūdonis* (1965), *Sergejs Jeseņins* (1965), *Imants Sudmalis* (1969), *Pēteris Stučka* (1970), *Eduards Veidenbaums* (1972), *Jānis Bērziņš* (1972, 1978), *Nelsons Stepanjans* kapteinidirektors (1978). Rīgas traleru flotes bāzes kapteinis instruktors (1970), galv. kapt. dienesta kapteinis instruktors (1972), remonta maiņas komandu kapt. (1977–83). Piešķirts Rīgas traleru flotes bāzes labākā kapt. nos. (1965, 1967), Nopelniem bagātā zvejnieka goda nos. (1966), Sociālistiskā darba varoņa nos. (1965). Kapteiņa Jedemskas vārdā nosaukts lielais zvejas saldētājtraleris.

A. Cekuls

Jefremovs Vladimirs (1938.4.VIII Baltkrievijā, Mogiljovā—1999.1.II Rīgā) — kuģu vadītājs, jūniecības izglītības darbinieks. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1968). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1985. 1968–84 bija Rīgas j-sk. pasniedzējs, kuģu vadīšanas nod. vadītājs. LJK m/k An-

tonio Gramši kapt. vec. palīgs un kapteinis (1884–86, 1996–97), m/k *Pols Robsons* kapt. vec. palīgs (1986). Kapt. uz m/k *Altajs*, *Auce*, *Ape*, *Hosē Marti*, *Dubulti*, *Džons Rids* (1986–95). Pēdējais kuģis bija m/k *Ventspils* (1999). No tā ievietots slimnīcā Dānijā, tad pārvests uz Rīgu, kur miris.

I. Bernsone

Jegorovs Aleksandrs (1939.9.IX Krievijā, Brjanskā—) — kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1960), Kaļiņingradas Zivrrūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1984), I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1970. No 1960 strādāja LJK par motorkuģu motoristu (līdz 1964), 4., 3. un 2. meh. (1964–75), m/k *Jēkabs Alksnis* (1975–83), *Kuldīga* (1984–88, 1991–93), *Pūre* vec. meh. (1994–97), 1988–90 vec. meh. padomnieks un kuģu vec. meh. kuģniecībā *Kanibe* (Kuba).

I. Bernsone

Jegorovs Aleksejs (1925.21.XI Krievijā, Kaļiņinas apg.—) — kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Rīgas j. zivju rūpniecības tehnikumu (1948), Klaipēdas j-sk. (1951), Kaļiņingradas Zivrrūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1960). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1958. Darba gaitas sācis Klaipēdas traleru flotes bāzē pēc j-sk. beigšanas, Latvijas Valsts j. zvejas flotes inspekcijas pr-ks (1963–76). Padomju zvejas speciālistu grupas vadītāja vietn. Kubā (1972–75). Rīgas j. zvejas ostas pr-ks (1976–77). Latvijas zivrrūpn. raž. apvienības galv. kapt., kuģniecības nod. pr-ks (1977–82). Rietumu baseina zivrrūpn. apvienības galv. dispečers (1982–1985).

Apb. ar Ļeņina ord. (1954).

A. Cekuls

Jegorovs Grigorij (1943.22.XI Ilūkstes apr. Bebrēnes pag.—) — jūniecības un arodbiedrības darbinieks. Beidzis



Grigorij Jegorovs

Vilņas Augstāko partijas sk. (1975). Strādājis par kapt. I. palīgu uz LJK tirdzn. flotes kuģiem (1978–89). 1989–96 LK peldošā sastāva arodkomitejas pr-ja vietn., Latvijas tirdzn. flotes jūrnīku arodbiedrības viceprezid. (kopš 1996).

I. Kārkliņa

Jegorovs Nikolajs (1939.23.VII Krievijā, Vladivostokā—) — kuģniecības darbinieks. Beidzis LVU (1974). Braucis par kapt. I. palīgu uz LJK kuģiem (1974–78), pēc tam darbā Latvijas kompartijas centrālkomitejā. 1985–93 LJK pr-ka vietn. kadru jautājumos. LK krasta dienestu un adm. kadru daļas pr-ks (1993–97), Personālsastāva depart. direktors (1997), krasta personāla daļas vad. (1997–98), vec. inspektors (1998–99).

A. Miklāvs



Valentins Jegorovs

Jegorovs Valentins (1928.4.IV Kazahstānā, Pavlodaras apg.—) — kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1950). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1961. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu LVJK (1950–53) un Baltijas valsts j. kuģniecībā (1953–57). Kapt. vec. palīgs uz m/k *Rīnūži*, *Balta* (1958–60), *Liepāja* (1960–1961), kapt. vec. palīgs un kapt. uz m/k *Essentuki* (1960; 1973), kapt. uz m/k *Kokanda* (1961–64), *Rava Russkaja* (1964–72, 1974), *Preiļi* (1972, 1983), *Baldone* (1972–73, 1975–76, 1987), *Balvi* (1973, 1979, 1982–83, 1984, 1985–86), *Plaviņas* (1973–74, 1976, 1982, 1984, 1986–87), *Abrene* (1973), *Altajs* (1973, 1974), *Pēteris Stučka* (1974, 1978–79, 1980, 1981), *Ventspils* (1974), *Eižens Bergs* (1975, 1980, 1986, 1988), *Fridrihs Canders* (1975, 1977, 1980, 1981), *Rīga* (1975, 1976–1977, 1978, 1980, 1984–85), *Balaklava*

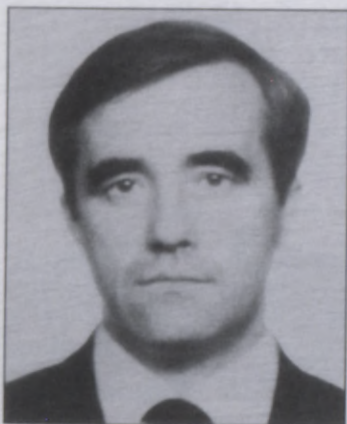
(1977, 1978, 1983), *Limbaži* (1977, 1983), *Konstantins Ciolkovskis* (1978, 1979), *Ričards Bukauskas* (1979), *Valmiera* (1979–80, 1982, 1985, 1987), *Cēsis* (1980–81, 1986, 1988), *Bauska* (1982). LK m/k *Dubulti* (1993), *Viktorio Kodovilja* kapt. 2. palīgs (1993–94).

Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1963).

A. Mīklāvs

Jerjomenko Aleksejs (1941.20.IX Tatarstānā, Čistopolē) – kuģu mehāniks. Beidzis Rīgas j-sk. (1961). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1975. Strādāja uz LJK kuģiem par kurinātāju (1961), motoristu (1961–64), 4., 3. un 2. meh. (1964–75). Vec. meh. uz m/k *Essentuki*, *Kauņa*, *Rava Russkaja*, *Kurska*, *Liepāja*, *Jelska* (1975–78), *Jelņa* (1978–86), *Renda* (bij. *Aļeiska*; 1986–99). 2003 m/k *Tālava* 2. mehāniks.

I. Bērsonē



Aleksejs Jerjomenko

Jermilovs Junjs (1940.26.I Krievijā, Sverdlovskas apg.) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1970). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1982. LJK no 1965. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz motorkuģa (1970–75), par kapt. vec. palīgu uz tv. *Kaluga*, *Arzamas*, *Kotlasa*, *Kašira*, uz m/k *Maldis Skreija*, *Inženieris Nečiporenko* (1978–82), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Gauja* (1975–77; 1977–78), par kapt. uz m/k *Ričards Bukauskas*, *Džems Bankovičs*, *Nade Ribakovaite* (1982–83), *Mehāniks Gerasimovs* (1983–88, 1988–97), *Inženieris Kreilis* (1988).

A. Mīklāvs

Jevstignejevs Nikolajs (1942.26.I Krievijā, Pleskavas apg. Opočkā) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1961),

Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1983). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1968. Pēc Rīgas j-sk. beigšanas strādājis LJK par matrozi (līdz 1963), kapt. 3. un 2. palīgu. Kapt. vec. palīgs uz m/k *Jelņa*, *Liepāja*, *Jelska* (1968–71), kapt. uz m/k *Kokanda*, *Abrene*, *Liepāja*, *Kauņa*, *Jelska*, *Balvi*, *Kurska*, *Plaviņas*, *Jelņa*, *Talsi*, *Balaklava*, *Bauska*, *Valmiera*, *Limbaži*, *Preiļi*, *Cēsis*, *Konstantins Ciolkovskis*, *Rīga* (1971–84), *Dāvids Sikeiross* (1985–1992). Ārz. kuģn. s-bu kuģu kapt. (kopš 1995).

I. Bērsonē

Jevstignejevs Valentins (1937.15.IV Ukrainā, Doņeckas apg. Kramatorskā) – jūrmieciņas darbinieks. Beidzis Odesas Jūras flotes inž. inst. (1959; ar izcilību), Maskavas Politehnisko institūtu. Rīgas j. tirdzn. ostas stivdors (1959–60), dispečers (1960–64). Rīgas, Ventspils un Liepājas ostu kurators LJK (1964–66). Ventspils j. tirdzn. ostas pr-ka vietn. ekspl. jautājumos (1966–68), pr-ks (līdz 1974). Havanas ostas (Kuba) pr-ka padomnieks (1974–76). Flotes un ostu ekspl. galv. pārvaldes pr-ks PSRS Jūras flotes min-jā (1976). Rīgas j. tirdzn. ostas pr-ks (1976–91). Rīgas ostas direktora palīgs ārējo ekonomisko sakaru jautājumos (1991–95). No 1995 SIA *Baltrans & Co* ģenerāldirektors.

Apb. ar ord. *Goda Zime* (1971), ar Darba Sarkanā Karoga (1974, 1984), Oktobra Revolūcijas ord. (1974).

A. Čekuls

Jirgenšons Boriss (1912.25.VIII Krievijā, Smolenskas gubernā–1985.20.VIII Salacgrīvā) – zivsaimniecības darbinieks. 20. gs. 30. gados krāvējs Ainažu un Salacgrīvas ostā. No 1944 strādāja Ainažu–Salacgrīvas zvejnieku kopsaimniecībā. Pirmais z/k *Brīvais vilnis* pr-jis (1949–55). Šā kolhoza zvejas kuģu kapt. palīgs (1955–85). Apb. ar Ļeņina ord. (1966).

A. Čekuls

Joma Roberts (1971.9.III Rīgā) – finansists. Beidzis LU (1993). LK Tanku flotes daļas ekonomists, vec. ekonomists (1993–97), Finanšu depart. koncerna finanšu daļas vad. (1997), Finanšu depart. finanšu dienesta vad. (1997–98), Finanšu depart. direktors (1998–2002). LK valdes loc. (1998–2002).

A. Mīklāvs

Jozenass Vladimirs (1932.15.VIII Krievijā, Maskavā–1995.13.II Rīgā) – kuģu

mehāniks. Beidzis Rīgas j-sk. (1953, 1961). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1970. Dienējis PSRS Baltijas j. kara flotē (1953–59). Strādājis Baltijas valsts j. kuģn. glābšanas dienestā (1961–63). LJK no 1963. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1964–71), par vec. meh. uz m/k *Plaviņas*, *Balaklava*, *Baldone*, *Balvi*, *Rīga*, *Talsi*, *Limbaži*, *Valmiera*, *Cēsis*, *Preiļi*, *Bauska*, *Gurzufa*, *Eižens Bergs*, *Pēteris Stučka*, *Fridrihs Canders*, *Konstantins Ciolkovskis*, *Mihails Gromovs*, *Maldis Skreija*, *Dmitrijs Medvedevs*, *Antonio Gramši*, *Majori* (bij. *Grigorij Nikolajevs*), *Asari*, *Ropaži*, *Jānis Sudrabkalns* (1971–94).

A. Mīklāvs

Jugbārdis Jūris (1945.2.II Rīgā) – inženieris, zivsaimniecības, valsts un sabiedriskais darbinieks. Beidzis Rīgas industriālo politehnikumu (1963), Kaļiņingradas Zivrnūp. un zivsaimn. tehn. inst. (1974). Rietumu baseina zivrnūp. galv. pārvaldes Centr. konstruēšanas un tehnoloģ. biroja nod. konstruktors, sektora vadītājs (1968–77). Latvijas Zvejnieku kolhozu sav. galv. meh. (1977–82), Starpkolhozu raž. un apgādes uzņēmuma pr-ka vietn. (1982–1991). Uzņēmuma *Zvejas apgādes* direktors (1991–94), SIA *Sala* galv. konstruktors, vec. inž. (1994–96), SIA *Latvijas zvejnieku savienība* direktora vietn. (1996–98). Latvijas zivju fonda pad. sekretārs (kopš 1996). Valsts zivsaimniecības pārvaldes daļas vad. (kopš 1998).

A. Čekuls

Juhņevičs Ēvālds (1959.8.VII Daugavpilī) – kapteinleitnants (2001). Beidzis RPI (1988). Obligātajā karadienestā dienējis PSRS Melnās j. kara flotē uz eskadras minukuģa par zenitrakešu



Roberts Joma

baterijas elektromeh., nod. k-r. baterijas k-ra vietn. (1977–80). No 1991 LR Nac. bruņoto spēku Jūras spēkos. Liepājas Jūras robežsargu māc. centra pasniedzējs (1991–92), Liepājas JS divizionā *Tarantūl I* klases kuģa ekipāžas k-ris, divizionā k-ra vietn. materiālās apgādes jautājumos (1992–93), JS Dienvidu raj., Centr. raj. saimniecības dienesta pr-ka vietn. (1993–95), Centr. raj. k-ra vietn. (1995–97), informācijas d. pr-ks (1998–99), JS Atbalsta bāzes Rīgas filiāles k-ris (1999–2000), JS štāba apgādes daļas pr-ks (2000–02). Kopš 2002 JS Atbalsta bāzes Rīgas filiāles komandieris.

I. Kārkliņa

Junčics Vasiļijs (1938.25.V. Baltkrievijā, Gomeļas apg.) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rostovas pie Donas j-sk. (1962). 1. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1968. LJK no 1963. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1963–72), vec. meh. uz m/k *Ingura* (1972–76), *Stepans Halturins* (1976–91).

A. Mikševs



Andris Jurdžs

Jurdžs Andris (1963.17.VII Rīgā) – kuģu mehāniķis, jūrmieciņas darbinieks. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. (1986), LU Starpt. attiecību inst. (1991). 3. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1986. Strādājis Rīgas ostas flotē (1984–85), Rīgas kuģu remonta r-cas cauruļvadu cehā (1986–87), LJK komjaunatnes komitejā (1987–90), pedagoģisku darbu (1988–91). LJS firmas SIA *Hanza* komercdirektors (1990–91), ģenerāldirektors (1991–2001), valdes pr-jis (kopš 2002). SIA *Hanza* Jūras aģentūra direktors (kopš 2002). SIA *Hanza Bunkering* valdes pr-jis (1992–96), SIA *Hanza Ekspedīcija* valdes pr-jis, SIA *Rīgas centrālais termināls* direktoru pad. loc. (kopš 2002). Latvijas Attīstības aģentūras padomes loc. (1996–2002), Latvijas Muižas brokeru asociācijas val-

des loceklis un dibinātājs (1997–99). LJS valdes loc. (1989–99), atbildīgais sekretārs (1989–90), Piedalījies LJS dibināšanā. Latvijas Tautas frontes biedrs (no 1989). Kopš 1992 LR Zemessardzē, dienesta pakāpe leitnants.

I. Kārkliņa

Jurisons Juris (1935.26.XI Rīgā–2001.4.XI ASV, Portlandā) – inženieris hidrogrāfs, jūrmieciņas darbinieks. 2. pasaules kara beigās 1944 devies bēgļu gaitās uz Vāciju, no 1950 dzīvoja ASV. Beidzis Oregonas Politehnisko koledžu (1959). Inženieris hidrogrāfs ASV armijas Inženieru korpusā (1959–1992). LR Jūras lietu min-jas Jūrmieciņas depart. konsultants (1992–93). Latvijas Jūras adm. Hidrogrāfijas depart. pr-ks (1994–95).

A. Cekulis

Jurjevs Fjodors (1942.16.III Krievijā, Arhangel'skas apg.) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1970). 1. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1984. No 1971 LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1974–84), par vec. meh. uz m/k *Krāslava* (1984–89), m/k *Ventspils* (1989–99). 2. meh. uz ārz. kuģu s-bas kuģa (1999–2001). LK m/k *Pablo Neruda* 2. meh. (2002).

A. Mikševs

Jurkova Valērijs (1938.19.IX Krievijā, Tulas apg.) – zivsaimniecības darbinieks. Beidzis PSRS j. kara flotes Lomonosovas j-sk. (1958), Kaļiņingradas Zivnrūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1966). Rīgas kuģu remonta r-cas tehn. nod. inž. (1958–64), Latvijas zivnrūpn. raž. pārvaldes flotes, ostu, sakaru nod. pr-ka vietn., tehniskās ekspl. un kuģu remonta nod. pr-ks (1964–72), tehn. daļas pr-ks (1976–77). 1972–74 strādājis Kubā. Rīgas j. zvejas ostas pr-ks (1977–90). Zvejniecības kopuzņēmuma *Latinka* tehn. direktors (1990–94).

A. Cekulis



Ziedonis Juškēvičs

Juškēvičs Ziedonis (1938.20.II Liepājā) – zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Kaļiņingradas Zivnrūpn. un zivsaimniecības tehn. institūtu (1972). Nozvejas meistars, zvejas d. vad. z/k *Boļševiks* (1962–68). Šā kolhoza valdes pr-ja vietn. (1981–89), pr-ja I. vietn. (līdz 1992). *AVs Kursa* iktotājdirektors zivju apstrādē (līdz 1993), valdes pr-jis (1993–97).

J. Kriķis

Kačkāns Eduards (1938.IV Bērzgales pag.) – kuģu mehāniķis. Beidzis Liepājas j-sk. (1960). 3. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1962. Kuģu motorists, meh., vec. meh. Liepājas ok. zvejas flotes bāzē (1961–68). Liepājas ostas kapteiņa dienesta loču kuteru maiņas meh. (1982–92), vec. meh. (1992–2000). Kopš 2000 Liepājas spec. ekon. zonas pārvaldes loču kute-ra vec. mehāniķis.

I. Kārkliņa



Eduards Kačkāns

Kaizers Staņislavs (1937.4.V Krievijā, Saratovā) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1960). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1969. No 1961 LJK. Braucis par kapt. 3. palīgu uz tv. *Kašira* (1961), par kapt. 3., 2. un vec. palīgu (1961–67, 1970) un kapt. uz m/k *Essentuki* (1974), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Rava Russkaja* (1968–69, 1969–70; 1973), *Kauņa* (1969; 1973, 1974), *Liepāja* (1970–71; 1974), *Jēkabs Alksnis* (1987; 1977–80), *Kuldīga* (1988–89; 1991), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Kurska* (1969), *Jelska* (1970), *Akadēmiķis Hohlovs* (1987, 1989), *Ivans Polzunovs* (1987), *Akadēmiķis Zavarickis* (1988), par kapt. uz m/k *Narva*, *Imants Sudmalis* (1971, 1972), *Jelņa* (1973), *Vasja Stabrovskis* (1974–75), *Antons Gubarevs* (1975), *Vaja Kurakina*



Staņislavs Kaizers

(1975–76), Nade Ribakovaite (1976), Mihails Lomonosovs (1980), Nikolajs Koperniks (1980–84), Kandava (1984–85), Pēteris Stučka (1987–88), Ivans Kulibins, Kurska (1990, 1991), Amata (1993–2000), 1986 Olborgā (Dānija) pieņēmis jauno LJK m/k Skulptors Tomskis; šā kuģa kapt. (1985–86). 1992 Gdanskā (Polija) pieņēmis jauno LK m/k Abava; šā kuģa kapt. (1992). 1986–87 bija PSRS Jūras flotes min-jas centrālā zin. pētn. inst. Rīgas filiāles zin. līdzstrādnieks.

A. Miklāvs

Kalējs Egons (1929.12.XI Tukumā) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1952). LVJK un Baltijas valsts j. kuģn. kuģu 3. mehāniķis (1952–57). Ekspedīcijas zvejas pārvaldes zvejas p/b *Altajs, Daugava* 3. meh. (1957–59). Baltijas j. ceļu pārvaldes kuģu 3. meh. (1960–62). Rīgas re-frīžeratorflotes bāzes kuģu 2. meh. (1962–65), maiņas komandu vec. meh. (1965). Rīgas traleru flotes bāzes lielā zvejas s/t *Matiss Plūdonis* (1965–69, 1970–76), *Krišjānis Valdemārs* vec. meh. (1978–84). No 1984 strādāja Mangaļu kuģu remonta rūpnīcā.

A. Cekulis

Kālis Oskars (1967.17.XI Priekulē) – bocmanis (1993). Beidzis Kandavas sovhoztehnikumu (1987). Dienējis PSRS jūras kara flotē Murmanskā (1987–91). No 1991 LR Nac. bruņoto spēku militārajā dienestā. JS Liepājas divīziona I. ekipāžas noliktavas pārziņs, prečzinis saimnieciskajā daļā, *Tarantul* I klases kuģa ekipāžas radiotehn. grupas k-ris (1992–93). JS Dienvidu raj. pārtikas dienesta vec. speciālists, *Tarantul* II klases kuģa akustiku grupas k-ris, patruļkuģa *Linga* instruktors motorists (1993–94), sapienu vada k-ra vietn., patruļkuģa *Zibens* radiistu grupas k-ris (1994–97), instruktors motorists (1997–99). JS Kara kuģu flotiles patruļkuģa *Zibens* radiotehn. komandas k-ris (1999–2000), minū tralera *Imanta* bocmanis (2000–01). Kopš 2001 JS krasta apsardzes kuterā KA-10 komandieris.

I. Kārkliņa



Oskars Kālis

Kalmanis Uģis (1956.20.X Rīgā) – valsts un tiesību zinātņu speciālists, būrātājs. Beidzis LVU (1979). Strādājis par izmeklētāju Dobeles raj. Iekšlietu daļā (1978–83), LPSR Iekšlietu min-jas Izmeklēšanas pārvaldē (1983–87). Latvijas Kultūras fonda juriskonsults (1987–90), Rīgas Motormuzeja direktors (1990–92). Kopš 1992 LJS firmas SIA *Hanza* un citu *Hanza* grupas uzņēmumu juriskonsults. 1989 ar jahtu *Bravo* piedalījies filmas *Tvaikoņa "Helena Faulbaums" bojāeja* uzņemšanā Skotijā (1989). Piedalījies admirāļa T. Spādes pārapbedīšanas eksped. no Temirtau (1990). Kopš 1998 piedalās starpt. regatēs. Latvijas Kultūras fonda Jūrmieciņas vēstures kopas dalībnieks (1988).

I. Kārkliņa

Kalnakārkle Velta (1949.3.II Krievijā, Noriņskā) – filoloģe, jūrmieciņas izglītības darbiniece. Precējusies ar A. Kalnakārkli. Beigusi LVU (1991). Strādāja Rīgas 28. vidussk. par skolotāju, direktora vietn. (1978–91). Rīgas j-sk. latviešu val. skolotāja, pr-ka vietn., direktore



Velta Kalnakārkle

(1991–93). Kopš 1994 Saulkrastu vidussk. direktore. LJS biedre un valdes loc. (1992–93). Skultes ostas valdes loc. (1994–95).

I. Kārkliņa

Kalnakārkliis Aivars (1937.30.I Rīgā) – kuģu mehāniķis. Precējies ar V. Kalnakārkli. Beidzis 9. arrodskolu (1958), Liepājas jūrskolu. (1965). I. Šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1993. Strādājis par meh., vec. meh. uz vid. zvejas traleriem z/k *9. maijs* (1958–62). Piedalījies zvejas eksped. Atlantijas okeānā. 1964–86 pēc PSRS drošības dienestu aizlieguma nedrīkstēja izbraukt no valsts. Viet. piekrastes zvejas kuģu vec. meh. z/k *Zvejnieks* (1962–92), SIA *Age* (1992–93), LK m/k *Pāvels Šternbergs* 2. meh. (1993–96). Zivju pārstrādes uzņēmuma *Silar* galv. inž., direktors (1996–2000).

LJS biedrs (kopš 1991).

I. Kārkliņa



Aivars Kalnakārkliis

KAL

83

Kalniņš Andrejs (1940.17.IV Rīgā–1990.17.VI Rīgā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1963). 1. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1972. No 1964 LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1964–72), par vec. meh. uz m/k *Jēkabs Alksnis* (1972–75, 1980–81), *Larisa Reisnere*, *Aristarhs Belopoļskis*, *Jānis Rainis* (1975–78), *Otomārs Oškalns* (1978, 1980), *Jānis Lencmanis* (1978–79, 1980, 1981, 1985), *Nikolajs Koperniks* (1979), *Pāvels Šternbergs* (1981–82, 1983–85), *Fjodors Bredihins*, *Akadēmiķis Artobolevskis* (1982), *Ivans Polzunovs* (1983), *Zenta Ozola* (1985), *Akadēmiķis N. Vavilovs* (1986–87), *Komponists Čaikovskis* (1987–90). 1976 Gdanskā (Polija) pieņēma jauno LJK m/k *Ivans Kulbins*; šā kuģa vec. meh. (1976–77, 1979–80, 1983).

A. Māksis

Kalniņš Imants (1930.24.VII Gulbene) – kuģu vadītājs, locis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis jūrnieceības jungu sk. Vecmīlgrāvī (1950), Liepājas j-sk. (1963). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1965. Māc. kuģa *Grijs* kapt. 2. palīgs (1951–53). Valsts j. zvejas pārvaldes vid. zvejas traleru kapt. vec. palīgs (1954–56), Eksped. zvejas pārvaldes vid. zvejas traleru kapt. (1956–62). Rīgas traleru flotes bāzes lielā zvejas s/t *Valerijs Bikovskis* kapt. 2. palīgs, lielā zvejas s/t *Eduards Veidenbaums* (1965–1973), *Jānis Rudzutaks* (1968), *Komsomol Ukraini*, *Nelsons Stepanjans* kapteinā instruktors (1970). 1963 ieguvis kapteinā instruktora, 1972 – flagmaņkapt. nosaukumu. Kubas zvejas flotes kapt. (1973–76). Rīgas traleru flotes bāzes remonta maiņas komandu kapt., zvejas eksped. pr-ks (1976–81). Rīgas j. zvejas ostas glābšanas līdzekļu stacijas pr-ks (1981–1993). Rīgas j. tirdzn. ostas locis (1993–99). Piešķirts Nopelniem bagātā zvejnieka goda nos. (1972).

A. Cekuļs

Kalnurs Jānis (1928.7.VIII Ragacimā) – zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Rīgas celtniecības tehnikumu (1948), Zaļenieku lauksaimniecības tehnikumu (1957). Zvejniecībā no 1949. Z/k *Selga* celtn. daļas vad. (1957–60), pr-ja vietn. (1960–68). Z/k *Padomju zvejnieks* pr-jis (1968–89), SIA *Engure* pr-jis. Piešķirts Nopelniem bagātā zvejnieka goda nos. (1986). Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1974).

A. Cekuļs

Kalnroze Valdis (līdz 1961 Volde-mārs Rozenbergs; 1894.17.I Kuldīgā–1993.16.IV Rīgā, apbed. Meža kapos) – gleznotājs. Piedalījies Latvijas Brīvības cīņās. Beidzis Latvijas Mākslas akad. (V. Purviša dabasskatu glezniecības meistardarbnicu; 1932). Kopš 1935 glezņas parakstījis ar vārdu Kalnroze. Ainavu un kluso dabu meistars, gleznojis Rīgu, puķes, ūdeņus – jūru, upes, ličus, pilsētu atspulgos ūdeņos. Darbiem raksturīgs virtuozs izkopts, pārsvarā pelēcīgs, pērlaini virmojošs kolorīts. Izstādēs piedalījies no 1928 (personālizstādē Vecgulbenē). Nozīmīgākās personālizstādes Rīgā (1933 un 1934 kopā ar K. Padegu, 1942, 1964, 1970, 1975, 1979). Piemīnas izstādē Ogrē (1994). Mākslinieku apv. *Zaļā Vārma* biedrs (no 1929), regulāri piedalījies visās b-bas rīkotajās izstādēs. Mākslinieku sav. biedrs (no 1944, izslēgts 1952, no jauna uzņemts 1957).

Apb. ar Triju Zvaigžņu ord., ieguvis Tautas mākslinieka nos. (1970), piešķirta LPSR Valsts prēm. (1980).

Literatūra. Valdis Kalnroze. Albums. R., 1963; I. Nefedova. Valdis Kalnroze. R., 1980; J. Siliņš. Latvijas māksla, 2. Stokholmā: 1990. I. Burīne

Kalveršs Voldemārs (1939.12.IX Ludzas apr. Isnaudā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (Bezdelīgu ielā; 1959), Liepājas j-sk. (1967). 1. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1978. No 1959 strādāja LJK par kuģu kurnātāju un virpotāju (līdz 1964), motoristu un vec. motoristu (1965–67), 4., 3. un 2. meh. (1967–78). Vec. meh. uz LJK m/k *Irbītles* (1978), *Engure* (1978–81),



Voldemārs Kalveršs

Kapteinis Tomsons (1981–93). LK m/k *Inženieris Nečiporenko* (1994–97), *Jānis Sudrabskalns* vec. meh. (kopš 1998).

I. Bernsone

Kalvišķis Ludis Kārlis (1938.11.XII Alūksnē) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Arhangel'skas jūrskolu (1962). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1972. Tālo Austrumu j. kuģu kuģu vadītājs (1963–75); bijis m/k *Sovetskaja Latvija* (bij. LR m/k *Hercogs Jēkabs*) kapt. 4. un 3. palīgs (1963–65). Rīgas j. zvejas ostas flotes kuģu vadītājs (1967–68, 1975–82). Z/k *Uzvara* flotes kapt., flagmaņkapteinis (1982–90), kolhoza flotes ekspl. daļas vad. (1990–92). Vadošais speciālists LR Jūras lietu min-jā (1992). LK no 1992. M/k *Ape* (1992–93), *Abava* kapt. 2. palīgs (1993), m/k *Konstantīns Ciolkovskis* (1993–95), *Samburga* kapt. vec. palīgs (1995–98). LR Jūras adm. Rīgas raj. ostas kontroles dienesta kuģošanas drošības inspektors (1999), LR Jūras adm. kuģošanas drošības inspekcijas inspektors (1999–2000), vec. inspektors (kopš 2000).

A. Cekuļs



Ludis Kārlis Kalvišķis

Kalnovskis Boriss (1926.20.X Krievijā, Kuibiševas apg.–1997.14.II Rīgā) – kuģu vadītājs. Beidzis Vladivostokas j. tehnikumu (1945). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1950. LVJK no 1948. Braucis par kapt. vec. palīgu uz tv. *Rjazaņa* (1949–50), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz tv. *Daugava* (1948–49), *Aret-husa* (1950), par kapt. uz tv. *Turaida* (1951, 1952), *Anri Barbiss* (1952), *Volokolamska* (1953, 1958), uz m/k *Jelska* (1962–63), *Balaklava* (1963). 1960 Turku (Somija) pieņēmis jauno LJK m/k *Sēna*, Rostokā (Vācija) – m/k *Amata*; šā kuģa kapt. (1960–61), 1963 Gdanskā (Polija) pieņēmis m/k *Balvi*; šā

kuģa kapt. (1963–66). LJK vec. j. inspektors galv. stūrmanis (1959–60), kapteinis instruktors (1966–87). Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1971).

A. Mikhāvs



Boriss Kaļinovskis

Kaļinovskis Sergejs (1953.15.IV Rīgā) – kuģu vadītājs. B. Kaļinovska dēls. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1976). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1985. Pēc j-sk. beigšanas sācis strādāt LJK. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1976–81), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Mehāniķis Gerasimovs*, *Mehāniķis Fjodorovs*, *Simons Bolivārs* (1981–82), *Pjērs Pujads* (1982–86), par kapt. uz m/k *Kapteinis Tomsons* (1986, 1990–91), *Kapteinis Jakovļevs* (1986–90, 1991–92). Ārz. firmu kuģu kapt. (1995–2002).

A. Mikhāvs

Kaļiņičenko Nikolajs (1939.20.XI Ukrainā, Poltavas apg.) – kuģu mehāniķis. Beidzis Odesas Augstāko inž. j-sk. (1962). I. šķiras kuģu meh. diplomu ie-



Nikolajs Kaļiņičenko

guvis 1970. No 1963 strādāja LJK par motorkuģu 4., 3. un 2. meh. (līdz 1971). Vec. meh. uz m/k *Limbaži*, *Rīga*, *Jēkabs Alksnis* (1971–73), *Otomārs Oškalns* (1973–79, 1979–81), *Vasja Stabrovskis* (1979), *Ivans Kulibins* (1981–88, 1988–89), *Vasilis Struve* (1988, 1989–95), *Vasilis Fesenkovs* (1995), *Beļgoroda* (1996–97). LK remontā un dikstāvē esošu kuģu maiņas meh. (kopš 1997).

I. Bernsone

Kaļiņins Aleksandrs (1927.IX Krievijā, Sverdlovskas apg.–1985.VI Rīgā) – kuģu mehāniķis, jūrmieciņas izglītības darbinieks, inženieris. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. (1950). No 1950 LJK motorkuģu mehāniķis, Rīgas j-sk. (Bezdelīgu ielā) pasniedzējs, pr-ka vietn. (līdz 1961). LJK projektēšanas un konstruēšanas biroja inženieris konstruktors (1961–1969), pr-ks (1969–83).

Kaļiņins Fjodors (1933.13.II Rēzeknes raj. Škvarku c.–1995.7.IV Rīgā, apbed. Ivana kapos) – hidrogrāfs, jūrmieciņas izglītības darbinieks. Beidzis Puškinas Augst. kara j-sk. (1955). Pēc augustsk. beigšanas dienējis Baltijas j. kara flotē – stūrmanis, k-ra palīgs (1955–58), k-ris uz hidrogrāfijas kuģiem (1965–68). 1968–82 vec. pasniedzējs Kaļiņingradas Augst. kara j-sk., Sijrijas j. koledžā (1980–82), Jūras kara flotes māc. centrā Rīgā (1982–87), 1991–95 LJA Kuģu vadīšanas nod. vec. pasniedzējs.

I. Kārklina

Kaļiņins Leonids (1915.17.VI Krievijā, Samārā–1963.16.XII Rīgā) – kuģu vadītājs. Beidzis Ļeņingradas jūras tehnikumu (1937), jūras robežapsardzības komandējošā sastāva kursu Ļeņingradā (1938). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1945. Jūrā sācis iet par matrozi uz Melnās j. kuģn. būrnieka (1933–35), Baltijas valsts j. kuģn. tvaikoņu matrozis (1935–36), j. kuģn. *Sovtanker* tankkuģu kapt. palīgs (1938–44) un kapt. (1944–49). No 1949 LVJK. Tv. *Biruta*, *Akadēmiķis Pavlovs*, *Streļņa* (1949–1953), *Jānis Rainis*, m/k *Arzamasa*, tv. *Balašova*, *Smoļenska*, *Generālis Bagramjans*, *Volokolamska* kapt. (1956–1959). LJK krasta dienesta jūras inspekcijas galv. stūrmanis (1960–63). Apb. ar I. pakāpes Tēvijas Kara ord. (1945), Darba Sarkanā Karoga ord. (1952), Ļeņina ord. (1954).

I. Bernsone

Kamajs Vladimirs (1934.20.XI Ukrainā, Sumu apg.) – kuģu mehāniķis. Bei-

dzis Rīgas j-sk. (1961). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1973. No 1960 LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1960–75), par meh. uz m/k *Altajs* (1975–77), *Abava* (1977–1978, 1979–82, 1983–86, 1986–1995), *Apšēronska* (1979), *Auseklis* (1983), *Taganroga* (1986).

A. Mikhāvs

Kandaurovs Boriss (1929.11.XI Krievijā, Voronežas apg.) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Klaipeņas j-sk. (1952, 1956). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1963. Latvijas Ekspedīcijas zvejas pārvaldes zvejas kuģu kapt. vec. palīgs, kapt. (1956–61). Šis pārvaldes zvejas eksped. pr-ka vietn. (1961–63). Transporta r/k *Nemuna* kapt. vec. palīgs (1963), kapteinīdiktors (1963–65). Rīgas refrīžeratorflotes bāzes p/b *Trudovaja slava* kapteinīdiktors (1965–67). Rīgas refrīžeratorflotes bāzes kapteinis instruktors (1967–68), galv. stūrmanis (1968–71), galv. kapt. (1971–75).

Apb. ar Ļeņina ord. (1961).

A. Cekulis

Karamiņevs Jurijs (1948.2.II Igaunijā, Tartu) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1968), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1975). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1978. LJK no 1968. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1968–74), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Balaklava*, *Talsi*, *Bauska*, *Cēsis*, *Rīga* (1974–76), *Pablo Neruda* (1997), par kapt. vec. palīgu (1976–77) un kapt. uz m/k *Inženieris Nečiporenko* (1982, 1986), par kapt. uz m/k *Engure*, *Tartu*, *Gauja*, *Roja*, *Kapteinis Tomsons* (1978–79), *Kapteinis Jakovļevs* (1980–82, 1982–85, 1986), *Mehāniķis Fjodorovs* (1986–1997), *Klements Gotvalds* (1998), *Džons Rids* (1998–2000, kopš 2001), *Mate Zalka* (2001).

A. Mikhāvs

Karčevskis Staņislavs (1935.1.V Krievijā, Kaļiņinas apg. Ostaškova) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1956). Ziemeļrietumu politehn. inst. Ļeņingradā (1967), angļu valodas kursu Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1979). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1966. Murmanskas j. kuģn. kuģu 4. un 3. meh. (1956–58). No 1958 braucis LJK par kuģu 3. un 2. meh. (1958–67), par vec. meh. uz m/k *Ingura*, *Kura*, *Larisa Reisnere*, *Baldone* (1967–72), *Inženieris Nečiporenko*, *Inženieris Suhorikovs* (1977), *Mehāniķis Fjodorovs*

(1977–83), *Simons Bolivārs, Pjērs Pu-jads* (1983), *Pāvels Štembergs* (1986), *Amata* (1999–2000). 1972–76 vec. in-ženieris inspektors Gdanskas kuģubūvētavā. 1985 Dānijā pieņēmis jauno LJK m/k *Akadēmiķis Vavilovs*; 1986–98 bijis šā kuģa vec. mehāniķis.

I. Bemsone



Staņislavs Karčevskis

Karetnikovs Vladimirs (1932.2.IX Krievijā, Kaļiņinas apg.) – kuģu vadītājs. Beidzis Gorkijas upju j-sk. (1953), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1959). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1964. LJK no 1960. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1960–64), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Ingura* (1964–65; 1965–66), par kapt. uz m/k *Aragvi*, *Kura*, *Turinska*, uz tv. *Smolenska* (1966–70), *Sivašs*, *Žoja Kosmodemjanska* (1971), *Imandra*, *Balašova* (1972). Gdanskā (Polija) 1970 pieņēmis jauno LJK m/k *Aleksandra Kollontaja*; šā kuģa kapt. (1970–71,



Vladimirs Karetnikovs

1971–72). Rīgas j. tirdzn. ostas kapteinis (1973–79). Kapteinis instruktors LJK (1979–94). No 1998 pasniedzējs dažādās kuģu apkalpju komplektēšanas sabiedrībās.

Apb. ar ord. *Goda Zīme* (1973).

A. Mikāļš

Karimovs Jūlijs (1937.22.XI Kirgizstānā, Kamišinskas raj.) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1957), Kaļiņingradas Zivruņp. un zivsaimniecības tehn. inst. (1969). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1980. No 1958 LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz tv. un motorkuģiem (1959–79), par vec. meh. uz m/k *Klements Gotvalds* (1979–80, 1983–84, 1984–87), *Mate Zalka* (1980, 1984), *Antonio Gramši* (1980–81, 1982–83, 1989), *Pols Robsons* (1981, 1989–90), *Žaks Diklo* (1981, 1983), *Dāvids Sikeiross* (1981–82, 1984), *Suhe Bators* (1983), *Limbazi* (1987–89), *Liepāja* (1990–1991). Ār. kuģn. s-bu kuģu vec. meh. (1991–98).

A. Mikāļš

Kārklīna Inta (1952.10.IX Rīgā) – vēsturniece, muzeju darbiniece. Beigusi LVU (1979). 1976–1983 strādājusi pedagoģisku darbu. Laborante, jaunākā un vec. zin. līdzstrādniece (no 1983), galv. speciāliste Rīgas vēstures un kuģn. muzeja Latvijas kuģn. vēstures nod. (kopš 1992). Veidojusi ekspozīcijas un izstādes par Latvijas kuģn. vēsturi. Latvijas jūrm. vēstures arhīva biedre (kopš 1996).

Darbi. Latvijas jūrmieciņas vēsture 1850–1950. Enciklopēdija. R. 1998 (līdzautore).

Kārklīšs Arvids (1927.3.III Ventspils apr. Tārgales pag.) – zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Zivju rūpniecības min-jas Māc. kursu kombinātu (1952). Tuvbraucēja kapt. diplomu ieguvis 1953. Zvejnieku kolhoza *Sarkanā bāka* zvejn. (1945–51). Liepājas MZS Ventspils nod. viet. flotes kapt. palīgs (1951–52), kapt. (1952–58). Z/k *Sarkanā bāka* mazo zvejas traleru kapt. (1958–70), zvejas brigadieris (1966–1974), zvejas motorkuģa kapt. (1970–1974, 1976–83), viet. flotes kapt. (1983–87), Staldenes zvejnieku posma posminieks (1977–93), 1982 piešķirts flagmaņkapteiņa nosaukums. Apb. ar Ļeņina ord. (1963).

A. Cekuļš

Kārklis Jānis (1937.8.X Livānos–1983.1) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1959), ieguvis 2. šķiras kuģu meh. diplomu. LJK strādāja no 1959. Kuģu

motorists (1959–62), 4., 3. un 2. meh. (1962–72), no 1972 vec. meh. uz m/k *Imants Sudmalis* (1972–74), *Kauna* (1974–79), *Eižens Bergs* (1979–82). 1977 bijis labākais vec. meh. LJK.

I. Bemsone

Karpovs Nikolajs (1926.5.XII Krievijā, Ļeņingradā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Vladivostokas Augst. kara j-sk. (1948). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1960. Latvijas Eksped. zvejas pārvaldes vid. zvejas traleru kapt. vec. palīgs (1956–62). Rīgas refrīžeratorflotes bāzes zvejas p/b *Altajs* (1962–67), transporta r/k *Ostrov Kotlin* (1972, 1978), *Ostrov Sibirjakova* (1972), raž. r/k *Sarma* (1967–71, 1973–78), *Salna* (1991–1992), transporta r/k *Kapteinis Kulničs* kapteinidirektors (1984–87), tankkuģa *Kokčeta* kapt. (1988–91). P/b *Pārdaugava* kapteinis instruktors (1992).

Piešķirts Nopelniem bagātā zvejnieka nos. (1988).

A. Cekuļš

Kasparjans Nikolajs (1938.17.II Krievijā, Krasnodaras novadā) – kuģu vadītājs. Beidzis Rostovas pie Donas j-sk. (1961), Tālo Austrumu Zivruņp. tehn. institūtu (1970), Maskavas Valsts univ. (1972). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1978. Braucis par kapt. palīgu un kapt. Tālo Austrumu j. kuģn. (1961–78). No 1978 LJK. Kapt. uz m/k *Pēteris Stučka* (1979–81), *Pablo Neruda* (1982–83, 1983–84, 1984–91, 1994), *Jānis Sudrabkalns* (1983), *Viktorio Kodovilja*, *Dāvids Sikeiross* (1984), *Cēsis* (1991–92), *Vasiljs Merkurjēvs* (1992–1993), *Žoja I* (1994), *Asari* (1995–98), *Rāzna* (1999), *Tālava* (2000–01). SIA *Kuģu menedžments* izpilddirektors (kopš 2002).

A. Mikāļš

Kasparovs Genādijs (1927.26.I Krievijā, Krasnodaras novadā) – locis. Beidzis Baku sagatavošanas kara j-sk. (1946). Tuvbraucēja kapt. diplomu ieguvis 1959. Ventspils j. tirdzn. ostas locis (1957–62, 1972–73), vec. locis (1962–72, 1973–77). Ventspils ostas kapt. vietn. (1977–88).

A. Cekuļš

Kaševskis Georgijs (1939.22.III Krievijā, Irkutskas apg.) – 1991.2. IX Ventspilī – kuģu mehāniķis. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1963). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1972. Pēc augst. j-sk. beigšanas strādāja LJK. Motorkuģu 4., 3. un 2. meh. (līdz 1975, 1990–91).

M/k Limbaži, Balvi, Pablo Neruda, Pols Robsons, Kašira (1975–84), Dāvids Si-keiross vec. meh. (1991). 1984–90 strādāja LJK flotes tehn. apkalpes bāzes Ventpsils filiālē.

I. Bernsone

Kaškins Boriss (1931.2.IX Krievijā, Maskavas apg. Rošalā) – kuģu mehāniks. Beidzis Rīga j-sk. (1956, 1965). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1964. 3. meh. uz kuģiem Baltijas valsts j. kuģn. (1956–57). No 1958 LJK. Braucis par 3. un 2. meh. uz tvaikoņiem (1958–62), par vec. meh. uz tv. *Rjazaņa, Ligoņa, Brīvība, Auseklis, Smolenska, Olopeca, Volokolamska, Imandra, Hasans, Sivašs, Msta, Zoja Kosmodemjanska, Vigozero, Arzamasa, Balašova, Kašira, Kaluga, Kotlasi*, uz m/k *Engure, Roja, Tartu* (1962–86). No 1986 LJK un LK remontā un brīvgulā esošu kuģu maiņas mehāniks.

A. Mikhāvs



Viktors Katrečko

Katrečko Viktors (1942.13.VII Ukrainā, Odesas apg. Izmailā) – inženieris, kuģniecības darbinieks. Beidzis Odesas Jūras flotes inž. inst. (1967). Braucis par matrozi Donavas kuģn. (1960–62). Bijis stivdors, dispečers, vec. stivdors Rīgas j. tirdzn. ostā (1968–74). LJK grupas inženieris dispečers (1974–78), flotes pārvaldījumu dienesta vadītājs (1978–83), sauskra-vas flotes daļas vad. (1983–90). Bijis komandējumā Beļģijā (1990–97). LK Sauskravas flotes depart. direktors (1997–2001).

Apb. ar ord. *Goda Zime* (1986).

A. Mikhāvs

Kaufmanis Krišs (1935.16.VI Liepā-jā–1997.11.VII Baltijas jūrā uz kuģa) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1958),



Krišs Kaufmanis

Admirāja S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1971). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1967. No 1960 LJK. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1960–64), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Sēna* (1964–65), tv. *Smolenska* (1965), *Kašira*, m/k *Pojina Osipenko, Roja, Klāra Cetkina, Turin-ska, Aleksandra Kollontaja* (1971–73), par kapt. vec. palīgu (1973–74, 1975–1976) un kapt. uz m/k *Kārlis Ziediņš* (1974–75), par kapt. uz m/k *Pāvels Šternbergs, Fjodors Bredihins, Nikolajs Kopemiks* (1976–78), *Aristarhs Belo-polskis* (1978–83, 1983–86), *Ivans Pol-zunovs* (1983), *Skulptors Tomskis* (1986–97).

A. Mikhāvs

Kebzers Zigfrīds (1939.2.VIII Krāsla-vas raj.–1999.30.XII Latvijā) – kuģu va-dītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1969), Kaļiņingradas Valsts univ. (1986). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1990. No 1965 strādāja LJK par kuģu matrozi



Zigfrīds Kebzers

(1965–69) un kapt. 4., 3. un 2. palīgu (1969–77). 1977–82 locis Ventpsils j. tirdzn. ostā, šajā laikā arī braucis uz LJK m/k *Konstantins Ciolkovskis* par kapt. vec. palīgu. M/k *Valmiera, Bauska, Pļaviņas, Konstantins Ciolkovskis, Balakla-va* kapt. vec. palīgs (1982–85), m/k *Samburga* kapteinis dublieris (1985) un kapt. I. palīgs (1986–90), m/k *Antonio Gramši* kapt. vec. palīgs (1991–93) un kapt. (1993–94), *Ojārs Vācietis* (1994–95), *Dubulti* kapteinis (1997–99).

I. Bernsone

Keivišs Eduards (1939.30.X Rēzek-nes apr. Rēznas pag. Rozēnmuižā) – kuģu mehāniks. Beidzis Rīgas j-sk. (1960; ar izcilibu). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1969. Pēc j-sk. beig-šanas strādāja LJK par motoristu (līdz 1963), kuģu 4., 3. un 2. meh. (līdz 1969). Vec. meh. uz m/k *Tartu* (1969–74), *Maldis Skreija* (1983), *Tu-kums* (bij. *Vasja Stabrovskis*; 1974–1983, 1983–95). Ieguvis nozīmi par braukšanu bez avārijām 25 gadus.

I. Bernsone



Eduards Keivišs

Kemoklidze Roberts (1936.21.IV Krievijā, Krasnodaras novadā, Tihorec-kā) – kuģu mehāniks. Beidzis Rīgas j-sk. (1958), Kaļiņingradas Zivrnūp. un zivsaimniecības tehn. inst. (1980). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1978. No 1958 strādāja LJK par moto-ristu (līdz 1961), kuģu 4., 3. un 2. meh. (līdz 1977). Vec. meh. uz m/k *Pāvels Šternbergs, Kārlis Ziediņš, Jānis Rainis, Jēkabs Alksnis, Kamilo Šjenfuegoss, Ivans Polzunovs, Pāvels Parenago* (1977–87), *Mihails Lomonosovs* (1987–93).

I. Bernsone

Keris Vilnis (1930.2.XI Tukuma apr. Lapmežciema pag. Bigauņciema Rumbās-) – hidrotehniķis, jūrmieciņas darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1951; ar izcilību), RPI (1962). Pēc j-sk. beigšanas nosūtīts darbā uz Ļeņingradas inst. *Ļenmorprojekt* filiāli – Sahalīnas ekspedīciju par tehniķi un vienības pr-ku (līdz 1955). Pēc atgriešanās Rīgā strādāja Rīgas kuģu remonta r-cā par vec. inž. (1955–62). Pēc inst. beigšanas pr-ka vietn. Rīgas j. zvejas ostā (līdz 1963), grupas vad. un projektu galv. inž. inst. *Rūpnīcprojekts* (līdz 1968), galv. inž. z/k *Selga* (1968–72), nod. vadītājs, celtniecības projektu galv. konstruktors Rietumu baseina zivrupn. apvienībā (līdz 1989), galv. inž., projektēšanas biroja pr-ks Latvijas Zvejnieku kolhozu sav. (līdz 1994).

LJS biedrs un valdes loc. kopš tās dibināšanas 1989. LJS atbildīgais sekretārs (1994–96). Latvijas jūrmieciņas fonda valdes pr-jis (kopš 1997). Latvijas Ostu pad. loceklis (1994–98), Latvijas Būvniecību savienības biedrs (no 1995). Latvijas jūrmieciņas vēstures izpēti atbalstītājs.

I. Bernsona



Vilnis Keris

Kibelko Ervins (1929.30.XI Lietuvā, Šilutes apr.) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis kuģu vad. kursus (1951). Viet. zvejas kuģu kapt. palīgs (1951–60), kapt. (1960–80). No 1980 strādājis dažādus darbus z/k *Boļševiks* krasta saimniecībā – bijis kurinātājs, matrozis, maiņas kapteinis. Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1966).

J. Kriks

Kints Normunds (1959.27.IV Liepājā-) – virsniekvietnieks (1992). Beidzis Liepājas j-sk. (1978). Tuvbr.

stūrmaņa diplomu ieguvis 1979. Strādājis par vid. zvejas traleru kapt. eksped. zvejā z/k *Banga* (1978–84), par viet. zvejas kuģu kapt. z/k *Boļševiks* (1984–86). No 1991 LR Nac. bruņoto spēku aktīvajā militārajā dienestā. JS krasta apsardzes kuģa *Sams* stūrmanis (1991–92), ūdenslidēju komandas kuterā *Lidaka* k-ra palīgs, k-ris (1992–94), palīgu kuģu divizionā velkoņa *Pērkonis* k-ris; kopš 2002 komandiera palīgs.

I. Kārkliņa



Normunds Kints

Kirejevs Vjačeslavs (1930.16.VII Krievijā, Tulas apg.) – inženieris, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Maskavas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1953) un Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1964). Mangu kuģu remonta r-cas inž. ceha pr-ks (1953–59), Latvijas zivrupn. raž. pārvaldes pr-ks (1969–76), Latvijas ziv-

rūpniecības raž. apv. ģenerāldirektors (1977–91).

Pieskirts Nopelniem bagātā rūpn. darbinieka goda nos. (1980), apb. ar orde- ni *Goda Zīme* (1963).

A. Cekulis

Kirejevs Vladimirs (1938.28.X Krievijā, Volgogradā-) – kuģu vadītājs. Beidzis Tallinas j-sk. (1960), Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1977). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1979. Braucis par kapt. 4. palīgu Tālo Austrumu j. kuģn. (1960–62). No 1964 LJK. Braucis par kapt. 3. un 2. pa- līgu uz tv. un motorkuģiem (1964–65, 1967–75), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Ričardas Bukauskas*, *Nade Ribakovaite*, *Antons Gubarevs*, *Vaļa Kurakina*, *Mehāniķis Gerasimovs*, *Inženieris Nečiporenko* (1975–78), par kapt. uz m/k *Turinska* (1979, 1981), *Engure* (1979–80, 1980–81, 1982–83), *Tartu* (1980, 1981, 1982, 1983–86), *Gauja* (1980), *Roja* (1981–82), *Kārlis Ziedīns* (1987–89), Latvijas upju kuģn. m/k *Rīgas līcis* (1989–90), *Cēsis* kapt. (1990–91), Aģentūras *Castrol* vad. (1991–93). Kopš 1993 strādā SIA *Bangā*.

A. Mikhāvs

Kirillovs Mihails (1950.16.I Krievijā, Veļikije Lukos-) – kuģu mehāniķis. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1973). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1987. Pēc augst. j-sk. beigšanas sācis strādāt LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motor- kuģiem (1975–87), par vec. meh. uz m/k *Belgoroda* (1987–88, 1994), *Kamilo Sjenfuegoss* (1988–92), *Pūre* (1992), *Zoja II* (1996–97), *Gaida* (1999–2001).

A. Mikhāvs

Kirillovs Oļegs (1913.15.II Krievijā, Vologdas apg. Vitēgrā-) – kuģu mehā- niķis. Beidzis trīs kursus Ļeņingradas j. tehnikumā (1938). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1958. Braucis par meh. un vec. meh. uz kuģiem Baltijas j. kuģn. (1935–40, 1945–46; 1953–57). PSRS un Vācijas karadarbības laikā braucis uz kuģiem Ziemeļu un Tālo Austrumu j. kuģn. (1942–45). No 1946 LVJK. Braucis par vec. meh. uz tv. *Konsuls P. Dannebergs* (1947, 1948), *Daugava* (1947), *Biruta* (1948, 1949–1950, 1950–52), *Smolenska* (1949), *Ģenerālis Bagramjans* (1950), *Sigulda* (1952–53), *Rjazana* (1953), *Imandra* (1958), *Jānis Rainis* (1958–59, 1959–68), *Kaluga* (1959), *Msta* (1969–71), *Volokolamska* (1971–75), *Sivašs*, *Vigozero*, *Kotlasi*, *Balašova*



Ervins Kibelko

(1975–79). No 1979 strādāja LJK tehn. apkalpošanas bāzē. Apb. ar Sarkanās Zvaigznes (1941), Darba Sarkanā Karoga (1952), Ļeņina ord. (1954).

A. Mikhajls



Oļegs Kirillovs

Kirjans Vjačeslavs (1936.16.XII Krievijā, Krasnodaras apg.) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1962). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1974. Ekspedīcijas zvejas pārvaldes kuģu motorists, 3. meh. (1960–64). Liepājas ok. zvejas flotes bāzes zvejas kuģu 2. un vec. meh. (1964–82). Rīgas refrīžeratorflotes bāzes zvejas p/b *Nikolajs Daņilovs* (1984), *Roberts Eihe* (1986), *Aleksejs Pozdņakovs* (1986–90), transporta r/k *Burja* (1984), *Dimants* vec. meh. (1985–86), refrīžeratorkuģa *Družba* (1986), transporta r/k *Kapteinis Kulničs* 2. meh. (1986). 1969 ieguvis flagmaņmehānika nosaukumu. 1990–91 strādāja firmas *Janants un Ko* Liepājas filiālē.

A. Cekulis

Kirpenko Jurijs (1937.13.IX Ukrainā, Harkovas apg. Čutovā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Ļeņingradas Augst. kara inž. j-sk. (1960), Ļeņingradas Politehnisko inst. (1964). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1976. Strādājis LJK par motorkuģu motoristu (1967–69), 4., 3. un 2. meh. (1969–1976). Vec. meh. uz m/k *Fridrihs Canders*, *Konstantins Ciolkovskis*, *Eižens Bergs*, *Limbaži*, *Valmiera*, *Grigorij Nikolajevs*, *Mate Zalka*, *Kamilo Sjenfuegoss*, *Dmitrijs Medvedevs*, *Zoja I* (1976–81, 1985–92). 1982–84 darbā ār., no 1997 – vec. meh. uz ār. s-bu naftas un ķīmisko kravu pārvadātājkugiem.

I. Bērsona

Kiršfelds Oskars Eduards (1911.3.XII Kalnciema pag.) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1936). tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1939. Jūmieka gaitas sācis 1931. Tv. *Klints* 2. stūrmanis (1933–35), tv. *Ausma* 2. stūrmanis (1936–37), I. stūrmanis (1937), tv. *Banga* I. stūrmanis (1939), tv. *Bārta* I. stūrmanis (1938–39), 2. stūrmanis (1939–40), Tv. *Arethusa* I. stūrmanis (1939–40), kapt. (no 1940). PSRS–Vācijas karadarbības sākumā ar tv. *Arethusa* nokļuva Ļeņingradā, no kurienes izsūtīts darbā uz Balhašu. 1945 atgriezies Latvijā. Tv. *Henriete Šulte* kapt. (1945–47), Liepājas ostas uzraudzības inspektors (1947–50), Pāvilostas ostas punkta pr-ks (1950), Liepājas j. zvejas ostas pr-ks (1957–73). Piešķirts Nopelniem bagātā rūpniecības darbinieka nos. (1966).

Literatūra. Latvijas jūrmieciņas vēsture 1850–1950. Enciklopēdija. R., 1998.

A. Cekulis

Kislijs Vasiļijs (1950.20.III Ukrainā, Čerņigovas apg.) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (Bezdelīgu ielā; 1968), Kaļiņingradas Zivrrūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1987). I. šķiras kuģu mehānika diplomu ieguvis 1990. Strādājis Rīgas kuģu remonta r-cā par matrozi motoristu (1972–73), LJK par kuģu motoristu un vec. motoristu (1968–70, 1973–77), 4., 3. un 2. meh. (1977–90). Vec. meh. uz m/k *Nikolajs Koperniks* (1990–94), *Akadēmiķis Vavilovs* (kopš 1994).

I. Bērsona



Aivars Kisnics

Kisnics Aivars (1955.16.XI Madonā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1975). Tuvbr. kapt. diplomu ieguvis 1980. Z/k

Boļševiks zvejas kuģa *Inciems* stūrmanis (1975–79), kapt. (1980–88). Viens no pirmajiem apguva mencu zveju ar žaunu tiklu (1990). 1990–96 kapt. uz zvejas kuģa *Audriņi*. Zvejas kuģu *Audriņi*, *Pape*, *Brīze* īpašnieks.

J. Kriķis



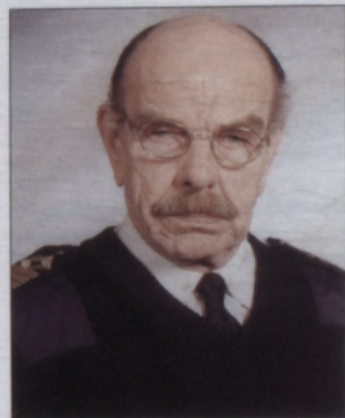
Jānis Kivlenieks

Kivlenieks Jānis (1927.15.IX Daugavpils apg. Vārkavas pag. Brokovskas sādžā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis kuģu vad. (līdz 200 BRT) kursu (1963), ieguvis mazmēra kuģu kapt. diplomu (1967). Matrozis, traļmeistars (1954–67), kapt. uz z/k *Boļševiks* zvejas kuģiem (1967–87). 1977–79 nozvejojis visvairāk zivju saimniecībā (līdz 835 t gadā). Z/k *Boļševiks* jauno kapt. darbautziņātājs.

Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1974).

J. Kriķis

Kleins Viktors (1933.5.I Mālpils pagastā) – kuģu vadītājs, jūrmieciņas izglītības darbinieks. Beidzis Rīgas zvejniecības j-sk. (1953), Liepājas j-sk. (1965). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1993.



Viktors Kleins

Strādājis Valsts j. zvejas pārvaldē (1953–55), piedalījies zvejas eksped. Atlantijas ok. (1954). I., 2., 3. stūrmanis, kapt. uz vid. zvejas traleriem z/k *Boļševiks* (1955–64). Kapt., pr-ja vietn., galv. dispečers, flotes inspektors z/k *Padomju zvejnieks* (1964–90). Daudz veicis jūrm. izglītības atjaunošanā pēc LR neatkarības atgūšanas. No 1991 spec. priekšmetu pasniedzējs Engures j-sk., no 1993 LJA jūrskolas Engures filiāles profesionālās apmācības meistars. Māca darba un vides aizsardzību, kuģošanas drošību, dzīvības drošību jūrā, kravu pārvadājumus ar kuģiem, kuģu izbūvi un ekspl., jūras astronomiju, kuģu vadīšanu un sardzes dienestu. L. Kārklāja

Kliševičs Vladimirs (1936.26.XI Baltkrievijā, Minskas apg.–) – kuģu mehāniķis. Beidzis Arhangeļskas j-sk. (1959). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1966. Braucis par kuģu meh. Ziemeļu j. kuģn. (1959–64). No 1964 LJK 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1964–72, 1973–76), vec. meh. uz m/k *Ogre* (1972–73), *Narva*, *Imants Sudmalis*, *Ardatova*, *Tukums*, *Alūksne*, *Liepāja*, *Jelņa*, *Vaļa Kurakina*, *Urgenča* (1976–82), *Džems Bankovičs* (1982–1985, 1986–87), *Vasja Stabrovskis* (1985).

A. Mikhāvs

Kliševs Junijs (1949.11.VII Krievijā, Omskas apg.–) – kuģu vadītājs. Beidzis Odesas Augstāko inž. j-sk. (1972). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1981. Pēc augstākās j-sk. beigšanas strādājis LJK. Braucis par kapt. 3. palīgu uz motorkuģiem (1972–73), par kapt. 3. un 2. palīgu (1973–77) un vec. palīgu uz m/k *Nikolajs Koperniks* (1977–79), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Ivans Polzunovs* (1981), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Ingura* (1980; 1981, 1982), par kapt. uz m/k *Zenta Ozola* (1981), *Aragvi* (1981–82, 1982–85), *Vasilis Struve* (1985). 1986 Gdaņskā (Polija) pieņēmis jauno LJK m/k *Akadēmiķis Čelomejs*; šā kuģa kapt. (1986–92). Ārz. firmu kuģu kapt. (kopš 1994).

A. Mikhāvs

Kļaviņš Andris (1957.2.VI Rīgā–) – kuģu vadītājs, jūrmecības darbinieks. L. Kļaviņa dēls. Beidzis Admirāļa S. Markova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1981), ieguvis inženiera kuģu vadītāja kvalifikāciju. Zināšanas papildinājis Jūras tirdzn. akadēmijā Kembridžā (1994) un Norvēģijas Jūras akad. (1994). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1991. Pēc augst. j-sk. beigšanas sācis



Andris Kļaviņš

darbu LJK. Līdz 1992 bijis m/k *Dubulti, Jūrmala, Aleksandrs Kaverzņevs, Vasilis Merkurjēvs* kapt. 4., 3., 2. un vec. palīgs. 1992 sācis strādāt a/s *Latvijas kuģniecība* pārvaldes aparātā. LK Tankkuģu flotes depart. inženieris dispečers (1992–93), direktora vietn. (1993), direktors (1993–96). LK vec. viceprezidents (1996), prezidents un valdes pr-jis, kā arī LK meitas uzņēmuma *Kuģu menedžments* valdes pr-jis (1997–2002).

LJS biedrs, Latvijas Kuģu īpašn. asociācijas biedrs un valdes loceklis (kopš 1999). Latvijas Institūta sabiedriskās pad. loc., Latvijas Tirdzn. un rūpniecības kameras padomes loc., *Intertanko* pad. loc. (līdz 2002), Rīgas Hanzas Rotari kluba biedrs (kopš 1998), Spānijas goda konsuls (kopš 2001). Latvijas jūrmecības vēstures izpēti atbalstītājs un veicinātājs.

I. Bernsone

Kļaviņš Laimonis (1927.7.XII tagadējā Ogres raj.–) – kuģu vadītājs, jūr-



Laimonis Kļaviņš

niecības izglītības darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1949). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1963. Pēc j-sk. beigšanas dienestā PSRS j. kara flotē. Tv. kapt. 4., 3. un 2. palīgs (1950–54), kapt. vec. palīgs Tālo Austrumu j. kuģn. (1954). Rīgas 9. arodsk. kuģu vad. grupas apmācības meistars, prakses vad. uz māc. kuģa (1954–60), 1960–65 bijis z/k *9. maijs, Banga, I. maijs* vid. zvejas traleru kapt. 2. un vec. palīgs un zvejojis Atlantijas okeānā. Baltijas j. ceļu pārvaldes tehn. flotes zemessūcēju kapt. vec. palīgs (1965–70). Rīgas Pionieru pils jūrm. pulciņa māc. kuģa kapt. (1970–76). Zivju aizsardzības inspekcijas kuģa kapt. (1976–81). Latvijas Ģeoloģiskās izpēti ekspedīcijas kuģa kapt. (1981–84). Upju kuģn. inspektors (1984–87). LJS sekretārs (1993).

I. Bernsone

Knišs Leonīds (1932.8.VIII Ukrainā, Čerņigovas apg.–) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1962). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1969. Jūrā sācis iet 1956. Vid. zvejas traleru kapt. 3. un vec. palīgs, kapt. Eksped. zvejas pārvaldē (1957–64). Liepājas ok. zvejas flotes bāzes vid. zvejas traleru kapt. (1964–67), lielo zvejas saldētājtraleru kapt. 2. un vec. palīgs (1967–62), lielā zvejas s/t *Mikēlis Būka* (1983–84), zvejas s/t *Rodonīts* (1984), lielā autonomā tralera *Pružāni* kapteinīdministrators (1984–89). Kapteinis instruktors Kubā (1980–82).

Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1966, 1974).

A. Čekulis

Koberņičenko Vladimirs (1937.6.III Ukrainā, Harkovā–) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1957), Kaļiņingradas Zivirūpn. zivsaimniecības tehn. inst. (1977). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1966. Pēc j-sk. beigšanas strādājis LJK. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz tv. un motorkuģiem (1960–65), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Tartu* (1965–67), par kapt. vec. palīgu (1967–69) un kapt. uz m/k *Engure* (1970), par kapt. uz m/k *Kēmeri* (1969–70), tv. *Vigozero*, m/k *Roja*, tv. *Arzamasa*, m/k *Gauja*, tv. *Rjazaņa*, *Kašira*, *Kotlasa*, m/k *Ingura* (1970–72), *Vasilis Struve*, *Jēkabs Alksnis*, *Polina Osipenko* (1976), *Vasilis Fesenkovs* (1977), *Ivans Kulibins*, *Mihails Lomonosovs* (1978), *Nikolajs Koperniks* (1979–81, 1981–86), *Ivans Polzunovs* (1979), *Fjodors Bredihins* (1981). 1972 Gdaņskā (Polija) pieņē-

mis jauno LJK m/k *Kārlis Ziedīns* (šā kuģa kapt. 1972–75, 1977–78), 1987 – m/k *Jānis Kalnbērziņš* (vēlāk *Pērle*; šā kuģa kapt. līdz 1997).

A. Miklāvs



Vladimirs **Koberničenko**

Kobļakovs Aleksandrs (1931.22.VI Krievijā, Kaļiņinas apg.) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1956). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1964. No 1958 LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz tv. un motorkuģiem (1958–63), par vec. meh. uz m/k *Kurska* (1963), *Rava Russkaja* (1963, 1965, 1966–75, 1976–81, 1981–83), *Jelņa* (1963–65, 1965–66, 1981), *Jeljska* (1966), *Liepāja* (1975), *Essentuki*, *Cēsis*, *Talsi*, *Baldone*, *Konstantins Ciolkovskis*, *Apšeron-ska*, *Auce*, *Altajis*, *Eižens Bergs* (1983–88).

A. Miklāvs

Kokars Jānis (1958.24.VII Rīgā) – kuģu mehāniķis, jūrmieciņas un jūrmieciņas izglītības darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1978), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1986), LU (1998). I. šķ. kuģu meh. diplomu ieguvis 1988. Sociālo zin. maģistrs



Jānis **Kokars**

(1999), studē LJA doktorantūrā (kopš 2001). No 1979 LJK. M/k *Dubulti* motorists, 4., 3. un 2. meh. (1980–88), m/k *Ivans Pirjevs* 2. un vec. meh. (1988–91). Ārz. s-bu motorkuģu 2. meh. (1991). SLA *Roko* dibinātājs (1991), prezid. (kopš 1992). Kopš 1999 LJA docents, lasa lekciju kursu *Kuģu mašīnas un mehānismi un Ostu tehniku*.

Britu Kuģu inž. asociācijas biedrs (kopš 1999), Starpt. Kvalitātes reģistra sertificēts auditors (kopš 1999), Latvijas Metinātāju asociācijas biedrs (kopš 1996).

I. Bernsone

Kokorevs Jurijs (1925.2.V Krievijā, Čkalovā) – zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Astrahaņas Zivsaimn. tehn. inst. (1952), Latvijas Zivrupn. min-jas zvejniecības nod. inž. (1955–57), Latvijas Eksped. zvejas pārvaldes nod. pr-ks (1957–64), Latvijas zivrupn. raž. pārvaldes nod. pr-ks (1965–68), Liepājas ok. zvejas flotes bāzes pr-ka vietn. (1964–65, 1968–1975), pr-ks (1975–85). Bāzes liellaivas *Cerība* kapt. (1985).

A. Čekuls



Aleksandrs **Kolomņikovs**

Kolomņikovs Aleksandrs (1934. 10.XII Krievijā, Kemerovas apg.) – kuģu vadītājs. Beidzis Kiseļovskas kalnu rūpniecības tehnikumu Kemerovas apg. (1952), Pērnavas j-sk. (1953), Rīgas j-sk. (1959), Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1976). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1966. Kuģu matrozis Baltijas valsts j. kuģn. (1953–54), LJK kuģu matrozis (1959), kapt. 4., 3. un 2. palīgs (1960–65), m/k *Balvi* kapt. vec. palīgs (1965–72). Kapt. uz m/k *Imants Sudmalis*, *Narva*, *Ainaži*, *Apšeron-ska*, *Ventspils*, *Abava*, *Auce*

Ape, *Artjoms*, *Plaviņas*, *Džons Rids*, *Klements Gotvalds*, *Žaks Diklo*, *Antonio Gramši*, *Pols Robsons* (1973–81, 1988), *Hosē Marti* (1984–94, ar pārtraukumiem), *Antonio Gramši* (1992), *Dāvids Sikeiross* (1993), *Auce* (1994), 1981–83 Irākas motorkuģu kapteinis.

I. Bernsone



Oļegs **Kolosovs**

Kolosovs Oļegs (1939.I.V Krievijā, Ļeņingradas apg.) – kuģu vadītājs, jūrmieciņas un zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1961). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1972. Latvijas Eksped. zvejas pārvaldes vid. zvejas traleru kapt. 3. un 2. palīgs (1962–63), kapt. 2. palīgs uz māc. kuģa *Grifs* (1963), kapt. palīgs elektronavigācijas jautājumos uz māc. kuģa *Kurgāns* (1963–65), Rīgas refrīžeratorflotes bāzes tankkuģa *Sigulda* (1965), raž. r/k *Pārsla* (1965–67), transporta r/k *Konda* (1967), p/b bāzes *Roberts Eihe* kapt. 2. palīgs (1968–69), p/b *Nikolajs Daņilovs* kapt. 2. un vec. palīgs (1967–68, 1969–72, 1972–73) un kapteinēdirektors (1973–74, 1976–80), raž. r/k *Zvaigzne*, p/b *Belorussija* (1972), *Trudovaja slava* kapteinēdirektors (1974), Rietumu baseina zivrupn. apvienības inž. (1980–82), ostu un ostas punktu darba organizācijas nod. pr-ks (1982–87), ģenerāldirektora vietn. flotes jautājumos (1988–91), A/s *Rīgas transporta flote* ģenerāldirektors (kopš 1987). Latvijas Kuģu īpašn. asociācijas biedrs (kopš 1995). Latvijas jūrm. vēstures izpētes atbalstītājs.

A. Čekuls

Koljesovs Nikolajs (1950.22.X Krievijā, Kirovas apg.) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1977). Tālbr.

kapt. diplomu ieguvis 1987. LJK no 1977. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu (1978–83) un kapt. uz m/k *Jēkabs Alksnis* (1988, 1990–91), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Kārlis Ziedīns* (1983–87; 1989), par kapt. uz m/k *Nikolajs Koperniks* (1988), *Zenta Ozola* (1988–89, 1990), *Vasilijs Struve* (1989), *Ivans Kulbins* (1991–97), *Akademīks Čelomejs* (1997–99). A. Mikšis

Komalovs Aleksandrs (1940.25.VIII Krievijā, Smolenskas apg.) – kuģu mehāniķis. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1963). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1972. No 1964 LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1964–73, 1985), par vec. meh. uz m/k *Konstantins Ciolkovskis*, *Eižens Bergs*, *Limbaži*, *Preiļi*, *Inženieris Suhorukovs* (1973–75), *Inženieris Kreilis* (1975–85, ar pārtraukumiem; 1990), *Inženieris Nečiporenko* (1977), *Mehāniķis Fjodorovs* (1984), *Simons Bolivārs* (1985–92, ar pārtraukumiem), *Komponists Čaikovskis* (1987), *Pjērs Pužads* (1990), *Ausma Leader* (1994–1995), *Viktorio Kodovilja* (1999–2000), *Antonio Gramši* (2000–02). 1998 ārz. kuģn. s-bu kuģu vec. mehāniķis. A. Mikšis

Komandins Arnolds (1936.29.V Krievijā, Kemerovas apg. Mariinskā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Odesas Augstāko inž. j-sk. (1958). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1972. Inž. Ziemeļu j. kuģn. (1958–62), meistars Rīgas kuģu remonta r-cā (1962–63), inž. LJK kuģu saimn. dienestā (1963–70). Braucis par 2. meh. uz LJK motorkuģiem (1970–75), par vec. meh. uz m/k *Vasilijs Fesenkovs*, *Ivans Kulbins*, *Vasilijs Struve*, *Limbaži*, *Cēsis*, *Dāvids Sikeiross*, *Mate Zalka*, *Suhe Bators*, *Džons Rids*, *Polis Robsons* (1975–83), *Antonio Gramši* (1984–92, 1999), uz ārz. kuģn. s-bu kuģiem (1992–98). A. Mikšis

Kombarovs Jakovs (1934.12.I Krievijā, Orenburgas apg.) – kuģu vadītājs, kuģniecības organizācijas speciālists. Beidzis Hersonas j-sk. (1955; ar izcilību) un Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1960). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1963. Braucis Baltijas j. kuģn. un Ziemeļu j. kuģniecībā par kapt. 3., 2. un vec. palīgu (1955–60). LJK no 1961. Kapt. 3. un 2. palīgs uz motorkuģiem (1961–63), kapt. vec. palīgs uz m/k *Balaklava* (1963–64), kapt. vec. palīgs un kapt. uz

m/k *Jelska* (1963, 1965–66; 1968, 1970), *Baldone* (1966–67), kapt. uz m/k *Limbaži*, *Bauska*, *Preiļi*, *Adlera*, *Kurska*, *Liepāja*, *Essentuki*, *Kauņa*, *Jelņa* (1967–72). 1972–82 strādāja PSRS Jūras flotes min-jas centrālā zin. pētn. inst. Rīgas filiālē. Pētījis cilvēka dzīves uz jūras sociālpsiholoģiskos aspektus, piedalījies noteikumu izstrādāšanā par kravu pārvadāšanu un uzglabāšanu ostās un regulāro jūras līniju izveidošanu PSRS j. flotē. 1971 bijis LJK labākais kapteinis, 1966 – PSRS Jūras flotes min-jas labākais stūrmanis. I. Bernsone



Jakovs Kombarovs

Kompaņenko Nikolajs (1937.11.IX Krievijā, Stavropoles novadā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1957). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1967. No 1958 LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz tvaikoniem un motorkuģiem (1958–71, 1980), par vec. meh. uz m/k *Rava Russkaja* (1972), *Liepāja* (1972, 1980–84), *Narva* (1973–79), *Kauņa*, *Jelņa*, *Ardatova* (1979–80), *Tukums*, *Ape*, *Apšeronka*, *Auce* (1984–86). No 1986 Rīgas j. tirdzn. ostā. A. Mikšis

Kondruss Bruno (1921.20.VIII Rīgā–1998.16.XI Rīgā, apbed. Meža kapos) – kuģu vadītājs. Māc. Krišjāņa Valdemāra kuģu vadītāju un meh. sk. (1941 beidzis 2. klasi), beidzis Rīgas j-sk. (1949; ar izcilību). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1956. Jūrmieka gaitas sācis 1936 – matrozis uz buriniekiem (līdz 1940). PSRS un Vācijas karadarbības sāk. bijis tv. *Turaida* stūres matrozis, kopā ar kuģi evakuēts uz Ļeņingradu, mobilizēts sarkanajā armijā. No 1944 strādājis LVJK par kara mobilizācijas da-



Bruno Kondruss

ļas vec. inspektoru (līdz 1945), par tvaikoni kapt. 3. un 2. palīgu (1945–49), par velkoņa *Prometejs* kapt. vec. palīgu un kapt. (1949–50, 1951–52), par tv. *Biruta*, *Rjazaņa*, *Brīvība* kapt. vec. palīgu (1950–51), par tv. *Gauja* kapt. (1952). PSRS Zivrupn. min-jas Baltijas māc. kuģu vienības kuģu kapt. vec. palīgs un kapt. (1953–55), Valsts j. zvejas pārvaldes tālējūras zvejas kuģu kapt. (1955–56), Igaunijas valsts j. kuģn. kapt. (līdz 1958). No 1958 LJK. Tv. *Kotlasi* (1958–60, 1961–63, 1977–84), *Balašova*, m/k *Amata* (1961), *Aragvi* (1963–66, 1967–70), *Ingura* (1966), *Stepans Halturins* (1971–73), *Zenta Ozola* kapt. (1973). LJK kapteinis instruktors (1974–77). No 1984 strādāja LJK krasta dienestā. Piešķirts Sociālistiskā darba varoņa nos. (1960), apb. ar Ļeņina ord. (1960), Oktobra Revolūcijas ord. (1973).

Literatūra. Latvijas jūrmieciņas vēsture 1850–1950. Enciklopēdija. R., 1998.

I. Bernsone

Kono Aleksandrs (1946.23.I Ukrainā, Dņeņepetrovskā) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1967), Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1987). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1987. Pēc j-sk. beigšanas sācis darbu LJK. Braucis par matrozi (1967–68), kapt. 4., 3. un 2. palīgu (1968–75), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Limbaži*, *Balaklava*, *Balvi*, *Dāvids Sikeiross* (1975–86). Motorkuģa *Aļeiska*, *Mihails Romms*, *Vasilijs Merkurjevs* kapt. (1987–92). 1977–78 darbā jūras transportā Irākā. Kopš 1995 kapt. uz ārz. s-bu ķīmisko kravu pārvadātājkauģiem. I. Bernsone

Konoba Nikolajs (1938.15.XII Krievijā, Rostovas apg.) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Taganrogas j-sk. (1957), Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1975). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1970. Pēc j-sk. beigšanas sācis darbu Latvijā Ekspedīcijas zvejas pārvaldē, bijis zvejas kuģu kapt. 3., 2. un vec. palīgs, kapt. (līdz 1967). 1967–70 strādājis Kubā. Rīgas traleru flotes bāzes kadru daļas vec. inž. (1970–72), flotes ekspl. dienesta dispečers (1972–75), māc. kuģu kapt. 2. un vec. palīgs (1975–77), flotes dienesta j. inspektors, māc. kuģu kapteinis darbaudzinātājs, rezerves kapt. (līdz 1986), Rīgas traleru flotes bāzes pr-ka vietn., māc. kuģu vienības pr-ks (1986–1991). *A/s Rīgas transporta flote m/k Doles sala* kapt. (1995–2000). Ārz. kuģn. s-bu kuģu kapt. (kopš 2001).

A. Cekuls

Koņevs Jurijs (1928.17.XI Krievijā, Rostovā pie Donas) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Baku sagatavošanas kara j-sk. (1946), Augst. kara j-sk. Baku (1950). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1965. Rīgas traleru flotes bāzes lielā zvejas saldētājtralerā *Leons Paegle* (1965–66), *Komsomol Ukraini* (1967), *Pēteris Stučka* (1967–69), *Jānis Rudzutaks* (1969), *Pionier Latviji* (1969–73), māc. raž. r/k *Diplote* (1973–74), *Kursogrāfs* (1975), māc. transporta r/k *Nikolajs Zicars* kapteinīdiktors (1975–78). Rezerves kapt. (1966, 1978–81), kuģu remonta brigāžu kapt. (1981–87). Māc. transportkuģa *Nikolajs Zicars*, lielā zvejas s/t *Imants Sudmalis* (1989), zvejas s/t *Mihails Orlovs* kapt. vec. palīgs (1989). Līdz 1992 braucis par kapt. 2. palīgu.

A. Cekuls

Kopeikins Vladimirs (1935.29.X Krievijā, Tambovas apg.–2001.30.III Ventspilī) – kuģu vadītājs, locis. Beidzis Klaipēdas j-sk. (1956), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1963). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1966. Pēc augst. j-sk. beigšanas sācis darbu LJK, braucis par kapt. 4., 3., 2. un vec. palīgu uz m/k *Balaklava* (1963–66; 1967–69), par kapt. uz m/k *Ogre* (1971–72). Kapt. vec. palīgs uz m/k *Fjodors Bredihins* (1975–76), kapt. uz m/k *Jelņa*, *Zenta Ozola* (1976–77), *Jūrmala* (1977–78, 1982, 1983, 1984–85), *Majori* (1978, 1981), *Dubulti* (1978–79, 1979–80, 1981, 1982–83, 1983–84), *Dzintari* (1979,

1980–81, 1982, 1983), *Ķegums* (1981), kapt. vec. palīgs uz m/k *Dāvids Sikeiros* (1993–95), *Antonio Gramši* (1995–96), *Viktorio Kodoviļa* (1996), *Pablo Neruda*, *Klements Gotvalds* (1997). Ventspils j. tirdzn. ostas kapt. vietn. (1972–74), locis (1985–91).

A. Miklāvs

Kopjevs Pjotrs (1930.12.IX Krievijā, Maskavas apg. Orehovožuevā–1990.25.IX Rīgā) – kuģu vadītājs. Beidzis PSRS j. kara flotes Lomonosovas j-sk. (1953), Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1968). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1967. Pēc j-sk. beigšanas dienējis PSRS j. kara flotē, no 1961 LJK. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1962–66, 1968–71, 1973), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Artjoms* (1966–68), *Talsi* (1971), *Abrene* (1972, 1973, 1974), *Imants Sudmalis* (1973), *Tukums* (1973, 1974), *Balta* (1974), *Adlera* (1976), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Rava Russkaja* (1972; 1979, 1980–81, 1981–82), *Liepāja* (1972–1973; 1979–80, 1983), *Alūksne* (1973–74, 1975; 1979), *Ardatova* (1974; 1978), *Essentuki* (1975; 1983, 1984), par kapt. uz m/k *Auseklis* (1977–78, 1978–79), *Kauņa* (1979), *Jelņa* (1980, 1984), *Jelska* (1981, 1983–84, 1984–85), *Cēsis* (1985, 1986–88), *Limbaži*, *Valmiera* (1986).

A. Miklāvs

Koroļs Vladimirs (1937.30.XI Baltkrievijā, Grodņas apg.) – kuģu vadītājs. Beidzis Rostovas pie Donas (1960), Rīgas j-sk. (1968), Kaļiņingradas Zivrupniecības un zivsaimn. tehn. inst. (1982). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1977. Bijis matrozis (1954–56), stūrmanis bagameistars (1961–71) Baltijas j. celu pārvaldē. No 1971 LJK. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1971–75), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Rīga*, *Pēteris Stučka* (1975), *Dāvids Sikeiros* (1975–76, 1976–77, 1977–78), *Mate Zalka* (1977), *Hosē Marti* (1978–81), *Pols Robsons* (1986), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Talsi* (1976; 1986), par kapt. uz m/k *Ainaži* (1982–84, 1984–85), *Jelņa* (1984), *Ludvigs Svoboda* (1985), *Samburga* (1986), *Konstantīns Ciolkovskis* (1986, 1989), *Ļeņinska-Kuzņecka* (1986), *Jūlijs Daniševskis* (1986–88), *Jānis Sudrabkalns* (1988, 1989–91). Braucis par kapt. uz ārz. s-bu kuģiem (1992–2000).

A. Miklāvs

Korostijovs Vladimirs (1939.10.V Baltkrievijā, Polockā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Klaipēdas j-sk. (1959), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1966). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1971. Braucis par 4. meh. uz kuģiem Baltijas j. kuģniecībā (1965–66), LJK no 1966. Motorkuģu 4., 3. un 2. meh. (1966–1973). Vec. meh. uz m/k *Klāra Cetkina* (1973–76), *Pāvels Parenago* (1976), *Ivans Polzunovs* (1976–78), *Jūrmala* (1978, 1980), *Dubulti* (1978–80, 1980–85), *Aleksandrs Kaverņevs* (1985–87), *Skulte* (1991), *Kurzeme* (1997–2001). 1988 Bilbao (Spānija) pieņēmis jauno LJK m/k *Ivans Pirjevs*; šā kuģa vec. meh. (1987–90). 1991–96 braucis uz ārz. kuģn. s-bu kuģiem.

A. Miklāvs

Korše Voldemārs (1924.14.I Anceš pagastā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības, ostu darbinieks. Beidzis Rīgas jūras zivjūrupn. tehnikumu (1948), Liepājas j-sk. (1965). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1965. Pēc tehnikuma beigšanas strādājis uz Valsts j. zvejas pārvaldes zvejas kuģiem (līdz 1952). *Z/k I. maijs* zvejas kuģu kapt. (1953–67), *z/k Sarkana* bāka lielo zvejas saldētājtraleru kapt. 2. palīgs. Ventspils j. zvejas ostas kapt. vec. palīgs (1970–73), ostas uzraudzības dienesta kapt. (1973–82). Ventspils zivju kombināta ostas kapt. (1982–91).

A. Cekuls

Koršunovs Vladimirs (1938.15.IX Krievijā, Smolenskas apg.) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1958), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1979). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1965. No 1958 LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1959–68), par vec. meh. uz m/k *Abrene* (1968–69, 1969–70, 1971–78), *Jelgava* (1969), *Ogre* (1971), *Artjoms* (1979), *Grigorij Nikolajevs* (1980, 1983, 1984), *Jānis Sudrabkalns* (1980–83), *Dmitrijs Medvedevs* (1983), *Asari* (bij. *Georgijs Holostjakovs*; 1984–97), par 2. meh. uz m/k *Zoja II* (2000). 1999 ārz. kuģn. sab. kuģu mehāniķis.

A. Miklāvs

Kostenko Boriss (1939.15.IX Ukrainā, Nikolajevs apg. Pervomaikā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1959), Ļeņingradas jūras transporta inst. (1971). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1970. No 1959 strādāja LJK par motorkuģu motoristu (1959–62), 4., 3. un 2. meh. (1962–75). Vec. meh.

uz m/k *Auseklis, Abava, Balta, Jelgava, Abrene, Alūksne, Fridrihs Canders, Samburga, Eižens Bergs* (1975–77). 1977 Hersonā (Ukraina) pieņēmis jauno LJK m/k *Vsevolods Kočetovs* (no 1992 *Tālava*); līdz 1999 šā kuģa vec. mehāniķis.

I. Bernsone



Boriss **Kostenko**

Kostenko Vladimirs (1941.17.IX Krievijā, Petropavlovskā-Kamčatskā) – kuģu vadītājs. Māc. Klaipēdas zivrupniecības j-sk. (1958–59), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1962). No 1963 LJK. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu (1965–72). Kapt. vec. palīgs uz m/k *Balvi, Talsi, Limbaži, Valmiera, Auseklis, Cēsis, Liepāja, Essentuki, Kaupa, Jelska, Bauska, Rīga, Balaklava, Pēteris Stučka, Jūlijs Daniševskis* (1973–87), kapt. uz m/k *Altajs* (1987), *Auce* (1987–88), *Alūksne* (1988), *Aleiska* (1988–90), *Samburga* (1990–92), *Zoja II* (kopš 1994).

I. Bernsone

Kostiļevs Valentīns (1935.26.XII Krievijā, Ļeņingradā–1993.17.II Rīgā) – kuģu vadītājs, jūrmniecības izglītības un jūrmniecības darbinieks. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1959). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1964. No 1960 LJK. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1960–61, 1962), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Liepāja* (1961–62), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Rava Russkaja* (1962), *Balta* (1963; 1965–66, 1967–68), *Balvi* (1963–65, 1972), par kapt. uz m/k *Ape* (1966), *Krāslava* (1966–67), *Plaviņas, Limbaži* (1968), *Preiļi* (1971–72), *Cēsis* (1972–73), *Eižens Bergs* (1973), *Dāvids Sikeiross, Pablo Neruda* (1976–77), *Locis Hodeidas ostā*

(1969–71). Rīgas j-sk. pr-ks. (1973–1976). LJK kadru daļas pr-ka vietn. (1977–85). LJK pr-ka vietn. – kuģošanas drošības dienesta pr-ks (1985–92). Apb. ar ord. *Godā Zīme* (1981).

A. Mikiļš

Kostirja Nikolajs (1938.18.IX Krievijā, Permas apg.–) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Taganrogas j-sk. (1957), Kaļiņingradas Augst. inž. j-sk. (1974). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1976. Jūrm. gaitas sācis Latvijas Eksped. zvejas pārvaldē 1957. Rīgas refrīžatorflotes bāzes kuģu kapt. vec. palīgs (1964–70), rezerves kapt. (1974–1976). P/b *Ribak Latviji* kapteinidirektors (1976–79). Rīgas refrīžatorflotes bāzes kuģošanas dienesta galv. kapt. (1979); šās bāzes pr-ka vietn. (1979–84). P/b *Ribakaja slava* (1984), *Roberts Eihe, Trudovaja slava* rezerves kapt. (1984–86), p/b *Trudovaja slava* (1986–94), *Aleksejs Pozdņakovs* (1987), *Aizkraukle* (1992–93), *Plavnieki* kapteinidirektors (1993). Rīgas traleru un refrīžatoru flotes bāzes kapt. Gdanskas (Polija) ostā (1990). A/s *Rīgas transporta flote* transporta r/k *Atmoda* kapt. (1995–98). Apb. ar ord. *Godā Zīme* (1977).

A. Cekuls

Kostrikins Aleksandrs (1938.15.VIII Ukrainā, Zaporozjes apg.–) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Rostovas pie Donas j-sk. (1958), Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1970). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1964. Liepājas ok. zvejas flotes bāzes kuģu matrozis motorists (1963–64). Rīgas refrīžatorflotes bāzes transporta r/k *Nemuna* 3. un 2. meh. (1964), vec. meh. (1966–69), vid. zvejas traleru vec. meh. (1964–65), bāzes vecākais j. inspektors (1965–66), kuģu mehāniku dienesta mehāniķis instruktors (1969–71), kuģu meh. nod. pr-ks (1978–79), bāzes galv. inž. (1980–89), tehn. direktora vietn. (1989–91). Galv. meh. uz zvejas transporta r/k *Ostrov Kotlin* (1971–79). Vec. meh. uz a/s *Rīgas transporta flote* transporta r/k *Ķip-sala* (1993–94), *Doles sala* (1994, 1997–99), *Medemsand* (1996), *Straume* (1999–2000), *Turicia* (2001, 2002), transporta r/k *Kapteinis Kuliničs* (1995, 2000–01).

A. Cekuls

Košēļevs Vladimirs (1939.27.III Krievijā, Maskavā) – kuģu vadītājs. Beidzis Odesas Augstāko inž. j-sk. (1962).

Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1967. No 1963 LJK. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz tv. un motorkuģiem (1963–66), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Ogre, Narva, Nemuna, Gurzufa* (1966–69), *Liepāja* (1971), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Adlera* (1969–70; 1978), *Pēteris Stučka* (1970–71, 1971–72; 1977–78), par kapt. uz m/k *Apšeronas, Abrene, Ape, Alūksne, Balta, Abava* (1972–77), *Samburga* (1980), *Antonio Gramši* (2001–02). 1989 Pāpēnburgā (Vācija) pieņēmis jauno LJK m/k *Sigulda*; šā kuģa kapt. (1989–92). Irākas tankkuģu kapteinis (1978–80). LJK kapteinis instruktors (1980–89). Ārz. kuģn. s-bu kuģu kapt. (1997–98).

A. Mikiļš

Koškuļs Vladimirs (1952.5.I Krievijā, Sahalīnas apg.–) – kuģu vadītājs. Beidzis Odesas Augstāko inž. j-sk. (1975). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1987. Pēc j-sk. beigšanas braucis uz LJK kuģiem. Kapt. 3. un 2. palīgs uz motorkuģiem (1975–82), kapt. vec. palīgs uz m/k *Ričardas Bukauskas* (1982), *Kapteinis Tomsons* (1982–84, 1984–88), *Vasja Stabrovskis* (1984), kapt. uz m/k *Vaļa Kurakina* (1988–1992), *Tērvete, Pāvels Parenago, Akadēmiķis Artobolevskis* (1992–93), *Ivans Polzunovs* (1993–99), *Akadēmiķis Zavarickis* (2002). Ārz. firmu kuģu kapt. (1999–2000), kapt. vec. palīgs (2000–01).

A. Mikiļš

Kotomkins Valērijs (1941.2.IX Krievijā, Ļeņingradas apg.–) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1963), Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. institūtu (1983). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1979. Strādājis LJK par motoristu un vec. motoristu (1964–66), 4., 3. un 2. meh. (1967–1979). Vec. meh. uz m/k *Viktorio Kodovilja, Džons Rids* (1979), *Pols Robsons* (1979–80, 1982–83, 1994–95), *Hosē Marti, Plaviņas, Balvi, Mate Zalka* (1980–82), *Žaks Diklo* (1982, 1983–1994), *Klements Gotvalds* (1983).

I. Bernsone

Kovaļovs Alberts (1940.2.VI Krievijā, Smolenskā apg. Dorogobužā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1959), Liepājas j-sk. (1959–60), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. (1968). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1978. No 1968 LJK. Motorkuģu 4., 3. un 2. meh. (1968–84), vec. meh. uz m/k *Abrene, Jelgava, Ape, Plaviņas, Mihails Gromovs, Talsi, Jūlijs Da-*

niševskis, Kemerī, Žaks Diklo, Valmierā, Fridrihs Canders, Ivans Polzunovs (1984–96). LK motorkuģu 2. meh. (1997–98).

I. Bērsonis

Kovaļovs Aleksandrs (1931.19.III Krievijā, Kurgānas apg.) – kuģu vadītājs. Beidzis Ļeņingradas Augst. robežapsardzības kara j-sk. (1953), Kijevs Politehn. inst. (1963). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1972. Dienējis PSRS robežsardzē (1954–60). No 1968 LJK. Braucis par kapt. 2. palīgu uz m/k *Imants Sudmalis* (1968–69), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Jelgava* (1968), *Abrene* (1969–72), *Apšeronka*, *Artjoms*, *Talsi*, *Preiļi* (1972–73), par kapt. vec. palīgu (1972) un kapt. uz m/k *Auce* (1975), par kapt. uz m/k *Narva* (1973–75, 1975–77), *Ķegums* (1977), *Dzintari* (1978, 1980, 1981–82), *Bulduri* (1978–80, 1981, 1982–91), *Majori* (1980–81). SIA *Rīgas kuģniecības kompānija* m/k *Rauna*, *Ķegums*, *Rīga* (1991), *Bremer Import* (1992–93), *Krāslava* (1993), *Cēsis* kapt. (1993–1994). Kapt. 2. palīgs uz LK motorkuģiem (1994–99).

A. Mikhāvs



Aleksandrs Kovaļovs

Kovtāņuks Aleksandrs (1952.19.XI Rīgā) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1975). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1986. Pēc j-sk. beigšanas sācis strādāt LJK. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1975–1980), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Žaks Diklo* (1980–83), *Pablo Neruda* (1983), *Dāvids Sikeiross* (1983–84, 1985–86), *Dmitrijs Medvedevs* (1984), *Džons Rids* (1984–85), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Anto-*

nio Gramši (1984; 1992), par kapt. uz m/k *Ļeņinska-Kuzņecka* (1987–90), *Liepāja* (1990–92), *Gunta* (1992–95). Ār. firmu kuģu kapt. (kopš 1998).

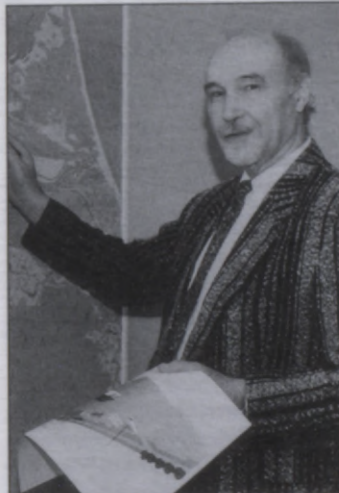
A. Mikhāvs

Kovtuns Aleksejs (1933.3.III Krievijā, Čečenijas-Ingušijas apg.) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Murmanskas Augstāko inž. j-sk. (1958). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1963. Darba gaitas pēc augst. j-sk. beigšanas sācis Murmanskas traleru flotes bāzē. Latvijas Ekspedīcijas zvejas pārvaldes lielā zvejas s/t *Linards Laicēns* kapt. vec. palīgs un kapteinēdirektors (1962–67). Rīgas refrīžeratorflotes bāzes raž. r/k *Ledus* (1967–71), transporta r/k *Ostrov Kotlīn* kapteinēdirektors (1971–78). Rīgas j. zvejas ostas pr-ka vietn. (1978–1985). Ostas velkoņa *Upornij* kapt. (1985).

Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1976).

A. Cekišs

Kozačenko Vladimirs (1937.1.I. Ukrainā, Odesas apg.) – inženieris mehāniķis, jūrniecības darbinieks. Beidzis Odesas Jūras flotes inž. inst. (1959). Rīgas j. tirdzn. ostas mehanizatoru maiņas meh. (1959–60), grupas meh. (1960–62), meh. daļas vec. inženieris (1962–65), daļas pr-ks (1968–73). Rīgas j. tirdzn. ostas eksporta raj. pr-ka vietn. (1965–67), ostas konstruktoru tehnol. biroja pr-ks (1967–68). 1973–77 darba komandējumā Leipciģā (Vācija). 1980 iecelts par Rīgas j. tirdzn. ostas galv. inženieri, no 1987 – ostas mehanizācijas kompleksa priekšnieks. LR Satiksmes min-jas Jūrniecības depart. galv. speciālists ostu jautājumos



Vladimirs Kozačenko

(1990–91), ostu daļas vad. (1998–99). LR Jūras lietu min-jas ostu daļas vad. (1991–93). Rīgas ostas pārvaldnieka vietn. (1993–98).

A. Cekišs

Kozins Junijs (1937.9.VI Krievijā, Kaļiņinas apg.) – kuģu mehāniķis. Beidzis Tallinas j-sk. (1958). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1966. Pēc j-sk. beigšanas sācis darbu LJK par motorkuģu motoristu (līdz 1959); kuģu 4., 3. un 2. meh. (līdz 1968, 1979–91). Vec. meh. uz m/k *Alūksne*, *Ape*, *Polina Osipenko*, *Kārlis Ziediņš*, *Stepans Halturins*, *Vasja Stabrovskis*, *Nade Ribakovaite*, *Ričards Bukauskas*, *Vaļa Kurakina* (1968–79), *Žaks Diklo* (1991–92), *Dāvids Sikeiross* (1992–2000).

I. Bērsonis



Junijs Kozins

Kozjura Junijs (1937.14.IV Ukrainā, Kijevā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1958). Kaļiņingradas Zivrnūp. un zivsaimniecības tehn. inst. (1973). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1975. Pēc j-sk. beigšanas strādājis Rīgas kuģu remonta r-cā (līdz 1963). No 1963 LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1965–75), par vec. meh. uz m/k *Jelņa*, *Bauska*, *Kurska*, *Kauņa*, *Cēsis*, *Balāklava* (1975–78), *Baldone* (1978, 1982), *Preiļi* (1978–83, ar pārtraukumiem), *Talsi* (1979–80), *Valmiera* (1981), *Balvi* (1983–84), *Nikolajs Koperniks* (1984–86). 1987 Gdaņskā (Polija) pieņēmis jauno LJK m/k *Pērtē* (bij. Jānis Kalnbērziņš); šā kuģa vec. meh. (1987–97).

A. Mikhāvs

Kozlovs Nikolajs (1936.16.X Krievijā, Smolenskas apg.) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (Bezdelīgu ielā; 1955), Arhangeļskas j-sk. (1960). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis ap

1971. Pēc Rīgas j-sk. beigšanas strādāja Baltijas valsts j. kuģn. par tv. kurinātāju (līdz 1956). No 1960 LJK motorkuģu motorists (līdz 1963), 4., 3. un 2. meh. (līdz 1971). Vec. meh. uz m/k *Turinska* (1971–75), *Nade Ribakovaite* (1975–1987), *Antons Gubarevs* (1987–88), *Vaļa Kurakina*, *Džems Bankovičs*, *Talsi* (bij. *Antons Gubarevs*), *Tukums* (bij. *Vasja Stabrovskis*, 1988–95).

I. Bernsone



Nikolajs Kozlovskis

Kozlovskis Valērijs (1939.15.X Krievijā, Kaļiņinas apg.–1995.8.V Rīgā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Murmanskas Augst. inž. j-sk. (1964). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1971. No 1964 brauca uz Rīgas refrīžeratorflotes bāzes kuģiem. Transporta r/k *Konda*, *Nemuna*, *Ostrov Beringa*, *Ostrov Medniji*, *Ostrov Sibīrijakova* rezerves kapt. (1972–75), transporta r/k *Ostrov Medniji* kapt. vec. palīgs (1977–79), tankkuģa *Jugla* kapt. (1975–77), raž. r/k *Pārsla* (1979–83), transporta r/k *Ostrov Sibīrijakova* kapteinidirektors (1984–95).

A. Cekuļs

Kozlovskis Vladimirs (1951.22.XII Krievijā, Ļeņingradā) – kuģu elektromehāniķis. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1973). I. šķiras kuģu elektromehāniķa diplomu ieguvis 1988. No 1973 LJK. Braucis par elektromehāniķi uz m/k *Pēteris Stučka* (1973–74), *Fricis Gailis* (1974–80), *Inženieris Kreilis* (1980). LJK kuģu saimniecības dienesta inženieris mehāniķis (1980–84, 1987–88). Apv. *Sudaimport* inspektors kuģu pieņēmējs Dānijā (1985–87). LJK kuģu tehn. ekspl. dienesta mehāniķis instruktors (1988–90), flotes tehn. ekspl. dienesta pr-ks (1990–93). LK Tehn. menedžm. depart. flotes tehn. menedže-

ris (1993–98), SIA *Kuģu menedžments* tehn. nodrošinājuma dienesta vad. (no 1998).

A. Miklāvs

Kožeņjajkins Alberts (1930.4.VIII Krievijā, Smolenskas apg.–) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Rīgas Augstāko 2. zemūdeņu kara j-sk. (1956). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1964. Jūnieka gaitas sācis 1956. Vid. zvejas traleru kapt. 3., 2. un vec. palīgs (1957–60), kapt. Eksped. zvejas pārvaldē (1960–63). Rīgas refrīžeratorflotes bāzes kapt. vec. palīgs (1964). No 1964 Rīgas traleru flotes bāzē – lielo zvejas saldētājtraleru kapteinidirektors, arī lielā zvejas s/t *Afanasijis Nikitins* kapteinidirektors (1974–79), remonta maiņas komandā kapt. (1979–1981), Labradoras zvejas rajona vec. j. inspektors un zvejas kuģu flotes flagmaņkapteinis. Rīgas traleru flotes bāzes galv. kapt. (1981–92), bāzes pr-ka vietn. kuģošanas jautājumos (1983–1992). Kuģu kapt. Kubā (1972–74), Ieviesis zivju filejas raž. zvejas rajonā (1965).

Apb. ar Ļeņina ord. (1966).

A. Cekuļs

Krajevs Mihails (1927.28.VIII Krievijā, Gorkijas apg.–1979.31.VII Rīgā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Gorkijas sagatavošanas kara j-sk. (1946), Kaspijas Augst. kara j-sk. (1950). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1961. Dienējis PSRS j. kara flotes daļās Tallinā. Latvijas Eksped. zvejas pārvaldes kuģu kapt. (1956–59), lielā zvejas s/t *Sergejs Jeseņins* (1959–63), Rīgas traleru flotes bāzes lielā zvejas s/t *Otrog* (1965–66), *Rūdolfs Blaumanis* (1966–68), *Pēteris Stučka* kapt. vec. palīgs (1968), lielā zvejas s/t *Eduards Veidenbaums* (1974–75), *Afanasijis Nikitins*, *Roberts Eidemanis* (1975), *Jānis Bērziņš*, *Jānis Rudzutaks* (1976), *Jahonts* (1977–78), *Sergejs Jeseņins* kapteinidirektors (1978–79). 1969–71 zvejas kuģu kapt. vec. palīgs Kubā.

A. Cekuļs

Krajevskis Beata (1936.23.I Daugavpili) – vēsturniece, muzeju un arhīvu darbiniece. Beigusi LVU (1965). LZA Vēstures inst. laborante (1957–65). Rīgas vēstures un kuģniecības muzeja zin. līdzstrādniece (1965–68), Latvijas kuģn. vēstures nod. vad. (1968–70), direktora vietn. (1970–78). Latvijas Valsts vēstures arhīva direktora vietn. (1980–93). Pētījusi Latvijas kuģn. vēsturi, veidojusi Ainažu jūrskolas muzeja pirmo ekspozīciju.



Beata Krajevskis

Darbi. Latvijas jūrniecības vēsture 1850–1950. Enciklopēdija. R., 1998 (līdzautore).

Kramičs Staņislavs (1934.10.VI Ukrainā, Vorosilovgradas apg. Popasna-jā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1960). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1978. Pēc j-sk. beigšanas strādāja Kaspijas j. kuģn. par kuģu 4. meh. (līdz 1961). Līdz 1978 – LJK motorkuģu 4., 3. un 2. mehāniķis. Vec. meh. uz m/k *Alūksne*, *Balta*, *Abrene*, *Tukums*, *Ardatova*, *Gauja*, *Auce*, *Ape* (1978–90), *Mihails Romms* (1990–1995), *Abava* (1995).

I. Bernsone

Krasavins Aleksandrs (1939.9.XI Krievijā, Kaļiņinas apg.–) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1960). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1968. Ekspedīcijas zvejas pārvaldes vid. zvejas traleru un traleru refrīžeratoru motorists mehāniķis (1960–66), vec. meh. (1966). 1966–69 Kubas viet. zvejas flotes kuģu vec. mehāniķis. Rīgas traleru flotes bāzes lielo zvejas saldētājtraleru 3. un 2. meh. (1969–81), s/t *Kauguri* vec. meh. (1981–91). 1986 piešķirts flagmaņmehāniķa nosaukums. Valsts a/s *Rīgas zvejniecība* (bij. Rīgas traleru un refrīžeratoru flotes bāze) rezerves vec. meh., remonta maiņas komandā vec. meh. (1991–97).

A. Cekuļs

Krasijņikovs Anatolijs (1940.6.V Krievijā, Piejūras novadā) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1960), Kaļiņingradas Zivruņp. un zivsaimniecības tehn. inst. (1979). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1968. Darba gaitas sācis Latvijas Eksped. zvejas pārvaldē 1961. Braucis uz zvejas kuģiem par motoristu, 4., 3. un 2. meh. (1961–69, 1972–73). Rīgas

traleru flotes bāzes lielā zvejas s/t *Roberts Eidmanis* (1973–74), *Jānis Bērziņš* (1980–83), barkas *Kruzenšterns* (1979–80), māc. raž. r/k *Eholots* vec. meh. (1983–84), 1969–72 kuģu meh. Kubā. Rīgas traleru flotes bāzes tehn. apgādes nod. pr-ka vietn., pr-ks (1974–1979), meh. dienesta pr-ks (1984–86). No 1986 strādāja Mangaļu kuģu remonta r-cā; šās rūpnīcas direktors (1987–91).

A. Čekuls



Aigars Krastiņš

Krastiņš Aigars (1954.3.V Cēsis) – kuģu vadītājs, valsts darbinieks. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1987). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1991. No 1975 braucis uz Lietuvas j. kuģn. kuģiem par kapt. palīgu (līdz 1990), kapt. (1991). LK m/k *Komponists Čaikovskis* kapt. vec. palīgs (1991–93), m/k *Seda* (1993), *Inženieris Kreilis* kapt. (1993–97). Kopš 1997 LR Satiksmes min-jas Jūrmieciņas depart. direktors.

A. Pope

Krastiņš Jānis (1976.5.III Rīgā) – kuģu vadītājs, hidrogrāfs, jūrmieciņas darbinieks. Dzimis zvejnieka ģimenē. Beidzis Pļimutas universitātes hidrogrāfijas



Jānis Krastiņš

kursu Lielbritānijā (1997), LJA (1998). Strādājis Ventspils brīvostas pārvaldes Jūras kanāla dienestā par inženieri hidrogrāfu (1999–2000), Jūras kanāla dienesta pr-ku (2000–01). Kopš 2001 Latvijas Jūras adm. Hidrogrāfijas dienesta pr-ks.

I. Bērsona

Krauklis Imants (1950.25.I Baldoņē–1992.10.XI Rīgā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1973). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1988. Pēc j-sk. beigšanas strādāja LJK par motoristu (līdz 1974), 4., 3. un 2. meh. (1974–89). Vec. meh. uz m/k *Žanis Grīva*, *Moriss Bišops* (1989), *Ropaži* (bij. *Panteleimons Ponomarenko*; 1989–92).

I. Bērsona

Kreilis Oskars (1901.18.XII Kārķu pag.–1961.14.II Rīgā) – kuģu mehāniķis, jūrmieciņas darbinieks. Beidzis Baku j. tehnikumu (1925), Azerbaidžānas Industriālo inst. (1936). Braucis par mašīnistu un meh. uz kuģiem Kaspijas jūrā (1918–31). No 1931 strādājis Kaspijas j. kuģniecībā, bijis inž. siltumtehniks (1931–41), siltumtehnikas grupas vad. (1941–42), flotes tehn. ekspl. daļas vad. (1942–45). Līdz 1953 LVJK kuģu saimniecības dienesta pr-ks, līdz 1955 – Baltijas valsts j. kuģn. Rīgas raj. pārvaldes pr-ka vietn., līdz 1957 – mehāniķis instruktors šajā kuģniecībā. LJK kuģu saimn. dienesta pr-ks (1958–59), mehāniķis instruktors (1959–60). O. Kreiļa vārdā nos. LJK m/k *Inženieris Kreilis*. Apb. ar Ļeņina ord. (1952).

A. Miklāvs



Oskars Kreilis

Kriķis Jūris (1944.17.VII Cēsis) – vēsturnieks, muzeju darbinieks. Beidzis LVU (1974), 1949–56 izsūtījumā Sibīrijā, Tomskas apg. Čainskas rajonā. Strādājis par vēstures skolotāju Liepā-



Jūris Kriķis

jas I. vidusskolā, vec. zin. līdzstrādnieku Liepājas Vēstures un mākslas muzejā (1974–75), Liepājas Vēstures un mākslas muzeja filiāles *Pēterā I namiņš* vad. (1975–83). Kopš 1983 Zvejniecības un kuģn. vēstures muzeja vadītājs. Pētījis Liepājas novada zvejniecības un kuģn. vēsturi no vissenākajiem laikiem līdz mūsu dienām. Veidojis muzeja pastāvīgās izstādes: *Jūras piekrastes un saldūdens zvejniecība 20. gs.* (1995); *Latviešu nacionālā kuģniecība Liepājas novadā 20. gs. I. pusē* (1998–99); *Liepājas ostai – 300* (1997); *Kuģu modeļi laikmetu attīstībā* (1995). Sagatavojis publikācijas enciklopēdijai, laikrakstiem *Kurzemes Vārds*, *Rīta Ekspresis*, *Kursas Laiks*, *Liepājas Acis*, *Kuģniecības gada grāmata 2002*.

Darbi. Latvijas jūrmieciņas vēsture 1850–1950. Enciklopēdija. R., 1998 (līdzautors).

Kriļovs Oļegs (1925.17.III Krievijā, Veļikije Luku apg. Holmā) – kuģu mehāniķis. Beidzis PSRS j. kara flotes Lomonosovas j-sk. (1951) un Ļeņingradas j-sk. (1962). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1962. Hidrotehnisko kuģu meh. Baltijas jūrā (1951–57) un Klaipēdas ostas flotes vec. meh. (1957–62). No 1962 LJK. Braucis par 2. meh. uz motorkuģiem (1962–65), par vec. meh. uz m/k *Ogre*, *Abrene*, *Arjoms*, *Alūksne*, *Ardatova*, *Abava*, *Ainaži*, *Balta*, *Altajis*, *Auce*, *Ventspils*, *Apšeronka*, *Jelgava*, *Eižens Bergs*, *Auseklis*, *Roja* (1965–80).

A. Miklāvs

Krimskis Kārlis (1915.25.IV Krievijā, Piejūras novadā) – kuģu mehāniķis. Beidzis kuģu meh. kursu Tālo Austrumu j. kuģn. (1951). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1957. Jūrmieka gaitas sācis 1932 uz zvejas kuģiem Tālajos Austrumos. Strādājis Vladivostokas

KRI

97

ostā (1937–47). Vaļu medību kuģu meh. (1947–58). No 1959 LJK. Braucis par vec. meh. uz m/k *Roja*, *Ventspils*, *Ainaži*, *Narva*, *Irbītes*, *Tartu*, *Engure*, *Kemerī*, *Gauja*, *Sēna*, *Stepans Halturins* (1959–74). A. Mīklāvs

Krišjānis Aivars (1938.13.X Rīgas apr. Lēdurgas pag.) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas 9. arodskolu (1959), Liepājas j-sk. (1970). LR tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1993. Strādājis Eksped. zvejas pārvaldē par matrozi (1959–60), kapt. 3. un 2. palīgu (1960–63) un Liepājas ok. flotes bāzē par kapt. 2. un vec. palīgu uz vid. zvejas traleriem zvejā Atlantijas okeānā (1967–70). No 1970 z/k *Uzvara* vid. zvejas traleru kapt. vec. palīgs (līdz 1972), zivju apstrādes kuģu kapt. vec. palīgs, maiņas kapt. (1972–79). Lielā zvejas s/t *Jūrmala* kapteinādirektors (1979–88). Flagmankapteinis (1988–92). A/s *Rīgas kuģniecības kompānija* m/k *Rēzekne* kapteinis (1992–99, ar pārtraukumiem). Z/k *Uzvara* Tautas frontes nod. vad. (1989–92). Apb. ar 1991. gada barikāžu dalībnieka piemiņas zīmi. I. Bernsone



Aivars Krišjānis

Krištobāns Pēteris (1939.29.V Atāšienē–2000.1.1. Krievijā, Magadanā) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1960). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1990. Pēc j-sk. beigšanas strādājis LJK par motor-kuģu kapt. 4. un 3. palīgu. No 1964 dzi-vojis un strādājis Tālajos Austrumos – Vladivostokā, Sahalinā un Magadanā pierakstīto zvejas kuģu kapt. palīgs un kapteinis. 2001 kapteiņa Krištobāna vārdā nosaukts firmai *Vostoktrans* piederošais Magadanas ostai pierakstītais lielais zvejas saldētājtraleris. I. Bernsone



Pēteris Krištobāns

Krivčuks Jakovs (1940.17.XI Baltkrievijā, Minskā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1961), Kaļiņingradas Zivņūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1975). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1981. Kuģu meh. Tālo Austrumu j. kuģn. (1961–68), inž. Mangaļu kuģu remonta r-cā (1968), vec. meh. Baltijas māc. kuģu vienībā (1968–71). Mehāniķis instruktors Baltijas ģeoloģiskajā eksped. (1971–73). Rīgas j-sk. mācību kuģa *Alušta* vec. meh. (1973–75). No 1975 LJK. Braucis par 2. meh. uz motorkuģiem (1976–82), par vec. meh. uz m/k *Hosē Martī*, *Viktorio Kodovilja*, *Klements Gotvalds* (1983–84), *Mate Zalka* (1984, 1985–95), *Dāvids Sikeross* (1984, 1997–98). Ārz. kuģn. s-bu kuģu vec. meh. (2000–02). A. Mīklāvs

Krivojs Juris (1940.22.VIII Rīgā) – kuģu vadītājs, jūrmieciņas darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1961), māc. Kaļiņingradas Zivņūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1977–81). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1981. No 1961 strādājis LJK par tv. un motorkuģu matrozi (1961–63), kapt. 3. un 2. palīgu



Juris Krivojs

(1963–79). M/k *Pāvels Šternbergs* kapt. vec. palīgs (1979–81). Z/k *Zvejnieks* vid. zvejas traleru un zivju apstrādes kuģu kapt. vec. palīgs, kapt. vietējā zvejā Baltijas j. (1984–90). Rīgas j. tirdzn. ostas uzraudzības inspektors, locis (1981–84). Rīgas tirdzn. ostas direktors (1991–95). Valsts a/s *Rīgas tirdzniecības osta* prezid. un valdes pr-jis (1995–98), Rīgas tirdzniecības brīvostas pad. un prezid. padomnieks (1998–2000). SIA *Amberholding Latvia* un *Amberholdings Liepāja* direktors (kopš 2000). I. Bernsone

Krjaževs Vladimirs (1948.12.VIII Krievijā, Kirovas apg.) – kuģu mehāniķis. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1971). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1982. Pēc augst. j-sk. beigšanas braucis uz LJK kuģiem. Tv. un motorkuģu 4., 3. un 2. meh. (1971–82). M/k *Simons Bolivārs* (1982), *Pjērs Pujads* (1982–83, 1983–92), *Vaļa Kurakina* (1983), *Akadēmiskis Bočvars* vec. meh. (1997–98). 1993–95, 1999 braucis par vec. meh. uz ārz. kuģn. s-bu kuģiem. A. Mīklāvs



Fanija Kronberga

Kronberga Fanija (1944.4.IX Lietuvā, Kretingas raj. Šventoņā) – jūrmieciņas darbiniece. Beigusi Liepājas Valsts pedagoģisko inst. (1973). Liepājas ok. zvejas flotes bāzes kadru inž., kadru daļas komplektēšanas sektora vad., vec. inspektore (1973–90), rūpnieciski kooperatīvās akcionāru apv. *Janants un Co* Liepājas flotes filiāles kadru daļas vad. (1990–92), Liepājas ostas pārvaldes (1992–97), Liepājas speciālās ekon. zonas pārvaldes personāla daļas vad. (kopš 1997). I. Kārkliņa

Krūmiņš Jānis (1933.20.VI Misas pag. Daudziešos–1998.1.V Liepājā, apbed. Tosmares latviešu strēlnieku kapos) –

jūras kapteinis (1992). Beidzis augstāko zemūdeņu kara j-sk. (1957). Dienējis PSRS Klusā ok. un Baltijas j. kara flotē (1953–83). Kadru daļas pr-ks Liepājas ok. zvejas flotes bāzē. Kopš 1992 LR Nac. bruņoto spēku aktivajā militārajā dienestā. Liepājas robežsargu bataljona štāba pr-ka palīgs, 6. Liepājas robežsargu bataljona štāba pr-ka palīgs – ierindas nod. pr-ks (1992–95), JS Liepājas Māc. centra štāba pr-ka vietn. – personāla nod. pr-ks (1995–96), mācību nod. pr-ks (1996–98). No 1997 atvaļināts virsnieks.

I. Kārklina

Krūmiņš Ligonis (1934.24.II Kuivīzu Dzintaros) – koksnes ķīmijas speciālists, zvejniecības darbinieks. Dzimis Salacgrīvas zvejnieka ģimenē. Beidzis LVU (1957). 1957–84 strādājis celulozes rūpniecībā Igaunijā un Krievijā. *Ar Brīvais vilnis* valdes pr-jis (1993–99), pad. pr-jis (1999–2003).

G. Šimanis

Krūmiņš Valdis (1933.6.IX Limbažu apr. Salacas pag. Alģēs) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis LPSR Zivju rūpn. min-jas Mācību kursu kombinātu (1951), Liepājas j-sk. (1964). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1957. Rīgas j. zvejas ostas glābšanas kuģa motorists (1951–53), Valsts j. zvejas pārvaldes vid. zvejas traleru 2. meh. (1954–55), vec. meh. (1955–57). Eksped. zvejas pārvaldes transporta r/k *Zvaigzne* 2. meh. (1957–59), vec. meh. (1959–63). Rīgas traleru flotes bāzes lielo zvejas saldētājtraleru vec. meh. (1964–70). Latvijas Zvejnieku kolhozu sav. flagmanmehāniķis (1970–90), z/k *Zvejnieks* kuģu mehān. dienesta vad. (1990–92), firmas *Man-Tess* m/k *Klints-2* vec. meh. (1992–94). Kopš 1994 ledlauža *Varma* vec. mehāniķis. Apb. ar Ļeņina ord. (1966).

A. Cekulis



Juris Krūms

Krūms Juris (1955.21.X Rīgā) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1979). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1988. Strādājis LJK par motorkuģu kapt. 4., 3. un 2. palīgu (1979–85). Kapt. vec. palīgs uz m/k *Arvīds Pelše* (1985–89), kapt. uz m/k *Pāvels Parenago* (1989), *Kārlis Ziedīns* (1989–91), *Akadēmiķis Bočvars* (1992–93), *Abava* (kopš 1993).

I. Bernsone

Krūms Zemārs (1938.15.I. Liepājas apr. Vecpils pag.) – zivsaimniecības darbinieks, inženieris elektromehāniķis. Beidzis Liepājas j-sk. (1961), RPI (1971). Z/k *Brīvais vilnis* galv. inž. (1973–76). Latvijas Zvejnieku kolhozu sav. Starpkolhozu raž. un apgādes uzņēmuma pr-ka vietn. (1976–82), pr-ks (1982–88), Latvijas Zvejnieku kolhozu sav. valdes pr-ja vietn. (1989–91). SIA *Latvijas zvejnieku savienība* valdes pr-ja vietn. (1991–92). SIA *Hanza Bunkering* direktors (1992–98). SIA *Latvijas zvejnieku savienība* komercdirektors. No 2000 – SIA *Tirdzniecības centrs-Banga* direktors.

LJS biedrs (kopš 1989).

A. Cekulis



Zemārs Krūms

Krupko Konstantīns (1948.12.I Baltkrievijā, Brestas apg.) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1970), Kaļiņingradas Zivrrūpn. un zivsaimn. tehn. inst. (1988). Strādājis LJK par motoristu (1971–73), 4., 3. un 2. meh. (1973–1989). Vec. meh. uz m/k *Zenta Ozola*, *Ivans Kulibins*, *Tērvete*, *Kamilo Sjenufogoss*, *Akadēmiķis Čelomejs*, *Belgoroda* (1989–96). Kopš 1997 vec. meh. uz ārz. s-bu kuģiem.

I. Bernsone

Krusts Reds (1964.13.III Rīgā) – kuģu vadītājs, kuģniecības darbinieks. Pēc Odesas Augstākās inž. j-sk. beigšanas 1989 sācis darbu LJK. Braucis par kapt.

4. un 3. palīgu uz motorkuģiem (1989–93). LK Tankkuģu flotes daļas inženieris dispečers (1993–96), LK Tankkuģu flotes depart. direktora vietn. (1996–97), direktors (1997–2002).

A. Mīklāvs

Krutikovs Eduards (1934.21.XII Krievijā, Smolenskas apg. Demidovā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1954, 1959). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1966. Meh. uz kuģiem Baltijas valsts j. kuģn. (1954–57). No 1958 LJK, Braucis par 3. un 2. meh. uz tv. un motorkuģiem (1958–66, 1968–70), par vec. meh. uz m/k *Gauja*, *Engure*, *Sēna*, *Stepans Halturins*, *Gribojedovs* (1970–71), *Jēkabs Alksnis*, *Jānis Lencmanis*, *Aleksandra Kolontaja*, *Vasilij Fesenkovs*, *Anistarhs Belopolskis*, *Pāvels Šternbergs*, *Pāvels Parenago*, *Vasilij Struve*, *Balaklava*, *Balvi*, *Talsi*, *Grigorij Nikolajevs*, *Cēsis*, *Aragvi*, *Plaviņas*, *Baldone* (1975–86), *Ojārs Vācietis* (1987–88, 1988–91), *Panteleimons Ponomarenko* (1988), *Pāvels Parenago* (1995–96). 1966–68 un 1971–74 braucis par 2. un vec. meh. uz Kubas kuģiem. Ārz. kuģn. s-bu kuģu vec. meh. (1991–95, 1997–1999). Rīgas ostas degvielas uzpildes m/k *Lilaste* vec. meh. (1999–2001), SIA *Amberholding Latvia* superintendants (kopš 2001).

A. Mīklāvs



Eduards Krutikovs

Krutko Oļegs (1938.25.IX Ukrainā, Harkovā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1958), Kaļiņingradas Zivrrūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1980). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1968. Pēc j-sk. beigšanas strādājis Rīgas kuģu remonta r-cā, no 1961 – LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz



Oļegs Krutko

motorkuģiem (1962–78), par vec. meh. uz m/k *Fricis Roziņš, Engure, Tartu, Tuniska, Roja, Stepans Halturins, Urģenča, Sēna, Nade Ribakovaite, Tērvete* (bij. *Maldis Skreija*), *Irbītles, Vaļa Kurakina, Vasja Stabrovskis, Antons Gubarevs, Ričardas Bukauskas, Taurupe* (bij. *Džems Bankovičs*) (1978–1995), *Akadēmiķis Artobolevskis, Fjodors Bredihins* (1997). Ārz. kuģn. s-bas kuģa meh. (1995–96).

A. Mikhāvs



Ansis Krutkrāmelis

Krutkrāmelis Ansis (1927.29.VII Tukuma apr.–1999.29.IX Rīgā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1950). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1963. Pēc j-sk. beigšanas velkoņa meh. Rīgas j. tirdzn. ostā (līdz 1956) un meh. PSRS Zivrnūpn. kuģu pārdzišanas aģentūrā (līdz 1959). No 1959 LJK. Braucis par 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1959–61), par vec. meh. uz m/k *Gauja* (1961–70, 1970–85), *Engure* (1970, 1987), *Tuniska* (1970), *Sēna* (1985–1987), *Irbītles, Maldis Skreija, Stepans Halturins* (1988–89). Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1966).

A. Mikhāvs

Kudinovs Genādijs (1938.18.V Ukrainā, Poltavas apg.–) – kuģu mehāniķis. Beidzis Ļeņingradas upju j-sk. (1957), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1968). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1975. Belomorskas kuģu remonta bāzes jūras velkoņu (1957–62), Ziemeļu j. kuģn. kuģu meh. (1968–80). PSRS Jūras flotes min-jas centrālā zin. pētn. inst. Rīgas filiāles vec. zin. līdzstrādnieks (1980–82). No 1982 LJK. Braucis par 2. un vec. meh. uz m/k *Jānis Lencmanis* (1982; 1983–84), par vec. meh. uz m/k *Inguņa, Aleksandra Kollontaja, Kārlis Ziedīns* (1982–83), *Ivans Kulibins, Akadēmiķis Hohlovs* (1984–85), *Stepans Halturins* (1987), *Nikolajs Koperniks* (1996–99), *Pūre* (1999–2000). 1985 Gdanskā (Polijā) pieņēmis jauno LJK m/k *Kamilo Sjenfuegoss*; šā kuģa vec. meh. (1985–87, 1987–95).

A. Mikhāvs

Kudrjašovs Valentīns (1927.15.III Krievijā, Ļeņingradā–1966.4.IV uz kuģa Ziemeļjūrā) – kuģu vadītājs. Beidzis Arhangelskas j-sk. (1948). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1958. Pēc j-sk. beigšanas strādāja LVJK par kapt. 3. un 2. palīgu (1948–51). 1951–55 dienestā PSRS j. kara flotes spēkos Rīgā. Kapteiņa vec. palīgs un kapt. uz Latvijas Eksped. zvejas pārvaldes kuģiem (1955–59). LJK tv. *Kotlāsa, m/k Sēna, Ludza* kapt. vec. palīgs (1960–61), m/k *Gauja* kapt. vec. palīgs un kapt. (1961), m/k *Kemerī, Auseklis, Rinūži, Roja* kapt. (1961–66).

I. Bernsone

Kuhtins Leonīds (1928.27.V Krievijā, Pleskavas apg.–) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis jūrn. arodskolu Vladivostokā (1945), kuģu vad. kursus Liepājā (1958). Tuvbr. stūr-



Leonids Kuhtins

maņa diplomu ieguvis 1958. Dienējis PSRS Baltijas j. kara flotē (1947–56). Matrozis, kapt. palīgs uz zvejas kuģiem (1957–69), kapt. (1969–81), flotes dispečers a/s *Kursa* (līdz 1991 z/k *Boļševiks*; 1981–97). Apb. ar ord. *Goda Zīme* (1971).

J. Krūjis

Kukarāns Kārlis (1939.10.V Balvu raj. Teteru c.–) – kuģu kapteinis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1970). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1976. Darba gaitas sācis 1958 Ventspils ostā. No 1960 strādāja z/k *Sarkanā bāka*. Vid. zvejas traleru kapt. palīgs, kapt. 3., 2. un vec. palīgs (1961–72, 1972–73, 1973–76), kapt. (1972). Vid. zvejas tralera refrīžeratora *Taimiņš* kapt., lielā zvejas s/t *Dzintarkrasts* (1976–78, 1992–93), *Dzintarjūra* kapteinīdministrators (1992–93). Zvejas tralera *Šilka* (1992–1993), vid. zvejas tralera refrīžeratora *Alants* kapt. (1994). Z/k *Sarkanā bāka* kuģu drošības, sakaru, elektronavigācijas d. vad., galv. kapt. (1977–78). Latvijas Zvejnieku kolhozu sav. kuģu karavānas kapteinīdministrators, remonta maiņas komandu kapteinis inspektors (1978). 1994–95 a/s *Ventbunkers* tankkuģa *Saldaus* kapteinis. Velkoņa *Orions* kapt. (1996). Stūrmanis a/s *Latvijas ūdensceļi* (1997), SIA *Enkurs* direktora vietn. (1998–2000). Kopš 2001 Ventspils zvejas ostas pārvaldnieks.

A. Cekulis



Aleksandrs Kukčēnkovs

Kukčēnkovs Aleksandrs (1954.30.III Baltkrievijā, Vitebskas apg. Oršā–) – kuģu vadītājs, locis. Beidzis Liepājas j-sk. (1973), RTU (1992). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1988. Braucis par kapt. palīgu, kapteinīdministrators uz zvejas flo-

tes kuģiem a/s *Kursa* (līdz 1991 z/k *Boļševiks*; 1973–94). Locis Liepājas raj. kuģu satiksmes dienestā (1994–2000). Kopš 2000 Liepājas speciālās ekon. zonas pārvaldes kuģu satiksmes dienesta vec. locis.

I. Kārkliņa

Kuļiničs Vladimirs (1927.22.VII Ukrainā, Kijevas apg.—1979.16.I Rīgā) — kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Murmanskas zvejniecības j-sk. (1948). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1955. Pēc j-sk. beigšanas sācis darbu Murmanskas traleru flotes bāzē. Latvijas Eksped. zvejas pārvaldes lielā zvejas s/t *Eduards Veidenbaums* (1960–62), Rīgas refrīžeratorflotes bāzes p/b *Rīga* (1962–69), transporta r/k *Ostrov Sibirjakova* kapteinidirektors (1969–79). V. Kuļiniča vārdā nosaukts transporta r/k *Kapteinis Kuliničs*.

Piešķirts Nopelniem bagātā zvejnieka goda nos. (1967), apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1963).

A. Cekuls



Alois **Kundziņš**

Kundziņš Alois (1939.26.III Aglonā) — kuģu vadītājs, jūrmieciņas darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1960). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1993. Braucis par vid. zvejas traleru kapt. 3. un 2. palīgu (1961–64), lielā zvejas s/t *Eduards Veidenbaums* kapt. 4. palīgu Eksped. zvejas pārvaldē (1965). Tunču zvejas kuģu kapt. 2. un vec. palīgs Kubā (1965–67). Rīgas traleru flotes bāzes lielo saldētājtraleru kapt. 2. un vec. palīgs (1968–74). PSRS uzņēmuma *Zapgosribflot* kuģošanas drošības inspekcijas vec. j. inspektors (1974–78, 1980–88). Z/k *Selga* flotes kapt. (1978–79). Rīgas j. zvejas ostas kapteiņa dienesta avāriju izmeklētājs

(1989–91). Latvijas ostu galv. kapt. dienesta vec. inspektors (1991–93). Kopš 1993 Latvijas Jūras adm. Kuģu reģistra vad. vietnieks. Liepājas j-sk. Valsts eksaminācijas komisijas loc. (1989–91). LJS biedrs (kopš 1989).

I. Bernsone

Kurakins Leonīds (1937.26.VIII Rīgā) — komandkapteinis (1995). Atvaļināts LR JS virsnieks (no 1997). Beidzis Augstāko kara jūrskolu (1961). 2000 beidzis militāros angļu val. kursus ANO Militāro novērotāju māc. centrā Somijā, NATO sk. Vācijā, Angļu valodas centrā Sanantonio (ASV), Nac. Aizsardzības akad. Rīgā. Dienējis PSRS j. kara spēku Klusā ok. flotē (1961–71) un Baltijas flotes raķešu tehn. bāzē Liepājā (1971–83). No 1991 dienējis LR Nac. bruņotajos spēkos. Jūras spēku Liepājas mācību c. dibinātājs un māc. daļas pr-ks (1991–93). Nac. bruņoto spēku štāba apmācības plānošanas un kontroles nod. pr-ks (1993–96). Nac. bruņoto spēku štāba sakaru virsn., piedalījies Baltijas miera uzturēšanas spēku bataljona (*Baltbat*) dibināšanā, JS Māc. centra svešvalodu nod. pr-ks (1996–99), angļu val. vec. pasniedzējs (1999–2000, kopš 2002). Valodu centra *Logos* angļu val. pasniedzējs (2000–02).

Apb. ar JS krūšu nozīmi (1998), ar JS k-ra apbalvojuma *Par nopelniem* 3. pakāpi (1999).

I. Kārkliņa



Leonids **Kurakins**

Kuranovs Vitālijs (1938.6.VIII Krievijā, Maskavas apg.—) — kuģu vadītājs. Beidzis Odesas Augstāko inž. j-sk. (1961). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1973. No 1962 strādāja LJK par motorkuģu kapt. 4., 3. un 2. palīgu (1962–70). Kapt. vec. palīgs uz m/k *Ingura*, *Jānis Rainis*

(1970–1974), kapt. uz m/k *Jānis Rainis* (1976, 1977, 1978), kapt. uz m/k *Sēna*, *Polina Osipenko*, *Jēkabs Alksnis*, *Otomārs Oškalns*, *Nikolajs Koperniks*, *Jānis Lencmanis*, *Pāvels Šternbergs*, *Fjodors Bredihins*, *Ivans Kulibins*, *Ivans Polzunovs*, *Vasilijs Struve* (1975–83). 1983 Polijā pieņēma jauno LJK m/k *Kurska*; šā kuģa kapt. (kopš 1983).

I. Bernsone



Vitālijs **Kuranovs**

Kurilo Nikolajs (1949.10.VIII Ukrainā, Sumu apg.—) — kuģu vadītājs. Beidzis Odesas Augstāko inž. j-sk. (1972). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1984. Pēc j-sk. beigšanas braucis uz LJK kuģiem. Kapt. 4., 3. un 2. palīgs uz tv. un motor-kuģiem (1972–76). M/k *Stepans Halatunins* (1976–81), *Kapteinis Jakovļevs*, *Kapteinis Tomsons*, *Pjērs Pujads*, *Antons Gubarevs* kapt. vec. palīgs (1981–84), m/k *Tūja* (bij. *Richardas Bukauskas*; 1984, 1985–95), *Džems Bankovičs* (1984–85), *Akadēmiķis Artoņevskis* (1997), *Vasilijs Struve* (1999), *Akadēmiķis Čelomejs* kapt. (2000–02).

A. Mīklāvis

Kuriļščikovs Junis (1936.22.II Krievijā, Jaroslavas apg. Daņilovā) — kuģu vadītājs, locis. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeningradas Augstāko inž. j-sk. (1959). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1966. No 1960 LJK. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz tv. un motorkuģiem (1960–67), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Altajs* (1967, 1968–73), *Narva* (1967), par kapt. uz m/k *Ķegums*, *Krāslava*, *Abrene*, *Jūrmala* (1973–77), *Dubulti* (1982, 1983). Pāpēnburgā (Vācija) 1977 pieņēma jauno LJK m/k *Majori*; šā kuģa kapt. (1977–82, 1982–83, 1983–85). Rīgas j. tirdzn. ostas locis (1985–86), kuģu kustības vadības dienesta pr-ks (1986–90). Latvijas upju

kuģn. m/k Tartu kapt. (1990). Ārz. kuģn. s-bu kuģu kapt. (kopš 1991).

A. Mikhilovs

Kurjaņinovs Boris (1937.27.XI Ukrainā, Kirovogradas apg.) – kuģu mehāniks. Beidzis PSRS Jūras flotes min-jas arodsk. Odesā (1955), Odesas Augstāko inž. j-sk. (1962). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1970. Pēc augst. j-sk. beigšanas strādāja LJK par motoristu, 4., 3. un 2. meh. (līdz 1968). Vec. meh. uz m/k *Preiļi* (1971–78), *Hosē Marti* (1978), *Dāvids Sikeiross* (1978–90), *Zoja I* (1991–97), *Zoja II* (1999–2000).

I. Bernsone



Vadims Kurnajevs

Kurnajevs Vadims (1938.1.VI Krievijā, Maskavas apg. Kolomnā) – kuģu būves inženieris, jūrmecības izglītības darbinieks. Beidzis Ļeņingradas Kuģubūves inst. (1962). Tehn. zin. kandidāts (1969), inženierzinātņu doktors (1992). Inženieris konstruktors, asistents, docents Ļeņingradas Kuģubūves inst. (1962–87). Kaļiņingradas Zivrrūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. docents (Rīgas filiālē; 1987–90). No 1991 LJA docents, vadīja studiju programmas *Kuģu teorijas pamati*; *Kuģu uzbūve un noturība*; *Kuģu teorija*; *Kuģu dzīvotspējas nodrošinājums*. SIA Lapa māc. centra pasniedzējs (no 1995). Vadījis kuģu meh. un kuģu vad. kvalifikācijas celšanas kursu *Kuģu uzbūve un dzinēji*, *AMOS-D un AMOS-LINK sistēmu izmantošana uz LK kuģiem*, *Kuģa jūras spēja vēja un viļņošanās apstākļos*. Pētījis kuģu konstrukciju stiprību un to novērtēšanu.

I. Kārkliņa

Kuņņevskis Anatolijs (1937.6.XI Krievijā, Ļeņingradas apg.) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1958), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inžē-

nieru j-sk. (1967), Kaļiņingradas Zivrrūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1976). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1966. Latvijas Eksped. zvejas pārvaldes (1959–63), Latvijas ok. zvejniecības flotes bāzes (1963–64), Rīgas zvejas saldētājflotes bāzes (1964–66), Rīgas traleru flotes bāzes (1966–69) lielo zvejas saldētājtraleru kapt. 3., 2. un vec. palīgs. Lielā zvejas s/t *Nelsons Stepanjans* (1969–73), zvejas s/t *Jānis Rainbergs* kapteinīdirektors (1973–78). Rīgas traleru flotes bāzes pr-ka vietn. raž. jautājumos (1978–81), flotes un nozvejas jautājumos (1981–85), bāzes pr-ks (1985–86), nozvejas nod. pr-ks (1986–87). Rīgas traleru un refrīžeratoru flotes bāzes zvejas raj. pr-ks (1987–93). Valsts a/s *Rīgas zvejniecība* zvejas s/t *Milgrāvis* kapteinīdirektors (1996–98). Apbalvots ar ord. *Goda Zīme* (1971).

A. Cekuls

Kuzņecovs Aleksandrs (1917.2.II Krievijā, Murmanskas apg.) – kuģu mehāniks. Beidzis Murmanskas jūras zivrrūpn. tehnikumu (1937), Rīgas j-sk. (1960). I. šķ. kuģu meh. diplomu ieguvis 1950. Strādājis uz Murmanskas traleru flotes zvejas kuģiem par 3. meh. (1937–39), Ziemeļu valsts j. kuģn. par tv. 3. meh. (1939), PSRS j. kara flotē par velkoņu vec. meh. (1939–41). No 1946 LVJK kuģu 2. meh. (līdz 1948). Vec. meh. uz tv. *Turaida*, *Daugava*, *Arethusa* (1948–54), uz velkoņa *Pomor* (1949), *Prometejs* (1951–52). Baltijas valsts j. kuģn. kuģu vec. meh. (1954–58). Vec. meh. LJK uz tv. *Generālis Bagramjans*, *Anri Barbiss*, *Kotlasa*, *Volokolamska*, *Kaluga*, *Kašira*, *Auseklis*, *Ligovo*, *Imandra*, *Balašova*, *Sivašs*, uz m/k *Alūksne* (1958–68). LJK siltumtehnikas grupas vec. inž. (1962–64). 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1967–68). 24. maiņas ekipāžas vec. meh. (1969–1972). Apb. ar Sarkanās Zvaigznes ord. (1945).

I. Bernsone

Kuzņecovs Anatolijs (1931.25.VI Krievijā, Ļeņingradas apg.) – kuģu mehāniks, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis PSRS j. kara flotes Lomonosovas j-sk. (1951), Liepājas j-sk. (1956), Kaļiņingradas Zivrrūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1974). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1968. Pēc j-sk. beigšanas sācis darbu Ekspedīcijas zvejas pārvaldē (no 1964 – Rīgas refrīžeratorflotes bāze) – p/b *Belorussija* (1958–1966), transporta r/k *Burja* vec. meh.

(1968), p/b *Roberts Eihe* vec. un galv. meh. (1968–71), p/b *Vilis Lācis* galv. meh. (1971–74). Rīgas refrīžeratorflotes bāzes tehn. nod. pr-ks (1975–84). Latvijas Zvejnieku kolhozu sav. Starpkolhozu raž. un apgādes uzņēmuma flotes galv. mehāniķis instruktors (1984–86).

Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1974).

A. Cekuls

Kuzņecovs Jevgeņijs (1931.9.XII Krievijā, Tulā) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis PSRS j. kara flotes Lomonosovas j-sk. (1954). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1969. Līdz 1961 dienējis PSRS j. kara flotē. Latvijas Ekspedīcijas zvejas pārvaldes, Rīgas refrīžeratorflotes bāzes kuģu 2. meh. (līdz 1967). P/b *Altajs* (1967–69), transporta r/k *Nemuna* (1975–80), tankkuģa *Jugla* (1980), velkoņa *Strogij* (1981), *Gordij* (1984–87), p/b *Trudovaja slava* (1981–82), raž. r/k *Ledus* vec. meh. (1982), raž. r/k *Pārsla* (1983), *Sarma* galv. meh. (1984).

A. Cekuls

Kuzņecovs Oļegs (1932.27.VI Krievijā, Pleskavā) – kuģu vadītājs. Beidzis Ļeņingradas Augst. robežapsardzības kara j-sk. (1954). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1965. Dienējis PSRS robežsardzē (1955–60). Kapt. palīgs uz Tālo Austrumu j. kuģn. kuģiem (1960–63). LJK no 1963. Braucis par kapt. 2. palīgu uz motorkuģiem (1964), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Ventspils*



Oļegs Kuzņecovs

(1964–65), *Jelska* (1966–68), par kapt. vec. palīgu (1965–66) un kapt. uz m/k *Apšeronka* (1968, 1969–70), par kapt. uz m/k *Ape*, *Ogre*, *Narva* (1968–69), *Ardatova*, uz tv. *Zoja Kosmodemjanska* (1969), uz m/k *Adlera*, *Cēsis*, *Plaviņas*, *Gurzūfa*, *Balaklava*, *Pablo Nerūda*, *Žaks Diklo* (1970–78). Rijekā (Dienvidslāvija) 1978 pieņēmis LJK jauno m/k *Klements Gotvalds*; šā kuģa kapt. (1978–94). No 2001 komplektē maiņas apkalpes brīvgulā esošiem LK kuģiem.

A. Mikhāvs

Kuzņecovs Pāvels (1928.20.VII Krievijā, Sverdlovskas apg. Nižņjtagilā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Tālo Austrumu Augst. inženieru j-sk. (1952). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1960. Kuģu meh. Tālo Austrumu j. kuģn. (1956–64). No 1965 LJK. Braucis par vec. meh. uz m/k *Kura*, *Jelgava*, *Gribojedovs*, *Ingura*, *Aragvi*, *Ardatova*, *Balaklava*, *Ape* (1965–68), *Ainaži* (1968–1975), *Ķegums* (1976), *Krāslava* (1977), *Dzintari*, *Lielupe* (1984). 1975 Papenburgā (Vācija) pieņēmis jauno LJK m/k *Jūrmala*; šā kuģa vec. meh. (1975–76, 1977–83, 1984–86). Apb. ar ord. *Godā Zīme* (1976).

A. Mikhāvs

Kuzņecovs Pāvels (1929.22.V Krievijā, Tambovas apg.) – kuģu vadītājs. Beidzis Ļeņingradas Augst. robežapsardzības kara j-sk. (1951). Māc. Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. kursos (1971). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1965. Pēc robežapsardzības j-sk. beigšanas bija Valsts drošības komitejas robežapsardzības spēku virsn. – kara kuģu k-ris Ventspilī (1951–60). No 1960 strādāja LJK par matrozi (līdz 1961), par kapt. 3. un 2. palīgu (līdz 1963). Kapt. vec. palīgs uz m/k *Liepāja*, *Kokanda*, *Kurska*, *Jelņa*, *Escentuki* (1963–67), kapt. uz m/k *Narva*, *Imants Sudmalis* (bij *Nemuna*), *Ķemerī*, *Ape*, *Ainaži*, *Krāslava*, *Tukums*, *Arņjoms*, *Auseklis*, *Apšeronka*, *Liepāja*, *Abrene*, *Alūksne*, *Jelgava*, *Ogre*, *Ķegums* (1968–74). Baltijas j. ceļu pārvaldes upju gultņu padziļināšanas kuģu kapt. Rīgas un Ļeņingradas ostās (1974–76). Murmanskas Bioloģijas zin. pētn. inst. izpētes kuģu flotes kapt. (1976–79). Vissavienības Jūras ģeoloģijas un ģeofizikas zin. pētn. inst. jūras dziļu izpētes kuģu kapt. (1979–85). 1985–89 avārijas un glābšanas kuģu kapt. Baltijas jūrā. Kopš 1998 SIA *Amberholding Latvia* dispečers. I. Bernsone

Kuzņecovs Pāvels (1929.11.VI Krievijā, Gorkijas apg.) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1956), Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1964). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1972. 1947 sācis darbu LVJK. Pēc j-sk. beigšanas bijis meistars Klaipēdas kuģu remonta r-cā (līdz 1957), inž. LZA (līdz 1962), LJK (līdz 1968), pēc tam braucis jūrā. 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1968–76), vec. meh. uz m/k *Krāslava*, *Ķegums*, *Majori*, *Lielupe*, *Dubulti*, *Baldone*, *Ainaži*, *Jūrmala* (1976–83), *Dzintari* (1983, 1984–90).

A. Mikhāvs

Kvačadze Rolandi (1938.26.I Adžārijā, Batumi) – kuģu vadītājs. Beidzis Batumi j-sk. (1957), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1962). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1971. Braucis LJK par motorkuģu kapt. 4., 3. un 2. palīgu (1963–68), par m/k *Bauska* kapt. vec. palīgu un kapt. (1968–71), par m/k *Narva*, *Ainaži*, *Kokanda*, *Auseklis*, *Abava*, *Alūksne*, *Eižens Bergs*, *Konstantīns Ciolkovskis*, *Limbaži*, *Baldone*, *Preiļi*, *Fridrihs Canders* kapt. (1971–78). Rijekā (Dienvidslāvija) 1978 pieņēmis jauno LJK m/k *Antonio Gramši*, šā kuģa kapt. (līdz 1980). 1981–83 braucis par līnijas kuģu kapteini. Pēc atgriešanās LJK m/k *Žaks Diklo*, *Dāvids Sikeiross* (1983–84), *Mate Zalka* (1984–2001), *Lielupe* kapt. (kopš 2001). I. Bernsone



Rolandi Kvačadze

Ķempe Māris (1941.30.XI Priekulē) – kuģu elektromehāniķis, jūrmieciņas darbinieks. Beidzis Liepājas vakara tehnikumu (1964), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk.

(1971). I. klases kuģu elektromeh. diplomu ieguvis 1971. Pēc august j-sk beigšanas sācis darbu LJK. Brauca par 3., 2. un 1. elektromeh. uz m/k *Ogre*, *Ķegums*, *Krāslava*, *Cēsis*, *Valmiera*, *Jūrmala*, *Bulduri*, *Dzintari*, *Dāvids Sikeiross*, *Mate Zalka*, *Inženieris Nečiporenko*, *Inženieris Suhorukovs* (1971–95). SIA *Kuģu menedžments* flotes elektromehāniķis (1995–2003).

I. Kārkiņa



Māris Ķempe

Ķepulis Leons (1930.7.II Kursišu pag.–1995.30.X Rīgā, apbed. Pleskodāles kapos) – hidrotehniķis, jūrmieciņas darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1951). Pēc j-sk. beigšanas strādājis par darbu vad. hidrotehn. celtnu būvniecībā Murmanskas ostā (1951–53). Tehniķis, vec. tehniķis (1953–59), dziļumu mērījumu partijas pr-ks Rīgas j. kanāla dienestā (1959–90). 1992–95 inž. Rīgas ostas pārvaldes Jūras kanāla dienesta mērījumu daļā. I. Kārkiņa

Lācis Arvids (1933.1.I Madonas apr. Vestienas pag.) – kuģu vadītājs. Beidzis Liepājas j-sk. (1964). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1977. Jūrmieka gaitas sācis 1952 – braucis par matrozi uz zvejas kuģa. Ekspedīcijas zvejas pārvaldes vid. zvejas traleru kapt. 2. palīgs, kapt. (1955–67). Z/k 9. *maijs* zvejas kuģu kapt. (1967–68), z/k *Brīvais vilnis* vid. zvejas traleru refrīžeratoru kapt. (1968–77). Latvijas Zvejnieku kolhozu sav. eksped. zvejas flotes pr-ks (1977–89), kuģošanas drošības dienesta vadītāja vietn. (1989–91). SIA *Latvijas zvejnieku savienība* direktors (1991–92). LR Jūras lietu min-jas (1992–93), LR Satiksmes min-jas Jūrmieciņas depart. galv. speciālists (līdz 1994). Latvijas Jūrmieku reģistra vad.



Arvids Lācis

vietn. (līdz 1995), Latvijas Jūras adm. Kuģošanas drošības dienesta vad. (līdz 1998), Jūrmieku reģistra vad. (līdz 2000). SIA *Zerko* direktors (kopš 2002).

A. Cekulis

Lagsbergs Rūdolfs (1913.30.VIII Rīgā) – kuģu vadītājs, locis. Beidzis Krišjāņa Valdemāra kuģu vadītāju un meh. skolu (1939). Jūrā sācis iet 1930 uz LR tirdzn. flotes tvaikoņiem. Tv. *Krimulda* 2. stūrmanis (1939–40). Strādājis Valsts saldētavu pārvaldē Eksportostā (1940–44). Rīgas j. tirdzn. ostas locis, vec. locis (1944–75). 1976–77, būdams pensijā, katru gadu divus mēnešus strādājis par loci. 33 darba gadu laikā apmācījis 6 stažierus, vēlākos locus, un ievadījis ostā ap 5000 kuģu. LJS biedrs (kopš 1994).

Literatūra. Latvijas jūrmieciņas vēsture 1850–1950. Enciklopēdija. R., 1998.

I. Bērsonne



Frīcis Fogels (no kreisās), Aleksandrs Kārklīns un Rūdolfs Lagsbergs

Lahtionovs Gurijs (1927.24.VI Krievijā, Brjanskas apg.–1989.VIII Rīgā) – kuģu vadītājs. Beidzis Hersonas j-sk. (1949). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1957. Pēc j-sk. beigšanas braucis uz LVJK kuģiem. Tvaikoņu kapt. 3. un 2. palīgs (1949–51), tv. *Brīvība* kapt. vec. palīgs (1951–52). Rīgas j. tirdzn. ostas velkoņu kapt. vec. palīgs (1957–59), Rīgas j-sk. māc. kuģa *Kapella* kapt. vec. palīgs un kapt. (1959–61). No 1961 LJK Motorkuģa *Artjoms* kapt. vec. palīgs (līdz 1962), m/k *Kurska* (1962), *Balaklava* kapt. vec. palīgs un kapt. (1963, 1965), m/k *Kaupa*, *Balvi*, *Essentuki*, *Baldone*, *Bauska* (1964–65), *Talsi* kapt. (1969). Gdanskā (Polija) pieņēmis jauno LJK m/k *Limbaži*; šā kuģa kapt. (1965–69, 1969–72). LJK siltumtehnikas nod. (1972–75), kuģu saimniecības dienesta inženieris mehāniķis (1975–80), kapteinis instruktors Rīgas j. tirdzn. ostas flotē (līdz 1984), locis (1985).

A. Miklāvs

Laitāns Edmunds (1938.16.XI Daugavpilī) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1960), LVU (1967). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1973. No 1961 LJK. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1963–69), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Ape* (1969–70, 1971–72), *Ainaži*, *Tukums*, *Ventspils* (1970), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Altajs* (1970; 1975), *Auseklis* (1971; 1976), *Eižens Bergs* (1973; 1980, 1981–82, 1983–84, 1987, 1990), *Essentuki* (1973–74; 1977), par kapt. uz m/k *Roja*, *Ķemeri*, *Tunnska*, *Abrene*, *Alūksne*, *Engure*, *Artjoms* (1974–76), *Kaupa*, *Apšeronka*

(1976–77), *Rava Russkaja* (1977, 1978–79), *Kurska*, *Jelņa* (1977–78), *Fridrihs Canders* (1980–81, 1982–83, 1986, 1988, 1989, 1990, 1992, 1993, 1994), *Bauska* (1983), *Cēsis* (1984), *Konstantins Ciolkovskis* (1984–85, 1987, 1989, 1990, 1991–92, 1993–1994), *Balvi*, *Limbaži* (1985), *Preiļi* (1985–86), *Baldone* (1986), *Valmiera* (1986–87, 1990, 1991), *Plaviņas* (1987–88), *Talsi* (1989), *Sabile* (bij. *Pēteris Stučka*, 1990–91, 1992, 1993), *Rundāle* (1992), *Abava* (1994–95), *Dubulti* (1995–97), *Majori* (1997–98), *Žaks Diklo*, *Viktorio Kodovilja* (1999), *Taganroga* (2000).

A. Miklāvs



Edmunds Laitāns



Jēkabs Laivenieks

Laivenieks Jēkabs (1939.16.VII Balvos) – kuģu vadītājs, jūrmieciņas darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1962), Kaliningradas Zivņrūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1989). Tālbr. stūrmaņa

diplomu ieguvis 1965. Braucis par matrozi, kapt. palīgu, jūras inspektoru uz vid. un mazajiem zvejas traleriem (1961–68), maiņas komandas kapt. z/k *Banga*, flotes kapt., j. drošības dienesta nodalās pr-ka vietn. z/k *Boļševiks* (no 1990 *Kursa*; 1968–93). Liepājas ostas pārvaldnieka vietn. (1993–2000), kopš 2000 Liepājas spec. ekon. zonas pārvaldes ostas kontroles dienesta vadītājs.

I. Kārklīša



Andrejs Lanka

Lanka Andrejs (1904. Liepājā–1952. 24.VII Liepājā, apbed. Centrālajos kapos) – zivsaimniecības darbinieks. Strādnieks un zvejnieks (1926–40), zvejnieku brigadieris Liepājas tirdzn. ostā (1940–41). Liepājas tirdzn. ostas strād. komitejas pr-ja vietnieks (1940). Liepājas j. un saldūdens zvejnieku arteļa valdes pr-ja vietn. (no 1948), z/k *Boļševiks* valdes pr-ja (1950–52).

Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ordeni.

J. Kriķis

Lanka Gunārs (1930.26.X Liepājā–2001.22.XI Liepājā, apbed. Rēzek-



Gunārs Lanka

nes kapos) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis kuģu vadītāju kursus (1950). Zvejnieks (no 1946), zvejas kuģu kapt. z/k *Boļševiks* (1950–74). 1977 pārtraucis darba gaitas. Viens no z/k *Boļševiks* labākajiem zvejniekiem.

Apb. ar ordeni *Goda Zīme*. Bijis LPSR Augst. padomes deputāts.

J. Kriķis

Lanka Imants (1930.10.VII Liepājā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Liepājas politehnikumu (1949), kuģu vadītāju (1950), tuvbr. stūrmaņu (1954), tālbr. stūrmaņu kursus (1955). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1959. Strādājis par vec. meistarū Liepājas kuģubūves r-cā nr. 29 (1949–1950). Eksped. zvejas pārvaldes tālūras zvejas kuģu kapt. (1955–57). Z/k *Boļševiks* viet. zvejas kuģu kapt. (1950–55), eksped. zvejas kuģu kapt. (no 1957), nozvejas daļas vec. inspektors (1974–75). 1975–90 z/k *Boļševiks* Pāvilostas nod. vadītājs.

Bijis LPSR Augst. padomes (1963–67), PSRS Augst. padomes deputāts (1966–70). Apb. ar Ļeņina ord. (1963).

J. Kriķis



Imants Lanka

Lapiņš Arturs (1936.16.X Gulbenes raj. Litenes pag.–) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1956, 1959). 2. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1977. Pēc j-sk. beigšanas 1956 sācis darbu Baltijas j. ceļu pārvaldē. No 1959 LVJK braucis par 2. meh. uz tv. un motorkuģiem (līdz 1971). Z/k *Uzvara* zvejas kuģu (1971–72), Rīgas refrīžeratorflotes bāzes zivju apstrādes kuģu (1972–77) un Baltijas j. ceļu pārvaldes tehn. flotes kuģu vec. meh. (1977–78). 1978–91



Arturs Lapiņš

braucis par vec. mehāniķi uz vid. zvejas traleriem z/k *Selga*.

LJS biedrs (kopš 1989).

I. Kārklīša

Lapsa Jānis (1930.1.IX Bruknas pag.–) – rakstnieks, žurnālists. Beidzis LVSU (1974). Strādājis laikrakstu redakcijās (1948–60). Redaktors un vec. redaktors Latvijas televīzijas studijā (1961–1970), Rīgas kinostudijā (1970–79). Izveidojis laikrakstu *Jūras Vēstis*, tā redaktors (1991–93). Spec. korespondents uz tirdzn. flotes kuģiem, izdevis stāstu krājumus *Atspīdumi ūdenī un citur* (1974), *SOS pēcpusdienā* (1978), izlasi *Ceļaspieķis* (1980), romānu *Rūgtums* par jūmieku dzīvi (1983). Ar jūmieku un zvej. dzīvi saistīti apraksti krājumos *Silku grāmata* (1974), *Vētru grāmata* (1977), *Banānu grāmata* (1980), *Naftas grāmata* (1984), *Zilā grāmata* (1988), *Kalnu grāmata* (1989), romānā *Sēklis* (manuskripts). Sarakstījis scenāriju mākslas filmai *Atspulgi ūdenī* (kopā ar A. Kolbergu, ekrānizācija 1977). Par romānu *Rūgtums* saņēmis V. Lāča prēmiju (1984).

A. Pope



Jānis Lapsa

LAP

105

Larionovs Vladimīrs (1937.20.I Karēlijā) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1969). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1977. Pēc j-sk. beigšanas braucis uz LJK kuģiem. Kapt. 4., 3. un 2. palīgs uz motorkuģiem (1969–73), kapt. vec. palīgs uz m/k *Balta*, *Abava*, *Konstantīns Ciolkovskis*, *Eižens Bergs*, *Krāslava* (1973–77), kapt. uz m/k *Alūksne*, *Otomārs Oškalns*, *Ķegums* (1977–79), *Majori* (1979–80, 1982–1983, 1983–90), *Dzintari* (1980–81, 1982), *Dubulti* (1981–82, 1983), *Pēteris Stučka*, *Jūlijs Daniševskis* (1991–1992), *Viktorio Kodovilja* (1992–95, 1996–97). 1990 Papenburgā (Vācija) pieņēmis jauno LJK m/k *Skulte*; šā kuģa kapt. (1990–91), 1995–96 braucis par kapt. uz ār. kuģn. s-bas kuģa.

A. Miklāvs

Latiševs Valērijs (1931.7.V Krievijā, Smolenskā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Ļeņingradas j-sk. (1951), Černovcu univ. (1960), māc. Vašingtona univ. Sietlā (1977–79). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1964. Dienējis PSRS j. kara flotē (1952–60). Latvijas Eksped. zvejas pārvaldes p/b *Kadijevka* kapt. 2. un vec. palīgs (1961–63), kapteinīdministrators (1963, 1964–65), Rīgas refrīžeratorflotes bāzes p/b *Daugava* (1964), *Vilis Lācis* (1968), *Trudovaja slava* (1968–70), transporta r/k *Konda* kapteinīdministrators (1965–68). Rīgas refrīžeratorflotes bāzes pr-ka vietn. (1971–73), pr-ks (1973–77). Latvijas zivrupn. raž. apvienības galv. kapt. (1981–93). Baltijas tranzitu bankas līzings daļas vad. (1993–96). Zivju importētājfirmas SIA *Daugava Seafoods* finanšu direktors (no 1996). Apb. ar ord. *Goda Zīme* (1966), Darba Sarkanā Karoga ord. (1971).

A. Cekuls

Laudurģs Teodors (1899.8.VII Mangalju pag.–1972.19.II Rīgā) – zivsaimniecības darbinieks. Māc. Olava komercskolā (1913–19). 1919–22 dienējis Latvijas kara flotē – jūmiestu rotā, Krasno aizsardzības nodaļā. Latvijas Brīvības cīņu dalībnieks. No 1922 zvejnieks Mangalsalā. Rīgas muitas ierēdnis (1938–40). Mangalju zvejnieku s-bas pr-jis (1940–41, 1946–47). Z/k 9. maijs zvejnieks. Zvejas kuģa vadītājs pirmajā Latvijas zvejnieku tālējūras zvejas ekspedīcijā Atlantijas ok. (1954). Brauca jūrā līdz 1961. Mangalsalas ostas uzraugs (līdz 1966).

A. Cekuls

Laukmanis Gunārs (1943.22.IV Ērgļos) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1969). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1980. Pēc j-sk. beigšanas braucis uz LJK kuģiem. Kapt. 4., 3. un 2. palīgs uz motorkuģiem (1969–76), kapt. vec. palīgs uz m/k *Jelgava* (1976–78), *Dubulti* (1979–80), *Jūmala* (1980–81), kapt. vec. palīgs un kapt. uz m/k *Ķegums* (1978; 1981–82, 1982–83, 1984–86), kapt. uz m/k *Abava* (1981), *Krāslava* (1981, 1982, 1983–84), *Apšeronka* (1986), *Dzintari* (1987–90), *Ropaži* (1992), *Dzintari* (bij. *Moniss Bišops*, 1992–94), *Valmiera*, *Fridrihs Canders* (1994), 1995, 1998–2001 braucis par kapt. uz ār. firmu kuģiem.

A. Miklāvs



Gundis Lauža

Lauža Gundis (1955.26.VI Rīgā) – inženieris, elektriskās piedziņas un rūpniecības iekārtu automatizācijas speciālists, jūmiestu izglītības darbinieks. Beidzis RPI (1978). Inženierzinātņu doktors (1993). RPI docētājs (no 1989). Kopš 1992 strādā LJA – docents (līdz 1995), asociēts profesors. Kuģu elektroautomātikas nod. direktors (kopš 1999).

Darbi. Kuģu tehniskās ekspluatācijas noteikumi. R., 1999 (līdzautors).

I. Kīrkliņa

Lavrentjevs Nikolajs (1936.4.II Krievijā, Pleskavas apg.) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1958), Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1975). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1965. No 1959 LJK. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz tv. un motorkuģiem (1960–65, 1971), par kapt. vec. palīgu uz tv. *Kotlasi* (1965–66), *Arzamasa* (1966–70), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Turinska* (1970–71), par

kapt. vec. palīgu (1972) un kapt. uz m/k *Klāra Cetkina* (1974, 1975–77), par kapt. vec. palīgu (1972–73) un kapt. uz m/k *Kārlis Ziedīns* (1978, 1979–81), par kapt. uz m/k *Jānis Lencmanis*, *Roja*, uz tv. *Balašova* (1973–74), uz m/k *Larisa Reisnere* (1974–75), *Aleksandra Kollontaja*, *Jēkabs Alksnis* (1977–79), *Kuldīga* (1982–84, 1984–85), *Antons Gubarevs* (1984). 1986 Olborgā (Dānija) pieņēmis LJK jauno m/k *Akadēmiķis Zavarickis* un bijis šā kuģa kapt. (līdz 1988). Kapteinis instruktors LJK (1988–91) un LK (1991–94). LK Drošības un kvalitātes nodrošinājuma depart. kuģošanas drošības grupas vecākais intendants (1994–98). SIA *Rīgas kuģniecības kompānija* kuģošanas drošības un kvalitātes nodrošinājuma daļas vad. (1998–2001).

Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1982).

A. Miklāvs

Lavrovs Valentīns (1929.23.XII Krievijā, Maskavā) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1953). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1964. Kuģu kapt. palīgs Tālo Austrumu j. kuģn. (1954–60). No 1961 LJK. Braucis par kapt. vec. palīgu uz tv. *Arzamasa*, uz m/k *Essentuki*, *Balaklava*, *Jelska*, *Kaupa* (1961–65), *Žaks Diklo* (1979), *Klements Gotvalds*, *Mate Zalka*, *Viktorio Kodovilja*, *Suhe Batovs* (1980–84), *Dāvids Sikeiross* (1984–85), par kapt. vec. palīgu (1980, 1984) un kapt. uz m/k *Antonio Gramši* (1978–79), par kapt. uz m/k *Kokanda* (1966–68), *Balta*, *Jelna* (1968–70), *Ardatova* (1971–73, 1973–76, 1985), *Ķegums* (1973), *Kurska*, *Cēsis*, *Talsi*, *Balvi*, *Valmiera*, *Plaviņas*, *Hosē Marti*



Valentīns Lavrovs

(1976–78), *Auce, Aļeiska* (1985–87), *Alūksne* (1986, 1987, 1988–90), *Ainaži, Auseklis* (1987–88). SIA *Rīgas kuģniecība* m/k Cēsis kapt. (1991–93), m/k Rīga kapt. vec. palīgs (1993–94).

A. Miklāvs



Hugo Legzdīns

Legzdīns Hugo (1903.7.XII Vidrižu pag.—) — kuģu vadītājs, komandkapteinis. Beidzis Krišjāņa Valdemāra kuģu vadītāju un meh. skolu (1930), Francijas Jūras kara akad. (1939). Zemūdenes *Ronis* sargu virsn. (1931–37), k-ra palīgs (līdz 1939), k-ris (līdz 1940). Pēc 2. pasaules kara strādāja LVJK māc. kursu kombinātā par navig. un j. astronomijas skolotāju, māc. daļas vad., direktoru (1944–51), Rīgas zvejniecības jūrskolā un Rīgas 9. arodskolā (1951–1959), Zivju rūpn. min-jas Māc. kursu kombinātā par navig. un j. astronomijas skolotāju (1959–1969).

Aktīvs LR Kara flotes tradīciju atjauno-tājs un jauno jūrmieku audzinātājs. Piedalījies LJS dibināšanā. Latviešu virsnieku apv. biedrs. Piedalījies Francijas nac. svētku sarīkojumos, apmeklējies Rīgas ostā ienākušos Francijas, ASV, Vācijas u.c. valstu kara kuģus.

Apb. ar Triju Zvaigžņu ord. (1937, 1995), ar Zviedrijas Šķēpa krustu, ar Francijas Goda Leģiona ord. (2001).

Darbi. Navigācija. 1., 2. d. R., 1971.

Literatūra. Latvijas jūrmiecības vēsture 1850–1950. Enciklopēdija. R., 1998.

I. Kārklīša

Leimanis Juris (1954.8.VI Rīgā) — kuģu vadītājs, kuģniecības darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1974), Kaļiņingradas Zivrrūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1985). Tālbr. stūrmaņa diplomu iegu-



Juris Leimanis

vis 1975. Strādājis LJK par motorkuģu matrozi un vec. matrozi (1975–77), kapt. 3. un 2. palīgu (1977–86), Rīgas j. tirdzn. ostā par peldošā celtna maiņas meistar. kapteini (1986–89), LJK peldošā sastāva kadru inspektors (1989–91), LJS firmas *Hanza* kuģu aģents (1991), kuģu aģentūras *Ventamarine* direktora vietn. (1991–92). Firmas *LATMAR Columbia* personālin-tendants un direktors (1992–97), LK Personālsastāva depart. direktors (1997–99), LK meitas uzņēmuma SIA *Jūrmieku aģentūra* izpilddirektors. Viens no Latvijas nac. jūrn. atjaunošanas ini-ciatoriem. LJS biedrs un valdes loceklis (kopš 1989).

I. Bernsone

Leitis Ivars (1939.1.V Ventspilī) — kuģu mehāniks, zivsaimniecības darbi-nieks. Beidzis Ventspils 20. arodskolu (1958), Liepājas j-sk. (1968), Kaļiņin-gradas Augst. inženieru j-sk. (1975). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis



Ivars Leitis

1978. Pēc LR neatkarības atjaunošanas 1993 ieguvis LR I. klases meh. diplo-mu nr. 1. Z/k *Sarkanā bāka* mazo zve-jas traleru meh. palīgs, viet. zvejas flo-tes kuģu meh., vid. zvejas traleru refri-žeratoru 2. meh. (1963–69). Lielā zve-jas s/t *Dzintarijūra* 3. un 2. meh. (1969–72, 1976–77), vec. meh. (1977–79), lielā zvejas s/t *Dzintar-krasts* mehāniks regulētājs (1975–76), vec. meh. (1972–75, 1979–80). Z/k *Uzvara* vid. zvejas traleru vec. meh. (1980–81), zivju apstrādes kompleksa vadītāja vietn. (1983–85), kuģu meh. dienesta vad. (1985–93). LK m/k *Zen-ta Ozola* (1993–94), Inženieris *Suho-rukovs* (1994), *Akadēmiķis Bočvars* (1994, 2000–01), *Vasilijis Struve* (1994), *Fjodors Bredihins* (1995–97), *Vasilijis Fesenkovs* (1997–99), *Aristarhs Belopolskis* (1999–2000), *Kamilo Sjēn-fuegoss* (2001–02), *Pērle* vec. meh. (kopš 2002).

A. Čekulis



Ojārs Lejasmeijers

Lejasmeijers Ojārs (1936.24.VIII Po-pē–1994.23.VI Ventspilī) — kuģu me-hāniks. Beidzis Rīgas j-sk. (1958; ar iz-cēlību). I. šķiras kuģu meh. diplomu ie-guvis 1968. Pēc j-sk. beigšanas strādāja LJK par kuģu motoristu (līdz 1961), 4., 3. un 2. meh. (līdz 1968). Vec. meh. uz m/k *Ingura*, *Aragvi*, *Gribojedovs* (1969–70), *Seda* (bij. *Irbītes*; 1970–1994).

I. Bernsone

Lejnīeks Māris (1969.15.I Rīgā) — jūras tiesību speciālists. Beidzis LU, starpt. tiesību maģistrs (1995). No 1993 LU Juridiskās fak. Starpt. un Eiropas tiesību zin. katedras asistents, kopš 1998 — lektors. Piedalījies Starpt. Jūrn. organizācijas Juridiskās komitejas dar-bā, vairāku starpt. līgumu un Latvijas

Republikas likumu sagatavošanā. Latvijas Jūras tiesību asociācijas pr-jis (1998–99).

Darbi. Jūras tiesības. R., 1997 (līdzautors, līdzredaktors).

Lešinskis Ilmārs (1957.6.VI Kuldīgā) – jūras kapteinis (1994). Beidzis Kaļiņingradas kara j-sk. (1979), Augst. j. kara flotes virsn. klases (1983), Jūras kara flotes akad. (1991), ASV Jūras spēku kara koledžu Rodailendā (2002). Baltijas j. kara flotes Liepājas bāzes stūrmanis, minū tralera (1979–81), pretminu bāzes palīģkuģa Vidusjūrā (1981–82), pretzemūdeņu kuģa (vieglā fregate) k-ra palīģis (1982–85), pretzemūdeņu kuģa k-ris (1985–86). 109. pretzemūdeņu kuģu divizionā štāba pr-ks (1987–88), k-ris (1989–1990). Kopš 1992 LR Nac. bruņoto spēku JS aktīvajā dienestā: komandkapteinis (1992), jūras kapteinis (kopš 1994), Sabiedriskās drošības depart. Liepājas jūras robežsargu māc. centra pasniedzējs (1991–92), JS Liepājas divizionā k-ris (1992–93), Dienvidu raj. k-ris (1993–98), *Baltaron* (Baltijas valstu j. eskadra) k-ris (1998–99). Kopš 1999 Jūras spēku k-ris.

Apb. ar Triju Zvaigžņu ord. (1997), Nac. bruņoto spēku k-ra apbalvojumu – 2. pakāpes goda zīmi *Par nopelniem* (2002), LR Aizsardzības ministra un Nac. bruņoto spēku k-ra medaļām *Par ieguldījumu Nacionālo bruņoto spēku attīstībā*.

I. Kārklīna



Ilmārs Lešinskis



Alberts Leventāls

Leventāls Alberts (1927.21.IX Krievijā, Kaļiņinā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1949). 1. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1958. Kuģu meh. Sahalīnas j. kuģn. (1950–53), Rīgas j. zvejas ostas (1953–54), Kuģu pārdzišanas aģentūras vec. meh. (1955–59). No 1959 LJK. Braucis par vec. meh. uz m/k *Rinūži, Balta, Tartu, Artjoms, Engure, Roja, Sēna, Tukums, Alūksne, Kokanda, Jelgava, Abrene, Kūra, Essentuk, Stepana Haltunins, Ķemerī, Liepāja* (1959–66, 1968–71), *Ķlāra Cetkina, Larisa Reisnere, Jēkabs Alksnis, Polina Osipenko, Aleksandra Kollontaja, Otomārs Oškals, Aragvi, Kārlis Ziedīšs, Zenta Ozola, Ape, Antons Gubarevs, Māldis Skreija, Vasja Stabrovskis, Jeļska, Talsi, Jānis Lencmanis, Preiļi* (1973–83). Apmācījis tankkuģu mehāniķus Kubā (1966–68, 1972–73).

A. Miklāvs

Levins Vladimirs (1944.16.X Krievijā, Uljanovskas apg.–) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1969). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1976. Strādājis LJK par motorkuģu kapt. 3. un 2. palīģu (1969–73), par kapt. vec. palīģu uz m/k *Aragvi, Vasilis Fesenkovs, Pāvels Šternbergs, Mihails Lomonosovs* (1973–78), par kapt. uz m/k *Tartu* (1978), *Pāvels Parenago* (1978–86; ar pārtraukumiem), *Ivans Polzunovs* (1980), *Vasilis Struve* (1983, 1988–1990), *Kārlis Ziedīšs* (1986–87), *Kamilo Šjenfuegoss* (1990–92). Kopš 1992 kapt. uz ārz. refrīžeratorkuģiem.

I. Bernsone

Lezjevs Pāvels (1908.28.XII Krievijā, Arhangel'skās apg.–1970.27.XI Rīgā) – kuģu vadītājs. Beidzis Murmanskas j-sk. (1939). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1953. 2. pas. kara laikā minū traleru

stūrmanis PSRS Z kara flotē (1941–45). No 1946 LVJK. Braucis par kapt. vec. palīģu uz tv. *Jānis Rainis* (1947–48), *Biruta* (1950–51), par kapt. vec. palīģu (1949) un kapt. uz tv. *Ģenerālis Bagramjans* (1951, 1952–56, 1957–61), par kapt. uz velkoņa *Pro-metejs* (1951–52), uz tv. *Rjazaņa* (1961–63, 1963–69), *Kaluga*, uz m/k *Sigulda* (1963).

Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ordeni.

A. Miklāvs

Lickalns Jānis (1938.6.III Meijuera pag.–) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1957). Tālo Austrumu Zivrnūpn. tehn. inst. (1981). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1982. Zvejas kuģu kapt. palīģis Latvijas Eksped. zvejas pārvaldē (1958–61), apv. *Vostokriholodflot* (1962–63, 1965–82). 1963–65 kapt. palīģis uz Tālo Austrumu j. kuģn. kuģiem. No 1982 LJK. Braucis par kapt. uz m/k *Aleksandra Kollontaja, Kārlis Ziedīšs, Akadēmiskis Hohlovs, Jānis Lencmanis, Ivans Kulibins* (1982–85), *Fjodors Bredihins* (1993). Gdaņskā (Polija) 1985 pieņēma LJK jauno m/k *Kamilo Šjenfuegoss*; šā kuģa kapt. (1985–93, kopš 1993).

Apb. ar ord. *Goda Zīme* (1974).

A. Miklāvs



Jānis Lickalns

Lidaks Artis (1966.10.X Rīgā) – kuģu vadītājs, jūniecības darbinieks. H. Lidaka dēls. Māc. Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstākā inž. j-sk. (1987–90). Strādājis par matrozi, vec. matrozi, bocmani uz velkoņiem Rīgas j. zvejas ostā, Rīgas tirdzn. ostā, uz LK motorkuģiem (1991–94). Konteineru kravu aģents, konsolidēto kravu daļas vad. SIA *Māras linija Rīga* (1994–97).



Artis Līdaks

Kopš 1997 SIA *Hanza Ekspedīcija* konsolidēto kravu daļas vad., mārketinga speciālists.

I. Kārkliņa

Līdaks Einārs (1963.16.IV Rīgā) – kuģu vadītājs, jūrmniecības darbinieks. H. Līdaka dēls. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1987). Tālbr. stūrmaņa diplomu ieguvis 1990. Strādājis par kapt. 3. un 2. palīgu uz LJK motorkuģiem (1987–91). 1991–93 LJS firmas *Hanza* direktora vietn., *Māras līnija Rīga* direktors (1993–99), SIA *Hanza Ekspedīcija* komercdirektors (1999–2001). Kopš 2001 aģentēšanas firmas *KL Shipping* direktors.

I. Kārkliņa



Einārs Līdaks

Līdaks Harijs (1934.9.VIII Salacas pag. Kuivižos) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības un jūrmniecības darbinieks. M. Līdaka dēls. Beidzis Rīgas zvejniecības jūrskolu (1953), Liepājas j-sk. (1965). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1960. Z/k *Boļševiks* zvejas kuģa, Zivju rūpn. min-jas māc. būrnieka *Mendeļejevs* kapt. palīgs (1953–54). No 1954 At-

lantijas ok. braucis par Eksped. zvejas pārvaldes kuģu kapteini. Rīgas traleru flotes bāzes lielā s/t *Linards Laicens, Matīss Plūdonis* kapteinīdministrators (1961–70), Rīgas j. zvejas ostas kapt. vietn. (1970–72), kapt. (1972–92). No 1993 Rīgas ostas kapt. vietn., Latvijas Jūrmieku reģistra vadītājs. Jūras adm. Jūrmieku reģistra biroja vad. (1994–98). LJS valdes loc. (1990–97). Piešķirts Sociālistiskā darba varoņa nos. (1961).

I. Kārkliņa



Harijs Līdaks

Līdaks Mārtiņš (1899.8.X Salacas pag. Kuivižos–1984.1.II Kuivižos, apbed. Salacgrīvas kapos) – zivsaimniecības darbinieks. Z/k *Enkurs* zvejnieks, brigadieris (1948–69). Braucis piekrastes zvejā. Saņēmis Nopelniem bagātā zvejnieka goda nos. (1966).

I. Kārkliņa



Mārtiņš Līdaks

Līdums Ilmārs (1930.21.IX Baltkrievijā, Vitebskā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Māc. Rīgas j-sk.

(1949), beidzis Batumi j-sk. (1955), Zivju rūpn. min-jas Māc. kursu kombinātu (1957), Liepājas j-sk. (1965). Z/k *Zvejnieks* vid. zvejas traleru, vid. zvejas traleru refrīžatoru kapt. palīgs, kapt. (1957–69), kolhoza eksped. pr-ks uz p/b *Rīga* (1969–71). Z/k *Zvejnieks* pr-ja vietn. (1971), pr-jis (1971–89). 20. gs. 90. gados rūpnieciskās zvejas uzņēmuma pr-jis. Latvijas Zvejnieku federācijas Saulkrastu novada zvejnieku apv. pr-jis (kopš 1999).

A. Čekulis



Ilmārs Līdums

Liepiņa Vija (1941.13.III Zaubes pag.–) – matemātiķe, jūrmniecības izglītības darbiniece. Beigusi LVU (1964). Fizikas un matemātikas zin. kandidāte (1979), matemātikas zin. doktore (1992). Pēc LVU beigšanas sākusi darbu RPI, docente (1981–93). LJA docente (kopš 1993). LJA Vispārējās izglītības nod. direktore (kopš 1994). Pētījusi termokapilārās konvekcijas problēmu atrisināšanas metodes.

I. Kārkliņa



Vija Liepiņa

Liepiņš Indulis Juris (1935.16.VI Rīgā) – inženieris mehāniķis, jūrmieci-
bas izglītības darbinieks. Dzimis VEF
galv. inž. J. Liepiņa un mūzikas zināt-
nieces V. Liepiņas (dz. Martinelli) ģi-
menē. Tēvs 1941.14.V apcietināts,
1942.XI PSRS iekšlietu tautas komisā-
ra īpašā apspriedē viņam piespriedusi
nāves sodu, kas izpildīts 1942.3.XII
Soļikamskā. I. J. Liepiņš 1941.14.VI ko-
pā ar ģimeni spaidu kārtā aizvests uz
Tomskas apg., 1946 atgriezies Latvijā,
bet 1949.26.III deportēts atkārtoti.
Atgriezies Latvijā viņam atļauts 1958.
Beidzis Omskas autotransporta tehni-
kumu (1956), māc. Sibīrijas Autocelu
inženieru inst. (1958), beidzis RPI
(1961; ar izcilību). Tehn. zin. kandi-
dāts (1966), inženierzinātņu doktors
(1992). Strādājis RPI par vec. inž.
(1965), asistentu (1965–67), docentu
(1967–1993). Aparātu būves un au-
tomatizācijas fakultātes dekāns
(1968–73), prorektora vietn. zin.
pētn. daļā (1980–93). Kopš 1993 LJA
prorektors. 1995–2000 LJA Kuģu me-
hānikas nod. vadījis studiju program-
mu *Materiālu pretestība*. Pārstāvējis
Latvijas jūrm. izglītību Starpt. Jūrmieci-
bas organizācijas semināros. 1996–98
bijis apvienotā *TEMPUS* projekta pa-
domes loceklis. Piedalījies LR jūrmieku
apmācības un diplomēšanas noteiku-
mu izstrādāšanā.
LJA Akadēmiskās pad. pr-ja vietn.
(1993–2000).

I. Kārkliņa



Indulis Juris Liepiņš

Linužs Tadeužs (1933.12.I Ludzas
apri. Kārsavas pag.) – kuģu mehāniķis,
zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Rī-
gas zvejniecības j-sk. (1953). I. šķ. ku-
ģu meh. diplomu ieguvis 1965. Z/k
Boļševiks viet. flotes meh. (1953–56).

Eksped. zvejas pārvaldes vid. zvejas tra-
leru vec. meh. (1956–66). Rīgas tra-
leru flotes bāzes lielā zvejas s/t *Pionier
Ukraini* 2. meh. (1966), vec. meh.
(1966–76), zvejas s/t *Granīts* (1976),
māc. raž. r/k *Eholots*, *Kursogrāfs*, lielā
zvejas s/t *Jānis Rainbergs*, lielā autono-
mā tralerā *Kapteinis Jedemskis*
(1977–87), māc. r/k *Prizvanije* vec.
meh. (1987–93).
Piešķirts Nopelniem bagātā zvejn. go-
da nos. (1987). Apb. ar ord. *Goda Zi-
me* (1971), Darba Sarkanā Karoga ord.
(1977).

A. Cekulis

Lisjanskis Anatolijs (1936.30.IV Uk-
rainā, Sumu apg.) – kuģu vadītājs, ziv-
saimniecības darbinieks. Beidzis Liepā-
jas j-sk. (1958), Kaļiņingradas Zivrupn.
un zivsaimniecības tehn. inst. (1968).
Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1973. Lie-
pājas ok. zvejas flotes bāzes zvejas ku-
ģu kapt. 2. un vec. palīgs, kapt.
(1961–69), lielo zvejas saldētājtraleru
kapt. vec. palīgs, kapteinindirektors
(1969–75), remonta maiņas komandas
kapt. (1988–91). Bāzes pr-ka vietn.,
galv. kapt. (1975–81, 1984–88). PSRS
Zivsaimniecības min-jas pārstāvja vietn.
Marokā (1981–83).

A. Cekulis

Liska Vladimirs (1947.7.X Ukrainā,
Čerņigovas apg.) – kuģu mehāniķis.
Beidzis Admirāļa S. Makarova Leņin-
gradas Augst. inženieru j-sk. (1970).
I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis
1978. No 1970 LJK. 3. un 2. meh. uz
motorkuģiem (1970–75, 1979), vec.
meh. uz m/k *Viktoro Kodovila*, *Pablo
Neruda*, *Suhe Bators*, *Vasilis Fesen-
kovs* (1979–1981), *Hošē Marti*
(1981–82, 1982–83, 1983–95), *Mate
Zalka* (1981, 1983), *Pols Robsons*
(1982, 1983), *Džons Rids* (1983). Rī-
gas j-sk. pasniedzējs (1975–79). Ārz.
kuģn. s-bu vec. meh. (kopš 1995).

A. Mikhāvs

Lisments Mikelis (1926.29.IX Ainažu
pag.–1998.4.X Rojā) – zivsaimniecības
un kompartijas darbinieks. Beidzis zvej-
niecības saimn. vadošo darbinieku sa-
gatavošanas skolu Anapā (1957). Z/k
Padomju zvejnieks (1953–54), I. maijs
pr-ja vietn. (1957–58). Kompartijas
sekretārs Talsu raj. (1958–60). Z/k
Banga pr-js (1962–90, 1993–94). Bijis
LPSR Augst. pad. deputāts (1967–85).
Piešķirts Nopelniem bagātā zvejnieka
goda nos. (1975). Par dalību rūpniecī-
kās produkcijas kvalitātes sistēmas iz-
strādē un ieviešanā saņēmis LPSR
Valsts prēmiju. (1982).

A. Cekulis

Livs Egons (istajā vārdā Egons Gūtma-
nis; 1924.31.VIII Jelgavā–1989.1.IV Rī-
gā, apbed. Meža kapos) – rakstnieks,
kuģu mehāniķis, jūrmieci-
bas vēstures pētnieks. Beidzis kuģu meh. kursu Lie-
pājā (1955). Dienējis latviešu leģionā
(1940–42). Izsūtīts uz Belomorkanāla
nometni Krievijā (1945–50). Strādāja
Liepājas z/k *Boļševiks* par zvejas kuģu
meh., zvejas brigādes brigadieru, zvejas
ostas dispečeru (1958–64). Laikraksta
Cīņa speciālkorespondents Liepājā
(1965–69). Rīgas kinostudijas scenāriju
redakcijas redaktors, scenāriju redkolē-
ģijas loc. (1969–72). 50. gadu beigās
pievērsies literārajai darbībai. Pirmais
stāsts *Cirujā puteni* publicēts 1959 Lie-
pājas avīzē *Komunisti*. Rakstījis stāstus
un romānus par jūru un zvejniekiem:
stāstu un tēlojumu krājums *Selgas vīri*
(1962), garais stāsts *Kapteinis Nulle*
(1963), reportāža *Vērts bij vīriem sa-
tikties* (1966), romāns *Velnakaula dviņi*
(ekranizējis Lietuvas kinostudijā – filma
Jūtas, 1968). Kopš 1964 E. Līva darbi
ekranizēti Rīgas kinostudijā (*Kapteinis
Nulle*, 1964; *Rīta miglā* 1967; *Meldru
mežs*, 1971; *Nakts bez putniem*,
1979). Pēc nāves publicētas atmiņas
par latviešu leģionāru ceļu uz gūstekņu
nometnēm 1945 vasarā *Rēta lūpas
iekšpusē* (sarakstītas 80. gados; žurnālā
Karogs 1990) un dienasgrāmata *Skum-
ji rakstīt un grūti* (Karogs, 1991). E. Lī-
va darbi dramatisēti un uzvesti Rīgas
un Liepājas teātros un tulkti igauņu,
lietuviešu, ukraiņu, krievu, čehu, angļu,
vācu, poļu, ungāru un bulgāru valodā.
Vācis materiālus par Latvijas jūrm. vēs-
turi, jūrmieku atmiņu stāstus, īpašu uz-
manību pievērsot latviešu nac. jūrmieci-
bai, Latvijas Republikas tradīciju atjau-
nošanai un jaunatnes pievēršanai dar-
bam jūrā. Kopš 1980 piedalījies Krišjāņa
Valdemāra kuģu vad. un meh. skolas
absolventu salidojumos Rīgas vēstures
un kuģniecības muzejā. Latvijas Kultū-
ras fonda Jūrmieci-
bas vēstures kopas
dibināšanas (1988) un *Latvijas jūrmieci-
bas gadagrāmata* izdošanas iniciators.
Rakstnieku sav. biedrs (kopš 1963).

I. Bernsone

Lizums Ojārs Osvalds (1928.26.VIII
Rīgā–1990.21.II Rīgā) – kuģu mehāni-
ķis, jūrmieci-
bas darbinieks. Beidzis Rīgas
j-sk. (1950), mācījies (divus kursus)
Odesas Jūras flotes inž. inst., beidzis
Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimniecī-
bas tehn. inst. (1965). LJK kuģu 3. un 2.
meh. (1951–52), raž. apmācības meis-
tars Rīgas j-sk. (Bezdelīgu ielā;
1952–53), Rīgas kuģu remonta r-cas

plānotājs un meistars (1953–60). LJK kuģu saimn. dienesta meistars (1960–1961), grupas inž. (līdz 1966), pr-ka vietn. (līdz 1973). LJK tehn. ekspl. dienesta pr-ks (līdz 1990).

I. Bernsone

Lobanovs Sergejs (1938.15.II Krievijā, Ļeņingradā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1958), Kaļiņingradas Ziv-rūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1980). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1974. Pēc j-sk. beigšanas braucis uz LJK kuģiem. Motorkuģu 4., 3. un 2. meh. (1960–74, 1977), m/k *Narva*, *Imants Sudmalis*, *Jēkabs Alksnis* (1974–77), *Ķegums* (1977–78), *Dzintari* (1978–79, 1981–82), *Bulduri* (1978, 1979–80, 1982–88), *Dubulti*, *Lielupe* (1980–81), *Majori* (1988–92), *Mihails Lomonosovs* vec. meh. (1992–93).

A. Mikāls



Jānis Ločmelis

Ločmelis Jānis (1936.28.X Abrenes apr. Šķilbēnu pag. Briēzusalā) – jūras kara flotes virsnieks. I. ranga kapteinis (1975), kontradmirālis (1988). Māc. Augstākajā j. kara flotes krasta artilērijas sk. Rīgā (1955–58), beidzis Melnās j. Augst. kara j-sk. Sevastopolē (1959), Kara politisko akadēmiju Maskavā (1970). Dienējis Melnās j. kara flotē Sevastopolē (1959–70), Baltijas j. kara flotē Rīgā un Liepājā dažādos amatos komandējošajā sastāvā (1970–87). Armijas, aviācijas un flotes veicināšanas brīvprātīgās b-bas Latvijas centr. komitejas pr-jis (DOSAAF; 1987–91). A/s *Admirāļu klubs* konsultants (kopš 1997). Rīgas domes deputāts (kopš 2001). Apb. ar 3. pakāpes ord. *Par kalpošanu Dzimtenei* (1977).

I. Bernsone



Leonīds Loginovs

Loginovs Leonīds (1954.23.III Talsoš) – kuģu mehāniķis, jūrniece darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1973), Baltijas Jūras akad. (1995). Apguvis ostas plānošanas un me- nedžm. starpt. programmu Jaunorleānā (1998). Jūrā sācis iet 1968 uz z/k *I. maijs* zvejas kuģiem. Braucis uz ekspedīcijas zvejas flotes kuģiem (līdz 1976). 1976–81 zvejas kuģu remontdarbu vad. Klaipēdas ostas kuģu remonta daļā. Latvijas Zvejnieku kolhozu sav. pārstāvis Tallinas ostas kuģu remonta r-cā – Latvijas kuģu modernizācijas un remontdarbu vadītājs (1981–88). Z/k *I. maijs* pr-ja vietn. (1988–92; vadījis kuģu remontu ārz. ostās), pr-jis (1992). 1988 PSRS Zivsaimniecības min-jas uzdevumā kopā ar Japānas uzņēmējiem organizējis gameļu zveju Gvinejas-Bisavas reģionā, kopā ar Dānijas uzņēmējiem organizējis mencu zveju, kā arī Latvijas zvejas flotes modernizēšanu Dānijā. SIA *Mērsrags* priekšsēdētājs (1992–1996), Latvijas Zvejnieku sav. pr-jis (1997–98). Kopš 1998 Rīgas brīvostas pārvaldnieks. Latvijas jūrnieceības vēstures izpēti atbalstītājs. LJS valdes loc. (kopš 1999). Valsts a/s *Latvijas dzelzceļš*, Latvijas Jūras adm. pad. loceklis, Rīgas brīvostas pad. prezid., Starpt. Ostu asociācijas Apvienotās transporta un loģistikas komitejas loceklis, Baltijas Ostu organizācijas valdes loceklis, Latvijas pārstāvis Eiropas Jūras ostu organizācijā. Apb. ar 1991. gada barikāžu dalībnieka piemiņas zīmi, ar Latvijas valsts aizsardzības fonda *Lāčplēšis* Gada zīmi (2001).

A. Freiberga

Lomaks Elmārs (1921.20.XI Mārsnēnos) – zivsaimniecības darbinieks. Beidzis LVU (1950). Latvijas Zvejnieku kolhozu sav. pr-ja vietn. (1966–67), Starpkolhozu raž. un apgādes uzņēmuma galv. inž., pr-ka vietn. (1967–68), pr-ks (1968–81). Apb. ar ord. *Goda Zīme* (1960, 1965).

A. Cekuls

Lopatins Valērijs (1941.1.IV Rīgā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1963), Kaļiņingradas Augst. inž. j-sk. (1972). 1963 sācis darbu uz Eksped. zvejas pārvaldes kuģiem. Rīgas traleru flotes bāzes zvejas kuģu kapt. 4. un 3. palīgs, lielo zvejas saldētājtraleru kapt. 2. un vec. palīgs (1972–76), rezerves kapteinēdirektors (1976–79), velkoņa *Gordij* kapt. (1979–83). Rīgas refrīžeratorflotes bāzes p/b *Trudovaja slava* kapt. vec. palīgs (1983), raž. r/k *Salna* (1983–85), *Sarma* kapteinēdirektors (1987–94). Šās bāzes vec. jūras inspektors (1985–87), zvejas raj. pr-ka vietn. (1987). Valsts a/s *Rīgas zvejniecība* (līdz 1993 Rīgas traleru un refrīžeratoru flotes bāze) raž. r/k *Sarma* kapteinēdirektors (līdz 1994).

A. Cekuls

Lorencs Zigurds (1938.14.II Talsu apr. Vidāles ciemā) – kuģu vadītājs, jūrnieceības darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1960), Kaļiņingradas Ziv-rūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1977). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1972. Strādājis z/k *Padomju zvejnieks* par matrozi (1959–61) un Eksped. zvejas pārvaldē par matrozi, bocmani, kapt. 3. un 2. palīgu uz zvejas kuģiem Ziemeļjūrā un Atlantijas okeānā (1961–1962). Rīgas refrīžeratorflotes bāzes kapt. 4., 3. un 2. un vec. palīgs uz raž. r/k *Sovetskaja Latvija* un transporta



Zigurds Lorencs

LOR

III

r/k *Nemuna* un *Ostrov Mednij* (1965–73). Raž. r/k *Ledus* un transporta r/k *Kuba* kapteinidirektors, kapteinis instruktors (1973–79). Rīgas refrīžeratorflotes bāzes galv. kapt. (1980–81), arodkomitejas pr-jš (1981–84), Latvijas zivrnūpniecības raž. apv. arodkomitejas pr-jš (1984–89), zivju realizācijas apvienības *Latvortorg* direktors (1989–91). 1991–92 strādāja Angolā par kapteini kuģu remonta bāzē. Valsts a/s *Rīgas zvejnīcība* prezid. (1993–97). No 1997 Latvijas Jūras adm. ostu valsts kontroles inspekcijas vec. inspektors, inspekcijas vad., jūrnīeku reģistra vad. (2000–02).

I. Bernsone

Loškevičs Pjotrs (1940.26.III Baltkrievijā, Brestas apg.–) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1962), Kaļiņingradas Zivrnūp. un zivsaimniecības tehn. inst. (1972). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1978. LJK no 1963. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1966–77), par vec. meh. uz m/k *Dubulti*, *Majori*, *Dzintari*, *Bulduri*, *Jūrmala*, *Balvi* (1978–82), *Vasilijs Struve* (1982–94), *Aristarhs Belopoļskis* (1994–97).

A. Miklāvs

Ložkins Jurijs (1956.14.III Ukrainā, Ļvovas apg. Strijā–) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1979). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1989. Strādāja LJK par kapt. 4., 3. un 2. palīgu (1979–85), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Lielupe* (1985–90), par kapt. uz m/k *Dubulti* (1990–91). Ār. s-bu gāzvedējkuģu kapt. (kopš 1991).

I. Bernsone

Lūciņš Miķelis (1931.10.VI Kuldīgas apr. Ēdolē–) – kuģu mehāniķis. Ventspils ostas velkoņa *Merkurs* kapt. palīgs (1955–78), vec. meh. (1978–97), velkoņa *Fobos* vec. meh. (1978–97). SIA *Ostas flote* kapt. maiņas palīgs (1997).

A. Cekulis

Ludāns Kārlis (1939.24.III Rīgā–) – kuģu vadītājs, jūrnīecības darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1961). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1993. Braucis uz Rīgas refrīžeratorflotes bāzes kuģiem (1963–65). Kapt. palīgs uz Liepājas tirdzn. ostas velkoņa *Ohta* (1965–66). Vid. zvejas traleru kapt. 3. un 2. palīgs, jūras inspektors, flotes kapt. z/k *Boļševiks* (1966–91). No 1991 Liepājas ostas kapt. vietn., ostas kontroles dienesta pr-ks un avāriju inspektors. Kopš 2000 ostas kapt. vietn. kuģošanas dro-



Kārlis Ludāns

šības jautājumos Liepājas spec. ekon. zonas pārvaldē.

I. Kārklīja

Luhaers Jevgeņijs Jānis (1938.17. XI Krievijā, Novgorodas apg. 19. gs dibinātā latviešu kolonijā Kurzemes Teremces ciemā–) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1958, ar izcilību; 1980). I. klases kuģu meh. diplomu ieguvis 1997. No 1958 braucis uz LJK tv. par kurinātāju, mašīnistu (līdz 1961), par 4., 3. un 2. meh. (1961–78, 1980–87), par donkermani, motoristu uz motorkuģiem (1978–79), par m/k *Tūja* (bij. *Ričardas Bukauskas*) vec. meh. (1987–95). Vec. meh. uz Kipras, Apvienoto Arābu Emirātu, Nīderlandes, ASV, Malas kuģn. s-bu motorkuģiem (kopš 1995).

I. Bernsone



Jevgeņijs Jānis Luhaers

Lukaševičs Valentīns (1940.10.IX Ludzas raj. Brīgu ciemā–1983.18.I Rīgā–) – kuģu vadītājs, locis. Beidzis Rīgas j-sk. (1961). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1973. No 1961 LJK. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem

(1963–67, 1969–71), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Ķegums* (1967–69), *Alūksne* (1971–75), par kapt. uz m/k *Ardatova*, *Abava*, *Alūksne*, *Auce*, *Balta*, *Apšeronska*, *Ainaži*, *Abrene* (1976–1980). Rīgas j. tirdzn. ostas locis (1981–83).

I. Bernsone

Lukjančikovs Vjačeslavs (1937.28.IV Baltkrievijā, Vitebskas apg.–) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1959), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1979). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1972. No 1960 LJK. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1961–69), par kapt. vec. palīgu (1971) un kapt. uz m/k *Rava Russkaja* (1973–74, 1974–75, 1976–80), par kapt. vecāko palīgu uz m/k *Kurska* (1969–71, 1971–72), par kapt. uz m/k *Jelņa* (1972–73), *Ainaži* (1974), *Liepāja* (1975), *Rīga* (1980–81, 1981–82, 1982–89), *Preiļi*, *Valmiera* (1981), *Cēsis* (1982), *Ļaiviņas* (1989), *Sabīle* (bij. *Pēteris Stučka*; 1990–93), *Auseklis* (1993–94), *Renda* (1994–95), *Dāvids Sikeiross* (1995–98), *Žaks Diklo* (2000), *Pablo Neruda* (2001).

A. Miklāvs



Vjačeslavs Lukjančikovs

Lukmanovs Rafiks (1949.28.IV Krievijā, Maskavā–) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1970), Maskavas Ūdenstransporta inž. inst. (1987). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1983. Pēc j-sk. beigšanas strādājis LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1972–83), par vec. meh. uz m/k *Akadēmiķis Artobolevskis* (1983–1991), *Skulptors Tomskis* (1991–93), *Akadēmiķis Bočvars* (1993–94). Ār. s-bu kuģu vec. meh. (1995–96).

A. Miklāvs

Lūks Arvids (1933.29.VI Liepājas apr. Sakas pag.) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis kuģu vad. (līdz 200 BRT) kursus (1958). Tuvbr. kapt. diplomu ieguvis 1958. Strādājis par matrozi Pāvilostas z/k *Dzintarijūra* (1956–57), par kapt. palīgu, kapt. uz viet. zvejas kuģiem a/s *Kursa* (agrāk z/k *Boļševiks*, 1960–98). Kopš 1998 SIA *Latvijas zivis* kapteinis. Apb. ar ord. *Godā Zīme* (1988). J. Kriķis



Arvids Lūks

Lukševics Paulis (1939.2.VI Smiltene) – kuģu vadītājs, locis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Petropavlovskas-Kamčatskas j-sk. (1979). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1989. Tālo Austrumu z/k flotes vid. zvejas traleru matrozis, kapt. vec. palīgs, kapt. (1962–92). Ventspils j. zvejas ostas (1991–96), Ventspils brīvostas vec. locis (kopš 1996). LJS biedrs (kopš 1990). A. Cekuls



Paulis Lukševics



Vilnis Lūris

Lūris Vilnis (1959.15.IV Liepājā) – kuģu vadītājs. Beidzis Liepājas jūrm. koledžu (1998). Braucis uz zvejas kuģiem z/k *Boļševiks* (1980–91). Kopš 1991 Liepājas spec. ekon. zonas pārvaldes (agrāk Liepājas osta) kuģu satiksmes dienesta operators. I. Kārkliņa

Lūsis Gunārs (1950.18.XII Rīgā) – grafīkis. Beidzis Jāņa Rozentāla Rīgas mākslas vidussk. (1969), Latvijas Mākslas akad. (1974). Izstādēs piedalās kopš 1976. Strādājis par pedagogu Jāņa Rozentāla Rīgas mākslas vidussk. (1971–74), Latvijas Mākslas akad. (1988–89), par mākslinieku labiekārtošanas kombinātā (1974–77) un žurnālā *Padomju Latvijas Sieviete* (1977–1978). Darbojas plakāta mākslā, grafiskā dizainā, grāmatu grafikā. Lakoniski izmantojis krāsu simboliku. Plakātos saliedējis dažādus motīvus, šriftu variācijas, akcentējot kultūrvēsturisko kontekstu un aktualitāti (*8. republikas plakātu izstāde*, 1982; *Forum Lugano*, 1990; *Vācija. Divdesmitie gadi*, 1993).



Gunārs Lūsis

Izstrādājis grafisko dizainu viena, divu, piecu, desmit, divdesmit un piecdesmit santīmu, viena un divu latu monētām (1992). Enciklopēdijas *Latvijas jūrmieci-bas vēsture 1850–1950* (1998 skaidrākā grāmata) un daudzu citu ievērojamu izdevumu mākslinieks. Ieguvis apbalvojumus Baltijas republiku plakātu triennālēs – diplomu par plakātu *I. Zemzānis. Faktūras klavierēm* (1978), par plakātu kolekciju (1987), *Grand Prix* par politisko plakātu sēniju (1990). 1984, 1985, 2000 apb. ar diplomu starptautiskajā konkursā *Grāmatu māksla*. Mākslinieku savienības biedrs (kopš 1978). I. Burīne



Pāvils Lužins

Lužins Pāvils (1909.10.I Krievijā, Pēterburgā–1989.20.V Rīgā) – kuģu vadītājs, jūrskolotājs. Beidzis Ļeņingradas jūras tehnikumu (1935). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1946. Jūrā sācis iet 1929 par kuģu matrozi. Pēc tehnikuma beigšanas strādāja par Baltijas valsts j. kuģu. kuģu kapteinu 3., 2. un vec. palīgu (līdz 1941), Murmanskas j. kuģu. kuģu kapt. vec. palīgu (līdz 1943), kuģu kapt. Tālo Austrumu j. kuģu. (līdz 1946). No 1946 LVJK. Tv. *Sigulda* (bij. *Biruta*; 1946–57), *Balašova* kapt. (1958–74). 1974–76 strādāja Rīgas j-sk. par pasniedzēju. Apb. ar ord. *Godā Zīme* (1945), Sarkanās Zvaigznes ord. (1945), Darba Sarkanā Karoga ord. (1950), Ļeņina ord. (1954), piešķirts Sociālistiskā darba varoņa nos. (1963). I. Bernsone

Laļins Aleksejs (1934.26.VII Krievijā, Gorkijas apg.) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1958). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1964. Braucis par meh. uz kuģiem Murmanskas j.

kuģn. (1958–61). No 1961 LJK Braucis par vec. meh. uz m/k Tartu (1963–64, 1964–68, 1969), *Rinūži* (1964), *Abrene* (1968–69), *Balta* (1969–78).

A. Mikhāvs

Ļebedevs Vasilis (1932.27.II Krievijā, Kaļiņinas apg.) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1958). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1964. No 1959 LJK Braucis par kapt. 2. palīgu uz tvaikoņiem (1959–62), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Rinūži*, uz tv. *Rjazana*, *Kaluga*, *Jānis Rainis* (1962–65), par kapt. uz tv. *Auseklis*, m/k *Gauja*, *Tartu*, *Roja*, *Engure*, *Sēna*, *Stepans Halturins*, *Gribojovs*, *Jānis Lencmanis*, *Ķemeri*, *Ričardas Bukauskas* (1965–72, 1974–76), *Vasja Stabrovskis* (1976–77, 1977–1982), par kapt. (1977) un kapt. vec. palīgu uz m/k *Seda* (bij. *Irbītes*, 1993–94). Gdanskā (Polijā) 1971 pieņēmis jauno LJK m/k *Jānis Rainis*, šā kuģa kapt. (1972–74). Varnā (Bulgārijā) 1983 pieņēmis jauno LJK m/k *Pjērs Pužads* (kapt. 1982–92).

A. Mikhāvs

Ļebedičs Pjotrs (1936.5.VI Baltkrievijā, Brestas apg.) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1958), Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1989). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1967. Latvijas Eksped. zvejas pārvaldes kuģu 3., 2. un vec. meh. (1958–64). Rīgas traleru flotes bāzes lielo zvejas saldētājtraleru 2. meh., zvejas saldētājtraleru vec. meh. (1964–67); šās bāzes siltumtehn. dienesta mehāniķis instruktors (1967–72, 1976–89). Rīgas refrīžatorflotes bāzes transporta r/k *Ostrov Beringa*, *Ostrov Mednij* galv. meh. (1972–73). 1973–76 Kubas zvejas flotes kuģu vec. mehāniķis. Rīgas traleru un refrīžatoru flotes bāzes inženieris mehāniķis (1989–90). Māc. raž. r/k *Kursogrāfs* vec. meh. (1990–91).

A. Cekulis

Ļebedkins Leonids (1916.29.VI Ukrainā, Hersonas apg.) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Hersonas j. tehnikumu (1938). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1960. Pēc tehnikuma beigšanas dienējis PSRS j. kara flotē (līdz 1955). Latvijas Eksped. zvejas pārvaldes zvejas un raž. kuģu kapt. (1955–59), zvejas eksped. pr-ks (1955–59). P/b *Kadjevka* (1960–67), *Banga* kapteinīdministrators (1967–72), Rīgas refrīžatorflotes bāzes rezerves kapteinīdministrators (1972–76).

A. Cekulis

Ļeplāņins Aleksandrs (1939.11.VI Baltkrievijā, Minskas apg.) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1961). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1977. LJK no 1963. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz tv. un motorkuģiem (1963–1976), par vec. meh. uz m/k *Apšeron-ska* (1977–85), *Ventspils* (1985–1990), *Ivans Pirjevs* (1990–91), *Žanis Grīva* (kopš 1991).

A. Mikhāvs

Ļesovojs Vasilis (1942.10.VI Ukrainā, Mariupolē) – kuģu mehāniķis, jūme-cības izglītības darbinieks. Beidzis Mariupoles j-sk. (1960), Rostovas pie Donas j-sk. (1962), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1967). Kuģu meh. Azovas j. kuģn. (1960–63). Rīgas j-sk. pasniedzējs (1968–73), kuģu mehānikas nod. vad. (1973–79), pr-ka vietn. māc. darbā (1979–84), pr-ks (1984–92). M/k *Lielupe* vec. meh. (kopš 1993).

Darbi. Kuģu iekārtu un korpusa tehniskā ekspluatācija Maskavā, 1990 (kr. val.).

I. Kārkliņa



Vasilis Ļesovojs

Ļevaševs Boriss (1928.7.II Krievijā, Jaroslavas apg. Daņilovā–1998.14.VIII Rīgā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Arhangeļskas (1948), Rīgas j-sk. (1960). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1957. No 1948 LVJK Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz tv., velkoņa un motorkuģiem (1949–53, 1958, 1961–62), par vec. meh. uz tv. *Brīvība*, *Ģenerālis Bag-*



Boriss Ļevaševs

ramjans, *Kotlasa* (1958–60), uz m/k *Sigulda* (1962–65), *Jelgava* (1965, 1974, 1975–78, 1979–81, 1982–85), *Abava* (1974–75), *Abrene* (1978–79), *Jelņa* (1981–82).

A. Mikhāvs

Ļisicins Nikolajs (1937.13.X Krievijā, Ļeņingradas apg. Pavlovskā–1994.9.III Rīgā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas industriālo politehnikumu (1958), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1978). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1980. No 1959 strādāja LJK – kuģu motorists un vec. motorists (1963–67), 4., 3. un 2. meh. (1970–75). Vec. meh. uz m/k *Eižens Bergs*, *Konstantins Ciolkovskis*, *Fridrihs Canders*, *Baldone*, *Pēteris Stučka*, *Balvi*, *Adlera*, *Urgenča*, *Valmiera*, *Dmitrijs Medvedevs*, *Plaviņas*, *Cēsis*, *Ojārs Vācietis*, *Jūlijs Daniševskis*, *Žanis Grīva*, *Žaks Diklo*, *Lielupe* (1975–81, 1983–93). 1981–83 vec. mehāniķis konsultants kuģniecībā *Mambisa* Havanā.

I. Bernsone

Ļitvinovs Anatolijs (1937.13.VIII Ukrainā, Hersonas apg.) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1958). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1976. Ekspedīcijas zvejas pārvaldes kuģu kapt. 3. un 2. palīgs (1959–64). Liepājas ok. zvejas flotes bāzes vid. zvejas traleru kapt. palīgs, kapt. (1964–71), lielo zvejas saldētājtraleru kapt. 2. un vec. palīgs (1971–76), lielo zvejas s/t *Lunohod-1* (1976–93, ar pārtraukumiem), *Volde-mārs Āziņš* (1983), zvejas s/t *Mikēlis Būka* kapteinīdministrators (1979–83), kuģu remonta maiņas kapt. vec. palīgs (1994–95).

A. Cekulis

Ļitvinovs Leonards (1930.30.IV Baltkrievijā, Vitebskas apg. Drusā–1983. 14.X Rīgā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1956). 1. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1965. LVJK no 1951. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz tv. un motorkuģiem (1958, 1961–66), par vec. meh. uz m/k *Jelņa, Jelska, Kauņa, Rava Russkaja, Liepāja, Essentuki, Kurška* (1966–80). Inženieris mehāniķis LJK kuģu saimn. dienestā (1980–83).

A. Mīklāvis

Ļnavskis Maijs (1933.10.VI Krievijā, Ļeningradā–1998.6.IV Rīgā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Arhangeļskas (1953), Rīgas j-sk. (1965). 1. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1966. Kuģu meh. Baltijas valsts j. kuģn. (1954–59). No 1962 LJK. Braucis par 2. meh. uz tv. un motorkuģiem (1964–65, 1971–73, 1983–86), par vec. meh. uz tv. *Auseklis* (1962–64, 1965–66), *Vigozero* (1966, 1968–69, 1970–71), *Imandra* (1966–67, 1969), *Smolenska, Volokolamska, Jānis Rainis* (1967–68), *Hasans* (1968, 1969, 1970, 1971), *Oļņeca* (1969), *Sivašs* (1969–70, 1973–74), uz m/k *Ričardas Bukauskas* (1974–81, 1981–83), *Vaļa Kurakina* (1981). Latvijas upju kuģn. tehn. daļas vec. inž. (1987–88).

A. Mīklāvis



Maijs Ļnavskis

Ļūdēns Vītauts (1937.28.I Jelgavā) – rakstnieks. Beidzis LVU (1965), pedagogijas zinātņu maģistrs (1997), ieguvis 2. klases jahtu stūrmaņa diplomu. Strādājis Mežotnē par atslēdznieku un kombainieri (1955–58), par Kultūras min-jas klubu darba republikāniskā kabineta metodiķi (1961–66). Žurnāla *Liesma* literārais konsultants, laikraksta *Literatūra un Māksla* dzejas nodaļas vad. 1992–95 LR Aizsardzības spēku Mācību centra pasniedzējs. Kopš 1995

Nacionālās Aizsardzības akadēmijas pasniedzējs. Latvijā un ār. (Kanādā, ASV u.c.) izdotas vairāk nekā 30 dzejas grāmatas. Dzejoļi, balādes un poēmas *Latviešu kapteiņi, līvu kapteiņi; Burinieku buramdziesmas; Slavas dziesma sidvestērim; Balāde par ciklonu; Trīs dzejoļi par upēm un jūru; Kumeliņi astoņi no jūras; Albatross; Jūras krastā; Krišjānis Valdemārs; Seno Usmas zvejnieku dvēseles; Vairogi* u.c. veltītas jūrai un jūrmieku dzīvei.

Rakstnieku sav. biedrs (kopš 1965). Viens no Jūrn. vēstures kopas dibinātājiem un *Latvijas jūrmieciņas gadagrāmatas* veidotājiem, piedalījies T. Spādes pārapbedīšanas ceremonijas organizēšanā. Usmas jahtkluba biedrs.

Apb. ar Ojāra Vācieša literāro prēmiju (1984), Plūdoņa prēmiju (1989), Nac. bruņoto spēku goda zīmi *Par nopelniem* (3. šķira, 2001), 1991. gada barikāžu dalībnieka piemiņas zīmi, Nac. aizsardzības akad. Atzinības zīmi (2000).



Vītauts Ļūdēns (pa labi) un Oskars Stalts

Mačs Uldis (1934.24.V Vecpiebalgas pag. Greiveros) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Rīgas zvejniecības jūrskolu (1953), ieguvis 2. šķiras kuģu meh. diplomu (1957). Z/k *Boļševiks* viet. zvejas flotes kuģu motorists, 2. meh. (1953–54). Valsts j. zvejas pārvaldes zvejas refrīžerortorkuģu vec. meh. (1955–56), piedalījies pirmajos eksped. zvejas reisos uz Atlantijas okeānu. Vid. zvejas traleru vec. meh. Eksped. zvejas pārvaldē (1957–62). 1962–77 Baltijas māt. kuģu vienības māt. burinieku *Tropiks, Kurgāns*, 1977–84 – Baltijas Zivsaimniecības zin. pētn. inst. zvejas s/t *Zvez-*



Uldis Mačs

da Baltiki vec. mehāniķis. 1992–93 vec. meh. rūpnieciski kooperatīvā akcionāru apvienībā *Janants un Co.* Kopš 1993 strādā Rīgas brīvostas pārvaldes Kuģošanas depart. Jūras kanāla dienestā par vec. maiņas mehāniķi. I. Kārkliņa

Mačtams Alfrēds (1937.30.I Ventspils apr. Puzes pag.–) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības, jūrmieciņas un valsts darbinieks. Beidzis Ventspils 20. arodsk., Liepājas j-sk. (1972). 1954 sācis darbu z/k *Sarkanā bāka*. Liepājas MZS Ventspils bāzes un z/k *Sarkanā bāka* zvejas kuģu 2. un vec. meh. (1960–72). Lielā zvejas saldētājtralerā *Dzintarkrasts* 2. un vec. mehāniķis (1972–75). Kolhoza flotes ekspl. līnijas meh. (1975–76), dienesta vadītājs (1976–78), kolhoza pr-ja vietn. (1978–1989), pr-js (1989–90). Ventspils ostas pārvaldnieks (1993–95).

LR Augstākās pad. deputāts (1990–1993). 1990.4.V balsojis par LR Neatkarības deklarāciju.

Apb. ar Triju Zvaigžņu ord. (2000), 1991. gada barikāžu dalībnieka piemiņas zīmi.

A. Cekulis



Alfrēds Mačtams

Mahs Antons (1924.27.XII Ukrainā, Krimas apg. Simferopolē–1989.25.V Rīgā) – kuģu vadītājs. Beidzis Batumi j-sk. (1947). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1953. 1953–57 – kapt. vec. palīgs Baltijas valsts j. kuģniecībā. No 1948 LVJK. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz tvaikoņiem (1948–51), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz tv. *Arzamas* (1958–59; 1961), uz m/k *Arjoms* (1959–60; 1960), par kapt. uz m/k *Balta* (1960), *Ventspils*, uz tv. *Brīvība*, uz tv. *Kokanda*, *Jelgava* (1961–62), uz tv. *Balašova* (1963), uz m/k *Jelņa* (1963–66, 1966–67), *Liepāja* (1966), *Kauņa*, *Limbaži* (1967–68), *Balvi* (1968–84, ar pārtraukumiem), *Baldone* (1973), *Talsi* (1979), *Balaklava* (1981), *Bauska* (1983). Jēvlē (Zviedrijā) 1962 pieņēmis jauno LJK m/k *Tukums* šā kuģa kapt. (1962–63). Apb. ar ord. *Goda Zīme* (1971).

A. Mikšis



Antons Mahs

Mahviladze Jurijs (1932.31.V Ziemeļosetijā, Ordžonikidzē–1976.15.VI Atlantijas ok.) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Rīgas upju skolu (1953), Liepājas j-sk. (1961). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1964. Eksped. zvejas pārvaldes kuģu kapt. 2. un vec. palīgs (1957–59), lielā zvejas s/t *Rūdolfs Blaumanis*, *Leons Paegle* (1961–62), *Semjons Dežņevs* kapt. vec. palīgs (1964–65). Rīgas traleru flotes bāzes lielā zvejas s/t *Teodors Nette* rezerves kapteinidirektors (1965–1966), kapteinidirektors (1966–76). Gājis bojā vētras laikā Ziemeļatlantijas zvejas rajonā.

A. Čekulis

Maiboroda Vladimirs (1940.10.III Ukrainā, Kirovogradas apg.–) – kuģu mehāniķis. Beidzis Odesas Augstāko

inž. j-sk. (1962). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1969. Pēc augst. j-sk. beigšanas strādājis LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1963–71), par vec. meh. uz m/k *Polina Osipenko*, *Jānis Rainis*, *Klāra Cetkina*, *Zenta Ozola*, *Otomārs Oškals* (1971–74), *Majori* (bij. *Grigorij Nikolajevs*; 1985, 1996), *Raumā* (Somijā) 1974 pieņēmis jauno LJK m/k *Inženieris Suhorukovs*; šā kuģa vec. meh. (1974–85, 1985–96).

A. Mikšis

Maistruks Ivans (1944.14.I Ukrainā, Vinņicas apg.–) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1968), Kāliņingradas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1985). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1976. LJK no 1962. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1968–73), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Gauja* (1973–74; 1976, 1977), *Kura* (1974–76; 1976), par kapt. uz m/k *Fricis Rozīšs* (1976–77), *Jānis Lencmanis* (1977–86), *Pāvels Šternbergs* (1986), *Pūre* (bij. *Arvids Pelše*; 1986, 1999–2002), *Belgoroda* (1986–87), *Talsi* (1992–94, 1995), *Inženieris Nečiporenko* (1994), *Vasiļijs Struve* (1995–96), *Inženieris Kreilis* (1996–97), *Akadēmiķis Artobolevskis* (1998–99). Kapteinis instruktors LJK (1987–92).

A. Mikšis

Makarovs Anatolijs (1941.6.VII Krievijā, Maskavas apg.–) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1961). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1976. Pēc j-sk. beigšanas strādājis LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz tv. un motorkuģiem (1963–76), par vec. meh. uz m/k *Klāra Cetkina*, *Aleksandra Kollontaja*, *Kārlis Ziedīšs*, *Otomārs Oškals*, *Jēkabs Alksnis*, *Aragvi* (1976–79), *Zenta Ozola* (1980–87), *Ivans Kulibins* (1987–99).

A. Mikšis

Makarovs Genādijs (1947.29.VI Krievijā, Pleskavā–) – kuģu vadītājs, J. Makarova brālis. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1972). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1981. No 1973 LJK. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu (1973–77) uz motorkuģiem, par kapt. vec. palīgu uz m/k *Mehāniķis Gerasimovs* (1977–78, 1979–1981), *Mehāniķis Fjodorovs* (1979), par kapt. uz m/k *Akadēmiķis Hohlovs*, *Akadēmiķis Artobolevskis*, *Kurska* (1981–84), 1984 Gdanskā (Polijā) pieņēmis jauno LJK m/k *Arvids Pelše* (vēlāk *Pūre*; šā kuģa kapt. 1984–97).

A. Mikšis

Makarovs Junijs (1936.10.VI Krievijā, Pleskavā–1995.I Rīgā) – kuģu vadītājs. G. Makarova brālis. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1959). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1964. 1960 sācis strādāt LJK. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1960–64), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Rava Russkaja*, *Baldone* (1964–65), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Bauska* (1965; 1975), *Balaklava*, *Balvi* (1966), par kapt. uz m/k *Ventspils*, *Valmiera*, *Ardatova*, *Ape*, *Stepans Haltunins*, *Gurzufa*, *Tukums*, *Jelska*, *Cēsis*, *Rīga*, *Eižens Bergs*, *Adlera* (1966–75). 1975 Rijēkā (Dienvidslāvijā) pieņēmis jauno LJK m/k *Pablo Neruda*; šā kuģa kapt. (1975–76). No 1977 LJK kuģošanas drošības dienesta pr-ks (līdz 1985), LJK pr-ka vietn. flotes un ostu ekspl. jautājumos (līdz 1991), SIA *Unicom* ģenerāldirektors (1992–1995). Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1976), ord. *Goda Zīme* (1984).

A. Mikšis

Makārovs Svjatoslavs (1951.24.IX Ludzā–) – kuģu vadītājs, arod biedrību darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1972), LVU (1980). Strādājis LJK (1973–80). Juriskonsults, juridiskās nod. vad. vairumtirdzniecības katori *Latbakaleja*, kombinātā *Somdāris* (1980–90). 1991–94 juridiskās daļas vad., direktora vietn. SIA *Seda*, *Mono*, *Brīvais vilnis*. 1995–97 jūrmieku darbā iekārtošanas s-bas SIA *Baltic Express Marine* juriskonsults. Kopš 1997 Latvijas Nac. jūrmieku arodb-bas pr-j.

I. Kārķina



Svjatoslavs Makarovs

Maksjuks Valentīns (1940.26.IX Krievijā, Habarovskā–) – jūrmieciņas izglītības darbinieks. Beidzis Klusā ok. Augstāko kara j-sk. Vladivostokā (1961).

Tālbraucēja stūrmaņa diplomu ieguvis 1961. Dienējis Baltijas j. kara flotes zemūdeņu komandējošajā sastāvā (1961–89); vec. pasniedzējs Baltijas flotes māc. centrā (1975–89). K-ra 2. palīgs uz Baltijas j. kara flotes palīg-flotes kuģiem (1989–91). Kopš 1992 LJA docētājs, vada studiju programmu *Kuģu tehniskie līdzekļi*; šo priekšmetu māca arī LJA jūrskolā.

I. Kārklīna



Valentins Maksjuks

Makurins Sergejs (1940.31.XIII Krievijā, Kuibiševas apg.–) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1969), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1984). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1987. No 1965 LJK. Braucis uz motorkuģiem par matrozi, kapt. 4., 3. un 2. palīgu (līdz 1978). Kapt. vec. palīgs uz m/k *Dāvids Sikeiross* (1978–79, 1980–85), *Pablo Neruda*, *Viktorio Kodovilja* (1979–80), kapt. uz m/k *Ainaži*, *Jelgava*, *Abrene*, *Kašira*, *Razdoļnoje* (1985–88), *Rundāle* (bij. *Ļeņinska-Kuzņecka*; 1988–92), *Zoja I* (1992–96). Ārz. s-bu kuģu kapt. (1996–2002).

A. Mikhāvs

Malaščuks Vitālijs (1939.24.X Krievijā, Amūras apg.–) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1959), Kaļiņingradas Augstāko inž. j-sk. (1974). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1969. Latvijas Eksped. zvejas pārvaldes vid. zvejas traleru matrozis (1960), kapt. vec. palīgs (1960–64). Liepājas ok. zvejas flotes bāzes vid. zvejas traleru kapt. (1964–68), lielā zvejas s/t *Mramor* kapt. vec. palīgs (1968–69), kapteinādirektors (1969–1970, 1974–75). Liepājas ok. zvejas flotes bāzes kapteinis instruktors (1968), flagmaņkapteinis, zvejas eksped. pr-ks (1970–74). Liepājas zivju konservu kombināta direktora vietn. (1975–76), direktors (1976–81).

A/s Rīgas transporta flote transporta r/k *Doles sala* kapteinādirektors (1994).

A. Cekuls

Mališevs Vladimirs (1944.19.I Adžarijā, Batumi–) – kuģu mehāniks. Beidzis Odesas Augstāko inž. j-sk. (1967). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1974. Pēc augst. j-sk. beigšanas braucis uz LJK kuģiem. Motorkuģu 4., 3. un 2. meh. (1968–78). Vec. meh. uz m/k *Hosē Marti*, *Antonio Gramši*, *Dāvids Sikeiross* (1978–80), *Lielupe* (bij. *Suhe Bators*; 1980–95).

A. Mikhāvs

Malošiks Aleksejs (1939.18.III Ukrainā, Volinijas apg.–2000.28.IV Rīgā) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1968), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1982). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1983. No 1969 LJK. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1970–78), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Baldone*, *Valmiera*, *Balāklava*, *Rīga* (1978–82), par kapt. uz m/k *Jelgava* (1983), *Auce* (1983, 1985, 1994–95), *Alūksne* (1983–85, 1985–1987), *Abrene* (1985), *Eižens Bergs* (1987–91), *Bulduri* (bij. *Dmitrijs Medvedevs*; 1991–94), *Ainaži* (1995–1996), *Antonio Gramši* (1996), *Tālava* (1996–2000).

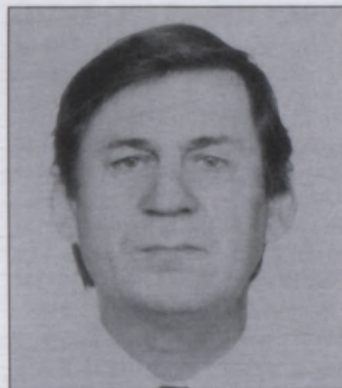
A. Mikhāvs

Maļavkins Nikolajs (1936.5.X Krievijā, Kaļiņinas apg.–1985.3.XII zvejas rajonā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Klaipēdas j-sk. (1956). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1971. Latvijas Ekspedīcijas zvejas pārvaldes zvejas kuģu kapt. palīgs, kapt. (1958–64). Liepājas ok. zvejas flotes bāzes zvejas kuģu kapt., lielo zvejas saldētājtraleru kapt. palīgs (1964–72), zvejas saldētājtraleru *Kondors* kapteinādirektors (1972–77).

Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ordeni.

A. Cekuls

Mamonovs Vladimirs (1935.13.V Krievijā, Sverdlovskas apg. Nižņijtagilā–) – kuģu mehāniks. Beidzis Rīgas j-sk. (Bezdelīgu ielā; 1951), Rīgas j-sk. (1958). I. šķ. kuģu meh. diplomu ieguvis 1964. No 1951 LVJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1960–65), vec. meh. uz m/k *Kokanda* (1965–73), *Tukums*, *Auseklis*, *Jelgava*, *Alūksne*, *Abrene*, *Ardatova*, *Ainaži*, *Apšeronska*, *Ape* (1973–77), *Bauska* (1977–78, 1979–86), *Valmiera* (1979, 1992), *Baldone* (1979), *Talsi*, *Preiļi*, *Fridrihs Canders*, *Cēsis*, *Eižens Bergs*, *Ojārs Vācietis* (1986–92), *Ventspils*



Vladimirs Mamonovs

(1992, 1993–94), *Bulduri* (1992–93), *Dāvids Sikeiross* (1995), *Džons Rīds* (1995–96).

A. Mikhāvs

Mangulis Oļģerts (1943.20.XII Rudbāržos–) – kuģu vadītājs, jūrmieciņš un jūrmieciņš izglītības darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1965). Māc. LVU (1973–75). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1975. Jūrā sācis iet 1966 uz LJK tankkuģiem – matrozis, kapt. 4., 3. un 2. palīgs. M/k *Jelška* kapt. vec. palīgs un kapt. (1974–75; 1977–80), m/k *Rava Russkaja* kapt. vec. palīgs un kapt. (1980–81). Kā kapt. vec. palīgs 1977 vadījis Latvijas lielākā doka transportēšanu no kuģu būvētavas Dienvidslāvijā uz Rīgas kuģu remonta rūpnīcu. Irākas un Vācijas kuģu. s-bu tankkuģu kapt. 2. un vec. palīgs (1975–77; 1991–92). LJK konteineru nod. inž. (1981–85), flotes ekspl. nod. dispečers (1985–89). SIA *Jūrmieciņš aģentūra* kuģu aģentēšanas nod. vad. (1993–2001). Projekta autors Rīgas brīvostā (2001–02). LJA docētājs, lasa lekciju kursu *Navigācija un locija* (kopš 2003). Viens no latviešu nac. jūrm. atjaunošanas iniciatoriem, LJS



Oļģerts Mangulis

MAN

117

iniciatīvas grupas loc., valdes loc. (kopš 1995). Latvijas Kuģu aģentu un broke-ru nacionālās asociācijas eksperts (kopš 1996).

I. Bernsone

Mareničs Jurijs (1942.20.X Krievijā, Kamčatkas apg. Petropavlovskā-Kamčatskā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1966). 1. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1975. Pēc augst. j-sk. beigšanas sācis strādāt LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz tvaikoņiem un motorkuģiem (1966–75), par vec. meh. uz m/k *Pāvels Parenago* (1975–78), *Ivans Kulbins* (1978–80), *Akadēmiķis Artobolevskis, Kandava* (1981–83), *Kuldīga* (1983–85, 1985–1993), *Mehāniķis Fjodorovs* (1985), par vec. meh. uz ār. firmu kuģiem (1994–2001).

A. Miklāvs

Margaritovs Eduards (1935.7.XI Krievijā, Smolenskā) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1955), Liepājas j-sk. (1965). 1. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1967. Eksped. zvejas pārvaldes vid. zvejas traleru 3., 2. un vec. meh. (1958–64), Rīgas traleru flotes bāzes (no 1987 Rīgas traleru un refrīžeratoru flotes bāze) lielo zvejas saldētājtraleru 2. meh. (1965–75), lielā zvejas s/t *Lagūna* (1975–77, 1986–92), zvejas s/t *Jūrmala* (1977–80), *Mihails Orlovs* (1980–82), *Nikolajs Gribanovs* vec. meh. (1982–86).

A. Cekuls

Marjevskis Genādijs (1938.20.V Ukrainā, Doneckas apg. Debalcevē) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1960). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1965. Kapt. palīgs un kapt. Ziemeļu j. kuģn. (1961–79). No 1979 LJK. Braucis par kapt. uz m/k *Kapteinis Tomsons, Kapteinis Jakovļevs, Stepans Hāltunins, Uģenča* (1979–82), *Pjērs Pujads* (1983, 1984, 1990), *Simons Bolivārs* (1982–83, 1983–84, 1984–89, 1990–1993), *Pūre* (1999). Ārz. kuģn. s-bu kuģu kapt. (1994–99, 2000–02).

A. Miklāvs

Markovins Boriss (1934.12.X Čuvasijā) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1957). 1. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1957. 1957–67 strādāja Rīgas ostā. Rīgas refrīžeratorflotes bāzes raž. r/k *Pārsla* (1967–69), p/b *Roberts Eihe* (1972–80, 1984–87), *Nikolajs Dapiļovs* (1980–84), *Aleksejs Pozdņakovs*

vec. meh. (1969–72), 2. meh. (1987–1990). No 1984 mehāniķis instruktors Rīgas refrīžeratorflotes bāzes galv. mehāniķa dienestā.

A. Cekuls

Marmiševs Viktors (1949.12.X Rīgā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1970), Augst. arodniecību kustības skolu (1988). 1. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1991. No 1971 LJK. Motorkuģu motorists (1971–75), 4., 3. un 2. meh. (1975–91). LK m/k *Inženieris Kreilis* vec. meh. (1991–97). Kopš 1997 SIA *Rīgas kuģniecības kompānija* tehn. dienesta superintendants.

I. Bernsone

Martinovs Aleksandrs (1946.7.IX Rēzeknē) – kuģu vadītājs. Beidzis Tālo Austrumu Augstāko inž. j-sk. (1970). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1985. 1970–73 dienējis PSRS j. kara flotes Kamčatkas flotilē. 1974 sācis strādāt LJK. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1974–78), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Jūrmala* (1978–79), *Bulduri* (1979, 1982–85), *Dzintari* (1981–82), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Ķegums* (1980, 1981), *Majori* (1981; 1985–86, 1986–91), par kapt. uz m/k *Lielupe* (1986), *Zoja II* (1991–93), *Auce* (1993–94), *Klements Gotvalds* (1994–95), *Dāvids Sikeiross* (1995). Ārz. kuģn. s-bu kuģu kapt. (kopš 1996).

A. Miklāvs

Martinovs Ritvars (1948.24.XI Rīgā) – kuģu vadītājs, jūrmieciņas izglītības darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1971). Tuvbraucēja kapt. diplomu ieguvis 1972. Strādājis a/s *Kursa* (bij. z/k *Boļševiks*) par kapt. uz zvejas kuģiem (1974–84, 1990–94), par galv. dispečeru (1984–90). Kapt. Liepājas raj. jū-



Ritvars Martinovs

ras vides pārvaldes j. kontroles daļā (1994–95). Kopš 1995 Liepājas jūrm. koledžas astronomijas, jūras tiesību, hidrometeoroloģijas pasniedzējs; kuģu vadītāju nod. vad. (kopš 1996). Bijis ārštata korespondents avīzē *Kurzemes Vārds* (1985–91).

I. Kārkliņa

Martirosovs Arsens (1930.3.III Krievijā, Rostovas apg. Novočerkaskā–1990.12.V Jūrmalā) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1950). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1967. Pēc j-sk. beigšanas braucis par kapt. palīgu uz kuģiem Melnās j. kuģn. (līdz 1955) un uz zvejas kuģiem Murmanskā (līdz 1957). Zvejnieku kolhoza *Uzvara* zvejas kuģu kapt. palīgs un kapt. (1958–66). No 1966 braucis uz LJK kuģiem. Motorkuģa *Adlera* kapt. 2. palīgs (1968), m/k *Imants Sudmalis, Essentuki* kapt. vec. palīgs (1968–69), m/k *Ardatova, Ape, Tartu, tv. Volokolamska, m/k Ogre, Auce, Auseklis, Balta, Tukums, Apšeronka, Ainaži, Jelgava, Frīcis Roziņš, Turinska, Nade Ribakovaite, Ričards Bukauskas, Roja, Artjoms, Džems Bankovičs, Vaļa Kurakina, Engure, Gauja, Uģenča, Alūksne* kapteinis (1969–89).

A. Miklāvs

Maslovs Dāvids (1931.2.IX Krievijā, Vologdas apg.) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1954) un Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1963). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1963. Kapt. palīgs Ziemeļu j. kuģn. (1955–57). No 1960 LJK. Braucis par kapt. vec. palīgu uz m/k *Rinūži* (1961), uz tv. *Rjazaņa*, uz m/k *Amata* (1962–63), uz tv. *Kotlasi* (1963–64), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Tartu* (1961–62; 1967–68, 1969–70, 1972, 1973), *Gauja* (1962; 1966–67, 1968), *Ķemeri* (1964–66; 1970, 1971–1972), par kapt. uz m/k *Engure* (1967, 1968, 1971, 1972, 1973), *Roja* (1968, 1969, 1970, 1971, 1972–73), *Turinska* (1968–69, 1971, 1972), *Jānis Lencmanis* (1973–74, 1974–76), *Larisa Reisnere* (1974), *Fjodors Bredihins* (1976–78, 1978–85), *Vasja Stabrovskis* (1978), *Rubene* (1992). Gdanskā (Polijā) 1985 pieņēmis jauno LJK m/k *Akadēmiķis Bočvars*, šā kuģa kapt. (1985–92).

A. Miklāvs

Maško Vladimirs (1934.5.I Turkmenistānā, Ašhabadā–1998.1.I Rīgā) – kuģu vadītājs, jūrmieciņas darbinieks. Beidzis Odesas Augstāko inž. j-sk. (1956). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1977. Braucis par kapt. palīgu un kapt. Saha-

linas j. kuģn. (1957–73). Šās kuģn. pr-ka vietnieks (1973–78). No 1978 LJK. Kapt. vec. palīgs (1978), kapt. uz m/k *Kārlis Ziedīns* (1978–79), kapt. uz m/k *Aleksandra Kollontaja* (1979–82), *Otomārs Oškals* (1982–86), *Akadēmiķis Hohlovs* (1986–94), *Akadēmiķis Čelomejs* (1994).

A. Miklāvs

Maters Valērijs (1939.13.II Krievijā, Habarovskā) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1965). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1973. Pēc j-sk. beigšanas sācis strādāt LJK. Braucis par motorkuģu kapt. 4., 3. un 2. palīgu (1965–71), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Jelņa, Rīga* (1974–75), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Essentuki* (1971–73, 1974; 1975, 1976, 1977–1978), *Kauņa* (1973; 1975–76), *Pēteris Stučka* (1975; 1988), par kapt. uz m/k *Rava Ruskaja* (1976, 1978), *Kurska* (1976, 1977), *Liepāja* (1976), *Jeljska* (1977, 1978), *Preļļi, Apšeronka* (1978), *Samburga* (1978–79, 1982), *Ļeņinska-Kuzņecka* (1979–83; ar pārtraukumiem), *Balvi* (1981), *Valmiera* (1983, 1988), *Abava, Ventpils, Kašira, Jūlijs Daniševskis, Žanis Grīva* (1984–86), *Panteleimons Ponomarenko* (1986–1987, 1990–91), *Ojārs Vācietis* (1987, 1990), *Cēsis, Bauska, Moriss Bišops* (1988–90). Ārz. s-bu kuģu kapt. (1996–98).

A. Miklāvs

Matias Valentīns (1913.29.VI Krievijā, Vladivostokā) – kuģu mehāniķis. Beidzis mehāniķu kursus Tālo Austrumu j. kuģn. (1940). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1948. Kuģu meh. Tālo Austrumu j. kuģn. (1933–41). PSRS un Vācijas karadarbības laikā dienēja PSRS j. kara flotē. No 1946 LVJK. Braucis par tv. 3. un 2. meh. (1946–48), par vec. meh. uz tv. *Arethusā, Birutā* (1948), *Akadēmiķis Pavlovs* (1949–50), *Generālis Bagramjans* (1950–52), *Volokolamska* (1953–54, 1955–62), *Kotlāsa* (1962–63).

A. Miklāvs

Matvejevs Georgijs (1938.30.IV Krievijā, Tjumeņas apg. Surgutā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1957). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1966. Vid. zvejas traleru (1958–60) un zvejas peldošo bāzu kapt. 3., 2. un vec. palīgs (1960–62), lielo zvejas saldētājtraleru kapt. 3. palīgs Ekspedīcijas zvejas pārvaldē (1963–64). Rīgas zvejas saldētājflotes bāzes lielo zvejas saldētājtraleru kapt. 2. un vec. palīgs (1964–66). Rīgas

traleru flotes bāzes māc. raž. r/k *Eholots* kapt. vec. palīgs (1966–75). Lielā zvejas s/t *Lagūna* (1975–77) un *Teodors Nette* kapteinīdministrators (1977–80). Rīgas refrīžeratorflotes bāzes kuģniecības nod. flotes kapt. (1980–81). Latvijas zivrupn. raž. apv. zvejas ekspedīcijas štāba pr-ks (1981–87). Rīgas traleru un refrīžeratoru flotes bāzes (no 1993 valsts a/s *Rīgas zvejniecība*) lielā zvejas s/t *Jānis Fabriciuss* (1987–89), zvejas s/t *Kapteinis Jedemskis* (1990–93, 1995–97), lielā autonomā tralerā *Vecmilgrāvis* (1992–93), lielā zvejas s/t *Stende* kapteinīdministrators (1993–95).

A. Cekulis

Mauriņš Jānis (1939.9.XI Rīgā) – komandkapteinis (1992). Beidzis Ļeņingradas Augst. j. kara flotes zemūdeņu sk. (1963). Zemūdeņu brigādes grupas k-ris (1963–75). Baltijas flotes māc. centra pasniedzējs; apmācījis ārz. zemūdeņu un karakuģu apkalpes (1975–86). Pēc demobilizācijas flotes daļas inspektors z/k *9. maijs* (no 1986–87). No 1987 Latvijas Zvejnieku kolhozu sav. Starpkolhozu raž. un apgādes uzņēmuma pr-ka vietnieks. 1992–94 LR JS pārvaldes (štāba) vec. virsnieks. Atvaļināts 1994.

I. Kārklina

Mazitāns Pēteris (1933.14.VI Ventpils apr. Ances c.) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Rīgas zvejniecības j-sk. (1953), *Liepājas j-sk.* (1965). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1970. Pēc zvejniecības skolas beigšanas sācis darbu z/k *Boļševiks* šā kolhoza vid. zvejas traleru kapt. vec. palīgs, kapt., vid. zvejas traleru refrīžeratoru kapt. (1953–68). Zvejnieku kolhoza *Sarkanā bāka* lielā zvejas s/t *Dzintarijūra* kapt. vec. palīgs (1967–68), kapteinīdministrators (1968–73), z/k *Zvejnieks* flagmaņkapteinis (1981–82). Ventpils j. zvejas ostas kapt. (1973–81), Ventpils ostas kapteinīdienesta ostas uzraugs (1992), vec. inspektors (1992–2000). Apb. ar Ļeņina ord. (1961).

A. Cekulis

Mazurs Georgijs (1930.25.IV Baltkrievijā, Minskas apg.–1995.7.VIII Rīgā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Klaipēdas j-sk. (1952). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1965. Pēc j-sk. beigšanas dienējis PSRS j. kara flotē (līdz 1955), bijis kuģu meh. Donavas j. kuģn. (1957–62). No 1962 LJK. Braucis par 2. un vec. meh. uz m/k *Roja* (1962–63; 1981, 1982, 1983), par vec. meh. uz m/k *Ogre, Ventpils, Balta* (1964–68), *Apšeronka* (1971–75), *Turinska* (1975–77,

1977–78, 1981–82, 1983), *Otomārs Oškals* (1977), *Tartu* (1980, 1983, 1985), *Gauja* (1980–81, 1982–83, 1983–84), *Engure* (1981, 1982, 1984–85, 1985–86, 1988–89), *Džems Bankovičs* (1982, 1987, 1989), *Nade Ribakovaite* (1982), *Maldis Skreija* (1986–87, 1987–88), *Antons Gubarevs* (1987, 1988), *Ričards Bukauskas, Vaļa Kurakina, Stepans Halturins* (1989–90). Meh. apvienībā *Sudoeksport* (1968–71).

A. Miklāvs



Georgijs Mazurs

Medina Laila (dzimusi Račiņa; 1971.8.II Jelgavā) – jūras tiesību speciāliste. Beigusi Starpt. Jūm. organizācijas Maltas Starpt. jūras tiesību inst. jūras tiesību maģistre (1992). LR Jūras lietu min-jas juridiskās d. vadošā speciāliste (1993), LR Satiksmes min-jas Jūm. depart. juridiskās daļas vad. (no 1995), starpt. līgumu un juridiskās d. vad. (1996–2002). Piedalījies starpt. diplomātiskajās konferencēs par Starptautiskās konvencijas par atbildību un kompensāciju, kas saistītas ar bīstamo un kaitīgo vielu pārvadāšanu pa jūru (1996), un Starptautiskās konvencijas par kuģu arestu noslēgšanu (1999), Starpt. Jūm. organizācijas Juridiskās komitejas darbā, starpvalstu sarunās par Latvijas Republikas–Igaunijas Republikas un Latvijas Republikas–Lietuvas Republikas jūras robežu delimitāciju. 1999 un 2000 vadīja Latvijas Republikas delegāciju sarunās ar Lietuvas Republiku, Igaunijas Republiku un Zviedrijas Karalisti par starpvaldību un operatīvo līgumu noslēgšanu attiecībā uz sadarbību jūras un aviācijas meklēšanas un glābšanas jomā. Latvijas Jūras tiesību asociācijas dibināšanas iniciatore un pirmā pr-ja (1996–97).

Darbi. Jūras tiesības. R., 1997 (līdzautore un līdzredaktore).

M. Lejnīks

Medvedevs Mihails (1927.13.IX Krievijā, Gorkijas apg.–1990.IX Rīgā) – kuģu vadītājs. Beidzis Odesas j-sk. (1948). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1962. Pēc j-sk. beigšanas sācis darbu LVJK. Braucis par kapt. 2. palīgu uz tvaikoniem (1950–52), par kapt. vec. palīgu uz velkoņa *Prometejs* (1952–54), uz tv. *Anrī Barbiss* (1954). Baltijas j. kuģu kuģu kapt. (1954–58). 1958 Budapeštā (Ungārijā) pieņēmis jauno LJK m/k *Rinūži*; bijis šā kuģa kapt. (1958–61, 1962, 1963). M/k *Artjoms* (1961), *Tartu*, *Ogre* (1962), *Balta*, *Engure*, *Kauņa* (1963–66), *Essentuki* (1966–71, 1971–72, 1973–75), *Liepāja* (1971), *Jelņa* (1971, 1972–73), *Stepans Halturins* kapt. (1973). Locis Rīgas j. tirdzn. ostā (1975–76), vec. kapt. Rīgas j. tirdzn. ostas uzraudzības dienestā (1976–78), vec. locis (1978–85).

A. Māklavs



Jānis Megnis

Megnīs Jānis (1961.4.III Rīgā) – inženieris mehāniķis, jūrmieciņas, zivsaimniecības un jūrmieciņas izglītības darbinieks. Beidzis RPI (1985), Kaļiņingradas Augst. inženieru j-sk. (1991). Zfk *Brīvais vilnis* inž., siltumenerģētīķis (1987), būvdarbu vad. (1987–88), galv. enerģētīķis (1988–90). Strādāja kolhoza flotē – matrozis, saldētājiekārtu mašīnists un meh. (1990–93). SIA *Andersson* kuģu meh. (1993–94). *A/s Baltijas transporta apdrošināšana* Vidzemes nod. vadītājs (1994). Salācgrīvas ostas pārvaldnieks (1994–97). SIA *Baltic kuģniecība* mārketinga menedžeris, jūrskonsults (kopš 1997). Engures ostas pārvaldnieks (kopš 2003). LJA studiju programmas *Latvijas ostu ekonomika un likumdošana* lektors.

Latvijas Mazo ostu asociācijas pr-jis (kopš 1996), Latvijas Ostu padomes

loc. (kopš 1999), valsts *a/s Rīgas tirdzniecības brīvosta* padomes loc. (1999–2000), Latvijas Jūras tiesību asociācijas biedrs (kopš 1999), LJS valdes loc. (kopš 1999).

A. Cekuls

Meiningers Viktors (1941.7.VII Krievijā, Saratovas apg.–) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1962), Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1974), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1984). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1976. No 1963 LJK. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz tvaikoniem (1965–72), par kapt. vec. palīgu uz tv. *Kaluga* (1973–75), uz m/k *Roja* (1976), *Stepans Halturins* (1980–1981), *Nikolajs Koperniks*, *Pāvels Šternbergs*, *Ivans Kulibins*, *Kamilo Sjenfuegoss*, *Abava* (1988–93), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Ričards Bukauskas* (1985–86; 1987–88; avarējis 1987), par kapt. uz m/k *Ķemeni* (1976), *Engure* (1976–77, 1983, 1984–85, 1986; avarējis 1985), *Otomārs Oškalns* (1977–79, 1980, 1981–82; avarējis 1980), *Fjodors Bredihins*, *Vasja Stabrovskis* (1979), *Džems Bankovičs* (1981), *Turinska* (1983), *Sēna* (1984), *Maldis Skreija* (1987). Pēc avārijām bijis uz laiku atstādīnāts no kapteiņa pienākumu pildīšanas. Ārz. s-bu kuģu kapt. (1993, kopš 1995).

A. Māklavs

Melbārzdīs Kārlis (1902.2.VIII Jelgavā–1970.27.II Rīgā) – gleznotājs. Beidzis Latvijas Mākslas akad. V. Purviša dabasskatu gleznošanas meistardarbnīcu (1931). Izstādēs piedalījies no 1933; personalizstāde Cēsis (1934). Aina-vists. Gleznojis gan liriskus dabasskatus, gan plašas episkas ainavas. Piemīņas izstāde Rīgā 1972, Maskavā – 1974. Mākslinieku sav. biedrs (no 1944). Nopelniem bagātais mākslas darbinieks (1963).

Literatūra. Kārlis Melbārzdīs: (Albums / M. Ivanova priekšvārds). R. 1972.

I. Burāne

Melderis Edvins (1938.5.I Ventspilī–1996.30.IX Rīgā) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1964), Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1982). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1964. Baltijas j. ceļu aģentūras kuģu matrozis (1956–58). Eksped. zvejas pārvaldes vid. zvejas traleru 3., 2. un vec. meh., lielo zvejas saldētājtraleru 2. meh. (1958–64), Rīgas zvejas saldētājflotes bāzes (1964–66), Rīgas traleru flotes bāzes lielo zvejas saldētājtraleru

vec. meh. (1966–69), Rīgas traleru flotes bāzes tehn. nodaļas pr-ka vietn., vec. inž. (1969–70), tehn. nodaļas pr-ks (1970–72), kuģu meh. dienesta pr-ks (1972–75). Latvijas zivrupniecības raž. apv. kompartijas komitejas sekretārs (1979–81). Rīgas traleru flotes bāzes pr-ks (1981–82). Rīgas refrīžeratorflotes bāzes pr-ks (1982–84), zvejas transporta r/k *Ostrov Sibirjako-va* (1984–85), *Ostrov Medniji* vec. meh. (1985–94). *A/s Rīgas transporta flote* kuģu remonta inž. (1994), personāldaļas pr-ks (1994–96).

A. Cekuls

Melņikovs Jevgeņijs (1935.30.III Karēlijā–) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Klaipēdas j-sk. (1957). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1968. Pēc j-sk. beigšanas sācis darbu Latvijas Ekspedīcijas zvejas pārvaldē – zvejas kuģu kapt. 3., 2. un vec. palīgs, kapt. (līdz 1964). Rīgas traleru flotes bāzes zvejas kuģu kapt. (līdz 1967). Lielo zvejas saldētājtraleru kapt. 2. palīgs (1967–70). Lielā zvejas s/t *Imants Sudmalis* rezerves kapteinīdiktors (1968), lielā zvejas s/t *Līnards Laicens* (1969), *Teodors Nette* (1969–70), *Matiss Plūdonis* (1970–81), *Rūdolfis Blaumanis* kapteinīdiktors (1984–88), remonta maiņu kapt. (1981–84). Rīgas traleru un refrīžeratoru flotes bāzes māc. grupu kapteinis instruktors (1988–90).

Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1963).

A. Cekuls



Aleksandrs Melņikovs

Melņikovs Aleksandrs (1942.20.XI Krievijā, Brjanskas apg.–) – celāmo transporta iekārtu inženieris mehāniķis, arodbiedrības darbinieks. Beidzis Odesas Jūras flotes inž. inst. (1970). Strādājis par inženieri mehāniķi un inženieru mehāniķu grupas vad. (1970–72), mehānizācijas nod. pr-ka vietn. Ventspils

tirdzn. ostā (1972–76). 1976–83 Ventspils tirdzn. ostas arodb-bas pr-jis, Latvijas j. un upju flotes strādnieku arodb-bas republikāniskās komitejas pr-jis (1983–90). Kopš 1990 Latvijas Ūdenstransporta arodb-bu federācijas viceprezidents.

I. Kārkliņa



Vasilijs Melņikovs

Melņikovs Vasilijs (1927.25.V Krievijā, Sverdlovskā–2000.16.IX Rīgā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1953). 1. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1962. Bijis 3. meh. uz kuģiem Baltijas j. kuģn. (1953–54), pasniedzējs Rīgas j-sk. (1954–57). 2. meh. uz zvejas kuģiem Eksped. zvejas pārvaldē (1958–57). LJK no 1958. Braucis par 3., 2. un vec. meh. uz m/k *Daugava* (1958–61), par vec. meh. uz m/k *Balta*, *Apšeronka*, *Artjoms* (1966–67), *Valmiera* (1967–70, 1970–75), *Balvi* (1970), *Pēteris Stučka*, *Pablo Neruda*, *Žaks Diklo* (1975–77). Bijis inženieris kuģu pieņemējs Vismāras (Vācija) kuģu būvētavā (1962–66). Mehāniķis instruktors LJK (1977–87). Māc. grāmatas *Mācību līdzeklis jūras kuģa motoristam* autors (1.–3. daļa; kr. val. R, 2000–01).

Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1976).

A. Mīklāvs

Menščikovs Aleksandrs (1932.7.I Krievijā, Sverdlovskas apg.–1985.21.VI Rīgā) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1960). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1965. Pēc augst. j-sk. beigšanas sācis darbu LJK. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1961–64), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Kurska* (1964, 1965), *Essentuki* (1964), kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Balaklava* (1965–66, 1966–1967; 1980, 1982–

1983), *Baldone* (1966, 1967; 1981, 1983–84), *Limbaži* (1966; 1980, 1984), *Bauska* (1967; 1978–79, 1982, 1984, 1985), *Preiļi* (1967–68; 1977–78), par kapt. uz m/k *Balta* (1969–76, 1976–77), *Alūksne* (1976), *Ardatova*, *Balvi*, *Cēsis* (1977), *Valmiera* (1978, 1983, 1984), *Gurzufa* (1979–80, 1980–81), *Pļaviņas* (1981–1982), *Rīga* (1983), *Pēteris Stučka* (1984–85).

A. Mīklāvs

Merkurjevs Vladimirs (1941.30.VIII Krievijā, Sverdlovskā) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1963), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1985). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1979. No 1964 LJK. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1966–76), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Jelksa*, *Jelņa*, *Pols Robsons*, *Suhe Bators*, *Maldis Skreija*, *Rava Russkaja*, *Generālis Pļievs*, *Dmitrijs Medvedevs*, *Jānis Sudrabkalns* (1976–85), par kapt. uz m/k *Jānis Sudrabkalns*, *Apšeronka*, *Auce*, *Ape*, *Altajs* (1985–88), *Taganroga* (1988–96), *Viktorio Kodoviļa* (2001), *Klements Gotvalds* (2002). Ārz. s-bu kuģu kapt. (1996–99).

A. Mīklāvs



Māns Mertens

Mertens Māns (1942.29.VIII Valkā) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1971). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1981. No 1964 LJK. Braucis par matrozi (1964–65), kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1971–77), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Inženieris Suhorukovs* (1977), *Inženieris Kreilis* (1978–82), par kapt. vec. palīgu (1977–78) un kapt. uz m/k *Inženieris Nečiporenko* (1984–94, 1995–97), par kapt. uz m/k *Vasja Stabrovskis* (1982), *Talsi* (bij. *Antons Gubarevs* 1982–84, 1994), *Asari* (kopš 1998). LJS valdes loceklis (1992–99).

A. Mīklāvs

Meserle Sergejs (1953.3.V Krievijā, Sverdlovskas apg.) – kuģu vadītājs, jūrmieciņas darbinieks. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1976). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1985. No 1976 LJK. Motorkuģu kapt. 4., 3. un 2. palīgs (1976–81), m/k *Auseklis*, *Abava*, *Jelgava*, *Altajs*, *Ventspils*, *Kašira* u.c. kapt. vec. palīgs (1981–85), m/k *Abava* (1985–88), *Mihails Kalatozovs* kapt. (1988–92). Kapt. uz ārz. motorkuģiem (1993), SIA *Acomarit* (1993–2001), SIA *Lat. B. G. I.* direktors (kopš 2001).

I. Bermone



Sergejs Meserle

Mētriņš Aivars (1934.14.VII Kuldīgas apr. Kabiles c. Aueniekos) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Rīgas zvejniecības j-sk. (1953), Liepājas j-sk. (1965). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1961. Rīgas j. zvejas ostas matrozis (1953–54), vid. zvejas tralera refrīžerators kapt. 2. palīgs (1954–55). Valsts j. zvejas pārvaldes vid. zvejas traleru kapt. 3. palīgs (1956), kapt. vec. palīgs (1956–57). Rīgas MZS viet. flotes kapt. (1957–59). Z/k 9. maijs vid. zvejas



Aivars Mētriņš

MĒT

121

tralera refrīzatora kapt. vec. palīgs (1959–68), kapt. (1968–92). Paju s-bas *Auda* nozvejas nodalās vad. (1992–94), piekrastes zvejas brigadieris (1994–96), flotes uzraudzības kapt. (1996). No 1978 flagmaņkapteinis. LJS biedrs (kopš 1990). Apb. ar 1991. gada barikāžu dalībnieka piemiņas zīmi.

A. Cekuls



Jānis Mežapūķis

Mežapūķis Jānis (1934.20.VIII Lielvārdē-) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1955). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1962. Braucis par kuģu kapt. palīgu Baltijas j. kuģn. (1956–57). No 1958 LJK. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz tvaikojiem un motorkuģiem (1958–61), par vec. palīgu uz tv. *Kotlasa* (1962), par kapt. vec. palīgu un kapteini uz m/k *Daugava* (1961; 1962), *Ingura* (1963–64; 1969), par kapt. uz m/k *Aragvi* (1964), *Kura* (1964–65), *Gauja* (1966), uz tv. *Jānis Rainis* (1966–67, 1968), uz m/k *Ķemeris* (1967–68), uz tv. *Msta* (1969), uz m/k *Abrene*, uz tv. *Sivašs*, uz m/k *Krāslava* (1970). Ideoloģisku iemeslu dēļ atstādināts no kapt. pienākumu veikšanas. Braucis par kapt. vec. palīgu uz m/k *Balta* (1970–75), *Kauņa*, *Balvi*, *Cēsis*, *Pēteris Stučka*, *Pļaviņas*, *Rīga*, *Valmiera*, *Baldone*, *Balaklava*, *Preiļi*, *Limbaži*, *Talsi*, *Eižens Bergs* (1975–87). Baltijas j. ceļu pārvaldes kapteinis instruktors (1965–66). Braucis par kapt. 2. palīgu uz LK m/k *Sabīle* (1992–93), par kapt. uz m/k *Fridrihs Canders* (1993), *Ropaži* (1994). LK Personālsastāva depart. flotes personālsastāva dienesta flotes personāla intendants (1994–98). Drošības un kvalitātes nodrošinājuma depart. vec. auditors (kopš 1998).

A. Miklāvs

Mežbārdis Jānis (1913.7.IX Skrīveru pag.–1969.20.IV Rīgā, apbed. Meža kapos) – kuģu vadītājs, locis. Beidzis Kriš-

jāņa Valdemāra kuģu vad. un meh. skolas 3. klasi (1937). Tuvbr. kapt. diplomu ieguvis 1938. Jūrā sācis iet no 16 gadu vecuma. Braucis uz LR tirdzn. flotes kuģiem par matrozi (1930–38), 2. stūrmani (1938). No 1941 strādāja Rīgas j. tirdzn. ostā par uzraugu (1941), loci (1942–56), vec. loci (1956–69).

I. Bernsone

Mežulis Amis (1939.26.I Rīgā-) – jūrniece darbinieks. Beidzis RPI (1963). Strādājis Enerģētisko sistēmu un elektrisko tīklu projektēšanas, izmeklēšanas un zin. pētn. inst. *Energosetprojekt* par inž., grupas vad., projektu galv. inž. (1962–82), Komunālās saimn. min-jas skaitļošanas centra tehn. apkalpes grupas vad. (1982–92). No 1992 Latvijas Kuģu reģistra jahtu reģistrators. No 1955 nodarbojas ar burāšanu. Jahtklubā *Daugava* (tag. *Latvijas jahtklubs*) biedrs (kopš 1960). Ieguvis jahtu kapteina (1968), tālūras jahtu kapteina diplomu (1989) un republikas kategorijas tiesneša kvalifikāciju burāšanā (1977). Arbitrs 1980 olimpiskajās spēlēs, tiesājis regati Tallinā. Sporta b-bas *Daugava* jahtkluba komodors (80. gados). Latvijas Zēģelētāju sav. viceprezid. (kopš 1996). Jūras burāšanas sav. (tag. Zēģelētāju sav.) burāšanas skolas rektors (kopš 1989). LJS biedrs (kopš 1993).

I. Bernsone

Migla Maija (1949.9.IX Kuldīgā-) – televīzijas žurnāliste. Beigusi Liepājas Pedagoģisko inst. (1970). Strādā Latvijas televīzijas ziņu dienestā. Veido aktuālos jūrn. sižetus raidījumā *Panorāma* (1978–92 un kopš 1996). Pēc LJS iniciatīvas Latvijas televīzijā veidoja jūrn. ikmēneša raidījumu *Ahoi!* (1992–96), kā arī jūras tematikai veltītu raidījumu *Cilvēki un kuģi*.

A. Pope



Maija Migla

Mihailovs Jevgeņijs (1929.22.II Krievijā, Kaļiņinā-) – kuģu mehāniķis, jūrniece izglītības un zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Ļeņingradas Augst. j-sk. (1952). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1967. Liepājas j-sk. kuģu meh. nod. pr-ks (1956–62). Apmācības meistars Latvijas zivrrūpn. ražošanas pārvaldes tehn. skolā (1970–71). Baltijas j. ceļu aģentūras karavānas meh. (1971–72). Jūras ģeoloģijas zin. pētn. inst. kuģu vec. meh. (1972–74). Rīgas refrīzatorflotes bāzes raž. r/k *Salna* (1978–83), *Sovetskaja Latvija* (1983–1985), transporta r/k *Ostrov Sibirjakova* galv. meh. (1983), transporta r/k *Burja* (1983–85), velkoņa *Strogij* vec. meh. (1985–86). Z/k 9. maijs vid. zvejas traleru refrīzatoru vec. meh. (1986).

A. Cekuls

Mihailovs Oļegs (1937.25.X Krievijā, Ļeņingradā-) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis PSRS j. kara flotes Lomonosovas j-sk. (1959). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1972. Bijis kuģu 3., 2. un vec. meh. Latvijas Eksped. zvejas pārvaldē, Liepājas ok. zvejas flotes bāzē, Rīgas refrīzatorflotes bāzē (1964–72). P/b *Nikolajs Daniļovs* vec. un galv. meh. (1972–74, 1976, 1981–86), p/b *Rižskoje vzmorje* (1974–75), transporta r/k *Nemuna* (1976), *Ostrov Sibirjakova* (1976, 1985–87), *Ostrov Kotlin* galv. meh. (1983–86). A/s *Rinūži* (bij. Rīgas j. zvejas osta) flotes kuģu meh. (1987–98). A/s *Rīgas transporta flote* transporta r/k *Grootsand* (1998), *Tuncia* vec. meh. (1999–2000).

A. Cekuls

Mihailovs Vladimirs (1950.5.III Krievijā, Kaļiņinas apg.-) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1974). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1983. No 1974 LJK. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1974–78), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Vasja Stabrovskis*, *Fjodors Bredihins* (1978–79), *Vasilij Fesenkovs* (1979–83), par kapt. uz m/k *Ivans Polzunovs*, *Jēkabs Alksnis*, *Ingura*, *Aragvi*, *Akadēmiķis Hohlovs*, *Mihails Lomonosovs*, *Zenta Ozola* (1983–86), *Pāvels Parenago* (1986, 1987–92), *Vasilij Struve* (1986–87), *Abava* (1993–98). Kopš 1999 brauc par kapt. uz ārz. kuģn. firmu kuģiem.

A. Miklāvs

Mihailukovs Juris (1956.15.II Krievijā, Tulā-) – kuģu vadītājs, jūrniece darbinieks. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk.

(1979). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1990. Pēc augst. j-sk. beigšanas strādājis LJK (1979–92). Braucis par kapt. 4., 3., 2. un vec. palīgu uz motorkuģiem. SIA *Lapa* direktora vietn. (1992–98), kuģu apkalpiju komplektēšanas kompānijas *Schulte Group Recruiting* direktors (kopš 1998).

I. Kārkliņa

Mihejeva Māra Biruta (1942.21.XI Rīgā) – ekonomiste, jūrmieciņas darbiniece. Precējusies ar M. Mihejevu. Beigusi LVU Ekonomikas fak. (1968). No 1960 strādājusi vairākās Rīgas r-cās par ekonomisti. Mangu kuģu remonta r-cas (1965–70), Latvijas Zvejnieku kolhozu sav. Starpkolhozu ražošanas un apgādes uzņēmuma ekonomiste (1981–82). No 1991 strādā LJS par lietvedi, no 1993 – par galv. grāmatvedi. Piedalās LJS ikdienas darba un pasākumu organizēšanā (Jūras svētki, kopas pulces, biedru sociālo interešu aizsardzība u.c.).

I. Bernsone



Mihails Mihejevs

par vec. meh. uz transporta r/k *Dimants* (1989–90), uz a/s *Rīgas transporta flote* m/k *Roņu sala* (1994), uz ārz. s-bu kuģiem (1994–96). Strādājis Somālijā un Angolā (1977, 1978–80). LR Satiksmes min-jas Jūrmieciņas depart. direktora vietn. (1990–91). Latvi-

Artjoms, Balta, Auce, Kokanda, Apšeronska, Auseklis, Ape, Abrene (1969–73), *Baldone* (1973, 1975, 1978), *Valmiera* (1973–74, 1975–76, 1977, 1980), *Preiļi* (1974, 1978–79), *Bauska* (1974, 1977), *Plaviņa* (1975, 1977, 1978), *Balvi* (1975, 1978), *Limbaži* (1976–77), *Talsi, Balaklava* (1976), *Cēsis* (1978), *Vsevolods Kočetovs* (1979–80, 1980–86, 1986–87), *Ģenerālis Plijevs* (1986), *Hersonā* (Ukraina) 1979 pieņēmis LJK jauno m/k *Jānis Sudrabskalns*, šā kuģa kapt. (1979, 1980), *Malmē* (Zviedrija) 1987 pieņēmis LJK jauno m/k *Bauska*, šā kuģa kapt. (1987–91).

A. Miklāvs

Miklāvs Aigars (1951.18.VII Raunā) – vēsturnieks, muzeju darbinieks. Beidzis LVU (1979). Kopš 1979 strādā Rīgas vēstures un kuģniecības muzejā par zin. līdzstrādnieku, zin. sekretāru, nod. vadītāju. Kopš 1992 galv. speciālists. Pētījis Latvijas kuģn. vēsturi, veidojis ekspozīcijas par Latvijas kuģn. vēsturi pēc 2. pasaules kara.

Darbi. Latvijas tirdzniecības flote un tās traģiskais liktenis. 1940–1945. R., 1994 (līdzautors); Latvijas jūrmieciņas vēsture 1850–1950. Enciklopēdija. R., 1998 (līdzautors); Jūrmieciņas izglītība Latvijā no 18. gs. II puses līdz mūsdienām. R., 1999; The Latvians a Seafaring Nation. R., 2001 (līdzautors); Latvijas upju kuģniecība. R., 2001.

I. Bernsone

Mikelsons Ivars (1930.26.VI Krievijā, Maskavā) – kuģu mehāniķis, inženieris, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Maskavas autotransporta tehnikumu (1949), Kaļiņingradas Zivirūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1964). Z/k *Uzvara* un *Banga* vid. zvejas traleru vec. meh. (1959–60, 1961–63, 1964–1966). Rīgas kuģu remonta tehn. stacijas galv. inž. (1963–64). Rīgas traleru flotes bāzes lielo zvejas saldētājtraleru 2. meh. (1968–69), bāzes galv. metrologs (1979–82). Z/k *Camikava* galv. inž. (1969–79). Latvijas zivirūpn. raž. apvienības galv. metrologs (1982–1989), apvienības tehn. nod. galv. enerģētiķis (1989–90), mehāniķis inž. struktors (1990–91).

A. Cekulis

Miloserdovs Konstantīns (1913. 18.VIII Krievijā, Piejūras novadā–1981. 20.X Rīgā) – kuģu mehāniķis. Māc. Vladivostokas Jūras transporta inž. inst. (1932–33), beidzis Vladivostokas jūras tehnikumu (1935). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1943. Tālo Austrumu j. kuģn. kuģu 3., 2. un vec. meh. (1935–46). No 1946 LVJK. Tv. *Smoļenska* (1947–48), *Turaida* (1949–52),



Gunārs Ross (no kreisās), Māra Biruta Mihejeva, Mikelis Elsbērgs

Mihejevs Mihails (1942.8.I Krievijā, Čeljabinskas apg.) – kuģu mehāniķis, jūrmieciņas darbinieks. Precējies ar M. B. Mihejevu. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1967). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1981. Jūrmieciņas gaitas sācis 1958. Rīgas traleru flotes bāzes refrīžeratorkuģu mašīnists, meh., bāzes tehn. daļas vec. inž. (1967–69). Rīgas refrīžeratorflotes bāzes (1971–74), Baltijas māc. kuģu vienības kuģu meh. (1974). Latvijas Zvejnieku kolhozu sav. flotes tehn. ekspluatācijas nod. pr-ka vietn., flagmanmehāniķis (1974–81). Inž. Rīgas traleru flotes bāzē (1982–86). Braucis par 2. meh. uz Rīgas refrīžeratorflotes bāzes refrīžeratorkuģiem (1986–88).

jas Jūras adm. kuģošanas drošības inspekcijas kuģu kontroles inspektors (kopš 1998). LJA docents (kopš 1998). Viens no LJS dibinātājiem, valdes loceklis (1989–92, kopš 1993). Latvijas Jūrmieciņas fonda valdes loc. (1989–92, kopš 1993).

A. Miklāvs

Mihejevs Vladimirs (1936.4.III Krievijā, Ufā–1994.X Rīgā) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. (1958). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1964. LJK no 1959. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1959–63, 1967–68), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Ludza*, uz tv. *Kaluga*, uz m/k *Sēna* (1963–66), *Balaklava*, *Cēsis* (1968), par kapt. uz m/k

Liepāja (1952), Tomska (1953), tv. Volokolamska, Ģenerālis Bagramjans (1959), m/k Essentuki (1960–62), Bauska vec. meh. (1962–73), 1954–59 mehānikis instruktors uz Čehoslovākijas kuģiem.

Vairākkārt bijis PSRS Jūras flotes min-jas gada labākais mehānikis.

I. Bernsone



Nikolajs Miļins

Miļins Nikolajs (1921.13.X Rīgā) – inženieris, ķīmiķis, jūrmecības izglītības darbinieks. Beidzis Rīgas Valsts tehnikumu (1941), LVU (1948), PSRS Jūras flotes min-jas centrālā zin. pētn. inst. aspirantūru (1974), LVU Siltumtehnikas laboratorijas subasistents (1945–1948), Izveidojis un organizējis LVJK siltumtehnikas laboratoriju, bijis šās laboratorijas vad. (1948–75), Rietumu baseina zivrupn. galv. pārvaldes pretkorozijas dienesta vadītājs (1975–90). Konstruktoru biroja *Liedags* tehn. ekspl. un remonta informācijas sektora vad. (1990–98). Izstrādājis dažādus kuģu tehn. apkopes pasākumus un piedalījies to ieviešanā uz LVJK kuģiem. Izstrādājis dizelu cirkulācijas eļļu maiņas un noteikšanas kritērijus. Pētījis un ieviesis praksē ķīmiskos preparātus tankkuģu kravas un degvielas tanku mazgāšanai ar mazgājamo ūdeņu vienlaicīgu savākšanu vienā tankā un nogādāšanu krastā. Izstrādājis jaunas kuģu konstrukciju remonta ekspressmetodes, kopā ar Ukrainas Zin. akad. Jauno materiālu izmantošanas inst. izstrādājis un ieviesis praksē kuģu korpusu alumīnija pretkorozijas protektorus. Izstrādājis jaunu fosforskābes pārvaldātāju kravas tanku aizsargpārklājumu. Lasījis lekciju kursu *Siltumtehnika un kuģu mehānismi* Latvijas jūrskolās un kvalifikācijas celšanas kursos (no 20. gs. 50. gadiem).

I. Bernsone

Mimrins Jevgeņijs (1950.9.V Rīgā) – kuģu mehānikis. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1972). 1. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1982. Pēc augst. j-sk. beigšanas strādājis LJK. Braucis par motorkuģu 4., 3. un 2. meh. (1973–83), par vec. meh. uz m/k *Pjērs Pujads* (1983), *Inženieris Nečiporenko* (1983–84, 1985), *Inženieris Kreilis* (1984–85, 1985–1997). LK Tehn. ekspluatācijas depart. (1997–98), Kuģu menedžmenta (1998–99), SIA *Kuģu menedžments* tehn. uzraudzības intendants (kopš 1999).

A. Mikhāvs

Minaiļenko Vladimirs (1938.10.VIII Krievijā, Kazaņā) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1960), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1975). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1976. No 1961 LJK. Braucis par kapt. 4, 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1963–67), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Tukums*, *Ape*, *Ventspils*, *Balta*, *Abrene*, *Alūksne*, *Talsi*, *Abava*, *Auce*, *Ķegums*, *Krāslava*, *Konstantīns Ciolkovskis*, *Altajs* (1967–74), par kapt. uz m/k *Ainaži*, *Artjoms*, *Jelgava*, *Auseklis*, *Cēsis*, *Bauska*, *Balvi*, *Žaks Diklo* (1974–79), *Dāvids Sikeiross* (1980, 1997), *Hosē Marti* (1980, 1981), *Antonio Gramši* (1981), *Lielupe* (bij. *Suhe Bators*; 1980–81, 1981–95), *Zoja I* (1995–97). LK Drošības un kvalitātes nodrošinājuma depart. kapteinis inspektors (kopš 2000). Ārz. s-bu kuģu kapt. (1998–99).

A. Mikhāvs



Vladimirs Minaiļenko

Minjins Juris (1934.5.VI Karēlijā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1955). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1965. Eksped. zvejas pārvaldes māc. kuģa *Tropiks* kapt. 3. palīgs (1955–57), Rīgas traleru flotes barkas *Kruzenšterns* kapt. vec.

palīgs (1966–68), māc. kuģa *Meridiāns* (1963–66), *Mendeļejevs*, *Kurgāns* kapt. (1968–74). Rīgas refrīžeratorflotes bāzes tankkuģa *Sigulda* kapt. (1974–87). A/s *Rīgas transporta flote* kapteinis instruktors (1987–94).

A. Cekuls

Mironovs Vladimirs (1928.28.VIII Baltkrievijā, Vitebskā) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1951). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1960. Braucis par kapt. 3. palīgu Igaunijas (1951–52) un Baltijas valsts j. kuģn. (1954–57). No 1958 LJK. Braucis par kapt. 2. palīgu uz tv. *Arzamasa* (1958), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Sēna* (1960), uz tv. *Balašova*, *Jānis Rainis* (1964–65), uz m/k *Adlera* (1970), *Plaviņas*, *Cēsis*, *Balaklava*, *Talsi*, *Balvi*, *Rīga*, *Valmiera*, *Baldone*, *Limbaži* (1972–77), *Alūksne* (1978–79), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz tv. *Kaluga* (1958–59; 1960–61), uz m/k *Balta* (1962; 1966), *Jelņa* (1977; 1969), *Abrene* (1977; 1965, 1967), *Artjoms* (1977–78; 1966, 1967), par kapt. uz tv. *Auseklis* (1961–62), *Rjazaņa* (1962), uz m/k *Jelgava* (1963, 1969), *Kokanda* (1963–64, 1966, 1968), *Tukums* (1964, 1965, 1967), uz tv. *Smoļenska* (1965), uz m/k *Ventspils* (1967), *Ardatova* (1967, 1969), *Altajs* (1967–68), *Ape* (1968), *Narva* (1968–69), uz tv. *Kotlasi*, uz m/k *Inguņa*, *Jeljska* (1969–70). LJK juridiskās daļas pr-ks (1983–92).

A. Mikhāvs

Mironņenko Vladimirs (1933.10.X Krievijā, Ļeņingradā–1984.24.II Rīgā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis PSRS j. kara flotes Lomonosovas j-sk. (1954). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1961. Latvijas Eksped. zvejas pārvaldes raž. refrīžeratorkuģu, Rīgas zvejas saldētājflotes bāzes zvejas saldētājtraleru kapt. (1961–65). Rīgas traleru flotes bāzes lielā zvejas s/t *Leons Paegle* (1965), *Semjons Dežņevs* (1965–72, 1973), *Rūdolfs Blauermanis* kapteinidirektors (1966), *Valerijs Bikovskis* kapt. vec. palīgs (1974–86). Rīgas traleru flotes bāzes rezerves maiņu kapt. (1976–84).

A. Cekuls

Miska Edgars (1927.31.V Jaunjelgavā–1989.19.IX Rīgā) – kuģu vadītājs, locis. Beidzis Rīgas j-sk. (1949), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1969). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1973. Braucis par kapt. palīgu uz kuģiem Tālo Austrumu j. kuģn. (1950–52). Bijis Rīgas j. tirdzn. ostas kapteiņa vietn. (1953–55, 1961–71), locis (1955–61). Braucis par kapt. 3. un

2. palīgu uz LJK tv. (1952–53, 1971), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Ķemeri* (1971), tv. *Smolenska* (1972), m/k *Aragvi* (1972, 1973), *Polina Osipenko* (1972–73). Latvijas upju kuģn. m/k *Meteor* kapt. (1974–76). Rīgas j. zvejas ostas locis (1976–89). Darbojies Latvijas Kultūras fonda Jūniecības vēstures kopas darba grupā, kas izstrādāja jūniecības kadru sagatavošanas un jūniecības izglītības sistēmas reorganizēšanas koncepciju.

A. Miklāvs

Mišņiks Anatolijs (1937.14.X Krievijā, Vladivostokā–1979.16.VI Krievijā, Ļeņingradā) – kuģu mehāniķis. S. Mišņika dēls. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1961). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1968. Pēc augst. j-sk. beigšanas sācis darbu LJK. Braucis par 4. un 2. meh. uz motorkuģiem (1962–69), par vec. meh. uz m/k *Talsi*, *Turinska* (1969–70), *Aleksandra Kollontaja* (1970–74), *Pāvels Šternbergs* (1974–75, 1976–77), *Fjodors Bredihins*, *Jēkabs Alksnis* (1975), *Jānis Rainis* (1976), *Vasilis Fesenkovs* (1976, 1978–79), *Aristarhs Belopolskis* (1977).

A. Miklāvs



Sergejs Mišņiks

Mišņiks Sergejs (1905.10.X Ukrainā, Černigovas apg.–1974.I.XII Rīgā) – kuģu mehāniķis. Beidzis kuģu meh. kursus Tālo Austrumu j. kuģn. (1933). 1931–45 kuģu meh. Tālo Austrumu j. kuģn., 1945–46 – Baltijas valsts j. kuģniecībā. No 1946 LVJK. Braucis par vec. meh. uz tv. *Jānis Rainis* (1947–49, 1963), *Smolenska* (1949, 1959), *Akadēmiķis Pavlovs* (1949–53), *Kaluga* (1954–58), *Brīvība* (1959–63, 1964), *Oļņeca* (1965–68).

Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1952), ar ord. *Goda Zīme* (1961).

A. Miklāvs

Miščenko Andrejs (1922.18.VIII Ukrainā, Dņepropetrovskas apg.–) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības darbinieks. Māc. LPSR Zivju rūpn. min-jas Māc. kursu kombinātā (1951–52), beidzis Liepājas j-sk. (1964). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1966. Strādājis Rīgas j. tirdzn. ostā (1947–54). Latvijas Eksped. zvejas pārvaldes vid. zvejas traleru, raž. refrīžerortoku 2. un vec. meh. (1954–65), Rīgas traleru flotes bāzes lielā zvejas s/t *Jānis Bērziņš* (1970–73), *Imants Sudmalis* (1973–1975), *Jānis Fabriciuss* (1975–76), *Roberts Eidemāns* (1977–79), barkas *Kruzenšterns* vec. meh. (1976–77).

A. Cekulis

Miščerjakovs Staņislavs (1952.29.X Krievijā, Kirovogradas apg.–) – kuģu mehāniķis. Beidzis Odesas Augstāko inž. j-sk. (1974). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1982. Pēc j-sk. beigšanas sācis strādāt LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1975–1982), par vec. meh. uz m/k *Jēkabs Alksnis* (1982, 1986), *Jānis Lencmanis* (1982–83), *Jānis Rainis* (1983), *Otomārs Oškals* (1983–84), *Vasilis Struve* (1984), *Fjodors Bredihins* (1985), *Akadēmiķis Hohlovs* (1985), *Ivans Polzunovs* (1985–86, 1986–87, 1987–95). Ārz. s-bu kuģu vec. meh. (kopš 1995).

A. Miklāvs

Mišins Vladimirs (1946.11.X Krievijā, Sahalīnas apg. Anivā–) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1967), Kaļiņingradas Zivrrūpn. un zivsaimn. tehn. inst. (1982). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1976. Pēc j-sk. beigšanas sācis darbu LJK. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu (1969–73), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Abava* (1973–76), *Alūksne* (1976–77), *Altajs*, *Ardatova*, *Auce* (1983), *Tu-*



Vladimirs Mišins

kums (1983–84), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Aleksandrs Kaverzņevs* (1984–86, 1986–88), par kapt. uz m/k *Vasilis Merkurjēvs* (1988–92), *Ivans Pīrjēvs* (1992–93). Rīgas j. tirdzn. ostas uzraudzības inspekcijas vec. kapt. (1977–83). SIA *Acomanit* apmācības superintendants uz kuģiem (1993–2001), SIA *Lat. B. G. I.* apmācības menedžeris (kopš 2001).

I. Bernsone

Mizuļa Valentīns (1937.29.I Ukrainā, Odesā–) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1958), Kaļiņingradas Zivrrūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1973). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1976. Latvijas Eksped. zvejas pārvaldes zvejas kuģu 2. meh. (1959–62), vec. meh. (1962–64). Liepājas ok. zvejas flotes bāzes zvejas eksped. mehāniķis instruktors (1965–66), mehāniķu dienesta grupas mehāniķis (1964–65, 1967–68, 1971–73), meh. dienesta pr-kā vietn. (1968), pr-ks (1976–84), galv. inž. (1984–85). Lielo zvejas saldētājtraleru 3. meh. (1968–69), vec. meh. (1969–71), zvejas saldētājtraleru vec. mehāniķis dublieris (1973–74), vec. meh. (1974–76). Degvielas uzpildes kuģa *Bārta* vec. meh. (1986–87), satelču ūdeņu savācēju kuģa *Gauja* inženieris mehāniķis (1987–92). Liepājas ok. zvejas flotes bāzes tehn. direktora vietn. (1992–95).

A. Cekulis

Moisejevs Ļevis (1926.28.II Krievijā, Vladimiras apg.–2001.2.IV Rīgā) – kuģu vadītājs. Beidzis Arhangeļskas j-sk. (1948). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1953. Pēc j-sk. beigšanas sācis strādāt LVJK. Braucis par kapt. 2. palīgu uz tv. (1949–50), par kapt. vec. palīgu uz tv. *Akadēmiķis Pavlovs* (1950–51), uz velkoņa *Prometejs* (1951), par kapt. uz tv. *Arethusa* (1952), *Anri Barbiss* (1953–59), uz m/k *Ķemeri* (1959), *Es-sentuki* (1961–62, 1963, 1965), *Alūksne* (1963, 1964), *Jelņa* (1963), *Kokanda* (1964), *Krāslava* (1965–66, 1967). Raumā (Somijā) 1959 pieņēma jauno LJK m/k *Artjoms*, šā kuģa kapt. (1959–61). Hirosimā (Japānā) 1965 pieņēma jauno LJK m/k *Ķegums* (pirmais gāzvedēju kuģis PSRS); šā kuģa kapt. (1964–65, 1966–67, 1968).

A. Miklāvs

Moložajs Anatolijs (1913.3.III Krievijā, Habarovskas novadā–1963.10.IX jūrā uz kuģa) – kuģu mehāniķis. Beidzis kuģu meh. kursus Tālo Austrumu j. kuģn. (1940). 2. šķiras kuģu meh. diplomu

iegūvis 1947. Braucis par kuģu meh. Tālo Austrumu j. kuģn. (1937–45) un Baltijas valsts j. kuģn. (1946). No 1947 LVJK. Braucis par 2. meh. uz tv. *Razlīva* (1947), par vec. meh. uz velkoņa *Pomor* (1947–49), uz tv. *Liepāja* (1950–53), par meh. Rīgas j. tirdzn. ostas flotē (1953–58), par vec. meh. uz m/k *Rinūži* (1958–60, 1960–63), *Ķemerī* (1960), *Jelgava* (1963; minis uz šā kuģa). Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1954).

A. Mikšs

Moļevs Jevgeņijs (1916.25.VIII Kazahstānā, Urickā–1990.13.X Rīgā) – kuģu vadītājs. Beidzis Ļeņingradas j. tehnikumu (1938). Tālbr. kapt. diplomu iegūvis 1946. Braucis par kapt. palīgu (1937–42) un kapt. uz Baltijas j. kuģn. (1942–43, 1955–58) un Tālo Austrumu j. kuģn. kuģiem (1943–47). No 1948 LVJK. Braucis par kapt. uz tv. *Akadēmiķis Pavlovs* (1948, 1952), *Rjazaņa* (1948). Elektronavigators LJK Navigācijas kamerā (1949–52). LVJK galv. stūrmanis (1952–53). Kapteinis instruktors LJK (1958–77). Jūras inspektors LJK kuģošanas drošības dienestā (1977–82).

Apb. ar Sarkanās Zvaigznes ord. (1945).

A. Mikšs

Morozovs Jevgeņijs (1904.4.II Rīgā–1987.19.VII Rīgā) – zivsaimniecības darbinieks. Jūmieka gaitas sācis 1928 uz zemessmēlēja *Kurzeme*. Braucis uz LR tirdzn. flotes kuģiem par matrozi. 1942 iesaukts sarkanajā armijā. Kolkas zivju fabrikas direktors (1945–64). Z/k



Jevgeņijs Morozovs

Brīvais zvejnieks pr-ja vietn., raž. nod. vadītājs (1964–67), pr-jš (1967–71). Ieviesis vairākus jaunus zivju apstrādes veidus.

Piešķirts Nopelniem bagātā zvejnieka nos. (1969), apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1950), ord. *Goda Zime* (1962).

A. Cekuls

Muceniece Irina (1955.12.VI Igaunijā, Tallinā–2001.1.II Liepājā) – inženiere, zivsaimniecības darbiniece. Beigusi Kaļiņingradas Zivūrpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1977). Pēc inst. beigšanas sākusī darbu Liepājas zivju konservu rūpnīcā, bijusi inž., nod. priekšniece, konservu ceha priekšniece (1982–84), rūpnīcas galv. mehāniķe (1984–86), galv. inženiere (1986–89), direktore (1989–95).

A. Cekuls

Mucenieks Arvids (1927.14.IV Ventspilī–) – kuģu mehāniķis, inženieris. Beidzis Rīgas j-sk. (1950), RPI (1959). I. šķiras kuģu meh. diplomu iegūvis 1968. Tehniķis konstruktors LVJK (1950–53), tehniķis konstruktors, galv. inž. PSRS j. flotes remonta darbnīcās (līdz 1959), kuģu starpreisu remonta ceha pr-ks Rīgas kuģu remonta rūpnīcā (līdz 1963). No 1963 braucis uz LJK kuģiem. Motorkuģu 4., 3. un 2. meh. (1963–1969, 1976–77), m/k *Preiļi* (1970–71), *Rīga* (1970, 1974–76), *Adlera* (1971), *Pēteris Stučka* (1971–72, 1974), *Cēsis* (1972–73), *Talsi* (1972–1973), *Balvi*, *Plaviņas* (1973–74), *Bauska*, *Limbaži* (1974), *Nikolajs Kopernīks* vec. mehāniķis (1977–84).

A. Mikšs

Mudraks Mihails (1918.–1960.29.XII Rīgā) – kuģu vadītājs, jūrmieciņas izglītības darbinieks. Beidzis Ļeņingradas j. tehnikumu (1941), PSRS Jūras flotes akad. (1954). Braucis par kapt. 4., 3., 2. un vec. palīgu uz Tālo Austrumu j. kuģn. tvaikoņiem (1942–48). Vladivostokā Augstākās j-sk. Jūras lietu katedras pr-ks, kuģu vad. fak. pr-ks (1948–50), Rīgas j-sk. pr-ks (1954–60). Apb. ar Sarkanās Zvaigznes ordeni.

I. Kārklīna

Muhins Vladimirs (1937.22.I Ukrainā, Harkovā–) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Klaipēdas j-sk. (1955), Kaļiņingradas Zivūrpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1979). Tālbr. kapt. diplomu iegūvis 1965. Darba gaitas 1956 sācis Klaipēdā. Latvijas Eksped. zvejas pārvaldes kuģu kapt. 2. palīgs (1963–65). Rīgas traleru flotes bā-

zes lielo zvejas saldētājtraleru kapt. vec. palīgs (1965–73), lielā zvejas s/t *Eduards Veidenbaums* (1973–76), *Pēteris Stučka* (1979–80), zvejas s/t *Nikolajs Gribanovs* kapteinīdiktors (1980–82). Rīgas traleru flotes bāzes pr-ka vietn., Baltijas mēc. kuģu nod. pr-ks (1982–84), barkas *Kruzenšterns* kapt. (1984). Rietumu baseina zivūrpn. apv. kadru un mēc. iestāžu nod. pr-ks (1984–88), Rietumu baseina zivsaimn. raž. apv. kadru, mēc. iestāžu un sociālās attīstības dienesta pr-ks (1988–90), Rietumu baseina zivūrpn. saimn. asociācijas kadru nod. galv. speciālists (1990). 1990–92 galv. inž. PSRS Zivsaimn. min-jas pārstāvnīcībā Senegālā.

A. Cekuls

Murds Edgars (1949.13.III Ainažos–) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Latvijas zivūrpn. raž. pārvaldes Rīgas tehnisko sk. (1971). Z/k *Enkurs* zvejas flotes kuģu kapt. (1971–1974). Kuvižu ostas punkta uzraudzības inspektors, vec. uzraudzības inspektors (1974–86). Salacgrīvas ostas pr-ka vietn. (1986–90), kapteiņa vietn. (1990–93), Salacgrīvas ostas kapteinis (kopš 1993).

A. Cekuls



Edgars Murds

Mūrnieks Kārlis (1918.1.V Aizputes apr. Ciravas pag.–) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Krišjāņa Valdemāra kuģu vadītāju un meh. skolu (1943). Darba gaitas sācis 1938 Ķeguma HES. Ventspils mehān. darbnīcas *Spēks* vad. (1944–45). Ventspils zivju fabrikas mehāniķis darbu vad. (1945–46), mehāniķis dizelists (1946–1948), z/k *Sarkanā bāka* kuģu meh. (1948–49). Ventspils zivju apstrādes kombināta flotes meh. (1949–50), Pāvilostas MZS līnijas meh. (1950–51).

Ventspils MZS galv. inž. (1951–54), pr-ka vietn., pr-ks (1954). Liepājas MZS Ventspils nod. līnijas meh. (1954–55), grupas meh. (1955), pr-ks (1955–59). Zvejnieku kolhoza *Sarkanā bāka* galv. inž. (1959–71), galv. inž. vietn. (1971–76), flotes galv. meh. (1976–78).

A. Cekuls

Muzičenko Dmitrijs (1917.23. X Ukraiņā, Kijevas apg.–1969.10.XII Ventspilī) – jūniecības darbinieks. Beidzis Tālo Austrumu j. tehnikumu (1938). Jūmieka gaitas sācis 1932 Tālo Austrumu j. kuģniecībā. Ventspils ostas flotes pr-ks (1952–61), ostas kapt. vietn. (1961–69).

A. Cekuls

Muzis Roberts (1944.5.II Rīgā) – gleznotājs. Beidzis Jaņa Rozentāla Rīgas mākslas vidussk. (1962), Latvijas Mākslas akad. (1967). 1992 ieguvis maģistra grādu. Mākslinieks Rīgas traleru flotes bāzē (1965–67), Rīgas stikla fabrikā *Sarkandaugava* (1967–68), kombinātā *Sojuztorgreklama* (1968–70), vec. pasniedzējs RPI Arhitektūras un celtniecības fak. (1974–78). Kopš 1978 Latvijas Mākslas akad. pedagogs, docents (1989), lietiško nod. dekāns (1987–1990), prof. (1992). Izstādēs piedalās kopš 1970; personālizstādē Rīgā (1984, 1994), Gulbenē (1989), Brēmenē (1990), Vorpšvēdā (1990), Hamburgā (1991, 1993). Glezniecībā strādā visos žanros, pārsvarā eļļas tehnikā. Glezno izvērtas figurālas kompozīcijas par jauniešu darba un sporta tēmu, portretus (Fricis Brīvēnieks, 1987; Andrejs Spāģis, 1984), klusās dabas. Daudz strādājis grāmatu grafikā, arī preses grafikā, darbojies interjeru izveidē, monumentālā glezniecībā. Mākslinieku sav. biedrs (kopš 1975); valdes loceklis (1987–92). Darbojies Mākslas fonda padomē. Nopelniem bagātais mākslas darbinieks (1988).

I. Burāne

Nadežņikovs Aleksandrs (1961. 23.VI Rīgā) – kuģu vadītājs, jūniecības un jūniecības izglītības darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1980; ar izcilību). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1996. Strādājis LJK par matrozi, kapt. 4., 3. un 2. palīgu (1981–87). Kapt. 3., 2. un vec. palīgs uz m/k *Havsol* (bij. *Jūrmala*; 1990–93), kapt. vec. palīgs uz m/k *Havrim* (bij. *Smolnīj*; 1994–97), *Havbris* (1997–98), kapt. uz m/k *Havlur* (1998–2000). Ulsanā (Koreja) pieņēma jauno LK kuģi *Vidzeme*, bija tā kapt. vec. palīgs (1997). Kopš 2000 SIA *Lapa* ģenerāldirektors. LJA lasa lekciju

kursu *Kuģu apkalpes komplektēšana* (kopš 2000), SIA *Lapa* mācību centrā – *Drošība uz sašķidrinātās gāzes pārveidošanas kuģiem un kravas operācijas*. Lielbritānijas Navigācijas inst. biedrs (kopš 2001). Latvijas jūniecības izglītības un jūniecības vēstures izpēti atbalstītājs.

I. Bernsone



Aleksandrs Nadežņikovs

Naļotovs Jurijs (1938.6.IV Krievijā, Jaroslavlā) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1960). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1972. Pēc j-sk. beigšanas sācis darbu LJK. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1963–69), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Gurzufa*, *Cēsis*, *Balaklava*, *Pēteris Stučka*, *Baldone*, *Limbaži* (1969–73), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Aleksandra Kollontaja* (1973–75; 1975–76), *Jānis Rainis* (1980), *Otomārs Oškalns* (1980; 1981), par kapt. uz m/k *Sēna* (1976), *Aragvi* (1976, 1984), *Jānis Lencmanis* (1976–77, 1985), *Pāvels Parenago* (1977), *Vasilijis Struve* (1977–78, 1978–79, 1982, 1983–84, 1986, 1987, 1988–89), *Ivans Polzunovs* (1978, 1982–83), *Ivans Kulibins* (1979), *Aristarhs Belopolskis* (1979, 1991), *Nikolajs Koperniks* (1980, 1994–95), *Kārlis Ziediņš* (1980–81, 1981–82, 1990–1991), *Akadēmiķis Hohlovs* (1981, 1983), *Jēkabs Alksnis* (1984), *Arvijs Peļše* (1985–86), *Vasilijis Fesenkovs* (1986–87, 1989, 1993–94), *Jānis Kalnbērziņš* (1987–88), *Pāvels Šternbergs* (1989–90), *Zenta Ozola* (1991–93).

A. Miklāvs

Nartišs Gunārs (1935.20.VI Rīgā) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Rīgas zvejniecības j-sk. (1953), Liepājas j-sk. (1962; ar izcilību). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis

1963. Darba gaitas sācis Rīgas j. zvejas ostā pēc Rīgas zvejniecības j-sk. beigšanas. No 1954 Eksped. zvejas pārvaldes vid. zvejas traleru vec. meh. – piedalījies Atlantijas zvejas eksped. (1954–60), lielā zvejas s/t *Eduards Veidenbaums* 2. meh. (1960–62), lielā zvejas s/t *Semjons Dežņevs* (1964), *Lagūna*, *Teodors Nette* vec. meh. (1964–67). Strādājis Kubā uz viet. zvejas flotes kuģiem (1963–64). Rīgas traleru flotes bāzes materiāli tehn. daļas pr-ka vietn. (1968–71), lielā zvejas s/t *Otrog* vec. meh. (1976–78). Z/k *I. maijs* galv. inž. (1972–76). Latvijas Zvejnieku kolhozu sav. kuģu remonta un ekspl. daļas pr-ks (1978–84), kuģu meh. dienesta pr-ks (1984). No 1984 strādāja par ceha pr-ku z/k *Brīvais vilnis*. Salacgrīvas ostas uzraugs (1991–1992), ostas inspektors (1993–94), ostas flotes kuģu vec. meh. (1994–99), Salacgrīvas ostas valdes pr-jis (1994–1996).

LJS biedrs (kopš 1992).

A. Cekuls



Gunārs Nartišs

Naruševičs Alberts (1939.20.X Rīgā) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1959), Kaļiņingradas Zivnūp. un zivsaimniecības tehn. inst. (1983). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1979. No 1960 gada LJK. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz tv. un motorkuģiem (1962–72, 1973), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Sēna* (1972), uz tv. *Vigozero* (1972–73, 1974), *Volokolamska* (1973, 1974–75), *Imandra* (1973), uz m/k *Jēkabs Alksnis* (1973–74), uz tv. *Sivašs*, *Smolenska*, uz m/k *Mihails Lomonosovs*, *Aristarhs Belopolskis* (1975–1976), *Fricis Roziņš* (1978), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Turinška*

(1973; 1981). *Vasja Stabrovskis* (1976; 1982), *Nade Ribakovaite* (1976–77; 1979–80, 1981), *Ričardas Bukauskas* (1977, 1978; 1981, 1982–83), *Džems Bankovičs* (1977–78; 1979, 1982), par kapt. uz m/k *Vaļa Kurakina* (1981), *Antons Gubarevs* (1982), uz tv. *Kotlasi* (1983), uz m/k *Kapteinis Tomsons* (1983–92), *Nikolajs Koperniks* (1996–1997), *Fjodors Bredihins* (1998–99). Ārz. s-bu kuģa kapt. (1993–95).

A. Mikhāvs

Nātiņš Andris (1933.4.VI Talsos) – kuģu vadītājs. Māc. Rīgas j-sk. kuģu vad. nod. (1948–50), jūras kara virsnieku nod. (Korejas kara laikā; 1950–51). Ieguvis leitnanta dienesta pakāpi, stūrmaņu un radiotehnikas kaujas daļas pr-ka kvalifikāciju. Nosūtīts uz Tāļajiem Austrumiem – dienējis Kamčatkā par kara kuģa stūrmaņu un radiotehnikas daļas pr-ku (1952–54), par kara jūras flotiles palīgu kuģu kapt. 2. palīgu (1958–60). Kamčatkas j. kuģniecības m/k kapt. 3. un 2. palīgs (1954–58) un Kamčatkas zvejas kuģu flotes transporta kuģu kapt. vec. palīgs (1961–74, 1976–79), kapt. (1974–76, 1979–82), kapt. 2. un 3. palīgs (1982–89), māc. kuģa kapt. palīgs un kuģu kapteinis instruktors (1989–2001). 2001 atgriezās Latvijā.

I. Bernsone

Naumovs Vitālijs (1948.4.XI Ukrainā, Černigovas apg.) – kuģu vadītājs. Beidzis Odesas Augstāko inž. j-sk. (1978). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1986. Pēc augst. j-sk. beigšanas strādājis LJK. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1978–83), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Kuldīga* (1983–86), par kapt. uz m/k *Vasilis Fesenkovs* (1987–95), *Skulptors Tomskis* (kopš 1995).

A. Mikhāvs

Nazarovs Boriss (1944.29.VI Krievijā, Irkutskā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1968), Kaļiņingradas Zivrnūpn. un zivsaimn. tehn. inst. (1987). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1987. Strādājis LJK par motoristu (1968–70), 4., 3. un 2. meh. (1970–87). Vec. meh. uz m/k *Konstantins Ciolkovskis*, *Cēsis*, *Talsi*, *Valmiera*, *Plaviņas*, *Fridrihs Canders* (1987–92). Kopš 1993 vec. meh. uz ārz. s-bu kuģiem.

I. Bernsone

Neilands Zigurds (1932.25.I. Liepājā–2000.25.V. Liepājā, apbed. Centrālajos kapos) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis kuģu vad. kursu (1956). Tuvbraucēja kapt. diplomu

ieguvis 1956. Strādājis par traļmeistaru, matrozi, kapt. palīgu, kapt. uz viet. zvejas kuģiem z/k *Boļševiks* (1956–62), par vec. zvejas meistaru (1962–71), kapt. uz zvejas traleriem eksped. zvejā (1971–94). 1998–99 braucis par kapt. uz SIA *Jūra* nomas zvejas kuģiem Baltijas jūrā.

J. Kriķis



Zigurds Neilands

Neimanis Ilgvars Linards (1929.7.XI Rīgā–2002.26.VIII Rīgā) – kuģu vadītājs, locis, zivsaimniecības, valsts darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1967). Valsts j. zvejas pārvaldes viet. zvejas flotes kapt. (1949–50). Z/k 9. maijs vid. zvejas traleru kapt. palīgs, kapt. (1956–62, 1962–68). Baltijas j. ceļu pārvaldes kuģu kapt. (1962, 1986–89). Rīgas j. tirdzn. ostas vec. locis (1968–84). Z/k *Uzvara* vid. zvejas traleru kapt. vec. palīgs (1985–86). LR Jūras lietu min-jas Jūras adm. depart. vadošais speciālists (1992–93).

A. Celuks



Ilgvars Linards Neimanis

Ničiporčiks Nikolajs (1949.2.I. Baltkrievijā, Brestas apg.) – kuģu vadītājs, jūrniecības un jūrniecības izglītības darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1967; 1973), LVU (1982). Tuvbraucēja stūrmaņa diplomu ieguvis 1973. Jūrnieka gaitas sācis 1967 (matrozis uz LJK kuģiem). Kapt. palīgs uz Rīgas traleru flotes bāzes (1974–75), Latvijas upju kuģn. kuģiem (1975–1978). Raž. apmācības meistars Rīgas j-sk. (1978–1981). Līdz 1988 darbojies LJK kompartijas un arod-bas komitejā. Rīgas j-sk. pr-ks (1988–90). LK māc. un raž. centra pr-ks (1990–93), personālsastāva apmācības grupas vad. (1993–94), Flotes personālsastāva depart. apmācības un kvalifikācijas celšanas mācību centra vad. (1995–97). M/k *Kapella* maiņas stūrmanis (1997), kapt. palīgs (kopš 1997).

I. Kārklīja



Nikolajs Ničiporčiks

Nikolajenko Aleksandrs (1952.26.XI Rīgā) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1976). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1985. Pēc augstākās j-sk. beigšanas strādājis LJK par kapt. 4., 3. un 2. palīgu (1976–80). Kapt. vec. palīgs uz m/k *Fridrihs Canders*, *Eižens Bergs*, *Preiļi*, *Bauska*, *Plaviņas*, *Pēteris Stučka* (1980–85, 1987), kapt. uz m/k *Aļeiska*, *Alūksne*, *Apšēronska*, *Kašira*, *Valmiera*, *Antonio Gramši*, *Dāvids Sikeiross*, *Asari* (1986–87, 1987–95).

I. Bernsone

Nikolajevs Nikolajs (1950.22.X Krievijā, Uljanovskā) – kuģu vadītājs, locis. Beidzis Rīgas j-sk. (1972), Kaļiņingradas Zivrnūpn. un zivsaimn. tehn. inst. (1984). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1995. Strādājis LJK par matrozi, kapt. 4. un 3. palīgu (1972–76). Locis Rīgas j.

tirdzn. ostā (1976–85), LJK kapt. 3. un 2. palīgs (1986–93), kapt. vec. palīgs uz m/k *Majori* (1993–95), kapt. uz m/k *Ainaži, Taganroga, Rāzna* (1995–98), *Majori* (kopš 1998).

I. Bernsone

Nikolajevs Vladimirs (1933.10.XII Krievijā, Novgorodas apg.) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1955), Kalīņingradas Zivrn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1978). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1963. Braucis par kapt. palīgu uz kuģiem Baltijas j. kuģn. (1956–57). No 1958 LJK. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz tv. un motorkuģiem (1958–61), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Kokanda, Balta, Rava Russkaja, Jelksa, Jelņa* (1961–63), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Alūksne*, par kapt. uz m/k *Apšeronka* (1963). LJK kadru daļas vec. inspektors (1964), Elektronavigācijas kameras vec. inženieris kartogrāfs (1964–66), LJK galv. stūrmanis (1966–92). LK Drošības un kvalitātes nodrošinājuma depart. kuģošanas drošības intendants, LK galv. stūrmanis (1992–97).

A. Miklāvs

Ninikašvili Aleksandrs (1938.27.I Gruzijā, Gori) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Taganrogas j-sk. (1957), Odesas Augstāko inž. j-sk. (1965). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1967. Latvijas Ekspedīcijas zvejas pārvaldes zvejas kuģu kapt. 2. palīgs (1957–60). Rīgas refrīžeratorflotes bāzes transporta r/k *Nemuna* kapt. 2. palīgs, kapt., p/b *Trudovaja slava, Vilis Lācis* kapteinīdiktors (1965–75). PSRS Zivrn.niecības min-jas pārstāvja vietnieks, padomnieks Kubā (1975–77, 1983–86), Rietumu baseina zivrn. apvienības flotes ekspl. d. pr-ks (1977–1983), kuģošanas drošības dienesta pr-ks (1986–91). Latvijas kuģu apkalpiju komplektēšanas s-bas *Baltmed*

(1991–95), *Baltija un okeāns* direktors (kopš 1995), Latvijas Kuģu apkalpiju komplektēšanas asociācijas viceprezid. (kopš 1998).

I. Kārkliņa

Novikovs Jurijs (1940.27.VIII Krievijā, Rjazanas apg.) – kuģu mehāniks. Mācījies LVJK Māc. kursu kombinātā (1958), beidzis Rīgas j-sk. (1973). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1987. Jūrnika gaitas sācis 1958 LJK – braucis par misiņu, matrozi (1958–60), vec. matrozi, bocmani, motoristu, vec. motoristu (1964–74), par 4., 3. un 2. meh. (1974–83) un vec. meh. uz m/k *Tērverte* (līdz 1992 *Maldis Skreija*; 1983–86, 1987–95), par vec. meh. uz m/k *Vasja Stabrovskis, Antons Gubarevs, Džems Bankovičs* (1986–87).

I. Bernsone



Leonids **Novodvorskis**

Novodvorskis Leonids (1900.4.X Adžānijā, Batumi–1983.10.II Rīgā) – kuģu vadītājs. Beidzis Odesas j. tehnikumu (1926). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1945. Braucis par kapt. palīgu uz Melnās j. kuģn. kuģiem (1927–37) un par kapt. uz Baltijas j. kuģn. kuģiem (1937–47). 1941 ar kuģi bijis Štetinē un PSRS un Vācijas karadarbības sākumā 1941.22.VI internēts. LVJK j. inspekcijas pr-ks (1947–53). Kapteinis instruktors Sahalīnas jūras kuģn. (1953–57) un LJK (1963–73). Vec. deviators LJK Navigācijas kamerā (1973–74). Apb. ar Sarkanā Karoga ord. (1936).

A. Miklāvs

Nebolsins Arkādijš (1930.4.VII Krievijā, Maskavā) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas jungu skolu (1948), Rīgas j-sk. (1954). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1960. Braucis par kapt. palīgu uz kuģiem Baltijas valsts j. kuģn. (1955–57). 1958 sācis darbu LJK. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz tv. *Ģenerālis Bagramjans* (1958–59), par kapt. vec. palīgu uz



Arkādijš **Nebolsins**

m/k *Rinūži* (1959–60), *Ķemeni*, uz tv. *Jānis Rainis, Volokolamska* (1960–61), *Auseklis* (1961–62), *Rjazana* (1963), uz m/k *Essentuki, Bauska* (1966–67), *Gurzufa* (1967–68), *Adlera* (1968), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Gauja* (1960; 1968), *Arzamasa* (1962–63; 1964), *Balvi* (1967), par kapt. uz tv. *Ligovo* (1964–66), uz m/k *Narva, Ogre, Engure, Gribojedovs, Imants Sudmalis, Kokanda, Altajs* (1969–70), *Ape* (1970, 1971, 1981), *Tukums* (1971–74, 1974–76, 1977–1980, 1980–81, 1981–82, 1982–85), *Alūksne* (1974), *Preiļi* (1976, 1987–1988), *Auce* (1980), *Ardatova* (1982), *Konstantīns Ciolkovskis* (1985–86, 1986–87), *Plaviņas* (1986, 1988, 1989), *Cēsis, Talsi* (1987, 1988), *Rīga, Eižens Berģis* (1988–89), *Fridrihs Canders, Valmiera* (1989–90), *Ainaži* (1993–94), *Abava* (1994–95). Rīgas j-sk. pasniedzējs (1991–92).

A. Miklāvs

Nečajevs Dmitrijs (1927.23.II Krievijā, Vologdā–1974.25.VI Rīgā) – kuģu vadītājs. Beidzis Arhangeļskas j-sk. (1947). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1956. No 1948 LVJK. Braucis par kapt. 2. palīgu uz tvaikoniem (1948–49, 1949–51), par kapt. vec. palīgu uz velkoņa *Pomor* (1949), uz tv. *Daugava* (1951), uz velkoņa *Prometejs* (1952), uz tv. *Ģenerālis Bagramjans* (1953), par kapt. vec. palīgu (1951, 1951–52, 1953) un kapt. uz tv. *Turaida* (1954), par kapt. uz tv. *Brīvība, Volokolamska*, uz m/k *Balta, Kauņa, Daugava*, uz tv. *Ligovo, Hasans, Balašova*, uz m/k *Jelņa, Liepāja, Auseklis*, uz tv. *Vigozero*, uz m/k *Jelksa, Arņjoms, Adlera, Gurzufa, Balaklava*, uz tv. *Zoja Kosmodemjanska, Kašira*, uz m/k *Gribojedovs, Stepans Halturins, Sēna* (1958–73). Rīgas j. tirdzn. ostas kapt. vietnieks (1973–74).

A. Miklāvs



Aleksandrs **Ninikašvili**

Nečajevs Sergejs (1952.20.I Krievijā, Rostovas apg.) – kuģu mehāniķis. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1975). Ieguvis I. šķiras kuģu meh. diplomu. Pēc augstākās j-sk. beigšanas strādājis LJK par motoristu un vec. motoristu (1975–1977), 4., 3. un 2. meh. (1977–88). Vec. meh. uz m/k *Auseklis* (1988–95), *Tālava* (kopš 1995).

I. Bernsone

Nečiporenko Nikolajs (1910.I.II Baltkrievijā, Brestas apg. Pinskā–1961. 25.XI Rīgā) – inženieris, kuģu būvētājs. Beidzis Nikolajevas Kuģubūves inst. (1931), PSRS Jūras flotes akadēmiju Ļeņingradā (1956; ar izcilību). Pēc inst. beigšanas strādājis par inženieri, kuģu būvētāju kuģubūves rūpnīcās Nikolajevā, Mariupolē; Poti ostā, par inženieri Melnās j. kuģniecībā. Rīgas kuģu remonta r-cas kuģu būvētājs (1946–47), galv. inž. (1947–56), tehn. daļas pr-ks (1956–57), LJK galv. inženieris (1958–1961), mehāniķis instruktors (1961). Izstrādājis un ieviesis raž. skābekļa pievades metodi čuguna kausēšanai. Piešķirta Staļina prēmija (1950), N. Nečiporenko vārdā nos. LJK roklieris *Inženieris Nečiporenko*.

A. Mikšāns



Nikolajs Nečiporenko

Nedostups Aleksandrs (1915.II.XI Ukrainā, Doņeckas apg.–1997.I.XII Rīgā) – kuģu vadītājs. Beidzis Hersonas j. tehnikumu (1940). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1949. 2. pasaules kara laikā dienējis PSRS Melnās j. kara flotē. Braucis par kapt. 2. palīgu uz kuģiem Melnās j. kuģn. (1947–48). No 1948 LVJK. Braucis par kapt. vec. palīgu uz tv. *Bārta* (1948–49), *Biruta* (1949, 1950), *Smolenska* (1949–50), *Anri Barbiss*, *Arethusa* (1950), par kapt. vec. palīgu (1950–51) un kapt. uz tv. *Auseklis*

(1951–58, 1960–61), par kapt. uz tv. *Turaida* (1950), *Brīvība* (1959, 1960), *Jānis Rainis* (1959, 1960), *Volokolamska* (1959, 1961, 1966), *Balašova* (1959), *Smolenska* (1960, 1967–75), uz m/k *Rinūži*, uz tv. *Kaluga*, uz m/k *Roja* (1960), *Gauja* (1961–62), uz tv. *Kašira*, *Kotlasa*, uz m/k *Daugava*, *Sigulda*, *Pulkovo* (1963–65), uz tv. *Sivašs*, *Imandra*, *Arzamasa* (1966–67). Rīgas j. tirdzn. ostas kapt. (1962–63), 1971 bijis LJK labākais kapteinis.

A. Mikšāns



Aleksandrs Nedostups

Neftins Izrails (1937.8.II Ukrainā, Žitomiras apg.) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1959). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1979. Eksped. zvejas pārvaldes kuģu kapt. 3., 2. un vec. palīgs (1960–65). Liepājas ok. zvejas flotes bāzes kapt. (1965–74). Lielo zvejas saldētājtraleru rezerves kapteinis (1974–75), kapt. vec. palīgs (1975–79). Lielo zvejas s/t *Kvarcs*, *Marss-2* (1979–80), *Tantals* (1980–81), zvejas s/t *Balahna* kapteinis (1991–92). Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1974), Tautu Draudzības ord. (1986).

A. Cekuls

Nekipelovs Ivans (1926.7.XI Ukrainā, Harkovā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Vladivostokas Augst. kara j-sk. (1950). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1971. Latvijas Hidrometeoroloģiskā dienesta pārvaldes kuģa kapteinis vecākais palīgs (1957–67). Rīgas traleru flotes bāzes lielo zvejas saldētājtraleru rezerves kapt. (no 1970). Lielā zvejas s/t *Viktors Hudjakovs* (1971–75), *Semjons Dežņevs* (1981–88), *Matiss Plūdonis* kapteinis (1987), māc. raž. r/k *Kursogrāfs* kapt. vec. palīgs (1975–81). Kapteinis

instruktors (no 1988), remonta maiņas komandas kapt. ār. ostās. Māc. raž. r/k *Eholots* inženieris metodīķis (no 1991).

Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1974).

A. Cekuls

Nekrasovs Aleksandrs (1951.21.II Krievijā, Kurskas apg.) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1971), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1985). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1988. Pēc Rīgas j-sk. beigšanas sācis darbu LJK. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1971–82), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Rava Russkaja*, *Džems Bankovičs*, *Ardatova*, uz tv. *Kotlasa*, *Balašova*, uz m/k *Vaļa Kurakina*, *Stepans Haltunins*, *Komponists Čaikovskis* (1982–88), par kapt. uz m/k *Ventspils*, *Auce* (1988–1989), *Rāzna* (bij. *Razdoļņoje*; 1989–1993), *Majori* (1993–97), *Dubulti* (1998–2002).

A. Mikšāns

Nikišins Eduards (1932.31.V Krievijā, Tulā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1955). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1961. Tālo Austrumu valsts j. kuģn. kuģu kapt. 4. un 3. palīgs (1956–57). Latvijas Eksped. zvejas pārvaldes (no 1964 Rīgas refrīžeratorflotes bāze) kuģu kapt. 2. un vec. palīgs. Kapteinis (1974–75). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1971. Latvijas Hidrometeoroloģiskā dienesta pārvaldes kuģa kapteinis vecākais palīgs (1957–67). Rīgas traleru flotes bāzes lielo zvejas s/t kapt. 2. un vec. palīgs (1970–73). Z/k *Sarkanā bāka* lielā zvejas s/t *Dzintarkrasts* (1973–77), z/k *Boļševiks* lielā zvejas s/t *Dzintarzeme* (1978–87). Starpkolhozu raž. un apgādes uzņēmuma raž. r/k *Burevestņik*, *Sovetskaja rodina* kapteinis (1987–91).

A. Cekuls



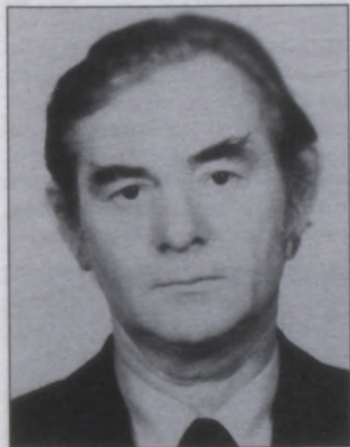
Eduards Nikišins



Alberts Nikitins

Nikitins Alberts (1931.19.I Uzbeikstānā, Taškentas apg.) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1956, 1961), I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1968. Rīgas j. tirdz. ostas un Rīgas kuģu remonta r-cas peldošā celtnā (1957–61), Rīgas kuģu remonta r-cas velkoņa meh. (1961–62). 1962 sācis darbu LJK Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz tv. un motorkuģiem (1962–69, 1976–78), par vec. meh. uz tv. *Imandra* (1969–73, 1973–74), *Rjazaņa* (1973), *Volokolamska* (1973, 1974–75), *Smoļenska* (1974, 1975), *Sivašs*, *Vigozero* (1975–76), uz m/k *Antons Gubarevs* (1979–85), *Vaļa Kurakina*, *Māldis Skreija*, *Džems Bankovičs* (1986–87).

A. Mikhāvs



Viktors Nikitins (dz. 1929)

Nikitins Viktors (1929.28.V Krievijā, Maskavas apg.) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (Bezdelīgu ielā; 1948), Rīgas j-sk. (1955). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1961. Jūmieka gaitas sācis 1948 LVJK. Braucis par kapt. vec. palīgu uz m/k *Ķemeri*, *Ludza*, *Amata*, *Sēna*,

Aragvi (1959–63), *Kauna* (1964), *Tartu*, *Roja*, *Engure*, *Ričards Bukauskas*, *Džems Bankovičs*, *Nade Ribakovaite*, *Fjodors Bredihins*, *Pāvels Štembergs*, *Kārlis Ziediņš*, *Pāvels Parenago*, *Ivans Polzunovs* (1983–89), par kapt. uz m/k *Aragvi* (1963), *Ingura* (1964–67, 1967–71, 1971–74, 1975–76, 1976–1983), uz tv. *Vigozero* (1967), *Hasans* (1971), uz m/k *Larisa Reisnere* (1974–75), *Nikolajs Koperniks* (1976). 1989–90 kapt. uz Latvijas upju kuģu m/k *Engure*.

Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1963).

A. Mikhāvs

Nikitins Viktors (1934.29.VIII Krievijā, Irkutskā–1982.17.VIII Rīgā) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1957). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1964. LJK no 1958. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz tv. un motorkuģiem (1958–1962), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Ventspils* (1962; 1963–64; 1969–1970), *Rava Russkaja* (1962; 1970), *Bauska* (1963; 1968–69), *Baldone* (1964; 1972), par kapt. uz m/k *Ogre* (1963), *Balta* (1964), *Ķegums* (1967, 1971, 1976–77), *Ape* (1968), *Jelņa* (1968, 1970), *Cēsis*, *Jelska* (1968), *Talsi*, *Plaviņas* (1969), *Preiļi* (1970, 1975), *Balāklava*, *Pēteris Stučka* (1970–71), *Larisa Reisnere*, *Altajs* (1974), *Gurzufa*, *Valmiera* (1975), *Hirosimā* (Japāna) 1965 pieņēmis jauno LJK m/k *Krāslava* (šā kuģa kapt. 1965–67), *Papenburgā* (Vācija) 1976 – jauno LJK m/k *Jūrmala* (šā kuģa kapt. 1975–76, 1977). LJK skaitļošanas centra pr-ks (1972–74). Kapteinis instruktors LJK (1978–82).

A. Mikhāvs

Nikitins Viktors (1938.27.III Krievijā, Kalugas apg.) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1959). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1968. Pēc j-sk. beigšanas sāka darbu Latvijas Eksped. zvejas pārvaldē. Zvejas kuģu 4., 3., 2. un vec. meh. (1960–68). Brauca uz Rīgas traleru flotes bāzes lielā zvejas s/t *Valerijs Bikovskis* (1968–75), uz māc. raž. r/k *Diplote* (1975–82), *Kursogrāfs* (1984, 1988–89), *Eholots* (1985–87), uz zvejas s/t *Granīts* (1983–84, 1985–86). Raž. komercijas agrokooperatīvās apv. *Janants un Ko* kuģu vec. meh. (1989–90). Rīgas traleru un refrīzatoru flotes bāzes kuģu būves un remonta dienesta inž. (1991). 1991 pārgāja darbā uz individuālo uzņēmumu *Albatross*.

A. Cekuls

Nikitins Vladimirs (1938.12.VII Krievijā, Kemerovas apg.) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Ros-tovas pie Donas j-sk. (1958). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1967. Pēc j-sk. beigšanas sācis darbu Latvijas Ekspedīcijas zvejas pārvaldē – kuģu motorists (1958–60). Šās pārvaldes (no 1966 – Rīgas traleru flotes bāze) raž. refrīzatorkuģu, vid. zvejas traleru refrīzatoru 3., 2. un vec. meh., lielo zvejas saldētājtraleru 3. meh. (1960–69). Lielā zvejas s/t *Imants Sudmalis* (1969–71), *Semjons Dežņevs* (1971–72), *Jānis Bērziņš* (1972–73), māc. raž. r/k *Kursogrāfs* (1977–78), zvejas s/t *Nikolajs Berzanis* (1980–82), *Fjodors Jerozidi* vec. meh. (1982–86). 1984 ieguvis flagmaņmehāniķa nosaukumu. 1988–91 strādāja Man-gaļu kuģu remonta rūpnīcā.

A. Cekuls

Nikitins Vladimirs (1947.31.I Rīgā) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1967), Odesas Augstāko inž. j-sk. (1987). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1986. No 1967 LJK Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1970–76, 1978–79), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Larisa Reisnere*, *Ivans Polzunovs*, *Kārlis Ziediņš* (1976–78), *Aleksandra Kollontaja*, *Aragvi*, *Kuldīga*, *Kandava*, *Pāvels Štembergs*, *Ingura*, *Vasilij Struve*, *Fjodors Bredihins*, *Kamilo Sjenfuegoss*, *Akadēmiķis Čelomejs*, *Skulptors Tomskis* (1979–88), par kapt. uz m/k *Pāvels Parenago* (1988–92), *Belgoroda* (1992). Ārz. kuģu. s-bu kuģu kapt. (kopš 1994).

A. Mikhāvs

Nikuļins Vladimirs (1948.2.IV Ukrainā, Odesas apg. Kotovskā) – kuģu vadītājs. Beidzis Odesas Augstāko inž. j-sk. (1972). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1980. Pēc augst. j-sk. beigšanas sācis braukt uz LJK kuģiem. Motorkuģu kapt. 3. un 2. palīgs (1972–77), m/k *Vasilij Fesenkovs* kapt. vec. palīgs (1977–78), m/k *Pāvels Parenago* (1978–79; 1986–88), *Zenta Ozola* kapt. vec. palīgs un kapt. (1979–80; 1988–92), m/k *Jānis Rainis* (1980–85), *Abava* kapt. (1993). SIA *Rīgas kuģniecība* m/k *Rēzekne* kapt. (1994).

A. Mikhāvs

Ogijevskis Mihails (1929.20.VI Ukrainā, Poltavas apg. Kremenčugā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Odesas Jūras flotes inž. inst. (1952). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1967. Strādājis Kaspijas j. ceļu pārvaldē par inž. (1952–61), Baltijas j. ceļu pārvaldē par inž., vec. meh. un galveno meh. (1961–68). No 1968 LJK Kuģu 2. meh., m/k *Jelgava*, *Balta*, *Abrene*,



Mihails Ogļevskis

Ventspils, Alūksne, Abava (1968–76), *Ļepinska-Kuzņecka, Fridrihs Canders* (1978–79), *Vsevolods Kočetovs* vec. meh. (1979–91). 1976 Raumā (Somija) pieņēmis jauno m/k *Samburga* un bijis tā pirmais vec. meh. (līdz 1978). No 1998 LK remontā un dikstāvē esošo kuģu maiņas mehāniķis.

I. Bernsone

Ohrjamkins Aleksandrs Arvīds (1931.3.VII Krievijā, Piejūras novadā) – inženieris, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Maskavas Zivirūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1954). Pēc inst. beigšanas sācis darbu Mangalū kuģu būvētavā; plānu un raž. nod. pr-ks (1955–57). Strādājis Baltijas kuģubūves rūpnīcā Kaļiņingradā. Latvijas zivirūpn. raž. pārvaldes konstruktora biroja galv. inž. (1959–60), projektēšanas un konstruēšanas tehn. biroja pr-ks (1960–63), pārvaldes pr-ka vietn. un galv. inž. (1969–72). Rietumu baseina zivirūpn. galv. pārvaldes Centr. projektēšanas un konstruēšanas tehnol. biroja pr-ks (1963–69), Rietumu baseina zivirūpn. apvienības pr-ka vietn. (1985–88), raž. apvienības ģenerāldirektora vietn. (1988–90). Rīgas traleru flotes bāzes pr-ks (1972–79). 1979–85 strādāja uzņēmumā *Sojuz-nbpromsbit*. Strādāja PSRS Zivsaimn. min-jas pārstāvniecībā Marokā (1990–1991). Valsts a/s *Rīgas zvejniecība* dispečers (1993). Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1973), ord. *Goda Zīme* (1966).

A. Čekuls

Okonovs Bruno (1936.3.VIII Rīgā–1987.6.X Ventspilī) – zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Zivju rūpn. min-jas Māc. kursu kombinātu (1952). Liepājas MZS Ventspils nod. viet. flotes kapt. palīgs (1952–56), z/k *Sarkanā bāka* viet.

flotes kapt. (1956–76), mazo zvejas traleru kapt. (1976–82).

A. Čekuls

Onopko Grigorijs (1946.5.I Ukrainā, Harkovas apg.–1998.2.VII Rīgā) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1967), Kaļiņingradas Zivirūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1978). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1976. Pēc j-sk. beigšanas sācis darbu LJK. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz tv. un motorkuģiem (1968–73), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Ogre, Ainaži* (1973), *Jelgava* (1973, 1974), *Apšeronska* (1974), *Konstantins Ciolkovskis* (1976), par kapt. vec. palīgu (1973, 1974–75, 1976) un kapt. uz m/k *Ape* (1977–78), par kapt. vec. palīgu (1975) un kapt. uz m/k *Auce* (1977), par kapt. uz m/k *Alūksne* (1976–77), *Balta, Auseklis, Abrene* (1977), *Abava* (1978–79, 1979–82, 1983–84), *Ļepinska-Kuzņecka* (1979), *Ķegums* (1982–83), *Jūlijs Daniševskis* (1988), *Tālava* (1992–93). Rijēkā (Dienvidslāvija) 1985 pieņēmis jauno LJK m/k *Moriss Bišops*; šā kuģa kapt. (1984–87, 1988–92).

A. Mikļiņš



Grigorijs Onopko

Onučins Leonīds (1930.5.II Krievijā, Kirovas apg.–) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Rīgas jauno sk. (1947), Rīgas j-sk. (1952). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1960. Rīgas j. tirdzn. ostas velkoņa *Austra* kapt. palīgs (1953–55), Latvijas Eksped. zvejas pārvaldes vidējo zvejas traleru (1955–1958), velkoņa *Silnīj* (1958–62), *Gordij* kapt. (1962–65). Rīgas refrīžeratorflotes bāzes p/b *Vilnis Lācis* (1965–71, 1977), *Sovetskaja Latvija* (1977), transporta r/k *Kuba* (1971–73), *Dimants* kapteinādirektors (1976, 1977–1978), transporta refrīžeratorkuģu rezerves kapt. (1973–76, 1978–81), jūras velkoņa *Vilnis* kapt. (1981–1991).

A. Čekuls



Irēna Orupe

Orupe Irēna (1938.3.XI Rīgā) – ķīmike, jūrmieciņas izglītības darbiniece. L. Orupa sieva. Beigusi Rīgas pārtikas rūpn. mehānikas un tehnol. tehnikumu (1959), RPI (1965). Strādājusi LJK sil-tumtehnikas laboratorijā (1962–99); šās laboratorijas vad. (1984–96). LK grupas *Jūras servisa centrs* ķīmiskās laboratorijas vec. inženiere (kopš 1999). Pētījusi katla iekšējās ūdensapstrādes režīmu noteikšanu, ķīmisko reaģentu lietošanu uz kuģiem. Pētījumus pārbaudījusi 1979–85, strādājot uz LJK m/k *Talsi, Antonio Gramši, Vasja Stabrovskis, Samburga, Mate Zalka, Pols Robsons*. Rīgas j-sk., LJK kuģu meh. kvalifikācijas celšanas kursos (80. gados), LJA lasījusi lekciju kursu par ūdens, eļļas, degvielas izmantošanu uz kuģiem (no 1989).

I. Bernsone

Orups Leopolds (1938.28.VI Rīgā) – zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Rīgas pārtikas rūpn. mehānikas un tehnol. tehnikumu (1959). Strādājis Ekspedīcijas zvejas pārvaldē par zvejas meistara palīgu (1959–61), meistar (līdz 1962), Rīgas traleru flotes bāzē par zvejas meistar un kapt. palīgu raž.



Leopolds Orups

jautājumos (1966–69), Rietumu baseina zivrupn. galv. pārvaldes zivju kvalitātes inspekcijā par galv. inspektoru ražošanas tehnol. jautājumos (1969–76) un zvejas rajona pr-ka vietn. (1976–1990). Latvijas–Peru kopuzņēmuma *Latinka* lielā zvejas saldētājtraleru zivju apstrādes meistars (1990–91).

I. Berrisone



Andris Osis

Osīs Andris (1934.3.XII Valmierā) – kuģu vadītājs, kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1957, 1982). Tālbr. stūrmaņa diplomu ieguvis 1963. No 1958 LJK. Kapt. 4., 3. un 2. palīgs (1960–72). Tv. *Kotlase, Vigozero*, m/k *Balvi, Engure, Vassja Stabrovskis, Tartu* kapt. vec. palīgs (1972–80). No 1980 strādāja Rīgas j. tirdzn. ostā par ostas inž. (līdz 1982), ostas flotes kuģu grupas kapteini mehāniķi (1982–93), kapteini instruktoru (1994–97). 1982 Ždanovā (Ukraina) pieņēma jauno Rīgas j. tirdzn. ostas naftas savācēju *Oša*. Pēc Rīgas tirdzn. ostas reorganizācijas SIA *Riveko* kapteinis instruktors un personāla d. vadītājs (līdz 2000).

LJS biedrs (kopš 1989).

I. Berrisone

Osīs Eižens (1903.25.III Rīgā–1976. 20.IV Rīgā) – kuģu vadītājs, locis. Beidzis Krišjāņa Valdemāra kuģu vadītāju un meh. skolas 2. klasi (1930), ieguvis tuvbraucēja stūrmaņa diplomu. Jūm. gaitas sācis 1926, braucis uz angļu un holandiešu rēdereju kuģiem (1928–1939). Rīgas ostas locis (1945–47). Pašgājējais laivas *Banga* kapt. (1951–1952). Rīgas j. zvejas ostas locis (1952–76).

A. Cekulis

Osīs Ivars (1950.3.IX Kuldīgas raj. Vārmē) – kuģu vadītājs, locis, zivsaimniecības un jūrmecības darbinieks. Beidzis

Liepājas j-sk. (1972). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1993. Z/k *Brīvais zvejnieks* viet. zvejas flotes kapt. palīgs (1974–75), z/k *Banga* vid. zvejas traleru refrīžeratoru kapt. 2. un vec. palīgs (1975–76, 1977–78), kapt. (1978–81), vid. zvejas traleru kapt. vec. palīgs (1976–77), kapt. un zvejas saldētājtraleru kapt. (1985–86), z/k *Sarkanā bāka* vid. zvejas traleru kapt. (1986–89). Rietumu baseina zivrupn. raž. apv. kuģošanas drošības inspektors (1981–1985). Ventspils ostas vec. locis (kopš 1989); ievēdis Ventspils ostā lielākos kuģus tās pastāvēšanas laikā – m/k *Tordis Knutsen* (kravnesība 123 848 t; 1998.17.XII) un *Jerom* (136 100 t; 2001.1.X).

A. Cekulis

Osīs Jānis (1926.10.IV Rīgā–1991. 22.VII Rīgā) – gleznotājs. Beidzis Latvijas Mākslas akadēmiju (1951). Strādājis par pedagogu Jaņa Rozentāla Rīgas mākslas vidusskolā. Izstādēs piedalījās no 1951; personālizstādes Krasnojarskā un Tomskā (1971, kopā ar S. Kreicu un A. Zviedri), Lielupē (1972), Ventspilī (1972, 1978). Diplomdarbs *Latviešu zvejnieki* ir populārākais un visvairāk reproducētais J. Oša darbs, atrodas Tretjakova galerijā, bija izstādīts 8. starpt. biennālē Venēcijā (1956). Gleznojis gk. zvejn. tēmai veltītas figurālas kompozīcijas, marīnas, retāk – portretus. Gleznojis arī akvareļus. Darbojies grāmatu un preses grafikā, plakāta mākslā.

Mākslinieku savienības biedrs (no 1956).

I. Burāne



Jānis Osīs. Kurze

Osmjakovs Aleksejs (1932.22.II Krievijā, Stavropoles novadā) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Hersonas j-sk. (1955), Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1971). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1961. Latvijas Ekspedīcijas zvejas pārvaldes kuģu 3., 2. un vec. meh. (1956–60), lielo zvejas saldētājtraleru vec. meh. (1960–61); šās pārvaldes meh. nod. mehāniķis instruktors (1961–62). Glābšanas velkoņa *Gordij,*

transporta r/k *Kuba* vec. meh. (1962–65). Rīgas traleru flotes bāzes kuģu meh. nod. pr-ks (1965–71), bāzes galv. inž. (1971–84) un apv. *Sudoimport* pārstāvis Štrālzundes kuģu būvētavā (Vācija; 1975–78). Lielā zvejas s/t *Eduards Veidenbaums* vec. meh. (1984–87).

Apb. ar ord. *Goda Zīme* (1963) un Darba Sarkanā Karoga ord. (1971).

A. Cekulis

Ostapenko Genādijs (1937.18.IV Krievijā, Orenburgas apg.) – kuģu mehāniķis, jūrmecības izglītības darbinieks. Beidzis Rostovas pie Donas j-sk. (1958), Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1972). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1976. Zvejas un transporta kuģu vec. un galv. meh., kuģu siltumteh. dienesta vad. Latvijas zivsaimn. apvienībā (1958–83). Kuģu mehān. dienesta vadītājs z/k *Banga* Rojā, Ventspils ostā (1983–90), flotes direktors Latvijas–Zviedrijas kopuzņēmumā SIA *Kaltene* (1990–94). Tirdzn. menedžeris, klientu tehn. konsultants a/s *Diesel Baltika* (1994–97). 1995–2001 LJA Kuģu mehānikas nod. docents. Vadija studiju programmu *Kuģu enerģētisko iekārtu tehniskā ekspluatācija*; jūras prakses vadītājs. Latvijas Jūras adm. Jūrmieku reģistra vec. inspektors (kopš 1999), Latvijas Tautas frontes biedrs, LTF 2. kongresa, Latvijas Tautu foruma delegāts.

I. Kārklīna



Genādijs Ostapenko

Ostrovskis Genādijs (1940.28.III Krievijā, Brjanskā–1993.28.XII Rīgā) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1962; ar izcilību). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1968. No 1963 strādāja LJK par kapt. 4., 3. un 2. palīgu (līdz

OST

133

1966). Motorkuģu *Liepāja, Jelņa* (1966–68) kapt. vec. palīgs, m/k *Altajs* kapteinis dublieris (1969), m/k *Apšeronka, Ainaži, Kokandā, Altajs, Jelgava, Alūksne, Arņoms, Valmiera, Plaviņas, Limbaži, Balaklava, Cēsis, Eizens Bergs, Bauska, Pēteris Stučka, Rīga* (1969–1975), *Zoja II, Klements Gotvalds* kapt. (1990–92). 1976 Rijēkā (Dienvidslāvija) pieņēmis jauno LJK m/k *Dāvids Si-keiross*, šā kuģa kapt. (1977–90). Vairākkārt atzīts par gada labāko kapt. LJK.

I. Bērsonē



Genādijs Ostrovskis

Otomers Vilnis (1930.4.III Dunda-gā–1990.20.XI Ventspilī) – kuģu vadi-tājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Zivju rūpn. min-jas Māc. kursu kombi-nāta kursus (1949). Tālbr. kapt. diplo-mu ieguvis 1958. Z/k *Sarkanā bāka* zvejnieks (1945–47), viet. flotes kapt. palīgs, kapt. (1949–53, 1968, 1981), vid. zvejas tralera refrīžerators *Taimiņš* kapt. (1959–67), lielā zvejas s/t *Dzin-tarjūra* kapteiņdirektors (1967–70), ražošanas r/k *Džankoja* kapt. (1975–1981). Ekspedīcijas zvejas flotes pārval-des vid. zvejas traleru kapt. (1955–59). Z/k *Sarkanā bāka* nozvejas daļas pr-ks (1972). 1981–82 strādāja šajā kolhozā krasta darbos. Latvijas Zvejnieku kol-hozu sav. Starpkolhozu raž. un apgā-des uzņēmuma Ventspils nod. bunku-rētājkuģa *Kreking* (1982–86), velkoņa *Lielirbe* kapt. (1986–88). Ventspils o-stas kapteiņdienesta vec. inspektors (1988–89). Zvejas ostas kapt. Ventspi-lī (1989–90). Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1961).

A. Cekulis

Ovsjaņņikovs Vitolds (1930.10.I Uk-rainā, Hmelņickas apg. Kameņecā-Po-doljskā–1985.26.X Rīgā) – kuģu vadi-

tājs. Beidzis Odesas j. tehnikumu (1951), Odesas Augstāko inž. j-sk. (1964). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1961. Pēc tehnikuma beigšanas braucis par zvejas kuģu kapt. palīgu Latvijā (līdz 1958). No 1958 LJK. Braucis par kapt. 2. palīgu (1958–59), kapt. vec. palīgu (1959–60) un kapt. uz tv. *Kotlasi* (1961–62), par kapt. vec. palīgu uz tv. *Auseklis* (1961), par kapt. uz m/k *Gau-ja, Daugava*, uz tv. *Smoļenska* (1962–65), uz m/k *Kura* (1965–67, 1968–70), *Ingura* (1967), *Vasja Stab-rovskis* (1979), *Kandava* (1981–84), *Kurska, Arvīds Pelše, Fjodors Bredihins* (1985). 1970 Gdaņskā (Polija) pieņē-mis jauno LJK m/k *Polina Osipenko* (šā kuģa kapt. 1970–75), 1975 – m/k *Va-silijis Struve* (šā kuģa kapt. 1975–79, 1979–81). 1976 bijis PSRS Jūras flotes min-jas labākais kapteinis. Apb. ar ord. *Goda Zime* (1977) un Darba Sarkanā Karoga ord. (1982).

A. Mikāviš



Vitolds Ovsjaņņikovs

Ozoliņš Gunārs (1936.18.I Limbažu apr. Viļķenes pag. Āsteres Blāzās–) – jūrmiecības darbinieks. Augst. izglītību ieguvis 1968. Strādājis Rojas z/k *Banga* par valdes pr-ja vietn. (1967–88). Lat-vijas Zvejnieku kolhozu sav. nod. vad. (1989–90), LR Zivsaimn. min-jas kadru un adm. pārvaldes pr-ks (1990–92), LR Jūras lietu min-jas personāla d. vad. (1992–93), LK SIA *Jūrmieku aģentūra* Māc. centra vad. vietn. un komplektē-šanas grupas inspektors (1993–2001). 20. gs. 70. gados Rojas vidussk. izvei-doja konkursu *Vai tu mīli jūru?*, kas kļu-va par ikgadēju Latvijas piejūras skolu konkursu. Organizējis Rojas jauniešu



Gunārs Ozoliņš

māc. ar zvejnieku kolhoza stipendiju jūrmieku izglītības iestādēs. Viens no latviešu nac. jūm. izglītības izveidošanas darba grupas loc., piedalījies LJA izvei-došanā un Liepājas j-sk. pārņemšanā LR jurisdikcijā. 80. gados pētījis Zvej-nieku svētku vēsturi Latvijā, 90. gados bija Jūras svētku rīcības komisijas loc. Rīgā, izstrādājis svētku scenārijus, pie-dalījies to sagatavošanā un realizācijā.

I. Bērsonē

Ozoliņš Valdis (1949.11.VI Limbažu raj. Salacgrīvā–) – kuģu vadītājs, jūrmie-cības izglītības darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1972). Tālbr. stūrmaņa diplomu ieguvis 1993. Pēc j-sk. beigšanas brau-cis par matrozi, stūrmani uz LJK m/k *Gribojedovs*, uz tv. *Arzamasa, Sivašs, Kaluga*, uz m/k *Sēna, Stepana Haltunins* (līdz 1981). 1981–84 strādājis par raž. apmācības meistarū Ogres 32. profes-ionāli tehn. vidusskolā. Salacgrīvas vi-dussk. direktora vietn. (1984–95). No 1996 Salacgrīvas ostas pārvaldes vel-koņa *Brutus* stūrmanis. Kopš 1991 spec. priekšmetu pasniedzējs LJA jūr-skolas Salacgrīvas filiālē.

I. Kārklina



Valdis Ozoliņš

Padafets Anatolijs (1937.23.X Ukrainā, Doņeckas apg.) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1958), Kaļiņingradas Zivūrpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1977). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1976. No 1959 LJK. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz tv. un motorkuģiem (1960–65, 1965–68), par kapt. vec. palīgu uz tv. *Smolenska* (1965), *Kaluga* (1968–73), uz m/k *Jānis Lencmanis* (1974), *Larisa Reisnere* (1974–75, 1976), *Otomārs Oškals* (1975–76), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Kārlis Ziediņš* (1973; 1976–77, 1977–78, 1979–80), *Aleksandra Kolontaja* (1975; 1978–79), par kapt. uz m/k *Klāra Cetkina* (1976), *Zenta Ozola* (1977), *Vasilis Struve* (1980), *Kandava* (1984), *Ivans Kulibins*, *Kuldīga*, *Mihails Lomonosovs*, *Skulptors Tomskis*, *Kamilo Šjenfuegoss* (1985–87), *Pūre* (bij. *Arvīds Pelše*, 1987–95). Gdanskā (Polija) 1980 pieņēmis jauno LJK m/k *Akadēmiķis Hohilovs*; sā kuģa kapt. (1980–84, 1984–85). Ārz. kuģn. s-bu kuģu kapt. (kopš 1995). A. Mikhāvs

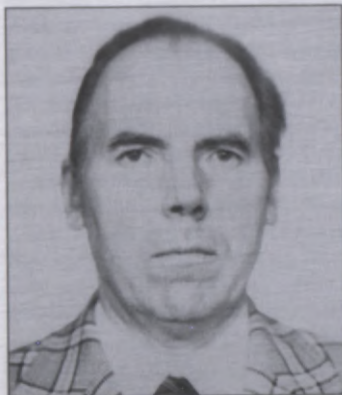
Paddi Nikolajs (1953.1.III Tadžikistānā, Ļeņinabadas apg.) – kuģu mehāniķis. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1975). Ieguvis 1. šķiras kuģu meh. diplomu. Strādājis LJK par 4., 3. un 2. meh. (1975–84). Vec. meh. uz m/k *Akadēmiķis Artobolevskis*, *Pāvels Šternbergs*, *Arvīds Pelše*, *Akadēmiķis Bočvars*, *Kapteinis Tomsons*, *Skulptors Tomskis*, *Akadēmiķis Vavilovs* (1984–94). Kopš 1995 uz ārz. kuģn. s-bu kuģiem. I. Bernsone

Paderovs Jurijs (1937.30.IV Mordvijā, Ruzajevskā) – jūrmieciņas darbinieks. Pēc Odesas Jūras flotes inž. inst. beigšanas 1959 strādājis Ventspils j. tirdzn. ostā. Bijis ostas importa raj. maiņas meh. (1959–61), eksporta raj. mazās mehanizācijas vec. inž. (1961–62), importa raj. pr-ka vietn. mehanizācijas jautājumos (1962–67), ostas mehanizācijas nod. pr-ks (1967–74), ostas galv. inž. (1974–80), ostas pr-ks (1980–86). Līdz 1987 strādājis PSRS Jūras flotes min-jā. LJK priekšnieks (1987–91). Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1981). A. Mikhāvs

Pahomovs Boriss (1929.6.VI Krievijā, Kalugas apg.) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1968. Beidzis Liepājas j-sk. (1967). Jūrmieka gaitas sācis 1947. Lie-

pājas ok. zvejas flotes bāzes vid. zvejas traleru kapt. (1955–70), lielo zvejas saldētājtraleru kapteinis (līdz 1975). Zvejnieku kolhoza *Uzvara* flagmankapteinis (1976–81). 1981–88 Latvijas Zvejnieku kolhozu sav. eksped. zvejas flotes priekšnieks. A. Cekuls

Paijuste Kārlis (1930.16.IV Igaunijā–1994.12.XII Rīgā) – kuģu mehāniķis. Māc. Tallinas j-sk. (1945–46, 1949–1951), Igaunijas valsts j. kuģn. māc. kursu kombinātā (1947–48), beidzis Rīgas j-sk. (1953). 1. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1961. Jūrm. gaitas sācis 1946 Igaunijas valsts j. kuģniecībā. No 1958 LJK – kuģu 2. meh. (1958–62). Tv. *Rjazaņa* (1962–73), *Kašira*, *Kotlasa* (1973), *Balašova* vec. meh. (1973–85). I. Bernsone



Kārlis Paijuste

Palagins Jurijs (1945.9.VI Krievijā, Ļeņingradā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1968). 1. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1979. Pēc augst. j-sk. beigšanas strādājis LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1968–80), par vec. meh. uz m/k *Žaks Diklo* (1980–81), *Pols Robsons* (1981, 1983, 1984–90, 1990–1993), *Antonio Gramši* (1981–82, 1984, 1990), *Klements Gotvalds* (1981, 1982, 1983, 1994–97), *Mate Zalka* (1982, 1983), *Dāvids Sikeiros* (1982–83), *Viktorio Kodovila* (1983–1984), *Zoja II* (1993). Ārz. s-bu kuģu vec. meh. (2002). A. Mikhāvs

Palkins Boriss (1932.22.VI Krievijā, Kaļiņinas apg. Kašinā–1996.6.XII Rīgā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1958). 1. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1967. Jūrmieka gaitas sācis 1952 LVJK. Kuģu 4., 3. un 2. mehāniķis (1959–68). 1968–93 bija maiņas



Boriss Palkins

apkalpes vec. mehāniķis. Braucis uz m/k *Abrene*, *Artjoms*, *Tukums*, *Ardatova*, *Ape*, *Auce*, *Apšeronka*, *Ventspils*, *Ainaži*, *Auseklis*, *Balta*, *Jelgava*, *Altajs*, *Alūksne*, *Abava*. I. Bernsone

Panovs Aleksandrs (1927.30.VIII Krievijā, Kaļiņinas apg.–1997.18.V Rīgā) – kuģu vadītājs. Beidzis Odesas j-sk. (1948). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1957. No 1949 LVJK. Braucis par tv. kapt. 3. un 2. palīgu (1949–52), par kapt. vec. palīgu uz tv. *Turaida* (1952). Baltijas j. kuģn. kuģu kapt. vec. palīgs (1953–58). No 1958 LJK. Tv. *Anri Barbiss* (1958–59), m/k *Essentuki* kapt. vec. palīgs (1961), tv. *Kotlase* (1958; 1966, 1968–69, 1970), *Volokolamska* (1959; 1961), *Arzamasa* (1961; 1965, 1967–68, 1969), *Jānis Rainis* kapt. vec. palīgs un kapt. (1959–61; 1967), tv. *Rjazaņa* (1961–62, 1964), *Auseklis* (1962, 1964), *Kašira* (1963, 1966–67, 1970), *Balašova* (1966, 1968, 1969, 1970–71), *Kaluga* (1969–70, 1971–1972), m/k *Jelgava*, *Ogre* (1962), *Amata* (1964–65), *Engure* (1967), *Polina Osipenko* (1971, 1973–74), *Jānis Rainis* (1971, 1973), *Gribojedovs*, *Klāra Cetkina* (1972–73), *Aleksandra Kolontaja* (1973), *Zenta Ozola* (1974, 1975–76, 1976–87, 1987–88), *Pāvels Šternbergs* (1974–75, 1990), *Vasilis Fesenkovs*, *Ingura* (1976), *Jēkabs Alksnis* (1987, 1988), *Vasilis Struve* (1988–89, 1990–91), *Ivans Kulibins*, *Aristarhs Belopolskis* kapt. (1989). Apb. ar ord. *Goda Zīme* (1971). A. Mikhāvs

Papucēvičs Valentins (1946.20.X Baltkrievijā, Grodnā) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1967), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1985). Tālbr. kapt. diplomu

PAP

135

iegūvis 1976. Pēc Rīgas j-sk. beigšanas sācis darbu LJK. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1967–73), par kapt. vec. palīgu (1973–76) un kapt. uz m/k *Apšeron-ska* (1979–80), par kapt. vec. palīgu (1977–78) un kapt. uz m/k *Ļeņinska-Kuzņeckā* (1980–81, 1982–83, 1984–85), par kapt. uz m/k *Artjoms* (1978), *Alūksne, Balta* (1979), *Samburga* (1981–82, 1983–84), *Jel'ska* (1982), *Bauska, Limbaži, Preiļi, Baldone, Rīga, Talsi* (1985–87), *Dmitrijs Medvedevs* (1987–91), *Antonio Gramši* (1997–98), *Hosē Marti* (1998–99). 1991–97, kopš 2002 ār. s-bu kuģu kapteinis.

Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1982).

A. Mīklāvs

Para Viktors (1941.19.III Ukrainā, Odesas apg.) – inženieris, jūrmieciņas darbinieks. Beidzis Odesas j-sk. (1960). Pēc j-sk. beigšanas sācis strādāt Baltijas j. hidrotehn. celtniecības un montāžas darbu trestā. Bijis brigadieris (1960–61), meistars (1961–62), darbu vad. (1962–64), iecirkņa pr-ks (1964–69), celtniecības pārvaldes nr. 427 (Ventspilī) galv. inženieris; pārvaldes pr-ks (no 1976), tresta pārvaldnieks (no 1985). Valsts firmas *BMS* direktors (1991–93). *Avs BMGS* prezid. (kopš 1993).

Apb. ar Triju Zvaigžņu ord. (1999), Darba Sarkanā Karoga ord. (1982).

A. Mīklāvs

Paramonovs Anatolijs (1929.22.VIII Krievijā, Maskavā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Arhangeļskas j-sk. (1952). I. šķiras kuģu meh. diplomu iegūvis 1965. Kuģu meh. Baltijas valsts j. kuģn. (1953–57). No 1958 LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz tv. un motorkuģiem (1958–64, 1965–66, 1971, 1973), par vec. meh. uz m/k *Baldone* (1964), *Ķegums* (1968–70), *Imants Sudmalis, Gauja, Ogre* (1970–71), *Stepans Halturins* (1971–72, 1973, 1975), *Gribojedovs, Sēna* (1972–73), *Ķemeris* (1973–75), *Vasja Stabrovskis* (1975–76, 1979, 1982, 1984), *Vaļa Kurakina* (1976, 1981–82, 1983), *Nade Ribakovaite* (1976–77, 1978, 1979), *Ričardas Bukauskas, Irbitļes* (1977), *Antons Gubarevs* (1977, 1978–79, 1982–83, 1984–86), *Džems Bankovičs* (1977–78, 1979, 1983), *Mate Zalka, Aleksandra Kollontaja* (1980–81), *Maldis Skreija* (1982, 1984). Kuģu 2. meh. Kubā (1966–67).

A. Mīklāvs

Pareiko Vladimirs (1938.25.V Baltkrievijā, Minskas apg.) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1965). I. šķiras kuģu meh. diplomu iegūvis 1985. Strādāja Baltijas j. ceļu pārvaldē par kuģu matrozi (1954–58), par meh. (1959–61). No 1966 LJK motorkuģu motorists un vec. motorists (līdz 1968), 4., 3. un 2. meh. (1968–73, 1976–85), LJK kuģu saimniecības dienesta vec. inženieris (1973–76). Vec. meh. uz m/k *Valmiera* (1985–95), *Konstantins Ciolkovskis* (kopš 1995).

I. Bernsone

Parfjonovs Aleksandrs (1930.17.III Rēzeknē apr. Ružinas pag.) – hidrotehnīķis, jūrmieciņas darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1949). Dienējis PSRS j. kara flotē (1949–50). Kopš 1950 strādā Ļeņingradas Jūras flotes projektēšanas un konstruēšanas zin. pētn. inst. par tehniķi, izpētes grupas pr-ku (1960–63), projektu galv. inž. (1963–68), ostu projektēšanas nod. pr-ku (1968–70), galv. inž. vietn. (1970), direktoru (1971–92), ģenerāldirektoru (kopš 1992), Tehn. zin. doktors (1998). Krievijas Transporta akad. akadēmiķis (kopš 1998).

Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1985), Tautu Draudzības ord. (1986).

I. Bernsone



Aleksandrs Parfjonovs

Pasečņiks Georgijs (1937.10.II Ukrainā, Kirovogradas apg.) – kuģu vadītājs. Beidzis Liepājas j-sk. (1958), Kaļiņingradas Zivruņp. un zivsaimniecības tehn. inst. (1984). Tālbr. kapt. diplomu iegūvis 1971. No 1959 LJK. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1962–69), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Alūksne, Tukums* (1969–70), *Auce* (1970), *Limbaži, Gurzufā* (1976), *Balvi* (1977), par kapt. vec. palīgu un

kapt. uz m/k *Kauņa* (1970–76; 1977, 1978), *Valmiera* (1976; 1986), par kapt. uz m/k *Liepāja* (1977–78, 1983), *Essentuki* (1978–79, 1979–80), *Jel'na* (1979, 1980–83, 1983–84, 1985), *Jel'ska* (1979, 1984–85), *Rava Russkaja* (1980), *Pēteris Stučka, Rīga* (1986–88). Rīgas j. tirdzn. ostas uzraudzības dienesta vec. kapt. (1988–89), locis operators (1989–92), maiņas pr-ks (1992), SIA *Rīgas kuģniecība m/k Rēzekne* kapt. (1994). Ār. s-bu kuģu kapt. (1993, 1996–97).

A. Mīklāvs



Arnolds Pastors

Pastors Arnolds (1926.5.IX Kazahstānā, Alma-Atā) – kuģu mehāniķis, jūrmieciņas izglītības darbinieks. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1950; ar izcilību). I. šķiras kuģu meh. diplomu iegūvis 1960. Pēc augst. j-sk. beigšanas strādāja Baltijas valsts j. kuģn. par kuģu 4. un 3. meh. (līdz 1952). No 1952 inženieris konstruktors, biroja vad. Latvijas valsts j. kuģn. konstruktoru birojā. 1953–56 jauno kuģu pieņēmējs PSRS Jūras flotes min-jas tehn. birojā Vismārā (Vācija). Igaunijas j. kuģn. kuģu 3., 2. un vec. meh. (1956–59). No 1959 LJK. M/k *Ķemeris, Firovo, Liepāja, Essentuki, Jel'ska, Aragvi, Jel'na, Balvi, Ingura, Jānis Rainis, Jānis Lencmanis* vec. meh. (1959–64, 1970–73). Vecākais jauno kuģu pieņēmējs Splitā (Dienvidslāvija; 1965–70, 1974–79). Rīgas j-sk. pr-ks (1979–84). 1984 bijis LJK rezerves vec. mehāniķis.

I. Bernsone

Pauris Armands (1949.27.V Skrudā) – rezerves virsnieks, majors. Beidzis Liepājas j-sk. (1975), Viļņas Augst. partijas sk. (1980), Džordža Maršala Eiropas drošības studiju centru Garmišā (Vācija, 1998). Strādājis par atslēdznieku, dizelistu z/k *Boļševiks* (1967–68). Inženieris mehāniķis, kom-

partijas sekretārs z/k *I. maijs* (1980–1981), konvencijas zvejas valsts inspektors Liepājas jūras inspekcijā (1981–86), radiotehn. kontroles punkta galv. inž. radiotehniskās kontroles stacijā (1987–91). No 1991 LR Nac. bruņoto spēku JS. 1992 ieguvis kapt. 1994 – majora dienesta pakāpi. Jūras robežapsardzības daļas galvenais speciālists, Liepājas raj. un pilsētas Sabiedrības drošības pārvaldes robežapsardzības apakšvienību organizēšanas un izvietojšanas nod. pr-ks (1991). 6. Liepājas robežsargu bataljona k-ris (1991–95), Jūras spēku Liepājas Māc. centra pr-ks (1995–99). Kopš 2000 Latvijas Valsts elektrosakaru inspekcijas radiokomunikāciju inženieris.

Latviešu strēlnieku apv. Liepājas nod. dibinātājs un pr-js. (1989), Latvijas Rezerves virsn. apv. Kurzemes reģiona nod. pr-js (kopš 2002).

Apb. ar personisko šaujamieroci (1993), 1991. gada barikāžu dalībnieka piemiņas zīmi, JS k-ra apbalvojumu *Par centību militārajā dienestā*, JS Krūšu nozīmi (1997), Latvijas valsts aizsardzības fonda *Lāčplēsis* Goda zīmi (1998), JS k-ra apbalvojuma *Par nopelniem* 2. pakāpi (2001). Latvijas Tautas frontes kongresu delegāts. Piedalījies LR Nac. bruņoto spēku dibināšanā un veidošanā.

I. Kārklīns



Armands Pauris

Pavlovs Igors (1956.22.XI Baltkrievijā, Mogilovas apg.) – kuģu elektromehāniķis, arodbiedrības darbinieks. Beidzis Ļeņingradas arktisko j-sk. (1976; ar izcilību), Maskavas Augst. arodbiedrību kustības sk. (1988). No 1977 LJK. Strādājis par elektrīķi, elektromeh., braucis uz m/k *Otomārs Oškalns*, *Antons Gu-*



Igors Pavlovs

barevs (1977–89). No 1989 LJK pel-došā sastāva arodkomitejas instruk-tors, arodkomitejas pr-js. Pēc LR neat-kanības atgūšanas 1991 jūrmieku arod-kustības vadītājs un Latvijas tirdzn. flo-tes jūrmieku arodbiedrības (LTFJA) di-binātājs. LTFJA prezid. (kopš 1991). Ei-ropas Transporta darbinieku federāci-jas izpildkomitejas loceklis (kopš 1999). Par īpašiem nopelniem LR labā ieguvis valsts pilsonību (1998). I. Kārklīns

Pavļenko Viktors (1948.I.I Lietuvā, Klaipēdā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1968), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1974), I. šķiras kuģu meh. diplomu ie-guvis 1981. Strādājis LJK par motorku-ģu 4., 3. un 2. meh. (1974–81). Vec. meh. uz m/k *Ivans Polzunovs*, *Ivans Ku-libins*, *Pāvels Šternbergs* (1981–87), 90. gados brauca par vec. meh. uz ārz-s-bu kuģiem.

I. Bemsons

Pavļukovičs Nikolajs (1940.2.X Baltkrievijā, Brestas apg.) – kuģu mehāni-ķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1971), Kaļiņin-gradas Zivnrūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1988). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1978. No 1965 LJK. Braucis par 4. un 2. meh. (1973–78) un vec. meh. uz m/k *Roja* (1982–85), par vec. meh. uz m/k *Turinska* (1978–82), *Antons Gubarevs* (1985, 1986–87, 1988–90), *Maldis Skreija* (1985), *Vasja Stabrovskis* (1987–88), *Komponists Čaikovskis* (1990–97), *Ārz. s-bu kuģu vec. meh.* (2002).

A. Mikhāvs

Pāvilāns Vilnis (1938.9.IV Jēkabpils apr. Ābeļu pag.–1994.I.VI Rīgā) – vēs-tumieks. Beidzis LVU (1962). Vēstures

zin. kandidāts (1966), *Dr. habil. hist.* (1993). LZA Vēstures inst. zin. līdz-strādnieks (1966–70), Daugavpils Pe-dagoģiskā inst. lektors (1968–69), LVU Vēstures un filosofijas fak. docents (1970–91), katedras vad. (1991–94). Veicis zin. pētījumus vēsturiskajā ģeo-grāfijā – pētījis Latvijas iekšējo un tran-zīta tirdzn. ūdensceļu attīstību, ostas, kuģus, Latvijas un Baltijas reģiona vēs-turi. LZA korespondētājloceklis (1992).

Darbi. Latvijas ostas XVI–XVII gs.// Latvijas PSR ZA Vēstis – 1966.10; Daugavas tirdzniecības ceļa saim-nieciskā un politiskā nozīme// Baltijas un Krievijas ekonomiskie sakari. R. 1968. (krievu val.); Satiksmes ceļi Latvijā XII–XVII gs. R. 1971; Latvijas tautību kuģ-niecība agrā feodālisma laikmetā// Feodālisms Balti-jas reģionā. R. 1985; Skandināvijas kuģniecība agrajos viduslaikos. R. 1987. I. Bemsons



Vilnis Pāvulāns

Pēčickis Česlavs (1945.18.IX Daugav-pils raj. Alejās) – kuģu mehāniķis. Bei-dzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1969), I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1979. Pēc augst. j-sk. beigšanas sācis darbu LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz tv. un motorkuģiem (1970–78), par vec. meh. uz m/k *Mihails Lomonosovs* (1978, 1979–92), *Kārlis Ziediņš* (1979), *Abava* (1992–93), *Amata* (kopš 1993).

A. Mikhāvs

Pereverzevs Viktors (1937.17.X Krievijā, Brjanskas apg. Trubčevskā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Klaipēdas zvej-niecības j-sk. (1959), Admirāļa S. Ma-karova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1966). I. šķiras kuģu meh. diplomu ie-guvis 1977. Pēc augst. j-sk. beigšanas sācis darbu LJK. Braucis par 4., 3., 2. meh. uz tv. un motorkuģiem (1966–1977), par vec. meh. uz m/k *Krāslava*

(1977–78, 1985–86), *Ķegums* (1978, 1980–81, 1985), *Dubulti* (1978–79, 1980, 1981–82, 1983–84, 1986–87), *Majori* (1979–80, 1981), *Lielupe, Eižens Bergs* (1982), *Dzintari* (1983), *Jūrmala* (1983, 1984), *Dubulti* (bij. Ģenerālis Plijevs, 1987–90, 1991–95), *Klements Gotvalds* (1990). Kuģu dziņēju un Starpt. Jūm. organizācijas kursu pasniedzējs LK Māc. centrā. (kopš 1996).

A. Miklāvs

Perevozščikovs Aleksejs (1949. I.IX Krievijā, Piejūras novadā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1972). Rīgas traleru flotes transporta māc. kuģa *Nikolajs Zicars* kapt. 4., 3., 2. un vec. palīgs (1972–79), kapteinādirektors (1979). Māc. barku *Kruzenšterns, Sedovs* kapt. (1979–84). Rīgas traleru flotes bāzes kadru daļas pr-ks (1984–85), bāzes pr-ka vietn. (1985–86), māc. kuģu nod. kapteinis instruktors (1986–1991), barkas *Sedovs* maiņas kapteinis. Pretēji LR valdības lēmumam 1991 aizvedis barku *Sedovs* uz Murmansku.

A. Cekuļs

Permjakovs Gers (1941.IV.16 Krievijā, Tomskas apg.) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1962), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1984). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1985. No 1963 LJK. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz tv. un motorkuģiem (1965–70), par kapt. vec. palīgu



Gers Permjakovs

uz tv. *Imandra, Kašira, Kotlāsa*, uz m/k *Jānis Rainis, Jānis Lencmanis, Sēna* (1970–74), *Antons Gubarevs* (1974–1976, 1980), *Vaļa Kurakina* (1976–77, 1978, 1980–81), *Mehānikis Fjodorovs* (1978, 1982–83, 1983–84, 1985–86), *Gauja, Mehāniks Gerasimovs, Vasja Stabrovskis* (1979–80), *Inženieris Suhorukovs* (1985), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Kapteinis Tomsons* (1986–89), *Inženieris Nečiporenko* (1983; 1989–97).

A. Miklāvs

Peršins Oktjabrins (1931.II.22 Krievijā, Vologdas apg.–1998.IX.11 Rīgā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Arhangeļskas j-sk. (1953). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1964. Pēc j-sk. beigšanas kuģu meh. Baltijas valsts j. kuģn. (līdz 1957). No 1958 strādājis LVJK. Braucis par 3. un 2. meh. uz tv. un motorkuģiem (1958–64), par vec. meh. uz m/k *Kauņa, Balta*, uz tv. *Rjazaņa, Volokolamska*, uz m/k *Alūksne*, uz tv. *Hasans*, uz m/k *Abrene, Ape, Ventspils, Tukums, Ainaži, Artjoms, Auce, Abava, Apšeronka, Ardatova, Imants Sudmalis, Altajs, Jelgava, Auseklis* (1964–88), *Aļeiska* (1988–89).

A. Miklāvs



Oktjabrins Peršins

Pesse Miķelis (1928.IV.1 Liepājas apr. Rucavas pag. Papē) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks, jūniecības izglītības darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1961). Tālbr. stūrmaņa diplomu ieguvis 1959. Zvejnieks Papes zvejnieku s-bā (1945–47), Liepājas zvejniecības kooperatīva veikala vad. (1947–49), noliktavas pārzinis (1949–1952). Liepājas zvejas ostas flotes transportkuģa kapt. vec. palīgs (1952–1953). Z/k 9. maijs vid. zvejas traleru kapt. (1953–63), kolhoza pr-jš (1963–67). Latvijas Zvejnieku kolhozu



Miķelis Pesse

sav. (1967–85, 1991), SIA *Latvijas zvejnieku savienība* pr-jš (1992–96). Sektora vad. Baltijas Zivsaimniecības zin. pētn. institūtā (1985–88). Viens no Engures j-sk. atjaunotājiem, pasniedzējs un skolas māc. kursa koordinators (1988–91). Latvijas Zivsaimnieku asociācijas padomes pr-jš (1996–98). LR Valsts zivsaimniecības pārvaldes valsts subsīdiju jautājumu koordinators (1997–99). Latvijas Zvejnieku federācijas pad. atbildīgais sekretārs (no 1999). Apb. ar Ļeņina (1961), Darba Sarkanā Karoga (1971), Tautu Draudzības ord. (1981).

A. Cekuļs

Petrakovs Jevgeņijs (1934.II.22 Krievijā, Brjanskas apg.) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1970). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1977. 1953 sācis darbu LVJK. Braucis par 3. un 2. meh. (1974–78) un vec. meh. uz m/k *Krāslava* (1978–89), par vec. meh. uz m/k *Vaļa Kurakina, Ventspils* (1989). Apb. ar ord. *Goda Zīme* (1963).

A. Miklāvs

Petričuks Konstantīns (1912.IX.16 Ukrainā, Hersonā–1973.V.11 Rīgā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Hersonas j. tehnikumu (1932). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1939. Braucis par 2. un 3. meh. Melnās j. kuģn. (1932–41), par vec. meh. uz Tālo Austrumu j. kuģn. (1942–48) un Baltijas valsts j. kuģn. kuģiem (1955–58). Pasniedzējs Rīgas j-sk. (1953–55). LVJK (no 1958 LJK) tv. *Ģenerālis Bagramjans* (1949, 1958), *Smolenska* (1949, 1950–51), *Biruta* (1950), *Tomska* (1951–52), *Anrī Barbiss, Kaluga, Brīvība, Arzamasa, Auseklis, Balašova, Jānis Rainis, Kašira, Rjazaņa, m/k Sēna, Ludza, Kauņa*.



Konstantins Petričuks

m/k *Daugava*, *Amata* (1958–64), *Gribojeds* vec. meh. (1965–73).

A. Miklāvs

Petrovs Boriss (1927.13.IX Krievijā, Arhangeļskā) – kuģu vadītājs. Beidzis Arhangeļskas j-sk. (1948). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1956. Kapt. palīgs un kapt. Ziemeļu j. kuģn. (1948–64). No 1964 LJK. Braucis par kapt. vec. palīgu uz m/k *Ogre* (1964), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz tv. *Auseklis* (1964–65), par kapt. uz tv. *Kotlasa*, *Oloņeca*, *Sivašs* (1965–66), *Vigozero* (1966–77), uz m/k *Nade Ribakovaite*, *Ričardas Būkaskas*, *Vaļa Kurakina*, *Antons Gubarevs*, *Ingura*, *Vasja Stabrovskis*, *Roja*, *Engure*, *Irbītles*, uz tv. *Balašova*, uz m/k *Džems Bankovičs* (1977–88). A. Miklāvs

Pihtins Aleksejs (1931.30.IX Krievijā, Arhangeļskas apg.) – kuģu mehāniķis. Beidzis Tallinas j-sk. (1953), Rīgas j-sk. (1970). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1974. No 1953 kuģu meh. Baltijas valsts j. kuģn., no 1958 – LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz tv. un motorkuģiem (1958–74), par vec. meh. uz m/k *Stepans Halturins*, *Engure*, *Antons Gubarevs*, *Inženieris Kreilis* (1974–77), *Mehāniķis Fjodorovs* (1977, 1980), *Inženieris Nečiporenko* (1977, 1978, 1979–80, 1980–81, 1981–82), *Mehāniķis Gerasimovs* (1978, 1987), *Vasja Stabrovskis* (1983), *Inženieris Suhorukovs* (1975–76, 1976–77, 1978–1979, 1980, 1981, 1982, 1983–87, 1987–93). LK kuģu remonta maiņas meh. palīgs (1993–2000), māc. kuģa *Kapella* motorists, kuģu mehānismu, palīgieriču kursu pasniedzējs (kopš 2000). A. Miklāvs

Pile Jelena (1943.12.III Kandavas pag. Cerās) – jūrmieciņas izglītības darbiniece. Beigusi Liepājas Pedagoģisko

inst. (1967). Salacgrīvas vidusskolas skolotāja (no 1967), direktore (no 1987). LJA jūrskolas Salacgrīvas filiāles direktore (1993–2002). I. Kārliņa



Jelena Pile

Pimenovs Anatolijs (1942.15.XII Krievijā, Pleskavas apg.) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1962), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1972). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1981. Strādājis LJK par kuģu motoristu (1962–66), 4. meh. (1966–67), 3. un 2. meh. (1972–79). Motorkuģa *Mate Zalka* vec. meh. (kopš 1979). I. Bernsone

Piščiks Vladimirs (1940.1.III Kirgizstānā, Frunzes apg.) – kuģu mehāniķis. Beidzis Odesas Augstāko inž. j-sk. (1962). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1969. No 1963 LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1963–69), par vec. meh. uz m/k *Kura* (1969–71, 1972–74), *Aragvi* (1972), *Mihails Lomonosovs* (1974–82), *Kuldiņa* (1982–84), *Inženieris Kreilis* (1990), *Komponists Čaikovskis* (1990–96). Refrižeratorkuģu būves vec. inženieris pieņēmejs Olborgas kuģu būvētavā (1985–86). LJK tehn. apkopes bāzes pr-ks (1986–90). Tehn. uzraudzības inženieris *Hyundai* kuģu būvētavā Korejā (1996–97). Kopš 1997 strādā Rīgas kuģu būvētavā. A. Miklāvs

Piterovs Pāvels (1911.3.VI Ukrainā, Hersonā–1989.VI Rīgā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Hersonas j. tehnikumu (1934). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1945. Braucis par meh. uz kuģiem Tālo Austrumu jūras kuģn. (1934–51), par vec. meh. Baltijas valsts j. kuģn. (1953–58). No 1951 LVJK. Braucis par vec. meh. uz tv. *Tomska* (1951, 1952–53), *Anri Barbiss*, *Daugava* (1951), *Rjazana* (1951–52), *Gene-*

rālis Bagramjans (1952), *Arzamasa* (1958–62, 1974–77). Mehāniķis instruktors LJK (1962–73). Labākais meh. PSRS Jūras flotes min-jā (1962). Apb. ar ordeni *Goda Zīme* (1945), ar Ļeņina ord. (1963) A. Miklāvs

Pitiļimovs Vasiljs (1936.27.I Krievijā, Gorkijas apg.) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Sovetskās jungu skolu (1953), Liepājas j-sk. (1965). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1965. Latvijas Eksped. zvejas pārvaldes kuģu 3., 2. un vec. meh. (1957–66). Baltijas Zivsaimniecības zin. pētn. inst. kuģa *Mazirbe* vec. meh. (1966–67). Rīgas refrīžeratorflotes bāzes tankkuģa *Kokčeta* (1968), transporta r/k *Burja* 2. un vec. meh. (1968–80), p/b *Trudovaja slava* (1983), *Roberts Eihe* (1984–85, 1986–92), *Aleksejs Pozdņakovs* (1986), transporta r/k *Kuba* galv. meh. (1985). A. Cekulis

Pitkēvičs Linards (1934.10.VI Rīgā) – kuģu vadītājs. Beidzis Hersonas j-sk. (1955). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1963. Braucis par kapt. 3. palīgu uz kuģiem Donavas j. kuģniecībā (1955–56), par vec. stūrmani uz Baltijas j. ceļu pārvaldes kuģiem (1956–58). No 1958 LJK. Braucis par tv. un motorkuģu kapt. 3. un 2. palīgu (1958–61, 1961–62), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Artjoms* (1961, 1962), *Liepāja*, *Rava Russkaja*, *Alūksne*, *Bauska*, *Baldone* (1962–65), par kapt. vec. palīgu un kapteini uz m/k *Kauņa* (1965–70; 1971–76, 1977–80), par kapt. uz m/k *Jelņa* (1976), *Essentuki* (1976–77, 1980–82). 1982 pārgāja darbā par kapteini–instruktoru uz Ventspils j. tirdzn. ostas flotē. A. Miklāvs

Pivovarenoks Vasiljs (1937.17.V Baltkrievijā, Vitebskas apg.) – kuģu vadītājs. Beidzis Kaļiņingradas j-sk. (1957), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1964). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1967. Strādāja Kaļiņingradas ekspedīcijas zvejas pārvaldē par tv. kapt. 4., 3. un 2. palīgu (1957–60). LJK motorkuģu kapt. 3. un 2. palīgs (1964–68). M/k *Imants Sudmalis*, *Essentuki*, *Alūksne*, *Jelška*, *Kauņa*, *Artjoms*, *Abrene*, *Bauska*, *Rīga* kapt. vec. palīgs (1968–73, 1974–77). M/k *Ainaži* kapt. vec. palīgs (1973–74, 1975–76) un kapt. (1977, 1978, 1979, 1980, 1981). Kapt. uz m/k *Narva* (1977), *Balta* (1978), *Abava* (1978, 1980), *Fridrihs Canders* (1982, 1985–86, 1997), *Preiļi*, *Talsi*, *Krāslava*.

Abrene, Ķegums, Jelņa, Apšeronka (1982–85), *Konstantins Ciolkovskis* (1987, 1987–96), *Baldone* (1987), *Klements Gotvalds* (1998). I. Bernsone

Pjatkickis Konstantins (1928.8.XII Krievijā, Rostovas pie Donas apg.–) – inženieris, jūrmieciņas darbinieks. Beidzis Rostovas pie Donas j-sk. (1949), Kuibiševas Celtniecības inst. (1954), leģuvis tehn. zin. kandidāta grādu par j. grunts atradņu izstrādes pētījumiem (1971). Strādājis j. ceļu pārvaldē *Arh-morputj* (1950–53, 1955–57), Kuibiševas hidroelektrostacijā (1955). No 1957 Baltijas j. ceļu pārvaldes jūras ceļu un plānošanas dienesta pr-ks (1957–59), dienesta vec. inž. (1962–1963), pārvaldes pr-ks (1964–75), normatīvu pētn. grupas vad. (1975–1978), Baltijas hidroceltniecības tresta tehn. flotes nod. pr-ks (1978–91). Valsts firmas *BMS* direktora, a/s *BMGS* prezid. padomnieks ārējo sakaru jautājumos (kopš 1991). Strādājis Vjetnamā (1961–62), Irākā (1967), Polijā (1968), Japānā (1971), Ēģiptē (1974), Nīderlandē (1975). Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1971).

A. Mikhāvs

Pļurums Laimonis (1929.3.VI Jēkabpīlī) – inženieris, kuģu mehāniks, jūrmieciņas darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1950), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1955). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1964. Braucis par 3. meh. uz kuģiem Igaunijas j. kuģn. (1956), bijis vec. meistars Rīgas kuģu remonta darbnīcu korpusu un katlu cehā (1957), inženieris celtnu uzraugs Rīgas elektromašīnbū-



Laimonis Pļurums

ves r-cā (1957–58). LJK no 1958. Braucis par 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1958–60). Bijis LJK siltumtehnikas nod. vadošais inž. (1960–62), siltumtehnikas grupas vad. (1962–72), tehn. daļas vad. (1972–75), inženieris mehāniks kuģu būves uzraudzībā Pāpenburgā (Vācijā; 1975–78). LJK galv. enerģētiķis (1978–94).

Viens no LJS un Latvijas Jūrmieciņas fonda dibinātājiem. LJS valdes loc. (1990–97). Latvijas Jūrmieciņas fonda atbildīgais sekretārs (1992–95). Latvijas tirdzn. flotes jūrm. fonda Jūrmieks pr-js (kopš 1999).

Apb. ar ord. *Goda Zīme* (1966).

A. Mikhāvs

Plotnikovs Boriss (1928.24.VII Krievijā, Sverdlovskā–1984.V Rīgā) – kuģu vadītājs. Beidzis Ļeņingradas j-sk. (1958). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1958. Kuģu kapt. palīgs Igaunijas j. kuģn. (1945–49). 1950 sācis darbu LVJK. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz tvaikoņiem (1950–53), par kapt. vecāko palīgu uz tv. *Smolenska* (1955–56, 1959), *Strelna* (1954–55), *Auseklis* (1956, 1958), uz m/k *Ķemerī*, uz tv. *Balašova* (1959), uz m/k *Daugava*, *Roja* (1960), *Ventspils* (1960–61, 1962), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz tv. *Volokolamska* (1958; 1975–76), *Balta* (1961; 1978, 1979), *Jelgava* (1962; 1962–74, 1976–77), *Rinūži* (1962), par kapt. uz m/k *Ričardas Bukauskas* (1974–75, 1980), *Tukums* (1975), *Vasja Stabrovskis* (1976, 1977), uz tv. *Kotlasi* (1976), uz m/k *Stepans Halturins* (1977, 1978), *Apšeronka*, *Balaklava* (1977–78), *Ardatova* (1978, 1979–80, 1982), *Auseklis* (1978, 1980), *Ainaži*, *Ape*, *Inženieris Suhorukovs* (1978), *Auce* (1979), *Liepāja* (1980), *Abrene* (1981–82), *Es-sentuki*, *Rava Russkaja* (1982). A. Mikhāvs

Podabulkins Mihails (1930.3.XII Krievijā, Pleskavas apg.–) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas jungu sk. (1948), Rīgas j-sk. (1956), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1965). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1965. Jūrmieka gaitas sācis LVJK 1948. Kapt. palīgs uz kuģiem Tālo Austrumu j. kuģn. (1956–58). No 1958 LJK. Braucis par kapt. vec. palīgu uz m/k *Artjoms* (1966), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Alūksne* (1965, 1966; 1969), *Apšeronka* (1965; 1966–67), par kapt. uz m/k *Pulkovo* (1966), *Balta* (1967), *Abrene* (1967, 1969–70), *Ape* (1967–68, 1969, 1993), *Ventspils*

(1968, 1970), *Auce* (1970, 1993), *Preiļi*, *Altajs* (1970), *Jelņa* (1970–75), *Auseklis*, *Kaupa*, *Liepāja*, *Samburga*, *Eižens Bergs*, *Ļeņinska-Kuzņecka*, *Viktorio Kodovija* (1976–79), *Džons Rids* (1979, 1981–82), *Klements Gotvalds* (1979–80), *Antonio Gramši* (1980–1981, 1982–83, 1983–1990), *Dāvids Sikeiross* (1981, 1983), *Žaks Diklo*, *Ģenerālis Pļijevs* (1982), *Pablo Neruda* (1995).

A. Mikhāvs



Mihails Podabulkins

Podgornijs Viktors (1938.7.VII Ukrainā, Poltavas apg.–) – kuģu mehāniks. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1967). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1977. Pēc augst. j-sk. beigšanas strādājis LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz tv. un motorkuģiem (1967–76), par vec. meh. uz m/k *Fricis Rozinš*, *Vasja Stabrovskis*, *Turinska* (1976–77), *Maldis Skreja* (1977, 1978–82), *Džems Bankovičs* (1977–78), *Simons Bolivārs*, *Pjērs Pujads* (1982–84), *Stepans Halturins* (1990, 1991–94), *Seda* (bij. *Irbit-jes*; 1990–91, 1994–96), *Komponists Čaikovskis* (1996–97), *Ķemerī* (1999–2000), *Pumpuri* (2000). Braucis par vec. meh. uz Kubas kuģiem (1984–88).

A. Mikhāvs

Podnieks Vitālijs (1936.4.IV Atašienes Ezerspudnieku ciemā) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1957), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1986). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1982. No 1958 LJK. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu (1961–65) un kapt. vec. palīgu uz m/k *Ventspils* (1966–72), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Alūksne*, *Abrene* (1966), *Abava* (1974), *Ape* (1975), *Balvi* (1977), *Talsi* (1980), par kapt. vec. palīgu un kapt.

uz m/k *Altajs* (1973; 1987–88), *Apšeronska* (1974; 1983–85, 1985–86, 1987), *Ainaži* (1974; 1986–87), *Valmiera* (1975–76, 1977–78; 1988, 1991–95), *Plaviņas* (1978–79, 1979–1980, 1980–83; 1988, 1990), *Pēteris Stučka* (1979; 1989–90), par kapt. uz m/k *Auce* (1985), *Cēsis* (1988, 1989, 1990), *Rīga* (1988–89), *Fridrihs Canders* (1990, 1995, 1996, 1997–98), *Ļeņinska-Kuzņeckā* (1991), *Konstantins Ciolkovskis* (1995–96, 1997).

A. Miklāvs

Podoljans Mihails (1930.17.IX Ukrainā, Poltavas apg.) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1953). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1960. Darbu LJK sācis 1958, Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz tvaikoņiem (1958–59), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Rinūži* (1959–61), uz tv. *Jānis Rainis* (1962), uz m/k *Balaklava* (1963), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Balta* (1962; 1963), par kapt. uz m/k *Artjoms* (1963, 1964–65, 1965–68, 1968–76), *Tukums* (1963–1964), *Kokanda* (1965), *Ape* (1968), *Plaviņas*, *Rava Russkaja*, *Limbaži*, *Fridrihs Canders*, *Baldone*, *Talsi*, *Bauska*, *Rīga*, *Balvi*, *Cēsis*, *Adlera*, *Preiļi*, *Gurzufa*, *Eižens Bergs* (1976–91). Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1966), Oktobra Revolūcijas ord. (1976), PSRS Valsts prēmiju par izciliem sasniegumiem darbā (1980).

A. Miklāvs



Mihails Podoljans

Polivanijs Vasilij (1938.7.III Ukrainā, Sumu apg.) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Rostovas pie Donas j-sk. (1959), RPI (1978). Latvijas Eksped. zvejas pārvaldes vid. zvejas traleru kapt. 3., 2. un vec. palīgs (1959–64), Liepājas ok. zvejas flotes

bāzes kadru daļas pr-ka vietn. (1968–69), kompartijas komitejas sekretārs (1969–72). Liepājas zivju konservu kombināta direktora vietn. (1972–73), direktors (1973–76). Ventspils zivju konservu kombināta direktors (1976–79). Rīgas traleru flotes bāzes pr-ks (1979–85, 1988–90). Latvijas zivrupn. raž. apvienības ģenerāldirektora I. vietn. (1985–88). Zvejniecības kopuzņēmumu *Latinka*, *Latoki*, *Latā* viceprezidents Peru, Argentīnā, Čīlē (1990–94).

A. Cekuls

Polkačevs Nikolajs (1937.4.IX Ukrainā, Poltavā) – kuģu vadītājs. Beidzis Baku j-sk. (1957). Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1964). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1968. Kapt. palīgs uz kuģiem Kaspijas j. kuģn. (1957–60). Pēc augst. j-sk. beigšanas sācis darbu LJK. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1964–68), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Rīga* (1968–69, 1969–70, 1971–72), *Preiļi* (1969, 1970–71, 1972, 1973), *Talsi* (1972), *Adlera*, *Liepāja*, *Valmiera*, *Gurzufa*, *Limbaži* (1974–76), par kapt. vec. palīgu (1972–73) un kapt. uz m/k *Bauska* (1979–80), par kapt. uz m/k *Ogre* (1973–74), *Adlera*, *Kurska*, *Balaklava*, *Cēsis* (1976–79), *Limbaži* (1987–89), *Žaks Diklo* (1990). Hersonā (PSRS) 1980 pieņēmis jauno LJK m/k *Grigorij Nikolajevs*; šā kuģa kapt. (1980–87), LK m/k *Fridrihs Canders* kapt. 2. palīgs (1997), m/k *Ļeņinska-Kuzņeckā* (1991), *Ķemerī* (1992–93), *Ropaži* (1993–94), *Antonio Gramši* (1996–97), *Konstantins Ciolkovskis* (1997–98), *Rāzna* kapt. vec. palīgs (1999).

A. Miklāvs

Poltorabatjko Aleksandrs (1932.27.V Krievijā, Belgorodas apg.) – jūrniecības darbinieks. Pēc Odesas Jūras flotes inž. inst. beigšanas 1956 strādājis Ventspils j. tirdzn. ostā. Bijis mehān. darbnīcu meistars (1956–58), importa raj. pr-ka vietn. ostas mehanizācijas jautājumos (1958–62), ostas mehanizācijas nod. pr-ks (1962–64), galv. inž. (1964–74), ostas pr-ks (1974–78). Līdz 1986 LJK pr-ka vietnieks kapitālās celtniecības un ostas saimniecības attīstības jautājumos. 1986–89 vec. inž. – ostas celtnu pieņēmējs Vācijā. LJK galv. meh. (1989–91). Inženieris tehnoloģis LK (1991–95), SIA *Roko* (1995–99).

Apb. ar ord. *Goda Zime* (1966) un Darba Sarkanā Karoga ord. (1977).

A. Miklāvs

Pojahovskis Nikolajs (1938.6.IV Ukrainā, Vorošilovgradas apg.) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Taganrogas j-sk. (1957), Odesas Augstāko inž. j-sk. (1965). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1974. 1957 sāka darbu Latvijas Eksped. zvejas pārvaldē. Rīgas refrīeratorflotes bāzes kuģu kapt. 3., 2. un vec. palīgs (1965–75). Tankkuģa *Rumbula* kapteinis (1975–83), transporta r/k *Burja* (1983), *Ostrov Mednīj* (1983–84), p/b *Vilis Lācis* (1987–88), raž. r/k *Pārsla* kapteinīdirektors (1988–1990). Rīgas refrīeratorflotes bāzes galv. kapteinis (1984–87). Kapteinis instruktors uz p/b *Trudovaja slava* (1986–87). 1988 ieguvis flagmaņkapteiņa nosaukumu. *Al's Rīgas transporta flote* r/k *Beringa sala* (bij. *Ostrov Beringa*, 1990–91, 1993, 1995), *Baltijas ceļš* (1998), *Cool Girl* kapteinīdirektors (1999–2000), tankkuģa *Rumbula* kapteinis (1992, 1995).

A. Cekuls

Ponomarjovs Rādijs (1926.17.I Krievijā, Krasnojarskā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Vladivostokas Augst. kara j-sk. (1948). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1975. 1962 sācis darbu Latvijas Ekspedīcijas zvejas pārvaldē. Rīgas refrīeratorflotes bāzes tankkuģa *Kokčeta* maiņas kapt. (1967–73), raž. r/k *Sovetskaja Latvija* (1973–77), *Pārsla* (1986–88), p/b *Aleksejs Pozdnakovs* (1977–86), transporta r/k *Kuba* kapteinīdirektors (1988–93). Apb. ar Sarkanās Zvaigznes ord. (1956).

A. Cekuls

Ponomarjovs Stepans (1929.25.X Krievijā, Rjazana apg.) – kuģu vadītājs. Beidzis Batumi j-sk. (1951). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1959. No 1951 LVJK. 1953–58 braucis uz Baltijas valsts j. kuģn. kuģiem par kapt. 4., 3. un 2. palīgu. No 1958 LJK. Braucis par kapt. vec. palīgu uz tv. *Auseklis*, *Smolenska*, uz m/k *Amata*, uz tv. *Volokolamska*, uz m/k *Artjoms* (1959–62), *Jānis Kalnberziņš* (1975–76), *Fjodors Bredihins*, *Skulptors Tomskis*, *Akadēmiķis Zavarickis*, *Aristarhs Belopolskis*, *Kurska* (1986–89), par kapt. uz m/k *Sigulda* (1962), *Ventspils* (1962–63, 1963–1964), *Rinūži*, *Gauja* (1963), *Kokanda* (1964–65), *Daugava*, *Ludza* (1964), uz tv. *Kaluga* (1964–65), *Hasans*, uz m/k *Tartu*, *Roja*, *Ķemerī*, *Balta* (1965), *Abrene* (1965, 1966–67), uz tv. *Smolenska* (1965–66), uz m/k *Rava Russkaja*



Stepans Ponomarevs

(1966), *Ape* (1966), *Bauska* (1967, 1970), *Jelska* (1967), *Balvi* (1968–69, 1970, 1971, 1972), *Talsi* (1971, 1972, 1984–86), *Cēsis* (1971), *Gurzufa* (1980), *Konstantins Ciolkovskis* (1984, 1986), par kapt. un kapt. vec. palīgu uz tv. *Rjazana* (1964, 1965; 1961), uz m/k *Limbaži* (1968; 1973–75), *Preiļi* (1967–68, 1972–73; 1975), *Baldone* (1967, 1969; 1975), *Apšēronska* (1964; 1975–76), *Adlera* (1980–83; 1976, 1980), *Plaviņas* (1971; 1983–84).

A. Miklāvs

Pope Arvis (1933.26.X Rīgā) – ģeogrāfs, jūrmieciņas vēstures pētnieks. Beidzis LVU (1963). Hidrometeoroloģiskā dienesta pārvaldes inž. (1960–1965), nod. vadītājs Meliorācijas un ūdenssaimn. min-jā (1965–74), sektora vadītājs Ūdenssaimn. polimēru inst. (1974–80), Kopējās lietošanas ūdenskrātuvju pārvaldes galv. inž. (1974–80). Bijis Latvijas Kultūras fonda pr-jā vietn. (1989–92), viens no jūrmieciņas vēstures kopas dibinātājiem, tās vadītājs. Organizējis pasākumus latviešu jūrmieku piemiņas saglabāšanai – Ainažu jūrmieku kapu sakopšanu, admirāļa T. Spādes pārapbedīšanu Latvijā, piemiņas plāksnes (1991), pieminekļa uzstādīšanu (1994). Jūrmieciņas vēstures popularizētājs – veidojis *Latvijas jūrmieciņas gadagrāmatu* (1991–2000), televīzijas ikmēneša raidījumu *Ahoil* (1992–96). Pētījis Latvijas bāku, burinieku, Rīgas ostas vēsturi.

Darbi. Zvaigznes krastā. R., 1985; Burinieku gadsimts Latvijā. R., 1989; Latvijas jūrmieciņas vēsture 1850–1950. Enciklopēdija. R., 1998 (līdzautors); Rīgas osta deviņos gadsimtos. R., 2000. I. Sipola

Poplavskis Zigmunds (1943.17.II Rēzeknes raj.–) – kuģu vadītājs. Beidzis

Rīgas j-sk. (1963), Kaļiņingradas Ziv-rūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1981). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1980. No 1964 braucis uz LJK kuģiem. Matrozis (1964–66), kapt. 3. un 2. palīgs (1966–73). Kapt. vec. palīgs uz m/k *Kemeni*, *Aragvi* (1973–77), kapt. uz m/k *Vasja Stabrovskis*, *Turinska*, *Džems Bankovičs*, *Nade Ribakovaite*, *Antons Gubarevs*, *Roja*, *Ričardas Bu-kauskas*, *Vaļa Kurakina*, *Maldis Skreija*, *Inženieris Suhorukovs*, *Inženieris Nečiporenko*, *Inženieris Kreilis* (1977–87), kapt. uz m/k *Mehāniķis Gerasimovs* (1987–97).

I. Bernsone



Zigmunds Poplavskis

Popovs Aleksandrs (1943.12.IV Krievijā, Piejūras novadā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis PSRS j. kara flotes Lomonosovas j-sk. (1964). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1981. Jūrā sācis iet 1956 Tālo Austrumu j. kuģniecībā. Rīgas traleru flotes bāzes kuģu kapt. 4., 3., 2. un vec. palīgs (1971–80). Lielā zvejas s/t *Nelsons Stepanjans* (1980–87, 1992–93), *Matiss Plūdonis* (1987–88), *Viktors Hud-jakovs* kapteinādiķs (1988–93).

A. Cekuls

Popovs Jurijs (1943.4.VII Gruzijā, Tbilisi) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1970). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1979. No 1962 LJK. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. un palīgu uz motorkuģiem (1970–76), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Rīga*, *Gurzufa*, *Talsi*, *Adlera*, *Vsevolods Kočetovs*, *Limbaži* (1976–78), par kapt. uz m/k *Abrene*, *Artjoms*, *Alūksne*, *Tukums*, *Auce*, *Auseklis*, *Apšēronska*, *Ainaži* (1979–82), *Fridrihs Canders* (1982–1984, 1984–85), *Talsi* (1984), *Dmit-*

njs Medvedevs (1985), *Dubulti* (bij. Ģenerālis *Pļievs*; 1985, 1986–92), *Mar* (kopš 1992).

A. Miklāvs

Popovs Viktors (1928.7.IV Krievijā, Maskavas apg. Balāšihā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Admirāļa Nahimova Odesas Augst. kara j-sk. (1952). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1965. Latvijas Eksped. zvejas pārvaldes kuģu kapt. 2. un vec. palīgs (1956–58), kapt. (1958–63). Rīgas zvejas saldētājflotes bāzes lielo zvejas saldētājtraleru grupas flotes kapt. (1964–65), Rīgas traleru flotes bāzes lielā zvejas s/t *Rūdolfs Blaumanis* kapt. vec. palīgs (1963–64), kapteinādiķs (1966–74), lielā zvejas s/t *Komsomol Ukraini* kapt. vec. palīgs (1965), lielā zvejas s/t *Turaida* (1974–86), zvejas s/t *Nikolajs Gribovovs* kapteinādiķs (1985).

A. Cekuls

Porīņa Ināra (1953.28.VIII Krievijā, Tambovas apg. Maršanskā) – finansiste. Beigusi Augst. grāmatvežu kursu (1978). Grāmatvede Liepājas maizes kombinātā (1971–91). No 1991 J.S. Dienvidu raj. galvenā grāmatvede, no 1993 – Finanšu dienesta vad., kopš 1998 Jūras spēku Finanšu dienesta priekšniece.

I. Kārķiņa

Portaļimovs Sergejs (1937.27.VI Krievijā, Krasnodaras novadā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1957), Ļeņingradas Arktisko inst. (1976), aspirantūru PSRS Jūras flotes min-jas centrālajā zin. pētn. inst. (1983). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1969. No 1958 LJK. Kuģu 4., 3. un 2. meh. (1963–71). M/k *Balaklava*, *Talsi*, *Dāvids Sikeiross*, *Viktorio Kodovilja*, *Džons Rids*, *Suhe Bators* (1971–81), *Samburga*, *Ludvigs Svoboda*, *Panteleimons Ponomarenko*, *Moriss Bišops* vec. meh. (1984–87). 1981–83 vec. mehānika padomnieks Kubā. 1987 strādāja Dienvidslāvijā.

I. Bernsone

Potaševs Vjačeslavs (1938.30.V Krievijā, Arhangel'skas apg.–) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1960). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1969. No 1961 strādāja LJK. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz tv. un motorkuģiem (1961–64, 1964–65), par kapt. vec. palīgu uz tv. *Jānis Rainis* (1964), uz m/k *Ingura* (1967), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Aragvi* (1965; 1977–78), *Kura* (1966–67; 1968–73), par kapt. uz m/k *Larisa Reisnere* (1973), *Zenta*

Ozola (1974, 1981, 1982), *Pāvels Parenago*, *Nade Ribakovaite* (1976–77), *Vasilij Fesenkovs* (1977), *Jānis Lencmanis* (1978), *Mihails Lomonosovs* (1979), *Aleksandra Kollontaja* (1980), *Vasilij Struve* (1980, 1982), *Jēkabs Alksnis* (1981–82). Gdanskā (Polijā) 1973 pieņēmis jauno LJK m/k *Otomārs Oškalns*; šā kuģa kapt. (1973–74, 1978–79, 1980). Rīgas j. tirdzniecības ostas kapt. vietn. (1974–76). A. Miklāvs

Potašovs Anatolijs (1940.4.VI Krievijā, Ļeņingradas apg. Kronštātē) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1960). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1983. Kuģu meh. Kaspijas j. kuģniecībā (1960–62). Pēc tam strādājis LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1964–83), par vec. meh. uz m/k *Ķegums*, *Krāslava*, *Lielupe* (1983–85), *Dubulti* (1985–87, 1987–1992), *Majori*, *Apšeronka* (1987), *Limbaži* (1992), *Ape* (1992–93), *Dzintari* (1994–95). A. Miklāvs

Potijenko Leonīds (1934.26.XII Ukrainā, Luganskas apg.) – kuģu vadītājs. Beidzis Rostovas pie Donas j-sk. (1956), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1963). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1975. Kapt. palīgs uz kuģiem Kamčatkas j. kuģn. (1956–59). Pēc augst. j-sk. beigšanas sācis darbu LJK. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz tv. un motor-kuģiem (1963–70), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Balvi* (1970), *Valmiera* (1970–74), *Plaviņas* (1974), *Cēsis* (1974–75), *Imants Sudmalis* (1977–1978), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Baldone* (1974; 1986), par kapt. uz m/k *Ape*, *Abava*, *Ainaži*, *Arņoms*, *Ivans Kulibins*, *Aristarhs Belopolskis* (1975–77), *Alūksne*, *Abrene*, *Ardatova*, *Auce*, *Auseklis*, *Jelņa*, *Es-sentuki*, *Jelgava*, *Altājs*, *Eižens Bergs*, *Talsi* (1978–86). 1986 pārgājis darbā uz Baltijas j. kuģn. Avārijas glābšanas, kuģu izcelšanas un zemūdens darbu grupu Klaipēdā. A. Miklāvs

Poturnaks Anatolijs (1915.21.II Krievijā, Nikolajevskā pie Amūras–1983.V Rīgā) – jūmiecības darbinieks. Beidzis Vladivostokas j. tehnikumu (1936), Ļeņingradas Ūdenstransporta inž. inst. (1956) un Jūras flotes akad. Ļeņingradā (1956). Meh. raj. pr-ks Vladivostokas j. tirdzn. ostā (1938–47). Ugļegorskas ostas pr-ks Sahalinā (1947–49), Vladivostokas ostas pr-ka vietn. (1949–50), pr-ks (līdz 1954), Novorosijskas ostas



Anatolijs Poturnaks

pr-ks (1956–65). Melnās j. kuģn. pārstāvis Ceilonā (1965–68). Rīgas j. tirdzn. ostas pr-ks (1969–76). Piešķirts Nopelniem bagātā transporta darbinieka nos. (1975), apb. ar Ļeņina ordeni. A. Pope

Povaļajevs Genādijs (1937.16.IX Krievijā, Maskavas apg.) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1959). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1965. No 1960 LJK. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem un tvaikoniem (1960–64), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Jelska* (1964), *Ogre* (1965), *Balaklava* (1966), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Abrene* (1964–65; 1970, 1971), *Jelņa* (1965–66; 1974), *Limbaži* (1966–69; 1975, 1976, 1978), *Ainaži* (1969; 1971, 1972), par kapt. uz m/k *Ardatova* (1970, 1974), *Imants Sudmalis*, *Apšeronka*, *Tukums*, *Roja* (1971), *Abava* (1971, 1974), *Ape*, *Auseklis*, *Ventspils* (1971–72), *Balta* (1972, 1974–75), *Auce* (1972–74), *Rava Russkaja* (1975), *Gurzufa* (1975–76, 1977, 1978, 1979), *Adlera* (1976, 1977–78, 1979, 1980, 1981), *Talsi* (1976–77), *Preiļi* (1978), *Rīga* (1979–80, 1981), *Plaviņas* (1980–81), *Fridrihs Canders* (1981–82). 1982 Hersonā (Ukrainā) pieņēmis LJK jauno m/k *Ģenerālis Pljevs*; šā kuģa kapt. (1982–86). 1986 pārgājis darbā uz PSRS Jūras flotes min-ju. A. Miklāvs

Pozņaks Boriss (1938.27.I Krievijā, Piejūras novadā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Rostovas pie Donas j-sk. (1958). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1973. Eksped. zvejas pārvaldes (no 1966 Rīgas traleru flotes

bāze) lielo zvejas saldētājtraleru kapt. 2. un vec. palīgs (1959–78), zvejas s/t *Sergejs Ļuļins* (1981–82), *Nikifors Pavlovs* (1981–82), *Kauguri* (1982–87), *Inženieris Judincevs* (1986–1987, 1989–1994), lielā zvejas s/t *Lāčplēsis* kapteinīdministrators (1991). Rīgas traleru un refrīžatoru flotes bāzes dispečers (1988). Kubas viet. zvejas flotes kuģu kapt. (1978–80). Zvejniecībā strādāja līdz 1994. A. Cekuls

Pražņņiks Vjačeslavs (1948.24.I Baltkrievijā, Vitebskas apg.) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Kaļiņingradas Zivrnūp. un zivsaimniecības tehn. inst. (1972). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1980. Rīgas traleru flotes bāzes lielo zvejas saldētājtraleru kapt. 4. un 3. palīgs (1974–77), zvejas saldētājtraleru kapt. 2. un vec. palīgs (1977–79). Zvejas s/t *Nikolajs Berzins* (1979–81), *Fjodors Jerozidi* (1982–87), lielā autonomā tralera *Sergejs Jeseņins* kapteinīdministrators (1987–1992). Rīgas traleru flotes Baltijas māt. kuģu vienības pr-ks (1985). 1992 sācis darbu Ziemeļkamčatkas zivrnūp. asociācijā (Krievijā). A. Cekuls

Pribilovs Nikolajs (1952.28.II Krievijā, Rjazanas apg.) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1975). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1985. LJK motor-kuģu kapt. 3. un 2. palīgs (1975–82), m/k *Vasilij Fesenkovs* kapt. vec. palīgs (1982–86), m/k *Pāvels Parenago*, *Akadēmiķis Artobolevskis*, *Ivans Kulibins* (1986), *Fjodors Bredihins* kapt. (1986–93). Kopš 1994 brauc par kapt. uz ārz. s-bu kuģiem. I. Bernsone

Priednieks Valdis (1945.22.IV Liepājas raj. Aizputē) – drošuma un kvalitātes vadības speciālists, jūmiecības izglītības darbinieks. Beidzis RPI (1967). Ieguvis inženierzinātņu doktora (1993) un habilitētā dokt. grādu (1998). RPI Mehānikas un mašīnbūves fakultātes docētājs (1970–88). 1989–92 nodarbojies ar profesionālās izglītības iestāžu darba organizēšanu, vadījis nozares metodisko centru. No 1992 RTU Transporta un mašīnzinību fakultātes docētājs, no 1996 – asociētais profesors. Kopš 2000 LJA prorektors, asociētais profesors. Izstrādājis stohastisko mehān. un tehnol. sistēmu eksperimentālo pētījumu un kvalitātes vadības metodoloģiju. No 1996 pievērsies tehn. loģistikai, kopš 1998 – kvalitātes vadības sistēmu izveidei industrijā,



Valdis Priednieks

transportā un profesionālajā vid. un augstākajā izglītībā (ieskaitot jūrmieci-
bas izglītību). Latvijas Augstskolu pro-
fesoru asociācijas prezidija loceklis
(kopš 2003).

I. Kīrkliņa

Prokofjevs Oļegs (1938.8.II Krievijā,
Tambovas apg.) – kuģu vadītājs, ziv-
saimniecības darbinieks. Beidzis Rīgas
j-sk. (1956), Odesas Augstāko inž. j-sk.
(1965). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis
1972. 1956 sācis darbu Latvijas Eks-
ped. zvejas pārvaldē, bijis zvejas kuģu
kapt. 3. un 2. palīgs (1957–60). Rīgas
refrīžeratorflotes bāzes kuģu kapt. 3.
un 2. palīgs (1965–69). P/b *Vilis Lācis*,
Trudovaja slava, *Nikolajs Daņilovs*, raž.
r/k *Salna*, *Sovetskaja Latvija* kapt. vec.
palīgs (1969–72, 1975), transporta r/k
Nemuna (1972–74, 1975–82), p/b
Trudovaja slava (1982–86), transporta
r/k *Ostrov Kotlin*, *Ostrov Medniji*, raž.
r/k *Ledus*, *Pārsla* kapteinīdministrators
(1984–88), māc. kuģa *Eduards Veid-
denbaums* kapt. (1989).

A. Cekuls

Proškins Aleksejs (1935.14.III Krievi-
jā, Brjanskas apg.) – kuģu mehāniķis.
Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņin-
gradas Augstāko inž. j-sk. (1959; ar iz-
cilību). I. šķiras kuģu meh. diplomu ie-
guvis 1964. Pēc augst. j-sk. beigšanas
sācis darbu LJK. Braucis par 3. un 2.
meh. uz motorkuģiem (1959–64), par
vec. meh. uz m/k *Aragvi* (1964–68,
1971), *Kura* (1969), *Ingura* (1971–72,
1973), *Polina Osipenko* (1972–73), *Jē-
kabs Alksnis*, *Nikolajs Koperniks*, *Pāvels*
Šternbergs, *Mihails Lomonosovs*, *Vasi-
lijs Struve*, *Fjodors Bredihins*, *Jānis Rai-
nis* (1973–79), *Aristarhs Belopolskis*
(1979–85, 1985–86), *Pāvels Parenago*
(1985), *Liepāja* (1988), *Pols Robsons*
(1988–94), *Klements Gotvalds*



Aleksejs Proškins

(1994–96). Gdaņskā (Polija) 1970 pie-
ņēmis jauno LJK m/k *Aleksandra Kol-
lontaja*; šā kuģa vec. meh. (1969–71).
Braucis par vec. meh. uz ār. firmu ku-
ģiem (1996–2002).

A. Miklišs

Pūce Jānis (1963.26.VI Jūrmalā, Vaiva-
ros) – jūrmieciņas izglītības darbinieks.
Beidzis Latvijas Valsts fiziskās kultūras
inst. (1985), Latvijas basketbola izlases
spēlētājs. Pasniedzējs, fiziskās audzinā-
šanas un sporta skolotājs, sporta me-
todīķis, basketbola treneris Rīgas 5.
medicīnas skolā, Pāles astoņgadīgajā
skolā, Codes pamatsk., Engures vi-
dussk. (1984–92), Zentenes pamatsk.
(1992–97), Engures vidussk. direktors
(no 1997). Kopš 2000 LJA jūrskolas
Engures filiāles direktors.

I. Kīrkliņa

Pučkovs Valentīns (1938.29.I Burjati-
jā, Kjahta) – kuģu vadītājs. Beidzis Rī-
gas j-sk. (1957), Kaļiņingradas Zivruņp.
un zivsaimniecības tehn. inst. (1982).
Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1968. No



Valentīns Pučkovs

1961 strādāja LJK par kuģu matrozi
(līdz 1963), kapt. 3. un 2. palīgu
(1963–69, 1973–76), par m/k *Kašira*
(1972), *Nikolajs Koperniks* kapt. vec.
palīgu (1976). M/k *Engure* kapt. vec.
palīgs (1969–72), kapt. (1979), m/k *Jē-
kabs Alksnis* kapt. vec. palīgs un kapt.
(1977). Kapteinis uz m/k *Irbitles* (līdz
1979 un 1979–83), *Roja*, *Ričardas*
Bukauskas, *Gauja* (1983–85), *Sēna*
(1985–87), *Jānis Kalnbērziņš* (1987),
Mihails Lomonosovs (1987–98).

I. Bernsone

Puķītis Dainis (1940.24.III Ventspi-
li) – kuģu vadītājs, locis, zivsaimniecī-
bas darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk.
(1963). Liepājas ok. zvejas flotes vid.
zvejas traleru kapt. 3. un 2. palīgs
(1963–67). No 1967 strādāja z/k *Sar-
kanā bāka*. Bija kolhoza viet. flotes
kapt. palīgs (1967–72), zvejas traleru
kapt. (1972–81), kapt. 3., 2. un vec.
palīgs (1981–85), kuģu drošības, saka-
ru un elektronavigācijas daļas vadītājs,
j. inspektors (1986), vid. zvejas tralera
refrīžeratora kapt. (1986–92), lielā
zvejas s/t *Dzintarkrasts* kapteinīdri-
ktors (1987). Strādāja par kolhoza
māc. centra stūrmaņu klases, radiolo-
kācijas sakaru treniņu vad. (1990–92).
Kopš 1992 locis Ventspils ostā.

A. Cekuls



Dainis Puķītis

Pumpiņš Ādolfs (1928.4.IV Krāslavas
apg. Beitānu c.) – zivsaimniecības dar-
binieks. Beidzis Rīgas pārtikas rūpn. me-
hānikas un tehnol. tehnikumu (1967).
Latvijas Eksped. zvejas pārvaldes kadru
inž. (1960–61). Latvijas zivruņp. raž.
pārvaldes kadru daļas pr-ks (1963–77).
Latvijas zivruņp. raž. apvienības ģene-
rāldirektora vietn. (1977–81), inž.
(1981–89), ekonomists (1989–90). LR

Zivsaimn. min-jas Zvejniecības depart. raž. attīstības d. vadošais speciālists (1990–91). LR Jūras lietu min-jas Zivsaimniecības depart. zvejniecības d. speciālists (1992–93).

A. Cekuls

Pundiņš Rūdolfs (1975.29.XII Rīgā) – kuģu vadītājs, inženieris hidrogrāfs, jūrniecības darbinieks. Beidzis LJA (1998). Motorists, matrozis uz kuteriem, inž., vec. hidrogrāfs inženieris (1998–2000), vec. speciālists Jūras kānāla dienesta mērījumu daļā (kopš 2001).

I. Kārklina



Rūdolfs Pundiņš

Purmalis Francis (1936.23.II Rēzeknes apr. Makašanos) – zvejas meistars, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Mācību kursu kombinātu (1960). Ekspedīcijas zvejas pārvaldes matrozis, zvejas meistars uz transporta r/k *Nemuna* (1960–61), lielā zvejas s/t *Leons Paegle* (1961–65). Rīgas traleru flotes bāzes vec. zvejas meistars uz lielā zvejas s/t *Komsomol Ukraini* (1966–70), *Otrog* (1970–71), *Eduards Veidenbaums* (1971–72, 1976–77), *Valerijs Bikovskis* (1972–74), *Krišjānis Valdemārs* (1974–76), *Jānis Fabriciuss* (1976), *Rūdolfs Blaumanis* (1977–78), *Jahonts* (1978–79, 1980), *Jānis Rudzutaks* (1981–82), *Matiss Plūdonis* (1982–83), *Imants Sudmalis* (1983–1984), *Jānis Bērziņš* (1984–86), *Nelsons Stepanjans* (1988–90), *Viktors Hudjakovs* (1990), uz zvejas s/t *Jānis Rainbergs* (1980–81), *Turaida* (1980–1987), *Sergejs Luļins* (1987–88). Valsts a/s Rīgas zvejniecība lielā zvejas s/t *Viktors Hudjakovs* kapteiņdirektora palīgs nozvejas jautājumos (1991–97).

A. Cekuls

Puzanskis Viktors (1934.24.IX Krievijā, Sebežā–1988. Rīgā) – kuģu elektromehāniķis, zivsaimniecības darbi-

nieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1972). I. šķiras kuģu elektromehāniķa diplomu ieguvis 1972. 1958 sāka darbu Latvijas Ekspedīcijas zvejas pārvaldē. Transporta r/k *Konda* (1958–62), ūdens apgādes kuģa *Sigulda* (1962–1963), lielā zvejas s/t *Jahonts* (1967–1970), *Nelsons Stepanjans* (1970–71), *Valerijs Bikovskis* (1971–74), *Turaida* (1974–76, 1980), *Teodors Nette* (1976–77), *Jānis Rainbergs* (1978–79), zvejas s/t *Kauguri* (1982–85), *Altair* (1963–66), *Mihails Orlovs* (1977–78), *Nikolajs Berzanis* (1979–80), *Čečerska* elektromehāniķis (1985–86).

A. Cekuls

Puzirevs Vladimirs (1937.15.VIII Krievijā, Maskavā) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1957), Kaļiņingradas Zivrrūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1975), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1987). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1975. Latvijas Ekspedīcijas zvejas pārvaldes kuģu kapt. palīgs un kapt. (1958–65). 1966–68 strādājis Kubā. No 1970 LJK. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz m/k *Imants Sudmalis* (1970–72), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Artjoms* (1972–75), *Jēkabs Alksnis* (1975–76), par kapt. uz m/k *Larisa Reisnere*, *Aristarhs Belopojskis*, *Otomārs Oškalns*, *Vasiljs Struve* (1976–77), *Mihails Lomonosovs* (1977–85, 1985–86), *Ivans Kulibins* (1985), *Akadēmiķis N. Vavilovs* (1986–88). Rīgas viesnīcu tresta m/k *Latvija* kapt. (1988–91). Kapt. vec. palīgs uz Čehoslovākijas kuģiem (1992–93). SIA *Rīgas kuģniecība* m/k *Daugavpils* (1993–94), *Rīga* (1994), *Cēsis* kapt. (1994–97).

A. Miklāvs

Rabinovičs Jurijs (1936.8.XII Krievijā, Maskavā) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Maskavas zivrrūpniecības kuģu meh. tehnikumu (1954), Rostovas pie Donas j-sk. (1958), Kaļiņingradas Zivrrūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1968). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1967. Latvijas Ekspedīcijas zvejas pārvaldes vid. zvejas traleru 3., 2. un vec. meh. (1958–64). Rīgas traleru flotes vid. zvejas refrīžerotraleru vec. meh. (1966–67), lielā zvejas s/t *Jahonts* (1967), *Matiss Plūdonis* (1968), *Nelsons Stepanjans* 2. meh. (1969), lielā zvejas s/t *Rūdolfs Blaumanis*, māc. raž. r/k *Diplote* vec. meh. (1970–75), zvejas s/t *Jukums Vācietis* galv. meh. (1975–76). Rīgas traleru flotes bāzes kuģu meh. dienesta grupas inženieris

mehāniķis (1975–80), Baltijas māc. kuģu vienības mehāniķis instruktors (1976), grupas meh. (1979–80). 1980 sāka strādāt par galv. enerģētiku Maskavas ostas saldētavā.

A. Cekuls

Rabinovičs Marks (1941.5.VIII Krievijā, Brjanskā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1961), Kaļiņingradas Zivrrūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1982). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1975. 1961 sācis darbu Latvijas Ekspedīcijas zvejas pārvaldē; kuģu kapt. 4. un 3. palīgs (1962–64). Rīgas traleru flotes bāzes lielo zvejas saldētājtraleru kapt. 4., 3., 2. un vec. palīgs (1964–74). Rīgas traleru flotes bāzes pr-ka vietn. (1976–78). Lielā zvejas s/t *Pēteris Stučka* (1976–77), *Otrog* (1977–78), zvejas s/t *Jūrmala* (1978–79), māc. r/k *Prizvaņije* kapteiņdirektors (1979–91). Apb. ar Tautu Draudzības ord. (1986).

A. Cekuls

Račinskis Jevgeņijs (1940.10.IX Krievijā, Murmanskas apg. Kandalakšā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1961), I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1973. No 1963 LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1963–73), par 2. un vec. meh. uz m/k *Ainaži* (1973; 1978–79, 1980–81), *Auseklis* (1973; 1983–84), *Ape* (1973, 1974–75, 1976), par vec. meh. uz m/k *Alūksne* (1973, 1976), *Jelgava* (1974, 1976–77), *Auce* (1975, 1977–78), *Balta* (1975), *Tukums* (1975, 1977), *Abava* (1977–86; ar pārtraukumiem), *Altajs* (1978, 1979–80, 1982–83), *Antonio Gramši* (1993–96). Z/k *Sarkanā bāka* zvejas kuģu 2. un vec. meh. (1986–92). Ārz. firmu motorkuģu vec. meh. (1992–93, 1997–2002).

A. Miklāvs

Radčenko Vjačeslavs (1946.14.VII Rīgā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Odesas Augstāko inž. j-sk. (1970). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1978. Rīgas traleru flotes bāzes kuģu kapt. 4., 3., 2. un vec. palīgs (1973–77). Lielā zvejas s/t *Matiss Plūdonis* (1977), *Komsomol Ukraini* (1977–79), *Jānis Rudzutaks* (1979), māc. raž. r/k *Kursogrāfs* (1979–84), *Diplote* (1986), māc. transportkuģa *Nikolajs Zicars* (1984–86, 1986–88), raž. r/k *Salna* kapteiņdirektors (1990–93). Rīgas traleru flotes bāzes kapt. dienesta flotes kapt. (1986–88). Rīgas traleru un refrīžerotraleru flotes bāzes pr-ka vietn. nozvejas jautājumos (1988–93).

A. Cekuls

Radugins Valērijs (1941.5.VII Krievijā, Kurskā) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1963). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1977. No 1964 LJK. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1964–72), par kapt. vec. palīgu uz m/k Rīga, Pēteris Stučka, Talsi, Pļaviņas, Bauska, Balaklava, Preiļi (1972–75), par kapt. uz m/k Ainaži, Auseklis, Balta, Fridrihs Canders (1978–79), Cēsis (1979–81, 1981–1984), Konstantīns Ciolkovskis (1981), Grigorij Nikolajevs (1984–85, 1987–88, 1988–91), Dmitrijs Medvedevs (1985–87), Vsevolods Kočetovs (1987), Antonio Gramši (1991). Irākas tankkuģu kapt. vec. palīgs (1975–77). Ārz. s-bu kuģu kapt. (1995–2002).

A. Mikhāvs



Voldemārs Rains

Rains Voldemārs (1948.20.XI Jūrmalā) – vēsturnieks, zemūdens arheologs. Māc. Vladivostokas univ. (1974–75), beidzis Ļeņingradas univ. (1979). Sertificēts zemūdens arheologs (1995, Zviedrijā; vienīgais profesionālais zemūdens arheologs Latvijā), ieguvis starptautisko ūdenslīdzēja sertifikātu (1998). Dienējis PSRS j. kara flotē, kur apguvis ūdenslīdzēja profesiju (1967–70). Strādājis Magadānas hidrogrāfiskajā dienestā (1971–75). Jūrmalas glābšanas dienesta ūdenslīdzējs un glābšanas dienesta vad. (1975–90), Jūrmalas pilsētas muzeja galv. speciālists, Zemūdens arheoloģijas centra vadītājs (kopš 1990). Kopš 1989 piedalās un vada zemūdens arheologu ekspedīcijas.

Literatūra. Zemūdens arheoloģijas pētījumi Latvijā. Zinātniskās atskaites sesijas materiāli par arheologu un etnogrāfu 1994. un 1995. gada pētījumu rezultātiem. – R., 1996; Kuģu vraka izrakumi pie Kolkasraga. Arheologu pētījumi Latvijā 1998. un 1999. gadā. – R., 2000. Zemūdens arheoloģiskie

pētījumi Latvijā 20. gs. beigās. Arheoloģiskie pieminekļi, arheoloģiskās vietas. Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas materiāli. – R., 2000.

Raits Eduards (1940.25.VI Dobelē) – kuģu vadītājs, jūrmieciņas darbinieks. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1963). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1993. Baltijas j. ceļu pārvaldes kuģu kapt. 4., 3., 2. un vec. palīgs un kapt. (1963–69). Kapt. un jūras kalnu tehnikas grupas vad. uz zin. pētn. kuģa Baltijas izpētes un ekspl. uzņēmumā (1969–72). Z/k Boļševiks zvejas kuģu kapt. palīgs (1974–91). Liepājas ostas kapteinis (kopš 1991). Izstrādājis jūrmieku formas tērpus un atšķirības zīmes (apstiprinātas 1996). Tautas dailamata meistars (kopš 1984). Liepājas pilsētas domes deputāts (1997–2001), Latvijas Jūras adm. valdes loceklis (1997–2000), Liepājas spec. ekon. zonas valdes padomnieks (kopš 2000), Latvijas valsts aizsardzības fonda Lāčplēsis Kurzemes reģionālās nod. pr-jis (kopš 2000), LJS valdes loc. (kopš 1994), Latvijas jūrmieciņas fonda loc. (kopš 1994), Latvijas Kuģu kapt. asociācijas biedrs (kopš 2002). Starpt. Ostu kapt. asociācijas pilntiesīgs biedrs (kopš 1996), Liepājas deputātu kluba viceprezid. (kopš 2001), Liepājas sporta un kultūras pils valdes pr-jis (kopš 2001).

I. Kārkliņa



Eduards Raits

Raņķevics Andris (1949.8.II Vadakstes pag.) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1969), Odesas Augstāko inž. j-sk. (1981). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1987. Braucis par kapt. palīgu un kapt. uz Lietuvas j. kuģn. kuģiem (1970–87; 1987–92). No 1992 LK. Braucis par kapt. uz m/k Kašira (1992–93), Rauna (1993–94), Pāvels



Andris Raņķevics

Parenago (1995–97), Taganroga (1997–1999), Rāzna (2000). Ārz. s-bu kuģu kapt. (2000–02). Kopš 2002 Latvijas Jūras adm. jūrmieku reģistra konvencionālās uzraudzības daļas vadītājs.

A. Mikhāvs

Rasa Jūris (1942.21.I Liepājā) – kuģu vadītājs, locis. Beidzis Liepājas j-sk. (1963). Tālbr. stūrmaņa diplomu ieguvis 1967. Zvejas s/t Družba kapt. 3. un 2. palīgs (1964–68). Liepājas ok. zvejas flotes bāzes, a/s Kursā (līdz 1991 z/k Boļševiks) vid. zvejas traleru kapt. palīgs, kapt. (1968–93). Liepājas ostas velkoņa Namejs maiņas stūrmanis (1993–95), Liepājas ostas kapteiņa dienesta locis (no 1995), Liepājas spec. ekon. zonas pārvaldes ostas kapteiņa dienesta vec. locis (kopš 2000).

I. Kārkliņa



Jūris Rasa

Raščupkins Aleksejs (1928.27.IX Ukrainā, Vorošilovgradas apg.) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1955, 1958). I. šķiras kuģu meh. diplomu

ieguvis 1965. No 1945 LVJK, 1956–57 Baltijas valsts j. kuģn. kuģu mehāniķis. No 1958 LJK. Braucis par motorkuģu 3. un 2. meh. (1958–67), par vec. meh. uz m/k *Kēmeri* (1967–74), *Tartu* (1974–84).

A. Mikšs



Helga Rāte

Rāte Helga (1957.13.X Jēkabpili) – finansiste, jūrmieciņas darbiniece. Beigusi LVU (1981). Strādājusi finanšu un tirdzniecības jomā Aizputē, Liepājā. No 1992 pašvaldības uzņēmuma *Liepājas osta* galv. ekonomiste, no 1994 – Liepājas ostas pārvaldes finanšu direktore, Liepājas spec. ekon. zonas pārvaldes finanšu direktore (kopš 1997).

I. Kārklīņa

Razdoburdins Vladimirs (1926. 26.XII Ukrainā, Odesā) – kuģu vadītājs. Beidzis Kaspijas Augstāko kara j-sk. (1948). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1977. Dienējis PSRS j. kara flotē (1948–72). No 1972 LJK. Braucis par kapt. 2. palīgu uz tv. *Volokolamska* (1972–73) un m/k *Otomārs Oškalns*



Vladimirs Razdoburdins

(1973–75), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Zenta Ozola* (1975–78), par kapt. uz m/k *Fricis Roziņš* (1978–80), *Kapteinis Tomsons* (1980–81, 1988–89), *Sēna* (1981–83), *Simons Bolivārs, Inženieris Suhorukovs, Mehāniķis Fjodorovs, Inženieris Kreilis, Pjērs Pujads, Inženieris Nečiporenko, Komponists Čaikovskis, Jēkabs Alksnis, Māldis Skreija* (1984–1988), par kapt. 2. palīgu uz m/k *Džons Rids* (1993).

A. Mikšs

Rebāns Einārs (1970.5.IV Aizkraukles raj. Daudzeses c.) – bocmanis (1997), Ervina Rebāna brālis. No 1991



Einārs Rebāns

LR Nac. bruņoto spēku JS. Beidzis JS Māc. centra instruktoru kursu (1992). 1992–93 Liepājas divizionā *Tarantul II* klases kuģa vec. radists, patruļkuģa P-103 vec. radists, operators radists, radistu grupas k-ris, Dienvidu raj. saimn. vada grupas komandieris (1993–94), sapieru vada grupas, vada (1994–95), krasta apsardzes kuģa *Spulga* radiotehn. komandas k-ris (1996–99), radiotehn. nod. radists (2000–01), krasta apsardzes kuterā KA-11 komandieris. Kopš 2002 krasta apsardzes kuterā *Granāta* komandieris.

I. Kārklīņa

Rebāns Ervins (1970.5.IV Aizkraukles raj. Daudzeses c.) – virsniekvietnieks (1992). Eināra Rebāna brālis. No 1991 LR Nac. bruņoto spēku JS. Beidzis Liepājas jūrm. koledžu (1992), JS Liepājas Māc. centra jaunāko virsn. kursu (1992), meklēšanas un glābšanas raj. vad. kursu Dānijā (1997), tehn. apmācības uz minū meklētāja M-03 kursu Vācijā (1999). Liepājas Jūras robežsargu māc. centra pasniedzējs (1991–92), JS Liepājas divizionā komandpunkta saimn. centra pr-ks, patruļkuģa P-102

vec. radists, *Tarantul II* klases kuģa ekipāžas radiotehn. dienesta k-ris (1992–93), JS Dienvidu raj. štāba komandpunkta operatīvais dežurants, Jūrmalciema novērošanas posteņa k-ris (1993–94). Minu tralera *Viesturs* stūres viru signālistu grupas k-ris, radiotehniks, stūrmanis (1994–95), krasta apsardzes kuģa *Spulga* stūrmanis (1995–97), k-ris (1997–99). Minu meklētāja *Namejs* stūrmanis (1999–2000). Krasta apsardzes kuterā *Granāta* k-ris (2000–01). Kopš 2001 krasta apsardzes kuģa *Ausma* otrās komandas komandieris.

I. Kārklīņa



Ervins Rebāns

Reķis Juris (1942.8.II Rīgā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības un jūrmieciņas darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1963; ar izciliību), Kaļiņingradas Zivruņp. un zivsaimniecības tehn. inst. (1982). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1978. Liepājas ok. zvejas flotes bāzes lielo zvejas saldētājtraleru kapt. 3., 2. un vec. palīgs (1964–78). Zvejas kuģu kapt. vec. palīgs (1978–83), lielā zvejas s/t *Dzin-tarjūra* maiņas kapteinīdirektors



Juris Reķis

REK

147

(1983–84), zvejas tralera kapt. z/k *Sarkanā bāka* (1983). Šā kolhoza galv. kapteiņdienesta j. inspektors (1985–1986), nozvejas nod. flagmaņkapteinis (1988), kuģošanas drošības galv. kapt. (1989), zvejas kuģu kapteinis instruktors (1990), valdes pr-ja l. vietn. (1990–93). Kuģu vad. apmācības klases vad. Latvijas Zvejnieku kolhozu sav. sistēmā (1988–89). No 1993 Ventspils brīvostas kapt. vietnieks.

A. Cekuls

Repša Jānis (1929.24.VI Aglonā–1993.26.VIII Usmas ezerā, apbed. Jaunciema kapos) – kuģu būves inženieris. Beidzis Rīgas j-sk. (1951; ar izcilību). Strādājis Rīgas kuģu remonta r-cā par inženieri konstruktoru, tehnologu (1951–56), kuģu būvētāju (1956–68), vec. kuģu būvētāju, būvdarbu vadītāju, kuģu grupas vec. inženieri būvētāju (1968–93). Izstrādājis ledlauža tipa automobiļu un pasažieru prāmja rūpniecisko paraugu (1975) un ledus laušanas un attīrīšanas palīgierīci (1984). Vadījis vairāk nekā 150 velkoņu, ledlauža tipa prāmju, kravas motorkuģu būvi, tai skaitā arī pirmā ledlauža tipa prāmja *Tehumardi* būvi Rīgas kuģu remonta r-cā (1973).

I. Bernsone



Jānis Repša

Riba Valērijs (1952.24.VII Ukrainā, Dņeņepetrovskas apg.–) – kuģu vadītājs, jūniecības darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1972), Odesas Augst. inženieru j-sk. (1980), Ārējās tirdzn. akad. Maskavā (1988). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1984. No 1972 LJK. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1972–79). Kapt. vec. palīgs uz m/k *Fricis Roziņš* (1979), *Fricis Gaillis* (1979–81), *Jurijis Avots* (1984–85), kapt. vec. palīgs un kapt. uz m/k *Kapteinis Tomsons* (1981; 1985, 1989–90,

1991–93), *Kapteinis Jakovļevs* (1981–1984; 1985, 1989, 1990), 1993–94 braucis par ārz. s-bas kuģa kapteini. LK flotes personālsastāva dienesta kapteinis superintendants (1994–97). SIA *Kuģu menedžments* drošības un kvalitātes sistēmas menedžeris (kopš 2000).

A. Miklāvs

Riškovs Valentīns (1947.25.IV Ukrainā, Vorosilovgradas apg.–) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1977). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1985. 1967–69 dienējis PSRS Baltijas j. kara flotē. Pēc j-sk. beigšanas braucis uz LJK kuģiem. Motorkuģa *Jānis Lencmanis* kapt. 2. un vec. palīgs (1977–82; 1982–83, 1984–85), m/k *Zenta Ozola* (1983), *Aristarhs Belopoljskis* (1985–1986), *Akadēmiķis Artobolevskis* kapt. vec. palīgs (1986), m/k *Jēkabs Alksnis* (1986–87), *Kārlis Ziedīns* (1987), *Pērle* (bij. *Jānis Kalnbērziņš*) kapt. (1988–2000). Ārz. s-bu kuģu kapt. (kopš 2001).

A. Miklāvs

Rižovs Juris (1953.17.I Rīgā–) – hidrogrāfs, jūniecības darbinieks. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1976). Braucis uz Arhangeļskas hidrogrāfiskās bāzes hidrogr. kuģiem par inž. un hidrogrāfu Arktikas baseinā (1976–77). Piedalījies 24. antarktiskajā ekspedīcijā (1977). Kompleksās hidrogrāfiskās eksped. inž. un grupas vad. Ļeņingradā (1977–81). Baltijas inženier-ģeoloģiskās eksped. Rīgas nod. hidrogrāfiskās grupas vad. (1981–90), piedalījies naftas meklēšanā Baltijas jūrā. Baku naftas pietātņu hidrogrāfs (1990–94). Kopš 1994 Latvijas Jūras adm. galv. hidrogrāfs, hidrogrāfijas kuģa *Kristiāns Dāls* kapt. (kopš 2001).

I. Bernsone



Juris Rižovs

Rjabovs Aleksandrs (1921.10.II Krievijā, Voronežā–) – kuģu mehāniķis, jūniecības izglītības darbinieks. Beidzis Odesas Augstāko inž. j-sk. (1943). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1966. Pasniedzējs Vladivostokas j. tehnikumā (1943–44), Tālo Austrumu Augst. inženieru j-sk. (1944–51), Tallinas j-sk. (līdz 1961), Rīgas j-sk. pr-ks (1961). 1961 sācis braukt uz LJK kuģiem. 2. meh. uz motorkuģiem (1961–64), vec. meh. uz m/k *Daugava*, *Ludza*, *Tukums*, *Ape*, *Jelgava*, *Bauska*, *Baldone*, *Balvi*, *Balaklava*, *Limbaži*, *Abrene*, *Plaviņas*, *Cēsis*, *Talsi*, *Preiļi*, *Valmiera*, *Rīga* (1964–74). No 1976 Latvijas upju kuģn. galv. inž. (1976–78), māc. kursu raž. apmācības meistars (1979–86).

A. Miklāvs



Aleksandrs Rjabovs

Rjašenko Ivans (1940.6.X Ukrainā, Odesas apg. Izmailā–) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1963), Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. institūtu (1984). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1978. Strādājis Donavas j. kuģn. par matrozi (1959–1960), LJK par motoristu (1964–65), 4., 3. un 2. meh. (1965–78). Vec. meh. uz m/k *Ape*, *Balta*, *Abrene*, *Ainaži*, *Altajs* (1978–83), *Apšeronka*, *Auce*, *Auseklis*, *Abava*, *Jelgava* (1978–83), *Ventspils* (1984–86), *Taganroga* (1986–88), *Mihails Kalatozovs* (1988–1992).

I. Bernsone

Rodionovs Vjačeslavs (1950.29.V Krievijā, Smolenskas apg.–) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1973). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1981. Pēc augst. j-sk. beigšanas strādājis LJK. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1973–77), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Vasilijs Fesenkovs* (1977–78, 1979–82), *Irbītļes* (1978–

1979), par kapt. vec. palīgu (1979) un kapt. uz m/k *Vasilis Struve* (1984), par kapt. uz m/k *Jānis Lencmanis* (1982), *Ingura* (1982–83, 1984), *Aragvi* (1983–84), *Fjodors Bredihins* (1985), *Ivans Polzunovs* (1985–88), *Jānis Kalnbērziņš* (1988), *Akadēmiķis N. Vavilovs* (1988–92).

A. Mikšavs

Romanovs Valentins (1917.5.XI Krievijā, Saratovā–1978.8.III uz kuģa Atlantijas ok. Spānijas piekrastē) – kuģu vadītājs. Beidzis Maskavas Dzelzceļa transporta inž. inst. (1937), Augstāko kara j-sk. Ļeņingradā (1939), Ļeņingradas Industriālo inst. (1955). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1964. Dienēja PSRS j. kara spēkos Klusā ok. un Ziemeļu flotē (1939–45). LVJK tv. *Jānis Rainis* kapt. 2. palīgs (1946–47), hidrogrāfijas un ūdenslīdzību kuģu kapt. Rīgā (1947–56), jūras inspektors, kuģu kapteiņa vec. palīgs Ekspedīcijas zvejas pārvaldē (1961–65). LJK tv. *Auseklis, Arzamasa, Kašira, Kotlase* kapt. vec. palīgs (1965–66). Tv. *Balašova* kapt. vec. palīgs (1966), kapt (1966, 1967, 1968). Kapt. uz m/k *Imandra, Tukums*, uz tv. *Vigozero, Jānis Rainis* (1967), uz m/k *Gribojedovs* (1969), *Aragvi* (1970–78; ar pārtraukumiem), *Ingura* (1975), *Antons Gubarevs, Pāvils Parenago* (1976), *Ivans Kulibins* (1977), *Vasilis Fesenkovs* (1978). Apb. ar Sarkanās Zvaigznes ord. (1944), Sarkanā Karoga ord. (1945).

I. Bernsone

Romanovskis Vīls (1929.3.I Kazahstānā, Pavlodarā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Ļeņingradas Augst. robežapsardzības kara j-sk. (1952). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1966. Latvijas Ekspedīcijas zvejas pārvaldes kuģu kapt. vec. palīgs (1960). Baltijas j. ceļu aģentūras kuģu stūrmanis (1961). LJK m/k *Alūksne* 2. stūrmanis (1962–64). Rīgas traleru flotes bāzes lielo zvejas saldētājtraleru kapt. vec. palīgs (1964–68), rezerves kapteinīdministrators (1967). Lielā zvejas s/t *Semjons Dežņevs* (1968–75), *Pēteris Stučka* (1975–76), *Rūdolfs Blaumanis* (1976–77), *Jānis Rainbergs* (1978), *Sergejs Luļins* (1979), *Roberts Eidemans* (1983), *Afanasijs Nikitins* (1983), māc. r/k *Diplote* (1977), zvejas s/t *Jukums Vācietis* (1984), *Issledovatel' Baltiki* (1985–88), *Kauguri* kapteinīdministrators (1992–93). Lielo zvejas saldētājtraleru rezerves kapteinīdministrators (1988–92).

A. Cekuls

Rone Nīna (1944.4.VI Rēzeknē) – vēsturniece, jūrmieciņas izglītības darbiniece. Beigusi LVU (1967), LVU aspirantūru (1977). Strādājusi par zin. līdzstrādnieci Latvijas Valsts vēstures arhīvā (1967–70), par vēstures pasniedzēju RPI (1970–91), par struktūrdalības vad., par pasniedzēju Rīgas Skolotāju inst. (1991–94). LJA vēstures pasniedzēja (kopš 1994), prorektora vietn. sabiedriskās lietās (kopš 2000).

I. Kārkliņa



Nīna Rone

Ross Gunārs (1937.5.XI Kuldīgā–2000.11.I Rīgā, apbed. Vecmīlgrāvja kapos) – kuģu vadītājs, jūrmieciņas darbinieks. I. Rosa brālis. Beidzis Aizupes meža tehnikumu (1956), Rīgas j-sk. (1976). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1982. 1941.14.VI spaidu kārtā kopā ar ģimeni aizvests uz Krasnojarskas apgabalu. 1946 atgriezās Latvijā. Pēc tehnikuma beigšanas dienējis PSRS j. kara flotē Kronštātē. Strādājis Rīgas j. zvejas ostā par ostas flotes glābšanas kuģu radistu (1960–62, 1966–76), zvejnieku saimniecībā Mumanskā par ok. zvejas



Gunārs Ross

kuģu radiooperatoru (1963–66). No 1978 z/k *Brīvais vilnis* zvejas kuģu kapt. vec. palīgs (līdz 1982), kapt. (līdz 1985), z/k *Zvejnieks* zvejas kuģu kapt. (1986–91); kopā ar kuģa komandu 1991. gada bankāžu laikā piedalījās Zaķusalas aizstāvēšanā. Rīgas ostas pārvaldnieks (1992–97). Viens no Latvijas Jūrmieciņas fonda dibinātājiem (1992), LJS valdes loc. (1993–2000).

A. Pope



Ivars Ross

Ross Ivars (1936.13.II Rīgā) – kuģu mehāniķis, jūrmieciņas un valsts darbinieks. G. Rosa brālis. Māc. Rīgas zvejniecības j-sk. (1951–52), beidzis Liepājas j-sk. (1972), Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. inst. kvalifikācijas celšanas tehn. skolu (1974). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1979. 1941.14.VI spaidu kārtā kopā ar ģimeni aizvests uz Krasnojarskas apgabalu. 1946 atgriezās Latvijā. Strādājis Mangaļu kuģu remonta r-cā (1952–55, 1959–67). Dienējis PSRS j. kara flotē: Kronštātē beidzis krasta apsardzes skolu un bijis sakarnieks Vladivostokā (1955–59). Zvejnieku kolhoza *Čamika* eksped. zvejas vid. zvejas traleru un vid. zvejas traleru refrīžeratoru 2. meh. (1967–78). Latvijas Zvejnieku kolhozu sav. transporta r/k *Burevestņik* un *Sovetskaja rodina* 2. meh. (1978–81), z/k 9. maijs (vēlāk *Auda*) peldošā doka vadītājs meistrs (1981–91). Rīgas ostas pārvaldes nolikuma izstrādes darba grupas vadītājs (1990). LR Ministru pad. Sabiedrības drošības depart. galv. informācijas speciālists (1991), Mangaļu kuģu remonta r-cas direktors (1991–96), vēlāk konsultants dažādās firmās. Viens no LJA izveides iniciatoriem un praktiskā darba realizētājiem. LJS

biedrs (kopš 1989), valdes loc. (1989–99).
Apb. ar 1991. gada barikāžu dalībnieka piemiņas zīmi par Zaķusalas aizstāvēšanu.

I. Bernsone, A. Pope

Rotbergs Kārlis (1941.18.I Rīgā) – kuģu vadītājs, jūniecības darbinieks. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1963), RPI (1974). Braucis par kapt. uz Baltijas j. ceļu pārvaldes kuģiem (1964–69); z/k *I. maijs* un *Zvejnieks* kuģu kapt. (1976–1993). Latvijas Jūras adm. kuģošanas drošības dienesta flotes vec. kapt. (no 1996), kuģu tehn. un ugunsdrošības dienesta pr-ks (1997), kuģu tehn. dienesta vadītājs (1997–2000).

A. Pope

Rozefelds Augusts (1926.29.X Talsu apr. Melsilā–1983.17.VI Talsu raj. Melsilā) – zivsaimniecības darbinieks. Zvejnieka gaitas sācis 15 gadu vecumā. Z/k *Banga* zvejnieks (1950–54), zvejas brigādes brigadieris (1966–83). Ieviesis jaunas zvejas tehnoloģijas un darba organizācijas metodes. Bijis PSRS Augst. pad. deputāts (1970–79), piešķirts Sociālistiskā darba varoņa nos. (1966).

A. Cekuls



Guntars Rozītis

Rozītis Guntars (1959.7.X Straupē) – kuģu vadītājs, kuģniecības darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1978). Tuvbraucēja stūrmaņa diplomu ieguvis 1979. No 1979 LJK. Braucis par matrozi, motoristu, kapt. 4. un 3. palīgu uz motorkuģiem (1979–92). LK tankkuģu flotes daļas grupas inženieris dispečers (1993), pr-ka vietn. (1993–96). Tankkuģu flotes depart. direktors (1996–1997), Refrīžeratoru flotes depart. direktors (kopš 1997).

A. Mikāvis

Roždestvenskis Ļevis (1929.17.III Krievijā, Vladimiras apg.–1973.26.XI Rīgā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1950). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1959. Dienējis PSRS Baltijas j. kara flotē (1952–57). Bijis vec. meh. uz Latvijas Ekspedīcijas zvejas pārvaldes kuģiem (1957–59). No 1960 LJK. Braucis par kuģu 2. meh. (1960). Vec. meh. uz m/k *Balta* (1960–61), *Alūksne* (1965, 1966, 1969–72, 1972–73), *Arņjoms* (1965), *Apšeronka* (1965–66, 1966–67, 1969), *Kokanda* (1965, 1966, 1972), *Abrene* (1966), *Ventspils* (1969). Raumā (Somija) 1967 pieņēmis LJK jauno m/k *Altajs*; šā kuģa kapt. (1967–69). Vec. meh. un karavānas inženieris mehāniķis Baltijas j. ceļu pārvaldē (1961–64).

A. Mikāvis



Aleksandrs Rubenis

Rubenis Aleksandrs (1901.31.X Rīgā–1989.V Rīgā, apbed. Lācara kapos) – kuģu vadītājs, locis. Beidzis Krišjāņa Valdemāra kuģu vad. un meh. skolu (1933). Ieguvis tālbr. kapt. diplomu. Jūrā sāka iet 16 gadu vecumā. No 1925 LR tirdzn. flotes tv. matrozis, pēc j-sk. beigšanas stūrmanis. No 1944 strādāja Rīgas j. tirdzn. ostā par loci (1944–56), vec. loci (1957–76).

I. Bernsone

Rudenko Junijs (1928.29.VI Krievijā, Rostovas apg.–) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Mariupoles kuģn. apmācības sk. (1945), Liepājas j-sk. (1964), māc. LPSR Zivju rūpn. min-jas Komandējošā peldošā sastāva kadru pilnveidošanas skolā (1949–50). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1964. 1945 sācis darbu Valsts j. zvejas pārvaldē. Viens no pirmajiem kuģu mehāniķiem, kas piedalījās Latvijas zvejnieku tālējūras zvejas ekspedīcijās. Eksped. zvejas pārvaldes

vid. zvejas traleru 2. un vec. meh. (1955–63), no 1963 – mehāniķis instruktors. Rīgas traleru flotes bāzes lielo zvejas saldētājtraleru vec. meh. (1965–72), bāzes flagmaņmehāniķis (1972–74). Zvejas s/t *Granīts* vec. meh. (1974–79). 1979–84 Rīgas traleru flotes bāzes kuģu remonta maiņas apkalpes mehāniķis.

A. Cekuls

Rudnihs Vladimirs (1907.25.VIII Krievijā, Vladivostokā–1963.24.X Rīgā) – kuģu vadītājs, jūniecības un jūniecības izglītības darbinieks. Beidzis Jūras satiksmes ceļu tehnikumu Vladivostokā (1927). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1932. Pēc tehnikuma beigšanas strādāja Tālo Austrumu j. kuģn. par kuģu kapt. palīgu (1927–31), kapt. (1931–1937, 1940–46), kuģniecības pr-ka vietn. (1937–39). 1947–49 PSRS Jūras flotes min-jas Tāljūras ostu galv. flotes pārvaldes pr-ka I. vietnieks. No 1950 strādāja Latvijā par Jūras inspekcijas pr-ku un Latvijas Baltijas tehn. flotē par kapteini instruktoru. (1950–57). 1957–1959 PSRS Zin. akad. ekspedīcijas kuģa *Mihails Lomonosovs* kapteinis. No 1959 LJK. Kapt. uz m/k *Roja*, uz tv. *Auseklis*, uz m/k *Gauja*, *Tartu*, *Sēna*, *Rava Russkaja*, *Balaklava*, *Balta*, *Jānis Rainis*, *Ingura* (1959–63).

I. Bernsone

Rudzītis Jevgēnijs (1921.19.II Rīgā) – kuģu vadītājs. Māc. Krišjāņa Valdemāra kuģu vadītāju un meh. sk. (1941–43), beidzis V. Zirīnga kuģu takelāžas darbu kursus (1939), Liepājas j-sk. (1960), kvalifikācijas celšanas kursus Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. (1954). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1959. Jūras skauts (1933–39). Braucis uz LR tirdzn. kuģiem (no 1937). Tv. *Ciltvaira* apkalpotājs (1937), tv. *Velta* (1940–41) un *Neptuns* vec. matrozis (1942–44). Kapt. vec. palīgs un kapt. uz



Jevgēnijs Rudzītis

Baltijas tehn. flotes velkoņiem Ļeņingradā un Rīgā (1946–50). No 1951 LVJK. Kapt. 3. un 2. palīgs (1951–57), tv. *Jānis Rainis* kapt. vec. palīgs (1957–59), kapt. (1963–66), m/k *Roja* (1959–62), *Daugava* (1962–63), *Sēna* (1966–75), *Inženieris Suhorukovs* (1976–77), tv. *Balašova* (1977–85), m/k *Irbītles* kapt. (1985–86). Saņēmis nozīmi par braukšanu bez avārijām 25 gadus. Kopš 1991 LK remontā vai dīkstāvē esošu kuģu maiņas kapteinis. LK pensionāru un invalīdu b-bas *Enkurs* valdes loc. (kopš 1991). Ieguvis PSRS jūras flotes labākā kapt. nos. (1962), apb. ar Ļeņina ord. (1964), ar medaļu *Par slīcēju glābšanu* (1980).

I. Bernsons



Uldis Rudzītis

Rudzītis Uldis (1940.5.III Vilces pag.) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1962). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1983; LR tālbr. kapt. diplomu nr. 1 ieguvis 1993. No 1963 LJK. Braucis par kapt. 4., 3., 2. un 1. palīgu uz motorkuģiem (1965–75), par kapt. vec. palīgu (1980, 1981–84) un kapt. uz m/k *Nikolajs Koperniks* (1984–85), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Ivans Polzunovs* (1976–80), *Jēkabs Alksnis* (1980–81), *Arvids Pelše* (1985), par kapt. uz m/k *Akadēmiķis Hohlovs* (1985–98; šis kuģis bija pirmais LJK kuģis, uz kura 1991 pacēla LR karogu). SIA *Jūmiekļu aģentūra* māc. centra menedžeris (kopš 1998).

A. Miklāvs

Rumjancevs Arnolds (1935.26.II Krievijā, Kemerovā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1958). 1. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1966. Pēc augst. j-sk. beigšanas sācis darbu LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1959–64), par vec. meh. uz m/k *Sigulda*, *Daugava* (1964),

Pulkovo (1965–67), *Jelgava*, *Baldone*, *Preiļi*, *Cēsis*, *Talsi*, *Balvi*, *Kura*, *Ingura*, *Aragvi*, *Nikolajs Koperniks* (1967–74), *Pāvels Šternbergs* (1975–76), *Vasilij Fesenkovs* (1974–75, 1977–95, 1996–1997), *Mihails Lomonosovs* (1976–1977), *Vasilij Struve* (1995–96).

A. Miklāvs



Arnolds Rumjancevs

Rumjancevs Igors (1940.25.VII Krievijā, Kaļiņinas apg.) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1961). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1974. Rīgas traleru flotes bāzes vid. zvejas traleru kapt. 3. un 2. palīgs (1962–65), lielo zvejas saldētājtraleru kapt. 4., 3., 2. un vec. palīgs (1965–75). Lielā zvejas s/t *Imants Sudmalis* (1975–82), zvejas s/t *Fjodors Jerozidi* kapteinēdirektors (1987–92). Māc. r/k *Eholots* kapteinis instruktors (1981).

A. Cekulis



Kornēlijs Rundāns

Rundāns Kornēlijs (1939.21.III Rīgā) – kuģu vadītājs, valsts, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1961). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1978. Rī-

gas j. tirdzn. ostas matrozis, ostas flotes kuģu stūrmanis (1961–63, 1964–65). Z/k *Brīvais vilnis* mazo zvejas traleru kapt. (1965). Rīgas refrīžeratorflotes bāzes zvejas p/b *Daugava*, *Vilis Lācis*, *Aleksejs Pozdņakovs*, *Roberts Eihe*, *Ribak Latviji* kapt. vec. palīgs (1967–78). Rīgas j. zvejas ostas velkoņa *Takij* kapt. (1978–79). Latvijas Zvejnieku kolhozu sav. flotes kapteinis (1979–81). Z/k *Zvejnieks* zemessūcēja kapt. (1981–1991). 1991–93 LR Jūras lietu min-jas galvenā kapt. dienestā galvenā kapt. vietnieks. Latvijas Jūras adm. direktora vietn. (1993–95), Latvijas mazo ostu kapt. (1995–2000). LJS biedrs (kopš 1991).

A. Cekulis

Rusanovs Jurijs (1944.16.V Kazahstānā, Semipalatinskas apg.) – kuģu mehāniķis. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1968). 1. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1976. Pēc augst. j-sk. beigšanas sācis darbu LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1968–76), par vec. meh. uz m/k *Pablo Neruda* (1976, 1979), *Viktorio Kodovilja* (1976–77), *Mate Zalka* (1977), *Dāvids Sikeiross* (1977–78), *Majori* (1994–96). Rījēkā (Dienvidslāvija) 1978 pieņēma LJK jaunā m/k *Hosē Marti*; šā kuģa vec. meh. (1978–79, 1979–92).

A. Miklāvs

Rutkovskis Aleksandrs (1928.20.II Bīdenē–1994.13.V Rīgā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1952). 1. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1963. Pēc j-sk. beigšanas sācis darbu LVJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz tv. un motorkuģiem (1952–59, 1961–62, 1975–76), par vec. meh. uz tv. *Smoļenska* (1959–60), uz m/k *Rava Rus-skaja* (1962–63, 1973, 1974–75), *Es-sentuki* (1963–64, 1965, 1966,



Aleksandrs Rutkovskis

RUT

151

1967–68, 1969, 1970, 1972, 1972–1973), *Kurska* (1964–65, 1967, 1968, 1972, 1975–76), *Kauņa* (1966, 1970–1971, 1974), *Jelņa* (1967, 1971–72), *Liepāja* (1968, 1969, 1973, 1974), *Jel-ska* (1968–69, 1970, 1972, 1973, 1976). No 1976 strādāja par inž. Rīgas kuģu remonta r-cas mehān. cehā.

1965 bijis PSRS Jūras flotes min-jas labākais mehāniķis.

A. Mikhļiņs

Sadihzade Zauris Eldars (1932.25.V. Azerbaidžānā, Baku) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Rīgas Augst. 2. zemūdeņu kara j-sk. (1956). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1966. Latvijas Eksped. zvejas pārvaldes vid. zvejas traleru kapt. 2. un vec. palīgs (1958–62), kapt. (līdz 1965). Rīgas traleru flotes bāzes lielo zvejas saldētājtraleru kapt. vec. palīgs (1965), lielā zvejas s/t *Linards Laicēns* (1965–72), *Teodors Nette* (1969–72), *Viktors Hudjakovs* (1976–81), *Inženieris Jūdincevs* (1981–93), māc. raž. r/lk *Diplote* kapteiņdirektors (1985), 1972–1974 bija Rīgas traleru flotes bāzes kapt., galv. kapteinis. SIA *Baltic Marine Fishing Co* (līdz 1998 valsts a/s *Rīgas zvejniecība*) lielā zvejas s/t *Stende* (1993–95, 1998–2000), lielā autonomā tralera *Sergejs Jeseņins* kapteiņdirektors (1995–97).

Piešķirts Nopelniem bagātā zvejn. goda nos. (1979). PSRS Valsts prēmijas laureāts (par izcilēm sasniegumiem darbā; 1980). Apb. ar ord. *Goda Zīme* (1971), Darba Sarkanā Karoga ord. (1976).

A. Cekuls

Sadovskis Henrijs (1933.14.X Rīgā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Rīgas zvejniecības j-sk. (1954), Liepājas j-sk. (1963). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1974. Ekspedīcijas zvejas pārvaldes māc. kuģu kapt. 3. un vec. palīgs (1956–58), māc. transportkuģa *Nikolajs Zicars* kapt. vec. palīgs (1958–63), m/lk *Kurgāns* kapt. 2. palīgs (1963–64), kapteiņdirektors (1972). Rīgas refrīžeratorflotes bāzes kapt. vec. palīgs (1964–72). Latvijas zivrupn. raž. apvienības (1974–88, 1989–91), Rīgas traleru un refrīžeratoru flotes bāzes flotes ekspl. dienesta pr-ks (1988–89). Zivsaimniecības min-jas (1991–92), Jūras lietu min-jas galv. speciālists (1992).

A. Cekuls

Safronovs Aleksandrs (1938. Ukrainā, Doneckas apg.) – kuģu meh., zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Rostovas pie Donas j-sk. (1958), Kaļiņingra-

das Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1972). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1969. Pēc j-sk. beigšanas sācis darbu Latvijas Ekspedīcijas zvejas pārvaldē. Vid. zvejas traleru 3., 2. un vec. meh. (1959–64). Rīgas refrīžeratorflotes bāzes kuģu 3., 2. un vec. meh. (1966–69). Raž. r/lk *Sarma* (1966–73), tankkuģa *Rumbula* (1973–79), transporta r/lk *Ostrov Sibīrijakova* galv. meh. (1979–82). Rīgas refrīžeratorflotes bāzes kuģu meh. nod. pr-ka vietn., pr-ks (1982–84). Latvijas zivrupn. raž. apvienības galv. inž. (1990), ģenerāldirektora vietn. (1990–91), 1984–89 firmas *Sudoimport* kuģu remonta darbu inspektors Gdaņskā (Polijā).

A. Cekuls

Saiva Viktors (1935.4.III Rīgā) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Rīgas zvejniecības j-sk. (1953). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1966. Valsts j. zvejas pārvaldes mazo zvejas traleru meh. palīgs, 3. meh. (1953–55). Ekspedīcijas zvejas pārvaldes vid. zvejas traleru 3., 2. un vec. meh. (1955–64). Rīgas traleru flotes bāzes lielā zvejas s/t *Eduards Veidenbaums* 3. un 2. meh. (1964–66), vec. meh. (1966–72). Rīgas j. zvejas ostas flotes vec. meh. (1972–77). Z/lk *Selga* kuģu remonta meistars (1977), vid. zvejas tralera vec. meh. (1977–86), flotes ekspl. un remonta d. grupas inž. (1986–90), palīgsaimniecības meh. (1990–94). Engures j-sk. mehāniķu nod. pasniedzējs (1989–91). A/s *Latvijas ūdensceļi* kuģu meh. (1994–97), 1997–2002 strādāja par kuģu meh. dažādās zvejn. uzņēmēj-sabiedrībās.

LJS biedrs (kopš 1994).

A. Cekuls



Viktors Saiva

Sajapins Igors (1956.13.II Krievijā, Sahalīnas apg.) – kuģu mehāniķis. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1978). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1987. Braucis LJK par motorkuģu 4., 3. un 2. meh. (1978–88), par vec. meh. uz m/lk *Pāvels Parenago* (1988–89), *Kārlis Ziedīņš* (1989–90), *Kurska* (1990–97). Kopš 1997 vec. meh. uz ār. s-bu kuģiem.

I. Bernsone



Oļģerts Sakss

Sakss Oļģerts (1935.27.I Krievijā, Ļeņingradā) – inženieris, kuģubūves speciālists, jūrniecības un jūrniecības izglītības darbinieks. Beidzis Ļeņingradas Kuģubūves inst. (1958). Strādājis Rīgas kuģu remonta r-cā (1958–61), LJK projektēšanas un konstruēšanas birojā (1961–62), RPI (asistents, vec. pasniedzējs; 1962–81), Augstākās un vid. spec. izglītības min-jā (1981–88), Tautas izglītības min-jas Augstsk. pārvaldē (1988–90). Kopš 1990 LJA Kuģu mehānikas nod. lektors. Vada studiju programmas *Kuģu uzbūve un kuģu teorija: Materiālu pretestība*. Pirmais LJA fak. dekāna vietn. mācību darbā (1990–1992). Latvijas Kuģu reģistra tehn. inspekcijas vad. (1994–95). Latvijas Jūras adm. kuģu tehn. inspekcijas vec. tehn. uzraudzības inspektors (1995–2000), kuģošanas drošības inspekcijas vec. kuģu kontroles inspektors (kopš 2000).

I. Kārkliņa

Salenieks Voldemārs (1941.11.VI Ogres raj.–1997.21.III Rīgā) – zivsaimniecības un arodbiedrību darbinieks. Beidzis Rīgas pārtikas rūpn. mehānikas un tehnol. tehnikumu (1963), Maskavas Augst. arodbiedrību skolu (1979). Zvejas meistars Rīgas traleru flotes bā-

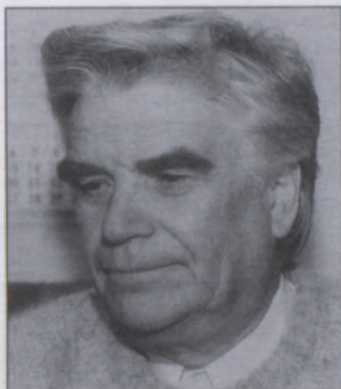
zē (1963–67). Strādājis Rietumu baseina zivrupn. galv. pārvaldes Centrālajā projektēšanas, konstruēšanas un tehnoloģijas birojā (1967–72). Latvijas Zvejnieku kolhozu sav. darba tehn. inspektors (no 1972). Pirmais zvejnieku kolhozu sav. darbinieku neatkarīgās arodbiedrības komitejas pr-jis (1989–97). A. Čekuls

Salitis Bronislavs (1938.4.VII Kalupes pag.–) – zivsaimniecības, valsts darbinieks. Beidzis Rīgas pārtikas rūpn. mehānikas un tehnol. tehnikumu (1961). 1968 sācis darbu z/k 9. maijs – inž., nod. pr-ks (līdz 1971), pr-ja vietn. (1971–91), pr-jis (1991–93). Vides valsts inspekcijas galv. inspektors, pr-ks (1993–2000). LR Augstākās padomes deputāts (1990–93), balsoja par LR Neatkarības deklarāciju 1990.4.V. Apb. ar Triju Zvaigžņu ord. (2000). 1991. gada barikāžu dalībnieka piemiņas zīmi, piešķirts Nopelniem bagātā zvejn. goda nos. (1988). A. Čekuls

Salmiņš-Salms Ziedonis (1929.8.V Rīgā–) – kuģu mehāniķis, jūrmniecības izglītības darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1949). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1959. Strādājis Donavas j. kuģn. par vec. motoristu, 4. un 3. meh. (1950–1953). Apmācības instruktors Rīgas j-sk. (1953–56). Kuģu 2. un vec. meh. Igaunijas j. kuģn. (1956–58). No 1958 LJK. M/k Kēmeri (1958, 1960), Ludza (1959), Amata (1960–63), Kura, Bauska (1964), Baldone (1965), Sēna (1965–1966, 1972–83), Limbaži (1966), Pļaviņas (1967–71), Otomārs Oškalns vec. meh. (1983–84). Ieguvis nozīmi par braukšanu bez avārijām 20 gadus (1979). LK pensionāru un invalīdu b-bas Enkurs valdes pr-ja vietn. (kopš 1991). Apb. ar Ļeņina ord. (1963). I. Bernsone



Ziedonis Salmiņš-Salms



Gunārs Saltais

Saltais Gunārs (1930.18.IV Rīgā–1997.9.IV Rīgā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis jūrmniecības jungu skolu Vecmīlgrāvī (1949). Liepājas j-sk. (1965). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1960. Valsts j. zvejas pārvaldes mazo zvejas traleru matrozis, kapt. palīgs un kapt. (1949–56). Ekspedīcijas zvejas pārvaldes (no 1966 Rīgas traleru flotes bāze) vid. zvejas traleru kapt. (1956–61), lielā zvejas s/t Leons Paegle (1962–64), Komsomol Ukraini kapteinādirektors (1962–71). Pirmais no Latvijas zvejniekiem apguva zvejas rajonus Āfrikas R piekrastes ūdeņos. Z/k Enkurs (1971–75), 9. maijs pr-jis (1975–91). SIA Man-Tess komercdirektors (1991–97). Piešķirts Nopelniem bagātā zvejnieka goda nos. (1980). Sociālistiskā darba varoņa nos. (1963), apb. ar Ļeņina ordeni.

Literatūra. A. Ločmelis. Seno krastu turēt sev. Rīgā, 2000. A. Čekuls

Samburskis Jurijs (1954.19.IX Ukrainā, Krimas apg.–) – kuģu mehāniķis. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1976). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1985. Strādājis LJK par motorkuģu 4., 3. un 2. meh. (1976–85). Vec. meh. uz m/k Ivans Polzunovs, Ivans Kulibins, Nikolajs Koperniks, Vasiljjs Fesenkovs, Kamilo Šjenfuegoss, Arvids Pelše (1985–90). LK m/k Pērle vec. meh. (1991–95). Kopš 1997 vec. meh. uz ārz. s-bu kuģiem. I. Bernsone

Samsonovs Georgijs (1930.17.VI Krievijā, Velikije Luku apg.–) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1952). Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1976). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1958. Pēc j-sk. beigšanas strādājis LVJK. Braucis par kapt. 3. un 2. pa-

ligu uz tv. Anri Barbiss (1952–54), par kapt. vec. palīgu uz tv. Brīvība (1958–61), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz tv. Kašira (1961–62), par kapt. uz m/k Rinūži (1962–63), tv. Kotlasi (1963–66, 1966–75, 1975–77), Sivašs (1966), m/k Vasja Stabrovskis (1975), Inženieris Kreilis (1977–79, 1979–82, 1982–85), Inženieris Suhorukovs (1979), Inženieris Nečiporenko (1982). Kapteinis instruktors LJK un LK (1985–99). A. Mikiļavs



Georgijs Samsonovs

Sapogovs Anatolijs (1931.2.IX Krievijā, Kemerovā–) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1957, 1961). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1966. No 1951 LVJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz tv. un motorkuģiem (1960–68, 1969–74, 1975), par vec. meh. uz m/k Imants Sudmalis, Ogre (1968–69), Zenta Ozola (1974–75, 1982), Polina Osipenko, Aragvi, Larisa Reisnere (1975–77), Jānis Lencmanis (1977, 1979), Kārlis Ziediņš (1977–79, 1980–81, 1987–88), Otomārs Oškalns (1979), Aleksandra Kollontaja, Jānis Rainis, Ingura, Pāvels Šternbergs (1982–84), Jēkabs Alksnis (1984–87). A. Mikiļavs

Sapožņikovs Jevgeņijs (1930.30.V Krievijā, Kaļiņinas apg.–) – kuģu mehāniķis, jūrskolas pasniedzējs. Beidzis Augstāko inž. kara j-sk. Ļeņingradā (1953). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1964. Dienējis PSRS j. kara flotē (1953–57). Pasniedzējs Rīgas j-sk. (1957–61). No 1961 LJK. Braucis par 2. meh. uz m/k Roja (1961–63), par vec. meh. uz m/k Tartu (1963–64), Engure (1964–67), Apšeronska (1967), Ardatova (1967–71, 1971–72), Artjoms, Ape, Auseklis (1971), Jelgava, Abrene, Jānis Lencmanis (1972–73),



Jevgeņijs Sapožņikovs

Skulptors Tomskis, Klements Gotvalds, Mate Zalka, Mihails Gromovs, Viktorio Kodovilja, Džons Rids, Hosē Marti, Pablo Neruda, Antonio Gramši (1987–91), Klements Gotvalds, Žaks Diklo (1993), Mehāniķis instruktors LJK (1973–87), Inženieris SIA Roko (1992), Konvencijas SOLAS kursa pāsniedzējs SIA Lapa (kopš 1996).

A. Mikhāvs

Sardiko Ivans (1941.6.VI Krāslavas raj.–) – kuģu vadītājs, locis. Beidzis Rīgas j-sk. (1961; ar izcilību), māc. Kaļiņingradas Zivirūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1969–72). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1968 (bija jaunākais kapt. PSRS j. flotē). No 1961 strādāja LJK par matrozi. Kapt. 4., 3. un 2. palīgs (1963–66), kapt. vec. palīgs (1966–68) un kapt. uz m/k Abrene (1969, 1970–71), kapt. uz m/k Tukums, Ape, Jelgava (1969), Ainaži, Balta (1971), Alūksne (1976–77). Raumā (Somija) 1971 pieņēmis LJK jauno m/k Abava, šā kuģa kapt. (1971–76, 1977). Rīgas j. tirdzn. ostas vec. locis (1977–83, kopš 1986). Locis Beiras ostā (1983–86).

I. Bernsone



Ivans Sardiko

Sarmulis Imants (1950.31.XII Rīgā) – kuģu vadītājs, jūrmniecības darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1971), Kaļiņingradas Zivirūpn. un zivsaimn. tehn. inst. (1986), PSRS Ārējās tirdzniecības akad. Maskavā (1991). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1986. No 1971 LJK. Kapt. 4., 3. un 2. palīgs uz motorkuģiem (1973–78). M/k Abrene, Jelgava, Alūksne, Ardatova, Apšēronska, Auce, Al-tajs, Pablo Neruda kapt. vec. palīgs (1978–86). Kapt. uz m/k Jūlijs Daniševskis, Moriss Bišops, Panteleimons Ponomarenko, Eižens Bergs (1987–88), LR Jūras lietu min-jas Ārējo sakaru un tirdzn. depart. direktors (1991–93), LR Satiksmes min-jas Jūrmniecības depart. direktors (1993–95). Ventspils brīvostas pārvaldnieks (kopš 1995). LJS biedrs, valdes loceklis (kopš 1995). Latvijas Ostu pad. loceklis (kopš 1995).

A. Cekulis



Imants Sarmulis

Sauja Arvids (1928.12.XI Liepājas apr. Ezeres pag.–) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis jūrmniecības jungu sk. Vecmīlgrāvi (1950), Liepājas j-sk. (1965). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1967. Valsts j. zvejas (no 1956 Eksped. zvejas) pārvaldes kuģu kapt. palīgs, kapt. (1950–55, 1956–60), māc. kuģa Grifs kapt. (1955–56). Z/k Padomju zvejnieks (1960–64) un z/k Enkurs vidējo zvejas traleru kapt. (1964–74), kolhoza peldošās darbnīcas vad. (1974–89). SIA Man-Tess transportkuģa Klints kapt. vec. palīgs (1989–90).

A. Cekulis

Saveljevs Anatolijs (1939.20.X Krievijā, Pleskavas apg.–) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1959). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1968. Pēc

j-sk. beigšanas sācis darbu LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1961–69), par vec. meh. uz m/k Tartu, Ķemeri, Roja, Engure, Turinska, Gauja, Frīcis Gailis, Frīcis Roziņš, Ričardas Bukauskas, Māldis Skreija, Vasja Stabrovskis, Antons Gubarevs, Vaļa Kurakina, Nade Ribakovaite (1969–1981), Kapteinis Jakovļevs (1981–92), uz ārz. firmas kuģa (1994–95).

A. Mikhāvs

Saveljevs Viktors (1934.30.XI Krievijā, Novgorodas apg. Pestovā) – kuģu vadītājs, jūrmniecības izglītības un jūrmniecības darbinieks. Beidzis Admirālā S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1958). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1963. 1959–61 strādāja LJK par kapt. 3. un 2. palīgu. Kapt. vec. palīgs uz m/k Sēna (1961–64), bija arī šā kuģa kapt. (1963, 1964). Motorkuģu Tartu, Bauska, Liepāja, Essentuki, Jelška, Limbaži, Ventspils, Preiļi kapt. (1964–71). 1968 beidzis Admirālā S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. aspirantūru. Pētījis progresīvās tehnoloģijas melases pārvadāšanai ar tankkuģiem. Aspirantūras kandidāta minimuma programmu jūras pārvadājumu tehnol. un jūras tiesībās lektors Admirālā S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk., eksaminācijas komisijas loceklis (1965–68). Lasījis lekcijas par j. transporta specifiku LJK peldošajam sastāvam (1972–77). LJK skaitļošanas centra pr-ks (1971). PSRS Jūras flotes centrālā zin. pētn. institūta Rīgas filiāles izveidotājs un direktors (1971–77, 1982–87). ANO DA Āzijas un Klusā ok. valstu jūrlietu vec. eksperts Bangkokā (1977–82), Ļeņingradas Jūras projektēšanas inst. Rīgas filiāles galv. speciālists (1987–91). Kopš 1991 konsultē Latvijas jūrm. firmas.

1970 bijis labākais kapt. PSRS Jūras flotes min-jā.

I. Bernsone

Savenko Ivans (1937.19.IV Krievijā, Krasnodaras apg.–) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Taganrogas j-sk. (1957), Odesas Augstāko inž. j-sk. (1965). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1968. Latvijas Eksped. zvejas pārvaldes vid. zvejas traleru kapt. 3. 2. un vec. palīgs (1957–60), Rīgas traleru flotes bāzes kuģu kapt. 2. un vec. palīgs (1965–68). Lielā zvejas s/t Imants Sudmalis (1969–71), Eduards Veidenbaums (1984–94), māc. raž. rīk. Eholots (1971–72), Kursogrāfs kapteinidirektors (1972–78). Baltijas māc. kuģu vienības pr-ks (1980–82), Rīgas traleru

flotes bāzes galv. kapt. (1978–80), pr-ka vietn. raž. un apgādes jautājumos (1982–93).

A. Cekuļs



Andrejs Savins

Savins Andrejs (1911.2.X Krievijā, Vologdas apg.) – 1997.20.X Rīgā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Ļeņingradas energotehnikumu (1933). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1955. Braucis par meh. uz kuģiem Tālo Austrumu j. kuģn. (1939–47). No 1947 LVJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz tv. un velkoņa (1947–51), par vec. meh. uz tv. *Strelņa* (1952–58), *Kotlasa* (1958, 1960), *Kaluga* (1958–60, 1960–76). Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1953), Ļeņina ord. (1966).

A. Miklāvs

Savko Mihails (1936.23.VII Baltkrievijā, Grodņas apg.) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1959). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1965. No 1960 LJK. Motorkuģu kapt. 4., 3. un 2. palīgs (1960–63). Kapt. vec. palīgs uz m/k *Artjoms, Jelņa, Essentuki, Limbaži, Baldone* (1963–66), kapt. vec. palīgs un



Mihails Savko

kapt. uz m/k *Liepāja* (1965; 1970, 1972), kapt. uz m/k *Tukums, Ventspils, Narva, Cēsis, Talsi, Pļaviņas* (1966–75). 1975 Rijekā (Dienvidslāvija) pieņēmis jauno LJK m/k *Mate Zalka*; šā kuģa kapteinis (1976–87). Kapt. uz m/k *Eižens Bergs, Akadēmiķis Bočvars, Mihails Gromovs, Pols Robsons, Georgijs Holostjakovs, Pablo Neruda, Limbaži, Jānis Sudrabkalns, Dubulti, Majori, Ropaži, Dāvids Sikeiross, Lielupe, Klements Gotvalds* (1987–97).

I. Bernsone

Saženovs Viktors (1929.17.X Krievijā, Maskavas apg.) – kuģu mehāniķis. Beidzis Ļeņingradas j-sk. (1957), Rīgas j-sk. (1959). Braucis par kuģu meh. Igaunijas un Baltijas j. kuģn. (1950–57). No 1958 LJK. Braucis par 3. un 2. meh. uz tv. un motorkuģiem (1958–60, 1961–64), par vec. meh. uz tv. *Kotlasa* (1960–61), uz m/k *Rava Russkaja, Liepāja, Jelska, Jelņa, Kauna, Kurska, Essentuki, Artjoms, Sēna, Stepana Halturins, Irbītles* (1964–82), *Ričards Bukauskas* (1982–84, 1985–88), *Džems Bankovičs* (1984–85), *Jēkabs Alksnis, Akadēmiķis Čelomejs, Akadēmiķis Bočvars, Belgoroda* (1988–90), par 2. meh. uz m/k *Klements Gotvalds* (1993).

A. Miklāvs



Viktors Saženovs

Sažņevs Anatolijs (1930.11.X Krievijā, Tambovas apg.) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1963). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1966. Eksped. zvejas pārvaldes vid. zvejas traleru kapt. 2. palīgs (1956–57), kapt. vec. palīgs (1957–58, 1960–62). Latvijas ok. zvejas flotes bāzes vid. zvejas traleru kapt. (1963–64), Rīgas traleru flotes bāzes lielā zvejas s/t *Matiss Plūdons* kapt. 2. palīgs (1964–65). Glābšanas velkoņa *Strogij*

kapt. vec. palīgs (1965–66), kapt. (1966–92).

Apb. ar ord. *Goda Zīme* (1982).

A. Cekuļs

Sedņevs Vladimirs (1930.10.I Krievijā, Kalugas apg.) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1951), Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1962). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1969. Strādājis Rīgas kuģu remonta r-cā (1952–58). No 1958 LJK. Kara uzskaites daļas pr-ks (1958–62). Braucis par kapt. 1. palīgu (1962–67), par 3., 2. un vec. meh. uz m/k *Baldone* (1967–70), par vec. meh. uz m/k *Pēteris Stučka* (1970–72, 1972–75), *Bauska* (1972), *Viktorio Kodovilja* (1976–1977, 1978–80, 1981–84, 1984–91), *Pablo Neruda* (1977–78), *Antonio Gramši* (1981), *Hosē Marti* (1984). Rīgas j-sk. pasniedzējs (1991–92). Ārzs-bu kuģu vec. meh. (1992–93). SIA *Baltic Kontor* survejers (1993–98).

A. Miklāvs



Vladimirs Sedņevs

Selifonovs Aleksandrs (1949.27.VIII Ukrainā, Vinņicas apg.) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1972). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1979. Pēc augst. j-sk. beigšanas sācis darbu LJK. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1972–77), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Fridrihs Canders, Antonio Gramši* (1977–79), par kapt. uz m/k *Ape, Apšeronka, Alūksne, Jelgava, Tukums, Abrene, Balvi, Limbaži, Moriss Bišops* (1980–86), *Ģenerālis Plijevs* (1990), *Tālava* (bij. *Vsevolods Kočetovs* 1987–90, 1990–96).

A. Miklāvs

Semeņevs Vladimirs (1938.23.XI Krievijā, Krasnojarskas novadā) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības darbinieks.

Beidzis Liepājas j-sk. (1959), Kaļiņingradas Zivruņp. un zivsaimniecības tehn. inst. (1969). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1971. Rīgas traleru flotes bāzes kuģu meh., 2. meh. (1969–1975). Bāzes tehn. daļas pr-ks (1975–1979). Māc. raž. rīk. *Eholots* (1979–1984), lielā zvejas s/t *Jānis Fabriciuss* (1984–85), *Kapteinis Jedemskis* (1988–1989), *Sergejs Jeseņins* (1989), zvejas s/t *Fjodors Jerozidi* vec. meh. (1985–88).

A. Cekuls

Semjonovs Sergejs (1925.28.VII Krievijā, Rjazanas apg.–) – kuģu elektromehāniķis. Beidzis Ļeņingradas arktisko j-sk. (1968). I. šķiras kuģu elektromehāniķa diplomu ieguvis 1971. Darbu LVJK sācis 1946. Braucis par matrozi, galdnieku. 1954–57 elektromehāniķis uz tv. Baltijas valsts j. kuģniecībā. Braucis par elektromehāniķi uz tv. *Rjazana* (1958), *Arzamasa* (1958–61, 1962), uz m/k *Tartu* (1961), uz tv. *Balašova* (1961–62, 1962–86). 1986–89 strādāja LVJK flotes tehn. nodrošināšanas bāzē. Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1960), piešķirts Sociālistiskā darba varoņa nosaukums (1971).

A. Miklāvs

Seredenko Aleksandrs (1914.6.VIII Krievijā, Kurskas gubernā–2001.25.VI Rīgā) – kuģu vadītājs. Beidzis māc. kursu kombinātu Murmanskā (1939), māc. kursu kombinātu Rīgā (1949). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1953. No 1946 strādāja LVJK. Kapt. vec. palīgs uz tv. *Rjazana* (1950), *Smoļenska* (1951), *Sigulda* (bij. *Biruta*; 1947–50; 1952–53). Kapt. vec. palīgs un kapt. uz tv. *Turaida* (1952; 1954), *Ģenerālis Bagramjans* (1952–56; 1957–58), *Brīvība* (1954; 1959–65). LVJK tv. *Auseklis* (1958), *Oļņeca* (1965–71), m/k *Irbītes* (1971–75), *Vasja Stabrovskis* (1975–79), tv. *Kašira* (1979–82), m/k *Tartu* kapt. (1982).

I. Bernsone

Serga Anatolijs (1929.14.IX Ukrainā, Sumu apg.–) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1951). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1956. Pēc Rīgas j-sk. beigšanas sācis darbu LVJK. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz tv. *Anri Barbiss* (1952–53), par kapt. vec. palīgu uz tv. *Volokolamska*, *Balašova* (1956–59), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Artjoms* (1959; 1960, 1961), par kapt. uz m/k *Balta* (1960–61), *Kokanda* (1961), *Jelgava*, uz tv. *Kotlasi* (1962), uz m/k *Gurzufa*, *Adlera*, *Baldone*, *Valmiera*, *Balaklava*, *Jeljska*, *Preiļi*, *Limbāži*, *Pēteris Stučka*, *Cēsis* (1967–77), *Dā-*

vids Sikeiross, *Klements Gotvalds*, *Pablo Neruda*, *Žaks Diklo*, *Pols Robsons*, *Antonio Gramši*, *Mate Zalka*, *Hosē Marti*, *Vsevolods Kočetovs* (1979–89). 1959 Raumā (Somija) pieņēma jauno LVJK m/k *Ventspils* (šā kuģa kapt. 1959, 1960), 1962 – m/k *Alūksne* (šā kuģa kapt. 1962–67), 1961 Gdriņā (Polija) – m/k *Ogre* (šā kuģa kapt. 1961–62). Kuģu kapt. Irākā (1977–79). Mainas kapteinis SIA *Hanza Bunkering* (1997–2001).

A. Miklāvs



Anatolijs Serga

Sergejevs Georgijs (1929.15.I Kazahstānā, Kokčetavas apg. Ščuinskā–) – kuģu vadītājs. Beidzis Tālo Austrumu Augst. inž. j-sk. (1954), Vissavienības Ārējās tirdzn. akad. (1972). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1959. Pēc inst. beigšanas strādāja par kapt. palīgu *Sahalinas* j. kuģn. (līdz 1960). LVJK tv. *Volokolamska* (1965–69), m/k *Tālsī*, *Baldone*, *Kašira*, *Preiļi*, *Rjazana*, *Pēteris Stučka*, *Stepans Halturins*, *Zenta Ozola*, *Polina Osipenko*, *Fjodors Bredihins*, *Klāra Cetkina*, *Inženieris Nečiporenko*, *Ričardas Bukauskas* kapt. (1969–79), m/k *Pāvels Parenago*, *Kārlis Ziedīns*, *Mihails Lomonosovs* kapt. vec. palīgs (1979–82). 1982 pārcēlies darbā uz Maskavu.

I. Bernsone

Sergejevs Valentins (1937.29.VIII Krievijā, Ļeņingradas apg.–1991.5.IV Rīgā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Kaļiņingradas Zivruņp. un zivsaimniecības tehn. inst. (1972). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1978. No 1970 LVJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motor-kuģiem (1972–81), par vec. meh. uz m/k *Gngorjns Nikolajevs*, *Samburga*, *Ļeņinska-Kuzņecka*, *Ģenerālis Plijevs*, *Dmitrijs Medvedevs*, *Georgijs Holostjakovs*, *Mihails Gromovs*, *Razdoļņoje*,

Sigulda (1981–90). Pāpemburgā (Vācija) 1990 pieņēmis jauno LVJK m/k *Skrīveni*; šā kuģa kapt. (1990–91).

Seskis Kārlis (1935.21.IX Bauskas apr. Ceraukstes pag.–) – kuģu vadītājs, jūrniecības izglītības darbinieks. Beidzis Rīgas zvejniecības jūrskolu (1954), Liepājas j-sk. (1965). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1993. Vid. zvejas traleru kapt. vec. palīgs, kapt. Ekspedīcijas zvejas pārvaldē (1958–65), lielo zvejas s/t *Liņards Laicēns*, *Eduards Veidenbaums*, *Komsomol Ukraini* kapt. vec. palīgs, kapteinēdirektors Rīgas traleru flotes bāzē (1965–67), zvejas kuģu kapt., kapt. pad. pr-jis z/k *Padomju Zvejnieks* (1967–92). Kopš 1988 Engures j-sk., kopš 1992 LJA jūrskolas Engures filiāles, kopš 2002 – LJA pasniedzējs; māca studiju priekšmetu *Navigācija un lo- cija*. Devis lielu ieguldījumu jūrmiecības izglītības atjaunošanā Latvijā un speciālistu apmācībā.

I. Kārliņa



Kārlis Seskis

Siks Juris (1945.9.IV Rembates pag.–) – vēsturnieks. Beidzis LVU (1967). Rīgas vēstures un kuģniecības muzeja zin. līdzstrādnieks (1968–72), Latvijas kuģn. vēstures nod. vad. (1972–79). LZA Ekonomikas inst. (1979–84) un Latvijas Agrorūpnieciskā kompleksa zin. pētn. institūta zin. darbinieks (1985–1992). Pētījis Latvijas kuģn. vēsturi, veidojis ekspozīcijas un izstādes. Organizējis un vadījis zin. pētniecības un materiālu vākšanas eksped. par tēmu *Kurzemes piekrastes iedzīvotāju iesaistīšanās jūras kuģniecībā 19. gs. 2. pusē un 20. gs. sākumā* (1972–78).

Darbi. Materiāli par jūras kuģniecības attīstību Kurzemes jūrmalas ciemos // Zinātniskās atskaites sesijas materiāli par arheologu un etnogrāfu 1974. gada pētījumu rezultātiem. R., 1975; Par dažiem ar kuģ-

niecības attīstību Kurzēmē saistītiem pieminekļiem // Zinātniskās atskaites sesijas materiāli par arheoloģiju un etnogrāfiju 1978. gada pētījumu rezultātiem. R., 1979; Jūras kuģniecība Kurzemes piekrastes ciemos 19. gs. otrajā pusē un 20. gs. sāk. // Zinātniskās atskaites sesijas materiāli par arheoloģiju un etnogrāfiju 1980. gada pētījumu rezultātiem. R., 1981.

Silajevs Jurijs (1929.3.IX Krievijā, Smolenskas apg.–2000.2.II Rīgā) – kuģu vadītājs. Beidzis Hersonas j-sk. (1951), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1968). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1958. Kapt. palīgs, kapt. Tālo Austrumu j. kuģn. (1952–63). No 1963 LJK. Braucis par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Kurska* (1963–64), par kapt. uz m/k *Jefna*, *Essentuki*, *Balvi*, *Balaklava* (1964–66), Gdanškā (Polija) 1966 pieņēmis jauno LJK m/k *Preiļi*; šā kuģa kapt. (1966–70). LJK pr-ka vietn. kadru jaut. (1970–75), kapteinis instruktors (1975–79). Rīgas j. tirdzn. ostas kapteinis (1979–90). Baltijas j. ceļu pārvaldes kapteinis instruktors (1990–92). Survejers SIA *Baltic Kontor* (1993–2000). Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1971).

A. Meklāvs

Silins Georgijs (1928.3.III Baltkrievijā, Gomeljas apg. Mozirā–2001.27.XII Rīgā) – kuģu vadītājs. Beidzis Ļeņingradas Augst. robežapsardzības kara j-sk. (1952). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1967. Dienējis PSRS j. kara flotē (1953–60). No 1961 LJK. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1962–64), par kapt. vec. palīgu (1964–65, 1965–67) un kapt. uz m/k *Abrene* (1967–69, 1970–71, 1971–1972, 1973, 1974), par kapt. vec. palīgu (1965) un kapt. uz m/k *Balta* (1970, 1972–73), par kapt. uz m/k *Artjoms* (1967, 1979, 1982), *Ventspils* (1967), *Ape* (1970), *Tukums*, *Auce* (1971), *Abava* (1973), *Konstantins Ciolkovskis* (1974–78, 1979–82), *Essentuki*, *Jelkska*, *Eižens Bergs*, *Vsevolods Kočetovs* (1978–79), *Mate Zalka*, *Baldone*, *Viktorio Kodovilja*, *Balvi*, *Ļeņinska-Kuzņecka*, *Samburga*, *Plaviņas*, *Vasiljūs Struve*, *Antonio Gramši*, *Pols Robsons*, *Pablo Neruda*, *Talsi* (1982–84). Rīgas kuģu remonta r-cas kapt. (1984–89). Māc. kuģa *Ardatova* maiņas kapt. palīgs (1992–94), kapt. (1994–97).

A. Meklāvs

Siliņš Herberts Ernests (1926.25.VIII Aizupes pag. Baložos–2001.4.III Rīgā) – gleznotājs. Māc. Eslingenes latviešu mākslas sk. (1946–48). 1944 iesaukts

vācu armijā, 1945 kritis sabiedroto gūstā. 1948 atgriezies Latvijā, kur 1952–53 atradies apcietinājumā. Personālizstādēs Rīgā, Tukumā, Ventspilī, Jelgavā, Jūrmalā, Talsos, Rojā, Mērsragā, Maskavā (1966–98). Piedalījies ap 40 grupu izstādēs Rīgā, Krievijā, Japānā, Vācijā, Zviedrijā, Beļģijā (pirmo reizi 1946 Vācijā). Gleznojis brīviem, plašiem laukumiem, kuros kārtojis tiru krāsu kompozīcijas, kas papildinātas ar realitātei piesaistošām detaļām. Ekspresīvs jūrm., ostu, ūdeņu, dabas mainīgo noskaņu un attiecību attēlotājs latviešu glezniecībā (*Jahtklubs "Daugava"*, 1958; *Pretī saulei*, 1965; *Divdesmitā Baltijas regate*, 1968; *Regate vētrā*, *Jahtas*, abi 1970; *Kuģi reidā*, 1980; sērija *Darbnicā*, 1986–94; *Kokuma dārzi*, 1992). Aktīvs burātājs, jahtkluba *Daugava* biedrs (kopš 1958), vadījis jahtklubā estētiskās izglītošanas darbu. 70. gados vadījis Mākslinieku sav., Latvijas Zvejnieku kolhozu sav. un LJK estētiskās sadarbības grupu. Mākslinieku sav. biedrs (no 1960). Apb. ar prēmijām jūras un sporta tēmām veltītos konkurisos.

I. Burliņa



Herberts Ernests Siliņš. *Jahtas*

Sillaso Reins (1933.8.V Igaunijā, Tartu–1996.28.I Rīgā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Tallinas j-sk. (1951), Tallinas j. zivirūpniecības tehnikumu (1952). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1962. Latvijas Eksped. zvejas pārvaldes zvejas kuģu kapt. vec. palīgs, kapt. (1958–61). Lielā zvejas s/t *Kņišjānis Valdemārs*, *Teodors Nette* kapt. vec. palīgs (1961–63), Rīgas traleru flotes bāzes lielā zvejas s/t *Teodors Nette* (1963–65), *Volžanin* (1969–1971), *Semjons Dežņevs* kapteinindirektors (1972–73). Viet. zvejas flotes kapt. Kubā (1965–66). Rīgas traleru flotes bāzes kapteinis instruktors (1966–73). Rīgas j. zvejas ostas uzraudzības dienesta pr-ks (1973–93), locis operators (no 1993). Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1963).

A. Cekulis

Sils Vilhelms (1907.1.X Ventspils apr.–) – zivsaimniecības darbinieks. Ventspils Zvejnieku s-bas, z/k *Sarkanā bāka* zvejnieks (1925–46), kolhoza zvejas kuģu kapt. (1952–68), zvejas brigādes brigadieris (1968–77). Piešķirts Nopelniem bagātā zvejnieka goda nos. (1956), apb. ar ord. *Goda Zīme* (1971).

A. Cekulis

Simons Hari (1927.1.I Igaunijā, Tallinā–) – kuģu mehāniķis. Beidzis Tallinas j-sk. (1950). I. šķiras meh. diplomu ieguvis 1960. Bijis meistars Igaunijas j. kuģn. mehān. darbnicās (1951–52), meh. uz kuģiem Baltijas valsts j. kuģn. (1953–61). No 1964 LJK. Braucis par vec. meh. uz tv. *Rjazaņa* (1964), *Ligovo* (1964–65), *Sivašs* (1965–79), *Kotlasa* (1979–81), *Arzamasa* (1981–82).

A. Meklāvs

Simutis Petrs (1936.3.IV Lietuvā, Panevėžā–) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1956). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1962. No 1958 LJK. Braucis par kapt. 3., 2. un vec. palīgu (1958–63) un kapt. uz m/k *Ķemerī* (1966, 1967), par kapt. vec. palīgu uz tv. *Kotlasa* (1963, 1964), uz m/k *Ingura* (1963), par kapt. uz m/k *Gauja* (1964–65, 1966), *Roja* (1965–66, 1967), *Tartu* (1966), *Engure* (1967, 1968), uz tv. *Sivašs* (1971–77). Rīgas j. tirdzn. ostas kapteinā vietnieks (1977–2001).

A. Meklāvs

Sinčins Georgijs (1936.1.III Krievijā, Velikije Luku apg.–) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas zvejniecības j-sk. (1955), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1963). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1966. Zvejas kuģu stūrmanis Murmanskas traleru flotē (1955–59). Kapt. 3. un 2. palīgs LJK (1963–67). M/k *Riga*, *Bauska*, *Balaklava*, *Valmiera*, *Talsi*, *Limbaži*, *Plaviņas* kapt. vec. palīgs (1967–70). M/k *Ogre*, *Abrene*, *Fjodors Bredihins* kapt. (1971–76). No 1976 Ventspils j. tirdzn. ostas kapt. (līdz 1980). Līdz 1983 Ventspils j. tirdzn. ostas pr-ka vietnieks. No 1983 kapteinis instruktors LJK (līdz 1990). Kapt. uz m/k *Ivans Pirjevs*, *Dāvids Sikeiross*, *Klements Gotvalds*, *Jānis Sudrabkalns*, *Mihails Romms*, *Grigorijus Nikolajevs*, *Aļeiskā*, *Žaks Diklo* (1990–91), *Asari* (1992–1995).

I. Bernsone

Sipola Inta (1944.20.III Aknīstē–) – fiziķe, enciklopēdiju redaktore. Beigusi LVU (1967). Strādā LZA Neorganiskās ķīmijas inst. par vec. inž.

(1966–76), par bibliotēkas vad. (kopš 1999). Izdevniecības *Latvijas enciklopēdija* zin. redaktore (1976–95). Enciklopēdijas *Latvijas jūniecības vēsture 1850–1950* (R., 1998) atbildīgā redaktore.

I. Bernsone



Georgijs Sīrihs

Sīrihs Georgijs (1926.20.VIII Abhāzijā, Gagrā-) – kuģu vadītājs. Beidzis Batumi j. tehnikumu (1946). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1954. No 1947 LVJK. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz tv. *Smolenska* (1947–49), par kapt. vec. palīgu uz tv. *Turaida* (1949–50, 1950–1951), *Ģenerālis Bagramjans* (1950), par kapt. uz tv. *Arethusa* (1951–52, 1953), *Auseklis* (1952, 1963), *Brīvība* (1953), *Arzamas* (1955–59, 1959–1963), *Kaluga* (1963). Rostokā (Vācija) 1959 pieņēma jauno LJK m/k *Ludza*, šā kuģa kapt. (1959). Kapteinis instruktors LJK (1963–1994). LK Drošības un kvalitātes nodrošinājuma depart. avārijas dienesta koordinators (1994–98). Apb. ar ord. *Godā Zime*.

A. Mikhāvs

Sirota Jurijs (1936.8.IV Krievijā, Voronežas apg.-) – kuģu vadītājs. Beidzis Hersonas j-sk. (1956), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1969). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1979. Kapt. palīgs uz Latvijas Ekspedīcijas zvejas pārvaldes kuģiem (1957–63). Pēc augst. j-sk. beigšanas sācis darbu LJK. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1969–76), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Eižens Bergs*, *Samburga* (1977–79), par kapt. uz m/k *Alūksne*, *Narva*, *Jelgava*, *Abrene*, *Ape*, *Tukums*, *Altajs*, *Apšeronka*, *Abava* (1979–83), *Krāslava* (1983–89), *Ķegums* (1989–90), *Razdoļnoje* (1990–1991), *Ventspils* (1991–94).

A. Mikhāvs

Sirotkins Vasilijs (1937.14.I Moldovā, Tiraspolē-) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1957), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1968). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1968. Pēc Rīgas j-sk. beigšanas braucis par kapt. 3. palīgu Baltijas māt. kuģu vienībā. No 1958 LJK. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz tv. un motorkuģiem (1959–61, 1968–69), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Rinūži* (1962–63), par kapt. uz tv. *Zoja Kosmodemjanska* (1969–70), m/k *Tartu* (1970–72), *Mehānikis Fjodorovs* (1977–78), *Mehāniks Gerasimovs* (1978–88), *Kamilo Šjenfuegoss* (1989–90), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Pāvels Štembergs* (1997). SIA *Rīgas kuģniecība m/k Engure* (1990–91), *Tartu* kapt. (1991–1993), ārz. s-bu kuģu kapt. (1993–1994). Bijis komercspekuluatācijās un kravu pārvadāšanas tehnoloģijas sektora vad. PSRS Jūras flotes centrālā zin. pētn. inst. Rīgas filiālē (1972–73). LJK komercdaļas pr-ks (1973–76).

A. Mikhāvs

Sivcovs Stepan (1905.31.VIII Krievijā, Kaļiņinas apg.–1974.16.IV Rīgā) – jūrniecības darbinieks. Beidzis Ļeņingradas jūras tehnikumu (1928). 1925–1941 strādājis Ļeņingradas ostā. Arhangeļskas ostas iecirkņa pr-ks, ostas pr-ka vietn. (1942–44), ostas pr-ks (1945–47), Rīgas jūras tirdzn. ostas pr-ks (1947–51, 1953–65). LVJK pr-ks (1951–53). Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1944, 1950), Ļeņina ord. (1952).

A. Mikhāvs



Stepans Sivcovs

Sjomka Vladimirs (1935.27.IX Ukrainā, Kijevas apg.-) – kuģu vadītājs. Beidzis Odesas Augstāko inž. j-sk. (1957). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1963. Strā-

dāja Latvijas Ekspedīcijas zvejas pārvaldē par vid. zvejas traleru kapt. 2. un vec. palīgu (1958–64), Rīgas zvejas sal-dētājlotes bāzē par kapt. vec. palīgu un kapt. (1964–66), LJK par motorkuģu kapt. 2. palīgu (1966–67). Braucis par kapt. vec. palīgu uz m/k *Preiļi* (1967–68), par kapt. uz m/k *Ķegums*, *Balaklava*, *Balvi*, *Rīga*, *Plaviņas*, *Talsi*, *Limbaži*, *Valmiera*, *Baldone*, *Cēsis*, *Preiļi*, *Dzintari*, *Apšeronka*, *Viktorio Kodovilja*, *Mate Zalka*, *Jelksa*, *Žaks Diklo*, *Džons Rīds*, *Pablo Neruda*, *Klements Gotvalds* (1968–87). 1988 Lisabonā (Portugāle) pieņēmis jauno LJK m/k *Liepāja*; šā kuģa kapt. (1988–92). LK m/k *Mate Zalka* (kopš 1995; ar pārtukumiem), *Viktorio Kodovilja* (1996), *Hosē Marti* kapt. (1997).

I. Bernsone



Vladimirs Sjomka

Skačkovs. 1. Konstantīns Skačkovs (1924.10.XI Krievijā, Ļipeckas apg.–1981.V Rīgā, apbed. Miķeļa kapos) – kuģu vadītājs, jūrniecības darbinieks. P. Skačkova brālis. Beidzis Batumi j-sk. (ar izcilību; 1946). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1953. Stūrmanis, kapt. 2. un vec. palīgs, kuģn. pārvaldes dispečers LVJK (1947–53), kuģu kapt. vec. palīgs un kapt. Baltijas valsts j. kuģn. (1953–58). Kapt. uz LJK tv. *Kaluga*, *Rjažana*, *Auseklis* (1958–60), uz m/k *Sēna* (bij. *Firovo*; 1960–66), *Plaviņas* (1969), *Talsi* (1969, 1970), *Rava Russkaja* (1969–70), *Pēteris Stučka* (1973–77). Kuģu kapt. un apv. *Sovinflet* pārstāvis Čehoslovākijā (1966–69), *Zviedrijā* (1970–73), *Jordānijā* (1977–80). Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1963).

2. Sergejs Skačkovs (1952.30.XII Rīgā-) – kuģu vadītājs. K. Skačkova dēls. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1976).

Kapt. 4., 3., 2. un vec. palīgs LJK (1976–88). LJK apkalpes dienesta *In-flot* direktora vietn. (1988–92).

I. Bernsone



Pāvels Skačkovs

Skačkovs Pāvels (1937.19.VIII Krievijā, Ļipeckas apg. Usmaņā) – kuģu mehāniķis. K. Skačkova brālis. Beidzis Rīgas j-sk. (1959). 1. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1968. No 1961 LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1962–71, 1983–85), par vec. meh. uz m/k Abrene, Tukums, Ventspils, Alūksne, Altajs, Ainaži, Jelgava, Auce, Ape, Artjoms, Apšeronka, Balta, Ardatova, Ļeņinska-Kuzņeckā, Abava, Otomārs Oškalns, Auseklis, Ingura (1971–83), Eižens Bergs, Pāvels Šternbergs, Vasiļijs Fesenkovs, Jēkabs Alksnis (1985–87), Vasiļijs Struve (1987–88), Akadēmiķis Artobolevskis (1987, 1988–97).

A. Mikhāvs

Skakuns Vladimirs (1931.18.IX Krievijā, Kurskā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Ļeņingradas Augst. robežapsardzības



Vladimirs Skakuns

kara j-sk. (1955). 1. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1964. Pēc kara j-sk. beigšanas dienējis PSRS robežsardzes karaspēkā. No 1961 LJK. Braucis par 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1961–1964), par vec. meh. uz m/k Ingura (1964–66, 1967–69), Artjoms (1966), Altajs (1969–72, 1973–75), Ventspils, Ardatova (1972), Balvi (1975), Inženieris Kreilis (1975–76, 1981, 1984), Inženieris Nečiporenko (1976–77), Mehāniķis Fjodorovs (1977, 1978, 1980, 1982, 1983), Kapteinis Jakovļevs (1979–80), Mehāniķis Gerasimovs (1977–78, 1978–79, 1980–81, 1981–1982, 1982–83, 1983–84, 1984–86, 1989–93), Žanis Grīva (1986–87), Māldis Skreija (1989).

A. Mikhāvs



Jānis Skolis

Skolis Jānis (1909.15.III Rīgā–1979. 3.X Rīgā, apbed. Sarkandaugavas kapos) – kuģu vadītājs, vēsturnieks, muzeju darbinieks. Beidzis Krišjāņa Valdemāra kuģu vadītāju un mehāniķu sk. (1937), LVU (1954). Gājis jūrā par burinieku un tvaikoņu matrozi (1927–1939). Strādājis Rīgas ostā par takelāžas darbu vad. (1941–44), eksporta raj. pr-ku (1944–49). Valsts Rīgas vēstures muzeja (tag. Rīgas vēstures un kuģniecības muzejs) Baltijas jūrmieciņas nod. vad. (līdz 1953), muzeja direktora vietn. (līdz 1963), direktors (1963), LPSR Vēstures un revolūcijas muzeju apvienotās direkcijas direktors (1963–70), LPSR Revolūcijas muzeja direktors (1970–79). Veidojis ekspozīcijas, izstādes, pētījis jūrmieciņas vēsturi. Beidzot LVU, izstrādājis diplomdarbu par latviešu tālbraukšanas kuģniecības attīstību 19. gs. 2. pusē un līdz 1. pasaules karam. Viens no Ainažu j-sk. muzeja izveides iniciatoriem. Piešķirts

Nopelniem bagātā kultūras darbinieka nos. (1969).

Darbi. Pieraksta osta – Rīga. R., 1961 (kr. val.; sastādītājs); Jūras sardze. R., 1968 (kr. val.; līdzautors); Rīgas jūras osta. R., 1974 (kr. val.; līdzautors).

Literatūra. Latvijas jūrmieciņas vēsture 1850–1950. Enciklopēdija. R., 1998.

I. Bernsone

Skrebelis Vladislavs (1955.15.X Rēzeknē) – kuģu mehāniķis, kuģniecības darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1977; ar izcilību), LVU Jundisko fakultāti (1988; ar izcilību), LU Ekonomikas fakultāti (1997). 3. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1977. Pēc j-sk. beigšanas strādājis LJK par motoristu un vec. motoristu (1978–80). LJK peldošā sastāva arod-biedrības pr-ja vietn. (1980–88), sociālās attīstības dienesta vad. (1988–91). LK direktora palīgs (1991–94), Krasta objektu depart. direktors (1994–96), valdes loc. (1996–97, 1999–2002). 1997–99 a/s Pareks banka nod. vadītājs, valdes loceklis. A/s Latvijas zvejnieku savienība un Latvijas jūras medicīnas centrs padomes loc. (kopš 1997). Bijis LR Ministru prezid. ārstata padomnieks jūrm. jautājumos (1998–1999), a/s Rīgas tirdzniecības brīvosta valsts pilnvarnieks un padomes loc. (1999–2000). Latvijas kuģniecības vēstures izpēti atbalstītājs, veicinājis enciklopēdijas Latvijas jūrmieciņas vēsture 1850–1950 izdošanu. Latvijas Kuģu ipašnieku asociācijas biedrs (kopš 1997).

I. Bernsone



Vladislavs Skrebelis

Skrīpņikovs Ivans (1927.25.IV Krievijā, Volgogradas apg.) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1964). 1. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1964. Latvijas Ekspedīcijas zvejas pārvaldes vid. zvejas traleru vec. meh. (1957–62), lielo zvejas saldētājtraleru 2. meh. (1962–65). Rīgas traleru flotes bāzes lielā zvejas

s/t *Pionier Ukraini* (1965–66), *Semjons Dežņevs* (1966), *Krišjānis Valdemārs* (1966–67), *Komsomol Ukraini* (1968–1969), *Jānis Fabriciuss* (1969–81), *Laģūna* (1969–73), *Leons Paegle* (1971–1972), *Rūdolfis Blaumanis* (1975–76), *Imants Sudmalis* vec. meh. (1981–83). Rīgas traleru flotes grupas meh. (1973–75), kuģu remonta uzraudzības inž. (1978).

A. Cekuls

Skulte Druvis (1955.2.VIII Cēsis) – inženieris, valsts darbinieks, jūmiecības darbinieks. Beidzis Latvijas Lauksaimniecības akad. (1978; ar izcilību). Darba gaitas sācis raž. apvienības *Rīga* Vidrižu filiālē (strādājis līdz 1983). No 1985 darbojies Cēsu raj. kompartijas komitejā un 1988 iesaistījies Latvijas Tautas frontes kustībā, bijis viens no Cēsu raj. Latvijas Tautas frontes vadītājiem. LR Augstākās pad. deputāts (1990–93), balsojis par LR Neatkarības deklarāciju 1999.4.V. LR privatizācijas valsts ministrs (1993–95). LK valsts pilnvarnieks, padomes pr-jis (1995–2002). Latvijas kuģniecības vēstures izpēti atbalstītājs. Viens no savienības *Latvijas ceļš* dibinātājiem (1993). Apb. ar Triju Zvaigžņu ord. (2000), 1991. gadā bankāžu dalībnieka piemiņas zīmi.

Skuridins Vladimirs (1937.21.V Krievijā, Orenburgas apg.) – kuģu mehāniks. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1959). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1965. Pēc j-sk. beigšanas strādājis LJK Braucis par 3., 2. un vec. meh. uz m/k *Artjoms* (1960–64; 1964–75), par vec. meh. uz m/k *Inženieris Suhorukovs* (1975, 1976), *Cēsis* (1975–76), *Mehāniks Fjodorovs* (1977–82). Rīgas j-sk. (Bezdelīgu ielā) meistars, vec. meistars (1982–89). Mehāniks instruktors a/s *Rīgas transporta flote* (1989–90). Ār. s-bu kuģu vec. meh. (1990–2002). Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1971).

A. Miklāvs

Sļesarevs Aleksandrs (1928.16.X Krievijā, Orenburgas apg.) – kuģu mehāniks, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Klaipēdas j-sk. (1953), Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1964). Darba gaitas sācis 1948 uz Klaipēdas j-sk. māc. kuģa. Rīgas refrīžeratorflotes bāzes kuģu 2. meh. (1968–70), bāzes pr-ks (1978–82). Kubas zvejas flotes kuģu meh. (1970–72). Rietumu baseina zivrupn. galv. pārvaldes flotes tehn. eksp.

un remonta nod. vec. inž. (1972–74), zvejas raj. tehn. ekspluatācijas nod. pr-ka vietn. (1982–89). Mangu kuģu remonta r-cas direktors (1974–77). Apb. ar ord. *Godā Zime* (1963).

A. Cekuls

Sļusarenko Igors (1939.7.II Krievijā, Pleskavas apg.) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1959), Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1982). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1965. Latvijas Eksped. zvejas pārvaldes vid. zvejas traleru kapt. 3. un 2. palīgs (1960–62), Rīgas traleru flotes bāzes lielo zvejas saldētājtraleru kapt. 2. un vec. palīgs (1962–68). Lielā zvejas s/t *Sergejs Jeseņins* (1968–74), māc. r/k *Prizvanije* (1977–82), zvejas s/t *Jūrmala* (1974–77), *Misa* (1982–85, 1994–1996), māc. raž. r/k *Kursogrāfs* kapteiņdirektors (1987–93). Rīgas traleru flotes bāzes pr-ka vietn. flotes ekspluatācijas un nozvejas jautājumos (1985–1987), kapt. padomes pr-jis (ievēlēts 1976). Ār. kuģu kapt. (1997–98). Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1982).

A. Cekuls

Smelteris Jānis (1932.28.V Rīgā–1991.1.IV) – kuģu vadītājs, jūmiecības izglītības un zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Ļeņingradas Augst. kara j-sk. (1955). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1974. Liepājas j-sk. pasniedzējs (1961–63), pr-ka vietn. māc. darbā (1963–65), pr-ks (1965–71). No 1971 Liepājas ok. zvejas flotes bāzes lielo zvejas saldētājtraleru kapt. vec. palīgs (1971–75), rezerves kapteiņdirektors (1975–77). Rīgas traleru flotes bāzes māc. kuģu maiņas kapt. (1977). Barkas *Kruzenšterns* kapt. (1978–81). Māc. transportkuģa *Nikolajs Zicars* (1977–



Jānis Smelteris

1978), lielā zvejas s/t *Leons Paegle* (1980–81), vid. zvejas s/t *Zvezda Baltiki* kapteiņdirektors (1983–87). Māc. transportkuģa *Nikolajs Zicars* remonta maiņas brigādes kapt. (1981–1983). Rīgas traleru un refrīžeratoru flotes bāzes flagmankapteinis (1987).

A. Cekuls

Smetaņins Rjuriks (1929.11.X Krievijā, Arhangeļskas apg.) – kuģu mehāniks, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Arhangeļskas jungu sk. (1947), Liepājas j-sk. (1962). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1964. Liepājas ostas flotes kuģu mašinists (1947–49). Latvijas Ekspedīcijas zvejas pārvaldes vid. zvejas traleru vec. meh., lielo zvejas saldētājtraleru 2. meh. (1956–64). Vec. meh. Kubas zvejas flotē (1965–68). Rīgas traleru flotes bāzes lielo zvejas s/t *Līnards Laicēns* (1964–65), *Sergejs Jeseņins* vec. meh. (1968–78), māc. transportkuģa *Nikolajs Zicars* (1978–80), zvejas s/t *Jukums Vācietis* (1980–82), *Nikifors Pavlovs* (1984–86), lielā zvejas s/t *Jūrmala* galv. meh. (1982–84). Rīgas traleru flotes bāzes kuģu remonta maiņas komandas vec. meh. (1986–91).

A. Cekuls

Smijans Aleksandrs (1939.28.V Ukrainā, Doneckas apg.) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1963). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1977. No 1964 LJK Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1965–72), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Valmiera* (1972, 1973–75), *Limbaži* (1973), *Pablo Neruda* (1975–77), *Bauska* (1977), *Ļeņinska-Kuzņecka* (1987–1991), par kapt. vec. palīgu (1977) un kapt. uz m/k *Balta* (1977–78, 1979–81), par kapt. uz m/k *Alūksne* (1978, 1979, 1982–83), *Auseklis* (1978–79), *Jelņa, Auce* (1981), *Ardatova* (1981–82, 1985–86), *Tukums* (1982), *Abrene* (1983, 1984, 1985, 1986), *Liepāja* (1983–84), *Jelška* (1984), *Ainaži* (1985, 1986), *Apšēronska* (1986–87).

A. Miklāvs

Smilga Tālis (1952.16.II Gulbenes raj. Jaungulbenē) – kuģu vadītājs, kuģu operators. Beidzis Liepājas j-sk. radio-sakaru un elektroradionavigācijas nod. (1974), jūras kuģu vad. nod. (1998). Ieguvis I. klases radiooperatora diplomu (1974). Strādājis par kuģu radistu z/k *Banga* (1974–86), eksped. zvejas flotē z/k *Boļševiks* (1986–90), par vec. dispečeru a/s *Kursa* (1990–91). Liepājas ostas kapt. dienesta kuģu satiksmes



Tālis Smilga

vad. (1991–93), no 1993 kuģu satiksmes operators, kopš 2000 Liepājas spec. ekon. zonas pārvaldes kapt. dienesta kuģu satiksmes operators.

I. Kārkliņa

Smirnovs Jurijs (1939.22.III Krievijā, Vologdas apg.) – kuģu mehāniķis. Beidzis Ļeņingradas arktisko j-sk. (1959). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1968. Kuģu meh. Tālo Austrumu j. kuģn. (1960–65). Pēc tam strādājis LJK. Braucis par 2. meh. uz tv. un motorkuģiem (1966–74), par vec. meh. uz m/k Jānis Lencmanis (1974–80, 1980–82, 1983, 1984–85), Inženieris Nečiporenko (1980), Džems Bankovičs (1982), Akadēmiķis Artobolevskis (1983–84), Pāvels Parenago, Ivans Kulibins (1985–86), Akadēmiķis Hohlovs (1986–92), Mihails Lomonosovs (1993). Ārz. s-bu kuģu vec. meh. (1995).

A. Miklāvs

Smirnovs Konstantīns (1927.7.XI Krievijā, Staļingradas apg.) – kuģu vadītājs. Beidzis Rostovas pie Donas j-sk. (1948). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1961. LJK no 1950. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz tvaikoniem (1950–1952), par kapt. vec. palīgu uz tv. Anri Barbiss (1953–54), uz m/k Aragvi (1966), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz tv. Smolenska (1958–61), Arethusas (1952–53), uz m/k Adlera (1966–67, 1968–69, 1971, 1977), par kapt. uz tv. Ligo (1961–62, 1964), Volokolamska (1962, 1964–66), Jānis Rainis, Auseklis (1963), Sivašs (1969), uz m/k Cēsis (1969, 1970, 1972, 1978, 1980), Baldone (1969, 1971–72, 1974, 1975, 1976), Kurska, Jelgava (1969), Balaklava (1970, 1971, 1973, 1981), Rava Rusckaja (1970–71), Limbaži (1971, 1972, 1973–74, 1980, 1982–83), Pļaviņas (1971, 1973, 1975, 1979), Val-

miera (1971, 1972, 1974–75, 1976, 1978, 1980), Essentuki (1972), Talsi, Eižens Bergs (1972, 1978), uz tv. Hansans, uz m/k Jelska, Jelņa (1972–73), Balvi (1973, 1975, 1976, 1979), Preiļi, Engure (1974), Rīga (1974, 1981), Liepāja (1975, 1979), Stepans Haltunins, Roja, Bauska (1976–77), Pēteris Stučka (1977, 1980), Gurzufa (1978, 1981), Konstantīns Ciolkovskis (1981–82). Jūras inspektors LJK kuģošanas drošības dienestā (1983–87).

A. Miklāvs

Smirnovs Vasiļijs (1949.2.IV Jēkabpils raj. Mežārē-) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1968), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1988). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1990. No 1968 LJK. Kapt. 4., 3. un 2. palīgs (1970–79), m/k Limbaži (1979), Baldone (1979–88; ar pārtraukumiem), Bauska (1981), Fridrihs Canders (1987, 1989), Pēteris Stučka (1988), Preiļi (1988–89), Talsi (1989), Cēsis kapt. vec. palīgs (1989–90), m/k Abava (1990–92), Ventspils (1992–1995), Indra kapt. (kopš 1998).

I. Bernsone

Smirnovs Zigmunds (1956.24.VI Pāvilostā-) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības, jūrmieciņas darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1975). 2. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1995. Z/k Boļševiks viet. zvejas kuģu, vid. zvejas traleru refrižeratoru motorists, mehāniķis (1975–82), Liepājas ok. zvejas flotes bāzes vid. zvejas tralera Nica 2. meh., lielā zvejas s/t Lunohod-1 4. meh. (1982–85), A/s Kursas zvejas kuģu meh. (1985–94). Pāvilostas ostas pārvaldnieks (kopš 1994).

A. Celulis



Zigmunds Smirnovs

Smogorževskis Kazimīrs (1945. 26.XI Lietuvā, Viļņā-) – kuģu mehāniķis. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļe-

ņingradas Augst. inženieru j-sk. (1969). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1981. Pēc augst. j-sk. beigšanas sācis darbu LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1970–81), par vec. meh. uz m/k Samburga (1981–1982), Grigorijis Nikolajevs (1982–1983), Ģenerālis Plijevs (1982), Belgoroda (1999–2000). Hersonā (PSRS) 1983 pieņēmis jauno LJK m/k Dmitrijs Medvedevs (vēlāk Buldun); šā kuģa vec. meh. (1983–95, 1999, 2002).

A. Miklāvs

Smoljakovs Aleksandrs (1931.24.XI Krievijā, Krasnojarskas novadā-) – kuģu mehāniķis. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1959). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1964. Pēc augstākās j-sk. beigšanas sācis darbu LJK. Braucis par 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1959–63), par vec. meh. uz m/k Kauna (1963–71, 1971–74), Narva (1971), Eižens Bergs, Fridrihs Canders, Konstantīns Ciolkovskis, Essentuki, Liepāja, Pēteris Stučka, Baldone, Valmiera, Rīga, Cēsis, Pļaviņas, Vaļa Kurakina, Moriss Bišops (1974–91).

A. Miklāvs



Aleksandrs Smoljakovs

Smoljovs Mihails (1916.26.IX Krievijā, Maskavā–1997.24.IX Rīgā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Ļeņingradas j-sk. (1955). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1956. Dienējis PSRS Baltijas j. kara flotē (1937–46). Kuģu meh. Baltijas valsts j. kuģn. (līdz 1958). Rostokā (Vācija) 1958 pieņēmis jauno LJK m/k Daugava; šā kuģa vec. meh. (1958–59, 1960–61, 1962–63). Vec. meh. uz m/k Essentuki (1960), Kauna (1962), Sigulda (1963–65), Jelņa (1966). Sēna (1966–69, 1969–72), Stepans Haltunins (1969), Gribojedovs, Irbitļes, Jānis Rainis, Turinska, Aleksandra Kollontaja,



Mihails Smolins

Larisa Reinsere, Kārlis Ziedīšs, Klāra Cetkina, Zenta Ozola, Ingura (1972–1976).

Apb. ar Tēvijas Kara ord. (1946), Oktobra Revolūcijas ord. (1971), Vjetnamas Demokrātiskās Republikas ordeni (1955).

A. Mikhāls

Soģis Auseklis (1942.12.II Snēpeles c.) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības darbinieks. Māc. Sevastopoles Tehnoloģiskajā inst. (1964–66), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1972). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1982. Rīgas refrīžeratorflotes bāzes, Liepājas ok. zvejas flotes bāzes, Rīgas traleru flotes bāzes kuģu 4., 3. un 2. meh. (1968–84). Māc. r/k *Prizvanije* (1984–1985), zvejas s/t *Čečerska* (1985–87), *Nikifors Pavlovs* (1987–89), *Jukums Vācietis* (1989–90), lielā zvejas s/t *Turaida* vec. meh. (1990–93). No 1993 brauca uz kuģn. s-bas *Rīgas kuģniecības kompānija* kuģiem. Motorkuģa *Rēzekne* 3. un 2. meh. (1993–94), m/k *Krāslava* 2. meh. (1994), m/k *Cēsis* vec. meh. (1994–95), m/k *Ķegums* vec. un 2. meh. (1995–98, 1999–2000).

A. Cekuļs

Sokolovs Boriss (1932.3.VI Krievijā, Smolenskas apg.–1986.25.V Liepājā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Odesas Augstāko inž. j-sk. (1957). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1975. Strādājis par kapt. palīgu z/k *Selga* (1958), Rīgas MZS (1958–60), z/k *Zvejnieks* (1960), Ekspedīcijas zvejas pārvaldē (1960–62), Liepājas ok. zvejas flotes bāzē (1962–65). Valsts zvejas flotes inspekcijas inspektors (1967–68). Liepājas ok. zvejas flotes bāzes vid. zvejas traleru kapt. (1965–67, 1968), bāzes galv. kapt.

vietn., bāzes stūrmanis (1968–69), bāzes galv. kapt., kuģošanas dienesta pr-ks (1969–70, 1971–72, 1973–74, 1975–79). Zvejas s/t *Bazalts* kapteinīdministrators (1970–71), kapt. vec. palīgs (1972–73), zvejas s/t *Jūmieks* kapt. vec. palīgs (1974–75), zvejas s/t *Kondors* kapteinīdministrators (1979–86).

A. Cekuļs

Sokolovs Igors (1937.6.IV Krievijā, Novgorodas apg.–) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis PSRS j. kara flotes Ļeņingradas jungu sk. (1954), PSRS j. kara flotes Lomonosovas j-sk. (1961). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1980. Liepājas ok. zvejas flotes bāzes vid. zvejas traleru kapt. 2. un vec. palīgs (1964–70). Lielo zvejas saldētājtraleru kapt. 4., 3., 2. un vec. palīgs (1970–76). Lielā zvejas s/t *Mramor* (1976–78), *Kvarcs*, *Valka* (1978–80), zvejas kuģa *Orska* kapteinīdministrators (1984–90). 1990–92 strādāja PSRS j. kara flotes daļā Liepājā.

A. Cekuļs

Solodkovs Viktors (1932.15.VIII Krievijā, Kuibiševas apg. Sizraņā–1994. 29.VIII Krievijā, Vladimiras apg.) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1955), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1971). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1971. Pēc Rīgas j-sk. beigšanas braucis par kapt. palīgu uz Igaunijas valsts j. kuģn. kuģiem, no 1958 LJK. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz tv. un motorkuģiem (1958–61), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Jelgava* (1961–62, 1964–65), uz tv. *Ligovo* (1963), uz m/k *Ventspils* (1965, 1967), *Balta* (1966–67), *Ardatova* (1967), *Altajs* (1967–68), par kapt. vec. palīgu un



Viktors Solodkovs

kapt. uz m/k *Tukums* (1965–66; 1975–76), *Kokanda* (1966, 1968; 1966), *Artjoms* (1966, 1967; 1976), par kapt. uz m/k *Imants Sudmalis*, *Apšeronska*, *Ogre*, *Krāslava* (1968–75), *Liepāja* (1976), *Abrene* (1979), *Cēsis* (1980–81, 1983, 1988–91), *Talsi* (1981), *Konstantins Ciolkovskis*, *Rīga*, *Pēteris Stučka*, *Balvi*, *Preiļi*, *Eižens Bergs* (1983–88), *Aļeiska* (1991–94), *Raumā* (Somija) 1976 pieņēmis jauno LJK m/k *Samburga*, šā kuģa kapt. (1976–79, 1979–80, 1981–83).

A. Mikhāls



Sergejs Solodovņikovs

Solodovņikovs Sergejs (1937.23.XI Krievijā, Voronežas apg. Ostrogožskā–1996.4.VI Rīgā) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1957), Kaļiņingradas Valsts univ. (1976). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1965. LJK no 1958. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz tv. un motorkuģiem (1960–63), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Aragvi* (1963–64; 1966–67, 1968), *Kura* (1964), uz tv. *Balašova* (1965–66; 1969), par kapt. uz tv. *Kašira* (1966, 1970), uz m/k *Pulkovo* (1966), uz tv. *Oloneca*, *Sivašs*, *Hasans*, uz m/k *Roja* (1967), uz tv. *Smolenska* (1967, 1968, 1971), uz m/k *Tartu* (1968, 1978), *Engure*, uz tv. *Kaluga* (1968), *Arzamas* (1968–69), uz m/k *Gribojedovs* (1969–70, 1970–71, 1972–73), *Stepans Haltunins* (1971), *Sēna* (1973–76, 1976–78), uz tv. *Vigozero* (1976), uz m/k *Kapteinis Tomsons* (1978–79, 1980–81, 1981–83), *Kapteinis Jakovļevs* (1979–80, 1981). Ļeņingradā (PSRS) 1983 pieņēmis jauno LJK m/k *Juris Avots*, šā kuģa kapt. (1983–94).

A. Mikhāls

Solovjovs Anatolijs (1929.15.III Ukrainā, Kijevā–1998.27.I Rīgā) – kuģu mehāniķis. Māc. Odesas Augstākajā inž. j-sk. (1950–53), beidzis Kaļiņingradas Zivirūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1963). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1977. Strādājis par inženieri mehāniķi Rīgas jūras zvejas ostā (1960–64), par meh. uz Rīgas traleru flotes bāzes kuģiem (1968–71). No 1971 braucis uz LJK kuģiem par 4., 3. un 2. meh. (līdz 1976). Vec. meh. uz m/k *Jelska*, *Konstantins Ciolkovskis*, *Samburga*, *Vsevolods Kočetovs*, *Talsi* (1976–79), *Grigorijs Nikolajevs* (1980–87), *Jānis Sudrabkalns* (1993, 1995), *Dubulti* (1994). 1986 piešķirts PSRS Jūras flotes min-jas labākā vec. meh. nosaukums.

I. Bernsone

Solovjovs Nikolajs (1937.15.V Krievijā, Brjanskas apg.–) – kuģu vadītājs, locis. Beidzis Kaļiņingradas j-sk. (1957), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1966). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1968. No 1966 LJK. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1966–70, 1974), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Tartu*, uz tv. *Kaluga*, *Balašova*, *Kotlasa*, *Arzamasa*, uz m/k *Jānis Rainis* (1970–74), *Gauja*, *Nikolajs Koperniks*, Mehāniķis *Gerasimovs*, *Ivans Kulibins*, *Fjodors Bredihins*, *Ivans Polzunovs* (1979–82), par kapt. uz m/k *Otomārs Oskāls* (1983–84), *Akadēmiķis Artobolevskis* (1984, 1985, 1986–87), *Jēkabs Alksnis* (1984–85), *Kurska* (1985, 1986), *Akadēmiķis Bočvars* (1987–88, 1989–90), *Akadēmiķis Čelomejs* (1987, 1989, 2001–02), *Belgoroda* (1989, 1990–2001). Locis Ventspils j. tirdzn. ostā (1975–79).

A. Mīklāvs

Solovjovs Oļegs (1938.16.VIII Krievijā, Ļeņingradā–1992 Rīgā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1969). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1973. Ekspedīcijas zvejas pārvaldes vid. zvejas traleru kapt. 2. palīgs (1960–64). Rīgas refrīžeratorflotes bāzes zvejas peldošo bāzu kapt. 2. palīgs (1964–70), kapt. vec. palīgs uz zvejas p/b *Rīga* (1970–72), transporta r/k *Konda* (1972), *Ostrov Sibirjakova* (1972–75), *Ostrov Kotļin* (1975–76). Kapteinidirektors uz transporta r/k *Konda* (1977–87). A/s *Rīgas transporta flote* inž. (1987–92).

A. Cekuls

Sopovs Jurijs (1937.11.I Krievijā, Orlas apg.–) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Odesas j-sk. (1959),

Liepājas j-sk. (1975). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1978. Rīgas traleru flotes bāzes kuģu kapt. palīgs (1970–78), tankkuģa *Jugla* kapt. (1978–85), transporta r/k *Nemuna* kapteinidirektors (1985), Rīgas traleru flotes bāzes kuģošanas drošības dienesta galv. stūrmanis, kapteinis instruktors (no 1985), Rīgas traleru flotes bāzes galv. stūrmanis (1986–87), zvejas raj. pr-ka vietn. kuģošanas drošības jautājumos (1987–1991), pr-ks (1991–92), zvejas raj. ekspedīcijas flotes pr-ka vietn. (1992–93).

A. Cekuls

Soprunovs Vasiļijs (1938.8.I Ukrainā, Doneckas apg.–) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1967). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1982. Pēc j-sk. beigšanas strādājis LJK par motoristu un vec. motoristu (1967–72), par 4., 3. un 2. meh. (1972–82). Vec. meh. uz m/k *Balaklava*, *Limbaži*, *Talsi*, *Abava* (1982–83), *Preiļi* (1983–89), *Eižens Bergs*, *Pēteris Stučka*, *Fridrihs Canderis*, *Auce* (1989–91), *Asari* (bij. *Georgijs Holostjakovs*; 1991–95). 1980 bijis LJK labākais kuģu mehāniķis.

I. Bernsone

Sorokins Venjamins (1933.1.V Krievijā, Jaroslavas apg.–) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1958), Kaļiņingradas Zivirūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1983). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1966. Jūrm. gaitas sācis 1951 – braucis par kurinātāju LVJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz LJK motorkuģiem (1960–68), par vec. meh. uz m/k *Kurska*, *Narva*, *Imants Sudmalis*, *Jelņa* (1968–72), *Essentuki* (1972, 1973–83), *Kaupa* (1973–74), *Fridrihs Canderis* (1984), *Ļeņinska-Kuzņeckā*, *Preiļi* (1985), *Konstantins Ciolkovskis* (1983, 1984–85, 1986–95). Elektromehāniķis uz m/k *Konstantins Ciolkovskis* (1997).

A. Mīklāvs

Sotņikovs Valentīns (1939.29.XII Krievijā, Tambovas apg.–) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1961), Kaļiņingradas Zivirūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1983). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1972. Pēc j-sk. beigšanas sācis darbu LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1964–1973), par vec. meh. uz m/k *Roja*, *Gauja*, *Engure* (1973–74), *Ričardas Bauskas*, *Vasja Stabrovskis*, *Antons Gubarevs*, *Vaļa Kurakina*, *Nade Ribakovai-te*, *Džems Bankovičs*, *Tuninska*, *Jelņa*, *Bauska*, *Pjērs Pujads*, *Ventspils*, *Plaviņas*, *Valmiera*, *Kašira*, *Taganroga*, *Auce*

(1975–87), *Rāzna* (bij. *Razdoļņoje*; 1987–89, 1989–91, kopš 2000), *Vasiļijs Struve* (1989), *Zenta Ozola* (1991–92), *Mihails Romms* (1992). Oltenicā (Rumānija) 1977 pieņēmis jauno LJK m/k *Maldis Skreja*; šā kuģa meh. (1976–77, 1977–78). Ārz. s-bu kuģu vec. meh. (1995–98).

A. Mīklāvs



Valentīns Sotņikovs

Spāde Oskars (1952.19.XI Rīgā–) – kuģu vadītājs, kuģu mehāniķis, locis, jūrmieciņas izglītības darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1977, 1986). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1999. Braucis par stūrmani uz z/k *Brīvais vilnis* zvejas un zivju apstrādes kuģiem (1977–86). 1986–92 SIA *VISŅAPU* komercdirektors. 1992 sācis strādāt Rīgas ostā par loci. No 1994 LJA un LJA j-sk. studiju priekšmetu *Kuģu uzbūve un dzīvotspēja*, *Cilvēku un kuģu drošība uz jūras pāsniedzējs*. Mācību kuģu *Eduards Veidenbaums*, *Horizonts* un *Vilnis* kapt. (no 1996). Kopš 2000 LJA māc. centra *Kuģošanas drošība* vadītājs.

I. Kārklina



Oskars Spāde

Spalviņa Ieva (1948.22.I Rīgā–) – akvareliste, interjeriste. Precējusies ar J. Spalviņu. Beigusi Jaņa Rozentāla Rīgas



leva Spalviņa. *Zaļā piedzimšana*

mākslas vidussk. (1966), Latvijas Mākslas akad. (1972). Strādājis Dekoratīvās mākslas kombinātā (1972–92). Kopš 1994 Jaņa Rozentāla Rīgas mākslas vidussk. pedagogs. Izstādēs piedalās kopš 1974. Personālizstādes Rīgā, Madriņā, Salacgrīvā, Berlīnē, Losandželosā, Vēsterlandē (1985–99). Piedalījusies Latvijas mākslas izstādēs Lietuvā, Gruzijā, Ukrainā, Krievijā, Bulgārijā, Kiprā, Indijā, Beninā, Spānijā, ASV, Zviedrijā, Īrijā, Austrālijā, Norvēģijā, Somijā, Itālijā, Vācijā, Anglijā (1974–2003), Baltijas valstu akvareļu triennālēs Rīgā (1979–2001). Piedalījies Latvijas mākslas izstādē Sidnejā (1992; diploms), Starptautiskajā akvareļglezniecības izstādē Klaipēdā (1997; diploms), 2. World Festival of art on paper konkursa izstādē Bledā, Slovēnijā (2001), 2. starpt. akvareļmākslas biennālē *Neus Aquarell* Fuldā, Vācijā (2001, 1. prēmija), 6. starpt. grafikas un akvareļglezniecības konkursa izstādē *Premio Agazzi 2002* Itālijā (diploms). Pārsvārē glezno ainavas (jūras, ūdens motīvi). Jūtīgi saplūdināta realitātes un iedomu tēlus. Pārvaldot tehnikas iespējas, panāk vēlamo noskaņu, asociāciju diapazonu (*Pie jūras, Mols, Pārvarēšana*, visi 1991; *Palams, Nomale, Stumbrī, visi* 1992; *Skats atpakaļ*, 1997; *Dendijs, Zaļā piedzimšana*, abi 2000; *Maijs*, 2001). Iekārtojusi Rīgas vēstures un kuģu. muzeja interjerus, izstādes (*Vēsturiskie atlanti, Latvija – jūras republika*, abas 1988; *M. Brehmane-Štengelē*, 1993). Veidojusi ekspozīciju P. Stradiņa Medicīnas vēstures muzejā (1982). Projektējusi interjeru Gailezera slimnīcā (1978–82), Rotālietu muzejā Zagorskā (arī ekspozīcija; 1978–86),

Ainažu j-sk memoriālajā muzejā (arī ekspozīcija; 1984–86). Lasījusi lekcijas par Latvijas mākslu un vadījusi praktiskās nodarbības akvareļglezniecībā Kraufordas mākslas koledžā, Limerikas mākslas un tehnol. koledžā, Dublinas Nac. mākslas koledžā Īrijā (1991), *Long Beach* muzejā Losandželosā, ASV (1992). Mākslinieku sav. biedre (kopš 1981).

I. Burliņa

Spalviņš Jānis (1948.22.IX Krievijā, Tomskas apg.) – akvarelists, interjerists. Precējies ar I. Spalviņu. Beidzis Rīgas Lietišķās mākslas vidussk. (1968), Latvijas Mākslas akad. (1974). Strādājis Dekoratīvās mākslas kombinātā (1972–1992), Kultūras ministrijā, Kultūras pārvaldes vad. (1995–96). Izstādēs piedalās kopš 1974. Personālizstādes Jūrmalā (1974), Rīgā (1981, 1992, 1995, 1997, 1998, 2001), Rūjienā, Saldū (1981), Berlīnē (1991, 1992), Bostonā, Losandželosā (1992), Vēsterlandē (1996), Cēsīs (1998). Piedalījies Baltijas akvareļu triennālēs Rīgā (1986–2001), Latvijas mākslas izstādēs ār. (Gruzijā, Ukrainā, Krievijā, Bulgārijā, Kiprā, Indijā, Jordānijā, Dānijā, Vācijā, Īrijā, Austrālijā, Zviedrijā, Somijā, Norvēģijā, Lietuvā u.c.), Latvijas mākslas izstādē Sidnejā (1992, diploms), Starptautiskajā akvareļglezniecības izstādē Klaipēdā (1997, diploms), 6. starptautiskajā grafikas un akvareļglezniecības konkursa izstādē *Premio Agazzi 2002* Itālijā (diploms). Piedalās pavasara un rudens izstādēs Rīgā (kopš 1984). Glezno gk. vispārinātus jūras motīvus (*Sarkanā, Krasts*, abi 1992; *Mirāža, Smiltis*, abi 1994; *Sala*, 1999; *Ūdeņi, Pie jūras, Ostā*, 2001). Iekārtojis vizuālās un lietiskās mākslas izstādes – *Latvija–Lielbritānija* Rīgā, R. Bēma piemiņas izstādi Rīgā, *Porcelāns un laikmets* Rīgā, Dž. Skulmes darbu izst. Rīgā un Maskavā, Latvijas mākslas izstādes Pēterburgā, Maskavā, Olborgā, A. Dembo darbu izst. Maskavā, L. Kokles piemiņas izstādi Rīgā, Baltijas akvareļu triennālēs Rīgā (1978–2001). Kopš 1971 veido ekspozīcijas un izstādes muzejos. Rīgas vēstures un kuģu. muzejā iekārtojis izst. *Baltars, Rīga–Kobe – sadraudzības pilsētas, Jūras transports, Strēlnieku gaita, Rīdzinieks un mode, Dizainera A. Irbītes piemiņas izstāde, Korporācijas un studentu organizācijas, Muzeja jaunieguvumi, Senās kartes, No būvniecības līdz motorkuģim, Rīga gravirās, Veltījums M. Brehmane-Štengelē, Pārdaugava, Jūgendstils Rīgā, Vēstures mirāžas – veltījums Kurtam Fridrihsnam, Muzejs – reklāma – sa-*

biedrība, Šaujamieroči 16.–20. gs., Post scriptum – mākslinieks A. Melnbārdis (1974–2002). Veidojis Ainažu j-sk. memoriālā muzeja interjeru un ekspozīciju (1982–86), Gailezera slimnīcas interjerus (1978–88), Rīgas vēstures un kuģu. muzeja ekspozīcijas *Latvijas kuģniecības vēsture, Rīga kapitālisma periodā, Rīga un rīdzinieki* (1974–90), Rotālietu muzeja Zagorskā ekspozīcijas (1978–86), Melngalvu namā izstādi *No Melngalvu nama vēstures* (1999). Darbojas grāmatu mākslā. Iekārtojis albumu *Latviešu būvnieki* (1998; 1. vieta Latvijas grāmatu izstādē un diploms Baltijas valstu grāmatu izstādē). Lasījis lekcijas par Latvijas mākslu un vadījis praktiskās nodarbības akvareļglezniecībā Kraufordas mākslas koledžā, Limerikas mākslas un tehnol. koledžā, Dublinas Nac. mākslas koledžā, (1991), *Long Beach* muzejā Losandželosā (1992), Modemās mākslas muzejā Porī, *Net-Work* konferencē Stokholmā (2002). Organizējis Latvijas akvareļu izstādes Īrijā (1991), Zviedrijā (1994), Vācijā (2001), Somijā (2002). Starpt. Cēsu plenēra vadītājs (1995–1997), Latvijas Mākslinieku sav. biedrs (valdes loceklis 1983–91, viceprezidents 1991–93), Latvijas Inteliģences apv. biedrs, Ziemeļvalstu akvarelistu asociācija (kopš 1998), Starpt. mākslas asociācijas *IAA/AIAP UNESCO* Latvijas Nac. komitejas vadītājs (kopš 1999), Starpt. mākslas asociācija *IAA/AIAP UNESCO* Austrumeiropas viceprezidents (2001–2002), Eiropas Starpt. mākslas asociācija izpildkomitejas loceklis (kopš 2002).

I. Burliņa



Jānis Spalviņš. *Sala*

Spinga Spodnis (1938.6.VIII Liepājas apr. Embūte) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības un jūrmniecības darbinieks. Bei-

dzis Liepājas j-sk. (1960). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1968. Matrozis, kapt. 4., 3. un 2. palīgs uz Ekspedīcijas zvejas pārvaldes kuģiem (1961–66). Rīgas refrīžeratorflotes bāzes transporta r/k *Burja*, raž. r/k *Sovetskaja Latvija*, p/b *Daugava* kapt. vec. palīgs (1966–70). Raž. r/k *Sovetskaja Latvija* (1970–74), transporta r/k *Mangaļi* kapteinīdministrators (1975), tankkuģa *Rumbula* kapt. (1974–75). Z/k *Uzvara* flotes kapt. (1979–82). Latvijas Zvejnieku kolhozu sav. flagmankapt. (1976–79, 1982–90), Baltijas j. zvejas raj. pr-ka vietn. (1984–1990), flotes ekspl. nod. pr-ks (1990–91). SIA *Latvijas Zvejnieku savienība* flotes kapt. (1991–92). Rīgas ostas adm. pārvaldnieka vietn. (1992). Latvijas Jūras adm. Rīgas ostas kapt. dienesta avāriju izmeklēšanas inspektors, saimn. darbu vad. (1992–2000), Latvijas Jūras adm. saimniecības pārziņis (kopš 2000).

A. Cekulis

Spiridonovs Jurijs (1937.10.VI Krievijā, Uljanovskas apg.) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1958). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1965. Ekspedīcijas zvejas pārvaldes vid. zvejas traleru 2. meh. (1961–62), vec. meh. (1962–64). Rīgas traleru flotes bāzes lielo zvejas traleru 2. meh. (1964–65), lielā zvejas s/t *Leons Paegle* (1965–69, 1972–75), *Jahonts* vec. meh. (1975). 1969–72 Kubas viet. zvejas flotes kuģu vec. mehāniķis. Rīgas traleru flotes bāzes flagmanmehāniķis (1975–80), flotes ekspl. dienesta pr-ka vietn. (1980–82). Lielā zvejas s/t *Viktors Hudjakovs* (1982–1983), māc. raž. r/k *Eholots* vec. meh. (1984), zvejas transporta māc. kuģa *Nikolajs Zicars* galv. meh. (1983), bāzes meh. grupas inženieris mehāniķis (1984–89). No 1990 Rīgas traleru un refrīžeratoru flotes bāzes mehāniķis instruktors, valsts a/s *Rīgas zvejniecība* zvejas s/t *Turaida* vec. meh. (bij. *Rozula*; 1991–97).

A. Cekulis

Spricis Jānis (1929.20.IV Jēkabpili) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Rīgas zvejniecības j-sk. (1950), LPSR Zivju rūpn. min-jas kuģu Komandējošā peldošā sastāva kadru pilnveidošanas sk. Rīgā (1955), Liepājas j-sk. (1965). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1968. Ekspedīcijas zvejas pārvaldes vid. zvejas traleru, vid. zvejas tralera refrīžeratora vec. meh. (1950–65), lielo zvejas saldētājtraleru 2. meh. (1965–66). Rīgas traleru flotes bāzes lielā zvejas s/t *Sem-*

jons Dežņevs (1966–68), *Krišjānis Valdemārs* (1968–69), *Valerijs Bikovskis* (1970), *Teodors Nette* (1971–1972), *Jānis Bērziņš* (1972–75), zvejas s/t *Mihails Orlovs* vec. meh. (1978–1980). Rīgas traleru flotes bāzes grupas meh. (1980–84), *Velkoņa Delfins* meh. (1984).

A. Cekulis

Spridzāns Jāzeps (1948.6.I Balvu raj. Bērzpili) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1971). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1978. No 1971 LJK. Braucis par tv. un motorkuģu kapt. 3. un 2. palīgu (1971–75), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Aleksandra Kollontaja* (1975), *Jānis Lencmanis* (1976–79), *Jēkabs Alksnis* (1979, 1981), *Ivans Kulibins* (1981), par kapt. uz m/k *Ivans Polzunovs* (1981–82), *Kārlis Ziedīns* (1982–1985), *Fjodors Bredihins* (1985–90), *Akadēmiķis Bočvars* (1990–99). Ārzs-bu kuģu kapt. (1999–2000). Latvijas Jūras adm. Latvijas Jūrmieku reģistra vad. (kopš 2002).

Latvijas Kuģu kapt. asociācijas pad. loceklis (kopš 2002).

A. Miklāvs



Jāzeps Spridzāns

Spūlis Alfons (1938.14.IV Vārkavas pag.) – kuģu mehāniķis, jūrmieciņas darbinieks. Beidzis Ribinskas upju skolu (1960). Vec. meh. diplomu ieguvis 1964, iekšējo ūdeņu visu grupu kuģu kapt. diplomu – 1979. Bijis kuģn. *Volgotanker* upju tankkuģu meh., vec. mehāniķis pirmais stūrmanis (1960–66). Latvijas upju kuģn. kapteinis mehāniķis uz m/k *M-86* (1966–72), vec. meh. uz m/k *Meteor-I* (līdz 1979). 1979 pieņēmis jauno m/k *Voshod-I*: šā kuģa vec. mehāniķis kapteinis (1980–90), kapteinis mehāniķis (1990–91). Latvijas Upju

reģistra inspektors (1991–92). Latvijas Kuģu reģistra Kuģu tehn. inspekcijas vadītāja vietn. (1992–2000), Latvijas Jūras adm. Kuģošanas drošības inspekcijas kuģu kontroles inspektors (kopš 2000).

A. Miklāvs



Alfons Spūlis

Staloverovs Grigorijs (1937.16.VIII Moldovā, Tiraspolē) – kuģu vadītājs. Beidzis Hersonas j-sk. (1957), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1962). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1967. No 1963 LJK. Braucis par motorkuģu kapt. 4., 3. un 2. palīgu (1963–66), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Artjoms* (1966–68), *Pļaviņas* (1968–1970), par kapt. uz m/k *Ainaži*, *Ardatova*, *Altajs*, *Apšeronska*, *Cēsis*, *Rīga*, *Bauska* (1971–76), *Pablo Neruda* (1977–78, 1980–81, 1981–83, 1984–1990), *Klements Gotvalds*, *Dāvids Si-keiross* (1980), *Hosē Marti* (1981, 1983), *Zoja I* (1990–91, 1992), *Zoja II* (1991). Venēcijā (Itālija) 1979 pieņēma jauno LJK m/k *Mossovets*: šā kuģa kapt. (1979–80). 1992–2000 braucis par kapt. uz ārzs-bu kuģiem. Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1986).

A. Miklāvs

Stalģis Elmārs (1927.21.VII Jelgavas apr. Garozā) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1949). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1957. No 1950 LVJK. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz tv. (1952–54), par kapt. vec. palīgu uz tv. *Kaluga* (1958–59), *Balašova* (1959–1960), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz tv. *Ģenerālis Bagramjans* (1960), par kapt. uz m/k *Gauja* (1960–61), *Tartu* (1961–62, 1962–64), *Sēna* (1962, 1975, 1976, 1977, 1978), *Engure* (1965), uz tv. *Hasans* (1965–73), uz m/k *Stepans Halturins* (1974, 1975, 1976, 1977), *Tunnska* (1974), *Irbitļes*



Elmars Stalģis

(1974, 1975, 1976, 1977), uz tv. *Smolenska* (1974–75), *Sivašs* (1975). 1978–87 z/k *Zvejnieks* velkoņa maiņas kapteinis.

Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1971).

A. Mikāvs

Stankēvičs Orentīns (1937.30.VI Rīgā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības, valsts darbinieks. Beidzis Rīgas j. zivju rūpn. tehnikumu (1955), Murmanskas Augst. inž. j-sk. (1961). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1968. Z/k 9. maijs vid. zvejas traleru kapt. 3., 2. un vec. palīgs (1961–65), kapt. (1965), Rīgas refrīžeratorflotes bāzes kuģu kapt. 2. un vec. palīgs (1965–68), tankkuģa *Jugla* kapt., p/b Rīga kapteindirektors (1968–73). Latvijas Zvejnieku kolhozu sav. nozvejas un zivju apstrādes daļas pr-ks (1973–75), sav. valdes pr-ja vietn. (1975–79), z/k *Selga* pr-js (1979–90). LR Zivsaimn. min-jas Zvejniecības depart. daļas vadītājs (1990–91), LR Jūras lietu min-jas Zivsaimn. depart. daļas pr-ks (1992–93). Valsts uzņēmuma *Baltija* direktors (1993–96), SIA *Selga* ceha pr-ks (1997–99).

A. Cekuls

Staršinovs Mihails (1918.20.VII Krievijā, Vologdas apg.) – zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Murmanskas j. ziv-rūpniecības tehnikumu (1939), Maskavas Augst. pārtikas rūpn. sk. (1956). Darba gaitas sācis Murmanskas traleru flotes bāzē (1939). Petropavlovskas-Kamčatskas zvejas ostas pr-ks (1956–1965). Havanas zvejas ostas padomju speciālistu grupas vad. (1965–67). Rīgas j. zvejas ostas pr-ks (1967–76).

A. Cekuls

Stehnovskis Boriss (1932.I.VIII Krievijā, Ļeņingradā) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas

Augst. inženieru j-sk. (1957). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1963. Pēc augst. j-sk. beigšanas strādāja LJK par kuģu kapt. 3. un 2. palīgu (1958–61), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Rinūži* (1962), *Roja* (1963), uz tv. *Smolenska* (1964–68), uz m/k *Tukums* (1969), *Limbaži* (1969–74), par kapt. uz m/k *Roja* (1974–83; ar pārtraukumiem). Īslaicīgi m/k *Ķemeri* (1976), *Nade Riba-kovaite* (1977), *Engure* kapt. (1978).

I. Bernsone

Stepancovs Aleksandrs (1952.2.IV Krievijā, Ļeņingradā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1974). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1984. Pēc augst. j-sk. beigšanas sācis darbu LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1975–84), par vec. meh. uz m/k *Viktorio Kodovilja*, *Žaks Diklo* (1984), *Suhe Bators* (1984–92), *Gaida* (1992–95).

A. Mikāvs

Stepanovs Oļegs (1935.18.I Krievijā, Smolenskas apg.) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1959). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1974. Ekspedīcijas zvejas pārvaldes un Rīgas refrīžeratorflotes bāzes kapt. 4., 3., 2. un vec. palīgs (1959–75). Tankkuģa *Kokčeta* kapt. (1975–83), transporta r/k *Burja* (1977), *Kuba* (1983), p/b *Aleksejs Pozdnakovs* (1983), ražošanas r/k *Sarma* (1977), *Sovetskaja Latvija* (1983, 1986–89), *Ledus* (1983, 1986–1989), *Pārsla* kapteindirektors (1986–1989), Rīgas traleru un refrīžeratoru flotes bāzes kapt. (1989–92). 1992 kapt. a/s Rīgas transporta flote.

A. Cekuls

Stepanovs Oļegs (1960.28.V Ukrainā, Odesas apg.) – inženieris, jūmiecības darbinieks. Beidzis Odesas j-sk. (1979), Odesas Jūras flotes inž. inst. (1984). Ventspils ostas naftas ķīmiskā raj. vec. dispečers (1984–86), pr-ks (1986–87), ostas ekon. dienesta vec. inž. (1987–89), Ventspils j. tirdzn. ostas pr-ka vietn. naftas pārkraušanas jautājumos (1989–91), Ventspils j. tirdzn. ostas pr-ks (1991–93), a/s *Ventspils tirdzniecības osta* valdes pr-js, ģenerāldirektors (1994–97), kopš 1997 – padomes pr-js. A/s *Kālija parks* valdes pr-js (kopš 1997), Ventspils brīvostas valdes loceklis (kopš 1997). LK pad. loceklis (kopš 2002).

A. Cekuls

Stepanovs Vladimirs (1952.20.IX Krievijā, Čeljabinskas apg. Zlatoustā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Odesas Aug-

stāko inž. j-sk. (1975). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1982. Pēc augstākās j-sk. beigšanas strādājis LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motor-kuģiem (1976–82), par vec. meh. uz m/k *Vasiljs Struve* (1983), *Kandava* (1983, 1984–94), *Fjodors Bredihins* (1983–84, 1994–95), *Mihails Lomonosovs* (1994). Kopš 1995 vec. meh. uz ārz. firmu kuģiem.

A. Mikāvs



Jānis Stepiņš

Stepiņš Jānis (1937.19.I Madonas raj. Grašiņu c.) – kuģu vadītājs. Represēts 1949. gadā un izvests uz Amūras apg. Krievijā, atbrīvots 1956. Beidzis Rīgas j-sk. (1960), Kaļiņingradas Ziv-rūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1981). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1969. No 1961 LJK. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu (1963–67) un kapt. vec. palīgu uz m/k *Essentuki* (1972), par kapt. 2. palīgu (1967–68), kapt. vec. palīgu (1968–69, 1970–71) un kapt. uz m/k *Jelgava* (1974), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Altajs* (1969, 1970), *Auce*, *Kokandā*, *Ogre* (1970), *Jelska* (1971), *Kauņa* (1971–72), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Tukums* (1970; 1973, 1976), *Ardatova* (1970; 1973, 1976), *Rava Russkaja* (1971, 1972; 1978), par kapt. uz m/k *Alūksne* (1973, 1975), *Auseklis* (1973, 1974–75), *Kurska* (1973–74), *Abrene* (1975–76), *Balaklava* (1976–78, 1978–81), *Baldone*, *Žaks Diklo* (1981), *Grigorjs Nikolajevs* (1981–83), *Pols Robsons* (1987–88, 1988–93), *Georgijs Holostjakovs* (1988), *Zoja II* (1993–94), *Indra* (1994–95), uz ārz. s-bu kuģiem (kopš 1998), Hersonā (PSRS) 1983 pieņēmis jauno LJK m/k *Dmitrijs Medvedevs*; bijis sā kuģa kapt. (1983–87). LK Drošības un kvalitātes nodrošinājuma depart. kuģošanas drošības d. kuģošanas

drošības intendants (1996–98), audita grupas vec. auditors (1998).
Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1981).

A. Miklāvs

Stimbāns Ojārs (1929.9.VIII Jēkabpīlī) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Māc. Rīgas jungu skolā (1946–48), beidzis Rīgas j-sk. (1952). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1974. Vis-savienības Jūras zivsaimn. un okeano-grāfijas zin. pētn. inst. vid. zvejas tralera *Mazirbe* kapt. vec. palīgs, kapt. (1958–60), Rīgas j-sk. raž. apmācības instruktors (1966–67). Rīgas refrīžerātorflotes bāzes kuģu kapt. 2. un vec. palīgs (1967–75). Transporta r/k *Man-gaļi* (1975–82), *Ostrov Beringa*, *Burja*, r/k *Družba* (1985), raž. r/k *Salna* (1980), *Pārsla* (1982–85), *Sarma* (1986–87), raž. r/k *Sovetskaja Latvija* kapteinīdministrators (1987), glābšanas velkoņa *Strogij* kapt. (1985). Rīgas traleru un refrīžerātoru flotes bāzes galv. kapt. dienesta j. inspektors (1987–88); šās bāzes kapt. (1988–90), kapteinis instruktors (1990–91). LR Zivsaimn. min-jas Zvejniecības depart. jūrmieci-bas d. vadošais speciālists (1991–92), Jūras lietu min-jas Jūras adm. depart. vadošais speciālists (1992).

A. Čekuls

Stolbunovs Grigorij (1940.22.I Baltkrievijā, Vitebskas apg.) – kuģu mehā-niķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1961), Kaļiņin-gradas Zivrrūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1982). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1980. Pēc j-sk. beigša-nas sācis darbu LJK. Braucis par kuģu 4., 3. un 2. meh. (1965–80). Vec. meh. uz m/k *Samburga* (1980), *Ļeņinska-Kuzņecka* (1980–81, 1982–83, 1983–84), *Pēteris Stučka* (1981), *Grigorij Nikolajevs*, *Ainaži* (1982), *Valmiera*, *Jānis Sudrabkalns* (1983), *Dmitrijs Medvedevs* (1984–85), *Simons Bo-livārs* (1985, 1987–93), ārz. s-bu ku-ģiem (1993–96). Bijis LJK kuģu saimn. dienesta inž. (1985–87).

A. Miklāvs

Strazdausks Antons (1934.19.VI Lietuvā, Klaipēdā) – kuģu vadītājs. Beidzis Rostovas pie Donas j-sk. (1962), Kaļiņingradas Zivrrūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1984). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1967. Jūrm. gaitas sācis 1953 LVJK. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1963–64, 1965–66, 1967–70), par kapt. vec. pa-līgu uz m/k *Artjoms* (1965), *Apšeron-ska* (1966–67, 1975), *Ape* (1970, 1971, 1972), *Altajs* (1970, 1972), *Tu-kums* (1971, 1978), *Konstantīns Ciol-*

kovskis (1975–76), *Baldone* (1976), *Preiļi* (1976–77, 1977–78), *Balvi* (1977), *Bauska* (1978), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Abrene* (1971, 1972–74; 1978, 1982), *Cēsis* (1976, 1977; 1984–85), par kapt. uz m/k *Jel-gava* (1978–81, 1981–82), *Ainaži* (1981), *Plaviņas* (1985), *Zoja II* (1990–91), *Jānis Sudrabkalns* (1991–1995), *Dubulti* (1995), *Majori* (1997). Rijekā (Dienvidslāvija) 1985 pieņēmis jauno LJK m/k *Ojārs Vācietis*; šā kuģa kapt. (1985–87). Hersonā (PSRS) 1987 pieņēmis jauno LJK m/k *Mihails Gromovs*; šā kuģa kapt. (1987–90).

A. Miklāvs

Streičs Ēriks (1939.2.XI Talsu apr. Virbu pag.) – jūrmieks, jūrmieci-bas darbinieks. Māc. Nahodkas j-sk. (1960–1963). Strādājis z/k *Boļševiks* un *Brīvais zvejnieks* par mazo un vid. zvejas trale-ru matrozi un vec. matrozi (1955–56, 1967–68), Baltijas j. ceļu pārvaldē par zemessūcēju, šalandu kurinātāju, mat-rozi un velkoņu bocmani (1956–59). 1959–63 strādāja Aktivās j. zvejas pār-valdē Tālajos Austrumos uz lielajiem zvejas saldētājtraleriem un zvejas transporta kuģiem (zvejoja Klusā ok. Z). Nodaļas vad. kolhozā *Ezerciems* (1971–91). Latvijas Jūras adm. pārvald-nieks un daļas vad. (1995–2002).

I. Bernsone

Strumpe Pēteris (1909.17.X Krievijā, Krasnojarskas novadā) – inženieris, kuģn. darbinieks. Beidzis Ļeņingradas Ūdenstransporta inž. inst. (1938), Jūras flotes akad. (1954). Jūrmieka gaitas sā-cis 1929. Inženieris Baltijas j. kuģn. (1938–40), vec. inž. lādogas flotilē (1941–43). LVJK galv. inženieris (1944–50), pr-ks (1950–51). Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inžē-nieru j-sk. dekāns (1954). Jūras flotes



Pēteris Strumpe

centr. zin. pētniecības inst. līdz-strādān. (1940–41), direktors (1955–1972). Publicējis zin. darbus par flotes tehn. ekspl. un attīstību.
Apb. ar Sarkanās Zvaigznes (1943), Darba Sarkanā Karoga ord. (1950, 1971).

A. Miklāvs

Stupāns Jānis (1937.3.X Riebiņu pag.) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1958), Kaļiņingradas Zivrrūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1986). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1966. No 1959 LJK. Braucis par kapt. 3. un 2. pa-līgu uz tv. (1960–64), par kapt. vec. pa-līgu uz tv. *Kotlāsa* (1964–69), par kapt. uz m/k *Imants Sudmalis* (1969–70, 1970–72, 1973), *Narva* (1970, 1977), *Auseklis* (1972–73), *Jēkabs Alksnis* (1973), *Altajs*, *Ape* (1974), *Auce* (1975–77, 1978–79, 1980–83, 1983–1984, 1984–86), *Alūksne*, *Artjoms* (1977–78), *Ardatova* (1979–80), *Apšeron-ska* (1983), *Bauska* (1984), *Abrene* (1986), *Ventspils* (1986–87, 1987–91), *Taganroga* (1987). 1991–1999 ārz. s-bu kuģu kapteinis.

A. Miklāvs



Jānis Stupāns

Suhovs Nikolajs (1937.10.IV Krievijā, Smolenskas apg.–1997.31.V Rīgā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbi-nieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1981). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1984. Eks-pedīcijas zvejas pārvaldē strādāja no 1958 – vid. zvejas traleru matrozis (līdz 1960). Rīgas traleru flotes bāzes lielo zvejas saldētājtraleru kapt. 4., 3. un 2. palīgs (1965–81), zvejas s/t *Inženieris Judincevs* kapt. vec. palīgs (1981–84). Lielā zvejas s/t *Nelsons Stepanjans* (1984–85), *Afanasij Nīkītins* (1985–1987), *Otrog* kapteinīdministrators (1987–1988). Remonta maiņas komandu kapteinīdministrators Mozambikā (1988–1989). Valsts a/s *Rīgas zvejniecība* māc.

zvejas rīk *Aicinājums* (bij. *Prizvanije*; 1990–95), zvejas pētn. kuģa *Baltijas pētnieks* kapteinēdirektors (1995–97).

A. Cekuls

Sukovačs Aleksandrs (1932.2.II Ukrainā, Kirovogradas apg.) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1965). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1975. Ekspedīcijas zvejas pārvaldes, Liepājas ok. zvejas flotes bāzes zvejas kuģu meh. (1956–77). Rīgas traleru flotes bāzes lielā zvejas s/t *Teodors Nette* (1978–79, 1980–86), *Matīss Plūdonis* (1979–80), *Komsomol Ukraini* vec. meh. (1987–92).

A. Cekuls

Sulainis Haralds (1966.11.X Rīgā) – kultūras darbinieks. Beidzis Preiļu mūzikas skolu (1985), Rīgas kultūras un izglītības darbinieku tehnikumu (1987). Kapelas *Valdemārs* dibināšanas iniciators, vad. un solists (kopš 1985). Vairāku dziesmu ar jūrm. tematiku autors. Radošās apv. AR televīzijas raidījuma *Jūras laiks* veidotājs un producents (kopš 2000). Jūrm. vēstures un folkloras popularizētājs.

I. Bernsone



Haralds Sulainis

Supronovičs Pjotrs (1938.2.II Ukrainā, Volinijas apg.) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1958). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1966. Eksped. zvejas pārvaldes vid. zvejas traleru mašīnists, 3. un 2. meh. (1958–64). Rīgas traleru flotes bāzes zvejas transporta rīk vec. meh. (1964–66). Lielā zvejas s/t *Līnards Laicēns* (1966–75), *Jānis Bērziņš* (1970), *Semjons Dežņevs* (1975–77), *Lagūna* (1977–78), *Komsomol Ukraini* (1979–80), *Jahonts* (1981–82), *Rū-*

dolfs Blaumanis (1986), zvejas s/t *Jukums Vācietis* vec. meh. (1983–85).

A. Cekuls

Surkovs Georgijs (1939.8.X Krievijā, Čitas apg.) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1963). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1974. No 1964 LJK. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem un tv. (1964–70), par kapt. vec. palīgu uz tv. *Arzamas, Kašira, Kotlisa*, uz m/k *Tartu, Larisa Reisnere* (1970–74), *Vasilis Fesenkovs* (1975–76), *Kurska* (1976), par kapt. vec. palīgu (1974–75) un kapt. uz m/k *Pāvels Šternbergs* (1978, 1980, 1981, 1982, 1983–84, 1985–90, 1990–95), par kapt. uz m/k *Jānis Rainis, Aleksandra Kollontaja, Aragvi* (1976–77), *Ivans Kulibins* (1978–79, 1982), *Otomārs Oškals* (1979–80, 1981–82), *Kārlis Ziedīns*, *Vasilis Struve* (1980–81), *Fjodors Bredihins* (1982–83), *Kurska* (1984–85), *Jēkabs Alksnis* (1990). Ār. kuģn. s-bu kuģu kapt. (kopš 1995).

A. Mīklāvs



Georgijs Surkovs

Suša Nikolajs (1938.10.XII Ukrainā, Žitomiras apg.) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1967). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1978. Pēc j-sk. beigšanas sācis darbu LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1969–78), par vec. meh. uz m/k *Alūksne* (1978, 1982–83, 1983–84, 1988), *Tukums* (1978, 1982), *Auce* (1979, 1987), *Auseklis* (1979, 1980–81, 1988–1995), *Balta* (1979–80), *Apšeronska, Jelgava* (1980), *Ardatova* (1981, 1982, 1983, 1985–86), *Abrene* (1984, 1985), *Ainaži* (1985, 1986), *Abava* (1986), *Altājs* (1987), *Pablo Neruda* (1997), *Klements Gotvalds* (1997, 1999), *Džons Rids* (1998).

A. Mīklāvs



Uldis Sveilis

Sveilis Uldis (1955.13.VII Liepājā) – kuģu radiooperators, jūrm. darbinieks. Ž. Sveiļa dēls. Beidzis Liepājas j-sk. (1977) un Liepājas jūrm. koledžu (1997). I. klases radiooperatora diplomu ieguvis 1977. Strādājis uz lielajiem zvejas saldētājtraleriem par radiooperatoru, radiostācijas pr-ku z/k *Boļševiks* (1977–91). Liepājas ostas kapteinēdiensta satiksmes dienesta radioinženieris (1991–93), kuģu satiksmes dienesta pr-ks (1993–2000). Kopš 2000 Liepājas spec. ekon. zonas pārvaldes kuģu satiksmes dienesta inženieris.

I. Kārklina

Sveilis Žanis (1926.11.III Liepājā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis kuģu vad. kursu (1949). Strādājis par atslēdznieka mācekli Liepājas kuģu remonta rūpnīcā *Tosmare* (1941–44). 1945 iesaukts sarkanās armijas 15. latviešu divīzijā, dezertējis, vēlāk ieslodzīts Dancigas cietumā; izbēdzis no ieslodzījuma un nonācis sarkanās armijas 46. divīzijas 176. pulkā. Pēc



Žanis Sveilis

2. pasaules kara atradās filtrācijas no-
metnēs Harkovā, Kijevā, Rīgā. 1946 at-
griezies Liepājā un strādājis par zvejnie-
ku, vēlāk kapt. uz zvejas kuģiem z/k *Boļ-
ševiks* (no 1991 a/s *Kursa*, līdz 1994).
No 1994 strādājis par ostas uzraugu, in-
spektoru Liepājas ostas kapt. dienestā.
Piešķirts Nopelniem bagātā zvejnieka
goda nos. (1963).

J. Kriķis



Kārlis Svīlpis

Svīlpis Kārlis (1947.I.XII Kuldīgā) –
kuģu mehāniķis, jūrmieciņas darbinieks.
Beidzis Rīgas j-sk. (1968), Kaļiņingradas
Zivruņp. un zivsaimniecības tehn. inst.
(1987). 2. šķiras kuģu meh. diplomu ie-
guvis 1981. Pēc j-sk. beigšanas sācis
darbu LJK. Braucis par motoristu, refri-
žeratoru meh., 4., 3. un 2. meh. (1968–
1978). LJK kadru daļas inspektors
(1978–91). LK kadru dienesta (1991–
1993), flotes kadru dienesta (1993),
flotes personāla dienesta priekšnieks
(1993–97). Personālsastāva depart. di-
rektora vietn. flotes personāla jautāju-
mos (1997). Flotes personālsastāva
depart. direktora vietn. (1997–98), *ŠIA
Kuģu menedžments* flotes personāla
daļas flotes personāla intendants
(1998–2002).
LJS valdes loc. (1992–99).

A. Miklāvs

Šakalis Laimonis (1935.V.XII Jelgavas
apr. Valgundē) – kuģu mehāniķis, ziv-
saimniecības darbinieks. Beidzis Rīgas
zvejniecības j-sk. (1955), Liepājas j-sk.
(1964). I. šķiras kuģu meh. diplomu ie-
guvis 1966. Pēc zvejniecības j-sk. beig-
šanas sācis darbu Eksped. zvejas pār-
valdē. Rīgas zvejas saldētājflotes bāzes
lielo zvejas saldētājtraleru 2. meh.
(1964–66). Rīgas traleru flotes bāzes
lielā zvejas s/t *Jahonts* (1966–68), *Rū-
dolfs Blaumanis* (1968–69), *Pēteris
Stučka* (1970–72), *Otrog* (1970), *Li-*

nards Laicens (1973–74), *Jānis Rai-
nbergs* (1975), zvejas s/t *Jukums Vācie-
tis* vec. meh. (1975–78). Rīgas traleru
flotes bāzes grupas meh. (1974–75),
1978–90 – z/k *Zvejnieks* kuģu mehā-
niķis.

A. Cekulis

Šapošņikovs Anatolijs (1950.I3.VI
Rīgā) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas
j-sk. (1972), Admirāļa S. Makarova Ļe-
ņingradas Augstāko inž. j-sk. (1984).
Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1984. No
1973 LJK. Kapt. 4., 3. un 2. palīgs (līdz
1981), m/k *Samburga*, *Ļepinska-Kuz-
ņecka* (1982), *Klements Gotvalds* kapt.
vec. palīgs (1982–87), m/k *Kašira*
(1987–91), *Rundāle* (1991–92), *Gunta*
(1993–94), *Estere* (1994–2000; ar
pārtraukumiem), *Gaida* (2001), *Zem-
gale* kapt. (kopš 2002).

I. Bernsone



Anatolijs Šapošņikovs

Šarajevs Eduards (1939.V.IX Krievijā,
Omskā) – ostu speciālists. Ieguvis
augst. tehn. jūrmieciņas izglītību. Poti
ostas grupas meh. (1961–1969), Bei-
ras ostas galv. inž. (1980–83). Rīgas
tirdzn. ostas galv. inž. (1983–2002).
Latvijas–Krievijas–Francijas kopuzņē-
muma *Štrek* tehn. direktors (no 2002).

G. Šimanis

Šarga Aleksandrs (1951.I9.VI Rīgā) –
inženieris mehāniķis, kuģu modelists.
Beidzis Rīgas Aviācijas inst. (1974).
Kopš 1974 nodarbojas ar kuģu mode-
lismu. Izgatavojis dažādu laikmetu buri-
nieku modeļus. Kopš 1985 sadarbojas
ar Rīgas vēstures un kuģu. muzeju. Mu-
zeja pastāvīgajā ekspozīcijā *Latvijas
kuģniecības vēsture 10. gs.–1940. gads*
izstādīti 9. gs. vikingu kuģa, 17. gs. bri-
gantīnas *Castell Friedrichsburg* un 19.
gs. sākuma divmastu šonera modeļi.
Veicis arī kuģu modeļu restaurāciju.



Aleksandrs Šarga

Kopš 1991 strādā profesionālā kuģu
modelistu kolektīvā, izgatavo kara un
pasažieru kuģu modeļus. Kopš 2002
veido jahtas *Milda* modeli.

I. Kārklīņa

Šarovs Junis (1930.II.VI Krievijā,
Maskavas apg. Noginskā) – kuģu vadī-
tājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļe-
ņingradas Augst. inženieru j-sk. (1954).
Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1962.
Kapteiņa palīgs Sahalīnas j. kuģn.
(1955–62), kapt. palīgs un kapt. Azo-
vas j. kuģn. (1962–69). Vec. inž. PSRS
Jūras flotes min-jā (1969–73). No
1973 LJK. Braucis par kapt. vec. palīgu
uz m/k *Kura* (1973–74), *Fjodors Bred-
hins* (1986–88), par kapt. uz m/k *Kārlis
Ziedīns* (1979). Gdaņskā (Polija) 1974
pieņēmis jauno LJK m/k *Pāvels Štern-
bergs*; šā kuģa kapt. (1974–79, 1979–
1986) un kapt. vec. palīgs (1988–90).

A. Miklāvs

Šarovs Vjačeslavs (1951.I7.V Krievi-
jā, Orenburgas apg.) – kuģu mehāni-
ķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1974), Kaļiņin-
gradas Zivruņp. un zivsaimniecības
tehn. inst. (1986). I. šķiras kuģu meh.
diplomu ieguvis 1987. Pēc j-sk. beig-
šanas strādājis LJK. Braucis par 4., 3.
un 2. meh. uz motorkuģiem (1976–
1987), par vec. meh. uz m/k *Pāvels
Šternbergs* (1987–88, 1988–92), *Kār-
lis Ziedīns* (1988), *Akadēmiķis Zava-
rickis* (1992–93), *Skulptors Tomskis*
(kopš 1993).

A. Miklāvs

Šatalovs Junis (1935.I7.XI Krievijā,
Voronežas apg.) – kuģu vadītājs. Bei-
dzis Rostovas pie Donas j-sk. (1962),
Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas
Augst. inž. j-sk. (1981). Tālbr. kapt. dip-
lomu ieguvis 1973. Pēc j-sk. beigšanas

sācis darbu LJK. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1963–1970), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Tukums, Altajs, Abrene, Ardatova, Narva, Alūksne* (1970–72), *Limbaži* (1974), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Abava* (1972; 1975), *Eižens Bergs* (1973–74; 1976, 1977, 1978, 1991), *Konstantīns Ciolkovskis* (1973, 1974; 1976–77, 1978–80, 1980–81, 1993, 1994–95), *Preiļi* (1974; 1984), *Fridrihs Canders* (1974–75; 1975–76, 1977–1978, 1980, 1981, 1992–93, 1994), *Balta* (1975), par kapt. uz m/k *Auseklis* (1975), *Balāklava* (1981, 1982–83), *Gurzufa, Ļeņinska-Kuzņecka* (1981), *Talsi* (1983, 1984), *Plaviņas* (1983, 1984–86, 1986–90), *Balvi* (1986), *Cēsis* (1991–92), *Valmiera* (1993–94).

A. Mikhāvs



Viļs Šauļskis

Šauļskis Viļs (1925.28.VII Ukrainā, Sevastopolē) – kuģu vadītājs. Beidzis mācību kursu kombinātu Tālo Austrumu j. kuģn. (1946), Odesas j-sk. (1951). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1958. Bijis matrozis, kapt. palīgs Tālo Austrumu j. kuģn. (1942–48). No 1948 LVJK. Braucis par kapt. vec. palīgu un kapt. uz tv. *Daugava* (1950–52), par kapt. uz tv. *Arethusa* (1953), *Smolenska* (1958–59, 1959–62), *Brīvība* (1959), uz m/k *Balta, Sēna* (1962), *Rīnūži, Ingura, Gauja* (1964–65), *Gribojedovs* (1965–68), *Essentuki, Balāklava, Engure, Cēsis, Rīga, Preiļi, Bauska, Talsi, Rava Russkaja, Balvi* (1968–75), *Inženieris Suhorukovs* (1975, 1976–77, 1978, 1979, 1980, 1981–85, 1986), *Inženieris Kreilis* (1975–76, 1977), *Inženieris Nečiporenko* (1976, 1977, 1978–79, 1979–80, 1980–81), *Mehāniķis Fjodorovs* (1977–78, 1979, 1985–86), *Mehāniķis Gerasimovs*

(1978). Rostokā (Vācija) 1962 pieņēmis jauno LJK m/k *Sigulda*; šā kuģa kapt. (1962–64). LK pensionāru un invalidu b-bas *Enkurs* valdes pr-jā vietn. (kopš 1991).

Apb. ar Ļeņina ord. (1960). A. Mikhāvs

Ščeglovs Vladimirs (1927.14.V Krievijā, Piejūras novadā, Vladivostokā–1987.IV Rīgā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Tālo Austrumu Augstāko inž. j-sk. (1950). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1958. Braucis par 3. un 2. mehāniķi Tālo Austrumu j. kuģn. (1950–57). No 1958 LJK. Braucis par 2. un vec. meh. uz m/k *Ķemeri* (1958–1959), par vec. meh. uz m/k *Arťjoms* (1959–62), *Tukums, Jelņa* (1962–63), *Preiļi* (1967), *Talsi, Dāvids Sikeiross, Mate Zalka, Viktorio Kodovilja, Cēsis, Adlera, Žaks Diklo, Pēteris Stučka, Klements Gotvalds* (1976–79), *Suhe Bators* (1979–80, 1982–84), *Hosē Marti, Džons Rids* (1980–81), Gdanskā (Polijā) 1963 pieņēmis jauno LJK m/k *Baldone*; šā kuģa vec. meh. (1963–67, 1967–74). 1974–75 braucis par vec. meh. uz Kubas tankkuģa.

1960 un 1962 bijis PSRS Jūras flotes min-jas labākais mehāniķis. Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1971).

A. Mikhāvs

Ščerbaks Viktors (1948.15.IX Krievijā, Habarovskā) – kuģu vadītājs, jūrnieceības darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1968), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. (1984, 1989). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1984. Pēc j-sk. beigšanas sācis darbu LJK. Braucis par kapt. 4., 3., 2. un vec. palīgu uz m/k *Kauņa, Jelgava, Apšēronska, Altajs, Balta* u. c. (1969–84), kapt. uz m/k *Tu-*



Viktors Ščerbaks

kums, Ape, Abava, Auce, Moriss Bišops, Jūlijs Daniševskis, Mihails Gromovs (1984–92; 1992 pacēlis LR karogu uz m/k *Mihails Gromovs*). Kapt. uz ārz. s-bas kuģiem (1993–2000). SIA *Unicom* direktors (kopš 2002). Ieguvis LJK labākā kapteiņa nos. (1989).

I. Kārkliņa

Ščerbuks Valērijs (1946.3.IV Baltkrievijā, Brestas apg. Pinskā) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1968), Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1982). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1983. Pēc j-sk. beigšanas sācis strādāt LJK. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu un kapt. uz m/k *Engure* (1970–72; 1983–84), par kapt. 2. un vec. palīgu uz m/k *Fricis Roziņš* (1972–74, 1979–80), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Kašira* (1976–79), *Inženieris Nečiporenko* (1982–83), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Vaļa Kurakina* (1975–76; 1984), *Antons Gubarevs* (1981–82; 1984–92), par kapt. uz m/k *Maldis Skreija* (1983), *Nade Ribakovaite* (1984), *Kamilo Sjenfuegoss* (1992), *Aristarhs Belopolskis* (1992–97), *Akadēmiķis Čelomejs* (1997–99). Ārz. s-bu kuģu kapt. (1999–2000).

A. Mikhāvs

Šelkovs Anatolijs (1933.18.XII Krievijā, Staļingradā) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1954), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1964). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1964. Kapt. palīgs Baltijas valsts j. kuģn. (1955–58). No 1958 LJK. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz tv. un motorkuģiem (1958–60), par kapt. vec. palīgu (1960) un kapt. uz m/k *Rīnūži* (1963–64), par kapt. vec. palīgu uz tv. *Ģenerālis Bagramjans, Brīvība, Rjazana* (1960–63), par kapt. uz m/k *Roja* (1963), uz tv. *Smolenska* (1964–67), uz m/k *Plaviņas, Bauska, Baldone, Balāklava, Rīga, Balvi, Cēsis, Talsi, Adlera, Ainaži, Kokanda* (1967–71), *Jeljska, Limbaži, Kauņa, Abava, Liepāja, Ventspils* (1973–74). Hodeidas ostas kapt. (1971–72). Ventspils j. tirdzn. ostas kapt. (1974–76).

A. Mikhāvs

Šelušenkovs Nikolajs (1929.10.I Krievijā, Smolenskas apg.) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1951). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1958. No 1952 LVJK. Braucis par kapt. vec. palīgu uz tv. *Kotlasa* (1958–59), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz tv. *Anri Barbiss* (1958), uz m/k *Essentuki* (1959–61; 1966), par kapt. uz m/k *Arťjoms, Kurska, Liepāja*



Nikolajs Šelušenkovs

(1961–65), Baldone (1966, 1968), Balvi (1966, 1969), Kokanda, Ventspils, Essentuki (1966), Balta (1966–67), Bauska (1967, 1983), Balaklava, Preiļi (1967), Gurzufa (1968), uz tv. Msta (1969), uz m/k Čēsis (1983), par kapt. vec. palīgu uz m/k Majori (1993), Tālava (1993–94). Gdinā (Polija) 1967 pieņēma jauno LJK m/k Valmierā, šā kuģa kapt. (1967–68, 1968–69, 1969–83, 1983–89). Rīgas j. tirdzn. ostas flotes kapteinis instruktors (1989–93). SIA Hanza Bunkering bunkurētāju kapt. (1994–2001).

Apb. ar Oktobra Revolūcijas (1974) un Ļeņina ord. (1981).

A. Mīklāvs

Šemidjko Pjotrs (1949.9.VII Ukrainā, Černigovas apg.) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1972). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1982. Pēc augstākās j-sk. beigšanas sācis darbu LJK. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1972–76), par kapt. vec. palīgu uz m/k Fricis Gailis (1976, 1977–78), Fricis Roziņš (1976–77, 1978), Mehāniķis Fjodorovs (1979, 1981), Kapteinis Tomsons (1979, 1981–82), Mehāniķis Gerasimovs (1980, 1982), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k Kapteinis Jakovļevs (1979; 1991–93), Māldis Skreija (1978–79; 1982), par kapt. uz m/k Vaļa Kurakina (1982–91), Vasilij Struve (1996–97), Ivans Polzunovs (1997). Ārz. s-bu kuģu kapt. (1994–95, kopš 2002).

A. Mīklāvs

Šenkis Jānis (1943.20.VII Limbažos) – kuģu mehāniķis. Beidzis Liepājas j-sk. (1965). LR I. kl. kuģu meh. diplomu ieguvis 1993. Strādājis Rīgas j. zvejas ostā par motorista mācekli un moto-

ristu (1959–61), z/k Uzvara par vid. zvejas traleru 3. un 2. meh. (1965–1971), vec. meh. (1971–92). Kopš 1992 SIA Rīgas kuģniecības kompānija. Motorkuģu 2. meh., m/k Rēzekne (kopš 1993; ar pārtraukumiem), īslaicīgi arī m/k Krāslava (1994), Bremer Import (1996), Rīga vec. meh. (1999, 2000).

I. Bērsonē

Šepelēvičs Vasilij (1949.20.I Baltkrievijā, Brestas apg.) – kuģu vadītājs, locis. Beidzis Rīgas j-sk. (1970), Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimn. tehn. inst. (1983). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1985. Strādājis Piejūras j. kuģn. par kapt. 3., 2. un vec. palīgu (1970–75), Rīgas j. tirdzn. ostas uzraudzības inspekcijas vec. kapt. (1975–78) un locis (1978–80). LJK motorkuģu kapt. 2. palīgs (1980–81), m/k Mate Zalka, Dāvids Sikeiross, Suhe Bators, Džons Rids kapt. vec. palīgs (1981–85), m/k Auseklis, Ainaži, Samburga, Jānis Sudrākalns, Ardatova, Georgijs Holostjakovs, Pablo Neruda, Limbaži kapteinis (1985–96).

I. Bērsonē

Šerstobitovs Nikolajs (1950.9.V Krievijā, Kirovas apg.) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1973). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1985. Pēc augstākās j-sk. beigšanas sācis darbu LJK. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1974–80), par kapt. vec. palīgu uz m/k Kapteinis Tomsons (1980), Kapteinis Jakovļevs (1981–84), Pjērs Pujads (1984–85), Majori (2000), Kemerī (2000–01), par kapt. uz m/k Māldis Skreija, Nade Ribakovaitē, Vasja Stabrovskis (1986–87), Seda (bij. Irbitļes; 1987, 1988, 1989–90, 1990–91, 1992, 1993, 1994–95), Stepan Halturnis (1988–89, 1990, 1991, 1992–93, 1993–94, 1995–96), Vaļa Kurakina (1990), Pāvels Parenāgo (1996–97), Vasilij Fesenkovs (1999), Inga (kopš 2001).

A. Mīklāvs

Šestopals Boriss (1935.13.X Ukrainā, Kijevas apg. Boguslavā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1963). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1974. No 1964 LJK. Līdz 1982 braucis par motorkuģu 4., 3. un 2. mehāniķi. M/k Engure (1982–84), Vaļa Kurakina (1984–87), Fjodors Bredihins (1987–1988), Zenta Ozola (1989, 1990–92), Nikolajs Koperniks (1989–90), Rubene (1992), Rauna vec. meh. (1993).

I. Bērsonē

Ševcovs Anatolijs (1951.28.V Krievijā, Brjanskas apg.) – kuģu mehāniķis. Beidzis Hersonas j-sk. (1970), Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1979). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1983. No 1971 LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1971–81), par vec. meh. uz m/k Džems Bankovičs (1982), Vaļa Kurakina, Māldis Skreija, Antons Gubarevs (1982–84), Pjērs Pujads (1984–1992), Mehāniķis Fjodorovs (1993–97), Ro-paži (1998). Ārz. firmu kuģu vec. meh. (kopš 2002).

A. Mīklāvs

Ševčuks Georgijs (1954.2.V Ukrainā, Hmelņickas apg.) – jūrmieciņas darbinieks. Beidzis Kaļiņingradas j-sk. (1974), māc. Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. institūtā. Pēc j-sk. beigšanas sācis darbu Rīgas j. zvejas ostā – stivdors, vec. stivdors, ostas kravas raj. maiņas pr-ks (1974–76), ostas noliktavas pr-ks (1976–77), ostas kravas raj. pr-ka vietn. (1977–80), pr-ks (1980–1990). Rīgas j. zvejas ostas pr-ks (1990–95). A/s Rinūži ģenerāldirektors (1995–2000).

A. Cekuļs

Šigabutdinova Luīze (dz. Husnudinova; 1933.30.X Tatarstānā, Kazanā) – filoloģe, jūrmieciņas darbiniece. Precējusies ar kuģu vad. Zigangareju Šigabutdinovu (1928.15.I Tatarstānā–1994.29.VII Rīgā). Brālis Ferdinands Husnudinovs (1941–91) brauca par kuģu meh. uz LJK kuģiem (1968–91), brālis Rafaels Husnudinovs (dz. 1951) bija donkermanis uz LJK un LK kuģiem (1976–99). Beigusi Kazanā Valsts ped. inst. (1955). Strādājusi par skolotāju Līvānu I. vidussk. (1955), Vircavas vidussk. (1955–60). No 1960 strādāja LJK – bijusi kultūras darba organizatore



Luīze Šigabutdinova

(1963–67), zinību b-bas atbildīgā sekretāre (1967–85). No 1985 Latvijas Zinību b-bas zin. sekretāre. Piedalījies LJK sociālās iniciatīvas centra *Enkurs* izveidē (kopš 1997 LK pensionāru un invalīdu b-ba *Enkurs*). Šās organizācijas valdes pr-ja 1. vietn. (kopš 1990), vada un koordinē b-bas praktisko darbību. Latvijas kuģniecības vēstures izpēti atbalstītāja.

I. Bernsone

Šildknehts Viktors (1917.27.I Krievijā, Petrogradā) – mākslinieks, kuģu modelists. Dzimis Pēterburgas Marijas teātra mākslinieku ģimenē. Māc. Ļeņingradas j. tehnikumā un Viskrievijas Mākslas akadēmijā. Sociālās izcelšanās dēļ bija liegts turpināt mācības. No 1947 strādāja Rīgas kinostudijā. Tās pastāvēšanas laikā bija vienīgais kombinēto uzņēmumu mākslinieks (filmās *Mājup ar uzvaru*, *Salna pavasarī*, *Nauris*, *Zvejnieka dēls*, *Šķēps un roze*, *Kā gulbji balti padebeši iet*, *Kapteinis Nulle* u.c.). No 1964 mākslinieks inscenētājs kinofilmās *Cielaviņas armija* (1964), *Cielaviņas armija atkal cīnās* (1968), *Tobago maina kursu* (1965), *Mans draugs – nenopietns cilvēks* (1976), *Gaidiet Džonu Graftonu* (1979) u.c. Lidzās tiešajam darbam nodarbojās ar kuģu modelismu (kopš 1936; izveidojis ap 40 kuģu modeļu) un glezniecību (kopš 1948). Glezniecībā darbojas klusās dabas un ainavas žanrā. Ainavas galv. tēma ir jūra. Izstādēs piedalās no 1972. Piedalījies izstādēs *Kuģi un vitrāžas Rīgā* (Latvijas Aizrobežu mākslas muzejā), Jelgavā, Valmierā, (1976). 1996 Rīgas vēstures un kuģniecības muzejā veidojis personālizstādi *Jūras tēma V. Šildknehta dzīvē un darbā*. V. Šildknehta veidotie būvnieku modeļi izstādīti Klaipēdas Jūras muzeja un Ainažu j.-sk. muzeja pastāvīgajā ekspozīcijā, Melngalvju namā Rīgā. Par V. Šildknehtu uzņemta dokumentā-



Viktors Šildknehts

lā filma *Kuģi bez jūras* (režisore D. Āboliņa, 1996).

Latvijas Kinematogrāfistu sav. (kopš 1958), Latvijas Mākslinieku sav. biedrs (kopš 1975).

I. Kārkliņa

Šilovs Vladimirs (1931.10.V Baltkrievijā, Vitebskas apg.) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Klaipēdas j.-sk. (1952). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1960. Kuģu meh. PSRS j. kara flotes daļās Ziemeļu Ledus un Klusajā ok. (1953–61). Rīgas traleru flotes bāzes (līdz 1964 Eksped. zvejas pārvalde) tankkuģa *Kokčeta* (1961–1966), lielā zvejas s/t *Rūdolfs Blaumanis*, *Leons Paegle* (1961–66), Liepājas ok. zvejas flotes bāzes lielo zvejas s/t *Luga*, *Valka*, *Tantals*, zvejas s/t *Bazalts* vec. meh. (1966–78). Rietumu baseina zivrupn. apvienības Centr. projektēšanas, konstruēšanas un tehnol. biroja grupas vad. (1978–81). Latvijas Zvejnieku kolhozu sav. Starpkolhozu raž. un apgādes uzņēmuma inženieris mehāniķis (1981–82).

A. Cekulis

Šīmanis Gints (1964.10.II Rīgā) – filologs, žurnālists. Beidzis LVU (1989). Salacgrīvas a/s *Brīvais vilnis* arodkomitejas pr-jis (1989–92), kultūras nama direktors (1993). Laikraksta *Jūras Vēstis* galv. redaktors (1993–98), SIA *Jūras vēstis* direktors (kopš 1997). Kopš 1999 gada izdod žurnālu *Porti i transport Latviji* un sastāda rakstu krājumu *Akadēmiskā dzīve*. Rakstījis par jūrniecības tēmu. Īpaši pievēršies K. Valdemāra darbības un nozīmes izpētei. Latvijas Kultūras fonda Jūrn. vēstures kopas (no 1988) un Eiropas kustības Latvijā biedrs (kopš 2000).

Darbi. K. Valdemārs. Tēvzemei. R. 1991; Krājānim Valdemāram 170. R. 1995; K. Valdemārs un Pēterburgas Avīzes. R. 1997 (visām sastādītājs).

Širokovs Valentins (1930.1.VI Krievijā, Altaja novadā, Barnaulā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j.-sk. (1950, 1967). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1962. No 1950 LVJK. Braucis par tv. mašīnistu (līdz 1953), par tvaikoņu un motorkuģu 4., 3. un 2. meh. (1954–1962, 1963–68), par vec. meh. uz tv. *Smolenska* (1962–63), uz m/k *Aragvi* (1968–73, 1974–77, 1978–1979, 1983, 1984), *Zenta Ozola* (1973–74), *Kura* (1977–78), *Stepans Halturins*, *Džems Bankovičs*, *Nade Ribakovaite*, *Vaļa Kurakina*, *Vasja Stabrovskis*, *Urģenča* (1979–83), *Ingura* (1983–84), *Jānis Lencmanis* (1985).

Apb. ar Ļeņina ord. (1973).

A. Mīklāvs

Šīvars Modris (1945.27.I Limbažu raj. Svētiema pag.) – kuģu vadītājs, locis. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j.-sk. (1970). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1999. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz LJK motorkuģiem (1970–76). Rīgas j. tirdzn. ostas locis (1976–86), vec. locis (1986), Rīgas j. zvejas ostas locis (1986–92). Rīgas ostas loču dienesta (1992), Kuģu satiksmes dienesta pr-ks (1992–98), loču maiņas pr-ks (1998–2000), Rīgas brīvostas vec. locis (kopš 2000).

Apb. ar Dānijas karalienes Margrētes II apbalvojumu *Piemīņas medaļa ar kroni* (1992).

A. Mīklāvs



Modris Šīvars

Šīlis Stepans (1935.25.V Preiļu raj.) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Rīgas j.-sk. (1955), Ļeņingradas Augst. inž. j.-sk. (1982). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1968. Darbu Eksped. zvejas pārvaldē sācis 1956. Vid. zvejas traleru, lielo zvejas saldētājtraleru kapt. 3., 2. un vec. palīgs (1956–73). Māc. kuģa *Navigators* kapt. (1973–74). Rīgas traleru flotes bāzes lielo zvejas saldētājtraleru kapteinīdrektors (1974–80). Flagmankapteinis (no 1982). Māc. transportkuģa *Nikolajs Zicars* māc. raž. r/k *Eholots* maiņas kapt. (no 1982). Rīgas traleru un refrīžatoru flotes bāzes zvejas s/t *Sergejs Ļuļins* (1987–88), *Čečerska* kapteinīdrektors (1988). A/s *Rīgas zvejniecība* zvejas s/t *Kalnāle* kapteinīdrektors (1995–1996).

A. Cekulis

Šlisers Alfrēds (1932.13.X Rucavā) – zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Kazdangas lauksaimniecības tehnikumu (1951), Zālenieku lauksaimniecības tehnikumu (1957; ar izcīlību). 1954 sācis darbu z/k *Boļševiks*. Z/k *Enkurs* pr-ja vietn. (1958), z/k *Brīvais vilnis*

pr-ja vietn. (1958–59), priekšsēdētājs (1959–89).

Piešķirts Nopeniem bagātā zvejnieka goda nos. (1981), apb. ar ord. *Goda Zīme* (1963), ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1971).

A. Cekuls

Šjadinskis Venjamins (1929.4.XII Krievijā, Kaļiņinas apg.) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Ļeņingradas sagatavošanas kara j-sk. (1947), Augstāko kara j-sk. (1951). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1959. Kapteinis instruktors, kapt. 3. palīgs (1956–57), vid. zvejas traleru, vid. zvejas refrīžerortralera kapt. vec. palīgs, kapt. Latvijas Ekspedīcijas zvejas pārvaldē (1957–64). Rīgas traleru flotes bāzes lielā zvejas s/t *Afanasij Nikitins* (1964–66), *Pionier Ukraini*, *Valerij Bikovskis* (1966), *Komsomol Ukraini* (1967), *Jānis Fabričiuss* (1968), *Rūdolfs Blaumanis* (1969), *Pionier Latviji* (1969–71), *Valerij Bikovskis* (1971–72, 1976–80), *Jānis Rainbergs* (1975–76), māc. transportkuģa *Nikolajs Zicars* (1975), zvejas s/t *Jukums Vācietis* kapteinis (1975), lielā zvejas s/t *Viktors Hudjakovs* kapt. vec. palīgs (1980–82), Rīgas traleru flotes bāzes flagmaņkapteinis (1976–77), remonta maiņas kapt. (1980–82). Strādāja Mangalū kuģu remonta r-cā (1982–92).

A. Cekuls



Jānis Šjars

Šjars Jānis (1946.14.I Rīgā) – inženieris okeanologs, jūrmieciņas izglītības darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1964), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. (1976). Pēc j-sk. beigšanas matrozis LJK (1964–65), Baltijas jūras ceļu pārvaldē (1969–71). Kopš 1976 okeanologs – pētījis straušmes, ūdens fizikālās, dinamiskās, ķīmiskās,

bioloģiskās īpašības, zivju koncentrēšanās vietas trālēšanas dzīļumos Baltijas j., Atlantijas ok. R daļā, Meksikas līcī, Sargasu jūrā. Rietumu baseina zivrupn. apvienības zvejas izlūkošanas pārvaldes zin. daļas kapt. palīgs, zin. grupas vad. uz zin. pētn. kuģiem (1976–79), Baltijas Zivsaimniecības zin. pētn. institūta zin. grupas vad. uz zin. pētn. kuģiem (1979–85). No 1986 pedagogs Rīgas jūrskolā. 1989–96 LJA docētājs. Vadijis studiju programmas *Hidrometeoroloģija, Ūdensceļu ģeogrāfija* 1992–93 strādājis SIA *Lat. B. G. I.* No 1993 Rīgas brīvostas pārvaldes Kuģošanas depart. Jūras kanāla dienesta navigācijas daļas vad. (līdz 1999), vec. speciālists (kopš 1999).

I. Kārkliņa

Šmulāns Staņislavs (1943.22.I Ludzas apg. Mērdzenes pag.) – kuģu vadītājs, jūrmieciņas darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1965), Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1986). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1978. Pēc j-sk. beigšanas strādājis LJK par matrozi, kapt. 4., 3. un 2. palīgu (1967–75). Kapt. vec. palīgs uz m/k *Bauska* (1975–80; ar pārtraukumiem), *Balvi* (1979), *Jānis Sudrabkalns* (1979–80), *Pablo Neruda* (1980), *Žaks Diklo* (1980–81), *Pols Robsons* (1981, 1983–1985), *Antonio Gramši* (1981, 1982), *Klements Gotvalds* (1981, 1982, 1983), *Mate Zalka* (1982, 1983), *Dāvids Šikeiross* (1982), *Fridrihs Canders* (1986). Bijis LJK labākais kapt. palīgs (1975). LJK materiālās apgādes daļas inž. (1987–88). No 1988 Latvijas Zvejnieku kolhozu sav. Jūras treniņu centra kapteinis instruktors (līdz 1991). 1991 iecelts par kuģu reģistratoru Satiksmes min-jas jūrmieciņas depart. Latvijas Kuģu reģistrā. Latvijas Kuģu reģis-



Staņislavs Šmulāns

tra vad. (kopš 1991). Pētījis Latvijas Kuģu reģistra vēsturi. Latvijas Jūras adm. valdes loc. (kopš 2000). LJS biedrs (kopš 1989).

I. Bernsone

Šņukuts Eduards (1941.21.VI Rēzeknes apg. Andrupenes pag.) – kuģu mehāniķis, jūrmieciņas darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1959), LVU (1979). Braucis uz Ekspedīcijas zvejas pārvaldes vid. zvejas traleriem eksped. zvejā Atlantijas ok. (1956–62). Matrozis, motorists tehn. flotē Baltijas j. ceļu pārvaldē (1966–68), Rīgas j. kanāla dienestā (1968–85), atslēdznieks kuģu remonta darbnīcā (1985–89), inženieris ekonomists Baltijas j. ceļu pārvaldē (1989–90). Rīgas ostas Jūras kanāla dienesta navigācijas aprikojuma vad. (1990–92), Kuģu ceļu dienesta vad. (1992–99). Rīgas brīvostas pārvaldes Kuģošanas depart. Jūras kanāla dienesta kuteru daļas vec. speciālists (kopš 1999).

I. Kārkliņa



Eduards Šņukuts

Šolķis Jurijs (1918.10.XI Ukrainā, Odesas apg.–1962.15.XI Rīgā) – kuģu vadītājs, kuģniecības darbinieks. Māc. Ļeņingradas Ūdenstransporta inž. inst. (1937–41), beidzis Odesas Ūdenstransporta inst. (1943). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1947. Braucis uz Kaspijas j. kuģn. kuģiem (1942–43). Tālo Austrumu j. kuģn. kuģu kapt. palīgs (1943–47), kapt. (1947–48). No 1948 LVJK. Tv. *Daugava* (1949), Rīgas j-sk. mācību būrnieka *Kapella* (1951–58), tv. *Balašova*, *Brīvība*, *Sēna*, m/k *Liepāja* kapt. (1960–61). PSRS Zin. akad. Jūras hidrogrāfijas inst. (Maskava) tv. *Mihail Lomonosov* kapt. (1958–60). LJK pr-ka vietn., kuģošanas inspekcijas dienesta pr-ks (1961–62).

I. Bernsone

ŠOL

173

Šops Vasilis (1939.9.I Kārsavā) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1958). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1971. Pēc j-sk. beigšanas sācis darbu Ekspedīcijas zvejas pārvaldē, bijis vid. zvejas traleru matrozis, motorists, 3., 2. un vec. meh. (līdz 1962). Rīgas traleru flotes bāzes lielo zvejas saldētājtraleru 3. un 2. meh. (no 1965). Lielā zvejas s/t *Krišjānis Valdemārs* (1969–73), *Viktors Hudjakovs* vec. meh. (1973–92).

A. Cekuls

Šoriņš Juris (1955.13.IV Liepājā) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1978), LVU (1986). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1995. Pēc j-sk. beigšanas LJK braucis par kapt. 4. un 3. palīgu uz m/k *Adlera* (līdz 1981). Strādājis par stūrmani motoristu Ļeņingradas upju flotes remonta un ekspl. bāzē (1982–83), par kuģu kapt. 3. un 2. palīgu Ļeņingradas refrīžeratoru kuģu bāzē (1983–87), Čerepovecas kuģu būves un remonta r-cā (1987–88), par kapt. 2. un vec. palīgu un kapt. Ziemeļu upju kuģn. (līdz 1993). No 1993 LK. Braucis par kapt. 2. palīgu uz m/k *Mate Zalka* (1993–94), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Hosē Marti* (1993–96), par kapt. uz m/k *Džons Rids* (1996–98). LK SIA *Kuģu menedžments* tehn. nodrošinājuma dienesta tankkuģu flotes grupas kuģu uzraudzības intendants (1998–2001), vec. intendants (kopš 2001).

A. Mīklāvs

Šovgeņa Oļegs (1937.26.IX Ukrainā, Dņepropetrovskā) – kuģu vadītājs. Beidzis Odesas Augstāko inž. j-sk. (1962). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1968. No 1963 LJK. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz tv. un motorkuģiem (1963–65, 1965–69), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Ardatova*, *Essentiko*, *Jelņa*, *Kaupa*, *Kurska*, *Rava Russkaja*, *Liepāja*, *Gurzufa* (1969–72), par kapt. vec. palīgu (1965) un kapt. uz tv. *Sivašs* (1973, 1974), par kapt. uz tv. *Vigzero* (1973–74), *Imandra* (1973, 1974), uz m/k *Jānis Rainis* (1974–76, 1976–80), *Ivans Kulibins*, *Vasilis Struve* (1976), *Plaviņas*, *Preiļi* (1980–83), *Jānis Sudrabkalns* (1983–84, 1985–1988), *Ģenerālis Plijevs* (1984–85), *Džons Rids* (1988–93), *Pols Robsons* (1993–94), *Antonio Gramši* (1994–1996, 1996–97), *Pablo Neruda* (1996), *Konstantīns Ciolkovskis*, *Fridrihs Canders*, *Klements Gotvalds* (1999–2002).

A. Mīklāvs

Špagins Aleksejs (1932.15.II Krievijā, Penzas apg.) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1965). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1977. Ekspedīcijas zvejas pārvaldes vid. zvejas traleru 4. un 3. meh. (1957–66), Rīgas traleru flotes bāzes transporta refrīžeratoru kuģu 3. meh. (1966–68), lielo zvejas saldētājtraleru 4., 3. un 2. meh. (1968–77). Vec. meh. uz lielā zvejas s/t *Matiss Plūdonis* (1977–78, 1986), *Komsomol Ukraini* (1978), *Pēteris Stučka* (1978–79), *Jahonts* (1979–81), *Linars Laicens* (1985–86), *Jānis Rudzutaks* (1986–89), uz zvejas s/t *Nikolajs Berzins* (1981–84), *Inženieris Judincevs* (1984–85). 1989–93 bija Rīgas traleru un refrīžeratoru flotes bāzes rezerves vec. mehāniķis. Valsts a/s *Rīgas zvejniecība* lielā zvejas s/t *Eglaine* (1993–97), zvejas pētn. kuģa *Baltijas pētnieks* vec. meh. (1997).

A. Cekuls

Štālbergs Imants Elmārs (1933.26.V Aizputē) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis kuģu (līdz 200 BRT) vad. (1951), tuvbr. stūrmaņu kursu (1959). Tuvbr. kapt. diplomu ieguvis 1961. Braucis par kapt. palīgu, kapt. uz viet. eksped. zvejas kuģiem Baltijas j. un par kapt. 3. palīgu eksped. zvejā uz lielā zvejas s/t *Dzintarzeme* (1977), par kapt. 4. un 2. palīgu uz vid. zvejas tralera (1990). 1994–98 valdes loceklis, galv. kapt., nozvejas daļas vadītājs a/s *Kursa*. Piešķirts Nopelniem bagātā zvejnieka goda nos. (1966). Apb. ar ord. *Godā Zime* (1963).

J. Kriķis



Imants Elmārs Štālbergs

Štālbergs Jānis (1934.16.X Rīgā) – kuģu mehāniķis. Tālbr. kapt. J. Štālberga (1903–91) dēls. Beidzis Liepājas

j-sk. (1965). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1966. Jūmieka gaitas sācis 1953 – velkoņa meh. Rīgas j. zvejas ostā. No 1954 braucis par meh. uz zvejas kuģiem Ekspedīcijas zvejas pārvaldē (līdz 1963), z/k 9. *maijs* (līdz 1964), *Padomju zvejnieks* (līdz 1965), Rīgas refrīžeratorflotes bāzē (līdz 1969). Līdz 1971 velkoņa meh. Rīgas j. tirdzn. ostā. No 1971 LJK. Braucis par 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1972–74), par vec. meh. uz m/k *Jānis Rainis* (1974), *Zenta Ozola* (1974–75, 1985–86), *Polina Osipenko*, *Kārlis Ziedīņš*, *Otomārs Oškalns* (1975–77), *Rīga* (1977–81, 1981–85, 1986–89), *Preiļi* (1981), *Plaviņas*, *Dmitrijs Medvedevs*, *Ape*, *Žanis Grīva* (1989–90), *Ķemeri* (bij. *Jūlijs Daniševskis*, 1990–1995), *Viktorio Kodovilja* (1995–98), *Dāvids Sikeiross* (1999). Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1961).

A. Mīklāvs

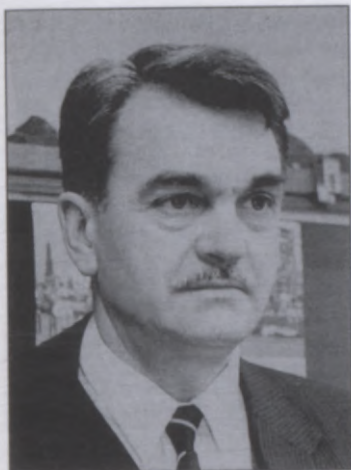


Jānis Štālbergs

Štaruolis Zenons (1935.14.XI Lietuvā, Šeduvas raj.) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1963). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1974. Strādāja LJK par motorkuģu motoristu (1964), 4., 3. un 2. meh. (līdz 1977). Vec. meh. uz m/k *Aleksandra Kollontaja* (1977–79), *Aragvi* (1979–84). Velkoņa maiņas motorists Rīgas kuģu remonta r-cā (1984–92). LK m/k *Stepans Halturins* 2. meh. (1992–94) un vec. meh. (līdz 1996), m/k *Pāvels Šternbergs* (1996), *Aristarhs Belopolskis* vec. meh. (1997–98).

I. Bernsone

Šteinerts Gunārs (1936.5.II Dobelē) – kuģu vadītājs, jūmcības darbinieks. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. (1965). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1980,



Gunārs Šteinerts

tālbr. jahtu kapt. diplomu ieguvis 1990. Dienējis PSRS j. kara flotē Tālajos Austrumos, Vladivostokā (1955–59). Strādājis Ventspils un Rīgas j. tirdz. ostā par ostas flotes kuģu stūrmani (1965–67). No 1967 LJK. Ventspils Navigācijas kameras deviators (1967–73), m/k kapt. 3. un 2. palīgs (1973–77), m/k Valmierā, Pēteris Stučka u.c. kapt. vec. palīgs (1977–81). M/k Apšēronskā (1981, 1983), Ape (1982), Ventspils (1983–1984, 1987), Kašira (1987), Ivans Pīrjevs kapt. (1987–90). Pirmais atjaunotās LR Satiksmes min-jas Jūrmieciņas depart. direktors (1990–91), jūras lietu ministra vietn. (1991–93). LR Satiksmes min-jas pastāvīgais pārstāvis Starpt. Jūrmieciņas organizācijā (IMO) Londonā (1993–97). No 1997 Latvijas Jūras adm. direktora vietn. (līdz 2000), depart. vad. (kopš 2000).

Viens no atjaunotās Latvijas valsts jūrmieciņas pārvaldes veidotājiem, nacionālās kuģu. atjaunošanas koncepcijas izstrādes iniciatoriem un autoriem. Piedalījies jūrmieciņas likumdošanas aktu projektu – Jūras kodeksa, ostu likuma u.c. izstrādē. LJS izveidošanas iniciators, tās pirmais pr-jis (1989–93), valdes loc. (kopš 1989). Latvijas Kuģu īpašn. asociācijas biedrs (kopš 1999). Avīzes Jūras Vēstis redakcijas pad. loceklis (1992–95). No 1965 nodarbojas ar burāšanu, ir tālējūras jahtu kapt., no 1998 piedalās starptautiskās regatēs.

I. Bernsone

Štrauhmanis Jānis (1944.15.VI Rīgā) – ģeogrāfs, kartogrāfs, jūrmieciņas izglītības darbinieks, zinātnes vēsturnieks. Māc. LVU (1962–65), beidzis Maskavas Valsts univ. (1970). Ģeogrāfijas zin. kandidāts (1973), ģeogrāfijas

doktors (1992), vēstures habilitētais doktors (1997). LU Ģeogrāfijas un Zemes zin. fakultātes docētājs (1970–98), bijis fakultātes dekāns (1980–85), katedras vad. (1985–90). RTU docētājs (kopš 1995). LJA kartogrāfijas prof. (kopš 1998), zin. padomes pr-jis (kopš 2000). Vada studiju programmas Navigācijas kartogrāfija, Jūras ceļu ģeogrāfija, Transporta ekonomika, Ekonomiskā ģeogrāfija, Eiropas transporta sistēmas, Latvijas ostas. Zin. pētījumi saistīti ar tematisko un spec. kartogrāfiju, j. transporta un ostu saimn., loģistikas vadību, kartogrāfijas vēsturi. Pētījis Rīgas ostas kravas apgrozījumu un struktūru, Rīgas ostas administrēšanu. Darbojas terminoloģijas komisijā, popularizē kartogrāfiju.

Darbi. Ostas Latvijā. R., 2000.

I. Kārklīņa



Jānis Štrauhmanis

Štrumfa Ingrida (1939.29.IV Rīgā) – vēsturniece, muzeju darbiniece. Beigusi LVU (1966). Kopš 1969 Ventspils Novada vēstures un mākslas muzeja galv. krājuma glabātāja. Veidojusi ekspozīcijas Ventspils Novada vēstures un mākslas muzejā (1970–80), Ventspils ostas vēstures ekspozīciju Ventspils biznesa centrā (1996). Piedalījies ekspozīciju veidošanā Ventspils muzeja Livonijas ordeņa pili (2001–02). Publicējis rakstus par Ventspils pilsētu un ostas vēsturi. Kopā ar autoru grupu par Ventspils muzeja ekspozīcijas zin. koncepciju, vizuālo un tehn. risinājumu saņēmusi Latvijas Kultūras fonda Spīdolas balvu (2001). Bija JS kuģa Sams krustmāte. Apb. ar Triju Zvaigžņu ord. (2002).

A. Cekulis

Šuba Jānis (1948.22.I Kuldīgas raj. Kabiles Vidiņos) – kuģu vadītājs. Beidzis Liepājas j-sk. (1967), Kaliningradas Ziv-

rūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1989). Tuvbr. kapt. diplomu ieguvis 1970. Strādājis par stūrmani uz z/k Banga zvejas kuģiem (1967–70), par eksped. zvejas kapt. z/k Boļševiks (1970–82). 1982 drošības dienesti aizliedza izbraukšanu no PSRS. Līdz 1992 strādājis par nozvejas d. vad. z/k Boļševiks. No 1992 strādājis Liepājas ostas kapt. dienestā. Kopš 2000 Liepājas spec. ekon. zonas pārvaldes kuģu satiksmes dienesta vec. kuģu satiksmes operators.

I. Kārklīņa



Jānis Šuba

Šubenkovs Viktors (1948.4.XII Krievijā, Tulas apg. Novomoskovskā) – kuģu vadītājs. Beidzis Odesas Augstāko inž. j-sk. (1972). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1986. Pēc augstākās j-sk. beigšanas sācis darbu LJK. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1974–79), par kapt. vec. palīgu uz m/k Nikolajs Koperniks, Fjodors Bredihins (1980–81), Kandava (1981–86), Zenta Ozola (1986), Hosē Marti (2001–02), par kapt. vec. palīgu (1981) un kapt. uz m/k Vasilij Struve (1987), par kapt. uz m/k Aristarhs Belopolskis (1986–87, 1988–92), Akadēmiķis Artobolevskis (1987–88), Belgoroda (1992–99). Ārz. s-bu kuģu kapt. (1999–2000). A. Mīklāvis

Šulcs Andrejs (1910.14.V Miķeltornī) – gleznotājs, muzeju un kultūras darbinieks. Beidzis Latvijas Mākslas akad. (1938). Apzinājis, vācis un pētījis latviešu un līvu vēstures un kultūras mantojumu, īpaši jūrmieciņas vēsturi. Viens no Ventspils Vēstures muzeja dibinātājiem, tā pirmais direktors (1945–65), Ventspils Jūras zvejniecības brīvības muzeja (tagad Piejūras Brīvības muzejs) izveides iniciators (1954). Izveidojis z/k Uzvara brīvības muzeju Lielupē; šā muzeja pirmais

direktors (1970–81). Gleznniecībā pievērsies galvenokārt jūras tematikai. Piedalījies izstādēs kopš 1931. Latvijā, Igaunijā, Somijā, ASV, Kanādā. LĪS biedrs (kopš 1989), Līvu savienības Vecājo padomes loc. (kopš 1988), Latvijas Mākslinieku sav. biedrs (kopš 1983).

Apb. ar Triju Zvaigžņu ord. (1997).

Literatūra. Andrejam Šulcam – 90! // Latvijas ģimniecības gadagrāmata 1999–2000. R., 2000.

Šulmans Mihails (1940.31.X Krievijā, Ļeņingradas apg. Puškinā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1960). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1970. Pēc j-sk. beigšanas sācis darbu LĪK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1964–70), par vec. meh. uz m/k *Gauja* (1970, 1971, 1972, 1973–74), *Engure* (1970, 1972), *Turinska* (1971, 1972–73), *Tartu, Roja* (1971, 1972), *Ķemeri* (1973, 1974), *Antons Gubarevs* (1974–77, 1977–1978), *Nade Ribakovaite* (1977), *Kapteinis Tomsons* (1978–80, 1980–1981, 1981–93), *Kapteinis Jakovļevs* (1980, 1981), *Juris Avots* (1993–99).

A. Miklāvs

Šumovs Vadims (1937.29.I Krievijā, Krasnojarskas novadā, Kanskā) – kuģu vadītājs, locis. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1959). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1967. Strādāja uz Sahalīnas j. kuģn. kuģiem par kapt. 3. un 2. palīgu (1960–62), Rīgas j. aģentūrā *Transflot* par kapt. 2. palīgu (1963–64), LĪK par kuģu kapt. 3. un 2. palīgu (1964–68). Kapt. vec. palīgs uz m/k *Artjoms, Ainaži, Auce* (1968–71), Kapt. uz m/k *Auce, Kokanda, Alūksne, Ventspils, Tukums, Ainaži, Volokolamska, Frīsis Roziņš*, uz tv. *Kotlasa*, uz m/k *Turinska, Nade Ribakovaite, Roja, Gauja, Stepan Haltunins, Mehāniķis Fjodorovs, Tartu, Inženieris Nečiporenko, Inženieris Suhorukovs* (1971–82). No 1982 strādāja Rīgas kuģu remonta rūpnīcā. Rīgas j. tirdzn. ostas locis (1984–1987). No 1987 brauca uz Rietumu baseina zivruņp. raž. apvienības kuģiem. Ārz. kuģn. s-bu motorkuģu kapt. (1994–99).

I. Bernsone

Šusterovs Georgijs (1935.10.VI Krievijā, Brjanskas apg. Zlinkā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1956), Ķaļiņingradas Zivruņp. un zivsaimniecības tehn. inst. (1968). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1964. No 1958 LĪK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz tv. un

motorkuģiem (1958–64, 1966), par vec. meh. uz m/k *Balaklava* (1964, 1965–66, 1966–68, 1968–69), *Engure* (1964–65), *Plaviņas, Baldone* (1968), *Ventspils, Kokanda, Apšeronska, Cēsis, Limbaži* (1969–73), *Žaks Diklo* (1979–85, 1985–87), *Antonio Gramši* (1985). Mehāniķis instruktors LĪK (1973–77). 1977–79 braucis par vec. meh. uz līrās kuģiem.

A. Miklāvs

Šusterovs Vladimirs (1938.25.VI Krievijā, Brjanskas apg. Novozibkovā–1988.21.III Liepājā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1958). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1970. No 1958 LĪK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1960–74), par vec. meh. uz m/k *Valmiera* (1974), *Baldone* (1974–75, 1976–79, 1979–81, 1981–1983, 1983–88), *Preiļi* (1975), *Limbaži* (1976, 1979, 1983), *Hosē Marti, Jānis Sudrabkalns* (1979), *Bauska* (1981).

A. Miklāvs

Šuvajevs Valentīns (1930.15.IV Krievijā, Rjazanas apg.–) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Ķaļiņingradas jungu skolu (1950), Liepājas j-sk. (1963). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1968. Valsts j. zvejas pārvaldes, Ekspedīcijas zvejas pārvaldes vid. zvejas traleru kapt. vec. palīgs, kapt., flagmaņkapt. (no 1954), Liepājas ok. zvejas flotes bāzes zvejas s/t *Bazalts*, lielā zvejas s/t *Luga* (1969–76), lielā autonomā zvejas tralera *Pružāni* kapteinēdirektors (1979–88). Kuģu kapt. Kubā (1976–1978).

Piešķirts Sociālistiskā darba varoņa nosaukums (1961), apb. ar Oktobra Revolūcijas ord. (1974).

A. Cekuls



Valentīns Šuvajevs

Švecovs Rūdolfs (1936.11.X Kazastānā, Uraļskā–1983.8.X Ziemeļjūrā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1959). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1970. Braucis par meh. uz kuģiem Ziemeļj. kuģn. (1959–60) un Baltijas j. ceļu pārvaldē (1960–62). No 1965 LĪK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1966–73), par vec. meh. uz m/k *Ķegums* (1973–74, 1980–81), *Ainaži, Imants Sudmalis* (1974–75), *Krāslava* (1975, 1983), *Eižens Bergs* (1975–76), *Jūrmala* (1979), *Dzintari* (1981), *Bulduri* (1976–79, 1981–83). Miris uz m/k *Bulduri*.

A. Miklāvs



Boriss Taraņecs

Taraņecs Boriss (1940.23.I Ukrainā, Poltavas apg.–) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1962), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1984). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1977. No 1963 LĪK. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1965–74), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Larisa Reisnere, Kārlis Ziediņš, Jānis Rainis, Nikolajs Koperniks, Aristarhs Belopojskis* (1974–77), par kapt. uz m/k *Ape* (1977), *Narva* (1977–79, 1979–80), *Imants Sudmalis, Abrene* (1979), *Liepāja, Altajs, Rava Russkaja, Jelņa, Essentuki, Eižens Bergs, Ventspils, Limbaži, Rīga* (1980–85), *Ropaži* (1992), *Pablo Neruda* (1994–2002). Rijēkā (Dienvidslāvija) 1985 pieņēmis jauno LĪK m/k *Panteleimons Ponomarenko*; šā kuģa kapt. (1985–92).

A. Miklāvs

Taraņins Vladimirs (1938.4.XII Krievijā, Piejūras novadā, Vladivostokā) – kuģu vadītājs. Beidzis Murmanskas Augstāko inž. j-sk. (1962). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1976. Kapt. palīgs Antarktidas vaļu zvejas flotilē (1962–66).

No 1967 LJK. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1967–71), par kapt. vec. palīgu uz m/k Ardatova (1971–74), Larisa Reisnere, Jānis Lencmanis (1974–75), par kapt. vec. palīgu (1975–76) un kapt. uz m/k Aleksandra Kollontaja (1976), par kapt. uz m/k Ivans Kulibins, Nikolajs Kopemiks, Auce, Aristarhs Belopolskis, Pāvels Parenago, Pāvels Šternbergs, Fjodors Bredihins (1976–80), Kārlis Ziedīns (1990–91), Akadēmiķis Vavilovs (1993–96, 1996–99), Seda (1996). Gdanskā (Polijā) 1981 pieņēmis jauno LJK m/k Akadēmiķis Artobolevskis, šā kuģa kapt. (1981–90, 1991–93).

A. Mklāvs

Tarlavskis Genlijs (1930.4.VII Ukrainā, Hersonā) – kuģu mehāniķis, zivrupniecības darbinieks. Beidzis Odesas j-sk. (1947), Liepājas j-sk. (1962), māc. LPSR Zivju rūpn. min-jas Māc. kursu kombinātā (1950–51). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1963. LVJK kuģu mašīnists (1948–50). Eksped. zvejas pārvaldes kuģu vec. meh. (no 1957). Rīgas refrīžeratorflotes bāzes transporta r/k Nemuna, Konda (1963), Burja (1967–72), Ostrov Sibirjakova, Ostrov Mednij (1972), Kuba (1981–87), raž. r/k Salna (1962–67), tankkuģa Jugla (1967–72), Sigulda vec. meh. (1967–1972). P/b Vilis Lācis vec. un galv. meh. (1972–75), p/b Trudovaja slava (1973–75), Aleksejs Pozdņakovs galv. meh. (1978–80). 1974–77 Kubas zvejas flotes kuģu mehāniķis.

A. Cekuļs



Aleksejs Tarvids

Tarvids. I. Aleksejs Tarvids (1928.9.VI Daugavpilī) – aktieris, kuģu vadītājs. Beidzis Latvijas Valsts teātra inst. (1952), maziem kuģu vad. un tuvbraucēju kapt. kursu Liepājā (1954), Liepājas j-sk. (1962).

Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1962. Liepājas teātra aktieris (1952–54). Jūrmieka gaitas sācis 1954. Kapt. 3., 2. un vec. palīgs uz zvejas kuģiem Atlantijas ok. (no 1954). No 1958 strādājis uz LJK tirdzn. flotes kuģiem. Tvaikoni kapt. 3. un 2. palīgs (1958–1961). Tv. Balašova, Auseklis, Kašira (1961–62), m/k Kura kapt. vec. palīgs (1963–64), m/k Engure, Roja, Sivašs, Vigzero, Aragvi, Larisa Reisnere, Klāra Cetkina kapt. (1964–72). LJK kravu apkalpojošās daļas Transflote supervaizers (1973–84). No 1995 LK remontā vai dīkstāvē esošo kuģu maiņas kapteinis. Bijis labākais profesijā LJK (1976). LJS biedrs. LK pensionāru un invalidu b-bas Enkurs biedrs (kopš 1991), valdes loc. (kopš 1995).

2. Igors Tarvids (1952.7.V Liepājā) – kuģu mehāniķis. A. Tarvida dēls. Beidzis Rīgas j-sk. (1971). No 1971 LJK. Braucis par motorkuģu motoristu, 4., 3. un 2. mehāniķi. Ārz. firmu kuģu 2. meh., kā arī vec. meh. (kopš 1995).

I. Bernsone

Tatarincevs Staņislavs (1937.9.I Krievijā, Krasnodaras novadā) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1963). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1968. Pēc augst. j-sk. beigšanas sācis darbu LJK par inženieri dispečeru (līdz 1965). Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz tv. un motorkuģiem (1965–68, 1970–72), par kapt. vec. palīgu uz m/k Tukums, Ardatova, Ape (1969–70), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k Artjoms (1968; 1976–79), Baldone (1972–74; 1980, 1984, 1986), par kapt. uz m/k Stepan Hālturins, Antons Gubarevs, Jānis Lencmanis, Aleksandra Kollontaja, uz tv. Sivašs, uz m/k Abava (1974–76), Balaklava (1979, 1982), Preiļi (1980), Pēteris Stučka (1980, 1981, 1982, 1983), Balvi (1980–81), Limbaži (1981–82, 1983), Talsi (1982–83), Valmiera (1984), Pļaviņas (1984–85), Cēsis (1985–86), Rīga (1986), Moriss Bišops (1987–90), Panteleimons Ponomarenko (1987), Vsevolods Kočetovs (1990), Jānis Sudrabkalns (1990–95).

A. Mklāvs

Tatičeks Jefims (1941.17.XI Krievijā, Stavropoles novada Železnovodskā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1962). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1977. No 1963 LJK. Braucis par motorkuģu 4., 3. un 2. meh. (1964–1977), par vec. meh. uz m/k Zenta

Ozola (1977, 1979–80), Kārlis Ziedīns (1977–78), Jānis Lencmanis (1978), Aleksandra Kollontaja (1978, 1979), Jānis Rainis (1978–79, 1980–83, 1983–85), Aragvi, Gauja (1983), Kurška, Kamilo Sjenfuegoss, Akadēmiķis Čelomejs, Belgoroda (1986–87), Vasiļs Fesenkovs (1987–96). Ārz. s-bu kuģu vec. meh. (kopš 1996).

A. Mklāvs

Terešenkovs Jevgeņijs (1936.25.X Krievijā, Pleskavas apg. Opočkā) – kuģu vadītājs. Beidzis Tallinas j-sk. (1957), LVU (1979). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1963. Braucis par kapt. palīgu Igaunijas j. kuģn. (1957–58). No 1958 LJK. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz tv. (1958–62), par kapt. vec. palīgu uz m/k Daugava (1962, 1963–65), uz tv. Ligo-vo (1963), Sivašs (1965–69), par kapt. vec. palīgu (1962) un kapt. uz tv. Kaluga (1973–74, 1975, 1976), par kapt. uz tv. Zoja Kosmodemjanska, uz m/k Sēna, Turinska, uz tv. Smolenska, Hasans, Rjazana, Volokolamska (1969–73), Kašira (1973, 1974–75, 1976, 1977–78, 1979–80), Arzamas (1974, 1976–77, 1979, 1980–81, 1983, 1984), Balašova (1974, 1975–76, 1978–79, 1980, 1981–80, 1983–84), Kotlasi (1977, 1978, 1981, 1982, 1983, 1984–85), uz m/k Džems Bankovičs, Tartu, Māldis Skreija, Irbitļes, Nade Ribakovaite, Stepan Hālturins, Vasijs Stabrovskis, Antons Gubarevs, Vaja Kurakina (1985–92), Turaida (1992–95).

A. Mklāvs

Tilguzovs Vladislavs (1943.5.XI Krievijā, Tambovas apg.) – kuģu mehāniķis. Beidzis Odesas Augstāko inž. j-sk. (1969). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1977. Pēc augstākās j-sk. beigšanas sācis darbu LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1969–1977), par vec. meh. uz m/k Vasiļs Fesenkovs (1977–78), Pāvels Parenago (1978–83), Aristarhs Belopolskis (1984–85), Amata (1991–92), Akadēmiķis Zavarickis (1992–95), Fjodors Bredihins (1995–96), Akadēmiķis Vavilovs (1998–2000). Oiborgā (Dānija) 1986 pieņēmis jauno LJK m/k Skulptors Tomskis; šā kuģa vec. meh. (1985–91).

A. Mklāvs

Tiljins Nikolajs (1938.16.X Ukrainā, Doneckas apg.) – kuģu vadītājs. Beidzis Odesas Augstāko inž. j-sk. (1971). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1972. Braucis par kapt. palīgu un kapt. Melnās j. un Novorosijskas j. kuģniecībā (1959–76). No 1976 LJK. Braucis par

TIĻ

177

kapt. vec. palīgu uz m/k *Viktorio Kodo-
vilja* (1977), par kapt. uz m/k *Žaks Dik-
lo*, *Mate Zalka*, *Pablo Neruda*, *Suhe
Bators*, *Konstantins Ciolkovskis*, *Pēteris
Stučka*, *Cēsis*, *Baldone*, *Talsi*
(1977–84), *Rīga* (1984, 1987), *Moriss
Bišops*, *Ojārs Vācietis* (1985–86), *Ža-
nis Grīva* (1986–87, 1987–88), *Limba-
ži* (1988, 1989–92). 1984 Rijekā
(Dienvidslāvija) pieņēmis jauno LJK
m/k *Ludvigs Svoboda* (šā kuģa kapt.
1984–85), 1988 Gdaņskā (Polija) – LJK
jauno m/k *Liepāja* (šā kuģa kapt. 1988,
1989, 1992). Ārz. s-bu kuģu kapt.
(1995–2002).

A. Mīklāvs



Mihails Timohins

Timohins Mihails (1933.9.XI Krievijā,
Rjazanas apg.) – kuģu mehāniķis. Beid-
zis Rīgas j-sk. (Bezdelīgu ielā; 1951),
Rīgas j-sk. (1958), I. šķiras kuģu meh.
diplomu ieguvis 1965. No 1951 LVJK.
Braucis par 3. un 2. meh. uz motorku-
ģiem (1959–64, 1966–67), par vec.
meh. uz m/k *Ludza*, *Sigulda*, *Pulkovo*
(1964–66), *Preiļi* (1967), *Altajs*
(1967–68, 1985), *Tukums* (1968–70,
1971–72, 1984–85), *Balta* (1968), *Ar-
datova* (1970–71, 1972, 1973–75,
1975–81, 1981–84, 1986), *Alūksne*
(1972, 1985), *Ventspils* (1972), *Abre-
ne* (1975, 1985–86), *Auce* (1981), *Jef-
ska* (1986), *Sabile* (bij. *Pēteris Stučka*;
1986–93).

A. Mīklāvs

Tirmanis Guntis (1944.20.VIII Vents-
pils apr. Vārvē) – kuģu vadītājs, ziv-
saimniecības un jūrmniecības darbinieks.
Beidzis Liepājas j-sk. (1967). Tālbr.
kapt. diplomu ieguvis 1976. Darba gai-
tas sācis 1961 z/k *Sarkanā bāka*. Vid.
zvejas traleru kapt. palīgs (1967–68).



Guntis Tirmanis

Lielā zvejas s/t *Dzintarijūra* kapt. 4., 3.,
2. un vec. palīgs (1968–72), kaptein-
direktors (1979), lielā zvejas s/t *Dzintar-
krasts* kapt. 2. un vec. palīgs (1973–76,
1977–78), kaptein-
direktors (1975). Bi-
jis kolhoza flotes inspektors (1971),
viet. flotes kapt. palīgs (1971, 1976),
kuģošanas drošības, sakaru un elektro-
navigācijas daļas vadītājs, galv. kapt.
(1978, 1979–85), galv. kapt. dienesta
vad. (1985–89). Z/k *Sarkanā bāka* pr-ja
vietn., pr-js (1990–91). Ventspils j. zve-
jas ostas kapt. (1991–92). Ventspils
brīvostas pr-ka vietn. (kopš 1992).

A. Cekulis

Tiziks Aleksandrs (1930.26.II Aina-
žos) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības
speciālists. Beidzis Rīgas zvejniecības
j-sk. (1950). Valsts j. zvejas pārvaldes
glābšanas kuģa *Irbe* kapt. palīgs
(1950–57), māc. kuģa *Mendeļejevs*
(1953), naftas bunkurētājkuģa *Cēsis*
kapt. 3. palīgs (1957). Eksped. zvejas
pārvaldes vid. zvejas traleru kapt. vec.
palīgs, kapt. (1957–62). Baltijas Ziv-
saimn. zin. pētn. inst. vid. zvejas tralera
Mazirbe kapt. palīgs (1962–76), zin.
pētn. kuģa *Zvezda Baltiki* kapt. vec. pa-
līgs, kapt. (1976–87). Latvijas Zivsaimn.
pētn. inst. (līdz 1991 Baltijas Zivsaimn.
zin. pētn. inst.) līdzstrādnieks (kopš
1987).

A. Cekulis

Tkačenko Tarass (1928.8.XII Ukrai-
nā, Kijevas apg.) – ekonomists, kuģ-
niecības darbinieks. Beidzis Kijevas up-
ju tehnikumu (1949), Augstāko Arod-
biedrību sk. Maskavā (1965). Darba
drošības tehnikas vec. inženieris
(1953–58), arodkomitejas pr-js
(1958–60), pr-ka palīgs drošības techni-
kas jautājumos Rīgas j. tirdz. ostā
(1960–65). No 1965 LJK – darba zin.
organizācijas laboratorijas pr-ks (1965–
1968), plānošanas un ekonomikas nod.
pr-ks (līdz 1978). LJK pr-ka vietn. ekon.
jautājumos (līdz 1990). SIA *IRES* ģe-
nērāldirektors (1992–94).
Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord.
(1981).

A. Mīklāvs

Tkačenko Viktors (1938.16.II Kazah-
stānā, Karagandas apg.) – kuģu vadi-
tājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļe-
ņingradas Augstāko inž. j-sk. (1960).
Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1967. No
1961 LJK. Braucis par kapt. 4., 3. un 2.
palīgu uz motorkuģiem (1961–64), par
kapt. vec. palīgu uz tv. *Kaluga*
(1964–69), par kapt. uz m/k *Turinska*
(1969–70), *Engure* (1970–74), *Inže-
nieris Kreilis* (1976–77, 1977–90,

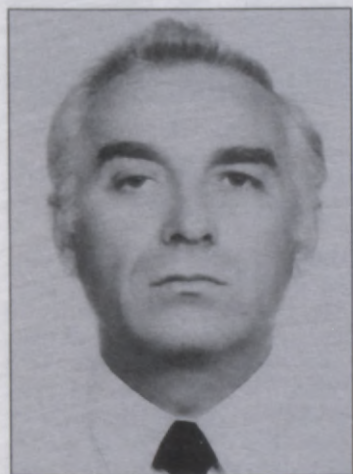
1991, 1992), *Mehāniķis Gerasimovs* (1977), *Kapteinis Jakovļevs* (1990), *Inženieris Suhorukovs* (1990, 1991–92), *Simons Bolivārs, Komponists Čaikovskis* (1990–91), *Taurupe, Stepans Halaturins* (1992), *Mehāniķis Fjodorovs* (1992–97). Oltenicā (Rumānija) 1974 pieņēmis jauno LJK m/k *Vasja Stabrovskis*; šā kuģa kapt. (1974–76, 1991). Apb. ar Tautu Draudzības ord. (1981).

A. Mikhāvs



Viktors Tkačenko

Tkačs Aleksejs (1926.II.I Krievijā, Piejūras novadā) – kuģu vadītājs. Beidzis Odesas j-sk. (1951). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1954. Braucis par kapt. palīgu un kapt. Baltijas valsts j. kuģniecībā (1946–48, 1953–57). No 1948 LVJK. Braucis par kapt. 2. palīgu uz tv. *Daugava* (1948), par kapt. vec. palīgu uz velkoņa *Prometejs* (1948–51), uz tv. *Ģenerālis Bagramjans* (1958), *Kotlasa* (1958–59), uz m/k *Kokanda* (1959), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz tv. *Anri Barbiss* (1951–53; 1958), par kapt. uz m/k *Ventspils* (1959–62),



Aleksejs Tkačs

Jelna (1962–63), *Bauska* (1963–79, 1980–85), *Baldone* (1979–80). Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1971).

A. Mikhāvs

Točilovskis Andrejs (1939.4.XII Rīgā) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1961). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1961. Vid. zvejas traleru meh. Eksped. zvejas pārvaldē (no 1966 Rīgas traleru flotes bāze; 1961–69). Lielā zvejas s/t *Sergejs Luļins* (1977–89), zvejas s/t *Turaida* (1975–77), *Mihails Orlovs* vec. meh. (1989–91). Kubas viet. zvejas flotes kuģu meh. (1969–1973). 1981 piešķirts flagmanmehāniķa nosaukums. Kuģu meh. firmā *Bionet* (1991–93).

A. Cekuls

Tomsons Erihs (1903.15.VIII Rīgā–1971.7.VI Rīgā) – kuģu vadītājs. Beidzis Krišjāņa Valdemāra kuģu vad. un meh. skolu (1930). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1934. Jūrā sācis iet 1922. Braucis par stūrmani un kapt. uz LR tirdzn. flotes kuģiem. 1940 piedalījies LR tirdzn. flotes nacionalizācijā. 2. pasaules kara laikā dienējis sarkanajā armijā. Pēc kara strādājis LVJK. Braucis par kapt. uz tv. *Turaida* (1945–46, 1948), *Jānis Rainis* (1946–48, 1958, 1959–63), *Akadēmiķis Pavlovs* (1948, 1950–51), *Smolenska* (1949–50, 1951), *Rjazana* (1950, 1951), *Strelna* (1950), *Daugava* (1951, 1952), *Ģenerālis Bagramjans* (1951), *Anri Barbiss* (1952), *Brīvība* (1953), *Kotlasa* (1959), uz m/k *Kura* (1963–64, 1964–65), *Ingura* (1964).

1957 piešķirts PSRS Jūras flotes min-jas labākā kapt. nosaukums. Apb. ar Sarkanās Zvaigznes (1944), Darba Sarkanā Karoga (1952), Ļeņina ord. (1963). E. Tomsona vārdā nos. m/k *Kapteinis Tomsons*.

A. Mikhāvs



Erihs Tomsons

Tomsons Kārlis (1937.28.I Ventspilī) – kuģu mehāniķis, jūrmniecības izglītības darbinieks. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1965). 3. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1994. Inženierzinātņu maģistra grādu ieguvis 1993. Pēc augstākās j-sk. beigšanas dienējis PSRS bruņotajos spēkos par kadru virsnieku (līdz 1990). Rīgas pionieru un skolēnu pils māt. kuģu *Horizonts* un *Nica 2*. un vec. meh. (1990, 1991). LJA j-sk. kuģu mehānikas nod. vad. (1992–93). Kopš 1993 strādā LJA, prorektora vietn. prakses jautājumos (kopš 1995).

Darbi. Kuģu tehniskās ekspluatācijas noteikumi. R., 1999 (līdzautors).

I. Kārkliņa



Kārlis Tomsons

Toroščins Aleksandrs (1946.3.III Krievijā, Tomskā) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1969). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1978. Strādājis LJK par kapt. 3. un 2. palīgu uz motor-kuģiem (1969–75). Kapt. vec. palīgs uz m/k *Nikolajs Koperniks* (1975–78), kapt. uz m/k *Irbītes* (1978), *Ivans Polzunovs* (1978–82, 1984–87, 1987–1992), *Kuldīga* (1983), *Ivans Kulibins* (1987). Ārz. s-bu kuģu kapt. (1995–2001).

I. Bernsone

Travņikovs Viktors (1939.27.III Krievijā, Kamčatkas apg.) – kuģu mehāniķis. Beidzis Tālo Austrumu Augst. inženieru j-sk. (1961). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1967. Kuģu meh. Sahalīnas j. kuģn. (1961–67), Arhangel-skas zvejas flotē (1968–72), Tālo Austrumu j. kuģn. (1975–86). Rīgas refrīžeratorflotes bāzes kuģu meh. (1972–75). No 1986 LJK. Braucis par vec. meh. uz m/k *Aleiska* (1986–87), *Taganroga* (1987–88), *Ivans Pirjevs*

(1988–92), *Pāvels Šternbergs* (1992–97), *Nikolajs Koperniks* (1997). Ārz. s-bu kuģu vec. meh. (kopš 2001).

A. Mikšs

Tregubovs Aleksandrs (1958.14.X Rīgā) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1981). Pēc augst. j-sk. beigšanas sācis darbu LJK. Braucis uz kuģiem par kapt. 4., 3. un 2. palīgu (1981–87). Kapt. vec. palīgs uz m/k *Antonio Gramši* (1987–90), uz ārz. firmas kuģa (1990–91). SIA *Lapa* kadru daļas pr-ks (1992–93), ģenerāldirektors (līdz 2000).

A. Mikšs



Aleksandrs Tregubovs

Trepačenko Valentīns (1937.29.XI Krievijā, Rostovā pie Donas) – kuģu vadītājs. Beidzis Rostovas pie Donas j-sk. (1957), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1962). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1967. Pēc augst. j-sk. beigšanas sācis darbu LJK. Braucis par kapt. 4., 3., 2. un vec. palīgu uz m/k *Kaluga* (1963–68), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Gurzufa* (1969–71), par kapt. uz tv. *Imandra* (1972), uz m/k *Aleksandra Kollontaja* (1973–77, 1977–78), *Kārlis Ziedīns* (1977), *Baldone*, *Adlera*, *Vsevolods Kočetovs*, *Hosē Marti*, *Ļepinska-Kuzņecka* (1978–83), *Kandava* (1992–93). LJK kapteinis instruktors (1983–88, 1991–92). Ārz. s-bu kuģu kapt. (1997–99).

A. Mikšs

Tretjakovs Genādijs (1929.21.V Krievijā, Krasnodarā) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Murmanskas Augst. inž. j-sk. (1960). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1967. Kuģu vec. meh. Latvijas Ekspedīcijas zvejas pārvaldē, Rīgas traleru flotes bā-

zē (no 1960). Māc. raž. r/k *Diplote* (1971), lielā zvejas s/t *Eduards Veidenbaums* (1971–83), *Jānis Fabriciuss* vec. meh. (1983–84). Rīgas traleru flotes bāzes vec. inž. (1984–88).

A. Cekuls

Trofimovs Genādijs (1936.12.V Krievijā, Gorkijā) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1958). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1967. No 1959 LJK. Braucis par kapt. 3., 2. un vec. palīgu uz m/k *Brīvība* (1959–63), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Ventspils* (1963), *Jelska* (1966, 1968), *Rava Russkaja* (1966, 1967–68), *Kauņa*, *Kurska* (1967), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Kokanda* (1964–66; 1968–69, 1969–70, 1971–72), *Ardatova* (1966; 1969), par kapt. uz m/k *Apšeronka*, *Auce* (1970), *Pēteris Stučka* (1972, 1973, 1974), *Plaviņas* (1972, 1973), *Talsi* (1973, 1975–76), *Bauska*, *Balaklava*, *Preiļi* (1974–75), *Pablo Neruda* (1977–78, 1997–98), *Pols Robsons* (1984, 1985), *Ģenerālis Pļievs* (1990), *Džons Rids* (1992), *Dāvids Sikeiross* (1992–97), *Hosē Marti* (1999–2000). Rījēkā (Dienvidslāvijā) 1976 pieņēmis jauno LJK m/k *Viktorio Kodovilja*, šā kuģa kapt. (1976–77, 1978–84, 1985–90, 1990–92).

A. Mikšs



Genādijs Trofimovs

Trojeckis Aleksandrs (1949.27.XII Krievijā, Tulas apg. Plavskā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Liepājas j-sk. (1970). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1990. Rīgas traleru flotes bāzes lielo zvejas saldētājtraleru 4. un 3. meh. (1970–78). No 1980 Latvijas upju kuģn. motorkuģu 2. meh. (līdz 1989), SIA *Rīgas kuģniecības kompānija* m/k *Cēsis* vec. meh. (kopš 1990).

I. Bernsone

Trufanovs Igors (1938.13.VIII Krievijā, Smolenskā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1960), Kaļiņingradas Zivrrūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1985). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1979. Bijis kuģu meh. Tālo Austrumu (1960–65), Igaunijas j. kuģn. (1965–70). No 1971 LJK. Braucis par 3. un 2. mehāniķi uz motorkuģiem (1971–79), par vec. meh. uz m/k *Ardatova*, *Altajs*, *Tukums*, *Balta* (1979), *Abrene* (1979–82, 1982–83), *Ape* (1982), *Ventspils* (1983, 1987), *Skrīveris* (1991–92). Raumā (Somijā) 1984 pieņēmis jauno LJK m/k *Kašira*: šā kuģa vec. meh. (1984–87, 1987–91). Ārz. s-bu kuģu vec. meh. (1995–2002).

A. Mikšs

Tufanovs Vitālijs (1928.1.XI Krievijā, Arhangeļskas apg. – 1984.28.XI Rīgā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Arhangeļskas j-sk. (1948). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1962. Pēc j-sk. beigšanas sācis darbu LVJK. Braucis par 3. un 2. meh. uz tvaikoņiem (1948–56), par 3. meh. uz m/k *Artjoms* (1960–61), par vec. meh. uz tv. *Anri Barbiss* (1958–1959), *Kotlasa*, *Auseklis* (1959), uz m/k *Kokanda*, *Ventspils*, *Tartu*, *Jelgava*, *Balvi*, *Balaklava*, *Baldone*, *Limbaži* (1961–66), *Gurzufa* (1966–82), *Sēna* (1983–84). Ieguvis PSRS Jūras flotes min-jas labākā vec. meh. nosaukumu (1966, 1971). Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1971).

A. Mikšs

Turlisovs Leonīds (1937.20.XI Krievijā, Maskavā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1963). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1975. No 1964 LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1968–75), par vec. meh. uz m/k *Kurska* (1975, 1976–78), *Jelska* (1975–76, 1979, 1980–81, 1984), *Es-sentuki* (1978–79, 1979–80, 1982–83), *Jelņa* (1979, 1982, 1983–84, 1985), *Liepāja* (1981–82, 1983), *Auce* (1984), *Abrene* (1985), *Apšeronka* (1985–1987), *Kašira*, *Auseklis* (1987–88), *Grigorijis Nikolajevs* (1990), *Taganroga* (1988–90, 1990–2000).

A. Mikšs

Ūdis Oto (1933.9.VII Rīgā) – pārtikas tehnologs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Latvijas Lauksaimniecības akad. (1957). Rīgas traleru flotes bāzes zvejas meistars, tehnologs, instruktors (1967–71), 1968 Murmanskā vadījis Latvijas zivrrūpn. darbinieku grupu, kas apguva zivju konservu raž. uz lielā zvejas saldētājtralera tipa kuģiem. Latvijas zivrrūpn. ražošanas apv. zivju produkc-

jas raž. un jaunās tehnoloģijas nod. pr-ks (1971–77), ģenerāldirektora vietn. (1977–89, 1990), raž. direktors (1989–90), LR zivsaimn. ministra vietn. (1990–91), Valsts a/s Rīgas zvejniecība valsts pilnvarnieks (1994).

A. Cekulis

Ūķis Andris (1938.7.IV Rīgā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības un valsts darbinieks. E. Ūķa brālis. Beidzis Liepājas j-sk. (1960), Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1975). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1971. Z/k 9. maijs vid. zvejas traleru kapt. vec. palīgs (1961–65), z/k Zvejnieks flotes kapt. (1965). Rīgas refrīžatorflotes bāzes kuģu kapt. 3. un 2. palīgs, ražošanas r/k Ledus (1971–73), p/b Vilis Lācis kapteinīdministrators (1973–79), Latvijas Zvejnieku kolhozu sav. (1979–91), SIA Latvijas zvejnieku savienība valdes pr-jis (1991), LR jūras lietu ministra vietn. (1991–93), Satiksmes min-jas Zivsaimn. depart. direktors (1993–95). Valsts zivsaimn. pārvaldes pr-ks (1995). Kopš 1995 privātajā uzņēmējdarbībā.

Latvijas Zvejnieku federācijas pr-jis (1999–2003).

A. Cekulis



Andris Ūķis

Ūķis Edgars (1940.2.VI Rīgā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. A. Ūķa brālis. Beidzis Liepājas j-sk. (1963), Kaļiņingradas Augst. inženieru j-sk. (1976). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1978. No 1963 Latvijas ok. zvejniecības flotes bāzes (no 1964 – Rīgas zvejas saldētājflotes bāze, no 1966 – Rīgas traleru flotes bāze) lielo zvejas saldētājtraleru kapt. 4. un 3. palīgs (līdz 1969). Rīgas refrīžatorflotes bāzes p/b Nikolajs Dapiļovs kapt. 2. palīgs (1976), rezerves kapteinīdministrators



Edgars Ūķis

(1979–81), p/b Ribak Latviji kapt. vec. palīgs (1976–79), p/b Vilis Lācis (1982–87), Trudovaja slava kapteinīdministrators (1987–92), SIA Man-Tess naf-tas bunkurētājukuģa Klints-2 kapteinis (1992–94). Ledlauža Varma kapt. (kopš 1994). LJS biedrs (kopš 1991).

A. Cekulis

Umbraško Andrejs (1959.27.III Rīgā) – jūmiecības un arod biedrības darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1980), LVU (1992). Strādājis LJK par maiņas apkalpes motoristu uz m/k Žanis Grīva (1980–86), par kompartijas instrukto-ru (1986–89), LK kadru dienesta sek-tora vad. (1990–91), Kopš 1992 Latvi-jas tirdz. flotes jūmiek arod biedrības viceprezidents.

I. Kārkliņa



Andrejs Umbraško

Unbedahts Andris (1956.16.V Valdemārpilī) – kuģu mehāniķis, jūmiecības un jūmiecības izglītības darbinieks. Beidzis Klaipēdas j-sk. (1977), Kaļiņin-gradas Zivrupn. un zivsaimn. tehn. inst. (1991). 2. šķiras kuģu meh. diplomu

ieguvis 1997. Z/k 1. maijs viet. un eks-ped. zvejas flotes kuģu vec. meh. (1977–91). LK motorkuģu 4. un 3. meh. (1991–96), Latvijas jūras adm. Meklēšanas un glābšanas dienesta glābšanas kuģa vec. meh., Latvijas jūras adm. transporta daļas vad. (1996–97). Rīgas brīvostas pārvaldes Ostas attīstī-bas tehn. depart. direktors (1997–2001). Kopš 1997 pedagoģiskā darbā LJA; vada studiju programmas Kuģu mašīnas, Kuģu paligmehānismi. Kopš 2003 Stivdorkompāniju asociācijas prezid.

I. Kārkliņa



Andris Unbedahts

Userdnis Vitālijs (1929.13.I Krievijā, Smolenskas apg.) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Ļe-ningradas 2. augstāko kara inž. j-sk. (1953). 1. šķiras kuģu meh. diplomu ie-guvis 1963. Latvijas Eksped. zvejas pār-valdes zvejas kuģu vec. meh. (1960–1964). Rīgas kuģu remonta r-cas inž. (1964–66). Latvijas zivrupniecības raž. pārvaldes mehāniķu nod. pr-ks (1966–70). Rīgas traleru flotes bāzes (no 1987 Rīgas traleru un refrīžatoru flotes bāze) lielā zvejas s/t Jānis Ru-dzutaks vec. meh. (1970–73, 1976–1980), 2. meh. (1973–76, 1980–81), lielā zvejas s/t Valerijs Bikovskis (1976), Otrog (1981–88), māc. raž. r/k Diplo-te 2. meh. (1988–91).

A. Cekulis

Ušakovs Viktors (1938.17.III Krievijā, Orenburgas apg. Orskā) – kuģu me-hāniķis, zivsaimniecības darbinieks. Bei-dzis Ļeņingradas Kuģubūves inst. (1963). 1. šķiras kuģu meh. diplomu ie-guvis 1971. Latvijas ok. zvejniecības flo-tes bāzes kuģu 4. meh. (1963–64). Ri-gas refrīžatorflotes bāzes kuģu 4., 3. un 2. meh. (1964–72), p/b Vilis Lācis (1972), Trudovaja slava vecākais meh. (1972–75), p/b Ribak Latviji (1975–77),

UŠA

181

Aleksejs Pozdņakovs (1977–80), *Vilīs Lācis* (1980–81, 1986–91), *Trudovaja slava* galv. meh. (1981–88), *A/s Rīgas transporta flote* transporta r/k *Stru-me* (1991–92), *Baltijas ceļš* (1992–1996), *Cool Girl* vec. meh. (1997–98).

A. Cekulis

Uzārs Valdis (1934.4.II Rīgā) – trans-porta sistēmu speciālists, elektromehā-nikas speciālists, jūrmieciņas izglītības darbinieks. Beidzis Maskavas Transpor-ta inž. inst. (1958). Tehn. zin. kandidāts (1966), tehn. zin. doktors (1989), inžē-nierzinātņu habilitētais doktors (1992). Pēc inst. beigšanas strādājis Latvijas dzelzceļā (līdz 1962), Vagonbūves zin. pētn. inst. (*Pasta kastīte V2426*, līdz 1969). RPI vec. pasniedzējs, docents. 1990–92 RTU Elektrotehnikas un elektronikas katedras profesors, 1992–99 LJA Elektroautomātikas inst. direktors. No 1962 piedalījies pirmās PSRS transporta lieljaudas (850 kW) pusvadītāju taisngriežiekārtas un tās modifikāciju izmēģināšanā, pilnveidošanā, aizsardzības sistēmu un tehn. ekspl. noteikumu izstrādāšanā. Veicis zin. pētījumu transporta sistēmu energo-elektronikā, pētījis transporta elektro-vilces elektriskās enerģijas jaudas pus-vadītājpārveidotājus, jaudas pusvadītāj-pārveidotājus ģeoloģiskajiem pētījumiem (tie izmantoti naftas lauku meklējumos Kaspijas, Barenca j., Ziemeļu Ledus okeānā). Apvienotās RTU un LJA Transporta zin. nozares apakšnozares *Jūras trans-ports un tā ekspluatācija* prof. pad. pr-jis (kopš 2001). Latvijas Zinātnieku sav. biedrs. Latvijas Augstsk. prof. aso-



Valdis Uzārs

ciācijas prezidija loceklis. Krievijas Transporta akad. īstenais loc. (2000).

Darbi. Kuģu tehniskās ekspluatācijas noteikumi. R., 1999 (līdzautors). I. Kārklīņa

Vakaļuks Vladimirs (1942.19.II Krievi-jā, Kalugā) – kuģu vadītājs. Beidzis Rī-gas j-sk. (1962), Kaļiņingradas Zivrrūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1983). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1980. No 1963 LJK. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1966–72), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Jānis Lencma-nis*, *Fricis Roziņš*, *Fricis Gailis*, *Inženieris Suhorukovs* (1972–76), par kapt. uz m/k *Ričardas Bukauskas* (1976–78, 1979–82, 1983), *Antons Gubarevs*, *Kapteinis Jakovlevs* (1978–79), *Mehā-niķis Ģerasimovs* (1982–83), *Inženieris Ņečiporenko* (1983–84), *Juris Avots* (1984–2000).

A. Mīldāvis

Vaļums Aleksandrs (1961.3.VI Krievi-jā, Amūras apg. Zejā) – komandkap-teinis (1997). Beidzis Ļeņingradas Augst. kara inž. j-sk. (1983). Elektromehān. daļas k-ris uz minū tralera un pret-zemūdeni kuģiem Baltijas flotes Liepā-jas bāzē (1983–92). Kopš 1992 LR Nac. bruņoto spēku JS. Kapteinis (1993), komandkapteinis (1997). Lie-pājas divizionā k-ra vietn. (1992). Dien-vidu raj. k-ra vietn. saimn. jautājumos (1993). No 1997 Dienvidu raj. krasta bāzes k-ris, 1999–2001 – Atbalsta bā-zes k-ris, kopš 2001 – Nac. bruņoto spēku nodrošinājuma centra k-ris. Pie-dalījies apmācībās Zviedrijā, Vācijā, ASV, Lielbritānijā.

Apb. ar LR aizsardzības ministra apbal-vojumu goda zīmi *Par ieguldījumu bru-ņoto spēku attīstībā* (2000), Nac. bru-ņoto spēku k-ra apbalvojumu 2. pakā-pes goda zīmi *Par nopelniem* (2001).

I. Kārklīņa

Varčeņa Žans (1929.21.II Baltkrievijā, Sluckā) – kuģu mehāniķis, jūrmieciņas darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1949) un Kaļiņingradas Zivrrūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1961). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1975. Pēc j-sk. beigšanas strādāja uz Donavas j. kuģn. kuģiem par 4., 3. un 2. meh. (līdz 1953). Rīgas kuģu remonta r-cas dis-pečers plānotājs, tehnologs (1953–1960). No 1960 LJK kuģu grupas inžē-nieris mehāniķis (līdz 1962), kuģu saimn. dienesta vad. (līdz 1973), pr-ka palīgs drošības tehn. jautājumos (1975–84). LJK jauno motorkuģu pie-nemšanas komisijas loc. un pr-jis (1959–73). M/k *Stepans Haturins* vec.



Žans Varčeņa

meh. (1973–75). Kuģn. *Karibe* (Kuba) galv. inženiera padomnieks (1984–86). Latvijas upju kuģn. kuģu saimniecības un rūpniecības uzņēmumu dienesta vad. (1987–91). Rīgas j-sk. kuģu mehā-nikas nod. Valsts eksaminācijas komi-sijas pr-jis (1967–72). LK remontā un dikstāvē esošo kuģu maiņas sardzes meh. (kopš 1997). Apb. ar ord. *Goda Zīme* (1971).

I. Bernsone

Vasiļenko Josifs (1949.12.XII Rīgā) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1971), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1984). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1986. Pēc j-sk. beigša-nas strādājis LJK par matrozi (1971–72), par kapt. 4., 3. un 2. palīgu (1972–77, 1980–84), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Konstantīns Ciolkovskis*, *Ardatova*, *Kurska* (1977–79), *Viktorio Kodovija* (1984–87), par kapt. uz m/k *Ainaži* (1987–90), *Dzintari* (bij. *Moriss Bišops*; 1990–92), *Pumpuri* (1992–95), *Pablo Neruda* (1996).

I. Bernsone

Vasiļenko Valērijs (1940.6.IV Ukrainā, Sumu apg.) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1960), Kaļiņingradas Zivrrūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1985). I. šķiras kuģu meh. diplomu ie-guvis 1973. Kuģu matrozis Tālo Austru-mu j. kuģn. (1960–63), inženieris kon-struktors LJK projektēšanas un kon-struēšanas birojā (1964–66). LJK mo-torkuģu 2. un 3. meh. (1966–73). Vec. meh. uz m/k *Artjoms*, *Tukums*, *Balta*, *Ainaži*, *Abava*, *Ventspils*, *Mihails Kalato-zovs*, *Mihails Romms* (1973–93). Vec. meh. LK uz m/k *Taganroga* (1994–95), *Mar* (1995–2000).

I. Bernsone

Vasiļenko Viktors (1908.15.IX Krievi-jā, Piejūras novadā, Vladivostokā–1977.14.III Rīgā) – kuģu mehāniķis.

Beidzis māc. kursu kombinātu Vladivostokā (1933). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1939. Bijis meh. uz ledlaužiem Tālo Austrumu j. kuģniecībā (1932–48), Baltijas j. baseina vec. mehāniķis instruktors PSRS Jūras flotes min-jā (1948–58), kuģu remonta uzraudzības grupas vad. Rīgas kuģu remonta r-cā (1958–60). No 1960 LJK. Braucis par vec. meh. uz tv. *Brīvība* (1960), *Balašova* (1961), *Kašira* (1961–71).

Apb. ar ord. *Godā Zīme* (1937), Darba Sarkanā Karoga ord. (1946).

A. Mikševs

Vasiļjevs Aleksandrs (1937.27.III Krievijā, Novgorodas apg.) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1959). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1974. Latvijas eksped. zvejas pārvaldes un Liepājas ok. zvejas flotes bāzes zvejas kuģu kapt. 3., 2. un vec. palīgs, kapt. (1960–70), flotes ekspl. nod. jūras inspektors (1970), lielo zvejas saldētājtraleru kapt. 2. un vec. palīgs (1970–73), kapteiņdirektors (1973–78), rezerves maiņas kapt. (1981–86), zvejas s/t *Orlec* kapteiņdirektors (1986–91). SIA *Hanza Bunkering* kuģa kapt. (1996).

A. Cekuls

Vasiļjevs Anatolijs (1935.20.IV Krievijā, Pleskavas apg.–1991.21.III Rīgā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Rīgas Augst. 2. zemūdeņu kara j-sk. (1957). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1966. Latvijas Eksped. zvejas pārvaldes vid. zvejas traleru kapt. 3., 2. un vec. palīgs, kapt. (1959–65), Rīgas traleru flotes bāzes (no 1987 Rīgas traleru un refrīžeratoru flotes bāze) lielo zvejas saldētājtraleru kapt. vec. palīgs (1965–67, 1971–73, 1981–82). Lielā zvejas s/t *Turaida*, *Otrog*, *Granīts* (1975–76), *Jahonts*, *Pionier Ukraini*, *Lagūna* (1982–87), *Nelsons Stepanjans* (1987), zvejas s/t *Jukums Vācietis* (1980), *Čečerska* (1988), *Kauguri* kapteiņdirektors (1988–91). Rīgas traleru flotes bāzes dispečers (1980–81). Kubas zvejas flotes kuģu kapt. (1967–70).

A. Cekuls

Vasiļjevs Junijs (1935.10.VI Krievijā, Čitas apg.) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1958). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1965. Tehn. zin. kandidāts (1976). Strādājis Baltijas j. ceļu pārvaldē par kapt. palīgu (1960–61), LJK kuģu kapt. 3. un 2. palīgs (1962–65, 1967–69, 1971–76). M/k *Kemer*, *Gauja* (1965), *Engure* (1966), *Valmiera*

(1969), tv. *Balašova* (1970–71), m/k *Dāvids Sikeiross* (1976), *Plaviņas* kapt. vec. palīgs (1976–77), m/k *Apšeron-ska*, *Balaklava*, *Limbaži*, *Preiļi*, *Cēsis*, *Bauska*, *Talsi*, *Rīga*, *Baldone*, *Valmiera*, *Balvi* kapt. (1977–83). PSRS Jūras flotes centr. zin. pētn. inst. Rīgas filiāles vec. zin. līdzstrādnieks (1983–85), sektora vad. (1985–87). Ārz. s-bu kuģu kapt. (1996–97).

I. Bernsone

Vasiļjevs Pāvels (1933.13.X Krievijā, Ļeņingradas apg. Lugā-) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis LPSR Zivju rūpn. min-jās kuģu Komandējošā peldošā sastāva kadru pilnveidošanas sk. Rīgā (1956), Odesas Augstāko inž. j-sk. (1962), Liepājas j-sk. (1969). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1976. Latvijas Eksped. zvejas pārvaldes kuģu kapt. 3., 2. un vec. palīgs (1956–64), kapt. (1964). Liepājas ok. zvejas flotes bāzes kuģu kapt. (1964–69, 1970–72), kapteinis instruktors (1967), flagman-kapt. (1969–70), r/k *Starica* kapteiņdirektors (1970), lielo zvejas saldētājtraleru rezerves kapteiņdirektors (1970), lielā zvejas s/t *Mramor* kapt. 2. palīgs (1972–72, 1976), kapt. vec. palīgs (1973–76), vid. zvejas traleru kapt. (1977–84, 1987–92). Liepājas ok. zvejas flotes bāzes zvejas eksped. pr-ks (1984–85). 1985–87 strādājis Kubā.

A. Cekuls

Vasiļjevs Vladimirs (1907.6.VII Krievijā, Ļeņingradā-) – kuģu vadītājs, jūrniecības izglītības darbinieks. Beidzis Augst. kara j-sk. (1928), Ļeņingradas j. tehnikumu (1932). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1937. Jūrā sācis iet 1928 Tālo Austrumu j. kuģniecībā. Murmanskas ostā pierakstīto zvejas kuģu 3., 2. un vec. stūrmanis, Murmanskas j. kuģn. tankkuģu kapt. (1939–45), kapt. dublieris Baltijas valsts j. kuģn. (1945–56). Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. docētājs (1946–56), Hersonas j-sk. māc. būrinieka kapt. (1956–61). No 1961 LJK. Kapt. uz tv. *Kotlāsa*, m/k *Ventspils*, *Liepāja* (1961–63), 1963–72 m/k *Jel'ska* kapteinis. 1975 bijis LJK sabiedriskais kapteinis instruktors.

Apb. ar Oktobra Revolūcijas ord. (1971), Darba Sarkanā Karoga ord., Kaujas Sarkanā Karoga ord., 2. pakāpes Tēvijas Kara ordeni.

I. Bernsone

Vasjutins Nikolajs (1933.7.II Krievijā, Tambovas apg.–2001.24.VIII Krievijā, Tambovas apg.) – kuģu mehāniķis. Bei-

dzis Rīgas j-sk. (1956). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1965. Kuģu meh. Baltijas valsts j. kuģn. (1957–58). No 1958 LVJK. Braucis par 4. un 2. meh. uz motorkuģiem (1961–64), par vec. meh. uz m/k *Apšeron-ska* (1964–67, 1967–68), *Ardatova* (1967), *Gurzufa* (1968–69, 1971, 1972, 1975–76, 1977, 1978–79), *Adlera* (1968, 1969–70, 1972–75, 1976, 1977–78, 1979, 1980, 1981, 1982), *Cēsis* (1970–1971), *Limbaži* (1971–72, 1975, 1976, 1978), *Talsi* (1976–77, 1983–84, 1986–87), *Rīga* (1979–80, 1981, 1982, 1986), *Plaviņas* (1980–81, 1984), *Fridrihs Canders* (1981–82, 1985), *Baldone* (1983, 1984, 1985), *Preiļi* (1983, 1984, 1985), *Bauska*, *Eižens Berģs* (1984).

A. Mikševs

Vaščinskis Valentīns (1939.1.IV Ukrainā, Černigovas apg.) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Vilkovas j-sk. (1958), Kaļiņingradas Zivirūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1968). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1975. Rīgas refrīžeratorflotes bāzes kuģu 4., 3., 2. un vec. meh. (1969–73), Rīgas traleru flotes bāzes kuģu vec. meh. (1973–76). Rīgas refrīžeratorflotes bāzes meh. dienesta mehāniķis instruktors (1976–77), Latvijas zivirūpn. raž. apvienības kuģu mehāniku nod. mehāniķis instruktors (1977–81), Rīgas refrīžeratorflotes bāzes kuģu mehāniķu nod. pr-ka vietn. (1985–87), Rietumu baseina zivsaimn. raž. apv. kuģu drošības un ostas uzraudzības valsts inspekcijas pr-ks (1987–90), Mozambikas zvejas flotes kuģu remonta vec. inženieris (1981–84).

A. Cekuls

Večtomovs Aleksejs (1946.28.II Baltkrievijā, Brestas apg. Luņiņcā-) – kuģu vadītājs. Beidzis Odesas Augstāko inž. j-sk. (1970). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1979. Pēc augstākās j-sk. beigšanas līdz 1973 dienējis Melnās j. kara flotē. Rīgas j-sk. māc. kuģa *Alušta* kapt. 2. palīgs (1973–74). No 1974 LJK. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1974–76), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Inženieris Kreilis* (1976–79; 1982), par kapt. uz m/k *Antons Gubarevs* (1979–81), *Inženieris Nečiporenko* (1981–82, 1982–1985), *Kandava* (1991–93), *Akadēmiķis Artobolevskis* (1993–95). Kuģa kapt. Vjetnamā (1985–88). LJK Glābšanas sagatavošanas centra pr-ka vietn. (1989–91). Ārz. s-bu kuģu kapt. (1996–97, 2002).

A. Mikševs

Vedeņejevs Valērijs (1951.3.III Krievijā, Ļeņingradā) – kuģu mehāniks. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1973). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1983. Pēc augstākās j-sk. beigšanas strādājis LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1974–82), par vec. meh. uz m/k *Jēkabs Alksnis, Zenta Ozola, Kārlis Ziedīns* (1983–85), *Kurška* (1986–2000).

A. Mikhāvs



Kaspars **Veidemanis**

Veidemanis Kaspars (1971.19.VIII Jelgavā) – kuģu mehāniks, jūrmieciņas darbinieks. Beidzis LJA (1994; I. izlaidums) un saņēmis LJA diplomu nr. I; apb. ar a/s *Baltijas transporta apdrošināšana* balvu labākajam kuģu mehānikas specialitātes absolventam – pulksteni, 3. klases kuģu meh. diplomu ieguvis 1995. Pēc LJA beigšanas strādāja LK par m/k *Fridrihs Canders* motoristu, m/k *Ainaži* remonta motoristu (1994–95). LK flotes tehn. ekspl. dienesta kravu tehnologs, kuģu inž. (no 1995). SIA *Kuģu menedžments* tankkuģu grupas kravu tehnoloģiju inž. (kopš 1999). LJS valdes loc. (1990–93).

I. Bernsone

Venediktovs Vladimirs (1950.26.VII Krievijā, Pleskavas apg.) – kuģu mehāniks. Beidzis Rīgas j-sk. (1970), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1979). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1984. No 1971 LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1975–83), par vec. meh. uz m/k *Mehāniks Gerasimovs* (1983), *Inženieris Nečiporenko* (1983–95), *Kašira* (1996), uz ārz. s-bu kuģiem (1997–2000).

A. Mikhāvs

Vereščagins Vjačeslavs (1935.17.II Krievijā, Ļeņingradas apg. Gatčina–1999.31.VIII Rīgā) – kuģu mehāni-

ķis. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1958). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1965. Pēc augstākās j-sk. beigšanas sācis darbu LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz tv. un motorkuģiem (1959–65, 1978–84), par vec. meh. uz m/k *Abrene* (1966–68, 1970, 1973, 1977), *Jelgava* (1966, 1968–69), *Apšeronska* (1966, 1971, 1972), *Ventspils* (1968, 1972–73), *Artjoms* (1969–70, 1970–71), *Balta* (1969, 1970, 1971), *Kokanda* (1971–72), *Auseklis* (1972, 1973–74), *Zenta Ozola, Jānis Rainis, Otomārs Oškalns, Jēkabs Alksnis* (1976–78). Strādājis par inženieri LJK projektēšanas birojā (1974–76), tehn. daļā (1984–93).

A. Mikhāvs

Veselovs Anatolijs (1927.5.III Krievijā, Maskavā–1998.28.VIII Rīgā) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1950). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1954. Pēc j-sk. beigšanas sācis darbu LVJK. Braucis par kapt. vec. palīgu uz tv. *Daugava* (1952–53), *Volokolamska* (1953–56), uz m/k *Essentuki, Jeljska, Bauska, Balvi* (1964–65), *Kauna* (1966–67), *Gurzufa* (1968), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Baldone* (1964; 1965, 1971), *Limbaži* (1965–66; 1965, 1970), *Plaviņas* (1967–68; 1970, 1971), par kapt. uz m/k *Ludza* (1959–62, 1962–64), *Sēna* (1962), *Tukums* (1965), *Balaklava, Valmiera, Rīga* (1969), *Talsi* (1969–70), *Preiļi* (1971, 1982), *Konstantins Ciolkovskis* (1978), *Fridrihs Canders* (1980), *Cēsis* (1984). Kerčā (Ukraina) 1972 pieņēma jauno LJK m/k *Eižens Bergs*, šā kuģa kapt. (1971–77, 1978–80, 1980–81, 1982–1984, 1984–87). Kapteinis instruktors z/k *Zvejnieks* (1988–92), kapt. 2. palīgs



Anatolijs **Veselovs**

uz LK motorkuģa *Valmiera* (1993–94). Apb. ar ord. *Goda Zīme* (1977).

A. Mikhāvs



Imants **Vikmanis**

Vikmanis Imants (1932.9.VIII Valmierā) – kuģu vadītājs, jūrmieciņas darbinieks. Beidzis Rīgas zvejniecības j-sk. (1953), Tallinas j-sk. (1958; ar izcilību), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1965). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1965. Rīgas zvejniecības j-sk. māc. kuģa *Tropiks* kapt. 3. palīgs (1953–54). No 1959 strādāja LJK par motorkuģu kapt. 3. un 2. palīgu (1959–61). Kapt. vec. palīgs uz m/k *Balvi* (1965, 1966, 1967), *Baldone* (1967), kapt. vec. palīgs un kapt. uz m/k *Balaklava* (1966; 1971), *Limbaži* (1966–67; 1967), *Gurzufa* (1967; 1968, 1981), kapt. uz m/k *Liepāja* (1967–68), *Adlera* (1968–70), *Pēteris Stučka* (1970, 1971–73), *Plaviņas* (1971), *Kārlis Ziedīns* (1973–74), *Gauja* (1974), *Mihails Lomonosovs* (1974–76), m/k *Inženieris Kreilis* (1980), *Akadēmiķis Hohlovs* (1980), *Fjodors Bredihins* (1980–81), *Ivans Polzunovs* (1981), *Kuldīga* (1981–82, 1983–84, 1984–91), *Kandava* (1982, 1984). Firmsas *Latmar Service* valdes pr-jis (1996–97), *Latmar Holding Corporation* valsts pilnvamieks (1997–99). LJK pr-ka vietn. flotes un ostu ekspl. jautājumos (1976–80), LK viceprezid. (1991–98), prezidents (kopš 2002). LJS biedrs (kopš 1989), valdes loceklis (1990–99), Latvijas Kuģu īpašn. asociācijas biedrs (kopš 1995), Latvijas Kuģu kapteiņu asociācijas prezid. (kopš 2002). LJA Valsts eksaminācijas komisijas pr-jis (1994, 1995). Latvijas jūrm. vēstures izpēti atbalstītājs.

Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1974), Ļeņina ord. (1982).

I. Bernsone

Vilegžanins Mihails (1919.11.XI Krievijā, Kirovas apg.) – kuģu mehāniķis. I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1957. Dienējis PSRS Baltijas j. kara flotē (1940–47). No 1947 LVJK. Braucis par 3. un 2. meh. uz tv. (1949–53, 1958–60), par vec. meh. uz tv. *Turaida* (1954–55), *Jānis Rainis* (1960–61), *Ligovo* (1961–66), *Sivašs* (1966), *Vig-ozero* (1966–75). Apb. ar 2. pakāpes Tēvijas Kara ord. (1945) un Sarkanās Zvaigznes ord. (1945).

A. Mikšis



Elita **Vilijama**. Liepājas jūniecības koledžas grāmatzīme

Vilijama Elita (1954.5.X Rīgā) – grafike, gleznotāja. Beigusi Jaņa Rozentāla Rīgas mākslas vidusskolu (1973), Latvijas Mākslas akad. (1979). RPI Arhitektūras un celtniecības fak. vec. pasniedzēja (1981–85). Izstādēs piedalās kopš 1974 (Latvijā, Igaunijā, Lietuvā, Krievijā, Polijā, Azerbaidžānā, Armēnijā, Čehijā, Slovākijā, Dienvidslāvijā, Vācijā, Beļģijā, Itālijā, Spānijā, Francijā, Somijā, Singapūrā, Dānijā, Rumānijā, Kanādā, Japānā, Ķīnā, Argentīnā). Personālizstādes notikušas Latvijā (1982, 1983, 1987, 1989, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998), Igaunijā (1983), Polijā (1997), arī Lietuvā, Krievijā, Vācijā, Kanādā u.c. Strādā dažādās dobšpieduma tehnikās. Sarežģītās tehniku kombinācijās, zeltījums un krāsas lietojums rada izsmalcinātības, greznības iespaidu. Darbojas stāigrafiķā, miniatūrgrafiķā, lietiskā grafiķā, veidojusi liela izmēra iespiedgrafikas, grāmatu ilustrācijas un grāmatzīmes (vairāk nekā 300 *ex-libris* autore; pirmā darināta 1974). Grāmatzīmju tēmas ir jūra un burāšana, vikingi, etnogrāfija, pasaules rakstnieki, dzīvnieki un zodiaka zīmes. Pārsvarā kompozīcijas elementi izkārtoti ovālā laukumā (*ex-libris* Laimonim Albertam Pliumam, 1994), elipsi kombinējot ar apli (Paulam Eduardam Mendem, 1993; Andrim Kļaviņam, 1999), apli iekļaujot taisnstūrī (Gdaņskas Centrālajam jūrm. muzejam, 1992; Artūram Krastiņam, 1992). Izmanto *ex-libris*

prototipa portretējumu (K. J. Dāla portrets Liepājas jūrm. koledžai veltītā grāmatzīmē, admirāļa H. Nelsona portrets Gaida Zeibota ekslibrī). Piedalījies starpt. *ex-libris* kongresu izstādēs Veimārā (1984), Frederikshavnā (1988), Menhengladbahā (1990), Saporō (1992), Sintniklāsas biennālēs Beļģijā, Baltijas valstu *ex-libris* izstādēs Vācijā, Itālijā (1994), Čehijā (1996) un Krievijā (1998). Kopš 1985 vada Centrālo ekslibristu klubu. Darbi iekļauti grāmatas *Mūsdienu ex-libris mākslas biogrāfiskā enciklopēdija* 23. sējumā (Portugāle, 1998).

Gleznojusi bākas, veco latviešu jūrasbraucēju portretus, nodarbojas ar apģērbu un rotaslietu modelēšanu, medaļu mākslu. Izstrādājusi dažādu jūniecības organizāciju, firmu stilu un emblēmas, zīmējusi jūnieku formas tērpus un medaļas. Latvijas pastmarku un veltījumu zīmogu autore (*Latvijas pilsētu, novadu ģerboņi; Eiropa, Baltijas un Latvijas jūniecības vēsture; K. Ulmaņa Draudzīgais aicinājums* u.c.). Mākslinieku sav. biedre (kopš 1980).

I. Burliņa



Ingrida Baiba **Vilpa**

Vilpa Ingrida Baiba (1949.29.I Rīgā) – finansiste. Precējusies ar M. T. Vilpu. Beigusi LVU (1971). LZA Koksnes ķīmijas inst. projektēšanas biroja ekonomiste (1971–75), z/k *I. maijs* plānu d. vec. ekonomiste (1975–78), Zivsaimn. darba zin. organizācijas centra Rietumu filiāles inženiere ekonomiste (1978–1980). Latvijas Zvejnieku kolhozu sav. Starpkolhozu ražošanas un apgādes uzņēmuma plānu d. vadītāja vietn., darba samaksas d. vad., galv. ekonomiste (1980–90), LR Zivsaimn. min-jas Ekonomikas un finanšu depart. direktora vietn. (1990–92), Jūras lietu min-jas Ekonomikas un finanšu depart. direktore (1992–93). 1993–96 privātas uzņēmējdarbības direktore. 1996–98

Satiksmes min-jas Jūrm. depart. direktora vietniece. Kopš 1998 Rīgas brīvostas pārvaldes finanšu direktore.

I. Kārkliņa



Māris Toms **Vilps** (pa kreisi) ar znotu un mazdēlu

Vilps Māris Toms (1944.20.IV Rīgā) – kuģu mehāniķis, jūniecības un izglītības darbinieks. M. L. Vilpa dēls, precējies ar I. B. Vilpu. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeningradas Augstāko inž. j-sk. (1968). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1993. 1959 sācis darbu Ekspedīcijas zvejas pārvaldē. Rīgas refrīžeratorflotes bāzes kuģu 4., 3., 2. un vec. meh. (1969–74), Galv. inž. vietn. z/k *Dzin-tarjūra* un *I. maijs* (1975–90). Vec. meh. uz ASV, Jamaikas, Grieķijas, Lielbritānijas tirdzn. flotes kuģiem (1990–95). Kopš 1995 LJA Kuģu meh. nod. docētājs, vada studiju programmas *Saldēšanas un kondicionēšanas iekārtas, leksdēdes dzinēju ekspluatācija, Kolektīva vadība*. LJA senāta loceklis (kopš 1999). Kopš 1996 starpt. klasifikācijas s-bas *Bureau Veritas* vec. jūras eksperts.

Darbi. Kuģu tehniskās ekspluatācijas noteikumi. R. 1999 (līdzautors).

I. Kārkliņa



Mārtiņš Luters **Vilps**

Vilps Mārtiņš Luters (1919.12.III Skultē–1979.2.XI Rīgā, apbed. II Meža kapos) – kuģu mehāniķis. Beidzis Krišjāņa

Valdemāra kuģu vadītāju un meh. sk. (1943). I. šķiras kuģa meh. diplomu ieguvis 1973. Jūmieka gaitas sācis 15 gadu vecumā. Braucis par kuninātāju, matrozi uz LR tirdzn. flotes tv. *Konsuls P. Dannebergs, Vulcan* (no 1938). Strādājis par praktisko māc. instruktoru jūmiecības jūngu sk. Vecmīlgrāvi (1945–51). No 1951 braucis par meh., vec. meh. uz vid. zvejas traleriem tālējās zvejā, uz transporta r/k *Nemuna* (1957–58), ekspedīcijas zvejā Atlantijas ok. uz p/b *Konda* (1958–64). No 1964 vec. meh. uz z/k *Zvejnieks* zemsmēlēja.

Apb. ar ordeni *Goda zīme* (1962).

I. Kārklīša

Viļumainis Jūlijs (1909.25.IV Rīgā–1981.15.VIII Rīgā) – gleznotājs. Beidzis Latvijas Mākslas akad. (1935). Strādājis Nac. operas dekorāciju cehā (1935–37), Rēzeknes Valsts skolotāju inst., institūta paraugpamatskolā un Rēzeknes Valsts komercskolā (1937–38), Rīgas 29. pamatskolā (1938–39), Rīgas 47. un 49. pamatskolā (1939–44). Kuldiņas lietišķās mākslas vidussk. direktors (1945), Rīgas lietišķās mākslas vidusskolas zīmēšanas un gleznošanas pedagogs (1945–46, 1949–53), Latvijas Mākslas akad. mākslas vidussk. direktors (1946–47), Rīgas Jaņa Rozentāla mākslas vidusskolas zīmēšanas un gleznošanas pedagogs (1947–49), kombināta *Māksla* mākslinieks (1953–1969). Piedalījies ap 40 izstādēs Rīgā (1933–78), vairāk nekā 10 izstādēs Maskavā (1950–79), Tukumā (1936), Jelgavā (1937), Saldū (1939), Tallinā (1959), Frunzē (1971), Ščecinā (1971). Personālizstādes Tēlotājas mākslas darbinieku kooperatīvā telpās (1942–1943), Mākslas muzejā (1973), Lielupē (1977).

Strādājis visos glezniecības žanros, taču visvairāk pazīstamas viņa ainavas un klusās dabas. Klusajās dabās pārsvarā apcerējis tikai dažus pašus parastākos priekšmetus (māla pods, zivis, cūku pupas, sēnes, rudzu maize, olas, vēži u.tml.) lietišķā, uzsvērti vienkāršā kārtotībā. Ar kompozīcijas, krāsu risinājuma un otas raksta palīdzību panāks lietu poētiskais valdzinājums līdzās vizuāli tveramajam. Darbos neitrāli pelēka, brūngana vai zaļgana, it kā monohroma, taču bagāti niansēta tonkārtā (*Klusā daba ar tīkliem*, 1956; *Zivis ar kastī*, 1971; *Kurzemē*, 1974). Ainavu glezniecībā pievērsies gk. mežiem, ar kokiem apaugušiem upju krastiem, akmeņainai jūrmalai, kurā izžauti tīkli, zvejnieku bū-



Jūlijs Viļumainis. *Negaiss rimis*

dām. Piesātinātājam kolorītā nereti ieliesmojas sarkanīgais un asi zaļais; nemiers, dinamika nereti kontrastē ar klusajās dabās vērojamām harmoniskajām noskaņām (*Ragaciems*, 1959; *Apšuciems*, 1961; *Negaiss rimis*, 1965; *Engure*, 1972; *Pelēkā dienā* no cikla *Pie Rojas*, 1974; tematiski cikli *Rojas piekraste*, 1974; *Zvejnieku ciemi*, 1965–76; *Gaujas ieteka jūrā*, 1966–76). Gleznās pievērsies ainavas un klusās dabas žanra apvienojumam (*Rīta loms*, 1965). Mākslinieku savienības biedrs (no 1946). Nopelniem bagātais mākslas darbinieks (1979).

I. Burāne

Viļumovs-Vilmanis Georgs (1936. 3.IV Rīgas apr.–) – zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Rīgas zvejniecības j-sk. (1956). No 1958 strādāja z/k *9. maijs*. Kolhoza eksped. zvejas flotes kuģu vec. meh. (1958–70), kuģu remonta ceha pr-ks (1970–80), kolhoza galv. inž. (1980–92). Latvijas Zvejnieku sav. uzņēmuma *Sala* direktors (1995–2000).

A. Cekuls



Ainārs Viimba

Viimba Ainārs (1966.3.XII Rīgā–) – kuģu vadītājs. E. Vimbas dēls. Beidzis Rīgas 46. arodividussk. (1988), māc. Rīgas j-sk. (1988–89), beidzis LJA (1994). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 2000 (pir-

mais LJA absolvents – tālbr. kapt.). Strādājis Latvijas upju kuģn. par matrozi motoristu (1988–89). Pēc LJA beigšanas strādāja LK par m/k *Viktorio Kodoviļa* un *Zoja II* kapt. 3. palīgu (līdz 1996). Ārz. kuģn. s-bu tankkuģu kapt. 3. palīgs (1996–97), 2. palīgs (1997–1998), vec. palīgs (1998–2001). Kopš 2001 norvēģu kuģn. s-bas motorkuģa kapteinis.

I. Bernsone

Viimba Edgars (1930.25.VIII Rīgā–) – kuģu vadītājs, kuģu mehāniķis. Māc. Rīgas industriālajā tehnikumā (1945–49), 1949 kopā ar ģimeni spaidu kārtā aizvests uz Tomskas apgabalu. Obas upju kuģn. ieguvis kapt. un mehāniķa dīzelistas darba diplomus. Velkoņa kapteinis mehāniķis. 1957 atgriezās Latvijā. Latvijas upju kuģn. *Moskvič* tipa pasažieru motorkuģa kapt. (1957–61), kapteinis instruktors (1961–62), velkoņu *Kurzeme* (1962–64), *Ķemeri* (1964–73) un *Imants Sudmalis* kapt. (1973–90).

I. Bernsone



Edgars Viimba

Vinogradovs Ivans (1941.21.I Rēzeknē–) – kuģu vadītājs, locis. Beidzis Liepājas j-sk. (1961). Tālbr. stūrmaņa diplomu ieguvis 1995. Liepājas ok. zvejas



Ivans Vinogradovs

flotes bāzes vid. zvejas traleru matrozis, kapt. 3., 2. un vec. palīgs (1961–69). Velkoņa kapt. Liepājas ostā (1975–77), zvejas traleru kapt. palīgs, kapt. (1976–92). Liepājas ostas kapteiņa dienesta locis (no 1992), vec. locis (no 1994), Liepājas spec. ekon. zonas pārvaldes kuģu satiksmes dienesta vec. locis (kopš 2000).

I. Kārklīna

Vinokurovs Sazonijs (1946.14.IX Krāslavas raj. Bajāru ciemā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1968), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1978). LR I. klases kuģu meh. diplomu ieguvis 1993. Pēc j-sk. beigšanas strādājis LJK par motorkuģu motoristu (līdz 1972), 4., 3. un 2. meh. (1972–91). M/k *Tālava* vec. meh. (kopš 1991).

I. Bernsone

Virga Ivars (1935.30.XII Liepājā) – jūrmieciņas izglītības darbinieks. Beidzis Liepājas Pedagoģisko inst. (1959). Sācis strādāt Liepājas j-sk. par elektronikas laboratorijas laborantu. Augst. matemātikas pasniedzējs (1959–83), māc. pārzinis (1983–90). Kopš 1991 Liepājas jūrm. koledžas direktors. LR jūrm. izglītības pārstāvis profesionālā māc. iestāžu direktoru asociācijā. Liepājas pilsētas domes deputāts (1991–95). Piedalījies LR jūrmieku apmācības koncepcijas un diplomēšanas noteikumu, kā arī projekta *Izglītība Liepājā 2001.–2010. gadā* izstrādāšanā. Liepājas Rotari kluba biedrs.

I. Kārklīna

Vitoliņš Elmārs (1953.7.IV Madonas raj. Kalsnavas pag.) – jurists, kuģn. darbinieks. Beidzis LVU (1984). Junsts, juridiskās daļas pr-ks apvienībā *Lauk-*



Elmārs Vitoliņš

celtnieks (1980–89), jurists izdevniecībā *Atmoda* (1989–91), apgādā *Artava* (1991). LK juridiskās daļas juriskonsults (1992–93), juridiskās daļas vad. (1993–97), Juridiskā depart. direktors (1997–2002). LK valdes loc. (1996–2002). LJS valdes loc. (kopš 1999).

A. Mikhāvs



Igors Vitols

Vitols Igors (1927.17.V Rīgā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks, jūrmieciņas izglītības darbinieks. Tālbr. kapt. Eduarda Vitola (1886–1968; beidzis Mangaļu j-sk. 1907) dēls; tālbr. kapt. bijis arī E. Vitola brālis Pauls Vitols (1889–1963; beidzis Ainažu j-sk. 1911).

Beidzis Rīgas j-sk. (1949). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1959. LVJK kuģu kapt. 3. un 2. palīgs (1950–54). Eksped. zvejas pārvaldes raž. refrīžerortorkuģu un vid. zvejas traleru flagmaņkapteinis eksped. zvejā Atlantijas ok. (1954–57). Transporta r/k *Zvaigzne*, *Konda*, p/b *Belorussija*, *Rīga* kapt. (1957–63, 1966–68), raž. r/k *Ostrov Sibirjakova*, *Ostrov Mednij*, *Ostrov Beringa* maiņas kapteindirektors (1980–87). Eksped. zvejas pārvaldes pr-ka vietn. (1963–64). Rīgas refrīžerortorkuģu bāzes pr-ks (1964–66). Latvijas Zvejnieku kolhozu sav. flotes kuģošanas un ekspl. nod. pr-ks (1968–72). Z/k *Sarkanā bāka* pr-j (1972–75), z/k *Brīvais vilnis* raž. refrīžerortorkuģu kapt. (1975–80). Skultes ostas kapt. (1991–93), pārvaldnieks (1993–96). LJA pasniedzējs – lasa lekciju kursu jūras astronomijā, kuģošanas drošībā, jūras tiesībās, par kuģošanas navigācijas līdzekļiem. Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1965).

A. Cekulis

Vitols Konstantīns (1914.10.VIII Polijā, Čenstohovā) – zivsaimniecības darbinieks. Z/k *Sarkanā bāka* pr-ja vietn. (1947), z/k 9. *maijs* pr-j (1947–63, 1967–75). Latvijas Zvejnieku kolhozu sav. pr-j, pr-ja vietn. (1963). 1964–67 strādājis uz z/k 9. *maijs* zvejas kuģiem. Apb. ar ord. *Goda Zīme* (1961).

A. Cekulis

Vitvinovs Mihails (1941.24.VIII Udmurtijā, Možgā) – kuģu mehāniķis, jūrmieciņas darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1962), Kaliningradas Zivrupn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1981), 2. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1969. Braucis par motoristu, refrīžerortorku meh. uz m/k *Aragvi*, *Jānis Lencmanis*, *Larisa Reisnere* (1964–78), gāzes iekārtu meh. uz gāzvedējkuģiem *Bulduri*, *Jūrmala*, *Dzintari*, *Dubulti* (1981–85). Saldējamo un mehānisko iekārtu inž. PSRS Jūras reģistra Rīgas inspekcijā (1985–90), vec. meh. uz s-bas *Hanseatic* gāzvedējkuģiem (1990–91). SIA *Bims-Schulte grupa* (1992–97), SIA *Bims-I* direktors (kopš 1998). Latvijas Kuģu apkalpiju komplektēšanas kompāniju asociācijas dibinātājs un biedrs (kopš 1998).

I. Kārklīna



Ingus Vizulis (pa kreisi) un Girts Valdis Krustovskis

Vizulis Ingus (1965.31.VII Rīgā) – komandkapteinis (2001). Beidzis Kaliningradas Augst. kara j-sk. (1987), ASV Jūras spēku kara koledžu (1997), Beļģijas–Nīderlandes pretminu sk. (2000). Dienējis PSRS j. kara flotē Tālajos Austrumos – pretzemūdeni kuģa zenitrakešu batenas k-ris (1987–1992). Kopš 1993 Nac. bruņoto spēku JS. Virsleitnants (1993), kapteinleitnants (1993), Jūras spēku kapt. (1997), komandkapteinis (2001). JS pārvaldes virsn. (1993), vec. virsn. (1994), JS Centrālā raj. k-ris (1995–1997), JS k-ra pienākumu pagaidu izpildītājs (1998–99), JS štāba operatīvās d.

pr-ks (1999–2000), JS štāba pr-ks (2000–01). Kopš 2001 Latvijas militārais atašējs Lielbritānijā.

Militārās un profesionālās zināšanas pilnveidojis Zviedrijas Krasta apsardzes skolā Karlskrūnā (1993), ASV Robežsardzes un migrācijas māc. centrā Džordžijā (1994), Kanādas militārajā bāzē Borden (1995).

Apb. ar Nac. bruņoto spēku k-ra apbalvojumu goda zīmi *Par centību militārajā dienestā* (1998), ar LR aizsardzības ministra apbalvojumu *Atzinības goda zīme* (1999), ar JS k-ra apbalvojuma *Par nopelniem* 2. pakāpi (2000).

I. Kārklāja

sav. galv. dispečers (1976–86), flotes ekspl. dienesta vad. (1986–92), SIA *Latvijas zvejnieku savienība* ģenerāldirektora vietn. (1992–94), valdes pr-jš (1994–97), A/s *Zvejnieks* komercdirektors (1997–99). Latvijas jūrm. vēstures izpētes atbalstītājs.

Piedalījies LJS dibināšanā, tās biedrs (kopš 1992), LJS valdes atbildīgais sekretārs (1998–99), LJS valdes pr-jš (kopš 1999). A/s *Rīgas zvejniecība* valsts pilnvarnieks (1996–97), Latvijas Ostu padomes loc. (kopš 1998), Latvijas Zvejnieku federācijas pad. pr-jš (kopš 1999), Latvijas Ostu asociācijas izpilddirektors (kopš 1999). I. Bernsone

par vec. meh. uz tv. *Kotlasi* (1964–79, 1980–82, 1982–83), *Arzamasa* (1979–1980, 1983–84), *Balašova* (1982), uz m/k *Jānis Kalnbērziņš, Akadēmiķis Bočvars, Kurska* (1987–88), *Rauna* (bij. *Kārlis Ziediņš*; 1988–95), *Abava* (1997–2000). 1996 ārz. s-bas kuģa vec. mehāniķis.

A. Mikšāns

VIZ

188

Vizulis Jānis (1932.14.I Ziemeļos) – zvejas meistars, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Stāmerienes lauksaimniecības tehnikumu (1951). Eksped. zvejas pārvaldes vid. zvejas traleru zvejas, vec. zvejas meistars (1959–61). Lielā zvejas s/t *Lagūna, Matiss Plūdonis, Jānis Bērziņš* (1961–69), *Volžaņin* (1969), *Semjons Dežņevs* (1973–75), māc. raž. r/k *Eholots* (1969), zvejas s/t *Nikolajs Berzarinis* vec. zvejas meistars (1975). 1975 piešķirts zvejas flagmanmeistara nosaukums.

Apb. ar ord. *Goda Zīme* (1966).

A. Cekulis

Vjaters Antons (1941.4.I Krāslavas apr. Dagdā) – kuģu mehāniķis, jūrniece darbinieks. J. Vjatera brālis. Māc. Rīgas j-sk. (1960–61), beidzis Rīgas partikas rūpn. mehānikas un tehnol. tehnikumu (1963). Strādājis Ekspedīcijas zvejas pārvaldē par matrozi (1962), zvejas eksped. inženieri ekonomistu (1962–67). Rietumu baseina zivrrūpn. galv. pārvaldes zvejas rajona dispečers (1967–73), informācijas dienesta vad. (1973–76). Latvijas Zvejnieku kolhozu

Vjaters Jāzeps (1933.18.II Krāslavas apr. Dagdā) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības darbinieks. A. Vjatera brālis. Beidzis Rīgas zvejniecības j-sk. (1953), Rīgas j-sk. (1959). I. šķ. kuģu meh. diplomu ieguvis 1963. Valsts j. zvejas pārvaldes kuģu meh. (1953–54), Eksped. zvejas pārvaldes vid. zvejas traleru, vid. zvejas traleru refrīžeratoru vec. meh. (1955–61). Piedalījies pirmajā Latvijas zvejnieku tālūras zvejas ekspedīcijās 50. gadu vidū. Transporta r/k *Kuba* 2. meh. (1962–66), transporta r/k *Burja* 2. un vec. meh. (1967–80), tankkuģa *Jugla* vec. meh. (1980–84). Latvijas Zvejnieku kolhozu sav. kuģu mehāniskā dienesta pr-ks (1984–91). SIA *Sala* ostas kravas raj. un ostas pr-ks (1991–2000), ostas pārvaldnieks (kopš 2000).

LJS biedrs (kopš 1989).

A. Cekulis



Anatolijs Vlasovs

Vlasovs Genrihs (1938.4.II Krievijā, Voronežas apg.) – kuģu vadītājs. Beidzis Admīrāja S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1966). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1973. Pēc augst. j-sk. beigšanas sācis darbu LJK. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1966–70, 1976–77), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Ardatova* (1971, 1972), *Jeļņa* (1973–74, 1974–76), *Jeļska* (1977, 1978), *Kurska* (1977), *Dāvids Sikeiross, Žaks Diklo* (1978), *Suhe Bators* (1979), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Apšeronka* (1970, 1972–73; 1980–81), *Auce* (1970–71; 1982, 1984), *Auseklis* (1971; 1994), *Balta* (1971–72; 1980), *Tukums* (1972; 1985), *Essentuki* (1974, 1977; 1984), par kapt. uz m/k *Abava* (1980), *Alūksne* (1981–82, 1983–84), *Ape* (1982, 1983), *Abrene* (1982–83, 1984), *Ainaži* (1982), *Konstantīns Ciolkovskis, Limbaži, Talsi* (1986), *Fridrihs Canders* (1985, 1986–94, 1994–96, 1998–2000), *Auseklis* (1994).

A. Mikšāns



Jāzeps Vjaters

Vlasovs Anatolijs (1932.29.VI Krievijā, Ļeņingradā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1957). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1962. No 1958 LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz tv. un motorkuģiem (1959–64, 1985–87),

Vodens Vladimirs (1928.5.VII Krievijā, Piejūras novadā, Vladivostokā) – kuģu vadītājs. Beidzis Sahalīnas j-sk. (1961), Odesas Augstāko inž. j-sk. (1978). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1961. Jūrniece gaitas sācis 1943. Bijis kapt. palīgs un kapt. Arktiskajā kuģn., Sahalīnas, Novorosijskas j. kuģn. (1948–79). No 1979 LJK. Braucis par kapt. uz m/k *Hošē Marti, Dāvids Sikeiross, Plaviņas, Ba-*



Antons Vjaters

laklava, Gurzufa, Talsi, Bauska, Konstantins Ciolkovskis (1979–81), Pēteris Stučka (1982–89).

A. Mikhāvs

Voits Inārijs (1950.22.IV Ludzas raj. Ruskulū c.) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības un sabiedriskais darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1971), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1979). Z/k 9. maijs eksped. zvejas flotes kapt. palīgs (1971–73), kapt. vec. palīgs (1979–80), viet. flotes kapt. palīgs (1979–80). Z/k *Carnikava* pr-ja l. vietn. ārējo ekon. sakaru jautājumos (1987–96). Latvijas Zivsaimnieku asociācijas atbildīgais sekretārs (1996–98), prezid. (kopš 1999).

A. Cekuls



Inārijs Voits

Volbergs Fridrihs (1913.28.VI) – inženieris, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Rīgas Valsts tehnikumu (1933), māc. LVU (1946–49). Vec. inž. Latvijas Zvejnieku kolhozu sav. kuģu ekspl. un remonta daļā (1947–63), sav. flotes kapt. (1963–65), vec. inženieris mehāniks (1965–71), vec. inž. kuģu remonta un ekspl. nod. (1971–83). Izgudrojis zvejas kuģa traļa dziļuma noturēšanas iekārtu.

A. Cekuls

Volkovs Jurijs (1940.13.VII Ludzas apriņķa Aizsilos–2001.19.V Liepājā) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1962), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1986). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1979. No 1963 LJK Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1965–74), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Altajs* (1976, 1985–86), *Auce* (1981), *Auseklis* (1986), par kapt. vec. palīgu (1974–76, 1977–80, 1980–81, 1981–82) un kapt. uz m/k *Ardatova* (1980, 1982–85), par kapt. uz m/k *Aleiska* (1987), *Samburga* (1987–89, 1995–96), *Panteleimons*

Ponomarenko (1990), *Ķemerī* (bij. Jūlijs Daniševskis, 1990–95), *Taganroga* (1996), *Konstantins Ciolkovskis* (1997–2000).

Apb. ar ordeni *Goda Zīme* (1971).

A. Mikhāvs

Volkovs Viktors (1927.IX Krievijā, Jaroslavas apg.–1999.10.I Rīgā) – kuģu vadītājs, jūrmniecības darbinieks. Beidzis Batumi j-sk. (1947), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. (1966). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1957. 1948 sācis darbu LVJK. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz tv. (1950–53). Līdz 1958 kapt. vec. palīgs un kapt. Baltijas valsts j. kuģniecībā. LJK tv. *Brīvība* (1958), m/k *Ķemerī* (1959, 1960), *Rinūži* (1959), tv. *Kotlasi*, *Smoļenska* (1959), m/k *Roja* (1960), tv. *Auseklis* kapt. (1960–61). Latvijas jūras un upju flotes darbinieku arodbas pr-j (1962–63), LJK pr-ka vietn. kuģošanas drošības jautājumos (1963–68). Strādājis PSRS tirdzn. pārstāvniecībā Vjetnamā (1968–71). Rīgas galv. j. aģentūras *Inflot* pr-ks (1971–80, 1984–88), PSRS–Portugāles aģentūras *Aminter* ģenerāldirektors (1980–84). Apb. ar ord. *Goda Zīme* (1966), Darba Sarkanā Karoga ord. (1971).

A. Mikhāvs



Viktors Volkovs

Volodins Valentīns (1935.18.XII Krievijā, Maskavā) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1956). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1964. Latvijas Eksped. zvejas pārvaldes kuģu kapt. 3., 2. un vec. palīgs (1957–64). Rīgas refrīžeratorflotes bāzes transporta r/k *Zvaigzne* (1964), *Ostrov Medņij* (1973–84), *Ostrov Beringa* (1979), raž. r/k *Sovetskaja Latvija* (1964–70), p/b *Trudovaja slava*

(1970–73), *Nikolajs Daniļovs* (1984), *Aleksejs Pozdņakovs* (1984–86), *Vilīs Lācis* (1986–93), zvejas s/t *Pabaži* kapteinīdirektors (1993–97). A/s *Rīgas transporta flote* transporta r/k *Dimants* kapteinīdirektors (1997–98).

A. Cekuls

Volodko Valentīns (1939.IV Ukrainā, Vinņicas apg. Žmennkā) – kuģu mehāniks. Beidzis Odesas Augstāko inž. j-sk. (1962). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1972. No 1963 LJK Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz tv. un motorkuģiem (1963–76), par vec. meh. uz m/k *Larisa Reinsnere* (1976), *Fjodors Bredihins* (1976–78, 1978–1979), *Vasja Stabrovskis* (1978), *Vasiļijs Struve* (1979), *Balaklava* (1980–1984), *Adlera* (1980), *Balvi* (1984), *Antonio Gramši* (1984–85), *Dāvids Siķeiross* (1985–86, 1986–2000), *Morišs Bišops*, *Mate Zalka*, *Džons Rids* (1986).

A. Mikhāvs

Voljanskis Jevgeņijs (1941.25.VII Ukrainā, Černigovas apg. Prilukos) – kuģu vadītājs. Beidzis Ļeņingradas j-sk. (1962), Kaļiņingradas Zivrnūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1975). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1975. No 1963 LJK Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1964–72), par kapt. vec. palīgu uz tv. *Kaluga* (1972–73), *Arzamas* (1973, 1974), *Kašira* (1974), par kapt. vec. palīgu (1973–1974) un kapt. uz tv. *Kotlasi* (1983), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Inženieris Nečiporenko*, *Irbītles*, *Inženieris Suhorukovs*, *Mehāniks Fjodorovs*, *Mehāniks Gerasimovs* (1976–78), par kapt. vec. palīgu (1975–76, 1977) un kapt. uz m/k *Inženieris Kreilis* (1988–89), par kapt. uz m/k *Džems Bankovičs* (1978–79, 1985–86), *Vasja Stabrovskis* (1979, 1981, 1982, 1983), *Nade Ribakovaite* (1979, 1981–82, 1983–1984, 1985, 1986–87), *Māldis Skreija* (1979, 1982, 1983, 1988), *Vāja Kurakina* (1980–81, 1984), *Antons Gubarevs* (1980, 1982, 1984), *Richardas Bukauskas* (1981, 1982, 1984–85, 1986), uz tv. *Balašova* (1983), *Komponists Čaikovskis* (1988, 1989–97).

A. Mikhāvs

Voronins Valērijs (1950.18.III Rīgā) – kuģu mehāniks. Beidzis Rīgas j-sk. (1969), Kaļiņingradas Zivrnūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1980). I. šķiras kuģu mehāniks. LR I. šķiras elektroinženiera diplomu ieguvis 1993. Braucis uz LJK kuģiem par 4., 3., 2. meh. (1975–81), par vecāko mehānīku uz

m/k *Vasilijs Fesenkovs* (1981–87), *Akadēmiķis Zavarickis* (1987–92), *Amata* (1992–95), *Skulptors Tomskis* (kopš 1995).

I. Bernsone

Voroņins Vitālijs (1938.13.I Krievijā, Kaļiņinas apg.) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1958), Liepājas j-sk. (1966). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1972. 1958 sāka darbu Latvijas Eksped. zvejas pārvaldē. Rīgas traleru flotes bāzes lielā zvejas s/t *Krišjānis Valdemārs* (1974–83), *Komsomol Ukraini, Lagūna* (1975), *Jānis Fabriciuss* (1975, 1985), *Jānis Rainbergs* (1978–79), *Nelsons Stepanjans* kapteinādirektors (1983–1985).

A. Cekulis

Voskresenskis Boriss (1911.14.V Krievijā, Pēterburgā–1985.27.II Rīgā) – kuģu mehāniķis. Beidzis kara inž. j-sk. Ļeņingradā (1933) un Ļeņingradas j. tehnikumu (1936). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1946. Pēc tehnikuma beigšanas strādāja Baltijas valsts j. kuģn. par kuģu 3. meh. (1937–39), vec. meh. (1946–50), Murmanskas j. kuģn. kuģu 2. meh. (1942–46). No 1950 LVJK. Tv. *Streļņa* (1950–52), *Balašova* vec. meh. (1958–74). Baltijas valsts j. kuģn. pārvaldes mehāniķis instruktors (1952–1955). 1955–57 Haifonas ostas vec. mehāniķis. Vairākkārt piešķirts LJK gada labākā meh. nosaukums. Apb. ar Ļeņina ord. (1960), Darba Sarkanā Karoga ordeni.

I. Bernsone



Boriss Voskresenskis

Voskresenskis Vladislavs (1937. 27.XI Krievijā, Ļeņingradā) – kuģu mehāniķis. B. Voskresenska dēls. Beidzis Ļeņingradas Ūdenstransporta inž. inst. (1960). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1970. LJK no 1960. Braucis

par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1961–71), par vec. meh. uz m/k *Jānis Rainis* (1971), *Kārlis Ziedīns* (1972–1974), *Ivans Kulibins* (1984), *Akadēmiķis Hohlovs, Vasilijs Struve* (1985), *Pāvels Parenago* (1974–84, 1984–85, 1986–95). Ārz. s-bu kuģu vec. meh. (1995–97).

A. Mikhāvs

Vostroilovs Oļegs (1926.14.II Ziemeļosetijā, Ordžonikidzē) – kuģu vadītājs. Beidzis Batumi j-sk. (1947). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1955. Bijis kapt. palīgs Sahalīnas j. kuģn. (1947–55). Latvijas Eksped. zvejas pārvaldes kuģa (1955–56), Rīgas refrīžertorflotes p/b kapt. vec. palīgs (1956–68). No 1968 LJK. Braucis par kapt. 2. palīgu uz motorkuģiem (1968–69), kapt. vec. palīgu uz m/k *Abrene, Jelgava, Stepans Haltunins*, uz tv. *Rjazana* (1969–71), par kapt. uz m/k *Fricis Roziņš* (1972, 1974, 1980), *Essentuki, Jelska, Liepāja, Jelņa, Abrene, Ardatova* (1980–86). Boicenburgā (Vācija) 1971 pieņēmis jauno LJK m/k *Fricis Gailis*, šā kuģa kapt. (1971–72, 1972–74, 1974–80).

A. Mikhāvs

Vrubļevskis Oļegs (1944.27.V Ukrainā, Rovnas apg.) – kuģu mehāniķis. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1969). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1977. No 1962 LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1969–76, 1982–84, 1985–88), par vec. meh. uz m/k *Aristarhs Belopolskis* (1976, 1978–79, 1993–94), *Ivans Kulibins* (1976–77, 1980–81, 1994–96, 1996–1997), *Ivans Polzunovs* (1977, 1979, 1981), *Pāvels Parenago* (1979–80, 1988–93), *Fjodors Bredihins* (1980), *Vasilijs Struve, Kuldīga* (1981–82), *Kurska* (1985), *Zenta Ozola* (1988), *Mihails Lomonosovs* (1996), *Pāvels Štembergs* (1997), *Pūre* (1997–99). Ārz. s-bu kuģu vec. meh. (kopš 1999).

A. Mikhāvs

Zabeļskis Oļegs (1938.20.IX Krievijā, Novgorodas apg.) – kuģu vadītājs, inženieris elektromehāniķis, jūniecības izglītības darbinieks. Beidzis Rīgas zvejnieceības jūrskolu (1958), Kaļiņingradas Zivruņp. un zivsaimn. tehnisko inst. (1971). Tuvbraucēja kapt. diplomu ieguvis 1959. Strādājis par matrozi, kapt. 3., 2. un vec. palīgu uz vid. zvejas traleriem Atlantijas ok. Latvijas Eksped. zvejas pārvaldē (1958–62), par mašīnistu uz zvejas traleriem (līdz 1972). 1972–91 strādājis *Latvenergo* Rietumu



Oļegs Zabeļskis

elektriskajos tīklos. Kopš 1991 spec. priekšmetu pasniedzējs JS Mācību centrā, Liepājas jūm. koledžā (1992–94, kopš 2001). Māca studiju priekšmetus *Kuģu vadīšana, Jūras prakse, Navigācija, Kuģu uzbūve*.

I. Kārkliņa



Ādolfs Zagantis

Zagantis Ādolfs (1947.4.VIII Rīgā) – kuģu vadītājs, kuģniecības darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1970), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1990). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1991. Jūmieka gaitas sācis uz LJK kuģiem par matrozi (1970–71). Kapt. 4., 3. un 2. palīgs (1971–80), kapt. vec. palīgs uz m/k *Džons Rīds* (1980–83), *Essentuki* (1984), *Žaks Diklo* (1985), *Mate Zalka* (1985–91), kapt. uz m/k *Panteleimons Ponomarenko* (1991), *Žanis Grīva* (1991–92), *Lielupe* (1992–94). S-bas *Columbia Shipmanagement Ltd.* Kvalitātes nodrošinājuma un drošības depart. kuģu auditors, jūras superintendents (1994–1998). LK meitas uzņēmuma *Jūmieku aģentūra* izpilddirektora vietn., Kvalitātes nodrošinājuma un kruinga depart. menedžeris (kopš 1998). Latvijas Kuģu kapt. asociācijas viceprezid. (kopš 2001).

I. Bernsone

Zaharčenko Savēlijs (1918.5.XII Ukrainā, Harkovā) – kuģu mehāniķis, jūrskolotājs. Beidzis kursus Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstākajā inž. j-sk. (1947). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1962. Dienējis PSRS Klusā ok. kara flotē (1939–44), braucis par meh. uz kuģiem Baltijas valsts j. kuģn. (1946–55). No 1958 LJK. Braucis par 2. meh. uz tv. (1958–62), par vec. meh. uz tv. *Arzamasa* (1962–74). Pasniedzējs Rīgas j-sk. (Bezdelīgu ielā; 1955–58). 1968 bijis PSRS Jūras flotes min-jas labākais mehāniķis. Apb. ar ord. *Goda Zīme* (1966).

A. Mīklāvs

Zaharovs Artjoms (1927.26.II Ukrainā, Harkovā) – kuģu vadītājs. Beidzis Batumi j-sk. (1947). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1953. Kuģu stūrmanis Igaunijas (1949–53) un Baltijas valsts j. kuģn. (1948–49, 1953–57), kapt. Baltijas j. ceļu pārvaldē (1959–61). No 1961 LJK. Braucis par kapt. vec. palīgu uz tv. *Arzamasa* (1962), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Rinūži* (1961; 1962), *Ogre* (1962; 1962–64, 1965), par kapt. uz m/k *Artjoms* (1965, 1967), *Apšeronka* (1965, 1966, 1967–74), *Kokanda*, *Alūksne* (1965–1966). Latvijas upju kuģn. motorkuģu kapt. (1974–76), kadru daļas pr-ks (1976–1985), raž. apmācības meistars (1985–1987).

A. Mīklāvs

Zaharovs Viktors (1932.1.V Krievijā, Čeljabinskas apg.) – kuģu mehāniķis. Beidzis Hersonas j-sk. (1953), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1958). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1964. Pēc augst. j-sk. beigšanas sācis darbu LJK. Braucis par 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1959–1963), par vec. meh. uz m/k *Apšeronka* (1963–64), *Balta* (1965), *Liepāja* (1965–66, 1967–68), *Jelņa* (1965, 1969, 1970), *Essentuki* (1965–66, 1969), *Jeljska* (1966, 1967, 1968), *Balvi* (1967), *Kurska* (1968–69), *Rava Ruskaja*, *Ingura* (1970), *Lariša Reisnere* (1971), *Klāra Cetkina* (1971–73). PSRS Jūras flotes centrālā zin. pētn. inst. Latvijas nod. darba zin. organizācijas sektora vad. (1973–78).

A. Mīklāvs

Zaharovs Vladimirs (1932.4.IV Krievijā, Maskavas apg. Visokovas raj.) – kuģu mehāniķis. Beidzis Tallinas j-sk. (1957). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1975. Pēc j-sk. beigšanas strādāja Igaunijas j. kuģn. par kuģu meh. (līdz

1958), LJK par kuģu 3. un 2. meh. (līdz 1962). 1963–80 LJK m/k *Ogre*, *Kemeri*, *Engure*, *Gribojedovs*, *Lariša Reisnere*, *Gauja*, *Tartu*, *Roja*, *Turinska* vec. mehāniķis. 1980 pārgājis darbā uz Rīgas j. tirdz. ostu.

I. Bernsons

Zahvatkins Junijs (1931.4.VII Krievijā, Ļeņingradā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Hersonas j-sk. (1953). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1964. Meh. uz kuģiem Baltijas valsts j. kuģn. (1953–1957). No 1958 LJK. Braucis par 3. un 2. meh. uz tv. un motorkuģiem (1959–62, 1971–73), par vec. meh. uz tv. *Volokolamska* (1962–63, 1964–1971), *Balašova*, *Rjazaņa*, *Auseklis* (1963–64), *Arzamasa*, *Hasans* (1973), *Kotlasa* (1973–74), *Kašira*, *Sivašs*, uz m/k *Roja* (1974). No 1975 drošības tehnikas inženieris LJK (līdz 1978), vec. inž. LJK racionalizācijas un tehn. informācijas birojā (1978–85).

A. Mīklāvs

Zaicevs Boriss (1928.20.XII Krievijā, Ļeņingradas apg.) – kuģu mehāniķis, kuģniecības darbinieks. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1961). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1961. Jūmieka gaitas sācis 1946 LVJK, braucis par matrozi, 3. un 2. meh. (1946–53, 1959–61). 2. meh. uz kuģiem Baltijas valsts j. kuģn. (1953–59). Vec. meh. uz m/k *Balaklava* (1961–64), *Kuldīga* (1981). 1977 Pāpēnburgā (Vācija) pieņēmis jauno LJK m/k *Dubulti*; šā kuģa vec. meh. (1977). Galv. meh. Baltijas j. ceļu pārvaldē (1964–66), mehāniķis inž. struktors LJK (1966–73, 1977–81), vec. inspektors pieņēmis Rīgas kuģu būvētavā (Dienvidslāvija; 1973–76, 1983–87). Inženieris konstruktors LJK projektēšanas birojā (1987–93). LK Flotes tehn. menedžmenta depart. superintendents (1993–96), Tehn. ekspl.



Boriss Zaicevs

depart. tehn. nodrošināšanas dienesta flotes tehn. uzraudzības intendants (1997). SIA *Baltic Kontor* surveijers (kopš 1997).

Apb. ar Ļeņina ord. (1960).

A. Mīklāvs

Zakss Gunārs (1934.18.IX Ķeipenes pag.) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības un valsts darbinieks. K. Zaksa brālis. Beidzis Rīgas zvejniecības j-sk. (1953), Liepājas j-sk. (1963), Kaļiņingradas Ziv-rūpn. un zivsaimn. tehn. inst. (1983). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1966. Pēc zvejniecības j-sk. beigšanas sācis darbu uz Rīgas zvejas ostas kuģiem. Kapt. 3. un 2. palīgs, vec. palīgs māc. darbā uz Baltijas māc. kuģu vienības būvniecībai *Mendeļejevs*, *Meridiāns* un m/k *Kustanaj* (1954–64). Rīgas refrīžatorflotes bāzes transporta r/k *Konda* kapt. 2. un vec. palīgs (1964–65), p/b *Rīga* kapt. vec. palīgs, p/b *Aleksejs Pozdnakovs* kapt. vec. palīgs un kapteinādirektors (1967–70). Latvijas ziv-rūpn. raž. pārvaldes pr-ka vietn., Latvijas ziv-rūpn. raž. apv. ģenerāldirektora vietn. flotes un ostu ekspl. un kuģošanas drošības iau-tājumos (1970–85). Latvijas Zvejnieku kolhozu sav. valdes pr-j (1986–90). LR zivsaimniecības ministrs (1990–91). Kopš 1992 a/s *Krava* un jūra prezidents.

A. Cekuls



Gunārs Zakss

Zakss Kārlis (1938.24.II Ķeipenes pag.) – kuģu vadītājs, kuģniecības darbinieks. G. Zaksa brālis. Beidzis Rīgas zvejniecības j-sk. (1956), Liepājas j-sk. (1962), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1968). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1967. K. Zakssam izsniegta LR jūmieka grāmatīņa nr. 1. Braucis uz Ekspedīcijas zvejas pārvaldes kuģiem par matrozi, kapt. palīgu (1956–62). No 1968 LJK.

ZAK

191



Kārlis Zakss

Braucis par motorkuģu kapt. 3. un 2. palīgu (1968–69, 1970), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Alūksne* (1969, 1970–71), *Kokanda*, *Altajs* (1970), *Artjoms*, *Ainaži* (1971), *Valmiera* (1971, 1972), *Plaviņas* (1972), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Jelgava* (1970, 1971; 1972, 1973), par kapt. uz m/k *Tukums* (1972), *Balta*, *Abava* (1973), *Konstantīns Ciolkovskis* (1974, 1975–76), *Eižens Bergs* (1974, 1975, 1976), *Fridrihs Canders* (1975, 1976), *Preiļi*, *Viktorio Kodovilja* (1976–77), *Pablo Neruda*, *Mate Zalka*, *Dāvids Sikeiross* (1977–78), *Klements Gotvalds* (1982). 1978 Rijekā (Dienvidslāvija) pieņēmis jauno LJK m/k *Hosē Marti* un bijis tā kapt. (1978–82, 1982–93). LK Drošības un kvalitātes nodrošinājuma departamenta direktors (no 1993). Apb. ar Tautu Draudzības ord. (1986).

A. Mikhāvs

Zālītis Edgars (1908.11.IV Rīgā–1992.7.X Rīgā) – kuģu vadītājs, kara flotes virsnieks, zivsaimniecības dar-



Edgars Zālītis

binieks. Beidzis Kara skolu (1939). Dienējis uz Latvijas Kara flotes kuģiem *Imanta*, *Virsaitis*, *Varonis*, *Artilērists* (1929–40). 1939 ieguvis leitnanta pakāpi. Rīgas Nahimova kara j-sk. pasniedzējs (1945–49). Rīgas zvejniecības j-sk. pr-ks (1950–52). Valsts j. zvejas pārvaldes flagmaņkapteinis (1955–56), Eksped. zvejas pārvaldes zvejas kuģu kapt. (1957–61), maiņas komandas kapt. (1961–64). Rīgas traleru flotes bāzes lielā zvejas s/t *Eduards Veidenbaums* (1964–68), *Sergejs Jeseņins*, *Laģūna*, *Komsomol Ukraini*, *Jahonts*, *Valerijs Bikovskis*, *Otrog*, *Jānis Bērziņš*, *Semjons Dežņevs*, *Krišjānis Valdemārs* kapteinīdministrators (1969–77). Z/k 9. maijs maiņas kapt. (1977–78).

A. Cekuls

Zaļeskijs Afanasij (1942.10.II Baltkrievijā, Vitebskas apg.–) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Ļeņingradas Augst. kara j-sk. (1960), Rīgas j-sk. (1964), Kaļiņingradas Ziv-rūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1985). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1977. Rīgas traleru flotes bāzes kuģu kapt. 4., 3., 2. un vec. palīgs (1972–77). Zvejas s/t *Mihails Orlovs*, lielā zvejas s/t *Pionier Ukraini* (1977–83), *Jūrmala* (1987–88), māc. raž. r/k *Eholots* kapteinīdministrators (1983–87). Rīgas traleru un refrīžeratoru flotes bāzes kuģošanas dienesta flotes kapt. (1988–93).

A. Cekuls

Zantmans Arnolds (1937.2.XI Baškīrijā–) – kuģu vadītājs, kuģniecības darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1956), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1969). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1963. 1956–57 braucis uz Baltijas j. kuģn. kuģiem. No 1958 LJK. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz tv. *Balašova* (1959–60), par kapt. 2. un vec. palīgu uz m/k *Amata* (1960–62), *Balaklava* (1965), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Sigulda* (1962–65), *Gnbojedovs*, *Rava Russkaja*, *Jelņa*, *Balvi*, *Preiļi* (1965–67), par kapt. uz m/k *Ardatova* (1967, 1969), *Ventspils* (1967), *Kokanda* (1967–68), *Abrene*, *Balta*, *Artjoms*, *Tukums*, *Essentuki* (1968–69), *Plaviņas* (1970–73), *Limbaži* (1990–91), *Taganroga* (2001–02). LJK kapteinis instruktors (1973–90). LK Kuģošanas drošības dienesta pr-ks (1992), LK pr-ka vietn. (1992–93). Flotes atbalsta depart. direktors (1993–97). Personālsastāva departamenta Mācību centra vadītājs – apmācību koordinators (1997–1998). Latvijas Jūras adm. Rīgas raj. ku-

ģu satiksmes dienesta vad. (1999–2000).

Viens no Latvijas Kapteiņu asociācijas dibinātājiem; prezid. (1989–90). Viens no Latvijas Kuģu īpašnieku asociācijas dibinātājiem, tās biedrs (kopš 1995).

A. Mikhāvs



Arnolds Zantmans

Zaremba Hermanis (1939.17.XI Krievijā, Pleskavas apg.–) – kuģu vadītājs, jūrniecības izglītības darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1961), Augst. kara j-sk. Ļeņingradā (1972). Dienējis PSRS j. kara flotē (1962–87). Latvijas Jūras adm. Liepājas hidrogrāfijas raj. hidrogrāfijas daļas vad. (1994–97). Pasniedzējs Liepājas jūrn. koledžā (kopš 1997; studiju priekšmets *Navigācija un locija*).

I. Kārkliņa



Hermanis Zaremba

Zdanovskis Aleksandrs (1928.16.XI Rīgā–1976.2.I uz kuģa Rīgas līcī) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1950). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1960. Pēc j-sk. beigšanas braucis par kapt. palīgu uz LVJK un Baltijas valsts j. kuģn. ku-

ģiem. No 1958 LJK. Kapt. vec. palīgs uz tv. *Smolenska* (1958), uz m/k *Ķemeri* (1958–59), kapt. vec. palīgs (1959–61) un kapt. uz m/k *Ludza* (1961), kapt. uz m/k *Amata* (1961–63, 1964), *Ingura* (1964), uz tv. *Arzamasa* (1964–65), uz m/k *Pulkovo* (1965–67), uz tv. *Imandra*, uz m/k *Gribojedovs*, *Balaklava* (1967), *Stepans Halturins* (1970–76). Apb. ar ord. *Goda Zīme* (1963).

A. Miklāvs

Zeibots Gaidis Andrejs (1945.26.VI Valkas raj. Cirgaļu pag.–) – kontradmirālis (2002). Beidzis Augst. j. kara radioelektronikas skolu Ļeņingradā (1969), Augst. j. kara virsn. klases kursus Ļeņingradā (1976), Ļeņingradas Jūras kara akad. (1980), Ļeņingradas Armijas un flotes aizmugures un transporta akadēmiskos kursus (1988), Džordža Maršala Eiropas drošības studiju centru Garmišā (Vācija, 1995), ASV Armijas kara koledžu (1999), ģenerāļa kursu Itālijā. Jūras kapteinis (1994), admirālis (1999). Dienējis PSRS j. kara flotē (1969–92): radioinženieru dienesta pr-ks Tallinas j. spēku bāzē (līdz 1970), Liepājas j. spēku bāzē (līdz 1972), iznīcinātāja kuģa k-ra palīgs (1975–76), k-ris (1976–78), Baltijas jūras spēku bāzes raķešnesēju divizionā štāba pr-ka vietn. (1980–86), Liepājas j. spēku bāzes k-ra vietn. (1987–88), Gdiņas (Polija) jūras spēku divizionā k-ra palīgs (1988–92). No 1992 LR Aizsardzības spēku JS pārvaldes pr-ks. Nac. bruņoto spēku (NBS) JS k-ris (1993–99). Aizsardzības min-jas NATO Integrācijas izpildsekretārs (2000–02). NBS k-ra vietn., Apvienoto operatīvo spēku k-ris (2002–2003). NBS k-ris (1996 uz laiku un kopš 2003).

Starpt. militārajos pasākumos, apmācībās pārstāvējis LR, Aizsardzības min-jas un NBS intereses. Sācis un vadījis Jūras spēku veidošanu. Vadījis JS štāba un raj. darbu, nodrošinājis JS krasta bāzu un ostu izveidi, karakuģu un kuteru parka iegādi, kuģu ekspl. un navigācijas dienestu darbību. Izstrādājis JS perspektīvo attīstības plānu, apzinājis NATO integrācijas procesus, izstrādājis priekšlikumus starpt. sadarbības aktivizēšanai. Aktīvi nodarbojies ar vēsturisko Latvijas Kara flotes tradīciju atjaunošanu. Apb. ar Triju Zvaigžņu ord. (1997), aizsardzības ministra *Atzinības goda zīmi* (1996), aizsardzības ministra goda zīmi *Par ieguldījumu bruņoto spēku attīstībā* (1999), NBS k-ra apbalvojumu I. pakāpes goda zīmi *Par nopelniem*

(2002), NBS k-ra apbalvojumu goda zīmi *Par centību militārajā dienestā* (1999), Norvēģijas Karaļa Bruņinieka ord. (1998), Lielkunigaiša Ģedimīna ord. un medaļu (2001), ar personisko šaujamieroci (1993, 1995).

I. Kārklina



Gaidis Andrejs Zeibots

Zeiliņš Bruno (1939.6.X Rīgā–) – kuģu vadītājs, jūrmieciņas darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1973) un Kaļiņingradas Zivruņp. un zivsaimniecības tehn. inst. (1974). Ieguvis tālbr. kapt. diplomu. 1960 sācis braukt uz zvejas kuģiem par matrozi. 1966–78 z/k *Banga* kuģu kapt. palīgs un kapteinis. Latvijas Zvejnieku kolhozu sav. flotes galv. kapt., kuģošanas, sakaru un elektronavigācijas dienesta vad. (1979–90). LR Zivsaimniecības min-jas Jūrmieciņas nod. pr-ks (1990–92). Pēc Jūras lietu min-jas izveidošanas 1992 iecelts par Jūras adm. depart. direktoru, pēc tam par Latvijas ostu galv. kapt. dienesta vadītāju – Latvijas ostu galv. kapteinis.



Bruno Zeiliņš

1994–2000 Latvijas Jūras adm. direktors, vienlaikus Latvijas ostu galv. kapteinis.

Daudz veicis LR jūras lietu pārvaldes un ostas kapt. institūcijas izveidošanā atbilstīgi starpt. prasībām.

A. Pope

Zeltiņš Ansis (1975.18.IV Talsos–) – kuģu vadītājs, jūrmieciņas darbinieks. Beidzis LJA (1998), mācās Solfordas univ. (kopš 2002). Par 3000 BT lielāku kuģu kapt. vec. palīga diplomu saņēmis 2000. Ārz. tankkuģu kapt. 3. un 2. palīgs (1998–2000). Latvijas Jūras adm. direktors (kopš 2000).

Latvijas Ostu pad. loc. (kopš 2000), LJS valdes loc. (kopš 2002). Latvijas jūrm. vēstures izpēti atbalstījis.

I. Bemsona



Ansis Zeltiņš

Zemļakovs Imants (1942.29.I Jelgavā–) – ģeodēzists, jūrmieciņas darbinieks. Beidzis Latvijas Lauksaimniecības akad. (1963), Kirgīzijas Valsts univ. (1970). Tehn. zin. kandidāts (1989), inženierzinātņu doktors (1993). Strādāja Džambulā (Kazahstāna) zemes ierīcības ekspedīcijā par inž. (1963), Kirgīzijas valsts rūpnieciskās projektēšanas inst. par ģeodēzistu (1965–69), Vissavienības Ģeofizikas zin. pētn. inst. Krasnodaras filiālē par vec. zin. līdzstrādnieku (1969–73). Latvijas Lauksaimniecības min-jas nod. vad. (1973–79), Vis-savienības Jūras ģeoloģijas un ģeofizikas zin. pētn. institūta spec. konstruktoru biroja galv. konstruktors (1979–92). Izstrādājis automatizētā jūras navigācijas ģeodēziskā kompleksa matemātiskā nodrošinājuma algoritmus. 1992–93 Aizsardzības min-jas Ģeodēzijas un kartogrāfijas depart. galv. speciālists. No 1993 Latvijas Jūras adm. Hidrogrāfijas dienesta pr-ka vietn. un hidrogrāfijas un kartogrāfijas daļas vad. (1993–94, 1995–2000, kopš 2001),



Imants Zemļakovs

ZEM

194

dienesta pr-ks (1994-95, 2000-01). Lasīja lekciju kursu *Jūras kartogrāfija* LJA (1995-96).

I. Bernsone

Zemmels Eduards (1936.8.V Krievijā, Jaroslavljas apg. Ribinskā) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1959). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1964. Braucis par kapt. palīgu Sahalīnas j. kuģn. (1960-62). LJK no 1962. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz tv. un motorkuģiem (1962-64), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Engure* (1964-65, 1967, 1968, 1969), *Kokanda*, uz tv. *Hasans*, *Smolenska* (1966-67), uz m/k *Gauja* (1967, 1968), *Roja* (1968), *Turinska* (1968-69), par kapt. vec. palīgu (1967-68) un kapt. uz m/k *Tartu* (1971), par kapt. uz tv. *Rjazaņa* (1969-71, 1971-74), uz m/k *Otomārs Oškalns* (1974-75), *Inženieris Suhorukovs* (1975, 1981-97), *Nade Ribakovaite* (1980). Bijis Rīgas j-sk. pr-ks (1976-79). Raumā (Somija) 1975 pieņēmis LJK jauno m/k *Inženieris Kreilis*, šā kuģa kapt. (1975-76).

A. Miklāvs



Eduards Zemmels

Zežins Jurijs (1926.5.XII Krievijā, Maskavā) – kuģu mehāniks. Beidzis Tallīnas j-sk. (1950), Rīgas j-sk. (1959). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1961. Braucis par meh. uz kuģiem Igaunijas (1951-53) un Baltijas valsts j. kuģn. (līdz 1957). No 1958 LJK. Braucis par 3. un 2. meh. uz tv. un motorkuģiem (1958-60), par vec. meh. uz m/k *Sēna* (1960-63, 1964-65), *Ingura* (1964), *Baldone* (1965, 1967), *Bauska*, *Liepāja*, *Balaklava* (1965-66), *Adlera* (1966-83; ar pārtraukumiem), *Preiļi* (1967), *Gurzufa* (1972-73, 1974-75), *Talsi* (1983-84, 1984-86), *Altajs* (1984), *Valmiera* (1993). Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1974).

A. Miklāvs

Zicars Nikolajs (1905.20.IX Krievijā, Penzas apg.-1967.29.III Rīgā) – zivsaimniecības un valsts darbinieks. Beidzis Ļeņingradas politehnikumu (1930), māc. Ļeņingradas Kuģubūves inst. (līdz 1933), beidzis PSKP CK Augstāko partijas skolu (1952). Valsts Zivju rūpniecības galv. pārvaldes pr-ka vien. (1941, 1944-45), zivju rūpn. ministra vietn. (1945-53). Dažādu nozaru ministrs Karēlijā (1953-1962). Pēc atgriešanās LPSR bija Rietumu baseinā zivrrūpn. galv. pārvaldes pr-ka pirmais vietn. (1962-67). LPSR Augst. padomes deputāts (1964-1967), Nopelniem bagātais zvejnieks (1965). Nikolaja Zicara vārdā nosaukts zvejas māc. transportkuģis. Apb. ar ord. *Goda Zime* (1945), diviem Darba Sarkanā Karoga ord. (1950).

A. Cekuls

Zieds Aldis (1956.9.X Jelgavā) – kuģu vadītājs, ostu darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1977), Latvijas Lauksaimniecības akad. (1993). Māc. Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. Strādājis uz LJK motorkuģiem par kapt. 3., 2. un vec. palīgu (1977-83). Rīgas j. tirdzn. ostas stivdors (1983-1991), valsts uzņēmuma *Rīgas tirdzniecības osta* direktora vec. vietn. (1991-95), konteineru termināla direktors (1995-96). SIA *Baltic Container Terminal* direktors (kopš 1996). Baltijas Ostu organizācijas Ostu plānošanas un attīstības komitejas pr-jis (1997-2000).

G. Šimanis

Zile Jānis (1952.29.VIII Rīgā) – kuģu elektromehāniks, jūrmiecības darbinieks. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. (1977). Pēc augst. j-sk. beigšanas sācis darbu LJK par elektrīku uz motorkuģiem (līdz 1978). M/k *Dubulti*, *Majori* vec. elek-



Jānis Zile

tromeh. (līdz 1981), m/k *Ivans Pirjevs* elektromeh. (līdz 1991). LJS firmas SIA *Hanza* direktors (1991-97), SIA *Hanza Elektronika* prezid. (kopš 1997). LJS biedrs (kopš 1989).

I. Kārklina

Zinatuljins Vladimirs (1932.25.II Krievijā, Maskavā) – kuģu mehāniks. Beidzis Rīgas j-sk. (1957). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1964. LVJK no 1951. Braucis par kuģu 4., 3. un 2. meh. (1958-64), par vec. meh. uz tv. *Arzamasa* (1964), *Kaluga* (1964-65), *Kotlasa* (1965), *Imandra* (1965-69). Inženieris mehāniks LJK kuģu saimn. dienestā (1969-74), mehāniks instruktors LJK (1974-92).

A. Miklāvs



Vladimirs Zinatuljins

Ziņģis Uldis (1945.12.IV Kuldīgā) – kuģu vadītājs, jūrmiecības darbinieks. Beidzis Upju kuģn. komandējošā sastāva kursus (1974), Vissavienības upju transporta tehnikumu Maskavā (1978). Bijis matrozis uz kuģiem Liepājas ok. zvejas flotes bāzē (1969-72), z/k *Selga*

(1972–74). Latvijas upju kuģn. motor-kuģu kapt. (1974–91). SIA *Vērpete Pluss* dibinātājs un prezid. (kopš 1991).

A. Miklāvs

Zolotovskis Aleksandrs (1934.4.X Krievijā, Krasnodarā–1989.14.XI Rīgā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1957). 1. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1967. No 1951 strādāja LJK. Kuģu elektriskis (1951–53), elektromehāniķis (1958–59), 4., 3. un 2. meh. (1959–79), m/k Jānis Rainis, Aragvi, Jēkabs Alksnis, Otomārs Oškals, Kārlis Ziedīšs, Zenta Ozola, Irbītes, Jānis Lencmanis, Ingura, Auce vec. meh. (1979–89).

I. Bernsone

Zoricovs Vjačeslavs (1941.8.VIII Krievijā, Kaļiņinā) – kuģu vadītājs. Beidzis Ļeņingradas j-sk. (1962), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstāko inž. j-sk. (1987). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1987. No 1963 LJK. Braucis par kapt. 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1965–1974), par kapt. vec. palīgu (1974–76, 1977–78) un kapt. uz m/k Sēna (1976), par kapt. vec. palīgu uz m/k Inženieris Nečiporenko, Mehāniķis Fjodorovs, Inženieris Suhorukovs, Inženieris Kreilis, Pjērs Pujāds (1978–87), par kapt. uz m/k Vassja Stabrovskis, (1988–1989), Māldis Skreija, Antons Gubarevs, Tūja (bij. Ričardas Bukauskas), Turaida (bij. Vaļa Kurakina; 1988–95), Vasiļi Struve, Fjodors Bredihins (1997). Braucis par kapt. uz ārz. s-bu kuģiem (1998, 2000–02).

A. Miklāvs

Zorins Genādijs (1927.21.V Krievijā, Krasnojarskas apg. Minusinskā) – kuģu vadītājs. Beidzis Rostovas pie Donas j-sk. (1951). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1957. Bijis stūrmanis un kapteinis uz kuģiem Tālo Austrumu j. kuģn. (1951–61). No 1961 LJK. Braucis par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k Ludza (1961–62; 1962–63, 1964), par kapt. vec. palīgu uz m/k Kauņa (1963), Ingura, Kurska (1964–65), Jelņa (1965), par kapt. uz m/k Amata (1963–64), Ķemeri (1965, 1966), Gauja (1965, 1973–74), Ape (1966), uz tv. Msta (1969–70), uz m/k Kokanda (1965, 1972), Rava Russkaja (1972–73), uz tv. Balašova, uz m/k Irbītes (1973), Nikolajs Koperniks, Vasiļi Fesenkovs, Jānis Lencmanis, Mihails Lomonosovs, Jēkabs Alksnis (1974–77). Kuģu kapt. vec. palīgs un kapt. Čehoslovākijā (1967–69, 1970–72). Rīgas kuģu remonta r-cas maiņas dokmeistars (1978–80). Rīgas j. tirdzn. ostas locis

(1980–83), loču k-ris (1983–88), kuģu satiksmes vadības centra operators (1988–92). SIA *Baltic Kontor* survejers (kopš 1992).

A. Miklāvs



Genādijs Zorins

Zorins Heinrihs (1930.29.III Krievijā, Irkutskas apg. Bodaibo) – kuģu mehāniķis. Beidzis Tallinas j-sk. (1951). 1. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1961. Pēc j-sk. beigšanas strādāja Igaunijas j. kuģn. par kuģu 3. un 2. meh. (1951–54), Baltijas valsts j. kuģn. par kuģu 2. meh. (1954–58). LJK kuģu 2. meh. (1958–59). Tv. Ģenerālis Bagramjans (1959), Balašova (1960), m/k Rava Russkaja (1961–66), Balvi, Rīga (1966–67), Talsi (1968–75), Pēteris Stučka, Plaviņas, Cēsis (1976–87), Liepāja (1988, 1989–92), Limbaži (1988), Žaks Diklo vec. meh. (1994–95, 1999–2000).

I. Bernsone



Heinrihs Zorins

Zorins Vladlens (1936.16.IX Ukrainā, Zaporožjē) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Petropavlovskas-Kamčatskas zvejniecības j-sk. (1954), Kaļiņingradas Zivrn. un

zivsaimniecības tehn. inst. (1963). 1. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1964. Zvejas kuģu motorists, 2. un vec. meh. Latvijas Valsts j. zvejas pārvaldē, Eksped. zvejas pārvaldē (1954–64). Rīgas refrīžeratorflotes bāzes p/b *Trudovaja slava* (1964–70), transporta r/k *Ostrov Medniji* vec. meh. (1970–71), Rīgas refrīžeratorflotes bāzes meh. dienesta pr-ka vietn. (1971–72), pr-ks (līdz 1973). Rietumu baseina zivrn. galv. pārvaldes kuģu remonta un ekspl. nod. pr-ka vietn. (1973–76). Rietumu baseina zivrn. apv. flotes tehn. ekspl. nodaļas (1977–79), kuģu remonta, kuģu būvniecības un tehn. ekspl. nodaļas pr-ka vietn. (1979–83), zvejas raj. pr-ka vietn. flotes ekspl. jautājumos (1983–88).

A. Cekuls

Zozuļa Vladimirs (1941.1.V Ukrainā, Čerkasu apg.) – kuģu mehāniķis. Beidzis Rīgas j-sk. (1959, 1967), Kaļiņingradas Zivrn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1988). 1. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1977. No 1966 LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1967–77), par vec. meh. uz m/k Auce (1977–78), Auseklis (1978–88; ar pārtraukumiem), Alūksne (1979), Ardatova (1979–80, 1983), Aleksandrs Kaverzņevs (1980–1988), Mihails Kalatozovs (1988–92), Vasiļi Merkurjevs (1992–93), uz ārz. s-bu kuģiem (1995–2002).

A. Miklāvs

Zubkovs Vjačeslavs (1923.15.XII Kazahstānā, Gurjevas apg.–1986.13.XI Rīgā) – kuģu vadītājs. Beidzis Kaspijas Augstāko kara j-sk. (1945). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1952. Dienējis PSRS Klusā ok. kara flotē (1945–46). Kapt. palīgs un kapt. Tālo Austrumu j. kuģn. (1947–64). No 1964 LJK. Braucis par kapt. uz m/k Jeljska, Rava Russkaja (1964), Bauska (1965, 1967, 1969), Kauņa (1965), Essentuki (1965, 1970), Aragvi (1969), Cēsis, Auce (1970), Limbaži (1971, 1978), 1967 Gdanškā (Polijā) pieņēmis jauno LJK m/k Rīga (šā kuģa kapt. 1967, 1968–69, 1970–71, 1971–77), 1977 Hersonā (Ukraina) – m/k Vsevolods Kočetovs (šā kuģa kapt. 1977, 1978–86). 1965–67 braucis uz Indijas kuģiem. Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1977).

A. Miklāvs

Zvaigzne Andrejs (1963.18.VI Liepājā) – komandkapteinis (2000). Beidzis Ļeņingradas Nahimova j-sk. (1980), Augst. kara j-sk. (1985). Dienējis uz Baltijas flotes pretzemūdeņu kuģiem

Liepājā (1985–91). 1993 ieskaitīts LR Nac. bruņoto spēku JS. Kapteinleitnants (1993), kapteinis (1995), komandkapteinis (2000). Patruļkuģa *Zibens* k-ris, Kaujas kuģu divizona (1996), Karakuģu divizona k-ris (1997), Karakuģu flotiles štāba pr-ks (1999). Baltijas valstu j. eskadras (*Baltaron*) vienības k-ris (2000–01), JS štāba pr-ks, k-ra pienākumu izpildītājs (kopš 2001). Militārās un profesionālās zināšanas pilnveidojis ASV Jūras spēku kara koledžā (Rodailendā). Kopš 1995 piedalījies starpt. māc. un operācijās NATO programmā *Partnerattiecības mieram*.

Apb. ar LR Nac. bruņoto spēku k-ra apbalvojumu *Par centību militārajā dienestā* (1996), JS k-ra apbalvojuma *Par nopelniem* 2. pakāpi (1999), 3. pakāpes goda zīmi *Par nopelniem* (2001), ar aizsardzības ministra apbalvojumu *Atzinības goda zīme* (1998), ar Aizsardzības min-jas apbalvojumu goda zīmi *Par ieguldījumu bruņoto spēku attīstībā* (1999, 2002).

I. Kārklīja



Andrejs Zvaigzne

Zverevs Aleksandrs (1919.27.XI Krievijā, Maskavas apg.–) – inženieris, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Maskavas Zivirūpn. un zivsaimniecības tehn. inst. (1943), LPSR Zivju rūpn. pārvaldes pr-ka vietn., zivju rūpn. ministra I. vietn. (1954–60). Eksped. zvejas pārvaldes pr-ks (1960–61). Latvijas Zvejnieku kolhozu sav. plānošanas un raž. nod. pr-ks (1961–64), Starpkolhozu raž. un apgādes uzņēmuma ekon. pētījumu nod. vadošais inž. (1978–87). LPSR Iekšējo ūdeņu pārvaldes pr-ka vietn. (1964–67), pr-ks (1967–68). Apb. ar ord. *Goda Zīme* (1976).

A. Cekuls

Zverevs Jurijs (1936.2.II Krievijā, Kaļiņinas apg.–) – kuģu mehāniķis. Beidzis



Jurijs Zverevs

Rīgas j-sk. (1961). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1973. Pēc j-sk. beigšanas sācis darbu LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1963–79, 1980), par vec. meh. uz m/k *Abava* (1979, 1990–91, 1992–95), *Apšeron-ska* (1979–80), *Ape*, *Abrene*, *Ainaži* (1980–81), *Alūksne* (1982–84, 1984–1990), *Jelgava* (1984), *Auce* (1991), *Talsi* (1995).

A. Mikhāvs

Zverevs Vladimirs (1937.10.V Krievijā, Saratovas apg.–) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Rostovas pie Donas j-sk. (1958). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1965. Pēc j-sk. beigšanas sāka darbu Latvijas Eksped. zvejas pārvaldē. Vid. zvejas traleru 3., 2. un vec. meh. (līdz 1963). Rīgas zvejas saldētājflotes bāzes lielo zvejas saldētājtraleru meh. (1963–66), vec. meh. (1966–72). Rīgas traleru flotes bāzes grupas inž. (1972–74), māc. kuģu vienības inž. (1974–76), bāzes meh. dienesta (1967–77), flotes ekspl. dienesta pr-ka vietn. (1977–80), bāzes mehāniķis instruktors (1980), vec. meistars (1982–87). 1976 ieguvis flagmaņmehāniķa nosaukumu.

A. Cekuls

Zviedris Augusts (1934.13.IX Rīgas apriņķa Pabažos–) – pārtikas tehnoloģis, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Latvijas Lauksaimniecības akad. (1957). Rojas zivju konservu r-cas meistars (1957–58), ceha vad. (1958), galv. inž. (1958–67). Ainažu zivju konservu r-cas direktors (1967–73). Salacgrīvas zivju konservu r-cas direktors (1973–84).

Apb. ar ord. *Goda zīme* (1966), Darba Sarkanā Karoga ord. (1977).

A. Cekuls

Zvirbulis Edvins (1939.17.VII Ventspilī–) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1961). Tālbr. stūrmaņa diplomu ieguvis 1966. Kapt. palīgs, kapt. uz zvejas



Edvins Zvirbulis

kuģiem z/k *Boļševiks* (1961–68, 1971–1993). 1968–71 dienējis PSRS j. kara flotē par kuģu k-ra palīgu. 1993–2000 Latvijas Jūras adm. Liepājas hidrogrāfijas raj. pr-ks.

J. Kriķis

Zvirbulis Viesturs (1931.16.VIII Jelgavā–) – hidrotehniķis, jūrniecības darbinieks. Beidzis Rīgas j-sk. (1951). Rīgas j. tirdzn. ostas uzraudzības dienesta ostas uzraugs (1951–53), Ceļu distances tehniķis, vec. tehn. (1953–54), dziļumu mērījumu partijas pr-ks (1955–59), Rīgas jūras kanāla dienesta pr-ks (1959–70, 1975–90). 1992–2000 inženieris hidrogrāfs Rīgas ostas pārvaldes Jūras kanāla dienestā.

I. Kārklīja



Viesturs Zvirbulis

Zvirgzdiņš Ivars (1970.6.I Liepājā–) – bocmanis. Beidzis Vācijas Jūras spēku glābšanas sk. (1994). No 1992 LR Nac. bruņoto spēku JS. LR Jūras spēku Liepājas māc. centra pasniedzējs, krasta apsardzes kuģa *Sams* vec. motorists (1992–93), patruļkuģa *Zibens* vec. motorists, bocmanis (1993–94,



Ivars Zvirgzdiņš

1995–99). Kopš 1999 minū meklētāja Namejs bocmanis.

Saņēmis JS k-ra apbalvojuma *Par nopelniem* 3. pakāpi (2002). I. Kārklina

Zvonarevs Aleksandrs (1924.9.XI Krievijā, Novgorodas apg. Borovičos–1966.19.IX Rīgā) – kuģu mehāniķis, jūrmieciņas darbinieks. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1950). I. šķiras meh. diplomu ieguvis 1955. LJK no 1950. Braucis par 3. un 2. meh. uz tv. *Rjazaņa* (1950–52), par vec. meh. uz tv. *Ģenerālis Bagramjans* (1953), *Kotlasa* (1955–60), uz m/k *Essentuki* (1960–1961). LJK mehāniķis instruktors (1961, 1966), galv. inž. (1961–66). 1958 bijis labākais meh. PSRS Jūras flotes ministrijā. A. Miklāvs

Žaroņins Aleksandrs (1957.2.I Ukrainā, Vorosilovgradas apg.) – kuģu vadītājs. Beidzis j-sk. Rostovā pie Donas (1976). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1986. LJK m/k kapt. 4., 3. un 2. palīgs (1977–83), m/k *Ainaži* (1983–85), *Džons Rids* kapt. vec. palīgs (1985–1988), m/k *Taganroga* (1989–91), *Ojārs Vācietis* (1992–93), *Pumpuri* kapt. (1993–96). Kopš 1998 brauc par kapt. uz ār. s-bu kuģiem. I. Bernsone

Žiharevs Nikolajs (1919.II Krievijā, Astrahaņā) – kuģu vadītājs, jūrmieciņas ostu darbinieks. Beidzis Astrahaņas j. tehnikumu (1938), Astrahaņas Skolotāju inst. (1940), māc. Jūras un upju flotes akad. Ļeņingradā (1952–1954). Tuvbr. kapt. diplomu ieguvis 1945. Strādājis par kapt. palīgu uz kuģiem Kaspijas j. (1943–44). Liepājas ostas (1945–46) un Jaltas ostas kadru daļas pr-ks (1946–48). Rīgas ostas rajonu

pr-ks (1950–52), ostas pr-ka vietn. (1954–56), pr-ks (1965–68).

Darbi. Rīgas jūras osta. R., 1974 (kr. val.; līdzautors).

Žilde Roberts (1933.3.VIII Pļaviņu pag.) – zivsaimniecības darbinieks. Beidzis Rīgas zvejniecības j-sk. (1954). Z/k 9. maijs viet. un eksped. zvejas flotes vid. zvejas traleru kapt. 3. un 2. palīgs, kapt. (1955–94), peldošā doka kapt. (1994). Latvijas Zvejnieku sav. uzņēmuma *Sala* ostas uzraugs (no 1995). Nopelniem bagātais zvejn. (1972). Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1961). A. Čekuls

Žitkovs Jurijs (1951.30.III Krievijā, Jaroslavlā) – kuģu vadītājs. Beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inženieru j-sk. (1974). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1985. Strādājis LJK par kapt. 4., 3. un 2. palīgu (1974–80). Kapt. vec. palīgs uz m/k *Abava*, *Ainaži*, *Apšeronka*, *Bulduri* (1980–86), kapt. vec. palīgs un kapt. uz m/k *Lielupe* (1984–85; 1989), kapt. uz m/k *Ķegums* (1986–89), *Jūrmala* (1990–92). Kapteinis uz ār. s-bu tankkuģiem (kopš 1994). I. Bernsone

Žukovs Aleksandrs (1940.30.IV Ukrainā, Kijevā) – kuģu mehāniķis, jūrmieciņas darbinieks. Beidzis Liepājas j-sk. (1961; ar izcilību). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1984. Strādājis par motoristu un meh. uz kuģiem Hidrogrāfiskajā dienestā (1961–64). No 1964 LJK virpotājs, m/k *Ludza* motorists. 1965–68 brauca par motorkuģu meh. Igaunijas j. kuģniecībā. 1968–71 dienējis PSRS j. kara flotē. Vec. meh. kuģu mehāniskā dienesta pr-ks z/k *Boļševiks*, a/s *Kursa* pad. pr-jis (1971–95). Latvijas Jūras adm. ugunsdrošības in-



Aleksandrs Žukovs

spektors (1995–97), Kuģošanas drošības depart. kuģu kontroles vec. inspektors (kopš 1997). I. Kārklina

Žuks Vladimirs (1946.11.VII Krievijā, Maskavas apg. Dubnā) – kuģu mehāniķis. Beidzis Odesas Augstāko inž. j-sk. (1970). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1979. Pēc augst. j-sk. beigšanas sācis darbu LJK. Braucis par 4., 3. un 2. meh. uz motorkuģiem (1971–78), par vec. meh. uz m/k *Ivans Polzunovs* (1978–93). Ārz. s-bu kuģu vec. meh. (1994–96). A. Miklāvs

Žuravkovs Aleksejs (1939.8.VIII Baltkrievijā, Mogilovā) – kuģu vadītājs. Beidzis Rīgas j-sk. (1960), Ļeņingradas Ūdenstransporta inž. inst. (1976). Tālbr. kapt. diplomu ieguvis 1968. Bijis kapt. palīgs Tālo Austrumu j. kuģn. (1961–62). No 1964 LJK. Braucis par kapt. 4., 3. un 2. palīgu uz motorkuģiem (1964–67), par kapt. vec. palīgu uz m/k *Ogre*, *Ventspils*, *Balvi*, *Balta*, *Alūksne*, *Ainaži*, *Ape* (1967–72), par kapt. vec. palīgu un kapt. uz m/k *Altajs* (1968, 1973, 1974), *Apšeronka* (1972–73; 1974–75, 1976–77), *Abrene* (1974; 1977), par kapt. uz m/k *Auce* (1976), *Samburga* (1977), *Antonio Gramši* (1981–87; pēc kuģa avārijas pie Porvo ostas 1987 atcelts no kapt. pienākumu pildīšanas), *Mihails Romms* (1992). Raumā (Somija) 1977 pieņēmis jauno LJK m/k *Ļeņinska-Kuzņeckā*, šā kuģa kapt. (1977–80). Rīgas j. tirdzn. ostas uzraudzības dienesta kapt. (1988–90), ostas kapt. (1990–92). Ārz. s-bu kuģu kapt. (kopš 1993). A. Miklāvs

Žurbins Aleksejs (1931.12.IV Krievijā, Astrahaņas apg.) – kuģu mehāniķis. Beidzis Jaltas jungu sk. (1947), Hersonas j-sk. (1954), Rīgas j-sk. (1962). I. šķiras kuģu meh. diplomu ieguvis 1963. Pēc jungu sk. beigšanas braucis par kuģu kurnātāju LVJK. Bijis kuģu meh. Kaspijas j. kuģn. (1955), 3. un 2. meh. Rīgas j. tirdzn. ostas flotē (1955–58), 2. meh. uz PSRS Hidrofizikas inst. kuģiem (1958–62). No 1962 LJK. Kuģu 2. meh. (1962–64, 1964–67, 1981–82). Vec. meh. uz tv. *Kašira*, *Arzamasa*, *Smolenska*, *Oļoneca*, *Imandra*, *Rjazaņa* (1964, 1967–80), uz m/k *Tuņnska* (1982–84), *Gauja* (1984), *Stepans Halturins* (1984, 1989–1990), *Engure* (1986–88), *Roja*, *Džems Bankovičs*, *Ričardas Bukauskas*, *Vasja Stabrovskis* (1988–89), *Irbitļes*, *Antons Gubarevs* (1990–91). A. Miklāvs

ŽUR

197



Ku'gi



Abava – motorkuģis, refrīžeratorkuģis. Būvēts 1992 Gdanskā, Polijā. *Amata* tipa kuģis. Dedveits 6366 t, kravas tilpība 289 300 kubikpēdu, *Burmeister&Wain* dīzēlis, jauda 6118 bhp (4500 kW), *Det Norske Veritas* klase. Ledus klase 3/CE LK no 1992 (līdz 1993 ar vārdu *Chiquita Abava*). P.o. ārvalstu. Brauc ar ārvalstu karogu. Kapt. S. Kaizers, V. Mihailovs, V. Nikuljins, J. Krūms, I. Čurins. Brauc laika nomā. Pārvadā augļus, pārtikas kravas starp Eiropas un Amerikas ostām. Vēdis automobiļus no Ķīnas uz Ekvadoru. Vairākkārt apbraucis apkārt zemeslodei.

A. Mīklāvs



Refrīžeratorkuģis **Abava**

Abava – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1971 Raumā, Somijā. *Altajs* tipa kuģis. Dedveits 4992 t, *BMZ-Burmeister&Wain* dīzēlis, jauda 2900 bhp (2133 kW), Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase L3. LJK no 1971. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR karogu. Kapt. I. Sardiko, G. Povaļaj-

jevs, A. Bļinovs, R. Kvačadze, K. Zakss, G. Silins, V. Košeļevs, A. Šelkovs, A. Kolomņikovs, A. Bogdans, A. Golubihs, J. Jahontovs, L. Potijenko, J. Šatalovs, S. Tatarincevs, V. Lukaševičs, N. Jakubovs, E. Iljuščenko, V. Pivovarenoks, G. Onopko, M. Koroljovs, G. Vlasovs, N. Grozenoks, M. Kuzmins, G. Laukmanis, J. Sirota, V. Biruļa, D. Konoņenko, V. Maters, V. Goršeņevs, V. Ščerbaks, S. Meserle, V. Gubins, B. Protopopovs, V. Grebeņuks, S. Markačovs, V. Šmimovs, N. Sivkovs, A. Jurčenkovs, A. Ņeboļsins, E. Laitāns, V. Andrusenko. Kuģis pārvadājis naftu, naftas produktus no Ventspils, Klaipēdas uz Eiropas ostām, starp PSRS Z rajonu ostām. 1980 pārbūvēts ķīmisko kravu pārvadāšanai. Vēdis ķīmiskās kravas no Ventspils uz Eiropas ostām. Pārdots 1995. Braucis ar vārdu *Raven*, *Cape Dolphin*, *Huracan*.

A. Mīklāvs

Abrene – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1964 Raumā, Somijā. *Aksajs* tipa kuģis. Dedveits 4400 t, *Burmeister&Wain* dīzēlis, jauda 2900 bhp (2133 kW), PSRS j. reģistra klase. Ledus klase L3. LJK no 1964. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. D. Grekovs, V. Dudarevs, R. Iljins, J. Jahontovs, S. Ponomarjovs, M. Fedotovs, V. Mironovs, V. Belovs, V. Daškovs, G. Silins, M. Podabulkins, I. Sardiko, A. Zantmans, Ļ. Jaremčuks, V. Galperins, J. Mežapuķe, G. Povaļajevs, V. Pivovarenoks, A. Bļinovs, P. Kuzņecovs, N. Jevstignejevs, V. Košeļevs, V. Šumovs, G. Siņicins, V. Mihejevs, V. Jegorovs, V. Fedčenko, V. Gavriļenko, E. Laitāns, J. Stepiņš, J. Kuriļšči-kovs, E. Delvers, V. Gubins, A. Žuravkovs, G. Onopko, N. Jakubovs, V. Boltruševičs, L. Potijenko, A. Strazdausks, M. Kuzmins, J. Popovs, V. Solodkovs, B. Taraņecs, N. Grozenoks, V. Lukaševičs, V. Drozdovs, L. Dedovs, J. Sirota, B. Plotņikovs, G. Vlasovs, V. Biruļa, A. Seļifonovs, A. Smijans,



Tankkuģis **Abava**

Tankkuģis **Abrene**

N. Sipjagovs, O. Vostroilovs, A. Malošiks, S. Makurins, J. Stupāns. Kuģis pārvadājis naftu, naftas produktus no Ventspils, Klaipēdas uz Eiropas ostām. Pārvadājis degvielu PSRS Z rajonos. 1969 kuģim uzstādīta nerūsējošā tērauda dzenskrūve. 1986 norakstīts metāllūžņos.

A. Miklāvs

A-26 – motorkuģis, pasažieru kuģis. Būvēts 1959 Astrahaņā, PSRS. Dizelis, jauda 90 bhp (66 kW). 100 pasažieru vietu. Upju kuģis. no 1959. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. G. Holopovs. Pārvadājis pasažierus pa Daugavu, Lielupi, Kišezaru. 1978 upju Rīgas kuģu remonta rūpnīcā pārbūvēts par atkritumu savācēju kuģi un ieskaitīts palīgflotē. 1979 norakstīts metāllūžņos.

A. Miklāvs

Adlera – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1960 Amsterdamā, Nīderlandē. *Adlera* tipa kuģis. Dedvēits 26 258 t, *Storck* dizelis, jauda 9400 bhp (6910 kW), PSRS j. reģistra klase. LJK kuģi 1967 saņēma no Melnās j. kuģu. ar vārdu *Adler*. P.o. Ventspils. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. V. Vasiljevs, A. Serģa, J. Kombarovs, D. Nečajevs, I. Vikmanis, K. Smimovs, O. Kuzņecovs, A. Šelkovs, S. Hodakovskis, I. Ivanovs, J. Makarovs, G. Povalajevs, N. Polkačevs, L. Bragins, J. Fiņikovs, V. Košeļevs, M. Podolans, V. Trepachenko, S. Ponomarjovs. Kuģis pārvadājis naftu, naftas produktus no PSRS ostām uz Japānu (1967), Ganu (1968–70), no Kuveitas uz Itāliju (1970). Bijis ār. firmu laika nomā un pārvadājis naftu no Irākas uz Šrilanku (1972). Pirmais LJK kuģis Kasablankas ostā (1971). Vēlāk pārvadājis naftu, naftas produktus no PSRS Baltijas j. ostām uz Eiropas ostām. 1983 norakstīts metāllūžņos.

A. Miklāvs

Afanasij Nīkitins – motorkuģis, lielais zvejas saldētājtraleris. Būvēts 1964 Nikolajevā, PSRS. Dedvēits 1460 t, dizelis, jauda 2000 bhp (1471 kW); no 1992 bez dzinēja. Liepājas ok. zvejas flotes bāzē no 1964. P.o. Rīga (1964–91), Liepāja (no 1991). Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR karogu. Kapteiņdirektori: V. Šladinskis, S. Gromovs, J. Ratcevs, A. Navļevs, N. Suhovs, M. Krajevs, N. Karpovs, V. Andrijaņenkovs, V. Romanovskis. Piedalījies tālūras zvejas eksped. Atlantijas okeāna ZR – pie Ņūfaundlendas, Džordža sēkli, Ziemeļjūrā, Āfrikas R piekrastē. No 1986 palīguģis, kopš 1992 Liepājas jūrmieciņas koledžas māc. kuģis.

A. Cekišs

Aicinājums – motorkuģis, mācību zvejas refrīžeratorkuģis. Būvēts 1979 Štrālūndē, Vācijā. Dedvēits 1489 t, dizelis,

jauda 3880 bhp (2884 kW). Rīgas traleru flotes bāzes Baltijas māt. vienības kuģis ar vārdu *Prizvaņije* (1979–92). Valsts a/s *Rīgas zvejniecība* (1993–98), SIA *Baltic Marine Fishing Co* flotē (1998–2001), P.o. Rīga (līdz 2001). Brauca ar PSRS (līdz 1992), LR karogu (līdz 2001). Kapteiņdirektori: M. Rabinovičs, I. Šlusarenko, V. Bērziņš, A. Afeņdikovs, V. Liscovs, V. Babkovs, V. Jerušins, V. Bondars. Uz kuģa bija galv. un māc. komandtiltņi, mehanizētas līnijas zivju pirmapstrādei, saldēšanas iekārtas, sistēmas lopbarības zivju miltu, tehn. un vitaminizētās eļļas ražošanai. Δ strādāja Atlantijas ok. ZR raj., Ziemeļjūrā, Āfrikas R piekrastē. Pārdots 2001.

A. Cekišs

Ainaži – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1969 Raumā, Somijā. *Altajs* tipa kuģis. Dedvēits 4995 t, *BMZ-Burmeister & Wain* dizelis, jauda 2900 bhp (2133 kW), Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase L3. LJK no 1969 ar vārdu *Aynazhi*, no 1991 – *Ainaži*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR karogu. Kapt. V. Gubins, L. Bragins, I. Ivanovs, P. Kuzņecovs, G. Povalajevs, I. Sardiko, A. Šelkovs, G. Staloverovs, G. Ostrovskis, R. Kvačadze, A. Martirosovs, V. Fedčenko, V. Bastrikins, V. Šumovs, A. Kolomņikovs, V. Lukjančikovs, V. Minajenko, E. Delves, Ļ. Jaremcuks, L. Potijenko, A. Bļinovs, E. Andruzskis, V. Pivovarenoks, N. Konaks, V. Radugins, B. Plotņikovs, V. Lukaševičs, M. Kuzmins, N. Jakubovs, V. Drozdovs, A. Strazdausks, V. Daškovs, N. Grozenoks, J. Popovs, V. Koroļs, G. Vlasovs, A. Smijans, S. Makurins, V. Podnieks, J. Vasilenko, A. Safronovs, V. Lavrov, A. Bārtulis, S. Markačovs, V. Jurašs, A. Sufjanovs, V. Pulkačevs, A. Ņeboljins, P. Zamkovojs, V. Muravjovs, A. Malošiks, N. Nikolajevs. Kuģis pirmo reisi veica no Ventspils uz Vismāru, tad uz Novorosijsku, no kurienes veda naftu uz Brazīliju. Pārvadājis naftu, naftas produktus no Ventspils, Klaipēdas uz Eiropas ostām. Vasarās pārvadājis degvielu Arktikā. Braucis laika nomā. 1975 februārī izglābis tankkuģi *Borodino*, kas bija uzskrējis sēkli Baltijas j. pie Vamemindes. 1995 pārdots. Braucis ar vārdu *Kite*, *Madrin*. 2001 noplēsts metāllūžņos.

A. Miklāvs

Aizkraukle – motorkuģis, zvejas peldošā bāze. Būvēts 1966 Kīlē, Vācijā. Dedvēits 10 118 t, dizelis, jauda 5640 bhp (4148 kW). Rīgas refrīžeratorflotes bāzē ar vārdu *Vilis Lācis* (1966–92), ar vārdu *Aizkraukle* (līdz 1993), valsts a/s *Rīgas zvejniecība* (1993–94). P.o. Rīga. Brauca ar PSRS (līdz 1992), LR karogu. Kapteiņdirektori M. Gozs, A. Ūķis, L. Onučiņš, V. Zaicevs, E. Ūķis, V. Volodins, N. Poljahovskis, I. Goronovičs, N. Iljins, Ē. Grāmatnieks, P. Makarovs, O. Dronovs, V. Latīševs. Δ strādājis tālūras zvejas eksped. Atlantijas ok. ZR raj. – Ņūfaundlendas, Džordža sēkla raj., Ziemeļjūrā, Āfrikas R piekrastē, apgādājis zvejas eksped. kuģus ar materiāliem un tehniku, pieņēma lomu un veica to pirmapstrādi, ražoja produkciju (zivju milti, konservi). Pārdots ār. firmai 1994.

A. Cekišs

Akadēmiķis Artoboļevskis – motorkuģis, refrīžeratorkuģis. Būvēts 1981 Gdaņskā, Polijā. *Nikolajs Koperniks* tipa kuģis. Dedvēits 5844 t, kravas tilpība 262 383 kubikpēdas, *Sulzer* dizelis, jauda 13 200 bhp (9707 kW), PSRS j. reģistra klase. Ledus klase L2. LJK no 1981 ar vārdu *Akademik Artobolevskij* (līdz 1991), *Akadēmiķis Artoboļevskis*. P.o. Rīga (līdz 1997), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR karogu; no 1997 ārvalstu karogi. Kapt. V. Taraņins, G. Makarovs, N. Solovjovs, N. Pribilovs, Ņ. Glebovs, V. Iljins, V. Košķuļs, A. Večtomovs, G. Pustovalovs, N. Kurilo, I. Maistruks, M. Pudāns. Pārvadājis augļus no Centrālamerikas uz Eiropu.

A-Āziju, pārtiku no R-Eiropas uz PSRS, Krieviju, Kubu, R-Āziju. Braucis laika nomā. 2000 pārdots (berbouts līgums).

A. Miklāvs

Akadēmiķis Bočvars – motorkuģis, refrīzeratorkuģis. Būvēts 1985 Gdaņskā, Polijā. *Kurska* tipa kuģis. Dedvēits 7496 t, var pārvadāt 104 konteinerus, kravas tilpība 339 110 kubikpēdu, *Burmeister&Wain* dīzels, jauda 16 800 bhp (12 356 kW), *Det Norske Veritas* klase. Ledus klase A1 *Reefer ICE*. LJK no 1985 ar vārdu *Akademik Bočvar* (līdz 1992), *Akadēmiķis Bočvars*. P.o. Rīga (līdz 1997), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR karogu; no 1997 ārvalstu karogi. Kapt. D. Maslovs, V. Levins, V. Ņikitins, V. Iljins, N. Solovjovs, M. Savko, J. Spridzāns, J. Krūms, S. Ščepotins, V. Barabašs, N. Sirbu, V. Mamonovs, A. Voitko, B. Dračovs. Kuģis pirmajā reisā devās no Ventspils uz Kubu. Brauc ār. firmu laika nomā. Pārvadā galvenokārt augļus no Centrālamerikas uz Eiropu.

A. Miklāvs



Refrīzeratorkuģis **Akadēmiķis Bočvars**

Akadēmiķis Čelomejs – motorkuģis, refrīzeratorkuģis. Būvēts 1986 Gdaņskā, Polijā. *Kurska* tipa kuģis. Dedvēits 7521 t, var pārvadāt 104 konteinerus, kravas tilpība 339 110 kubikpēdu, *Burmeister&Wain* dīzels, jauda 16800 bhp (12 356 kW), *Det Norske Veritas* klase. Ledus klase A1 *Reefer ICE*. LJK no 1986 ar vārdu *Akademik Chelomey* (līdz 1991), *Akadēmiķis Čelomejs*. P.o. Rīga (līdz 1997), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR karogu; no 1997 ārvalstu karogi. Kapt. J. Kliševs, G. Gavrilko, N. Solovjovs, V. Iljins, M. Savko, S. Prudčenko, A. Fruļs, V. Maško, S. Fruļs, V. Barabašs, V. Ščerbuks, N. Koļesovs, V. Lavrenovs, O. Kljimovs, N. Kurilo. Pirmo reisu kuģis veica no Rīgas uz Argentīnu. Ved augļus no Centrālamerikas un D-Amerikas uz Eiropu, pārtiku no R-Eiropas, ASV uz Kubu, PSRS, Krieviju. Brauc ār. firmu laika nomā.

A. Miklāvs

Akadēmiķis Hohlovs – motorkuģis, refrīzeratorkuģis. Būvēts 1980 Gdaņskā, Polijā. *Nikolajs Koperniks* tipa kuģis. Dedvēits 5836 t, kravas tilpība 262 383 kubikpēdas, *Sulzer* dīzels, jauda 13 200 bhp (9709 kW), Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase L2. LJK no 1980; līdz 1991 ar vārdu *Akademik Khohlov*. P.o. Rīga (līdz 1997), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR karogu; no 1997 ārvalstu karogi. Pirmās LK kuģis, uz kura pēc neatkarības atjaunošanas pacelts LR karogs un kurš pirmais reģistrēts Latvijas Kuģu reģistrā. Kapt. A. Padafets, I. Vikmanis, G. Makarovs, J. Najotovs, J. Lickalns, J. Velenteičiks, V. Mihailovs, U. Rudzītis, V. Maško, A. Brokovskis-Vaivods, A. Markovs, L. Lasmanis, L. Hatkevičs. Pirmajā reisā kuģis devās no Ventspils uz Rostoku, Malmi. Pārvadājis augļus no Centrālamerikas uz Eiropu, pārtiku no R-Eiropas uz PSRS, Krieviju, Kubu. Braucis laika nomā. 2000 pārdots (berbouts līgums).

A. Miklāvs



Refrīzeratorkuģis **Akadēmiķis Hohlovs**

Akadēmiķis Pavlovs – tvaikonis, sauskraavas kuģis. Būvēts 1919 Ņūdžersijā, ASV, ar vārdu *Wihona*. Dedvēits 9300 t, tvaika turbīna, jauda 2500 bhp (1840 kW), PSRS j. reģistra klase. 1947 kuģi no Tālo Austrumu j. kuģn. saņēma LVJK ar vārdu *Akademik Pavlov*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. V. Lopatinskis, J. Moļevs, E. Tomsons, L. Kaļiņins. 1949 braucis pa maršrutu Gdiņa–Murmanska–Baltijas j. ostas, pārvadājis ogles un apatītus. PSRS zvejas kuģu peldošā bāze Atlantijas ok. (1950–52). 1951 kapitāli remontēta kuģa korpusa zemūdens daļa. 1953 nodots Baltijas j. kuģniecībai.

A. Miklāvs



Sauskraavas kuģis **Akadēmiķis Pavlovs**



Refrīzeratorkuģis **Akadēmiķis Vavilovs**

Akadēmiķis Vavilovs – motorkuģis, refrīzeratorkuģis. Būvēts 1985 Olborgā, Dānijā. *Akadēmiķis Vavilovs* tipa kuģis. Dedveits 7673 t, var pārvadāt 142 konteinerus, kravas tilpība 378 678 kubikpēdas, *BMZ-MAN-Burmeister&Wain* dizelis, jauda 13 050 bhp (9600 kW), *Det Norske Veritas* klase. Ledus klase A1 *Reefer ICE*. LJK no 1985 ar vārdu *Akadēmiķis N. Vavilov* (līdz 1991), *Akadēmiķis Vavilovs*. P.o. Rīga (līdz 1994), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR karogu; no 1994 ar ārvalstu karogiem. Kapt. V. Grigorašs, V. Puzirevs, V. Ginzburgs, V. Rodionovs, V. Iljins, V. Taraņins, O. Kļimovs. Pārvadā augļu un pārtikas kravas starp Eiropas un Amerikas, Āzijas, Āfrikas ostām. Brauc ārvalstu firmu laika nomā.

A. Mikhāvs

Akadēmiķis Zavarickis – motorkuģis, refrīzeratorkuģis. Būvēts 1986 Olborgā, Dānijā. *Akadēmiķis Vavilovs* tipa kuģis. Dedveits 7673 t, var pārvadāt 142 konteinerus, kravas tilpība 378 678 kubikpēdas, *BMZ-MAN-Burmeister&Wain* dizelis, jauda 13 050 bhp (9600 kW), *Det Norske Veritas* klase. Ledus klase A1 *Reefer ICE*. LJK no 1986 ar vārdu *Akadēmiķis Zavaritckiy* (līdz 1991), *Akadēmiķis Zavarickis*. P.o. Rīga (līdz 1994), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR karogu; no 1994 ar ārvalstu karogiem. Kapt. N. Lavrentjevs, V. Babičs, V. Dorošenko, V. Popovs, V. Kronbergs, A. Rez-

ničenko, A. Gurovs, V. Košķuļs. Pirmajā reisā kuģis devās no Rīgas uz Rostoku, Ļeņingradu. Pārvadā augļus no Centrālamerikas uz Eiropu, no Filipīnām uz ASV, Japānu, Jaunzēlandi. Ved pārtiku no R-Eiropas uz Krieviju. Brauc ārzemju firmu laika nomā.

A. Mikhāvs

Aleksandra Kollontaja – motorkuģis, refrīzeratorkuģis. Būvēts 1970 Gdaņskā, Polijā. *Aleksandra Kollontaja* tipa kuģis. Dedveits 4151 t, kravas tilpība 189 000 kubikpēdu, *Burmeister&Wain* dizelis, jauda 8400 bhp (6178 kW), PSRS j. reģistra klase. Ledus klase L2. LJK no 1987 ar vārdu *Aleksandra Kollontaj*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. V. Karetņikovs, A. Fogels, P. Ņikiforovs, V. Grigorašs, B. Kondruss, V. Trepāčenko, A. Panovs, G. Boroduljins, G. Sergejevs, J. Naļotovs, S. Tatarincevs, V. Taraņins, G. Surkovs, N. Lavrentjevs, A. Padafets, V. Ņikitins, V. Maško, V. Potaševs, V. Kutņakovs, V. Babičs, A. Fruļs, J. Lickalns. Pirmajā reisā kuģis devās no Rīgas uz Konakni. Pārvadā augļus no Āfrikas, Centrālamerikas uz Eiropu, pārtiku no R-Eiropas uz PSRS, Kubu. Braucis laika nomā. 1975 izglābis Kipras tankkuģa *Laki Era* apkalpi (kuģis bija uzsēdies uz sēkļa un aizdedzies Kai-kosu šaurumā). 1983 Δ nodots Tālo Austrumu j. kuģniecībai. Vēlāk braucis arī ar vārdu *Arktur*.

A. Mikhāvs



Refrīzeratorkuģis **Aleksandra Kollontaja**



Refrīzeratorkuģis
**Akadēmiķis
Zavarickis**



Ķīmisko kravu tankkuģis **Aleksandrs Kaverzevs**

Aleksandrs Kaverzevs – motorkuģis, ķīmisko kravu tankkuģis. Būvēts 1981 Oskarshamnā, Zviedrijā. Vārds *Ot-Phosphorus* (līdz 1983), *Stena Phosphorus* (līdz 1985). Dedveits 9661 t, Sulzer dizelis, jauda 5800 bhp (4266 kW), *Det Norske Veritas* klase. Ledus klase A1 ICE. LJK no 1985 ar vādu *Aleksandr Kaverzhev*. P.o. Ventspils. Brauca ar PSRS karogu. PSRS pirmais kuģis, kas varēja pārvadāt fosforskābi un akrilnitrilu. Kuģi 21 tanks – pieci bija no nerūsējošā tērauda, pārējie krāsoti ar speciālu krāsu. Kapt. S. Hodakovskis, V. Goršeņevs, V. Mišins. Pārvadājis ķīmiskās kravas starp Ventspili un Eiropas ostām. 1988 pārdots. Braucis ar vārdu *Alpine Finn*, *Alpine Rose*, *Mostrum*.

A. Miklāvs

Aleksejs Pozdņakovs – motorkuģis, zvejas peldošā bāze. Būvēts 1967 Gdaņskā, Polijā. Dedveits 10 118 t, dizelis, jauda 7200 bhp (5296 kW). Rīgas refrīžeratorflotes bāzē no 1967. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapteiņdirektori: G. Zakss, V. Safonovs, A. Bogojavlenskis, R. Ponomarjovs, O. Stepanovs, S. Gorjačevs, V. Volodins, I. Goronovičs, A. Čirevskis, P. Makarovs, J. Barskovs, N. Kostirja. Δ tālūras zvejas eksped. nodrošinājis zvejas kuģus ar materiāliem un tehniku, pieņēmis lomus un veicis to pirmapstrādi, ražojis zivju produkciju (fileja, konservi, zivju milti un eļļa). Strādājis Atlantijas ok. ZR raj. – Ņūfaundlendas, Labradoras apg., Džordža sēkli, Norvēģu j. un Ziemeļjūrā, Āfrikas R piekrastē. 1990 kuģis nodots Tālo Austrumu valsts zvejas pārvaldei.

A. Cekuls.

Altajs – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1967 Raumā, Somijā. *Altajs* tipa kuģis. Dedveits 4997 t, BMZ-Burmeister&Wain dizelis, jauda 2900 bhp (2133 kW), Krievijas j. reģistra klase.

Ledus klase L3. LJK no 1967 ar vārdu *Altaj*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. V. Daškovs, V. Mironovs, Ļ. Jareņčuks, G. Ostrovskis, J. Jahontovs, V. Ginzburgs, A. Ņeboļsins, M. Podabulkins, A. Bļinovs, G. Siņicins, E. Delves, V. Fedčenko, A. Žuravkovs, V. Jegorovs, G. Staloverovs, J. Stupāns, I. Ivanovs, V. Ņikitins, E. Laitāns, M. Fedotovs, V. Belovs, N. Konaks, N. Jakubovs, B. Taraņecs, M. Koroljovs, N. Grozenoks, J. Sirota, V. Goršeņevs, V. Biruļa, N. Sipjagovs, L. Potijenko, S. Goljicins, V. Jefremovs, V. Podnieks, V. Kostenko, V. Merkurjevs, E. Kovaļovs, V. Gubins. Pārvadājis naftu, naftas produktus no Ventspils, Klaipēdas uz R-Eiropu. Apgādājis ar degvielu zvejas kuģus Atlantijas okeānā. Pārvadājis degvielu starp PSRS Z raj. ostām. 1978 pārbūvēts Rīgas kuģu remonta r-cā. Pirmais kuģis, kas PSRS sāka pārvadāt ķīmiskās kravas – pirmajā reisā veda 1500 t metanola no Tallinas uz Zviedriju. 1988 norakstīts metāllūžņos.

A. Miklāvs

Alūksne – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1962 Raumā, Somijā. *Aksajs* tipa kuģis. Dedveits 4399 t, *Burmeister&Wain* dizelis, jauda 2900 bhp (2133 kW), PSRS j. reģistra klase. Ledus klase L3. LJK no 1962 ar vārdu *Aluksne*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. A. Serga, Ļ. Moisejevs, V. Nikolajevs, L. Bragins, V. Daškovs, A. Zaharovs, M. Fedotovs, M. Podabulkins, T. Fedulovs, V. Galperins, G. Ostrovskis, J. Jahontovs, V. Fedčenko, V. Drozdovs, P. Kuzņecovs, V. Šumovs, V. Košeļevs, J. Stepiņš, G. Siņicins, A. Ņeboļsins, E. Delves, A. Golubihs, E. Laitāns, A. Menščikovs, G. Onop-



Tankkuģis **Alūksne**



Tankkuģis **Altajs**

ko, I. Sardiko, J. Stupāns, V. Larionovs, V. Lukaševičs, L. Potjenko, A. Smijans, N. Konaks, P. Kopjevs, M. Koroljovs, J. Sirota, V. Papučevičs, J. Popovs, A. Belezjaks, N. Grozenoks, V. Gubins, N. Sipjagovs, M. Kuzmins, A. Selifonovs, G. Vlasovs, A. Malošiks, S. Zolotarjovs, V. Lavrovs, A. Nikolajenko, V. Kostenko, A. Martirosovs. Pārvadājis naftu, naftas produktus no Baltijas j. PSRS ostām uz Eiropu. Āpgādājis ar degvielu zvejas Atlantijas okeānā. Pārvadājis degvielu starp PSRS Ziemeļu raj. ostām. Lai nodrošinātu kuģošanu Arktikā, kuģim uzstādīja nerūsējošā tērauda dzenskrūvi. 1987 braucis laika nomā Kubā. 1990 pārdots. Braucis ar vārdu *Asfalts-S, Batman S, Nooreen, Ocina*.

A. Mikhāvs

Alušta — motorkuģis, mācību kuģis. Būvēts 1960 Vamā, Bulgārijā. Tilpība 1001 BRT, dzinēja jauda 1000 ZS. P.o. Rīga (1970). Rīgas j-sk. māc. kuģis (1970–76). Kapt. J. Smimovs.

I. Kārkliņa



Mācību kuģis **Alušta**

Aļeiska ↑ *Renda*.

Amata — motorkuģis, refrīžeratorkuģis. Būvēts 1991 Gdanskā, Polijā. Ūdenī nolaists ar vārdu *Mazowsze*. Dedveits 6231 t, kravas tilpība 289 390 kubikpēdu, *Burmeister&Wain* dizelis, jauda 6118 bhp (4500 kW), *Det Norske Veritas* klase. Ledus klase 3/ICE. LJK no 1991 ar vārdu *Amata*. 1991–93 vārds *Chiquita Amata*. P.o. ārvalstu. Brauc ar ārvalstu karogiem. Kapt. V. Illovaiss, S. Kaizers. Pārvadā augļu un pārtikas kravas starp Eiropas, Amerikas un Āzijas ostām. Brauc ārzemju firmu laika nomā. 1999 bija pirmais kuģis Gvajakilas (Ekvadora) Andipuerto terminālā, piedalījās termināla atklāšanas ceremonijā.

A. Mikhāvs

Amata — motorkuģis, sauskravas kuģis. Būvēts 1960 Rostokā, Vācijā. *Andžana* tipa kuģis. Dedveits 4388 t, divi *Gerlitzer* dizeli, katra jauda 1250 bhp (919 kW), PSRS j. reģistra klase.



Sauskravas kuģis **Amata**

Ledus klase L3, LJK no 1960. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. B. Kaļinovskis, B. Kondruss, A. Zdanovskis, G. Zaharovs, J. Sumerins, A. Panovs. Pārvadājis kravas klainkuģniecībā no PSRS uz Eiropu. Pirmais LJK kuģis, kas brauca uz Kubu (1961). 1965 nodots Igaunijas j. kuģniecībai.

A. Mikhāvs

Antonio Gramši — motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1978 Rijēkā, Dienvidslāvijā (Horvātijā). *Pablo Neruda* tipa kuģis. Dedveits 39 870 t, *Sulzer* dizelis, jauda 17 400 bhp (12 798 kW), Loida reģistra klase. Ledus klase 1B (somu). LJK no 1978 ar vārdu *Antonio Gramsci* (līdz 1991), *Antonio Gramši*. P.o. Ventspils (līdz 1991), Rīga (līdz 1997), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR (līdz 1997), ārvalstu karogu. Kapt. R. Kvačadze, V. Lavrovs, A. Golubihis, M. Podabulkins, A. Kolomņikovs, V. Minajenko, A. Serga, A. Žuravkovs, J. Fiņikovs, G. Silins, R. Beļikovs, V. Galperins, V. Fedčenko, E. Iljuščenko, I. Ivanovs, A. Starcevs, V. Čumačenko, M. Fedotovs, V. Radugins, A. Reprincevs, A. Bārtulis, A. Kovtanjuk, V. Vasiļecs, Z. Kebzers, O. Šovgeņa, V. Jefremovs, A. Malošiks, V. Papučevičs, L. Dedovs, A. Kvartalovs, G. Trukšāns. Pirmajā reisā devies no Itālijas uz Lielbritāniju. Pārvadājis naftu, naftas produktus no Ventspils uz R-Eiropu, starp R-Eiropas, Amerikas ostām. 1979 II uzskrēja sēkli netālu no Ventspils, radās naftas noplūde; 1987 II kuģis ieguva sūci pie Porvo (Somija), un daļa naftas noplūda jūrā. 1994–97 bija arestā Bordo ostā (Francija) sakarā ar Gdanskas kuģu būvētavas prasību. Pirmais LK kuģis, kas izbraucis caur Dreika šaurumu. Brauc ārz. firmu laika nomā.

A. Mikhāvs

Antons Gubarevs ↑ *Talsi*.

Ape — motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1965 Raumā, Somijā. *Aksajs* tipa kuģis. Dedveits 4399 t, *Burmeister&Wain* dizelis, jauda 2900 bhp (2133 kW), Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase L3. LJK no 1965 ar vārdu *Appe*, no 1991 — *Ape*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR karogu. Kapt. R. Iljins, A. Fogels, L. Bragins, V. Daškova, S. Ponomarjovs, V. Kostļevs, J. Jahontovs, M. Podabulkins, D. Grekovs, V. Nikitins, V. Mironovs, O. Kuzņecovs, V. Belovs, V. Gubins, M. Podoļans, J. Makarovs, F. Oljeņikovs, I. Sardiko, A. Bļinovs, P. Kuzņecovs, G. Silins, A. Martirosovs, V. Vasiļevs, A. Ņebolsins, G. Povaļajevs, E. Delters, V. Košeļevs, V. Mihejevs, J. Stupāns, L. Potjenko, A. Kolomņikovs, M. Konaks, N. Jakubovs, B. Tarajecs, G. Onopko, V. Bušujevs, B. Plotņikovs, V. Drozdovs, N. Grozenoks, A. Belezjaks, N. Sipjagovs, A. Selifonovs, J. Sirota, G. Vlasovs, V. Biruļa, G. Šteinerts, V. Ščerbaks, S. Goljicins, S. Zolotarjovs, V. Merkurjevs, V. Jefremovs, J. Judins, N. Poļeščuks, A. Sufjanovs, L. Tjutjunovs, N. Izmailovs. Pārvadājis naftu, naftas produktus no Ventspils, Klaipēdas uz Eiropu. Pārvadājis degvielu PSRS

APE

205



Tankkuģis **Ape**

Z rajonos. 1975 maijā Lielajā Beltā novilcis no sēkļa m/k *Tbilisi*. 1994 pārdots metāllūžņos.

A. Miklāvs

Apšeronka – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1963 Raumā, Somijā. *Aksajs* tipa kuģis. Dedveits 4400 t, *Burmeister & Wain* dizelis, jauda 2900 bhp (2133 kW), PSRS j. reģistra klase. Ledus klase L3. LJK no 1963 ar vārdu *Apšeronsk*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. J. Fiņikovs, V. Nikolajevs, S. Ponomarjovs, R. Iljins, A. Zaharovs, M. Fedotovs, M. Podabulkins, L. Bragins, V. Solodkovs, V. Belovs, O. Kuzņecovs, G. Trofimovs, G. Povaļajevs, P. Kuzņecovs, V. Mihejevs, E. Delves, V. Košeļevs, A. Martirosovs, G. Siņicins, G. Staloverovs, A. Žuravkovs, V. Sjomka, J. Jahontovs, A. Kolomņikovs, N. Jakubovs, E. Laitāns, J. Vasiljevs, B. Plotņikovs, V. Boltruševičs, V. Lukaševičs, V. Maters, V. Papucēvičs, V. Drozdovs, N. Konaks, A. Selifonovs, G. Vlasovs, G. Šteinerts, J. Popovs, J. Sirota, D. Konoņenko, J. Stupāns, N. Grozenoks, V. Podnieks, V. Pivovarenoks, V. Merkurjevs, V. Ļeksins, S. Meserle, G. Laukmanis, A. Smijans, V. Gubins, A. Nikolajenko. Pārvadājis naftu, naftas produktus no Ventspils, Klaipēdas uz Eiropu. Braucis Arktikā visas navigācijas, apgādāams ar degvielu ledlaužus un PSRS Z raj. ostas. 70. gados iznomāts Murmanskas j. kuģniecībai. 1964 XI Holmzundā skāris grunti, un bojāts tā korpuss. 1987 nodots Baltijas j. kuģniecībai.

A. Miklāvs

Aragvi – motorkuģis, refrīžeratorkuģis. Būvēts 1960 Ķīnē, Vācijā. *Aragvi* tipa kuģis. Dedveits 4222 t, kravas tilpība 189 000 kubikpēdu, *MAN* dizelis, jauda 7250 bhp (5332 kW), PSRS j. reģistra klase. Ledus klase L3. LJK kuģi saņēma 1963 no Melnās j. kuģniecības. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. B. Kondruss, V. Nikitins, J. Mežapūke, A. Fogels, V. Karetņikovs, S. Solodovņikovs, V. Romanovs, V. Zubkovs, G. Boroduljins, A. Čibovs, V. Potaševs, V. Vilhovs, J. Baranņikovs, J. Naļotovs, G. Surkovs, V. Babičs, V. Cvetkovs, J. Kliševs, V. Iljins, V. Rodionovs, V. Mihailovs. Pirmais refrīžeratorkuģis PSRS. Pārvadājis augļus no Āfrikas (Gana, Gvineja), Centrālamerikas uz Eiropu, pārtiku no R-Eiropas uz PSRS, Kubu. Braucis ār. firmu laika nomā. 1985 norakstīts metāllūžņos.

A. Miklāvs



Tankkuģis **Ardatova**

E. Delves, O. Bukins, A. Menščikovs, V. Gavriljenko, N. Konaks, V. Bušujevs, P. Kopjevs, B. Plotņikovs, L. Potijenko, N. Grozenoks, J. Stupāns, J. Volkovs, A. Smijans, A. Ņeboļsins, O. Vostroilovs, S. Zolotarjovs; māc. kuģa kapt. G. Silins, R. Vaišlis, J. Cvetkovs. Pārvadājis naftu, naftas produktus no Ventspils, Klaipēdas uz Eiropu. Vedis degvielu Arktikā. Rīgas kuģu remonta r-cā pārbūvēts par LJK trenāžieri (1986–91). Trenāžieri sāka izmantot 1988. 1997 kuģis bija Rīgas kuģu remonta r-cas dokā, un uz tā izveidoti papildu trenāžieri. Uz kuģa ir piecas mācību klases un astoņi trenāžieri. Ietilpst LK Mācību centrā.

A. Miklāvs

Ardava – motorkuģis, lielais zvejas saldētājtraleris. Būvēts 1967 Klaipēdā, PSRS. Dedveits 1288 t, dizelis, jauda 2000 bhp (1741 kW). Rīgas traleru flotes bāzē no 1967 ar vārdu *Imants Sudmalis* (pārdēvēts 1992). P.o. Rīga. Brauca ar PSRS (1967–92), LR karogu. Kapteinīdirektori: J. Melihovs, I. Savenko, A. Jedemskis, R. Daņilovs, G. Brečs, I. Gavrilovs, I. Rumjancevs, A. Bobrikovs, B. Jakovļevs. Piedalījies tālūras zvejas eksped. Atlantijas ok. ZR apg. – Ņūfaundlandas, Džordža sēkļa raj., Ziemeļjūrā, Āfrikas R piekrastē. Pārdots 1992.

A. Cekulis



Refrīžeratorkuģis
Aragvi

Ardatova – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1966 Raumā, Somijā. *Aksajs* tipa kuģis. Dedveits 4400 t, *Burmeister & Wain* dizelis, jauda 2900 bhp (2133 kW), PSRS j. reģistra klase. Ledus klase L3. LJK no 1966 ar vārdu *Ardatov*, kopš 2000 – *Kapella*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR karogu. Kapt. V. Daškovs, M. Fedotovs, V. Mironovs, V. Gubins, A. Zantmans, J. Jahontovs, J. Makarovs, O. Kuzņecovs, G. Trofimovs, A. Martirosovs, A. Bļinovs, G. Povaļajevs, M. Savko, V. Lavrovs, J. Stepiņš, G. Staloverovs,

Arethusa – tvaikonis, sauskraivs kuģis. Būvēts 1906 Trunā, Lielbritānijā. Agrāk Lielbritānijas *Arethusa II*, *Arethusa* (līdz 1931), Latvijas *Arethusa* (līdz 1940). Dedveits 600 t. Tvaika mašina, jauda 375 bhp (276 kW). Nacionalizēts 1940. LVJK no 1940 ar vārdu *Aretuza*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. A. Emsiņš, E. Bērziņš, N. Asmanis, K. L. Treijs, B. Kaļinovskis, V. Zagomijs, G. Sinhs, Ļ. Moisejevs, K. Smimovs, V. Šauļskis. PSRS–Vācijas karadarbības laikā kara transports nr. 539, darbojies Somu līcī. 1945 nodots LVJK.

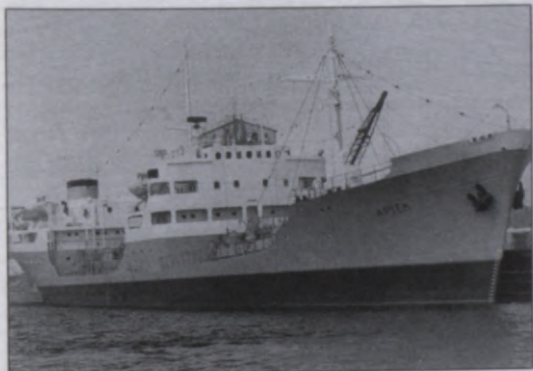
1945–46 pārvadājis reparāciju kravas no Vācijas uz PSRS. Vedis akmeņogles no Gdaņskas uz Kaļiņingradu, Rīgu. No 40. gadu beigām braucis kabotāžas braucienos starp PSRS Baltijas j. ostām. Ziemās brīvgulā. 1956 norakstīts metālūžņos. A. Mikšs



Refrīžerortorkuģis **Aristarhs Belopolskis**

Aristarhs Belopolskis – motorkuģis, refrīžerortorkuģis. Būvēts 1975 Gdaņskā, Polijā. *Nikolajs Koperniks* tipa kuģis. Dedveits 5880 t, kravas tilpība 262 383 kubikpēdas, *Sulzer* dizelis, jauda 13 200 bhp (9709 kW), Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase L2. LJK no 1975; līdz 1991 ar vārdu *Aristarkh Belopolskiy*. P.o. Rīga (līdz 1997), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR (līdz 1997), ārvalstu karogu. Kapt. V. Illovaikis, V. Puzirevs, L. Potijenko, V. Tarajins, K. Kaufmanis, J. Naļotovs, A. Feoktistovs, J. Angermans, V. Šubenkovs, V. Iljins, A. Panovs, V. Ščerbuks, A. Forsjuks, A. Voitko, P. Baizuljins, M. Pudāns. Pirmajā reisā devies no Ventspils uz Franciju. Pārvadājis augļus no Centrālamerikas uz Eiropu, no Filipīnām – uz Persijas līča valstīm, pārtiku – no R-Eiropas uz Kubu, PSRS, Krieviju. Strādājis ār. firmu laika nomā. 1998 brīvgulā, 1999 pārdots. A. Mikšs

Artjoms – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1959 Raumā, Somijā. *Peveka* tipa kuģis. Dedveits 4314 t, *Burmeister & Wain* dizelis, jauda 2900 bhp (2133 kW), PSRS j. reģistra klase. LJK no 1959 ar vārdu *Artyom* (otrais LJK tankkuģis). P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. Ļ. Moisejevs, A. Serga, A. Mahs, D. Grekovs, A. Kassims, N. Šelušenkovs, M. Med-



Tankkuģis **Artjoms**

vedevs, S. Ponomarjovs, L. Bragins, E. Sterkins, M. Podoljans, S. Rjamins, P. Čakvetadze, M. Fedotovs, A. Zaharovs, R. Iljins, V. Daškovs, V. Mironovs, D. Nečajevs, G. Silins, A. Zantmans, V. Belovs, V. Mihejevs, P. Kuzņecovs, G. Ostrovskis, V. Bastrikins, E. Delvers, G. Siņicins, V. Šumovs, V. Gavrilenko, V. Minajenko, Ļ. Jaremčuks, A. Kolomņilovs, V. Solodkovs, E. Laitāns, S. Tatarincevs, V. Drozdovs, N. Konaks, J. Stupāns, A. Martirosovs, V. Papučevičs, J. Popovs, M. Kuzmins, L. Potijenko. Kuģis 1959 vedis benzolu no Odesas uz Osaku, eļļu no Daļņijas uz Odesu. 60. gadu sāk. vedis naftu, naftas produktus no Melnās j. ostām. Vēlāk vedis kravas gk. no Ventspils, Klaipēdas uz Eiropu. 1966 novilcis no Vanzas sēkļa Baltijas j. tankkuģi *Sumi*. 1980 nodots Baltijas j. kuģniecībai. A. Mikšs

Arvids Pelše ↑ Pūre.

Arzamasa – tvaikonis, sauskravas kuģis. Būvēts 1955 Rostokā, Vācijā. *Kolomna* tipa kuģis. Dedveits 4410 t, tvaika mašīna, jauda 2450 bhp (1802 kW), PSRS j. reģistra klase. Ledus klase L3. LJK no 1958 ar vārdu *Arzamas* (saņēma no Baltijas j. kuģn.). P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. G. Sinihs, L. Kaļiņins, E. Bērziņš, A. Fogels, A. Mahs, P. Lužins, S. Rjamins, P. Čakvetadze, A. Neboļsins, A. Zdanovskis, A. Panovs, S. Frolovs, A. Nedostups, J. Baraņņikovs, S. Solodovņikovs, V. Kobemičenko, A. Seredenko, A. Busse, J. Terešenkovs, J. Cvetkovs, I. Gračovs, A. Gailītis, N. Butenops, A. Davidovs. Kuģis vedis kravas klaiņkuģniecībā un regulārajās līnijās Baltija–Amsterdamā–Roterdama (50. un 60. gados), Baltija–Beļģija (1971–74), *Rikona* (1977–84). Pārvedis PSRS eksponātus no Pasaules izstādes (EXPO) Briselē (1958). 1959 veicis četrus reisus no Klaipēdas uz Amsterdamu ar zirgiem. Pārbūvēts 1958 (šķidrajam kurināmajam) un 1974 (pakešu pārvadāšanai). 1984 nodots Igaunijas j. kuģniecībai, kur izmantots par treniņierīci. A. Mikšs



Sauskravas kuģis **Arzamasa**

Asari – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1984 Hersonā, PSRS. *Dmitrijs Medvedevs* tipa kuģis. Dedveits 28 750 t, *MAN-Burmeister & Wain* dizelis, jauda 11 600 bhp (8532 kW), Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase L3. LJK no 1984 ar vārdu *Georgij Kholostyakov*, kopš 1992 *Asari*. P.o. Ventspils (līdz 1991), Rīga (līdz 1993), ārvalstu. Braucis ar PSRS (līdz 1991), LR (līdz 1993), ārvalstu karogu. Kapt. V. Gavrilenko, J. Fiņikovs, V. Galpenins, R. Beļkovs, J. Stepinš, A. Jeršovs, M. Savko, V. Ļeksins, V. Šepeljevičs, G. Siņicins, A. Nikolajenko, N. Kasparjans, A. Poņatovs, M. Mertens. Kuģis pārvadā



Tankkuģis *Asari*

naftu, naftas produktus starp Ventspili, Klaipēdu un Eiropas ostām. Brauc ār. firmu laika nomā.

A. Miklāvs

Astra, KA-14 – krasta apsardzes kuteris, klase 9571. Būvēts 1996 Somijā. Ūdensizspazs 22 t, gar. 22,8 m, plat. 5,6 m, borta augst. 2,8 m, iegrime 1,1 m, maksimālais ātrums 30 mezgli, jūras spēja 7 balles, galv. dzinēju jauda 3x276 ZS. 2001 iekļauts LR jūras spēku krasta apsardzē. Komandā 4 cilvēki.

I. Kārkliņa

Auce – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1969 Raumā, Somijā. *Altajs* tipa kuģis. Dedveits 5045 t, *BMZ-Burmeister&Wain* dizelis, jauda 2900 bhp (2133 kW), Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase L3. LJK no 1969 ar vārdu *Autse* (*Auce* no 1991). P.o. Rīga. Braucis ar PSRS (līdz 1991), LR karogu (līdz 1995). Kapt. L. Bragins, A. Bļinovs, M. Podabulkins, V. Zubkovs, V. Mihejevs, G. Trofimovs, V. Bastrikins, A. Martirosovs, G. Silins, V. Galperins, V. Šumovs, V. Drozdovs, G. Siņicins, G. Povaļajevs, A. Kolomņikovs, A. Golubihis, J. Stupāns, A. Kovaļovs, A. Žuravkovs, E. Hurašins, G. Onopko, V. Lukaševičs, V. Taraņins, N. Jakubovs, N. Konaks, B. Plotņikovs, L. Potijenko, V. Gubins, A. Ņebolsins, J. Popovs, A. Smijans, G. Vlasovs, N. Grozenoks, A. Malošiks, E. Delters, S. Žižņevskis, V. Podnieks, V. Ščerbaks, V. Lavrov, V. Merkurjevs, V. Jefremovs, V. Kostenko, A. Ņekrasovs, A. Burcevs, S. Markačovs, V. Vasiļecs, A. Martinovs. Kuģis pārvadājis naftu, naftu produktus no Ventspils, Klaipēdas

uz Eiropu. Piegādājis degvielu PSRS Ziemeļu rajonu ostām. 70. gados pārvadājis degvielu starp dažādām Kubas ostām. 1994 septembrī uzsēdies uz sēkļa Ēresunā. 1995 kuģis pārdots. Braucis ar vārdu *Sirene*, *Simone*.

A. Miklāvs

Auseklis – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1970 Raumā, Somijā. *Altajs* tipa kuģis. Dedveits 4676 t, *BMZ-Burmeister&Wain* dizelis, jauda 2900 bhp (2133 kW), Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase L3. LJK no 1970. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR karogu. Kapt. P. Kuzņecovs, J. Jahontovs, V. Galperins, A. Martirosovs, G. Povaļajevs, R. Kvačadze, V. Mihejevs, J. Stupāns, J. Stepinš, J. Šatalovs, V. Minaiļenko, M. Podabulkins, O. Rezvjakovs, E. Laitāns, V. Gubins, V. Drozdovs, O. Bukins, P. Kopjevs, G. Onopko, A. Avramovs, E. Delters, B. Plotņikovs, V. Radugins, A. Smijans, V. Boltruševičs, A. Belezjaks, J. Popovs, L. Potijenko, V. Biruja, V. Goršeņevs, D. Konoņenko, V. Lavrov, V. Andrusenko, V. Vasiļecs, E. Boikovs, A. Bļinovs, V. Lukjančikovs, G. Vlasovs, N. Izmailovs. Kuģis pārvadājis naftu, naftas produktus no Ventspils, Klaipēdas uz Eiropu. Braucis laika nomā, vedot kravas starp dažādām Eiropas ostām. 1980 pārbūvēts ķīmisko kravu pārvadāšanai un vedis ķīmiskās kravas starp Ventspili, Somiju un Eiropas ostām, starp Itāliju un Āfrikas ostām. Piegādājis degvielu zvejas kuģiem Atlantijas okeānā. 1995 pārdots. Braucis ar vārdu *Diana*.

A. Miklāvs

Auseklis – tvaikonis, sauskraivs kuģis. Būvēts 1914 Petrogradā, Krievijā. Agrāk Krievijas *Mezen* (līdz 1918), Vācijas *Hochland* (līdz 1927), Latvijas *Auseklis* (līdz 1940). Dedveits 1875 t, tvaika mašīnas jauda 900 bhp (662 kW). Nacionalizēts 1940. LVJK no 1940. P.o. Rīga. Braucis ar PSRS karogu. Kapt. I. Gudima, A. Ņedostups, G. Sinihs, A. Seredenko, K. Skačkovs, V. Rudnihs, N. Butenops, V. Volkovs, V. Mironovs, A. Panovs, V. Ipolitovs, V. Kudrjašovs, R. Bendrups, E. Sterkins, B. Petrovs, S. Bogorads, G. Tagejevs, V. Ļebebedevs, V. Timofejevs, D. Ņečajevs, V. Gubins. 1941 jūnijā *Δ* bija Tosmares darbnīcās Liepājā, kur to konfiscēja Vācijas okupācijas varas iestādes un pārdēvēja par *Ortelsburg*. 1943 kuģis uzsprāga un nogrima Oslo reidā. Pēc kara izcelts un atdots PSRS. 1949–51 *Δ* veikts kapitālais remonts. Eksploatacijā LVJK no 1951 (1953–57 bijis Baltijas j. kuģniecībā). Kuģis



Tankkuģis *Auce*

klaīnkuģniecībā pārvadājis ģenerālkravas no PSRS uz Eiropu. 1967 norakstīts metāllūžņos.

A. Mīklāvs

Ausma, KA-07 – krasta apsardzes kuteris, klase *KBV-260*. Būvēts 1964 Zviedrijā. Ūdensizspazs 16 t, gar. 16,61 m, plat. 3,6 m, borta augst. 2,2 m, iegrime 1,2 m, maksimālais ātrums 18 mezgli, jūras spēja 5 balles, galv. dzinēju jauda 2x270 ZS. 1993 iekļauts LR Jūras spēkos. Komandā 3 cilvēki. Kuģa krustmāte K. Radziņa.

I. Kārkliņa

Balahna – motorkuģis, lielais zvejas saldētājtraleris. Būvēts 1981 Nikolajevā, PSRS. Dedveits 1810 t, divi dīzeļi, jauda 2x3499 bhp (2x2574 kW). Liepājas ok. zvejas flotes bāzē no 1981. P.o. Liepāja. Brauca ar PSRS (1981–91), LR karogu. Kapteinidirektori: A. Proņņikovs, I. Neftins. Piedalījies tāl-jūras zvejas eksped. Atlantijas ok., Ziemeļjūrā, Norvēģu jūrā. Pārdots ār. firmai 1995.

A. Čekuls

Balaklava – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1962 Gdanskā, Polijā. *Bauska* tipa kuģis. Dedveits 19 031 t, *Sulzer* dīzeļi, jauda 7800 bhp (5737 kW), PSRS j. reģistra klase. LJK no 1962. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. A. Belikovs, V. Rudnihs, R. Belikovs, B. Kalinovskis, G. Lahtionovs, P. Lužins, I. Živaikins, J. Makarovs, J. Silajevs, J. Fiņikovs, N. Šelušņikovs, A. Serga, V. Šaulskis, R. Iljins, A. Šelkovs, A. Veseļovs, D. Nečajevs, K. Smimovs, V. Vasiljevs, V. Nikitins, I. Vikmanis, V. Sjomka, G. Ostrovskis, O. Kuzņecovs, G. Trofimovs, N. Jevstignejevs, J. Stepiņš, V. Mihejevs, V. Galperins, D. Grekovs, V. Jegorovs, M. Fedotovs, B. Plotņikovs, N. Polkačevs, J. Vasiljevs, S. Tatarincevs, A. Menščikovs, V. Vodens, J. Šatalovs, V. Drozdovs, A. Mahs, H. Pedo. Kuģis pārvadājis naftu, naftas produktus no Ventspils, Klaipēdas uz Eiropu, Kubu. 60. gadu vidū braucis līnijā Ventspils–Vilhelmshāfene. 1965 vedis naftu no Ventspils uz Argentīnu, atpakaļ tankos – graudus. 1967 pārvadājis naftas produktus no Novorosijskas uz Indiju. Braucis laika nomā. 1983 norakstīts metāllūžņos.

A. Mīklāvs

Sauskravas kuģis **Balašova**

Balašova – tvaikonis, sauskraavas kuģis. Būvēts 1955 Rostokā, Vācijā. *Kolonna* tipa kuģis. Dedveits 4410 t, tvaika mašīna, jauda 2450 bhp (1802 kW), PSRS j. reģistra klase. Ledus klase L3. Baltijas j. kuģis no 1955, LJK no 1958 ar vārdu *Balashov*, pēdējais LJK tvaikonis. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. P. Lužins, L. Kaljins, A. Belikovs, A. Nedostups, J. Šolķis, B. Kondruss, S. Bogorads, A. Mahs, A. Fogels, D. Nečajevs, A. Panovs, S. Solodovņikovs, M. Eidelmans, V. Romanovs, S. Frolovs, V. Karetņikovs, V. Cvetkovs, G. Zorins, A. Seredenko, N. Lavrentjevs, J. Terešņikovs, I. Gra-

čovs, J. Rudzitis, E. Bērziņš, J. Voļanskis, P. Čakvetadze, B. Petrovs. 1962 pārbūvēts šķidrajam kunināmajam, 1973 – konteineru pārvadāšanai. Kuģis braucis klaīnkuģniecībā un regulārajās līnijās Baltija–Kontinents (1960–67), Baltija–Lielbritānijas R krasts (1969–73), Baltija–Beļģija (1974), *Rikona* (1977). 1958 pārvadājis Pasaules izstādes Briselē PSRS paviljona eksponātus. 1985 norakstīts metāllūžņos.

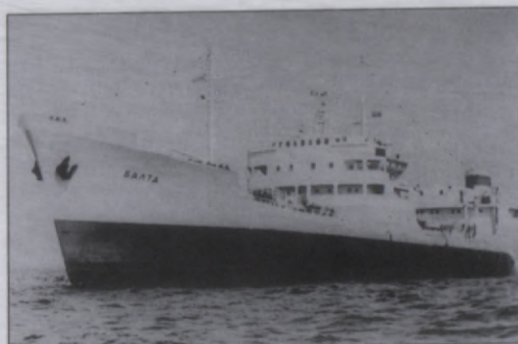
A. Mīklāvs

Tankkuģis **Baldone**

Baldone – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1963 Gdanskā, Polijā. *Bauska* tipa kuģis. Dedveits 19 180 t, *Sulzer* dīzeļi, jauda 9000 bhp (6620 kW), PSRS j. reģistra klase. LJK no 1963. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. R. Belikovs, I. Živaikins, I. Pantejejevs, G. Lahtionovs, A. Veselovs, J. Jahontovs, N. Šelušņikovs, A. Jakubovskis, J. Kombarovs, A. Busse, A. Serga, S. Ponomarjovs, A. Šelkovs, K. Smimovs, V. Drozdovs, V. Vasiljevs, V. Nikitins, G. Sergejevs, V. Jegorovs, A. Mahs, V. Mihejevs, R. Kvačadze, A. Belikovs, V. Sjomka, M. Podoļans, V. Trepačenko, A. Golubihis, A. Tkačs, V. Boltruševičs, S. Tatarincevs, J. Stepiņš, A. Menščikovs, J. Vasiljevs, V. Fedčenko, G. Silins, R. Iljins, N. Tiljins, J. Fiņikovs, L. Potjenko, E. Laitāns, V. Papučevičs, V. Pivovarenoks. Kuģis pārvadājis naftu, naftas produktus no Ventspils, Klaipēdas uz Eiropu, Kubu. 60. gadu vidū braucis līnijā Ventspils–Vilhelmshāfene. 1969 veicis ap 30 reisu Rīga–Gēteborga. Vedis cukurmiedru melasi no Kubas uz Eiropu. Apģādājis ar degvielu zvejas kuģus Atlantijas okeānā. 1988 norakstīts metāllūžņos.

A. Mīklāvs

Balta – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1959 Raumā, Somijā. *Peveka* tipa kuģis. Dedveits 4314 t, *Burmeister & Wain* dīzeļi, jauda 2900 bhp (2133 kW), PSRS j. reģistra klase. LJK no 1959. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. A. Kassims, A. Serga, A. Mahs, D. Grekovs, D. Nečajevs, V. Šaulskis,

Tankkuģis **Balta**

V. Rudnihs, M. Podoļans, V. Gubins, I. Kaļinkins, M. Medvedevs, V. Nikitins, V. Daškovs, L. Bragins, A. Čibovs, V. Kostilevs, S. Ponomarjovs, V. Mironovs, N. Šelušenkovs, M. Podabulkins, A. Zantmans, M. Fedotovs, V. Lavrovs, V. Galperins, A. Menščikovs, V. Mihejevs, G. Silins, V. Bastrikins, I. Sardiķo, A. Martirosovs, G. Povaļajevs, K. Zakss, V. Košejevs, V. Šumovs, J. Cvetkovs, G. Siņicins, A. Bogdans, E. Delves, J. Šatalovs, N. Konaks, G. Onopko, A. Smijans, A. Avramovs, V. Pivovarenoks, B. Plotņikovs, V. Lukaševičs, V. Radugins, N. Grozenoks, V. Papucēvičs, G. Vlasovs. Pirmais reiss no Rīgas uz Konstancu. Kuģis pārvadājis naftu, naftas produktus no Ventspils, Klaipēdas uz Eiropu. 1980 norakstīts metāllūžņos, sagriezts Bolderājas kuģu sagriešanas bāzē. A. Mikhāvs

Balvi – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts Gdaņskā, Polijā. *Bauska* tipa kuģis. Dedveits 19 271 t, *Sulzer* dīzels, jauda 9000 bhp (6620 kW), PSRS j. reģistra klase. LĶK no 1963 ar vārdu *Balvi*. P.o. Ventspils. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. B. Kaļinovskis, G. Lahtionovs, V. Kostilevs, J. Jahontovs, J. Silajevs, N. Šelušenkovs, V. Ipolitovs, J. Makarovs, J. Fiņikovs, A. Busse, A. Ņebolsins, S. Ponomarjovs, A. Mahs, A. Šelkovs, V. Vasiljevs, V. Sjomka, R. Beļikovs, K. Smimovs, V. Jegorovs, V. Šauļskis, N. Jevstignejevs, V. Mihejevs, M. Fedotovs, A. Menščikovs, V. Lavrovs, M. Podoļans, V. Minailenko, R. Iljins, A. Bārtulis, S. Tatarincevs, V. Maters, V. Pivovarenoks, J. Vasiljevs, G. Silins, A. Selifonovs, E. Laitāns, V. Boltruševičs, M. Koroljovs, J. Šatalovs, V. Solodkovs. Kuģis pārvadājis naftu, naftas produktus no Ventspils, Klaipēdas uz Eiropu. 60. gadu vidū braucis līnijā Ventspils–Vilhelmshāfene. 1968 pārvadājis petroleju no Tuapses uz Indijas ostām Madrasu, Kalkutu, Višakapatnamu. 1974 vedis cukumiedru melasi no Kubas uz Lielo ezeru ostu Hamiltonu (Kanāda). 1986 norakstīts metāllūžņos. A. Mikhāvs



Sauskravas kuģis **Bārta**

Bauska – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1962 Gdaņskā, Polijā. *Bauska* tipa kuģis. Dedveits 19 089 t, *Sulzer* dīzels, jauda 7800 bhp (5737 kW), PSRS j. reģistra klase. LĶK no 1962. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. G. Jakovļevs, D. Grekovs, A. Tkačs, J. Jahontovs, V. Zubkovs, G. Lahtionovs, A. Busse, S. Ponomarjovs, N. Šelušenkovs, V. Saveljevs, A. Šelkovs, J. Kombarovs, V. Nikitins, E. Iljuščenko, V. Vasiljevs, V. Šauļskis, G. Ostrovskis, G. Trofimovs, V. Mihejevs, J. Makarovs, M. Fedotovs, G. Staloverovs, K. Smirnovs, M. Podoļans, A. Menščikovs, V. Minailenko, N. Jevstignejevs, N. Polkačevs, J. Vasiljevs, V. Drozdovs, V. Vodens, V. Boltruševičs, V. Jegorovs, E. Laitāns, A. Mahs, J. Bratjaga, V. Papucēvičs. Kuģis pārvadāja naftu un naftas produktus no Ventspils, Klaipēdas uz Eiropas, Āfrikas un Kubas ostām. 60. gadu vidū braucis līnijā Ventspils–Vilhelmshāfene. 1967 vedis naftu no PSRS Melnās j. ostām uz Indiju. Braucis laika nomā. 1986 norakstīts metāllūžņos. Noplēsts Ķīnā. A. Mikhāvs

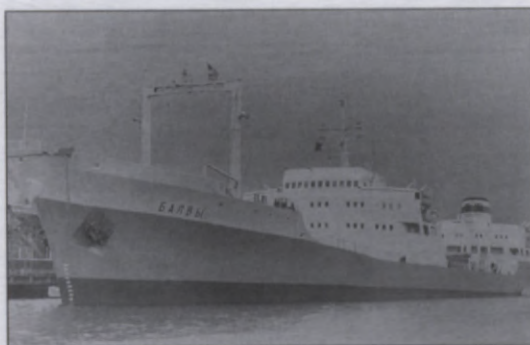
Bauska – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1987 Malmē, Zviedrijā. Ūdeni nolaists ar vārdu *Nord Skagerrak*. Dedveits 23 050 t, *Burmeister&Wain* dīzels, jauda 9035 bhp (6646 kW), *Det Norske Veritas* klase. LĶK no 1987 kā berbouta līguma kuģis *Bauska*. P.o. Ventspils (līdz 1990), ārvalstu. Braucis ar PSRS (līdz 1990), ārvalstu karogu. Kapt. V. Mihejevs, N. Jakubovs, V. Maters, I. Ivanovs, V. Hanferjans. Pārvadājis naftu, naftas produktus starp Eiropas un Amerikas ostām. 1989 vedis augu eļļu no Argentīnas uz Roterdamu. Braucis laika nomā. *Avs Sovkomflot* īpašums. LĶK operatīvā vadība. 1991 mainīts kuģa menedžments un operatīvā vadība. A. Mikhāvs

Bazalts – motorkuģis, zvejas saldētājtraleris. Būvēts 1970 Štrālzundē, Vācijā. Dedveits 1149 t, divi dīzeļi, jauda 2x1160 bhp (2x853 kW). Liepājas ok. zvejas flotes bāzē no 1970. P.o. Liepāja. Brauca ar PSRS (līdz 1992), LR karogu. Kapteinidirektori: V. Bolgovs, O. Stepanovs, V. Šuvajevs, A. Demidenko, V. Čapļijevs, B. Sokolovs, A. Proņenkovs, A. Finoženoks. Piedalījies zvejas eksped. Atlantijas ok. – Āfrikas R piekrastē, ok. centrālajā daļā, ZR rajonos Amerikas piekrastē, Ziemeļjūrā. Pārdots 1994. A. Cekuļs

Belgoroda – motorkuģis, refrīzeratorkuģis. Būvēts 1986 Gdaņskā, Polijā. *Kurska* tipa kuģis. Dedveits 7535 t, var pārvadāt 104 konteinerus, kravas tilpība 339 110 kubikpēdu, *Burmeister&Wain* dīzels, jauda 16 800 bhp (12 357 kW), *Det Norske Veritas* klase. Ledus klase A1 Reefer ICE. LĶK no 1986; līdz 1991 vārds *Belgorod*. P.o. Rīga (līdz 1997),

BAL

210



Tankkuģis **Balvi**

Bārta – tvaikonis, sauskraavas kuģis. Būvēts 1900 Vesthārtl-pūlā, Lielbritānijā. Dedveits 3900 t. Tvaika mašīna, jauda 1100 bhp (809 kW). Agrāk Lielbritānijas *Penmount* (līdz 1928), Latvijas *Bārta*. 1940 nacionalizēts. LVJK no 1940. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu (no 1940). Kapt. J. Andrejsons, J. Čagins, M. Farmakovskis, K. Treijs, A. Beļikovs. Sākoties PSRS–Vācijas karadarbībai, bija Ļeņingradā kara transports nr. 506; pārvadājis militārās kravas starp Ļeņingradu un Orānienbaumu. 1941.21.IX nogremdēts Kronštates reidā. 1944 izcelts. 1945 nodots LVJK. Kuģa kapitālais remonts pabeigts 1948. Pārvadājis ģenerālkravas starp Baltijas j. ostām. Reiss Gdīnā–Ventspils ar akmeņogļu kravu 1949.4.II uzsēdies uz sēkļa pie Ventspils ostas Z mola. 23.II kuģis pārlūzis. A. Mikhāvs

ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR (līdz 1997), ārvalstu karogu. Kapt. V. Nikitins (dz. 1947.25.X), I. Maistruks, G. Gavrilko, V. Iljins, L. Dmitrijevs, N. Solovjovs, V. Nikitins (dz. 1947.31.I), V. Šubenkovs. Kuģis pārvadā auglus no Centrālamerikas uz Eiropu, pārtiku no R-Eiropas un ASV uz Krieviju, Kubu, automobiļus no Eiropas uz Centrālameriku. Brauc ār. firmu laika nomā.

A. Mikšs

Boriss Pustovoitovs – motorkuģis, sauskravas kuģis. Būvēts 1979 Kijevā, PSRS. Dedveits 1415 t. Divi dīzeļi, katra jauda 540 bhp (397 kW). Upju-jūras tipa kuģis ar vaļēju klāju. Latvijas upju kuģniecībā no 1979 ar vārdu *Boriss Pustovoitovs* (pārdēvēts 1991). P.o. Rīga. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR karogu. Kapt. V. Salovs, V. Smimovs, V. Bezdeņežnihs, G. Šamatuļskis, R. Ostapovičs, V. Berezovskis. Latvijas upju kuģu, pirmais transporta kuģis. Pārvadājis smiltis, granti no Lielupes uz Rīgu, akmens šķembas no Tallinas, Viborgas uz Rīgu. 1992 pārdots. Braucis ar vārdu *Reet*.

A. Mikšs

Bremer Import – motorkuģis, sauskravas kuģis. Būvēts 1974 Tronheimā, Norvēģijā. Vārds *Lysvik* (līdz 1992). Dedveits 1755 t. Dīzeļi, jauda 2000 bhp (1472 kW). Upju-jūras tipa kuģis. Rīgas kuģniecībā no 1992 ar vārdu *Lubāna, Bremer Import*. P.o. Rīga. Brauca ar LR karogu. Kapt. A. Kovaļovs, J. Dzenis, V. Saltais, S. Čakšs. Pārvadājis kravas starp Baltijas j. un Ziemeļjūras ostām. Braucis laika nomā. 1996 pārdots. Vēlāk braucis ar vārdu *Michalis*.

A. Mikšs

Brīvība – tvaikonis, sauskravas kuģis. Būvēts 1925 Štetinē, Vācijā. Dedveits 1925 t, tvaika mašīna, jauda 930 bhp (684 kW). Vācijas *Fritz Soop* (līdz 1949). 2. pas. kara laikā nogrimis aviācijas bumbas sprādzienā. Pēc izcelšanas kuģi 1945 Klaipēdā saņēma LVJK kā reparāciju kuģi. Bijis konservācijā Ķīpsalā. 1949 sāktas kuģa kapitālais remonts. Eksploatācijā no 1951 ar vārdu *Brīvība*. P.o. Rīga. Braucis ar PSRS karogu. Kapt. K. Stiebrņš, K. Kalniņš, I. Gudima, G. Sinhs, E. Tomsons, B. Prudņenko, V. Volkovs, D. Nečajevs, A. Nedostups, V. Šaulskis, A. Seredenko, J. Šolķis, A. Mahs, V. Ipolitovs, B. Popovs, R. Bendrups. 1951 kuģis braucis starp PSRS Ziemeļu raj. ostām. 1953–57 bijis Baltijas j. kuģu. Vedis ģenerālkravas klaiņkuģniecībā. 1965 norakstīts metāllūžņos.

A. Mikšs



Sauskravas kuģis *Brīvība*

Bulduri – motorkuģis, gāzvedējkuģis. Būvēts 1976 Papenburgā, Vācijā. *Jūrmala* tipa kuģis. Ūdeņi nolaists ar vārdu *Robin Transoceanic II*. Dedveits 9551 t, kravas tilpība 12 002 m³, *Burmeister&Wain* dīzeļi, jauda 8940 bhp (6576 kW), Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase L3. LJK no 1976 (berbouts līguma kuģis). P.o. Rīga (līdz 1990), ārvalstu. Braucis ar PSRS (līdz 1990), ārvalstu karogu. Kapt. T. Fedulovs, L. Jaremčuks, A. Kovaļovs, V. Kulagins, E. Huramšins, S. Šarkovs, P. Arhipenko. Vedis sašķidrinātu gāzi no Ventspils, Južnijas uz Eiropu, ASV, Kubu. Pirmais kuģis, kas uzņēma kravu Južnijas ostā pēc tās ekspl. sākuma. Braucis laika nomā, pārvadādams kravas starp Amerikas un Japānas ostām. *As Sovkomflot* ipašums (no 1988). LJK operatīvā vadība. 1991 pārdots, braucis ar vārdu *Havlys*.

A. Mikšs



Tankkuģis *Bulduri*

Bulduri – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1983 Hersonā, PSRS. *Dmitrijs Medvedevs* tipa kuģis. Dedveits 28 750 t, *BMZ-MAN-Burmeister&Wain* dīzeļi, jauda 11 600 bhp (8532 kW), Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase L3. LJK no 1983 ar vārdu *Dmitrijs Medvedevs* (*Dmitrijs Medvedevs*), kopš 1991 LK ar vārdu *Bulduri*. P.o. Ventspils (līdz 1991), Rīga (līdz 1993), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR (līdz 1993), ārvalstu karogu. Kapt. J. Stepiņš, V. Gavrilenko, A. Beļezjaks, V. Radugins, J. Popovs, M. Savko, V. Papucēvičs, A. Selifonovs, A. Malošiks, V. Čumačenko, A. Ņesterovs. Pirmajā reisā devies no Hersonas uz Odesu. Pārvadājis naftu, naftas produktus no Ventspils, Klaipēdas uz Eiropu un starp tās ostām. 1991 veica reisu Ventspils–Antverpe–Porsāida–Singapūra–Čandjanga–Bangkoka–Liverpūle–Ventspils. Brauc ār. firmu laika nomā.

A. Mikšs

Bulta. P-04 – patrulkuģis, klase *Storm*. Būvēts 1967 Norvēģijā; bij. *Traust*. Ūdensizspāids 135 t, gar. 36,5 m, plat. 6,2 m, borta augst. 2,0 m, iegrimē 1,5 m, maksimālais ātrums 36 mezgli, jūras spēja 5 balles, 8 ūdensnecaurīdīgās starpsienas, galv. dzinēju jauda 2x3000 ZS. Uz Δ 40 mm lielgabals. 1994 iekļauts LR Jūras spēkos. Komandā 26 cilvēki. Kuģa krustmāte A. Eņiņa.

I. Kārkliņa

Burja – motorkuģis, zvejas transporta refrīžeratorkuģis. Būvēts 1964 Kīlē, Vācijā. Dedveits 5206 t, dīzeļi, jauda 9600 bhp (7061 kW). Rīgas refrīžeratorflotes bāzē no 1964. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapteinidirektori: V. Safoņovs, O. Stepanovs, N. Polahovskis, O. Stimbāns, J. Avots. Tāljūras zvejas ekspedīcijās pieņēmis, glabājis un transportējis zvejas kuģu lomus. Strādājis Atlantijas ok. ZR daļā – Ņūfaundlendā, Džordža sēkla raj., Ziemeļjūrā. Norakstīts 1987.

A. Cekuls

Cēsis – motorkuģis, saukravas kuģis. Būvēts 1990 Oltenicā, Rumānijā. Dedveits 3020 t. Divi dīzeļi, katra jauda 700 bhp (515 kW). *Ļena* tipa upju–jūras kuģis. Latvijas upju kuģis. no 1990 ar vārdu *Thesis*. *Cēsis*, no 1991 Rīgas kuģis. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR karogu. Kapt. V. Kirejevs, V. Lavrovs, P. Mališevs, R. Beljikovs, A. Kovaļovs, S. Semjonovs, V. Saltais, V. Puzirevs, J. Buks, P. Petrovs. Pārvadājis dažādas kravas starp Baltijas j. un Ziemeļjūras ostām. 2002 pārdots.

A. Miklāvs

Cēsis – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1968 Gdaņskā, Polijā. *Bauska* tipa kuģis. Dedveits 19 335 t. *Sulzer* dīzeļis, jauda 9600 bhp (7061 kW), Krievijas j. reģistra klase. LJK no 1968 ar vārdu *Thesis*. P.o. Ventspils. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. D. Grekovs, V. Šaulskis, A. Tkačs, V. Nikitins, K. Smirnovs, E. Iljuščenko, V. Zubkovs, V. Vasiljevs, O. Kuzņecovs, M. Savko, S. Ponomarjovs, A. Serga, J. Makarovs, V. Kostiljevs, G. Ostrovskis, A. Šelkovs, G. Staloverovs, V. Sjomka, V. Galperins, V. Lavrovs, A. Menščikovs, V. Minailenko, M. Podolans, V. Mihejevs, N. Polkačevs, V. Drozdovs, V. Radugins, J. Vasiljevs, V. Solodkovs, V. Jegorovs, N. Jevstignejevs, V. Lukjančikovs, N. Tiljins, V. Baidjuks, N. Šelušenkovs, A. Veselovs, E. Laitāns, A. Strazdausks, S. Tatarincevs, P. Kopjevs, A. Ņebolšins, V. Ļeksins, V. Maters, V. Podnieks, J. Šatalovs, N. Kasparjans, M. Fedotovs. Pārvadājis naftu, naftas produktus no Ventspils, Klaipēdas uz Eiropas ostām. 1972 veicis reisu Ventspils–Tema–Fāo–Rostoka. 1977 X uzskrējis sēklī šērās pie Sēderteljes (Zviedrija). 1991–93 kuģis bijis LK daļa kopuzņēmumā *Latbo*. Pēc tam izmantots par naftas produktu glabātavu Turcijā.

A. Miklāvs

Daugava – motorkuģis, saukravas kuģis. Būvēts 1958 Rostokā, Vācijā. *Andižana* tipa kuģis. Dedveits 4334 t, divi *Gerlitzer* dīzeļi, katra jauda 1250 bhp (919 kW), Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase L3. LJK no 1958. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. P. Braškis, Ā. Jakubovskis, V. Dudarevs, J. Rudzītis, J. Mežapūķe, S. Rjamins, D. Ņečajevs, S. Ponomarjovs, A. Nedostups, V. Ovsjaņņikovs. Pirmajā reisā vedis kokvilnu no Rīgas uz Denkerku, Havru. 1960 veicis reisu Odesa–Karači–Portsudāna–Rīga. 1962 vedis kravu no Rīgas uz Riodežaneiro. 1962 braucis regulārā līnijā PSRS–Āfrika, galvenokārt uz Ganas ostām Temu, Tekoradi. 1960 II Rīgas līcī ledū sadūrās ar ledlauzi *Kapteinis Voronins*, abiem kuģiem bojāti korpusi. 1965 nodots Igaunijas j. kuģniecībai.

A. Miklāvs



Motorkuģis, saukravas kuģis **Daugava**

Daugava – tvaikonis, saukravas kuģis. Būvēts 1891 Helsingērā, Dānijā. Agrāk Lielbritānijas, Krievijas *Ļubow* (līdz 1892), *Vera* (līdz 1918), *Federacija* (līdz 1919), Latvijas *Daugava* (no 1920). Dedveits 1778 t. Tvaika mašīna, jauda 600 bhp (441 kW). Nacionalizēts 1940. LVJK no 1940. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. J. Grinbergs, P. Braškis, K. L. Treijs, N. Ļeonovs, A. Ūdris, A. Tripolītovs, K. Suščihins, N. Asmanis, B. Kaļinovskis, J. Šolķis, V. Lopatinskis, V. Šaulskis, G. Jakovļevs, E. Tomsons. PSRS–Vācijas karadarbības laikā kara transports nr. 522. Kara sākumā izmantots par hospitālkuģi braucienos starp Tallinu un Ļeņingradu. Pēc tam atradās Ļeņingradas ostā. 1945 nodots LVJK. Pārvadājis reparāciju kravas no Vācijas uz PSRS. 1946 bijis remontā Ļeņingradā. 1950–52 pārvadājis ģenerālās kravas starp Rīgu un Rostoku, vēlāk – ģenerālās kravas klaiņkuģniecībā. 1956 norakstīts metāllūžņos.

A. Miklāvs



Tvaikonis, saukravas kuģis **Daugava**

Daugavpils – motorkuģis, saukravas kuģis. Būvēts 1989 Oltenicā, Rumānijā. Dedveits 3020 t. Divi dīzeļi, katra jauda 700 bhp (515 kW). *Ļena* tipa upju–jūras kuģis. Latvijas upju kuģis. (no 1989). Rīgas kuģis. (no 1991). P.o. Rīga. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR karogu. Kapt. R. Beljikovs, A. Ušakovs, P. Mališevs, A. Ruseckis, V. Puzirevs, J. Buks, D. Caune, S. Čakšs, P. Petrovs, E. Rabkēvičs, V. Saltais. Pārvadājis minerālu kravas starp Viborgu, Tallinu un Rīgu, kravas starp Baltijas j. un Ziemeļjūras ostām. 2002 pārdots.

A. Miklāvs

Dāvids Sikeiross – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1976 Rijkā, Dienvidslāviā (Horvātijā). *Pablo Neruda* tipa kuģis. Dedveits 40 000 t. *Sulzer* dīzeļis, jauda 17 400 bhp (12 798 kW). Loida reģistra klase. Ledus klase 1B (somu). LJK no 1976 ar



Tankkuģis **Dāvids Sikeiross**

vārdu *David Sikeiros*, LK no 1991 ar vārdu *Dāvids Sikeiros*. P.o. Ventspils (līdz 1991), Rīga (līdz 1997), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR (līdz 1997), ārvalstu karogu. Kapt. G. Ostrovskis, V. Kostilevs, J. Griščenko, K. Zakss, I. Ivanovs, V. Vodens, A. Serga, V. Minajenko, G. Staloverovs, J. Fiņikovs, V. Galperins, M. Podabulkins, R. Beļikovs, R. Kvačadze, N. Kasparjans, A. Starcevs, N. Jevstignejevs, S. Šarkovs, A. Nikolajenko, G. Trofimovs, M. Savko, A. Kolomņikovs, V. Boltruševičs, I. Fridrihs, V. Drobiševs, A. Martinovs, G. Siņicins, V. Lukjanščikovs, N. Poļeščuks, V. Mjasičevs. Kuģis pārvadājis naftu, naftas produktus no Ventspils uz Eiropas ostām un starp Eiropas ostām, starp Atlantijas ok. Amerikas un Āfrikas ostām. Brauc ār. firmu laika nomā. A. Miklāvs

Dmitrijs Medvedevs ↑ Bulduri.

Dubulti – motorkuģis, gāzvedējkuģis. Būvēts 1977 Pāpēnburgā, Vācijā. Nolaists ūdenī ar vārdu *Robin Transoceanic IV*, *Jūrmala* tipa kuģis. Dedveits 9539 t, kravas tilpība 12 002 m³, *Burmeister&Wain* dīzels, jauda 8940 bhp (6576 kW), PSRS j. reģistra klase. Ledus klase L2. LJK no 1977 (berbauta līguma kuģis), vārds *Dubulti*; no 1988 a/s *Sovkomflot* īpašumā (LJK operatīvā vadība). P.o. Ventspils (līdz 1990), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1990), ārvalstu karogu. Kapt. A. Bļinovs, V. Kopeikins, V. Kulagins, T. Fedulovs, V. Larionovs, J. Kuriļščikovs, V. Čumačenko, L. Tjutjunovs, J. Ložkins. Pārvadājis sašķidrinātu gāzi no Ventspils, Južnijas uz Eiropas, ASV, Kubas ostām. Braucis ār. firmu laika nomā. 1991 pārdots, braucis ar vārdu *Havbris*. A. Miklāvs

Dubulti – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1982 Hersonā, PSRS. *Komandarm Fedko* tipa kuģis. Dedveits 29 610 t, *BMZ-MAN-Burmeister&Wain* dīzels, jauda 11 600 bhp (8532 kW), Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase L3. LJK no 1982 ar vārdu *General Pliev*, LK no 1991 ar vārdu *Dubulti*. P.o. Ventspils (līdz 1991), Rīga (līdz 1997), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR (līdz 1997), ārvalstu karogu. Kapt. G. Povaļajevs, M. Podabulkins, R. Beļikovs, M. Koroljovs, J. Fiņikovs, V. Galperins, O. Šovgeņa, V. Gavriļenko, J. Popovs, V. Mihejevs, V. Baidjuks, G. Trofimovs, A. Selifonovs, M. Savko, E. Delves, A. Strazdausks, E. Laitāns, J. Zālītis, A. Ņekrasovs, Z. Kebzers, V. Vasiļevs, R. Zaleskis. Pārvadājis

naftu, naftas produktus no Ventspils, Klaipēdas uz Eiropas ostām un starp Eiropas ostām. 1991 vedis dīzeļdegvielu no Ventspils uz Antverpeni, no turienes augu eļļu uz Singapūru, Šanhaju, melasi no Karači, Džibuti uz Barselonu, Setubalu, Brestu. Braucis Arktikā. Brauc laika nomā. A. Miklāvs

Dzintari – motorkuģis, gāzvedējkuģis. Būvēts 1976 Pāpēnburgā, Vācijā. Nolaists ūdenī ar vārdu *Robin Transoceanic III*, *Jūrmala* tipa kuģis. Dedveits 9539 t, kravas tilpība 12 002 m³, *Burmeister&Wain* dīzels, jauda 8940 bhp (6576 kW), PSRS j. reģistra klase. Ledus klase L2. LJK no 1976 (berbauta līguma kuģis); no 1988 a/s *Sovkomflot* īpašumā (LJK operatīvā vadība). P.o. Ventspils (līdz 1990), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1990), ārvalstu karogu. Kapt. V. Gorškova, V. Sjomka, A. Kovaļovs, E. Huramšins, V. Kopeikins, Ļ. Jaremčuks, T. Fedulovs, A. Ikaunieks, V. Larionovs, A. Bļinovs, L. Dedovs, V. Miheikins, G. Laukmanis. Pārvadājis sašķidrinātu gāzi starp Eiropas un Amerikas ostām, no Ventspils, Južnijas uz Kubas, Eiropas ostām un starp Eiropas ostām. Braucis ār. firmu laika nomā. 1991 pārdots, braucis ar vārdu *Havind*. A. Miklāvs



Gāzvedējkuģis **Dzintari**

Dzintari – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1985 Rijēkā, Dienvidslāvijā (Horvātijā). Dedveits 16 344 t, divi *Pielstick* dīzeļi, katra jauda 3900 bhp (2870 kW), Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase L2. LJK no 1985 ar vārdu *Monis Bishop*,



Tankkuģis **Dubulti**



Tankkuģis **Dzintari**

LK no 1991 ar vārdu *Dzintari* P.o. Ventpils (līdz 1991), Rīga (līdz 1994), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR (līdz 1994), ārvalstu karogu. Kapt. G. Onopko, N. Tiljins, A. Seļifonovs, S. Tatarincevs, I. Samulis, V. Radčenko, J. Vasilenko, V. Ščerbaks, V. Maters, G. Laukmanis, V. Ivanovs, J. Zālītis, B. Protopopovs, N. Sabadaševs. Kuģis pārvadājis naftu, naftas produktus no Ventpils uz Kubas un Eiropas ostām, starp Eiropas ostām. Apgādājis ar degvielu PSRS Ziemeļu raj. ostas. Braucis ār. firmu laika nomā. 1995 Lisabonā pārbūvēts par ķīmisko kravu tankkuģi. Kravas tanki pārkrāsoti ar polimēru krāsu *Siloxirane Marine Line*. Var pārvadāt vairāk nekā 500 veidu ķīmiskās kravas. Vedis šīs kravas starp Ventpils, Somijas un Eiropas ostām. Pārvadājis augu eļļu, vīnu no Argentīnas uz Eiropu.

A. Mikhāvs

Dzintarijūra – motorkuģis, lielais zvejas saldētājtraleris. Būvēts 1967 Nikolajevā, PSRS. Dedveits 1268 t. dizelis, jauda 2000 bhp (1471 kW). No 1967 z/k *Sarkanā bāka* kuģis. P.o. Ventpils. Brauca ar PSRS (līdz 1992), LR karogu. Kapteinīdirektori: I. Fomičevs, K. Kukarāns, V. Gavriščuks, G. Durmanovs, G. Tirmanis, N. Fedosejevs, J. Reķis, H. Austrums, Z. Balodis, V. Otomers, K. Harps. Piedalījies tālūras zvejas eksped. Atlantijas ok. ZR raj. Amerikas piekrastē – Ņūfaundlendas, Džordža sēkļa raj., Ziemeļjūrā, Āfrikas R. piekrastē. Līdz 1979 Δ bija zivju apstrādes, pēc tam – zivju ieguves kuģis. 1994 pārdots Turcijai sagriešanai metāllūžņos.

A. Cekuls



Lielais zvejas saldētājtraleris **Dzintarijūra**

Džems Bankovičs ↑ *Taurupe*.

Džons Rīds – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1978 Rijekā, Dienvidslāviijā (Horvātijā). *Pablo Neruda* tipa kuģis. Dedveits 39 870 t. *Sulzer* dizelis, jauda 17 400 bhp (12 798 kW), *Bureau Veritas* klase. Ledus klase 1B (somu). LJK no 1978 ar vārdu *John Reed*, LK no 1991 ar vārdu *Džons Rīds*. P.o. Ventpils (līdz 1991), Rīga (līdz 1997), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR (līdz 1997), ārvalstu karogu. Kapt. J. Griščenko, V. Sjomka, M. Podabulkins, A. Kolomņikovs, A. Golubihs, I. Ivanovs, V. Galperins, J. Fiņikovs, O. Šovgeņa, G. Trofimovs, V. Čumačenko, V. Pulkačevs, V. Jefremovs, A. Sergejevs, P. Zamkovojs, J. Šoniņš, V. Mihailovs, J. Karamiševs. Kuģis pirmajā reisā devās no Ventpils uz Vāciju. Pārvadājis naftu, naftas produktus no Ventpils, Klaipēdas uz Eiropas ostām un starp Eiropas ostām. Brauc laika nomā, pārvadājot naftas produktus starp Amerikas, Āzijas un Āfrikas ostām.

A. Mikhāvs



Tankkuģis **Džons Rīds**

Džūlija – motorkuģis, lielais zvejas saldētājtraleris. Būvēts 1967 Klaipēdā, PSRS. Dedveits 1288 t. dizelis, jauda 2000 bhp (1471 kW). Rīgas traleru flotes bāzē no 1967 ar vārdu *Pēteris Stučka*, Rīgas traleru un refrīžeratoru flotes bāzē no 1987, ar vārdu *Džūlija* no 1992. P. o. Rīga. Brauca ar PSRS (līdz 1992), LR karogu. Kapteinīdirektori: J. Konevs,

A. Jedemskis, I. Carevs, J. Belajevs, A. Vasiljevs, J. Ševels, V. Muhins, V. Bērziņš, S. Semjonovs, V. Romanovskis, M. Rabinovičs. Zvejojis Dienvidāfrikas piekrastes raj., piedalījies zvejas eksped. Atlantijas ok. Z. daļā. 1990 pārdots padomju un ār. kopuzņēmumam *Latar*; 1993 – ār. firmai. A. Cekuls

Eduards Veidenbaums – mācību kuģis, lielais zvejas saldētājtraleris. Būvēts 1960 Nikolajevā, PSRS. Dedveits 1290 t, dizelis, jauda 2000 bhp, (1471 kW), kopš 1992 bez dzinēja. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS (līdz 1992), LR karogu. Eksped. zvejas pārvaldē no 1960; no 1994 LJA māc. kuģis. Kapteindirektori: J. Ratcevs, V. Kulpiņš, E. Zālītis, I. Kalniņš, V. Muhins, J. Gavričkins, M. Krajevs, A. Jedemskis, I. Savenko, O. Prokofjevs. Piedalījies tālūras zvejas eksped. Atlantijas ok. ZR raj. Amerikas piekrastē – Nūfaundlendā, Džordža sēkļa raj., Ziemeļjūrā, Āfrikas R piekrastē. Zvejā brauca līdz 1985. Pār-būvēts par mācību kuģi.

A. Cekuls



Mācību kuģis, lielais zvejas saldētājtraleris **Eduards Veidenbaums**

Eholots – motorkuģis, mācību ražošanas refrīžeratorkuģis. Būvēts 1969 Kopenhāgenā, Dānijā. Dedveits 2710 t, dizelis, jauda 3100 bhp (2280 kW). Rīgas traleru flotes bāzes (1969–92), valsts als Rīgas zvejniecība (1993–98), SIA *Baltic Marine Fishing Co* zvejas flotes kuģis (1998–99). P.o. Rīga. Brauca ar PSRS (līdz 1992), LR karogu. Kapteindirektori: R. Daņilovs, B. Jakovļevs, S. Šliks, A. Zaleskis, V. Berjizovs, V. Kamoziņš, A. Afendikovs, N. Ilčenko, I. I. Palameiks, I. Savenko. PSRS Zivņūpn. min-jas jūrskolu audzēkņu māc. kuģis (līdz 1992). Piedalījies tālūras zvejas eksped. Atlantijas ok. ZR raj., Ziemeļjūrā. Līdz 1979 bija zivju apstrādes kuģis, no 1979 – zivju ieguves kuģis. 1999 pārdots ār. firmai. A. Cekuls



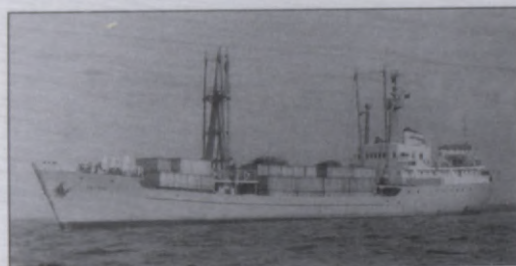
Mācību ražošanas refrīžeratorkuģis **Eholots**

Eizens Bergs – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1972 Kerčā, PSRS. *Velikj Oktjabr* tipa kuģis. Dedveits 16 540 t, *Burmeister & Wain* dizelis, jauda 9599 bhp (7061 kW), PSRS j. reģistra klase. Ledus klase L4. LJK no 1972 ar vārdu *Eizhen Berg*. P.o. Ventspils. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. A. Veselovs, J. Makarovs, K. Smimovs, R. Kvačadze, V. Kostilevs, G. Ostrovskis, M. Fedotovs, K. Zakss, V. Jegorovs, J. Šatalovs, A. Blinovs, M. Podabulkins, G. Silins, V. Galperins, E. Laitāns, V. Fedčenko, N. Jakubovs, B. Taranečs, L. Potijenko, M. Savko, V. Solodkovs, A. Malošiks, I. Samulis, A. Ņebojšins, S. Goljicins, M. Podoljans. Kuģis pārvadājis naftu, naftas produktus no Ventspils, Klaipēdas uz Eiropas ostām. Braucis laika nomā. 1991 pārdots, braucis ar vārdu *Konstantinos D*.

A. Māklavs

Engure – motorkuģis, saukravas kuģis. Būvēts 1964 Budapeštā, Ungārijā. *Tartu-Elve* tipa kuģis. Dedveits 1729 t, *S.K.L.* dizelis, jauda 1000 bhp (735 kW), Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase L3. LJK no 1964, Latvijas upju kuģis. – no 1988. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. B. Popovs, M. Medvedevs, E. Stalģis, S. Frolovs, A. Tarvids, T. Fedulovs, P. Simutis, D. Maslovs, A. Panovs, V. Cvetkovs, S. Solodovņikovs, V. Šaulskis, V. Ļebedevs, A. Ņebojšins, V. Koberničenko, V. Fedčenko, V. Haritonovs, N. Grozenoks, K. Smimovs, E. Laitāns, V. Meiningers, J. Karamiševs, V. Baranovs, B. Stehnovskis, V. Pučkovs, A. Martirosovs, V. Kirejevs, B. Petrovs, A. Davidovs, V. Ščerbuks, J. Cvetkovs, P. Berdņikovs, J. Vlasenko, V. Nikitins, R. Belikovs, V. Sirotkins. Kuģis pārvadājis kravas klainkuģniecībā un braucis regulārajās līnijās Baltija–Beļģija (1964–71), Baltija–Holande (1972–73), *Portobaltika* (1974–76). Pirmā LJK kuģis, kas iebrācis Portugāles ostā (1974). Upju kuģis, vedis akmens šķembas no Tallinas, Viborgas uz Rīgu, dažādas kravas starp Baltijas j. ostām. 1991–92 kopfirmā *Swedlatshipping*. 1993 pārdots. Braucis ar vārdu *Eka*, *Prima*.

A. Māklavs



Saukravas kuģis **Engure**

Essentuki – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1959 Ļeņingradā, PSRS. *Jegorjevskaja* tipa kuģis. Dedveits 11 570 t, divi *Ruskiy dizel* dizeli, katrs jauda 2000 bhp (1471 kW), PSRS j. reģistra klase. Ledus klase L3. LJK no 1959. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. A. Belikovs, N. Šelušenkovs, Ļ. Moisejevs, A. Fogels, D. Grekovs, J. Silajevs, G. Lahtionovs, V. Zubkovs, I. Živaikins, Ā. Jakubovskis, V. Saveljevs, E. Iljuščenko, M. Medvedevs, V. Šaulskis, R. Iljins, A. Zantmans, V. Ginzburgs, K. Smimovs, N. Jevstignejevs, V. Galperins, A. Busse, V. Jegorovs, S. Kaizers, A. Golubihs, V. Maters, G. Gavrilko, E. Laitāns, H. Pedro, G. Silins, G. Pasečņiks, A. Bārtulis, L. Pitkevičs, O. Vostroilovs, V. Jurčenko, N. Sipjagovs, B. Plotņikovs, B. Taranečs, L. Potijenko, P. Kopjevs, G. Vlasovs. Kuģis pirmajā reisā vedis 5000 t labības no PSRS uz Skotiju un Holandi. 60. gadu sākumā vedis naftu, naftas produktus no

Klaipēdas, Novorosijskas, Ventspils uz Eiropas ostām. Piegādājis degvielu zvejas kuģiem Atlantijas ok., PSRS Ziemeļu raj. ostām. Braucis laika nomā, vedot naftas produktus starp Kubas ostām. 1965 vedis labību no Kanādas uz PSRS. 1984 nodots Sahalīnas zvejas pārvaldei.

A. Mikhāvs



Tankkuģis **Essentuki**

Estere – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1989 Hersonā, PSRS ar vārdu *Esther*. *Dmitrijs Medvedevs* tipa kuģis. Dedveits 28 610 t, *BMZ-Burmeister&Wain* dizelis, jauda 10 600 bhp (7797 kW), *Det Norske Veritas* klase. Ledus klase 1C (somu). LK no 1994 ar vārdu *Estere*. P.o. ārvalstu. Brauc ar ārvalstu karogu. Kapt. A. Šapošņikovs, V. Pulkačevs, A. Udovs, S. Ēpompnaščijs, V. Mihailovs, M. Mitriķis. Pārvadā naftu, naftas produktus starp Eiropas, Āzijas un Amerikas ostām. Brauc ārz. firmu laika nomā.

A. Mikhāvs

Fjodors Bredihins – motorkuģis, refrīžeratorskuģis. Būvēts 1975 Gdaņskā, Polijā. *Nikolajs Koperniks* tipa kuģis. Dedveits 5880 t, kravas tilpība 262 383 kubikpēdas, *Sulzer* dizelis, jauda 13 200 bhp (9709 kW), Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase L2. LJK no 1975 ar vārdu *Fyodor Bredikhin*, LK no 1992 ar vārdu *Fjodors Bredihins*. P.o. Rīga (līdz 1997), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR (līdz 1997), ārvalstu karogu. Kapt. G. Siņicins, G. Sergejevs, B. Hvalijs, D. Maslovs, K. Kaufmanis, V. Meiningers, V. Taraņins, I. Vikmanis, V. Koberničenko, V. Kuranovs, G. Surkovs, G. Boroduljins, V. Nikitins, V. Rodionovs, V. Ovsjaņņikovs, J. Spridzāns, N. Priboļovs, O. Kļimovs, J. Lickalns, A. Kaščejevs, J. Angermans, V. Mamonovs, V. Popovs, V. Zoricovs, A. Naruševičs. Kuģis pirmajā reisā vedis vieglās automašīnas no Ventspils uz Delfzeilu. Braucis ārz. firmu laika nomā. Vedis augļus no Centrāl-amerikas uz Eiropu, no Filipīnām uz Persijas līča valstīm. Pārvadājis pārtiku no Eiropas uz PSRS, Krieviju, no ASV uz R-Āziju. 1976 apbraucis apkārt zemeslodei. 1999 pārdots.

A. Mikhāvs

Fjodors Lušins – gaisa spilvena motorkuģis, pasažieru kuģis. Būvēts 1975 Sosnovkā, PSRS. Dizelis, jauda 250 bhp (186 kW). 48 pasažieru vietas. Latvijas upju kuģis. no 1975 ar vārdu *Fyodor Lyushin* (līdz 1991), *Fjodors Lušins*. P.o. Daugavpils. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR karogu. Kapt. J. Perekrests, J. Lakida. Braucis pasažieru līnijā Daugavpils–Krāslava. 1989 iznomāts Ventspils ekskursiju birojam braucieniem pa Ventu. 1990 iznomāts SIA *Vērpēte*. 1990–93 brīvgulā. 1993 pārdots.

A. Mikhāvs

Fricis Gailis – motorkuģis, konteinerkuģis. Būvēts 1971 Boizenburgā, Vācijā. Nolaists ūdenī ar vārdu *Nienhagen*; pēc tam vārds *Jocon*. *Fricis Gailis* tipa kuģis. Dedveits 772 t, til-

pība 39 konteineri, *S.K.L.* dizelis, jauda 1160 bhp (853 kW), PSRS j. reģistra klase. Ledus klase L3. LJK no 1971 ar vārdu *Fritsis Gaylis*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. O. Vostroilovs, V. Iljins, V. Fedčenko, Ģ. Maļugins, V. Razdoburdins. LJK pirmais konteinerkuģis. Braucis regulārajās līnijās Baltija–Lielbritānijas R krasts (1971–72), Baltija–Lielbritānija–Beļģija–VDR (1972–76). 1980 nodots Igaunijas j. kuģn., braucis arī ar vārdu *Kolga*, *Duso*, *Sabur*.

A. Mikhāvs



Konteinerkuģis **Fricis Gailis**

Fricis Roziņš – motorkuģis, konteinerkuģis. Būvēts 1972 Boizenburgā, Vācijā. *Fricis Roziņš* tipa kuģis. Dedveits 1120 t, tilpība 56 konteineri, *S.K.L.* dizelis, jauda 1160 bhp (853 kW), PSRS j. reģistra klase. Ledus klase L2. LJK no 1972 ar vārdu *Fritsis Rozin*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. V. Iljins, O. Vostroilovs, V. Cvetkovs, Ģ. Maļugins, V. Šumovs, I. Mais-truks, A. Martirosovs, V. Razdoburdins. Braucis regulārajās līnijās Baltija–Lielbritānijas R krasts (1972–75), Baltija–Lielbritānija–Beļģija–VDR (1975–80). 1980 nodots Igaunijas j. kuģn., braucis arī ar vārdu *Voosi*, *Maira*.

A. Mikhāvs

Fridrihs Canders – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1974 Kerčā, PSRS. *Velikj Oktjabr* tipa kuģis. Dedveits 16 483 t, *BMZ-Burmeister&Wain* dizelis, jauda 9000 bhp (6620 kW), Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase L4. LJK no 1974 ar vārdu *Fridrikh Tsander*; LK no 1992 ar vārdu *Fridrihs Canders*. P.o. Ventspils (līdz 1991), Rīga (līdz 1997), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR (līdz 1997), ārvalstu karogu. Kapt. R. Kvačadze, K. Zakss, V. Jegorovs, J. Šatalovs, M. Podoljans, V. Fedčenko, V. Radugins, V. Drozdovs, A. Veselovs, E. Laitāns, G. Povaļajevs, V. Pivovarenoks, J. Popovs, N. Jakubovs, G. Vlasovs, V. Ļekšins, A. Ņebolšins, S. Goļicins, J. Mežapūķe, G. Laukmanis, V. Podnieks, R. Zaleskis, O. Šovgeņa. Kuģis pārvadājis naftu, naftas produktus no Ventspils, Klaipēdas uz Eiropas ostām, uz D-Ameriku, starp Eiropas ostām. Vedis melasi no Kubas uz Eiropu. Apgādājis ar degvielu zvejas kuģus Atlantijas ok. 2000 pārdots.

A. Mikhāvs



Tankkuģis **Fridrihs Canders**

Gaida – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1991 Marogamē, Japānā, ar vārdu *Stavanger Ocean*. Dedveits 41 465 t, MAN-Burmeister & Wain dīzels, jauda 8729 bhp (6421 kW), Det Norske Veritas klase. LK no 1992 ar vārdu *Gaida*. P.o. ārvalstu. Brauc ar ārvalstu karogu. Kapt. V. Grebeņuks, V. Hanferjans, S. Žarovs, J. Mitruškins, P. Kukanovs, A. Šapošņikovs, S. Pehļevannijs, N. Jantikovs. Pārvadā laika nomā naftu, naftas produktus starp Eiropas, Āzijas, Amerikas ostām.

A. Mikhāvs

Gaisma KA-06 – krasta apsardzes kuteris, klase KBV-244. Būvēts 1964 Zviedrijā. Ūdensizspāids 16 t, gar. 16,61 m, plat. 3,6 m, borta augst. 2,2 m, iegrimē 1,2 m, maksimālais ātrums 18 mezgli, jūras spēja 5 balles, galv. dzinēju jauda 2x270 ZS. 1993 iekļauts LR Jūras spēkos. Komandā 3 cilvēki. Kuģa krustmāte M. Viksna.

I. Kārkliņa

Gauja – motorkuģis, sauskravas kuģis. Būvēts 1960 Budapeštā, Ungārijā. *Tissa* tipa kuģis. Dedveits 1065 t, divi *Bukau Wolf* dīzeļi, katra jauda 400 bhp (294 kW), Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase L3. LJK no 1960 ar vārdu *Gauja* (kuģa būve pabeigta Odesā), Latvijas upju kuģis. – no 1985. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. V. Rudnihs, E. Staļģis, A. Ņedostups, V. Kudrjašovs, J. Jahontovs, V. Ovsjaņņikovs, Ā. Jakubovskis, J. Rudzītis, S. Ponomarjovs, P. Simutis, S. Frolovs, V. Šaulskis, V. Haritonovs, G. Zonins, V. Ļebedevs, J. Mežapūķe, V. Gubins, D. Maslovs, V. Cvetkovs, A. Ņeboļsins, G. Boroduļins, H. Petrovskis, V. Kobemičenko, B. Dračovs, V. Dorošenko, A. Bokovs, V. Fedčenko, I. Vikmanis, A. Gailītis, V. Romanovs, I. Maistruks, J. Cvetkovs, A. Ivanovs, J. Jermilovs, N. Grozenoks, V. Šumovs, V. Ališevs, J. Karamiševs, V. Kirejevs, N. Butenops, A. Martirosovs, V. Baranovs, V. Pučkovs, E. Levitskis, P. Mališevs, N. Ilčenko, R. Ostapovičs. Pirmajā reisā kuģis brauca no Heronas uz Antverpeni ar labības kravu. Pārvadājis kravas klaiņkuģniecībā un regulārāji līnijā Baltija–VDR (1963–70). Upju kuģis pārvadājis akmens šķembas no Tallinas, Viborgas uz Rīgu. 1987–89 iznomāts Latvijas Ģeoloģijas pārvaldei Rīgas līča un Baltijas j. izpētei. 1989 pārdots. Braucis ar vārdu *Seipia*.

A. Mikhāvs

Gauja – tvaikonis, sauskravas kuģis. Būvēts 1907 Felmutā, Lielbritānijā. Agrāk Lielbritānijas *Kingsbridge Packet* (līdz 1922), Latvijas un PSRS *Ilgā* (līdz 1951). Dedveits 210 t. Tvaika mašīna, jauda 250 bhp (184 kW), Nacionalizēts 1940. LVJK no 1940 ar vārdu *Ilgā* (līdz 1951), *Gauja*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. A. Dundurs, V. Skudra, E. Žīgurs, L. Kolbergs, Ā. Saldavs, K. Lukoškovs, V. Štrauss, V. Titovs, M. Ernkalns, B. Kondruss. PSRS–Vācijas karadarbības sākumā evakuēts no Rīgas uz Ļeņingradu, ieskaitīts Lādogas kara flotilē. 1941 IX kuģa apkalpe to nodeva Somijai. Pārdēvēts par *Aunus* un ekspluatēts Lādogas ezerā. 1944 Somija to atdeva PSRS. 1945 kuģi saņēma LVJK. Braucis piekrastes braucienos, pārvadājot ģenerālkravas starp PSRS Baltijas j. ostām. Korpusa dēļ ziemās brīvguļā. 1951 V Daugavā nakti sadūrās ar tv. *Ržev*. Kuģim bojāts korpus. 1953 nodots Rīgas j. tirdzn. ostai. 1956 norakstīts metāllūžņos.

A. Mikhāvs

Georgijs Holostjakovs ↑ *Asari*.

Granāta KA-12 – krasta apsardzes ostas kuteris, klase A1ST. Būvēts 1980 Liepājā. Ūdensizspāids 7,5 t, gar. 9 m, plat. 2,8 m, borta augst. 0,8 m, iegrimē 0,5 m, maksimālais

ātrums 11 mezgli, galv. dzinēja jauda 150 ZS. 1995 iekļauts LR Jūras spēkos. Komandā 2 cilvēki.

I. Kārkliņa

Gribojedovs – motorkuģis, sauskravas kuģis. Būvēts 1937 Turku, Somijā, ar vārdu *Astrid Thorden*. Dedveits 2748 t, divi *Polar* dīzeļi, katra jauda 1100 bhp (810 kW), PSRS j. reģistra klase. LJK kuģi 1965 saņēma no Baltijas j. kuģis. ar vārdu *Griboedov*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. V. Šaulskis, S. Frolovs, V. Timofejevs, A. Zdanovskis, V. Doņeņins, V. Romanovs, A. Ņeboļsins, V. Cvetkovs, P. Lužins, S. Solodovņikovs, G. Boroduļins, V. Ļebedevs, D. Ņečajevs, A. Seredenko, A. Panovs. Kuģis braucis regulārās līnijās Baltija–Lielbritānijas rietumu krasts (1965–70), Baltija–Beļģija (1972–73). 1973 norakstīts metāllūžņos, sagriezts Bolderājas kuģu sagriešanas bāzē.

A. Mikhāvs



Sauskravas kuģis **Gribojedovs**

Grigorijs Nikolajevs ↑ *Majori*.

Gunārs Āķis – motorkuģis, lielais zvejas saldētājtraleris. Būvēts 1972 Nikolajevā, PSRS, ar vārdu *Viktors Hudjakovs* (pārdēvēts 1992). Dedveits 1268 t, dīzels, jauda 2000 bhp (1471 kW). Rīgas traleru flotes bāzes (no 1972), valsts a/s *Rīgas zvejniecība* (1993–98), SIA *Baltic Marine Fishing Co* zvejas flotes kuģis (1998–2000). P.o. Rīga. Brauca ar PSRS (līdz 1992), LR karogu. Kapteiņdirektori: I. Ņekipelovs, Z. E. Sadihzade, A. Popovs, A. Navļevs. Piedalījies tālējās zvejas eksped. Atlantijas ok. ZR raj. Amerikas piekrastē, Ziemeļjūrā, Āfrikas R piekrastē. Pārdots 2000.

A. Cekulis

Gunta – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1992 Daļanā, Ķīnā. Vārds *Argo Europa*. Dedveits 44 484 t, Burmeister & Wain dīzels, jauda 9598 bhp (7060 kW), Loida reģistra klase. LK no 1992 ar vārdu *Gunta*. P.o. ārvalstu. Brauca ar ārvalstu karogu. Kapt. A. Kovtaņuks, A. Šapošņikovs, V. Vasiļevs. Braucis ār. firmu laika nomā. Pārvadājis naftu, naftas produktus starp Eiropas, Amerikas un Āzijas ostām. 1995 pārdots, braucis ar vārdu *Olga*.

A. Mikhāvs

Gurzufa – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1961 Amsterdamā, Nīderlandē. *Adlera* tipa kuģis. Dedveits 26 258 t, *Storck* dīzels, jauda 9400 bhp (6910 kW), PSRS j. reģistra klase. LJK kuģi 1967 saņēma no Melnās j. kuģis. ar vārdu *Gurzuf*. P.o. Ventpils. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. A. Beļikovs, A. Serga, I. Vikmanis, D. Ņečajevs, N. Šelušenkovs, J. Makarovs, H. Pedro, O. Kuzņecovs, E. Iljuščenko, S. Hodakovskis, V. Ņikitins, G. Povaļajevs, K. Smimovs, A. Jakovenko, O. Rezvjakovs, A. Menščikovs, S. Ponomarjovs, M. Podoljans, V. Voldens, J. Šatalovs. Kuģis pārvadājis naftu, naftas produktus no

Ventspils uz Āfriku, no Persijas līča valstīm – uz Eiropu, no Ventspils, Klaipēdas – uz Eiropas valstu ostām. Bijis arī, firmu laika nomā. 1969 vilcis tauvā m/k *Talsi*, kam Lisabonas tuvumā apstājies dzinējs. 1982 norakstīts metāllūžņos.

A. Mikhajls



Tankkuģis *Gurzufa*

Ģenerālis Plijevs ↑ *Dubulti.*

Hasans – tvaikonis, sauskravas kuģis. Būvēts 1945 Turku, Somijā. *Hasans* tipa kuģis. Dedveits 3100 t, tvaika mašina, jauda 1000 bhp (735 kW), PSRS j. reģistra klase. No Baltijas j. kuģn. saņemts LJK 1965 ar vārdu *Khasan*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. D. Ņečajevs, S. Ponomarjovs, E. Stalģis, M. Eidelmans, S. Solodovņikovs, V. Ņikitins, V. Gubins, V. Iljins, P. Sokolovs, J. Terešenkovs, K. Smimovs. Kuģis pārvadājis kravas klaiņkuģniecībā un braucis regulārajā līnijā Baltija–VDR (1968–73). 1970 pārbūvēts šķidrajam kurināmajam. No 1973 izmantots par katlu māju LJK kuģu remonta darbnīcā Andrejostā. 1980 ievilkts Bolderājas kuģu sagriešanas bāzē, lai sagrieztu metāllūžņos.

A. Mikhajls

Hosē Marti – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1978 Rijekā, Dienvidslāviņā (Horvātijā). *Pablo Neruda* tipa kuģis. Dedveits 39 870 t, *Sulzer* dizelis, jauda 17 400 bhp (12 798 kW), *Bureau Veritas* klase. Ledus klase 1B (somu). LJK no 1978 ar vārdu *Jose Marti*, LK no 1991 ar vārdu *Hosē Marti*. P.o. Ventspils (līdz 1991), Rīga (līdz 1997), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR (līdz 1997), ārvalstu karogu. Kapt. K. Zakss, I. Ivanovs, S. Hodakovskis, V. Lavrovs, V. Sjomka, V. Vodens, V. Minajlenko, V. Trepačenko, V. Galperins, R. Belikovs, G. Staloverovs, J. Fiņikovs, A. Kolomņikovs, A. Serga, V. Jefremovs, N. Železnaks, J. Zālītis, A. Sergejevs, L. Dedovs, A. Kvartalovs, V. Papučevičs, G. Trofimovs, P. Bārs. Kuģis pirmajā reišā braucis no Novorošijskas uz Franciju. Pārvadājis naftu, naftas produktus no Ventspils, Klaipēdas uz Eiropas ostām. Brauc arī, firmu laika nomā, pārvadājot kravas starp Amerikas un Eiropas ostām.

A. Mikhajls

Imandra – tvaikonis, sauskravas kuģis. Būvēts 1951 Turku, Somijā. *Hasans* tipa kuģis. Dedveits 2967 t, tvaika mašina, jauda 1000 bhp (735 kW), PSRS j. reģistra klase. No Baltijas j. kuģn. saņemts LJK 1965. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. V. Zagomijs, S. Frolovs, G. Sergejevs, A. Nedostups, A. Zdanovskis, M. Eidelmans, V. Timofejevs, D. Korabļovs, J. Cvetkovs, V. Gubins, V. Trepačenko, V. Cvetkovs, P. Sokolovs, V. Karetnikovs, A. Illovaiss, O. Šovgeņa, A. Seređenko. Kuģis pārvadājis kravas klaiņkuģniecībā un braucis regulārajā līnijā Baltija–VDR (1972). 1975 norakstīts metāllūžņos un sagriezts Bolderājas kuģu sagriešanas bāzē.

A. Mikhajls

Imanta, M-02 – minū traleris, klase *Kondor II*. Būvēts 1972 Volgastē, Vācijā. Ūdensizspāids 506 t, gar: 56,73 m, plat: 7,2 m, borta augst: 2,4 m, iegrimē 2,38 m, maksimālais ātrums 18 mezgli, jūras spēja 7–8 balles, 9 ūdensnecaurīdīgās starpsienas, galv. dzinēju jauda 2x2200 ZS. Uz Δ viens 23 mm, divi 20 mm lielgabali, mehāniskais kontaktrālis. 1994 iekļauts LR Jūras spēkos. 1995 piedalījies Ķīles kanāla 100 gadu jubilejas svinībās. Komandā 31 cilvēks. Kuģa krustmāte I. Kupše.

I. Kārklāja



Minū traleris *Imanta*

Imants Sudmalis – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1968 Kerčā, PSRS, *Baskunčaks* tipa kuģis. Dedveits 1660 t, *Skoda* dizelis, jauda 2000 bhp (1471 kW), PSRS j. reģistra klase. Ledus klase LI. LJK no 1968 ar vārdu *Neman* (līdz 1969), *Imant Sudmalis*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. P. Kuzņecovs, V. Solodkovs, I. Ivanovs, V. Denisevičs, J. Stupāns, A. Ņeboļsins, G. Povalajevs, S. Kaizers, V. Fedčenko, A. Kolomņikovs, A. Bljnovs, A. Bogdans, M. Kuzmins, O. Buķins, E. Levitskis, V. Gubins, B. Taraņecs, M. Koroljovs. Pirmais reiss Kerčā–Feodosija–Roterdama–Klaipēda. Pārvadājis naftu, naftas produktus no Ventspils, Klaipēdas uz Eiropu. Vasarās apgādājis ar degvielu PSRS Z raj. ostas. 1979 nodots Ziemeļu j. kuģniecībā.

A. Mikhajls

Imants Sudmalis ↑ *Ardava.*



Tankkuģis *Imants Sudmalis*

Indra – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1994 Sanktpēterburgā, Krievijā, ar vārdu *Pulkova*. Dedveits 28 840 t, *BMZ-MAN-Burmeister&Wain* dizelis, jauda 10 984 bhp (8053 kW), *Det Norske Veritas* klase. Ledus klase 1C (somu). LK no 1994 ar vārdu *Indra*. P.o. ārvalstu. Brauc ar



Tankkuģis *Indra*

ārvalstu karogu. Kapt. J. Stepiņš V. Baidjuks, A. Nikolajenko, V. Smimovs. Pārvadājis naftu, naftas produktus starp Eiropas ostām. 1996 Lisabonas rūpnīcā *Lishave* pabeigta kuģa būve, to pārveidojot par ķīmisko kravu tankkuģi. Kravas tanki pārklāti ar polimēru krāsu *Siloxirane Marine Line*. Brauc laika nomā, pārvadā ķīmiskās kravas starp Eiropas, Āzijas un Amerikas ostām. 1999 VIII vedis fosforskābi no Marokas uz Indiju. Bija pirmais kuģis pasaulē, kas pārvadāja fosforskābi tankos ar spec. pārklājumu.

A. Miklāvs

Inga – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1990 Hersonā, PSRS, ar vārdu *Inge*. *Dmitrijs Medvedevs* tipa kuģis. Dedveits 28 610 t, *BMZ-MAIN-Burmeister&Wain* dizelis, jauda 11 826 bhp (8700 kW), *Det Norske Veritas* klase. Ledus klase IC (somu). LK no 1993 ar vārdu *Inga*. P.o. ārvalstu. Brauc ar ārvalstu karogu. Kapt. N. Romanovs, L. Dedovs, J. Kļimovs, V. Gončarenko, N. Šerstobitovs. Brauc ār. firmu laika nomā, pārvadājot naftu, naftas produktus starp Eiropas, Amerikas un Āzijas valstu ostām.

A. Miklāvs

Ingura – motorkuģis, refrīžeratorkuģis. Būvēts 1961 Kīlē, Vācijā. *Aragvi* tipa kuģis. Dedveits 4496 t, kravas tilpība 189 000 kubikpēdu, *MAN* dizelis, jauda 7250 bhp (5332 kW), PSRS j. reģistra klase. Ledus klase L3. LJK kuģi saņēma 1963 no Melnās j. kuģniecības ar vārdu *Ingur*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. V. Rudnihs, A. Zdanovskis, V. Ņikitins (dz. 1929), E. Tomsons, V. Šauļskis, V. Karet-

ņikovs, B. Kondruss, A. Fogels, V. Ovsjaņņikovs, V. Mironovs, J. Mežapuķe, V. Koberničenko, G. Boroduljins, I. Ivanovs, V. Romanovs, A. Panovs, V. Illovaiss, V. Grigorāšs, V. Babičs, B. Petrovs, J. Kliševs, J. Baraņņikovs, V. Rodionovs, V. Cvetkovs, V. Ņikitins (dz. 1947.31.I), V. Iljins, V. Mihailovs, G. Gavnilko, J. Velenteičiks. Pārvadājis augļus no Āfrikas, Centrālamerikas uz Eiropu, pārtiku no R-Eiropas uz PSRS, Kubu. 1966 braucis līnijā Vladivostoka–Haifona. Braucis ār. firmu laika nomā. 1985 norakstīts metāllūžņos.

A. Miklāvs



Rolkeris *Inženieris Kreilis*

Inženieris Kreilis – motorkuģis, rolkeris. Būvēts 1975 Raumā, Somijā. *Inženieris Mačuļskis* tipa kuģis. Dedveits 6128 t, tilpība 239 konteineri vai 73 treileri, vai 287 viegie automobiļi, *Pielstick* dizelis, jauda 8000 bhp (5884 kW), Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase L2. LJK no 1975 ar vārdu *Inzhener Kreylis*, LK no 1991 ar vārdu *Inženieris Kreilis*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR karogu. Kapt. E. Zemmelis, V. Šauļskis, V. Tkačenko, V. Timofejevs, G. Samsonovs, P. Bārs, I. Zdomijs, B. Dračovs, A. Večtomovs, V. Razdoburdins, A. Bogdans, J. Voljanskis, J. Jermilovs, S. Balvass, S. Dudņikovs, A. Krastiņš, I. Maistruks, Z. Poplavskis. Pārvadājis automobiļus, treilerus, konteinerus un dažādas kravas regulārajā līnijā Baltija–Lielbritānijas R. krasts (1975–97). 1997 pārdots (berbauta līgums).

A. Miklāvs



Refrīžeratorkuģis *Ingura*

Inženieris Nečiporenko – motorkuģis, rolkeris. Būvēts 1976 Raumā, Somijā. *Inženieris Mačulskis* tipa kuģis. Dedveits 5306 t, tilpība 239 konteineri vai 73 treileri, vai 287 vieglie automobiļi, *Pielstick* dīzēlis, jauda 8000 bhp (5884 kW), Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase L2. LJK no 1976 ar vārdu *Inzhener Nechiporenko*, LK no 1991 ar vārdu *Inženieris Nečiporenko*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR karogu. Kapt. G. Sergejevs, V. Šaulskis, V. Timofejevs, B. Dračovs, V. Dorošenko, I. Gračovs, V. Šumovs, I. Zdomijs, A. Večtomovs, J. Karamiševs, G. Samsonovs, V. Andrejevs, V. Vakaļuks, M. Mertens, V. Razdoburdins, V. Ališevs, G. Permjakovs, I. Maistruks. Pārvadājis automobiļus, treilerus, konteinerus un dažādas kravas regulārajās līnijās Baltija–VDR (1979–89), Baltija–Beļģija (1990–91), Rīga–Helsinki–Ķīle–Rīga (1994–95), Rīga–Antverpene–Felikstova–Halla–Rīga (1995). Braucis laika nomā. 1997 pārdots (berbauta līgums).

A. Miklāvs

Rolkers **Inženieris Nečiporenko**

Inženieris Suhorukovs – motorkuģis, rolkeris. Būvēts 1974 Raumā, Somijā. *Inženieris Mačulskis* tipa kuģis. Dedveits 6128 t, tilpība 239 konteineri vai 73 treileri, vai 287 vieglie automobiļi, *Pielstick* dīzēlis, jauda 8000 bhp (5884 kW), Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase L2. LJK no 1974 ar vārdu *Inzhener Sukhorukov*, LK no 1991 ar vārdu *Inženieris Suhorukovs*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR karogu. Kapt. G. Draviņš, E. Zemmelis, V. Šaulskis, V. Iljins, J. Rudzītis, V. Fedčenko, N. Grozenoks, B. Plotņikovs, V. Timofejevs, G. Samsonovs, V. Šumovs, I. Gračovs, V. Razdoburdins, P. Bārs, Z. Poplavskis, V. Tkačenko. LJK pirmais rolkeris. Pirmais kuģis, ko apstrādāja Rīgas j. tirdz. ostas konteineru terminālā (1981). Pārvadājis automobiļus, treilerus, konteinerus un dažādas kravas regulārajās līnijās Baltija–Francija (1974–93), Rīga–Antverpene–Roterdama–Tilberi (1993), Rīga–Orhūsa–Ķīle–Rīga (1996), Rīga–Ķīle–Rīga (1996–97). 1997 pārdots (berbauta līgums).

A. Miklāvs

Irbītes ↑ Seda.

Ivans Kulibins – motorkuģis, refrīžeratorkuģis. Būvēts 1976 Gdaņskā, Polijā. *Nikolajs Koperniks* tipa kuģis. Dedveits 5880 t, kravas tilpība 262 383 kubikpēdas, *Sulzer* dīzēlis, jauda 13 200 bhp (9709 kW), Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase L2. LJK no 1976 ar vārdu *Ivan Kulibin*, LK no 1991 ar vārdu *Ivans Kulibins*. P.o. Rīga (līdz 1997), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR (līdz 1997), ārvalstu karogu. Kapt. V. Romanovs, O. Šovgeņa, V. Taraņins, L. Potjenko, L. Dmitrijevs, V. Kobemičenko, G. Surkovs, J. Naļotovs,

V. Timofejevs, V. Kuranovs, V. Grigorašs, J. Lickalns, V. Puzirevs, A. Padafets, N. Pribilovs, A. Toroščins, V. Cvetkovs, V. Turs, A. Panovs, S. Kaizers, N. Koļesovs, A. Forsjuks, A. Brencsons, P. Baizulins, L. Hatkevičs. Kuģis pirmajā reisā vedis vieglos automobiļus no Rīgas uz Antverpeni. Vedis augļus no Centrālamerikas uz Eiropu, Āziju. Pārvadājis pārtiku no Eiropas uz PSRS, Krieviju, Kubu. Braucis ārz. firmu laika nomā. 1998 brīvguļā. 1999 pārdots metāllūžņos.

A. Miklāvs

Ķīmisko kravu tankkuģis **Ivans Pirjevs**

Ivans Pirjevs – motorkuģis, ķīmisko kravu tankkuģis. Būvēts 1988 Bilbao, Spānijā. *Vasilij Merkurjevs* tipa kuģis. Dedveits 9999 t, *Burmeister & Wain* dīzēlis, jauda 5320 bhp (3913 kW), Loida reģistra klase. Ledus klase 1B. LJK no 1988 (berbauta līguma kuģis) ar vārdu *Ivan Pyrev*. P.o. Ventpils (līdz 1990), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1990), ārvalstu karogu. Kapt. G. Šteinerts, V. Seutkins, P. Gruško, A. Safronovs, G. Siņicins, A. Strikals, E. Boikovs, V. Mišins. Pārvadājis ķīmiskās kravas starp Ventpili, Somijas un Eiropas ostām. Braucis laika nomā. *Als Sovkomflot* īpašums, LJK operatīvā vadība un apkalpe. 1991 mainīta kuģa operatīvā vadība un tehn. menedžments. 1993 pārdots. Braucis ar vārdu *San Marino*.

A. Miklāvs

Refrīžeratorkuģis **Ivans Polzunovs**

Ivans Polzunovs – motorkuģis, refrīžeratorkuģis. Būvēts 1976 Gdaņskā, Polijā. *Nikolajs Koperniks* tipa kuģis. Dedveits 5890 t, kravas tilpība 262 383 kubikpēdas, *Sulzer* dīzēlis, jauda 13 200 bhp (9709 kW), Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase L2. LJK no 1976 ar vārdu *Ivan Polzunov*, LK no 1991 ar vārdu *Ivans Polzunovs*. P.o. Rīga (līdz 1997), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR (līdz 1997), ārvalstu karogu. Kapt. I. Ivanovs, L. Dmitrijevs, P. Ņikiforovs, J. Naļotovs, A. Toroščins, V. Kobemičenko, V. Levins, V. Timofejevs, I. Vikmanis, V. Cvetkovs, J. Spridzāns, V. Kuranovs, K. Kaufmanis, V. Mihailovs, V. Ņikitins, V. Iljins, V. Rodionovs, G. Gavrilko, I. Džemisijs, A. Goridko, V. Koškušs, S. Baliko,

P. Šemidžko, A. Melenčuks. Vedis augļus no Centrālamerikas uz Eiropu, Āziju, D-Ameriku, no Filipinām – uz Japānu. Pārvadājis pārtiku no Eiropas uz PSRS, Krieviju. Braucis ār. firmu laika nomā. 1991. vedot augļus no Valparaíso uz Buenosairesu, izbraucis caur Magelāna šaurumu. 1999 pārdots.

A. Mīklāvs

Jānis Bērziņš ↑ Kārlis Bude.

Jānis Fabriciuss ↑ Vjāda.

Jānis Kalnbērziņš ↑ Pērle.

Jānis Lencmanis – motorkuģis, refrīžerorkuģis. Būvēts 1971 Gdaņskā, Polijā. *Aleksandra Kollontaja* tipa kuģis. Dedveits 4413 t, kravas tilpība 189 000 kubikpēdu, *Burmeister & Wain* dizelis, jauda 8400 bhp (6179 kW), PSRS j. reģistra klase. Ledus klase L2. LJK no 1971 ar vārdu *Yanis Lentsmanis*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. A. Fogels, V. Ļebedevs, D. Maslovs, N. Lavrentjevs, V. Dorošenko, R. Akits, S. Tatarincevs, G. Surkovs, G. Zorins, J. Najotovs, I. Maistruks, V. Potaševs, V. Kuranovs, V. Rodionovs, A. Fuļs, J. Lickalns, L. Dmitrijevs. Pirmajā reisā kuģis devās no Rīgas uz Kubu. Pārvadājis augļus no Centrālamerikas uz Eiropu, Austrāliju, pārtiku no R-Eiropas uz PSRS. Braucis laika nomā. 1986 nodots Tālo Austrumu j. kuģniecībai. Vēlāk braucis arī ar vārdu *Polluks*.

A. Mīklāvs

G. Boroduljins, O. Šovgeņa, V. Illovaikis, V. Kuranovs, V. Timofejevs, V. Ņikuļins, J. Najotovs, V. Kutņakovs, V. Cvetkovs, G. Gavrilko. Pirmajā reisā kuģis devās no Rīgas uz Rotterdamu. Pārvadājis augļus no Centrālamerikas uz Eiropu, pārtiku no R-Eiropas uz PSRS, Kubu. Braucis laika nomā. 1986 nodots Tālo Austrumu j. kuģniecībai.

A. Mīklāvs

Jānis Rainis – tvaikonis, sauskravas kuģis. Būvēts 1908 Hobokenā, Beļģijā. Agrāk Lielbritānijas *Berkdale*, Itālijas *Wotan*, *Osviga*, *St. Johann* (līdz 1933), Latvijas *Everolanda* (līdz 1940). Dedveits 6167 t. Tvaika mašina, jauda 1750 bhp (1286 kW). Nacionalizēts 1940. LVJK no 1940 ar vārdu *Everolanda* (līdz 1946). *Yanis Raynis*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. K. R. Sleja, E. Liberts, G. Gusarovs, J. Balodis, E. Tomsons, A. Fogels, K. Lukoškovs, M. Emkalns, A. Pečiņins, V. Lopatinskis, R. Belikovs, L. Kaļiņins, A. Nedostups, V. Rudnihs, K. Smirnovs, E. Bērziņš, J. Rudzītis, T. Fedulovs, S. Frolovs, J. Mežapuķe, A. Panovs, V. Romanovs, V. Timofejevs. PSRS-Vācijas karadarbības sākumā bijis remontā Rīgas kuģu remonta rūpnīcā. Evakuējoties uz Ļeņingradu, netālu no Tallinas uzsprādzis uz mīnas, tomēr mērķa ostu sasniedzis. Bijis kara transports nr. 552. Kara laikā atradās Ļeņingradā. 1945 kuģi saņēma LVJK. 1953–58 Baltijas valsts j. kuģniecībā. No 1958 LJK. 1945 vedis reparāciju kravas no Vācijas uz PSRS. 1946 vilcīcis doku no Baltijas j. uz Murmansku. Vedis akmeņogles no Gdaņskas uz Rīgu un Kaļiņingradu. 1949–54 kapitālajā



Refrīžerorkuģis

Jānis Lencmanis

Jānis Rainis – motorkuģis, refrīžerorkuģis. Būvēts 1971 Gdaņskā, Polijā. *Aleksandra Kollontaja* tipa kuģis. Dedveits 4428 t, kravas tilpība 189 000 kubikpēdu, *Burmeister & Wain* dizelis, jauda 8400 bhp (6179 kW), PSRS j. reģistra klase. Ledus klase L2. LJK no 1971 ar vārdu *Yanis Raynis*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. V. Ļebedevs, A. Panovs,

remontā Rīgas kuģu remonta rūpnīcā. Pārvadājis kravas klintņkuģniecībā un reg. līnijā Baltija-Lielbritānijas R krasts (1968). 1961 veicis reisu apkārt Eiropai: Rīga-Roterdama-Savona-Konstanca-Varna-Nikolajeva. 1960 pārbūvēts šķidrā kurināmā lietošanai. 1968 norakstīts metāllūžņos.

A. Mīklāvs



Refrīžerorkuģis **Jānis Rainis**



Sauskravas kuģis **Jānis Rainis**

Jānis Sudrabkalns – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1979 Hersonā, PSRS. Komandarm Fedko tipa kuģis. Dedvēits 27 355 t, BMZ-Burmeister&Wain dīzels, jauda 10 600 bhp (7797 kW), Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase L3. LJK no 1979 ar vārdu *Jan Sudrabkaln*, LK no 1991 ar vārdu *Jānis Sudrabkalns*. P.o. Ventspils (līdz 1991), Rīga (līdz 1995), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR (līdz 1995), ārvalstu karogu. Kapt. V. Mihejevs, M. Fedotovs, V. Gavrilenko, R. Belikovs, N. Kasparjans, O. Šovgeņa, J. Fiņikovs, V. Merkurjevs, J. Bratjaga, G. Siņicins, V. Koroļs, M. Savko, S. Tataņcevs, A. Strazdausks, V. Orehovs, N. Griškins. Pārvadājis naftu, naftas produktus no Ventspils, Klaipēdas uz Eiropas ostām un starp Eiropas ostām. Apgādājis ar degvielu Krievijas Z rajonu ostas. Brauc laika nomā.

A. Miklāvs



Tankkuģis
Jānis Sudrabkalns

Jēkabs Alksnis ↑ *Rubene*.

Jelgava – motorkuģis, pasažieru kuģis. Būvēts 1991 Maskavā, Krievijā. *Maskava* tipa kuģis. Tilpība 187 BRT. Divi dīzeļi, katra jauda 150 bhp (110 kW). 170 pasažieru vietu. Latvijas upju kuģniecībā no 1991, SIA *Golfstrim* īpašumā 1993–98 ar vārdu *Pojina G*, SIA *Viola Plus* – 1998–2000 ar vārdu *Jelgava*, kopš 2000 pieder I. Litvinko, P.o. Rīga. Braucis ar PSRS (līdz 1991), LR karogu. Kapt. G. Kostjukovs, V. Brusovs. 1991 iznomāts ār. firmai braucieniem pa Donavu. 1993–98 brīvģulā. 1999 atsācis braukt, veicot ekskursantu pārvadājumus starp Rīgas krastmalu un Mežaparku un izklaides braucienus.

A. Miklāvs

Jelgava – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1962 Jēvlē, Zviedrijā. *Jelgava* tipa kuģis. Dedvēits 4334 t, *Burmeister&Wain* dīzels, jauda 2900 bhp (2133 kW), Krievijas j. reģistra klase.



Tankkuģis **Jelgava**

Ledus klase L3. LJK no 1962 ar vārdu *Yelgava*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. A. Mahs, A. Serga, B. Plotņikovs, A. Panovs, V. Mironovs, V. Solšis, M. Fedotovs, L. Bragins, D. Čekmasovs, J. Jahontovs, I. Sardiko, K. Smimovs, A. Bļinovs, G. Ostrovskis, V. Ginzburgs, K. Zakss, P. Kuzņecovs, A. Martirosovs, A. Bogdans, J. Stepiņš, A. Golubihs, V. Minajenko, G. Gavrilko, V. Gorškovs, V. Lukaševičs, E. Delves, O. Bukins, A. Avramovs, A. Strazdausks, J. Sirota, N. Konaks, A. Selifonovs, V. Biruļa, A. Malošiks, L. Potijenko, S. Goljicins, V. Ļeksins, S. Makurins, V. Gubins. Pārvadājis naftu, naftas produktus no Ventspils, Klaipēdas uz Eiropas ostām. Apgādājis ar degvielu PSRS Z raj. ostas. Braucis laika nomā. 1983 novilcis no sēkļa Lielajā Beltā m/k *Žaks Diklo*. No 1985 bunkurētājs Baltijas j. kuģniecībā.

A. Miklāvs

Jelņa – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1959 Ļeņingradā, PSRS. *Jegorjevskaja* tipa kuģis. Dedvēits 12 081 t, divi *Russkiy dīzel* dīzeļi, katra jauda 2000 bhp (1471 kW), PSRS j. reģistra klase. Ledus klase L3. LJK 1962 saņemts no Melnās j. kuģn. ar vārdu *Yelnya*. P.o. Ventspils. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. A. Tkačs, Ļ. Moisejevs, A. Mahs, J. Silajevs, V. Ipoljotovs, D. Nečajevs, J. Fiņikovs, E. Iljuščenko, V. Nikitins, V. Lavrovs, V. Ginzburgs, V. Mironovs, R. Iljins, A. Fogels, M. Podabulkins, M. Medvedevs, J. Kombarovs, V. Bastrikins, V. Lukjančikovs, K. Smimovs, S. Kaizers, G. Povalajevs, M. Fedotovs, V. Galperins, G. Gavrilko, L. Pitkēvičs, V. Kopeikins, N. Jevstignejevs, E. Laitāns, G. Pasečņiks, P. Kopjevs, B. Taranečs, M. Kuzmins, A. Smijans, O. Vostroilovs, L. Potijenko, V. Pivovarenoks, V. Koroļs. Piegādājis degvielu zvejas kuģiem Atlantijas okeānā. Vedis naftu, naftas produktus no Klaipēdas, Ventspils uz Eiropas ostām. 1970 no sēkļa Lielajā Beltā novilcis m/k *Družba narodov*. 1985 nodots Kamčatkas j. kuģn., kur izmantots par bunkurētāju.

A. Miklāvs



Tankkuģis **Jelņa**



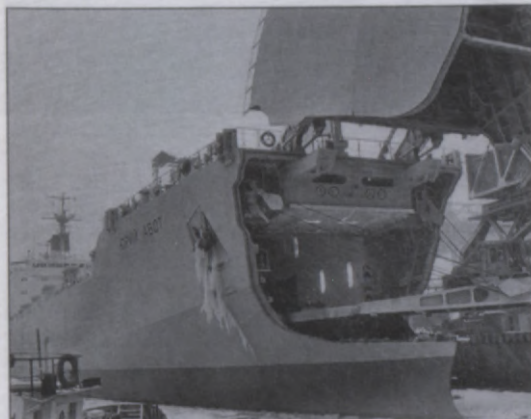
Tankkuģis **Jejska**

Jejska – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1960 Ļeņingradā, PSRS. *Jegorjevskaja* tipa kuģis. Dedveits 12 081 t, divi *Russkiy dizel* dizeli, katra jauda 2000 bhp (1471 kW), PSRS j. reģistra klase. Ledus klase L3. LJK 1962 saņemts no Melnās jūras kuģu ar vārdu *Yeisk* P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. B. Kaļinovskis, V. Vasiljevs, Ā. Jakubovskis, V. Zubkovs, J. Kombarovs, I. Panteļejevs, D. Nečajevs, S. Ponomarjovs, V. Ginzburgs, V. Nikitins, A. Serga, J. Makarovs, E. Iljuščenko, V. Mironovs, M. Fedotovs, V. Bastrikins, V. Galperins, R. Iljins, K. Smimovs, A. Šelkovs, N. Jevstignejevs, G. Gavrilko, O. Rezvjakovs, L. Bragins, V. Maters, V. Šjomka, G. Silins, V. Jurčenko, G. Pasečņiks, M. Kuzmins, O. Vostroilovs, P. Kopjevs, V. Papucēvičs, A. Smijans. Piegādājis degvielu PSRS, VDR un Bulgārijas zvejas kuģiem Atlantijas okeānā. Vedis naftu, naftas produktus no Klaipēdas, Ventspils uz Eiropas ostām. Strādājis Arktikā. 1986 Rīgas kuģu remonta r-cā pār-būvēts par mazgāšanas un attīrīšanas staciju.

A. Miklāvs

Jūlijs Daniševskis ↑ *Kēmeri*.

Juris Avots – motorkuģis, rolnēris. Būvēts 1983 Ļeņingradā, PSRS. *60-letije SSSR* tipa kuģis. Dedveits 5500 t, tilpība 662 vieglie automobiļi, 80 treileru, 306 konteineri; *BMZ-Burmeister&Wain* dizelis, jauda 6100 bhp (4487 kW), Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase L2. LJK no 1983 ar vārdu *Juriy Avot*, no 1991 – *Juris Avots* P.o. Rīga (līdz 1997), ārvalstu karogu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR (līdz 1997), ārvalstu karogu. Kapt. S. Solodovņikovs, V. Vakaļuks, Z. Poplavskis, V. Pavļenko. Pirmajā reisā vedis 530 vieglos automobiļus un



Rolnēris **Juris Avots**

53 konteinerus no Rīgas uz Antverpeni. Braucis regulārajās līnijās Baltija–Spānija (1985–93), Rīga–Antverpene (1997). Brauc ār. firmu laika nomā.

A. Miklāvs

Jūrmala – motorkuģis, gāzvedējkuģis. Būvēts 1976 Pāpēnburgā, Vācijā. Nolaists ar vārdu *Robin Transoceanic* *Jūrmala* tipa kuģis. Dedveits 9521 t, kravas ietilpība 12 002 m³, *Burmeister&Wain* dizelis, jauda 8940 bhp (6576 kW), PSRS j. reģistra klase. Ledus klase L2. LJK no 1976 berbauta līguma kuģis ar vārdu *Jurmala* P.o. Ventspils (līdz 1990), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1990), ārvalstu karogu. Kapt. V. Nikitins, J. Kuriščiņovs, V. Kopeikins, V. Bušujevs, E. Andruskis, Ļ. Jaremcuks, A. Bļinovs, T. Fedulovs, V. Miheikins, L. Dedovs, M. Gricajs, V. Šahtņņuks, J. Žitkovs, G. Kuharčiks, V. Pruskis. Vedis sašķidrinātu gāzi starp Eiropas un Amerikas ostām, amonjaku no Ventspils, Južnijas uz Tampu, Hjustonu, Filadelfiju, *A/s Sovkomflot* ipašums (no 1988), LJK operatīvā vadība. 1991 pārdots. Braucis ar vārdu *Havsol*.

A. Miklāvs



Gāzvedējkuģis **Jūrmala**

Jūrmala – motorkuģis, pasažieru kuģis. Būvēts 1983 Maskavā, PSRS. *Maskava* tipa kuģis. Tilpība 187 BRT. Divi dizeli, katra jauda 150 bhp (110 kW). 230 pasažieru vietu. Latvijas upju kuģniecībā no 1983 ar vārdu *Jurmala* (līdz 1991), *Jūrmala*; 2000 ipašn. SIA *Vižņi* P.o. Rīga. Braucis ar PSRS (līdz 1991), LR karogu. Kapt. A. Miežitis, V. Brusovs, I. Fjodorovs. Pārvadā ekskursantus pa Daugavu, Lielupi un Ķīšezeru. 2002 atsācis kursēt līnijā Rīga–Majori.

A. Miklāvs

KA-10 – krasta apsardzes ostas kuteris, klase 37/Y. Būvēts 1981. Ūdensizspāids 9,4 t, gar. 12,61 m, plat. 3,23 m, borta augst. 1,62 m, iegrimē 0,62 m, maksimālais ātrums 12 mezgli, galv. dzinēja jauda 150 ZS. 1993 iekļauts LR Jūras spēkos. Komandā 2 cilvēki.

H. Čemovs

Kaluga – tvaikonis, sauskraavas kuģis. Būvēts 1953 Rostokā, Vācijā. *Kolonna* tipa kuģis. Dedveits 4410 t, tvaika mašina, jauda 2450 bhp (1802 kW), PSRS j. reģistra klase. Ledus klase L3. LJK no 1958 (saņēma no Baltijas j. kuģu). P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. K. Skačkovs, P. Čakvetadze, R. Belikovs, E. Bērziņš, A. Belikovs, A. Nedostups, N. Buteņovs, V. Mironovs, P. Lezjevs, Ā. Jakubovskis, G. Sinhs, S. Ponomarjovs, V. Timofejevs, S. Frolovs, S. Solodovņikovs, A. Panovs, V. Gubins, A. Seredenko, J. Terešenkovs, I. Gračovs. Kuģis vedis kravas klaiņkuģniecībā un regulārajās līnijās Baltija–Lielbritānijas R krasts (1968), *Rikona* (1977–78), 1959 astoņos reisos no Klaipēdas uz Amsterdamu. vedis zirus. 1958 IV Elbā miglā sadūries ar m/k *Sovetskaya neft*.

KAL

223



Sauskravas kuģis **Kaluga**

Pārbūvēts 1960 (šķidrajam kurināmajam) un 1974 (pakešu pārvadāšanai). 1979 norakstīts metāllūžņos.

A. Mīklāvs

Kamilo Sjenfuegoss – motorkuģis, refrīžeratorkuģis. Būvēts 1985 Gdaņskā, Polijā. *Kurska* tipa kuģis. Dedveits 7521 t, var uzņemt 108 konteinerus, kravas ietilpība 339 110 kubikpēdu, *Burmeister & Wain* dīzels, jauda 16 800 bhp (12356 kW), *Det Norske Veritas* klase. Ledus klase A1 *Reefer ICE*. LJK no 1985 ar vārdu *Kamilo Sjenfuegoss* (līdz 1991). P.o. Rīga (līdz 1997), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR (līdz 1997), ārvalstu karogu. Kapt. J. Lickalns, V. Nikitins, G. Gavrilko, A. Padafets, V. Sirotkins, S. Dudņikovs, L. Hatkevičs, V. Levins, V. Ščerbuks, J. Angemans, O. Kļimovs, B. Dračovs. Pārvadājis augļus no Centrālamerikas uz Eiropas un Āzijas ostām, pārtiku no Eiropas, ASV uz Kubu, PSRS, Krieviju. 1986 apbraucis apkārt zemeslodei. 1990 kuģim nomainīti kravas celtņi, 1992 pārbūvēts pakešu pārvadāšanai. Brauc arī kuģi, firmu laika nomā.

A. Mīklāvs

Kandava – motorkuģis, refrīžeratorkuģis. Būvēts 1972 Grīnokā, Lielbritānijā, ar vārdu *Gesterest Kuldiga* tipa kuģis. Dedveits 7647 t, kravas ietilpība 330 000 kubikpēdu, *Sulzer* dīzels, jauda 12 000 bhp (8820 kW), Loida reģistra klase. LJK no 1981 ar vārdu *Kandava* (berbauta liguma kuģis līdz 1987). P.o. Rīga. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR karogu. Kapt. V. Ovsjaņņikovs, I. Vikmanis, V. Iljins, A. Padafets, S. Kaizers, G. Boroduljins, V. Illovašis, A. Večtomovs, V. Trepačenko, V. Mamonovs. Pārvadājis augļus no Centrālamerikas uz Eiropu, Āziju, pārtiku no Eiropas uz PSRS, Krieviju, Kubu. Braucis laika nomā. 1993 pārdots sagriešanai metāllūžņos.

A. Mīklāvs

Kapella – barkentīna, mācību burinieks. Būvēta 1947 Turku, Somijā. Pirmais māc. kuģis LPSR. Dedveits 260 t, dzinēja jauda 225 bhp. Īpašn. Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas



Mācību burinieks **Kapella**

Augst. inž. j-sk (1948–49), Rīgas j-sk. (1949–69). P.o. Rīga no 1950. Norakstīta 1974. Kapt. J. Smimovs, J. Šolķis, G. Lahtionovs.

I. Kārklis

Kapella ↑ *Ardatova*.

Kapteinis Jakovļevs – motorkuģis, konteinerkuģis. Būvēts 1977 Imabarī, Japānā, ar vārdu *R. S. Jason*. *Kapteinis Tomsons* tipa kuģis. Dedveits 7242 t, tilpība 326 konteineri, *Mitsubishi* dīzels, jauda 4500 bhp (3310 kW), *Bureau Veritas* klase. LJK no 1979 (berbauta liguma kuģis). Vārds *Kapitan Yakovlev* (līdz 1991), *Kapteinis Jakovļevs*. P.o. Rīga (līdz 1992), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR (līdz 1992), ārvalstu karogu. Kapt. V. Vakaļuks, A. Kostrikovs, S. Solodovņikovs, J. Karamiševs, V. Razdoburdins, G. Marjevskis, A. Bogdans, B. Dračovs, V. Riba, V. Ališevs, S. Kaļinovskis, J. Panovs, V. Tkačenko, P. Šemidjko, A. Naruševičs. Pārvadājis kravas regulārajā līnijā *Rinela* (1979–91), 1992 Latvijas–Izraēlas kopuzņēmumā *Latinter Marine Ltd*. 1993 braucis regulārajā līnijā Rīga–Antverpene–Roterdama–Tilberī. 1993 pārdots. Braucis ar vārdu *Latmos*, *Ming Zhou-12*.

A. Mīklāvs



Konteinerkuģis **Kapteinis Jakovļevs**

Kapteinis Tomsons – motorkuģis, konteinerkuģis. Būvēts 1977 Imabarī, Japānā, nolaists ūdenī ar vārdu *R. S. One*; vēlāk *lxion* (1978). *Kapteinis Tomsons* tipa kuģis. Dedveits 7218 t, tilpība 326 konteineri, *Mitsubishi* dīzels, jauda 4500 bhp (3310 kW), *Bureau Veritas* klase. LJK no 1979 (berbauta liguma kuģis). Vārds *Kapitan Tomson* (līdz 1992), *Kapteinis Tomsons*. P.o. Rīga (līdz 1992), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR (līdz 1992), ārvalstu karogu. Kapt. S. Solodovņikovs, J. Karamiševs, G. Marjevskis, I. Gračovs, V. Razdoburdins, A. Naruševičs, V. Riba, S. Kaļinovskis, G. Permjakovs. Pārvadājis kravas regulārajā līnijā *Rinela* (1979–85). Braucis laika

nomā. 1992 Latvijas-Izraēlas kopuzņēmumā *Latinter Marine Ltd.* ar vārdu *Latros*. 1993 pārdots. Braucis ar vārdu *Baltic Sailor*, *Seicredit*, *Venus*.

A. Mīklāvs

Konteinerkuģis *Kapteinis Tomsons*

Kārlis Bude – motorkuģis, liels zvejas saldētājtraleris. Būvēts 1968 Nikolajevā, PSRS. Dedveits 1460 t, dīzēlis, jauda 2000 bhp (1471 kW). Rīgas traleru flotes bāzē no 1968 ar vārdu *Jānis Bērziņš* (pārdēvēts 1992), valsts a/s *Rīgas zvejniecība* – 1993–97. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS (līdz 1992), LR karogu. Kapteindirektori: J. Beļajevs, A. Jedemskis, E. Zālītis, R. Daņilovs, B. Jakovļevs, A. Navļevs, M. Krajevs. Piedalījies tālūras zvejas eksped. Atlantijas okeāna ZR daļā – Ņūfaundlendas, Džordža sēkļa raj., Ziemeļjūrā. Pārdots ār. firmai 1997.

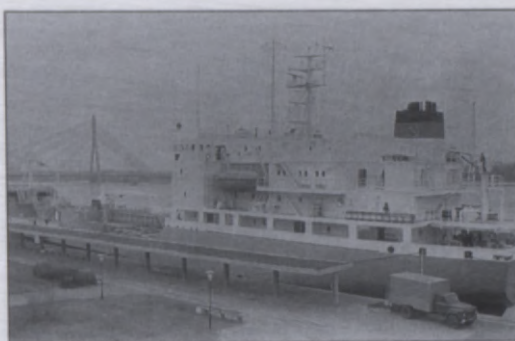
A. Cekuls

Kārlis Ziediņš ↑ *Rauna*.

Kašira – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1984 Raumā, Somijā. *Ventspils* tipa kuģis. Dedveits 6269 t, MAN-Burmeister & Wain dīzēlis, jauda 5914 bhp (4350 kW), Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase ULI. Kuģis pielāgots ķīmisko kravu pārvadāšanai. LJK no 1984 ar vārdu *Kashira*, LK no 1991 ar vārdu *Kašira*. P.o. Ventspils (līdz 1991), Rīga (līdz 1996), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR (līdz 1996), ārvalstu karogu. Kapt. V. Biruļa, V. Ļeksins, V. Maters, S. Makurins, G. Šteinerts, V. Hanferjans, A. Nikolajenko, A. Šapošnikovs, B. Protopopovs, A. Bārtulis, I. Pičugins, A. Raņķevics, J. Zālītis, M. Ivanovs, E. Boikovs, V. Ivanovs, N. Izmailovs, V. Mokrinskis. Pārvadājis naftu, naftas produktus no Ventspils, Klaipēdas uz Eiropas ostām. Vēdis ķīmiskās kravas starp Ventspils, Somijas, R-Eiropas un Āzijas ostām. Apgādājis ar degvielu Krievijas Ziemeļu raj. ostas. Pirmais LK tankkuģis, kas 1996 izbraucis Ziemeļu j. ceļu, sasniedzot Severokunjsku. 1999 pārdots (berbouts līgums).

A. Mīklāvs

Kašira – tvaikonis, sauskravas kuģis. Būvēts 1954 Rostokā, Vācijā. *Kolonna* tipa kuģis. Dedveits 4410 t, tvaika mašina, jauda 2450 bhp (1802 kW), PSRS j. reģistra klase. Ledus klase L3. LJK no 1961 ar vārdu *Kashira* (saņēma no Ziemeļu j. kuģ.). P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. N. Butenops, G. Samsonovs, A. Panovs, A. Nedostups, D. Korabļovs, S. Solodovnikovs, S. Frolovs, D. Nečajevs, V. Koberničenko, V. Grigorašs, G. Sergejevs, J. Terešņkovs, A. Ivanovs,

Tankkuģis *Kašira*

R. Akits, A. Seredenko, I. Gračovs. Kuģis vedis kravas klainkuģniecībā un regulārajās līnijās Baltija–Holande (1963, 1974), Baltija–Lielbritānijas R krasts (1968–70), *Rikona* (1977). Pārbūvēts 1962 (šķidrajam kurināmajam) un 1973 (konteineru pārvadāšanai). 1980 norakstīts sagriešanai metāllūžņos.

A. Mīklāvs

Kauņa – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1956 Ļeņingradā, PSRS. *Kazbeks* tipa kuģis. Dedveits 11 560 t, divi *Russkij dizel* dīzeļi, katra jauda 2000 bhp (1471 kW), PSRS j. reģistra klase. Ledus klase L3. LJK 1962 saņēma kuģi no Melnās j. kuģ., vārds *Kaunas*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. D. Nečajevs, D. Grekovs, A. Kassims, G. Lahtionovs, V. Zubkovs, S. Hodakovskis, M. Medvedevs, I. Živaikins, A. Mahs, V. Ginzburgs, A. Fogels, R. Iljins, L. Pitkēvičs, E. Iljuščenko, S. Kaizers, V. Galpens, N. Jevstignejevs, A. Šelkovs, G. Sergejevs, V. Maters, M. Podabulkins, O. Rezvjakovs, V. Bastrikins, V. Kopeikins, E. Laitāns, G. Pasečņiks, H. Pedo, P. Kopjevs. Kuģis pārvadājis naftu, naftas produktus no Ventspils, Klaipēdas uz Eiropu, Kubu. 1975 vedis kravas reisā Odesa–Batumi–Ohotska–Vladivostoka–Odesa. Apgādājis ar degvielu zvejas kuģus Atlantijas ok. un PSRS Ziemeļu raj. ostas. 1979 nodots Ziemeļu j. kuģ., par bunkurētāju.

A. Mīklāvs

Tankkuģis *Kauņa*

KA-11 – krasta apsardzes ostas kuteris, klase 371Y. Būvēts 1981. Ūdensizspāids 9,4 t, gar. 12,61 m, plat. 3,23 m, borta augst. 1,62 m, iegrimē 0,62 m, maksimālais ātrums 12 mezgli, galv. dzinēja jauda 150 ZS. 1993 iekļauts LR Jūras spēkos. Komandā 2 cilvēki.

I. Kārklīns

Klāra Cetkina – motorkuģis, refrīžeratorkuģis. Būvēts 1971 Gdaņskā, Polijā. *Aleksandra Kollontaja* tipa kuģis. Dedveits 4228 t, kravas tilpība 189 000 kubikpēdu,

KLĀ

225



Refrīzeratorkuģis **Klāra Cetkina**

Burmeister&Wain dizelis, jauda 8400 bhp (6179 kW), PSRS j. reģistra klase. Ledus klase L2. LJK no 1971 ar vārdu *Klara Cetkin*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. V. Dorošenko, A. Panovs, V. Vilhovojs, V. Ginzburgs, A. Zaharovs, N. Lavrentjevs, P. Sokolovs, G. Sergejevs, A. Padafets. Pirmajā reisā kuģis braucis no Ļeņingradas uz Kubu. Pārvadājis augļus no Centrālāmerikas uz Eiropu, pārtiku no Eiropas uz PSRS, Kubu. Braucis laika nomā. 1974 l. kuģis uzsēdās uz sēkļa pie Laizabelas ostas. 1977 kuģis nodots Tālo Austrumu j. kuģniecībai.

A. Miklāvs

Klements Gotvalds – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1978 Rijēkā, Dienvidslāvijā (Horvātijā). *Pablo Neruda* tipa kuģis. Dedveits 39 870 t, *Sulzer* dizelis, jauda 17 400 bhp (12 798 kW), Loida reģistra klase. Ledus klase 1B (somu). LJK no 1978 ar vārdu *Klement Gottwald*, LK no 1991 ar vārdu *Klements Gotvalds*. P.o. Ventspils (līdz 1991), Rīga (līdz 1997), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR (līdz 1997), ārvalstu karogu. Kapt. O. Kuzņecovs, I. Ivanovs, V. Sjomka, M. Podabulkins, A. Serga, A. Kolomņikovs, G. Staloverovs, K. Zakss, V. Fedčenko, V. Galperins, R. Belikovs, V. Boltruševičs, A. Sufjanovs, J. Fiņikovs, G. Ostrovskis, A. Martinovs, M. Savko, A. Jurčēnkovs, A. Golubihs, V. Mihailovs, A. Sergejevs, G. Siņicins, V. Pivovarenoks, J. Karamiševs, V. Mjasičevs, A. Bārtulis, O. Šovgeņa, V. Merkurjevs. Kuģis pirmajā reisā devās no Alžīras uz Antverpeni. Pārvadājis naftu, naftas produktus no Ventspils uz Eiropas ostām un

starp Eiropas ostām. 1997 Rīgas kuģu būvētavā modernizēts, lai vienlaikus varētu vest divu veidu naftas produktu kravas. Brauc laika nomā, pārvadājot kravas starp Amerikas, Eiropas un Āfrikas ostām.

A. Miklāvs

Klints, KA-09 – krasta apsardzes kuteris, klase *KBV-250*. Būvēts 1962 Zviedrijā. Ūdensizspāids 16 t, gar. 16,6 m, plat. 3,6 m, borta augst. 1,7 m, iegrimē 1,3 m, maksimālais ātrums 18 mezgli, jūras spēja 5 balles, galv. dzinēju jauda 2x263 ZS. 1994 iekļauts LR Jūras spēkos. Komandā 3 cilvēki.

I. Kārkliņa

Kokanda – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1959 Raumā, Somijā. *Peveka* tipa kuģis. Dedveits 4344 t, *Burmeister&Wain* dizelis, jauda 2900 bhp (2133 kW), PSRS j. reģistra klase. LJK no 1959 ar vārdu *Kokand* (pirmais tankkuģis LJK). P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. R. Belikovs, A. Serga, D. Grekovs, V. Jegorovs, A. Mahs, V. Mironovs, S. Ponomarjovs, D. Čekmasovs, Ļ. Moisejevs, M. Fedotovs, R. Iljins, M. Podoljans, V. Daškovs, G. Zorins, A. Zaharovs, V. Lavrov, N. Šelušēnkovs, V. Solodkovs, A. Zantmans, A. Busse, V. Gubins, G. Trofimovs, L. Bragins, G. Ostrovskis, A. Ņebolsins, V. Bastrikins, A. Šelkovs, V. Mihejevs, N. Jevstignejevs, A. Bļinovs, V. Šumovs. Kuģis 50. gadu beigās un 60. gadu sākumā vedis naftu, naftas produktus no PSRS Melnās j. ostām uz Eiropu un Āziju. 1959 vedis kravas no Odesas uz Libānu, Indonēziju, Ceilonu. Vēlāk pārvadājis naftu, naftas produktus no Ventspils, Klaipēdas uz Eiropu. Apgādājis ar degvielu PSRS Ziemeļu raj. ostas. 1973 nodots Murmanskas j. kuģniecībai.

A. Miklāvs



Tankkuģis **Kokanda**



Tankkuģis
**Klements
Gotvalds**

Komēta. KA-03 – krasta apsardzes kuģis, klase 1326 *Ribnador*. Būvēts 1978 Ribinskā, PSRS. Ūdensizspāids 143,5 t, gar. 34,46 m, plat. 6,71 m, borta augst. 2,65 m, iegrimē 1,65 m, maksimālais ātrums 15 mezgli, jūras spēja 7 balles, galv. dzinēja jauda 2200 ZS. Uz Δ viens 12,7 mm ložmetējs. 1993 iekļauts LR Jūras spēkos. Komandā 14 cilvēki. Kuģa krustmāte O. Rajecka.

I. Kārkliņa

Komēta-I – zemūdens spāmu motorkuģis, pasažieru kuģis. Būvēts 1979 Feodosijā, PSRS. *Komēta* tipa kuģis. Divi dīzeļi, katra jauda 1000 bhp (735 kW). 114 pasažieru vietas. Latvijas upju kuģniecībā no 1979. P.o. Rīga. Braucis ar PSRS (līdz 1991), LR karogu. Kapt. P. Petrovs, V. Salovs, N. Nehorošijs, E. Kostenko, A. Deikins, V. Litkins. Braucis līnijās Rīga–Pērnavā, Rīga–Romasāre. 1993 pārdots.

A. Miklāvs



Pasažieru kuģis **Komēta-I**

Komponists Čaikovskis – motorkuģis, rolkeris. Būvēts 1986 Rostokā, Vācijā. *Kompozitor Kara-Karajev* tipa kuģis. Dedveits 4673 t, tilpība 136 konteineri vai 35 treileri, vai 370 vieglie automobiļi, divi S.K.L. dīzeļi, katra jauda 3602 bhp (2648 kW). Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase L3. LJK saņemts 1987 no Sahalīnas j. kuģn. ar vārdu *Kompozitor Chaykovskij*, LK no 1991 ar vārdu *Komponists Čaikovskis*. P.o. Rīga (līdz 1997), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR (līdz 1997), ārvalstu karogu. Kapt. I. Gračovs, V. Razdoburdins, J. Voljanskis, S. Baļvass, A. Cibulskis, V. Tkačenko. Pirmajā reišā no Japānas uz Norvēģiju vedis ekskavatorus. Pārvadājis kravas regulārajās līnijās Rīga–Hamburga (1987–90), Ventspils–Roterdama (1990–95), Rīga–Antverpene (1995–97). 1998 pārdots (berbauta līgums).

A. Miklāvs



Rolkeris **Komponists Čaikovskis**

Komsomol Latviji ↑ *Spika*.

Komsomol Ukraini ↑ *Ligatne*.

Konstantins Čiolkovskis – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1972 Kerčā, PSRS. *Velikij Oktjabr* tipa kuģis. Dedveits 16 540 t, *Sulzer* dīzeļi, jauda 9600 bhp (7061 kW), Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase L4. LJK no 1972 ar vārdu *Konstantin Tsiolkovskij*, LK no 1991 ar vārdu *Konstantins Čiolkovskis*. P.o. Ventspils (līdz 1991), Rīga (līdz 1997), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR (līdz 1997), ārvalstu karogu. Kapt. R. Kvačadze, A. Busse, K. Zakss, G. Silins, J. Šatalovs, V. Gorškovs, A. Veselovs, V. Jegorovs, J. Fiņikovs, V. Vodens, V. Radugins, N. Jevstignejevs, K. Smimovs, V. Solodkovs, N. Tiļņins, N. Jakubovs, S. Ponomarjovs, E. Laitāns, A. Neboļsins, G. Vlasovs, V. Radčenko, V. Koroljs, V. Pivovarenoks, V. Ļeksins, S. Goļicins, V. Podnieks, J. Volkovs, O. Šovgeņa. Kuģis pirmajā reišā vedis dīzeļdegvielu no Tuapses uz Marseļu. Pārvadājis naftu, naftas produktus no Ventspils, Klaipēdas uz Eiropas ostām un starp Eiropas ostām. 1996 vedis melasi no Kubas uz Eiropu. Braucis laika nomā. 2000 pārdots.

A. Miklāvs

Kotlasa – tvaikonis, sauskravas kuģis. Būvēts 1955 Rostokā, Vācijā. *Kolonna* tipa kuģis. Dedveits 4410 t, tvaika mašīna, jauda 2450 bhp (1802 kW), PSRS j. reģistra klase. Ledus klase L3. LJK no 1958 ar vārdu *Kotlas* (saņēma no Baltijas j. kuģn.). P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. B. Kondruss, A. Nedostups, E. Tomsons, V. Volkovs, E. Bērziņš, Ā. Jakubovskis, V. Putjatsins, V. Ovsjanņikovs, V. Vasiljevs, A. Fogels, A. Serga, G. Samsonovs, B. Petrovs, S. Bogorads, G. Sergejevs, A. Panovs, S. Frolovs, B. Dračovs, V. Mironovs, V. Kobemičenko, V. Šumovs, B. Plotņikovs, I. Gračovs, J. Terešenkovs, J. Voljanskis, A. Naruševičs. Kuģis vedis kravas klainkuģniecībā un atklājis regulāro līniju *Rikona* (1977). 1963 I Lamanšā izglābis franču zvejas traleri *Notre Dame de l'Avenir* un aizvilcis to uz Šerbūru. Pārbūvēts 1961 (šķidrajam kurināmajam). 1983 nodots Ziemeļu j. kuģn., kur izmantots par trenāzi.

A. Miklāvs



Sauskravas kuģis **Kotlasa**

Krāslava – motorkuģis, gāzvedējkuģis. Būvēts 1965 Hirosimā, Japānā. *Ķegums* tipa kuģis. Dedveits 2405 t, kravas ietilpība 2094 m³, *Sulzer* dīzeļi, jauda 2400 bhp (1765 kW), PSRS j. reģistra klase. Ledus klase L3. LJK no 1965 ar vārdu *Krāslava*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. V. Ņikitins, Ļ. Moisejevs, V. Kostļevs, J. Griščenko, F. Oļeinikovs, P. Kuzņecovs, J. Mežapuķe, I. Ivanovs, V. Solodkovs, J. Kuņiņšikovs, V. Gorškovs, Ļ. Jaremčuks, A. Bljnovs, E. Huramšins.

A. Ikaunieks, V. Kulagins, L. Dedovs, O. Bukins, G. Laukmanis, N. Jakubovs, V. Pivovarenoks, J. Sirota, P. Gruško. Pārvadājis sašķidrinātu gāzi no Ventspils, Južnijas uz Eiropu, Kubu. 1966 veicis braucienus apkārt zemeslodei. No Odesas vedis amonjaku uz Kubu, Jokohamā iekrāvis butadiēnu, ko nogādājis Marselā. 1989 norakstīts metāllūžņos. A. Mīklāvs



Gāzvedējkugi **Krāsava**

Krāsava – motorkugi, sauskravas kugi. Būvēts 1990 Komāmo, Čehoslovākijā. Dedveits 3148 t. Divi dīzeļi, katra jauda 700 bhp (515 kW). *Amur* tipa upju–jūras kugi. Latvijas upju kugi. no 1990 ar vārdu *Krāsava*; no 1991 – Rīgas kugi. *Krāsava*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR karogu. Kapt. A. Gailītis, V. Iljins, P. Gudkovs, E. Rabkēvičs, S. Čakšs, A. Kovaļovs, V. Salovs. 1991 braucis laika nomā Melnajā j. un Vidusjūrā. Pārvadājis kravas starp Baltijas j. un Ziemeļjūras ostām. 2002 pārdots. A. Mīklāvs

Kristaps, KA-01 – krasta apsardzes kuteris, klase KBV-244. Būvēts 1964 Zviedrijā. Ūdensizspāids 16 t, gar. 16,2 m, plat. 3,6 m, borta augst. 1,6 m, iegrimē 1,2 m, maksimālais ātrums 21 mezgls, jūras spēja 5 balles, galv. dzinēju jauda 2x263 ZS. 1993 iekļauts LR jūras spēkos. Komandā 3 cilvēki. Kuģa krustmāte V. Gribača. I. Kārklīša

Kristiāns Dāls – motorkugi, katamarāna tipa hidrogrāfijas kugi. Būvēts 2001 Ūsikaupunkī, Somijā, pēc Latvijas Jūras adm. pasūtījuma. P.o. Rīga. Kuģa gar. – 19,8 m, plat. – 6,7 m, iegrimē – 1,3 m, maksimālais ātrums 11 mezgli. Dīzeļjauda 440 ZS, bez pārtraukuma var darboties septiņas dienas. Pirmais jaunais hidrogrāfijas kugi Latvijas vēsturē,



Hidrogrāfijas kugi **Kristiāns Dāls**

viens no labākajiem šās klases kuģiem Baltijā. Paredzēts darbam atklātā jūrā, seklos ūdeņos un ostu akvatorijā. Modernā aparatūra (daudzstaru eholotes, satelītuizvērējs, radars, radiolokators) dod iespēju mērit dziļumu atbilstoši Starpt. Jūrmieciņas organizācijas (*IMO*) un Starpt. Hidrogrāfijas organizācijas (*IHO*) standartiem. Kapt. J. Rižovs. Kuģa krustmāte V. Viķe–Freiberģa. I. Bernsons

Kruzenšterns – četrmastu barka, mācību kugi. Būvēts 1926 Brēmerhāfenē, Vācijā, ar vārdu *Padua*. Dedveits 4300 t, divi dīzeļi, kopējā jauda 2001 bhp (1076 kW). Vācijas kugi, kas 1946 nodots PSRS ar vārdu *Kruzenshtern*. PSRS Zivsaimniecības min–jas Baltijas māt. vienības kugi (no 1968, no 1973 Rīgas traleru flotes bāzes sastāvā). P.o. Rīga (1966–83), Tallina (1983–91). Brauca ar Vācijas (1926–45), PSRS (1946–91), Krievijas karogu (no 1991). Kapt. A. Perevozščikovs, G. Kolomenskis, J. Smelteris, V. Muhins, P. Vlasovs. No 1952 barka devās māt. braucienos. 1959–61 atradās kapitālajā remontā, tika uzstādīti dzinēji. 1961–67 – zin. pētn. kugi. 1968–72 pārbūvē uz kuģa iekārtotas 208 kursantu vietas. Apkalpē 68 cilvēki. Pirmais no PSRS māt. buru motorkuģiem piedalījās starpt. regatē (1974). Ieguvis 1. vietu starpt. regatēs 1974, 1984, 1986 (*Cutty Sark* ceļojošā balva). 1983 nodots Igaunijas zivrupn. ražošanas pārvaldei. No 1991 Kalņingradas j. koledžas māt. kugi. A. Celiņš



Mācību kugi **Kruzenšterns**

Kuldīga – motorkugi, refrīžeratorkugi. Būvēts 1971 Grīnokā, Lielbritānijā, ar vārdu *Geest Tide*. *Kuldīga* tipa kugi. Dedveits 7629 t, kravas tilpība 330 000 kubikpēdu, *Sulzer* dīzeļis, jauda 12 000 bhp (8820 kW), Loida reģistra klase. LJK no 1981 ar vārdu *Kuldīga* (berbouts līguma kugi līdz 1987). P.o. Rīga. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR karogu. Kapt. I. Vikmanis, V. Ilvovskis, V. Timofejevs, N. Lavrentjevs, A. Toroščins, V. Ginzburgs, A. Padafets, J. Velenteičiks, A. Forsjuks, S. Kaizers, L. Lasmanis, G. Pustovalovs. Pārvadājis

augļus no Centrālamerikas, Filipinām uz Eiropu, Āziju, pārtiku no Eiropas uz PSRS, Krieviju. Braucis laika nomā. 1993 pārdots sagriešanai metāllūžņos.

A. Mīklāvs

Valsts karoga pacelšana uz refrīžerorkuģa **Kuldīga**

Kurska – motorkuģis, refrīžerorkuģis. Būvēts 1983 Gdaņskā, Polijā. *Kurska* tipa kuģis. Dedvēits 7496 t, var uzņemt 104 konteinerus, kravas tilpība 339 110 kubikpēdu, *Burmeister&Wain* dizelis, jauda 16 800 bhp (12 356 kW), *Det Norske Veritas* klase. Ledus klase A1 *Reefer ICE*. LJK no 1984 ar vārdu *Kursk* (līdz 1991). P.o. Rīga (līdz 1997), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR (līdz 1997), ārvalstu karogu. Kapt. V. Kuranovs, G. Makarovs, G. Surkovs, N. Solovjovs, V. Ovsjanņikovs, V. Iljins, G. Gavrilko, V. Cvetkovs, L. Dmitrijevs, J. Angermans, V. Turs, S. Kaizers. Pirmajā reisā devās no Rīgas uz Kubu. Pārvadājis augļus no Centrālamerikas uz Eiropas ostām, pārtiku no Eiropas, ASV uz Kubu, PSRS, Krieviju. 1993 Mangaļu kuģu remonta r-cā kuģa tilpnes pārbūvētas palešu pārvadāšanai. Brauc ār. kuģn. firmu laika nomā.

A. Mīklāvs

Refrīžerorkuģis **Kurska**

Kura – motorkuģis, refrīžerorkuģis. Būvēts 1960 Kīlē, Vācijā. *Aragvi* tipa kuģis. Dedvēits 4496 t, kravas tilpība 189 000 kubikpēdu, *MAN* dizelis, jauda 7250 bhp (5332 kW), PSRS j. reģistra klase. Ledus klase L3. LJK kuģi saņēma 1963 no Melnās j. kuģniecības P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. E. Tomsons, Ā. Jakubovskis, S. Solodovņikovs, J. Mežapūke, A. Fogels, V. Ovsjanņikovs, V. Karetnikovs, V. Potaševs, J. Baranņikovs, G. Borodujins, V. Ginzburgs, J. Gudima, I. Maistruks. 1967 braucis līnijā Vladivostoka–Haifona. 60. gados pārvadājis augļus no Āfrikas, 70. gados no Centrālamerikas uz Eiropu. 1976. 31.X, braucot no Ļeņingradas uz Kubu ar sviesta un tauku kravu, uzskrējis uz akmeņiem pie Mazās Somersa salas Somu līcī Baltijas jūrā un gājis bojā.

A. Mīklāvs

Refrīžerorkuģis **Kura**

Kurska – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1957 Ļeņingradā, PSRS. *Kazbeks* tipa kuģis. Dedvēits 11 902 t, divi *Russkiy dizel* dizeli, katra jauda 2000 bhp (1471 kW), PSRS j. reģistra klase. LJK no 1962 ar vārdu *Kursk* (saņemts no Melnās j. kuģn.). P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. R. Belikovs, G. Lahtionovs, N. Šelušenkovs, J. Silajevs, V. Ipolitovs, J. Fiņikovs, Ā. Jakubovskis, S. Hodakovskis, I. Živaikins, E. Iljuščenko, V. Ginzburgs, J. Kombarovs, R. Iljins, K. Smimovs, V. Bastrikins, V. Galperins, L. Pitkēvičs, J. Stepiņš, I. Ivanovs, N. Jevstignejevs, V. Maters, V. Lavrovs, N. Polkačevs, E. Laitāns. Pārvadājis naftu, naftas produktus no Ventpils, Klaipēdas uz Eiropas, Kubas ostām. Apgādājis ar degvielu zvejas kuģus Atlantijas okeānā. Braucis laika nomā Kubā. Vedis cukurmiedru melasi no Kubas uz Lielbritāniju. No 1977 kuģis izmantots par mazgāšanas un attīrīšanas staciju Rīgas j. tirdzn. ostā.

A. Mīklāvs

Kursogrāfs – motorkuģis, mācību ražošanas refrīžerorkuģis. Būvēts 1973 Štrālzundē, Vācijā. Dedvēits 1091 t, divi dizeli, jauda 2x1160 bhp (2x853 kW). Rīgas traleru flotes bāzē (no 1973), valsts a/s *Rīgas zvejniecība* (1993–94). P.o. Rīga. Brauca ar PSRS (līdz 1992), LR karogu. Kapteiņdirektori: I. Savenko, V. Radčenko, J. Konevs, B. Filonenko, I. Sļusarenko, V. Satins, M. Čunikovskis, K. Jermolajevs. PSRS Ziv-rūpn. min-jas Baltijas reģiona j-sk. audzēkņu māc. kuģis (līdz 1992). Piedalījies tālējūras zvejas eksped. Atlantijas okeāna ZR daļā, Ziemeļjūrā. 1994 pārdots uz ār. sagriešanai metāllūžņos.

A. Čekulis

Kurzeme – motorkuģis, gāzvedējkūģis. Būvēts 1997 Ulsanā, Korejā. *Kurzeme* tipa kuģis. Dedvēits 23 100 t, kravas tilpība 20 540 m³, *MAN-Burmeister&Wain* dizelis, jauda 9890 bhp (7275 kW), *Det Norske Veritas* klase. Ledus klase A1 *ICE*. LK no 1997. P.o. ārvalstu. Brauc ar ārvalstu

karogu. Kapt. J. Zālītis, V. Seutkins, V. Zubans. Pirmais LK jaunbūvētais kuģis. Pirmais reiss no Japānas uz ASV. Brauc laika nomā, pārvadā sašķidrinātu gāzi starp Eiropas, Amerikas un Āzijas ostām.

A. Mikhāvs



Gāzvedējkuģis **Kurzeme**

Kvarcs – motorkuģis, lielais zvejas saldētājtraleris. Būvēts 1974 Nikolajevā, PSRS. Dedveits 1150 t, dizelis, jauda 2000 bhp (1471 kW). Liepājas ok. zvejas flotes bāzē no 1974. P.o. Liepāja. Brauca ar PSRS (līdz 1992), LR karogu. Kapteiņdirektori: A. Gilevs, I. Sokolovs, V. Bolgovs, I. Neftins. Piedalījies zvejas eksped. Atlantijas ok. – Nūfaundlendā, Džordža sēkļa raj., Ziemeļjūrā. Aprikots ar iekārtām zivju miltu ražošanai. 1995 pārdots uz ārzemēm.

A. Čekuls

Ķegums – motorkuģis, gāzvedējkuģis. Būvēts 1965 Hirosimā, Japānā. Ķeguma tipa kuģis. Dedveits 2405 t, kravas tilpiņa 2094 m³, Sulzer dizelis, jauda 2400 bhp (1765 kW), PSRS j. reģistra klase. Ledus klase L3. LJK no 1965 ar vārdu *Kegums*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. Ļ. Moisejevs, V. Denisevičs, V. Nikitins, T. Fedulovs, V. Sjomka, J. Griščenko, I. Ivanovs, J. Kuriščikovs, V. Lavrovs, P. Kuzņecovs, E. Andruskis, A. Kovaļovs, A. Ikaunieks, O. Bukins, V. Larionovs, A. Martinovs, V. Kulagins, L. Dedovs, V. Kopeikins, G. Laukmanis, G. Onopko, V. Pivovarenoks, P. Gruško, J. Žitkovs, L. Tjutunovs, J. Sirota. Pirmais gāzvedējkuģis PSRS. Pārvadājis sašķidrinātu gāzi no Ventspils, Južnijas uz Eiropu, Japānu, Austrāliju. Vedis amonjaku uz Kubu. Braucis laika nomā. 1989 norakstīts metāllūžņos.

A. Mikhāvs



Gāzvedējkuģis **Ķegums**

Ķegums – motorkuģis, sauskravas kuģis. Būvēts 1990 Komaņo, Čehoslovākijā. Dedveits 3148 t. Divi dīzeļi, katra jauda 700 bhp (515 kW). *Amur* tipa upju-jūras kuģis. Latvijas upju kuģis. no 1990 ar vārdu *Kegums* (līdz 1991), *Ķegums* no 1991 Rīgas kuģis. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR karogu. Kapt. N. Ilčenko, A. Kovaļovs, V. Iljins, V. Salovs, P. Gudkovs, J. Buks, V. Saltais, E. Rabkēvičs, A. Gailītis. 1991 braucis laika nomā Melnajā j. un Vidusjūrā. Pārvadājis kravas starp Baltijas j. un Ziemeļjūras ostām. 2002 pārdots.

A. Mikhāvs

Ķemerī – motorkuģis, sauskravas kuģis. Būvēts 1958 Budapestā, Ungārijā. Kuģa aparatūras un gaitas pārbaudi veica Odesas kuģu remonta rūpnīcā. *Tissa* tipa kuģis. Dedveits 1027 t, divi *Bukau Wolf* dīzeļi, katra jauda 400 bhp (294 kW), PSRS j. reģistra klase. Ledus klase L3. LJK no 1958 ar vārdu *Kemerī* (pirmais motorkuģis LJK flotē). P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. P. Čakvetadze, E. Bērziņš, V. Volkovs, Ļ. Moisejevs, N. Butenops, V. Zagomijs, V. Kudrjašovs, R. Bendrups, V. Timofejevs, J. Baranņikovs, V. Saveljevs, S. Bogorads, S. Ponomarjovs, G. Zorins, F. Oļeņikovs, P. Simutis, J. Mežapuķe, P. Kuzņecovs, V. Kobemičenko, D. Maslovskis, G. Boroduljins, S. Frolovs, V. Illovaikis, V. Haritonovs, E. Laitāns, V. Romanovs, V. Ļebedevs, V. Meiningers, A. Gailītis, V. Baranovs, B. Stehnovskis. Pirmajā reisā kuģis vedis čugunu no Hersonas uz Aleksandriju, no turienes – kokvilnu uz Rīgu. Vedis kravas klaiņkuģniecībā un regulārajās līnijās Baltija–Zviedrija (1960–61), Baltija–Holande (1962), Baltija–VDR (1963–72). 1960 vienā reisā vedis kažokādas no Ļeņingradas uz Lielbritāniju. 1962 kuģim nomainīts dzinējs. 1962 Rīgā notika LJK pirmā visas kuģa apkāpes maiņa. 1977 Roterdamā uz kuģa izcēlās ugunsgrēks. 1978 norakstīts, pārbūvēts un nodots Rīgas j. tirdz. ostai. 1987 XI ievilkts Bolderājas kuģu sagnēšanas bāzē sagnēšanai metāllūžņos.

A. Mikhāvs



Sauskravas kuģis **Ķemerī**

Ķemerī – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1985 Rijēkā, Dienvidslāvijā (Horvātijā). *Moriss Bišops* tipa kuģis. Dedveits 16 341 t, divi *Pielstick* dīzeļi, katra jauda 3900 bhp (2870 kW), Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase L2. LJK no 1985 ar vārdu *Yulij Danishevskij*, LK no 1991 ar vārdu *Ķemerī*. P.o. Ventspils (līdz 1991), Rīga (līdz 1994), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR (līdz 1994), ārvalstu karogu. Kapt. N. Jakubovs, V. Maters, V. Koroļs, G. Onopko, A. Reprincevs, D. Konoņenko, V. Ščerbaks, S. Zolotarjovs, S. Marčakovs, J. Volkovs, V. Larionovs, A. Bārtulis, S. Žarovs, V. Ivanovs, V. Mokrinskis. Kuģis pārvadājis naftu, naftas produktus no Ventspils, Klaipēdas uz Kubu, ASV un Eiropas ostām.

starp Eiropas ostām. Δ 1987 bija pirmais kuģis, kas uzņēma naftu pie Kolgujevas salas Barenca j. un aizveda to uz Gēteborgu. 1991 Nūorieānā uzņēmis dzīvnieku tauku kravu (izejviela kosmētikā) nogādei Iljičovskas ostā. Brauc ār. firmu laika nomā.

A. Mikhāvs

Kemerī – tvaikonis, sauskraivs kuģis. Būvēts 1914 Vesthārtlūpūlā, Lielbritānijā. Agrāk Grieķijas *Rita Chandris*, Ķīnas *Helen Moller*; Lielbritānijas *Egyptian Transport* (līdz 1939), Latvijas *Everiga* (līdz 1940). Dedveits 6300 t. Tvaika mašīna, jauda 1700 bhp (1250 kW). Nacionalizēts 1940. LVJK no 1940 ar vārdu *Everiga* (līdz 1950), *Kemerī*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. M. A. Briedis, P. Glebovs, N. Asmanis, A. Akmentinš. PSRS-Vācijas karadarbības sākumā bijis Rīgas ostā. 1941 VII nogremdēts Pērnavas ostas ieejā; 1942 vācieši izcēla kuģi. 2. pasaules kara beigās bijis Kopenhāgenā. 1947 aizvilts uz Vismāru. 1947 nodots LVJK. Bijis konservācijā. Kapitālais remonts netika sākts, un 50. gadu vidū kuģis norakstīts metāllūžņos.

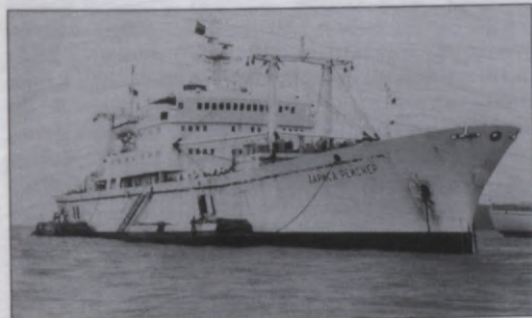
A. Mikhāvs

Lagūna – motorkuģis, liels zvejas saldētājtraleris. Būvēts 1965 Nikolajevā, PSRS. Dedveits 1460 t, dizelis, jauda 2000 bhp (1471 kW). Rīgas traleru flotes bāzē no 1965. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS (līdz 1992), LR karogu. Kapteinīdirektori: B. Jakovļevs, R. Danilovs, E. Zālītis, Ā. Glazovskis, J. Bļinovs, G. Abakumovs, G. Matvejevs, V. Voronins, A. Vasiljevs, V. Bondars, V. Kubli, V. Vonars. Piedalījies tālējūras zvejas eksped. Atlantijas okeāna ZR – Nūfaundlendas, Džordža sēkļa raj., Ziemeļjūrā, Āfrikas R piekrastē. Pirmais Rietumu baseina zivnūp. galv. pārvaldes kuģis, kas zvejoja ar pelagisko trali Grenlandes R piekrastē. No 1989 palīguģis. 1990 pārdots kopuzņēmumam *Latinka*, 1993 – uz ārzemēm.

A. Cekuls

Larisa Reinsnere – motorkuģis, refrīžeratorkuģis. Būvēts 1970 Gdaņskā, Polijā. *Aleksandra Kollontaja* tipa kuģis. Dedveits 4394 t, kravas ietilpība 189 000 kubikpēdu. *Burmeister & Wain* dizelis, jauda 8400 bhp (6179 kW). PSRS j. reģistra klase. Ledus klase L2. LJK no 1970 ar vārdu *Larisa Reysner*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. R. Akits, V. Pošaševs, V. Illovašis, D. Maslovs, V. Nikitins (dz. 1929), V. Nikitins (dz. 1934), N. Lavrentjevs, P. Nikiforovs, I. Ivanovs, V. Puzirevs. Kuģis pārvadājis augļus no Centrālamerikas uz Eiropu, pārtiku no Eiropas uz PSRS un Kubu. Braucis laika nomā. 1977 nodots Tālo Austrumu j. kuģniecībai.

A. Mikhāvs



Refrīžeratorkuģis *Larisa Reinsnere*

Latgale – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 2001 Hirosimā, Japānā, ar vārdu *Inca*. Dedveits 68 467 t, MAN-Burmeister & Wain dizelis, jauda 10 200 bhp (8502 kW), Loida reģistra klase. LK no 2001 ar vārdu *Latgale*. P.o. ārvalstu.

Karogs – ārvalstu. Kapt. J. Mitruškins, A. Bārtulis. Pārvadā naftas produktus starp Eiropas un Indijas ok. ostām.

A. Mikhāvs

Latvija – motorkuģis, ražošanas refrīžeratorkuģis. Būvēts 1961 Nikolajevā, PSRS. Dedveits 2495 t, četri dizeli, jauda 4x1000 bhp (4x736 kW). Pirmais raž. refrīžeratorkuģis Eksped. zvejas pārvaldē no 1961 ar vārdu *Sovetskaja Latvija* (pārdēvēts 1992). P.o. Rīga. Brauca ar PSRS (līdz 1992), LR karogu. Kapteinīdirektori: V. Volodins, V. Safonovs, S. Spinga, I. I. Palameiks, V. Malaščuks, P. Makarovs, J. Katruks, R. Ponomarjovs, L. Onučins, O. Stepanovs, E. Nikišins. Piedalījies tālējūras zvejas eksped. kuģu materiālajā un tehn. apgādē, zvejas lomu pieņemšanā, glabāšanā un transportēšanā. Darbojies Atlantijas ok. ZR – Nūfaundlendas, Džordža sēkļa raj., Ziemeļjūrā, Āfrikas R piekrastē. 1993 pārdots Tālo Austrumu zvejniecības pārvaldei (Krievija).

A. Cekuls

Ledus – motorkuģis, ražošanas refrīžeratorkuģis. Būvēts 1967 Nikolajevā, PSRS. Dedveits 2538 t, četri dizeli, jauda 4x1000 bhp (4x736 kW). Rīgas refrīžeratorflotes bāzē no 1967, valsts a/s *Rīgas zvejniecība* (1993–94). P.o. Rīga. Brauca ar PSRS (līdz 1992), LR karogu. Kapteinīdirektori: Ā. Glazovskis, I. I. Palameiks, A. Kovtuns, S. Goņačevs, A. Bogojavlenskis, J. Barskovs, M. Gozs, V. Trifonovs, O. Prokofjevs, J. Grigors, O. Stepanovs, V. Safonovs, A. Ūkis, V. Plakšins, V. Radčenko, A. Afendikovs. Veicis tālējūras zvejas eksped. kuģu materiālo un tehn. apgādi, zvejas lomu pieņemšanu, glabāšanu un transportēšanu. Darbības rajoni bija Atlantijas ok. ZR – Nūfaundlendas, Džordža sēkļa raj., Āfrikas R piekrastē, Ziemeļjūrā. 1994 pārdots uz ār. sagriešanai metāllūžņos.

A. Cekuls

Leons Paegle – motorkuģis, liels zvejas saldētājtraleris. Būvēts 1961 Nikolajevā, PSRS. Dedveits 1301 t, dizelis, jauda 2000 bhp (1471 kW). Eksped. zvejas pārvaldē no 1961. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapteinīdirektori: G. Saltais, M. Krajevs, V. Mironenko, J. Koņevs, J. Bļinovs, M. Čurkovskis, B. Jakovļevs, S. Semjonovs, J. Smelteris, J. Mahviladze. Pirmais Latvijas liels zvejas saldētājtraleris, kas apguva zvejas rajonus Āfrikas R piekrastē (kapteinīdirektors G. Saltais). Piedalījies tālējūras zvejas eksped. Atlantijas ok. ZR. Līdz 1981 – zivju apstrādes kuģis, no 1981 – zivju ieguves kuģis. Norakstīts 1982.

A. Cekuls

Lidaka A-51 – ūdenslidēju kuteris, klase 522. Būvēts 1958 Ļeningradā, PSRS. Ūdensizspāids 95 t, gar. 28,52 m, plat. 5,2 m, borta augst. 2,8 m, iegrimē 1,8 m, maksimālais ātrums 12 mezgli, jūras spēja 6 balles, 7 ūdensnecauraidīgās starpsienas, galv. dzinēja jauda 450 ZS. 1993 iekļauts LR jūras spēkos. Komandā 18 cilvēki, Kuģa krustmāte B. Bitāne. I. Kārkliņa

Lielupe – motorkuģis, gāzvedējkūģis. Būvēts 1978 Pāpēnburgā, Vācijā. Ūdenī nolaists ar vārdu *Robin Transoceanic IV*. Jūrmala tipa kuģis. Dedveits 9551 t, kravas tilpība 12 002 m³, *Burmeister & Wain* dizelis, jauda 8940 bhp (6576 kW), PSRS j. reģistra klase. Ledus klase L2. 1978 nodots LJK kā berbauta kuģis ar vārdu *Lielupe*. P.o. Ventspils (līdz 1990), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1990), ārvalstu karogu. Kapt. Ļ. Jaremčuks, V. Bušujevs, T. Fedulovs, V. Miheikins, L. Dedovs, A. Martinovs, S. Šarkovs, V. Pruskis, V. Šjahtņuks, J. Žitkovs, V. Seutkins, V. Borovskis. Pirmajā reisā kuģis veda amonjaku no Somijas uz ASV. Pārvadājis sašķidrinātu gāzi no Ventspils, Južnijas uz ASV, Kubu

un Eiropu. Braucis laika nomā. *A/s Sovkomflot* īpašums (no 1988). LJK operatīvā vadība. 1991 pārdots. Braucis ar vārdu *Clipper Sea*.

A. Miklāvs



Tankkuģis *Lielupe*

Lielupe – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1979 Rijekā, Dienvidslāvijā (Horvātijā). *Pablo Neruda* tipa kuģis. Dedveits 39 870 t, *Sulzer* dīzels, jauda 17 400 bhp (12 798 kW), *Bureau Veritas* klase. Ledus klase 1B (somu). LJK no 1979 ar vārdu *Sukhe Bator*, LK no 1992 ar vārdu *Lielupe*. P.o. Ventspils (līdz 1991), Rīga (līdz 1995), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR (līdz 1995), ārvalstu karogu. Kapt. I. Ivanovs, A. Golubihis, N. Tiljins, V. Sjomka, V. Minajenko, J. Firikovs, V. Galperins, Ā. Zagantis, R. Belikovs, M. Savko, E. Laitāns, V. Čumačenko, A. Bārtulis, R. Kvačadze. Kuģis pārvadājis naftu, naftas produktus no Ventspils, Klaipēdas uz Eiropas ostām un starp Eiropas ostām. 1988 veicis 84 reisu Ventspils–Porvo. Brauc laika nomā, pārvadājot kravas starp Amerikas, Eiropas un Āzijas ostām.

A. Miklāvs

Liepāja – motorkuģis, pasažieru kuģis. Būvēts 1984 Maskavā, PSRS. *Maskava* tipa kuģis. Tilpība 187 BRT. Divi dīzeļi, katra jauda 150 bhp (110 kW). 243 pasažieru vietas. Latvijas upju kuģniecībā no 1984 ar vārdu *Liepaya* (līdz 1991), *Liepāja*; kopš 2000 īpašn. SIA *Vērpēte Pluss*. P.o. Rīga. Braucis ar PSRS (līdz 1991), LR karogu. Kapt. U. Ziņģis, A. Teplakovs. Pārvadā ekskursantus pa Daugavu, Lielupi un Ķīšezeru.

A. Miklāvs



Pasažieru kuģis *Liepāja*

Liepāja – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1960 Ļeņingradā, PSRS. *Jegorjevska* tipa kuģis. Dedveits 12 081 t, divi *Russkiy dizel* dīzeļi, katra jauda 2000 bhp (1471 kW), PSRS j. reģis-

tra klase. Ledus klase L3. LJK no 1960 ar vārdu *Liepaya*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. J. Šolķis, V. Vasiljevs, V. Ipolitovs, I. Živaikins, N. Šelušenkovs, Ā. Jakubovskis, P. Kuzņecovs, D. Čekmasovs, I. Panteļejevs, A. Mahs, D. Nečajevs, V. Saveljevs, I. Vikmanis, J. Kombarovs, M. Savko, E. Iljuščenko, V. Ginzburgs, M. Medvedevs, R. Iljins, N. Jevstignejevs, V. Galperins, A. Šelkovs, S. Kaizers, M. Fedotovs, K. Smimovs, V. Lukjančikovs, V. Solodkovs, M. Podabulkins, V. Maters, M. Kuzmins, G. Pasečņiks, E. Levitskis, P. Kopjevs, B. Taraņecs, B. Plotņikovs, V. Pivovarenoks, V. Baidjūks, O. Vostroilovs, N. Sipjagovs, A. Smijans. Kuģis pārvadājis naftu, naftas produktus no Ventspils, Klaipēdas uz Eiropu. Bijis pirmais LJK tankkuģis, kas 1961 Kubā nogādājis mazuta kravu. Vedis cukurmiedru melasi un spirtu no Kubas uz Eiropu. Apgādājis ar degvielu zvejas kuģus Atlantijas ok. un PSRS Z rajonu ostas. 1984 nodots Sevastopoles zvejas ostai.

A. Miklāvs



Tankkuģis *Liepāja*, būvēts 1960

Liepāja – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1986 Gdaņskā, Polijā. Vārds *Miletos* (līdz 1986), *Loyalty* (līdz 1988). *Limbaži* tipa kuģis. Dedveits 46 825 t, *Sulzer* dīzels, jauda 14 000 bhp (10 298 kW), *Det Norske Veritas* klase. LJK no 1988 ar vārdu *Liepaya* (berbauta līguma kuģis). P.o. Rīga (līdz 1990), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1990), ārvalstu karogu. Kapt. N. Tiljins, A. Kovtaņuks, V. Sjomka, N. Sivkovs, V. Papucēvičs. Braucis laika nomā, pārvadājot naftu, naftas produktus starp Eiropas, Amerikas un Āzijas ostām. *A/s Sovkomflot* īpašums, LJK operatīvā vadība un apkalpe. 1991 mainīts kuģa tehn. menedžments un operatīvā vadība. Braucis arī ar vārdu *Black Point*.

A. Miklāvs

Liepāja – tvaikonis, sauskraivs kuģis. Būvēts 1904 Stoktonā pie Tisas, Lielbritānijā. Agrāk Lielbritānijas *Dungeness* (līdz 1927), Latvijas *Konsuls P. Dannebergs* (līdz 1940). 1940 nacionalizēts. Dedveits 4920 t. Tvaika mašīna, jauda 1400 bhp (1030 kW). LVJK no 1940 ar vārdu *Konsuls P. Dannebergs* (līdz 1949), *Liepaya*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. V. Lopatinskis, H. Āķis, K. Kalniņš. PSRS–Vācijas karadarbības sākumā kuģis bijis Štetinē. Vācu varas iestādes to konfiscēja un pārdēvēja par *Braunau*. Izmantots kara transportā. 1944 bojāts minas eksplozijā. Kara beigās atradās Dānijā. 1947 nodots LVJK. 1948 pārvests uz Rīgu. Atradies konservācijā. Izmantots par Rīgas kuģu remonta r-cas katlu māju. 1952 rūpniecā sāks kuģa kapitālais remonts. 1953 tas pārtraukts, un kuģis noplēsts lūžņos.

A. Miklāvs

Līgatne – motorkuģis, lielais zvejas saldētājtraleris. Būvēts 1965 Nikolajevā, PSRS. Dedveits 1460 t, dizelis, jauda 2000 bhp (1471 kW). Rīgas traleru flotes bāzē no 1965 ar vārdu *Komsomol Ukraini* (pārdēvēts 1992). P.o. Rīga. Brauca ar PSRS (līdz 1992), LR karogu. Kapteiņdirektori: H. Austrums, V. Šjadinskis, J. Konevs, E. Zālītis, V. Babkovs, V. Lisovs, G. Saltais, A. Navļevs, V. Voronins, B. Filonenko, J. Bļinovs, V. Andrijaņenkovs, S. Kašins. Piedalījies tālūras zvejas eksped. Atlantijas ok. ZR – pie Ņūfaundlendas, Džordža sēkli, Ziemeļjūrā, Āfrikas R piekrastē. No 1989 palīguģis. 1990 pārdots padomju un ārz. kopuzņēmumam *Latinka*, 1993 pārdots uz ārzemēm.

A. Cekuls

Limbaži – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1965 Gdaņskā, Polijā. *Bauska* tipa kuģis. Dedveits 19 262 t, *Sulzer* dizelis, jauda 9000 bhp (6620 kW), PSRS j. reģistra klase. LJK no 1965 ar vārdu *Limbaži*. P.o. Ventspils. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. G. Lahtionovs, A. Veselovs, Ā. Jakubovskis, A. Busse, I. Vikmanis, J. Kombarovs, S. Ponomarjovs, A. Mahs, V. Kostiljevs, A. Serga, V. Vasiljevs, K. Smimovs, V. Zubkovs, G. Ostrovskis, J. Griščenko, J. Fiņikovs, A. Šelkovs, R. Kvačadze, V. Sjomka, G. Povalajevs, V. Mihejevs, M. Podoļans, M. Fedotovs, V. Jegorovs, A. Golubihs, J. Vasiljevs, R. Belikovs, N. Jevstignejevs, A. Menščikovs, S. Tatarincevs, H. Pedo, B. Taraņecs, A. Seljfonovs, E. Laitāns, P. Kopjevs, G. Vlasovs, V. Papucēvičs. Kuģis pārvadājis naftu, naftas produktus no PSRS Baltijas un Melnās j. ostām uz Eiropu, Ameriku un Āziju. 60. gadu vidū brauca regulārajā līnijā Ventspils–Vilhelmshāfene. 1968 veica reisu Ventspils–Havana–Verakruza (pirmais LJK kuģis, kas braucis uz Meksiku). 1968 vedis naftu no Feodosijas uz Indiju, Ceilonu. Braucis laika nomā. 1986 norakstīts metāllūžņos.

A. Miklāvs

Limbaži – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1984 Gdaņskā, Polijā. Vārds *Marathon* (līdz 1986), *Tenacity* (līdz 1988). *Limbaži* tipa kuģis. Dedveits 46 825 t, *Sulzer* dizelis, jauda 14 000 bhp (10 298 kW), *Det Norske Veritas* klase. LJK no 1988 ar vārdu *Limbaži* (berbouts liguma kuģis). P.o. Rīga (līdz 1990), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1990), ārvalstu karogu. Kapt. N. Polkačevs, J. Fiņikovs, N. Tiljins, M. Savko, A. Zantmans, A. Starcevs, V. Radčenko, V. Papucēvičs. Braucis laika nomā, pārvadājis naftu, naftas produktus starp Eiropas, Amerikas un Āzijas ostām. 1989 vedis augu eļļu no Eiropas uz Ķīnu. *Ar/s Sovkomflot* īpašums, LJK operatīvā vadība un apkalpe. 1991 mainīts kuģa tehn. menedžments un operatīvā vadība. Braucis arī ar vārdu *Red Point*.

A. Miklāvs

Linga, P-03 – patruļkuģis, klase *Storm*. Būvēts 1967 Bergenā, Norvēģijā, bij. *Gnist*. Ūdensizspāids 135 t, gar. 36,5 m, plat. 6,2 m, borta augst. 2 m, ieģrime 1,8 m, maksimālais ātrums 30 mezglu, jūras spēja 5 balles, 8 ūdensnecaurīdīgās starpsienas, galv. dzinēju jauda 2x3600 ZS. Uz Δ divi bofori 76 mm un 40 mm lielgabali. 1980 vidū uz Δ demontēja raķešu palaišanas iekārtas. No 1990 vidus atradās konservācijā Trumsē. 2001 iekļauts LR Jūras spēkos. Komandā 22 cilvēki. Kuģa krustmāte E. Kulberga.

I. Kārklīpa

Lode, P-02 – patruļkuģis, klase *Storm*. Būvēts 1967 Bergenā, Norvēģijā, bij. *Hvass*. Ūdensizspāids 135 t, gar. 36,5 m, plat. 6,2 m, borta augst. 2 m, ieģrime 1,8 m, maksimālais ātrums 30 mezglu, jūras spēja 5 balles, 8 ūdensnecaurīdīgās starpsienas, galv. dzinēju jauda 2x3600 ZS. Uz Δ divi bofori 76 mm un 40 mm lielgabali. 2001

iekļauts LR Jūras spēkos. Komandā 22 cilvēki. Kuģa krustmāte N. Jakovļeva.

I. Kārklīpa

Ludvigs Svoboda – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1984 Rijekā, Dienvidslāvijā (Horvātijā). Dedveits 16 341 t, divi *Pielstick* dizēli, katrs jauda 3900 bhp (2875 kW), PSRS j. reģistra klase. Ledus klase L2. LJK no 1984 ar vārdu *Lyudvig Svoboda*. P.o. Ventspils. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. N. Tiljins, V. Koroļs. Kuģis pārvadājis naftu, naftas produktus no Ventspils, Klaipēdas uz Eiropas ostām un starp Eiropas ostām. 1985.6.III, Ventspils ostā uzņemot dīzeļdegvielu, kuģis uzsprāga. Bojā gāja četri apkalpes locekļi. Sprādzienā necieta kuģa mašīnu daļa un dzinējs, ko vēlāk centās transportēt uz Dienvidslāviju. 1985 strandējis vētrā Katagatā.

A. Miklāvs



Tankkuģis *Ludvigs Svoboda*

Ludza – motorkuģis, sauskraavas kuģis. Būvēts 1959 Rostokā, Vācijā. *Andžana* tipa kuģis. Dedveits 4388 t, divi *Gerlitz* dizēli, katrs jauda 1250 bhp (919 kW), PSRS j. reģistra klase. Ledus klase L3. LJK no 1959. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. G. Siris, A. Veselovs, N. Butenops, A. Zdanovskis, G. Zorins, P. Čakvetadze, V. Dudarevs, Ā. Jakubovskis, S. Ponomarjovs, V. Soljskis. Pirmajā reisā kuģis devās no Gdaņskas uz Rīgu un Ļeningradu. Pārvadājis kravas klairkuģniecībā starp Eiropas un Āfrikas ostām. 1960 braucis uz Igaru pēc kokmateriālu kravas. 1962 braucis regulārajā līnijā PSRS–Āfrika. 1965 nodots Igaunijas j. kuģniecībai.

A. Miklāvs



Sauskraavas kuģis *Ludza*

Luga – motorkuģis, lielais zvejas saldētājtraleris. Būvēts 1969 Nikolajevā, PSRS. Dedveits 1268 t, dizelis, jauda 2000 bhp (1471 kW). Liepājas ok. zvejas flotes bāzē no 1969. P.o. Liepāja. Brauca ar PSRS (līdz 1992), LR karogu. Kapteiņdirektori: V. Šuvajevs, A. Avčuhovs, A. Demidenko, V. Truhins, V. Einiņš. Piedalījies tālūras zvejas eksped. Atlantijas ok. ZR – Ņūfaundlendas, Džordža sēkļa rajonā, Ziemeļjūrā, pirmais no Latvijas kuģiem zvejojis Gvinejas līcī. Pārdots uz ārz. 1994.

A. Cekuls

Ļeņinska-Kuzņecka ↑ Rundāle.

Majakovskis – tvaikonis, upju pasažieru kuģis. Būvēts 1906 Rīgā, kuģu un mašīnbūves rūpnīcā *Lange un dēls*. Tilpība 70,8 BRT. Tvaika mašīna, jauda 130 bhp (94,5 kW). 220 pasažieru vietu. Rīgas pilsētas tv. *M* (līdz 1941). Daugavas upju kuģn. no 1941 ar vārdu *Majakovskis*. P.o. Rīga. PSRS karogs. Kapt. B. Hamanis. Pēc 2. pasaules kara braucis līnijās Rīga–Jelgava, Rīga–Bolderāja. 1948–49 pārbūvēts upju Rīgas kuģu remonta r-cā. Eksp. no 1949. I.VI. Braucis līnijā Rīga–Mežaparks. 1950. I.3.VIII ap pulksten 12 Rīgas krastmalas pietātnē Daugavā apgāzās un nogrima. Bojā gāja 147 cilvēki. Iemesls – pasažieru skaits pārsniedza pieļaujamo kuģa pasažieru daudzumu. 1949. I.4.VIII izcelts. Pārdēvēts par *Rīga*. Atradies konservācijā upju Rīgas kuģu remonta rūpnīcā. 1956 V nodots LPSR Zivju rūpn. min-jai un nav ekspluatēts. 1950 sakarā ar kuģa katastrofu dažāda ilguma ieslodzījumu piesprieda Mazo upju transporta pārvaldes pr-kam A. Tihoņovičam, Mazo upju transporta pārvaldes pr-ka vietn. N. Barņikovam, Rīgas ekspl. raj. pr-kam N. Ganičevam, Rīgas ekspl. raj. pr-ka vietn. A. Golandarevam, kuģa kapt. B. Hamanim, kapt. vec. palīgam J. Veidemanim.

A. Miklāvs

Majori – motorkuģis, gāzvedējkuģis. Būvēts 1977 Pāpēnburgā, Vācijā. Nolaists ūdenī ar vārdu *Robin Transoceanic V. Jūrmala* tipa kuģis. Dedveits 9521 t, kravas tilpība 12 002 m³, *Burmeister&Wain* dizelis, jauda 8940 bhp (6576 kW). PSRS j. reģistra klase. Ledus klase L2. LJK no 1977 ar vārdu *Mayonri* (berbouts līguma kuģis). P.o. Ventspils (līdz 1990), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1990), ārvalstu karogu. Kapt. J. Kunjščikovs, V. Kopeikins, V. Kulagins, V. Larionovs, T. Fedulovs, A. Kovaļovs, S. Šarkovs, L. Dedovs, A. Martinovs, G. Kuharčiks. Vedis sašķidrinātu gāzi no Ventspils, Južnijas uz Eiropas un Amerikas ostām, starp Eiropas ostām. Braucis ār. firmu laika nomā. *Avs Sovkomflot* īpašums (no 1988), LJK operatīvā vadība. 1991 pārdots. Braucis ar vārdu *Havluur*.

A. Miklāvs

Majori – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1980 Hersonā, PSRS. *Komandarm Fedko* tipa kuģis. Dedveits 27 235 t, *BMZ-Burmeister&Wain* dizelis, jauda 10 600 bhp (7797 kW), Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase L3. LJK no 1980 ar vārdu *Grigorij Nikolaev*, LK no 1991 ar vārdu *Majori*. P.o. Ventspils (līdz 1991), Rīga (līdz 1998), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR (līdz 1998), ārvalstu karogu. Kapt. N. Polkačevs, V. Gavriljenko, V. Galperins, J. Stepiņš, V. Radugins, R. Belikovs, J. Fiņikovs, S. Šarkovs, J. Grebeņuks, V. Hanferjans, M. Savko, G. Siņicins, N. Jakubovs, N. Romanovs, A. Ņekrasovs, A. Strazdausks, E. Laitāns, N. Nikolajevs.



Tankkuģis *Majori*

Pārvadājis naftu, naftas produktus no Ventspils, Klaipēdas uz Eiropas ostām un starp Eiropas ostām. Apgādājis ar degvielu Krievijas Z. raj. ostas. Brauc laika nomā.

A. Miklāvs

Maldis Skreija ↑ *Tērvete*.

Mangašala – motorkuģis, ražošanas refrīžerators. Būvēts 1961 Nikolajevā, PSRS. Dedveits 2551 t, četri dizeļi, jauda 4x1000 bhp (4x736 kW). Ekspedīcijas zvejas pārvaldē no 1961, Latvijas ok. zvejas flotē no 1963, Rīgas refrīžerators flotes bāzē no 1964, Rīgas traleru un refrīžerators flotes bāzē no 1987 ar vārdu *Sovetskaja rodina* (pārdēvēts 1992); SIA *Latvijas zvejnieku savienība* uzņēmuma *Sala* kuģis (1993–97). P.o. Rīga. Brauca ar PSRS (līdz 1992), LR karogu. Kapteinidirektori I. I. Palameiks, V. Mironovs, E. Ņikišins, G. Griņevičs, E. Pesse. Veicis tālūras zvejas eksped. kuģu materiālo un tehn. apgādi, zvejas lomu pieņemšanu, glābšanu un transportēšanu. Darbības rajoni – Atlantijas ok. ZR, Amerikas piekraste, Ziemeļjūra. 1997 pārdots ār. firmai.

A. Cekuls



Tankkuģis *Mar*

Mar – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1990 Hersonā, PSRS, vārds *Don. Dmitrijs Medvedevs* tipa kuģis. Dedveits 28 610 t, *BMZ-MAN-Burmeister&Wain* dizelis, jauda 10 600 bhp (7797 kW). *Det Norske Veritas* klase. Ledus klase IC (somu). LK no 1990. P.o. Ventspils (līdz 1991), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), ārvalstu karogu. Kapt. A. Jeršovs, V. Ščerbaks, J. Bratjaga, J. Popovs, V. Pulkačevs. Brauc ār. firmu laika nomā, pārvadājot naftu, naftas produktus starp Eiropas, Amerikas un Āzijas ostām.

A. Miklāvs

Marmors – motorkuģis, lielais zvejas saldētājtraleris. Būvēts 1968 Nikolajevā, PSRS. Dedveits 1268 t, dizelis, jauda 2000 bhp (1471 kW). Liepājas ok. zvejas flotes bāzē no 1969 ar vārdu *Mramor* (pārdēvēts 1992). P.o. Liepāja. Brauca ar PSRS (līdz 1992), LR karogu. Kapteinidirektori: V. Malaščuks, V. Gvozdzjevs, H. Līdaks, B. Finoženoks, V. Čaplijevs, I. Sokolovs. Piedalījies tālūras zvejas eksped. Atlantijas ok. ZR – Ņūfaundlendas, Džordža sēkļa raj., Ziemeļjūrā, Āfrikas R piekrastē. No 1990 bez dzinēja. 1994 pārdots sagriešanai metāllūžņos.

A. Cekuls

Maskava – motorkuģis, pasažieru kuģis. Būvēts 1976 Maskavā, PSRS. Tilpība 187 BRT. Divi dizeļi, katra jauda 150 bhp (110 kW). 243 pasažieru vietas. Latvijas upju kuģn. no 1976 ar vārdu *Moskva* (līdz 1991), *Maskava*; 2000 īpašn. SIA *Orion & Co*. P.o. Rīga. Braucis ar PSRS (līdz 1991), LR karogu.

Kapt. J. Zatičins, V. Kiričenko. Pārvadājis ekskursantus pa Daugavu, Lielupi un Ķīšezaru. 2002 pārdēvēts par *Vecrīga*.

A. Mikšs

Mate Zalka – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1976 Rijekā, Dienvidslāviņā (Horvātijā). *Pablo Neruda* tipa kuģis. Dedveits 40 030 t. *Sulzer* dizelis, jauda 17 400 bhp (12 798 kW), Loida reģistra klase. Ledus klase 1B (somu). LJK no 1976 ar vārdu *Mate Zalka*. P.o. Ventspils (līdz 1991), Rīga (līdz 1995), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR (līdz 1995), ārvalstu karogu. Kapt. M. Savko, K. Zakss, N. Tiljins, V. Sjomka, G. Ostrovskis, J. Fiņikovs, V. Galperins, G. Silins, V. Fedčenko, A. Serga, R. Kvačadze, R. Belikovs, V. Čumačenko, J. Karamiševs, G. Pustovalovs. Kuģis pārvadājis naftu, naftas produktus no Ventspils, Krievijas ostām uz Eiropas ostām un starp Eiropas ostām. Brauc laika nomā, pārvadājot kravas starp Amerikas, Eiropas un Āfrikas ostām. A. Mikšs

Matiss Plūdonis – motorkuģis, lielais zvejas saldētājtraleris. Būvēts 1964 Klaipēdā, PSRS. Dedveits 1288 t, dizelis, jauda 2000 bhp (1471 kW). Rīgas traleru flotes bāzē no 1964. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapteinidirektori: H. Līdaks, A. Jedemskis, J. Meļihovs, I. Nekipelovs, V. Radčenko, N. Karpovs, A. Popovs, A. Lušins, V. Truhins, B. Pozņaks. Zvejoja Atlantijas ok. ZR, Amerikas piekrastē, Ziemeļjūrā. Norakstīts 1988. A. Cekuļs

Mehāniķis Fjodorovs – motorkuģis, rolkeris. Būvēts 1977 Raumā, Somijā. *Inženieris Mačulskis* tipa kuģis. Dedveits 5306 t, tilpība 239 konteineri vai 73 treileri, vai 287 vieglie automobiļi, *Pielstick* dizelis, jauda 8000 bhp (5884 kW), PSRS j. reģistra klase. Ledus klase L2. LJK no 1977 ar vārdu *Mekhanik Fedorov*, LK no 1991 ar vārdu *Mehāniķis Fjodorovs*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR karogu. Kapt. I. Zdomijs, V. Timofejevs, B. Dračovs, V. Sirotkins, V. Šaulskis, V. Šumovs, I. Gračovs, V. Andrejevs, V. Razdoburdins, J. Karamiševs, S. Balvass, V. Tkačenko. Pirmajā reisā vedis vieglās automašīnas no Rīgas uz Delfzeilu. Pārvadājis vieglos automobiļus no Rīgas uz Hamburgu, Rotterdamu, Antverpēni, Bilbao. Braucis regulārajā līnijā Orhūsa–Gēteborga–Leišoisa–Bilbao (1993–97). 1997 pārdots (berbauta līgums). Braucis ar vārdu *CCTL Hamburg*. A. Mikšs



Rolkeris **Mehāniķis Fjodorovs**

Mehāniķis Gerasimovs – motorkuģis, rolkeris. Būvēts 1977 Raumā, Somijā. *Inženieris Mačulskis* tipa kuģis. Dedveits 5306 t, tilpība 239 konteineri vai 73 treileri, vai 287 vieglie automobiļi. *Pielstick* dizelis, jauda 8000 bhp

(5884 kW), Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase L2. LJK no 1977 ar vārdu *Mekhanik Gerasimov*, LK no 1991 ar vārdu *Mehāniķis Gerasimovs*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR karogu. Kapt. V. Timofejevs, V. Šaulskis, V. Sirotkins, V. Grigorašs, B. Dračovs, I. Zdomijs, N. Glebovs, V. Andrejevs, V. Vakaļuks, J. Jemilovs, I. Gračovs, Z. Poplavskis, V. Razdoburdins. Pārvadājis vieglos automobiļus, dažādas kravas konteinerus un paletēs no Rīgas uz R-Eiropu. Braucis regulārajās līnijās Baltija–VDR (1981), Rīga–Ķīle (1993–94), Rīga–Ķīle–Helsinki (1996). 1997 pārdots (berbauta līgums). Braucis ar vārdu *Color Trader*, *Sea Trader*. A. Mikšs



Rolkeris **Mehāniķis Gerasimovs**

Meteor-I – zemūdens spēmu motorkuģis, pasažieru kuģis. Būvēts 1972 Zelenodoļskā, PSRS. *Meteor* tipa kuģis. Divi dizeli, katra jauda 1100 bhp (809 kW). 123 pasažieru vietas. Latvijas upju kuģis no 1972. P.o. Rīga. Braucis ar PSRS (līdz 1991), LR karogu. Kapt. K. Abels, J. Smimovs, D. Sūna, V. Boļšakovs, E. Kostenko, J. Spaskis. Pārvadājis ekskursantus līnijās Rīga–Majori, Rīga–Pērnavā, Rīga–Romasāre. 1993 pārdots. A. Mikšs

Mihails Gromovs ↑ *Pumpuri*.

Mihails Kalatozovs – motorkuģis, ķīmisko kravu tankkuģis. Būvēts 1988 Bilbao, Spānijā. *Vasilij Merkurjevs* tipa kuģis. Dedveits 9999 t, *Burmeister & Wain* dizelis, jauda 5320 bhp (3913 kW), Loida reģistra klase. LJK no 1988 (berbauta līguma kuģis) ar vārdu *Mikhail Kalatozov*. P.o. Ventspils (līdz 1990), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1990), ārvalstu karogu. Kapt. S. Meserle, V. Biruļa, G. Kuharčiks, V. Pruskis. Pārvadājis ķīmiskās kravas starp Ventspili, Somiju un Eiropas ostām. Braucis laika nomā. *Ar* *Sovkomflot* īpašums, LJK operatīvā vadība un apkalpe. 1991 mainīta kuģa operatīvā vadība un tehn. menedžments. 1993 pārdots. Braucis ar vārdu *San Pedro*. A. Mikšs

Mihails Lomonosovs – motorkuģis, refrīžeratorkuģis. Būvēts 1974 Gdaņskā, Polijā. *Nikolajs Kopemikis* tipa kuģis. Dedveits 5880 t, kravas tilpība 262 383 kubikpēdas, *Sulzer* dizelis, jauda 13 200 bhp (9709 kW), Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase L2. LJK no 1974 ar vārdu *Mikhail Lomonosov*, LK no 1991 ar vārdu *Mihails Lomonosovs*. P.o. Rīga (līdz 1997), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR (līdz 1997), ārvalstu karogu. Kapt. I. Vikmanis, R. Akits,

P. Sokolovs, V. Ginzburgs, G. Zorins, B. Hvalijs, V. Puzirevs, V. Kobemičenko, V. Potaševs, V. Timofejevs, V. Iljins, S. Kaizers, V. Cvetkovs, G. Gavrilko, V. Mihailovs, A. Padafets, N. Glebovs, S. Frujs, I. Džemisjūks, V. Pučkovs, V. Barabašs, S. Ščepotins, A. Voitko, A. Denišjūks, B. Dračovs, P. Berdņikovs. Pirmo reisu veicis no Ščecinas uz Rīgu. Vedis augļus no Centrālamerikas uz Eiropu, Āziju. Pārvadājis pārtiku no ASV, Eiropas uz PSRS, Krieviju, Kubu. Pirmais LJK refrīžeratorkuģis, kas sāka pārvadāt vieglos automobiļus. 1974 no Rīgas uz Lagosu vedis 309 automobiļus *Žiguli*. Braucis ār. firmu laika nomā. 1998 brīvulā. 2000 pārdots (berbauta līgums).

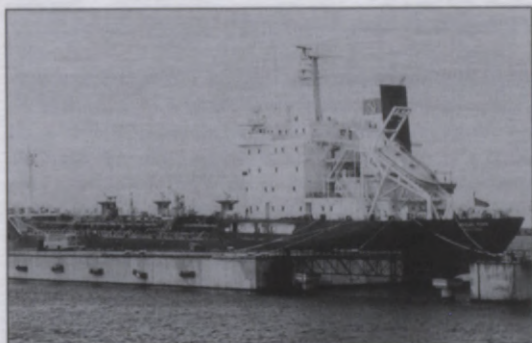
A. Mikhāvs



Refrīžeratorkuģis **Mihails Lomonosovs**

Mihails Romms – motorkuģis, ķīmisko kravu tankkuģis. Būvēts 1988 Bilbao, Spānijā. *Vasiljjs Merkurjevs* tipa kuģis. Dedveits 9900 t, *Burmeister&Wain* dizelis, jauda 5320 bhp (3913 kW), Loida reģistra klase. LJK no 1988 (berbauta līguma kuģis) ar vārdu *Mikhail Romm*. P.o. Ventspils (līdz 1990), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1990), ārvalstu karogu. Kapt. V. Goršeņevs, A. Kono, G. Siņicins, A. Žuravkovs. Pārvadājis ķīmiskās kravas starp Ventspili, Somiju un Eiropas ostām. Braucis laika nomā. A/s *Sovkomflot* īpašums, LJK operatīvā vadība un apkalpe. 1991 mainīta kuģa operatīvā vadība un tehn. menedžments. 1993 pārdots. Braucis ar vārdu *San Mateo*.

A. Mikhāvs



Ķīmisko kravu tankkuģis **Mihails Romms**

Moriss Bišops ↑ *Dzintari*.

Mossovet – motorkuģis, gāzvedējkūģis. Būvēts 1979 Venēcijā, Itālijā. *Mossovet* tipa kuģis. Dedveits 55 729 t, kravas tilpība 75 000 m³, *Burmeister&Wain* dizelis, jauda 23 783 bhp (17 494 kW), PSRS j. reģistra klase. Ledus klase L2. LJK no 1979. P.o. Ventspils. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. G. Staloverovs. Bija paredzēts sašķidrīnātas gāzes pār-

vadāšanai no Ventspils, Južnijas uz ASV. 1980 nodots Melnās j. kuģniecībai. Braucis ar vārdu *Gaz Progress*.

A. Mikhāvs

M-51 – motorkuģis, pasažieru kuģis. Būvēts 1951 Maskavā, PSRS. *Moskvič* tipa kuģis. Dizelis, jauda 150 bhp (110 kW). 144 pasažieru vietas. Latvijas upju kuģn. no 1951. P.o. Rīga. Braucis ar PSRS karogu. Kapt. B. Berjoza, N. Dudarevs, S. Novikovs, G. Kostjukovs, V. Čerņavskis, A. Miežitis, G. Porjadins, A. Marejevs. Braucis pasažieru līnijās Rīga–Bolderāja, Bolderāja–Bulduri, Rīga–Majori, Rīga–Vāmurkrogs. 1990 iznomāts SIA *Vērpete*. 1992 norakstīts.

A. Mikhāvs

Mramor ↑ *Marmors*.

Msta – tvaikonis, sauskravas kuģis. Būvēts 1945 Helsingforsā, Somijā. Dedveits 2590 t, tvaika mašīna, jauda 1340 bhp (985 kW). LJK no 1969. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. J. Mežapūke, Ā. Ilšovskis, J. Gudima, N. Šelušenkovs, G. Zorins, J. Cvetkovs. Pēc uzbūvēšanas nodots PSRS kā reparācija. LJK kuģi saņēma no Murmanskas j. kuģniecības. Pārvadājis kravas klaiņkuģn. starp Baltijas j. un R-Eiropas ostām. 1971 norakstīts metāllūžņos.

A. Mikhāvs

Nade Ribakovaite – motorkuģis, sauskravas kuģis. Būvēts 1975 Oltenicā, Rumānijā. *Jaunais partizāns* tipa kuģis. Dedveits 2180 t, tilpība 57 konteineri, *Sulzer* dizelis, jauda 2080 bhp (1530 kW), PSRS j. reģistra klase. Ledus klase L2. LJK no 1975 ar vārdu *Nade Ribakovayte*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. V. Šumovs, S. Kaizers, V. Potaševs, V. Fedčenko, B. Stehnovskis, B. Petrovs, A. Martirosovs, Z. Poplavskis, J. Cvetkovs, J. Vojanskis, A. Naruševičs, E. Zemmels, A. Kostnikovs, P. Bārs, J. Jermilovs, V. Ščerbuks, B. Dračovs, N. Šerstobitovs, J. Terešņkovs, P. Berdņikovs. Pārvadājis kravas klaiņkuģniecībā un regulārajā līnijā Baltija–Beļģija. 1987 nodots Sahalīnas j. kuģniecībai.

A. Mikhāvs

Namejs, M-03 – minū meklētājs, klase *Lindau*. Būvēts 1960 Vācijā, bij. *Folklingen*. Ūdensizspāids 495 t, gar. 47,8 m, plat. 8,3 m, borta augst. 5,4 m, iegrimē 3,7 m, maksimālais ātrums 16 mezgli, jūras spēja 6–7 balles, galv. dzinēju jauda 2x2000 ZS. Uz Δ ir viens 40 mm lielgabals kuģa aizsardzībai, lielgabals pret gaisa mērķiem, mehāniskais tralis minū tralēšanai, video un minū meklēšanas un klasifikācijas iekārtas (sonārs *PAP 104*, sonārs *193 M Plessey*). Δ ir ar plastikātu aplīmēts ozolkoka korpuss. 1999 iekļauts LR Jūras spēkos. Komandā 45 cilvēki. Kopš 1999 katru gadu 6 mēnešus iekļauts *Baltron* eskadras sastāvā. Kuģa krustmāte L. Gavrilova.

I. Kārķina



Minū meklētājs **Namejs**



Tankkuģis **Narva**

Narva – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1967 Kerčā, PSRS. *Baskunčaks* tipa kuģis. Dedveits 1675 t, Skoda dizelis, jauda 2000 bhp (1471 kW), PSRS j. reģistra klase. Ledus klase L1. LJK no 1967. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. A. Čibovs, V. Gubins, V. Belovs, V. Mironovs, O. Kuzņecovs, A. Ņebolsins, I. Ivanovs, J. Stupāns, V. Vasiļjevs, S. Kaizers, A. Kolomņikovs, A. Kovaļovs, A. Bļinovs, M. Koroļkovs, A. Bogdans, P. Kuzņecovs, M. Kuzmins, E. Levitskis, V. Pivovarenoks, O. Bukins, B. Tarāņecs, J. Spila, J. Sirota. Katru gadu apgādājis ar degvielu PSRS Z raj. ostas. Iznomāts Arhangeļskas naftas bāzei. Pārvadājis naftu, naftas produktus no PSRS Baltijas un Melnās j. ostām uz Eiropu. 1980 nodots Igaunijas j. kuģn. Braucis ar vārdus *Supesa I*, *Borraca I*, *Rocio Star*.

A. Mikhāvs

Nemuna – motorkuģis, zvejas transporta refrīžeratorkuģis. Būvēts 1957 Ķīlē, Vācijā. Dedveits 3615 t, dizelis, jauda 3120 bhp (2295 kW). Ekspedīcijas zvejas pārvaldē no 1957, Latvijas ok. zvejniecības flotes bāzē no 1963, Rīgas refrīžeratorflotes bāzē no 1964, Rīgas traleru un refrīžeratoru flotes bāzē no 1987, valsts a/s *Rīgas zvejniecība* no 1993. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS (līdz 1992), LR karogu. Kapteinīdministrs: A. Gailītis, B. Kandaurovs, A. Ninikašvili, O. Prokofjevs, V. Zaicevs, O. Stepanovs, N. Iljins, J. Sopovs, P. Makarovs, V. Gabiskirja. Veicis tālūras zvejas eksped. lomu pieņemša-

nu no zvejas kuģiem, lomu glabāšanu un transportēšanu. Darbības rajoni Atlantijas ok. ZR – Ņūfaundlendas, Džordža sēkļa raj., Ziemeļjūra. 1993 pārdots ār. firmai. A. Čekuls

Nikolajs Daņilovs ↑ *Pārdaugava.*

Nikolajs Koperniks – motorkuģis, refrīžeratorkuģis. Būvēts 1974 Gdanskā, Polijā. *Nikolajs Koperniks* tipa kuģis. Dedveits 5880 t, kravas tilpība 262 383 kubikpēdas. Sulzer dizelis, jauda 13 200 bhp (9709 kW), Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase L2. LJK no 1974 ar vārdu *Nikolay Kopernik*, LK no 1991 ar vārdu *Nikolajs Koperniks*. P.o. Rīga (līdz 1997), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR (līdz 1997), ārvalstu karogu. Kapt. V. Dorošenko, G. Zorins, V. Illovaiss, V. Ņikitins, V. Tarāņins, K. Kaufmanis, V. Kuranovs, V. Koberničenko, J. Najotovs, S. Kaizers, U. Rudzītis, J. Velenteičiks, V. Cvetkovs, P. Verbovojs, S. Fruļs, N. Kolesovs, A. Denišjūks, V. Barabašs, A. Naruševičs. Kuģis pirmo reisu veicis no Gdanskas uz Rīgu. Vedis augļus no Centrālāmerikas uz Eiropu. Pārvadājis pārtiku no ASV, Eiropas uz PSRS, Krieviju, Kubu. 1974 apbraucis apkārt zemeslodei. No Londonas vedis vieglos automobiļus uz Melburnu. Tasmānijā uzņēmis augļus, ko nogādājis Bordo, Londonā. Braucis ār. firmu laikā nomā. 1999 pārdots metāllūžņos. A. Mikhāvs



Refrīžeratorkuģis **Nikolajs Koperniks**



Zvejas transporta refrīžeratorkuģis

Nemuna

Nikolajs Zicars – motorkuģis, zvejas transporta mācību kuģis. Būvēts 1968 Nikolajevā, PSRS. Dedveits 2865 t, četri dīzeļi, 4x1800 bhp (4x1324 kW). Rīgas traleru flotes bāzē no 1968, valsts a/s *Rīgas zvejniecība* (1993–95). P.o. Rīga. Brauca ar PSRS (līdz 1992), LR karogu. Kapteiņdirektori: N. Builovs, I. Vasiļčenko, J. Koņevs, V. Šladinskis, R. Ponomarjovs, J. Smelteris, B. Jakovļevs, V. Berļizovs, A. Perevoščikovs, S. Šliks, V. Radčenko, N. Dolgihs. PSRS Zivņrūpn. min-jas Baltijas reģiona j-sk. audzēkņu māc. kuģis (līdz 1992). Piedalījies tālūras zvejas eksped. Atlantijas ok. ZR, Ziemeļjūrā. 1995 pārdots ār. firmai.

A. Cekuls



Tankkuģis **Ogre**

Ogre – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1961 Gdīnā, Polijā. *Ogre* tipa kuģis. Dedveits 1344 t, *Sulzer* dīzeļis, jauda 1500 bhp (1103 kW), PSRS j. reģistra klase. Ledus klase UL I. LJK no 1962. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. A. Serga, M. Medvedevs, A. Zaharovs, A. Panovs, V. Nikitins, V. Gubins, V. Belovs, A. Fogels, V. Denisevičs, R. Iljins, O. Kuzņecovs, V. Solodkovs, G. Boroduljins, A. Ņeboļsins, I. Ivanovs, G. Povaļajevs, A. Martirosovs, G. Siņicins, V. Koņeikins, V. Gorškova, V. Fedčenko. Pārvadājis naftu, naftas produktus no Ventspils, Klaipēdas uz Eiropas ostām. Katru gadu apgādājis ar degvielu PSRS Z. raj. ostas. 1972 remonta laikā Rīgas kuģu remonta r-cā uz kuģa izcēlās ugunsgrēks, gāja bojā pieci rūpnīcas strādnieki un kuģa motorists. 1974 kuģis pārdots Kubai. Braucis ar vārdu *Plaja Duaba*.

A. Miklāvs



Tankkuģis **Ojars Vācietis**

Ojars Vācietis – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1985 Rijēkā, Dienvidslāvijā (Horvātijā), *Moniss Bišops* tipa kuģis. Dedveits 16 341 t, divi *Pielstick* dīzeļi, katra jauda 3900 bhp (2870 kW), Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase L2. LJK no 1985 ar vārdu *Oyar Vatsietis*, LK no 1991 ar vārdu *Ojars Vācietis*. P.o. Ventspils (līdz 1991), Rīga (līdz 1994), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR (līdz 1994), ārvalstu karogu. Kapt. A. Strazdausks, V. Tiljins, V. Maters, G. Oniščuks, A. Reprincevs, A. Grendze, A. Žarņons, V. Latiševs, J. Fiņikovs, Z. Kebzers, S. Ņepomņāščijs, V. Anisimovs, V. Murav-

jovs. Kuģis pārvadājis naftu, naftas produktus no Ventspils, Klaipēdas uz Eiropas ostām un starp Eiropas ostām. Apgādājis ar degvielu zvejas kuģus Atlantijas okeānā. Pārvadājis ķīmiskās kravas. Brauc ār. firmu laika nomā.

A. Miklāvs

Otomārs Oškals – motorkuģis, refrīžeratorkuģis. Būvēts 1973 Gdaņskā, Polijā. *Aleksandra Kollontaja* tipa kuģis. Dedveits 4251 t, kravas tilpība 189 000 kubikpēdu, *Burmeister & Wain* dīzeļis, jauda 8400 bhp (6178 kW), PSRS j. reģistra klase. Ledus klase L2. LJK no 1973 ar vārdu *Otomar Oshkals*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. V. Potaševs, B. Kondruss, P. Sokolovs, E. Zemmelis, V. Čerņenko, B. Hvalijs, I. Ivanovs, V. Puzirevs, L. Dmitrijevs, V. Kuranovs, V. Meiningers, V. Larionovs, G. Surkovs, A. Fruļs, J. Naļotovs, V. Maško, N. Solovjovs, V. Iljins. Pārvadājis augļus no Centrālamerikas uz Eiropu, Āziju, pārtiku no R-Eiropas uz PSRS, Kubu. Braucis laika nomā. 1986 nodots Tālo Austrumu j. kuģniecībai.

A. Miklāvs



Refrīžeratorkuģis **Otomārs Oškals**

Otrog – motorkuģis, lielais zvejas saldētājtraleris. Būvēts 1965 Nikolajevā, PSRS. Dedveits 1460 t, dīzeļis, jauda 2000 bhp (1471 kW). Rīgas traleru flotes bāzē no 1965. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapteiņdirektori: M. Čurikovskis, E. Zālītis, A. Vasiļevs, S. Šliks, V. Ulasēvičs, A. Ivanovs, V. Bērziņš, I. Carevs, M. Rabinovičs, V. Mihailičenko, N. Suhovs, J. Bļinovs, G. Brečs. Piedalījies tālūras zvejas eksped. Atlantijas ok. ZR – Ņūfaundlendas, Džordža sēkļa raj., Ziemeļjūrā. No 1989 palīguģis. 1990 pārdots PSRS uzņēmumam *Askoflot*.

A. Cekuls

Pablo Neruda – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1975 Rijēkā, Dienvidslāvijā (Horvātijā). *Pablo Neruda* tipa kuģis. Dedveits 40 030 t, *Sulzer* dīzeļis, jauda 17 400 bhp (12 798 kW), Loida reģistra klase. Ledus klase 1B (somu). LJK no 1975. P.o. Ventspils (līdz 1991), Rīga (līdz 1997), ārvalstu. Brauca



Tankkuģis **Pablo Neruda**

ar PSRS (līdz 1991), LR (līdz 1997), ārvalstu karogu. Kapt. J. Makarovs, O. Kuzņecovs, J. Griščenko, V. Kostilevs, K. Zakss, G. Staloverovs, S. Hodakovskis, V. Sjomka, N. Tiliņins, A. Serga, N. Kasparjans, R. Belikovs, J. Fiņikovs, G. Silins, G. Trofimovs, N. Jevstignejevs, M. Savko, V. Radčenko, V. Šepeljevičs, V. Boltruševičs, L. Tjutunovs, K. Baltrunas, B. Taraņecs, M. Podabulkins, J. Vasiļenko, O. Šovgeņa, S. Žarovs, A. Sergejevs, V. Lukjančikovs. Kuģis pirmajā reisā vedis naftu no Ventspils uz Vāciju. Pārvadājis naftu, naftas produktus no Ventspils, Klaipēdas uz Eiropas ostām un starp Eiropas ostām. Apgādājis ar degvielu Krievijas Ziemeļu raj. ostas. Brauc ār. firmu laika nomā. Ved naftas produktus starp Amerikas, Āfrikas un Eiropas ostām.

A. Miklāvs

Panteleimons Ponomarenko ↑ Ropaži.

Pārdaugava – motorkuģis, zvejas peldošā bāze. Būvēts 1967 Gdaņskā, Polijā. Dedveits 10 004 t, dizelis 7200 bhp (5296 kW). Rīgas refrīžeratorflotes bāzē no 1967 ar vārdu *Nikolajs Dapiļovs* (pārdēvēts 1992). P.o. Rīga. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR karogu. Kapteiņdirektori: M. Gozs, P. Makarovs, E. Ūķis, N. Iljins, D. Caune, N. Karpovs, A. Bogojavlenskis, V. Volodins, O. Kološovs. Veicis tālējūras zvejas eksped. kuģu materiālo un tehn. apgādi, lomu pieņemšanu un pirmapstrādi, zivju produkcijas ražošanu. Darbības raj.: Atlantijas ok. ZR – Ņūfaundlendas, Džordža sēkļa raj., Āfrikas R piekraste, Ziemeļjūra. 1992 pārdots ār. firmai.

A. Cieliks

Pāvels Parenago – motorkuģis, refrīžeratorkuģis. Būvēts 1975 Gdaņskā, Polijā. *Nikolajs Koperniks* tipa kuģis. Dedveits 5880 t, kravas tilpība 262 383 kubikpēdas, *Sulzer* dizelis, jauda 13 200 bhp (9709 kW), Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase L2. LJK no 1975 ar vārdu *Pavel Parenago*, LK no 1991 ar vārdu *Pāvels Parenago*. P.o. Rīga (līdz 1997), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR (līdz 1997), ārvalstu karogu. Kapt. V. Grigorašs, B. Hvalijs, V. Romanovs, V. Potaševs, J. Najotovs, V. Taraņins, V. Levins, V. Iljins, V. Nikuljins, V. Mihailovs, A. Fruļs, G. Gavrilko, V. Turs, V. Nikitins, V. Koškuļs, A. Mugurovs, V. Kronbergs, N. Sirbu, A. Raņķevičs, S. Baliko, N. Šerstobitovs, L. Hatkevičs, P. Baizuljins. Vedis augļus no Centrālamerikas uz Eiropu. Pārvadājis pārtiku no ASV, Eiropas uz PSRS, Krieviju, Kubu, Z-Āfriku. Braucis ār. firmu laika nomā. 2000 pārdots (berbauta līgums).

A. Miklāvs

Pāvels Šternbergs – motorkuģis, refrīžeratorkuģis. Būvēts 1974 Gdaņskā, Polijā. *Nikolajs Koperniks* tipa kuģis. Dedveits 5880 t, kravas tilpība 262 383 kubikpēdas, *Sulzer* dizelis, jauda 13 200 bhp (9709 kW), Krievijas j. reģistra klase.



Refrīžeratorkuģis **Pāvels Šternbergs**

se. Ledus klase L2. LJK no 1975 ar vārdu *Pavel Shtenberg*, LK no 1991 ar vārdu *Pāvels Šternbergs*. P.o. Rīga (līdz 1997), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR (līdz 1997), ārvalstu karogu. Kapt. J. Šarovs, A. Panovs, B. Hvalijs, K. Kaufmanis, G. Surkovs, V. Taraņins, V. Babičs, V. Kuranovs, I. Maistruks, S. Prudčenko, J. Najotovs, V. Cvetkovs, L. Hatkevičs, J. Dreveckis. Vedis augļus no Centrālamerikas uz Eiropu, Āziju. Pārvadājis pārtiku no Ziemeļamerikas, Eiropas uz PSRS, Krieviju. Braucis ār. firmu laika nomā. 1999 pārdots.

A. Miklāvs



Velkonis **Pērkons**

Pērkons, A-18 – velkonis, klase *H 300*. Būvēts 1963 Gdaņskā, Polijā. Ūdensizspazids 150 t, gar. 21,1 m, plat. 6,35 m, borta augst. 2,8 m, iegrime 2,1 m, maksimālais ātrums 12 mezgli, jūras spēja 5 balles, 6 ūdensnecaurīdīgās starpsienas, galv. dzinēja jauda 300 ZS. 1993 iekļauts Jūras spēkos. Komandā 9 cilvēki.

I. Kārklina



Refrīžeratorkuģis **Pērle**

Pērle – motorkuģis, refrīžeratorkuģis. Būvēts 1987 Gdaņskā, Polijā. *Kurska* tipa kuģis. Dedveits 7521 t, var uzņemt 104 konteinerus, kravas tilpība 339 110 kubikpēdu, *Burmeister & Wain* dizelis, jauda 16 800 bhp (12 356 kW), *Det Norske Veritas* klase, Ledus klase A1 Reefer ICE LJK no 1987 ar vārdu *Yan Kalnberzin* (pārdēvēts 1991). P.o. Rīga (līdz 1994), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR (līdz 1994), ārvalstu karogu. Kapt. V. Kobemichenko, A. Toroščins, J. Najotovs, V. Riškova, V. Rodionovs, V. Lavrenovs, A. Melenčuks, B. Dračovs, S. Hohlovs. Pārvadājis augļus no Centrālamerikas uz Eiropas un Āzijas ostām, pārtiku no Eiropas, ASV uz Kubu, PSRS, Krieviju. 1992 Gdaņskas kuģu būvētavā modernizēts un pārbūvēts pakešu pārvadāšanai. Braucis ār. kuģu, firmu laika nomā.

A. Miklāvs

Pēteris Stučka ↑ *Džūlija.*

Pēteris Stučka ↑ *Sabile.*

Pjērs Pujads – motorkuģis, konteinerkuģis. Būvēts 1983 Vamā, Bulgārijā. *Simons Bolivārs* tipa kuģis. Dedveits 11060 t, tilpība 578 konteineri. *Burmeister & Wain* dizelis, jauda 9048 bhp (6655 kW), Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase L2. LJK no 1983 ar vārdu *Pyer Puyad*, no 1992 *Pjērs Pujads*. P.o. Rīga (līdz 1993), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR (līdz 1993), ārvalstu karogu. Kapt. V. Ļebedevs, G. Marjevskis, A. Ivanovs, V. Razdoburdins, S. Hohlovs, Pārvadājis konteinerus regulārajā līnijā *Rinela* (1983–91). Ziemās braucis regulārajā līnijā Baltija–VDR. No 1992 Latvijas–Izraēlas kopuzņēmumā *Latinter Marine Ltd.* ar vārdu *Latromis*. 1993 pārdots. Braucis ar vārdu *Lavant Neva*, *Ausma Trader*, *Marinco Trader*.

A. Miklāvs

Pļaviņas – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1967 Gdaņskā, Polijā. *Bauska* tipa kuģis. Dedveits 19 350 t, *Sulzer* dizelis, jauda 9600 bhp (7061 kW), PSRS j. reģistra klase. LJK no 1967 ar vārdu *Pļavinyas*. P.o. Ventpils. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. I. Živaikins, A. Šelkovs, V. Kostilevs, K. Skačkovs, V. Nikitins, A. Zantmans, A. Veselovs, Ā. Jakubovskis, O. Kuznecovs, I. Vikmanis, K. Smimovs, S. Ponomarjovs, G. Ostrovskis, G. Trofimovs, J. Griščenko, V. Sjomka, V. Jegorovs, M. Savko, V. Mihejevs, M. Fedotovs, A. Kolomņikovs, N. Jevstignejevs, V. Šaulskis, V. Gorškovs, M. Podolans, V. Galperins, V. Lavrovs, V. Drozdovs, V. Vodens, G. Povalajevs, O. Šovgeņa, M. Koroljovs, G. Silins, A. Menščikovs, J. Šatalovs, S. Tatarincevs, A. Strazdausks, A. Ņebolsins, E. Laitāns, V. Podnieks, S. Goljicins, V. Lukjančikovs. Kuģis pārvadāja naftu un naftas produktus no Ventpils, Klaipēdas uz Eiropas, Āfrikas un Kubas ostām. 1968 vedis dīzeļdegvielu no Tuapses uz Bombeju, tad kokvilnas eļļu no Kolombo uz Iljičovsku. Vedis cukumiedru spirtu no Kubas uz Zviedriju. 1969 vedis melases kravu no Kubas uz Bulgāriju. Apgādājis ar degvielu zvejas kuģus Atlantijas okeānā. 1970 I Havanas ostas ieejā novilkā no sēkļa m/k *Lubna*. 1990 norakstīts metāllūžņos.

A. Miklāvs



Tankkuģis **Pļaviņas**

Pļavnieki – motorkuģis, zvejas peldošā bāze. Būvēts 1968 Gdaņskā, Polijā. Dedveits 10 118 t, dizelis, jauda 7200 bhp (5296 kW). Rīgas refrīžeratorflotes bāzē no 1968 ar vārdu *Roberts Eihe* (pārdēvēts 1992), valsts a/s *Rīgas zvejniecība* no 1993. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS (līdz 1992), LR karogu. Kapteiņdirektori: L. Gurēvičs, P. Makarovs, I. Vasiļčenko, K. Gailišs, N. Kostirja, Ē. Grāmatnieks, I. Goronovičs, V. Plakšins. Veicis tālūras zvejas eksped. kuģu materiālo un tehn.

apgādi, lomu pieņemšanu un pirmapstrādi, zivju produkcijas ražošanu. Darbības rajoni Atlantijas ok. ZR – Ņūfaundlendā, Džordža sēkļa raj., Āfrikas R piekraste, Ziemeļjūra. 1994 pārdots ār. firmai.

A. Cekulis

Pols Robsons – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1978 Rijekā, Dienvidslāvijā (Horvātijā). *Pablo Neruda* tipa kuģis. Dedveits 39 870 t, *Sulzer* dizelis, jauda 17 400 bhp (12 798 kW), Loida reģistra klase. Ledus klase 1B (somu). LJK no 1978 ar vārdu *Paul Robeson*, LK – no 1991 ar vārdu *Pols Robsons*. P.o. Ventpils (līdz 1991), Rīga (līdz 1995), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR (līdz 1995), ārvalstu karogu. Kapt. S. Hodakovskis, V. Sjomka, A. Kolomņikovs, R. Belikovs, J. Fiņikovs, V. Galperins, V. Fedčenko, G. Silins, G. Trofimovs, A. Starcevs, A. Serga, J. Stepiņš, M. Savko, V. Gavrilenko, O. Šovgeņa, A. Sufjanovs, V. Varnels. Kuģis pārvadājis naftu, naftas produktus no Ventpils, Klaipēdas uz Eiropas ostām un starp Eiropas ostām. Brauc ār. firmu laika nomā, vedot kravas starp Amerikas, Āzijas un Eiropas ostām. 1992 apbraucis apkārt zemeslodei, veicot reisu Ņūorieāna–Velingtona–Oita–Bombeja–Midsbro.

A. Miklāvs



Refrīžeratorkuģis **Polina Osipenko**

Polina Osipenko – motorkuģis, refrīžeratorkuģis. Būvēts 1970 Gdaņskā, Polijā. *Aleksandra Kollontaja* tipa kuģis. Dedveits 4428 t, kravas tilpība 189 000 kubikpēdu, *Burmeister & Wain* dizelis, jauda 8400 bhp (6178 kW), PSRS j. reģistra klase. Ledus klase L2. LJK no 1970 ar vārdu *Polina Osipenko*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. V. Ovsjanņikovs, A. Panovs, D. Korabļovs, G. Siņicins, G. Sergejevs, V. Kuranovs, V. Koberničenko, V. Cvetkovs. Pārvadājis augļus no Centrālamerikas uz Eiropu, pārtiku no R-Eiropas uz PSRS, Kubu. Braucis laika nomā. 1977 nodots Tālo Austrumu j. kuģniecībai.

A. Miklāvs

Preļi – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1966 Gdaņskā, Polijā. *Bauska* tipa kuģis. Dedveits 19 350 t, *Sulzer* dizelis, jauda 9600 bhp (7061 kW), PSRS j. reģistra klase. LJK no 1966 ar vārdu *Preyli*. P.o. Ventpils. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. J. Silajevs, N. Šelušenkovs, D. Grekovs, J. Kombarovs, S. Ponomarjovs, V. Šaulskis, A. Serga, E. Iljuščenko, V. Nikitins, M. Podabulkins, V. Vasiļjevs, A. Veselovs, J. Griščenko, V. Kostilevs, V. Jegorovs, G. Sergejevs, K. Smimovs, V. Mihejevs, R. Kvačadze, A. Belikovs, G. Trofimovs, R. Iljins, V. Galperins, V. Sjomka, K. Zakss, A. Ņebolsins, A. Menščikovs, G. Povalajevs, M. Fedotovs, V. Maters, M. Podolans, J. Vasiļjevs, S. Tatarincevs, N. Jevstignejevs, V. Lukjančikovs, O. Šovgeņa, V. Pivovarenoks, A. Busse, J. Šatalovs, N. Grozenoks, E. Laitāns, V. Papučēvičs, V. Solodkovs. Kuģis pārva-

dāja naftu un naftas produktus no Ventspils, Klaipēdas uz Eiropas un Kubas ostām. 1968 vedis naftu no Kuveitas uz Itāliju. Braucis laika nomā. Apgādājis ar degvielu zvejas kuģus Atlantijas okeānā. 1989 norakstīts metāllūžņos. A. Miklāvs



Tankkuģis **Preiļi**

Prizvaņiņe ↑ Aicinājums.

Pružāni – motorkuģis, lielais autonomais zvejas traleris. Būvēts 1980 Gdanskā, Polijā. Dedveits 3541 t, divi dīzeļi, jauda 2x3600 bhp (2x2648 kW). Liepājas ok. zvejas flotes bāzē no 1981. P.o. Liepāja. Brauca ar PSRS (līdz 1992), LR karogu. Kapteiņdirektori: V. Šuvajevs, L. Knišs. Piedalījies tāl-jūras zvejas eksped., veicis zvejas kuģu materiālo un tehn. apgādi, zvejas lomu pieņemšanu un pirmapstrādi, zivju produkcijas ražošanu (zivju konservi, fileja). Darbības raj. – Atlantijas ok., Ziemeļjūra, Āfrikas R piekraste. 1995 pārdots ārz. firmai. A. Cekulis

Pumpuri – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1987 Hersonā, PSRS. *Dmitrijs Medvedevs* tipa kuģis. Dedveits 28 610 t, BMZ-MAN-Burmeister&Wain dīzeļi, jauda 10 600 bhp (7797 kW), Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase L3. LJK no 1987 ar vārdu *Mikhail Gromov*, LK no 1992 ar vārdu *Pumpuri*. P.o. Ventspils (līdz 1991), Rīga (līdz 1993), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR (līdz 1993), ārvalstu karogu. Kapt. A. Strazdausks, A. Jeršovs, M. Savko, V. Ščerbaks, J. Bratjaga, J. Vasilenko, A. Žaroņins, I. Žagars, V. Malahovs. Pārvadājis naftu, naftas produktus no Ventspils, Klaipēdas uz Eiropas ostām un starp Eiropas ostām. Brauc ārz. firmu laika nomā. A. Miklāvs

Pūre – motorkuģis, refrīžeratorkuģis. Būvēts 1984 Gdanskā, Polijā. *Kurska* tipa kuģis. Dedveits 7496 t, var uzņemt 104 konteinerus, kravas tilpība 339 110 kubikpēdu. *Burmeister&Wain* dīzeļi, jauda 16 800 bhp (12 356 kW), *Det Norske Veritas* klase. Ledus klase A1 *Reefer ICE*. LJK no 1984 ar vārdu *Arvid Pelshe* (līdz 1991), LK no 1991 ar vārdu *Pūre*. P.o. Rīga (līdz 1997), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR (līdz 1997), ārvalstu karogu. Kapt. G. Makarovs, V. Ovsjaņņikovs, V. Nikitins, J. Naļotovs, I. Maistruks, V. Iljins, A. Padafets, N. Sirbu, A. Voitko, J. Freimanis, G. Marjevskis. Pārvadājis augļus no Amerikas uz Eiropas un Āzijas ostām, pārtiku no Eiropas uz PSRS, Krieviju. Braucis laika nomā. 1990 nomainīti kravas celtņi. 1992 Rīgas kuģu remonta r-cā modernizēts un pārbūvēts pakešu pārvadāšanai. A. Miklāvs



Refrīžeratorkuģis **Pūre**

Rakete I – zemūdens spāmu motorkuģis, pasažieru kuģis. Būvēts 1959 Gorkijā, PSRS. *Rakete* tipa kuģis. Dīzeļi, jauda 1200 bhp (882 kW). 60 pasažieru vietu. Latvijas upju kuģn. no 1959 ar vārdu *Raketa I*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. N. Ozoliņš, N. Šapiro, G. Spaskis. Pārvadājis pasažierus līnijā Rīga-Majori, ekskursantus Rīgas līcī. 1980 norakstīts metāllūžņos. A. Miklāvs



Pasažieru kuģis **Rakete I**



Tankkuģis
Pumpuri

Rauna – motorkuģis, refrīžeratorkuģis. Būvēts 1972 Gdaņskā, Polijā. *Aleksandra Kollontaja* tipa kuģis. Dedveits 4252 t, kravas tilpība 189 000 kubikpēdu, *Burmeister&Wain* dīzēlis, jauda 8400 bhp (6178 kW), Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase L2. LJK no 1972 ar vārdu *Karlis Ziedinsh*, LK no 1991 ar vārdu *Rauna*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR karogu. Kapt. V. Kobemičenko, I. Vikmanis, V. Iljins, K. Kaufmanis, V. Illovaiskis, I. Ivanovs, V. Aleksašins, A. Padafets, V. Trepačenko, N. Lavrentjevs, V. Maško, J. Šarovs, G. Surkovs, J. Najotovs, A. Fruljs, V. Kutņakovs, J. Spridzāns, J. Lickalns, S. Prudčenko, V. Levins, V. Kirejevs, V. Riškova, A. Goridko, V. Cvetkovs, L. Dmitrijevs, N. Koļesovs, J. Krūms, V. Taraņins, S. Ščepotins, A. Mugurovs, A. Raņkevics, J. Dreivickis, N. Vasiljevs. Pirmajā reisā kuģis devās uz Ekvadoru, no kurienesveda banānus uz Bulgāriju. Pārvadājis augļus no Centrālamerikas uz Eiropu, Z-Afriku, pārtiku no R-Eiropas uz Kubu, PSRS, Krieviju, starp Amerikas ostām. Braucis laika nomā. 1995 pārdots.

A. Mikhāvs



Refrīžeratorkuģis **Rauna**

Rauna – motorkuģis, sauskravas kuģis. Būvēts 1982 Kijevā, PSRS. Dedveits 1042 t. Dīzēlis, jauda 1079 bhp (794 kW). Upju-jūras tipa kuģis ar valēju klāju. Latvijas upju kuģis. No 1988 ar vārdu *60 let SSSR* (līdz 1991), *Rauna*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR karogu. Kapt. V. Čigrinovs, V. Berezovskis, A. Družinins, A. Kovaļovs, V. Rimkevičs. Pārvadājis smiltis, granti no Lielupes uz Rīgu, akmens šķembas no Viborgas, Tallinas uz Rīgu. 1992 pārdots. Braucis ar vārdu *Katrin*, *Pegasos Edipsou*, *Alejandrina*.

A. Mikhāvs

Rauna – tvaikonis, sauskravas kuģis. Būvēts 1899 Sanderlendā, Lielbritānijā. Agrāk *Niederlandes Britsum*, Itālijas *Netuno*, Lielbritānijas *Avondale* (līdz 1927), Latvijas *Rauna* (līdz 1940). Dedveits 3570 t. Tvaika mašīna, jauda 1110 bhp (816 kW). Nacionalizēts 1940. LVJK no 1940 ar vārdu *Rauna*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. P. Liniņš, P. Gļebovs. PSRS-Vācijas karadarbības sākumā bijis Liepājā. Vācija to konfiscēja un pārdēvēja par *Braunsberg*. Izmantots par kara transportu. Kara beigās bijis Dānijā. LVJK kuģi saņēma 1947, 1947 aizvilktis uz Vismāru. Bijis konservācijā. 1951 norakstīts metāllūžņos.

A. Mikhāvs

Rava Russkaja – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1960 Heresonā, PSRS. *Kazbeks* tipa kuģis. Dedveits 11 650 t, divi *Ruskiy dizel* dīzēļi, katra jauda 2000 bhp (1471 kW), PSRS j. reģistra klase. Ledus klase L3. LJK no 1962 ar vārdu *Rava Russkaja*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. A. Fogels, V. Rudnihs, V. Kostilevs, R. Belikovs, V. Dudarevs, V. Jego-

rov, A. Kassims, V. Zubkovs, I. Živaikins, J. Fiņikovs, S. Ponomarjovs, V. Ginzburgs, K. Skačkovs, V. Nikitins, K. Smirnovs, R. Iljins, S. Hodakovskis, G. Zorins, S. Kaizers, V. Lukjančikovs, V. Šaulskis, V. Bastrikins, V. Galperins, G. Povaļajevs, V. Maters, M. Podoļans, M. Kuzmins, E. Laitāns, J. Stepiņš, P. Kopjevs, G. Pasečņiks, B. Taraņecs, N. Sipiagovs, B. Plotņikovs, N. Grozenoks. LJK kuģi saņēma no Melnās j. kuģniecības. Pārvadājis naftu, naftas produktus no Ventpils, Klaipēdas uz Eiropas, Kubas ostām. Apgādājis ar degvielu zvejas kuģus Atlantijas ok., PSRS Z raj. ostas. Braucis laika nomā. 1965 vedis melasi no Kubas uz Eiropu. 1967 X šērās pie Stokholmas sadūries ar m/k *Kanada* (bojāti abu kuģu korpusi). 1983 norakstīts. Pēc tam izmantots par bunkurēšanas bāzi Ventpils j. tirdzn. ostā.

A. Mikhāvs



Tankkuģis **Rava Russkaja**

Razdolnoje ↑ Rāzna.

Razlīva – tvaikonis, sauskravas kuģis. Būvēts 1921 Helsinkos, Somijā, ar vārdu *Ostrobotnia*. Dedveits 1550 t. Tvaika mašīna, jauda 785 bhp (577 kW). LVJK no 1946 ar vārdu *Razlīva*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. P. Lužins, A. Emsiņš. 1945 PSRS saņēma kuģi kā reparāciju no Somijas. Vedis reparāciju kravas no Vācijas uz PSRS. 1946.26.IX pie Varnemindes ostas uzsprādzis uz magnētiskās minas un gājis bojā.

A. Mikhāvs

Rāzna – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1984 Raumā, Somijā. *Ventspils* tipa kuģis. Dedveits 6269 t, *MAN-Burmeister&Wain* dīzēlis, jauda 5914 bhp (4350 kW), Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase ULI. Kuģis ir pielāgots ķīmisko kravu pārvadāšanai. LJK 1986 saņemts no Piejūras j. kuģis. ar vārdu *Razdolnoje*, LK no 1991 ar vārdu *Rāzna*. P.o. Ventpils (līdz 1991), Rīga (līdz 1997), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR (līdz 1997), ārvalstu karogu. Kapt. V. Radčenko, S. Zolotarjovs, S. Makurins, A. Safronovs, E. Kovaļovs, B. Černovols, A. Nekrasovs, J. Sirota, V. Pulkačevs, A. Sufjanovs, A. Popatovs, V. Muravjovs, A. Ļebedenko,



Tankkuģis **Rāzna**

V. Andrusenko, N. Nikolajevs, N. Kasparjans, A. Raņķevics. Pārvadājis naftu, naftas produktus un ķīmiskās kravas starp Eiropas ostām. Apgādājis ar degvielu Krievijas Ziemeļu raj. ostas. Braucis arī firmu laika nomā. 1994–2002 bijis arestēts Bajonas ostā pēc Gdaņskas kuģu būvētavas prasības.

A. Mīklāvs

Renda – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1984 Raumā, Somijā. *Ventspils* tipa kuģis. Dedveits 6269 t, *MAN-Burmeister & Wain* dīzels, jauda 5914 bhp (4350 kW), Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase UL1. Kuģis pielāgots ķīmisko kravu pārvadāšanai. LJK 1986 saņemts no Piejūras j. kuģn. ar vārdu *Aleysk*, LK no 1991 ar vārdu *Aleiska*, no 1996 – *Renda* P.o. Ventspils (līdz 1991), Rīga (līdz 1996), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR (līdz 1996), ārvalstu karogu. Kapt. V. Ļeksins, A. Nikolajenko, V. Lavrovs, J. Volkovs, V. Kostenko, J. Bočarovs, E. Boikovs, G. Siņicins, V. Solodkovs, I. Tarasovs, A. Poņatovs, P. Deržņikels, V. Lukjančikovs, V. Drobīševs, V. Jurašs, S. Markačovs, O. Soldatovs. Pārvadājis naftu, naftas produktus un ķīmiskās kravas starp Eiropas ostām. Apgādājis ar degvielu Krievijas Ziemeļu raj. ostas. Braucis arī firmu laika nomā. 1999 pārdots (berbouts ligums).

A. Mīklāvs

Rēzekne – motorkuģis, sauskravas kuģis. Būvēts 1988 Oltenicā, Rumānijā. Dedveits 3020 t. Divi dīzeļi, katra jauda 700 bhp (515 kW). *Ļena* tipa upju–jūras kuģis. Latvijas upju kuģn. no 1988 ar vārdu *Omskiy-136*, no 1991 Rīgas kuģn. – *Rēzekne* P.o. Rīga. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR karogu. Kapt. S. Semjonovs, A. Gailītis, N. Ilčenko, V. Saltais, P. Berdnikovs, V. Nikuljins, G. Pasečņiks, J. Rancāns, A. Krišjānis, E. Rabkēvičs, L. Skrinda. Kuģis saņemts no Ziemeļrietumu upju kuģniecības. Pārvadājis akmens šķembas no Viborgas, Tallinas uz Rīgu. Pirmās kuģis, uz kura 1991 pacelts LR karogs un izsniegta LR Kuģu reģistra Karoga apliecība nr. 1. Pārvadājis kravas starp Baltijas j. un Ziemeļjūras ostām. 2002 pārdots.

A. Mīklāvs

Ričardas Bukauskas ↑ *Tūja*.

Rīga – motorkuģis, sauskravas kuģis. Būvēts 1988 Oltenicā, Rumānijā. Dedveits 3020 t. Divi dīzeļi, katra jauda 700 bhp (515 kW). *Ļena* tipa upju–jūras kuģis. Latvijas upju kuģn. (no 1988), Rīgas kuģn. (no 1991) ar vārdu *Rīga* P.o. Rīga. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR karogu. Kapt. N. Nehorošijs, V. Čerņajevs, V. Puzirevs, J. Buks, J. Rancāns, E. Rabkēvičs, S. Čakšs, V. Zinovskis, L. Skrinda, A. Kovaļovs, R. Belikovs, N. Špaks, P. Berdnikovs. Pārvadājis akmens šķembas starp Viborgu, Tallinu un Rīgu. Vedis kravas starp Baltijas j. un Ziemeļjūras ostām. 2002 pārdots.

A. Mīklāvs

Rīga – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1967 Gdaņskā, Polijā. *Bauska* tipa kuģis. Dedveits 19 353 t. *Sulzer* dīzels, jauda 9600 bhp (7061 kW), PSRS j. reģistra klase. LJK no 1967 ar vārdu *Rīga* P.o. Ventspils. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. V. Zubkovs, A. Busse, A. Veselovs, V. Šaulskis, A. Šelkovs, E. Iljuščenko, V. Vasiljevs, J. Makarovs, V. Sjomka, K. Smirnovs, G. Ostrovskis, V. Jegorovs, G. Staloverovs, L. Bragins, M. Fedotovs, M. Podoljans, V. Gavriļenko, V. Galperins, G. Povaļajevs, V. Boltruševičs, J. Vasiljevs, V. Lukjančikovs, J. Fiņikovs, N. Jevstignejevs, A. Menščikovs, V. Solodkovs, N. Tiljins, G. Silins, B. Taranečs, S. Tatarincevs, V. Papučevičs, G. Pasečņiks, A. Nebojsins, V. Podnieks. Kuģis pārvadāja naftu un naftas produktus no PSRS Baltijas un Melnās j.

ostām uz Eiropas un Āzijas ostām. 1967 vedis naftu no Melnās j. ostām uz Indiju, Pakistānu. Apgādājis ar degvielu zvejas kuģus Atlantijas okeānā. 1978 II Ēresunā sadūries ar dāņu zemessmēlēju *Kai Nilsen*, kuģim radusies sūce. 1989 nodots Ziemeļu baseina zivrupn. pārvaldei.

A. Mīklāvs



Tankkuģis *Rīga*, būvēts 1967. gadā

Rīga – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 2001 Hirosimā, Japānā, ar vārdu *Aztec*. Dedveits 68 467 t, *MAN-Burmeister & Wain* dīzels, jauda 10 200 bhp (8502 kW), Loida reģistra klase. LK no 2001 ar vārdu *Rīga* P.o. ārvalstu. Karogs – ārvalstu. Kapt. A. Udovs. Pārvadā naftas produktus starp Amerikas ostām.

A. Mīklāvs

Rīga – tvaikonis, zvejas peldošā bāze. Būvēts 1959 Gdaņskā, Polijā. Dedveits 8075 t, divi dīzeļi, jauda 2x2500 bhp (2x1839 kW). Ekspedīcijas zvejas pārvaldē no 1959. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapteinidirektori: V. Kuljiņičs, I. I. Palameiks, P. Makarovs, V. Zaicevs, O. Stankēvičs. Latvijas zvejnieku Ziemeļatlantijas eksped. flagmaņu kuģis, viena no pirmajām Latvijas zvejas peldošajām bāzēm ar refrīžeratoriekārtām. Piedalījās tālējās zvejas eksped. kuģu materiālajā un tehn. apgādē, zvejas lomu pieņemšanā, uzglabāšanā un pīmpapstrādē. 1975 nodots apvienībai *Sevnholodflot* Murskanskā.

A. Cekuls



Zvejas peldošā bāze *Rīga*

Rīgas līcis – motorkuģis, sauskravas kuģis. Būvēts 1980 Kijevā, PSRS. Dedveits 1042 t. Dīzels, jauda 1079 bhp (794 kW). Upju–jūras tipa kuģis ar valēju klāju. Latvijas upju kuģn. no 1980 ar vārdu *Rizhskiy zaliv* (līdz 1991), *Rīgas līcis* P.o. Rīga. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR karogu. Kapt. S. Korotkovs, J. Rozajevs, A. Ušakovs, V. Kirejevs, A. Družņins. Pārvadājis smiltis, granti no Lielupes uz Rīgu, akmens šķembas no Viborgas, Tallinas uz Rīgu. 1992 pārdots. Braucis ar vārdu *Alma*.

A. Mīklāvs

RĪG

243



Sauskravas kuģis **Rinūži**

Rinūži – motorkuģis, sauskraavas kuģis. Būvēts 1958 Buda-
peštā, Ungārijā, kuģa būve pabeigta Odesas kuģu remonta
r-cā. Tissa tipa kuģis. Dedveits 1027 t, divi *Bukau Wolf* di-
zeļi, katra jauda 400 bhp (295 kW). LJK no 1958 ar vārdu
Rinuzhi. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. M. Medve-
devs, V. Volkovs, A. Nedostups, V. Zagomijs, P. Braškis,
A. Zaharovs, A. Rudenko, B. Plotņikovs, V. Kudrjašovs, J. Fi-
ņikovs, G. Samsonovs, A. Šelkovs, S. Ponomarjovs, F. Olje-
ņikovs, V. Šauļskis, S. Frolovs. Pirmajā reisā kuģis brauca no
Odesas uz Stambulu. Pārvadājis kravas klaiņkuģniecībā un
regulārajās līnijās Baltija–Lielbritānijas R krasts, Baltija–Holān-
de. 1962 kuģim uzstādīts jauns dzinējs un iekārtotas auto-
mātiskās lūkas. 1965.23.IX, braucot no Liepājas uz Tisteidu
ar koka kravu, Baltijas j. kuģis sadūrās ar Somijas tvaikoni
Rundal un nogrima.

A. Mīklāvs



Sauskravas kuģis **Rjazana**

Rjazana – tvaikonis, sauskraavas kuģis. Būvēts 1944 Ham-
burgā, Vācijā. Vārds *Licentija* (līdz 1946). Dedveits 3197 t,
tvaika mašīnas jauda 1350 bhp (992 kW), PSRS j. reģistra
klase. No 1946 LVJK ar vārdu *Ryazan* (reparāciju kuģis).
1953–58 – Baltijas valsts j. kuģn., no 1958 – LJK. P.o. Rīga.
Brauca ar PSRS karogu. Kapt. N. Asmanis, N. Antonovs,
P. Glebovs, J. Moļevs, G. Jakovļevs, E. Tomsons, A. Belikovs,
R. Belikovs, K. Skačkovs, P. Lezjevs, A. Panovs, V. Mironovs,
Ā. Jakubovskis, S. Rjamins, V. Zagomijs, S. Ponomarjovs,
S. Frolovs, D. Korabļovs, J. Cvetkovs, R. Akits, E. Zemmelis,
A. Seredenko, V. Cvetkovs, V. Kobemičenko, J. Terešen-
kovs, P. Sokolovs, G. Sergejevs. Pārvadājis kravas no PSRS
Baltijas j. un Melnās j. ostām uz Eiropas un Z.-Āfrikas ostām.
Vilcis lihteri nr. 1 kabotāžas reisos. 50. gadu sākumā kuģojis

Arktikā. Braucis klaiņkuģniecībā, regulārajās līnijās Balti-
ja–VDR (1966–67), Baltija–Francija (1969–71). 1961 pārbū-
vēts šķidrajam kurināmajam. 1974 norakstīts metāllūžņos.

A. Mīklāvs

Roberts Eidemanis – motorkuģis, lielais zvejas saldētāj-
traleris. Būvēts 1968 Klaipēdā, PSRS. Dedveits 1288 t, dīze-
lis, jauda 2000 bhp (1471 kW). Rīgas traleru flotes bāzē no
1968, valsts a/s *Rīgas zvejniecība* 1993–98. P.o. Rīga. Brauca
ar PSRS (līdz 1992), LR karogu. Kapteiņdirektori: B. Biete,
J. Melihovs, M. Krajevs, B. Filonenko, V. Romanovskis,
A. Bobrikovs, G. Borisēvičs, G. Matvejevs. Zvejas raj. Atlan-
tijas ok. ZR – Nūfaundlendas, Džordža sēkļa raj., Ziemeļjū-
ra, Āfrikas R piekraste. 1998 pārdots ār. firmai.

A. Čekulis

Roberts Eihe ↑ *Plavnieki*.



Zvejas peldošā bāze **Roberts Eihe**

Roja – motorkuģis, sauskraavas kuģis. Būvēts 1959 Buda-
peštā, Ungārijā. Tissa tipa kuģis. Dedveits 1027 t, divi *Bukau Wolf* di-
zeļi, katra jauda 400 bhp (295 kW), PSRS j. reģistra
klase. LJK no 1959 ar vārdu *Roya*, Latvijas upju kuģn. – no
1985. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. J. Rudzītis,
V. Rudnihs, V. Volkovs, A. Nedostups, Ā. Jakubovskis,
D. Grekovs, R. Bendrups, V. Galperins, J. Cvetkovs, V. Kud-
rjašovs, A. Šelkovs, A. Fogels, F. Oljeņikovs, J. Baraņņikovs,
V. Belovs, S. Ponomarjovs, A. Tarvids, P. Simutis, V. Timofe-
jevs, J. Tokarevs, S. Solodovņikovs, M. Eidelmans, D. Mas-
lovs, R. Akits, V. Ļebedevs, G. Tagejevs, J. Tokarevs, V. Ko-
bemičenko, A. Seredenko, G. Povaļajevs, V. Viļhovojs,
A. Ivanovs, N. Lavrentjevs, E. Laitāns, B. Stehnovskis, B. Hva-



Sauskravas kuģis **Roja**

Iļjs, V. Haritonovs, K. Smimovs, J. Karamiševs, A. Martirosovs, Z. Poplavskis, B. Petrovs, P. Bārs, V. Kirejevs, V. Pučkovs, J. Vlasenko, P. Mališevs. Pirmajā reisā kuģis brauca no Ždanovas uz Mančestru. Pārvaldījis kravas klainkuģniecībā un regulārajā līnijā Baltija-VDR (1963-72). 1962 kuģim iekārtotas automātiskās lūkas. Upju kuģu. vedis akmens šķembas no Tallinas, Viborgas uz Rīgu. 1988 norakstīts metāllūžņos

A. Mikšs

Ropaži – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1985 Rijekā, Dienvidslāvijā (Horvātijā). *Moriss Bišops* tipa kuģis. Dedvēits 16 341 t, divi *Pielstick* dizēļi, katra jauda 3900 bhp (2875 kW), Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase L2. LJK no 1985 ar vārdu *Panteleymon Ponomarenko*, LK no 1991 ar vārdu *Ropaži*. P.o. Ventspils (līdz 1991), Rīga (līdz 1995), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR (līdz 1995), ārvalstu karogu. Kapt. B. Taraņecs, V. Maters, S. Tatarincevs, I. Sarimulis, A. Reprincevs, G. Oniščuks, V. Radčenko, J. Volkovs, A. Grendze, G. Laukmanis, M. Savko, J. Mežapūke, S. Nepomņāčijs, K. Gaidukēvičs, R. Činguls, A. Jelisejevs, V. Andrusenko. Pirmajā reisā vedis benzīnu no Ventspils uz Nīderlandi. Kuģis pārvaldījis naftu, naftas produktus no Ventspils uz Eiropas ostām, starp Eiropas ostām. Apgādājis ar degvielu zvejas kuģus Atlantijas okeānā. Brauc ār. firmu laika nomā.

A. Mikšs

Rubene – motorkuģis, refrīžeratorkuģis. Būvēts 1972 Gdaņskā, Polijā. *Aleksandra Kollontaja* tipa kuģis. Dedvēits 4252 t, kravas tilpība 189 000 kubikpēdu, *Burmeister & Wain* dizēļi, jauda 8400 bhp (6178 kW), PSRS j. reģistra klase. Ledus klase L2. LJK no 1972 ar vārdu *Yakov Alksnis*, LK no 1991 ar vārdu *Rubene*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR karogu. Kapt. V. Timofejevs, G. Borodulins, J. Stupāns, B. Kondruss, V. Ginzburgs, V. Koberničenko, V. Kuratovs, V. Cvetkovs, G. Zorins, S. Kaizers, L. Dmitrijevs, N. Lavrentjevs, A. Frujs, G. Gavrilko, V. Potaševs, V. Kutņakovs, V. Mihailovs, J. Naļotovs, N. Solovjovs, V. Iljins, J. Angermans, V. Riškova, I. Džemisijs, A. Panovs, N. Koļesovs, V. Razdoburdins, N. Tess, A. Cibulskis, G. Surkovs, K. Znamenskis, D. Maslovs, N. Vasiljevs, J. Dreveckis, P. Tkačenko. Pirmajā reisā kuģis devās no Rīgas uz Konaki. Pārvaldījis augļus no Āfrikas, Amerikas uz Eiropu, pārtiku no Eiropas, ASV uz Āziju, Āfriku, PSRS, Krieviju. Braucis laika nomā. 1995 pārdots. Braucis ar vārdu *Robin*, *Olimpic Frost*.

A. Mikšs



Refrīžeratorkuģis **Rubene**

Rūdofls Blaumanis – motorkuģis, lielais zvejas saldētājtraleris. Būvēts 1959 Nikolajevā, PSRS. Dedvēits 1290 t, dizēļi, jauda 2000 bhp (1471 kW), Ekspedīcijas zvejas pārvaldē no 1959, Rīgas traleru flotes bāzē no 1966. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapteinīdirektori: A. Jedemskis, Ā. Glazovskis, V. Mironenko, J. Gavričkins, V. Šjadinskis, E. Sudrabiņš, B. Gudima, A. Kožemjakins, V. Romanovskis, J. Meljovs, V. Popovs, V. Ulasēvičs, E. Zālītis, S. Semjonovs, V. Kovaļevs. Piedalījies tālūras zvejas eksped. Atlantijas okeāna ZR – Ņūfaundlendā, Džordža sēkļa raj., Ziemeļjūrā, Āfrikas R piekrastē. Norakstīts 1986.

A. Čekuls

Rundāle – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1977 Raumā, Somijā. *Samotlora* tipa kuģis. Dedvēits 17 025 t, *BMZ-Burmeister & Wain* dizēļi, jauda 10 600 bhp (7797 kW), Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase UL2. LJK no 1977 ar vārdu *Leninsk-Kuznetskiy* (līdz 1991), LK no 1991 ar vārdu *Rundāle*. P.o. Ventspils (līdz 1991), Rīga (līdz 1996), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR (līdz 1996), ārvalstu karogu. Kapt. A. Žuravkovs, A. Blinovs, M. Podabulkins, G. Onopko, V. Maters, R. Iljins, V. Papucēvičs, J. Šatalovs, G. Silins, V. Trepačenko, M. Koroljovs, A. Beļezjaks, V. Baidjūks, J. Fiņikovs, J. Bratjaga, V. Koroļs, I. Zdomijs, A. Kovtāņuks, S. Makurins, E. Kovaļovs, V. Podnieks, A. Šapoņņikovs, I. Tarasovs, E. Laitāns, J. Zeļencovs. Pirmās reiss no Ventspils uz Londonu. Apgādājis ar degvielu Krievijas Z raj. ostas visās navigācijās. Pārvaldījis naftu, naftas produktus no Ventspils uz Eiropas ostām, starp Eiropas ostām. Braucis laika nomā.

A. Mikšs



Tankkuģis **Rundāle**

Sabile – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1970 Gdīnā, Polijā. *Internacionāle* tipa kuģis. Dedvēits 19 986 t, *Sulzer* dizēļi, jauda 9600 bhp (7061 kW), Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase L3. LJK no 1970 ar vārdu *Pjotr Stučka* (līdz 1991), LK no 1991 ar vārdu *Sabile*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR karogu. Kapt. I. Vikmanis, A. Serga, V. Ņikitins, G. Trofimovs, J. Fiņikovs, G. Sergejevs, K. Skačkovs, V. Jegorovs, A. Beļikovs, G. Ostrovskis, R. Beļikovs, M. Fedotovs, V. Galperins, K. Smimovs, V. Košeļevs, N. Kasparjans, S. Tatarincevs, V. Vodens, N. Tijiņins, V. Solodkovs, A. Menščikovs, G. Pasečņiks, S. Kaizers, V. Maters, V. Podnieks, R. Iljins, V. Lukjančikovs, E. Laitāns, V. Lariņovs. Pārvaldījis naftu, naftas produktus no Ventspils, Klaipēdas uz Eiropas, Āfrikas, Kubas ostām. 1970 vedis naftu no Irānas uz Dāniju. 1981 apbraucis apkārt zemeslodei: Ventspils-Kuba-Arģentīna-Kīna-Lielbritānija-Ventspils. 1993 pārdots. Braucis ar vārdu *Horizon III*.

A. Mikšs

Salacgrīva – motorkuģis, gāzvedējkuģis. Būvēts 1991. Pāpenburgā, Vācijā. *Sigulda* tipa kuģis. Dedveits 16 259 t, kravas tilpība 15 000 m³, *Burmeister&Wain* dizelis, jauda 7920 bhp (5826 kW), *Det Norske Veritas* klase. LJK no 1991. P.o. ārvalstu. Brauca ar ārvalstu karogu. Kapt. L. Tjutjunovs. A/s *Sovkomflot* īpašums, LJK operatīvā vadība. 1991 pārdots. Braucis ar vārdu *Ravnanger*, *Niels Maersk*.

A. Miklāvs



Tankkuģis **Samburga**

Samburga – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1976. Raumā, Somijā. *Samotlora* tipa kuģis. Dedveits 17 200 t, *BMZ-Burmeister&Wain* dizelis, jauda 10 600 bhp (7796 kW), Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase UL2. LJK no 1976 ar vārdu *Samburg* (līdz 1992), *Samburga*. P.o. Ventspils (līdz 1991), Rīga (līdz 1996), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR (līdz 1996), ārvalstu karogu. Kapt. V. Solodkovs, M. Podabulkins, A. Žuravkovs, V. Maters, V. Košeļevs, M. Koroljovs, V. Papucēvičs, R. Belikovs, G. Silins, V. Baidjuks, J. Finikovs, A. Jeršovs, V. Koroljs, J. Volkovs, V. Šepeļevičs, V. Kostenko, I. Fridrihs, A. Sergejevs, N. Grozenoks, N. Izmailovs, O. Soldatovs. Pārvadājis naftu, naftas produktus no Ventspils uz Eiropas ostām un starp Eiropas ostām. Apgādājis ar degvienu Krievijas Z. raj. ostās visās navigācijās. 1995 vedis zivju eļļu no Roterdamas uz Kaljao, Valparaiso, Gvajakilu, Verakrusu, cukumiedru melasi no Verakrusas uz Monreālu, Liverpūli. Braucis laika nomā.

A. Miklāvs

Sams, KA-04 – krasta apsardzes kuģis, klase *Ribnadzor*. Būvēts 1982. Sovetskā, PSRS. Ūdensizspāids 136 t, gar. 24,3 m, plat. 6,06 m, borta augst. 2,1 m, iegrime 3,3 m, maksimālais ātrums 9 mezgli, jūras spēja 5 balles, 2 ūdensnecaurīdīgās starpsienas, galv. dzinēja jauda 500 ZS. 1992 iekļauts LR jūras spēkos. Komandā 12 cilvēki. Δ pēc LR neatkarības atgūšanas bija pirmais karakuģis, uz kura 1992. I.IV pacēla LR jūras spēku karogu. 1998 izslēgts no LR jūras spēku flotes. Kuģa krustmāte I. Štrumfa.

I. Kārklīņa

Saule, KA-08 – krasta apsardzes kuteris, klase *KBV-256*. Būvēts 1964. Zviedrijā. Ūdensizspāids 16 t, gar. 16,6 m, plat. 3,6 m, borta augst. 1,7 m, iegrime 1,2 m, maksimālais ātrums 18 mezgli, jūras spēja 5 balles, galv. dzinēju jauda 2x263 ZS. 1994 iekļauts LR jūras spēkos. Komandā 3 cilvēki. Kuģa krustmāte I. Bemsone.

I. Kārklīņa

Saulkrasti – motorkuģis, gāzvedējkuģis. Būvēts 1991. Pāpenburgā, Vācijā. *Sigulda* tipa kuģis. Dedveits 16 263 t, tilpība 15 000 m³, *Burmeister&Wain* dizelis, jauda 7912 bhp (5820 kW), *Det Norske Veritas* klase. LJK no 1991. P.o. ārvalstu. Brauca ar ārvalstu karogu. Kapt. M. Gricajs, P. Arhipenko. A/s *Sovkomflot* īpašums, LJK operatīvā vadība. 1991 pārdots, braucis ar vārdu *Risanger*, *Maersk Scotland*.

A. Miklāvs

Seda – motorkuģis, sauskravas kuģis. Būvēts 1962. Turku, Somijā. *Igarkales* tipa kuģis. Dedveits 3624 t, *Burmeister&Wain* dizelis, jauda 2900 bhp (2133 kW), Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase L1. LJK no 1970 ar vārdu *Irbites* (līdz 1991), LK no 1991 ar vārdu *Seda*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR karogu. Kapt. G. Draviņš, A. Seredenko, D. Ņečajevs, G. Zorins, G. Boroduljins, V. Cvetkovs, E. Stalģis, V. Vasiljevs, V. Ļebedevs, A. Toroščins, J. Baraņņikovs, V. Pučkovs, B. Plotņikovs, A. Gailītis, B. Petrovs, J. Cvetkovs, V. Ališevs, V. Haritonovs, P. Čakvetadze, J. Rudzitis, J. Terešņikovs, S. Dudņikovs, N. Šerstobitovs, V. Žuravļovs, A. Krastiņš, V. Taraņņins. LJK kuģi saņēma no Baltijas j. kuģniecības. Braucis klaiņkuģniecībā un regulārajās līnijās Baltija–VDR (1970, 1976–79), Baltija–Lielbritānijas R. krasts (1971–75), *Rikona* (1981), Ventspils–Roterdama (1990–1991). 1990 bijis Latvijas–Dānijas kopuzņēmumā *Latsen*. 1979 kuģis pielāgots konteineru pārvadāšanai; pirmais LJK kuģis, kas sāka pārvadāt konteinerus uz klāja. 1996 pārdots. Braucis ar vārdu *Kamal*.

A. Miklāvs

Sedovs – četrmastu barka, mācību kuģis. Būvēts 1921. Ķīlā, Vācijā (ar vārdu *Magdalena Vinnen* līdz 1936, *Kommodore Jonson* līdz 1946). Dedveits 5340 t, dizelis (uzstādīts 1957), jauda 1160 bhp (853 kW). 1936 pārbūvēts par māc. un kravas kuģi. 2. pasaules kara laikā Vācijas j. kara flotes kuģis (1939–45), 1946 nodots PSRS, iekļauts kara flotes sastāvā ar vārdu *Sedov*. No 1952 māc. kuģis, izmantots par zin. pētn. kuģi Atlantijas ok. (1957–66). PSRS Zivrupn. min-jas Baltijas māc. vienības kuģis, kopā ar vienību 1973 iekļauts Rīgas traleru flotes bāzē. P.o. Rīga (1966–91). Braucis ar Vācijas (1921–45), PSRS (1946–91), Krievijas karogu (no 1991). Kapt. P. Vlasovs, J. Smelteris, D. Caune. 1975–81 bija kapitālajā remontā, pēc pārbūves apkalpē 64 cilvēki, 164 kursanti. Mācību komandtiltiņš. 1981 veicis braucienu apkārt Eiropai. 1987 uzstādījis burinieku pasaules ātruma rekordu – 12,6 mezgli. Kopš 1991 Murmanskas Augst. inženieru jūrskola.

A. Cekuls



Mācību kuģis **Sedovs**

Sēna – motorkuģis, sauskravas kuģis. Būvēts 1960. Turku, Somijā. *Frjazino* tipa kuģis. Dedveits 3078 t, *Sulzer* dizelis, jauda 2400 bhp (1765 kW), PSRS j. reģistra klase. Ledus klase L3. LJK no 1960 ar vārdu *Firovo* (1960), *Seina*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. K. Skačkovs, J. Šolķis.

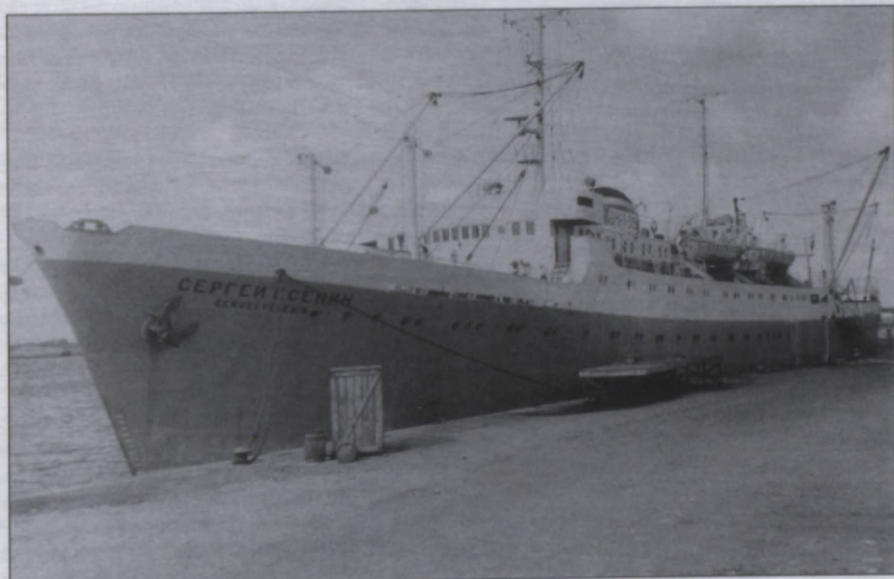
V. Rudnihs, V. Šaulskis, E. Stalģis, A. Veselovs, V. Saveljevs, P. Ņikiforovs, V. Timofejevs, J. Rudzītis, V. Grigorašs, J. Baranņikovs, V. Romanovs, B. Dračovs, V. Cvetkovs, V. Ļebe-devs, J. Terešenkovs, V. Vilhovojs, D. Ņečajevs, P. Sokolovs, S. Solodovņikovs, B. Kondruss, A. Seredenko, V. Šumovs, J. Naļotovs, V. Zoricovs, A. Gailītis, A. Bogdans, V. Drozdovs, V. Razdoburdins, J. Cvetkovs, A. Davidovs, V. Meiningers, V. Pučkovs. Kursējis regulārajās līnijās Baltija–Francija (1960–69), Baltija–Beļģija (1973–75), Rikona (1977–85). Pārvadājis kravas arī klaiņkuģniecībā starp PSRS un Eiropas ostām. Piedalījies grieķu m/k *Minoah Chief* glābšanā lrbes šaurumā (1972). Kuģis 1966 apb. ar Darba Sarkanā Karoga ordeni. 1987 norakstīts metāllūžņos.

A. Miklāvs

Sauskravas kuģis **Sēna**

Sergejs Jeseņins – motorkuģis, lielais zvejas saldētājtraleris. Būvēts 1959 Nikolajevā, PSRS. Dedveits 1301 t, dīzels, jauda 2000 bhp (1471 kW). Ekspedīcijas zvejas pārvaldē no 1959, Rīgas traleru flotes bāzē. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapteinīdirektori: A. Jedemskis, E. Zālītis, G. Brečs, R. Daņilovs, I. Sļusarenko, I. Carevs, J. Bļinovs, V. Bērziņš, A. Navļevs, V. Voronins, S. Semjonovs, M. Krajevs. Pirmais Latvijas zvejnieku lielais zvejas saldētājtraleris, apguvis zvejas raj. Dienvidāfrikas piekrastē, jūras asaru zveju, zivju filejas ražošanu. Zvejojis Atlantijas ok. ZR – Ņūfaundlendas, Džordža sēkļa raj., Labradoras jūrā. No 1983 – palīguģis. 1984 norakstīts.

A. Cekuls

Lielais zvejas
saldētājtraleris**Sergejs Jeseņins**

Sigulda – motorkuģis, gāzvedējkuģis. Būvēts 1989 Pāpēnburgā, Vācijā. *Sigulda* tipa kuģis. Dedveits 16 137 t, kravas tilpība 15 000 m³, *Burmeister&Wain* dīzels, jauda 5846 bhp (4300 kW), *Det Norske Veritas* klase. LJK no 1989. P.o. Ventspils (līdz 1990), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1990), ārvalstu karogu. Kapit. V. Košejevs, P. Gruško, M. Gricajs. Pirmajā reisā vedis amonjaku no Ventspils uz Bilbao. Pārvadājis sašķidrinātu gāzi no Ventspils, Južnijas uz Eiropas ostām. A/s *Sovkomflot* īpašums, LJK operatīvā vadība. 1991 mainīta kuģa operatīvā vadība un tehn. menedžments. 1993 pārdots, braucis ar vārdu *Havkat*, *Clipper Skagen*.

A. Miklāvs

Sigulda – motorkuģis, sauskravas kuģis. Būvēts 1962 Ros-tokā, Vācijā. *Andižana* tipa kuģis. Dedveits 4375 t, MAN dīzels, jauda 3250 bhp (2390 kW), PSRS j. reģistra klase. LJK no 1962. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapit. V. Šaulskis, S. Ponomarjovs, P. Lezjevs, A. Nedostups. Pārvadājis kravas klaiņkuģniecībā starp PSRS un Eiropas ostām. 1965 nodots Igaunijas j. kuģniecībai.

A. Miklāvs

Sigulda – tvaikonis, sauskravas kuģis. Būvēts 1907 Greindžmutā, Lielbritānijā. Agrāk Lielbritānijas *Wraymore*, *Pomaron* (līdz 1923), Latvijas *Biruta* (līdz 1940). Nacionalizēts 1940. Dedveits 3242 t. Tvaika mašīna, jauda 1000 bhp (735 kW). LVJK no 1940 ar vārdu *Biruta* (līdz 1951), *Sigulda*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapit. H. Āķis, P. Lužins, J. Rožkovs, G. Jakovļevs. PSRS–Vācijas karadarbības laikā bija kara transports nr. 504 un atradās Ļeņingradā. 1945 nodots LVJK. 1945, 1946 pārvadājis reparāciju kravas no Vācijas uz PSRS. Braucis klaiņkuģniecībā, pārvadādot ģenerālkravas starp Baltijas j. un Ziemeļjūras ostām. 1953 nodots Baltijas valsts j. kuģniecībai. 1957 norakstīts metāllūžņos.

A. Miklāvs

Simons Bolivārs – motorkuģis, konteinerkuģis. Būvēts 1982 Varnā, Bulgārijā. Dedveits 11 060 t, tilpība 578 konteineri, *Burmeister&Wain* dīzels, jauda 9048 bhp (6655 kW). Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase L2. No 1982 LJK ar vārdu *Simon Bolivar* (līdz 1991). P.o. Rīga (līdz

1992), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR (līdz 1992), ārvalstu karogu. Kapt. V. Dorošenko, G. Marjevisks, V. Razdoburdins, P. Čakvetadze, V. Beļakovs, A. Ivanovs, V. Tkačenko. Pārvadājis kravas regulārajā līnijā *Rinela* (1982–91). No 1992 Latvijas–Izraēlas kopuzņēmumā *Latinter marine, Ltd.* ar vārdu *Latinus*. 1993 pārdots. Braucis ar vārdiem *Levant Vesper*, *Ausma Leader*, *Marinco Leader*, *M. F. Leader*.

A. Mīklāvs



Konteinerkuģis **Simons Bolivārs**

Sivašs – tvaikonis, sauskravas kuģis. Būvēts 1949 Turku, Somijā. *Hasans* tipa kuģis. Dedveits 3224 t, tvaika mašīna, jauda 1000 bhp (735 kW), PSRS j. reģistra klase. No Baltijas j. kuģn. saņemts LJK 1965 ar vārdu *Sivash*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. V. Blagirevs, J. Terešņikovs, G. Samsonovs, A. Nedostups, B. Petrovs, S. Solodovņikovs, G. Sergejevs, R. Akits, K. Smimovs, Ā. Illovaikis, J. Mežapūke, G. Boroduljins, V. Cvetkovs, P. Simutis, V. Karetņikovs, P. Sokolovs, A. Seredenko, O. Šovgeņa, E. Staļģis, S. Tatarincevs. Kuģis pārvadājis kravas klaiņkuģniecībā un braucis regulārajās līnijās Baltija–VDR (1967), Baltija–Beļģija. 1976 norakstīts metāllūžņos.

A. Mīklāvs

Skrīveri – motorkuģis, gāzvedējkuģis. Būvēts 1990 Pāpēnburgā, Vācijā. *Sigulda* tipa kuģis. Dedveits 11 906 t, kravas tilpība 15 000 m³, *Burmeister&Wain* dizelis, jauda 7920 bhp (5826 kW), *Det Norske Veritas* klase. LJK no 1990. P.o. ārvalstu. Brauca ar ārvalstu karogu. Kapt. V. Miheikins, S. Bondarenko. Pirmajā reisā vedis amonjaku no Južnijas uz Kubu. Pārvadājis sašķidrinātu gāzi no Južnijas, Ventspils uz R-Eiropas ostām. A/s *Sovkomflot* īpašums, LJK operatīvā vadība. 1991 nodots citas firmas menedžmentā. 1993 pārdots, braucis ar vārdu *Polargas*.

A. Mīklāvs

Skulptors Tomskis – motorkuģis, refrīžeratorkuģis. Būvēts 1986 Olborgā, Dānijā. *Akadēmiķis Vavilovs* tipa kuģis. Dedveits 7673 t, var uzņemt 142 konteinerus, kravas tilpība 378 678 kubikpēdas, *BMZ-MAN-Burmeister&Wain* dizelis, jauda 13 050 bhp (9600 kW). LJK no 1986 ar vārdu *Skulptor Tomskij*, LK no 1991 ar vārdu *Skulptors Tomskis*. P.o. Rīga (līdz 1994), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR (līdz 1994), ārvalstu karogu. Kapt. S. Kaizers, K. Kaufmanis, A. Padafets, V. Levins, G. Gavrilko, V. Naumovs, V. Kudinovs. Pirmo reisu veica no Brestas (Francija) uz Rīgu. Pārvadājis augļus no Centrālāmerikas, Āfrikas uz Eiropu un Āziju, pārtiku no Eiropas, ASV uz PSRS, Krieviju, Āziju. 1991 ap-

braucis apkārt zemeslodei, veicot reisu Bresta–Džida–Singapūra–Nūplimuta–Havana–Paskogula–Ventspils. 1993 vedis 879 vieglos automobiļus no Korejas, Japānas uz Čīli. Braucis ar vārdu *Levant Vesper*, *Ausma Leader*, *Marinco Leader*, *M. F. Leader*.

A. Mīklāvs



Refrīžeratorkuģis **Skulptors Tomskis**

Skulte – motorkuģis, gāzvedējkuģis. Būvēts 1991 Pāpēnburgā, Vācijā. *Sigulda* tipa kuģis. Dedveits 11 906 t, kravas tilpība 15 000 m³, *Burmeister&Wain* dizelis, jauda 7920 bhp (5826 kW), *Det Norske Veritas* klase. LJK no 1991. P.o. ārvalstu. Brauca ar ārvalstu karogu. Kapt. V. Larionovs, A. Drozd, J. Žitkovs. Pārvadājis sašķidrinātu gāzi no Južnijas, Ventspils uz R-Eiropas ostām, ASV. A/s *Sovkomflot* īpašums, LJK operatīvā vadība. 1991 pārdots, braucis ar vārdu *Kle, Hai Gas*.

A. Mīklāvs

Slava – motorkuģis, zvejas peldošā bāze. Būvēts 1965 Kīlē, Vācijā. Dedveits 11 086 t, dizelis, jauda 5640 bhp (4148 kW). Rīgas refrīžeratorflotes bāzē no 1965 ar vārdu *Trudovaja slava* (pārdēvēts 1991). P.o. Rīga. Brauca ar PSRS (līdz 1992), LR karogu. Kapteiņdirektori: B. Kandaurovs, V. Latiševs, V. Volodins, J. Adamsons, V. Zaicevs, S. Gorjačevs, J. Sopovs, A. Ninikašvili, I. Goronovičs, N. Poļahovskis, O. Prokofjevs, P. Makarovs, N. Kostirja. Veicis tālējūras zvejas eksped. kuģu materiālo un tehn. apgādi, zvejas lomu pieņemšanu un pirmapstrādi, zivju produkcijas ražošanu. Darbības raj. Atlantijas ok. ZR – Nūfaundlendas, Džordža sēkļa raj., Ziemeļjūra. 1993 iekļāts ār. firmā, 1994 pārdots sagriešanai metāllūžņos.

A. Čekals

Sloka – motorkuģis, gāzvedējkuģis. Būvēts 1990 Pāpēnburgā, Vācijā. *Sigulda* tipa kuģis. Dedveits 16 137 t, kravas tilpība 15 000 m³, *Burmeister&Wain* dizelis, jauda 5846 bhp (4300 kW), *Det Norske Veritas* klase. LJK no 1990. P.o. ārvalstu. Brauca ar ārvalstu karogu. Kapt. E. Andruzskis, V. Seutkins, A. Baskakovs, L. Dedovs. Pārvadājis sašķidrinātu gāzi no Južnijas uz Eiropas un Z-Āfrikas ostām. A/s *Sovkomflot* īpašums, LJK operatīvā vadība. 1991 nodots citas firmas menedžmentā. 1993 pārdots, braucis ar vārdu *Anne Laure Reinanger*, *Nelly Maersk*.

A. Mīklāvs

Smolenska – tvaikonis, sauskravas kuģis. Būvēts 1944 Vācijā ar vārdu *Günter*. Dedveits – 3197 t, tvaika mašīna, jauda 1350 bhp (992 kW), PSRS j. reģistra klase. LJK no 1946 ar vārdu *Smolensk* (reparāciju kuģis). P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. A. Bērzs-Bērziņš, V. Zakarževskis, E. Tomsons, J. Vasiļenko, V. Šaulskis, L. Kaļiņins, V. Volkovs.

A. Busse, V. Mihejevs, J. Fiņikovs, V. Gavriļenko, R. Belikovs, A. Seļifonovs, V. Radugins, A. Serga, A. Starcevs, S. Tatarincevs, M. Ivanovs, G. Onopko, A. Malošiks, A. Jurčenkovs, P. Bārs, N. Kasparjans, N. Lomakins, A. Orehovskis. Pārvadājis naftu, naftas produktus no Ventspils, Klaipēdas uz Eiropas ostām un starp Eiropas ostām. Apgādājis ar degvielu Krievijas Z. raj. ostas. 1997 I reisā Klaipēda–Roterdama Lielajā Bel-tā uzsēdies uz sēkļa. Brauc ār. firmu laika nomā. A. Miklāvs



Tankkuģis **Tālava**

Talsi – motorkuģis, sauskravas kuģis. Būvēts 1974 Olteni-cā, Rumānijā. *Jaunais partizāns* tipa kuģis. Dedveits 2180 t, tilpība – 57 konteineri, *Sulzer* dīzels, jauda 2080 bhp (1530 kW), Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase L2. LJK no 1974 ar vārdu *Anton Gubarev*, LK no 1991 ar vārdu *Talsi*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR karogu. Kapt. V. Fedčenko, S. Tatarincevs, S. Kaizers, V. Romanovs, A. Ivanovs, A. Gailītis, J. Cvetkovs, A. Seredenko, V. Vakaļuks, Z. Poplavskis, B. Petrovs, V. Andrejevs, J. Voljanskis, P. Bārs, V. Baranovs, E. Bērziņš, A. Naruševičs, M. Mertens, N. Lavrentjevs, V. Ščerbuks, P. Berdnikovs, N. Butenops, G. Pustovalovs, V. Zoricovs, J. Terešenkovs, V. Žuravļovs, V. Ališevs, I. Maistruks, V. Pavļenko, N. Petrovskis. Pārvadājis kravas klaiņkuģniecībā un regulārajās līnijās *Portobaltika* (1975–76), Ventspils–Antverpene–Ventspils. Braucis laika nomā. 1995 pārdots, braucis ar vārdu *Timarchos*, *Sunsea*, *Reef Pemba*.

A. Miklāvs

Talsi – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1968 Gdīnā, Polijā. *Bauska* tipa kuģis. Dedveits 19 335 t, *Sulzer* dīzels, jauda 9600 bhp (7061 kW), PSRS j. reģistra klase. LJK no 1968 ar vārdu *Talsy*. P.o. Ventspils. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. A. Busse, V. Ņikitins, A. Veselovs, K. Skačkovs, G. Lahtionovs, A. Šelkovs, J. Fiņikovs, V. Vasiljevs, S. Ponomarjovs, M. Savko, K. Smimovs, V. Šaulskis, G. Trofimovs, V. Sjomka, A. Belikovs, L. Bragins, V. Mihejevs, G. Povaļajevs, M. Podoļans, V. Lavrovs, N. Jevstignejevs, A. Mahs, J. Vonda, R. Iljins, J. Vasiljevs, V. Vodens, V. Solodkovs, V. Pivovarenoks, S. Tatarincevs, J. Šatalovs, N. Tiļņins, J. Popovs, G. Silins, V. Jegorovs, G. Vlasovs, L. Potjenko, V. Koroljs, V. Ļeksins, V. Papučevičs, A. Ņeboļsins, A. Grendze, E. Laitāns. Kuģis pārvadāja naftu un naftas produktus no Ventspils, Klaipēdas uz Eiropas un Kubas ostām. 1970 vedis kravas no PSRS Melnās j. ostām uz Indiju. 1973 vedis melasi no Kubas uz Japānu. 1990 pārdots, braucis ar vārdu *Varkiza*.

A. Miklāvs

Tartu – motorkuģis, sauskravas kuģis. Būvēts 1961 Buda-peštā, Ungārijā. *Tartu-Elve* tipa kuģis. Dedveits 1752 t, *S.K.L.* dīzels, jauda 1000 bhp (735 kW), Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase L3. LJK no 1961, Latvijas upju kuģis. – no 1986. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR karogu. Kapt. V. Rudnihs, E. Stalģis, M. Medvedevs, B. Popovs, V. Galperins, V. Saveljevs, S. Ponomarjovs, V. Timofejevs, P. Simutis, D. Korabļovs, V. Ļebedevs, D. Maslovs, V. Aleksašins, S. So-

lodovņikovs, G. Draviņš, S. Bogorads, V. Sirotkins, A. Martirosovs, J. Gudima, E. Zemmels, V. Haritonovs, A. Ivanovs, V. Ilovaiskis, S. Frolovs, B. Hvalijs, A. Bokovs, J. Cvetkovs, J. Karamiševs, V. Levins, V. Šumovs, V. Kirejevs, A. Seredenko, N. Butenops, J. Terešenkovs, N. Ņehorošijs, E. Levitskis, J. Kuņiščikovs, R. Belikovs, V. Čerņajevs, V. Gusarovs. Kuģis pirmajā reisā ar labību devies no Nikolajevas uz Duresi. Pārvadājis kravas klaiņkuģniecībā un braucis regulārajās līnijās Baltija–Lielbritānijas R krasts (1962–64), Baltija–Holande (1965–73), *Portobaltika* (1974–75), Baltija–Beļģija (1979). Upju kuģis. pārvadājis akmens šķembas no Tallinas, Viborgas uz Rīgu, dažādas kravas starp Baltijas j. ostām. 1991–92 kopuzņēmumā *Swedlatshipping*. 1993 pārdots. Braucis ar vārdu *Nino*, *Pinor*, *Pinar 4*.

A. Miklāvs

Taurupe – motorkuģis, sauskravas kuģis. Būvēts 1977 Olte-nicā, Rumānijā. *Jaunais partizāns* tipa kuģis. Dedveits 2180 t, tilpība – 57 konteineri, *Sulzer* dīzels, jauda 2080 bhp (1530 kW), Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase L2. LJK no 1977 ar vārdu *Dzhems Bankovich*, LK no 1992 ar vārdu



Sauskravas kuģis **Taurupe**

Taurupe. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR karogu. Kapt. Z. Poplavskis, A. Ivanovs, J. Cvetkovs, J. Voljanskis, A. Martirosovs, A. Naruševičs, V. Belakovs, V. Meiningers, J. Jermilovs, P. Berdnikovs, N. Kurilo, J. Terešņikovs, B. Petrovs, A. Davidovs, P. Tkačenko, G. Pustovalovs, V. Tkačenko, M. Pudāns, J. Pesterevs. Pārvadājis kravas klaiņkuģniecībā un regulārajās līnijās *Rinela* (1977), Rīga–Brēmene–Antverpene (1989). Braucis laika nomā. 1995 pārdots, braucis ar vārdu *Telendos, Sunwave, Reef Muscat*.

A. Miklāvs

Tehumardi – motorkuģis, prāmis ledlauzis. Būvēts 1973 Rīgā. *Tehumardi* tipa kuģis. Dedveits 310 t, dīzēlis, jauda 3000 bhp (2208 kW). 150 pasažieru vietu, var uzņemt 14 kravas automašīnas. 2001 īpašn. *Saaremaa Shipping Co.* P.o. Romasāre. Brauc ar Igaunijas karogu. Lielākais Rīgas kuģu remonta r-cā uzbūvētais kuģis; uzbūvēti septiņi *Tehumardi* tipa kuģi (1973–80). Brauc starp Igaunijas Virtsu un Kuivastu ostām (no kontinenta uz Muhu salu).

A. Miklāvs

Prāmis ledlauzis **Tehumardi**

Tērvete – motorkuģis, sauskravas kuģis. Būvēts 1977 Oltenicā, Rumānijā. *Jaunais partizāns* tipa kuģis. Dedveits 2180 t, tilpība – 57 konteineri, *Sulzer* dīzēlis, jauda 2080 bhp (1530 kW), Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase L2. LJK no 1977 ar vārdu *Maldis Skreya*, LK no 1991 ar vārdu *Tērvete*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR karogu. Kapt. A. Ivanovs, A. Gailītis, V. Cvetkovs, J. Cvetkovs, J. Voljanskis, I. Gračovs, A. Seredenko, P. Bārs, Z. Poplavskis, P. Šemidjko, V. Ščerbuks, A. Davidovs, A. Bogdans, P. Berdnikovs, N. Šerstobitovs, J. Terešņikovs, V. Meiningers, V. Zoricovs, V. Razdoburdins, G. Pustovalovs, V. Koškuļš, M. Pudāns, V. Dorofejevs, R. Vaišlis. Pārvadājis kravas klaiņkuģniecībā un regulārajā līnijā *Ventspils–Roterdama* (1991). Braucis laika nomā. 1995 pārdots, braucis ar vārdu *Tegesos, Sunstar, Arktouris, Sama*.

A. Miklāvs

Trudovaja slava ↑ *Slava*.

Tūja – motorkuģis, sauskravas kuģis. Būvēts 1974 Oltenicā, Rumānijā. *Jaunais partizāns* tipa kuģis. Dedveits 2180 t, tilpība – 57 konteineri, *Sulzer* dīzēlis, jauda 2080 bhp (1530 kW), Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase L2. LJK no 1974 ar vārdu *Richardas Bukauskas*, LK no 1991 ar vārdu *Tūja*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR karogu. Kapt. V. Aleksašins, B. Plotnikovs, V. Ļebedevs, A. Seredenko, I. Gračovs, V. Vakaluks, G. Sergejevs, B. Petrovs, A. Martirosovs, V. Jegorovs, J. Cvetkovs, Z. Poplavskis, J. Voljanskis, A. Naruševičs, J. Jermilovs, A. Kostnikovs, B. Dračovs, A. Da-

vidovs, V. Pučkovs, P. Berdnikovs, N. Kurilo, V. Meiningers, V. Zoricovs, G. Pustovalovs, V. Dorofejevs. Pirmajā reisā vedis cementu no Novorosijskas uz Tunisiju. Pārvadājis kravas klaiņkuģniecībā un regulārajās līnijās *Baltija–Francija* (1974), *Baltija–Beļģija* (1975–82). Braucis laika nomā. 1995 pārdots, braucis ar vārdu *Temesos, Suncity, Reef Unguja*.

A. Miklāvs

Tukums – motorkuģis, sauskravas kuģis. Būvēts 1974 Oltenicā, Rumānijā. *Jaunais partizāns* tipa kuģis. Dedveits 2180 t, tilpība – 57 konteineri, *Sulzer* dīzēlis, jauda 2080 bhp (1530 kW), Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase L2. LJK no 1974 ar vārdu *Vasya Stabrovskij*, LK no 1991 ar vārdu *Tukums*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR karogu. Kapt. V. Tkačenko, S. Kaizers, G. Samsonovs, V. Romanovs, B. Plotnikovs, A. Kostnikovs, V. Ļebedevs, Z. Poplavskis, A. Ivanovs, D. Maslovs, A. Seredenko, J. Voljanskis, V. Meiningers, V. Ovsjaņņikovs, V. Cvetkovs, B. Petrovs, P. Bārs, M. Mertens, A. Naruševičs, P. Berdnikovs, J. Cvetkovs, N. Butenops, P. Čakvetadze, S. Baljass, A. Davidovs, N. Šerstobitovs, V. Zoricovs, P. Tkačenko, J. Terešņikovs, S. Hohlovs, G. Pustovalovs, B. Dračovs, V. Ališevs, V. Pavlenko, N. Petrovskis. Pārvadājis kravas klaiņkuģniecībā un regulārajā līnijā *Baltija–Holande* (1974–91). Braucis laika nomā. 1995 pārdots, braucis ar vārdu *Telamon, Sunset, Reef Dubai*.

A. Miklāvs

Tankkuģis **Tukums**

Tukums – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1962 Jēvlē, Zviedrijā. *Jelgava* tipa kuģis. Dedveits 4283 t, *Burmeister & Wain* dīzēlis, jauda 2900 bhp (2133 kW), PSRS j. reģistra klase. Ledus klase L3. LJK no 1962. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. A. Mahs, A. Busse, M. Podoljans, V. Mironovs, M. Fedotovs, A. Veselovs, J. Jahontovs, L. Bragins, M. Savko, F. Oļeņikovs, E. Iljuščenko, K. Smirnovs, I. Sardiņko, A. Bļinovs, A. Zantmans, J. Makarovs, V. Fedčenko, P. Kuzņecovs, V. Bastriņkins, A. Ņeboļsins, G. Povaļajevs, G. Silins, A. Martirosovs, K. Zakss, V. Šumovs, G. Siņicins, J. Stepiņš, B. Plotnikovs, V. Solodkovs, N. Jakubovs, A. Ikauņieks, V. Lukaševičs, N. Konaks, J. Popovs, J. Sirota, A. Smiņjans, A. Seljfonovs, E. Delvers, V. Pivovarenoks, V. Ščerbaks, S. Goljicins, V. Belovs, G. Vlasovs, V. Gubins. Pārvadājis naftu, naftas produktus no Ventspils, Klaipēdas uz Eiropas ostām. Apgādājis ar degvielu zvejas kuģus Atlantijas okeānā. Braucis laika nomā. 1985 norakstīts metāllūžņos.

A. Miklāvs

Turaida – motorkuģis, sauskravas kuģis. Būvēts 1975 Oltenicā, Rumānijā. *Jaunais partizāns* tipa kuģis. Dedveits 2180 t, tilpība – 57 konteineri, *Sulzer* dīzēlis, jauda 2080 bhp (1530 kW), Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase L2. LJK no 1975 ar vārdu *Vāļa Kurakina*, LK no 1992 ar vārdu *Turaida*.

P.o. Rīga. Brauca ar PSRS (līdz 1991). LR karogu. Kapt. A. Bogdans, S. Kaizers, A. Ivanovs, A. Seredenko, J. Cvetkovs, B. Petrovs, V. Timofejevs, A. Martirosovs, J. Terešenkovs, V. Andrejevs, J. Voljanskis, A. Naruševičs, Z. Poplavskis, V. Haritonovs, P. Šemidjko, A. Kostrikovs, P. Berdnikovs, A. Gailītis, V. Ščerbuks, S. Balvass, B. Dračovš, V. Koškuls, V. Zoricovs, N. Šerstobitovs, V. Žuravļovs. Pārvaldījis kravas klaiņkuģniecībā un regulārajās līnijās *Portobaltika* (1975–76), *Ventspils–Roterdama* (1990–91). Braucis laika nomā. 1995 pārdots, braucis ar vārdu *Triptolemos*, *Sunmar*, *Keneta*, *Prams Kunti*.

A. Mikhāvs

Turaida – tvaikonis, sauskravas kuģis. Būvēts 1900 Rostokā, Vācijā. Agrāk Vācijas *Harald Becker*, Vācijas, Kubas *Maceo*, Lielbritānijas, Vācijas *Kydonia*, Francijas *Baltique* (līdz 1927), Latvijas *Turaida* (līdz 1940). Nacionalizēts 1940. Dedveits – 3475 t. Tvaika mašīna, jauda 850 bhp (625 kW). LVJK no 1940 ar vārdu *Turaida*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. A. Prauliņš, E. Tomsons, N. Antonovs, N. Ļeonovs, O. Kalniņš, A. Kņižņikovs, T. Silgailis, J. Rožkovs, A. Pjatjins, A. Ņedostups, B. Kaļinovskis. PSRS–Vācijas karadarbības laikā bija kara transports nr. 520 un atradās Ļeņingradā. 1945 nodots LVJK. 1945, 1946 pārvaldījis reparāciju kravas starp PSRS un Eiropas ostām. 1953 nodots Baltijas valsts j. kuģniecībai. 1958 norakstīts metāllūžņos.

A. Mikhāvs

Turinska – motorkuģis, sauskravas kuģis. Būvēts 1957 Budapeštā, Ungārijā. *Tissa* tipa kuģis. Dedveits 1060 t, divi *Bu-kau Wolf* dīzeļi, katra jauda 400 bhp (294 kW). Krievijas j. reģistra klase. LJK 1969 saņēma kuģi no Murmanskas j. kuģn. ar vārdu *Turinsk*; 1984 nodots Latvijas upju kuģniecībai. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. V. Haritonovs, D. Maslovs, V. Tkačenko, V. Karetņikovs, J. Gudima, N. Lavrentjevs, G. Boroduljins, J. Terešenkovs, A. Bokovs, V. Fedčenko, V. Illovaiss, E. Stalģis, S. Frolovs, E. Laitāns, B. Hvalijs, A. Gailītis, V. Šumovs, J. Cvetkovs, Z. Poplavskis, A. Martirosovs, V. Kirejevs, E. Bērziņš, N. Butenops, A. Naruševičs, V. Baranovs, Ņ. Gļebovs, V. Meiningers, P. Petrovs, P. Mališevs, M. Kučerovs, R. Ostapovičs, S. Semjonovs, V. Smirnovs. Pārvaldījis kravas klaiņkuģniecībā un regulārajās līnijās Baltija–Beļģija, Baltija–VDR. No 1984 vedis akmens šķembas no Tallinas, Viborgas uz Rīgu, dažādas kravas starp Baltijas j. ostām. 1990 pārdots. Braucis ar vārdu *Annika*.

A. Mikhāvs

Tūrists – motorkuģis, pasažieru kuģis. Būvēts 1972 Hersonā, PSRS. *Tūrists* tipa kuģis. Dīzeļis, jauda 600 bhp (442 kW). 200 pasažieru vietu. Latvijas upju kuģniecībā no



Pasažieru kuģis **Tūrists**

1972 ar vārdu *Turist*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. E. Ozoliņš, V. Salovs. 1972 pārbūvēts. Vedis ekskursantus pa Rīgas līci. 1980 iznomāts PSRS Jūras ģeoloģijas un ģeofizikas zin. pētn. institūtam. 1990 pārdots.

A. Mikhāvs

Urgenča – motorkuģis, sauskravas kuģis. Būvēts 1959 Varnemindē, Vācijā. Dedveits 7185 t, *MAN* dīzeļis, jauda 5400 bhp (3970 kW), PSRS j. reģistra klase. Ledus klase L.I. LJK 1981 saņemts no Murmanskas j. kuģn. ar vārdu *Urgench*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. G. Marjevskis, A. Martirosovs, V. Andrejevs, N. Butenops, J. Cvetkovs, V. Ališevs, B. Dračovš. Pārvaldījis kravas klaiņkuģniecībā. 1984 norakstīts metāllūžņos.

A. Mikhāvs



Tankkuģis **Valmiera**

Valmiera – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1967 Gdīnā, Polijā. *Bauska* tipa kuģis. Dedveits 19 353 t, *Sulzer* dīzeļis, jauda 9600 bhp (7061 kW), Krievijas j. reģistra klase. LJK no 1967. P.o. Ventspils (līdz 1991), Rīga. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR karogu. Kapt. N. Šelušenkovs, A. Serga, J. Makarovs, G. Boroduljins, A. Veselovs, J. Fiņikovs, K. Smimovs, G. Ostrovskis, I. Ivanovs, V. Mihejevs, V. Sjomka, V. Ņikitins, A. Menščikovs, V. Lavrovs, V. Galperins, V. Jegorovs, N. Jevstignejevs, R. Iljins, R. Belikovs, V. Lukjančikovs, J. Vasiljevs, V. Maters, S. Tatarincevs, P. Kopjevs, G. Pasečņiks, E. Laitāns, V. Podnieks, V. Ļeksins, S. Goljicins, A. Nikolajenko, A. Ņebolsins, J. Šatolovs, G. Laukmanis. Kuģis pārvaldīja naftu un naftas produktus no Ventspils, Klaipēdas uz Eiropas ostām. Apgādājis ar degvielu zvejas kuģus Atlantijas okeānā. 1967 vedis melasi no Maurīcijas uz Lielbritāniju. Braucis laika nomā. 1994 pārdots.

A. Mikhāvs

Vaļa Kurakina ↑ *Turaida*.

Varma – motorkuģis, ledlauzis. Būvēts 1968 Helsinkos, Somijā. Dedveits 4968 t, *Sulzer* dīzeļis, jauda 13 820 bhp



Ledlauzis **Varma**

(10 165 kW), P.o. Rīga. Karogs – Latvijas. Īpašn. Rīgas brīvostas pārvalde. Kapt. E. Ūķis. Nopirkts 1994. 13.II Δ svinīgi pāņēma Latvijas komanda, paceļot LR karogu. Nodrošina kuģu satiksmi Rīgas līcī un Baltijas j. ziemās, kad veidojas ledus.

A. Mikāvs



Refrīžerortokuģis **Vasilijs Fesenkovs**

Vasilijs Fesenkovs – motorkuģis, refrīžerortokuģis. Būvēts 1974 Gdaņskā, Polijā. *Nikolajs Koperniks* tipa kuģis. Dedveits 5880 t, kravas tilpība 262 383 kubikpēdas. *Sulzer* dizelis, jauda 13 200 bhp (9709 kW). Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase L2. LJK no 1974 ar vārdu *Vasilijs Fesenkovs*, LK no 1991 ar vārdu *Vasilijs Fesenkovs*. P.o. Rīga (līdz 1997), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR (līdz 1997), ārvalstu karogu. Kapt. V. Ginzburgs, G. Zorins, A. Panovs, V. Koberničenko, V. Potaševs, V. Romanovs, P. Nikiforovs, A. Fruļs, J. Naļotovs, S. Fruļs, V. Naumovs, V. Levins, R. Gludāns, N. Vasiljevs, J. Popovs, N. Šerstobitovs. Pirmajā reisā vedis vieglos automobiļus no Rīgas uz Nīderlandi. Kuģis vedis augļus no Centrālamerikas, Āfrikas uz Eiropu. Pārvadājis pārtiku no Eiropas uz uz R-Āziju, Āfriku, starp Amerikas ostām. Braucis laika nomā. 1976 uz kuģa sāks LJK eksperiments par samazinātas apkalpes izmantošanu. 1998 bijis brīvgulā, 1999 pārdots sagriešanai metāllūžņos.

A. Mikāvs

Vasilijs Merkurjevs – motorkuģis, ķīmisko kravu tankkuģis. Būvēts 1987 Bilbao, Spānijā. *Vasilijs Merkurjevs* tipa kuģis. Dedveits 9999 t, *Burmeister&Wain* dizelis, jauda 5320 bhp (3913 kW), Loida reģistra klase. LJK no 1987 (berbauta līguma kuģis) ar vārdu *Vasilijs Merkurjev*. P.o. Ventspils (līdz 1990), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1990), ārvalstu karogu. Kapt. S. Hodakovskis, V. Seutkins, V. Mišins, N. Kasparjans, A. Kono, V. Biruļa. Pārvadājis ķīm. kravas starp Ventspili, Somijas un Eiropas ostām. Braucis laika nomā. Pirmajā reisā braucis no Spānijas uz Južniju. A/s *Sovkomflot* īpašums, LJK operatīvā vadība un apkalpe. 1991 mainīta kuģa operatīvā vadība un tehn. menedžments. 1993 pārdots. Braucis ar vārdu *San Giovanni*.

A. Mikāvs

Vasilijs Struve – motorkuģis, refrīžerortokuģis. Būvēts 1975 Gdaņskā, Polijā. *Nikolajs Koperniks* tipa kuģis. Dedveits 5880 t, kravas tilpība 262 383 kubikpēdas, *Sulzer* dizelis, jauda 13 200 bhp (9709 kW), Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase L2. LJK no 1975 ar vārdu *Vasilijs Struve*, LK no 1991 ar vārdu *Vasilijs Struve*. P.o. Rīga (līdz 1997), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR (līdz 1997), ārvalstu

karogu. Kapt. V. Ovsjannikovs, V. Koberničenko, O. Šovgeņa, V. Puzirevs, J. Naļotovs, A. Padafets, V. Potaševs, G. Surkovs, V. Timofejevs, V. Babičs, V. Iljins, V. Kuranovs, G. Silins, V. Levins, V. Rodionovs, V. Nikitins, J. Kliševs, V. Mihailovs, V. Šubenkovs, N. Gļebovs, A. Panovs, N. Kolesovs, A. Cibulskis, V. Artjomenkovs, G. Pustovalovs, V. Žuravļovs, I. Maistruks, V. Mamonovs, P. Šemidjko, V. Zoricovs, N. Kurilo. Kuģis vedis augļus no Centrālamerikas uz Eiropu, no Filipīnām uz Persijas līča valstīm. Pārvadājis pārtiku no ASV, Eiropas uz PSRS, Krieviju, Kubu. Braucis laika nomā. 1999 pārdots (berbauta līgums). Braucis ar vārdu *Saptari*.

A. Mikāvs

Vasja Stabrovskis ↑ Tukums

Ventspils – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1959 Raumā, Somijā. *Peveka* tipa kuģis. Dedveits 4310 t, *Burmeister&Wain* dizelis, jauda 2900 bhp (2133 kW), PSRS j. reģistra klase. LJK no 1959. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. A. Serga, A. Tkačs, D. Grekovs, V. Nikitins, S. Ponomarjovs, A. Mahs, D. Čekmasovs, V. Ginzburgs, J. Firikovs, M. Fedotovs, R. Iljins, N. Šelušenkovs, J. Makarovs, V. Mironovs, L. Bragins, G. Silins, A. Zantmans, M. Podabulkins, M. Savko, Ļ. Jaremečuks, V. Podnieks, V. Galperins, Ā. Jakubovskis, G. Siņicins, G. Povaļajevs, V. Šumovs, E. Delters, A. Kolomņikovs, A. Šelkovs, V. Jegorovs. Pirmajā reisā devies no Ventspils uz Odesu. Pārvadājis naftu, naftas produktus no Ventspils, Klaipēdas uz Eiropas ostām. Apgādājis ar degvielu zvejas kuģus Atlantijas ok., PSRS Ziemeļu raj. ostas. 1961 piedalījies tankkuģa *Kazbeks* noņemšanā no sēkļa Karas jūrā. 1974 nodots Melnās j. kuģniecībai par bunkurēšanas bāzi.

A. Mikāvs



Tankkuģis **Ventspils** 80. gados

Ventspils – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1983 Raumā, Somijā. *Ventspils* tipa kuģis. Dedveits 6297 t, *MAN-Burmeister&Wain* dizelis, jauda 5914 bhp (4350 kW), Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase ULI. Kuģis pielāgots ķīmisko kravu pārvadāšanai. LJK no 1983. P.o. Ventspils (līdz 1991), Rīga (līdz 1996), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR (līdz 1996), ārvalstu karogu. Kapt. G. Šteinerts, V. Biruļa, V. Maters, B. Taraņecs, V. Ļeksins, P. Vaščuks, A. Nikolajenko, J. Stupāns, S. Zolotarjovs, T. Grigorjans, A. Ņekrasovs, J. Sirota, J. Judins, V. Smimovs, V. Muravjovs, V. Aljins. Pārvadājis naftu, naftas produktus no Ventspils, Klaipēdas uz Eiropas ostām un starp Eiropas ostām. Vedis ķīmiskās kravas no Ventspils, Somijas uz Eiropu. Apgādājis ar degvielu Krievijas Ziemeļu raj. ostas. Braucis ār. firmu laika nomā. 1999 pārdots (berbauta līgums).

A. Mikāvs

Ventspils – tvaikonis, sauskravas kuģis. Būvēts 1885 Helsingērā, Dānijā. Agrāk Krievijas *Maria*, Dānijas *Ornik* (līdz 1922), Latvijas *Gaida* (līdz 1940), Nacionalizēts 1940. Dedveits 445 t. Tvaika mašīna, jauda 200 bhp (147 kW). LVJK no 1940 ar vārdu *Gaida* (līdz 1946), *Ventspils*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. P. V. Osis, N. Antonovs, A. Mežroze, P. Liniņš, A. Bērzs-Bērziņš. PSRS-Vācijas karadarbības laikā bijis Baltijas kara flotes peldošā bāze. 1945 nodots LVJK. Pārvadājis kravas starp PSRS Baltijas jūras ostām. 1946 XI pie Sāremā salas uzsēdies uz sēkļa. Remontēts Vismārā, Štrālzundē. 1948 nodots PSRS Baltijas j. kara flotei.

A. Mikhāvs

Vidzeme – motorkuģis, gāzvedējkuģis. Būvēts 1997 Ulsanā, Korejā. *Kurzeme* tipa kuģis. Dedveits 23 469 t, kravas tilpība 20 540 m³, MAN-Burmeister & Wain dīzēlis, jauda 9890 bhp (7275 kW), *Det Norske Veritas* klase. Ledus klase AI ICE. LK no 1997, P.o. ārvalstu. Brauc ar ārvalstu karogu. Kapt. V. Čumačenko, S. Gurins, I. Karasjovs. Pirmais reiss no Korejas uz ASV. Brauc laika nomā, pārvadā sašķidrinātu gāzi starp Eiropas, Amerikas un Āzijas ostām.

A. Mikhāvs

Viesturs, M-01 – minu traleris, klase *Kondor II*. Būvēts 1972 Volgastē, Vācijā. Ūdensizspāids 506 t, gar. 56,73 m, plat. 7,8 m, borta augst. 2,4 m, iegrime 2,49 m, maksimālais ātrums 18 mezgli, jūras spēja 7–8 balles, 10 ūdensnecaurīdīgās starpsienas, galv. dzinēju jauda 2x2200 ZS. Uz Δ viens 23 mm, divi 20 mm zenītlieģabali. Aprīkots ar minu trālēšanas un meklēšanas iekārtām un navigācijas ierīcēm. 1994 iekļauts LR jūras spēkos. Komandā 31 cilvēks. Kuģa krustmāte I. Liepniece.

I. Kārklīņa

Vigozero – tvaikonis, sauskravas kuģis. Būvēts 1951 Turku, Somijā. *Hasans* tipa kuģis. Dedveits 3212 t, tvaika mašīna, jauda 1000 bhp (735 kW), PSRS j. reģistra klase. No Baltijas j. kuģn. saņemts LJK 1966. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. J. Sumerins, B. Petrovs, D. Ņečačevs, V. Romanovs, A. Tarvids, V. Nikitins, V. Cvetkovs, V. Kobemīčenko, R. Akits, V. Timofejevs, J. Gudima, O. Šovgeņa, V. Čerņenko, A. Gailītis, A. Seredenko, S. Solodovņikovs. Kuģis pārvadājis kravas klaiņkuģniecībā un braucis regulārā līnijā Baltija-VDR (1972–77). 1977 norakstīts metāllūžņos.

A. Mikhāvs



Sauskravas kuģis **Vigozero**



Tankkuģis **Viktorio Kodovilja**

Viktorio Kodovilja – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1976 Rijekā, Dienvidslāvijā (Horvātijā), *Pablo Neruda* tipa kuģis. Dedveits 40 030 t, Sulzer dīzēlis, jauda 17 400 bhp (12 798 kW), Loida reģistra klase. Ledus klase IB (somu). LJK no 1976 ar vārdu *Viktorio Kodovilla*, LK no 1991 ar vārdu *Viktorio Kodovilja*. P.o. Ventspils (līdz 1991), Rīga (līdz 1996), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR (līdz 1996), ārvalstu karogu. Kapt. G. Trofimovs, K. Zakss, V. Sjomka, J. Griščenko, M. Podabulkins, V. Galperins, J. Fiņikovs, A. Golubihs, G. Silins, R. Beļikovs, A. Kolomņikovs, N. Kasparjans, V. Boltruševičs, V. Larionovs, A. Grendze, E. Laitāns, P. Bārs, A. Poborčevs, V. Merkurjevs. Kuģis pārvadājis naftu, naftas produktus no Ventspils uz Eiropas ostām un starp Eiropas ostām. Brauc ār. firmu laika nomā. Ved naftas produktus starp Amerikas, Eiropas un Āfrikas ostām.

A. Mikhāvs

Viktors Hudjakovs ↑ *Gunārs Āķis*.

Vilis Lācis ↑ *Aizkraukle*.



Minu licējs **Virsaitis**

Virsaitis, A-53 – piekrastes minu licējs, klase *Vidar*. Būvēts 1978 Bergenā, Norvēģijā, bij. *Vale*. Ūdensizspāids 1760 t, gar. 64,8 m, plat. 12 m, borta augst. 2,62 m, iegrime 4,5 m, maksimālais ātrums 14 mezgli, jūras spēja 7–8 balles, 6 ūdensnecaurīdīgās starpsienas, galv. dzinēju jauda 2x2200 ZS. Uz Δ ir viens 40 mm lielgabals. Δ aprīkots un modernizēts ar iekārtām, kas nodrošina kuģa izmantošanu ūdenslidēju darbībai. Apgādāts ar zemūdens meklēšanas hidroakustisko staciju (sonārs). 2003 iekļauts LR jūras spēkos. Izmantojams par štāba un apgādes kuģi. Komandā 50 cilvēku. Kuģa krustmāte V. Jermoloviča.

I. Kārklīņa

Vjada – motorkuģis, lielais zvejas saldētājtraleris. Būvēts 1966 Klaipēdā, PSRS. Dedveits 1288 t, dizelis, jauda 2000 bhp (1471 kW). Rīgas traleru flotes bāzē no 1966 ar vārdu *Jānis Fabriciuss* (pārdēvēts 1992). P.o. Rīga. Brauca ar PSRS (līdz 1992), LR karogu. Kapteiņdirektori: V. Šladinskis, M. Čunkovskis, V. Voropins, A. Bobrikovs, S. Semjonovs, V. Bērziņš, A. Popovs, J. Bļinovs. Piedalījies tālūras zvejas eksped. Atlantijas ok. ZR – Ņūfaundlendas, Džordža sēkļa raj. 1990 pārdots padomju un ār. kopuzņēmumam *Latinka*, 1993 – ār. firmai.

A. Cekulis

Vohilaid – motorkuģis, autobusu un pasažieru prāmis. Būvēts 1983 Rīgā. *Vohilaid* tipa kuģis. Dedveits 261 t, dizelis, jauda 2700 bhp (1980 kW). 120 pasažieru vietu, var uzņemt 18 kravas automašīnas. 2001 ipašn. *Saaremaa Shipping Co.* P.o. Romasāre. Brauc ar Igaunijas karogu. 1983–93 Rīgas kuģu remonta r-cā uzbūvēti septiņi *Vohilaid* tipa kuģi. Brauc starp Igaunijas Virtsu un Kuivastu ostām (no kontinenta uz Muhu salu).

A. Mikhāvs



Prāmis **Vohilaid**

Volokolamska – tvaikonis, sauskravas kuģis. Būvēts 1951 Turku, Somijā. *Hasans* tipa kuģis. Dedveits 3200 t, tvaika mašīna, jauda 1000 bhp (735 kW), PSRS j. reģistra klase. No Baltijas j. kuģn. saņemts LJK 1958 ar vārdu *Volokolamsk*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapit. B. Kaļinovskis, N. Butenops, L. Kaļiņins, D. Nečajevs, A. Nedostups, A. Panovs, J. Jahontovs, K. Smirnovs, E. Sterkins, H. Petrovskis, V. Zagornijs, V. Timofejevs, G. Sergejevs, D. Korabļovs, J. Baranņikovs, Ā. Illovaiss, J. Gudima, A. Martirosovs, A. Seredenko, P. Sokolovs, J. Terešenkovs, I. Gračovs, R. Akits, V. Šumovs, B. Plotnikovs. Kuģis pārvadājis kravas klaiņkuģniecībā un braucis regulārajās līnijās Baltija–Beļģija (1969), Baltija–VDR (1974–75). 1963 pārbūvēts šķidrajam kurnāmajam, 1975 norakstīts metāllūžņos.

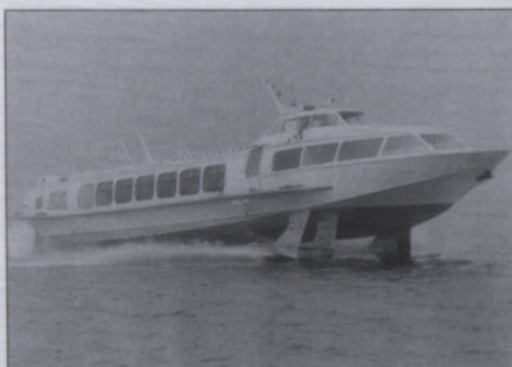
A. Mikhāvs



Sauskravas kuģis **Volokolamska**

Voshod-I – zemūdens spāmu motorkuģis, pasažieru kuģis. Būvēts 1980 Feodosijā, PSRS. *Voshod* tipa kuģis. Dizelis, jauda 1100 bhp (809 kW), 71 pasažieru vieta. Latvijas upju kuģn. no 1980. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapit. S. Novikovs, V. Katanskis, A. Spūlis. Pārvadājis pasažierus līnijā Rīga–Majori. 1993 norakstīts.

A. Mikhāvs



Pasažieru kuģis **Voshod-I**

Vsevolods Kočetovs ↑ Tālava.

Zarja – motorkuģis, pasažieru kuģis. Būvēts 1974 Maskavā, PSRS. *Zarja* tipa kuģis. Dizelis, jauda 1000 bhp (735 kW). 86 pasažieru vietas. Latvijas upju kuģniecībā no 1974 ar vārdu *Zarya*. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapit. Z. Millers. Pārvadājis pasažierus pa Daugavu, Lielupi. 1991 pārdots.

A. Mikhāvs



Pasažieru kuģis **Zarja**

Zemgale – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 2001 Hirosimā, Japānā, ar vārdu *Maya*. Dedveits 68 467 t, MAN-Burmeister & Wain dizelis, jauda 10 200 bhp (8502 kW), Loida reģistra klase. LK no 2001 ar vārdu *Zemgale*. P.o. ārvalstu. Karogs – ārvalstu. Kapit. G. Trukšāns, A. Šapošņikovs. Brauc laika nomā, pārvadājot naftu, naftas produktus starp Brazīliju un ASV.

A. Mikhāvs

Zenta Ozola – motorkuģis, refrīžeratorkuģis. Būvēts 1973 Gdaņskā, Polijā. *Aleksandra Kollontaja* tipa kuģis. Dedveits 4413 t, kravas tilpība 189 000 kubikpēdu, Burmeister & Wain dizelis, jauda 8400 bhp (6178 kW), Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase L2. LJK no 1973. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR karogu. Kapit. V. Grigorāšs, B. Kondruss, V. Illovaiss, A. Panovs, V. Potaševs, P. Niki-forovs, G. Sergejevs, I. Ivanovs, V. Cvetkovs, V. Kopeikins,

A. Padafets, J. Baranņikovs, A. Frušs, J. Kliševs, G. Boroduļins, V. Kutņakovs, J. Velenteičiks, V. Mihailovs, N. Glebovs, N. Koļesovs, V. Ņikulins, K. Znamenskis, J. Naļotovs, P. Tkačenko, V. Popovs. Pārvadājis augļus no Āfrikas, Amerikas uz Eiropu, Āziju, pārtiku no R-Eiropas uz Kubu, PSRS, Krieviju. Braucis laika nomā. 1994 pārdots metāllūžņos.

A. Miklāvs



Refrīžerortokuģis **Zenta Ozola**

Zibens, P-01 – patruļkuģis, klase 205 OSA-1. Būvēts 1971 Ļeņingradā, PSRS. Ūdensizspazs 210 t, gar. 38,6 m, plat. 7,6 m, iegrimē 2,89 m, maksimālais ātrums 35 mezgli, jūras spēja 6–7 balles, 9 ūdensnecaurīdīgās starpsienas, galv. dzinēju jauda 3x2672 ZS. Uz Δ viens 23 mm un viens 30 mm lielgabals. 1995 iekļauts LR jūras spēkos. Komandā 26 cilvēki. 2002 izslēgts no LR jūras spēkiem.

I. Kārklīša

Zibens, P-01 – patruļkuģis, klase Storm. Būvēts 1964 Norvēģijā. Ūdensizspazs 138 t, gar. 36,5 m, plat. 6,2 m, borta augst. 2 m, iegrimē 1,8 m, maksimālais ātrums 32 mezgli, jūras spēja 5 balles, 8 ūdensnecaurīdīgās starpsienas, galv. dzinēju jauda 2x3600 ZS. Uz Δ viens 40 mm (pretgaisa) lielgabals. 2002 iekļauts LR jūras spēkos. Komandā 22 cilvēki.

I. Kārklīša



Patruļkuģis **Zibens**, būvēts 1971. gadā.

Zoja I – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1988 Hersonā, PSRS, ar vārdu *Don*. *Dmitrijs Medvedevs* tipa kuģis. Dedveits 28 610 t, BMZ-MAN-Burmeister&Wain dizelis, jauda 11 820 bhp (8694 kW), *Det Norske Veritas* klase. Ledus klase 1C (somu). LJK no 1989 ar vārdu *Zoja I* (berbauta li-

guma kuģis). P.o. ārvalstu. Brauc ar ārvalstu karogu. Kapt. G. Staloverovs, M. Savko, S. Makurins, V. Boltruševičs, N. Kasparjans, V. Minajenko, J. Anisimovs, A. Udovs. Brauc ār. firmu laika nomā, pārvadājot naftu, naftas produktus starp Eiropas ostām.

A. Miklāvs



Tankkuģis **Zoja I**

Zoja II – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1989 Hersonā, PSRS, ar vārdu *Kmir*. *Dmitrijs Medvedevs* tipa kuģis. Dedveits 28 610 t, BMZ-MAN-Burmeister&Wain dizelis, jauda 11 820 bhp (8694 kW), *Det Norske Veritas* klase. Ledus klase 1C (somu). LJK no 1990 ar vārdu *Zoja II* (berbauta li-guma kuģis). P.o. ārvalstu. Brauc ar ārvalstu karogu. Kapt. A. Strazdausks, G. Ostrovskis, G. Staloverovs, A. Martinovs, J. Stepiņš, V. Gavriljenko, V. Kostenko. Brauc ār. firmu laika nomā, pārvadājot naftu, naftas produktus starp Eiropas ostām.

A. Miklāvs

Zoja Kosmodemjanska – tvaikonis, sauskraivs kuģis. Būvēts 1945 Somijā ar vārdu *Bjarmia*. *Msta* tipa kuģis. Dedveits 2578 t, tvaika mašīna, jauda 1340 bhp (985 kW), PSRS j. reģistra klase. 1945 Somija kuģi kā reparāciju nodeva PSRS. 1945–55 Baltijas valsts j. kuģn. ar vārdu *Zoja Kosmodemjanska*. LJK 1969 saņemts no Murmanskas j. kuģniecības. P.o. Rīga. Brauca ar PSRS karogu. Kapt. G. Tagejevs, J. Terešenkovs, O. Kuzņecovs, V. Sirotkins, S. Frolovs, D. Nečajevs, V. Karetņikovs. Vedis kravas klainkuģniecībā un regulārājās līnijās Baltija–Holande (1969), Baltija–Beļģija (1971–72). 1969 VI Vēžerē sadūrās ar vācu m/k *Kehdingen*. Abiem kuģiem bojāti korpusi. 1972 norakstīts metāllūžņos. Sagriezts Bolderājas kuģu sagriešanas bāzē.

A. Miklāvs

Žaks Diklo – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1976 Rijekā, Dienvidslāvijā (Horvātijā). *Pablo Neruda* tipa kuģis. Dedveits 40 030 t, *Sulzer* dizelis, jauda 17 400 bhp (12 798 kW), *Loi*-da reģistra klase. Ledus klase 1B (somu). LJK no 1976 ar vārdu *Jacques Duclos*, LK no 1991 ar vārdu *Žaks Diklo*. P.o. Ventspils (līdz 1991), Rīga (līdz 1995), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR (līdz 1995), ārvalstu karogu. Kapt. E. Iljuščenko, N. Tiļņins, O. Kuzņecovs, J. Griščenko, V. Sjomka, I. Ivanovs, V. Minajenko, A. Kolomņikovs, A. Serga, J. Stepiņš, R. Belikovs, M. Podabulkins, G. Siņicins, J. Fiņikovs, V. Fedčenko, R. Kvačadze, N. Polkačevs, N. Poļeščuks, E. Laitāns, V. Lukjančikovs. Kuģis pārvadājis naftu, naftas produktus no Ventspils uz Eiropas ostām un starp Eiropas ostām. Brauc laika nomā, pārvadājot kravas starp Amerikas, Eiropas un Āfrikas ostām.

A. Miklāvs



Tankkuģis

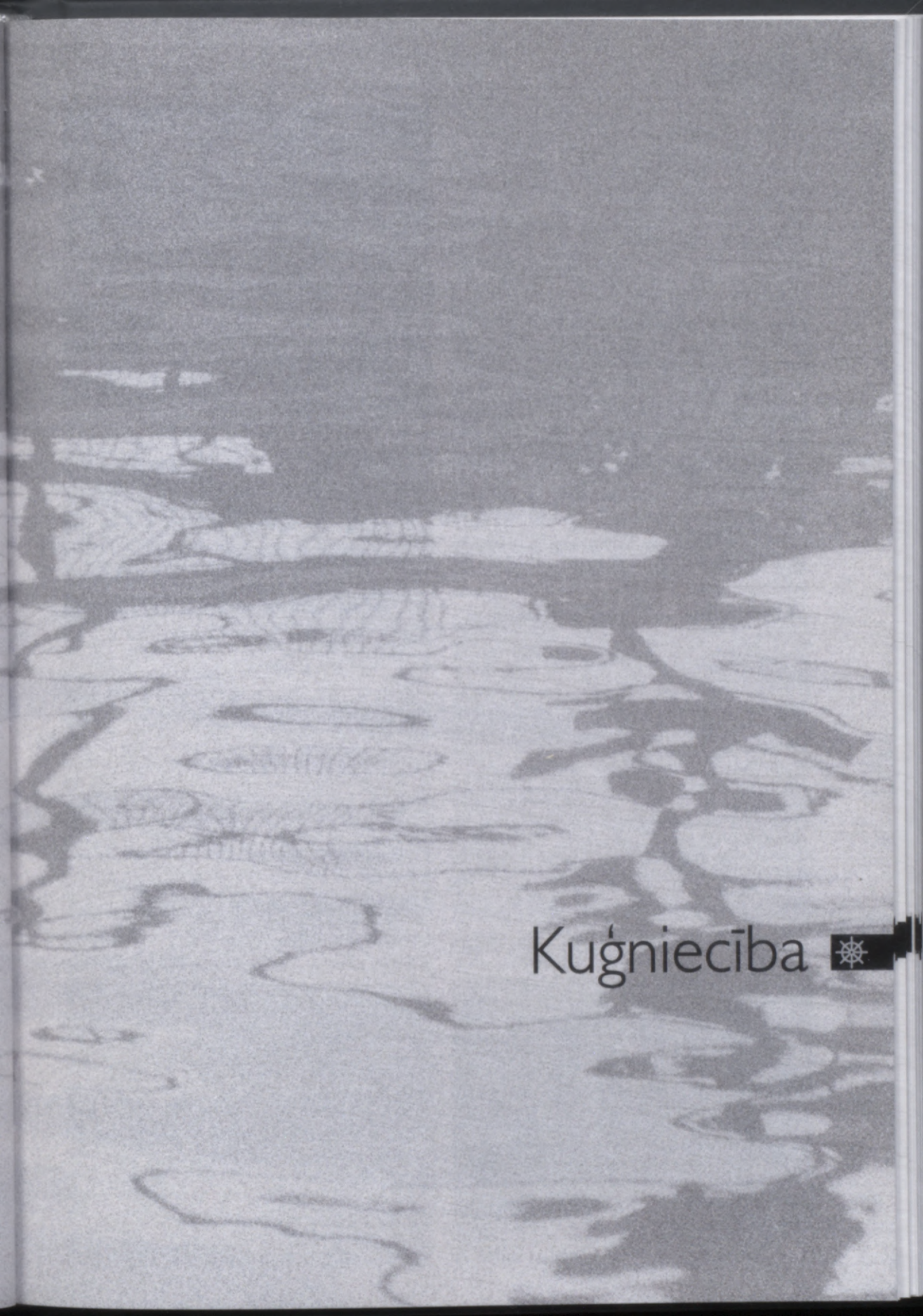
Žanis Grīva

Žanis Grīva – motorkuģis, tankkuģis. Būvēts 1985 Rijekā, Dienvidslāvijā (Horvātijā). *Moriss Bišops* tipa kuģis. Dedveits 16 341 t, divi *Pielstick* dīzeļi, katra jauda 3900 bhp (2870 kW), Krievijas j. reģistra klase. Ledus klase L2. LJK no 1985 ar vārdu *Zhan Grīva*, LK no 1991 ar vārdu *Žanis Grīva*. P.o. Ventspils (līdz 1991), Rīga (līdz 1994), ārvalstu. Brauca ar PSRS (līdz 1991), LR (līdz 1994), ārvalstu karogu. Kapt. N. Grozenoks, V. Maters, N. Tilijins, D. Konoņenko, Ā. Zagantis, N. Poļeščuks, J. Kļimovs, P. Deržņikēlis, N. Žeļežņaks.

Kuģis pirmajā reisā devies no Lībijas uz Itāliju. Pārvadājis naftu, naftas produktus no Ventspils uz Eiropas ostām un starp Eiropas ostām. Braucis laika nomā starp ASV ostām. Apgādājis ar degvielu zvejas kuģus Atlantijas okeānā. 1991 vedis dzīvnieku taukus (izejviela kosmētikā) no ASV uz Iljičovskas ostu. 1997 Lisabonā pārbūvēts par ķīmisko kravu tankkuģi, kas var pārvadāt vairāk nekā 650 veidu ķīmiskās kravas; kravas tanki pārklāti ar polimēru krāsu *Siloxirene Marine Line*. Pārvadā ķīmiskās kravas starp Eiropas ostām.

A. Miklavs





Kuġniecība



Acomarit, SIA – starptautiska kuģu apkalpju komplektēšanas sabiedrība. Dib. 1994. Adrese: Rīgā, Elijas ielā 17. Veic flotes tehn. un operatīvo vadību, komplektē kuģu apkalpju ierindas un komandējošo sastāvu, gk. gāzvedēju kuģiem un ķīmisko kravu kuģiem, tankkuģiem, rolniekiem. Apkalpo 23 kuģus. Sadarbības partneris Krievijas s-ba *Sovkomflot*. Sadarbojas ar s-bām Norvēģijā, Šveicē, Kiprā, ASV. 2001. Δ apvienojās ar *Lat. Baltic Group International* (†). Latvijas Kuģu apkalpju komplektēšanas kompāniju asociācijas dib. un biedre (kopš 1998). Direktors S. Meserle (1994–2001).

I. Kārklīņa

Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstākā inženieru jūrskola ↑ *Admirāļa S. Makarova Valsts jūras akadēmija*.

Admirāļa S. Makarova Valsts jūras akadēmija – augstākā jūrmieciņas mācību iestāde. Atrodas Krievijā, Sanktpēterburgā. Nos.: Sanktpēterburgas upju jahtkluba jūrmieciņas klases (1876–1902), Imperatora Pētera I Sanktpēterburgas tālbr. skola (1902–05), Imperatora Pētera I Sanktpēterburgas (Petrograds) tirdzn. flotes apvienotā tālbr. un kuģu meh. skola (1905–18), Petrograds ūdens un satiksmes ceļu tehnikums (1918–24), Ļeņingradas jūras tehnikums (1924–44), Ļeņingradas Augstākā j-sk. (1944–1954), Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augstākā inž. j-sk. (1954–90), Admirāļa S. Makarova Valsts jūras akad. (kopš 1990). Par Δ darbības sākumu uzskata 1876, kad Sanktpēterburgas upju jahtklubā atvēra divas jūrmieciņas klases (jaunākā un vecākā klase), lai sagatavotu kabotāžas stūrmaņus, tālbr. un kabotāžas kapteinus. 1944 organizēja pirmās augstskolas fakultātes, mācības sāka 225 studenti. 1946 dib. aspirantūra. No 1958 sagatavoja arī kuģu kodolenerģētisko iekārtu speciālistus.

Kuģu vadītāju fakultātē (dib. 1945) ir kuģu vadīšanas (dib. 1935), kuģu vadības (dib. 1944), kuģu vadīšanas tehnisko līdzekļu (dib. 1963), kuģu teorijas un uzbūves (dib. 1944), jūras tiesību (dib. 1997), kuģošanas drošības katedra (dib. 1993). Kopš dibināšanas fakultātē sagatavoti ap 4000 kuģu vad. darbam uz jūras kuģiem un ledlaužiem Arktikā. Kopš 1999 papildu apmācības kurss sagatavo kuģu kapt. un komandējošo sastāvu jauna parauga diplomu iegūšanai atbilstoši starpt. konvencijas *Jūrmieku sagatavošanas, diplomēšanas un saržes pildīšanas standarti* prasībām. Kuģu mehānikas fak. (dib. 1944) ir flotes materiālmācības un tehn. ekspl. (dib. 1950), automatizācijas un iekšdedzes dzinēju (dib. 1996), siltumtehnikas, kuģu katlu un palīgiekārtu (dib. 1996), praktiskās mehānikas un inženiergrafikas (1997), kuģu kodolenerģētisko iekārtu katedra (dib. 1980). Kopš dibināšanas sagatavoti ap 4500 kuģu enerģētisko iekārtu ekspl. un kuģu kodolenerģētisko iekārtu ekspl. inženieru mehāniķu. Elektromehānikas fak. ir kuģu automātikas un

elektropiedziņas, elektrotehnikas teorētisko pamatu (dib. 1946), kuģu elektroenerģētisko un automatizēto sistēmu katedra (dib. 1984). Sagatavo inženierus elektromehānikus. Radiotehnikas fak. (dib. 1944) ir radioelektronikas (dib. 1997), jūras flotes radiosakaru (dib. 1986), automātikas un skaitļošanas tehnikas (dib. 1963), radionavigācijas ierīču un sistēmu katedra (dib. 1948). Kopš dibināšanas sagatavoti ap 3000 radioinženieru. Arktikas fak. (dib. 1935) ir jūras hidrogrāfijas (dib. 1935), ģeodēzijas (dib. 1935), hidrometeoroloģiskās navig. un ekoloģijas katedra (dib. 1998). Kopš dib. sagatavoti ap 2700 inženieru hidrogrāfu. Starpt. transporta me nedzmenta fakultātē izveidota 1996 uz prof. V. Ņemčikova pārvadājumu organizācijas (dib. 1950) bāzes. Speciālā enerģētikas fakultātē (dib. 1988) sagatavo inž. un tehn. personālu kodolenerģētisko iekārtu apkalpošanai uz atomkuģiem. Apb. ar Oktobra Revolūcijas ord. (1976).

I. Kārklīņa

Akciju sabiedrības Auda novadpētniecības un zvejnecības muzejs. Dib. 1985, ekspozīcija apskatei atklāta 1987. Adrese: Rīgā, Airu ielā 79a. Muzejs izvietots Skanstnieku mājās Vecdaugavas krastā kompleksā dabas lieguma teritorijā. Muzeja krājumā ir apmēram 2000 glabāšanas vienību, kas saistītas ar vietējo iedzīvotāju, zvejnieku sadzīvi, z/k 9. maijs un a/s Auda darbības vēsturi, un lielākā daļa no tā ir 20. gs., arī 19. gs. 2. puses materiāli. Vienā muzeja zālē eksponēti priekšmeti, kas attiecas uz laiku līdz 2. pasaules kara beigām (1945. gads), – sekstanti, kuģu modeļi, tālskati, izcilu tirdzn. flotes jūrmieku un jūrmieciņas darbinieku fotogrāfijas, viņu personīgās lietas, apbalvojumi u.c. Ekspozīcijā ir zvejnecības materiāls liecības – mirdi, tikli, pludiņi, āķi u.c. Otrā zālē eksponēti dokumenti, fotogrāfijas par z/k 9. maijs un a/s Auda izveidošanos un saimniecisko darbību. Vad. V. Buklovskis (kopš 1986).

A. Cekuls

Atbalsta bāze, jūras spēku. Izveidota 1992 ar galv. bāzes vietu Liepājā. Adrese: Roņu ielā 2. Filiāles Rīgā un Ventspilī (līdz 2001). Δ JS sastāvā līdz 2003. Δ uzskaitē un apkalpošanā JS infrastruktūra, kuģi un transportlīdzekļi. Δ uzturums uzturēt spēkus un līdzekļus noteiktā kaujas gatavības pakāpē, veikt JS daļu apgādi; organizēt JS daļu materiāli tehnisko nodrošinājumu; plānot un veikt JS infrastruktūras atīstību, bruņojuma un aprīkojuma iegādes, infrastruktūras un tehnikas modernizāciju un remontu. No 2001 Δ sastāvā ir Baltijas valstu pretminu aprīkojuma apkalpes darbnīca.

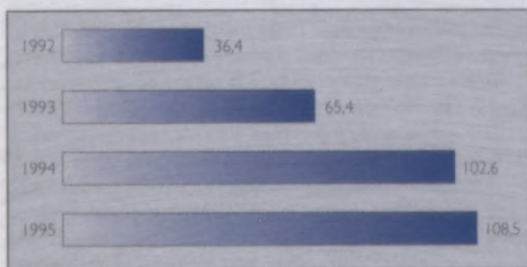
I. Kārklīņa

Auda ↑ 9. maijs.

Baltic Container Terminal – sabiedrība ar ierobežotu atbildību. Dib. 1996 uz Rīgas tirdzn. ostas konteineru termināla bāzes (būvēts 1981, projektētā jauda 1 milj. t gadā).



SIA **Baltic Container Terminal** piestātne Rīgas ostā



Konteinerkravu apgrozījums SIA **Baltic Container Terminal** (tūkst. TEU)

Adrese: Rīgā, Katrīnas ielā 5a (līdz 1998), Kundziņas ielā 1. Trīs piestātnes (KS-32, KS-33, KS-34) Rīgas brīvostā (gar. 444 m, dziļ. 10,06 m), portālceltņi, noliktavas sliežu celtņi, konteineru pārkāvēji, vilcēji, 25 m plata ro-ro rampa, dzelzceļa un autoceļu tīkls. Uzglabāšanas apjoms 15 000 TEU. Veic konteineru u.c. ģenerāļkravu iekraušanu un izkraušanu vagonos, automobiļos, konteineru uzglabāšanu, pārkraušanu, refrīžerortkonteineru pieslēgšanu elektrībai, roļkeru apstrādi. Viena konteineru apstrādes laiks 1,6–1,7 minūtes.

Konteineru pārkraušanas jauda 350 000 TEU gadā. 1998 darbojās deviņas, 2000 – sešas regulāras konteinerkravu līnijas (*Kuršu līnija, Maersk Sea Land, MSC, French Baltic Line&Euro Service, Northern Continental Line* un *Unifeeder*). Direktors A. Zieds.

A. Freiberga

Baltic Sea Port – akciju sabiedrība. Adrese: Rīgā, Daugavgrīvas ielā 93. Dib. 1994, pārveidojot Rīgas 1. ēku celtniecības kombinātu, kas ražoja lielpanelu dzelzsbetona konstrukcijas daudzdzīvokļu ēkām (119. sērija), par a/s **ĒCK** ar valsts kapitāla daļu. 1998 par uzņēmuma akciju kontrolpaketes īpašnieku kļuva Somijas firma *Langton Property Company Oy*. 1998 uzņēmums pārdēvēts par a/s **Baltic Sea Port (BSP)**. Lai sniegtu stīvdoru pakalpojumus Rīgas brīvostas piestātnē RD-3 (235 m gara, 4,0 m dziļa), 1998 izveidoja SIA **Nordic Terminal (NT)**. 2000 Δ apvienojās ar SIA **NT** un kļuva par privātu ostu Rīgas brīvostas teritorijā 14 ha lielā platībā Daugavas kreisajā krastā. Δ īpašumā ir 32 000 m² slēgto noliktavu, vairāk nekā 50 000 m² atklāto noliktavu, 2 dzelzceļa atzari (937 m, saistīti ar Ilūciema staciju), 42 celtņi ar celspēju 20–40 t. Sniedz stīvdoru un noliktavu

pakalpojumus, ekspeidē kravas Latvijas teritorijā, noformē muitas dokumentus, žāvē kokmateriālus (žāvētavas jauda 90 000 m³ gadā), antiseptē žāģmateriālus. Ir muitas zona un muitas noliktavas. 2001 uzņēmumā strādāja 144 darbinieki. Δ ģenerāldirektors Ē. Cešeiko.

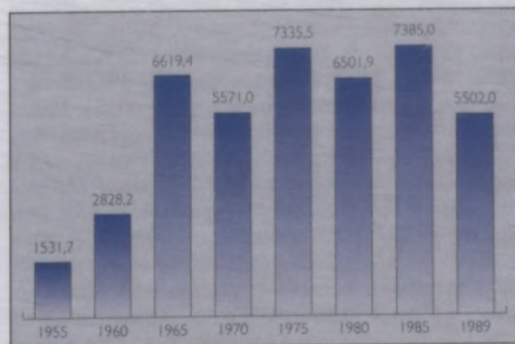
A. Freiberga

Baltic Shipmanagement, BSM – sabiedrība ar ierobežotu atbildību. Dib. 2002. Adrese: Rīgā, Dunties ielā 17. Sniedz kuģu tehn. menedžmenta, kuģu apkalpi menedžm., kuģu. s-bu grāmatvedības uzskaites pakalpojumus, veic neatkarīgu kuģu inspekciju, tehn. auditu, kuģu būves un remonta uzraudzību. Izpildedirektors J. Brūnavs.

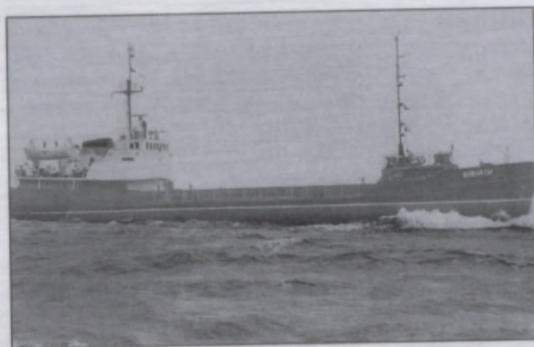
A. Mikšs

Baltijas baseina jūras ceļu pārvalde. Dib. 1955. Nos.: Baltijas baseina jūras ceļu pārvalde (1955–58, 1967–92), Baltijas jūras ceļu pārvalde (1958–65), Baltijas j. baseinu ceļu pārvalde (1965–67). Adrese: Rīgā, Padomju bulvārī 2 (1955–68), Eksporta (Viļa Lāča) ielā 6 (1958–92). Bija pakļauta PSRS Jūras flotes min-jas Jūras ceļu pārvaldei (1955–58), LVJK (1958–64), Baltijas j. kuģu. Latvijas tankkuģu jūras flotes pārvaldei (1964–67), Baltijas j. kuģu. (1967–92). Δ izveidoja uz Kaļiņingradas, Klaipēdas, Ļeņingradas tehn. iecirkņu un Rīgas j. ceļa distances bāzes. Δ sastāvē iekļāva Rīgas **Jūras kanāla dienestu** (†: jūras kanāla garums 21,0 km), Ventpils (6,4 km), Ļeņingradas (30,0 km), Klaipēdas (5,3 km), Kaļiņingradas (39,0 km) jūras kanālu dienestus. 1958–67 Δ sastāvē bija Liepājas jūras kanāla (6,0 km) dienests. 1960 VII Ļeņingradas, Klaipēdas, Kaļiņingradas jūras kanālu dienestus nodeva ostām (1970 – Ļeņingradas, Klaipēdas, 1971 – Kaļiņingradas jūras kanāla dienestu nodeva Δ). 1974, iekļaujot Krasta brīvguļas-remonta bāzes (izveidota 1972) sastāvē Rīgas jūras kanāla dienestu, izveidoja Rīgas tehn. iecirkni.

Δ uzdevums bija uzturēt noteiktu PSRS Baltijas j. ostu akvatoriju un kuģošanas kanālu dziļumu, veicot padziļināšanu un tralēšanu; uzstādīt un aprūpēt navigācijas zīmes; attīstīt tehnisko floti. Navigācijas zīmju izlikšanu un jūras ceļu uzmērīšanu veica jūras kanālu dienesti. Padziļināšanas darbus veica Kaļiņingradas, Klaipēdas, Liepājas, Kuivastu, Ļeņingradas, Rīgas, Ventpils un Virtus ostās un jūras kanālos. 60. gados sāka mazo zvejas ostu padziļināšanu (Mērsrags, Roja, Romasāre, Salacgrīva, Skulte u.c.). Δ bagari veidoja doku bedres Rīgas, Loksas, Mangaļu, Svetlijas kuģu remonta r-cās, Kanonieru r-cā Ļeņingradā. 60. gadu sāk. sakarā ar naftas piestātņu izveidošanu lieli padziļināšanas darbi tika veikti Ventpils ostā. 1966 bagari strādāja Arhangeļskas un Oņegas ostās, no 1968 – Tallinā, 70. gados – Gdaņskā, Ščecinā, Svinoujcsē,



Baltijas baseina jūras ceļu pārvalde. Padziļināšanā izraktās grunts apjoms (tūkst. m³)



Baltijas baseina jūras ceļu pārvalde. Pašgājēja liellaiva *Dubulti* 1965. gadā

80. gados – Mūgas līcī jaunās Tallinas ostas izveidē, Viborgā, Ēņisejas grīvā. 1975 zemessūcējs *Viborgskij* padziļināja Nīderlandes ostas. 90. gadu sāk. pārvaldes bagāri strādāja Dānijā, Somijā, Nīderlandē, Kenijā, Argentīnā.

1955 pārvalde apkalpoja 247 navigācijas zīmes Kaļiņingradas, Ēņingradas, Rīgas ostās. 1961 elektrificēja 10 Rīgas j. tirdzniecības ostas, vienu Ventspils ostas navigācijas zīmi, ieviešot elektromirgojošos aparātus *Migalka*. 1971 Rīgas j. tirdzniecības ostas jaunbūvētajās piestātnēs nr. 17, 18, 19 izlika 3 jaunas navigācijas zīmes. Jūras kanālu mērījumus veica no reida velkoņiem ar ehološu palīdzību. Peldošo boju izlikšanai izmantoja ostu peldošos celtnus. 1992 jūras kanāla dienestus nodeva ostu pakļautībā.

Δ tehn. flotē 1955 bija 3 zemessmēlēji (*Belomorskaja, Neva-1, Kolskij zaliv*), 4 zemessūcēji (*Bagarmeistar Jegorov, Sergo Ordžonikidze, Beloje more, Dvina*), 4 pašgājējas liellaivas, 5 liellaivas, 4 kuteri, 6 motorlaivas, 11 laivas, 5 enkuru izlikšanas velkoņi.

Baltijas baseina jūras ceļu pārvaldes tehniskā flote

	1960	1965	1970	1975	1980	1985	1990
Zemessmēlēji	4	5	2	4	4	4	4
Zemessūcēji	2	2	2	2	3	4	3
Greifera zemessmēlējs	—	—	—	—	1	1	1
Pašgājējas liellaivas	12	17	11	12	13	12	12

50. gadu 2. pusē, 60. gados floti papildināja 3 Vācijā būvēti zemessmēlēji (*Neva-2, Neva-3, Neva-4*) un 3 zemessūcēji (*Baltijskoe more, Narvskij, Viborgskij*). 70. gados saņēma 2 zemessmēlētus (*Aleksandr Uvarov, Turaida*) un greifera zemessmēlētus *Imanta*. 80. gados tehn. floti papildināja 1 zemessmēlētus (*Ivan Bahvalovs*) un 3 zemessūcēji (*Irbenskij, Gogland, Professor Gorjunov*). Daļu bagaru nodeva citām PSRS jūras ceļu pārvaldēm (*Beloje more* – 1958 Azovas, *Neva-2, Narvskij* – 1968 Kaspijas, *Gogland* – 1986 Melnās j. ceļu pārvaldei). 1971 modernizēja bagarus *Neva-1, Viborgskij*, 1985 – *Neva-3*. Δ tehn. floti 1957–58 papildināja Nikolajeva apg. būvētas 4 pašgājējas liellaivas, 1964–66 – Rīgas kuģu remonta r-cā būvētas 4 pašgājējas liellaivas, 1977–90 – Turuseverinā būvētas 7 pašgājējas liellaivas. 1960–65 tehn. floti papildināja 7 Taganrogā būvēti enkuru izlikšanas velkoņi. Krasta brīvģuļas-remonta bāzes galv. uzdevums bija kuģu navig. remonts. Δ flotes kuģus remontēja ziemā Rīgas, Mangalū, Klaipēdas kuģu remonta rūpnīcās, Kanonieru r-cā Ēņingradā. 1990 floti (16 kuģi) pārreģistrēja no Rīgas ostas uz Viborgas ostu. 1960–90 Δ strādāja vairāk nekā 600 darbinieku. 1992 Δ pārveidoja par valsts uzņēmumu *Latvijas*

ūdencelji (↑). Pr-ki: I. Bahvalovs (1955–62), N. Hmeļovs (1962–64), K. Pjatņickis (1964–75), N. Gladkij (1975–84), V. Pabērzs (1984–85), V. Hvostikovs (1985–89), V. Babas-kins (1989–92).

A. Mākslavs

Baltijas jūras hidrotehniskās celtniecības un montāžas darbu trests. Dib. 1952. Nos.: Baltijas j. hidrotehn. celtniecības un montāžas darbu spec. trests (1952–57), spec. pārvalde (1957–61), trests (1961–91), valsts uzņēmums *BMS* (1991–93). 1993 nodots nomā ar izpirkumu un izveidota a/s *BMGS* (↑). Pakļautība: PSRS Mašīnbūves uzņēmumu celtniecības min-ja (1952–53), Celtniecības min-ja (1953–57), Transporta celtniecības min-ja (1957–63, 1965–91), PSRS Transporta celtniecības valsts raž. komiteja (1963–65), LR Celtniecības un arhitektūras min-ja (1991–1993), Finanšu min-ja (1993). Δ pārvalde atradās Rīgā, Smilšu ielā 18 (1952), Eksporta ielā 1 (1952–57), Stabu (Fridriha Engelsa) ielā 17 (1957–93).

1952 Δ struktūru veidoja Rīgas 376. darbu vadītāja pārvalde ar spec. iecirkni Klaipēdā, Tallinas 377., Liepājas 378., Kaļiņingradas 379. darbu vadītāja pārvalde un materiālās un tehn. apgādes kantoris (Rīgā). 1953–57 Δ sastāvēja bija 325. pārvalde Ēņingradā, 1953–55 – 329. pārvalde Ēņingradas apgabalā. 1954 izveidoja autokolonnu Rīgā. 1961 Δ veica reorganizāciju un izveidoja 422. celtn. pārvaldi Rīgā, 423. celtn. pārvaldi Tallinā, 424. celtn. pārvaldi Kaļiņingradā, 425. celtn. pārvaldi Klaipēdā, 426. celtn. pārvaldi Liepājā, 427. celtn. pārvaldi Ventspilī. 1973 Ventspilī izveidoja vēl 467. celtn. pārvaldi (likvidēta 1987). Δ ietilpa rūpnīca *Strojdetal* Ventspilī ar poligoniem Kaļiņingradā, Klaipēdā, Rīgā, materiālās un tehn. apgādes kantoris Rīgā un autobāze. Dzelzsbetona un betona konstrukcijas izgatavoja Rīgas dzelzsbetona konstrukciju r-cā ar filiāli Ventspilī un Kaļiņingradas, Klaipēdas un Tallinas pārvalžu poligonos. 1991 Δ pārgāja LR jurisdikcijā, to pārveidoja par valsts firmu *BMS*. Tās sastāvā bija Liepājas, Rīgas, Ventspils celtn. pārvaldes, autobāze, dzelzsbetona konstrukciju ražotne Ventspilī, tehnol. komplektācijas raž. kombināts. Δ uzdevums bija jūras un upju hidrotehn. būvju (piestātņu, krasta nostiprinājumu, molu, doku, slipu) celtniecība, rekonstrukcija, ostu ēku, dažādu celtnu pamatu būve. Δ darbības laikā realizēti ap 1000 dažādu celtniecības objektu 17 j. tirdzn. un zvejas ostās, 12 kuģu remonta r-cās Kaļiņingradā, Klaipēdā, Liepājā, Ēņingradā, Rīgā, Tallinā, Ventspilī u.c. Δ uzcēla celtniecības minerālo kravu (1984), refrīžeratorkravu (1986) un labības pārkraušanas kompleksus Tallinas Mūgas ostā (1986), piestātnes prāmju pārceltuvē Klaipēdā-Mukrana (1983–89).

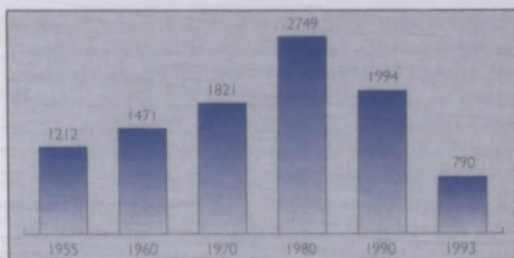
Baltijas jūras hidrotehniskās celtniecības un montāžas darbu tresta tehnika

	1954	1971	1990
Autoceltni	—	20	17
Autoiekrāvēji	—	6	—
Brandvahta	—	—	1
Buldozeri	4	19	30
Ekskavatori	17	8	30
Kāpurķēžu celtni	10	15	18
Liellaivas	2	—	4
Pāldziņi	21	3	3
Peldošie celtni	3	9	10
Pontoni	—	—	5
Tompa celtni	1	—	7
Traktori	—	—	15
Ūdenslidēju laivas	11	—	2
Velkoņi	2	7	8

Rīgas j. tirdzn. ostā uzbūvētas jaunas kravas (no 1956) un pasažieru piestātnes (1960, 1961), konteineru iecirknis (1980) un termināls Kundziņsalā (1985), SIA *Strek* ogļu termināls (1993), rekonstruēti moli (1957–59), uzcelta ģenerālkraavu noliktava (1962), ostas mehān. darbnīcas (1988). Rīgas j. zvejas ostā uzbūvēja piestātnes (1955–65), noliktavas (1962), saldētavu (1964), siļķu apstrādes cehu (1964), ostas un kravas raj. adm. ēkas (1966). Rīgas kuģu remonta r-cā būvēja piestātnes (no 1957), nostiprināja krastu, uzstādīja trīs peldošos dokus (1978, 1979), Mangalu kuģu remonta r-cā uzbūvēja kuģu remonta piestātnes (no 1959), slipu (1961). Δ piedalījās Rīgas TEC-1 celtniecībā (1952–1956), Daugavas krastmalas ierīkošanā Rīgā (1952–58), ierīkoja Rīgas cementa un šifera r-cas cehu (1959), Radio un televīzijas centra, televīzijas torņa, Preses nama pāļu pamatnes (20. gs. 70. gados), būvēja Rīgas laku un krāsu r-cas (1957), Rīgas jahtkluba (1971), z/k *9. maijs* (70. gados), Rīgas kara kuģu remonta r-cas nr. 177 (1966), sašķidrinātās gāzes eksporta bāzes (1966), Rīgas kuģu remonta darbnīcu (1967), upju kuģu. piestātnes (80. gados), Bolderājas kuģu sagriešanas bāzes piestātnes un sauso doku (1964, 1966), Rojas ostas molus, piestātnes (1971–72), Engures ostas piestātni (1980), nostiprināja Daugavas krastus Rīgā (70., 80. gados), Ikšķilē (70. gados) un Lielupes krastus (1984). Ventspilī atjaunoti moli (1959), uzbūvētas j. tirdzn. ostas piestātnes (no 1962), metāla (1962, 1964), pārtikas (1963), ģenerālkraavu noliktavas (1965, 1969), Ventspils naftas pārsūkņēšanas bāzes naftas muliņi nr. 1 (1961), nr. 2 (1966), nr. 3 (1974), attīrīšanas iekārtas (1973), ostas rūpnīcas amonjaka (1977), fosforskābes (1977), metanola pārkraušanas piestātnes (1983), kālija sāls pārkraušanas kompleksa pievedceļi, spec. piestātne, noliktava un citi objekti (1980), zvejas ostas un zivju konservu kombināta piestātnes (no 1966), izveidotas pilsētas, j. tirdzn. ostas un zvejas ostas krastmalas (1986).



Baltijas jūras hidrotehniskās celtniecības un montāžas darbu trests. Piestātnes būve Ventspils jūras tirdzniecības ostā 1975. gadā



Baltijas jūras hidrotehniskās celtniecības un montāžas darbu trests. Darbinieku skaits

Liepājā uzbūvētas j. tirdzn. ostas (no 1957), zvejas ostas (no 1961), cita starpā ok. zvejas flotes bāzes (70., 80. gados), kara spēka daļas nr. 40700 piestātnes (70. gados), pagarināts saussais doks Tosmarē (1956), uzbūvēts planieru angārs (1983), izbūvēta Tirdzniecības kanāla labā krastmala (1981, 1983). Pārvaldnieki: V. Boičuks (1952–54), V. Ivanovs (1954–55), N. Šeiveiko (1955–59), V. Konovalenko (1960–65), N. Krasovs (1965–75), S. Kuļešovs (1975–83), F. Sārs (1983–85), V. Para (1985–93).

Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1971).

A. Miklāvs

Baltijas transporta

apdrošināšana, BTA –

akciju sabiedrība. Dib.

1993. Adrese: Rīgā, Kriš-

jāņa Valdemāra ielā 63.

Darbojas 98 polišu tirdzn. vietas, meitas uzņēmums *BTA Draudimas* (Lietuvā). Lielākie akcionāri ir a/s *BMGS*, *Rīgas transporta flote*, *Transporta informācijas aģentūra*, *SIA Transventa Shipping Agency*, Latvijas tirdzn. flotes jūrnieku arodbiedrība. No Latvijā iespējamajām 19 apdrošināšanas veidu licencēm ir izsniegtas 18 veidu licences (pirmā iegūtā bija jūras un gaisa transporta apdrošināšanas licence). Statūtkapitāls 127 500 Ls (1993), 1 600 000 Ls (2003). 121 darbinieks (1996), 837 darbinieki (2003). Δ finansiāli atbalsta dažādus kultūras un labdarības pasākumus. Prezid. A. Dandzbergs (1993–96), G. Dandzbergs (kopš 1996).



Baltija un okeāns, SIA, Baltija &

Oceans – kuģu apkalpju komplektē-

šanas sabiedrība. Dib. 1995. Adrese: Rī-

gā, Baltāsbaznīcas ielā 52. Grieķijas

kuģu. s-bu pārstāvniecība Latvijā (līdz

1995 Grieķijas kuģu. s-bas Latvijā

pārstāvēja s-ba *Baltmedj*). Strādā 5 cilvēki. Komplektē refri-

žeratorflotes kuģu apkalpes (apkalpo 10–12 kuģus, kuru ap-

kalpē 20–25 jūmieki). Sadarbības partneris kuģu. s-ba *Laska-*

ndis Shipping Co. Latvijas Kuģu apkalpju komplektēšanas

kompaniju asociācijas dib. un biedre (kopš 1998). Prezid.

A. Ninikašvili (kopš 1995).



I. Kārklīga

Baltijas Valsts zivrrūpniecības flotes akadēmija –

augstākā jūmiecības mācību iestāde. Atrodas Krievijā, Kaļi-

ņingradā. Dib. 1966. Nos.: Kaļiņingradas Augstākā j-sk., Kaļi-

ņingradas Augst. inženieru j-sk. (no 1969), Baltijas Valsts ziv-

rūpniecības flotes akad. (kopš 1991). Uz Δ bāzes darbojas

Jūras licejs, Krievijas Transporta akad. Kaļiņingradas filiāle, Ka-

ļiņingradas Inženierizglītības asociācijas reģionālais centrs,

Baltijas jūras trenižu centrs, kvalifikācijas celšanas fakultā-

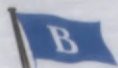
te, aspirantūra 11 specialitātēm. Δ ir kuģu vadīšanas, kuģu

mehānikas, radiotehnikas un ekonomikas fakultātes. Sagatavo inženierus kuģu vadītājus un kravu pārvadāšanas organizācijas un transporta vadības speciālistus, kuģu enerģētisko iekārtu ekspl., saldējamo mašīnu un iekārtu inženierus mehāniķus, transporta radioaprīkojuma tehn. ekspluatācijas, informācijas apstrādes un vadības automatizēto sistēmu un informācijas tehnoloģiju inženierus, mēdžmenta, mārketinģa un komercijas speciālistus. Mācības notiek pēc pamata (māc. ilgums 6 gadi), ātrās (4 gadi) un paātrinātās māc. programmas (3 gadi). Kopš 1971 gatavo speciālistus ārvalstīm, mācās studenti no 13 valstīm (Baltkrievijas, Gruzijas, Igaunijas, Kamerūnas, Latvijas, Lībānas, Lietuvas, Maurītijas, Niģerijas, Slovākijas, Sudānas, Tunisijas, Ukrainas). Δ sagatavojusi ap 8800 speciālistu. Izdod periodisku izdevumu *Kompas*.

I. Kārķiņa

Banga – zvejnieku kolhozs Rojā. Adrese: Ostas ielā 1. Dib. 1962, apvienojoties zvejnieku kolhoziem *Staļina ceļš* (dib. 1947) un *Viļņu laužējs* (dib. 1948). 1963 Δ bija 398 zvejnieki, 23 zvejas kuģi, 65 zvejas motorlaivas, 25 airu laivas. 1991 zvejas flotes sastāvā bija 32 kuģi, degvielas uzpildes kuģis *Cēsis*, 2000 – 9 zvejas kuģi. Galv. zvejas rīki – traļi, tikli, stāv-vadi. 1962 pirmie lietoja diviņu traļi maināma dziļuma tralēšanā. Ekspedīcijās zvejoja siļķes, skumbrijas u.c. zivis. 1963 Δ kolhoznieki vieni no pirmajiem Latvijā atjaunoja zivju apstrādi (kūpināšanu). 1974 sāka foreļu audzēšanu Sasmakas ezerā un Rīgas līcī Kolkas raga rajonā. 1977 iegādājās Rojas zivju konservu r-cas cehu Kolkā. Remontdarbība, tīklu darbība. Bāzes osta – Roja. Pr-j: M. Lisments (1962–88, 1993–94), G. Trukšāns (1988–93).

A. Čekulis



BIMS Baltic International Marine Service
MEMBER OF LATVIAN ASSOCIATION OF CREWING AGENCIES

Bims-I, SIA – kuģu apkalpju komplektēšanas sabiedrība. Dib. 1991. Nos.: SIA *Bims* (1991), *Bims-Schulte grupa* (1991–97), *Bims-Schulte Group Recruiting* (1997–98); *Bims-I* (kopš 1998). Adrese: Rīgā, Aleksandra Čaka ielā 55 (1991–93), Balasta dambi 9 (1993–95), Krišjāņa Valdemāra ielā 161 (kopš 1996). Lidz 1998 veica kuģu apkalpju komplektēšanu s-bas *Hanseatic Shipping Company* kuģiem. Sniedz starpniecības pakalpojumus jūmieku iekārtošanai darbā uz ārz. kuģn. s-bu kuģiem, gk. uz tankkuģiem un sauskravas kuģiem. Sadarbības partneri – kuģn. s-bas *Orient Ship Management*, *Jacobsen* un *Barber* (Norvēģija). Apkalpo 4–5 kuģus. Nodrošina darbu ap 100 kuģu virsniekiem. Divi darbinieki. Latvijas Kuģu apkalpju komplektēšanas kompāniju asociācijas dib. un biedre (kopš 1998). Direktors M. Vitvinovs (kopš 1991).

I. Kārķiņa

B. L. B. Baltijas termināls – akciju sabiedrība. Adrese: Rīgā, Ezera ielā 22. Dib. 1994, privatizējot valsts r-cu *Svalģums*. Dibinātāji ir B. L. B. *Korporācija* un zviedru firma *Patyranie & Companie* (31% akciju). Uzņēmumam pieder 30 ha teritorijas. Divas piestātnes Rīgas brīvostā: JM-26 (74 m gara, 9,05 m dziļa) un JM-27 (72 m gara, 8,0 m dziļa). Rezervuāru ietilpība 65 000 m³. Dzelzceļa garums 5,5 km. Galv. darbības virzieni – naftas, gaišo un tumšo naftas un ķīmisko produktu uzglabāšana. No 1993 kravu apjoms ik gadus divkārtšojās. Pēc Krievijas krīzes 1998 galv. uzdevums bija saglabāt kravu apjomu ap 1,2 milj. t gadā. 2000 kravu apgrozījums strauji pieauga (352 000 t vairāk nekā 1999). Prezid. I. Sidorovs.

A. Freiberga



Glābšanas darbu mācības **B. L. B. Baltijas termināls**

BMGS – akciju sabiedrība. Dib. 1993, noslēdzot līgumu par valsts firmas *BMS* valsts īpašuma nomu ar izpirkumu (↑ *Baltijas jūras hidrotehniskās celtniecības un montāžas darbu trests*). Adrese: Rīgā, Ģertrūdes ielā 33/35. Δ adm. struktūra: vadība (Rīgā), pārvaldes Rīgā, Ventspilī, Liepājā, filiāles Klaipēdā, Tallinā, Sanktpēterburgā (2002). Δ pieder trīs dzelzsbetona rūpnīcas (Rīgā, Ventspilī, Liepājā), tehn. flote (astori peldošie celtni, trīs velkoņi, viens peldošais pārdzinis, divi ūdenslīdzēju kuteri, divi pontoni), celtniecības tehnika. 2001 Δ Sanktpēterburgā izveidoja kopuzņēmumu ar Nīderlandes firmu *Funderingstechnieken Verstraeten BV*. Δ pieder akcijas a/s *Eesti Vesiehitus* (Igaunija), *Baltic Dredger* (Lietuva). Darbības virzieni – jūras, upju piestātņu, moliņu, krasta stiprinājumu, molu, viļņlaužu, doku, eliņu, slīpu, u.c. hidrotehnisko būvju, celtnu pamatu, tiltu, dzelzceļa projektēšana, celtniecība, remonts; celtniecības materiālu, konstrukciju ražošana; betona seguma ierīkošana ar vakuuma metodi; zemūdens darbi. Δ veica Ventspils ostas rekonstrukciju (1994–2000), būvēja Mangaļu kuģu remonta r-cas pasažieru un kravu terminālu (1999–2000), a/s *Transneft* naftas terminālu Primorskā (Krievija; 2000–01), tiltu pār Bull-upi (2002), piestātnes Skultes un Salacgrīvas ostās (2001–02). 1994 Δ strādāja 687 darbinieki, 2001 – 530 darbinieki. Prezid. V. Para (kopš 1993).

A. Mākslavs

Bolderājas kuģu remonta rūpnīca, SIA. Izveidota uz Rīgas karakuģu remonta rūpnīcas nr. 177 bāzes 1994, pamatojoties uz lēmumu par ārvalstu militāro objektu uzskaiti un kontroli. Adrese: Rīgā, Flotes ielā 2. Rīgas karakuģu remonta rūpnīcu nr. 177 dibināja padomju okupācijas varas iestādes 1940 a/s *Vairogs* Bolderājas mašīnbūves rūpnīcas vietā. Vācu okupācijas laikā 1941–44 to izmantoja Vācijas kara flotes kuģu remontam. Rīgas karakuģu remonta r-ca nr. 177



Peldošais doks **Bolderājas kuģu remonta rūpnīcā** 2002. gadā.

bija pakļauta PSRS Aizsardzības min-jai, pēc PSRS sabrukuma 1991 tā nonāca Krievijas īpašumā. Δ veic dažādu tipu kuģu (tankkuģi, velkoņi, upju-jūras tipa kuģi, zvejas kuģi, peldošie celtni) visu veidu remontu, izgatavo metāla konstrukcijas, mēbeles. Δ darbojas korpusu, kokapstrādes, atslēdznieku, mehāniskais, dīzeļu, elektroremonta iecirknis, peldošais doks (4500 t celtpēja). Piestātni garums 325 m. Gadā remontē ap 35 kuģiem, galvenokārt ār. kuģn. s-bu kuģus. 2002 strādāja 320 darbinieku. Direktori: J. Cimzietis (1994-99), P. Hotims (kopš 1999).

A. Miklāvs

Boļševiks – zvejnieku kolhozs Liepājā. Dib. 1946. Līdz 1948 nos. Liepājas jūras un saldūdens zvejnieku artelis, no 1948 z/k *Boļševiks*, no 1990 z/k *Kursa*. 1992 pārveidots par a/s *Kursa*. 1946 apvienoja zvejniekus Ziemeļpē, Liepājā, Pērkonē, Bemātos, Jūrmalcēmā, Papē. 1949-55 Jūrmalcēmā pastāvēja z/k *Sarkanā blāzma* un Papē – *Sarkanais oktobris*. 1947 Pāvilostā izveidoja z/k *Dzintarjūra*, kas no 1974 bija Δ nodaļa. 1947 Δ saņēma pirmos zvejas kuterus no Austrumvācijas, ar kuriem sāka traļu zveju. 1952-59 zvejas flote bija Liepājas MZS pārziņā. 1959 sākās eksped. zveja Atlantijas ok., silķu zveja Ziemeļjūrā. Δ iegādājās lielo zvejas s/t *Dzintarzeme* (1973), zvejas refrīžerortraleri *Očhamuri* (1985). 1952-78 ekspl. nodeva raž. jaudas (meh. darbnīcas, mākslīgā ledus ražošanas cehs Pāvilostā, konservu cehs, traļu un tiklu darbnīca, kuģu remonta slīps), sadzīves objektus. 80. gados strādāja 1500 cilvēku, 1998 – 102 cilvēki. Pastāvēja pašdarbības kolektīvi, t.sk. estrādes ansamblis *Neptūns* (dib. 1968; no 1971 rīkoja zvejnieku kolhozu estrādes dziesmu festivālu *Jūras pērle*), darbojās ūdens motosporta, futbo-



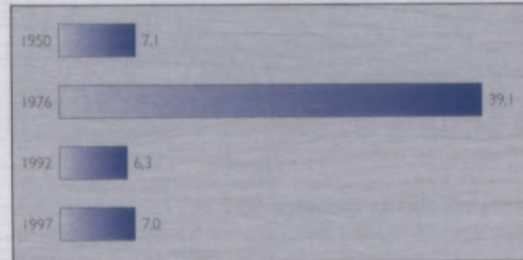
Zvejnieku kolhoza **Boļševiks** osta 1962. gadā

la sekcijas, bija sava futbola meistarkomanda *Zvejnieks*. Pr-jī: M. Jaunzems, V. Kairovs, R. Dolmanis, N. Kamiševs, J. Brunzats, A. Lanka (1950-52), T. Frickauss (1953-78), V. Einīšs (1978-90), D. Engēlis (1991-92), A. Ancāns (1992-93), Z. Juškēvics (1993-98), A. Bārs (kopš 1998).

J. Kriķis

Boļševiks. Gada vidējā peļņa

1946-1950	20 000 rubļu
1970-1975	1 193 000 rubļu
1983	2 560 000 rubļu
1997	139 000 latu



Boļševiks. Zivju nozveja (tk. t)

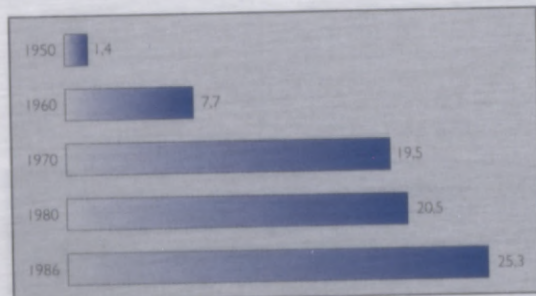
Brīvais vilnis – zvejnieku kolhozs Salacgrīvā. No 1992 – a/s *Brīvais vilnis*. Adrese: Ostas ielā 1. 1947 izveidoja Ziemeļvidzemes jūrmalas zvejnieku kooperatīvu ar 79 biedriem. 1949 reģistrēja zvejnieku arteli *Brīvais vilnis*, kas 1962 apvienojās ar z/k *Brīvā kajā* (dib. 1947 ar 40 biedriem), 1974 pievienoja z/k *Enkurs* (dib. 1948 Kuivižos). 1957 Δ saņēma pirmo ekspedīcijas zvejas kuģi. 1965 zvejnieku skaits 346; flote: 14 zvejas kuģi, 57 zvejas motorlaivas, 72 airu laivas. 1992 zvejas flotes sastāvs: 20 zvejas kuģi, 2 zivju apstrādes kuģi, velkonis, degvielas bāze, peldošā darbnīca; 1993 – 23, 1996 – 10, 2000 – 7 zvejas kuģi. 2001 pārdoti visi zvejas kuģi. 1967 uzcēla kuģu remonta darbnīcu, 1969 kuģu remonta slīpu. 1975 Δ iegādājās Salacgrīvas zivju konservu r-cas Kuivižu cehu, 1998 ražoja 28,5 milj. nosacītā izmēra konservu kārbu. Pirmais uzņēmums Latvijā, kas atjaunoja zivju konservu ražošanu litografētās un figurālās kārbās. Ekspedīcijās zvejoja silķes, sudrabhekus u.c. zivis. Galv. zvejas rīki – traļi, tikli, stāvvadi. Bāzes osta – Salacgrīva. Kolhoza pr-jī: B. Jirgenšons (1949-55), A. Šlisers (1958-89), I. Bergmanis (1989-91), J. Cirulis (1991-93), L. Krūmiņš (1993-2002).

A. Cekulis

9. maijs – zvejnieku kolhozs Rīgā. Mangaļos pie Daugavas ietekas Rīgas līcī. Dib. 1947. Adrese: Audupes ielā 15/17. Pamatnozares – zvejniecība un zivju apstrāde, palīgnozare – lauksaimniecība. Tāljūras zvejas eksped. zvejoja gk. silķes, stavridas, skumbrijas. Foreļu audzētava (no 1976). Δ veica zvejas rīku remontu, nodarbojās ar celtniecību. 1947, apvienojot 178 zvejniekus, izveidoja kolhoza floti, kurā bija 36 motorlaivas ar dzinēju kopējo jaudu 258 ZS, 78 airu laivas, 11 reņģu un 6 lašu velkamie vadi, 34 bugurvadi, 4 lašu un 2 reņģu mirdi, 432 reņģu un 187 brētliņu tikli, 54 lašu tikli. 1956 saņēma 2 vid. zvejas tralerus. 1965 bija 36 zvejas kuģi, 17 motorlaivas, 1971 – 40 zvejas kuģu, 1991 – 20 zvejas kuģu, raž. refrīžerortkugis, reida velkonis, peldošā darbnīca, degvielas liellaiva, refrīžerortliellaiva, ūdenslīdzēju kuteris,

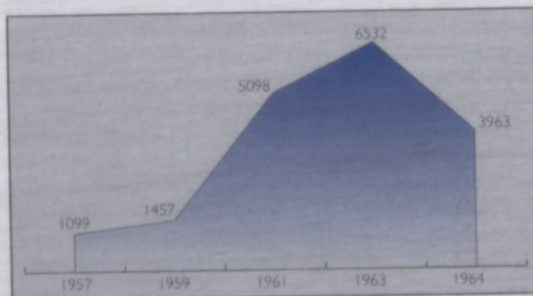
1993 – 18, 1996 – 7, 2000 – 5 zvejas kuģi. Galv. zvejas rīki – traļi, tīkli, stāvvadi. 1950 ar *RB* tipa zvejas kuteriem pirmie Latvijā sāka zveju ar reņģu traļiem. 1992 Δ pārveidoja par paju s-bu *Auda*, 1999 – par a/s *Auda*, 2000 – par SIA *Gamma-A*. Pr-ji: K. Vitols (1947–63, 1967–75), M. Pesse (1963–67), G. Saltais (1975–91), B. Salītis (1992–93).

A. Cekuls

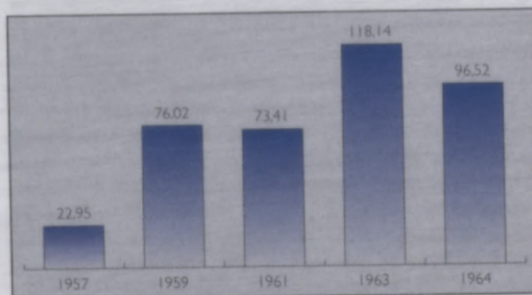


9. maijs. Zivju nozveja (tk t)

Ekspedīcijas zvejas pārvalde. Dib. 1956. Adrese: Rīgā, Birztales ielā 1 (līdz 1959), Lašu ielā 52. Bija pakļauta LPSR Zivju rūpn. pārvaldei (1956–57), LPSR Tautas saimn. padomes Zivju rūpn. pārvaldei (1957–62), Latvijas zivrūpn. raž. pārvaldei (1962–63). Δ struktūru veidoja flotes, nozvejas, materiāli tehn. apgādes daļa, galv. kapt. dienests, tehn. apmācības grupa. Organizēja tālūras zvejas ekspedīcijas. Δ kuģi nodarbojās ar zveju (vid. zvejas traleri un traleri refrīžeratori, lielle zvejas saldētājtraleri), zivju apstrādi (zvejas peldošās bāzes, raž. refrīžeratoru kuģi) un transportēšanu uz ostām (transporta refrīžeratoru kuģi). Sākotnēji peldošās bāzes bija tvaikoni bez refrīžeratoriekārtām (*Banga*, *Kadijevka*, *Altajs*, *Belorussija*, *Daugava*), kas nebija paredzēti ilgstošai lomu uzglabāšanai. Pirmie kuģi ar saldēšanas iekārtām bija transporta r/k *Nemuna*, *Konda* (1958), p/b *Rīga* (1959). 1959 Δ sāņēma pirmo lielo zvejas s/t *Sergejs Jeseņins*. 1957 Δ zvejas



Ekspedīcijas zvejas pārvalde. Darbinieku skaits



Ekspedīcijas zvejas pārvalde. Nozveja (tk t)



Ekspedīcijas zvejas pārvalde. Transporta refrīžeratoru kuģis *Konda*



Ekspedīcijas zvejas pārvalde. Zvejas peldošā bāze *Belorussija*

flotes sastāvā bija 71 zvejas kuģis (53 vid. zvejas traleri, 14 raž. refrīžeratoru kuģi, viens zivju izlūkošanas vid. zvejas traleris, trīs zvejas peldošās bāzes), 1963 – 124 kuģi (to vidū astoņi lielle zvejas saldētājtraleri). Zvejas rīki: pelaģiskie traļi, driftertīkli; 1960 sāka lietot rīņkvadus, sintētiskos tīklus, apguva silķu zveju maināmos dzīļumos.

Δ organizēja zveju Ņūfaundlendas sēkļa rajonā, pie Jaunskotijas, Labradoras un Grenlandes krastiem, Atlantijas ok. R un D daļā, Āfrikas piekrastes rajonos. Zvejoja gk. silķes (1959 tās veidoja 75% visa loma), kā arī jūras asarus, mencas, stavridas, skumbrijas, sardīnes, sardinellas, hekus, merlūzas u.c. zivis. Līdz 1959 silķes sāļja mucās, pēc tam sāka ražot konservus uz kuģiem (*Latvijas silķes speciālā sāļjumā* uz transporta r/k *Konda*). Δ reorganizēja 1963, pārdēvējot par Latvijas ok. zvejniecības flotes bāzi. Direktori: V. Āre (1956), Ē. Krims (1956–57), M. Farbtuhs (1957–60), A. Zverevs (1960–61), F. Jerozidi (1961–64).

A. Cekuls

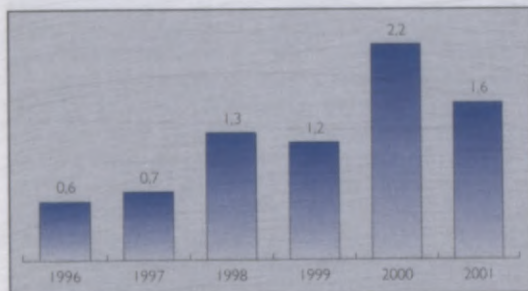
Engures osta – mazā osta, zvejas un jahtu osta. Atrodas Rīgas līča rietumu piekrastē, Engures ciemā. Osta pirmo reizi minēta 17. gs. vidū hercoga Jēkaba laikā. Teritorija ir 9,2 ha. Divi moli – ziemeļu un dienvidu, abu gar. 400 m. Os-



Engures osta

tas kanāla plat. 50 m, mazākais dziļums – 3,6 m, kuģu pieļaujamā iegrimē 2,7 m, gar. 45 m, platums – 8 m. Trīs pietātnes, to kopējais gar. 176 m: zvejas kuģu kravu apstrādes pietātne (gar. 38 m, dziļums 2,8–3,6 m), peldošā jahtu pietātne (gar. 28 m, dziļums – 3,4 m), kuģu remonta pietātne. Δ raksturīgs mainīgs kuģu kanāla dziļums stiprās saņēš plūsmas dēļ, lielu kuģu apstrādei nepietiekams dziļums pie pietātnēm un reidā. Pēc 2. pasaules kara Δ izmantoja z/fk Padomju zvejnieks. Pārvaldnieks J. Megnis (kopš 2003).

A. Cekuls



Engures osta. Pārkrautās kravas (tk t)

Engures osta

	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Ienākušo kuģu skaits	86	92	116	939	919	384
zvejas kuģi	59	73	66	939	919	384
jahtas	27	19	50	-	-	-
Darbinieku skaits ostas uzņēmumos	292	392	392	410	425	410

Enkurs – a/s Latvijas kuģniecība pensionāru un invalīdu biedrība. Adrese: Rīgā, Katrīnas ielā 2, Katrīnas ielā 5, Andrejostas ielā 6 (1990–97), Bīķiemieku ielā 33a (1997), Skolas ielā 36a (kopš 1997). 1990 LJK nodibināja Sociālās iniciatīvas centru (vad. L. Šigabudinova), lai vāktu, apkopotu un analizētu informāciju par LJK darbiniekiem nepieciešamo sociālo un materiālo palīdzību un nodotu to kuģniecības vadībai. Izveidojoties LK, 1991 Sociālās iniciatīvas centru pārveidoja par LK sociālās iniciatīvas centru *Enkurs*. Tā uzdevums bija jūmieku, viņu ģimenes locekļu, bāreņu, atraitņu un invalīdu interešu sociālā aizsardzība. Izdeva avīzi *Jūmieka Zvaigzne* (1992–93). 1991 izveidoja iniciatīvas grupu (R. Akits, Z. Salmiņš-Salms, V. Šaulskis, L. Šigabudinova), lai

apvienotu LK sociālās palīdzības organizācijas, nodibinot vienu, kas pārstāvētu LK pensionāru, veterānu un invalīdu intereses. 1992 izveidoja LK pensionāru–veterānu un invalīdu b-bu *Enkurs*. 1997 b-bu pārdēvēja par Latvijas kuģniecības pensionāru un invalīdu b-bu *Enkurs*. Δ , balstoties uz brīvprātības principa, apvieno LK un tās struktūrvienību darbiniekus – strādājošus un nestrādājošus pensionārus, kuri sasnieguši 50 gadu vecumu un kuru darba stāžs LK (LJK) nav mazāks par 20 gadiem (vīniešiem) vai 15 gadiem (sievietēm), un cilvēkus, kam piešķirta invaliditātes pensija (neatkarīgi no darba stāža LK). Δ galv. uzdevums ir rūpēties par biedru sociālo un tiesisko aizsardzību, sadzīves apstākļu uzlabošanu, veselības aizsardzību, medicīnisko aprūpi, atpūtu, veicināt pensionāru nodarbinātību LK, izsniegt bezmaksas pusdienas un pabalstus. Δ biedri regulāri saņem materiālu palīdzību, tiek organizēta valsts svētku, biedru dzīves un darba jubileju, transporta nozarei un LK nozīmīgu dienu kopīga svinēšana. Δ augstākā institūcija ir biedru kopsapulce (sasauca ne retāk kā reizi gadā). Tā ievēl valdi, kas vada Δ darbu. Valde uz 3 gadiem ievēl pr-ju, tā pirmo vietn. (organizatoriskā un praktiskā darba vadītāju un koordinātoru), vietniekus un sekretāru. Δ vadība nodrošina finanšu līdzekļu iegūšanu darbībai – veido līgumattiecības ar LK adm., kuģu īpašniekiem un komandām, arodbiedrībām u.c. ieinteresētām organizācijām. 1990 Δ bija 18, 1991 – 142, 1997 – 862, 2000 – 1250 biedru.

Valdes pr-ji: R. Akits (1992–97), P. Daugulis (kopš 1997); pr-ja I. vietn. L. Šigabudinova (kopš 1991); pr-ja vietn. J. Rudzītis (kopš 1991), Z. Salmiņš-Salms (kopš 1991), V. Šaulskis (kopš 1991), Ā. Jakubovskis (kopš 1997).

I. Bērsona

Hanza, LJS uzņēmumu grupa – sabiedrība ar ierobežotu atbildību. Adrese: Rīgā, Eksporta ielā 10. Dib. 1991, dibinātāji jūras speciālisti, kas piedalījās LJS izveidošanā. Pirmā neatkarīgā kuģošanas s-ba pēc LR neatkarības atjaunošanas. 1990 sāka kuģu aģentēšanu, izveidojot sauskraavas līniju kuģu servisu *Māras līnija*. Δ nodarbojas ar kuģu aģentēšanu, jūrnīku darbā līgšanu, kuģu bunkurēšanu, apgādi un tirdzniecību, ar visa veida pakalpojumu sniegšanu jūras transportā, kravu pārvadāšanā pa sauszemi (dzelzceļš, auto) un jūru, ar kuģu apkalpošanu ostās un apgādi (elektronavigācijas iekārtu uzstādīšana un remonts, degvielas piegāde), velkoņu pakalpojumiem, kravu pārkraušanu un ekspešēšanu, veic kravu pārvadājumus no piegādātāja līdz saņēmējam (*no durvīm līdz durvīm*), apkalpo regulāro roleru līniju Rīga–Ķīle. 1998 sāka jaunas līnijas Rīga–Trāvēminde–Rīga apkalpošanu (prāmis ar ro-ro kravu un 100 pasažieru vietām). No pārkrautajām kravām 30% ir kokmateriāli un zāģmateriāli (viet. eksporta prece, kā arī tranzīts no Krievijas un Baltkrievijas), 25–30% ir ģenerālkravas un beramkravas (50% – tranzīts; 50% – vietējās kravas), 20% – konteinerkravas un ro-ro kravas, 20% – kokvilna (no Kazahstānas, Tadžikistānas un Uzbekistānas). Lielāko daļu kravu pārkrauj SIA *Rīgas centrālais termināls* Rīgas brīvostā.

Δ lielākie uzņēmumi ir SIA *Hanza jūras aģentūra* (dib. 1991), *Hanza jūras menedžments* (dib. 1992), *Hanza Ekspešicija* (dib. 1992), *Hanza Elektronika* (dib. 1997).

Δ atbalsta izglītību un kultūru, nodibinājusi stipendiju LJA studentiem. nodarbojas arī ar humānās palīdzības bezmaksas piegādi Latvijas slimnīcām. Δ aktīvi darbojas starpt. organizācijās, Latvijas Kuģu brokeru un aģentu nac. asociācijā, Latvijas Muias brokeru asociācijā. Ģenerāldirektors A. Jurdžs.

A. Freiberga



Pensionāru un invalīdu biedrības *Enkurs* valdes sēde 2002. gadā

Jaunmilgrāvja ostas Ko, JM ostas Ko – sabiedrība ar ierobežotu atbildību. Dib. 1995 (dibinātāji a/s SWH-Rīga un SIA A. N. I). Adrese: Rīgā, Tvaika ielā 70. Sniedz ostas un stridoru pakalpojumus, veic dzelzceļa, jūras un auto transporta kravu apstrādi. Divas piestātnes Rīgas brīvostā – JM-22 (86 m gara, 3,8 m dziļa), JM-23 (100 m gara, 4,9 m dziļa). Atklātās un slēgtās noliktavas, dzelzceļa pievedceļi, ostas tehnika, mobilie celtni. 2001 uzņēmumā strādāja 65 darbinieki. Līdzpriekšsēdētājs G. Antonoviča, Ļ. Hofrāte (kopš 2000).

A. Freiberga

Jūras flotes centrālā zinātniskās pētniecības institūta Rīgas filiāle, PSRS. Dib. 1971. Adrese: Viļa Lāča ielā 1a (1971–73), Kalēju ielā 7 (1973–87). Nos.: PSRS Jūras flotes centrālā zin. pētn. institūta Latvijas nod. (līdz 1980), no 1980 – PSRS Jūras flotes centrālā zin. pētn. institūta Rīgas filiāle. Δ struktūru veidoja flotes tehn. ekspl., flotes darba organizācijas un attīstības, peldošā sastāva darba apstākļu un organizācijas nodaļas. Δ uzdevums bija veikt pētn. darbus Latvijas, Igaunijas, Lietuvas j. kuģn., vākt un apstrādāt informāciju par kuģniecībām, nodrošināt inst. izstrādņu ieviešanu kuģniecībās. Galv. pētn. virzieni – kuģu darbības efektivitāte, apkārtējās vides aizsardzība šķidro un ķīmisko kravu, t.sk. sašķidrinātās gāzes, pārvadāšanā, peldošā sastāva darba apstākļi, kuģu tehn. ekspluatācija un degvielas izmantošana. Galv. zin. tēmas – kravas pārvadājumu organizācijas un flotes tehn. ekspl. pilnveidošana, j. transporta attīstības analīze un plānošana, enerģētisko resursu (degviela, smērēļļas) efektīva izmantošana, darba drošības pasākumi uz kuģiem, peldošā sastāva adaptācija un darba organizācija. Δ pētīja LJK līniju kuģniecības efektivitāti, refižeratoru kuģu darbību, degvielas racionālu izvēli kuģu dzinējiem. Sākot no 1980, risināja sašķidrinātās gāzes pārvadāšanas problēmas. 80. gados Rīgas filiāle bija PSRS Jūras flotes min-jas galv. zin. organizācija elektrodrošības jautājumos. 1978 Rīgas nod. strādāja 50 darbinieku (25 zin. darbinieki), 1982 – 76 darbinieki (48 zin. darbinieki), 1987 – 57 darbinieki (36 zin. darbinieki). 1987 Δ slēdza. Direktori: V. Saveljevs (1971–77, 1983–87), J. Egļītis (1977–83).

A. Mīklāvs

Jūras kanāla dienests, Rīgas ostas. Nos.: Rīgas jūras ceļa distance (1950–54), Jūras kanāla dienests (kopš 1955). Adrese: Rīgā, Andrejostas ielā 3 (1944–71), Tvaika ielā 35a (1972–99), Andrejostas ielā 10 (kopš 1999). Līdz 1952 bija PSRS karaspēka daļas nr. 95340 pakļautībā, līdz 1992 ietilpa Baltijas baseina j. ceļu pārvaldē. Līdz 1999 – Rīgas ostas pārvaldes Kuģu ceļu dienesta, kopš 2000 – Rīgas brīvostas pārvaldes Kuģošanas depart. struktūrvienība. Uzrauga ūdensceļus un nodrošina dienakts bezavārijas kuģošanu Rīgas ostā, Rīgas līcī, Irbes šaurumā. Veic dziļumu mērījumus ostas akvatorijā, galv. Daugavas kuģu kanālā, kā arī pievedkanālos un piestātnēs; uzstāda krasta un peldošo navig. aprīkojumu, veic tā tehn. apkopi; nodrošina zīmju nepārtrauktu darbību jebkurā laikā un jebkuros laika apstākļos; informē ostas pārvaldi, kapteiņa dienestu un hidrogrāfijas dienestu par kuģu ceļu mēru un navigācijas aprīkojuma maiņām; sagatavo ostas padziļināšanas darbu dokumentāciju (tehn. uzdevums); veic kontroles mērījumus un izpildmērījumus pēc padziļināšanas darbiem un aprēķina izsmeltās grunts daudzumu. Δ veido navig., mērījumu, kuteru, bāku daļas. Strādā 19 darbinieki. Apgādāts ar Somijas firmas *Sabik* elektronisko navig. un optisko un elektronisko dziļumu

mērījumu aparātūru, daudzstaru eholotēm un jūras spējiem un ledus apstākļos izmantojamiem kuteriem. Pr.ki: V. Zvirbulis (1959–70, 1975–91), V. O. Ansons (1970–1975), E. Šņukuts (1992–99).

I. Kārkliņa

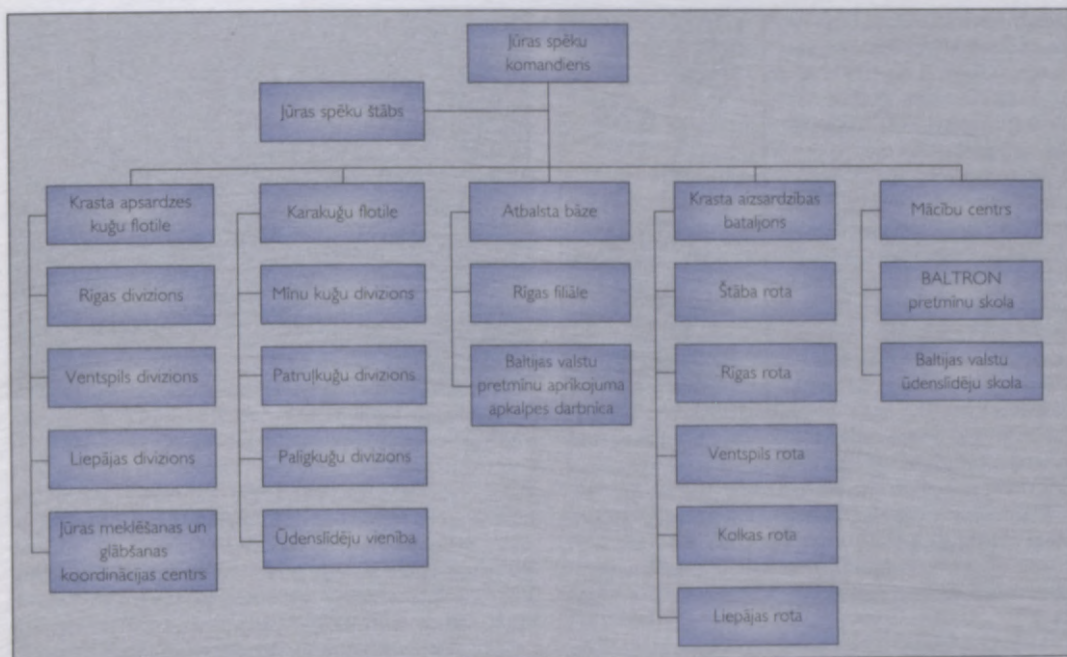
Jūras lietu ministrija, Latvijas Republikas. Izveidota 1991 uz Satiksmes min-jas Jūrniecības depart. un Zivsaimniecības min-jas bāzes. Adrese: Rīgā, Krišjāņa Valdemāra ielā 63. Δ realizēja valsts politiku jūrniecībā un zivsaimniecībā; pārzināja un koordinēja LR ostu, jūras un upju transporta, zivsaimn., kuģu remonta un būves uzņēmumu un organizāciju darbību, kā arī pārvaldīja valsts īpašumu. Kontrolēja LR likumu ievērošanu un izstrādāja normatīvos dokumentus (Jūras kodekss, ostu nodevas, jūrnieku pases u.c.), attīstīja un koordinēja nozares starpt. sakarus, veica jūrn. un zivsaimn. uzņēmumu reorganizāciju un privatizāciju, zivju produkcijas standartizāciju. Δ darbojās Latvijas Kuģu reģistrs. Δ sāka pārņemt bij. PSRS militāros objektus: Rīgas karakuģu remonta r-cu nr. 177 (Bolderājā), karakuģu remonta r-cu nr. 29 (Liepājā, Tosmarē). 1992 Δ pārņēma bij. Baltijas j. kara flotes hidrogrāfiskā dienesta objektus un izveidoja Latvijas Hidrogrāfijas dienestu, pārņēma Baltijas baseina j. ceļu pārvaldi un izveidoja valsts uzņēmumu *Latvijas ūdensceļi* (T). Δ darbojās Jūras administrācijas, Zivsaimn., Ārējo sakaru un tirdzn., Ekonomikas un finanšu depart., ostu d., kontroles un revīzijas, tehn., juridiskā, personāla un izglītības, tirdzn. flotes daļa. 1993 Δ likvidēja un funkcijas nodeva Satiksmes min-jai. Ministri A. Dandzbergs.

A. Mīklāvs



Jūras lietu ministrijas plāksne

Jūras spēki, Latvijas Republikas – Nacionālo bruņoto spēku veids. Galv. uzdevums aizsargāt un kontrolēt LR teritorālos j. un iekšējos ūdeņus (izņemot upes un ezerus), veikt krasta apsardzi, kontrolēt ekskluzīvo ekon. zonu, veikt izlūkošanu un novērošanu, veikt ekoloģisko uzraudzību, meklēšanas un glābšanas darbus j. avāriju seku likvidācijā, meklēt j. sprādzienbīstamus priekšmetus un tos iznīcināt, nodrošināt vienību kaujas un mobilizācijas gatavību. Pēc LR neatkarības atjaunošanas, sākot no 1991, izveidoja pirmās apakšvienības: Liepājas Māc. centru (1991), Liepājas Jūras spēku divizionu (1992), pārvaldi (1992), Dienvidu raj. (1992), Centrālo raj. (1993), Krasta apsardzes bataljonu (1993), Krasta apsardzes kuģu divizionu (1995), Kara kuģu divizionu (1996). Pēc Liepājas Jūras spēku divizona izveidošanas Δ piešķīra trīs zivju inspekcijas patrulkuģus P-101, P-102, P-103, kurus piemēroja krasta apsardzes vajadzībām. 1992 tos pārdēvēja par KA-04 *Sams*, KA-02 *Spulga*, KA-03 *Komēta*. Par Latvijas ka-



Latvijas Republikas Jūras spēku struktūra 2002. gadā

ra flotes atjaunošanas dienu uzlūkojams 1992.11.IV, kad uz kuģa *Sams* pacēla karogu. 1993. gadā pārņēma no bij. PSRS j. kara flotes laivu bāzi, robežsargu brigādes štāba telpas un teritoriju. Liepājas Jūras spēku divizionam piešķīra trīs pietātnes Karostā un Tirdzniecības kanālā.

1999. gada reorganizāciju un iepriekšējās reģionālās struktūras vietā izveidoja specializētas struktūrvienības. LR Nacionālo bruņoto spēku Jūras spēku k-rim pakļāva Jūras spēku štābu (Š), Karakuģu flotili (F), Krasta apsardzes kuģu flotili (K), Krasta aizsardzības bataljonu (B), Atbalsta bāzi (A) un Mācību centru (C). Personālsastāvā ir 860 cilvēki. Δ ir 20 kuģu un kuteru, kuru klasifikācija apstiprināta kuģu reģistrā (pretminu un raķešu-artilērijas karakuģi, krasta apsardzes kuģi un kuteri, spec. uzdevumu kuģi – ūdenslidēju kuteri, velkoņi, štāba un apgādes kuģi). Latvijas karakuģu reģistrācijas borta numuru veido burtu un ciparu skaitļu kombinācija. Burti norāda kuģa piederību noteiktai kategorijai (kaujas kuģi: P – patruļkuģi un kuteri; M – mīnu kuģi; KA – krasta apsardzes kuģi un kuteri; A – speciālo uzdevumu kuģi). Δ kuģiem tiek izraudzīta krustmāte. 1993. gada reģlamentēja krustmāšu pienākumus un tiesības. Vairāki Latvijas karakuģi iekļauti Baltijas valstu kuģu eskadras *Baltron* sastāvā (to veido Igaunijas, Latvijas un Lietuvas pretminu un apgādes kuģi). Δ ir karogs (bij. LR Kara flotes karogs, ko 1995.11.IV atdeva LR Jūras spēkiem), orķestris (dib. 1992, oficiālu statusu ieguva 1995), muzejs (dib. 1994, atrodas Jūras virsnieku saietā namā Liepājā). K-ri: G. A. Zeibots (1991–99), I. Lešinskis (kopš 1999).

I. Kārklis

Jūras spēku štābs – LR Jūras spēku sastāvdaļa, pakļauts Jūras spēku komandierim. Nos.: JS pārvalde (1992–94), JS štābs (kopš 1994). Adrese: Rīgā, Raiņa bulvārī 4 (1992–1994), Citadeles ielā 7/55 (1994–97), Krišjāņa Valdemāra ielā 10/12 (1997–2000), Birzes ielā 4 (kopš 2000). Δ pienākums ir organizēt JS uzdevumu izpildi JS daļās saskaņā ar valsts aizsardzības koncepciju; veikt pasākumus daļu

kaujas gatavības uzturēšanai, izstrādāt un apstiprināt JS darbības normatīvos dokumentus un likumdošanas aktus; organizēt JS sadarbību ar citiem Nac. bruņoto spēku veidiem, Latvijas un ārvalstu organizācijām un institūcijām; organizēt un vadīt kadru sagatavošanu un komplektāciju; koordinēt JS daļu darbību j. robežas apsardzībā un ekskluzīvās ekon. zonas kontrolē; organizēt informācijas iegūšanu, apstrādi un nodošanu militārām iestādēm un apakšvienībām; apkopot iegūto pieredzi, analizēt JS attīstības virzienus; vadīt JS darbību, ieviešot augstākās kaujas gatavības pakāpes; izstrādāt kaujas pavēles un rīkojumus JS daļām; plānot, organizēt un vadīt JS nepieciešamā bruņojuma un spec. aprikojuma iegādi, ekspl. un remontu, kontrolēt izlietotos līdzekļus.

I. Kārklis

Jūras svētki – Latvijas jūras transporta, ostu darbinieku, Jūras spēku jūrnīku, zvejnieku, piejūras ciemu iedzīvotāju svētki, ko organizē katru gadu jūlija otrajā sestdienā. Lēmumu par svinēšanu 1992. gada pieņēma LJS, apvienojot vienos



Jūras svētki 1993. gadā

svētkos Jūras un upju darbinieku dienu, Zvejnieku svētkus un Kara flotes dienu. Δ kopš 1992 atzīmē Latvijas ostu pilsētās un piejūras ciemos. Tos organizē viet. pašvaldības un ostu valdes. Δ ar paraugdemonstrējumiem ir piedalījušies JS, ir notikušas burāšanas, airēšanas, kuģu modelistu sacensības, kuģu, t.sk. ledlauža Varma, apskate, svētku dalībnieku vizināšana pa Daugavu, Ventu un Rīgas līci, konkursi un sacensības bērniem, tiek veidoti teatralizēti uzvedumi ar jūras valdnieka Neptūna līdzdalību.

Par Δ pirmsākumiem uzlūkojami zvejnieku svētki 20. gs. 30. gados. Pirmos plašākos zvejnieku svētkus svinēja 1936 Mazirbē, kur notika airēšanas un burāšanas sacensības, J. Raiņa lugas *Indulis un Ānija* uzvedums. 1939 Kolkā notika buru laivu, motorlaivu un peldētāju sacensības, zvejnieku sievu spēkošanās tiklu lāpīšanā un zivju sālišanā.

1951 Zvejniekiemā notika pirmie vispārējie Latvijas Zvejnieku svētki. 1965 nodibināja profesijas dienu – Zvejnieku dienu, kas atzīmējama katru gadu jūlija otrajā svētdienā. Pirmo reizi kopējo Zvejnieku dienu svinēja Mērsragā, pēdējo reizi – Salacgrīvā 1970. No 1970 Zvejnieku dienu atzīmēja visos piejūras ciemos. Zvejnieku ciematos notika pašdarbības koncerti, zvejas kuģu parādes, dažādas sacensības jūrā un krastā, teatralizēti uzvedumi, izstādes, zaļumballes, kā arī plaša zivju tirdzniecība. Valsts zivrupniecības uzņēmumi Zvejnieku dienu svinēja kultūras namā *Ziemeļblāzma* Rīgā un Liepājā.

Latvijas Zvejnieku kolhozu savienības sistēmā zvejnieku svētki izveidojās par patstāvīgiem, ikgadējiem kultūras pasākumiem, kas sekmēja pašdarbības attīstību zvejnieku ciemos (estrādes ansambļu skates *Jūras pērle*, ko rīkoja z/k *Boļševiks* Liepājā, vokālo ansambļu skates, ko rīkoja z/k *Uzvara* Liepājā, tautas dailamata meistarū darinājumu skates z/k *Camikava*, fotoizstādes *Salacgrīvas rudens* z/k *Brīvais vilnis*, bērnu zīmējumu konkurss par jūras tēmu z/k *Banga* Rojā).

G. Ozoliņš



1999. gada Jūras svētku programma



Laikraksta *Jūras Vēstis* žurnālisti Gints Šimanis (pa kreisi) un Anīta Freiberga un LR satiksmes ministrs Andris Gūtmanis 1995. gadā

ciācija (1995–97), SIA *Jūras Vēstis* (1997–98). Latvijas ostu biznesa un tranzitbiznesa veicināšanai iznāca pielikums *Jūras Ziņas* krievu valodā (*Morskije vesti*) un angļu val. (*Marine News*), ko 1995 izplatīja ASV, 1997 Dānijā, Beļģijā, 1998 Vācijā, Nīderlandē, 1997, 1998 Krievijā. 1997, 1998 latv. un krievu valodā reizi nedēļā iznāca pielikums *Tranzitbiznesa Vēstis* (40 lappušu apjomā). Redaktori: J. Lapsa (1991–93), G. Šimanis (1993–98).

G. Šimanis

Jūras Vēstis – sabiedrība ar ierobežotu atbildību. Dib. 1997. Adrese: Rīgā, Balasta dambī 3 (1997–2002), Trijādības ielā 5 (kopš 2002). Izdevusi laikrakstu *Jūras Vēstis* (1997–98) ar pielikumu *Tranzitbiznesa Vēstis*, žurnālu *Porti i transport* Latvijai krievu val., speciālizlaidumu vācu un angļu val. (kopš 1999); veido *Latvijas jūrmieciņas gadagrāmatu* (kopš 1994); sakārtots rakstu krājums *Akadēmiskā dzīve* (iespiež ASV, kopš 1999), sagatavota pirmā rokasgrāmata par ostām Latvijā – *Rīgas brīvosta* angļu un krievu val. (2001); izdod žurnālu *Jūras Vēstis* latv. un krievu val. (kopš 2003). Δ veicina Latvijas ostu darbinieku sadarbību ar citu pasaules ostu darbiniekiem. Dibinātāji A. Freiberga un G. Šimanis.

G. Šimanis



Jūras svētki. Zvejnieku diena 1966. gadā

Jūras Vēstis – laikraksts jūras lietu veicināšanai. Iznāca latviešu un krievu valodā 2 reizes mēnesī (1991–93), reizi nedēļā (1994–98). Izdevēji SIA *Mezģis* (1991–92), SIA *Baltijas masu mediju centrs* (1993–95), Latvijas Kuģu ipašnieku aso-

Jūrmieciņas departaments, LR Satiksmes ministrijas. Dib. 1990 (1991–93 bija pārveidots par Jūras lietu min-jū). Adrese: Rīgā, Brīvības ielā 58 (1990–91, 1993–95), Gogoļa ielā 3. Δ realizē min-jas izstrādāto transporta nozares attīstības nac. programmu jūrm. nozarē – drošas un jūras videi nekaitīgas kuģošanas, efektīvas ostu darbības un attīstības, kuģošanas nozares attīstībai labvēlīgas vides nodrošināšana. Δ veic min-jas pārraudzībā esošo ostu valsts uzraudzību saistībā ar starpt. konvenciju un Eiropas Savienības normatīvo aktu prasību ievērošanu drošības jomā. Īsteno valsts a/s *Latvijas Jūras administrācija* vispārējo vadību. Kuģošanas drošības un hidrogrāfijas nod. izstrādā nac. programmas kuģošanas drošības, jūras piesāņojuma novēršanas, jūrmieku darba aizsardzības un apmākības, hidrogrāfijas jomās. Sagatavo priekšlikumus par Latvijai saistošo ANO, Starpt. jūrm. organizācijas (IMO), Starpt. darba organizācijas, Helsinku komisijas konvenciju un Eiropas Savienības normatīvo aktu prasību

istenošanu. Attīstības un plānošanas nod. izstrādā un realizē jūrm. nozares attīstības stratēģiju, priekšlikumus par nozares attīstībai nepieciešamajiem valsts un ārvalstu kredītiem un investīcijām, apkopo nozares statistiskos datus. Ostu nod. izstrādā un saskaņo tiesību aktu projektus attiecībā uz ostu operāciju, vides un tehn. drošības jautājumiem. Starpt. līgumu nodaļa izstrādā un saskaņo jūrm. nozares tiesību aktu projektus. Nodrošina LR pievienošanās starpt. jūrm. konvencijām, Eiropas Savienības normatīvo aktu transponēšanu nac. likumdošanā. Izstrādā, saskaņo starpvaldību nolīgumu projektus jūrm. jomā. Kopš 1998 tiek veikta *IMO* konvenciju ratifikācija un ieviešana kuģošanas nozarē. Latvija ir visu *IMO* konvenciju (drošības jomā) dalībvalsts. Svarīgākie likumdošanas akti, kas izstrādāti Δ: Jūras kodeksa Ministru kabineta noteikumi (1994), Likums par ostām (1994), Ventspils brīvostas likums (1997), Rīgas brīvostas likums (2000). Direktori: G. Šteinerts (1990–91), I. Samulis (1993–95), J. Butnors (1995–97), A. Krastiņš (kopš 1997).

A. Mikšs

Jūrmniecības izglītība. 1944. gada beigās pad. okupācijas vara Latvijā organizēja iestādes, lai sagatavotu kuģu vadītājus, mehāniķus, jungas, matrožus, mašīnistus, motoristus, kuģu remontētājus. 1944 darbu sāka *Rīgas jūrskola* (†), 1948 – divgadīgā *Rīgas jūrskola* Bezdelīgu ielā (†), 1955 – *Liepājas jūrskola* (†). Zemākā posma jūrmniecības speciālistus gatavoja *Rīgas jūrmu skola* (†). Speciālistus zvejas flotei (kuģu vad., mehāniķus, zivju produktu tehnologus) gatavoja *Rīgas jūrmu zivju rūpmniecības tehnikums* (†), Zivju rūpn. min-jas *jūrmniecības jūrmu skola* (†), uz kuras bāzes vēlāk dibināja Zivju rūpn. min-jas *Rīgas jūrmu skolu* (†). Darba rezervju pārvaldes sistēmā ar jūrmniecību un kuģu remontu saistītus amatus varēja apgūt 11. fabriku un rūpniecību apmācības skolā (darbojās 1945), 9. arodskolā (1945), Rīgas 15. jūrm arodskolā (1945–48), Rīgas 24. fabriku un r-cu apmācības sk. (1947–51), Rīgas jūrm ostas 3. fabriku un r-cu apmācības sk. (1945–55), Ventspils 2. spec. arodskolā, Liepājas 1. spec. arodskolā (1947–54). Rīgas upju kuģniecības skola gatavoja speciālistus Daugavas upju kuģniecībai. Lai sagatavotu kvalificētus kadrus tirdzn. un zvejas kuģiem – radiooperatorus, stūrmaņus, motoristus, maztonnāžas flotes kuģu (līdz 200 BT) komandējošo sastāvu, kuģu mehāniķus dizelistus, kuģu meh., traļmeistarus, saldējamo iekārtu mašīnistus, pavārus, dibināja LVJK *Mācību kursu kombinātu* (†) un Latvijas zivrmniecības ražošanas apvienības *Mācību kursu kombinātu* (†). Tajos organizēja arī kvalifikācijas kursus, lai paaugstinātu jūrmieku un ostu speciālistu kvalifikāciju. 70. un 80. gados kuģu būves un remonta speciālistus, matrožus, meh. palīgus, motoristus, dokerus gatavoja *Rīgas 8. profesionāli tehniskajā vidusskolā* (†), *Rīgas 46. arodividusskolā* (†), *Rīgas 9. arodividusskolā* (†), *Rīgas 22. profesionāli tehniskajā vidusskolā* (†), *Rīgas 39. arodividusskolā* (†), *Ventspils 20. arodividusskolā* (†). Piekastes zvejniecībai speciālistus gatavoja Engures un Salacgrīvas vidusskolu jūrm. arodklases, vēlāk jūrmniecības vidusskolas. PSRS jūrmskolas bija slēgtas pusmilitāras māc. iestādes. Latvijā tajās māc. sākotnēji notika latviešu un krievu valodā, bet 40. gadu beigās un 50. gadu sākumā ieviesa pilnīgu apmācību krievu valodā.

LJK kuģu apkalpi komandējošo sastāvu veidoja speciālisti, kas bija ieguvuši augstāko izglītību PSRS j. augstsk. – *Admirāļa S. Makarova Valsts jūrm akadēmijā* (†), *Baltijas Valsts zivrmniecības flotes akadēmijā* (†), *Odesas Nacionālajā jū-*

ras universitātē (†), *Odesas Valsts jūrm akadēmijā* (†) u.c. Rīgā darbojās *Kaļiņingradas Zivrmniecības un zivsaimniecības tehniskā institūta Rīgas filiāle* (†).

Ideju par jūrm. izglītību latviešu valodā un augstāko jūrm. izglītību Latvijā rosināja rakstnieks E. Līvs, jūrm. darbinieki H. Legzdīns, A. Ludevīks, I. Ross u.c. 1989 Latvijas Kultūras fonda jūrm. vēstures kopa izveidoja jūrm. speciālistu un sabiedrisko organizāciju pārstāvju darba un iniciatīvas grupu, kas izstrādāja priekšlikumus Latvijas jūrm. kadru sagatavošanas un jūrm. sistēmas reorganizēšanas koncepcijai. Turpmāko jūrm. izglītības jautājumu risināšanu pārņēma LJS iniciatīvas grupa (G. Anīša, P. Avotiņš, Ē. Grāmatnieks, J. Leimanis, E. Līdaks, H. Līdaks, O. Mangulis, M. Mertens, E. Miska, G. Ozoliņš, S. Šmulāns, G. Šteinerts, I. Vikmanis, B. Zeiliņš u.c.).

LR var iegūt jūrm. arodivglītību Rīgas 46. arodividusskolā, profesionālo vid. jūrmniecības izglītību *Latvijas jūrm akadēmijas jūrm skolā* (†), *Latvijas jūrm akadēmijas jūrmskolas Engures filiālē* (†), *Latvijas jūrm akadēmijas jūrmskolas Salacgrīvas filiālē* (†), Liepājas jūrmniecības koledžas jūrm skolā. I. līmeņa profesionālo augst. jūrm. izglītību – koledžas izglītību – iegūst *Liepājas jūrmniecības koledžā* (†), *Latvijas jūrm akadēmijā*, profesionālo augst. jūrm. izglītību un maģistra grādu jūrm transportā – *Latvijas jūrm akadēmijā* (†).

I. Kārkliņa

Jūrmniecības jūrmu skola, LPSR Zivju rūpmniecības ministrijas. Dib. 1945. Adrese: Rīgā, Vecmīlgrāvi, Lašu ielā 1. Slēgta pusmilitāra māc. iestāde. Audzēkņus uzņēma pēc 4. kl. beigšanas. Māc. ilgums 2–3 gadi. Māc. notika latviešu valodā. Gatavoja 1. kl. motoristus dizelistus, kuģu vad. kuģiem līdz 20 BT, kuģu meh. kuģiem ar dzinēja jaudu līdz 50 ZS, kuģu vad. kuģiem līdz 200 BT (no 1948). 1950 uz Δ bāzes izveidoja LPSR Zivju rūpmniecības min-jas *Rīgas jūrm skolu* (†). Δ bija savs pūtēju orķestris un skolas himna.

I. Kārkliņa



Jūrmniecības jūrmu skolas administrācija, skolotāji un audzēkņi 1948. gadā

Jūrmniecības muzeji. Jūrmniecības vēsturi pēti, gatavo publikācijas, vāc materiālus un veido ekspozīcijas un izstādes vairākos valsts un pašvaldības muzejos. Rīgas vēstures un kuģniecības muzeja (dib. 1773; Rīgā, Palasta ielā 4; krājumā 500 000 vienību) Latvijas kuģniecības vēstures nod. kolekcijās glabājas jūrmieku, kuģu, ostu, j-sk. fotoattēli, navig. instrumenti, j. kartes, rasējumi, gleznas, jūrmieku personīgās lietas (25 000 vienību). Divās zālēs pastāvīgā ekspozīcija *Latvijas kuģniecības vēsture 10. gs.–1940 un Latvijas jūrm transports 1940–1991*. Muzeja filiāle Ainažu jūrmskolas muzejs (Ainažos, Valdemāra ielā 47; dib. 1969; krājumā ap 8000 vienību). Ekspozīcijā Ainažu j-sk. dibināšana, darbība un būvēti būve Vidzemē 19. gs. 2. pusē un 20. gs. sāk. Dārza eksponēta



Jūrnieceības muzeji. Rūdolfs Kunstbergs (pa kreisi) un Egons Līvs Rīgas vēstures un kuģniecības muzejā 1983. gadā

enkuru kolekcija. Latvijas Etnogrāfiskajā brīvdabas muzejā (Rīgā, Brīvības gatvē 440; dib. 1924; krājumā ap 100 000 vien.) daļa ekspozīcijas veltīta visu Latvijas novadu zvejniekiem (ēkas, iedzīves lietas, zvejniecības priekšmeti). Latvijas Kara muzejā (Rīgā, Smilšu ielā 20; dib. 1916, likvidēts 1940, darbība atjaunota 1990; krājumā pāri par 200 000 vienību) viena no pastāvīgajām ekspozīcijām ir *Latvijas armija un karaflote*. Arheoloģisks un etnogrāfisks materiāls par latviešu jūrnieceību un zvejniecību izstādīts Latvijas Vēstures muzejā (Rīgā, Pils laukumā 3; dib. 1869; krājumā ap 600 000 vienību) pamatekspozīcijā *Latvijas vēsture no visnācākajiem laikiem līdz 20. gs. sāk.* Āraišu muzejparka (dib. 1983; Cēsu raj.) darbība ir saistīta ar zemūdens arheoloģiju. Pamatojoties uz zemūdens izrakumos atklātajām koka konstrukcijām, Āraišu ezerā rekonstruēta ezerpils, kurā apskatāms seno latgaļu dzīvesveids vikingu laikmetā (9.–10. gs.). *Akciju sabiedrības Audā novadpētniecības un zvejniecības muzeja* (†; dib. 1985; krājumā ap 2000 glabāšanas vienību) krājums ir saistīts ar vietējo iedzīvotāju, zvejnieku dzīvi. Daugavas ūdensceļa, laivinieku, plostnieku, zvejnieku un pārcēlāju amatu vēsture eksponēta Daugavas muzejā Doles salā (Salspilī; dib. 1977). Brīvdabas ekspozīcijā Daugavas zvejnieka sēta un zvejas rīku kolekcija. Zemūdens arheoloģija ir viens no Jūrmalas pilsētas muzeja (Tirgoņu ielā 29; dib. 1962) darbības virzieniem. Kopš 2002 Jūrmalas pils. muzejam ir filiāle – Jūrmalas brīvdabas muzejs (dib. 1970, darbojas no 1979, no 1984 z/k *Uzvara* brīvdabas Tautas muzejs, no 1992 a/s *Jūraslīcis* zvejniecības brīvdabas muzejs; krājumā ap 3000 vienību). Liepājas Vēstures un mākslas muzejā (Liepājā, Kūrmājas prospektā 16; dib. 1901; krājumā 94 000 vienību) darbojas filiāle Zvejniecības un kuģniecības muzejs

(Liepājā, Hikes ielā 9; dib. 1984; krājumā 7000 vienību). Ekspozīcijas izstādes *Jūras piekrastes un saldūdens zvejniecība 20. gs., Latviešu nacionālā kuģniecība Liepājas novadā 20. gs. 1. pusē, Kuģu modeļi laikmetu attīstībā*. Rojas Jūras zvejniecības muzejā (Selgas ielā 33; dib. 1971; krājumā ap 15 000 vienību) apkopoti materiāli par Rojas un apkārtnējo zvejniekiem vēsturi, par j-sk. un burinieku laikmetu 19. gs. 2. pusē un 20. gs. sāk. Ziemeļkurzemes piekrastē. Ventspils muzeja (Jāņa ielā 17; dib. 1945; 2000 krājumā ap 47 000 vienību) ekspozīcija veltīta Ventspils pils. un novada (t.sk. jūrnieceības) vēsturei; darbojas filiāle Piejūras brīvdabas muzejs (Rīnķu ielā 2; dib. 1954; krājumā ap 17 000 vienību), kurā aplūkojama zvejniecības attīstība, laivu un enkuru kolekcija, zvejnieku ēkas.

I. Bernsone

Jūrnieceības periodiskie izdevumi.

Pēc 2. pasaules kara Latvijas j. transporta tematiku atspoguļoja laikraksts *Latviskij morjak* (latv. un kr. val.). Zvejnieku dzīvi aprakstīja laikrakstā *Latvijas Zvejnieks*. Pēc Latvijas valsts neatkarības atgūšanas materiālus par Latvijas jūrn. publicēja laikraksts *Jūras Vēstis*. SIA *Jūras Vēstis* izdod žurnālu *Porti i transport Latviji* (krievu val, kopš 1999).

1991 sāka iznākt *Latvijas jūrnieceības gadagrāmata*, 1997 – *Latvijas zivsaimniecības gadagrāmata*. Avīzes un žurnālus izdod vairākas kuģn. s-bas un organizācijas, piemēram, a/s LK – laikrakstu *Celavējs*, Latvijas tirdzn. flotes jūrniecei arodb-ba – mēnešrakstu *Jūrniecei Vēstnesis*.

I. Bernsone



Jūrnieceības vēsture. Pēc 2. pasaules kara Δ pētījumu tēmas un saturu ietekmēja okupācijas režīms un tā politiskais pasūtījums. Manuskriptus cenēja galv. literatūras pārvalde. Par Latvijas jūrnieceību rakstīja galvenokārt žurnālisti un LPSR j. transporta vadošie darbinieki krievu valodā. Pētījumus apgrūtināja tas, ka vairākus PSRS arhīvu fondus un ārz. dokumentu krātuves varēja izmantot tikai ar īpašām atļaujām. Zin. darbus publicēja vēstures žurnālos ar nelielu metienu vai brošūru apjoma izdevumos. Rakstus par LR Kara floti nepublicēja. Atsevišķu jūrn. nozaru vēsturi pētīja LZA Vēstures inst., augstāko māc. iestāžu vēstures un sabiedrisko zin. katedru, muzeju un arhīvu vēsturnieki. Tika pētītas Latvijas ostas, kuģi, tirdzn. ceļi 10.–17. gs. (V. Pāvulāns), Latvijas j. transports 20. gs. (E. Blūmfelds); jūrn. pirmsākumi Latvijā (Vēstures inst. un muzeju arheologi). J. Apals sāka zemūdens arheoloģisko objektu, ZA etnogrāfi (vad. S. Cimermanis) un Latvijas Etnogrāfiskā brīvdabas muzeja darbinieki – zvejniecības vēstures apzināšanu. Rīgas vēstures un kuģn. muzeja vēsturnieks J. Skolis sastādīja, rediģēja un bija līdzautors vairākām populāri zin. grāmatām par Rīgas ostu un Latvijas j. transportu. B. Krajevskā pētīja latviešu j-sk. 19. gs. 2. pusē un 20. gs. sākumā, K. Valdemāra un K. J. Dāla darbību, J. Siks – j. kuģn. attīstību Kurzemes jūrmalas ciemos 19. gs. 2. pusē un 20. gs. sākumā. Novadpētniecības muzeji vāca materiālus un pētīja sava novada jūrnieceības vēsturi.

Datus un materiālus par LR tirdzn. flotes tvaikoņiem un emigrējušiem kuģiniekiem apkopoja Latvijas jūrn. vēst. arhīvs Kārdifā. Tā biedri A. Kārkliņš, H. fon Basi, V. Štāls, A. Kalniņš u.c. uzrakstījuši manuskriptus par Latvijas jūrn.



Jūrnieceības muzeji. Ainažu jūrnieceības muzejs

vēsturi (daļēji publicēti ār-
zemju presē). ASV dzīvoju-
šais vēsturnieks E. Andersons
publicējis darbus par LR
tirdzn. un kara floti, Kurze-
mes hercogisti, tās kolonijām
Gambiju un Tobago.

Atjaunojoties LR neatkari-
bai, palielinājus interese par
Latvijas jūrn. vēsturi, īpaši
par 19. gs. 2. p. un 20. gs.
sāk. — par K. Valdemāra veiku-
mu Latvijas jūrniecībā,
buriniekiem, latviešu jūrnier-
kiem un jūrskolām. Par jūrn.
rakstija arheologi (A. Cau-
ne, J. Urtāns, A. Celmiņš
u.c.), zemūdens arheologs
V. Rains. Pētījumu rezultāti
apkopoti vairākās brošūrās
un grāmatās. 1989 izdots
uzziņu krājums *Latvijas pie-
krastē būvētie burinieki
1857–1929* (sastādītājs



J. Hartmanis). Latvijas Valsts
vēstures arhīvs 1997 izdeva
grāmatu *Krišjānis Valdemārs:
Lietišķā un privātā sarakste*.
1. sēj., 1000 lpp. (zin. redak-
tore V. Zelče); 1995 un
1997 iznāca rakstu krājumi
*Krišjānim Valdemāram 170
un Krišjānis Valdemārs un
Pēterburgas Avīzes (1862–
1865)* (sastādītāji K. Lūsis,
G. Šimanis, atbildīgā redak-
tore A. Freiberga); 1994 iz-
dotā I. Bernsones, E. Blūmfel-
da un A. Miklāva grāmata
*Latvijas Republikas tirdzie-
cības flote un tās traģiskais liktenis*



1940–1945 (R., 1994)
ir pirmais plašākais zin. darbs par latviešu jūrn. 2. pasaules
kara laikā. Pirmā jūrn. enciklopēdija izdota 1998 — *Latvijas
jūrniecības vēsture 1850–1950*. Iestādēm, organizācijām
un reģioniem veltīti darbus izdeva valsts un privātas jūrn.
organizācijas un iestādes. 1997 publicēta grāmata par
Ventspils ostu — *Tranzīta 100 gadi. Osta un cilvēki*, A. Mik-
lāva veiktie pētījumi publicēti izdevumos *Jūrniecības izglītī-
ba Latvijā no 18. gs. II puses līdz mūsu dienām* (1999) un
Latvijas upju kuģniecība (2001). 2000 iznāca A. Popes grā-
mata *Rīgas osta cauri gadsimtiem*, 2001 — rokasgrāmata
Rīgas brīvosta (redaktore A. Freiberga).
Kara flotes vēsturi pēta Latvijas Valsts vēstures arhīva un
Latvijas Kara muzeja darbinieki (Ē. Jēkabsons, J. Ciganovs,
V. Ščerbinskis).

I. Bernson

Jūrniecības vēstures kopa, Latvijas Kultūras fonda, JVK.
Dibināta 1988, lai objektīvi apkopotu, atspoguļotu un popu-
larizētu padomju okup. gados noklusētos latviešu nacionālās
jūrn. sasniegumus. Δ dibināšanas iniciatori bija J. Hartmanis,
E. Līvs un A. Pope (valdes pr.-js). 1989 Δ bija 146 biedri Lat-
vijā un divi ārzemēs. Atsevišķi bija izveidojušies Ventspils
nod. ar 30 biedriem A. Ludevika vadībā. Δ sāka izdot *Latvi-*

jas jūrniecības gadagrāmatu, organizēja jūrnieru kapu sakop-
šanu (1989 Ainažos četras talkas), admirāja T. Spādes pār-
apbedīšanu Latvijā un viņa pieminekļa uzstādīšanu. Pēc LR
valstiskās neatkarības atgūšanas apsprieda un sagatavoja
priekšlikumus nacionālās jūrn. un jūras izglītības atjaunošanai.
Δ darbojās līdz 1996.

A. Pope

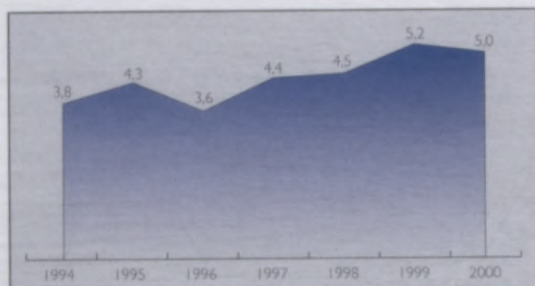
Jūrnieru arodbiedrības. Pēc 2. pasaules kara izveidoja
LPSR jūras transporta arodbiedrību. 1966 darbojās republi-
kāniskā Latvijas Jūras un upju flotes strādnieku arodkomite-
ja. 1990 Latvijas nozaru arodb.-bas apvienojās Latvijas Brīvo
arodb.-bu savienībā (LBAS). Transporta, sakaru, komunālo
un tirdzn. pakalpojumu uzņēmumu un organizāciju
arodb.-bu sekcijā ietilpa *Tirdzniecības flotes jūrnieru arod-
biedrība* (†), *Udenstransporta arodbiedrību federācija* (†),
*Lauksaimniecības, pārtikas pārstrādes, zivsaimniecības un
zvejniecības uzņēmumu arodb.-bu sekcijā* — *Zivsaimniecības
darbinieku arodbiedrība*, *Zvejnieku arodbiedrība* (†). Pēc LR
neatkarības atgūšanas ir izveidojušās brīvas un neatkarīgas
jūrnieru un zvejnieku arodb.-bu sav., kas aizstāv un pārstāv šajās
nozārēs strādājošo arodb.-bas biedru sociāli ekonomiskās un
profesionālās intereses un tiesības.

I. Kārkliņa

Kālija parks — akciju sabiedrība. Dib. 1994 uz Ventspils
tirdzn. ostas kālija sāls pārkraušanas kompleksa bāzes. Adre-
se: Ventspils, Dzintaru ielā 20a. Darbības veids: kālija hlorīda,
slāpekļa un fosfora mēslojuma un kompleksā mēslojuma
kravu apstrāde. Kopējā noliktavu ietilpība 115 tk. t; vienlaici-
gi var uzglabāt 6 mēslojuma veidus. 1976–80 Ventspils j.
tirdzn. ostas Eksporta raj. notika kālija sāls pārkraušanas
kompleksa I. kārtas celtniecības darbi. Uzbūvēja vagonu iz-
kraušanas mezglu, slāpekļa un fosfora mēslojuma ražošanas
cehu, centr. pārliešanas staciju, pagaidu galeriju. 1980 ekspl.
nodeva specializēto piestātņu nr. 4 (kuģiem ar iegrimi līdz
12,9 m un kravnesību līdz 75 tk. t, gar. 295 m). 1980 uzbū-
vētais komplekss vienīgais PSRS Eiropas daļā nodrošināja
pieeju ārz. tirgiem produkcijas ražotājiem Urālos un Baltkrie-
vijā. Tā kopējā jauda 700 tk. t produkcijas gadā, slāpekļa un
fosfora mēslojuma raž. ceha jauda 270 tk. t gadā. 1998 sāka
Δ paplašināšanu — uzcēla četras kupolveida noliktavas ar ko-
pējo ietilpību 40 tk. t. 1998 terminālā sāka pārkraut karbami-
du, amonija nitrātu, amonija salpetni u.c. 2000 ekspl. nodeva
jaunu kuģu iekraušanas mašīnu, darbu sāka jauns vagonu iz-
kraušanas mezgls ar jaudu 450 vagonu diennakti. Projektētā



Kālija parka piestātne



Kālija parks. Kravu apstrādes apjoms (milj. t)

kravu pārkraušanas jauda – 6,5 milj. t kravas gadā. 2000 Δ bija otrais lielākais kālija minerālmēslu pārkraušanas termināls pasaulē. Komplekss pr-ki: A. Zudilins (1986–89), N. Baštovojs (1989–94 valdes priekšsēdētājs, ģenerāldirektors kopš 1994).

A. Cekuls

Kaļiņingradas Augstākā inženieru jūrskola ↑ Baltijas Valsts zivrnūpniecības flotes akadēmija.

Kaļiņingradas Valsts tehniskā universitāte. Atrodas Krievijā, Kaļiņingradā. Dib. 1913 (Maskavas Lauksaimniecības inst. Zivzinības nod., 1923 pārveidota par Zivsaimn. fak.). 1930 uz fak. bāzes izveidoja Maskavas Zivrnūp. un zivsaimn. tehn. inst., ko 1958 pārcēla uz Kaļiņingradu. 1994 Kaļiņingradas Zivrnūp. un zivsaimn. tehn. institūts pārveidots par Δ. Darbojas 8 fak., izstrādātas 39 profesionālās izglītības programmas, ir aspirantūra, doktorantūra.

I. Kārkliņa

Kaļiņingradas Zivrnūpniecības un zivsaimniecības tehniskā institūta Rīgas filiāle. Dib. 1953 (līdz 1958 Maskavas Zivrnūp. un zivsaimn. tehn. inst. Rīgas filiāle). Adrese: Rīgā, Parka ielā 8, Gorkija ielā 1c, Gorkija ielā 36, Komunāru bulvārī 10, Lāčplēša ielā 141, Maskavas ielā 58, Eduarda Smiļģa ielā 48, Ernesta Birnieka-Upiņa ielā 18. 1953–58 katru gadu uzņēma aptuveni 50 studentu, no 1958 – ap 200 studentu. Studijas notika neklātienē, krievu val., studiju ilgums 5–6 gadi. Gatavoja zivrnūp. tehnoloģijas, rūpnieciskās zvejas, ihtioloģijas speciālistus, no 1959 – kuģu vad., kuģu enerģētisko iekārtu ekspl., kuģu enerģētisko iekārtu projektēšanas, kuģu refrīžeratoriekārtu ekspl., rūpnieciskās zvejas, zivrnūp. tehnoloģijas, pārtikas rūpn. tehnol. procesu automatizācijas, zivrnūp. ekonomikas, grāmatvedības uzskaites, ihtioloģijas, mašīnbūves tehnoloģijas, kuģubūves un kuģu remonta speciālistus. Profesionālo studiju priekšmetu apgušana gk. notika Kaļiņingradas Zivrnūp. un zivsaimn. tehn. inst. Kaļiņingradā, tur kārtoja valsts eksāmenus un aizstāvēja diplomdarbu. No 1985 Δ notika arī Kaļiņingradas Augst. inženieru j-sk. neklātienē mācības. Pēc LR neatkarības atjaunošanas uz Δ bāzes izveidoja IJA. Direktori: M. Kuzņecovs, V. Kudakova, D. Skorņakovs, A. Polivanovs, V. Velgans, V. Popovs.

I. Kārkliņa

Karakuģu flotile, Jūras spēku. Izveidota 1999 uz bijušā Dienvidu rajona bāzes (izveidots 1992). Štāba adrese: Liepājā, Roņu ielā 2. Ietilpst minū kuģu divīzions, patruļkuģu divīzions, palīgkuģu divīzions, ūdenslidēju vienība. Δ uzdevums ir uzturēt spēkus un līdzekļus noteiktā kaujas gatavībā; veikt valsts j. robežas apsardzību un ekon. zonas kontroli noteiktajā raj.; meklēt un iznīcināt sprādzienbīstamus priekšmetus; nodrošināt kuģošanas drošību LR jurisdikcijai pakļautajos

ūdeņos; gatavot kuģus un personālu pildīt uzdevumus starpt. operācijās, mācībās; piedalīties meklēšanas un glābšanas operācijās jūrā; sadarbībā ar Atbalsta bāzi veikt kuģu modernizāciju un remontu; veidot un nostiprināt valsts starpt. prestižu.

LR karakuģi draudzības vizītēs apmeklējuši Zviedriju, Dāniju, Vāciju, Norvēģiju, Poliju u.c. Eiropas valstis un uzņēmuši citu valstu karakuģus un militāros pārstāvjus Latvijā. Ik gadus tie piedalās starpt. māc. un operācijās: *US Baltops*, *Cooperative Jaguar*, *Amber Sea*, *Cooperative Venture*, *Baltic Challenge*. Minū kuģi piedalās minū meklēšanas un iznīcināšanas operācijās Baltijas j. un Rīgas līcī. Δ minū kuģi tiek iesaistīti *Baltron* vienībā pārmaiņus saskaņā ar plānu. *Baltron* vienības k-ri ieceļ katru gadu no kādas dalībvalsts.

I. Kārkliņa

Krasta aizsardzības bataljons, Jūras spēku. Dib. 1993, kad JS sastāvā iekļāva un pārformēja 7. Ventspils robežsardzes bataljonu (dib. 1991). Δ štāba adrese: Ventspilī, Ostas ielā 33. Nos.: Krasta apsardzes bataljons (1993–99), Radiotehniskais bataljons (1999–2001), Krasta aizsardzības bataljons (kopš 2001). Δ apakšvienības (Štāba rota, Rīgas, Ventspils, Kolka, Liepājas rota) izvietotas gar Latvijas piekrasti. Δ uzdevums ir uzturēt spēkus un līdzekļus noteiktā kaujas gatavības pakāpē; nodrošināt JS vadības, kontroles, sakaru un datu pārraides sistēmu, j. novērošanas sistēmas nepārtrauktu darbību; veikt tehnisko un vizuālo novērošanas līdzekļu apkopi; veikt radiodežūras radiotīklos un starpt. glābšanas un drošības frekvencēs; sadarbībā ar Jūras spēku Atbalsta bāzi veikt informācijas centru un tehn. novērošanas posteņu modernizāciju un remontu. Δ apkalpo visas LR Jūras spēku novērošanas sistēmas, veic informācijas apstrādi un apmaiņu starp j. esošiem karakuģiem un sauszemes posteņiem.

No 1992 LR robežapsardzības dienesta karaspēka daļa Ventspils raj. Tārgales pag. Miķeļtoma c. pāņņēma Krievijas robežsardzes radiotehnisko darbību. Izveidoja posteņus Jaunciemā, Kolkā, Labragā, Miķeļtomī, Ovišos, Ozoliņos, Rājā, Silmalās, Staldzenē, Užavā. 1993.17.III pārņņēms pēdējais Krievijas flotes krasta novērošanas postenis Latvijā, kurš atradās Ventspilī.

1994 Δ piešķīra kuģus KA-04 *Sams* un KA-08 *Saule*. Uzstādīja radiolokācijas stacijas, j. kontroles sistēmai. Δ rīcībā un apkalpošanā ir 11 tehn. novērošanas posteņi ar radiolokācijas stacijām, trīs informācijas centri. Liepājas un Rīgas informācijas centri pilda Jūras spēku reģionālo komandpunktu uzdevumus. Δ krasta aizsardzības vada karavīri piedalījās starpt. mācībās *Baltic Hope 2000*. Δ katru gadu organizē mācības *Krasts*.

I. Kārkliņa

Krasta apsardzes kuģu flotile, Jūras spēku. Dib. 1999 uz JS Centrālā raj. bāzes (dib. 1993). JS Centrālā raj. štābs sākotnēji atradās Bolderājā jahtkluba telpās, 1994 štābu pārvietoja uz bij. armijas d. teritoriju Flotes ielā 1, Birzes ielā 4 (1994–2002), Meldru ielā 5a (kopš 2002). Δ ietilpst Rīgas, Ventspils un Liepājas divīzions un Jūras meklēšanas un glābšanas koordinācijas centrs. Sadarbībā ar Zviedrijas krasta apsardzi 1993 Centr. raj. saņņēma pirmo krasta apsardzes kuteri KA-01, kam deva vārdu *Kristaps*. Vēlāk saņņēma krasta apsardzes tipa kuterus KA-06 *Gaisma*, KA-07 *Ausma*, KA-08 *Saule*, KA-09 *Klints*. Δ uzdevums uzturēt spēkus un līdzekļus noteiktā kaujas gatavības pakāpē; organizēt un veikt valsts j. robežas apsardzību un ekskluzīvās ekon. zonas kontroli, glābšanas un meklēšanas operācijas jūrā un avārijas seku likvidēšanu; organizēt sadarbību ar Nac. bruņoto spēku



Krasta apsardzes kuģu flotile. Kuteri KA-09 *Klints* (pa kreisi) un KA-06 *Gaisma*

apakšvienībām un valsts institūcijām, lai nodrošinātu krasta apsardzi; sadarbībā ar Atbalsta bāzi plānot un veikt kuģu modernizāciju un remontu.

Δ piedalās starpt. meklēšanas un glābšanas mācībās Rīgas līcī un Baltijas j., minū meklēšanas un iznīcināšanas operācijās Rīgas līcī sadarbībā ar Vācijas kara floti, veicot patrulēšanu un operācijas norises vietas apsardzi. Δ piedalījies JS organizēto starpt. māc. un operāciju *MCOPAT*, *Baltic Sweep*, *Open Spirit*, *Cooperative Baltic Eye*, *Balex Delta* u.c. nodrošināšanā. Ārvalstu karakuģu vizišu laikā Δ Rīgas divīziona kuģi eskortē draudzīgo valstu kuģus Rīgas ostas teritorijā, nodrošina protokolā paredzēto kuģu sagaidīšanu un pavadīšanu Rīgas līcī.

I. Kārkliņa



Krasta apsardzes kuģu flotile. Jūmieki uz kuteriem Daugavgrīvā

KRIEVU SALAS TERMINĀLS

Krievu salas termināls – sabiedrība ar ierobežotu atbildību, kokmateriālu osta Rīgas brīvostā. Adrese: Zilajā ielā 22/24. Darbību sāka 2001. Meža nozares uzņēmuma SIA *Lindeks* meitas uzņēmums. Teritorija 5 ha. Piestātnes KRS-1, KRS-2 (kopējais gar. 333 m, dziļums 7,5 m). Kravu apstrāde notiek visu diennakti. Projektētā jauda ir 1,5 milj. m³ koksnes produktu gadā. 2001 izveidoti kraušanas laukumi 45 000 m², slēgta tipa noliktavas 2100 m². Kokmateriālu kraušanai kuģi izmanto *Liebherr* molibos celtņus, ir moderna šķeldas un skaidu uzglabāšanas transportiersistē-

ma. Veic kokmateriālu izkraušanu no autotransporta, uzglabāšanu un uzskaiti, glabāšanu atklāta un slēgta tipa noliktavās, kokmateriālu ķīmisko apstrādi un šķirošanu, iekraušanu kuģos, kravu transporta dokumentācijas noformēšanu. Izpilddirektors A. Bunkšis.

A. Freiberga

Krišjāņa Valdemāra fonds – atklāts sabiedriskais fonds, dibināts Rīgā 1998. Sabiedriska organizācija, kas izveidota, lai fizisko un juridisko personu ziedotos līdzekļus un mantu izlietotu Latvijas jūrmieciņas popularizēšanai, jūrmieciņas izglītības, zinātnu un kultūras mantojuma atbalstīšanai, K. Valdemāra vēsturiskā veikuma izzināšanai, viņa iedibināto tradīciju turpināšanai un tautas diplomātijas veicināšanai. Δ piedalījies K. Valdemāra piemiņas pasākumos Ēdolē (1998), Rīgā, Lieļajos kapos un citur. Δ vada valde 7 cilvēku sastāvā. Valdes prijs J. Peters.

G. Šteinerts

Kuģošanas drošības departaments organizē un realizē kuģošanas drošības standartu kontroli uz kuģiem un Latvijas ostās. Dib. 2000. Adrese: Rīgā, Trijādības ielā 5. Δ ir Latvijas Jūras adm. struktūrvienība, kas izveidota, apvienojot Kuģošanas drošības dienestu un Kuģu tehnisko dienestu. Sastāv no centrālā aparāta un Kuģošanas drošības inspekcijas. Uzrauga Latvijas karoga kuģu drošību, veic ostas valsts kontroli Latvijas ostās ienākušajiem ār. kuģiem, kontrolē Starpt. drošas pārvaldes (*ISM*) kodeksa prasību izpildi uz Latvijas karoga kuģiem; apstiprina šo kuģu dokumentāciju atbilstoši starpt. konvenciju prasībām; kontrolē ziņošanas kārtības ievērošanu ostās pasažieru kuģiem, kā arī kuģiem, kas Latvijas ūdeņos pārvadā bīstamas kravas; izmeklē jūras negadījumus; saskaņo ostu hidrotehn. būvju projektus; piedalās ar kuģošanas drošību saistītu starpt. organizāciju darbā, jūrmieciņas normatīvo aktu projektu sagatavošanā un izplatīšanā. 2002 strādāja 20 cilvēku. Direktors G. Šteinerts (kopš 2000).

G. Šteinerts

Kursa ↑ Boļševiks

La-Con – sabiedrība ar ierobežotu atbildību. Dib. 1992. Adrese: Rīgā, Pils ielā 16. 1993 noslēdza līgumu ar Aizsardzības min-jū par Daugavgrīvas ostas teritorijas apsaimniekošanu. Δ darbojas Daugavgrīvas ostā, pārveidojot to no kara bāzes par plaša profila sauskravu ostu ar 11,0 m dziļu un 203 m garu piestātni DG-1. 2001 uzņēmumā strādāja 102 darbinieki. Sniedz ostas un stīvdoru pakalpojumus. Δ ir slēgta un atklāta tipa noliktavas, portālceltņi un mobilais ostas transports. Izpilddirektors A. Libers.

A. Freiberga

Lapa, SIA – kuģu apkalpiju komplektēšanas sabiedrība (kruinga kompānija). Dib. 1991; Norvēģijas un Latvijas kopuzņēmums, kas nodrošināja LK jūrmiekiem darbu uz ār. kuģiem. Adrese: Rīgā, Elizabetes ielā 1 (1993–94), Krišjāņa Valdemāra ielā 33–3A (kopš 1994). Δ komplektē kuģu apkalpes, organizē jūmieku kvalifikācijas celšanu, kā arī angļu valodas māc. kursus, veic izdevējdarbību. 1995 atvērta Mācību centrs, kurā mācās Latvijas un ārvalstu jūmieki (no Lietuvas, Igaunijas, Krievijas, Baltkrievijas, Ukrainas). 2002 Δ strādāja 38 darbinieki (kopā ar Mācību centru), nodrošināja darbu uz ār. kuģu s-bu kuģiem ap 2000 jūmieku. Δ finansiāli atbalsta jūmieku izglītību Latvijā, sniedz materiālu palīdzību LK pensionāru un invalīdu b-bai *Enkurs*, Latvijas Bāreņu b-bai, atbalsta kultūras



pasākumus un jūrmiecības vēstures izpēti. Δ ir viena no Latvijas Kuģu apkalpju komplektēšanas kompāniju asociācijas dibinātājiem un tās biedre (kopš 1998). Ģenerāldirektori: A. Burcevs (1991–93), A. Tregubovs (1993–2000), A. Na-
dežnikovs (kopš 2000).
I. Bernsone

Lat. Baltic Group International, SIA, Lat. B. G. I. – kuģu apkalpju komplektēšanas sabiedrība. Dib. 1992. Adrese: Rīgā, Nolikavas ielā 5 (1992–99), Krišjāņa Barona ielā 33/35 (kopš 1999). Centr. birojs atrodas Tallinā. Sadarbības partneri starpt. kuģn. s-ba V. Ships u.c. kuģu īpašnieki. Specializējas gāzvedēju kuģu un ķīmisko kravu pārvadātāju kuģu apkalpju komplektēšanā (iekārto darbā ap 700 jūmiekus). Strādā 24 cilvēki. Latvijas Kuģu apkalpju komplektēšanas kompāniju asociācijas dib. un biedre (kopš 1998). Direktori: M. Sviridovs (1992–98), A. Čurkins (1998–2000), S. Meserle (kopš 2001).
I. Kārklāja

Latvijas Hidrogrāfijas dienests – Latvijas Jūras administrācijas struktūrvienība. Pārvaldes adrese: Rīgā, Eksporta ielā 6, Trijādības ielā 5 (no 1994), Andrejsalas ielā 10 (kopš 2001). Dib. 1992 (kopš 1994 ir Latvijas Jūras adm. struktūrvienība). Δ struktūru veido hidrogrāfijas d., kartogrāfijas d. un navigācijas iekārta daļa. Galv. uzdevums ir organizēt kuģošanas drošību LR ūdeņos un piekrastē, aprikojot krastu un kuģu ceļus ar bākm., bojām u.c. navigācijas zīmēm, nodrošinot to darbību; vākt navig. informāciju, izdot un izplatīt navig. brīdinājumus un mēnešrakstu *Paziņojumi jūrmiekiem*; apzināt un sistematizēt hidrogrāfisko informāciju, veikt hidro-

grāfiskos mērījumus un pētījumus LR atbildības zonā; sagatavot un publicēt j. kartes un plānus, locijas u.c. ar navig. saistītus izdevumus, ražot un regulāri konģēt elektroniskās un papīra kartes; koordinēt hidrotehnisko darbu izpildi, pārbaudot to atbilstību projektiem un tehn. uzdevumiem; pārstāvēt LR starpt. organizācijās, kas saistītas ar hidrogrāfiju un navig. līdzekļu un to sistēmu darbību, apkopot un pārņemt starpt. pieredzi.

Pēc 2. pasaules kara hidrogrāfiskos darbus Latvijas teritorijā veica bij. PSRS Aizsardzības min-jas Navigācijas un okeanogrāfijas galv. pārvaldes Rīgas raj. hidrogrāfiskais dienests (līdz 1960), Baltijas j. kara flotes hidrogrāfiskais dienests (atradās Kaļiņingradā). Vairums hidrogrāfiskās informācijas bija slepena. Δ pārņēma LR ūdeņos un piekrastē esošās Baltijas j. kara flotes hidrogrāfiskā dienesta ēkas, bākas, krasta navigācijas zīmes, bojas. Navig. līdzekļu apkalpošanu veica filiāles – Rīgas, Ventspils un Liepājas hidrogrāfijas rajoni. 1999 Latvijas ostu navig. līdzekļus, izņemot bākas un bojas Irbes šaurumā, nodeva ostu pārvaldēm, likvidēja hidrogrāfijas rajonus. Δ darbā izmanto 4 katamarānus, hidrogrāfijas kuģi *Kristiāns Dāls* (pirmais Latvijas vēsturē jaunais hidrogrāfiskām vajadzībām būvētais kuģis). 1992–2002 navig. līdzekļu skaits palielinājies no 177 līdz 253, veikts 26 bāku u.c. navig. līdzekļu kapitālais remonts. Δ izdod mēnešrakstu *Paziņojumi jūrmiekiem* (kopš 1994 latviešu, kopš 1997 latviešu un angļu val.), kas ir galv. LR karšu kolekcijas korektūras dokuments, kurā sniegta informācija par izmaiņām navig. līdzekļu darbībā, izvietojumā u.c. pārmaiņām, kas var ietekmēt drošu kuģošanu. 1992 strādāja 289, 2000 – 62, 2002 – 25 darbinieki. Pr-ki: I. Burvis (1993–94), I. Zemļakovs (1994–95, 2000–01), J. Juris (1995), J. Budreika (1995–2000), J. Krastiņš (kopš 2001).

Darbi. Latvijas jūras navigācijas karšu simboli un saīsinājumi. R., 1996, 2001 (latv. un angļu val.); Uguns un zīmes Latvijas Republikas ūdeņos. R., 1996, 2001; Jūras navigācijas karšu un publikāciju katalogs. R., 2002 (latv. un angļu val.); Baltijas jūras locija. Latvijas piekraste. R., 2002.

J. Krastiņš, I. Zemļakovs

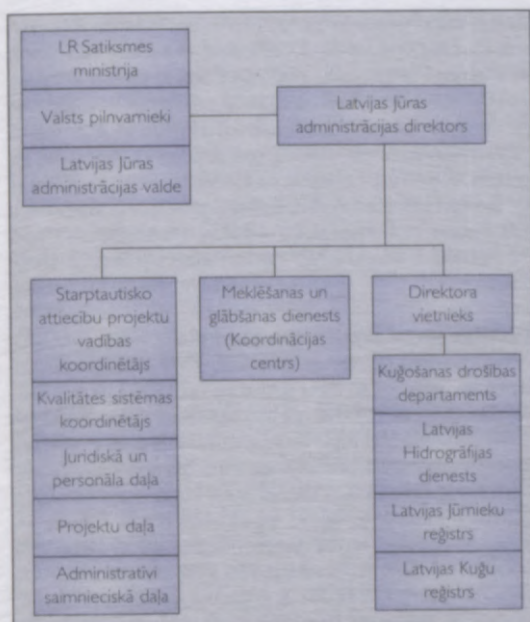


Latvijas Hidrogrāfijas dienesta izdevumi

Latvijas Jūras administrācija

– valsts akciju sabiedrība, kas pilda valsts pārvaldes funkcijas jūrmiecībā. Dib. 1994. Adrese: Rīgā, Trijādības ielā 5. Δ pārņēma Latvijas ostu galv. kapt. dienesta tiesības un pienākumus. Latvijas ostu galv. kapt. dienests sāka veidoties 1991, kad LR Zivsaimniecības min-jā pārņēma zvejas ostu kapt. dienestus un valsts uzraudzībai pār tiem izveidoja zvejas ostu galv. kapt. dienestu, kas pārzināja un koordinēja zvejas ostu kapt. dienestus saistībā ar kuģošanas drošību un uzraudzību – kuģu tehn. stāvokli, kuģu un komandu atbilstību starpt. konvenciju kvalifikācijas prasībām, jūras un ostu kuģu ceļu, būvju un navigācijas nodrošinājuma atbilstību kuģošanas drošībai. 1992 dienestu pārveidoja par Latvijas ostu galv. kapt. dienestu. Tas pārņēma Rīgas, Liepājas, Ventspils un mazo ostu kapt. dienestus. Δ struktūrvienības 1994 bija Jūras adm. Rīgas, Ventspils un Liepājas rajons, *Latvijas Hidrogrāfijas dienests* (†), *Latvijas Jūmiekus reģistrs* (†), *Latvijas Kuģu reģistrs* (†), *Meklēšanas un glābšanas dienests* (†), *Ugunsdrošības dienests*, Glābšanas līdzekļu apkalpes stacija (1995 iekļāva Meklēšanas un glābšanas dienestā). Δ kontrolēja, uzraudzīja un koordinēja kuģošanas drošību Baltijas j. Latvijas atbildības zonā un ostās, nodrošināja jūmiekus un kuģu reģistrāciju un datu bāzes veidošanu, jūmiekus apmācību un dip-





Latvijas Jūras administrācijas struktūra 2000. gadā



Latvijas Jūras administrācijas kolektīvs Latvijas Kuģu reģistra desmit gadu jubilejā 2001. gadā

lomēšanu, cilvēku glābšanu ostās un jūrā, naftas produktu piesāpuma seku likvidāciju jūrā, kuģu klasifikāciju, tehn. uzraudzību un ugunsdrošību, hidrogrāfisko mērījumu veikšanu, jūras karšu, lociju un navigācijas brīdinājumu un paziņojumu publikāciju, krasta un kuģu ceļu aprikošanu ar bākām un bojām, izsniedza atļaujas par LR jurisdikcijai pakļauto ūdeņos nogrimušās mantas izcelšanu un jūras negadījumu (avāriju) izmeklēšanu. Δ vadīja direktors – Latvijas ostu galv. kapteinis, Jūras adm. Rīgas, Liepājas un Ventspils rajonus – ostu kapteini. 1997 Δ pārveidoja par valsts akciju s-bu. Paplašinot struktūru, izveidoja Kuģošanas drošības dienestu. 2000 likvidēja Latvijas ostu galv. kapt. dienestu, ar ostu saimniecisko darbību saistītās funkcijas nodeva ostu pārvaldēm, sāka Meklēšanas un glābšanas dienesta nodošanu LR Nacionālo bruņoto spēku Jūras spēkiem (līdz 2002 Δ bija Jūras meklēšanas un glābšanas koordinācijas centrs). Kuģošanas drošības dienestu apvienojot ar Kuģošanas tehn. dienestu, izveidoja *Kuģošanas drošības departamentu* (†). Δ direktori: B. Zeiliņš (1994–2000), A. Zelčiņš (kopš 2000).

(Bertsona, B. Strautmane)

Latvijas Jūras akadēmija – akadēmiskās un profesionālās jūrmieciņas izglītības, zinātnes un kultūras valsts iestāde. Darbību sāka 1989 kā Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimn. tehniskā inst. Rīgas filiāles dienas nodaļa Rīgā, Ernesta Birznieka-Upīša ielā 18. 1990 izveidoja RTU Latvijas Jūras akadēmijas fakultāti (dekāns J. Bērziņš; Kaļķu ielā 1a, Lazaretes ielā 3, Kalpaka bulvārī 10). Latvijas Jūras akadēmijas fak. iekļāva Rīgas jūrskolu un Rīgas traleru un refiņeratoru flotes bāzes māc. raž. centru. 1993 nodibināta patstāvīga augstskola – Latvijas Jūras akadēmija (Rīgā, Kronvalda bulvārī 6, 8, 10). Δ darbojas saskaņā ar LJA Satversmi, augst. pārvaldes institūcija ir Satversmes sapulce. Δ sastāvā ir Latvijas Jūras akadēmijas jūrskola ar Engures un Salacgrīvas filiāli. 2001 akreditēta uz visu darbības laiku. Kopš 1994 Δ lietojumā ir bij. Krievijas Federācijas j. spēku māc. centra ēkas un zeme (Rīgā, Flotes ielā 6/8, Daugavgrīvā), māc. kuģi *Eduards Veidenbaums* un *Horizonts*, peldošais pontons, 4 jūras airu laivas, jahtas *Kapella* un *Credo*. Pirmo māc. korpusu Daugavgrīvas mācību bāzes teritorijā studijām atklāja 2000. Tur atrodas arī māc. darbnīcas un studentu un darbinieku diennestā viesnīcas.



Latvijas Jūras akadēmija. Daugavgrīvas mācību bāzes teritorijā 2002. gadā

Δ uzņem studentus ar vispārējo vid. un jūrm. vid. profesionālo izglītību. Studijas notiek atbilstoši Starptautiskās jūrmieku diplomēšanas konvencijas prasībām. Tiek īstenota triju pakāpju izglītība: vid. profesionālā (jūrskolas) izglītība, pirmās pakāpes (izpildes līmenis) un otrās pakāpes (vadības līmenis) profesionālā augstākā izglītība. Augst. pakāpes absolventiem ir tiesības studēt maģistrantūrā. Gadā uzņem 80–140 studentu. 1990/1991. māc. gadā pirmā kursā uzņēma 50 studentu, otrā kursā pārskaitīja Kaļiņingradas Zivrupniecības un zivsaimniecības tehniskā inst. un Kaļiņingradas Augst. inž. j-sk. Rīgas filiāles pirmo kursu beigušos studentus. 1999 sāka uzņemt un apmācīt studentus Norvēģijas Kuģu īpašnieku asociācijai, kopš 2000 – LR Nac. bruņoto spēku Jūras spēkiem. 2003 studijas sāka pirmie maģistranti studiju programmā *Jūras transports un tā ekspluatācija*. 2003 bija 701 students (klātienē 376 studenti studēja par budžeta līdzekļiem un 69 – par privātiem līdzekļiem, tālmācībā – 256 jūrmieki). 2003 sākumā LJA mācījās trīs JS grupas: stūrmaņi kuģiem līdz 200 BT, stūrmaņi kuģiem līdz 500 BT un kuģu mehāniķi kuģiem ar jebkuru dzinēja jaudu. Δ darbojas 18 sertificēti jūrmieku kvalifikācijas kursi, izmanto 5 kuģa darbības simulatorus. 2002 dažādos kursos tika apmācīti 1928 jūrmieki. Studijas notiek latviešu valodā. Δ izveidota Kuģu mehānikas nod.



Latvijas Jūras akadēmijas Jūras transporta nodaļas direktors Ģngorijs Gladkovs izsniedz studentu apliecības I. kursa studentiem Rīgas vēstures un kuģniecības muzejā; pa kreisi rektors Jānis Bērziņš

ar studiju programmām kuģu mehānikā (kopš 1989), ostu tehnikā (kopš 1997), Jūras transporta nod. ar studiju programmām kuģu vadīšanā (kopš 1989), ostu vadīšanā (kopš 1995), hidrogrāfijā (kopš 1996), Kuģu elektroautomātikas nod. ar studiju programmu kuģu elektroautomātikā (kopš 1989), Neklāties nod., vispārējās izglītības katedra, kas aptver visus studiju priekšmetus, kuri nav profilējošie (matemātika, fizika, ķīmija, ekonomika, Latvijas, pasaules, kultūras, kuģniecības vēsture, latviešu valoda, filozofija, psiholoģija, ētika un estētika, medicīniskā aprūpe, ģimenes plānošana, sports u.c.), angļu valodas katedra. Sākumā jūras praksei izmantoja Baltijas māt. kuģu vienību – buru kuģus *Sedovs* un *Kruzenšterns*, mācību refrīžeratorkuģi *Aicinājums* un mācību raž. refrīžeratorkuģi *Eholots*, kā arī LJK, Rīgas kuģniecības, Rīgas traleru un refrīžeratoru flotes bāzes kuģus. Kopš 1992 prakse uz kuģiem jūrā notiek uz LK, SLA *Rīgas kuģniecības kompānija*, Lielbritānijas, Norvēģijas, Dānijas, Vācijas, ASV u.c. valstu kuģiem. Krasta prakse notiek darbnīcās, uz m/k *Eduards Veidenbaums* un ledlauža *Varma*.



Latvijas Jūras akadēmijas Valsts eksaminācijas komisija 2002. gadā: Juris Ivanovs (pa kreisi), Ģertrūde Anīša, Natalja Baholdina, Valdis Uzārs, Juris Cimānskis, Mihails Mihejevs, Māris Ķempe, Jānis Kokars, Andris Unbedahts

Labākie absolventi kuģu virsn. specialitātēs saņem tradicionālo balvu – vērtīgu rokas pulksteni. Lai sekmētu Latvijas jūrnieceības zinātnu attīstību un atbalstītu centīgākos studentus, 1995 nodibināta Latvijas Kuģu īpašn. asociācijas un 1998 – Hanzas stipendija. Δ ir starpt. sadarbība ar Antverpenes Augstāko ekon. skolu, Norvēģijas Kuģu īpašnieku asociāciju un Olesunas Jūras koledžu, Plimutas un Kārdifas univ., Starpt.

Jūras transporta akadēmiju un jūrnieceības koledžu Roterda- mā, starpnacionālo s-bu *TK Shipping* ar vadību Vankūverā. Δ ir zīmogs ar LR valsts mazā ģerboņa attēlu un uzrakstu *Latvijas Jūras akadēmija*, emblēma un karogs (māksliniece Ā. Vitoliņa), iesvētīts Doma baznīcā 1994.18.VI Δ pirmā iz- laiduma dienā. Δ dib. darba grupā strādāja Ģ. Anīša, N. Je- gorovs, V. Krūze, J. Leimanis, G. Ozoliņš, I. Ross, G. Šimanis, G. Šteinerts, B. Zeiliņš. Tās tapšanu atbalstīja L. Bartkevičs, I. Bemsone, M. Frīdberga, I. Forands, J. Hartmanis, A. Pope, M. Ramāns, I. Vikmanis, G. Zakss. Rektors J. Bērziņš (kopš 1993).

I. Kārķiņa

Latvijas Jūras akadēmijas jūrskola – vidējā profesio- nālā jūrnieceības mācību iestāde. Dib. 1991 uz Rīgas jūrsko- las bāzes, iekļaujot to RTU struktūrā; no 1993 LJA struktūr- vienība – RTU LJA Rīgas j-sk., LJA Rīgas jūrskola, kopš 1994 – Δ. Adrese: Rīgā, Kronvalda bulvārī 6. Δ nodrošina kuģu speciālistu vid. profesionālo jūrn. izglītību kuģu vadīša- nas un kuģu mehānikas specialitātēs. Uzņem audzēkņus ar pamata izglītību. Māt. ilgums 4 gadi, māt. notiek latviešu va- lodā. Δ beidzot, iegūst sardzes stūrmaņa (kuģiem līdz 500 BT) vai meh. (kuģiem līdz 750 kW) diplomu. Δ ir En- gures un Salacgrīvas filiāles. Δ pr-ks V. Ļesovojis (1991–92), direktori L. Pommers (1992), V. Kalnakārkle (1993), M. Ār- mans (1993–2002), P. Poljaks (kopš 2002).

I. Kārķiņa



Latvijas Jūras akadēmijas jūrskolas direktors Modests Ārmans I. kursa kursantu imatrikulācijā Rīgas vēstures un kuģniecības muzejā 1999. gadā

Latvijas Jūras akadēmijas jūrskolas Engures filiāle. Adrese: Tukuma raj. Engurē, Skolas ielā 9. Izveidojusies no Engures vidusskolas jūrn. klases, kas sāka darbu 1976 vien- laikus ar Engures vidusskolu (ēkā, kurā 1875–1915 darbojās



Latvijas Jūras akadēmijas jūrskolas Engures filiāle. Engures jūrskola

Engures j-sk.). Jūm. programmu Engures vidusskolā vadīja direktors K. Ēdelnieks. Sagatavoja 2. klases matrožus un zivju apstrādes jaunākās tehnoloģes. 1986 nodibināja Latvijas Zvejnieku kolhozu sav. Engures jūrskolu. 1992 Engures j-sk. pārveidoja par LJA Rīgas j-sk. filiāli, 1994 – par Δ. 1994 bija pirmais izlaidums. Skolā uzņem audzēkņus ar pamata izglītību. Māc. notiek latviešu valodā dienas un tālmācības plūsmā. 1986–96 māc. ilgums 3 gadi, gatavoja kuģu vadītājus un kuģu meh. kuģiem līdz 200 BT. No 1996 māc. ilgums 4 gadi, absolventi iegūst kuģu vad. specialitāti kuģiem līdz 500 BT. 1976–86 Engures vidusskolas jūrmieciņas klasi beidza ap 100 audzēkņus, 1986–96 sagatavoja 139 kuģn. speciālistus (93 kuģu vad. un 46 kuģu meh.). Direktori: K. Ēdelnieks (1997–2000), J. Pūce (kopš 2000).

I. Kārklina

Latvijas Jūras akadēmijas jūrskolas Salacgrīvas filiāle.

Adrese: Salacgrīvā, Pērnavas ielā 31. Δ izveidojusies no Salacgrīvas vidusskolas jūrmieciņas klases, ko nodibināja 1990/1991. māc. gadā (dibinātāji J. Bērziņš, J. Grāvis, V. Ozoliņš, M. Pesse, J. Pile, G. Šimanis, I. Virga). 1991/1992. māc. gadā tā bija Liepājas jūrmieciņas koledžas filiāle. Jūrmieciņas klases absolventi ieguva kuģu līdz 200 BT vadītāja darba diplomu. 1992 Salacgrīvas vidusskolas jūrmieciņas klasi pārveidoja par LJA Rīgas jūrskolas Salacgrīvas filiāli, kopš 1994 – Δ, kurā gatavo vadītājus kuģiem līdz 500 BT. Māc. notiek dienas un tālmācības nodaļā. Pirmais izlaidums bija 1994. Δ 1999 absolvēja 69 audzēkņi. Direktore J. Pile (1987–2002), E. Ādmidiņš (kopš 2002).

I. Kārklina

Latvijas jūras kuģniecība. Nos.: Latvijas valsts jūras kuģniecība (1940–41, 1944–53, 1958–64; 1940–41 un 1944–1950 lietots nosaukums *Valsts jūras kuģniecība Latvijā*), Baltijas valsts jūras kuģniecības Latvijas tankkuģu jūras flotes pārvalde (1964–67), Latvijas jūras kuģniecība (1967–91). Pārvaldes adrese: Rīgā, Citadeles ielā 2 (1940–41, 1944–1946), Padomju bulvārī 18 (1946–50), Padomju (Basteja) bulvārī 2 (1950–91). Pakļauta PSRS Jūras flotes tautas komisanātam (1940–41, 1944–46), PSRS Jūras un upju flotes min-jai (1953), PSRS Jūras flotes min-jai (1946–53, 1958–91). 1940 Δ dibināja PSRS okupācijas vara, lai apsaimniekotu 50 nacionalizētos LR tirdzn. un 4 Lietuvas tirdzn. flotes kuģus. Δ iekļāva Rīgas, Liepājas, Ventpils, Šventojas ostas, Rīgas kuģu remonta r-cu. 1941 kuģi pārveda kravas starp PSRS un Vācijas ostām. PSRS un Vācijas karadarbības sākumā Vācijas ostās bija 13 tvaikoņi, Liepājas ostā – 11 kuģi. 24 kuģus no Rīgas un Ventpils ostas aizveda uz PSRS. 1944 Δ darbību atjaunoja (sastāvē 10 bij. LR tirdzn. flotes

kuģi). Floti papildināja 4 vācu tv., kas bija cietuši karadarbībā un atradās Klaipēdas un Pillavas (Baltijska) ostās. 1946 saņēma 4 reparāciju kuģus no Vācijas. 1950 flotē bija 16 tv. (ekspluatēja 11 kuģus). 1945–46 flote pārveda reparāciju kravas no Vācijas uz PSRS. Vēlāk tā veda kravas klaiņkuģniecībā starp PSRS un Eiropas ostām. 40. gadu beigās un 50. gadu sākumā izvērsās kabotāžas kuģniecība starp PSRS Baltijas jūras ostām. 1953–58 Δ bija iekļauta Baltijas valsts j. kuģniecībā. 1958 Δ tika atjaunota (1964–67 atkal bija Baltijas valsts j. kuģn. sastāvā – Rīgā darbojās šās kuģn. Latvijas tankkuģu jūras flotes pārvalde). Δ sastāvē ietilpa flote, *Rīgas jūras tirdzniecības osta* (†), *Liepājas osta* (†), *Ventpils osta* (†), *Rīgas kuģu remonta rūpnīca* (†), kuģu remonta darbnīcas, Rīgas galv. j. aģentūra *Inflot*, *Rīgas jūrskola* (Bezdeliģu ielā; †), Rīgas jūrmieku nams, *Baltijas baseina jūras ceļu pārvalde* (†), Navigācijas kamera. Liepājas ostu 1967 pārņēma PSRS kara flote.

1958 Δ flotē bija 12 tvaikoņi. To papildināja lietoti tvaikoņi un motorkuģi no citām PSRS j. kuģniecībām. Sākot no 1958, saņēma jaunus motorkuģus (pirmais motorkuģis flotē bija *Ķemeri*). 1959 saņēma pirmo tankkuģi *Kokanda*, 1963 – trīs *Aragvi* sērijas refrīžeratorkuģus un 1965 – gāzvedējkuģi *Ķegums* (pirmie šāda veida kuģi PSRS). 1970 Δ flotē bija 66 kuģi (24 sauskravas kuģi, 3 refrīžeratorkuģi, 37 tankkuģi, 2 gāzvedējkuģi). 1971 sauskravas flote saņēma pirmo konteinerkuģi *Fricis Gailis*, 1974 – pirmo rolkeri *Inženieris Suhorukovs*. 70. gados Δ refrīžeratorkuģu flote kļuva par lielāko PSRS. 1980 flotē bija 100 kuģu (26 sauskravas kuģi, 19 refrīžeratorkuģi, 52 tankkuģi, 3 gāzvedējkuģi) un 8 berbouta līguma kuģi. 80. gados flote turpināja saņemt jaunus kuģus, norakstīja vecos (1985 metāllūžņos sagrieza pēdējo tvaikoņi *Balašova*). 80. gados saņēma ķīmisko kravu tankkuģus. 1989–90 no ārz. kuģn. s-bām nopirka trīs mazlietotus tankkuģus.



Latvijas jūras kuģniecība. Rolkeris Inženieris Suhorukovs



Latvijas jūras kuģniecības pārvaldes ēka 60. gados

Sākot no 60. gadiem, Δ sauskravas kuģi pārveda kravas klaiņkuģniecībā gk. starp PSRS un Eiropas ostām, brauca regulārajās līnijās Baltija–Beļģija (no 1960), Baltija–Holande (no 1962), Baltija–Lielbritānijas rietumu krasts (no 1962), Baltija–VDR (no 1963), Baltija–Francija (no 1961), Baltija–Zviedrija (1960–61). *Andižana* sērijas sauskravas kuģi līdz 1965 brauca regulārajā līnijā PSRS–Āfrika. 70. gados izveidoja regulārās līnijas Baltija–VDR, Lielbritānija, Beļģija (konteinerlīnija; darbojās 1972–78), Baltija–Portugāle (*Portobaltika*, no 1974), Rīga–Brēmene–Hamburga–Rīga (1977), Hamburga–Halla–Hamburga (1977–78), *Ricon*a (Beļģija–Portugāle–Ziemeļāfrika, no 1977), *Rinela* (Orhūsa–Roterdama–

Latvijas jūras kuģniecības kuģi (1958–91)

Kuģa vārds	Tips	Sanem- šanas gads	Sēnija				
Tvaikoņi							
Anri Barbiss	sauskravas kuģis	1950			Belgoroda	refrīzeratorkuģis	1986 Kurska
Arzamasa	sauskravas kuģis	1958	Kolomna		Bulduri	gāzvedējkūģis	1976 Jūrmala
Auseklis	sauskravas kuģis	1940			Bulduri	tankkuģis	1983 Dmitrijs
Balašova	sauskravas kuģis	1958	Kolomna		Cēsis	tankkuģis	1968 Medvedevs
Brīvība	sauskravas kuģis	1947			Daugava	sauskravas kuģis	1958 Bauska
Ģenerālis Bagramjans	sauskravas kuģis	1945			Dāvids Sikeiross	tankkuģis	1976 Andžana
Hasans	sauskravas kuģis	1965	Hasans		Dubulti	gāzvedējkūģis	1977 Neruda
Imandra	sauskravas kuģis	1965	Hasans		Dubulti	tankkuģis	1982 Jūrmala
Jānis Rainis	sauskravas kuģis	1940			Dzintari	gāzvedējkūģis	1976 Komandarm
Kaluga	sauskravas kuģis	1958	Kolomna		Dzintari	tankkuģis	1985 Fedko
Kašira	sauskravas kuģis	1961	Kolomna		Džons Rīds	tankkuģis	1978 Jūrmala
Kotlasi	sauskravas kuģis	1958	Kolomna		Eižens Bergs	tankkuģis	1972 Moriss
Ligovo	sauskravas kuģis	1961			Engure	sauskravas kuģis	1964 Bišops
Msta	sauskravas kuģis	1969	Msta		Essentuki	tankkuģis	1959 Neruda
Oloņeca	sauskravas kuģis	1965			Fjodors Bredihins	refrīzeratorkuģis	1975 Veļikij
Rjažaņa	sauskravas kuģis	1958			Fricis Gailis	konteinerkuģis	1971 oktiabr
Sivašs	sauskravas kuģis	1965	Hasans		Fricis Rozinš	konteinerkuģis	1972 Tartu-Elve
Smolenska	sauskravas kuģis	1946			Fridrihs Canders	tankkuģis	1974 Jegorjevska
Vigozero	sauskravas kuģis	1966	Hasans		Gauja	sauskravas kuģis	1960 Nikolajs
Volokolamska	sauskravas kuģis	1958	Hasans		Gribojedovs	sauskravas kuģis	1965 Koperniks
Zoja Kosmodemjanska	sauskravas kuģis	1969	Msta		Gurzufa	tankkuģis	1967 Fricis Gailis
Motorkuģi					Hosē Marti	tankkuģis	1978 Fricis Rozinš
Abava	tankkuģis	1971	Altajs		Imants Sudmalis	tankkuģis	1968 Veļikij
Abrene	tankkuģis	1964	Aksajs		Ingura	refrīzeratorkuģis	1963 Tissa
Adlera	tankkuģis	1967	Adlera		Inženieris Kreilis	rolkeris	1975 Baskunčaks
Ainaži	tankkuģis	1969	Altajs		Inženieris Nečiporenko	rolkeris	1976 Aragvi
Akadēmiķis Artobolevskis	refrīzeratorkuģis	1981	Nikolajs		Inženieris Suhorukovs	rolkeris	1974 Inženieris
			Koperniks		Ivans Kulibins	refrīzeratorkuģis	1976 Mačuļskis
Akadēmiķis Bočvars	refrīzeratorkuģis	1985	Kurska		Ivans Pirjevs	ķīmisko kravu	1988 Mačuļskis
Akadēmiķis Čelomejs	refrīzeratorkuģis	1986	Kurska			tankkuģis	Nikolajs
Akadēmiķis Hohlovs	refrīzeratorkuģis	1980	Nikolajs		Ivans Polzunovs	refrīzeratorkuģis	1976 Koperniks
			Koperniks		Jānis Lencmanis	refrīzeratorkuģis	1971 Aleksandra
Akadēmiķis Vavilovs	refrīzeratorkuģis	1985	Akadēmiķis		Jānis Rainis	refrīzeratorkuģis	1971 Aleksandra
			Vavilovs		Jānis Sudrabkalns	tankkuģis	1979 Komandarm
Akadēmiķis Zavarickis	refrīzeratorkuģis	1986	Akadēmiķis		Jelgava	tankkuģis	1961 Fedko
			Vavilovs		Jelna	tankkuģis	1962 Jelgava
Aleksandra Kollontaja	refrīzeratorkuģis	1970	Aleksandra		Jelska	tankkuģis	1962 Jegorjevska
Aleksandrs Kaverzņevs	ķīmisko kravu	1985	Aleksandrs		Jūnis Avots	rolkeris	1983 Jegorjevska
	tankkuģis		Kaverzņevs		Jūrmala	gāzvedējkūģis	1976 Jūrmala
Altajs	tankkuģis	1967	Altajs		Kamilo Sjefuegoss	refrīzeratorkuģis	1985 Kurska
Alūksne	tankkuģis	1962	Aksajs		Kandava	refrīzeratorkuģis	1981 Kuldiģa
Amata	sauskravas kuģis	1960	Andžana		Kapteinis Jakovļevs	konteinerkuģis	1979 Kapteinis
Amata	refrīzeratorkuģis	1991	Amata		Kapteinis Tomsons	konteinerkuģis	1979 Tomsons
Antonio Gramši	tankkuģis	1978	Pablo		Kašira	tankkuģis	1984 Tomsons
			Neruda		Kauna	tankkuģis	1962 Ventspils
Ape	tankkuģis	1965	Aksajs		Klāra Cetkīna	refrīzeratorkuģis	1971 Kazbeks
Apšeronska	tankkuģis	1963	Aksajs		Klements Gotvalds	tankkuģis	1978 Aleksandra
Aragvi	refrīzeratorkuģis	1963	Aragvi				Kollontaja
Ardatova	tankkuģis	1966	Aksajs				Pablo
Aristarhs Belopoļskis	refrīzeratorkuģis	1975	Nikolajs				Neruda
			Koperniks				
Artjoms	tankkuģis	1959	Peveka				
Asari	tankkuģis	1984	Dmitrijs				
			Medvedevs				
Auce	tankkuģis	1969	Altajs				
Auseklis	tankkuģis	1970	Altajs				
Balaklava	tankkuģis	1962	Bauska				
Baldone	tankkuģis	1963	Bauska				
Balta	tankkuģis	1959	Peveka				
Balvi	tankkuģis	1963	Bauska				
Bauska	tankkuģis	1962	Bauska				
Bauska	tankkuģis	1987	Bauska				

Kokanda	tankkuģis	1959	Peveka	Pumpuri	tankkuģis	1987	Dmitrijs
Komponists Čaikovskis	rolkeris	1987	Kompozitor				Medvedevs
			Kara Karajev	Pūre	refrīzeratorkuģis	1984	Kurska
Konstantins Ciolkovskis	tankkuģis	1972	Veļikij	Rauna	refrīzeratorkuģis	1972	Aleksandra
			oktjabr				Kollontaja
Krāsava	gāzvedējkūģis	1965	Ķegums	Rava Russkaja	tankkuģis	1962	Kazbeks
Kuldīga	refrīzeratorkuģis	1981	Kuldīga	Rāzna	tankkuģis	1986	Ventspils
Kura	refrīzeratorkuģis	1963	Aragvi	Renda	tankkuģis	1986	Ventspils
Kurska	tankkuģis	1962	Kazbeks	Rīga	tankkuģis	1967	Bauska
Kurska	refrīzeratorkuģis	1984	Kurska	Rinūži	sauskravas kuģis	1958	Tissa
Ķegums	gāzvedējkūģis	1965	Ķegums	Roja	sauskravas kuģis	1959	Tissa
Ķemeri	sauskravas kuģis	1958	Tissa	Ropāži	tankkuģis	1985	Moniss
Ķemeri	tankkuģis	1985	Moniss				Bišops
			Bišops	Rubene	refrīzeratorkuģis	1972	Aleksandra
Larisa Reisnere	refrīzeratorkuģis	1970	Aleksandra				Kollontaja
			Kollontaja	Rundāle	tankkuģis	1977	Samotlora
Lielupe	gāzvedējkūģis	1978	Jūrmala	Sabile	tankkuģis	1970	Internacionāle
Lielupe	tankkuģis	1979	Pablo	Salacgrīva	gāzvedējkūģis	1991	Sigulda
			Neruda	Samburga	tankkuģis	1976	Samotlora
Liepāja	tankkuģis	1960	Jegorjevska	Saulkrasti	gāzvedējkūģis	1991	Sigulda
Liepāja	tankkuģis	1988	Limbaži	Sēda	sauskravas kuģis	1970	Igarkales
Limbaži	tankkuģis	1965	Bauska	Sēna	sauskravas kuģis	1960	Frāzino
Limbaži	tankkuģis	1988	Limbaži	Sigulda	sauskravas kuģis	1962	Ančizana
Ludvigs Svoboda	tankkuģis	1984	Ludvijs	Sigulda	gāzvedējkūģis	1989	Sigulda
			Svoboda	Simons Bolīvārs	konteinerkuģis	1982	Simons
			Andžana				Bolīvārs
Ludza	sauskravas kuģis	1959	Jūrmala	Skrīveri	gāzvedējkūģis	1990	Sigulda
Majori	gāzvedējkūģis	1977	Komandarm	Skulptors Tomskis	refrīzeratorkuģis	1986	Akadēmiķis
Majori	tankkuģis	1980	Fedko				Vavilovs
			Dmitrijs	Skulte	gāzvedējkūģis	1991	Sigulda
Mar	tankkuģis	1990	Medvedevs	Sloka	gāzvedējkūģis	1990	Sigulda
			Pablo	Stepans Halturnis	sauskravas kuģis	1969	Povepecs
Mate Zalka	tankkuģis	1976	Neruda	Taganroga	tankkuģis	1986	Ventspils
			Inženieris	Tālava	tankkuģis	1978	Komandarm
Mehāniķis Fjodorovs	rolkeris	1977	Mačuļskis				Fedko
			Inženieris	Talsi	tankkuģis	1968	Bauska
Mehāniķis Gerasimovs	rolkeris	1977	Mačuļskis	Talsi	sauskravas kuģis	1974	Jaunais
			Vasiļijs				partizāns
Mihails Kalatozovs	ķīmisko kravu	1988	Merkurjevs	Tartu	sauskravas kuģis	1961	Tartu-Elve
	tankkuģis		Nikolajs	Taurupe	sauskravas kuģis	1977	Jaunais
Mihails Lomonosovs	refrīzeratorkuģis	1974	Koperniks				partizāns
			Vasiļijs	Tērvete	sauskravas kuģis	1977	Jaunais
Mihails Romms	ķīmisko kravu	1988	Merkurjevs				partizāns
	tankkuģis		Mossovet	Tūja	sauskravas kuģis	1974	Jaunais
Mossovet	gāzvedējkūģis	1979	Jaunais				partizāns
Nade Ribakovaite	sauskravas kuģis	1975	partizāns	Tukums	sauskravas kuģis	1974	Jaunais
			Baskunčaks				partizāns
Narva	tankkuģis	1967	Nikolajs	Tukums	tankkuģis	1962	Jelgava
Nikolajs Koperniks	refrīzeratorkuģis	1974	Koperniks	Turaida	sauskravas kuģis	1975	Jaunais
			Ogre				partizāns
Ogre	tankkuģis	1962	Moniss	Turinska	sauskravas kuģis	1969	Tissa
Ojārs Vācietis	tankkuģis	1985	Bišops	Urgenča	sauskravas kuģis	1981	Ugleurajska
			Aleksandra	Valmiera	tankkuģis	1967	Bauska
Otomārs Oškals	refrīzeratorkuģis	1973	Kollontaja	Vasiļijs Fesenkovs	refrīzeratorkuģis	1974	Nikolajs
			Neruda				Koperniks
Pablo Neruda	tankkuģis	1975	Neruda	Vasiļijs Merkurjevs	ķīmisko kravu	1987	Vasiļijs
			Nikolajs		tankkuģis		Merkurjevs
Pāvels Parenago	refrīzeratorkuģis	1975	Koperniks	Vasiļijs Struve	refrīzeratorkuģis	1975	Nikolajs
			Nikolajs				Koperniks
Pāvels Šternbergs	refrīzeratorkuģis	1974	Koperniks	Ventspils	tankkuģis	1959	Peveka
			Kurska	Ventspils	tankkuģis	1983	Ventspils
Pērle	refrīzeratorkuģis	1987	Simons	Viktorio Kodoviļa	tankkuģis	1976	Pablo Neruda
Pjērs Pujads	konteinerkuģis	1983	Bolīvārs	Zenta Ozola	refrīzeratorkuģis	1973	Aleksandra
			Bauska				Kollontaja
Plavinas	tankkuģis	1967	Aleksandra	Zoja I	tankkuģis	1989	Dmitrijs
Polina Osipenko	refrīzeratorkuģis	1970	Kollontaja				Medvedevs
			Neruda	Zoja II	tankkuģis	1990	Dmitrijs
Pols Robsons	tankkuģis	1978	Bauska				Medvedevs
			Preiļi	Žaks Diido	tankkuģis	1976	Pablo Neruda
Preiļi	tankkuģis	1966	Pulkovo	Žanis Grīva	tankkuģis	1985	Moniss Bišops
Pulkovo	sauskravas kuģis	1965					

Tilburga–Latākija–Iskenderuna–Beirūta–Pireja–Limasola, no 1977), automobiļu pārvadāšanas līnijas Rīga–Delfzeila, Antverpene, Rīga–Rostoka (abas no 1977). 1986 atklāja regulāro līniju *Spanbaltic* (Rīga–kontinents–Santander–Bilbao–Rīga). 1989 Δ bija 10 regulārās līnijas. Kravu pārvadājumos palielinājās konteineru, pakešu, treileru daudzums. Rolkeri pārvadāja vieglos automobiļus (80. gadu beigās PSRS vieglo automobiļu eksports stipri samazinājās).

Δ tankkuģi 50. gadu beigās veda naftu, naftas produktus no PSRS Melnās j. ostām uz Eiropu, Āziju un Āfriku. 1960 sākās naftas pārvadājumi no Klaipēdas uz Ziemeļeiropu, Kubu. Palielinoties PSRS naftas un naftas produktu eksportam caur Ventspils un Klaipēdas ostām, tankkuģi veda kravas no tām uz Eiropu, Ziemeļāfriku, Kubu. Δ tankkuģi veda naftu no Persijas līča valstīm uz Eiropu, melasi no Karību jūras ostām uz Eiropu, apgādāja ar degvielu zvejas kuģus Atlantijas okeānā. Braucot ār. firmu laika nomā, pārvadāja naftas produktus starp Eiropas ostām. *Pablo Neruda* tipa tankkuģi pārvadāja naftu, naftas produktus starp Amerikas ostām. 1959 sākās Δ tankkuģu arktiskie reisi, apgādājot ar naftas produktiem PSRS Z. raj. un ledlauzus, kas strādāja Ziemeļu Ledus ok. (80. gados tie Arktikā apkalpoja ap 30 ostu un ostu punktu). 1978 Δ tankkuģi pirmie PSRS sāka pārvadāt ķīmiskās kravas (metanolu) no Ventspils, Somijas uz Eiropas ostām un starp tām. 60. gadu 2. pusē tankkuģi pārvadāja kravas līnijā PSRS Melnās jūras ostas–Indijas rietumu piekrastes ostas. Gāzvedējkūģi 60. gadu 2. pusē veda sašķidrinātu amonjaku no Odessas uz Kubu. Pēc Ventspils ostas r-cas nodošanas ekspl. tie pārvadāja sašķidrinātu gāzi uz ASV, Eiropu, kā arī kravas starp Eiropas, Āzijas, Amerikas un Āfrikas ostām. Refrīžerātorkuģi veda augļus no Centrālamerikas, Dienvidamerikas, Āfrikas (Gana, Gvineja) uz PSRS, Eiropu, pārtiku no PSRS, Eiropas – uz Kubu, no Eiropas, Dienvidamerikas – uz PSRS, Kubu. 1974 tie balasta braucienos sāka pārvadāt vieglos automobiļus. Refrīžerātorkuģi brauca arī ār. firmu laika nomā.



Latvijas jūras kuģniecība. Tankkuģis Bauska

No 1988 Δ bija PSRS a/s *Sovkomflot* akcionāre (piederēja 8% pamatkapitāla). S-ba ekspluatēja PSRS j. flotē esošos un jaunbūvētos berbouta līguma kuģus. Δ operatīvajā vadībā un tehn. menedžmentā bija 6 jūrmala sērijas gāzvedējkūģi, viens *Bauska*, divi *Limbaži* sērijas tankkuģi, četri *Vasilis Merkurjovs* sērijas ķīmisko kravu tankkuģi. Δ veica būves uzraudzību, un apkalpes uz berbouta līguma pamata pieņēma sešus *Sigulda* sērijas gāzvedējkūģus. 1990–91 a/s *Sovkomflot*



Latvijas jūras kuģniecība. Gāzvedējkūģis Bulduri

visus berbouta līguma kuģus pārlīka zem Kipras karoga, 1991 to operatīvā vadība un tehn. menedžm. tika nodots ār. firmām.

1946 no darba Δ atbrīvoja visus jūrniekus, kas 2. pasaules kara laikā bija atradušies vācu okupētajā teritorijā. Līdz 1947.1.1 pārbaudīja 536 jūrniekus, no kuriem atbrīvoja 309 (57,6%). 221 atlaistais jūrnieks (71,8% no kopējā skaita) bija atradušies vācu okupētajā teritorijā. Īpaši cieta latviešu jūrnieki. Dažādi ierobežojumi liedza viņiem iegūt ār. braucienus vīzas. Turpmākajos gados latviešu jūrnieku skaits flotē samazinājās. 1947 Δ bija 468 jūrnieki (111 latvieši), 1958 – 597 jūrnieki (81 latvietis), 1965 – 2531 jūrnieks (245 latvieši), 1970 – 3581 jūrnieks (437 latvieši), 1987 – 5303 jūrnieki (334 latvieši). Lai uzlabotu jūrnieku darba apstākļus, 1965 uz Δ kuģiem pirmo reizi PSRS sāka strādāt maiņas apkalpes. 1976 uz m/k *Vasilis Fesenkovs* sāka nodarbināt apkalpi ar samazinātu cilvēku skaitu, kas strādāja 10 stundas. Pēc tam uz katra kuģa izveidoja divas apkalpes.

1991 Δ pārveidoja par a/s *Transokeāna kuģniecības līnijas*. Tās īpašums tika nodots LR jurisdikcijā. Uz a/s *Transokeāna kuģniecības līnijas* bāzes tika nodibināts valsts uzņēmums *Latvijas kuģniecība* (T).

Priekšnieki: P. Stakle (1940; 1941 represēts), I. Sagsadogurskis (1941), N. Andersens (1944–46), N. Habalovs (1946–47), J. Martincevs (1947–50), P. Strumpe (1950–51), S. Sivcovs (1951–53), J. Avots (1958–76), V. Dirčenko (1976–87), J. Paderovs (1987–91).

Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord., ar starpt. balvu *Zelta Merkurs* (1981).

A. Mikšis

Latvijas Jūras medicīnas centrs – akciju sabiedrība.

Dib. 1944. Iepriekšējie nos.: Latvijas Ūdensceļu veselības nod. (tajā ietilpa Baseina slimnīca, poliklīnika Rīgā, sanitāri epidemioloģiskā stacija Rīgā, Ventspils un Liepājā, Ventspils poliklīnika, Ventspils ostas slimnīca), Latvijas baseina slimnīca (no 1968), Latvijas Jūras medicīnas centrs (no 1992), publikā a/s *Latvijas Jūras medicīnas centrs* (kopš 1997). Juridiskā adrese: Rīgā, Patversmes ielā 23. Δ ietilpst Centra slimnīca (Patversmes ielā 23), Vecmilgrāvja slimnīca (Vecmilgrāvja 5. līnijā 26), Vecmilgrāvja poliklīnika (Melidas ielā 10). Darbības veids – iedzīvotāju stacionārā un primārā veselības aprūpe, darbības mērķis – sniegt kvalitatīvu medicīnisko palīdzību, darbības virzieni – daudzprofilu stacionāra medicīnisko pakalpojumu, ambulatorās medicīniskās palīdzības pakalpojumu nodrošināšana, primārās veselības aprūpes nodrošināšana, rehabilitācijas pakalpojumi, jūrnieku medicīniskā komisija, jūrnieku veselības aprūpes nodrošināšana. Uz Δ bā-

zes izveidota ķirurģijas klinika, kur tiek apmācīti LU Medicīnas fakultātes studenti, iespējama jūmieku apmācība pirmās palīdzības sniegšanā, rehabilitācijas iespēju paplašināšana jūrnikiem. Latvijas baseina slimnīca uz peldošajām bāzēm bija operāciju zāles ar atbilstošu aprīkojumu. Kuģu ārstam bija jāpārziņina starpt. potēšanas kārtība, tropisko slimību profilakse un ārstēšana, kuģu aptieku komplektēšana, kvalitatīvas medicīniskās palīdzības sniegšana specifiskos apstākļos. Līdz 1991 kuģu ārstu skaits bija sasniedzis 150, feldšeru – 150. No 1991 kuģu īpašn. sāka atteikties no kuģu medicīniskā personāla un sāka pieaugt ar trauma, saslimstība ar malāriju un arodslimībām. No 1994 tiek organizēta jūmieku apmācība medicīniskās palīdzības sniegšanā. 1995 izveidota jūmieku slimokase. Galv. darbības virzieni ir norēķinu veikšana ar ārstniecības iestādēm un personām par sniegto medicīnisko palīdzību, tai skaitā ģimenes ārstiem, norēķinu veikšana ar teritoriālajām slimokasēm, ārstniecības personu darba efektivitātes, apjoma un kvalitātes kontrole, rūpes par arodvīdēs slimību novēršanu, veselības veicināšanu un profilaksi un ambulatoro ārstniecības iestāžu tīklā izveidošanu. Slimokase dalībniekiem apmaksāja medicīniskos pakalpojumus. Jūmieku slimokase darbojās līdz 1998. Δ vadītāji: G. Popovs (1951–63), I. Jegorovs (1963–1968), D. Sluckers (1968–80), I. Silva (1980–92), J. Birks (kopš 1992).

A. Freiberga



Latvijas Jūras medicīnas centrs. Marta Aizsilniece (pa kreisi), Egils Kietis un Jānis Birks 1995. gadā

Latvijas Jūras tiesību asociācija – nevalstiska organizācija, kas apvieno jūrniececības jomā strādājošās organizācijas un juristus. Dib. 1996. Darbības mērķis ir veicināt Latvijas j. un tirdzn. tiesību izpēti un pilnveidošanu, nodrošināt iespēju apspriest un risināt tiesiskās problēmas, apkopot un izplatīt asociācijas biedriem informāciju par jūrn. un jūras tiesību nozari, sekmēt Latvijas kā jūras valsts attīstību un uzplaukumu. Δ galv. darbības virzieni ir nozarē strādājošo juristu un tiesnešu izglītošana j. tiesību jomā semināros unursos (semināri par kuģu arestu, ar kuģiem saistītajām mantiskajām interesēm, jūras pārvadājumiem), jūras tiesību māc. literatūras sagatavošana, ar kuģošanas tiesībām saistīto likumprojektu sagatavošana un apspriešana, Latvijas tiesu prakses kuģošanas lietās apkopošana un apspriešana, jūras tiesību informācijas datu bāzes izveidošana un uzturēšana internetā. Δ ir Starpt. Jūras komitejas pagaidu biedre (kopš 1999). Pr-jji: L. Medina (1996–97), M. Lejnies (1998–99), I. Plankova (2000–03).

M. Lejnies

Latvijas Jūrniececības fonds – atklātais sabiedriskais fonds. Dib. 1992 Rīgā, dibinātāji LJS un 13 vecbiedri (J. Bērziņš, A. Boja, M. Elsbergs, A. Jurdžs, A. Kārklīš, V. Keris, J. Krivojs, H. Lidaks, M. Mihejevs, A. Pope, G. Ross, I. Vikmanis, B. Zeiliņš). Δ veido juridisku un fizisku personu brīvprātīgās iemaksas un ziedojumi. Adrese: Rīgā, Kronvalda bulvārī 8. Δ mērķis ir veicināt un atbalstīt Latvijas jūrn. attīstību, uzdevumi – uzlabot Latvijas jūrniececību darbu un sadzīves apstākļus, atbalstīt pensionētos jūrniececības, jūrniececības invalīdus un bojā gājušo jūrniececību ģimenes; atjaunot Latvijas jūrn. tradīcijas; veicināt latviešu val. lietošanu, jūrniececības terminoloģijas izstrādāšanu, māc. grāmatu un vārdnīcu sastādīšanu un izdošanu; atbalstīt ar jūrn. jautājumiem saistītos preses izdevumus, radio un televīzijas raidījumus; veicināt Latvijas jūrn. zinātnes un izglītības attīstību, jūrn. vēstures pētīšanu; ņikot labdarības pasākumus. Mērķu un uzdevumu īstenošanai veic naudas līdzekļu uzkrāšanu. Δ augst. pārvaldes institūcija ir dibinātāju, vecbiedru u.c. fonda biedru kopsapulce, pārvaldes un izpildinstitūcijas funkcijas realizē valde (pr-j, atbildīgais sekretārs, septiņi valdes locekļi), ko ievēl kopsapulcē. Valde ne retāk kā divas reizes gadā ar savu darbu iepazīstina LJS. Valdes priekšsēdētāji: A. Kārklīš (1992–96), V. Keris (kopš 1997).

I. Bērsonis

Latvijas jūrniececības gadagrāmata

– rakstu krājums jūrniececības un tās vēstures popularizēšanai, notikumu un problēmu atspoguļošanai. Pirmais laidiens *Latvijas jūrniececības gadagrāmata 1989/90* iznāca 1991. gadā. Pirmos trīs laidienu ('89/90, '91, '93) izdeva jūrniececības vēstures kopa un izdevniecība *Zinātne* (sastādītāja M. Fridberga, atbildīgais redaktors A. Pope, mākslinieks A. Liepiņš). No 1994 izdošanu pārņēma LJS. Sastādītāji bijuši M. Kudapa, A. Freiberga, G. Šimanis un I. Bērsonis.

A. Pope



Latvijas Jūrniececības savienība

LJS – sabiedriskā organizācija, dib. 1989.3.XI (dibināšanas sapulcē piedalījās 45 cilvēki). Adrese: Rīgā, Jaunielā 13 (1989–92), Kronvalda bulvārī 6 (1992–97), Kronvalda bulvārī 8 (1997–2002), Trijādības ielā 5 (kopš 2002). Δ dibināšanas iniciatori bija G. Šteinerts un J. Leimanis. 1989 izveidota iniciatīvas grupa (vad. G. Šteinerts), kas apvienoja jūrniececības un jūrn. darbiniekus, lai atjaunotu nacionālo jūrniececību. Δ biedri ir fiziskas un juridiskas personas. Vienīgā visas jūrniececības nozares aptverošā sabiedriskā organizācija Latvijā. Δ mērķis ir veicināt jūrniececības nozares attīstību valstī. Δ augstākā institūcija ir kopsapulce, starplaiks – valde (sēdes ir atklātas) un valdes pr-j. Kopsapulcēs un valdes sēdēs apspriesta jūrn. uzņēmumu pārņemšana LR jurisdikcijā, to privatizācija; jūrniececības izglītība, t. sk. LJA izveidošana un darbība; ostu darbība; kuģu būves un remonta bāzes; jūrn. preses izdevumi, televīzijas un radio raidījumi, vēstures izpēte un jūrn. terminoloģija; politika un biedru balotēšanās LR Saeimā. Δ izveidoja pirmo privāto



latviešu kuģu satiksmes līniju *Māras līnija* (1990), pēc Δ iniciatīvas notika Latvijas jūrmieku konference Salacgrīvā (1990), Latvijas jūrmieku kongress Rīgā (1993), tika atjaunoti Jūras svētki (kopš 1992). Δ piedalījās Jūras kodeksa, Ostu likuma u.c. likumdošanas aktu izstrādāšanā, atbalstīja Jūras lietu min-jas izveidošanu un centās novērst tās likvidāciju. Δ izvirzīja izskatīšanai valdībā un Saeimā priekšlikumus par kuģniecības, ostu, kuģu remonta r-cu, zvejniecības, jūrmieku apmācības un sociālās aizsardzības jautājumiem, novērtējusi likumdošanas aktu projektus un iesniegusi priekšlikumus. Δ bija teritoriālās nodaļas Ventspilī un Liepājā (1991–99). 1997 bija 260, 1999 – 280, 2002 – 250 biedru. 2002 kolektīvie biedri bija SIA *Hanza Jūras aģentūra*, Rīgas brīvdostas pārvalde, Liepājas ostas pārvalde, Ventspils brīvdostas pārvalde, Latvijas kuģniecība, Latvijas zinātniski tehniskais uzņēmums *Ekohidrotehnika* un *Ko*, Liepājas spec. ekon. zonas uzņēmumi *Liepājas osta LM* un *SIA Terrabalt*. Kopš 1993 izdod *Latvijas jūrmiecu gadagrāmatu*. Δ simbolika izstrādāta 1990, emblēmas un krūšu nozīmes autors L. Plinurs. Valdes pr-jī: G. Šteinerts (1989–93), M. Elsbergs (1993–99), A. Vjaters (kopš 1999).

I. Bernsone

Latvijas jūrmiecu vēsture 1850–1950. Enciklopēdija. Vienīgā enciklopēdija un pašlaik zinātniskais un izziņas izdevums par Latvijas kuģniecības vēsturi. Iznāca 1998

Rīgā. izdevēji Rīgas vēstures un kuģniecības muzejs un apgāds *Preses nams*, sagatavota apgādā *Latvijas enciklopēdija* (līdz 1995). Metiens 5000 eksemplāru. Galv. redaktore I. Bernsone, atbildīgā redaktore I. Si-pola, mākslinieks G. Lūsis. Autori ir Rīgas vēstures un kuģn. muzeja darbinieki, kā arī citi Latvijas jūrm. vēstures pētnieki. Δ ievadā aplūkots Latvijas jūrm. vēsture no pirmsākumiem līdz 2. pasaules karam, ietvertas ap 1200 jūrmieku un jūrm. darbinieku biogrāfijas, 315 šķirklī par buriniekiem un tvaikoniem, 115 šķirklī par j-sk., ostām, bākām, kuģn. s-bām, organizācijām. Izdota ar Latvijas Kuģu īpašnieku asociācijas atbalstu. Δ Latvijas Grāmatizdevēju asociācijas konkursā *Skaistākā grāmata '98* ieguvusi skaistākās grāmatas nos. un atzīta par labāko muzeju zinātnisko izdevumu Latvijas Muzeju asociācijas konkursā 2001. gadā.

I. Bernsone



Latvijas Jūrmieku reģistrs. Latvijas Republikas tālbraucēja kapteiņa diploms nr. 1 (izdots Uldim Rudzītim 1993. gadā)



Latvijas Jūrmieku reģistrs. Latvijas Republikas 1. klases mehāniķa diploms nr. 1 (izdots Ivaram Leitim 1993. gadā)



jūrmieku diplomus – Ļeņingradas tirdzn. ostas kapteinis. 1992 Rīgas j. tirdzn. ostas kapt. dienestā izveidoja Δ. LR jūrmieku dokumentus izsniedza Rīgas j. tirdzn. ostas kapt. vietn., kas bija Δ vadītājs. Kopš 1994 ir Latvijas Jūras adm. struktūrvienība. Pirmā LR jūrmieka grāmatiņa izsniegta 1992 kapt. K. Zaksam, pirmais kapteiņa diploms – 1993 LR tālbr. kapt. U. Rudzītim, pirmais 1. kl. meh. diploms – I. Leitim. 2000 Starpt. Jūrmiecu organizācija iekļāva Latviju *Baltajā lapā*. Tas apliecina Latvijas jūrmieku augsto kvalifikāciju un atbilstību starpt. prasībām. Δ ir 9 darbinieki (2002). Vad.: H. Līdaks (1993–98), A. Lācis (1998–2000), Z. Lorencs (2000–02), J. Spridzāns (kopš 2002).

I. Bernsone, J. Spridzāns

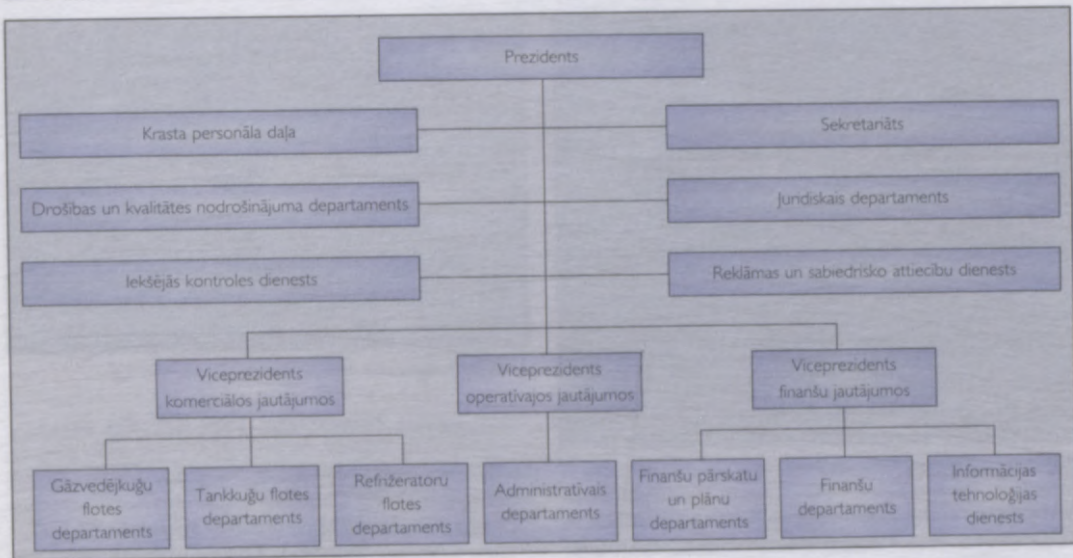
Latvijas Jūrmieku reģistrs – Latvijas Jūras administrācijas struktūrvienība, kas novērtē jūrmieku kompetenci, izsniedz jūrmieku personību un kvalifikāciju apliecinājošus dokumentus, veic Latvijas jūrmiecu izglītības iestāžu, mācību kursu, kuģu apkalpi kompleksēšanas sabiedrību (kruinga sabiedrību) un atzīto medicīnas iestāžu uzraudzību un novērtē to atbilstību starptautisko konvenciju prasībām, licencē kruinga sabiedrības, veic jūrmieku uzskaiti Latvijā. Dib. 1993. Adrese: Rīgā, Eksporta ielā 6 (1992–96), Trijādības ielā 5 (1996–2001), Katrīnas ielā 2a (kopš 2001). Pēc 2. pasaules kara LPSR tirdzn. flotes jūrmiekiem diplomus izsniedza PSRS ostu kapt. (arī Rīgas j. tirdzn. ostas kapt.). Pēc Rīgas j. zvejas ostas nodibināšanas 1949 šās ostas kapt. izsniedza diplomus un jūrmieku pases Latvijas zvejniekiem. Tirdzn. flotes jūrmiekiem jūrmieku pases izsniedza Rīgas j. tirdzn. ostas kapteinis,

Latvijas kuģniecība.

Dib. 1991 uz a/s *Transokeāna kuģniecības līnijas* bāzes. Valsts uzņēmums (1991–95), privatizējama valsts uzņēmums (1995–96), privatizējamā valsts akciju sabiedrība (no 1996), publiska a/s *Latvijas kuģniecība* (kopš 2002). Pārvaldes adrese:

Rīgā, Basteja bulvārī 2. 1991 Δ sastāvā bija flote (87 motor-kuģi) un kuģu servisa organizācijas. 1992 sākās ekon. pārveidošana – no šā gada flote strādāja starpt. brīvā tirgus apstākļos. Konkurences apstākļos Δ saglabāja esošo un ieguva





Latvijas kuģniecības organizatoriskā struktūra 2002. gada 1. martā

jaunu pārvadājumu tirgu un izveidojās par koncerna tipa sabiedrību. 2001 bija otra lielākā transnacionālā sabiedrība Centrāleiropā. Δ nodrošināja kravu transportēšanu, komerciālo, finanšu un tehn. menedžmentu, kā arī kuģu apkalpiju komplektēšanu.

1993 sāka Δ pārvaldes struktūras optimizācija un adm. izmaksu samazināšana. Tās gaitā, likvidējot daļu struktūru un apvienojot to funkcijas, uz Tankkuģu flotes, Refrižeratoru flotes, Sauskravas flotes daļas u.c. bāzes izveidoja depart. (Sauskravas flotes depart. likvidēts 2001), no jauna izveidoja Gāzvedēju kuģu depart., kopš 1993 darbojās Drošības un kvalitātes nodrošinājuma departaments.

1999 beidza darboties radiocentrs, to aizstāja GMDSS sakaru sistēmas. Lai optimizētu servisa struktūru darbību, tās pārveidotas par patstāvīgiem Δ meitas uzņēmumiem. 1997 izveidoja SIA *Kuģu remonta bāze*. Uzņēmums veic kuģu remontu Rīgā, kā arī neatliekamo remontu uz kuģa reisa laikā. 1998, pārveidojot Personālsastāva depart., izveidota SIA *Jūrmieku aģentūra*. Tā veic jūrmieku līgšanu un kuģu komandu komplektēšanu. SIA *Jūrmieku aģentūra* sastāvā ietilpst Baltijas valstīs lielākais *Mācību centrs* ($\uparrow$), ku-

rā ir radiolokācijas trenāžieris, datorklase, valodu apguves klase, moderno sakaru (GMDSS) apmācības klase, māc. kuģis *Kapella*. Uz kuģa ir 5 māc. klases un trenāžieri, lai apgūtu cilvēku drošības sistēmas uz jūras. No 1998 Mācību centrā tiek sagatavoti matroži, motoristi. 1999 reģistrēta SIA *Jūras servisa centrs*, kas izveidota uz Konsultāciju-servisa centra bāzes. Tajā ietilpst bunkuru pasūtīšanas grupa, ķīmiskā laboratorija (degvielas, smērēļu, tehn. ūdens analīze), projektu grupa (kuģu projektu arhīvs, rasējumu izgatavošana). No 1999 darbojas SIA *Kuģu menedžments*. Tā atbild par kuģu tehn. nodrošinājumu, darbības pārraudzību un kuģošanas drošību; 1999 no *Bureau Veritas* saņēmusi atbilstības sertifikātu starpt. droša menedžm. prasībām. Δ bilancē esošos nekustamos īpašumus Rīgas brīvostā apsaimnieko 2000 izveidotā meitas firma SIA *Ostas serviss*.

Flotes darbības un servisa pakalpojumu nodrošināšanai Δ izveidojusi meitas uzņēmumus ārzemēs. To papildu uzdevums ir nodrošināt Δ pret sankcijām kuģu avāriju vai katastrofu gadījumos. Δ ir s-bu *Latmar Holdings Corporation*, *Latvian Shipping Corporation* (Libērija), *Santomar Holding Ltd.* (Kipra), *Kristaps Insurance Ltd.* (Bermudu salas) īpašniece (2001). Δ darbības attīstībai veido kopuzņēmumus. 2001 bija lielākās kapitāla daļas turētāja SIA *Latvian Finnish Maritime Agency* (Latvija) un *Baldtuch Holding N. V.* (Nīderlande). Δ pieder kapitāla daļas SIA *Via Una* (Latvija), SIA *Ventamarine* (Latvija), starpt. mobilo satelītsakaru organizācijā *Inmarsat Ventures plc.* (Anglija un Velsa) u.c.

Δ floti 1991 veidoja 87 motorkuģi (40 tankkuģi, 28 refrižeratoru kuģi, 19 sauskraavas kuģi), kuru vidējais vecums bija 9 gadi. 1991–92, reģistrējot LR Kuģu reģistrā, 20 kuģus pārdēvēja. 90. gados, lai saglabātu konkurētspēju, kuģi tika pārreģistrēti no LR karoga zem ārvalstu karogiem, kuriem ir nodokļu atvieglojumi. Δ floti papildināja 6 mazlietoti motorkuģi (5 tankkuģi, refrižeratoru kuģis) un 2 jauni Korejā būvēti gāzvedēju kuģi. 2001 Δ operatīvajā vadībā bija 49 motorkuģi (37 tankkuģi, 12 refrižeratoru kuģi, 2 gāzvedēju kuģi, sauskraavas kuģis). 2001 Δ iegādājās 3 mazlietotus tankkuģus. Veikta kuģu atjaunošanas programmas



Latvijas kuģniecības pārvaldes ēka 2002. gadā


Latvijas kuģniecība. Tankkuģis *Hosē Marti*

sertifikācija 16 tankkuģiem, kas vecāki par 15 gadiem. Δ tankkuģi pārvadā tumšos un gaišos naftas produktus, jēlnaftu, ķīmiskās vielas (3 tankkuģi modernizēti un spēj pārvadāt līdz 400 dažādu ķīmisko vielu), augu eļļu, melasi u.c. kravas. Δ vēsturiski ieguva un 90. gadu sākumā noturēja ievērojamu tirgus daļu Krievijas naftas eksportā no Baltijas j. (Ventspils, Klaipēda, Sanktpēterburga) un Z ošām (Murmanskā, Arhangeļska) uz R-Eiropu. Sākot no 1993, Δ samazināja pārvadājumu apjomu šajā tirgū. 90. gadu sākumā tankkuģi pārtrauca degvielas piegādes zvejas kuģiem Atlantijas okeānā. Δ pastiprinātas ledus klases tankkuģi vasarās strādāja Arktikā, piegādājot naftas produktus Krievijas Z rajoniem (90. gadu beigās kravu pārvadājumi samazinājās). No 1992 Δ ir lielākais kravu pārvadātājs Z-Eiropā. *Pablo Neruda* tipa kuģi pārvadā kravas starp ASV, Kanādas A piekrastes, Karību j., Dienvidamerikas ošām. No 1994 palielinājās Δ kravu pārvadājumi uz Āfrikas un Persijas līča ošām un no tām. Δ ķīmisko kravu tankkuģi pārvadā tranzīta ķīmiskās kravas no Ventspils un Somijas ošām uz R-Eiropu, starp Eiropas ošām. Tankkuģi kravu pārvadājumu apjomā ieņem 5. vietu pasaulē un 1. vietu Z-Eiropā. 1997 Δ ar jaunajiem gāzvedējkauģiem sāka sašķidrinātas gāzes, amonjaka, vinilhlorīda kravu pārvadājumus. Stabilus ienākumus nodrošina dalība *Scandigaz* gāzvedēju pulā.


Latvijas kuģniecība. Gāzvedējkauģis *Vidzeme*

Δ refrīžeratorkauģu flote specializējas banānu, citrusu u.c. augļu, ātri bojājošās pārtikas pārvadājumos. Pēc 1991 pārtrauca regulārus kravu pārvadājumus no Kubas un veda galu no Itālijas (Dženova, Livorna, Ravenna) uz Melnās j.


Latvijas kuģniecība. Refrīžeratorkauģis *Pāvels Parenago*

oštām (Odesa, Novorosijska), 1992 pārvadāja gaļas kravas no Īrijas uz Krievijas oštām, 1993–94 – banānus no Filipīnām uz Persijas līča valstīm. 90. gados refrīžeratorkauģi veda kravas gk. no Centrālamerikas un Dienvidamerikas uz Eiropu (banāni no Ekvadoras, Kolumbijas, Kostarikas uz Vāciju, Zviedriju, Nīderlandi, Krieviju u.c.). 90. gados pasaules refrīžeratorkravu pārvadājumu tirgū bija krīze. Zemo frakts likmju dēļ 1997 vasarā pirmo reizi 6 refrīžeratorkauģi tika nolikti brīvguļā.

Δ sauskravas flote apkalpoja un nodrošināja konteineru un citu kravu pārvadājumus gk. līniju kuģniecībā starp Latvijas un R-Eiropas oštām. Pēc PSRS sabrukuma strauji samazinājās sauskraavu tranzīts caur Latvijas oštām, kuģošanas līnijas bija nerentablas. Daļa sauskravas kauģu bija novecojuši. Δ sauskraavu pārvadājumu tirgū nebija konkurētspējīga. Sauskravas kauģu skaits tika samazināts no 19 (1991) līdz vienam (2001). 2001 Δ nodrošināja konteineru pārvadājumus 4 līnijās: *Flanders Latvia Service* (Rīga–Ventspils–Klaipēda–Roterdama–Felixstova–Imminge–Antverpene–Rīga); *St.Petersburg continent service* (Brēmerhāfene–Hamburga–Roterdama–Antverpene–Rīga–Sanktpēterburga); *St.Petersburg–UK service* (Sanktpēterburga–Antverpene–Halla–Roterdama–Rīga–Sanktpēterburga); Lisabona–Leišoisa–Bilbao–Roterdama. Δ nodrošināja konteineru servisu no nosūtītāja līdz adresātam. 2001 tika pārtraukta sauskraavu pārvadājumu pakalpojumu sniegšana.

2001 Δ krasta struktūrvienībās kopā ar Latvijā reģistrētajiem koncernam pilnībā piederošajiem meitas uzņēmumiem bija nodarbināti 400 strādājošo. 2001 par darbu uz Δ kauģiem bija noslēgti darba līgumi ar 3119 jūrmiekiem. Δ ir Latvijas Kauģu īpašn. asociācijas, Latvijas Tirdzn. un rūpn. kameras, Neatkarīgo tankkuģu īpašn. asociācijas *Inter-tanko* biedre, LJS kolektīvā biedre. LK prezid.: P. Avotiņš (1991–97; pr-ks 1991–93, direktors 1993–96, prezid. 1996–97), A. Kļaviņš (1997–2002), I. Vikmanis (kopš 2002).

A. Mīklāvis

Latvijas Kauģu apkalpju komplektēšanas kompāniju asociācija – sabiedriska organizācija. Dib. 1998. Apvieno 14 kauģu apkalpju komplektēšanas s-bas: *SIA Lapa; Unicom; Lat. Baltic Group International; LS Crewing & Training Co; Well; Baltija & Oceans; DSA; Bims; Schulte Group; Liepāja Trading & Shipping Agency; Rīgas kuģniecības kompānija; Aquachart; Mērsrags-I*. Δ darbības mērķis ir koordinēt s-bu darbību, veikt informācijas apmaiņu un sadarbību ar jūrmieciības iestādēm Latvijā. Prezid.: V. Bogdanovs (1998–2000), A. Čurkins (kopš 2000).

I. Kārkliņa

Latvijas KuĢu brokeru un aĢentu nacionālā asociācija, NALSA –

sabiedriska organizācija, kurā apvienotas Latvijas kuĢu aĢentu un brokeru firmas. Dib. 1994. Adrese: Rīgā, Eksporta ielā 6. Δ uzdevumi: kuĢu aĢentu profesionālo zināšanu pārbaude, sadarbības veicināšana un informācijas koordinācija ar nacionālām un starpt. organizācijām kuĢu aĢentēšanas jautājumos, profesionālo interešu aizstāvība, sadarbība ar Latvijas ostu pārvaldēm, ANO Tirdzn. un attīstības konferences rekomendējošo minimālo standartu (UNCTAD) ieviešana un lietošana. Δ ģenerālsekretārs R. Toms (kopš 1994).



A. Freibergs

Latvijas KuĢu brokeru un aĢentu nacionālās asociācijas biedri

Sabiedrības nosaukums	Adrese
Alfa kuģu aģentūra	Rīgā, Elizabetes ielā 11
AMG Shipping	Rīgā, Atlantijas ielā 27
Andre	Liepājā, Oskara Kalpaka ielā 37
Arkona jūras kompānija	Rīgā, Annīmuīžas bulvārī 44-27
Astramar	Rīgā, Katrinas dambī 14
Astramar Liepāja K. A.	Liepājā, Graudu ielā 23
Astros Logistics	Rīgā, Dzintaru ielā 140
Baltijas kuģniecības aģentūra	Ventspilī, Dzintaru ielā 47
Baltica Kuģniecība	Rīgā, Blaumaņa ielā 12-6
Baltijas jūras aģentūra	Rīgā, Eksporta ielā 15
Baltijas transporta apdrošināšana	Rīgā, Valdemāra ielā 63
Baltijas tranzīta aģentūra	Liepājā, Celnieku ielā 2
Barwil Andersson Agencies	Rīgā, Eksporta ielā 6
BTS	Rīgā, Eksporta ielā 6
Chr. Jensen	Rīgā, Krišjāņa Valdemāra ielā 37
Daivis	Ventspilī, Dzintaru ielā 54
Delta Transīts	Rīgā, Ganību dambī 24a
Estma	Rīgā, Ganību dambī 40-53
Hanza jūras aģentūra	Rīgā, Eksporta ielā 10
Jūrmere	Rīgā, Prūšu ielā 49
Kapteins Freijs	Ventspilī, Prāmju ielā 2
Kolkas jūras aģentūra	Rīgā, Eksporta ielā 3a
Kompass Transīts	Rīgā, Mazajā Pils ielā 13
Kompass transīts Ventspils	Ventspilī, Sanatorijas ielā 32
Lat-Finn Agency	Rīgā, Elizabetes ielā 51
Liepājas kuģu aģentūra	Liepājā, Apšu ielā 49
Liepājas osta LM	Liepājā, Sliežu ielā 7/1
Maersk Latvija	Rīgā, Elizabetes ielā 85a
Man-Tess	Rīgā, Teātra ielā 4
MSC Latvija	Rīgā, Kipsalas ielā 33
Neptūns	Rīgā, Audupes ielā 15/17
Nurminen Maritime Latvia	Rīgā, Katrinas dambī 22a
Rinosta Shipping Agency	Rīgā, Atlantijas ielā 27
Sala	Rīgā, Traleru ielā 2a
Seastars	Ventspilī, Dzintaru ielā 22/5
Seatrans	Ventspilī, Pils ielā 53
Skonto kuģu aģentūra	Rīgā, Ranka dambī 9
Sol S	Rīgā, Ranka dambī 9
Sol Shipping Company	Rīgā, Urniekstes ielā 9
Strek	Liepājā, Brīvostas piestātnē nr. 46
Terrabalt	Rīgā, Ezera ielā 22
Tramp	Ventspilī, Dzintaru ielā 66
Transventa	Rīgā, Lubānas ielā 44/50
Unimars	Ventspilī, Dzintaru ielā 66-504
Unitek	Ventspilī, Dzintaru ielā 90
Ventamarne	Rīgā, Eksporta ielā 7
W.M. H. Muller Baltic	

Latvijas Kuģu īpašnieku asociācija –

sabiedriska organizācija. Dib. 1995. Adrese: Rīgā, Katrinas ielā 12 (līdz 1997), Balasta dambī 9 (1998-2002), Balasta dambī 11 (kopš 2002). Δ kolektīvie biedri: LK, a/s Rīgas transporta flote un SIA Rīgas kuģniecības kompānija (kopš 1995), Man-Tess (1995-99); privātpersonas, biedri: A. Ikaunieks, O. Kolosovs, I. Vikmanis, A. Zantmans (kopš 1995), V. Skrebelis (kopš 1997), G. Šteinerts, A. Kļaviņš (kopš 1999), P. Avotiņš (1995-97), J. Krūmiņš (1995-99). Darbības mērķis ir koordinēt Latvijas tirdzn. kuģu īpašn. darbību un nodrošināt to kopīgo ekonomisko, juridisko un tiesisko interešu aizstāvēšanu. Δ veicina kuģu īpašn. darbību j. un upju transporta pakalpojumu kvalitātes uzlabošanu, pārstāv kuģu īpašn. intereses, izstrādā priekšlikumus likumdošanas pilnveidošanai kuģn. jomā. Bija viena no LR kuģošanas politikas veidošanas ierosinātājiem un izstrādātājiem. Veicina un finansiāli atbalsta ar j. transportu un tā vēsturi saistītus izdevumus, izglītības un kultūras projektus, muzeju darbību, sniedz palīdzību LJA, t. sk. konkursa kārtībā regulāri piešķir stipendijas talantīgākiem jūrm. māc. iestāžu audzēkņiem. Izdeva laikrakstu Jūras Vēstis (1995-99). Ar Δ finansiālu atbalstu izdota enciklopēdija Latvijas jūrmiecības vēsture 1850-1950. Enciklopēdijas Latvijas jūrmiecības vēsture 1950-2000 izdošanas iniciatore un galv. finansiālā atbalstītāja. Δ augst. pārvaldes institūcija ir dalībnieku konference, izpildinstitūcija – padome. Padomes sēžu starplaikos darbu vada prezidents. Prezidenti: P. Avotiņš (1995-97), A. Ikaunieks (kopš 1997). Δ ir LJS kolektīvā biedre (kopš 1996), Starpt. Baltijas kuģu īpašn. asociācijas biedre (kopš 2000).

I. Bērsones

Latvijas Kuģu kapteiņu asociācija – sabiedriska organizācija. Dib. 2001. Adrese: Rīgā, Trijādības ielā 5. Darbības mērķis ir apvienot aktīvos un pensionētos Latvijas kuģu kapteiņus un aizsargāt viņu profesionālās intereses. Δ devīze: Par kuģošanas drošību! Padomes locekļi: I. Vikmanis (prezidents), Ā. Zagantis, V. Šalajevs (viceprezidenti), G. Trukšāns, J. Spridzāns (pad. locekļi), A. Brokovskis-Vaivods (izpildsekretārs).

I. Bērsones

Latvijas Kuģu reģistrs – valsts dienests, kas LR reģistrē kuģus un īsteno valsts administratīvo, tehnisko, ekonomisko, sociālo politiku attiecībā uz kuģiem. Dib. 1991 LR Satiksmes min-jas Jūrmiecības depart. sastāvā. Adrese: Rīgā, Brīvības ielā 58 (no 1991), Krišjāņa Valdemāra ielā 63 (no 1992), Šķūņu ielā 19 (no 1993), Trijādības ielā 5 (kopš 1997). 1992 Δ iekļāva Jūras lietu min-jā, 1992 piešķīra juridiskas personas statusu. Kopš 1994 Δ ir Latvijas Jūras adm. struktūrvienība. Pēc 2. pasaules kara Latvijas kuģu klasifikāciju un tehn. uzraudzību veica PSRS Reģistra inspekcijas, kuģus reģistrēja tirdzn. un zvejas ostu kapteiņi. 1990, LR teritorijā sākoties ostu, kuģošanas un jūrm. uzņēmumu pārņemšanai LR jurisdikcijā, kuģu pārreģistrāciju zem LR karoga veica Rīgas, Ventspils un Liepājas ostu kapt. dienesti. 1991 šos pienākumus pārņēma Δ: tajā kā struktūrvienības iekļāva Latvijas Jahtu reģistru un Latvijas Mazo kuģu inspekciju. Kuģu klasifikāciju, apmērīšanu un tehn. uzraudzību veica kuģu tehn. inspekcija vai Satiksmes min-jas Jūrmiecības depart. pilnvarotās klasifikācijas s-bas. 1992 mazo kuģu reģistrāciju pārņēma Jūras lietu min-jas Zivju resursu valsts uzraudzības dienests. 1996 tehn. inspekciju atdalīja no Δ, izveidojot Latvijas Jūras adm. Kuģu



LATVIJAS KUĢU REĢISTRS
LATVIAN SHIP REGISTER

KAROGA APLIECĪBA
CERTIFICATE OF FLAG

Latvian Kuģu reģistrā 19. 01. g. 30. augustā ar Nr. 0001
In the Latvian Ship Register on 30. August under No.

reģistrētajam kuģim 802.000 t
registered ship 802.000 t

ir tiesības braukt zem Latvijas Republikas karoga.
has been authorized to sail under the flag of the Republic of Latvia.

Kuģa dati:
Ship's particulars:
apzīmējums vārds
previous name

Kuģa tips: Kravas
ships type Cargo

pastāvīgo signālu
identification signal

būvniecības gads
building year & place

galveno dzinēju jauda
output of main engine

gabarieta izmēri pēc reģistrācijas apliecības Nr. 92.8711.123
principal dimensions as per tonnage certificate No.

kas izdota 19. 02. g. 21. novembrī, Rīgā
date and place of issue

ARĶSĒJIE GARS: 102.00 m, 20.00 m, 5.00 m
length 102.00 m, breadth 20.00 m, depth 5.00 m

riņķa broka 2270 t
tonnage gross

Sai apliecībai jāatrodas uz kuģa. Ja kuģis zaudējis tiesības braukt zem Latvijas Republikas karoga, tad apliecība ir jānodod Latvijas Kuģu reģistrā.
This Certificate is to be kept on board of the ship. If the ship forfeits its right to sail under the flag of the Republic of Latvia this certificate is to be returned to the Latvian Ship Register.

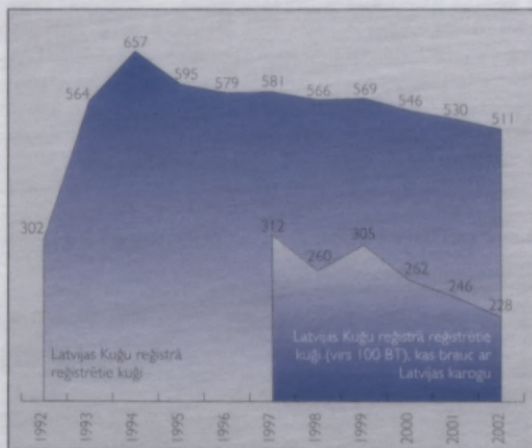
Viss ārvalsts iestādes, amatpersonas un pilsoņi, kas kuģi uz Latvijas Republikas iestādēm un amatpersonām tiek uzturēti ierobežotā laika periodā, ir saistīti ar šo apliecību.
All foreign institutions, officials, and citizens are requested and all institutions and officials of the Republic of Latvia are bound to show the ship all necessary assistance and support.

Rīga, 19. 02. g. 21. novembrī

19. 02. 0001. 03

Latvijas kuģu reģistrators
Latvian Ship Register

Latvijas Kuģu reģistrs. 1991. gadā motorkuģim *Rēzekne* izdota Karoga apliecība nr. 1



Latvijas Kuģu reģistrs. Reģistrētie kuģi (skaits)

tehn. inspekciju. Δ reģistrē jūras un iekšējo ūdeņu kuģus ar mehānisko dzinēju, ja galv. dzinēja jauda pārsniedz 55 kW (75 ZS), un kuģus, kuru galv. dzinēju jauda ir 55 kW vai mazāka vai kuriem nav mehāniskā dzinēja, bet tilpība ir lielāka nekā 80 BRT, vai (ja nav iespējams aprēķināt tilpību) to ūdensizspāids pārsniedz 80 t, un jūras jahtas; reģistrē kuģu īpašuma tiesības Latvijā pastāvīgi dzīvojošām fiziskām personām, Latvijā reģistrētām juridiskām personām un ārvalstniekiem, ja tiem Latvijā ir pilnvarots pārstāvis; reģistrē turējuma tiesības uz kuģiem, kas tiek pārvaldīti uz bērbouta līguma pa-



Pirmais kuģis, uz kura pacēla LR karogu, bija m/k *Rēzekne* (1991.30.VIII), m/k *Akadēmiķis Hohlovs* bija pirmais oficiāli reģistrētais kuģis, kas ierakstīts Kuģu reģistra grāmatā un kam izsniegta Karoga apliecība un Īpašuma apliecība (1991.I.X). Katru gadu Δ izdod reģistru *Reģistrētie kuģi un jahtas*. 2002 Δ strādāja 5 darbinieki. Vadītājs S. Šmulāns (kopš 1991).

S. Šmulāns

Latvijas Mazo ostu asociācija – sabiedriska organizācija. Dib. 1997. Δ apvienojušās Latvijas mazo ostu (↑ *Engures osta*; ↑ *Lielupes osta*; ↑ *Mērsraga osta*; ↑ *Pāvilostas osta*; ↑ *Rojas osta*; ↑ *Salacgrīvas osta*; ↑ *Skultes osta*) pārvaldes. Δ uzdevums pārstāvēt Latvijas mazo ostu intereses Latvijā un ārzemēs. Δ ir piedalījies gandrīz visu ar mazajām ostām saistīto juridisko aktu izstrādāšanā un ieviešanā dzīvē, aktīvi iepazīstinājis sabiedrību ar mazajām ostām izstādēs Latvijā un ārpus tās. Kopš 1999 Δ ir pārstāvēta Latvijas Ostu padomē. Pr.-js J. Megnis (kopš 1997).

J. Megnis

Latvijas okeāna zvejniecības flotes bāze ↑ *Rīgas traļeru flotes bāze*.

Latvijas ostu padome koordinē Latvijas ostu darbības specializāciju un attīstību, piesaista un nodrošina investīcijas. Izveidota 1994. Δ pr.-js ir Ministru prezidents. Δ sastāvs – satiksmes ministrs, Satiksmes min-jas Jūrmieciņas un Dzelzceļa depart. pārstāvji, ekonomikas, zemkopības, vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministri, Rīgas, Liepājas, Ventspils pilsētu pašvaldību vad. un ostu pārvaldnieki, Latvijas Jūras adm. un Latvijas Attīstības aģentūras direktori, LJS pr.-js, Aizsardzības min-jas pārstāvis.

A. Cekulis



Latvijas ostu padomes sēde 1994. gadā: Gunārs Ross (no kreisās), Ministru prezidents Valdis Birkavs, Andris Gūtmanis, Imants Samulis

Latvijas ūdensceļi – akciju sabiedrība. Dib. 1992, pārveidojot Baltijas baseina j. ceļu pārvaldi. Adrese: Rīgā, Eksporta ielā 6 (1992–94), Kuģu ielā 26 (1994–97), Tvaika ielā 35a (1997–2001). Līdz 1996 – valsts uzņēmums, kura uzdevums bija veikt ostu būvi, remontu, ūdensceļu padziļināšanu. 1992 tehn. flotē bija zemessūcējs *Viborgskij*, zemessmēlētājs *Ivan Bahvalov*, *Aleksandr Uvarov*, greifera zemessmēlētājs *Imanta*, 9 pašgājējas liellaivas (*Asari*, *Krimulda*, *Līgatne*, *Saulkrasti*, *Sigulda*, *Skrīveri*, *Skrunda*, *Stende*, *Vaivari*), naftas savācējs *Nevskaja-3*, enkuru izlikšanas velkoņi *Venta*, *Palanga*, *Bērze*, debarkaders *Rīga*. Δ tehn. flote strādāja Latvijā, Igaunijā, Lietuvā, Dānijā, Īrijā, Lielbritānijā, Nīderlandē, Beļģijā. 1993 strādāja 469, 1994 – 302 darbinieki. 1997 privatizēts un izveidots a/s *Latvijas ūdensceļi*. 1999 a/s pasludināta par maksātspējīgu. Direktors V. Andīšs (1992–97), prezid. A. Berezins (1997–99).

A. Mīklis



Latvijas ūdensceļi. Pašgājēja liellaiva *Skrīveri* un zemessmēlētājs *Ivan Bahvalov* 90. gadu sākumā

Latvijas zivju fonds – speciāls budžets, izveidots 1996. Δ veido kompensācijas maksājumi par zivju resursiem nodarītiem zaudējumiem, daļa soda naudu par pārkāpumiem zvejniecībā, maksa par zvejas tiesību un ūdenstilpju nomu. Δ ietilpst arī valsts budžeta līdzekļi, kas piešķirti zivsaimn. attīstības mērķprogrammām, fizisko un juridisko personu ziedojumi. Saskaņā ar nolikumu tā turētāja un rīkotāja ir LR Zemkopības min-jas Valsts zivsaimn. pārvalde. Δ pārvalda padome, kurā ir Valsts zivsaimn. pārvaldes, Vides aizsardzības un reģionālās attīstības, Finanšu min-jas, Pašvaldību sav., Latvijas Zivsaimn. pētn. inst., Latvijas Zivsaimnieku asociācijas un Makšķerēšanas sporta federācijas pārstāvji. Δ uzdevums ir zivsaimn. attīstības prognozēšana, programmu un projektu izstrādāšana un realizēšana, starpt. zivsaimn. projektu un sadarbības programmu realizācijas veicināšana un finansēšana Latvijā. 1996–99 izskatīti 310 finansējuma pieteikuma projekti, atbalstīti 273 projekti par aptuveni 1,8 milj. Ls. Pr-jis N. Riekstiņš (kopš 1996).

A. Cekuls

Latvijas zivrrūpniecības ražošanas apvienība. Dib. 1962. Nos.: Latvijas zivrrūpn. raž. pārvalde (1962–76), Latvijas zivrrūpn. raž. apv. (1976–90), Latvijas ok. zvejas zivrrūpn. ražošanas apv. (1990–91). Adrese: Rīgā, Hanzas ielā 2a (1962–83), Gorkija ielā 63. Pakļauta Rietumu baseina zivrrūpn. apvienībai. Galv. darbības uzdevumi – Latvijas zivrrūpn. un zivsaimn. uzņēmumu un organizāciju adm. un saimn. vadība, zivju produkcijas ražošana, zvejas flotes kuģu materiālu un tehn. apgāde, zivrrūpn. un zivsaimn. objektu celtniecība, ražošanas tehnol. modernizācija. Δ ietilpa *Ekspedīcijas zvejas pārvalde* (†), *Rīgas traleru flotes bāze* (†), *Rīgas refri-*

ratorflotes bāze (†), *Rīgas traleru un refrīzatoru flotes bāze* (†), *Liepājas okeāna zvejas flotes bāze* (†), *Rīgas jūras zvejas osta* (†), *Bolderājas zivju kūpināšanas cehs* (1962), *Rīgas krasta saldētava* (1965–67), *Rīgas kuģu remonta tehn. stacija* (1962–66), *Specializētā hidrotehnisko montāžas darbu pārvalde* (1962–91), *Rīgas eksperimentālā zvejas rīku un plastmasas izstrādājumu r-ca*, *Mangaļu kuģu remonta rūpnīca* (†), *Rīgas kuģu remonta rūpnīca* (†), *Rīgas eksperimentālā kuģu mehāniskā rūpnīca* (†), *Liepājas, Rojas un Salacgrīvas zivju konservu r-cas*, zivju konservu kombināts *Kaija* un *Ventspils zivju konservu kombināts*, *Liepājas jūrskola* (†), *Mācību kursu kombināts* (†), zivrrūpn. un zivsaimn. materiālās un tehn. apgādes organizācijas. 1986 Δ ražoja 236,9 tk. tonnu zivju produkcijas (saldētas, sāļtas, kūpinātas zivis, fileja, zivju kulinārija) un 103,4 milj. nosacītā izmēra konservu kārbu; ražoja arī tehn. produkciju – zivju miltus, eļļu. Δ likvidēja 1991. Pr-ki: V. Gromovs (1962–64), F. Jerozidi (1964–69), V. Kirejevs (1969–91; no 1977 – ģenerāldirektors).

A. Cekuls

Latvijas zivsaimniecības gadagrāmata

– rakstu krājums zivsaimniecības un zvejniecības notikumu, attīstības un problēmu atspoguļošanai. Pirmais izdevums 1996, līdz 2003 izdots 6 gadagrāmatas. Tajās publicēti raksti par Latvijas zivsaimn. pārvaldi, zveju un zivju resursiem Latvijā, zivju tingu un zivju produkcijas ražošanu, zivsaimn. zin. attīstību, zvejniecības vēsturi (10.–20. gs.), kā arī zivsaimn. informācija un statistika, likumdošanas akti, Izmantoti Zemkopības min-jas Valsts zivsaimniecības pārvaldes, Latvijas Zivsaimnieku asociācijas u.c. organizāciju materiāli. Izdevēji – Latvijas Zivju fonds, individuālais uzņēmums *Biota*. Galv. redaktors N. Riekstiņš.

A. Cekuls

Latvijas Zivsaimnieku asociācija – sabiedriska organizācija. Dib. 1996. Adrese: Rīgā, Kuģu ielā 26 (1996–2000), Ganību dambi 24a (kopš 2000). Δ sniedz konsultācijas zivsaimn. organizēšanā un vadīšanā, izstrādā un iesniedz valsts un pašvaldību institūcijās priekšlikumus un programmas zivsaimn. jautājumu risināšanā, informē biedrus. Aizstāv zivsaimnieku intereses starpvalstu attiecību jautājumos, tai skaitā Latvijas–Lietuvas jūras robežlīguma izstrādes gaitā (1999), kā arī sakarā ar Latvijas zivsaimn. nozares attīstības nākotni, iestājoties Eiropas Savienībā (kopš 2000). 2003 Δ sastāvēja 55 jundiskas personas, 1612 zivsaimniecības nozarē strādājošie. Δ kongresā uz 3 gadiem tiek ievēlēta padome, kas realizē vadību kongresu starplaikā, kongress ievēl arī prezid. un atbildīgo sekretāru. Prezid.: J. Amicāns (1996–98), I. Voits (kopš 1998).

A. Cekuls

Latvijas Zvejnieks – laikraksts. Iznāca 1961–91 Rīgā divreiz nedēļā (1961–62 vienu reizi nedēļā) latviešu un krievu valodā (pavisam 3080 numuru). Metiens – 6900–7460 eksemplāru. LPSR valsts zvejas iestāžu politisko organizāciju izdevums. Redakcijas adrese: Rīgā, Lašu ielā 52 (1961–85), Hanzas ielā 2a (1985–91). Δ publicēja materiālus par valsts zvejas organizācijām un iestādēm, zvejn. kolhoziem,



labākajiem nozares darbiniekiem, uzsvēra tā sauktās sociālistiskās saimniekošanas progresīvo nozīmi, sociālistiskās sacensības priekšrocības un komunistisko politisko organizāciju lielo lomu zivrupn. nozares attīstībā. 1991 pēc LR neatkarības atjaunošanas redakcija publicēja rakstus par pārmaiņām, kas radās, izveidojot neatkarīgas valsts zvejas organizācijas un jaunas tirgus ekon. darbības formas. Redaktors S. Vinogradovs (1963–86).

A. Cekulis

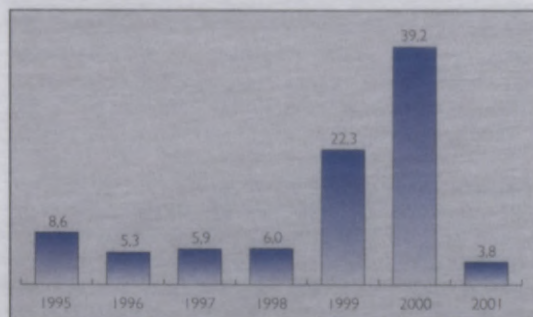
Latvijas Zvejnieku federācija – sabiedrisko organizāciju savienība. Dib. 1996. Adrese: Rīgā, Daugavgrīvas ielā 8. Apvieno 9 Latvijas novadu apvienības (Kurzemes novads, Engures, Jūrkālnes, Kolkas, Lapmežciema, Rojā, Salacgrīvas, Saulkrastu, Užuvas apvienība). Δ darbības mērķis ir sniegt palīdzību tās biedriem zvejniecības un zivkopības organizācijās, pārstāvēt to intereses valsts pārvaldes un pašvaldību institūcijās, iesniedzot priekšlikumus par zvejniecības problēmu risinājumiem. Pr-jā A. Ūķis (1996–2003).

A. Cekulis

Latviskij morjak – laikraksts. Iznāca Rīgā divreiz nedēļā latv. un krievu val. (1947–53, 1959–62), krievu val. (1967–85), vienreiz nedēļā krievu val. (1986–91). LVJK (LJK) un Latvijas jūras transp. darbinieku arodbas izdevums. 1953–58, apvienots ar laikr. *Sovetskaja Baltika*, iznāca Ļeņingradā. Redakcijas adrese: Rīgā, Padomju bulvārī 2 (līdz 1952, 1958–60, 1962, 1991), Komjaunatnes ielā 30 (1960–62), Gorkija ielā 1a (1967–91). Pavisam iznāca 2829 numuri, metiens 8000–17 000 eksemplāru. Δ publicēti materiāli par Latvijas j. transportu (uzsverot, ka tas ir PSRS j. transporta sastāvdaļa), kompartijas vadošo lomu šajā nozarē, sociālistisko sacensību, plāniem un pretplāniem, notikumiem kultūrā un sportā. Nozīmīgi ir statistiskie dati un informācija par tirdzn. flotes kuģiem, ostām, jūmiekiem un jūm. darbiniekiem. Latvijas neatkarības atjaunošanas laikā pārstāvēja Interfrontes pozīcijas un bija pret Latvijas atdalīšanos no PSRS. Pēc 1991 augusta puča vadīja jauna redaklēģija, kas atbalstīja valsts neatkarību un publicēja materiālus par pārkārtojumiem jūras transportā. Redaktors J. Motels (1967–91).

I. Bernsone

Lielupes osta – mazā osta. Atrodas Jūrmalā, Rīgas liča dienvidu piekrastē, Lielupes deltas kreisajā krastā. Uzbūvēta 20. gs. 40. gadu beigās. Ostas platība 465 ha, akvatorija – 320 ha. leejas kanāla plat. 50–70 m. Dzij. vadlīnijā 3 m, upē līdz piestātnēm 5–6 m, dziļumiem raksturīgas pastāvīgas izmaiņas. Δ ir 4 piestātnes, to kopējais garums 319 m (3 dzelzsbetona piestātnes – 269 m, 1 metāla piestātnē).



Lielupes osta. Pārkrāvētais kravas (tūkst. t)

1. piestātnes gar. 90 m, var pietauvēties kuģi ar maksimālo gar. 80 m; 2. piestātnes gar. 103 m, var pietauvēties kuģi ar maksimālo gar. 80 m; 3. piestātnē ir bunkurēšanas piestātnē, gar. – 76 m, kuģu gar. – 40 m; 4. piestātnē – zvejas kuģu piestātnē, gar. 50 m, pieļaujama kuģu gar. līdz 30 m. Δ var ienākt kuģi, kas nav platāki par 12 m. Apstrādā gk. zivju kravas, iecienīta jahtu enkurēšanās vieta. Ostai nav molu, raksturīga akvatorijas piesērēšana lielās sanešu plūsmas dēļ. Līdz 90. gadiem izmantoja z/k *Uzvara*, 1992 – 2001 a/s *Jūraslīcis*. Pārvaldnieks J. Amicāns (kopš 1996).

A. Cekulis

Lielupes osta

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Ienākušo kuģu skaits	842	710	863	875	856	874	608
kravas kuģi	–	–	–	–	11	11	–
zvejas kuģi	842	710	863	875	750	783	501
jahtas	–	–	–	–	95	80	107
Darbinieku skaits ostas uzņēmumos	1500	1500	2000	1900	1601	1410	1208

Liepājas jūrnieceības koledža

– profesionālās izglītības iestāde. Adrese: Ūliha ielā 5. Dib. 1991 uz Liepājas j-sk. bāzes. Δ gatavo j-sk. kuģu vad., kuģu meh., kuģu elektromeh. (nod. slēgta 1999), stīvdorus (kopš 1997). Māc. ilgums 6 gadi, māc. notiek latviešu valodā, neklātienē nod. – krievu valodā. Δ beidzot, iegūst 1. līmeņa profesionālo augst. jūrnieceības izglītību – sardzes stūrmaņa (kuģiem ar tonnāžu lielāku par 500 BT) un sardzes meh. diplomu (kuģiem ar dzinēja jaudu lielāku par 750 kW), viengadīgas apmācības nodaļā stūrmaņa (kuģiem ar tonnāžu līdz 200 BT) un kuģu meh. diplomu (kuģiem ar dzinēja jaudu līdz 300 kW) iegūst jūmieki ar praksi, radiolokācijas kursus apgūst starpt. programmas *SOLAS*, *GMDSS*. Praktiskās zināšanas topošie jūmieki iegūst uz modernizēta māc. kuģa *Afanasij Nikitins*. 1991 Δ izveidoja LR jūras robežsargu mācību centru. Δ mācās ap 700 audzēkņu, neklātienē nod. ap 200 audzēkņu. Direktors I. Virga (kopš 1991).

I. Kārkliņa



Liepājas jūrskola – vidējā profesionālā jūrnieceības mācību iestāde, kas gatavoja speciālistus bij. PSRS zivsaimniecības sistēmai. Dib. 1955. Adrese: Uzvaras ielā 5. Pakļauta PSRS Zivsaimniecības min-jai. 1963 uzcēla kuģu mehānikas laboratorijas ēku, 1968 – jaunu kopmitni, 1969 – māc. korpusu. 1955 māc. sāka 150 audzēkņu. 1959 atvēra neklātienē nodaļu. Gatavoja zivrupn. flotes speciālistus kuģu vadīšanā un kuģu mehānikā. 1962 darbu sāka kuģu radiosakaru un elektroradionavigācijas, 1964 – kuģu elektroiekārtu ekspl. nodaļa (elektroiekārtu ekspl. speciālistus negatavoja 1973–85). 1972./1973. māc. gadā māc. notika j. kuģu vadīšanas, kuģu radiosakaru un elektroradionavigācijas, kuģu spēka iekārtu ekspl., kuģu saldēšanas iekārtu ekspl., ūdenstransporta ekspl., zivju produktu tehnol., rūpnieciskās zvejas specialitātēs. 1985 pārziņā nodeva laivu bāzi *Daugava Atteku* salā. Māc. un raž. praksi audzēkņi izgāja uz māc. kuģiem *Diplate*, *Eholots*, *Prizvanije*, *Kursografs*. Δ beiguši vairāk nekā 5000 speciālistu. Absolventi strādāja Latvijas zivrupn. raž. apv., Latvijas zvejnieku kolhozos, uz zvejas kuģiem Ziemeļu un Tālo Austrumu baseinos, Rīgas un Liepājas zvejas flotes bāzēs. 1991 pārveidoja par Liepājas jūrnieceības koledžu. Pr-ki:



Liepājas jūrskolas ēka

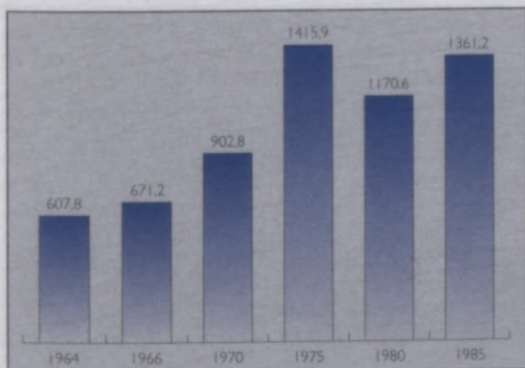
A. Jampolskis (1955–63), I. Kandibins (1963–65), J. Smelternis (1965–70), S. Geršovičs (1970–81), V. Dmitrijevs (1981–89), N. Kučerovs (1989–91).

I. Kārkliņa

Liepājas okeāna zvejas flotes bāze – zivsaimniecības uzņēmums. Dib. 1964, sadalot Ekspedīcijas zvejas pārvaldi. Adrese: Stūrmaņa ielā 2. No Ekspedīcijas zvejas pārvaldes Δ pārņēma vid. zvejas tralerus. 1964 flotē bija 89 zvejas kuģi (76 zvejas traleri). 1975 – 36 zvejas kuģi (16 lielie zvejas saldētājtraleri un zvejas saldētājtraleri, 16 vid. zvejas traleri). 1980 – 21 zvejas kuģis (gk. lielie zvejas saldētājtraleri). 1989 – 29 lieltonnāžas zvejas kuģi. 1968–85 Δ apgādāja ar moderniem zvejas traleriem, uz zvejas kuģiem ieviesa modernas zivju apstrādes tehnoloģijas, aprīkoja ar modernām navig., sakaru un zivju meklēšanas elektroniskām iekārtām, jaunu zvejas tehniku. Δ saņēma lielo zvejas s/t *Luga*



Liepājas okeāna zvejas flotes bāzes kuģi



Liepājas okeāna zvejas flotes bāze. Zivju nozveja (tk. t)

(1969), lielo autonomo traleri *Pružāni* (1981). 1971 pievienoja Liepājas j. zvejas ostu, kas kļuva par Δ raž. iecirkni. 1964 zvejoja galvenokārt siļķes ar driftertikliem (84%). 70. gadu sāk. apguva zveju ar pelagišķajiem traliem un riņķvadiem. Zvejoja mencas, sardīnes, sardinellas, moivas, stavridas, jūras asarus, sudrabhekus u.c. zivis. 70% no nozvejotām zivīm pārstrādāja pārtikas produkcijā, pārējās – zivju miltos, zivju eļļā. 1974 sāka ražot zivju fileju un zivju konservus. Zvejas raj. atradās Ziemeļjūrā, Atlantijas ok. ZA, Džordža sēklī. 80. gadu sāk. zvejoja Atlantijas ok. DA raj. pie Āfrikas krastiem (50%), ZR raj. (12%), ZA raj. (14%), centr. raj. (22%), DR raj. (2% kopējās nozvejas). 1964 strādāja 2715 darbinieki, t. sk. flotē 2464. 1994 avārijā Šetlendu salu raj. gāja bojā lielais zvejas s/t *Lunohod-1*; 1994 pārdeva 17 kuģus. 1994 Δ nodeva privatizācijai. 1995 pieņemts lēmums par Δ likvidāciju. 1995 pārdeva 4 kuģus, 1996 – 2 kuģus. Pieci kuģi pazuda. Pr-ki: A. Moseičuks (1964–67), P. Petrovs (1967–75), J. Kokorevs (1976–85), S. Kaširins (1985–87), S. Džeparovs (1990–91), D. Enģelis (1992–96).

J. Krijs

Liepājas osta – neaizsalstoša Baltijas

jūras osta. Δ ir laba grunts un liels kuģu ceļa dziļums; daudz brīvas teritorijas attīstībai; atrodas tuvu Skandināvijas un kontinentālās Eiropas ostām. Δ sastāv no Priekšostas, Brīvostas, Ziemas ostas, Tirdzniecības kanāla, Karostas kanāla ar Tosmares baseinu, Δ hidrotehniskās būves, navigācijas iekārtas, kuģu ceļi un akvatorija ir valsts īpašums, to pārvalda un uztur ostas pārvalde. Atsevišķas hidrotehn. būves ostā var piederēt uzņēmējabsabiedrībām vai būt to pārvaldē. Pārējo teritoriju aizņem koplietošanas ceļi, komunikācijas, liedagi. Δ piedāvā dažādu beramkravu un ģenerālkrauvu apstrādi – preču šķirošanu, iesaiņošanu, marķēšanu, kravu glabāšanu, nosūtīšanu un eksportēšanu, kuģu apkalpošanu ostā. Δ robežas nosaka Liepājas pils. valde, darbu vada Liepājas spec. ekon. zonas ostas pārvalde (līdz 1997 Δ pārvalde) un kapteiņa dienests. Pārvaldes adrese: Rožu ielā 6 (no 1992), Hīkes ielā 9 (no 1994), Fēniksa ielā 4 (kopš 1996).



Ostas pārvalde veido ostas noteikumus un kontrolē to izpildi; nosaka ostas nodevas (tonnāžas, kanāla, sanitārās, enkura, ledus, mazo kuģu, kuģošanas un bākas, loču nodevas); nodrošina labu vides ekoloģisko stāvokli ostas akvatorijā (piesārņojuma, izplūžu, avāriju un to seku likvidēšana) un ziemas navigāciju; veic ostas pakalpojumu pieprasījuma un piedāvājuma izpēti; izstrādā ostas attīstības projektu.

Δ kapteiņa dienests atrodas Vecajā ostmalā 59. Tajā ir 67 darbinieki. Kapteiņa dienestu vada ostas kapt., viņam ir pakļauts vietn. kuģošanas drošības jautājumos, ostas kontroles dienests, tauvotāju brigāde un saimnieciskā daļa. Kuģu satiksmes dienesta darbības raj. ietilpst ostas iekšējā akvatorijā un rajons, kas norobežots ar meridiānu starp koordinātām 56°35,00' Z, 20°40,00' A un 56°27,00' Z, 20°40,00' A, tas nodrošina kuģošanas un pievadceļu drošību un pārraudzību ostā; uzrauga kuģu tehn. stāvokli, kuģu apgādi un apkalpi kvalifikācijas atbilstību kuģošanas prasībām un starpt. konvencijām; veic cilvēku glābšanu uz jūras un j. vides aizsardzību no piesārņojuma. Δ kapteiņa dienestā ir deviņi loči un deviņi kuģu satiksmes operatori. 1998 nodeva ekspluatācijā kuģu satiksmes vadības centru, kas atrodas ostas kapteiņa dienesta ēkas atjaunotajā loču tornī. Centram ir divi masti, kuros izvietoti radari, ultraīsviļņu radiostacijas un TV

Liepājas osta 2002. gadā

Zemes platība	370 ha
Akvatorija	810 ha
Maksimālā kuģu ieģime	9,5 m
Maksimālais kuģu garums	220 m
Ostas kravu pārkraušanas jauda	>7 milj. t gadā
Atīdātie kravu uzglabāšanas laukumi	440 000 m ²
Slēgtās noliktavas	50 350 m ²
Saldētavas	25 200 m ²
Rezervuāri	7000 m ³
Portālceltņi (celtspēja 5–40 t)	23
Mobilie celtņi (celtspēja 1–36 t)	21
Iekrāvēji (celtspēja 1–12 t)	68
Cita tehnika (celtspēja līdz 20 t)	17
Piestātnes	65 (kopējais garums 8556 m)

Hidrotehniskās būves (garums)

D mols	1420 m (rekonstruēts 1997)
Z mols	1620 m (veidots kā regulārs monolītbetona masīvu krāvums)
D vijņlauzis	760 m (veidots kā monolītbetona masīvu krāvums)
Z vijņlauzis	1690 m (veidots kā monolītbetona masīvu krāvums)
Iekšējais vijņlauzis	660 m (veidots no dzelzsbetona plātnēm, kas balstītas uz koka pāļiem)
Dalošais mols	960 m (veidots no dzelzsbetona plātnēm, kas balstītas uz koka pāļiem)

Kuģu kanāli, akvatorija un dziļums

	Garums, m	Platums, m	Dziļums, m	Platība, m ²
Centrālās vadlīnijas kanāls no A bojas līdz vidējiem vārtiem	10750	125	11,0	
Ostas kanāls (no vidējiem vārtiem līdz D vadlīnijai)	1660	160	9,0	
D vadlīnijas kanāls (no centrālās vadlīnijas līdz brīvdostas D vārtiem)	2315	122–182	11,0	
Loču vadlīnijas kanāls (no D vadlīnijas kanāla malas līdz pagriezienam uz tirdz. kanālu)	465	70	7,0	
Tirdzniecības kanāls (no pagrieziena uz loču vadlīnijas kanālu līdz Tramvaju tiltam)	2230	91–110	7,0–8,0; 4,0–7,0 (pie piestātnēm)	
Karostas kanāls (no Karostas kanāla molu galiem līdz dambim)	3425	115–300	8,0–10,0; 6,0–7,0 (pie piestātnēm)	216 405
Tosmares baseins			10,5; 10,5 un 8,0 (pie piestātnēm)	1 037 310
Brīvdostas akvatorija			6,5–7,5; 7,0 (pie piestātnēm)	167 397
Ziema osta				

Loču tornis

Augstums	26 m
Uzcelts	1821. gadā
Rekonstruēts	1995. gadā (arhitekta G. Viksnas biroja projekts)

Liepājas bāka

Atrašanās vieta:	ostas D daļā, 380 m no jūras krasta un 30 m no Zvejas ostas
Augstums	32,2 m
Uzcelta	1868. gadā
Modernizēta	1999. gadā

kameras, meteoroloģiskā stacija un radiopelengators. Pie Δ D vārtiem uzstādīts ūdens straumes virziena un ātruma mēritājs. Δ kapteiņa dienesta rīcībā ir ostas palīgflote – velkonis *Namejs*, loču kuteri *Pilots 1* un *Austra*. Δ apkalpošanai izmanto no SIA *Amberholding Latvia* nomātus velkonis *Siroko* un *Taifuns*.

Pēc 2. pasaules kara būves bija saglabājušās, izņemot daļu molu, noliktavu, mehanizācijas un ostas floti. Δ bija aizsērējusi. Priekšostā izmantojami bija vid. vārti, jo pārējā daļā kara beigās bija nogremdēti kuģi. Brīvdosta (Jaunā osta) nebija bojāta. Ziemas ostā bija bojājumi Z daļā apmēram 80 m garumā. Ostas akvatoriju, Tirdzniecības kanālu, Brīvdostu un Ziemas ostu aizsprostoja nogremdētu kuģu un mehānismu atliekas. Δ atradās 28 kuģi un liellaivas, bija nogremdēti 3 tv.



Liepājas osta 1946/1947. gada ziemā

un 4 velkonis. Piestātnes bija minētas, ostas pārvaldes ēka Graudu ielā 3 nodegusi, bojātas komunikācijas, pievedceļi. Bija saglabājušās 30 akmens un 17 koka noliktavas ar kopējo platību 53 836 m². Pēc 2. pasaules kara sākās Δ atjaunošana. Piestātnes atminēja, izcēla nogrimušos kuģus, tīrīja un padziļināja kuģu ceļus. Ienākojo elektrolīnijas, remontēja un izbūvēja jaunus pievedceļus. Izremontēja celtņus, atjaunoja 8 noliktavas 9099 m² platībā, dienestu telpas 3144 m² platībā.

1945 beigās darbojās trīs portālceltņi (celtspēja 3 t), viens peldošais celtņis (25 t). Izmantojamas bija 42 piestātnes 5980 m garumā, 41 slēgtā noliktava 17 923 m² platībā. Ostas atjaunošanas darbos izmantoja vācu karagūstekņus, darba bataljona strādniekus un pilsētas iedzīvotājus. 1945.21.VII Δ ienāca pirmais kuģis ar kravu. 1945 ienāca



68 kuģi, kravu apgrozījums bija 140 tk. tonnu. 1945–51 imports pārsniedza eksportu no 11 līdz 13 reizēm, leveda akmeņogles, celtniecības materiālus, metālizstrādājumus, rūpniecību iekārtas, cukuru. Eksportēja galvenokārt dažādas rūdas (īpaši mangāna rūdu). 1945 Karostā ierīkoja pad. kara flotes bāzi, kas 1951 pārņēma arī tirdzniecības ostas lielāko daļu. 1951 Δ slēdza, nodeva PSRS jūras kara flotei un izmantoja PSRS militārajiem mērķiem. 1952 tirdzniecības operācijas ostā pārtrauca. Darbojās tikai zvejas osta, kuras pakļautībā bija arī ostas punkts Pāvilostā.

1956 nodib. Liepājas j. tirdzniecības ostu, kas darbību sāka ar nosacījumu, ka akvatorijā, hidrotehniskās būves u.c. objektus izmanto arī Baltijas j. kara flotes bāze un ostā iebrauks tikai PSRS kuģi. Ostas flotē bija 2 velkoņi, peldošie celtni, lih-

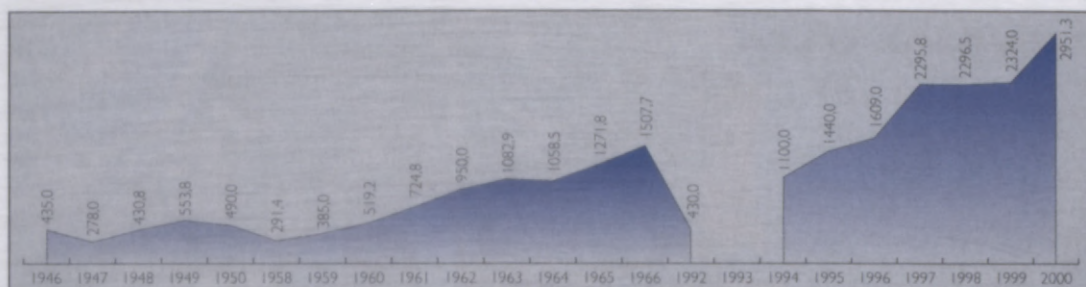
ters, loču kuteris. 1960 salīdzinājumā ar 1958 kravas apgrozījums palielinājās 2 reizes, preču eksports pārsniedza importu (ieveda 130 tk. t, izveda 290 tk. t kravu). 1960 eksportēja galvenokārt lopbarības ražus, akmeņogles no PSRS uz Skandināviju, Lielbritāniju un citām Eiropas valstīm. Importēja metālizstrādājumus, gāzes vadu caurules, siļķes, vaļu taukus, kokvilnu, kakao pupiņas, rūpniecības iekārtas. Kuģu apstrāde notika Brīvostā (kuģi ar precēm, kas domātas glabāšanai slēgtās noliktavās) un Ziemas ostā (lopbarības raži, ogles). Ostā vienlaikus varēja apstrādāt vienu kuģi ar ģenerālkravu, vienu ar ogļiem un vienu ar bunkurēšanas ogļiem.



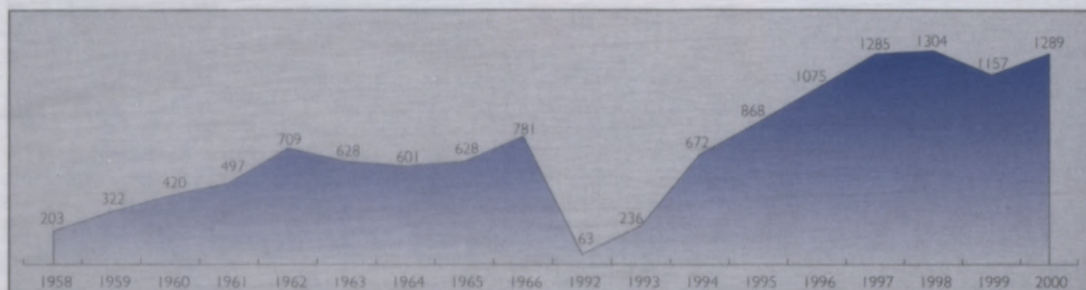
Liepājas osta 1955. gadā



Liepājas osta 1959. gadā



Liepājas osta. Apstrādātās kravas (tk. t)



Liepājas osta. Ienākušo kuģu skaits

Liepājas ostas tehniskais aprīkojums 1958.–1964. gadā

	1958	1961	1963	1964
Autokāri	–	–	18	25
Celtni ar dakšveida satvērējiem	10	31	–	–
Dzelzceļa celtni	2	–	–	–
Elektrokāri	–	–	32	34
Kāpurķēžu celtni	2	2	–	–
Peldošais celtnis	1	–	1	–
Portālceltni	11	14	19	21
Kravas automobiļi	13	–	–	–
Speciālas tilpņu mašīnas	–	–	19	34
Mobile celtni	–	–	–	9
Tilpņu iekārtas	–	7	–	–
Transportieri	–	–	–	20
Citas mašīnas	–	–	30	19

1965 preces izveda gk. uz Somiju, Zviedriju, Dāniju, Beļģiju, Nīderlandi un Kubu, ievada no abām Vācijas daļām, Lielbritānijas, Francijas, Norvēģijas, Kubas u.c. Daļu piestātņu un ierīču izmantoja Liepājas ok. zvejas flotes bāze. Δ strādāja 1000–1100 cilvēku.

Eksportētās un importētās kravas Liepājas ostā 1965. gadā (tk. t)

Kravas veids	Eksports	Imports
Akmeņogles	681,9	42,8
Augļi, dārzeņi	10,8	–
Augu eļļa, tauki	–	5,3
Cements	4,9	–
Cukurs	–	208,4
Ķīmiskās preces	5,0	8,1
Kokvilna	–	3,4
Lopbarības rauši	47,3	–
Mašīnas, iekārtas	11,9	–
Metāllūžņi	17,7	–
Milti, putraini	–	23,6

1967 Liepāja ieguva PSRS stingra režīma karabāzes statusu un kļuva par slēgtu pilsētu. Civilo kravu apgrozību Δ pārtrauca, teritoriju pārņēma kara daļa nr. 95447. PSRS jūras kara flotes rīcībā nodeva septiņas noliktavas (18 630 m²), vienu betonētu, vienu bruģētu, vienu asfaltētu atklāto noliktavu (95 918 m²), 12 piestātnes (garums 2002 m). Civilām vajadzībām izmantoja nelielu daļu Tirdzniecības kanāla, kurā atradās j. zvejas osta (tagad *Piemare*), z/k *Boļševiks* (tagad a/s *Kursa*), ok. zvejas flotes bāzes, zivju konservu kombināta piestātnes. 1972–73 Liepājas ostā darbojās Rīgas j. tirdz. ostas punkts, tajā strādāja 161 darbinieks. Uzņēma kuģus ar graudu kravām. Līdz 1991 no Δ uz citām PSRS tirdz. ostām bija aizvesti ostas celtni, dažādi mehānismi, velkoņi u.c. tehnika. 1967–91 noliktavas tika pilnīgi vai daļēji sagrautas. Kuģu piestātnes bija sliktā stāvoklī, moli bojāti, pievedceļu sistēma izpostīta, osta piesērējusi ar smiltīm, tajā nogrimuši 37 bijušās PSRS karakuģi. Krievijas kara flotes bāzi Δ teritorijā likvidēja 1994.

Pēc LR neatkarības atjaunošanas Liepājas pilsēta 1991 nolēma atjaunot Δ tās vēsturiskajās robežās un pasludināja to par atklātu komerciālajai darbībai. Izveidoja pašvaldības uzņēmumu (p/u) *Liepājas tirdzniecības osta*, ostas adm., kapteiņa, muitas un robežapsardzības dienestus. 1993 p/u *Liepājas tirdzniecības osta* nosauca par p/u *Liepājas osta*, 1994 ostas adm. pārveidoja par ostas pārvaldi, kas ir p/u *Liepājas osta* tiesību un saistību pārmantotāja. Pēc Liepājas spec. ekon. zonas likuma pieņemšanas 1997 Liepājas ostai tika piešķirts brīvostas statuss, un tā attīstās par daudzprofilu tranzīstostu, kurā kravas no A uz R veido aptuveni 90% no visa kravu apgrozījuma. Caur Liepājas ostu notiek kravu pārvadājumi no Krievijas, Ukrainas, Baltkrievijas, Lietuvas, Igaunijas un Tuvajiem Austrumiem. Galv. kravu apstrāde notiek Ziemas ostā, Brīvostas, Tirdzniecības kanāla un Karostas kanāla piestātnēs. Galv. kravu veidi: kokmateriāli, metāls, minerālmēsli, ro-ro kravas, labība un tās produkti, lejamkravas 90% no prāmju kravām ir tranzitkravas, galvenokārt treileros un konteineros.



Liepājas osta no putna lidojuma

Liepājas osta. Raksturīgākās kravas (tk. t)

Kravas veids	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Beramikravas	86,2	214,8	244,8	296,9	400,6	512,0	799,2
ķīmiskās beramikravas	3,3	12,6	20,0	0,5	17,6	46,7	2,4
Lejamkravas	174,3	360,2	105,9	296,5	484,1	587,1	887,6
naftas produkti	150,4	334,1	79,2	241,2	390,2	530,0	722,6
Ģenerālkravas	1348,5	1720,8	1945,8	1730,6	2066,6	2161,3	2631,4
konteineri	17,2	40,4	59,4	60,4	50,8	26,6	34,0
ro-ro	348,0	474,4	460,3	330,2	448,0	537,1	654,9
koksne	503,4	649,6	724,8	634,2	732,7	701,7	774,8
melnie metāli un to izstrādājumi	277,5	337,2	534,3	563,9	541,4	575,3	922,4
Kravas kopā	1609,0	2295,8	2296,5	2324,0	2951,3	3260,4	4318,2

Daļu no bijušās Liepājas ok. zvejas flotes bāzes teritorijas, piestātnēm un komunikācijām nodeva LR Aizsardzības min-jas īpašumā.

Pēc 2. pasaules kara pirmais ārz. tirdzn. kuģis Δ ienāca 1992. l. Ostas darbību traucēja Krievijas kara flotes klātbūtne, tehnikas, ostas iekārtu un modernu sakaru ierīču trūkums. 1993 sāka Δ attīrīšanu un padziļināšanu līdz 7 m, nogrimušo kuģu, zemūdeņu un spridzekļu izcelšanu. Padziļināja kuģu ceļus ostā un pie piestātnēm (dziļums līdz 11,0 m kuģu ceļos un 10,5 m piestātnēs). 1996 pabeidza piestātņu un kravas laukumu rekonstrukciju un pievedceļu izbūvi dziļdēns piestātņu raj. Brīvostā. Darbību sāka piestātnes 800 m garumā, iekārtoja kravas laukumus 13 ha platībā, izbūvēja kravas prāmju piestātnes, turpināja Karostas piestātņu rekonstrukciju. 1998 Δ atklāja saldētavu ar 5000 m³ tilpumu. Gar saldētavu izbūvēta dzelzceļa rampa. Kravas iekrauj tieši no kuģa dzelzceļa vagonā. Piestātnes garums 150 m. Var pieņemt kuģus ar iegrimi līdz 5,6 m. Transitzkravu transportam 2000 atklāja modernu auto pievedceļu ostai.

Apmēram 60% no kopējās zemes platības izmanto uzņēmējdarbības un valsts iestādes. Ostas nomas uzņēmumi labiekārtojuši preču laukumus, uzcēluši kravu terminālus. Δ darbojas aģentēšanas, ekspeditoru, brokeru, stividoru s-bas, kuģu apgādes un ostas ekoloģiskās aprūpes firmas. Darbu koordinācijai ar ostas pārvaldi 1995 nodibināta sabiedriska organizācija *Liepājas ostas nomnieku asociācija*. 2001 visvairāk kravu apstrādāja uzņēmums *Trans-Liepāja* (metālizstrādājumi, zāģmateriāli; 23,3% no kopējā apjoma Δ); *Terrabalt* (prāmju serviss; 22,6%); *Laskana* (apaļkoki; 16,1%); *Silva* (apaļkoki, šķelda; 11,5%); *Piemare* (sauskravas; 8,1%); *Duna* (darva, kūdra, celtniecības materiāli u.c. sauskravas; 8,1%). *Terrabalt* prāmju termināla piestātnēs tiek apkalpotas divas regulārās prāmju līnijas: Liepāja-Rostoka un Liepāja-Kārlshamna (Zviedrija). Izveidotas atklātās muitas noliktavas.

1996 sadarbībā ar Zviedrijas konsultantu firmu Sweco par Zviedrijas valdības līdzekļiem sāka attīstības plāna izstrādi. Tajā bija paredzēta Karostas kanāla inženierģeoloģiska un

ģeogrāfiska izpēte, piesāmotās grunts apjoma precizēšana un robežu noteikšana. Karostas kanālā izbūvēja norobežojošo rievsienu (garums 240 m, platums 12 m), lai aizturētu piesārņojuma ieplūšanu Baltijas jūrā.

Δ pr-ki: P. Groševs (1945–47), P. Čemajevs (1947–51), V. Čuvašins (1956–60), O. Kudeļa (1960–67). Δ pārvaldnieks A. Boja. (kopš 1991). Ostas kapt. M. Zaičiks (1945–49), J. A. Bergs (1949), F. Filimonovs (1949–51), V. Kalniņš (1957–66), E. Raits (kopš 1991).

I. Kārklīņa

Mācību centrs, Jūras spēku. Adrese: Liepājā, Atmodas bulvārī 9. Dib. 1991. Nos.: Liepājas Jūras robežsargu māc. centrs (1991–92), Jūras spēku Liepājas Māc. centrs (1992–97), Jūras spēku Māc. centrs (1997–2003). Sākotnēji darbojās Liepājas jūrm. koledžā; 1992 iekļāva JS Liepājas divizionā; 1994 ieguva juridisku patstāvību. Δ uzdevums ir apmācīt JS obligātā dienesta un virsdienesta personālu, izstrādāt un apstiprināt Baltijas valstu JS Māc. centra attīstības koncepciju un mācību kursu programmas JS virsn. mācību pamatkursam, virsdienesta matrožu 3 mēnešu māc. kursam, virsdienesta instruktoru (bocmaņu) māc. kursam. 2000 Δ kompleksā atklāja *Baltron* pretminu skolu, Baltijas valstu ūdenslidēju skolu. Δ karogs iesvētīts 1995, krūšu nozīme apstiprināta 1997. Pr-ki: M. Zemžāns (1991–94), I. Vilcāns (1994–95), A. Pauris (1995–99), V. Dreimanis (1999–2002), R. Štrimaits (kopš 2002).

I. Kārklīņa

Mācību centrs, Latvijas kuģniecības SIA *Jūrmieku aģentūra*. Dib. 1990 uz Rīgas j-sk. (Bezdelīgu ielā 12) bāzes. Nos.: LJK mācību un ražošanas centrs (1990–93), LK Mācību centrs (1993–98), SIA *Jūrmieku aģentūra* Mācību centrs (kopš 1998). Adrese: Rīgā, Andrejostas ielā 6. 1990–93 Δ struktūrā bija m/k *Ardatova*, Rīgas j-sk. (slēgta 1993), angļu valodas kabinets, radiolokācijas treniņieris. Līdz 1998 Δ bija pakļauts LK, kopš 1998 – LK SIA *Jūrmieku aģentūra* sastāvā. Δ tiek apmācīti Latvijas un ārz. jūrmieki, kā arī LJA studenti saskaņā ar Starpt. jūrmieku diplomēšanas konvenciju. Δ rīcībā ir navig., radiolokācijas un elektronisko karšu, globālo jūras sakaru treniņieris, angļu val. māc. kabinets, moderna datorklase, kā arī māc. kuģis *Kapella* (bij. *Ardatova*) ar specializētiem māc. treniņieriem, glābšanas laivām, plosti, baseinu. Izstrādātas programmas kuģu virsniekiem un ierindas jūrmiekiem: kvalifikācijas

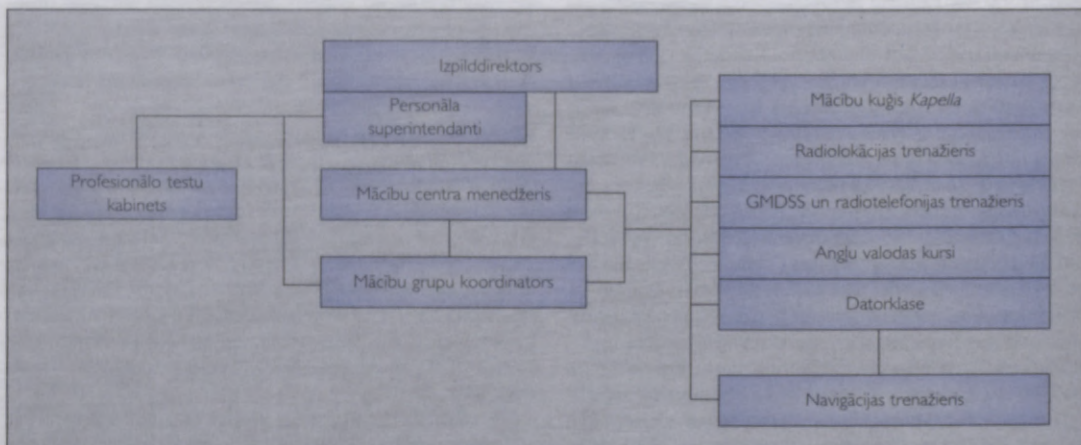


LK SIA *Jūrmieku aģentūra* Mācību centra ēka 2001. gadā



LK SIA *Jūrmieku aģentūra* Mācību centra treniņieris 90. gados

celšanas kursi; ugunsdrošības, medicīniskās palīdzības, personīgās drošības un sociālās atbildības ievadkursi un pamatkursi; GMDSS (Globālā jūras negadījumu un kuģošanas drošības sistēma), radiotelefonijas, glābšanas līdzekļu vadības kursi; kuģa tiltiņa vadības, kuģu vadīšanas, elektroniskās kartogrāfijas, tankkuģu pamatkursi; bīstamo kravu (nafta, gāze, ķīmiskās kravas) pārvadāšanas kursi; angļu val. kursi; kuģu matrožu un motoristu kursi. Vienlaicīgi ar mācībām kursanti iziet trīs mēnešus ilgu praksi uz māc. kuģa *Kapella*: apgūst teorētiskās zināšanas un praktiskās iemaņas izdzīvošanai jūrā. Pēc kursu beigšanas jūrmieki saņem sertifikātu. Δ tiek gatavoti materiāli, lai Latvijas lielākajām ostām izveidotu jaunas vizualizācijas programmas.



LK SIA *Jūrmieku aģentūra* Mācību centra struktūra

pēc kurām varētu mācīties ostu loči un ostu palīgflotes kuģu vadītāji. Katru gadu apmāca vidēji 4600 cilvēku. Māc. notiek krievu un angļu valodā. Direktori: N. Ničiporčiks (1990–97), A. Zantmans (1997–98), U. Rudzītis (kopš 1998).

I. Kārkliņa

Mācību kursu kombināts, Latvijas valsts jūras kuģniecības. Dib. 1944. Adrese: Rīgā, Kuģu ielā 15. Δ galv. uzdevums bija organizēt kursu vid. tehn. posma kadru sagatavošanai LVJK peldošām sastāvam, Rīgas ostai, Daugavas upju kuģniecībai. Δ organizēja kuģu vad., kuģu mehānikas, radiotelegrāfistu, kurinātāju nod., bocmaņu kursus, ko vadīja direktors un māc. daļas vadītājs. Pasniedzēji, inspektori, metodiski bija speciālisti no LVJK, Rīgas j-sk., Rīgas jungu skolas, ostu darbinieki. Māc. notika Δ r-cu, ostu, kuģu, iestāžu auditorijās, praktiskās nodarbības – darba vietās, māc. darbnīcās, laboratorijās. Kursanti dzīvoja kopmītnēs Kronvalda bulvārī 10, 8, Valdemāra ielā 1. Δ slēdza 1953. Pr-kj: J. Ozoliņš (1944–47), H. Legzdīns (1948–51), R. Akits (1952–53).

I. Kārkliņa

Mācību kursu kombināts, Latvijas zivrrūpniecības ražošanas apvienības. Dib. 1945. Adrese: Rīgā, Alfrēda Kalniņa (Parka) ielā 8 (1945–58), Komunāru bulvārī 10 (1959–64), Kalēju ielā 6, Dzīvamav ielā 72 (1964–73), Suvorova ielā 114, Lašu ielā 14 (1973–83), Ernesta Birnieka-Upiša ielā 18. Līdz 1958 darbojās Rīgas j. zivju rūpn. tehnikumā ar nos. Zivju rūpn. min-jas Mācību kursu kombināts un Zivju rūpn. min-jas Komandējošā peldošā sastāva kadru pilnveidošanas skola. 1959–64 nos. Zivrrūpn. min-jas Mācību kursu kombināts, 1964–82 – Latvijas zivrrūpn. raž. apv. Rīgas tehniskā skola, 1983–90 – Mācību kursu kombināts. 1950 izveidoja Ventspils kuģu vad. nod. un Liepājas kuģu vad. un kuģu meh. nodaļu. 1952 atvēra Liepājas (slēgta 1955) un Ventspils filiāli. No 1972 Rīgas tehn. skolā darbojās Kaļiņingradas Zivrrūpniecības un zivsaimn. tehn. inst. Rīgas filiāles komandējošā sastāva kvalifikācijas celšanas kursi. Δ uzdevums bija sagatavot kvalificētus kadrus zvejas kuģiem – radiooperatorus, stūrmaņus, motoristus, maztonnāžas flotes kuģu (līdz 200 BT) komandējošo sastāvu, kuģu mehāniķus, dizelistus, kuģu meh., traļmeistus, saldējamo iekārtu mašīnistus, pavārus. No 1947 organizēja vienu mēnesi ilgus zivju apstrādes maistaru un zivju apstrādes punktu vad., zivrrūpn. uzņēmumu direktoru, zvejnieku arteļu pr-ju, brigadieru, zvejnieku kolhozu grāmatvežu kvalifikācijas celšanas kursus. Rīgas tehniskajā skolā gatavoja 3. šķiras kuģu meh., tālbr. stūrmaņus, elektromeh., refrīžeratoru flotes mašīnistus, matrožus, pavārus. Direktori: A. Rons (1945–50), J. Pētersons (1951–53), J. Nuroks (1954–59), B. Barers (1964–72), R. Moločkova (1972–76), E. Považņijs (1976–79), G. Džiguns (1980–90).

I. Kārkliņa, R. Moločkova

Magnāts, korporācija – sabiedrība ar ierobežotu atbildību. Adrese: Rīgā, Mel-dru ielā 3. Dib. 1992. Operators Rīgas ostā no 1994. Teritorija – 13 ha. Δ rīcībā ir 3 ostas, 2 muitas termināli, dzelzceļa pievedceļi, iekraušanas un izkraušanas mehānismi (35 autoiekrauvēji ar 1–5 t celtpēju, toņa celtni ar celtpēju līdz 20 t). *Magnāts Termināls* (galvenais ofiss Daugavgrīvas ielā 83/89) nodarbojas ar stratēģisko un finanšu menedžmentu, meitas kompāniju un filiāļu vadīšanu, sniedz ostas un stīvidoru pakalpojumus (piestātne RD-2, 148 m gara un 4,7 m dziļa). *Magnāts Termināls* pieder atklātie kravas laukumi



(80 000 m²), slēgta tipa noliktavas (15 000 m²), žāvēšanas kameras (30 000 m²), dzelzceļa atzars 1,6 km. S-ba *Kontinents Termināls* (Sprīdīša ielā 1) sniedz stīvidoru pakalpojumus (ģenerālkravas, saldētas zivis), saldētavas (1000 t), muitas noliktavas, ekspeidēšanas, kravu atmuitošanas un kravu aģentēšanas pakalpojumus. Noliktavu kopējā platība 42 000 m², slēgtās noliktavas 2000 m². Divas pietātnes JM-25 (110 m gara un 4,8 m dziļa), JM-26 (74 m gara un 9,05 m dziļa), dzelzceļa atzars (gar. 400 m). Filiāle *Milgrāvis Termināls* (Meldru ielā 3 ostā *Milgrāvis un Co*) sniedz stīvidoru pakalpojumus (kokmateriālu kravas – 250 tk. m³ gadā). Kopējais kravas laukums 160 000 m², slēgta tipa noliktavas 4000 m², žāvēšanas kameras (jauda 20 000 m³ gadā). Piestātne VM-3 (gar. 60 m, dziļums 5,7 m). Filiāle *Tranzīts-Termināls* (Dzir-ciema ielā 94) sniedz muitas noliktavas pakalpojumus (vienlaicīgi var apkalpot 6 dzelzceļa vagonus), nodarbojas ar kravas aģentēšanu, kravas atmuitošanu. Ir raž. un muitas komplekss (kopējais laukums 30 000 m², slēgta tipa noliktavas 3000 m²). Korporācijā strādā 205 darbinieki. Δ prezid. A. Osipkovs.

A. Freiberga

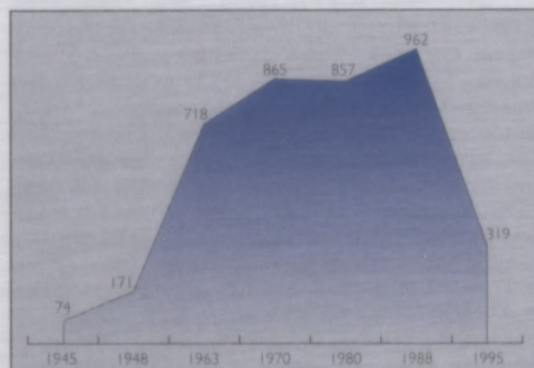
Mangalu kuģu remonta rūpnīca. Dib. 1944. Nos. Mangalu laivu būvētava (1944–48), Mangalu kuģu būvētava (1948–63), Mangalu kuģu remonta rūpnīca (1963–95), publiska a/s *Mangalu kuģu remonta rūpnīca* (no 1995), termināls *Vecmilgrāvis* (kopš 2002). Pakļautība: LPSR Zivju rūpn. tautas komisariāts (1944–46), Zivju rūpn. min-jas (1946–53, 1954–57), Viegļās un pārtikas rūpniecības min-jas Galv. zivju rūpn. pārvalde (1953), Pārtikas preču rūpn. galv. zivju rūpn. pārvalde (1953–54), Tautas saimn. pad. zivju rūpn. pārvalde (1957–62), Latvijas zivrrūpn. raž. pārvalde (1962–66, 1973–76), Latvijas zivrrūpn. raž. apvienība (1976–1991), PSRS Zivsaimn. min-jas Galv. flotes remonta pārvalde (1966–73), LR Zivsaimn. min-jas (1991), Jūras lietu min-jas (1991–93), Satiksmes min-jas (1993–95), Privatizācijas aģentūra (1995). 1995 izsolē Δ akciju kontrolpaketi iegādājās SIA *Rēders*. Adrese: Mangalu pag. Rinūžos (1944–49), Rīgā, Lašu ielā 1 (1949–54), Zivju ielā 1 (no 1954). Mangalu laivu būvētava darbību sāka brīvā laukumā Mangalos. 1945 uzbūvēja gateri, kalti, mehān. un laivu būves cehu, 1946 – kalēju darbnīcu. 1949 uzcēla karsto cehu, 1950 – katlu māju, žāģetavu, 1951 uzbūvēja piestātņi (177 m). 1961 ekspl. nodeva slipu (400 t celtpēja) ar stāpeļa laukumu astoņu vid. zvejas traleru remontam un vadības pulti, 1962 – iekārtu un komplektācijas noliktavu, skābekļa staciju, 1964 – mehān. un montāžas cehu, kompresoru staciju, 1965 – korpusu cehu bloku, takelāžas un krāsošanas cehu. 1974 sāka darbu palīgcehu bloks, 1987 – korpusu cehu bloks. Rūpnīcas teritorija



Mangalu kuģu remonta rūpnīca 90. gados

Mangaļu kuģu remonta rūpnīcas darbība

	1945	1950	1954	1960	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1995	1998
Uzbūvētas zvejas airu laivas	25	50	101	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uzbūvētas zvejas motorlaivas	31	41	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Izremontēti kuģi	—	—	—	182	71	58	53	37	36	35	51	—
Apstrādātas kravas, tk. t	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	220,6	495,0



Mangaļu kuģu remonta rūpnīca. Darbinieku skaits

1960 bija 90 901 m², 1995 – 102 691 m². 1966 izbūvēto piestātņu garums 685 m; Daugavas krastā – 429 m (7,5 m dziļums), līcī pie Δ – 256 m (5,5 m dziļums). 1995 piestātņu kopējais garums 1000 m (dziļums 7,0–10,0 m). Mangaļu laivu būvētavā līdz 1957 būvēja un remontēja vieglās zvejas motorlaivas un airu laivas. 1946 sāka 25 vācu minuteru pārbūvi par mazajiem zvejas traleriem. 1953 sāka zvejas kuģu remontu. 50. gadu 2. pusē remontēja mazos, vid. zvejas tralerus, raž. refrīžerorkuģus, motorlaivas, kā arī



Zvejas laivu būve Mangaļu kuģu būvētavā 1955. gadā

LJK kuģus, Baltijas jūras ceļu pārvaldes bagarus u.c. kuģu organizāciju kuģus. 60. gadu 2. pusē vid. zvejas tralerus refrīžerorus pārbūvēja riņķvadu zvejai. 1961–69 notika Δ rekonstrukcija, un rūpnīca specializējās vid. zvejas traleru un vid. zvejas traleru refrīžeroru visa veida remonta, lielo zvejas saldētājtraleru, peldošo bāzu kārtējā remonta veikšanai. 70. gados remontēja Bulgārijas zvejas kuģus, 80. gados – buvinieku *Sedovs*. 1954–57 kuģu pacelšanai bija slīpa celtnis (150 t celtpēja). Uz slīpa uzcēla un remontēja ap 40 vid. zvejas traleru gadā. Līdz 1964 kuģu remontam izmantoja peldošo doku ar 600 t celtpēju, no 1964 – ar 2500 t celtpēju; 1970 un 1980 ekspl. nodeva divus peldošos dokus ar celtpēju 4500 t. Katru gadu dokoja 30–40 kuģu. 1999 kuģu remontu pārtrauca. Δ akvatorijā izmantoja velkoņus *Valters* (1958–73), *Smimij* (1973–86), *Delfins* (1973–83), *Rita* (no 1994). Δ izgatavoja kuģu dizelu un mehānismu rezerves daļas, lēja melnos un krāsainos lījumus. No 1962 darbojās skābekļa stacija. 1978 izbūvēja zivju uzkrāšanas kompleksu *Nārsts* Rīgas HES.

No 1992 piestātnes izmanto kravu apstrādei (gk. koksne, kokmateriāli). 1993 Δ izveidoja koku pārkraušanas iecirkni. Kravu apstrādei izmanto piecus portālceltņus (10–32 t celtpēja). 2001 uzbūvēja pasažieru un kravu terminālu. Tas apkalpo prāmju līniju Rīga–Libeka.

Direktori: H. Grīslis (1944), A. Bērziņš (1945–50), P. Lielmežs (1950–51), V. Ļebedevs (1951–56), K. Sibirjakovs (1956–63), P. Andersons (1963–74), A. Šlesarevs (1974–1977), V. Tamovskis (1978–80), V. Landenoks (1980–1985), V. Čmutins (1985–86), A. Krasilnikovs (1987–91), I. Ross (1991–96). Prezid. A. Laukmans (kopš 1996).

A. Mīklāvs

Man-Tess Group – sabiedrība ar ierobežotu atbildību. Dib. 1989. Adrese: Rīgā,

Tvaika ielā 7a. Galvenie darbības virzieni ir stividoru pakalpojumi, gaišo naftas produktu pārkraušana un uzglabāšana, kokmateriālu apstrāde, muitas noliktavas kokvilnas u.c. preču uzglabāšanai, konteinertermināla pakalpojumi, kuģu aģentēšana, zāģmateriālu un kūdras eksports, degvielas imports.



MAN-TESS

MAN

298



Man-Tess. Naftas produktu termināls

Δ pieder kokapstrādes komplekss, 4 piestātnes: SD-3 (gar. 150 m, dziļ. 7,3 m), SD-4 (135 m, 8,6 m), SD-5 (165 m, 9,05 m), MS-10 (120 m, 5,0 m), portālceltņi, slēgtās muitas noliktavas (1600 m²), atklātie kraujlaukumi, naftas produktu pārkraušanas bāze (2001 rezervuāru tilpība 60 000 m³). 1998 ekspl. nodeva jaunu dzelzceļa pievedceļu uz naftas terminālu un noslēgtu naftas produktu noliešanas estakādi (26 dzelzceļa cisternas uzpilda 2 h). Δ ir eksporta minerālmēslu iepakojuma tehnoloģiskā līnija, ro-ro rampa. 1995–97 Δ piederēja m/k *Mika* un *Skala*. Δ strādā vairāk nekā 400 darbinieku.

Latvijas Kuģu īpašnieku asociācijas dib. un biedre (1995–99). Dibinātājs, īpašnieks un prezid. J. Krūmiņš.

A. Freiberga

Meklēšanas un glābšanas dienests. Dib. 1994, reorganizējot Latvijas Jūras avāriju-glābšanas dienestu. Latvijas Jūras adm. struktūrvienība (1994–2002). Adrese: Rīgā, Andrejostas ielā 3 (1956–89), Andrejostas ielā 10 (1989–99), Meldru ielā 5a (1999–2002). Δ organizēja un veica cilvēku meklēšanu un glābšanu jūrā Latvijas atbildības zonā, organizēja naftas piesārņojuma likvidāciju.

Pēc Latvijas okupācijas 1940 cilvēku un kuģu meklēšanu un glābšanu jūrā veica PSRS Avāriju un glābšanas, kuģu izcelšanas un zemūdens tehnisko darbu ekspedīcija (no 1941 – Avāriju un glābšanas dienests j. kara flotes sastāvā, no 1956 – Baltijas j. kuģu. pakļautībā ar centru Ļeningradā). Viena eksped. grupa darbojās Rīgā. Tā organizēja un veica avarējušu kuģu un cilvēku meklēšanu un glābšanu, avārijas naftas piesārņojuma likvidāciju jūrā, kā arī hidrotehniskos darbus Latvijā un Pleskavas apg. (būvēja un remontēja ūdenstilpju krastu nostiprinājumus, dīķerus pāri ūdenstilpēm, veica sakaru kabeļu zemūdens pārbaudes, pārbaudīja un remontēja kuģu zemūdens daļas u.c.). 1990 to pārņēma LR pārvaldīšanā. 1992, apvienojot Avāriju un glābšanas, kuģu izcelšanas un zemūdens tehn. darbu ekspedīcijas Rīgas grupu un Baltijas baseina jūras ceļu pārvaldes naftas izplūdes likvidācijas Ventspils nod., izveidoja Latvijas Jūras avāriju-glābšanas dienestu, kas pastāvēja līdz 1994. Reorganizējot Latvijas Jūras adm., 2000 sāka Δ nodošanu Jūras spēkiem. Līdz 2002 Latvijas Jūras adm. pastāvēja Meklēšanas un glābšanas dienesta koordinācijas centrs, ko 2002 nodeva Jūras spēkiem.

Latvijas Jūras avāriju-glābšanas dienests 1992 no zvejnieku paju s-bas *Banga* nopirka un pārbūvēja zvejas kuģi *Lasīs*. 1993 Vācija tam uzdāvināja četrus apvidus kravas automobīlus ar jūras glābšanas laivām uz piekabēm. Tās vēlāka-

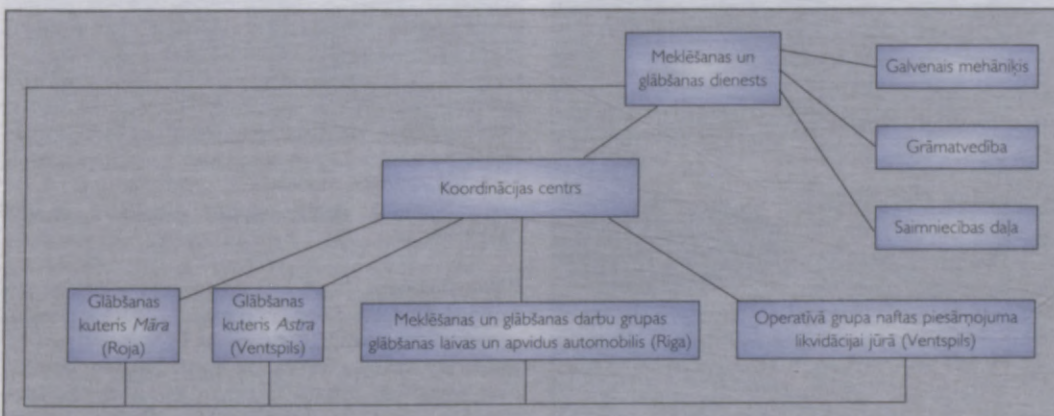


Meklēšanas un glābšanas dienests. Glābšanas kuteris *Astra* 1996. gadā

jos gados apgādātas ar jūras diapazona ultraīsviļņu radiostacijām un piepūšamajām laivām (*Bombar* tipa) un dislocētas Rīgā, Liepājā, Salacgrīvā un Rojā. Pēc Latvijas Jūras adm. pasūtījuma Somijā uzbūvēja glābšanas kuterus *Māra* (1995; dežurēja Rīgā, vēlāk Rojā) un *Astra* (1996; dežurēja Ventspilī). Vienlaicīgi ar kuteri *Astra* saņēma arī dāvinājumu no Somijas valdības – naftas savākšanas aprīkojumu. Dānijas valdība 1995 dāvināja trīs Globālās jūras negadījumu un kuģošanas drošības sistēmas kuģu radiostācijas (*GMDSS*). Tās novietoja Rīgā, Liepājā un Ventspilī. Lai nodrošinātu Latvijas atbildības zonas pārklājumu Latvijas ūdeņos, mazajās ostās un vairākās bākās tika uzstādītas ultraīsviļņu radiostācijas. 2001 uzbūvēja vienotu *GMDSS* sakaru tīklu Latvijas piekrastē ar valdības centru Rīgā; tīkls pārklāja visu Latvijas atbildības zonu. 1994 dienestā strādāja 170, 1990 – 59 cilvēki. Pr-kā A. Bernāns (1993–2001).

A. Bernāns, I. Bernsone

Mērsraga osta – mazā osta. Atrodas Rīgas līča rietumu krastā 2 jūras jūdzes uz dienvidaustrumiem no Mērsraga zemesraga Mērsraga kanāla grīvā. Δ celtniecība norisinājās 1927–31. Ostas platība 53,98 ha, akvatorija – 10,9 ha. Ziemeļu mola gar. 390 m, dienvidu mola – 105 m. leejas platums starp molu galiem 107 m. Ostas kanāla gar. 1000 m, plat. 80 m, mazākais dziļums 6,3 m. Ostā pastāvīgi notiek padziļināšanas darbi. Var iebraukt kuģi ar gar. līdz 125 m, plat. līdz 20 m, pieļaujamo iegrimi 5,8 m. Δ ir 6 piestātnes. Iekraušanas piestātnes nr. 1 (krastmala) gar. 116 m, dziļums 3,7–4,5 m. Kanāla kreisajā krastā atrodas zvejas kuģu, jahtu piestātne nr. 3 (dziļums 3,4 m), dzelzsbetona piestātne nr. 4



Meklēšanas un glābšanas dienesta struktūra 1999. gadā



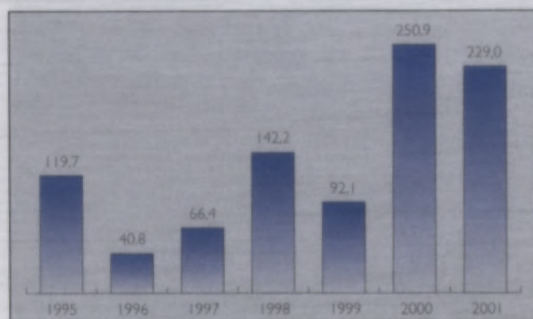
Mērsraga osta

(gar. 50 m, dziļums 4,0–4,4 m). Kanāla labajā krastā atrodas iekraušanas piestātne nr. 2 (gar. 42 m, dziļums 3,5–4,4 m), jaunā iekraušanas piestātne nr. 6 (gar. 70 m, dziļums 6,5 m), jaunā iekraušanas piestātne nr. 7 (gar. 164 m, dziļums 6,5 m). Pēc 2. pasaules kara Δ bija z/k *I. maijs* zvejas osta. Darbību atjaunoja 1994, sāka kokmateriālu kravu apstrādi. 1998–99 notika *I.* kārtas celtniecības darbi: uzcēla jaunu *Z* molu, divas piestātnes, *D* krasta nostiprinājumus, padziļināja ostas kanālu un akvatoriju. Ostas pārvaldnieki: A. Laterers (1994–2000), J. Budreika (2000–01), kopš 2002 – J. Budreika (juniors).

A. Cekuls

Mērsraga osta

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Ienākušo kuģu skaits	1235	1257	2210	2072	1673	1895	1675
kravas kuģi	60	28	44	79	44	111	99
zvejas kuģi	1167	1219	2136	1958	1581	1729	1526
jahtas	8	10	30	35	48	55	50
Darbinieku skaits ostas uzņēmumos	420	480	480	500	450	450	470



Mērsraga osta. Pārkrāvētais kravas (tk. t)

Nacionālā jūrnīeku arod-
biedrība, Latvijas – brīvprātī-

ga, bezpartejiska, neatkarīga sabiedriska organizācija. Dib. 1994. Adrese: Rīgā, Bruņinieku ielā 29/31. Dibināšanas kop-



sapulcē piedalījās LK, Rīgas kuģniecības, Rīgas transporta flo-

tes, LJA Rīgas j-sk., LJA u.c. jūm. organizāciju un jūm. noza-

res krasta uzņēmumu darbinieki. Δ mērķis un uzdevumi:

sniegt biedriem juridisku un praktisku palīdzību darba, sociā-

lo, ekon. jautājumu risināšanā; pārstāvēt un aizstāvēt biedru

ekon. un sociālās tiesības valsts un pārvaldes institūcijās un

tiesā; slēgt darba kopīgumu ar darba devēju; veikt likumu,

lēmumu u.c. tiesisku aktu izstrādāšanu un apspriešanu; orga-

nizēt biedru bērnu vasaras atpūtas nometni bērnu atveseļo-

šanas kompleksā *Albatross*. Δ apvieno 2000 biedru, kuri

strādā uz vairāk nekā 60 ār. kuģn. s-bu kuģiem. Δ ir part-

nerattiecības ar SIA *Hanza Jūras menedžments*, *Baltic*

Shipmanagement, ASV, Norvēģijas, Zviedrijas un Lielbritāni-

jas kuģu īpašniekiem. Kopš 2001 izdod laikrakstu *Latvijas*

Nacionālās jūrnīeku Arod biedrības Ziņas (latviešu, krievu un

angļu val.). Pr-j: V. Skujiņš (1994–97), S. Makarovs (kopš

1997).

S. Makarovs

Odesas Augstākā inženieru jūrskola ↑ *Odesas Valsts*

jūras akadēmija.

Odesas Jūras flotes inženieru institūts ↑ *Odesas Na-*

cionālā jūras universitāte.

Odesas Nacionālā jūras universitāte – Ukrainas aug-

stākā jūrnīecības mācību iestāde. Nos.: Odesas Ūdenstrans-

porta inž. inst. (1930–45), Odesas Jūras flotes inž. inst.

(1945–94), Odesas Valsts j. univ. (1994–2001), Odesas

Nac. jūras univ. (kopš 2002). Dib. 1930 uz Odesas Politehn.

inst. Kuģubūves fak. bāzes. Izveidoja kuģu mehānikas, kuģu

būvētāju, ekspluatācijas, hidrotehnisko un ekonomikas fak.,

aspirantūru. 1932 organizēja neklāties nodaļu. 1994 uz

Δ bāzes izveidoja Odesas Valsts j. universitāti. Δ ir 7 fakul-

tātes, 22 specialitātes un specializācijas. Absolvējuši ap

60 000 studentu. Δ ir 13 māc. jahtas.

I. Kārkliņa

Odesas Valsts jūras akadēmija – Ukrainas augstākā

jūrnīecības mācību iestāde. Dib. 1944 ar nos. Odesas

Augstākā inž. j-sk., kopš 1991 – Δ . 1944 bija četras fak.,

uzņēma 300 studentu. No 1991 darbojas Jūras kuģu vadīša-

nas, Kuģu vadīšanas un specializēto kuģu ekspluatācijas, Kuģu

mehānikas, Elektromehānikas, Automātikas, Radioelek-

tronikas, Humanitārā, Odesas neklāties, Izmailas neklātie-

nes, Ārz. studentu fak. un Azovas institūts. Gatavo kuģu

vad., augstas kvalifikācijas kuģu vadības speciālistus (kuģu

vadīšana jūras un iekšējos ūdens ceļos, hidrogrāfisko jūras kuģu

vadība un hidrogrāfisko darbu veikšana, tehn. flotes vadība

un bagarēšanas darbu veikšana), kuģu meh., kuģu mehāniķus

inženierus, kas var vadīt raž. un zin. pētn. darbus kuģu teh-

niskajā ekspluatācijā un remontā (kuģu dieseliekārtu, kuģu

turbīnīkātu, kuģu tvaika katlu, atomreaktoru, kuģu enerģē-

tisko un saldējamo iekārtu, kuģu enerģētisko automatizēto

iekārtu ekspl.), kuģu elektromeh. un kuģu sardzes meh., au-

tomatizēto kuģu komandu speciālistus, radioelektroniku,

radioinženierus, jūras un upju transporta, zivņūpniecības un

tehniskās flotes vadības sistēmas speciālistus, kuģu koman-

dējošo personālsastāvu un speciālistus jūrnīecības nozares

krasta organizācijām. Studenti māc. praksi iziet uz ār. kuģn.

s-bu kuģiem. Māc. ilgums 5–6 gadi. Absolvējuši aptuveni

35 000 cilvēku.

I. Kārkliņa

Pāvilstas osta – mazā osta. Atrodas Baltijas j. Kurzemes

piekrastē, Pāvilstā, Sakas upes grīvā, 23,2 jūras jūdzes uz

ziemeļiem no Liepājas ostas. Dibināta 1879. Platība 17,1 ha,

akvatorija – 5,3 ha. Ziemeļu mola gar. 284,7 m, dienvidu

mola gar. 298 m. Dziļums 3,2–4,5 m. Var uzņemt kuģus ar

gar. 65 m, plat. 12 m, iegrīmi līdz 3,5 m. Ostā ir 6 piestāt-

nes. Sakas upes labajā krastā – 3 piestātnes ar kopgarumu



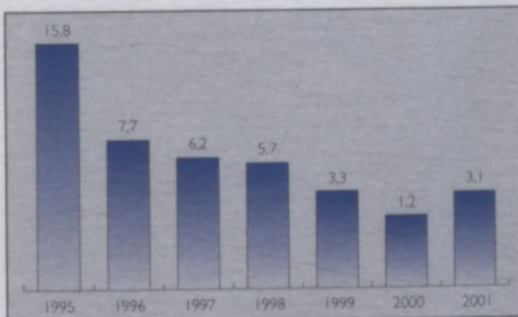
Pāvilostas osta

214 m un dziļumu 3,1–4,0 m, t.sk. muitas piestātne (gar. 116 m), zvejas piestātne (gar. 70 m), degvielas piestātne (gar. 28 m). Sakas upes kreisajā krastā atrodas 2 piestātnes ar kopgarumu 208 m un dziļumu 2,0–4,0 m, t.sk. kuģu remonta piestātne (gar. 100 m), kravas piestātne (gar. 108 m). Sakas upes labajā krastā atrodas arī jahtu piestātne (gar. 50 m). Δ apstrādā zivju un mazgabarīta kravas. Funkcionāli ostas darbību traucē nepietiekamais kuģu kanāla dziļums ostas ieejā, kā arī stiprā sanešu plūsma (lielākā Latvijas ostu vidū). Pēc 2. pasaules kara Δ bija z/k *Dzintarjūra* bāzes osta, vēlāk Liepājas z/k *Boļševiks* Pāvilostas nod. osta (no 1975). Ostas pārvaldnieks Z. Smirnovs (kopš 1994).

A. Cekulis

Pāvilostas osta

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Ienākušo kuģu skaits	655	525	503	408	421	682	627
kravas kuģi	35	15	14	11	7		
zvejas kuģi	601	487	439	376	355	636	573
jahtas	19	23	50	21	59	46	54
Darbinieku skaits ostas uzņēmumos	210	180	160	112	121	120	118



Pāvilostas osta. Kravu apgrozījums (tūkst. t)

Rietumu baseina zivrupniecības apvienība. Dib. 1962. Adrese: Rīgā, Leņina ielā 36. Nos.: Rietumu baseina zivrupn. galv. pārvalde (1962–76), Rietumu baseina zivrupn. apv. (1976–88), Rietumu baseina zivsaimn. raž. apv. (1988–90), Rietumu baseina zivrupn. saimniecības asociācija (1990–91). Bija pakļauta LPSR Ministru padomei (1962–64), PSRS min-jām (no 1965). Δ galv. uzdevums bija PSRS Baltijas reģiona (Igaunija, Latvija, Lietuva, Krievijas Federācijas Kaļiņingradas, Leņiņgradas apg.) zivrupn. organizāciju un uzņēmumu centralizēta vadīšana. Δ pakļautībā bija

Latvijas zivrupniecības raž. apv., Δ pārzināja Latvijas Zvejnieku kolhozu savienību. Δ bija flotes, ostu, sakaru, ekspl., kuģu remonta, zivju nozvejas un zivju resursu atjaunošanas, zivju apstrādes un palīgsaimniecību, tehniskā, galvenā meh., enerģētikas un automatizācijas, zvejnieku kolhozu organizācijas, kapitālās celtniecības nodaļas. 1962 izveidoja Centrālo projektēšanas, konstruēšanas un tehnoloģijas biroju, 1973 – tehniski ekonomisko padomi. Δ galv. darbības veids – zivju ieguve un apstrāde. Darbojās pamatražošanu apkalpojošās ražotnes – kuģu remonta rūpnīca, celtniecības un montāžas uzņēmums, zvejas rīku un piederumu, taras ražotnes. Likvidēta 1991. Pr-kī: I. Šinkarjovs (1962–79), P. Gromovs (1979–81), B. Sokolovs (1981–90).

A. Cekulis

Rīgas 8. profesionāli tehniskā vidusskola. Dib. 1976. Adrese: Rīgā, Popova ielā 1 (Rīgas radiorūpnīcā); filiāles Rīgas autoelektroaparātu r-cā Klijānu ielā 2/14 (no 1979), Smiļšu ielā 2. Nos.: Rīgas 8. tehn. sk. (līdz 1984), Δ (no 1984). Gatavoja strādniekus radiorūpnīcības un metālapstrādes specialitātēs. 1981–86 darbojās filiāle, kurā gatavoja I. kl. motoristus un I. kl. matrožus, no 1983 – arī kuģu stūrmaņu un meh. palīgus Upju kuģn. pārvaldei. Māc. ilgums 2 gadi. Slēgta 1993.

I. Kārkliņa

Rīgas brīvosta atrodas abos Daugavas krastos 15 km garumā. Likums par Δ pieņemts 2000. Tā ir ekonomiska zona, kurā uzņēmējiem nav jāmaksā muitas, akcīzes nodoklis, bet pievienotās vērtības un uzņēmuma ienākuma nodoklis jāmaksā 80% apmērā. Brīvostas izveides mērķis bija palielināt ostas saimnieciskās darbības apjomu, veicot ne tikai tradicionālos kravu uzglabāšanas un pārkraušanas darbus, bet arī to apstrādi, organizējot preču ražošanu un



Rīgas brīvosta

RĪGAS BRĪVOSTA



Rīgas brīvostas rajoni un pietātnes

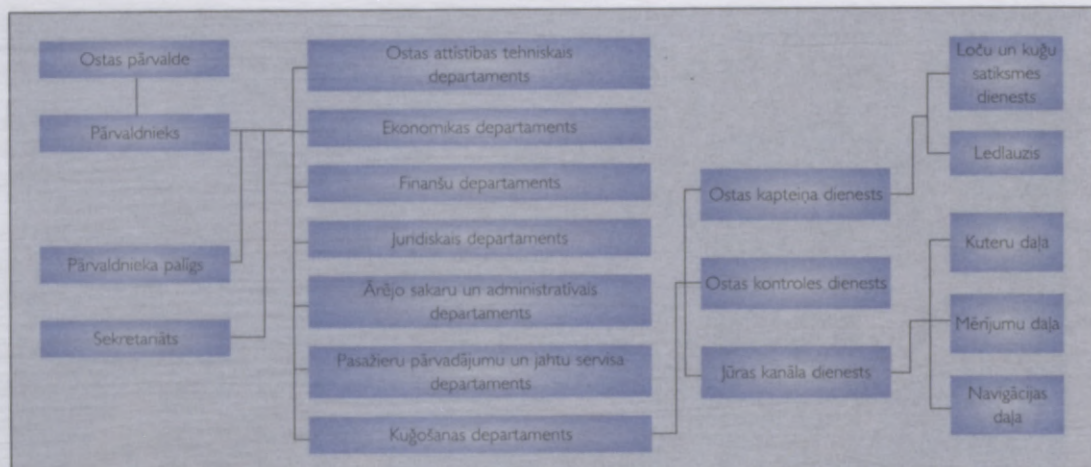
Ostas rajons	Pietātne	Garums, m	Dzīlums, m	Mangaju kuģu remonta rūpnīca	MKR-1	175	9,0
Muitas krastmala	MK-3	240	8,0		MKR-2	100	7,0
Pasažieru osta	JPS-1	132	6,0		MKR-3	100	4,7
	JPS-2	217	8,0		MKR-4	100	5,2
Andrejosta	AO-1	rekonstruē			MKR-5	100	6,0
	AO-2	140	5,0		MKR-6	*	*
Andrejsala	AS-3	110	7,0		MKR-7	*	*
	AS-4	120	7,5	Rīnūži (Zvejas osta)	MKR-8	*	*
	AS-5	144	8,2		ZO-1	150	9,5
Eksportostas dambis	ED	slēgta			ZO-2	168	9,2
Eksportosta	EO-6	240	10,06		ZO-3	100	7,0
	EO-7	190	9,5		ZO-4	100	7,4
	EO-8	188	9,1		ZO-5	100	7,4
	EO-9	130	6,4		ZO-6	100	7,3
	EO-10	150	6,8		ZO-7	100	7,3
	EO-11	135	7,0		ZO-8	100	7,0
	EO-12	136	6,4		ZO-9	100	7,1
	EO-14	150	10,8		ZO-10	132	7,0
	EO-15	215	10,8		ZO-11	103	5,8
Piljumiņas baseins	PM-16	145	9,5		ZO-12	230	10,8
	PM-17	145	9,5		ZO-14	132	6,0
	PM-18	105	6,9		ZO-15	144	5,0
	PM-19	172	7,6	Audupe	ZO-16	170	10,06
	PM-20	218	8,7	Mangalsala	AU-1	195	4,5
	PM-21	350	10,06		MS-10	120	5,0
Kundziņšala	KS-32	145	10,06		MS-11	130	6,5
	KS-33	150	10,06		MS-12	130	6,5
	KS-34	149	10,06	Ķipsala	MS-13	140	6,5
Sarkandaugava	SD-3	150	7,3		KPS-10	slēgta	
	SD-4	135	8,6		KPS-14	slēgta	
	SD-5	165	9,05	Roņu diķis	KPS-17	40	4,0
Daudersala	DS-9	105	5,0		RD-2	148	4,7
	DS-10	100	5,5		RD-3	235	4,0
	DS-11	slēgta			RD-5	35	6,0
	DS-12	slēgta		Voleri	VL-13	105	4,5
Jaunmilgrāvis	JM-15	181	5,8		VL-14	65	4,2
	JM-16	148	7,2	Krēmeri	KR-18	120	4,8
	JM-17	125	5,3		KR-19	115	4,7
	JM-20	60	4,5		KR-20	115	6,3
	JM-22	86	3,8		KR-21	135	4,5
	JM-23	100	4,9		KR-22	70	4,7
	JM-25	110	4,8		KR-24	100	4,6-6,2
	JM-26	74	9,05	Lejas Podrags	KR-25	115	4,6-6,2
	JM-27	72	8,0	Krievu sala	LP-27	145	6,6
	JM-29	108	4,8		KRS-1	166	7,5
Rīgas kuģu būvētava	RKR-3	70	*	Daugavgrīva	KRS-2	167	7,5
	RKR-4	320	*		DG-1	203	11,0
	RKR-5	161	*		DG-2	110	6,0
	RKR-6	388	*		DG-5	114	3,6-4,5
	RKR-6A	105	*		DG-18	slēgta	
	RKR-7	530	8,0-8,2		DG-19	155	3,7
	RKR-8	184	5,2		DG-20	155	4,7
	RKR-9	90			DG-27	140	6,9
Vecmilgrāvis	VM-3	6,0	5,7		DG-55	147	5,5
					DG-55A	76	5,5
					DG-56	105	5,5

* Izmanto remonta darbiem.

eksporta pakalpojumu sniegšanu. Pārvaldes adrese: Eksporta ielā 6 (1991–2000), Kalpaka bulvārī 12 (kopš 2000). Δ ir pašvaldības un valsts institūcija. Δ teritoriju pārvalda Rīgas ostas pārvalde, kas iznomā zemi un pietātnes, iekasē ostas nodevas un izstrādā ostas noteikumus, uztur visus peldošos un navig. līdzekļus ostas teritorijā un ārpus tās (kuģošanas kanāls, bākas, bojas). Augstākā lēmēj institūcija ir valde (valdes priekšsēdētājs ir Rīgas domes priekšsēdētājs), tai pakļauts izpildaparāts – ostas pārvalde, ko vada ostas pārvaldnieks. Δ pārvaldē dar-

bojas Ostas attīstības tehn. depart., Pasažieru pārvadājumu un jahtu servisa depart., Kuģošanas depart., kura sastāvā ir jūras kanāla dienests, ostas kontroles dienests, ostas kapteiņa dienests.

Δ raj. ir Muižas krastmala, Pasažieru stacija, Andrejosta, Andrejsala, Ķipsala, Roņu diķis, Eksportostas dambis, Eksportosta, Piljumiņas baseins, Voleri, Krēmeri, Lejas Podrags, Kundziņšala, Sarkandaugava, Daudersala, Jaunmilgrāvis, Rīgas kuģu būvētava, Vecmilgrāvis, Mangaju kuģu remonta r-c,



Rīgas brīvostas pārvaldes struktūra



Rīgas brīvosta. Ostas pārvaldes ēka

Krievu sala, Rinūži (Zvejas osta), Audupe, Bolderāja, Mangalsala, Daugavgrīva. Kopējā teritorija 7337,7 ha, ostas zeme 2520 ha (2003). Kuģošanas kanāla dziļums 14,0 m, platums 100 m. Kuģošana iespējama visu gadu (bargās ziemās navig. nodrošina ledlauzis *Varna*). Δ ir vairāk nekā 110 piestātņu, to kopējais garums 13 818 m, maksimālā kuģu iegrimē pie piestātnēm 11,0 m, var uzņemt 225 m garus kuģus. Slēgtās noliktavas 180 000 m², atklātie kravas laukumi 1 780 00 m², rezervuāru ietilpība 309 500 m³, 15 peldošie celtni (celtspēja 5–100 t), 100 celtni (5–40 t), 10 konteinerceļņi (30,5 t), 40 dakšu satvērēju (1,5–25 t).

Δ terminālu projektētā jauda ir 20 milj. t gadā. Naftas produktu pārkraušanas termināli veic gaišo un tumšo naftas

produktu (dīzeldegviela, mazuts, benzīns) eksporta un importa operācijas. Lejamkravu pārkraušanas termināli nodrošina sašķidrinātās gāzes, šķidro ķīmisko kravu, eļļu pārkraušanu un uzglabāšanu, ievērojot drošības un ekoloģijas standartus. Minerālmēslu pārkraušanas kompleksā ir plašas uzglabāšanas platības, vagonu izkraušanas mezgls, pievedceļu tīkls. Iespējama 1300 tk. t minerālmēslu pārkraušana gadā. Beramkravu terminālos var veikt akmeņogļu (2,5–3 milj. t gadā), labības produktu, celtniecības materiālu, cukura, rūdas pārkraušanu. 2000 vislielākais apjoms no visām kravām bija kokmateriāliem — 5,5 milj. t. Kokmateriālu kravas pārkrauj terminālos abos Daugavas krastos. Tiek veikta kokmateriālu apstrāde, šķirošana un fasēšana. Koksnes pārkraušanas termināli spēj nodrošināt 7 milj. m³ kokmateriālu pārkraušanu gadā, kokmateriālus uzglabā gan atklātos laukumos, gan slēgtās teritorijās. Līdz 80% kravu ir tranzita kravas no NVS valstīm vai uz tām.

Δ strādā 34 stīvdoru s-bas, kā arī darbojas ap 160 uzņēmumu, kas ražo celtniecības materiālus, mēbeles, koksnes izstrādājumus, ķīmiskos produktus, veic kuģu remontu un būvi (Rīgas laku un krāsu rūpnīca, Lauksaimniecības mašīnu un iekārtu rūpnīca, a/s *Latvijas finieris*, *Zunda*, *Brocēnu cementa rūpnīca*, *Mangalu kuģu remonta rūpnīca* (†), *Rīgas kuģu būvētava* (†), *Lignums*, *Bolderājas kuģu remonta rūpnīca* (†), *Kaija*, *Roko* (†), *Rīgas ostas elevatori*, *Rīgas saldētavas*).

Δ ir labi attīstīta infrastruktūra: labiekārtotas piestātnes, sakārtoti iekšējie autoceļi, iekšējās dzelzceļa līnijas (78 861 m; 8890 m – a/s *Latvijas dzelzceļš* pārzina, 69 971 m – privāto uzņēmēju īpašumā). 2000 padziļināja kuģu kanālu, uzcēla

Rīgas brīvosta. Raksturīgākās kravas Rīgas ostā (tk. t)

Kravas veids	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Beramkravas	1420,6	2205,9	2914,5	2619,6	3023,2	5045,4	6689,3
ķīmiskās beramkravas	386,0	813,4	1145,1	1111,2	1558,9	1527,5	1750,0
ogles	147,7	11,0	-	-	-	1221,6	2497,8
Lejamkravas	1018,4	2215,1	2067,1	2360,3	3000,6	3649,4	5357,3
naftas produkti	891,9	2116,5	1996,7	2176,9	2831,4	3456,6	5162,5
Ģenerālkravas	5018,0	6792,1	8333,7	7032,6	7327,9	6189,1	6061,7
konteineri	1422,3	1363,7	1205,3	863,7	857,8	1036,8	1281,1
ro-ro	181,3	119,3	142,9	119,9	111,8	178,9	359,8
koksne	1604,5	2754,2	3585,2	3461,8	4152,9	4256,7	4169,2
melnie metāli un to izstrādājumi	1037,6	1596,5	2511,9	1679,8	1761,6	406,0	5,9
Kravas kopā	7457,0	11213,1	13315,3	12012,5	13351,7	14883,9	18108,3



Rīgas brīvosta

Krievu salas termināla pietātni, rekonstruēja ostas pārvaldes ēku, uzcēla pietātnes ledlauzum Varma un loču kuģiem, ro-ro rampu Mangaļu kuģu remonta rūpnīcas pietātnē MKR-1. Veikts R mola kapitālremonts, A mola krasta nostiprinājumu remonts, aizsargdambja remonts Bolderājas kuģu remonta rūpnīcas teritorijā, labiekārtots Pasažieru ostas kravu laukums Vanšu tilta rajonā.

Visiem kuģiem, kas ienāk Δ , jāizmanto loču pakalpojumi. 2000 strādāja 28 loči, kuru rīcībā bija 2 loču kuģi.

1995–96 izstrādāja projektu Latvijas ostu iekļaušanai Baltijas j. valstu vienotajā j. transporta informācijas sistēmā un 1998 nodeva ekspl. Rīgas kuģu satiksmes vadības centru (KSVC; ēkas arhitekts J. Gertmanis). Tajā darbojas navig. un sakaru iekārtu komplekss, izvietojies ostas kapteinis, ostas kontroles dienests un kuģu satiksmes operatori. KSVC darbinieki, kā arī citas struktūras kuģu kustības informācijas apstrādei izmanto informācijas sistēmu *Velkonis*. KSVC darbībai ir liela nozīme Latvijas iekļaušanai Globālajā jūras negadījumu un kuģošanas drošības sistēmā (*GMDSS*). Tas ir ļoti svarīgi sakarā ar bistamo kravu pārvadāšanu Baltijas jūrā.

Kopš 1996 ostas nodevas tiek aprēķinātas atkarībā no kuģu tonnāžas. Kanāla nodeva noteikta pēc kanāla garuma un līdzekļu ieguldījuma, kas nepieciešams, lai to uzturētu kārtībā. Ostas tarifi noteikti atbilstīgi kuģa klasei (rolkeri, pasažieru, kruiža kuģi). Δ ieviesta tā sauktā *no-special-fee* sistēma attiecībā uz sanitāro pakalpojumu sniegšanu kuģiem. Visi kuģi, kas ienāk Δ , maksā sanitāro nodevu neatkarīgi no tā, vai tie nodod piesārmotus ūdeņus, vai ne. Ik gadu tiek slēgti īpaši līgumi un pieaicināti speciālisti, kas kontrolē ostas teritorijā strādājošo uzņēmumu darbību un iespējamās ar vides piesārņojumu saistītās pasākumus. Δ pārvalde plāno un kontrolē sanācības darbu veikšanu uzņēmumos, kas darbojas vides drošības standartiem neatbilstošās teritorijās. Δ pārvalde ir atbildīga par ostas teritorijā piesārņoto ūdeņu attīrīšanu, atkritumu savākšanu un utilizāciju, bet nav šo uzdevumu tiešais operators. Darbojas augsti kvalificēts ugunsdzēsības dienests ar modernu aprīkojumu, sagatavots vissarežģītāko operāciju veikšanai.

Rīgas ostas teritoriju 1991 pārņēma LR jurisdikcijā. 1992 nodibināja ostas adm., kas strādāja pašvaldības ietvaros. 1994 – Rīgas ostas pārvaldi. Tās augstākā instance ir valde, kurā darbojas pašvaldības un valsts pārstāvji. 1992 Rīgas dome noteica Rīgas ostas robežas (apstiprinātas 1995). 1994 ostas teritorija bija 2587 ha. Pēc ostas robežu noteikšanas Ģeodēziskais centrs izmēja dabā visus ostas teritorijā esošos gruntsgabalus (vairāk nekā 350). 1994 pabeidza

izstrādāt Rīgas ostas perspektīvās attīstības plānu. Tas bija pirmais mēģinājums pēc LR neatkarības atjaunošanas analizēt situāciju Rīgas ostā, modelējot iespējamās attīstības ceļus, un bija uzlūkojams par pamatdokumentu Rīgas ostas kompleksai attīstībai. Līdz 1995 darbojās pagaidu tarifi un ostas noteikumi. 1995 apstiprināja Rīgas ostas noteikumus, kuri jāpilda visiem kuģiem, juridiskām un fiziskām personām, kas atrodas vai darbojas Rīgas ostā; noteikumu izpildi pārņēma ostas pārvalde un ostas kapteinis.

1995 Daugavas centr. kuģu ceļa Daugavgrīvas vadlīnijā dziļums sasniedza 14,5 m, Rinūžu vadlīnijā kanāls ir 13,6 m, Kundziņsalā – 11,0 m, Eksporta ostā – 10,5 m dziļš. Ūdens nulles līmeņa gadījumā līdz Rinūžu reidam ienākošajiem kuģiem maksimālā iegrimē nedrīkst pārsniegt 12,5 m, izejošajiem kuģiem – 10,06 m.

Rīgas brīvosta. Ostas reidu, apgriešanās baseinu izmēri, enkurvietas (1995)

Nosaukums	Garums m	Platums m	Maksimālā iegrimē, m	Piezīmes
Rīgas pasažieru ostas reids no pietātnes JPS-1 sākuma līdz Andrejostas Z. ugunij	600	250	8,0	atļauts noenkuroties (50 m pa straumi), grunts – dūnains māls, smiltis
Andrejsalas reids	600	300	8,3	atļauts noenkuroties (pa straumi no Andrejostas Z. uguns), grunts – dūnains māls, smiltis
Eksporta reids	1000	240	10,06	atļauts noenkuroties, grunts – dūnains māls, smiltis
Kundziņsalas reids	450	400	10,06	atļauts noenkuroties, grunts – dūnains māls, smiltis
Rinūžu D reids	290		12,5	atļauts noenkuroties, grunts – dūnains māls, smiltis
Rinūžu Z reids	300		12,8	atļauts noenkuroties, grunts – dūnains māls, smiltis
Milgrāvja–Sarkandaugavas caurtekas apgriešanās baseins	220	220	6,5	
Sarkandaugavas apgriešanās baseins	220	220	7,45	



Rīgas brīvosta. Konteineru apstrāde SIA Baltic Container Terminal piestātnē

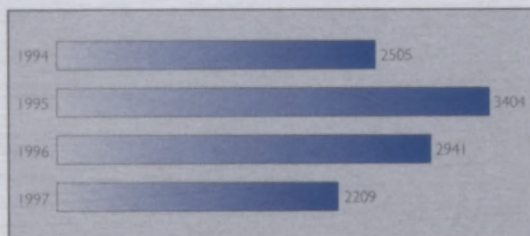
1993 pabeidza Rietumu mola atjaunošanu. Austrumu mola rekonstrukciju veica 1995–97. Pēc rekonstrukcijas tas pācēlas 80 cm virs ūdens līmeņa. 1994 no Zviedrijas valdības osta saņēma dāvinājumu – glābšanas kuteri *Dēkla*. 1995 Rīgas osta nopirka ledlauzi *Varna*. 1994 visām ostas piestātnēm izsniedza piestātņu pases. Turpmāk piestātņu dziļuma kontrolmērījumus veica katru gadu. Tika rekonstruētas bij. PSRS karabāzes piestātnes Bolderājā, Mangaļos, lai pārveidotu tās atbilstoši komercostas darbībai. 1993 remontēja Andrejostas jahtu piestātņi (150 m). 1994 beidza Eksporta ielas krastmalas rekonstrukcijas I. posmu.

1992 viss Rīgas ostas īpašums bija sadalīts starp diviem valsts uzņēmumiem – *Rīgas tirdzniecības ostu* (T) un *Zvejas ostu* (T *Rīgas jūras zvejas ostā*). 1995 darbojās 27 stvidoru sabiedrības – *Rīgas jūras osta Voleri* (T), *KRS, Man-Tess Group* (T), *Jaunmilgrāvis ostas Ko* (T), *Magnāts* (T), *J. A. G. S., Lat-West-East, Zilite* (T), *La-Con* (T), *Ferrum, Strek* (T), *Rikont, Translinija BT, Auda, Hanza* (T), *Rinūži, ĒCK* (T *Baltic Sea Port*), Latvijas zvejnieku sav. uzņēmums *Sala, a/s Brocēni Rīgas ražotne, Krēmeri, Baltic Terminal, Rīgas kuģu būvētava* (T), *B. L. B. Baltijas termināls* (T), *Starts-Rīga, Mangaļu kuģu remonta rūpnīca* (T), *Latvijas gāze, Magroteks*. Pēc PSRS sabrukuma Rīgas ostā stipri samazinājās graudu un cukura beramkravu apstrāde un palielinājās ģenerālkravu apstrāde, kas ir darbietilpīgāka (1992 ģenerālkravas bija 16%, 1993 – 57% no kopējā kravu daudzuma). Visvairāk apstrādāja konteineru un metāla kravas. Sakarā ar nestabilo stāvokli Krievijas ogļu ieguves raj. saruka akmeņogļu kravas.

Rīgas brīvosta. Kravu apgrozījums Rīgas ostas uzņēmumos (milj. t)

Uzņēmums	1991	1992	1994	1995
Rīgas tirdzniecības osta	5,5	4,4	2,9	3,1
Rīgas zvejas osta	4,5	2,8	1,0	1,5
Voleri osta	2,6	5,7	0,2	0,3
Pārējie			1,8	2,5
Kopā			6,0	7,4

1998 Rīgas ostā 38 kuģu līnijām piešķirts līnijas servisa statuss. 1995–96 līniju kuģu galv. galaostas bija Roterdama, Antverpene, Ķīle, Halla. 1998 daudz ģenerālkravu (metāls un minerālmēsli) no Rīgas ostas bez pārkraušanas nogādāts ASV, Dienvidamerikā un Āzijā.



Rīgas brīvosta. Kuģu skaits Rīgas ostā

1994 kravas un pasažieru kuģus aģentēja divi uzņēmumi – Rīgas tirdzniecības osta un *Baltic Terminal*. 1994 pasažieru pārvadājumu apjoms samazinājās 1,8 reizes salīdzinājumā ar 1993 (ap 70 tk. iebraukušo un ap 70 tk. izbraukušo pasažieru 1993 un ap 50 tk. iebraukušo un ap 50 tk. izbraukušo pasažieru 1994). No 4 pasažieru kuģu piestātnēm tika izmantota tikai viena, turklāt nepilnīgi. Kopējais izmantojamais pasažieru piestātņu garums no Vanšu tilta līdz ieejai Andreja līcī 1037 m. 1998 Rīgas ostu ar Ķīli, Trāvemindi un Stokholmu saistīja kravas un pasažieru kuģu līnijas no Rīgas pasažieru ostas.

Rīgas brīvosta. Rīgas pasažieru ostas piestātnes

Piestātne	Garums, m	Dziļums, m	Labā stāvoklī, m	Avārijas stāvoklī, m
JPS-2	217,0	8,00	143,5	109,0
JPS-1	132,0	6,0		132,0
MK-3	240,0	8,0		
MK-4*	275,5	6,0		

* Nodota ekspluatācijā 2003 augustā.

1993 Rīgas ostas jahtklubs pārdēvēts par SIA *Rīgas jahtu centrs Andrejosta*. Jahtu ostā veikts piestātņu remonts. Jahtklubam pieder 7 jahtas, tas turpina nodarboties ar bērnu – Latvijas olimpisko rezervju sagatavošanu. 1993 rudenī pabeidza *Rīgas jahtu centra Andrejosta* pirmās kārtas rekonstrukciju. Izbūvēja 150 m garu piestātņu līniju.

1994 ar naftas produktu un atkritumu savākšanu Rīgas ostā nodarbojās firma *Hanza Bunkering*, kuras rīcībā ir attīrīšanas iekārta *Apse*, naftas atkritumu savācēji *NMS*, kā arī cita tehnika. Tās jauda ir aptuveni 500 m³ dienā.

1994 pastāvīga muitas kontrole bija Rīgas tirdz. ostā, Rīgas jūras zvejas ostā, jūras pasažieru stacijā, Daugavgrīvas ostā. Muitnieki apkalpoja visas teritorijas, kurās notika saimn. darbība un tika apstrādātas kravas. 1998 Daugavgrīvas ostas akvatorijā (Aizsardzības ministrijas pakļautībā) joprojām atradās nogrimuši kuģi un zemūdenes (16 kuģi, no kuriem 2 nogremdēti 1997). Vrakū atrašanās ostā ir bīstama kuģu manevriem un videi.

Δ ir Baltijas jūras organizācijas (kopš 2001), Eiropas Jūras ostu organizācijas locekle (kopš 2000). Rīgas ostas pārvaldnieki: G. Ross (1992–97), A. Dumpenieks (vietas izpildītājs; 1997–98), L. Loginovs (kopš 1998).

A. Freiberga

Rīgas centrālais termināls – sabiedrība ar ierobežotu atbildību. Dib. 1994. Adrese: Rīgā, Eksporta ielā 15. Stividoru sabiedrība Rīgas brīvostā. Teritorija 44,6 ha. Atklātie kravas laukumi 158 000 m², slēgtās noliktavas 60 000 m². 16 piestātnes Andrejostā, Andrejsalā, Eksporta dambī, Eksportostā (piestātņu garums 2423 m, dziļums 5,0–10,8 m). Var apstrādāt kuģus ar 50 000 t kravnesību. 150 mobilās iekraušanas tehnikas vienības (celtspēja 1,25–25 t), 34 portālceltņi (9–40 t), dzelzceļa pievads. Nodarbojas ar ģenerālkraavu apstrādi (iekraušana un izkraušana, uzglabāšana, noliktavu pakalpojumi u.c.). Apstrādā cukura, graudu, celtniecības materiālu, čuguna, metāllūžņu, sakausējumu, melno un krāsaino metālu, automobiļu un citas tehnikas, kokvilnas, zāģmateriālu kravas, refrīžeratorkravas, konteinerkravas, lejamkravas (tauki un eļļas). 1997 apstrādāti 2690 tk t kravu (598 kuģi, 48 500 dzelzceļa vagonu), 2000 – 1917,3 tk t kravu (tai skaitā 79% no visām beramkravām Rīgas brīvostā un 41% no beramkravām, ko apstrādāja visās Latvijas ostās, neņemot vērā ķīmiskās beramkravas). 2000/2001 sāka dzelzs rūdas, zāģmateriālu un akmeņogļu kravu apstrādi.

A. Freiberga



Rīgas centrālais termināls

Rīgas 46. arodividusskola. Dib. 1971. Adrese: Rīgā, Gorohovecas ielā 5, Lielupes ielā 1/8. Nos.: Rīgas 46. pilsētas profesionāli tehniskā skola (Rīgas eksperimentālajā kuģu mehāniskajā r-cā), no 1974 – Rīgas 46. pilsētas profesionāli tehniskā vidusskola, no 1984 – Rīgas 46. profesionāli tehniskā vidusskola, kopš 1990 – Δ. Trīsgadīgā, divgadīgā un viengadīgā apmācība. Uzņēma audzēkņus ar astoņgadīgo un vid. izglītību. Līdz 1990 gatavoja speciālistus upju flotei un kuģu remonta r-cām – kuģu atslēdzniekus, kuģu korpusu montētājus, kuģu elektromontierus, kuģu remontatslēdzniekus, kuģu korpusu remontatslēdzniekus, mehāniskās montāžas darbu atslēdzniekus, elektromontāžas darbu atslēdzniekus, virpotājus, jūras flotes 1. kl. matrožus, 2. kl. motoristus (no 1981), kuģu radiomontierus (no 1983). Māc. latviešu un krievu valodā. Pēc LR neatkarības atgūšanas gatavo kuģu pavārus, matrožus motoristus, remontatslēdzniekus, elektroloka metinātājus, elektromontierus. Māc. ilgums ir no 3 līdz 4 gadiem latviešu un krievu valodā.

I. Kārkliņa

Rīgas 9. arodividusskola. Adrese: Marijas (Suvorova) ielā 4. Nos.: 9. arodskola (1945–63), Rīgas 9. pilsētas profesionāli tehn. sk. (1963–71), Rīgas 9. pilsētas profesionāli tehn.

vidusskola (1971–84), Rīgas 9. profesionāli tehn. vidusskola (1984–89), Δ (kopš 1989). Skolu Rīgā izveidoja 1945 uz PSRS pilsētu arodskolu bāzes (dib. 1943; māc. ilgums 2 gadi; gatavoja elektrotehnikas un metālapstrādes speciālistus r-cai nr. 5 un VEF). 1954–60 gatavoja arī kuģu vadītājus (tuvbraucējus stūrmaņus), 1954–55 – 3. šķiras kuģu meh., vēlāk – kuģu remonta atslēdzniekus, kuģu elektromontierus, kuģu pavārus. Uzņēma audzēkņus ar pamatskolas izglītību dienas un vakara nodalā. Māc. ilgums 1–3 gadi. Māc. latviešu un krievu valodā. Par jūrmieciņas specialitāti pasniedzējiem strādājuši A. Čiževskis, L. Kļaviņš, H. Legzdīns. 1993 Δ apvienoja ar 40. arodividusskolu un izveidoja Zasulauka arodividusskolu.

I. Kārkliņa

Rīgas 22. profesionāli tehniskā vidusskola. Dib. 1946. Adrese: Gāles ielā 15. Nos.: 11. fabriku un r-cu apmācības sk. Rīgas kuģu remonta r-cā (1945–50), Rīgas 22. arodskola (1950–1961), Rīgas 22. pilsētas profesionāli tehn. sk. (1961–73), Rīgas 22. pilsētas profesionāli tehn. vidussk. (1973–84), Δ (1984–92). 1966–86 darbojās vakara nodalā. Δ bija trīsgadīgā, divgadīgā un viengadīgā apmācība latviešu un krievu valodā. Uzņēma audzēkņus ar pamata un vid. izglītību. Gatavoja kuģu cauruļcīvējus, galdniekus, kuģu montētājus, remontatslēdzniekus, elektrogāzes metinātājus, virpotājus, kuģu korpusu montētājus, kuģu metinātājus, kuģu katlu meistarus, jūras flotes 1. kl. matrožus un 1. kl. motoristus. No 1985 gatavoja kuģu būves un remonta speciālistus Rīgas kuģu remonta r-cai. Slēdza 1992.

I. Kārkliņa

Rīgas eksperimentālā kuģu mehāniskā rūpnīca. Dib. 1940. Adrese: Trīnādības (Mazajā Trīnādības, Gorohovecas) ielā 5. Nos.: Rīgas kuģu remonta r-ca (1940–41, 1963–70), Rīgas kuģubūves r-ca (1944–47), Rīgas mašīnbūves r-ca (1947–56), Kuģu remonta r-ca (1956–62), Rīgas eksperimentālā kuģu mehāniskā r-ca (no 1970). Bija pakļauta PSRS Upju flotes tautas komisariāta Daugavas upju kuģu. (1940–41, 1945–46), Daugavas kara-atjaunošanas pārvaldei (1944–45), PSRS Upju flotes min-jas Daugavas upju kuģu. (1946–47), PSRS Upju flotes min-jai (1947–53, 1954–56), PSRS Jūras un upju flotes min-jai (1953–54), LPSR Zivrrūpn. pārvaldei (1957–62), Rietumu baseina zivrrūpn. galv. pārvaldei (1962–77), Latvijas zivrrūpn. raž. apv. (1977–91). Kopš 1991 bija LR jurisdikcijā Zivsaimniecības min-jas (1991), Jūras lietu min-jas (1991–93), Satiksmes min-jas (1993–95), Ekonomikas min-jas Valsts īpašuma fonda (1995–96), Privatizācijas aģentūras pakļautībā (1996–98).

Δ izveidoja pēc Latvijas okupācijas 1940, iekļaujot tajā nacionalizētās E. Ceppa kuģu remonta darbnīcas, a/s Lange un dēls kuģu būvētavas katlu māju un teritoriju, piestātņi Āgenskalna līcī. 1941 remontēja Daugavas upju kuģu. kuģus. Pēckara darbību sāka 1944.16.X. 1945–50 Δ atjaunoja un rekonstruēja. 1947 ekspl. nodeva cehu bloku, kurā atradās mehāniskais un kokapstrādes cehs. 1945 Δ atjaunoja un remontēja Pontonu tiltu pār Daugavu, 1945–47 – upju kuģus. 1948 Δ sāka būvēt peldošos greifera celtņus ar aprīkojumu (3 t celtspēja). 1950 – tvaika katlus, 1954 – izgatavot sašķidrinātās gāzes balonus. 1956–73 Δ piestātnē Āgenskalna līcī un dokā (1500 t celtspēja) remontēja vid. zvejas tralerus, izgatavoja kuģu mehānismu rezerves daļas. 1960 izremontēja 107 kuģus, 1961 – 132. Kuģu pārvietošanai bija velkoņi Stahanovietis (1961–63), Silač (1963–73). No 1973 specializējās tehnol. iekārtu, aprīkojuma

zivrūpniecības kuģiem un uzņēmumiem, sašķidrinātās gāzes balonu (50 000 gab. gadā), nestandarta iekārtu (gk. metālkonstrukcijas) ražošanā, izgatavoja čuguna (ap 1500 t gadā) un krāsaino metālu lējumus (130–150 t gadā). 90. gadu vidū darbības profils – metāla lējumu izgatavošana un apstrāde. 1998 Δ privatizēja Igaunijas kompānija *Tallinvest Real Estat*, 1998 darbu pārtrauca. 1945 Δ strādāja 243, 1974 – 390, 1998 – 80 darbinieku. Direktori: I. Hvedčuks (1944–48), M. Sergejevs (1948–49), P. Ovsjanņikovs (1949–51), V. Ross (1951–59), A. Utkins (1959–63), I. Demjaševs (1963–68), G. Poljanskis (1968–74), A. Merkurjevs (1974–77, 1990–93), N. Baņko (1977–78), N. Mihailovs (1978–90), V. Kudaba (1993–94), I. Burvis (1994–1998), Apb. ar ord. *Goda Zīme* (1969).

A. Mičļavs

Rīgas jūngu skola, Latvijas valsts jūras kuģniecības. Dib. 1945. Adrese: Komunāru bulvārī 8. Uzņēma 13–15 gadus vecus audzēkņus. Māc. ilgums 3 gadi. Trijās nod. gatavoja matrožus, motoristus, mašīnistus; audzēkņi ieguva arī vispārējo nepilno vid. izglītību. Pēc skolas beigšanas 5 gadi obligāti bija jānostrādā PSRS j. flotē; sekmīgiem absolventiem bija tiesības 2 gadu laikā iestāties PSRS j. flotes jūrskolās. Δ slēdza 1948. Pr.-ki: H. Endziņš (1945–47), T. Zolotņickis (1947–48).

I. Kārklīša

Rīgas jūras osta Voleri – sabiedrība ar ierobežotu atbildību. Adrese: Zilajā ielā 3 (1993–99), Matrožu ielā 7. Dib. 1993, privatizējot valsts uzņēmuma *Rīgas kuģniecība* filiāles *Osta Voleri* ostas un upju flotes pamatlīdzekļus un kapitāla daļas; dibinātāji SIA *Ražošanas komercfirma Besters* un *Fairmont Holding LLC*. Sniedz stīvdoru pakalpojumus, veic upju kravu pārvadājumus, pārkrauž beramkravas (kūdra, šķembas, šķelda) un ģenerālkraavas (kokmateriāli). Piecas piestātnes Krēmeros (garums 580 m, dziļums 4,5–6,2 m). Slēgtās noliktavas 3162 m² platībā. Īpašumā 4 portālceltņi (celtspēja 10 t), 3 peldošie celtņi (5 t), peldošais celtņis (16 t), upju velkoņi, 8 liellaivas ar kravnesību 500 t, zemessmēlētji. 1994 apstrādāti 185,8 tk. t, 1995 – 252,8 tk. t, 2000 – 408 tk. t kravu. 2001 strādāja 72 darbinieki. Prezid. P. Tjomiņš (1993–97), A. Gulbis (kopš 1997).

A. Freiberga

Rīgas jūras tirdzniecības osta. Pārvaldes adrese: Valdemāra ielā 1a (1940–41, 1945–46), Viļa Lāča (Eksporta) ielā 6 (1946–91). Pakļautība: LVJK (1940–41, 1958–64), PSRS Jūras flotes tautas komisariāta Jūras ostu galv. pārvalde (1944–46), PSRS Jūras flotes min-jas Jūras ostu galv. pārvalde (1946–47), Ziemeļu un Rietumu j. flotes un ostu galv. pārvalde (1947–53), PSRS Jūras un upju flotes min-jas Ziemeļu un Rietumu j. flotes un ostu galv. pārvalde (1953), Ziemeļu un Rietumu baseinu flotes un ostu galv. pārvalde (1953), Baltijas valsts j. kuģn. (1953–57), Latvijas tankkuģu j. flotes pārvalde (1964–67), LJK (1967–91). Pēc Latvijas okupācijas 1940 padomju varas iestādes izveidoja Δ pārvaldi, atbilstošu PSRS ostu struktūrai, iepriekšējiem īpašn. atsavināja ostas floti, likvidēja transporta un ekspedīcijas, ostas darbu un kuģu aģentēšanas, kravas apstrādes uzņēmumus un pārņēma to īpašumus. 1941 LPSR Tautas komisāru padome apstiprināja Δ robežas. 1941 Δ bija 7 rajoni – Pilsētas, Importa, Andrejostas, Eksporta raj., Kipsala, Milgrāvis, AB dambis. Ostā bija 45 piestātnes (kopējais garums 12 760 m), 16 no tām ar vertikālu sienu (3870 m), dziļums piestātnēs 7,0 m, izņemot pilsētas krastmalu. Kuģu kanāla dziļums bija 7,9 m. Ostā kravu uzglabāšanai bija noliktavas un laukumi

230 000 m² platībā. Elevators un saldētavas uzņēma 35 000 t kravu. 1941. I. VI Δ kravu apstrādei bija 8 pusportālceltņi (katra celtspēja 2,5 t), 2 stacionārie (10, 25 t) un peldošie celtņi (130, 25 t). Ogļu pārkraušanā izmantoja transportierus. Ostas kravu apstrādes jauda bija 5,2 milj. t gadā. 1941 Δ flotē bija 2 ledlauži, 20 velkoņi, 3 kuteri, 3 jūras un 35 upju liellaivas.

Sākoties PSRS un Vācijas karadarbībai, 1941. 27. VI LVJK kuģi tika evakuēti uz Leningradu, Daugavas grīvā nogremdēja tv. *Mariampole*. Vācu okupācijas vara 1941 Δ pārvaldi pārveidoja par a/s *Rīgas tirdzniecības osta*. Kravu apstrādi ostā veica privātie uzņēmēji. 1941–44 uzstādīja 4 portālceltņus. Kraušanā izmantoja 4 dzelzceļa celtņus un 3 autoceltņus, 14 transportierus. Kravu apgrozība 1942 Δ bija 694 841 t, 1943 – 1 013 615 t. Iveda gk. akmeņogles no Polijas. Izveda koksni, kokmateriālus, ģipsakmeni, pārtiku. 1942 Δ ienāca 631 kuģis, 1943 – 870, 1944 – 748. Vācu karakuģiem bija atsevišķa piestātne Eksporta rajonā. Pasāziera līnija savienoja Rīgu ar Vāciju (izmantoja gk. ievainoto pārvadāšanai). 1944. I. I. un I. X. vācu karaspēkam atkāpioties no Rīgas, Δ tika uzspriecināta. Tās teritorijā bija 285 sprādzienu bedres. Atkarībā no piestātnes veida fugasi bija ierakti līdz 3 m dziļumam ik pēc 15–20 vai 30–40 m. No 3870 m garās vertikālās piestātnes sienas bija saglabājušies atsevišķi 40–60 m garī posmi (kopā 270 m). Eksporta raj. ierobežojošais dambis bija uzspriecināts 13 vietās, katrs mols Daugavas grīvā 2 vietās. Pilnībā bija iznīcināta ostas mehanizācija, 18 noliktavas (60 280 m²), pārējās – stipri bojātas. Bija sagrauts elevators, saldētavas, Rīgas elektrostacija Andrejostā. Ostas teritorijā atrada 13 000 min. Atmīnēšanu pabeidza 1944 beigās. 1944 galv. uzdevums bija teritorijas attīrīšana (I. XI šajos darbos iesaistīja 1000 cilvēku). Līdz 1945. I. I. attīrīja 208 000 m² lielu ostas teritoriju, 15 000 m² noliktavu teritorijas, veica pa-



Sagrautās piestātnes Rīgas jūras tirdzniecības ostā 1944. gadā



Eksporta rajons Rīgas jūras tirdzniecības ostā 1944. gadā

gaidu remontu 10 noliktavās (iegūva 20 t naglu, 2 t skrūvju, 144 t jumta skārda, 20 t cementa cauruļu u.c. celtniecības materiālus). Δ loči izmēnāja dziļumu 8 piestātnēs. 1945 sākās ostas piestātņu pretpalu nostiprināšanas avārijas darbi (bija jānostiprina 149 no 213 bedrēm piestātnēs: pilsētas krastmalā – 22, Importa raj. – 46, Andrejostā – 37, Eksporta raj. – 44). Darbu vadībai izveidoja ostas celtniecības kantori ar 4 avārijas celtniecības iecirkņiem; tam pakļāva visus ostas darbiniekus. Avārijas darbos strādāja līdz 2000 cilvēku dienā (ostas darbinieki, karavīri, karagūstekņi), tika izveidotas 67 brīvprātīgo brigādes (792 cilvēki). Par virstundu darbu saņemto naudu izmantoja lidmašīnas *Rižskij portovik* būvei. 1945 bija atjaunota piestātne Andrejostā (78 m), laukumi (14 565 m²), noliktavas (2185 m²), samontēts portālceltnis (45 t celtpēja), strādāja 15 transportieri. 1945 atjaunoja kuģu remonta darbnīcas ēku. 1945.11.IX sākās Δ pēckara ekspluatācija.



Piestātņu atjaunošana Rīgas jūras tirdzniecības ostā 1945. gadā

1944 Δ izveidoja Importa, Andrejostas, Eksporta, Ogļu (AB dambis), Milgrāvja raj., 1945 – Importa (nr. 1), Andrejostas (nr. 2), Eksporta (nr. 3) iecirkņi. 1946 Importa un Andrejostas iecirkņus apvienoja vienā Andrejostas iekraušanas-izkraušanas iecirknī, 1969 uz iecirkņu bāzes izveidoja ekspl. raj. (1. ekspl. raj. bija Eksporta iecirknis, 2. raj. – Andrejosta, 3. raj. – Kundziņsala), ko 1986 pārveidoja par raž. pārkraušanas kompleksiem, 1990 – par kravas rajoniem. 1945 Δ punkti bija Ainaži, Kaltene, Ķurmjirags, Lielupe, Mērsrags, Roja, Salacgrīva, Saulkrasti, Skulte, Tūja, kurus 1946 nodeva Zivju rūpn. tautas komisariātam. 1945 un 1948 noteica Δ robežas, akvatoriju un teritoriju. 1949 Rīgas ģeodēzijas kantoris veica ostas pasportizāciju, to atzīmējot ar 146 betona zīmēm. 1947 Δ kuģu remonta darbnīcas, 1951 – daļa Andrejostas teritorijas (11 400 m²), kurā ietilpa liča krasts, dzelzceļš, takelāžas un mehāniskās darbnīcas, un daļa piestātnes nr. 1 (82 m) tika atdotas LVJK. 1952–54 Δ nodeva daļu teritorijas pilsētai. Δ teritorija 1957 bija 1 825 760 m², 1969 – 2 084 900 m², 1985 – 2 056 000 m² liela.

Rīgas ostas jūras kanāls (21 km) savieno ostu ar Rīgas līci. 1947 kuģu ceļa dziļums bija 7,0–7,5 m. 1948 sāka piestātņu, 1951 – ostas kanāla padziļināšanu. Sākot ar 1956, Δ padziļināšanas darbus regulāri veica Baltijas baseina j. ceļu pārvalde. 1955 kanāla dziļums bija 7,8 m, platums – 80 m, 1960 kanāla dziļums sasniedza 8,5 m un platums – 100 m, 1968 dziļums – 10,0 m, 1975 – 10,5 m; 80. gados dziļums Rīgas jūras kanālā no ārējā reida līdz Daugavgrīvai bija 12,5 m, no iekšējā reida līdz ostas 1. rajonam, 1. un 3. ostas rajona akvatorijā – 10,0 m, 2. rajona akvatorijā, pasažieru piestātnē –

8,5 m. No 1945 jūras kanāla uzraudzību veica PSRS karaspēka daļa, no 1953 – jūras ceļa distance, no 1955 – Baltijas baseina j. ceļu pārvaldes Rīgas jūras kanāla dienests. Kuģu ieviešanu ostā un izvešanu no ostas nodrošināja loču dienests. Ziemas apstākļos loči pavadīja kuģus no lrbes šauruma līdz ostai. 1958 Daugavgrīvas loču posteņi uzstādīja radiolokācijas staciju *Neptun*, 1985 z/k 9. maijs dispečeru punktā Bolderājā – radiolokācijas staciju *Okean*. Kuģošanu jūras kanālā 1959 nodrošināja Daugavgrīvas bāka, 8 kanāla, 16 krasta zīmes, radiobāka, nautofons (uzstādīts 1957 uz Rietumu mola). To apkalpoja PSRS Baltijas j. kara flotes hidrogrāfiskais dienests un Baltijas baseina j. ceļu pārvalde. 1987 VI izveidoja Kuģu kustības vadības dienesta radiolokācijas centru.

1960 Δ bija 17 piestātnes (2284 m), 13 noliktavas (38 409 m²), kravas laukumi (82 450 m²). 1970 bija 23 piestātnes (2860 m), 16 noliktavas (62 396 m²), laukumi (112 310 m²). 1989 bija 15 sauskraavas piestātnes (2608 m: 8 ģenerālkraavām 1405 m garumā, 3 beramkraavām 441 m garumā, 4 labibai 762 m garumā), 2 pasažieru piestātnes (281 m), noliktavas (50 300 m²), kravas laukumi (260 800 m²; ro-ro kraavām 117 700 m²).

1947 atjaunoja saldētavas, 1948 – elevatoru. 1950 sāka ostas molu atjaunošanu. 1953 kapitāli remontēja Andrejostas piestātnes nr. 1, 2. 1950 Eksporta iecirknī bija 10 piestātņu (1322 m), 8 noliktavas (17 775 m²), galv. ostas mehānizācija: šajā iecirknī apstrādāja ap 75% visu kravu. Andrejostā bija 4 piestātnes (404 m), noliktavas (5580 m²); to izmantoja ģenerālkraavu un viet. kraavu apstrādei, kuras pieveda upju kuģu, un Δ flote. 1960–62 uzbūvēja 2 pasažieru piestātnes (280 m). Eksporta iecirknī 1964 ekspl. nodeva ģenerālkraavu noliktavu (16 614 m²), 1966–68 – četras noliktavas (8000 m²). 1967 sāka darboties PSRS pirmā sašķidrinātās gāzes eksporta bāze. 1971 nodeva ekspl. 3 piestātnes (376 m) Pļumuižas grāvī, kur 1972 izveidoja PSRS pirmo specializēto konteineru iecirkni (rampu konteineru apstrādei un glabāšanas laukumu 23 500 m² platībā), 1981 – Kundziņsala konteineru iecirkni (200 m piestātne, laukums – 20 000 m², jauda – 250 000 t gadā), kurā no 1982 apstrādāja visus konteinerus. 1985 Kundziņsalā nodeva ekspl. konteineru terminālu (piestātne – 450 m, jauda – 1 milj. t gadā). 1978 Andrejsalā izveidoja ķīmisko kraavu apstrādes rampu. 1973 pabeidza elevatora piestātnes rekonstrukciju. 1979–83 nodeva iekšējos reidus, 1981 – spec. galeriju labības kraavu tiešai apstrādei (pārkraušanai no kuģa vagonā), un augļu, cukura, labības, zivju kravas apstrādāja tikai ar tiešo pārkraušanas metodi. 1972–73 darbojās labības kraavu pārkraušanas ostas punkts Liepājā.



Konteineru apstrāde Rīgas jūras tirdzniecības ostā 1982. gadā

Rīgas jūras tirdzniecības ostas flotes velkoņi, bunkurētājukuģi, ledlauzis (1945–91)

Kuģa vārds	Tips	Jauda (bhp)	Būves gads, valsts	Gadi ostā
<i>Alfa</i>	velkonis	110	1906 Krievija	1947–58
<i>Austra</i>	velkonis	180	1915 Nīderlande	1946–56
<i>Baku</i>	bunkurētājukuģis	300	1966 PSRS	1966–86
<i>Baltijec</i>	velkonis	500	1958 PSRS	1958–89
<i>Ciklons</i>	velkonis	1200	1969 PSRS	1969–
<i>Dzintars</i>	velkonis	1200	1967 PSRS	1967–
<i>Jēkabs</i>	velkonis	125	1891 Krievija	1945–50
<i>Jurijs Ljianskij</i>	ledlauzis	3x1800	1965 PSRS	1966–67
<i>Kaja</i>	velkonis	230	1889 Krievija	1945
<i>Kaspj</i>	bunkurētājukuģis	450	1967 PSRS	1967–
<i>Kotelščik</i>	velkonis	500	1957 PSRS	1958–70
<i>Lāčplēsis</i>	velkonis	550	1914 Somija	1946–56
<i>Lilaste</i>	bunkurētājukuģis	600	1972 Bulgārija	1972–
<i>Mednis</i>	velkonis	250	1893 Dānija	1945–66
<i>Mussons</i>	velkonis	2520	1987 Dienvidslāvija	1987–
<i>Pomor</i>	velkonis	600	1947 Somija	1950–58
<i>Ronis</i>	velkonis	2x150	1958 PSRS	1958–69
<i>Saturns</i>	velkonis	500	1946 Somija	1952–60
<i>Taifuns</i>	velkonis	1200	1972 PSRS	1972–
<i>Takj</i>	velkonis	500	1955 PSRS	1956–62
<i>Uragan</i>	velkonis	1200	1981 PSRS	1981–
<i>Valters</i>	velkonis	220	1900 Nīderlande	1946–58
<i>Vilnis</i>	velkonis	300	1957 PSRS	1958–68
<i>Zibens</i>	velkonis	380	1915 Nīderlande	1946–50

1990 Δ flotē bija velkoņi, kuteri, loču kuteri, liellaivas (70–400 t), peldošie celtņi (līdz 100 t celtpēja), bunkurētājukuģi, naftas savācēji, piesārņotā ūdens savācēji, peldošais labības pārkrāvējs, lihteri, ūdens uzpildes liellaiva, degvielas uzpildītājs. Δ flotes velkoņi ostā pārvietoja kuģus, lauza ledu akvatorijā un līdz 80. gadiem transportēja kravas pa Latvijas upēm. 1946, 1947, 1948 ziemā ledus dēļ Δ vairākus mēnešus nedarbojās. No 1951 ziemas navig. nodrošināja ledlauzi. 1965 ostā izveidoja transporta kuģu bunkurēšanas bāzi.

1946 Δ no Murmanskas ostas un reparācijās saņēma lietotus celtņus (gada beigās ostas Eksporta iecirknī bija 9 portālceltņi). Beramkravu apstrādei sāka izmantot greifera kausus, akmeņogļu iekraušanai – šīvēšanas mašīnas, kravu pārvietošanai – autoiekrāvējus. Eksporta iecirknī, kas bija galv. kravu apstrādes iecirknis, 1950 darbojās 17 portālceltņi (2,5–45 t

celtpēja). Andrejostā kravu apstrādē izmantoja portālceltņi (2,5 t). Vietējo kravu apstrādē izmantoja autoceltņus, kāpurķēžu, dzelzceļa un peldošos celtņus. 50. gadu vidū paaugstinājās kompleksā mehanizācijas līmenis (mehānismu izmantošana kravu apstrādē visā ostā), mazās mehanizācijas līmenis noliktavās, vagonos, kuģu tilpnēs. Izmantoja autoiekrāvējus, elektroiekrāvējus, speciālas tilpņu mašīnas, autovilcējus. 1970 kravu apstrādē lietoja 120 dažādus satvērējus. 1973 metāllūžņu iekraušanai sāka izmantot elektromagnētu. Kravu pārvadājumus paātrināja gabalkravu paketešana, konteineri. Pieauga labības imports, tās apstrādē izmantoja pārvietojamus pneimatiskos pārkrāvējus, peldošo labības pārkrāvēju (500 t/h). Konteineru apstrādē Kundziņsalā izmantoja speciālus piestātņu un laukuma celtņus (30,5 t), dažāda tipa konteineru iekrāvējus. Δ bija PSRS Jūras flotes min-jas bāzes uzņēmums jaunās tehnikas ieviešanā. 1990 Δ bija 459 mehanizācijas vienības (53 portālceltņi, 3 autoceltņi, 3 peldošie



Kravu apstrāde Rīgas jūras tirdzniecības ostā 1948. gadā



Akmeņogļu izkraušana no kuģiem Rīgas jūras tirdzniecības ostā 1956. gadā

Kravu tiešā apstrāde un kompleksā mehanizācija Rīgas jūras tirdzniecības ostā (% no kopējā apjoma)

	1955	1960	1965	1970	1975	1980	1985	1990
Kravu tiešā apstrāde	7,0	18,5	35,5	26,8	36,2	40,2	59,1	57,3
importa kravas	–	49,5	50,2	71,3	82,1	88,3	81,8	84,3
Kravu apstrādes kompleksā mehanizācija	25,2	74,0	86,2	85,9	94,7	94,0	96,3	–



Papīra rullu satvērējs Rīgas jūras tirdzniecības ostā 1982. gadā

un 6 kāpurķēžu celtņi, 186 autoiekāvēji, 61 elektrokārs, 52 spec. tilpņu mašīnas, 8 pneimatiskie pārkrāvēji, peldošais labības pārkrāvējs, 4 piestātņu un 4 laukuma konteineru celtņi, 29 konteineru iekāvēji u.c.). Kravas apstrādāja brigādēs apvienoti krāvēji. 1961 krāvēju brigādēs iekāva mehanizatorus, izveidojot kompleksās brigādes. 1986. g. strādāja 28 kompleksās brigādes (630 dokeru). 1990. g. kravu apstrādes jauda bija 6,8 milj. t gadā.

Δ bija sauskraavu osta, kas specializējās gk. beramkravu apstrādē. Pārkrāva akmeņogles, cukuru, labību, kokvilnu, zivis, hroma rūdu, metāla velmējumus, iekārtas un mašīnas. Viet. kravas bija smiltis, grants, ķieģeļi, māls. Akmeņogles eksportēja uz Zviedriju, Somiju, VDR un VFR, rūdu – uz Zviedriju, Poliju, Kanādu, cementu – uz Islandi, kokvilnu – uz Itāliju, VDR, VFR. Cukuru importēja no Kubas, zivis – no Islandes, Norvēģijas, akmeņogles – no Polijas, izejvielas vieglajai rūpn. – no ASV, Argentīnas, Nīderlandes. Ģenerālkravas veidoja gk. papīrs un celuloze. 1969. g. sākās metāllūžņu, 70. gadu vidū – PSRS vieglo automobiļu eksports. 60. gados kravu apstrādē galv. bija eksporta kravas. Importa kravu apjoms no 1972. g. strauji pieauga un 80. gados pārsniedza eksporta kravu apjomu. Ievada labību no Argentīnas, ASV, Kanādas (70. gados labības imports pārsniedza 2,5 milj. t gadā un 1985. g. sasniedza 4,25 milj. t), cukuru no Kubas, Francijas



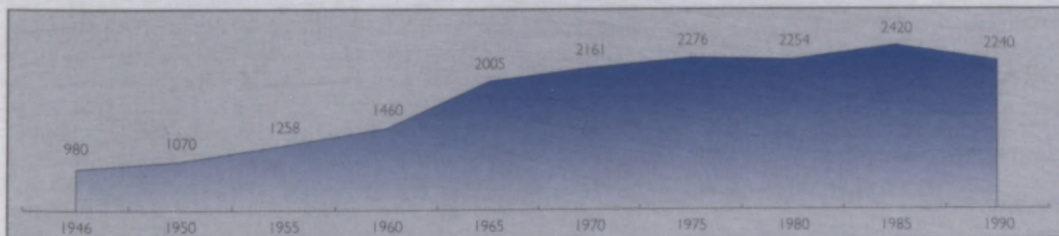
Vieglo automobiļu eksports no Rīgas jūras tirdzniecības ostas 1982. gadā

(katru gadu vairāk nekā 500 tūkst. t). Importēja mašīnas un iekārtas, metāla velmējumus, ķīmiskās kravas, refrīžeratorkravas. 1980–83. g. caur Δ ievada caurules, iekārtas, kompresorus PSRS naftas atradnēm un gāzes vadām Urengoja–Užgoroda. 80. gados pieauga kravu pārvadājumi konteineros. Δ izmantoja Japānas un Irānas konteineru tranzītam.

Rīgas jūras tirdzniecības osta. Kravu apgrozījums (tūkst. t) un apstrādāto kuģu skaits

	Kopējais kravu daudzums	Eksports	Imports	Vietējās kravas	Kabotāžas kravas	Apstrādāto kuģu skaits
1946	397,0	24,0	373,0	—	—	183
1950	628,0	77,3	316,2	216,9	—	414
1955	1900,9	848,8	445,0	599,3	—	563
1960	3099,7	1525,3	484,7	1089,7	—	1050
1965	3621,5	1867,1	700,5	1053,9	—	1150
1970	4333,1	2348,3	822,4	1082,6	19,8	1212
1975	5740,6	2589,1	2215,6	803,1	132,8	1436
1980	6327,4	1865,8	3880,0	448,6	132,7	1299
1985	8304,1	1682,1	5941,7	1,5	678,8	1645
1990	5996,8	1624,3	3975,0	0,9	366,6	1524

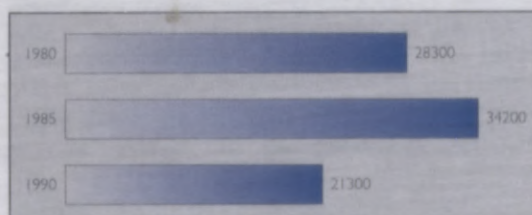
Δ apmeklēja gk. PSRS tirdz. flotes kuģi, kā arī ār. kuģi. 1946. g. ienāca 71 somu, 3 dāņu, 2 norvēģu kuģi. 50. gados starp ienākušajiem ār. kuģiem pārsvarā bija Skandināvijas valstu kuģi. 60. gados palielinājās Vācijas kuģu skaits (1965. g. ienāca 197 Rietumvācijas un 58 Austrumvācijas kuģi). No 1960. g. apkalpoja LVJK sauskraavu kuģus, kas brauca regulārās līnijās no Rīgas uz Austrumvācijas, Beļģijas, Francijas, Lielbritānijas, Nīderlandes, Portugāles, Rietumvācijas ostām, no 1972. g. konteineru pārvadāšanas līnijas starp Rīgu un Austrumvāciju, Beļģiju, Lielbritāniju, no 1977. g. 2 regulārās līnijas vieglo automobiļu pārvadāšanai no Rīgas uz Antverpeni, Delfzeilu un Rostoku. 1986. g. atklāja jaunu līniju *Spanbaltic* (Rīga–kontinents–Santander–Bilbao–Rīga).



Rīgas jūras tirdzniecības osta. Darbinieku skaits



Rīgas jūras tirdzniecības osta 80. gados



Pasažieru skaits Rīgas jūras tirdzniecības ostas jūras pasažieru stacijā

No 1958 Δ apkalpoja pasažieru kuģus. 1959 pasažieru m/k *Pobeda* veica regulārus tūrisma reisus maršrutā Rīga–Tallina–Ļeņingrada–Rīga. 1961 atklāja regulāru pasažieru līniju Rīga–Stokholma–Rīga, 1962 līniju Ļeņingrada–Rīga–Havra. Δ ienāca tūristu kuģi no Francijas, Polijas, Somijas, Vācijas. 1965 ekspl. nodeva jūras pasažieru staciju (arhitekts M. Ģelzis). Līdz tam pasažieru kuģus pieņēma Andrejostas piestātnē nr. 1 un Eksporta iecirkņa piestātnē nr. 7.

1991 Δ pārņēma LR jurisdikcijā un izveidoja valsts uzņēmumu Rīgas jūras tirdzniecības osta (Γ).

Pr-ki: J. Laiviņš (1940–41), P. Groševojs (1944), P. Čemajevs (1945–46), N. Rudņikovs (1946–47), S. Sivcovs (1947–51, 1953–65), M. Gavrilenko (1951–53), N. Žiharevs (1965–1968), A. Poturnaks (1969–76), V. Jevstignejevs (1976–91). Ostas kapteiņi: E. Kazaks (1944–46), N. Osinovskis (1946–47), A. Fogels (1947–59), S. Baškatovs (1959–62), A. Nedostups (1962–63), Ž. A. Jurēvics (1963–72), V. Katreņikovs (1973–79), J. Silajevs (1979–90), A. Žuravkovs (1990–92).

A. Miklāvs

Rīgas jūras zivju rūpniecības tehnikums, PSRS Zivju rūpniecības ministrijas, – vidējā speciālā mācību iestāde. Dib. 1945. Adrese: Alfrēda Kalniņa (Parka) ielā 8. Sagatavoja kuģu vad. – tuvbr. stūrmaņus, kuģu mehānikus tehnikus (līdz 1949), zivju apstrādes tehnologus (no 1947). Uzņēma audzēkņus ar septiņgadīgo izglītību; 1956 uzņēma zivrrūpniecības tehnologus ar vid. izglītību (120 cilvēku). Māc. notika latviešu un krievu valodā. Kopā ar Δ darbojās Zivju rūpn. min. jās Mācību kursu kombināts. Δ slēdza 1957. Direktori: A. Rons (1945–50), J. Pētersons (1951–57).

I. Kārkliņa

Rīgas jūras zvejas osta. Dib. 1948. Nos.: Rīgas jūras zvejas osta (1948–93), a/s Rīgas jūras zvejas osta (1993–95), valsts stīvidorsabiedrība Rīnūži (līdz 1999), a/s Rīnūži. Adre-

se: Pils ielā 14 (1948–52), Birztales ielā 5 (1952–83), Atlantijas ielā 27 (no 1983). Δ sāka darbību 1949, kad izveidoja ostas pārvaldi un ostas kapt. dienestu, kura pakļautībā bija jūrmieku diplomu un pasu daļa, loču dienests. Δ kapt. dienestam bija pakļautas Latvijas mazās ostas – Ainaži, Engure, Mērsrags, Roja, Salacgrīva, Skulte. No 1961 ostas robežas apsargāja militārā apsardze. Δ uzdevums – valsts un zvejnieku kolhozu zvejas flotes kuģu kravu pieņemšana un apstrāde, kuģu apgāde ar degvielu, dzeramo ūdeni, pārtiku, zivju taru, sāli, kuģu komandu nodrošināšana ar zvejas rajonu kartēm, kuģu navigācijas iekārtu remonta veikšana, loču pakalpojumi. Darbības sākumā apkalpoja arī Ļeņingradas un Kaļiņingradas motorizēto zvejas staciju, vēlāk arī eksped. zvejas flotes bāzu kuģus.

Δ atradās Daugavas labajā krastā, 4 km no Daugavas grīvas, teritorija – 9,2 ha, akvatorija – 3,3 ha, dziļums – 3,8 metri (1948). Sākotnēji kravu apstrādei izmantoja 1948 uzcelto 89 m garo koka piestātņi Rīgas j. tirdzn. ostas Andrejostas rajonā. 1952 sāka piestātņu, ostas adm. ēkas celtniecību Mangaljos. 1968 Δ teritorija bija 62,3 ha, akvatorija – 25,3 ha, dziļums pie piestātnēm līdz 7,3 m; 19 piestātnes ar kopējo garumu 1761 m, t. sk. dzelzsbetona – 950 m, koka – 291 m, ar nostiprinājumiem – 520 m. 1965 ostā atklāja dziļdēns piestātņi ar dziļumu 11,0 m, garumu 178 m. Pie tās varēja apstrādāt lielo zvejas saldētājtraleru kravas. 1975 piestātņu kopgarums sasniedza 1671 m, 1985 – 1836,8 m. 1975–76 un 1982 padziļināja ostas kanālu un pabeidza Z vārtu celtniecību. 1993 Δ teritorija sasniedza 117 ha, akvatorija – 25,2 ha.



Zvejas peldošās bāzes Daugava un Kadijevka Rīgas jūras zvejas ostas piestātnē 1959. gadā

No 1956 Δ bija 3 pārvaldes iecirkņi: ostas autobāze, ostas flote un kravas rajons. 1952 atklāja naftas bāzi, tika izveidota radiostacija (1962 to pārveidoja par radiocentru), 1954 nodibināta navigācijas kamera. Tās uzdevums bija navigācijas karšu un grāmatu korektūra, kuģu deviācijas darbi, kuģu kompasu un vadības iekārtu remonts. 1959 izveidoja pirmos dzelzceļa pievadus ostai. 1963 dzelzceļa tīkla kopgarums – 5,4 km, 1968 – 12 km, no tiem ekspluatācijā 10,7 km. 1962 atklāja transporta un noliktavu iecirkni, ko 1963 pārveidoja par dzelzceļa transporta nodali. No 1962 ekspluatācijā bija arī ostas dzelzceļa stacija. 1952–66 uzcēla ostas un kravu rajona adm. ēkas, 1954 – zvejas taras noliktavu. 1962 pabeidza būvēt noliktavu kompleksu: pirotehnikas (48 m²), gofrētās taras (1100 m²), sāls (5250 m²), apgādes (7265 m²), silķu šķirošanas noliktavu (200 m²), kravas laukumus (2500 m²), kokmateriālu apstrādes (500 m²), mucu laukumus (5000 m²). 1963 ekspl. nodeva ostas saldētavu nr. 1, 1980 uzcēla saldētavu nr. 2 (abu saldētavu kopējā tilpība

8844,7 t, 1985 – 16 844,7 t). 1990 ekspluatācijā piecas noliktavas (kopējā platība 18 648 m²), atklātie kravas laukumi (43 280 m²), to starpā kokmateriālu apstrādei 22 400 m², 1964 darbu sāka silķu apstrādes cehs, 1973 – kokzāģētava, 1977 – ostas amonjaka krātuve, 1982 – remonta mehānisko darbnīcu komplekss. Par peldošajām saldētavām tika izmantoti arī transporta r/k *Kuba*, *Burja*.

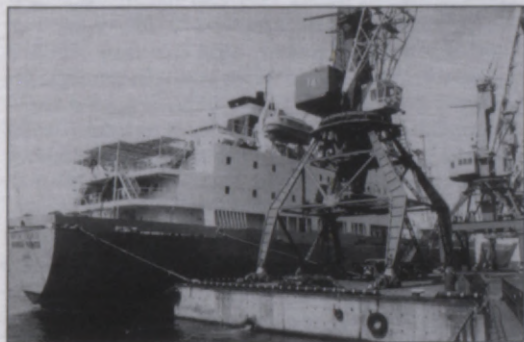
1960 ekspluatācijā nodeva pirmos ostas celtnes (divus portālceltnes ar celtpēļu 3 un 5 t un peldošo celtni ar celtpēļu 15 t; pirms tam kravu apstrādāja ar kuģu celtniem).

Rīgas jūras zvejas ostas mehanizācijas līdzekļi (skaits)

	Portālceltni	Peldošie celtni	Iekrāvēji autoiekrāvēji	elektroiekrāvēji
1965	10	2	10	19
1970	15	2	14	44
1975	15	2	25	56
1980	15	2	28	83
1985	16	2	26	91
1990	16	2	27	81

1975 Δ bija pierakstīti 962 peldošie līdzekļi, t.sk. 21 raž. refrīžerortkuģis, 9 transporta refrīžerortkuģi, 31 lielais zvejas saldētājtraleris, kā arī citi, pārsvarā motorlaivas. Δ flotes sastāvā bija velkoņi, naftas bunkurētājkuģi, naftas bunkurētājliellaivas, naftas un sateču ūdeņu savācējkugi, zemessmēļeji, ugunsdzēsēju kuģis, kuteris, ūdenslidēju kuteris, loču kuteris. 1987 ekspl. nodeva tranzīta preču noliktu. Sākot no 1993, apstrādāja konteineru un kokmateriālu kravas (zivju kravas bija tikai 2%).

1949–90 apstrādāja gk. zivju produkcijas kravas, vēl pārkrāva taru, sāli, naftas produktus. 80. un 90. gadu mijā, zivju produkcijas kravām samazinoties, palielinājās tranzitkravu īpatsvars (metāla kravas, ķīmiskās kravas). 1993 beigās pietātnēs ZO-9 un ZO-10 sāka pārkraut minerālmēslus.



Rīgas jūras zvejas osta. A/s *Rinūži* pietātnē 90. gados

Saldētavas pārbūvēja par noliktavām, piemēram, kokvilnas uzglabāšanai. 1994 apstrādāja samērā plašu sortimenta kravas – citrusaugļus, kokvilnu, metālu (armatūra, sagataves, leņķdzelži), kokmateriālus, zivis. Minerālmēslu kravu apstrādei izveidoja Latvijas un ASV kopuzņēmumu *Alpha osta* – uzbūvēja 3 minerālmēslu uzglabāšanas rezervuārus (15 tk. t tilpība katram), uzstādīja ASV minerālmēslu apstrādes iekārtu (jauda 100 t/h), veica arī minerālmēslu

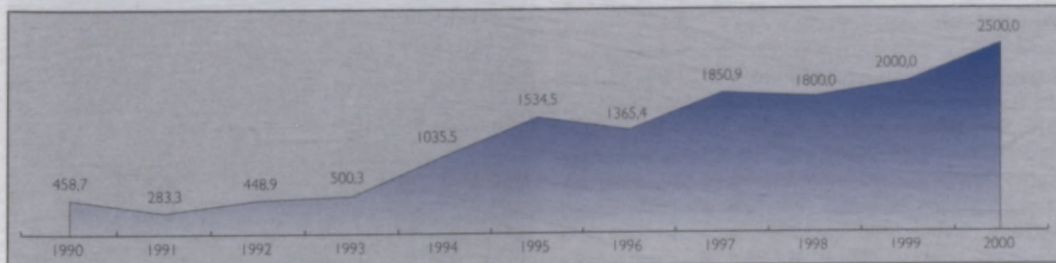


Rīgas jūras zvejas osta. Specializētais minerālmēslu termināls *Alpha osta*

fasēšanu. Δ kopējais dzelzceļa garums 13 km; 10 jauni 1,6 t iekrāvēji, divi 8 t metāla kravu iekrāvēji. 15 pietātnes (ZO-1–ZO-16, dziļums 5,0–10,0 m). 1995 Δ pārveidoja par valsts stividoru s-bu *Rinūži*. Teritorija 108 ha, 15 pietātnes (kopējais garums ap 2 km, dziļums 5,8–11,0 m). Iekšējā dzelzceļa garums 15 km, iekšējo autoceļu – 10 km. Vienlaikus ostā varēja apkalpot 12 kuģus. Tika veikta celtnu saimn. atjaunošana un modernizācija, izbūvēja dzelzceļa otru atzaru un minerālmēslu iekraušanas ostas līniju. 1997 *Alpha osta* pārkrāva 816 tk. t minerālmēslu, nodrošināja nepārtrauktu minerālmēslu apstrādes režīmu, minerālmēslu kravas transportēja uz ASV, Eiropas valstīm un Ķīnu. Paplašinātas noliktu platības, palielinājās kokvilnas

Rīgas jūras zvejas ostas ekonomiskā darbība

	Darbinieku skaits	Kravu apgrozījums (tk. t)	Apstrādāto kuģu skaits
1949	68	19,3	–
1955	356	–	–
1960	665	350,0	–
1965	1056	645,7	332
1970	1060	697,0	162
1975	1129	697,0	199
1980	1200	509,0	125
1985	1194	486,9	113
1990	844	458,7	92



Rīgas jūras zvejas osta. Kravu apgrozījums (tk. t)

apstrādes apjoms (150 tk. t 1997). Arvien lielāku īpatnību ieguva koku kravas uz Vāciju, Lielbritāniju, Turciju. 1998 *Rīnūži* bija otra lielākā stividoru s-ba Rīgas ostā. 1996 strādāja 425 darbinieki (172 dokeri), 1998 – 385 darbinieki. Pilnīgi nodrošināta muitas darbība. 1996 sākās privatizācija. Akcijas iegādās s-ba *Naval Invest* (Kazahstānas kapitāls). 1999 izveidoja a/s *Rīnūži*, kuras saimnieciskā darbība bija nesekmīga un kura 2000 atzīta par maksātnespējīgu. Pr-ki: D. Ždankins (1947–49), G. Aleksejevs (1950–51), V. Slobodņuks (1951–53, 1954–61), V. Gabiskinja (1953), S. Kiseļevs (1961–62), A. Četvenikovs (1962–67), M. Staršinovs (1967–76), A. Jegorovs (1976–77), V. Jurkovs (1977–90), G. Ševčuks (1990–99); prezid. A. Cojs (1999–2000).

A. Cekuls, A. Freiberga



Nodarbība Rīgas jūrskolā (Bezdelīgu ielā)

Rīgas jūrskola. Dib. 1944. Adrese: Bezdelīgu ielā 12. Pakļauta PSRS Darba rezervju min-jas LPSR Darba rezervju pārvaldei (līdz 1948), PSRS Jūras flotes min-jai (līdz 1953), Baltijas j. kuģniecībai (līdz 1958), LJK (no 1958), LK Mācību centram (no 1990). Nos.: 6. jūras apmācības skola, Rīgas jūrskola (no 1948). Sākotnēji gatavoja kuģu mašīnistus, kurinātājus un matrožus. 1945 uzsāka 215 kursantus ar 4 un 5 klašu izglītību, vēlāk – pamatskolas izglītību. Māc. notika latviešu valodā. Jūrmieku apmācībai izmantoja māc. kuģi m/k *Brū* (1947). No 1948 skola bija specializēta jūrm. māc. iestāde. Māc. ilgums 2 gadi, mācību val. – krievu. Gatavoja matrožus, kurinātājus, kuģu mašīnistus, kuģu elektrikus. 1948 māc. sāka 300 kursantu. No 1966 praktiskām māc. izmantoja tv. *Daugava*. No 1979 gatavoja kuģu pavārus un dokerus (māc. ilgums 1 gads). Audzēkņus uzsāka ar vidusskolas izglītību. Δ gatavoja speciālistus arī Tālo Austrumu, Sahalīnas, Kamčatkas j. kuģniecībai. 1990 Δ iekļāva LK Mācību centra sastāvā. 1993 – slēdza. 1947 par pasniedzēju strādāja R. Kunstbergs. Pr-ki: J. Zakļikovskis (1946–49), A. Jampolskis (1949–52), N. Novoseļcevs (1952–55), R. Nedra (1963–74), R. Akits (1955–58), R. Kļaviņš (1958–63), N. Dmitrijevs (1975–80), L. Filipovs (1980–88), N. Ničiporčiks (1988–90).

I. Kārklīņa

Rīgas jūrskola. Dib. 1944. Adrese: Kronvalda bulvārī 6, 8, 10. Slēgta tipa vid. speciālā mācību iestāde, kas bija pakļauta PSRS Jūras flotes tautas komisariātam (1944–46), PSRS Jūras flotes min-jai (līdz 1991). Δ audzēkņi valkāja formas tērpu, visi dzīvoja skolā kopmītnē valsts apgādībā. Uzsāka tikai vīriešus. 1980–86 dienas nod. uzsāka audzēkņus ar astoņgadīgo izglītību (māc. ilgums četri gadi) un vakara nodaļā – ar vid. izglītību. 1982 dienas nod. uzsāka audzēkņus ar vidusskolas izglītību (mācību ilgums 3 gadi). 1945/1946.



Rīgas jūrskolas (Kronvalda bulvārī) ēka 1949. gadā

māc. gadā mācības sāka 210 kursantu. Darbojās kuģu vadīšanas, kuģu mehānikas, kuģu remonta un hidrotehnikas nod., sagatavoja tālbr. stūrmaņus, kuģu remontētājus tehnikus, tehnikus kuģu mehānikus, hidrotehnikus. Līdz 1950 māc. notika latv. un krievu val., no 1950 – tikai krievu valodā. Pirmais izlaidums notika 1949. 1957 Δ izveidoja vakara un neklātienēs nodaļas. Neklātienēs nod. gatavoja tehnikus kuģu meh., vakara nod. – tehnikus kuģu remontētājus. No 1960 mācības notika divās nod. – kuģu vadīšanas un kuģu remonta nodaļās. 1980–83 dienas, vakara un neklātienēs nod. gatavoja speciālistus j. kuģu vadīšanas, kuģu remonta, ūdenstransporta, kuģu spēka iekārtu, kuģu automatizēto sistēmu ekspl., kraušanas darbu mehanizācijas specialitātēs. No 1981 Ventpīli atvēra kuģu vad. un meh. nodaļas. 1983 slēdza vakara nod., pārtrauca mācības kuģu remonta, ūdenstransporta ekspl., kraušanas darbu mehanizācijas specialitātēs, 1984 pārtrauca gatavot kuģu vadīšanas speciālistus. No 1986 dienas plūsmā māc. notika divās nod.: kuģu automatizēto sistēmu ekspl. un kuģu spēka iekārtu ekspluatācijas nodaļās. 1945–89 sagatavoja ap 700 speciālistu dienas un ap 1000 – neklātienēs nodaļā. 1949–69 j. māc. praksi jūrskolnieki apguva uz barkentīnas *Kapella*, 1970–76 – uz māc. m/k *Aluša*. Absolventus nosūtīja darbā uz visām PSRS j. kuģniecībām, t. sk. LJK, kā arī Baltijas j. ceļu pārvaldi, Rīgas ostu, Rīgas kuģu remonta r-cu u.c. No 1977 organizēja kvalifikācijas celšanas kursus kuģu komandējošām sastāvam, kuģu vadošiem darbiniekiem un tautsaimniecības speciālistiem. Pr-ki: J. Plahotņičenko (1944–49), L. Golubovs (1949–52), A. Jampolskis (1952–54), M. Mudraks (1954–60), A. Rjabovs (1961), R. Akits (1961–68), R. Kļaviņš (1968–73), V. Kostilevs (1973–76), E. Zemmelis (1976–79), A. Pasterns (1979–84), V. Ļesovojis (1984–92).

I. Kārklīņa



Rīgas jūrskolas (Kronvalda bulvārī) kursanti 1947. gadā

Rīgas jūrskola, LPSR Zivju rūpniecības ministrijas, Rīgas zvejniecības jūrskola. Dib. 1950 uz jūniecības jungu skolas bāzes. Adrese: Vecmīlgrāvi, Lašu ielā 1; 1959 sāka jaunas skolas ēkas būvi Gorkija ielā 139. Δ gatavoja tuvbraucējus stūrmaņus un 3. šķiras kuģu mehāniķus. Māc. ilgums 3 gadi. Māc. notika latviešu valodā; no 1952 – krievu un latviešu valodā. Vienā kursā mācījās 75 kursanti. 1956 sāka gatavot tālbr. stūrmaņus un 1. šķiras kuģu mehāniķus. Uzņēma audzēkņus ar vid. izglītību. Māc. ilgums 4 gadi. Māc. notika latviešu un krievu valodā. Jūras praksei izmantoja mācību kuģus, māc. buriniekus *Grifs*, *Mendeļejevs* un *Tropiks*, motorlaivu *Kajja*. 1959 Δ slēdza. Direktors E. Zālītis (1950–52).

I. Kārklis



Nodarbība LPSR Zivju rūpniecības ministrijas **Rīgas jūrskolā**

Rīgas kuģniecība ↑ Upju kuģniecība.

Rīgas kuģniecības kompānija,

SLA – Latvijas un Norvēģijas kuģniecības sabiedrība. Dib. 1994, privatizējot valsts uzņēmuma *Rīgas kuģniecība* ēkas, kuģus Rīgā. Adrese: Balasta dambī 9 un 11. 2002 piederēja 6 upju–jūras tipa sauskravas kuģi (m/k *Cēsis*, *Daugavpils*, *Krāslava*, *Kegums*, *Rēzekne*, *Rīga*). Pārvadāja eksporta kravas un tranzitkravas (gk. kokmateriālus un beramās kravas) Baltijas j. un Ziemeļjūrā. Kopējais kravu pārvadājums ap 600 000 t gadā. Δ bija vienīgā Latvijas kuģn. s-ba, kuras kuģi starpt. reisos brauca zem LR karoga. Δ sniedz tehn. menedžmenta pakalpojumus – organizē starpreisu remontu, kuģu remontu dokā, sagatavo kuģus starpt. sertifikāta iegūšanai, veic radionavigācijas aparatūras remontu, sniedz ku-



Rīgas kuģniecības kompānija. Sauskravas kuģis *Bremer Import*

ģu aģentēšanas pakalpojumus un darbojas kā Ziemeļeiropas kuģu īpašnieku kruinga aģenti. Δ nodarbojas ar motorjahtu tirdz. (kompānijas *AK Invest* pārstāvis Latvijā). 2001 strādāja 120 darbinieku (flotē – 90). Δ ir Latvijas Kuģu īpašn. asociācijas, Latvijas Tirdzn. un rūpn. kameras, organizācijas *BIMCO* dalībniece. Valdes pr-jš (kopš 1994), padomes pr-jš (kopš 2002), īpašnieks A. Ikaunieks (kopš 2002).

A. Māklis

Rīgas kuģu būvētava – akciju sabiedrība, kas ietilpst a/s *Baltijas Holdings* sastāvā. Dibināta 1996 pēc *Rīgas kuģu remonta rūpnīcas* (†) privatizācijas. Atrodas Rīgā, Gāles ielā 2. Δ remontē visu tipu kuģus (gadā ap 130), kas pieder gk. LK, kā arī ār. kuģn. sabiedrībām. Kuģu remontam izmanto trīs peldošos dokus (30 000, 27 000, 4600 t celtspēja); var remontēt kuģus, kuru gar. nepārsniedz 220 m un plat. 34 m. Δ uz diviem stāpeļiem būvē kuģu korpusus (dedvēits līdz 900 t). 1999–2001 pēc Norvēģijas, Dānijas, Zviedrijas kuģn. sabiedrību pasūtījuma uzbūvēti 27 kuģu korpusi. Remonta pietātnu garums 2000 m, dziļums līdz 8,0–8,2 m. Δ mehānizācijā ir portālceltņi (celtspēja līdz 32 t), autoceltņi, peldošie celtņi (celtspēja līdz 100 t). Kuģu pārvietošanai izmanto velkoņus *Nikolajs Nečiporenko*, *Saturns*, *Tnks*, *Vega*. 2002 strādāja ap 1300 darbinieku. Ģenerāldirektors S. Goljicins.

A. Māklis



Rīgas kuģu remonta rūpnīca. Velkonis *Cerība* 1944. gadā

Rīgas kuģu remonta rūpnīca. Dib. 1913. Nos.: Mīlgrāva kuģu būvētava (līdz 1940), Rīgas kuģu remonta rūpnīca (1940–41, 1944–49, 1964–90), Rīgas kuģu būves un remonta rūpnīca (1949–58), Rīgas kuģu būves rūpnīca (1958–64), nomas uzņēmums (1990–91), valsts uzņēmums (1991–95), a/s *Rīgas kuģu remonta rūpnīca* (1995–96), *Rīgas kuģu būvētava* (†). Pakļautība: PSRS Jūras flotes komisariāts (1940–41, 1944–46), PSRS Jūras flotes min-ja (1946–57, 1990–91), LVJK (1958–64), Baltijas valsts j. kuģn. Latvijas tankkuģu jūras flotes pārvalde (1964–67), LJK (1967–90), LR Satiksmes min-ja (1991, 1993–95), Jūras lietu min-ja (1991–93). Adrese: Gāles (Mangalu) ielā 2. Δ uzcelta 1912–13 pēc Krievijas valdības pasūtījuma min-ja kuģu būvei Krievijas kara flotei. I. pasaules kara laikā lielākā daļa ēku sagrāuta. Latvijas Republikā (1920–40) Δ bija a/s *Vairogs* sastāvā; tajā remontēja kokzāģētavu un papīrfabriku iekārtas, remontēja un būvēja maztonnāžas kuģus. Pēc Latvijas okupācijas 1940 PSRS varas iestādes Δ nacionalizēja. 1944 tika uzspridzināta. Pēc 2. pasaules kara mehān., kalšanas, atslēdznieku un kokapstrādes cehi izvietojās trijās ēkās. 1946 ekspl. nodeva liešanas, karbīda, skābekļa cehus, 1947 – korpusu cehu, 1949 – mehān. cehu, 1952 – galvanisko cehu, 1947 uzbūvēja jaunu



Peldošie doki Rīgas kuģu remonta rūpnīcā 90. gados

piestātni (garums 130 m), 1949 – pirmās dziļūdens piestātnes (160 m, dziļums 7,3 m). 1963 izstrādāja Δ rekonstrukcijas projektu, 1965 sāka tā izpildi. Uzbūvēja piestātnes (garums 915 m), samontēja 5 celtnus (10–40 t celtspēja). 1978 rekonstruēja liešanas cehu, 1984 uzcēla raž. korpusu. 1989 piestātņu kopgarums sasniedza 1780 m. 1991 rūpnīca veidoja kopuzņēmumus kravu apstrādei (*Chikora Internacional*), tehn. gumijas, plastmasas raž. (*IRES*) u.c. 1947 izgatavoja metāla konstrukcijas dzelzceļa tiltam pār Miļrāvi, 1949 sāka elektrodu ražošanu. Pirmās pēc 2. pasaules kara Δ remontētais kuģis bija velkonis *Cerība* (1944), pirmais uzbūvētais kuģis – jūras velkonis *Gvardejec* (1947). Δ veica visa veida kuģu remontu, no 1947 – arī kuģu kapitālo remontu. 50. gados pārbūvēja un remontēja PSRS Antarktīdas ekspedīcijas kuģus, 60. gados pārbūvēja LVJK tvaikoņus šķidrā kurināmā lietošanai. Δ remontēja LJK un Baltijas j. kuģn., kā arī Igaunijas, Lietuvas j. kuģn. kuģus, Baltijas j. ceļu pārvaldes bagarus un transporta kuģus, dažādu organizāciju zvejas kuģus, ostu flotes kuģus. 50. un 60. gados pārbūvēja sauskravas kuģu radionavigācijas sistēmas. 1949 Staļina (Valsts) prēmiju par skābekļa pievades metodes izstrādāšanu čuguna kausēšanai un ieviešanu raž. saņēma direktors L. Prutjans, galv. inž.

N. Nečiporenko, tehn. daļas pr-ks V. Lavruševičs, liešanas ceha pr-ks F. Belousovs.

No 1946 kuģu remontam izmantoja doku – pontonu (2000 t celtspēja). 1948–77 Δ bija reparāciju peldošais doks (3700 t celtspēja). 1978 izveidoja doku cehu ar peldošajiem dokiem K-4 (4600 t celtspēja), nr. 791 (27 000 t), nr. 170 (30 000 t). Gadā dokoja vairāk nekā 100 kuģu. Kuģu pārvietošanai, ledus laušanai akvatorijā izmantoja velkonus *Cerība* (ekspluatēja 1945–58), *Sudo-stroitel* (1953–74), *Kapitan Suščihin* (1958–94), *Nikolajs Nečiporenko* (no 1974).

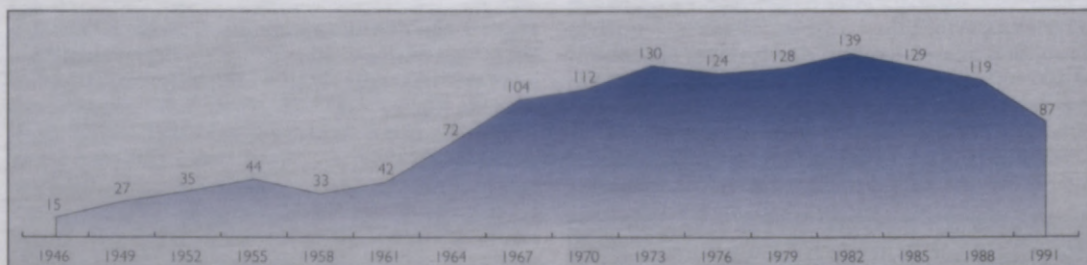
1945 Rīgas pilsēta nodeva Δ 49,87 ha zemes rūpnīcas un dzīvojamo ēku celtniecībai, 1957 Δ rīcībā bija 80 ha. 1952 bija 28, 1978 – 159, 1992 – 154 dzīvojamās mājas, trīs bērnu dārzi, Rīgas 22. profesionāli tehniskā vidusskola (1993 nodoti Rīgas pašvaldībai). Direktori: N. Ščekins (1944), L. Prutjans (1945–51), I. Toporkovs (1951–53), G. Zadorožņijs (1953–68), A. Vladimīrskis (1968–72), G. Kužņecovs (1972–89), S. Goļicins (1989–96).

Apb. ar Darba Sarkanā Karoga ord. (1971).

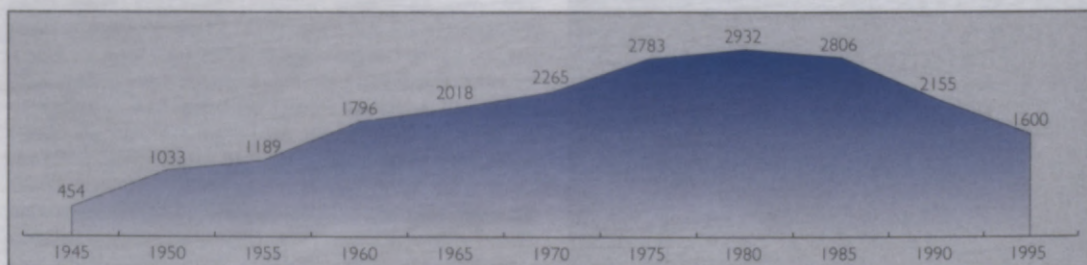
A. Mikhājs

Rīgas kuģu remonta rūpnīcā uzbūvētie kuģi

Kuģa veids	Skaits	Būves laiks
Autopasažieru prāmjī (261 dwt)	7	1983–93
Eļļas uzpildītāji	2	1989, 1991
Jūras velkoņi (1200 bhp)	21	1952–60
Jūras velkoņi (500 bhp)	2	1947–48
Naftas pārvadāšanas liellaivas (500 t)	8	1960–64
Pašgājējas gruntsvedējas liellaivas	20	1964–70
Prāmjī-ledlauži (310 dwt)	7	1973–80
Reida liellaivas (40 t)	125	1948–49
Reida liellaivas (100 t)	2	1970
Reida velkoņi (150 bhp)	34	1949–50
Sauskravas motorkuģi (350 dwt)	12	1961–64
Upju liellaivas (200 t)	7	1955–56
Upju liellaivas (250 t)	12	1957–58
Upju liellaivas (300 t)	27	1953–55
Upju liellaivas (400 t)	11	1958–62
Upju liellaivas (500 t)	19	1969–85



Rīgas kuģu remonta rūpnīca. Izremontēto kuģu skaits



Rīgas kuģu remonta rūpnīca. Darbinieku skaits

Rīgas ostas konteineru objekts ↑ Roko.

Rīgas refrīžeratorflotes bāze. Dib. 1964. Bija pakļauta Latvijas zivrnūp. raž. pārvaldei (1964–76), Latvijas zivrnūp. raž. apvienībai. Adrese: Lašu ielā 52, Birtālas ielā 2 (1964–68), Atlantijas ielā 7 (no 1970). Struktūru veidoja flotes ekspl. (šās daļas pr-ks bija Δ pr-ka vietn.), tehn., kuģu mehāniķu daļa, galv. kapt. dienests. Δ veica zvejas ekspedīcijas kuģu lomu, zivju pusfabrikātu pieņemšanu, pirmapstrādi, pārstrādi zivju produkcijā, zivju pusfabrikātu un gatavās produkcijas nogādāšanu ostās, zvejai nepieciešamā inventāra, sāls, taras, pārtikas, degvielas, dzeramā ūdens nogādi Latvijas zvejas ekspedīcijas vietās, glābšanas un patrulēšanas darbus eksped. zvejas rajonā, pasta sūtījumu pieņemšanu un nodošanu. Δ floti veidoja zivju apstrādes, ražošanas, transporta refrīžeratorkuģi, apgādes, māc. un glābšanas kuģi, to starpā p/b *Altajs*, *Banga*, *Belorussija*, *Daugava*, *Kadijevka*, *Rīga*, raž. r/Ķ *Salna*, *Sarma*, *Sovetskaja Latvija*, *Zvaigzne*, transporta r/Ķ *Burja*, *Konda*, *Kuba*, *Nemuna*, tankkuģi *Kokčeta* (no 1966 – ūdens apgādes kuģis), ūdens apgādes kuģis *Sigulda*, jūras velkoņi *Gordij*, *Strogij*, māc. kuģi *Grifs*, *Kurgāns*, *Kustanaj*, *Mendeļejevs*, *Menidiāns*, *Navigators*, *Tropiks*. Sākot no 1965, Δ saņēma jaunus kuģus – p/b *Trudovaja slava* (1965), *Vilis Lācis* (1966), *Aleksejs Pozdņakovs*, *Nikolajs Dapiļovs* (1967), *Roberts Eihe* (1968), *Rižskoje vzmorje* (1974) *Ribak Latviji* (1975), raž. r/Ķ *Pārsla* (1965), *Ledus* (1967), transporta r/Ķ *Ostrov Sibirkova* (1969), *Ostrov Medņij*, *Ostrov Beringa* (1970), *Ostrov Kotļin* (1971), *Mangali*, *Dimants* (1974), *Kapteins Kuliničs* (1981), tankkuģus *Jugla* (1967), *Rumbula* (1973). 1971 Δ flotes sastāvā bija 21 kuģis, 1985 – 27, to starpā piecas zvejas peldošās bāzes, pieci raž. refrīžeratorkuģi, 11 transporta refrīžeratorkuģi, trīs tankkuģi un ūdens apgādes kuģi, trīs jūras velkoņi. Δ organizēja zveju Atlantijas ok. ZA un centr. daļā, Āfrikas piekrastē, Norvēģu jūrā, Kluā ok. DA daļā u.c. Δ reorganizēja 1987, apvienojot ar Rīgas traleru flotes bāzi un izveidojot *Rīgas traleru un refrīžeratoru flotes bāzi* (†). Priekšnieki: I. Vitols (1964–66), V. Belokurovs (1966–70), Ē. Garais (1970–73), V. Latiševs (1974–77), A. Slesarevs (1978–82), E. Melderis (1982–84), N. Builovs (1984–87). A. Cekuls

Rīgas refrīžeratorflotes bāzes darbība

	Darbinieku skaits	Pārstrādātā un transportētā zivju produkcija (tk. t)
1965	2367	81,47
1970	3555	87,84
1975	3573	93,80
1980	2801	83,68



Rīgas refrīžeratorflotes bāze. Zvejas peldošā bāze *Trudovaja slava*

Rīgas tehniskā skola ↑ Mācību kursu kombināts, Latvijas zivrnūpniecības ražošanas apvienības.

Rīgas tirdzniecības osta. Valsts uzņēmums 1991–95, valsts a/s 1995–2000, no 2000 Rīgas brīvostas jurisdikcijā. Dib. 1991 uz *Rīgas jūras tirdzniecības ostas* (†) bāzes pēc tās pārņemšanas LR jurisdikcijā. Adrese: Katrīnas ielā 5a. Darbojās Rīgas ostas teritorijā Daugavas labajā krastā, platība 197,4 ha (1995), 430 ha (1998). Δ infrastruktūru veidoja hidrotehniskās būves (piestātnes), ostas flote, transports (dzelzceļa tīkls 33,5 km, autoceļi 10,8 km, transporta tilts), komunikācijas un inženiertīkli. 1995 – 20 pietātnes, kuru kopējais garums 3377,6 m, dziļumi pie pietātnēm 6,5–10,0 m. Δ nodarbojās ar kravu apstrādi – veica iekraušanas un izkraušanas darbus, uzglabāja kravas, sniedza ostas peldošo līdzekļu (velkoņi, peldošie ceļņi) pakalpojumus. Ostas atklāto kravas laukumu platība 240 tk. m² (1995), 329,1 tk. m² (1998), slēgto noliktavu platība 59 tk. m² (1995), 66,4 tk. m² (1998). Līdz 1992 bija savs loču dienests. Galv. kravu veidi bija kravas konteineri, metāls, kokvilna. Transīta kravu apjoms bija 80–90%. Δ sastāvēja no 3 teritoriāliem rajoniem. Viens rajons specializējās konteinerkravu apstrādē, divos apstrādāja beramkravas un ģenerālkraavas. Lielākos ienākumus deva konteineru termināls. Termināls tika būvēts, prognozējot 1 milj. t maksimālo apgrozījumu gadā. Pārkraušanas tehnika bija paredzēta 20 pēdu konteineru apstrādei. 90% konteineru ievēda ostā un izvēda no ostas ar autotransportu. Δ teritorijā darbojās arī citi uzņēmumi, kas noslēguši nomas līgumus.



Rīgas tirdzniecības osta. Skats uz ostu un Eksporta ielas muitas un robežkontroles punktu

1995 valsts uzņēmumu reorganizēja par holdinga uzņēmumu valsts akciju s-bu *Rīgas tirdzniecības osta*. Nodalāmās struktūrvienības (*Pasažieru termināls*, *Andreja rajons* un *Eksporta rajons*, *Konteineru termināls* un *Jūrniecības sektors*) paredzēja pārveidot par juridiski patstāvīgiem komerciāliem uzņēmumiem. Pēc akciju s-bas izveidošanas viens no svarīgākajiem uzdevumiem bija noslēgt zemes nomas līgumus ar Rīgas ostu. Holdinga ietvaros vajadzēja nodibināt līguma attiecības ar meitas uzņēmumiem par pamatlīdzekļu nomu. 1995 no Δ nodalīja pasažieru ostu un izveidoja valsts un pašvaldību a/s *Rīgas pasažieru osta*, kas no Δ pārņēma jūras pasažieru stacijas teritoriju, ēku un pietātnes. Δ konteineru terminālu 1995 pārveidoja par SIA *Baltic Container Terminal* (BCT).

1995 sāka Rīgas tirdzniecības brīvostas koncepcijas normatīvo dokumentu izstrādi, balstoties uz Maltas brīvostas

pieredzi. 1996 pieņēma Rīgas tirdzniecības brīvostas likumu un izveidoja Rīgas tirdzniecības brīvostu – LR teritorijas daļu ar brīvās muitas zonas statusu, kurā par precēm, ko ostā importē uzņēmēji, kas noslēguši līgumu ar Δ , nav jāmaksā muitas, akcīzes un pievienotās vērtības nodoklis. Δ pārvalde iekasēja nomas maksu, slēdza līgumus ar uzņēmējsabiedrībām, izsniedza vispārēja parauga sertifikātus, kas apliecināja preču ražošanu brīvostā, izstrādāja attīstības programmu, nodrošināja brīvostas teritorijas piesāņojuma seku likvidēšanu, atkritumu un piesāņoto ūdeņu pieņemšanu, ostas velkoņu un citu peldošo līdzekļu izmantošanu, ugunsdzēsēju pakalpojumus, dzeramā ūdens piegādi.

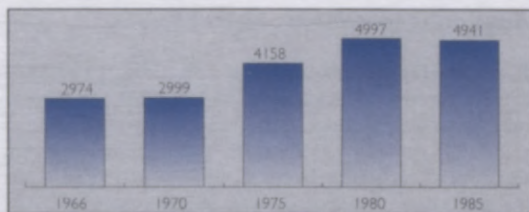
Ostas flotes sastāvā bija 4 velkoņi ar jaudu 1200 ZS, velkoņi ar jaudu 2500 ZS, 3 peldošie celtni ar celjspēju 20–100 t, 2 naftas produktu bunkurētājkugi, dzeramā ūdens vedējs, 2 kuteri. Velkoņi pilnībā nodrošināja tauvošanos u.c. operācijas pietātnēs un sniedza pakalpojumus kuģiem, kas izmantoja Rīgas ostas pietātnes. 1996 ostas floti nodeva SIA *Riveko* (no 1999 SIA *Amberholding Latvia*).

1998 uzņēmējdarbības atļauja Δ bija SIA *Baltic Container Terminal* (kravu iekraušana, izkraušana, glabāšana, noliktavu saimniecība), SIA *Baltreverss* (transīta automobiļu tehn. apkope, remonts, pārbūve), SIA *Distribūciju Centrs* (kravu iekraušana, izkraušana, noliktavu saimniecība, vairumtirdzniecības aģentu darbība), SIA *Rīgas centrālais termināls* (kravu iekraušana, izkraušana, glabāšana, noliktavu saimniecība), SIA *Rīgas ostas konteineru objekts (Roko)* (kravas transporta remonts, pārbūve, puspiekabju–rolltreileru ražošana, glabāšana, noliktavu saimniecība), a/s *Rīgas I. saldētava* (glabāšana, noliktavu saimniecība), kopuzņēmumam SIA *Strek* (kravu iekraušana, izkraušana, glabāšana, noliktavu saimniecība). 2000 Δ tika pārņemta Rīgas brīvostas jurisdikcija.

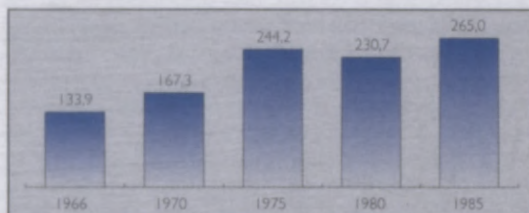
No 1993 Δ bija Baltijas ostu organizācijas dalībniece. Δ direktors J. Krivojs (1991–95), prezid. un valdes pr.-js J. Krivojs (1995–97), A. Tauriņš (1997–2000).

A. Freiberga

Rīgas traleru flotes bāze. Dib. 1963, reorganizējot Ekspedīcijas zvejas pārvaldi. Nos.: Latvijas okeāna zvejniecības flotes bāze (1963–64), Rīgas zvejas saldētājflotes bāze (1964–66), Rīgas traleru flotes bāze (līdz 1987). Bija pakļauta Latvijas zivrn. raž. pārvaldei (1964–76), Latvijas zivrn. raž. apvienībai (1976–87). Adrese: Lašu ielā 52. Struktūru veidoja I. nod. (politiskā uzraudzība), flotes, nozvejas, zivju apstrādes, sakaru daļas, kuģu ekspl. un kuģu mehāniskie dienesti. Δ organizēja valsts tālējūras zvejas ekspedīcijas, veica zvejas lomu pimapstrādi, zivju produkcijas



Rīgas traleru flotes bāze. Darbinieku skaits



Rīgas traleru flotes bāze. Nozveja (t)

ražošanu. 1963 pārņēma astoņus lielos zvejas saldētājtralerus – *Eduards Veidenbaums*, *Krišjānis Valdemārs*, *Leons Paele*, *Linards Laicens*, *Rūdolfs Blaumanis*, *Sergejs Jeseņins*, *Teodors Nette*, *Valerijis Bikovskis*. Δ saņēma jaunus lielos zvejas saldētājtralerus *Matiss Plūdonis*, *Pionier Ukraini*, *Semjons Dežņevs* (1964), *Lagūna*, *Komsomol Ukraini*, *Otrog* (1965), *Jahonts*, *Jānis Fabriciuss* (1966), *Imants Sudmalis*, *Pēteris Stučka* (1967), *Jānis Bērziņš*, *Nelsons Stepanjans*, *Roberts Eidemanis* (1968), *Komsomol Latviji* (1969), *Viktors Hudjakovs* (1972), *Jānis Rudzutaks* (1974), zvejas saldētājtralerus *Bazalts* (1970), *Jūmieks* (1972), *Turaida*, *Jānis Rainbergs*, *Jūmala*, *Nikolajs Berzarins* (1974), *Granīts*, *Jukums Vācietis* (1975), *Nikifors Pavlovs*, *Sergejs Luļins* (1976), *Mihails Orlovs* (1977), *Nikolajs Gribanovs* (1978), *Inženieris Judincevs* (1981), *Čečerska* (1981), *Fjodors Jerozidi*, *Kauguri*, *Misa* (1982), lielo autonomo traleri *Kapteinis Jedemskis* (1986), zvejas transporta māc. kuģi *Nikolajs Zicars* (1968), māc. refrīžerorkuģi *Prizvānija* (1979), māc. raž. refrīžerorkuģus *Eholots* (1969), *Diplote*, *Kursogrāfs* (1973), māc. burinieku barkas *Kruzenšterns*, *Sedovs* (1966). 1967 Δ piederēja 20 lielie zvejas saldētājtraleri (1981–24), pavisam flotes sastāvā bija 43 kuģi. Zvejas rajonu izpēti izmantoja vid. zvejas traleri *Zvezda Baltiki*, mazo zvejas traleri *Bespokoini*, palīgflotes sastāvā bija divas peldošās darbnīcas, palīgkuģis *Delfins*. Zvejas tehnika: gruntstrāli, pelāģiskie trāļi, driftertikli. No 1969 izmantoja maināmā dziļuma tralēšanas metodu.

Galv. zvejas rajoni bija Atlantijas ok. ZR daļa (ASV, Labradoras, Ņūfaundlendas piekrastes rajoni), DR daļa (Argentīnas piekraste), Kanāriju salu raj., Āfrikas piekraste, ZA daļa (Norvēģu jūra, Islandes raj., Ziemeļjūra). Zvejoja gk. skumbrijas, siļķes, hekus, mencas, paltusus, jūras asarus, stavridas. Δ likvidēja 1987 vienlaicīgi ar Rīgas refrīžeratorflotes bāzi un izveidoja apvienotu Rīgas traleru un refrīžeratoru flotes bāzi (†). Pr.-ki: V. Sokolovs (1964–66), V. Dņeprovskis (1966–72), A. A. Ohņjamins (1972–79), V. Polivanijs (1979–85), J. Belovs (1986–87).

A. Čekuls



Rīgas traleru flotes bāze. Lomu apstrāde uz lielā zvejas saldētājtralerā 1968. gadā

Rīgas traleru un refrīžeratoru flotes bāze. Dib. 1987, reorganizējot Rīgas traleru flotes bāzi un Rīgas refrīžeratorflotes bāzi. Adrese: Atlantijas ielā 7. Δ darbības joma bija zivju un jūras produktu ieguve, pieņemšana, pimapstrāde un transportēšana, zivju produkcijas raž., zvejas flotes

materiālā un tehn. apgāde un remonts. Δ darbojās flotes ekspl., galv. kapteiņa, galv. metrologa, kuģu mehāniķa dienests. Δ flotē iekļāva 5 zvejas peldošās bāzes, 5 raž. refrīžeratorkuģus, 8 transporta refrīžeratorkuģus, 15 lielos zvejas saldētājtralerus, 15 zvejas saldētājtralerus, māt. kuģu vienību. Δ saņēma jaunus zvejas kuģus – transporta r/k *Bereg Baltiki* (1988), lielos zvejas s/t *Eglaine*, *Stende* (1989), *Daugavgrīva* (1990), lielo autonomo traleri *Vecmilgrāvis* (1988). Δ kuģi visvairāk zvejoja Atlantijas ok. Āfrikas, Argentinas, Kanādas, Norvēģijas piekrastē, Klusā ok. Čīles, Peru piekrastē. 90. gadu sāk. padomju centralizētās zivsaimn. organizācijas un materiālās un tehn. apgādes sistēmas sabrukuma apstākļos tālējās zveja kļuva nerentabla, strauji samazinājās nozveja. 1993 reorganizēja par valsts a/s *Rīgas zvejniece* (†). Pr.ki: J. Belovs (1987), N. Builovs (1987–88), V. Polivanijs (1988–90), G. Baranovs (1991), J. Tetens (1991–92), O. Mauriņš (1992–93).

A. Cekuls



Rīgas transporta flote. Refrīžeratorkuģis *Andra*

Krievijas ostām un ģenerālkravas – cukuru, kokvilnu, graudus maisu iesaiņojumā, kokmateriālus, transportēja kalmāru lomus no Atlantijas ok. DR raj. uz Tālo Austrumu ostām (Japāna, Koreja, Ķīna). Ģenerāldirektors O. Kolosovs (kopš 1987).

A. Cekuls



RIGA TRANSPORT FLEET



Rīgas transporta flote, akciju sabiedrība – kuģniecības sabiedrība. Darbību sāka 1987, atdaloties no Rīgas traleru un refrīžeratoru flotes bāzes, nos. – vissavienības apv. *Zapriholodflot* Rīgas nod. (līdz 1988). Pārveidota par nomas uzņēmumu *Rīgas transporta flote* (1989–91), no 1991 valsts uzņēmums *Rīgas transporta flote*, kas 1996 privatizēts un izveidota a/s *Rīgas transporta flote*. Adrese: Baltāzvarņu ielā 52. 1987–91 Δ kuģu uzdevums bija Rīgas traleru un refrīžeratoru flotes bāzes zvejas eksped. materiālā un tehn. apgāde, degvielas piegāde, zvejas lomu transportēšana. No 1991 kuģi pārvadāja saldētu pārtikas produkciju (putnu gaļu, putnu pārstrādes produkti) no Amerikas uz

Rīgas 39. arodividusskola. Dib. 1981. Adrese: Zivju ielā 1 (Mangāļu kuģu remonta r-cas profesionāli tehn. skola). Nos: Rīgas 14. tehn. skola (1981–84), Rīgas 39. profesionāli tehn. vidussk. (no 1984), Δ (1989). Mācību ilgums 1–3 gadi, uzņēma audzēkņus ar astoņgadīgo vai vidusskolas izglītību. Mācības notika latviešu un krievu valodā. Gatavoja speciālistus zivsaimn. krasta uzņēmumiem, kuģu remontatlēdzniekus transporta un zvejas flotei, 2. klases elektrikus, kuģu korpusa remontētājus, elektrikus metinātājus, 1. klases motoristus, kuģu elektromontētājus, saldējamo iekārtu apkalpotājus, kuģu caurulcējus gāzes metinātājus, kuģu pavārus maizes cepējus, kuģu galdniekus, no 1986 – arī refrīžeratorkuģu motoristus, 1. kl. elektrikus matrožus, 2. kl. matrožus. Slēdza 1993.

I. Kārklāja

Akciju sabiedrības **Rīgas transporta flote** kuģi

Kuģa vārds	Būves gads	Kuģa tips	Dedveits, t	Iegādes gads	Pārdošanas (norakstīšanas) gads
<i>Amanda I</i>	1980	refrīžeratorkuģis	11560	1988	
<i>Andra</i>	1984	refrīžeratorkuģis	12280	1988	
<i>Ariadna</i>	1974	refrīžeratorkuģis	11614	1988	2001
<i>Arkadija</i>	1991	refrīžeratorkuģis	7911	1994	
<i>Atmoda</i>	1989	refrīžeratorkuģis	9072	1989	
<i>Baltijas ceļš</i>	1988	refrīžeratorkuģis	9702	1988	2002
<i>Beringa sala</i>	1970	refrīžeratorkuģis	10200	1987	1999
<i>Burja</i>	1964	refrīžeratorkuģis	5206	1987	1987
<i>Cool Girl</i>	1984	refrīžeratorkuģis	6250	1996	
<i>Cool Lady</i>	1979	refrīžeratorkuģis	3098	1996	
<i>Dimants</i>	1974	refrīžeratorkuģis	9087	1987	1999
<i>Doles sala</i>	1969	refrīžeratorkuģis	10200	1987	1999
<i>Frio Canbic</i>	1983	refrīžeratorkuģis	6018	2003	
<i>Frio Pacific</i>	1985	refrīžeratorkuģis	5472	2003	
<i>Frio Poseidon</i>	1994	refrīžeratorkuģis	6620	1996	
<i>Frio Pusan</i>	1998	refrīžeratorkuģis	4000	2002	
<i>Gordij</i>	1962	jūras velkonis	605	1987	1991
<i>Grootsand</i>	1978	refrīžeratorkuģis	2175	1996	
<i>Jugla</i>	1967	tankkuģis	4400	1987	1988
<i>Kapteinis Kuliničs</i>	1981	refrīžeratorkuģis	8996	1987	
<i>Konda</i>	1958	refrīžeratorkuģis	3450	1987	1989
<i>Kipsala</i>	1970	refrīžeratorkuģis	10200	1987	1993
<i>Medernsand</i>	1983	refrīžeratorkuģis	2458	1996	
<i>Roņu sala</i>	1971	refrīžeratorkuģis	10200	1987	1998
<i>Rumbula</i>	1973	tankkuģis	4932	1987	1996
<i>Sēnīte</i>	1990	refrīžeratorkuģis	5291	1990	1996
<i>Sigulda</i>	1962	sauskravas kuģis	4375	1988	1995
<i>Strogij</i>	1958	jūras velkonis	593	1987	1991
<i>Turcija</i>	1978	refrīžeratorkuģis	2175	1996	
<i>Vilnis</i>	1975	jūras velkonis	440	1987	1995

Rīgas zvejas saldētājflotes bāze ↑ *Rīgas traleru flotes bāze.*

Rīgas zvejniecība – valsts akciju sabiedrība. Dib. 1993, reorganizējot bij. LPSR uzņēmumu Rīgas traleru un refrīžeratoru flotes bāzi. Tālpas zvejai kļūstot nerentabla, par vairāk izplatīto darbības formu kļuva kopuzņēmumu veidošana ar ār. firmām. 1993 Δ izveidoja 12 kopuzņēmumus. 1988–2002 tika norakstīti vai pārdoti ār. firmām 16 lielie zvejas saldētājtraleri, 14 zvejas saldētājtraleri, 5 zvejas peldošās bāzes, 3 transporta refrīžeratorkuģi, 4 raž. refrīžeratorkuģi, 4 apgādes kuģi, 6 māc. kuģi, 3 lielie autonomie traleri. 1997 Δ pārdeva, uzņēmuma nos. SIA *Baltic Marine Fishing Company*. Δ prezid. Z. Lorencs (1993–97). A. Cekuls

Valsts akciju sabiedrības **Rīgas zvejniecība** darbība

Gads	Darbinieku skaits	Nozveja (tk t)
1987*	6908	259,5
1989*	6888	156,2
1991*	6028	121,6
1993	4736	79,7
1995	1780	91,1
1997	1066	69,3

* Rīgas traleru un refrīžeratoru flotes bāze

Rīgas zvejniecības jūrskola ↑ *Rīgas jūrskola*, LPSR Zivju rūpniecības ministrijas.

Rīnūži ↑ *Rīgas jūras zvejas osta.*

Rojas osta – mazā osta. Atrodas Rīgas liča rietumu piekrastē 16,5 jūras jūdzes no Kolkasraga, Rojas grīvā. Pirmo reizi minēta 1387. Platība 50,1 ha, akvatorija – 20 ha. Ziemeļrietumu mola gar. 430 m, dienvidaustrumu mola – 658 m. Ieejas platums starp molu galiem 110 m. Ostā atrodas iekšējais mols. Kuģu ceļa plat. 30 m, ostā var ienākt ku-



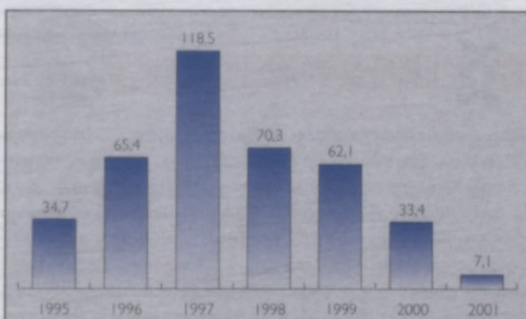
Rojas osta

ģi ar gar. 90 m, platumu 15 m, iegrimi līdz 4 m. Dziļums ostas ieejā un priekšostā 4,6–5,5 m. Δ ir 7 piestātnes ar garumu 525 m un peldošā jahtu piestātne ar gar. 30 m. 1. piestātne D krastā (gar. 172 m, dziļums 3,9–4,2 m) un 5. piestātne Z krastā (gar. 140 m, dziļums 3,0–4,3 m) paredzēta zivju kravu pieņemšanai. Z krastā atrodas 2., 3. (kuģu un jahtu piestātnes) un 4. piestātne (remonta piestātne), kopējais gar. 113 m, dziļums 2,8–3,5 m. Tā sauktajā *kausā* ir

6. un 7. piestātne (kopējais gar. 100 m, dziļums 3,6–4,2 m). 6. piestātne paredzēta kravu operāciju veikšanai, 7. – zvejas laivu stāvēšanai. Δ apstrādā zivju, kokmateriālu, papīrmalkas kravas. Pēc 2. pasaules kara Δ bija z/k *Banga* zvejas bāzes osta, tajā izveidoja tālpas zvejas ostas bāzi, zivju pārstrādes centru. Pārvaldnieks O. Bergans-Berģis (kopš 1994). A. Cekuls

Rojas osta

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Ienākušo kuģu skaits	4494	3112	4049	4459	3309	3798	3945
kravas kuģi	15	28	58	33	27	17	
zvejas kuģi	4411	3037	3913	4342	3166	3557	3752
jahtas	68	47	78	84	116	124	193
Darbinieku skaits ostas uzņēmumos	860	950	975	787	854	678	960



Rojas osta. Pārkrautās kravas (tk t)

Roko, Rīgas ostas konteineru

objekts – sabiedrība ar ierobežotu atbildību. Dib. 1992. Atrodas Rīgas brīvostā, Kundziņsalā. Galv. darbības virzieni ir ostas iekārtu un metāla konstrukciju ražošana, saldēšanas iekārtu – refrīžeratoru konteineru uzglabāšana, apkope un transporta pakalpojumi. Δ ražo vieglos un smagos kravas treilerus, ko izmanto terminālu operācijās un preču pārvadāšanā ar roļeriem, kā arī metāla konstrukcijas. Δ pieder Baltijas valstīs lielākais refrīžeratoru konteineru depo ar vairāk nekā 500 elektrības pieslēguma vietām. Δ ir vienīgais uzņēmums Baltijas valstīs, kam ir atļauja veikt remontu dažādu tipu tankkonteineriem, kurus izmanto sašķidrīnātās gāzes, ķīmisko kravu, kā arī pārtikas un kosmētisko eļļu pārvadāšanai. Δ veic konteineru izīrēšanu.



Roko

pārdošanu un apkalpošanu. Rīgas ostā Δ sniedz pakalpojumus, kas saistīti ar konteineru un temperatūras pārbaudi uz ostā ienākošā kuģa, konteineru nogādi uz dēpo un pieslēgšanu elektrotīklam, sistematisku temperatūras kontroli un datu analīzi, avārijas remontu un rezerves daļu menedžm., konteineru izsniegšanu pārvadātājiem un dokumentu noformēšanu. 180 darbinieku (2000). Prezid. J. Kokars.

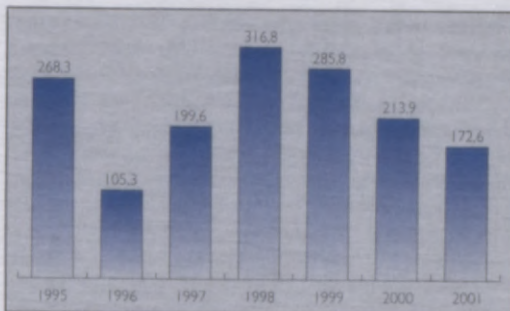
A. Freiberga

Salacgrīvas osta – mazā osta. Atrodas Rīgas līča ziemeļaustrumu piekrastē, Salacas grīvā. Ostas teritorija 43 ha, akvatorija 28,6 ha. Δ Z mola gar. 720 m, dienvidu mola – 380 m. Kuģu ceļa gar. 3300 m, plat. 70 m, dziļ. 6,5 m, periodiski tiek veikti padziļināšanas darbi. Var iebraukt ledus klases kuģi (1A Swedish) ar gar. līdz 120 m, plat. 20 m, iegrimi 5 m, kravnesību līdz 5000 t. Δ ir 6 piestātnes ar gar. 608 m. Salacas kreisajā krastā atrodas ostas pārvaldes 1. piestātne (gar. 80 m, dziļums 6,5 m), ostas pārvaldes 2. piestātne (gar. 145 m, dziļums 3,5–4,5 m). Salacas labajā krastā atrodas 3. zivju kravu piestātne (gar. 128 m, dziļums 4,0–4,5 m), 4. kravas piestātne (gar. 70 m, dziļums 6,5 m), 5. kuģu remonta piestātne (gar. 75 m, dziļums 4,6–5,5 m), 6. kuģu remonta piestātne (gar. 100 m, dziļums 4,8–5,5 m). 5. un 6. piestātne paredzēta zvejas kuģu stāvēšanai ziemā. Δ ir arī peldošā jahtu piestātne (gar. 40 m, dziļums 3,2 m). Δ apstrādā zivju, kokmateriālu, celtniecības materiālu kravas. Kopējā kravu apstrādes jauda līdz 800 tk. m³ gadā. Lielākie uzņēmumi ir a/s Brīvais vilnis, Salacgrīva-95 (bij. Salacgrīvas zivju konservu r-ca), SIA Dovers. Kuivižu osta atrodas 4 km uz D no Salacgrīvas, piekrastes teritorija 24,9 ha, akvatorija 6,4 ha. Kuivižu ostu izmanto piekrastes zvejnieki. Pēc 2. pasaules kara Δ bija z/k Brīvais vilnis bāzes osta (no 1949). Ostā veica zivju apstrādi (60. gados uzbūvēta saldētava), remontēja zvejas kuģus.



Salacgrīvas osta

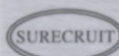
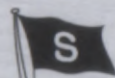
	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Ienākušo kuģu skaits	1369	1044	1129	1159	1491	1717	1630
kravas kuģi	145	56	107	174	150	138	114
zvejas kuģi	1174	944	956	941	1296	1485	1311
jahtas	50	44	66	44	45	94	205
Darbinieku skaits ostas uzņēmumos	940	1230	1400	1600	1500	1500	1400



Salacgrīvas osta. Pārkrautās kravas (tk. t)

1995 Δ pārvalde izstrādāja attīstības plānu 2 kārtās, kur paredzēja piestātņu un laukumu rekonstrukciju, jaunu piestātņu un bunkurēšanas vietas celtniecību, priekšostas akvatorijas padziļināšanu līdz 7 m. 2002 tika realizēta ostas attīstības pirmā kārtā – padziļināts un paplašināts ostas kuģu kanāls un akvatorija, uzbūvēta jauna piestātne (nr. 1). Ostas pārvaldnieki: J. Megnis (1994–97), I. Īstenais (kopš 1998). A. Cekulis

Sarkanā bāka – zvejnieku kolhozs Ventspilī. Dib. 1946 (apvienoti 33 zvejnieki). Adrese: Loču ielā 1. 1947 apvienojās ar Ventspils zvejnieku s-bu, 1954 – ar z/k Ļeņina ceļš. 1947 Δ zvejas flotē bija 87 airu un 10 motorlaivas, 1958 – 58 zvejas kuģi, 4 motorlaivas, 1993 – 33 zvejas kuģi. 1949 saņēma 7 RB tipa motorlaivas, 1955 – 45 RB-80 tipa zvejas kuterus, 15 motorlaivas, 5 airu laivas, 4 mazos zvejas tralerus. 1958 Δ nopirka Liepājas MZS Ventspils bāzes zvejas floti ar tās iekārtu un remonta tehn. saimniecību. 1959 Δ pirmais vid. zvejas traleris refrīžerators Taimiņš devās tālējās zvejas eksped. Atlantijas okeānā. 1960 Δ iegādājās vēl 3 vid. zvejas tralerus refrīžeratorus Cerība, Kurzeme un Lāčplēsis. 1967 – lielo zvejas s/t Dzintarjūra, 1973 – Dzintarkrasts. Eksped. zvejoja gk. makreles, siļķes, stavīdas, sudrabhekus, jūras vēdzeles, zobenzivis, Baltijas jūrā – butes, brētliņas, lašus, mencas, renģes, siļķes, piekrastes brigāde – saldūdens zivis, butes, lašus, mencas. Galv. zvejas rīki: tīkli, traļi. Δ darbojās zivju apstrādes cehs, mehāniskās, tīklu darbnīcas, kuģu remonta cehs ar kuģu vertikālo hidraulisko pacēlāju, kokzāģētava. 1981 Δ nodibināja divas Rīgas j-sk. neklāties nod. (gatavoja kuģu vad. un meh.). Bāzes osta – Ventspils zvejas osta. 1992 Δ pārveidoja par SIA Bāka-T (450 darbinieku). Pr-jī: J. Lācis (1946–47), A. Bērziņš (1947–72), I. Vītols (1972–75), A. Dekšenieks (1975–89), A. Mačtams (1989–90), A. Buks (1990–92). A. Cekulis



SCHULTE GROUP RECRUITING
and SHIPPING OFFICE - RIGA

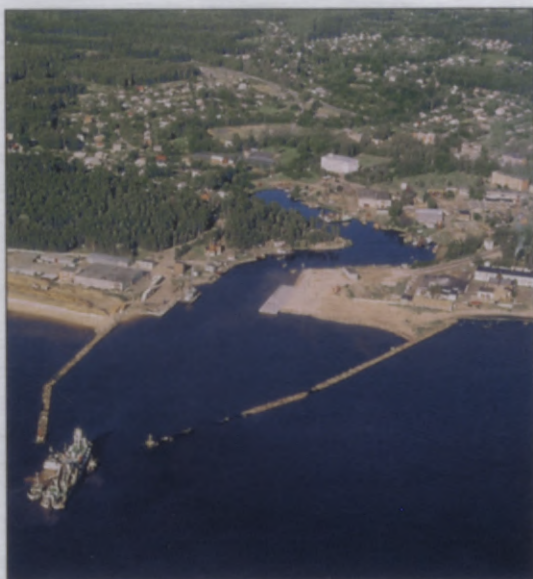
Schulte Group Recruiting – kuģu apkalpu komplektēšanas sabiedrība. Dib. 1998. Adrese: Rīgā, Brīvības ielā 103–1. Nodrošina kuģu virsn. darbu uz Vācijas kuģn. s-bas Hanseatic Shipping Company kuģiem. Komplektē kuģu apkalpu komandējošo sastāvu 50 tankkuģiem. Δ pakalpojumus izmanto 350 kuģu virsnieku. Δ sadarbojas ar kruinga kompānijām Japānā, Grieķijā. 6 darbinieki. Latvijas Kuģu apkalpu komplektēšanas kompāniju asociācijas dib. un biedre (kopš 1998). Direktors J. Mihailukovs. I. Kārklāja

SCH

321

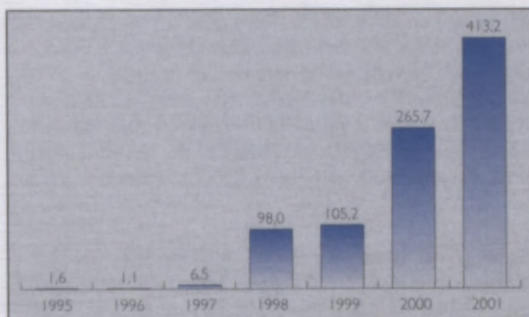
Skultes osta – mazā osta. Atrodas Rīgas līča austrumu piekrastē, Aģes grīvā Saulkrastu pilsētas lauku teritorijā, Zvejniekiem. Δ 1937–39 uzbūvēja Jūrniecības depart. pēc K. Ulmaņa ierosinājuma. Platība 62,7 ha, akvatorija 3,5 ha. Ostā ir 2 moli, gar. 180 m. Dienvidu mols uzbūvēts 1970, Ziemeļu mols – 2002. Ieejas vārtu platums (starp molu galiem) 65 m. Ostas kanāla platums 65 m, gar. 470 m, dziļums 6,5 m. Var iebraukt kuģi ar gar. līdz 116 m, platumu 16 m, iegrimi 5,5 m. Δ ir 8 piestātnes ar kopējo gar. 390 m un slīpu. Aģes kreisajā krastā atrodas dienvidu piestātne (gar. 75 m, dziļums 6,5 m), zvejas piestātne (dzelzsbetona; gar. 40 m, dziļums 2,6–3,2 m), peldošā piestātne (pontons; gar. 25 m, kuģu slīps ar frontes platumu 12 m), laivu piestātne (gar. 50 m). Aģes labajā krastā atrodas 1. ziemeļu piestātne (gar. 100 m, dziļums 6,5 m), 2. ziemeļu piestātne (gar. 71 m, dziļums 3,8 m), ostas uzraudzības piestātne (gar. 14 m, dziļums 3,0 m), degvielas piestātne (dzelzsbetona; gar. 15 m, dziļums 3,6 m). Preti ziemeļu piestātnei atrodas apgrīšanās baseins kuģiem ar gar. līdz 116 m, baseina diametrs 140 m. Pēc 2. pasaules kara Δ bija z/k *Zvejnieks* bāzes osta, paredzēta arī tālējās zvejas eksped. kuģiem. Pēc LR neatkarības atjaunošanas darbību atsāka 1993. Δ apstrādā zivju, koksnes (kopš 1997), kāmīna malkas, zāģmateriālu (kopš 1999), kūdras (kopš 2000), šķeldas (kopš 2001), granīta šķembu kravas (kopš 2002). Lielākais kokmateriālu pārvadātājs ir SIA *Skultes kokosta* (dib. 1996) ar kraujlaukumu platību 5 ha, SIA *Emu Skulte* (dib. 1997) ar kraujlaukumu platību 2 ha. Δ pārvaldnieki: I. Vitols (1993–96), G. Jansons (1996–97), I. Bergmanis (1997–98), E. Grāvis (kopš 1998).

A. Cekuļs



Skultes osta

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Ienākušo kuģu skaits	399	415	492	420	325	498	617
kravas kuģi			2	47	55	121	167
zvejas kuģi	399	415	490	353	262	370	443
jahtas				20	8	7	7
Darbinieku skaits ostas uzņēmumos			500	350	300	250	270



Skultes osta. Pārkrautās kravas (tk. t)

Strek – sabiedrība ar ierobežotu atbildību, Latvijas, Francijas un Krievijas kopuzņēmums. Atrodas Rīgas brīvostā, Uriekstes ielā 9. Dib. 1991 (valsts un privāts uzņēmums). 1991 Δ

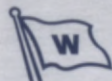


Pļumuižas baseinā sāka beramkravu kompleksa būvi un 2 gadu laikā uzcēla modernu ostas kompleksu ar 2 piestātnēm PM-20 (garums 218 m, dziļums 8,7 m), PM-21 (garums 350 m, dziļums 10,06 m). Var pieņemt kuģus ar 40 000 t kravnesību. Kopējā teritorija 7,4 ha, atklātie laukumi akmeņogļu uzglabāšanai 25 000 m², 14 portālceltni. Pievedceļu garums ostas teritorijā 4,5 km. Specializējas beramkravu apstrādē (akmeņogles), sniedz kravu uzglabāšanas un pārkraušanas pakalpojumus. Ekspedicija, kuģu aģentēšana un stividorpakalpojumi. Noformē muitas deklarācijas. Dienakts jauda akmeņogļu kraušanai kuģī ir 12 000 t, čuguna – 5000 t, kokmateriālu – 1500 m³. Ģenerāldirektors M. Gaņevs.

A. Freiberga



Strek. Ogļu kravu apstrāde 2002. gadā



The Wilhelmsen Terminal Ltd

The Wilhelmsen Terminal, WT – sabiedrība ar ierobežotu atbildību. Adrese: Rīgā, Eksporta ielā 6, termināls darbojas Daugavgrīvas ostā, Flotes ielā 3a. Dib. 1999, dibinātājs *Wilh. Wilhelmsen ASA* (Norvēģija, 90% kapitāla) un SIA *Barwil-Andersson Agencies* (Latvija, 10%). Darbības



The Wilhelmsen Terminal

veidi: kravu iekraušana un izkraušana, uzglabāšana un noliktavu saimniecība, ekspedīcijas pakalpojumi, kravu pārvadājumi, muitas dokumentu noformēšana, kokapstrāde (žāvēšana, šķirošana, impregnēšana, ēvelēšana, iepakošana). Δ aizņem 71 097 m² Rīgas brīvostā. Piemastne DG-55 (gar. 147 m, dziļ. 5,5 m). Atklātie kravu laukumi 23 000 m², slēgtās noliktavas 6444 m², 5 žāvēšanas kameras ar kopējo jaudu 4500 m³ mēnesī, mobilā iekraušanas tehnika – 8 vienības (5–55 t). 2000 apstrādāja 56 000 m³, 2001 – 150 000 m³ zāģmateriālu. 44 darbinieki. Izpildedirectors L. E. Andersons.

A. Freiberga

Tirdzniecības flotes jūrnieku arod biedriba, Latvijas – profesionāla, brīvprātīga, bezparteijska, neatkarīga sabiedriska organizācija, kas apvieno tirdzniecības kuģniecības sabiedrību, piekrastes kuģošanas kuģu, pasažieru kuģu, tehniskās flotes un palīgflotes, ieskaitot zemessmērleju un ostas flotes jūrniekus un jūrnieceības izglītības iestāžu audzēkņus. Dib. 1991. Adrese: Rīgā, Elizabetes ielā 1. Δ augstākā institūcija ir kongress. To sasauc un retāk kā reizi piecos gados, tajā apstiprina statūtus, noteic darības virzienu, ievēl komiteju un prezidentu. Prezid. pārstāv Δ un tās biedru intereses valsts varas un pārvaldes institūcijās. Δ mērķi un uzdevumi: pārstāvēt un aizstāvēt biedru profesionālās, sociālās un ekon. intereses, tiesības attiecībā ar darba devēju; slēgt kolektīvo līgumu; sniegt tiesisko, materiālo un citāda veida palīdzību darba strīdu izskatīšanā; veicināt sadarbību ar kuģu īpašņ. un jūrnieku darbā iekārtošanas aģentūrām; saglabāt kuģus zem LR karoga. 2001 Δ apvienoja vairāk nekā 6000 biedru (70% uz ārz. tirdzn. flotes kuģiem strādājošo Latvijas jūrnieku). Δ pamatkapitālu veido biedru iemaksas (1% no darba algas). Kopš 1992 slēgti kolektīvie līgumi ar kuģu īpašniekiem un kuģošanas s-bām. 1993 organizēja pirmo streiku uz kuģa par Latvijas jūrniekiem neizmaksātām darba algām. Jūrnieku sociālo problēmu risināšanai izveidoja kooperatīvo krājaizdevu s-bu *Jūrnieku forums* (1999). Sadarbojas ar a/s *Baltijas transporta apdrošināšana*, dažādos veidos apdrošinot veselību un pret nelaimes gadījumiem laikā, kad jūrnieki atrodas krastā. Δ izdod izdevumu *Jūras Biļetens* (1992–94), *Jūrnieku Vēst.*

nesis (kopš 1994). Δ ir piltiesīga Starpt. Transporta darbinieku federācijas (ITF) struktūras sastāvdaļa, viena no Eiropas transporta darbinieku federācijas dibinātājām. Sastāv Latvijas Brīvo arodbiedrību sav., Starpt. Transporta darbinieku federācijā (kopš 1993), Eiropas Transporta darbinieku federācijā (kopš 1999), Baltijas valstu jūras arodbiedrību komitejā, Norvēģijas-Austrumeiropas Jūras arodbiedrību komitejā. 1994 Sanktpēterburgā parakstīja memorandu par vienotu ITF inspekcijas izveidošanu Baltijas valstīs (adrese: Rīga, Elizabetes ielā 1). Δ prezid. I. Pavlovs. I. Kārkliņš

I. Klyukhina

Tosmares kuģu būvētavā – viena no vecākajām kuģu būvētavām un remonta bāzēm Baltijas jūras reģionā. Adrese: Liepājā, Ģenerāļa Baloža ielā 42/44. Dib. 1900. Pēc Latvijas okupācijas 1940 padomju varas iestādes iekļāva Δ PSRS kara flotes sistēmā; pēc Kurzemes kapitulācijas 1945 V – militāra kuģu remonta r-ca – 29. kara rūpnīca. Tajā remontēja Baltijas j. bāzējošos karakuģus. 1994 pēc bij. PSRS karaspēka izvešanas no Latvijas Δ pārgāja LR pakļautībā. 2000 Privatizācijas aģentūra pārdeva akciju kontrolpaketi *a/s Rīgas kuģu būvētāva*. Teritorija 38,4 ha, kopējais piestātņu gar. 1420 m. Δ veic kuģu korpusu būvi un remontu. Darbojas korpusu metināšanas, mehāniskās montāžas, elektromontāžas, kokapstrādes, krāsošanas, liešanas un kalšanas ražotnes, energotehniskais dienests. Divi sausie dokli var pieņemt tankkuģus, sauskravas, zvejas un kara kuģus ar ūdensizspaidu līdz 25 tk. t (85% no kopējā remontējamo kuģu skaita ir ār. – Dānijas, Norvēģijas, Polijas, Vācijas, Grieķijas, Lielbritānijas kuģi). Vidēji gadā izremontē 55 kuģus (kopš 2000), strādājošo skaits ap 300 cilvēku (kopš 2000). Direktori: G. Ptičkins (1994–2000), I. Galičs (kopš 2000).

I. Kärklina



Tosmares kuģu būvētava. Sausais doks



Tosmares kuģu būvētava

Ūdenstransporta arodbiedrību federācija, Latvijas – ūdenstransporta darbinieku, ostu un kuģu remonta rūpniecību strādnieku brīvprātīga, bezpartejiska, neatkarīga sabiedriskā organizācija. Dib. 1990. Adrese: Rīgā, 13. janvāra ielā 3 (1991), Bruņinieku ielā 29/31 (kopš 1996). Δ ir Latvijas republikāniskās jūras un upju flotes strādnieku arodbas komitejas tiesību pārmēmeja. 1990 apvienoja 22 biedru organizācijas, vairāk nekā 16 000 biedru, kopš 2002 – 3500 biedru. Ietilpst Latvijas Brīvo arodb-bu savienībā, Starpt. Transporta darbinieku federācijā (kopš 1993). Prezidents A. Holodņuks (kopš 1990).

I. Kārklīņa

Unicom, SIA – Krievijas kuģniecības sabiedrības

UNICOM

Sovkomflot kuģu apkalpju komplektēšanas sabiedrība. Veic flotes tehn. un operatīvo vadību, komplektē kuģu apkalpju ierindas un komandējošo sastāvu, fraktē berbouta līguma kuģus. Centrālais birojs atrodas Limasolā. Rīgas filiāle dib. 1992. Adrese: Strēlnieku ielā 2 (1992–97), Krišjāņa Valdemāra ielā 161 (1997–98), Baznīcas ielā 31 (kopš 1998). Strādā 6 darbinieki. Apkalpo 18 lieltonnāžas tankkuģus, kuru apkalpē 20–25 jūmieki. Sadarbības partneri ir kuģu. s-bas **Sovkomflot** (Krievija), **General Maritime Corp.** (ASV), **Medcape Shipping** (Itālija). Latvijas Kuģu apkalpju komplektēšanas kompāniju asociācijas dib. un biedre (kopš 1998). Direktori: J. Makarovs (1992–95), A. Baskakovs (1996–99), V. Grigorašs (1999–2001), V. Ščerbaks (kopš 2002).

I. Kārklīņa

Upju kuģniecība, Latvijas. Pārvaldes adrese: Rīgā, Smiļšu ielā 3 (1940–41, 1944–88), Smiļšu ielā 2 (1988–94), Balasta dambī 9 (1994–95). 1940 pēc Valsts kuģu pārvaldes, a/s **Kurzemes kuģniecība** un privāto sabiedrību kuģu pārņemšanas padomju iestāžu rīcībā izveidoja Daugavas upju kuģniecību. Ed. Ceppa kuģu remonta r-cu un tai piegulošo a/s **Lange un dēls** kuģu būvētavas teritoriju un ēkas Āgenskalna līča krastā pārveidoja par upju kuģu būves un remonta r-cu (**↑ Rīgas eksperimentālā kuģu mehāniskā rūpnīca**). Daugavas upju kuģn. bija Gaujas–Daugavas kanāls, 5 piestātnes, 56 kuģu pieturas, 42 pasažieru kuģi, 62 velkoņi, 14 palīgflotes kuģi, 401 liellaiva un 11 tehn. flotes kuģi. 1941 sākti kravu pārveidājumus. Darbojās pasažieru līnijas Rīga–Āgenskalns, Rīga–Bolderāja, Rīga–Mīlgrāvis, Rīga–Dole, Mīlgrāvis–Jaunciems, Rīga–Jelgava, Jelgava–Sloka. 1941, sākoties Vācijas uzbrukumam PSRS, Daugavas upju kuģn. darbību pārtrauca. Padomju karaspēkam ieņemot Latvijas teritoriju, 1944 tika izveidota Daugavas kara-atjaunošanas pārvalde. Tajā ietilpa upju flote, Rīgas upju osta, Rīgas kuģu būves r-ca, Rīgas, Krāslavas kuģu būvētavas, Rīgas, Daugavpils, Jelgavas kuģu remonta darbnīcas, Rīgas, Daugavpils ūdensceļu nod. (vēlāk ūdensceļu tehn. iecirkņi). Ūdensceļu tehn. iecirkņi nodrošināja kuģošanas drošību Latvijas upēs, veica zemes smelšanu, upju iztaisnošanu, gultņu tīrīšanu un tralēšanu. Kopš 1945 pārvalde atkal saucās Daugavas upju kuģniecība (tajā iekļāva arī Ventspils piestātni). 1947 Daugavas upju kuģn. nodeva LPSR pakļautībā (izņemot Rīgas kuģu būves r-cu) un pārdēvēja par Upju ekspl. un apgūšanas pārvaldi, 1953 – par Upju transporta pārvaldi, 1961 – par Latvijas upju kuģniecību. Pārvaldē bija Rīgas, Daugavpils ekspl. iecirkņi, Rīgas, Daugavpils ūdensceļu tehn. iecirkņi, Daugavpils, Jelgavas, Krāslavas, Ventspils piestātnes, Rīgas kuģu remonta r-ca (izveidota 1948, apvienojot Rīgas kuģu remonta darbnīcas un

Rīgas kuģu būves r-cu), Jelgavas kuģu remonta darbnīca. 1961 Δ ietilpa Rīgas, Daugavpils, Ventspils, Jēkabpils piestātnes, flotes remonta un ekspl. bāze (likvidēja 1971), ūdensceļu tehn. iecirknis. 1976 Rīgas un Daugavpils piestātnes pārdēvēja par ostu **Rīga** un Daugavpils ostu. 1980 likvidēja ūdensceļu tehn. iecirkni un ostu **Rīga** un uz tās bāzes izveidoja Rīgas upju ostu, pārvietoja upju Rīgas kuģu remonta r-cu uz Voleiem un izveidoja tur 2. kravas rajonu. 1985 uz Δ bāzes izveidoja Galv. upju flotes pārvaldi, kuras sastāvā bija Rīgas, Daugavpils raj. pārvaldes, Ventspils upju piestātne, kuģu remonta rūpnīca. 1988, izveidojot raž. apv. **Latvijas upju kuģniecība**, mainījās tās struktūra. Tās sastāvā bija Upju kuģniecība (izveidoja uz Rīgas raj. pārvaldes, Rīgas upju ostas, Upju flotes pārvaldes centrālā aparāta bāzes), Daugavpils raj. pārvalde, Ventspils upju piestātne, Rīgas kuģu remonta r-ca.

1991 Δ pārgāja LR Satiksmes ministrijas pakļautībā, uz Δ bāzes nodibināja valsts uzņēmumu **Rīgas kuģniecība**. 1991 izveidoja uzņēmuma **Rīgas kuģniecība** filiāles: **Osta Volei** (uz 2. kravas rajona, iecirkņa **Kipsala**, Zvirgzdu salas, Slokas, Kalnciema, Jelgavas piestātnu bāzes), Kurzemes baseina uzņēmumu **Venta** (likvidēts 1993), Latgales baseina uzņēmumu **Daugava** (likvidēts 1993). 1993 no vlu **Rīgas kuģniecība** atdalīja filiāli – **Osta Volei** un izveidoja SIA **Rīgas jūras osta Volei** (↑). 1990 raž. apv. **Latvijas upju kuģniecība** iznomāja pasažieru kuģus, pārceltuves un piestātnes daudzprofilu SIA **Vērpēte**. 1989 raž. apv. **Latvijas upju kuģniecība** likvidēja Rīgas upju flotes kuģu remonta rūpniecību un izveidoja kooperatīvu. 1991 uz tā bāzes izveidoja a/s **Upju flotes kuģu remonta rūpnīca**. 1993 starp to un valsts uzņēmumu **Rīgas kuģniecība** tika noslēgts līgums par valsts īpašuma iznomāšanu.

1994 sākās valsts uzņēmuma **Rīgas kuģniecība** privatizācija. To sadalīja četrās daļās – ēkas, kustamā manta, apgrozāmie līdzekļi Rīgā (objekts nr. 1), upju kuģu remonta rūpnīca Rīgā (objekts nr. 2), 6 upju kuģi un SIA **Vērpēte** nomātā manta (objekts nr. 3), kokapstrādes darbnīca un liellaivu remonta cehs Jelgavā (objekts nr. 4), paredzot tos privatizēt atsevišķi. Objektu nr. 1 ieguva Latvijas un Norvēģijas SIA **Rīgas kuģniecības kompānija**, objektu nr. 2 – a/s **Upju kuģniecības kuģu remonta rūpnīca**, objektu nr. 3 – SIA **Vērpēte**, objektu nr. 4 – SIA **Jelgavas kuģnieks**.

1945 Rīgas un Daugavpils ūdensceļu tehn. iecirkņi nodrošināja kuģošanas drošību atsevišķos Latvijas upju posmos 556 km kopgarumā, t.sk. Daugavas posmos Druja–Krustpils (228 km), Totāņi–Ķegums (38 km), Maruška–Rīga (26 km), Gaujas–Daugavas kanālā (28 km), Lielupē (154 km), Ventā no grīvas līdz Piltenei (29 km), Aiviekstē (28 km). 1948 sāka kuģot pa Mēmelī posmā starp Bausku un Brunavu (20 km), 1949 – pa Ventu no grīvas līdz Dzikļiem (46 km), 50. un 60. gados kuģošana notika 504 km, bet 70., 80. gados – 347 km garos upju posmos.

Upju kuģniecības pārveidoto kravu apjoms (tk t)

	Kravu apjoms	Gads	Kravu apjoms
1945	447,6	1972	2434,0
1948	911,2	1975	2648,3
1951	882,1	1978	2943,8
1954	1024,1	1981	3620,2
1957	1270,9	1984	3766,8
1960	1760,1	1987	4334,9
1963	1628,8	1990	2629,4
1966	1796,2	1992	430,4
1969	2040,7	1994	581,6



Upju kuģniecība. Sauskravas kuģis *Boriss Pustovoitovs* 80. gados

1944 Δ transportēja celtniecības materiālus, ogles, malku, kartupeļus, plostus. 1945 kravu lielāko daļu veidoja plosti. Δ nebija savu kravas pietātni, kravas tika apstrādātas klientu pietātnēs. Pārvadāja kriegēļus no Kalnciema, Purnajiem, mālu no Ozolniekiem, malku no Jelgavas uz Rīgu, velkoņi vilka plostus pa Daugavu posmos Maruška-Rīga, Jaunjelgava-Ķegums, Krāslava-Līvāni, kā arī pa Ventu, Lielupi, maršrutā Baltezers-Rīga. Sākot no 1948, nelielu skaitu plostu vilka Rīgas līcī. Līdz 1953 plosti bija puse no pārvadātajām kravām. Līdztekus upju padziļināšanai no upju guļtnēm ieguva celtniecībai nepieciešamo granti un smilti. Galvenās ieguves vietas bija Daugava un Venta. Sākot no 1946, ilgstoši darbojās grants, smilts pārvadājumu līnija Maruška-Rīga. No 1953 pieauga smilts, grants īpatsvars kravu pārvadājumos. Lai patīrīnātu kravu pārvadājumus un liellaivu sastāvu veidošanu, izveidoja reidus Rīgā (20–25 km garus), Jelgavā (14 km), Purnajos (8 km). 1954 sāka apgūt jaunu kravu pārvadājumu metodi – liellaivu stumšanu. 1954 smilšu, māla, ogļu un kūdras kravu pārkraušanai sāka izmantot Ķīpsalu. Veda papīru, celulozi no Slokas papīrfabrikas. 1963 pārtrauca vest kriegēļus, kokmateriālus, malku ar liellaivām, pārtrauca kūdras vāšanu. 1972 pārtrauca vilkt plostus. 1965 sāka pārvadāt akmens šķembas no Kalnciema uz Rīgu. Par galv. kravām kļuva upju guļtnēs iegūtās smiltis un grants, māls, akmens šķembas. Kravas apstrādāja Ķīpsalā Rīgā, Slokas, Jelgavas, Ventspils un klientu pietātnēs. 1979 kravu pārvadājumos sāka izmantot Rīgas līci un Baltijas jūru. Upju-jūras kuģus izmantoja akmens šķembu pārvadāšanai no Tallinas uz Rīgu. 80. gados darbojās kravu līnijas Rīga-Tallina-Viborga, Rīga-Jelgava. Viet. kravu pārvadājumi strauji samazinājās, kad 1989 aizliedza smilšu ieguvī no upju guļtnēm, un 1992 beidzās pavisam. Δ upju-jūras motorkuģi deva iespēju iesaistīties starpt. kravu pārvadājumos. Pārvadāja papirmalku, zāģmateriālus, graudus, ogles, rūdas, akmens šķembas u.c. kravas starp Baltijas j. un Ziemeļjūras ostām.

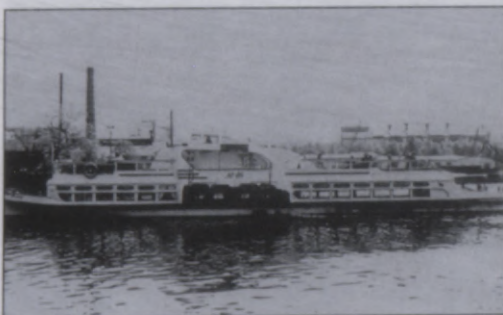
Upju kuģniecība. Pasaziēru pārvadājumi (tk. pasaziēru)

	Pasaziēru skaits	Gads	Pasaziēru skaits
1945	404,5	1969	850,7
1948	292,8	1972	793,9
1951	439,0	1975	1010,2
1954	607,2	1978	671,7
1957	547,4	1981	1050,0
1960	621,6	1986	865,0
1963	718,9	1990	727,3
1966	823,1		

1945 darbojās 5 pasaziēru līnijas: Rīga-Jelgava, Rīga-Vimbukrogs, Rīga-Daugavgrīva, Sarkandaugava-Loderi, Mīlgrāvis-Jaunciems; 1946 – 8 līnijas: Rīga-Jelgava, Jelgava-Majori, Jelgava-Savas, Krāslava-Daugavpils, Ventspils-Piltene, Rīga-Vimbukrogs, Rīga-Mīlgrāvis-Bolderāja, Mīlgrāvis-Jaunciems. 1948 kuģi apkalpoja 11 pasaziēru līnijas. Neilgi darbojās līnijas Rīga-Bulduri, Rīga-Sloka. 1946 ekspl. nodeva Jelgavas upju pasaziēru staciju, 1949 rudenī sāka ekspluatēt Rīgas upju pasaziēru staciju. 1951 atklāja jaunu līniju Jugla-Alderī. 1948 visvairāk pasaziēru pārvadāja maršrutā Jelgava-Majori (52 600 pasaziēru), Jelgava-Savas (49 300), Rīga-Jelgava (37 700), Rīga-Bolderāja (35 700). 50. gadu sāk. līnijā Rīga-Bolderāja pārvadāja 38% no visiem pasaziēriem. 1953 atvēra līnijas Bolderāja-Bulduri, Rīga-Lucavsala. Līnija Rīga-Majori aizstāja līnijas Rīga-Bolderāja un Bolderāja-Bulduri. 1957 atklāja līniju Rīga-Doles sala-Mežaparks. 1959 IX šīs līnijas vietā izveidoja divas: Rīga-Doles sala, Rīga-Jaunciems-Mežaparks. 1962 Juglas ezerā sāka pārvadāt pasaziērus līnijā Jugla-Etnogrāfiskais brīvdabas muzejs (līdz 1965). 1971 bija pilsētas līnijas Rīga-Lucavsala, Rīga-Mežaparks, piepilsētas līnijas Rīga-Majori, Jelgava-Sloka-Majori, Rīga-Doles sala, Ķengarags-Annuška, Jugla-Alderī, Daugavpils-Berjozovka. No 1972 Δ pasaziēru kuģi sāka regulāri braukt Rīgas līcī. 1973 zemūdens spāmu pasaziēru motorkuģis *Meteors* sāka braucienus starp Rīgu un Pērnavu, vēlāk uz Romasāri. 1981 Δ apkalpoja tranzīta līnijas Rīga-Tallina-Ļeņingrada, Rīga-Tallina-Romasāre, Rīga-Pērnava, Romasāre, pilsētas līniju Rīga-Mežaparks, piepilsētas līnijas Rīga-Lucavsala-Doles sala, Rīga-Majori, Jugla-Alderī, Rīga-Jūrmala, Jaunjelgava-Skrīveri, Daugavpils-Krāslava, ekskursijas pa Rīgas līcī. 1981 m/k veica pirmo reisu no Rīgas uz Ļeņingradu. 80. gadu beigās pārtrauca apkalpot tranzīta līnijas. Pasaziērus pārvadāja piepilsētas līnijās Rīga-Lucavsala-Doles sala, Rīga-Majori (ekskursija), Jugla-Alderī, Jaunjelgava-Skrīveri, pilsētas līnijā Rīga-Mežaparks, ekspreslīnijā Rīga-Majori. 90. gadu sāk. tika pārtraukti pasaziēru kuģu reisi regulārajās līnijās. SIA *Vērpete* kuģi veica izpriebracienus pa Daugavu, Lielupi, Ķīzezeru.

1950.13.VIII notika vislielākā katastrofa Δ . Rīgā Daugavas krāstmalas pietātnē ap pulksten 12 nogrima līnijas Rīga-Mežaparks pasaziēru tv. *Majakovskis*. Bojā gāja 147 cilvēki.

Δ pārceltuves cēla cilvēkus, kravas, transporta līdzekļus pāri Daugavai, Lielupei, Ventai. Pirmās pārceltuves izveidoja 1944 pāri Daugavai Krāslavā, Jēkabpilī, Plaviņās. 1944 tās pārcēla 19 355 cilvēkus, 5756 pajūgus, 1062 velosipēdus, 46 automašīnas. 1945 bija izveidotas 8 pārceltuves, 1946 – 11 pārceltuves, 1953 – 12 pārceltuves (Druja, Krāslava, Līvāni, Plaviņas, divas Jēkabpilī, Koknese, Jaunjelgava,



Upju kuģniecība. Pasaziēru kuģis *Moskvič-86*

Upju kuģniecības pārceltuvju pārcelto cilvēku skaits (tk. cilvēku)

Gads	Cilvēku skaits	Gads	Cilvēku skaits
1945	1193,0	1963	1724,2
1948	2994,3	1966	1198,7
1952	3258,0	1969	1106,0
1954	3048,5	1972	1079,0
1957	2917,5	1975	830,6
1960	2575,0	1978	371,1

Ventspils, Rīga, Kundziņsala, Zaķusala, Pontonu tilts). 1946 pavasarī ledus iešanas laikā pirmo reizi Rīgā izveidoja pārceltuvi Pontonu tilta vietā. Līdz 80. gadu sāk. katru gadu pavasaros pasažieru kuģi pārvadāja pasažierus no Pārdaugavas uz pilsētas krastmalu un atpakaļ. 1948 atklāja pārceltuvi Rīga–Zaķusala. 1968 Δ bija 4 pārceltuves (Zaķusala, Nāves sala, Jaunjelgava, Daugavpils). Lielākā no tām bija Zaķusalas pārceltuve, kura gada laikā pārcēla 74 823 cilvēkus; pārceltuvi slēdza 1975. 1968 Nāves salas pārceltuvi nodeva Tūrisma padomei. 1979 slēdza Daugavpils pārceltuvi, 1980 – Jaunjelgavas pārceltuvi, to vietā izveidojot pasažieru līnijas. 80. gadu 2. pusē darbojās pārceltuve Daugavpili: pilsētas centrs–Grīva. Pēc 1990 pārceltuvju nebija.

Upju kuģniecības flote (kuģu skaits)

Gads	Pasažieru kuģi	Velkoņi	Palīgflotes kuģi	Liellaivas	Bagari	Transporta flotes kuģi
1950	23	37	8	144	3	-
1960	27	22	4	56	5	-
1970	24	16	5	50	11	-
1980	22	19	9	51	10	1
1991	14	18	10	41	6	12

Upju kuģn. bija sezonas raksturs. Navig. parasti beidzās novembrī. Līdz aprīlim kuģi pārziemoja un tiem tika veikts nepieciešamais remonts Rīgas kuģu būves rūpnīcā, Rīgas, Daugavpils, Jelgavas kuģu remonta darbnīcās. Δ kuģi un liellaivas parasti ziemoja šo darbnīcu un rūpnīcas pietātnēs, kā arī Āgenskalna līcī. No 50. gadiem šim nolūkam izmantoja arī Zaķusalu un Ventspils pietātni.

1944–45 tika apzināta saglabājusies Δ flote. Līdz 1944. I. XI atrada 16 pasažieru kuģus, 48 velkoņus, 35 ekspluatējamās liellaivas. 1951 pārvalde pirmo reizi saņēma 3 jaunus *Moskvič* tipa pasažieru motorkuģus. Sākot no 1955, kad kravu pārvadājumos ieviesa stumšanas metodi, tika pārbūvēti tai piemēroti velkoņi un liellaivas. 1957 pārvalde saņēma pirmo jauno velkoņi *Jānis Fabriciuss*. Daļai veco velkoņu tvaika mašīnas nomainīja ar PSRS ražotiem dīzeļiem. Flotē notika pakāpeniska tvaikoņu nomaņa ar motorkuģiem. 1958 no 15 pasažieru kuģiem 8 bija *Moskvič* tipa motorkuģi. 1960 Δ sa-



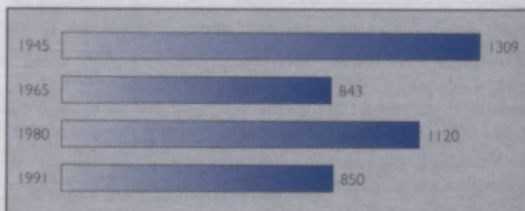
Upju kuģniecība. Velkonis *Jānis Fabriciuss*



Upju kuģniecība. Sauskravas kuģis *Rēzekne*

ņēma pirmo zemūdens spāmu motorkuģi *Rakete I*. No 1963 visi pasažieru kuģi, no 1966 – arī velkoņi bija motorkuģi. Sākot ar 1959, saņēma jaunus *Astrahapec* (pieci), *Neman* (četrī), *Turist* (viens), *Zarja* (viens) tipa motorkuģus. Pārceltuvju apkalpošanai izmantoja PS tipa kuģus. 1976 sāka ekspluatēt gaisa spilvena motorkuģi *Fjodors Lušins*. Floti papildināja divi *Meteors*, divi *Komēta*, divi *Voshod* tipa zemūdens spāmu motorkuģi. 80. gadu 2. pusē *Moskvič* tipa kuģus nomainīja *Maskava* (4 motorkuģi) tipa kuģi. 70. un 80. gados ar jauniem tika aizstāti vecie velkoņi. 1979 saņēma pirmo upju–jūras tipa sauskravas m/k *Boriss Pustovoitovs*. Lai nodrošinātu kravu pārvadājumus Baltijas j., LJK (1984–88) nodeva Δ 5 sauskravas m/k (*Engure*, *Gauja*, *Roja*, *Tartu*, *Turinska*). Δ floti 1988–90 papildināja *Ļena* (*Cēsis*, *Daugavpils*, *Rēzekne*, *Rīga*) un *Amūra* (*Krāslava*, *Ķegums*) tipa m/k. 1992–94, mainoties kravu pārvadājumu struktūrai un reorganizējot valsts uzņēmumu *Rīgas kuģniecība*, daļa pasažieru, transporta kuģu, velkoņu, zemessmēlēju u.c. transporta līdzekļu tika norakstīti metāllūžņos un pārdoti. 1993, izveidojot SIA *Rīgas jūras osta Voleņi*, tai tika nodota lielākā daļa Δ velkoņu, liellaivu, peldošo celtnu, ūdensceļu apkalpojošās flotes. 1995, privatizējot v/u *Rīgas kuģniecība*, transporta floti ieguva Latvijas–Norvēģijas SIA *Rīgas kuģniecības kompānija*, pasažieru floti – SIA *Vērpēte*, dažus transporta līdzekļus – SIA *Jelgavas kuģinieks*.

Pr-ki: L. Šlejevs (1940–41), A. Tihonovičs (1944–50), F. Lušins (1950–67), S. Anufrijevs (1968–71), V. Burhanovs (1971–91), direktors A. Ikaunieks (1991–95). A. Mikāļš



Upju kuģniecība. Darbinieku skaits

Uzvara – zvejnieku kolhozs Jūrmalā, Lielupē. Adrese: Lašu ielā 11. Dib. 1947 Mellužos (apvienoja 138 zvejniekus); nos. Rīgas Jūrmalas zvejnieku artelis *Vētra* (līdz 1948). 1948 zvejas flotē bija 49 motorlaivas, 1968 – 24 zvejas kuģi, 3 spec. uzdevuma kuģi, 22 motorlaivas, 24 airu laivas, 1991 – 6 zvejas kuģi, 2 velkoņi, kuteris, 1993 – 18, 1996 – 10, 2000 – 11 zvejas kuģi. 1956 saņēma pirmo vid. zvejas traleri. Galv. zvejas nīki: traļi, stāvvadi, tikli. No 1962 zvejoja ar pelāģiskajiem dviņu trāļiem Rīgas līcī. 1963 atjaunoja zivju kūpināšanu



Uzvara. Vidējais zvejas saldētājtraleris Lielupes ostā

un sāka konservu ražošanu. Eksp. nodeva zivju apstrādes kompleksu ar raž. jaudu 1982 – 4,9 milj., 1992 – 6 milj., 1997 – 40 milj. nosacītā izmēra konservu kārbu. Galv. produkcijas veids – zivju konservi *Šprotes ellā*. 1979 Δ atklāja brīvdabas muzeju Jūrmalā. 1992 Δ pārveidoja par *a/s Jūras-līcis* (2001 pārtrauca saimn. darbību). Δ biedru skaits: 1968 – 294 1986 – 1200, 2000 – 1500. Pr-jis I. Bumburs (1960–2000).

A. Cekulis

Vai Tu mīli jūru? – konkurss, ko ik gadu rīkoja Latvijas jūrmalas ciemu skolās līdz 20. gs. 90. gadu sākumam. Mērķis – popularizēt jauniešu vidū jūrmieciņas un zvejniecības profesijas un tradīcijas. Konkurss sākās 70. gados Rojās vidusskolā pēc z/k *Banga* pr-ja vietn. G. Ozoliņa iniciatīvas un ar Latvijas Zvejnieku kolhozu sav. un Izglītības min-jas atbalstu ieviesās visās Latvijas jūrmalas ciemu skolās. Ikviens jūrmalas ciema skolā starp klasēm organizēja sacensības zēniem kursa nosprašanās, jūrmieku mezglu siešanā, spleisēšanā un signalizācijā, meitenēm – zivju vēšanā un pakošanā, zivju kulinārijā un tiklu lāpšanā. Skolās izveidoja skolēnu apmācības pulciņus, kuru vad. bija zvejnieku kolhozu speciālisti. Finālsacensības risinājās katru gadu maijā divas dienas un beidzās ar jautrības stafeti – airēšanu, rāpšanos pa virvi, skriešanu zvejnieku tērpā, mucu ripināšanu, zvejnieku zābaku mešanu u.c. izdarībām. Δ bija liela nozīme jūrmieku un zvejnieku sagatavošanā.

G. Ozoliņš

Valdemārs – Rīgas domes Kultūras pārvaldes kultūras centra *Mazā ģilde* kapela. Dib. 1985. Nos. *Valdemārs* no 1987, kad kapela muzicēja uz Krišjāņa Valdemāra (tag. AB)



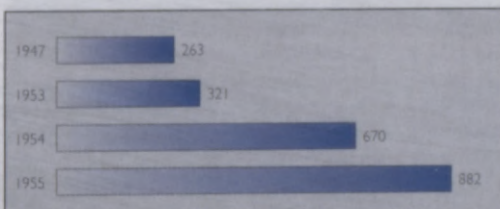
Kapela **Valdemārs**

dambja. Δ mērķis popularizēt Latvijas un K. Valdemāra vārdu. Gadā 50–100 koncertu Latvijas ostu pilsētās, Tallinā, Berlīnē, Rostokā, Hamburgā, Kopenhāgenā. Δ regulāri koncertē Latvijas jūrm. organizāciju (LJA, LJS, Latvijas Jūras adm. u.c.) pasākumos. Izveidojuši filmu *“Valdemārs” par Valdemāru* (režisors H. Sulainis). Δ sastāvā 7 cilvēki, daudzu dziesmu komponists un aranžētājs T. Apinis, vad. H. Sulainis.

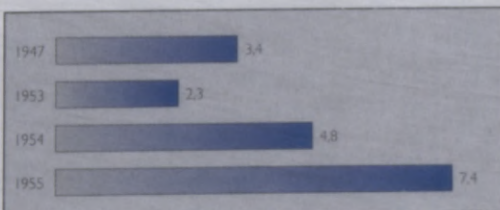
Diskogrāfija. Lai dzīvi dzīvo. 1994; Brīnumzeme (video filmēts uz ledlauža Varmā). 1995; Manja-Helēna. 1996; Ir tādi brīži. Senas jūrmieku dziesmas. 1997, 1998; Neaizminstamais skūpsts. 1999; Valdemāra zelta izlase. 2000.

I. Bernsone

Valsts jūras zvejas pārvalde. Dib. 1947. Adrese: Liepājā, Biržas laukumā 3. Bija pakļauta Latvijas PSR Zivju rūpn. min-jai (1947–53, 1954–56), Viegls un Pārtikas rūpn. min-jas Galv. zivju rūpn. pārvaldei (1953), Pārtikas preču rūpn. min-jas Galv. zivju rūpn. pārvaldei (1953–54). Galv. bāzes osta bija Liepājas jūras zvejas osta Tirdzniecības kanāla D krastā, pietātņu kopgarums 450 m. Bāze atradās arī Mangaļu pag. Rinūžos (no 1949 Rīgā, Birtzalas ielā 1). Δ struktūru veidoja flotes tehn. ekspluatācijas, rūpn. nozvejas daļas. Flotes ekspl. daļu vadīja galv. mehāniķis un viņa vietn. – Δ flotes kapteinis, rūpn. nozvejas daļu – pārvaldes nozvejas inženieris, vietnieks – flagmankapteinis, kas pildīja arī Δ vec. dispečera pienākumus. Δ strādāja gk. no PSRS j. kara flotes demobilizētie jūrmieki. Organizēja valsts zvejas floti un zvejas ekspedīcijas. 1947 Δ rīcībā tika nodota 1945 izveidotā Latvijas zivju rūpniecība valsts zvejas nodaļu flote – 27 mazie zvejas traleri (MZT); no Liepājas zivju rūpnīcas – 13, Ventspils – 10, Mangaļiem – 2, Skultes – 2 kuģi). 1950 Δ flotes sastāvā bija 25 MZT, kas bija paredzēti zvejai ar trali Baltijas j., to dzinēju jauda 180–200 ZS, darbības rādiuss līdz 150 j. jūdžēm, apkalpe līdz 12 cilvēkiem, kuģu tilpņu ietilpība līdz 46 t. 1951 iegādājās pirmo vid. zvejas traleri (VZT) *Kondors*, kurš bija arī pirmais zvejas kuģis ar metāla korpusu. 1954 Δ bija 32 zvejas kuģi, to vidū 10 MZT, viens VZT, 1956 – 25 VZT, 14 raž. refrīžeratoru kuģi. Zvejas rīki: trali (no 1949), arī dvīņu trali (pārsvarā no 1950) un gruntstrali, driftterikli (no 1954), izmantoja arī stāvvadus (no 1950). Līdz 1954 Δ organizēja zveju Baltijas j. centr. rajonā, Gotlandes iepakā, Liepājas, Gdaņskas, Bornholmas raj., Rīgas līcī. 1954 sāka tāljūras zveju Ziemeļjūrā un Norvēģu jūrā. Pirmajā eksped. zvejas kuģu grupā bija divi VZT, eksped. vad. J. Gustsons; otrā ekspedīcijā (1955; vad. V. Gabiskinja) – 11 VZT un



Valsts jūras zvejas pārvalde. Darbinieku skaits



Valsts jūras zvejas pārvalde. Zivju nozveja (tk. t)

VAL

327



Valsts jūras zvejas pārvalde. Atlantijas zvejas ekspedīcijas kuģu pavadošana Liepājas ostā 1954. gada 30. martā; ekspedīcijas vadītājs Jānis Gustsons (pa labi)



Valsts jūras zvejas pārvalde. Atlantijas zvejas ekspedīcijas kuģu sagaidīšana Liepājas ostā 1954. gada oktobrī

16 raž. refrīžeratoru kuģi. Eksped. zvejas kuģus vadīja kapt. A. Gailītis, K. Harps, T. Laudurģis, I. Vitols u.c. Δ pastāvēja līdz 1956, kad tās vietā nodibināja *Ekspedīcijas zvejas pārvaldi* ($\uparrow$). Direktori: G. Piščuls (1947), A. Sidņevs (1948–49, 1951–52), V. Āre, Ē. Krims (1953–56; ar pārtraukumiem).

A. Cekuls

Ventamonjaks – akciju sabiedrība, ķīmisko produktu kravu pieņemšanas, uzglabāšanas un pārkraušanas uzņēmums. Dib. 1994 uz Ventspils ostas r-cas bāzes. Adrese: Dzintaru ielā 66. Teritorija 43,6 ha. Galv. apstrādājamo kravu veidi – amonjaks, metanols, etanols, acetons, izobutanols, naftas produkti. Kravas tiek saņemtas pa dzelzceļu no Krievijas, Baltkrievijas, Lietuvas, Igaunijas u.c. valstīm. Uzņēmuma iespējamā kravu pārkraušanas jauda – līdz 2,7 milj. t kravas gadā. Δ rīcībā ir 22 ķīmisko vielu rezervuāri ar ietilpību no 1 tk. līdz 44 tk. m³. Kopējā rezervuāru parka tilpība 213 980 m³. 1997 ekspl. nodeva ogļūdeņražu izejvielu pieņemšanas, glabāšanas, transportēšanas kompleksu, tajā ietilpst kravu glabāšanas un transportēšanas estakāde, ķīmisko vielu rezervuāri, piestātne kuģu ar kravnesību līdz 40 tk. t. apstrādei. 2002 Δ nomāja trīs piestātnes, kravu apgrozījums 903,9 tk. t. Kravu apgrozījums: 1,38 milj. t (1999), 1,31 milj. t (2000), 1,35 milj. t (2001). 1996 strādāja 700 darbinieku.

1977 Ventspils ostā Ventas labajā krastā uzcēla Ventspils ostas rūpnīcu – šķidro ķīmisko kravu eksporta un šķidrā kompleksā mēslojuma ražošanas uzņēmumu. Celtniecības darbus veica Baltijas j. hidrotehniskās celtniecības un montāžas darbu trešs kopā ar ASV firmu *Occidental Petroleum Cor-*



Ventamonjaks. Ventspils ostas rūpnīca 1978. gadā

poration. Uzņēmuma sastāvā bija šķidrā kompleksā mēslojuma cehs, slāpekļa stacija, izkraušanas estakāde amonjaka nolīšanai no cistēmām, rezervuāru parks, caurulvadu komplekss, amonjaka (no 1977), fosforskābes (no 1977), metanola kravu piestātnes (no 1983). Šķidrā kompleksā mēslojuma ceha celtniecībā piedalījās firma *PEC* (Francija). Ķīmisko kravu iekraušanu sāka 1977 (960 t akrilnitrila japāņu firmai *Morubeni*), amonjaka transportēšanu uz ASV sāka 1978; no ASV iveda fosforskābi minerālmēslu ražošanai ostas rūpnīcā. 70.–80. gados uzņēmums eksportēja ap 20 dažādu ķīmisko kravu veidu. Direktori: V. Jermolins (1970–80), J. Najivaiko (1980–84), V. Frančuks (1984–93), K. Skuja (1993–2002; no 1994 a/s *Ventamonjaks* prezid.).

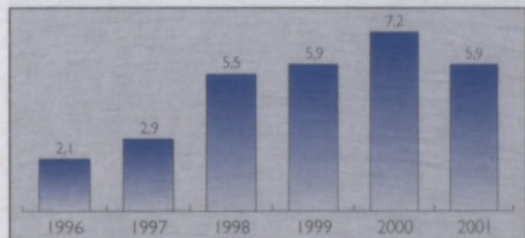
A. Cekuls



Ventamonjaks. Ķīmisko vielu rezervuāri

Ventbunkers – akciju sabiedrība. Dib. 1994 (bij. Ventspils ostas bunkurēšanas bāze). Adrese: Sanatorijas ielā 29, Teritorija 27 ha. Ventspils ostas bunkurēšanas bāze izveidota 1952, tās sastāvā bija 4 naftas bunkurētājukuģi, naftas produktu pārliešanas estakāde un pārsūkņēšanas stacija, no 1985 – naftas bunkurētājukuģi *Saldus, Saka*. 1961 pēc Ventspils naftas pārsūkņēšanas bāzes izveides tai nodeva bunkurēšanas bāzes tehnoloģiskās iekārtas. Δ darbības veids ir tumšo un gaišo naftas produktu pārkraušana, kravu ekspedēšana, kuģu nodrošināšana ar bunkurkravām, kuģu balasta un Ventspils pilsētas uzņēmumu noteikumu attīrīšana. 1994 rezervuāru parka tilpība 90 tk. m³; 2000 – 275 tk. m³. Potenciālā darbības jauda 5 milj. t apstrādāto naftas produktu gadā. 2002 uzņēmuma kravu apstrāde notika 4 piestātnēs (pieļaujamā kuģu iegrimē 5,3–15,0 m). *A/s Ventbunkers* prezid. O. Berkis (1994–2002).

A. Cekuls



A/s **Ventbunkers**. Kravu apstrāde (mlj. t)

Ventspils 20. arodividusskola. Dib. 1906 Ventspilī, Ostas ielā; kopš 1912 Saules ielā 15. Nos.: Jāņa Tarauska tirdzn. skola, Ventspils Valsts amatniecības sk. (1920–24), Ventspils Valsts arodu skola un komercskola (1924–29), 2. arodskola (1947–55), 20. arodskola (1955–63), Ventspils 20. pilsētas profesionāli tehn. sk. (1963–75), Ventspils 20. pilsētas profesionāli tehn. vidussk. (1975–84), Ventspils 20. profesionāli tehn. vidussk. (1984–96), Ventspils 20. arodividusskola (kopš 1996). Skolā mācīja dažādus arodus un komerczinības. 1920 skolā atvēra kuģu mehānikas un zvejniecības nodaļu. No 1947 skola gatavoja zvejas flotei kuģu mehānikus, I. klases matrožus, kuģu motoristus, stūrmaņus (katru gadu grupā bija 25–35 audzēkņi). Māc. notika krievu valodā. 60. gadu beigās Δ pārtrauca gatavot kuģu mehānikus un stūrmaņus. No 1988 gatavoja kuģu remontatslēdzniekus, gāzmetinātājus, dokerus, kuģu pavārus, no 1994 – 2. kategorijas kuģu remontatslēdzniekus, 1995 – kuģu mehānikus (līdz 1998). Māc. ilgums 1–3 gadi.

Māc. notika latviešu valodā. No 1996 Δ jūm. speciālistus negatavo. Pavisam skolā apmācīti 266 kuģu mehāniķi, 845 matroži, 100 kuģu remontatslēdznieku, 60 motoristu un stūrmaņu. Direktore Dz. Ozoliņa (kopš 1985).

I. Kārklīņa, Dz. Ozoliņa

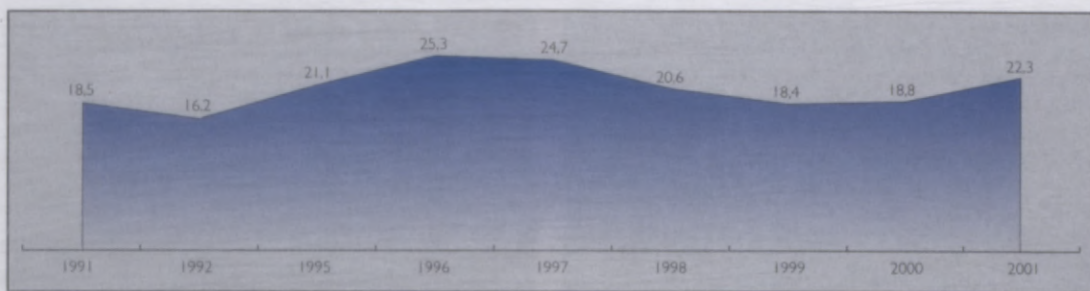
Ventspils nafta – publiska akciju sabiedrība, kas nodarbojas ar naftas un naftas produktu uzglabāšanu un pārkraušanu. Dib. 1961. Adrese: Plostu ielā 5 (1958–60), Talsu ielā 75 (kopš 1960). 1961 Ventspils ostā nodeva ekspl. Ventspils naftas pārsūkņēšanas bāzi. Uzcēla dzelzceļa stacijas *Nafta* un *Ventspils-2*, dzelzceļa atzaru (6 km), divas dzelzceļa estakādes jēlnaftas un naftas produktu apstrādei, bunkurēšanas laukumu, trīs naftas moliņus Ventspils j. tirdzn. ostas priekšostā (1961, 1964, 1974), trīs cauruļvadus (gar. 4,5 km) no bāzes līdz moliņiem, bāzes naftas rezervuāru parku. 1975 Ventspils naftas pārsūkņēšanas bāzē bija 96 rezervuāri ar kopējo tilpību 750 tk. m³. 1968 sāka jēlnaftas cauruļvada Polocka–Ventspils, 1972 – naftas produktu (dīzeļdegviela) cauruļvada Polocka–Ventspils ekspluatāciju. 1961.12.X



Ventspils nafta. Naftas cauruļvada būve Ventspils ostā 1963. gadā



Ventspils nafta. Skats no putna lidojuma



A/s **Ventspils nafta**. Pārkrāvētais kravajs (milj. t)



Ventspils nafta. LJK tankkuģis *Valmiera* pie naftas moliņa 1985. gadā

Ventspilī pienāca pirmais vilciena sastāvs ar 27 naftas cisternām, 25.X Melnās j. kuģn. motorkuģi pārsūknēja 11 tk. t naftas reisam uz Rostoku (darbus veica 17 strādnieki). 1964 Ventspils naftas pārsūknēšanas bāzē sāka pārkrāvēt dīzeldegvielu. 1983 Ventspils naftas pārsūknēšanas bāzē pārkrāvēja maksimālo jēlnaftas un naftas produktu apjomu vienā gadā – 34,318 milj. t.

1987 Ventspils naftas pārsūknēšanas bāze pārveidota par Ventspils naftas un naftas produktu eksporta piegādes uzņēmumu, 1991 – par LR valsts naftas un naftas produktu eksporta piegādes uzņēmumu *Ventspils nafta*; 1993 – par valsts a/s *Ventspils nafta*, 1996 – par privatizējamu valsts uzņēmumu *Ventspils nafta*; kopš 1997 – publiskā a/s *Ventspils nafta*.

1991 pēc LR neatkarības atjaunošanas turpinājās uzņēmuma objektu celtniecība un rekonstrukcija. 1991 bāzē bija trīs naftas un naftas produktu pārliešanas cehi ar 145 rezervuāriem (kopējā tilpība 1170 tk. m³). 1998 ekspl. nodeva piecus un 1999 – divus 20 tk. m³ ietilpības rezervuārus, 1999 – divus un 2001 – vēl divus 50 tk. m³ rezervuārus (rezervuāru parka tilpība sasniedza 1 195 000 m³). Pie naftas moliņiem vienlaikus iespējams uzņemt 6 tankkuģus ar kravnesību no 2,5 tk. līdz 120 tk. t. 1999 ekspl. nodeva divas dzelzceļa estakādes attīrīšanas sistēmas, 2000 – dzelzceļa cisternu nolikšanas un uzpildīšanas estakādi (gar. 348 m, darbības jauda – 4,7 milj. t naftas gadā; vienlaikus var izkraut 58 dzelzceļa cisternas). Δ teritorijā 1972 aizņēma 70 ha, 2000 – 100 ha. Darbinieku skaits 1961 – 207, 2000 – 805. 1961–2000 Δ pārkrāvēti 769,4 milj. t naftas un naftas produktu. Δ direktori: E. Budens (1960–63), A. Rabinovičs (1963–65), V. Odnorajenko (1965–84), A. Guteņevs (1984–92), J. Blaževičs (1992–93; prezid. 1993–97), I. Skoks (1997–2002).

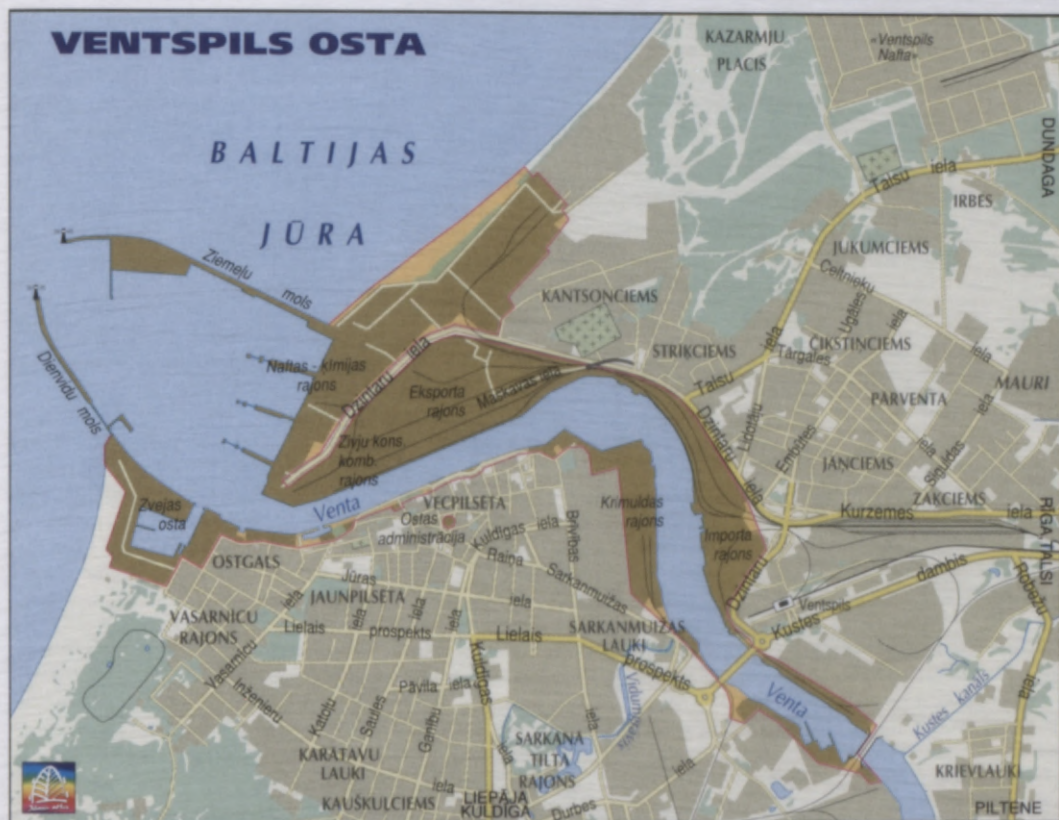
A. Cekuls

Ventspils naftas pārsūknēšanas bāze ↑ *Ventspils nafta*

Ventspils osta – neaizsalstoša Baltijas jūras osta Ventas grīvā. Nos.: Ventspils j. tirdzn. osta (1940–46, 1953–91), Ventspils tirdzn. osta (1946–53, 1991–92), Ventspils osta (1992–96), Ventspils brīvosta (kopš 1997). Adrese: Ostas ielā 59 (1940–45), Pils (Jāņa Fabriciusa) ielā 25 (1945–61), Dzintaru ielā 22 (1962–92), Užavas ielā 8 (1992–98), Jāņa ielā 19 (kopš 1998). Pēc Latvijas okupācijas 1940 tika iekļauta PSRS Jūras flotes komisanāta (vēlāk PSRS jūras flotes min-ja) sistēmā. Nacionalizēto ostas floti un ostas saimniecību nodeva jaundibinātās LVJK pakļautībā. 1941 likvidēja privāto uzņēmumu darbību. 1944–53 bija pakļauta PSRS j. flotes ostu galv. pārvaldei, Baltijas valsts j. kuģn. (1953–57), LVJK (1958–64), LJK (1967–91), Baltijas valsts j. kuģn. Latvijas tankkuģu j. flotes pārvaldei (1964–67). Pēc LR neatkarības atgūšanas 1991 pārgāja LR jurisdikcijā un kļuva par LR valsts uzņēmumu, tika izveidota ostas administrācija. Kopš 1994 Δ ir Ventspils pašvaldības uzņēmums. 1994 Δ adm. pārveidoja par ostas pārvaldi. 1996 Saeima pieņēma Ventspils brīvostas likumu un LR Ministru kabinets noteikums *Par Ventspils brīvostas robežu noteikšanu*. Šie likumdošanas akti noteica Ventspils brīvostas struktūru, funkcijas un brīvo muitas zonu visā tās teritorijā. Zeme, ūdens platības palika valsts īpašumā. Ventspils brīvostas augstākā pārvaldes institūcija ir valde ar 6 Ventspils pašvaldības un 5 valsts pārstājiem. Valdes pr-jis A. Lembergs.



Ventspils osta



1976 Δ kapteiņa dienestā strādāja 50 darbinieku, to starpā 12 loči (4 vecākie loči). 1991 Δ kapteiņa dienests kā patstāvīga valsts institūcija tika pārdēvēts par Ventspils raj. jūras adm. ar kuģu drošības un ostas kontroles dienestiem. 2000 Ventspils raj. jūras adm. pārgāja Ventspils brīvostas pārvaldes pakļautībā. Adm. struktūra – jūras kanāla dienests (34 darbinieki), hidrogrāfijas dienests (15), loču un kuģu kustības nodrošināšanas dienests (36), naftas savākšanas grupa (17). Loču dienestā strādāja 16 darbinieki (4 maiņas pr-ki, 4 vec. loči, 8 loči).

Δ ved divi kuģu ceļi: rietumu, kas paredzēts kuģiem ar iegrimi līdz 15,0 m, un ziemeļu – kuģiem ar iegrimi līdz 12,5 m. Ostas ārējais reids atrodas pie ieejas Ventas grīvā, dziļums reidā 9–22 m. Ventas platums grīvā 140 m, pilsētas teritorijā – 220–250 m.

Ventspils osta. Ventspils brīvosta

Teritorija	2623,73 ha
Akvatorija	265,9 ha
Maksimālā kuģu iegrimē	15 m
Maksimālais kuģu garums	270 m
Ostas kravu pārkraušanas jauda	80 milj. t gadā
Piestātņu kopējais garums	11 012 m
sauskravu un ģenerālkrauvu apstrādei	7896 m
naftas un ķīmisko kravu apstrādei	3116 m
Maksimālais dziļums pie piestātnēm	17,5 m
Ostas kanāls:	
garums	7850 m
platums	164 m
dziļums	17,5 m

Ventspils ostas hidrotehniskās būves 2002. gadā

D mols	garums 820 m
Z mols	garums 1520 m
Z vijņlauzis	garums 330 m
	(uzbūvēts 1974–78)
Attālums starp D un Z mola galiem	350 m

1945 Δ bija Kravas raj. ar eksporta un importa iecirkņiem, Muižas raj., Zvejas osta, Ziemas osta, Krimuldās rajons. 2. pasaules kara laikā cieta galvenokārt hidrotehniskās būves, un pirmais kuģis pēc kara ienāca 1945.24.VIII. Ostas flotē darba kārtībā bija velkoņi *Rota*, *Staburags*, trīs liellaivas, bija



Ventspils osta. Eksporta rajona piestātnes 1970. gadā


Ventspils osta 80. gados

saglabāties elektroceltnis, 2 elektriskie portālceltņi (katra celtpēja 2,5 t), tilta celtnis (20 t). Pēc kara beigām sākās atjaunošanas darbi, ostā strādāja 120 cilvēku, kara seku likvidēšanas darbos izmantoja vācu karagūstekņus (vienā maiņā 800–1200 cilvēku). Apstrādāja gk. reparāciju kravas no Vācijas. 1948 pēc PSRS ostu klasifikācijas Δ piešķīra I. kategoriju. 1948 uz Kravas raj. eksporta iecirkņa bāzes nodibināja Eksporta raj., 1954 uz importa iecirkņa bāzes – Importa rajonu. 1952 izveidoja bunkurēšanas bāzi, tās sastāvā bija bunkurētājukuģis *Groznijs*, naftas produktu pārliešanas estakāde un pārsūkņēšanas stacija. No 1953 ostas objektu celtniecības un atjaunošanas darbus veica Baltijas jūras hidrotehniskās celtniecības un montāžas darbu spec. trests.

1953 ostas kanāla dziļums bija 8,0 m, 9 piestātnes, kopējais gar. 1237 m, 7 piestātnes bija mehanizētas (1125 m). 1961 nodeva ekspl. naftas pārsūkņēšanas bāzes pirmo naftas muliņu (2 piestātnes). 1965 bija 12 piestātnes (8 sauskrauvu, 4 lejammkravu), to kopgar. 2345 m, 10 paligpiestātnes (1102 m, dziļums 6,5 m), 2 naftas bunkurēšanas piestātnes (471 m, dziļums 6,5 m). 1962–64 padziļināja ostas kuģu ceļu līdz 11,5 m labības kuģu pieņemšanai. 1966 izveidoja R kuģu ceļu (fārvateru) ar dziļumu 13,3 m; dziļums ostas kuģu apgriešanās baseinā un priekšostā bija 12,0 m. 1974–78 uzbūvēja ostas viļņlauzi. 1976 kuģu ceļu padziļināja līdz 14,0 m, 1977–81 līdz 15,7 m. 1978 kuģu kustības nodrošināšanai akvatorijā uzbūvēja krasta lokācijas staciju. 1980 ekspluatācijā nodeva rolkeru piestātņi kuģiem ar gar. 200–225 m un kravas apstrādes jaudu līdz 300 tk. t gadā. 1984 Ventā padziļināja kuģu ceļu līdz kālija sāls pārkraušanas kompleksam (pie-

stātne nr. 4; dziļums 10,0 m). 1985 uzcēla priekšostas piestātņi nr. 37 ar dziļumu pie tās 15,0 m un ostas flotes piestātņi. 1987 Δ bija 8 mehanizētas piestātnes sauskrauvu kuģu kravu apstrādei un 8 piestātnes jēltaftas, naftas produktu un šķidro ķīmisko kravu apstrādei. 1995 atklāja 10. piestātņi metāla kravu pārkraušanai (gar. 302 m, dziļ. 12,3 m, projektētā kravu apstrādes jauda – 2 milj. t kravas gadā); pie piestātnes var pietauvoties rolkeri un pasažieru prāmjī. 1996–98 notika ostas akvatorijas padziļināšanas darbi ostai pienākošajā kanālā, priekšostā, kuģu apgriešanās baseinā, pie 3. naftas muliņa, kur ir paredzēts pieņemt tankkuģus ar kravnesību līdz 130 tk. t. 2002 jēltaftas un naftas produktu pārkraušanas terminālā bija 6 piestātnes ar maksimālo kravu apstrādes jaudu 65 milj. t kravas gadā, šķidro ķīmisko produktu terminālā – 3 piestātnes (jauda 2,7 milj. t gadā), minerālmēslu pārkraušanas terminālā – 2 piestātnes (7,5 milj. t gadā). Ģenerālkravu, t. sk. konteineru, termināla platība 260 ha, tajā atrodas 15 piestātnes. Priekšostā ir apgriešanās baseins kuģiem ar gar. līdz 270 m un iegrimi līdz 15,0 m. Baseina diametrs 500 m. Ventas upē atrodas otrs apgriešanās baseins kuģiem ar gar. līdz 240 m un iegrimi līdz 13,2 m. Baseina diametrs – 290 m. Jaunā zvejas osta atrodas Ventas grīvā pie D mola gala, tās piestātņu gar. 950 m, dziļums 4,5–6,0 m. 1998.30.V notika brīvostas kuģu ceļa un ostas akvatorijas dziļumu svinīga mērīšana. 1998.29.V Ventspils brīvostā ienāca tankkuģis *North Pacific*, lai uzņemtu 95 tk. t naftas reisā uz Rotterdamu. 30.V kuģi apmeklēja LR Valsts prezidents G. Ulmanis. Lielākais kuģis, kas ienācis ostas pastāvēšanas laikā, ir tankkuģis *Jerom* (pilna kravnesība 136 tk. t; 2001.I.X).



Ventspils ostas dziļdēns piestātnes atklāšanas ceremonija 1995. gada 17. novembrī. Ventspils ostas valdes priekšsēdētājs Aivars Lembergs (otrais no kreisās), Ventspils ostas pārvaldnieks Imants Sarmulis (trešais no kreisās), LR Ministru prezidents Māris Gailis (piektais no kreisās)



Ventspils osta. Importa rajons 1985. gadā

1953 sāka apstrādāt pirmās minerālmēslu, 1955 – kālija hlorīda kravas. 50. gados ievada gk. metāla izstrādājumus, rūpnieciskās iekārtas, cukuru, cementu, tekstilizstrādājumus, automašīnas, kabelus u.c. Galv. izvedamās kravas: čuguns, antracīts, zāģmateriāli, kokvilna, akmeņogles, rūda. Labību izveda līdz 60. gadiem. 1953 kravas uzglabāja 21 noliktavā ar kopējo platību 48 507 m², 13 atklātajos kravu laukumos (126 240 m²). 1954 Δ mehāniskais aprīkojums bija 20 portālceltņi (kopējā celtpēja 190 t), 2 kāpurķēžu celtni (10 t), 3 dzelzceļa celtni (40 t), autoceltnis (5 t). 60. gados par galv. izvedamajām kravām kļuva nafta un naftas produkti, kā arī ķīmiskās kravas (kālija sāls, sērs, antracīts, azbests),



Ventspils osta

akmeņogles, kokmateriāli, leveda papīru, pārtikas produkciju (gk. citrusaugļus), labību, rūpn. iekārtas. 1969 ostā bija 33 portālceltņi, 7 toņa celtņi, 3 peldošie celtņi, 71 elektrokārs, 94 autoiekrāvēji. Δ teritorijā bija 24 noliktavas (67 934 m²), flotes sastāvā – 19 kuģi, t.sk. 4 velkoņi. No 1977 caur Δ paketēs pārvadāja kūdru un azbestu, 1978 sāka izvest amonjaku, 1980 – metanolu. Darbus veica 14 kompleksās dokeņu brigādes. 1980 sāka izmantot elektromagnētiskos celtņus. 1984 apstrādāja vislielāko kravas daudzumu – 38,196 milj. t (34,318 milj. t naftas un naftas produktu), 1985 bija vislielākās ievesto graudu kravas – 1,076 milj. t. Ventspils brīvdostas galv. izvedamās kravas ir nafta un naftas produkti (ostā ir lielākie naftas un naftas produktu, šķidro ķīmisko

produktu pārkraušanas termināli Baltijas j. reģionā), kālija sāls, citas ķīmiskās preces, kokmateriāli. 1994 sāka metāla sakausējumu kravu apstrādi, 1998 – akmeņogļu pārkraušanu. Daudzfunkciju termināļa *Noord Natie Ventspils Terminals* celtniecība pabeigta 2002. Dzelzceļa jauda 32 milj. t kravas gadā.

2000 brīvdostas flotē bija zemessūcējs *Dzelme*, pasažieru kuģis *Hercogs Jēkabs*, loču kuteri *Kaija*, *Ronis*, *Rota*, hidrogrāfijas kuģi *Kapteinis Orle*, *Skauts*, ūdenslīdzēju kuģis, 3 naftas atkritumu savācējkuģi, 2 piesāmotā ūdens pieņēmējkuģi. Velkoņu pakalpojumus sniedz un ūdeni brīvdostā ienākošajiem kuģiem piegādā SIA *Ostas flote* (dib. 1997). Tās sastāvā 7 velkoņi: *Aliots*, *Arkturs*, *Fobos*, *Marss-I*, *Orions*, *Teodors Spāde*, *Ventspils*, peldošais celtņis.

Lielākie uzņēmumi brīvdostā ir *a/s Kālija parks* (†), *Ventamonjaks* (†), *Ventbunkers* (†), *Ventspils nafta* (†), *Ventspils tirdzniecības osta* (†), SIA *Ventspils ostas konteineru termināls*, *Ventplac*. Δ pr-ki: A. Kunstbergs (1940–41, 1945–46), A. Nikiforovs (1947–50), S. Golubevs (1950–51, 1956–60), V. Čuvašins (1952–55, 1961–64), V. Nefjodovs (1964–68), V. Jevstignejevs (1968–74), A. Poltorabatkjo (1974–79), M. Berdņiks (1979–80), J. Paderovs (1980–86), A. Rimars (1987–91), O. Stepanovs (1991–93); pārvaldnieki: A. Mačtams (1993–1995), I. Sarmulis (1995–96, kopš 1997 – brīvdostas pārvaldnieks). Ostas kapteiņi: K. Grintāls (1944–48), V. Kalniņš (1948–55), A. Pjatlins (1955), Ā. Faingeršs (1955–74), A. Šelkovs (1974–76), G. Siņicins (1976–83), P. Nikiforovs (1983–90), V. Parfentjevs (1990–91), A. Ščupinskis (1991–92), kopš 1992 – A. Buks.

A. Cekulis, I. Štrumfa

Ventspils osta. Kravu struktūra un apgrozījums (tk. t)

Gads	Lejamkravas	Beramkravas	Ģenerālravas	Kopā
1951	–	–	244,6	244,6
1955	–	270,0	536,3	806,3
1960	–	482,6	1209,4	1692,0
1965	6670,2	579,6	962,9	8212,7
1970	13678,1	699,1	1123,9	15501,1
1975	18670,8	1314,1	1104,9	21089,8
1980	29948,6	1387,6	923,7	32259,9
1985	28554,2	2595,6	1196,5	32346,3
1990	26225,0	3677,8	1269,1	31171,9
1995	22680,0	4666,5	2276,6	29623,1
2000	27275,0	5793,9	1688,1	34757,0
2001	29496,4	7397,9	1042,7	37937,0
2002	20540,0	7604,0	560,0	28704,0

Ventspils ostas konteineru termināls, Noord Natie Ventspils Terminals – sabiedrība ar ierobežotu atbildību, multimodāla pārkraušanas termināla operators. Adrese: Ventspilī, Plostu ielā 7. Uzņēmums izveidots 1997 Ventspils brīvostā, darbība svinīgi atklāta 2000. Platība 38,5 ha. Darbības veids: konteineru u.c. veida kravu pārkraušana. 1997–2000 a/s BMGS uzbūvēja divas dzīlūdens piestātnes konteinerkuģu un roļkeru apkalpošanai (piestātņu garums 299 un 256 m, dzīlums atbilstīgi 14,2 un 12,5 m). Δ ir slēgta noliktava ar platību 5222 m². 2000 pārkrauti 25 tk. t, 2001 – 90 tk. t kravas. No 2000 apkalpo Zviedrijas s-bas VV-line prāmi (reiss Ventspils–Vestervika). Ģenerāldirektors H. de Jongs (1999–2001), J. Ajučenko (kopš 2001).

A. Cekuls



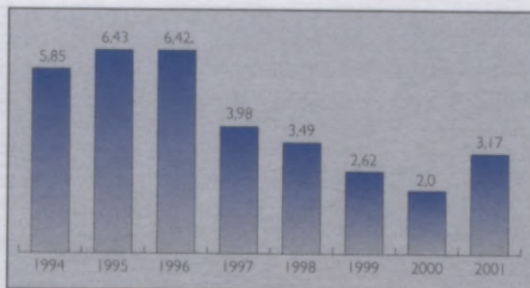
Ventspils ostas konteineru termināls

Ventspils ostas rūpnīca ↑ *Ventamonjaks*.

Ventspils tirdzniecības osta – akciju sabiedrība. Dib. 1994. Adrese: Ventspilī, Dzintaru ielā 22. Raž. teritorija 62 ha, kravu caurlaides spēja līdz 5,5 milj. t kravas gadā. Δ ir operatore 12 piestātnēm ar kopgarumu 1617 m, dzīlumu 9,7–15,5 m; var pieņemt kuģus ar iegrimi līdz 14,1 m un kravnesību līdz 75 tk. t. Kravas tiek uzglabātas noliktavās ar



Ventspils tirdzniecības osta



A/s Ventspils tirdzniecības osta kravu apgrozījums (milj. t)

kopējo platību 85 tk. m². Δ pārkrauj beramkravas (akmeņogles, čuguns, ferosakausējumi, jēlcukurs, graudi, kūdra, koksnes šķeldas) un ģenerālkraavas (kokmateriāli, konteineri, metāls, zāģmateriāli). Δ ģenerāldirektori: O. Stepanovs (1994–97), V. Pašuta (kopš 1997).

A. Cekuls

Well, SIA, West East Latvian Link Co, Ltd. – kuģu apkalpju komplektēšanas sabiedrība, kuģu s-bas Zodiac Maritime Agencies, Ltd. pārstāve Baltijā un Krievijā. Dib. 1992. Adrese: Rīgā, Mārstaļu ielā 12 (1992–94), Bezdelīgu ielā 12 (kopš 1994).

Pirmā LR kuģu apkalpju komplektēšanas s-ba, kas reģistrēta Lielbritānijas Loida reģistrā (1997). Nodarbojas ar starpniecības pakalpojumiem jūrmieku iekārtošanai darbā uz 136 vieta veida j. tirdzn. flotes kuģiem un 56 tankkuģiem, kas saistīti ar s-bu Tanker Pacific Management, Ltd. Komplektē apkalpju komandējošo un ierindas sastāvu (1000 jūrmieku). Strādā 8 darbinieki. Latvijas Kuģu apkalpju komplektēšanas kompāniju asociācijas dib. un biedre (kopš 1998). Dib. un īpašnieks V. Bogdanovs.

I. Kārkliņa



Zemūdens arheoloģija pēti Latvijas zemūdens kultūrvēstures objektus – kuģu vrakus, ezerpilis, senās ostas ar to aprikojumu (bākas, kuģu būves un remonta vietas, krastmalas noliktavas u.c.). Daugavas hidroelektrostaciju mākslīgi veidoto ūdenskrātuvju, ezeru applūdinātos objektus. Pēc 2. pasaules kara pad. okupācijas varas iestādes nebija ieinteresētas PSRS R pierobežas teritorijas jūras dzīļu izpētē, un darbi Baltijas j. netika veikti. Δ attīstījās iekšzemes ūdeņos. Pamāticējs ir arheologs J. Apals, kas 1959 sāka zemūdens arheoloģisko apzināšanu, izlūkošanu un izrakumus Latvijas ezeros. Vidzemes centr. daļā tika apzinātas 9 ezermitnes. 80. un 90. gados, balstoties uz izrakumos Āraišu ezerā atklātajām zemūdens labi saglabātajām koka konstrukcijām un detaļām, atjaunoja Āraišu ezerpili. 1988 nodibināja pētījumu iniciatīvas grupu Sela (saisinājums no vārdiem Senās laivas). 1990 grupa Sela pārveidojās par Jūrmalas pilsētas muzeja Kuģu. vēstures nodaļu. Lai realizētu plašu un ilggadēju pētījumu programmu, Jūrmalas pilsētas muzejā izveidots Zemūdens arheoloģijas centrs, kas sadarbibā ar Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekciju koordinē zemūdens pētījumus Latvijā un apkopo ar tiem saistīto informāciju. 1989 notika pirmā zemūdens apsekošanas eksped. pie Kolkasraga, tika iegūti savruppatradumi, ievākta informācija no zvej. un iepazīti darba apstākļi Baltijas j. piekrastē. Jūrmalas pilsētas muzejs, Tallinas Jūras muzejs un Stokholmas Universitātes pārstāvji parakstīja sadarbības līgumu par Latvijai piegulošās Baltijas j. zemūdens izpēti, notika pirmie kuģu vraku apsekojumi un pētījumi pie Kolkasraga un Sikraga Ziemeļkurzemē, Latvijas

ezeru apsekošana un iepriekš atklāto ezemītnu zemūdens uzņēmšana. Sākot ar 1998. veikti kopīgi zemūdens pētījumi un Latvijas teritoriālo ūdeņu apsekošana ar zviedru kuģiem. Apsekota un zem ūdens filmēta aplūdinātā Staburaga klints, apsekota 10.–12. gs. Daugmales pilskalna pakāje un aplūdināto Kokneses pilsdrupu pamati. 1999. Kurzemē tika veikti pirmie tā sauktā Kolkas vraka arheoloģiskie izrakumi, kuru laikā atrasts varbūtējais vraka pakalgs un noskaidrots, ka visas vraka daļas izgatavotas no ozolkoka un savienotas ar koka tapām. Vrakā izmēri ir ap 20 x 6 m. Daļēji atsegtais Kolkas vraks bijis neliels karakuģis vai kuģis, kas piemērots kuģošanai ziemas apstākļos. 1999. pavasarī līdaga netālu no Carnikavas pie Gaujas grīvas no jūras tika izskalota ap 200 gadus veca angļu koka būvnieka vraka neliela daļa. To demontēja, pārveda eksponēšanai Jūrmalas pilsētas muzejā. Vrakā lielākā daļa tika izstumta ar lediem no jūras jau 1992. ziemas vētrās, un tika iegūti vairāk nekā 200 senlietu. Pēc 3 nedēļām jūra kuģa vraku paņēma atpakaļ. 2000. notika Ventspils domes finansētie kompleksi zemūdens un virszemes pētījumi Ventspils 17. gs. kuģu remonta dokā un tam piegulošajā apkārtnē Dokupē un Ventā. Konstatēts, ka iepriekš par 17. gs. kuģu būvētavu uzskatītā vieta īstenībā ir sens kuģu remonta doks, kurā zem ūdens saglabājušās koka konstrukcijas. Līdzās dokam esošajā Dokupē tika atrastas dažādas acimredzot no kuģiem ūdenī nokļuvušas lietas un uztiets kādas lielaiņas vai upes kuģa vraks. Zemūdens arheoloģiskie pētījumi veikti arī Zebrus ezerā, meklējot teikās un nostāstos minēto tā saukto Priesteru ceļu vai tiltu, kas savienojis seno kulta vietu Elku kalnu ar Ezerlūku pilskalnu. Zemūdens pētījumi veikti Sakas ostas (darbību pārtrauca 17. gs.) vietā. 135 apsekošanas eksped. zem ūdens apzināti un apsekoti 14 kuģu vraki, savākta informācija par vairāk nekā 60 kuģu vraciem un vairākiem simtiem nogrimušo kuģu vietu.

V. Rains, J. Urtāns

Zilīte – sabiedrība ar ierobežotu atbildību. Atrodas Rīgā, Tvaika ielā 27. Dib. 1991. (privāta stīvdoru sabiedrība). Sniedz stīvdoru, autoservisa un apmācības pakalpojumus, veic autopārvaldījumus, nestandarta iekārtu izgatavošanu, metālapstrādi, pārkraušanas tehnikas remontu. Piestātne DS-9 (gar. 105 m, dziļ. 5,0 m), DS-10 (gar. 100 m, dziļ. 5,5 m). Kravu apgrozījums 300 tk. t (2001). 100 darbinieki. Direktors V. Pereligiņs.

A. Freiberga

Zivsaimniecības ministrija, Latvijas Republikas. Izveidota 1990. Adrese: Rīgā, Aldaru ielā 1/3. Δ uzdevums bija izveidot LR zivsaimniecības nozari tīrus ekonomikas apstākļos, pārņemt bij. PSRS īpašumus. Pārstāvēja valsts intereses LR ūdeņu apsaimniekošanā – zivju resursu izmantošanā, izpētē, atražošanā, aizsardzībā, ekoloģijā u.c.; pārzināja un koordinēja uzņēmēju – zivrupņu, uzņēmumu, organizāciju – darbību, kā arī pārvaldīja valsts īpašumu; pārstāvēja LR intereses starpt. zivsaimn. organizācijās; organizēja LR ratificēto starpt. konvenciju un starpvaldību līgumu izpildi zivsaimn. nozarē; veica zvejas flotes navig. hidrogrāfisko, kartogrāfisko nodrošināšanu LR teritoriālajos ūdeņos; sadalīja zvejas kvotas un izsniedza darbības licences nozarē strādājošajiem uzņēmējiem un organizācijām; vadīja Latvijas zvejas ostu kapteiņa dienestu; izstrādāja Latvijas zvejas flotes un zvejas ostu saimn. darbības attīstības stratēģiju. Δ darbojās Latvijas zvejas kuģu reģistrs. Δ struktūru veidoja Ekonomikas un finanšu, Zvejniecības, Zivju pārstrādes un realizācijas departaments. Δ likvidēja 1991. tās funkcijas pārņēma Jūras lietu min-jā. Ministrs G. Zakss (1990–91).

A. Čekulis

Zvejnieku arodbiedrība, Latvijas – brīva, neatkarīga, sabiedriska, bezpartejiska darbaņēmēju organizācija, kas uz brīvprātības pamatiem apvieno zvejniekus, zivju pārstrādātājus, zivju audzētājus, zvejas kuģu būvē un remontā nodarbinātos, ar zvejniecību saistītajās palīgozarēs strādājošos, pensionārus, bezdarbniekus un zvejnieku ciematu iedzīvotājus. Dib. 1989 – Latvijas Zvejnieku kopsaimniecību darbinieku neatkarīgā arodb-ba, kas 1995. pārveidota par Δ. Adrese: Rīgā, Vaļņu ielā 32. Zvejnieku kopsaimniecību darbinieku neatkarīgā arodb-ba apvienoja 11 kolhozus un 1 starpkolhozu ražošanas un apgādes uzņēmumu. Δ galv. mērķis ir tās biedru tiesību un interešu aizstāvība. 2002. bija ap 1000 biedru. Δ ir Latvijas Brīv arodb-bu savienības dalīborganizācija – ietilpst lauksaimniecības, pārtikas pārstrādes, zivsaimniecības un zvejniecības uzņēmumu arodb-bas sekcijā (kopš 1999). Starpt. Transporta federācijas locekle (kopš 1999). Pr-j: V. Salenieks (1989–97), M. Bice (1997–99), M. Smila (kopš 1999).

I. Kārkliņa

Zvejnieku kolhozu savienība, Latvijas – apvienība zvejnieku kolhozu saimnieciskai un organizatoriskai vadīšanai. Nos.: Republikāniskais zvejnieku kolhozu organizēšanas birojs (1941), Republikāniskais zvejnieku sav. organizēšanas birojs (1944–45), Zvejnieku artelu un kooperatīvo zvejsaimniecību s-bu sav. Republikāniskā zvejnieku sav. (1945–49), Republikāniskā zvejnieku kolhozu savienība (1949–56), Zvejnieku kolhozu un motorizēto zvejas staciju lietu pārvalde (1956–59), Zvejnieku kolhozu un kuģu remonta tehn. staciju lietu pārvalde (1959–61), Zvejnieku kolhozu sav. (1961–91). Adrese: Rīgā, Smiļņu ielā 1 (1944–47), Smiļņu ielā 1/3 (1947–67), Jaunielā 13 (no 1967). Δ augstākā pārvaldes institūcija bija pilnvarnieku sapulce. Pilnvarniekus ievēlēja zvejnieku kolhozu sapulcēs (4 pilnvarnieki no zvejnieku kolhoza ar biedru skaitu līdz 500, 5 pilnvarnieki no zvejnieku kolhoza ar 500–700 biedriem, 6 pilnvarnieki no zvejnieku kolhoza ar vairāk nekā 700 biedriem). Pilnvarnieku sapulces sasauca 2 reizes gadā, starplaikos pārvaldes funkcijas veica valde ar tās pr-ju.

1940. padomju okupācijas varas iestādes Latvijā uzskaitīja 3664 zvejniekus ar 876 motorlaivām (kopējā dzinēju jauda 6327 ZS) un 1800 airu laivām. Līdz 1940. beigām nodibināja 16 zvejnieku artelus ar 700 biedriem. 1946–49. izveidoja zvejnieku kolhozu sistēmu. Strauja zvejnieku kolhozu veidošana sākās pēc 1949. gada represijām. 1949. bija 31 zvejnieku kolhozs ar 2760 aktīviem zvejniekiem (Rīgas līča piekrastē izveidoja 14, Baltijas jūras piekrastē – 8, iekšējos ūdeņos – 9 zvejnieku kolhozus). 1966. Δ sistēmā strādāja 12 tk. (4607 aktīvi zvejnieki), 1975 – 12,14 tk., 1985 – 16,5 tk. darbinieku. Latvijas zvejnieku kolhozi pakļāvās vienotai zvejas plānošanas, zivju realizācijas un materiāli tehn. apgādes vissavienības sistēmai. Zvejnieku kolhozu materiālo bāzi veidoja nacionalizētā zvejas flote un zvejas rīki un piederumi. Sākot ar 1950., zvejnieku kolhozu raž. bāze tika nodota MZS rīcībā; uz MZS pārgāja strādāt arī daļa kuģu apkalpi. 1959. MZS likvidēja zvejnieku kolhozi saņēma zvejas floti (izņemot zvejas eksped. kuģus, kurus vajadzēja nomāt), zvejas rīkus u.c. saimniecisko inventāru. Zvejnieku kolhozu materiāli un tehn. apgādei organizēja kuģu remonta tehn. stacijas. 1965. kuģu remonta tehn. staciju funkcijas pārņēma Starpsaimniecību apgādes uzņēmums (no 1976 – Starpkolhozu raž. un apgādes uzņēmums). 1953. zvejnieku kolhozu zvejas flotē bija 100 zvejas kuteru,

523 motorlaivas. Līdz 1950 zvejoja ar tikliem, lieliem velkamam vadiem, āķiem, jūras mudiem, laižamiem reņģu tikliem. 1946–60 parastākais zvejas veids bija zveja ar stacionāriem zvejas rīkiem – stāvvadiem, mudiem. No 1949 zvejā izmantoja trali (z/k *Boļševiks* ar pirmajiem RB tipa kuģiem Latvijā). 1952–53 ieviesa mehanizēto tiklu zveju ar mazajiem zvejas traleriem. 1956 sāka lietot t.s. pelaģiskos dvīņu traļus (z/k *Boļševiks*). 1956 Latvijas zvejnieku kolhozu zvejas flote devās pirmajā tāljūras zvejas ekspedīcijā (z/k *9. maijs*). Eksped. zvejas raj.: Atlantijas ok. ZR, ZA daļa. No 1962 apguva zvejas raj. Atlantijas ok. R daļā (Džordža sēklis), 1970 – Atlantijas ok. Āfrikas piekrastē. Tāljūras zvejā lietoja drifertiklus. No 1967 ieviesa riņķvadus (z/k *Selga* Norvēģu jūrā). 1956 zvejnieku kolhozi saņēma pirmos vid. zvejas tralerus. Latvijas zvejnieku kolhozu flotē bija 3 lielie zvejas saldētājtraleri (*Dzintarjūra* no 1967, *Dzintarkrasts* no 1972, *Dzintarzeme* no 1973). 1955 eksped. zvejā piedalījās 27 zvejas kuģi, 1964 zvejnieku kolhozu flotes sastāvā bija 46 ok. zvejai paredzēti kuģi. 1968 zvejnieku kolhozu flotē bija 329 kuģi (42 eksped. zvejā), 1975 viet. zvejā strādāja 287, eksped. zvejā – 54 zvejnieku kolhozu kuģi, 1980 zvejnieku kolhozu rīcībā bija 22 ok. eksped. zvejas kuģi, 31 zivju apstrādes kuģis Baltijas j., 1990 – 268 zvejas un zivju apstrādes kuģi. Zvejnieku kolhozi nodarbojās ar zivju apstrādi un zivju konservu ražošanu, lauksaimniecību, dārzkopību, lopkopību, foreļu audzēšanu, zvērkopību.

Zvejnieku kolhozu savienība

	1950	1955	1960	1965	1970	1975	1980	1985	1990
Zvejnieku kolhozu skaits	20	20	18	16	14	11	11	11	11
Nozveja (tk t)	23,5	45,2	66,7	102,9	176,3	233,1	176,5	147,0	126,0

Zvejnieku kolhozu savienība. Zvejnieku kolhozi 1985. gadā

<i>Banga</i>	Talsu raj. Rojā
<i>Boļševiks</i>	Liepājā, Pāvilostā
<i>Brīvais vilnis</i>	Salacgrīvā
<i>Černikava</i>	Rīgas raj. Černikavā
<i>9. maijs</i>	Rīgā
<i>Padomju zvejnieks</i>	Tukuma raj. Engurē
<i>1. maijs</i>	Talsu raj. Mērsragā
<i>Sarkanā bāka</i>	Ventspilī
<i>Selga</i>	Tukuma raj. Lapmežciemā
<i>Uzvara</i>	Jūrmalā
<i>Zvejnieks</i>	Rīgas raj. Zvejniekiemā

61. pilnvaroto sapulce 1991 reorganizēja Δ par s-bu ar ierobežotu atbildību. 1992 izveidota SIA *Latvijas Zvejnieku savienība*. Pr-jit: F. Bergs (1945–53), P. Briedis (1953–61, 1962–63), K. Bude (1961–62), K. Vītols (1963), A. Gailītis (1963–67), M. Pesse (1967–86), G. Zakss (1986–90), A. Ūķis (1990–91).

A. Cekuls



Jūnieki un jūniecības darbinieki, par kuriem ir šķirkļi enciklopēdijā *Latvijas jūniecības vēsture 1850–1950* un kuri darbojās jūniecībā pēc 1950. gada

- Adatiņš Jānis (1889.30.XII–1970.19.VII) – jūrskolotājs, kuģu vadītājs, bākas uzraugs
- Āķis Helmārs Augusts (1908.14.II–1972.25.VIII) – kuģu vadītājs
- Albats Ādolfs (1908.6.IV–1967.30.XII) – kuģu vadītājs
- Andersens Nikolajs (1906.5.IV–1989.19.IV) – kuģu vadītājs, jūniecības darbinieks
- Asmanis Nikolajs (1904.7.IX–1970.) – kuģu vadītājs
- Auns Vilis (1909.16.VI–1991.1.X) – kuģu vadītājs
- Auziņš Hugo Vilhelms (1910.14.II–1986.22.VIII) – kuģu vadītājs
- Balodis Imants (1924.5.II–2001.9.VI) – kuģu vadītājs, jūniecības darbinieks
- Balodis Jānis (1911.1.I–1967.1.IV) – kuģu vadītājs, ostu darbinieks
- Balsars Kārlis (1897.19.VIII–1979.15.VII) – jūrskolotājs, inženieris, jūniecības darbinieks
- Basi Heincs fon (1919.16.V–2003.4.II) – komandkapteinis, jūniecības vēsturnieks
- Bernhards Vilis (1913.23.XII) – kuģu mehāniķis, zivsaimniecības darbinieks
- Biezais Pēteris Aleksandrs (1908.10.V) – kuģu vadītājs
- Biskaps Pauls (1908.5.IV–1971.9.XII) – kuģu vadītājs
- Blaus Edgars Augusts (1910.5.III–1989.28.VIII) – kuģu vadītājs
- Blekte Aleksandrs Kārlis (1908.13.II–1985.11.V) – kuģu mehāniķis, jūniecības darbinieks
- Blumbergs Ādolfs Kārlis (1904.12.IX–1983.8.VII) – kuģu vadītājs
- Bols Nikolajs (1914.23.VII–1986.9.V) – kuģu vadītājs, ostu darbinieks
- Bols Sergejs (1908.8.IX–1983.1.V) – kuģu vadītājs
- Breinkopfs Augusts (1888.–1970.27.IV) – kuģu vadītājs, jūrskolotājs
- Briedis Mārtiņš Arnolds (1887.31.X–1961.10.V) – kuģu vadītājs
- Brieže Roberts Mārtiņš (1921.22.VII–1990.17.X) – zivsaimniecības darbinieks, kuģīpašnieks
- Bušs Teodors (1906.7.IV–1983.5.I) – kuģu vadītājs
- Čiževskis Aleksandrs (1916.9.VII–1997.3.VI) – kuģu mehāniķis
- Dandzbergs Jānis (1910.7.X–1993.) – kuģu vadītājs, ostu darbinieks
- Dāvidnieks Kārlis (1898.24.I–1978.2.VII) – kuģu mehāniķis
- Dišlers Jānis Voldemārs (1889.14.XII) – kuģu vadītājs
- Dreimanis Kārlis (1890.17.X–1970.) – kuģu vadītājs
- Drēziņš Mārtiņš Fēlikss Bruno (1912.12.I–1991.4.X) – kuģu vadītājs
- Eglītis Jānis (1895.17.IX–1970.17.VIII) – kuģu vadītājs, locis
- Emkalns Mārtiņš (1899.22.XII–1981.30.X) – kuģu vadītājs, ostu darbinieks
- Emsiņš Arturs (1906.5.V–1984.18.V) – kuģu vadītājs
- Feldmanis Ernests Aleksandrs Jūlijs (1891.30.V–1970.26.III) – kuģu vadītājs, kuģīpašnieks, publicists
- Ferstens Harijs (1920.14.X) – kuģu vadītājs, jūniecības darbinieks
- Ferstens Kristaps (1889.31.VIII–1977.27.I) – kuģu vadītājs
- Fogels Frīcis Jūlijs (1911.21.XI–2002.30.V) – kuģu vadītājs
- Freidenfelds Dagoberts Arturs (1914.30.XI) – kuģu vadītājs
- Freimanis Rūdolfs Jānis (1911.27.VI–1990.20.IV) – kuģu vadītājs
- Frickaus Tālvāldis (1913.28.II–1993.15.X) – kuģu vadītājs, jūniecības darbinieks
- Galdiņš Augusts Pēteris (1904.14.VIII–1988.5.VII) – kuģu vadītājs
- Ginters Jānis (1910.28.XI–1980.25.XII) – kuģu vadītājs, muzeju darbinieks
- Gothards Auseklis Augusts (1914.19.III) – kuģu vadītājs
- Grauds Gunārs Jēkabs (1926.15.VII) – kuģīpašnieks
- Grauds Vilnis Frīcis (1923.1.II) – kuģīpašnieks
- Greizers Andrejs (1875.19.VIII–1951.18.XII) – kuģu vadītājs, ostu darbinieks
- Grīnbergs Jēkabs (1889.23.IV–1974.7.II) – kuģu vadītājs
- Grīnbergs Manfrēds (1909.19.VIII) – kuģu vadītājs
- Grīniņš Nikolajs (1889.19.XII–1981.24.II) – kuģu vadītājs
- Grīnvalds Gvido (1928.9.III) – kuģu vadītājs
- Grotiņš Miķelis (1883.3.X–1950.11.VIII) – kuģu vadītājs, jūrskolotājs, jūniecības darbinieks
- Gustsons Jānis (1906.26.XI–1991.29.IV) – kuģu vadītājs, valsts darbinieks
- Heils Rūdolfs (1890.6.VIII–1972.3.VI) – kuģu vadītājs, locis, ostu darbinieks
- Jablokovs Georgs (1919.10.VIII) – kuģu vadītājs, jūniecības darbinieks
- Jaunzems Ansis (1906.5.III–1959.27.X) – kuģu vadītājs
- Junga Jānis (1919.25.IX) – kuģu mehāniķis
- Jurjaks Valdemārs Verners (1914.21.IV–1988.6.III) – kuģu vadītājs
- Jurēvics Žanis Ādolfs (1909.7.II–1972.29.XI) – kuģu vadītājs, ostu darbinieks
- Kadegs Oto (1890.30.IV–1953.21.VI) – kuģu vadītājs
- Kaijaks Jānis (1890.16.III–1954.24.IV) – kuģu vadītājs, locis
- Kalacis Kārlis (1894.31.III–1971.12.III) – kuģu vadītājs, komandkapteinis
- Kalnājs (Kunstbergs) Ernests (1909.4.I–2000.22.III) – kuģu vadītājs
- Kalniņš Arvalds (1917.4.V) – kuģu vadītājs, locis, jūniecības darbinieks
- Kalniņš Eduards (1904.25.IX–1988.18.V) – gleznotājs
- Kalniņš Jānis (1898.12.V–1971.27.XII) – kuģu vadītājs
- Kalniņš Otokars Johans Alfrēds (1890.10.IV–1978.30.IV) – kuģu vadītājs



- Kalniņš Vilhelms (1908.5.XI) – kuģu vadītājs, ostu darbinieks
 Kanskis Jevgeņijs (1907.17.XII–1986.5.VII) – kuģu vadītājs
 Kapmanis Frīdrihs (1886.7.X–1981.29.X) – kuģu vadītājs, ostu darbinieks
 Kārklīns Aleksandrs (1914.24.I–2001.9.IX) – kuģu vadītājs, jūrmieciņas darbinieks
 Kārklīns Arvīds (1912.5.I–1981.2.VI) – kuģu vadītājs, jūrmieciņas vēstures pētnieks
 Kreicis Stanislavs (1909.1.VII–1992.7.I) – gleznotājs
 Krēslīns Jānis (1909.13.VII–1999.14.II) – kuģu vadītājs, publicists
 Krieviņš Eduards (1909.22.III–1975.11.X) – kuģu vadītājs, locis
 Krūmiņš Ādolfs Vilhelms (1905.21.VII–2001.4.XI) – kuģu vadītājs
 Kundziņš Kārlis Rūdolfs (1915.24.XI) – kuģu vadītājs, locis
 Kunstbergs Arturs (1904.16.VIII–1987.29.V) – kuģu vadītājs, jūrmieciņas darbinieks
 Kunstbergs Rūdolfs (1905.29.VII–1991.27.III) – kuģu vadītājs
 Ķirsis Austris (1915.30.XII–1995.28.I) – kuģu vadītājs, jūrmieciņas vēstures popularizētājs
 Lasis Ernests (1891.3.I–1960.21.XI) – kuģu vadītājs, ostu darbinieks
 Lauberts Leo Aleksandrs (1909.26.IX–1961.31.I) – kuģu vadītājs
 Laudurģis Pēteris Ēriks (1897.2.II–1965.8.III) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks
 Lecis Pauls (1908.23.IV–1988.2.XI) – kuģu vadītājs, locis, jūrskolotājs
 Legzdīns Jēkabs Bertholds (1893.25.IX–1954) – kuģu vadītājs
 Leiškalns Arnolds Teodors (1906.17.XI–1992.22.VIII) – kuģu vadītājs
 Lejnieks Alfrēds Jānis (1909.17.IV–1984.4.VIII) – kuģu vadītājs
 Liberts Heinrihs (1894.21.XII–1969.13.VII) – kuģu vadītājs
 Liniņš Aleksandrs (1923.9.VI) – kuģu vadītājs
 Liniņš Pēteris (1892.18.II–1979.13.I) – kuģu vadītājs
 Loļa Herberts (1910.19.VIII–1991.3.I) – kuģu vadītājs
 Ludevics Arvīds (1912.17.VIII–1996.29.IV) – kuģu vadītājs
 Lūns Jānis (1912.10.IX–1988.5.VI) – kuģu vadītājs
 Mastiņš Alvars (1905.27.I–1992.15.II) – jūrmieciņas darbinieks, jūrmieciņas vēstures pētnieks
 Matsons Dmitrijs (1911.7.XI–1987.30.I) – kuģu vadītājs
 Miesnieks Roberts (1903.18.XII–1979.7.VII) – kuģu mehāniķis
 Millers Jānis (1881.10.IV–1976.26.VI) – kuģu vadītājs
 Millers Jānis Edgars (1914.8.VI–1992.18.III) – kuģu vadītājs
 Neimanis Pauls (1884.5.X–1966.25.I) – kuģu vadītājs, jūrskolotājs, jūrmieciņas darbinieks
 Nicmanis Augusts (1885.14.V–1957.24.IV) – kuģu vadītājs
 Orle Voldemārs (1889.9.IX–1970.18.V) – kuģu vadītājs, locis, jūrskolotājs
 Ozoliņš Augusts Mārtiņš Eduards (1904.22.II–1970.1.III) – kuģu vadītājs
 Ozoliņš Bruno Francis (1913.23.IV–1966.30.III) – kuģu vadītājs
 Ozols Arturs (1913.12.IX–1984.8.IX) – kuģu vadītājs, ostu darbinieks
 Pacers Ādams (1902.6.I–1980.26.VII) – kuģu vadītājs, locis
 Paeglis Alfrēds Kārlis (1892.29.VII–1959.23.III) – kuģu vadītājs
 Pajie Emīls Rūsiņš (1908.10.V) – kuģu mehāniķis
 Pārups Georgs (1910.8.XII) – kuģu vadītājs
 Pēkšēns Rūdolfs Kārlis (1915.23.I) – kuģu vadītājs
 Pētersons Heinrihs (1910.2.VI–1986.13.III) – kuģu vadītājs
 Petrovics Voldemārs Kārlis (1911.14.I–1967.19.V) – kuģu vadītājs
 Piols Jānis Pēteris (1898.17.XII–1978.8.XII) – kuģu radiotelegrāfists, zivsaimniecības darbinieks
 Plensners Aleksandrs (1892.25.IV–1984.3.IV) – kuģu vadītājs, publicists
 Prieditis Aleksandrs (1905.19.VIII–1966) – kuģu vadītājs
 Pūce Jānis Alfrēds (1911.24.XI–2003.I) – kuģu mehāniķis
 Pūrmalis Arturs (1910.27.VII–1985.16.XI) – kuģu vadītājs
 Reinfelds Augusts (1914.28.IV) – kuģu mehāniķis
 Rēhns Juris (1881.7.IX–1971.30.V) – kuģu vadītājs
 Riekstiņš Jānis (1899–1968.2.III) – kuģu vadītājs
 Riekstiņš Jēkabs Eduards (1911.13.XII–1984.30.IV) – kuģu vadītājs
 Roze Jānis Aleksandrs (1911.8.IV–2003.10.III) – kuģu vadītājs
 Rozenbergs Jānis Voldemārs (1885.27.VII–1957.19.XI) – kuģu vadītājs
 Rubenis Voldemārs (1901.30.IX–1981.22.VIII) – kuģu vadītājs
 Ruslēvics Reinholds Vilhelms (1907.23.III–1995.5.III) – kuģu mehāniķis
 Sedlīns Žanis (1910.28.III–1990) – kuģu vadītājs
 Sermuliņš Jānis (1894.14.I–1967.13.III) – kuģu mehāniķis
 Sildedzis Arvīds (1912.5.XI–1975.10.XII) – kuģu vadītājs, zivsaimniecības darbinieks
 Sildedzis Edgars (1920.12.II–2003.30.VII) – kuģu mehāniķis
 Silgailis Teodors (1909.8.IX) – kuģu vadītājs
 Siliņš Krišs (1884.19.I) – kuģu vadītājs
 Skalbe Jānis Rūdolfs (1909.1.I–1986.2.IX) – kuģu vadītājs
 Skulte Pauls (1898.24.VIII–1990.19.I) – kuģu vadītājs
 Slaucītājs Leonīds (1899.10.IV–1971.12.IX) – kara flotes virsnieks, ģeofizikāls
 Sleja Krišjānis Rūdolfs (1907.31.V–1994.27.I) – kuģu vadītājs
 Stālbergs Jānis (1903.3.II–1991.11.VIII) – kuģu vadītājs, locis
 Strubergs Aleksandrs (1907.14.XII–1985.12.XI) – kuģu vadītājs, locis
 Šancbergs Aleksandrs (1879.XI–1961) – kuģu vadītājs
 Šmits Pēteris (1905.27.IX) – kuģu vadītājs
 Šnore Rauls (1901.19.III–1962.24.II) – arheologs, numismāts, muzeju darbinieks
 Štāls Mārtiņš (1887.2.V–1971.30.VIII) – kuģu vadītājs, kuģīpašnieks, ostu darbinieks
 Štāls Voldemārs (1908.20.V–1995.13.II) – kuģu vadītājs
 Šteins Kārlis (1895.22.VI–1969.19.I) – kuģu vadītājs, ostu darbinieks
 Štrodahs Konstantīns (1914.16.VII–1972.29.V) – kuģu vadītājs
 Šversts Leo Eizens (1913.15.XI) – kuģu vadītājs
 Taupmanis Teodors (1911.7.II–1997.15.V) – kuģu vadītājs, locis
 Trēde Verners (1913.26.II–1964.19.II) – kuģu mehāniķis
 Treijs Kārlis Ludvigs (1902.2.IX–1972.21.XI) – kuģu vadītājs
 Virsis Jānis (1888.10.VI–1972.15.III) – kuģu vadītājs
 Virza Aleksandrs (1914.21.III–1995.4.VIII) – kuģu vadītājs
 Vitolbergs Kārlis Gustavs (1887.6.V–1961.21.VIII) – kuģu mehāniķis
 Vitols Edgars Ernests (1906.24.VI–1960.7.XII) – kuģu vadītājs
 Vitols Jānis Eduards (1913.22.VIII–1993.31.X) – kuģu vadītājs, ostu darbinieks
 Zāmuels Arvīds (1909.12.IX–1995.3.VII) – kuģu vadītājs, locis
 Zāmuels Pēteris (1878.1.X–1965.9.XI) – kuģu vadītājs, locis
 Zemturis Jānis (1880.14.V–1967) – kuģu vadītājs, ostu darbinieks
 Ziemelis Mārtiņš Georgs (1911.31.VIII) – kuģu vadītājs, kuģīpašnieks
 Zubovs Egons (1909.6.II–1970.4.XII) – kuģu vadītājs
 Zviedris Aleksandrs (1905.4.VI–1993.14.II) – gleznotājs



Abakumovs Georgijs (1935.28.II), beidzis Rīgas Augst. 2. zemūdeņu sk. 1957, kuģu vad., 231

Abels K., kuģu vad., 235

Abričs Nikolajs, 26

Ādamsons Jānis, 26

Ādamsons Jevgeņijs, 26, 248

Ādmidiņš Eduards (1962.8.V), beidzis LVU, RTU 1986, 2001, jūrm. izglītības darbinieks, 279

Adumāns Austris, 26

Afanasjevs Juris, 26

Afeņdikovs Aleksandrs, 27, 201, 215, 231

Agafonovs Valentīns, 27

Aizenštads Vladimirs, 27

Aizkalns Imants, 27

Aizsilniece Marta, 19, 27

Aizsilnieks Jānis, 28

Ajučenko Juris (1951.), jūrm. darbinieks, 334

Akits Roberts, 28, 221, 225, 231, 235, 244, 248, 254, 255, 267, 297, 314

Akmentiņš Alfrēds (1880), kuģu vad., 231

Akmeņlauks Arnis, 19, 28

Akulovs Vladimirs, 28

Āķis Helmārs Augusts (1908.14.II–1972.25.VIII), beidzis K. Valdemāra j-sk. 1937, kuģu vadītājs, 17, 232, 247

Alders Mārcis (1947.18.I), beidzis RPI 1969, inženieris, jūrm. darbinieks, 19

Aleksašins Viktors (1928.8.VIII), beidzis Ļeņingradas Augst. Arktikas j-sk. 1951, kuģu vad., 242, 250, 251

Aleksejevs G., jūrm. darbinieks, 314

Aleksejevs Vjačeslavs, 28

Ališevs Vadims, 28, 217, 220, 224, 246, 250, 251, 252

Algins Valērijs (1953.22.IV), beidzis Rīgas j-sk. 1972, kuģu vad., 253

Amirovs Rafiks, 28

Amirovs Raiss, 28

Ancāne Renāte, 29

Ancāns A., zivsaimn. darbinieks, 265

Andersens Nikolajs (1906.5.IV–1989.19.IV), beidzis Vladivostokas j. tehnikumu 1936, kuģu vad., jūrm. darbinieks, 14, 282

Andersons Agris, 29

Andersons Edgars, 29, 273

Andersons Lars Eriks (1944.24.II), kuģu vad., jūrm. darbinieks, 323

Andersons Pēteris, 29, 298

Andiņš Viktors (1933.9.IV), beidzis Kaliningradas Zivnūpn. un zivsaimn. tehn. inst. 1965, jūrm. darbinieks, 289

Andrejevs Aleksandrs, 29

Andrejevs Juris, 29

Andrejevs Vladimirs, 29, 220, 235, 250, 252

Andrejsons Jānis (1896.5.III–1942.7.IV), beidzis Mangaļu j-sk. 1918, kuģu vad., 210

Andrijaņenkovs Viktors, 30, 201, 233

Andrijevskis Vjačeslavs, 30

Andrusenko Viktors, 30, 200, 208, 243, 245

Andruzskis Edmonds, 30, 201, 223, 230, 248

Angermans Jevgeņijs, 30, 207, 216, 224, 229, 245

Aniņa Gertrūde, 19, 30, 271, 278

Ansons Valdis Olģerts, 30, 268

Anspoks Antons, 30

Antonoviča Gundega (1945.), inženiere ķīmijā, 268

Antonovs Nikolajs (1913.), beidzis Hersonas j-sk. 1937, kuģu vad., 244, 252, 254

Anufrijevs Anatolijs, 31

Anufrijevs Sergejs (1919.), jūrm. darbinieks, 326

Aņisimovs Anatolijs, 31

Aņisimovs Junjs (1945.10.VII), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1990, kuģu vad., 256

Aņisimovs Vladimirs (1953.29.III), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1996, kuģu vad., 238, 249

Apals Jānis (1930.17.IX), beidzis LVU 1956, arheologs, vēstures doktors, 272, 334

Apinis Toms (1971.25.XI), beidzis Latvijas Mūzikas akad. 1993, mūziķis, 327

Apogs Haralds, 31

Apters Anatolijs, 31

Āre Vladislavs (1900.25.X), beidzis LU 1940, ekonomists, 266, 328

Arhipenko Pjotrs (1955.25.II), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1978, kuģu vad., 211, 246

Ārmans Modests, 31, 278

Arnicāns Jānis, 31, 289, 290

Artemjevs Gavriils, 31

Artjomenkovs Viktors (1952.30.X), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1976, kuģu vad., 253

Asaris Herberts, 31

Asmanis Nikolajs (1904.7.IX–1970.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1932, kuģu vad., 206, 212, 231, 244

Astašovs Jevgeņijs, 32

Atāls Ilmārs, 32

Augustins Valērijs, 32

Austrums Harijs, 32, 214, 233

Avčuhovs Anatolijs (1939.–1983.8.III), beidzis Liepājas j-sk. 1964, kuģu vad., 233

Avins Alberts, 33

Avotiņš Pēteris, 19, 33, 271, 286, 287

Avots Jānis (1940.–1979.5.II), beidzis Liepājas j-sk. 1969, kuģu vad., 211

Avots Juris, 33, 282

Avramovs Aleksandrs (1938.5.XII), beidzis Odesas Augst. inž. j-sk. 1963, kuģu vad., 208, 210, 222

Babaskins Vladimirs (1928.23.VII), beidzis Odesas j. flotes inž. inst. 1957, jūrm. darbinieks, 262

Babičs Vitālijs, 33, 203, 206, 219, 241, 253

Babkovs Valentīns, 33, 201, 233

Baguckis Vladislavs, 34

Bahmarovs Viktors, 34

Baholdina Natalja, 34

Bahvalovs Ivans, 34, 262

Baidjuks Viktors, 34, 212, 213, 219, 232, 245, 246

Baizulins Pjotrs (1955.29.IX), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1980, kuģu vad., 207, 220, 239

Balašovs Igors, 34

Balko Stanislavs (1951.2.X), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1985, kuģu vad., 220, 239

Balodis Harijs, 34



- Balodis Jānis (1911.IJ–1967.IV), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1939, kuģu vad., 17, 221
- Balodis Zandars, 34, 214**
- Baltcers Uldis, 35**
- Baltrunas Kots (1943.II.XII), beidzis Rīgas j-sk. 1965, kuģu vad., 239
- Baltvilks Aivars, 35**
- Balvass Sergejs, 35, 219, 227, 235, 252**
- BanĶo Nikolajs (1929.25.V), beidzis Ļeņingradas Ūdenstransporta inž. inst. 1956, jūm. darbinieks, 308
- Barabašs Viktors (1954.30.IV), beidzis Odesas Augst. inž. j-sk. 1978, kuģu vad., 202, 236, 237
- Baranovs Georgijs, 35, 319**
- Baranovs Stepans, 35**
- Baranovs Valentīns (1931.20.VI–1998.15.IV), beidzis Rīgas j-sk. 1956, kuģu vad., 215, 217, 230, 250, 252
- Baranņikovs Jurijs, 35, 206, 207, 219, 229, 230, 244, 246, 247, 249, 255, 256**
- Barers Boriss, jūm. izglītības darbinieks, 297
- Barņikovs N., jūm. darbinieks, 234
- Bārs Andrejs (1951.17.IX), beidzis Liepājas j-sk. 1971, kuģu vad., zivsaimn. darbinieks, 265
- Bārs Pēteris, 36, 218, 219, 220, 236, 245, 250, 251, 254**
- Barskovs Jevgeņijs, 36, 204, 231**
- Bartkevičs Leonards (1932.9.IV), beidzis LVU 1963, PSRS valsts darbinieks, 278
- Bārtulis Alfrēds, 36, 201, 205, 210, 215, 225, 226, 230, 231, 232**
- Basi Heincs fon (1919.16.V–2003.4.II), jūm. vēsturnieks, 272
- Baskakovs Aleksandrs (1956.21.III), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1979, kuģu vad., 248, 324
- Baskakovs Viktors, 36**
- Bastrikins Vladimirs (1937.15.III), beidzis Rīgas j-sk. 1959, kuģu vad., 201, 207, 208, 210, 222, 223, 225, 226, 229, 242, 251
- Baškatovs Sergejs, 36, 312**
- Baško Raimonds, 36**
- Baštovojs Nikolajs (1955.9.IV), beidzis Odesas j. flotes inž. inst. 1977, jūm. darbinieks, 274
- Bataļins Jevgeņijs, 36**
- Batarenko Jevgeņijs, 36**
- Batmanovs Sergejs, 36**
- Baumanis Arturs, 37**
- Bazilovs Viktors, 37**
- Bekmanis Ernests, 37**
- Beķeris Aigars, 37**
- Belokoņs Valērijs, 37**
- Belokurovs Vivians, 37, 317**
- Belousovs Fjodors (1903.), jūm. darbinieks, 316
- Belovs Jurijs (1929.II.X), 37**
- Belovs Jurijs (1938.26.XII), 37, 318, 319**
- Belovs Vladimirs, 37, 200, 204, 205, 206, 207, 237, 238, 244, 251**
- Belajevs Jevgeņijs (1929.2.II), beidzis Odesas j-sk. 1951, kuģu vad., 215, 225
- Beljakovs Aleksandrs, 37**
- Beljakovs Vasilījs, 38**
- Beljakovs Vladimirs, 38, 248, 251**
- Beļezjaks Aļiks, 38, 205, 208, 211, 245**
- Beļikovs Anatolijs, 38, 209, 210, 215, 217, 223, 240, 244, 245, 250**
- Beļikovs Rafails, 38, 205, 207, 209, 210, 213, 215, 218, 221, 223, 226, 229, 232, 233, 234, 235, 239, 240, 242, 243, 244, 245, 246, 250, 252, 254, 256**
- Beļikovs Vadims, 38**
- Bēms Romis, 38**
- Bendrops Revs (1928.16.X), beidzis Rīgas j-sk. 1949, kuģu vad., 208, 211, 230, 244
- Berdņikovs Pjotrs, 39, 215, 236, 243, 250, 251, 252**
- Berdņiks Mihails (1937.I.V), beidzis Odesas j. flotes inž. inst. 1965, jūm. darbinieks, 333
- Berezins A., jūm. darbinieks, 289
- Berezovskis Valērijs (1939.8.XI), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1976, kuģu vad., 211, 242
- Bergans-Berģis Osvalds, 39, 320**
- Bergholcs Jons (1934.15.V–2003.15.VIII), jurists, juridisko zin. hab. dr., 19
- Bergmanis Ivars (1942.25.IV), beidzis Rīgas pārtikas rūpn. mehānikas un tehnol. tehnikumu 1969, zivsaimn. darbinieks, 265, 322
- Bergs Frīcis (1900.8.IV), beidzis Astrahaņas zivirūpn. tehnikumu 1949, zivsaimn. darbinieks, 336
- Berģis Jānis Arturs, 39, 296**
- Berjoza Bronislavs (1927.3.IX), beidzis upju kuģu vad. kursu Rīgā 1950, kuģu vad., 236
- Berkāns Raimonds, 39**
- Berķis Olafs (1956.), jūm. darbinieks, 329
- Berļizovs Vladislavs (1939.9.IV), beidzis Liepājas j-sk. 1959, kuģu vad., 215, 238
- Bernāns Andris, 39, 299**
- Bernsone Ilze, 40, 246, 273, 278, 283, 284**
- Bērziņš Arnolds (1906.5.VI), jūm. darbinieks, 298
- Bērziņš Augusts, 40, 321**
- Bērziņš Edgars, 17, 40, 206, 207, 209, 221, 223, 227, 230, 250, 252**
- Bērziņš Jānis (1938.24.XII), 19, 40, 277, 278, 279, 283**
- Bērziņš Jānis (1958.22.XI), 41**
- Bērziņš Valdis, 41, 201, 215, 238, 247, 255**
- Bērzs-Bērziņš Alfrēds (1891.), beidzis Anaza j-sk., kuģu vad., 248, 254
- Bezdeņežnihs Vladimirs (1947.3.VI), beidzis Gorkijas j. transporta inž. j-sk. 1974, kuģu vad., 211
- Bezrukovs Inokentījs, 41**
- Bezrukovs Nikons, 41**
- Bice Miervalda (1945.11.V), beigusi Rīgas pārtikas rūpn. mehānikas un tehnol. tehnikumu 1964, zivsaimn. un arod biedrību darbiniece, 335
- Biete Bruno, 41, 244**
- Biezais Alfrēds, 41**
- Birks Jānis, 19, 41, 283**
- Biruļa Viktors, 42, 200, 204, 205, 208, 222, 225, 235, 253**
- Birznieks Dainis, 42**
- Bitāne Benita, 42, 231**
- Blagirevs Viktors, 42, 248**
- Blažēvičs Jānis (1947.8.X), beidzis RPI 1971, jūm. darbinieks, 330
- Blūmfelds Edgars, 42, 272, 273**
- Blūms Vladislavs, 42**
- Bļinovs Aleksandrs, 42, 200, 201, 204, 205, 206, 208, 213, 215, 218, 222, 223, 226, 227, 237, 245, 251**
- Bļinovs Jurijs, 42, 231, 233, 238, 247, 255**
- Bobkovs Levs, 43**



Bobrikovs Aleksandrs, **43**, 206, 244, 255

Bobrovs Valentīns, **43**

Bočarovs Juris (1954.I.XI), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1978, kuģu vad., 243

Bogdanovs Aleksandrs, **43**

Bogdanovs Pjotrs, **43**

Bogdanovs Vladimirs (1939.IV.VII), **43**

Bogdanovs Vladimirs (1949.IV.VIII), **43**, 286, 334

Bogdans Arkādijš, **44**, 200, 210, 218, 219, 222, 224, 237, 247, 249, 251, 252

Bogojavlenskis Anatolijs, **44**, 204, 231, 239

Bogomolovs Garijs, **44**

Bogorads Samuils, **44**, 208, 209, 227, 230, 250

Boičuks Vasiļijs, jūm. darbinieks, 263

Boiko Rjuriks, **44**

Boikovs Eduards (1948.IV.VII), beidzis Kaļiņingradas Zivņrūpn. un zivsaimn. tehn. inst. 1987, kuģu vad., 208, 220, 225, 243

Boikovs Igors (1940.IV.X), beidzis Rīgas j-sk. 1960, kuģu vad., 249

Boja Aivars, **19**, **44**, 283, 296

Bokovs Aleksejs, **44**, 217, 250, 252

Boldičevs Valentīns, **44**

Bolgovs Viktors (1937.IV), beidzis Liepājas j-sk. 1960, kuģu vad., 210, 230

Boltruševičs Vladimirs, **45**, 200, 206, 208, 209, 210, 213, 226, 239, 243, 254, 256

Boļšagins Vladimirs, **45**

Boļšakovs Viktors (1947.IV.VI), beidzis Vissavienības upju transporta nekātienes tehnikumu 1977, kuģu vad., 235

Bondarenko Sergejs (1954.IV.XI), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1978, kuģu vad., 248

Bondars Viktors, **45**, 201, 231

Borisēvičs Genādijš (1932.–1983.), kuģu vad., 244

Borko Nikolajs, **45**

Boroduļins Genādijš, **45**, 203, 206, 216, 217, 219, 221, 224, 229, 230, 238, 245, 246, 248, 249, 252, 256

Borovskis Vasiļijs (1947.IV.I), beidzis Rīgas j-sk. 1970, kuģu vad., 231

Boža Agnis, **45**

Bragins Leonīds, **45**, 201, 204, 205, 206, 207, 208, 210, 222, 223, 226, 243, 250, 251, 253

Braškis Pauls, **17**, **19**, **45**, 212, 244

Bratjaga Jānis, **46**, 210, 222, 234, 241, 245

Brečs Genādijš, **45**, 206, 238, 247

Breinkopfs Augusts (1888.–1970.IV), beidzis Liepājas j-sk. 1913, kuģu vad., jūrskolotājs, 17

Brencsons Andrejs (1877.IV.XI–1958.IV.XI), beidzis Mangaju j-sk. 1904, kuģu vad., 46

Brencsons Andrejs, **19**, **46**, 220

Brengulis Aleksandrs (1914.IV.VI–1985.IV.II), kuģu vad., 17

Bricis Jevģenijs, **46**

Briedis Mārtiņš Arnolds (1887.IV.X–1961.IV.V), beidzis Rīgas j-sk. 1909, kuģu vadītājs, 231

Briedis Pēteris, **46**, 336

Brizgo Oļģerts, **46**

Brokovskis-Vaivods Artūrs, **19**, **47**, 202, 287

Brūkle Rūdolfš, **47**

Brūnavs Jānis, **47**, 261

Brūniņa Elina, **48**

Brunzats J., 265

Brusovs Valentīns (1945.IV.II), beidzis upju kuģn. komandējošā sastāva kursu 1971, kuģu vad., 222, 223

Budanovs Viktors, **48**

Bude Kārlis, **48**, 336

Budens Eduards (1923.), beidzis Ļeņingradas ķīmijas tehnikumu 1948, jūm. darbinieks, 330

Budkevičs Vladislavs, **48**

Budreika Jānis, **48**, 276, 300

Budreika Jānis (1965.IV.IV), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1988, jūm. darbinieks, 300

Builovs Nikolajs, **48**, 238, 317, 319

Bukins Oļģegs, **49**, 206, 208, 218, 222, 228, 230, 237

Buklovskis Jānis, **49**

Buklovskis Vladislavs, **19**, **49**, 260

Buks Arvīds, **19**, **49**, 321, 333

Buks Juris (1940.IV.VII), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1970, kuģu vad., 212, 230, 243

Bulahs Arnolds, **49**

Bulanovs Vladimirs, **49**

Būmane Lija, **49**

Bumburs Ilgonis, **50**, 327

Bunkšis Andis (1963.IV.IV), beidzis Latvijas Lauksaimniecības akad. jūm. darbinieks, 275

Burcevs Aleksandrs (1955.IV.II), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1978, kuģu vad., 208, 276

Burdims Anatolijs, **50**

Burhanovs Vladimirs, **50**, 326

Burvis Ģirts, **50**

Burvis Imants, **50**, 276, 308

Busse Arvīds, **50**, 207, 209, 210, 215, 226, 227, 233, 240, 243, 249, 250, 251

Bušs Alfrēds, **51**

Bušs Dainis, **51**

Bušujevs Vitālijs (1939.IV.III), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1969, kuģu vad., 205, 206, 223, 231

Butenops Nikolajs, **51**, 207, 208, 217, 223, 225, 230, 233, 249, 250, 251, 252, 255

Butnors Jānis, **51**, 271

Carevs Ivans, **51**, 215, 238, 247

Caturjancs Leons, **51**

Caune Andris (1937.IV.VI), beidzis Latvijas Lauksaimn. akad. LVU 1961, 1969, vēsturnieks, arheologs, vēstures habil. dr., 273

Caune Dainis, **52**, 212, 239, 246

Cekuls Andris, **52**

Celmiņš Andris (1956.IV.IV), beidzis LVU, LU 1979, 1998, vēsturnieks, arheologs, vēstures maģistrs, 273

Cešeiko Ēriks (1960.), jūm. darbinieks, 261

Cibulskis Aleksejs (1954.IV.VI), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1978, kuģu vad., 227, 245, 253

Ciganovs Juris (1970.IV.XI), beidzis LU 1998, vēsturnieks, vēstures maģistrs, 273

Cimanskis Juris, **52**

Cimermane Ieva, **52**

Cimermanis Saulvedis (1929.IV.VII), beidzis LVU 1952, vēsturnieks, vēstures doktors, 272

- Gimzietis Jānis, jūm. darbinieks, 265
- Cirulis Imants, 52**
- Cirulis Jānis (1954.IV), beidzis RPI 1989, zivsaimn. darbinieks, 265
- Ciukors Laimonis, 52**
- Cojs Arkādijs (1965.), ekonomists, uzņēmējs, 314
- Cvetkovs Jānis, 52**, 206, 207, 210, 215, 217, 218, 236, 244, 246, 247, 249, 250, 251, 252
- Cvetkovs Nikolajs, 52**
- Cvetkovs Vasiļs, 53**, 206, 209, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 229, 236, 237, 240, 241, 242, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 251, 254, 255
- Čagins J., kuģu vad., 210
- Čakins Jurijs, 53**
- Čakšs Stanislavs (1948.4.IX), beidzis Rīgas j-sk. 1975, kuģu vad., 211, 212, 228, 243
- Čalkvetadze Pēteris, 53**, 207, 209, 223, 230, 233, 246, 248, 249, 251
- Čaplijevs Valērijs, 53**, 210, 234
- Čekmasovs Dmitrijs (1917.5.V), beidzis Ļeņingradas j. tehnikumu 1939, kuģu vad., 222, 226, 232, 253
- Černoštans Vladimirs, 53**
- Černovols Boriss (1951.30.VIII), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1975, kuģu vad., 242
- Čerņajevs Pāvels (1899.), beidzis Ļeņingradas ūdenstransporta inž. inst. 1936, jūm. darbinieks, 296, 312
- Čerņajevs Valērijs (1958.8.X), beidzis Novorosijskas Augst. inž. j-sk. 1981, 243, 250
- Čerņavskis V., kuģu vad., 236
- Čerņenko Viktors (1937.4.VIII), beidzis Rīgas j-sk. 1958, kuģu vad., 238, 254
- Četvenikovs Anatolijs (1919.16.VII–1988.), zivsaimn. darbinieks, 314
- Čibovs Arnolds (1929.28.II), beidzis Kaspijas Augst. kara j-sk. 1952, kuģu vad., 206, 210, 237
- Čigriņovs Valērijs (1953.12.VIII), beidzis Liepājas j-sk. 1973, kuģu vad., 242
- Čikste Valērijs, 53**
- Čiļikins Valentīns, 53**
- Činguls Roberts (1959.16.III), beidzis Liepājas j-sk. 1980, kuģu vad., 245
- Čirevskis Andrejs (1958.10.X), beidzis Kaļiņingradas j-sk. 1978, kuģu vad., 204
- Čiževskis Aleksandrs (1916.9.VII–1997.3.VI), beidzis K. Valdemāra j-sk. 1940, kuģu meh., jūm. izglītības darbinieks, 307
- Čižikovs Sergejs, 54**
- Čmutins Valērijs (1943.), jūm. darbinieks, 298
- Čugrejevs Jurijs, 54**
- Čumačenko Vladimirs, 54**, 205, 211, 213, 214, 232, 235, 254
- Čuprakovs Boriss, 54**
- Čurikovskis Mihails, 54**, 229, 231, 238, 255
- Čurins Igors (1957.14.V), beidzis Novorosijskas Augst. inž. j-sk. 1982, kuģu vad., 200
- Čurkins Aleksejs, 54**, 276, 286
- Čurkins Nikolajs, 54**
- Čuvašins Venedikts (1904.5.III), beidzis Saratovas ekonomikas tehnikumu 1932, jūm. darbinieks, 296, 333
- Dalmatovs Nikolajs, 54**
- Dālis Kristiāns Johans (1839.19.IV–1904.27.VIII), beidzis Rīgas j-sk. 1857, kuģu vad., jūrskolotājs, polārpētnieks, 272
- Dandzbergs Andrejs, 19, 55**, 263, 268
- Dandzbergs Gints, 55**, 263
- Daniļovs Ruslans, 55**, 206, 215, 225, 231, 247
- Daškova Vladimirs, 55**, 200, 201, 204, 205, 206, 207, 210, 226
- Daugulis Pēteris, 55**, 267
- Davidovs Aleksandrs (1949.21.X–1993.10.XI), beidzis Odesas Augst. inž. j-sk. 1972, kuģu vad., 207, 215, 247, 251
- Dedovs Leonids, 55**, 200, 205, 213, 218, 219, 223, 228, 230, 231, 234, 248
- Deikins Aleksandrs (1953.23.II), beidzis Kaļiņingradas Zivrrūpn. un zivsaimn. tehn. inst. 1973, kuģu vad., 227
- Dekšenieks Alfrēds, 55**, 321
- Delvers Eduards, 55**, 200, 201, 204, 205, 206, 207, 208, 210, 213, 222, 251, 253
- Demidenko Andrejs (1939.24.VIII), beidzis Liepājas j-sk. 1960, kuģu vad., 210, 233
- Demjaševs Ivans (1925.27.II), beidzis RPI 1960, jūm. darbinieks, 308
- Denisevičs Vadims (1934.7.XII), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1958, kuģu vad., 218, 230, 238
- Deņisjūks Aleksandrs (1951.18.X), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1974, kuģu vad., 235, 237
- Deņisovs Ivans, 56**
- Derjogins Boriss, 56**
- Deržņikels Pēteris (1955.20.VIII), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1987, kuģu vad., 243, 257
- Dirčenko Viktors, 56**, 282
- Dišlers Jānis, 56**
- Dmitrijevs Leonīds, 56**, 211, 220, 221, 229, 238, 242, 245
- Dmitrijevs Nikolajs, 56**, 314
- Dmitrijevs Vasiļs, 56**, 291
- Dņeprovskis Vladimirs, 57**, 318
- Dojenins Vladimirs (1937.31.I), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1959, kuģu vad., 217
- Dokonovičs Edvards, 57**
- Dolgihs Nikolajs (1953.1.VIII), beidzis Kaļiņingradas Augst. inž. j-sk. 1977, kuģu vad., 238
- Dolmanis Rūdolfs, zivsaimn. darbinieks, 265
- Dorofejevs Vladimirs (1955.2.VI), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1978, kuģu vad., 251
- Dorošenko Viktors, 57**, 203, 217, 220, 221, 226, 237, 248, 249
- Dračovs Boriss, 57**, 202, 217, 219, 220, 224, 227, 235, 236, 239, 247, 249, 251, 252
- Dragovozs Aleksandrs, 57**
- Draviņš Georgs, 57**, 220, 246, 249, 250
- Dreimanis Valdis, 58**
- Dreimanis Vladimirs (1968.2.X), beidzis Kaspijas Augst. kara j-sk. 1990, komandkapteinis, 296
- Drevickis Jevgeņijs (1949.30.XI), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1988, kuģu vad., 241, 242, 245
- Drobiševs Vladimirs (1956.22.VI), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1988, kuģu vad., 213, 243
- Dronovs Oļegs (1938.9.X), beidzis Rīgas j-sk. 1959, kuģu vad., 201
- Drozdovs Vladimirs, 58**, 200, 201, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 212, 216, 240, 247
- Drozds Anatolijs (1957.17.VII), beidzis Odesas Augst. inž. j-sk. 1980, kuģu vad., 248
- Družiņins Aleksandrs (1938.28.I), beidzis Kaļiņingradas Zivrrūpn. un zivsaimn. tehn. inst. 1977, kuģu vad., 242, 243
- Dubkovs Vladimirs, 58**



Dubodelovs Jevgeņijs, 58

Dudarevs Nikolajs, kuģu vad., 236

Dudarevs Vitālijs (1931.18.V), beidzis Vladivostokas Augst. inž. j-sk. 1955, kuģu vad., 200, 212, 233, 242

Dudņikovs Sergejs (1950.31.XII), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1974, kuģu vad., 219, 224, 246

Dumpenieks Andris (1945.22.V), ekonomists, jūm. darbinieks, 306

Dundurs Aleksandrs (1906.13.XII–1945.25.VII), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1939, kuģu vad., 19, 217

Dundurs Antons (1931.21.VIII), beidzis Krievijas Iekšlietu min-jas Augst. sk. 1964, arod biedrību darbinieks, 19

Durmanovs Georgijs, 58, 214

Dzenis Jāzeps, 58, 211

Džemisijs Igors (1953.15.IV), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1976, kuģu vad., 220, 236, 245

Džeparovs Serdars (1938.16.XII), beidzis Rīgas pārtikas rūpn. mehānikas un tehnol. tehnikumu 1959, zivsaimn. darbinieks, 291

Džiguns Georgijs, jūm. izglītības darbinieks, 297

Ēcis Ēriks, 58

Ēdelnieks Kārlis, 58, 279

Eglītis Jānis, 59

Eglītis Jānis (1939.), jūm. darbinieks, 268

Eglītis Emīls, 59

Eidelmans Mihails (1916.31.VII), beidzis Rīgas j-sk. 1949, kuģu vad., 209, 218, 244, 249

Einbergs Kārlis, 59

Einiņš Vladimirs, 19, 59, 233, 265

Ekbaums Miks, 59

Elsbergs Miķelis, 19, 59, 283, 284

Emkalns Mārtiņš (1899.22.XII–1981.30.XI), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1928, kuģu vad., 17, 217, 221, 249

Emsiņš Arturs (1906.5.V–1984.18.V), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1939, kuģu vad., 206, 242

Endzeļiņš Hermanis (1910.), jūm. izglītības darbinieks, 308

Eniņa Aina (1938.28.VI), kuģa krustmāte, 211

Enģelis Dainis, 60, 265, 291

Erdmane Iveta, 60

Evertovskis Alberts, 19, 60

Faingeršs Ābrams (1914.14.IX), beidzis Odesas j. tehnikumu 1935, jūm. darbinieks, 333

Farbtuhs Mihails (1916.), zivsaimn. darbinieks, 266

Farmakovskis M., kuģu vad., 210

Fatihovs Rafkats, 60

Fedčenko Viktors, 61, 200, 201, 204, 205, 209, 215, 216, 217, 218, 220, 226, 235, 236, 238, 240, 250, 251, 252, 256

Fedosejevs Nikolajs, 61, 214

Fedosovs Vladimirs, 61

Fedotovs Mihails (1932.14.VII), 61, 200, 204, 205, 206, 207, 210, 212, 215, 222, 223, 226, 232, 233, 240, 243, 245, 249, 251, 253

Fedotovs Mihails (1934.7.XI), 61

Fedulovs Tomass, 61, 204, 211, 213, 215, 221, 223, 230, 231, 234

Feldmanis Kārlis (1907.21.VIII–1980.21.I), traļmeistars, 61

Feldmanis Visvaldis, 61

Feoktistovs Anatolijs (1938.7.VI), beidzis Rīgas j-sk. 1960, kuģu vad., 207

Filatovs Mihails, 62

Filoņenko Boriss (1928.6.VIII), beidzis Ļiepājas j-sk. 1967, kuģu vad., 229, 233, 244

Filimonovs Fjodors (1902.), beidzis Baku j-sk. 1925, kuģu vad., jūm. darbinieks, 296

Filimonovs Mihails, 62

Filipčenko Vladlens, 62

Filipovs Glebs, 62

Filipovs Leonids (1926.18.V), beidzis Kaspijas Augst. kara j-sk. 1948, kuģu vad., 314

Finoženoks Andrejs, 62, 210, 234

Fiņikovs Junis, 62, 201, 205, 206, 207, 209, 210, 213, 214, 218, 222, 226, 227, 229, 232, 233, 234, 235, 238, 239, 240, 242, 243, 244, 245, 246, 250, 252, 253, 254, 256

Fjodorovs Ivans (1953.5.IV), beidzis upju kuģn. komandējošā sastāva kursus 1980, kuģu vad., 223

Fjodorovs Pahomijs, 63

Fofanovs Vladimirs, 63

Fogelis Māris, 63

Fogels Alfrēds, 17, 63, 203, 206, 207, 209, 215, 219, 221, 225, 227, 229, 238, 242, 244, 312

Fomičevs Ivans, 63, 214

Forandis Ivars (1938.21.II), beidzis Latvijas Valsts fiziskās kultūras inst. 1961, pedagogs, valsts darbinieks, 278

Forsjuks Anatolijs (1955.17.IV), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1978, kuģu vad., 207, 220, 228

Frančuks Vladimirs (1940.), jūm. darbinieks, 328

Freiberģa Anita, 63, 270, 273, 283

Freidmans Izraīls, 63

Freimanis Jānis (1959.27.IX), beidzis Novorosijskas Augst. inž. j-sk. 1986, kuģu vad., 241

Frickaus Tāivaldis (1913.28.II–1993.15.X), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1938, kuģu vad., 265

Fridberģa Maija (1937.11.X), beigusi LVU 1962, redaktore, 278, 283

Fridrihs Igors (1956.20.IV), beidzis Odesas Augst. inž. j-sk. 1979, kuģu vad., 213, 246

Frolovs Stanislavs, 63, 207, 209, 215, 217, 218, 221, 223, 225, 227, 230, 244, 250, 252, 256

Frujs Anatolijs, 64, 202, 203, 221, 238, 239, 242, 245, 253, 256

Frujs Sergejs, 64, 202, 236, 237, 253

Gabiskiriņa Vahtangs, 64, 237, 314, 327

Gaidukēvičs Kazimirs (1951.1.I), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1988, kuģu vad., 245

Gaile Inta, 64

Gailis Aigars, 64

Gailis Elmārs, 64

Gailiņš Konstantīns, 19, 64, 240

Gailītis Aksels, 19, 65, 207, 217, 228, 230, 243, 246, 247, 249, 250, 251, 252, 254

Gailītis Aleksandrs, 16, 65, 237, 328, 336

Galičs Ivica (1963.), jūm. darbinieks, 323

Galperins Grigorij, 65

Galperins Vladimirs, 65, 200, 204, 205, 207, 208, 209, 210, 212, 213, 214, 215, 218, 222, 223, 225, 226, 229, 232, 234, 235, 240, 242, 243, 244, 245, 250, 252, 253, 254

Garņevs Mihails (1943.21.II), kuģu meh., jūm. darbinieks, 322

Garičevs Nikolajs (1910.10.XII), jūm. darbinieks, 234

Garaiss Ēriks (1926.17.III), beidzis Kaspijas Augst. kara j-sk. 1947, zivsaimn. darbinieks, 317



Gasiņš Jānis, 65

Gavričkins Jevgeņijs, 65, 215, 245

Gavrilko Genādijs, 66, 202, 211, 215, 219, 220, 221, 223, 224, 229, 236, 239, 245, 248

Gavrilova Lidija (1949.19.XI), kuģa krustmāte, 236

Gavrilovs Ivans, 66, 206

Gavrilovs Venjamins, 66

Gavriļenko Mihails (1914.), beidzis Hersonas j. tehnikumu 1936, jūrm. darbinieks, 312

Gavriļenko Venjamins, 66, 200, 206, 207, 211, 213, 222, 234, 240, 243, 250, 256

Gavriščuks Valērijs, 66, 214

Geraņins Igors, 66

Gerķis Vilis, 66

Geršovičs Staņislavs, 66, 291

Gertmanis Juris (1947.19.I), beidzis RPI 1971, arhitekts, 305

Giļevs Aleksandrs (1937.5.XII), beidzis Liepājas j-sk. 1958, kuģu vad., 230

Ginzburgs Vladimirs, 67, 203, 204, 215, 222, 223, 225, 226, 228, 229, 232, 236, 242, 245, 253

Gladkijs Nikolajs (1930.9.IX), beidzis Odesas j. flotes inž. inst. 1954, jūrm. darbinieks, 262

Gladkovs Grigorij, 67

Glaudāns Romans (1937.18.XI), beidzis Rīgas j-sk. 1960, kuģu vad., 253

Glazovskis Ādolfs, 67, 231, 245

Gluščenko Vitālijs, 67

Gļebovs Nikita, 67, 201, 235, 236, 249, 252, 253, 256

Gļebovs Pāvels, 67, 231, 242, 244

Godunovs Valērijs, 68

Golandarevs Aleksandrs (1913.7.XI), beidzis Čardžovas upju transporta tehnikumu 1933, kuģu vad., 234

Golubevs Jevgeņijs, 68

Golubevs Sergejs, 68, 333

Golubihs Anatolijs, 68, 200, 204, 205, 208, 209, 214, 215, 222, 226, 232, 233, 249, 254

Golubovs Leontijs (1903.), beidzis Ļeņingradas j. transporta inž. inst. 1931, kuģu vad., jūrm. izglītības darbinieks, 314

Goljatkins Junjs, 68

Goljicins Sergejs (1950.9.III), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1973, kuģu vad., 204, 205, 215, 216, 222, 227, 240, 249, 251, 252, 316

Goljicins Sergejs (1954.), beidzis Maskavas Fizikāli tehn. inst., jūrm. darbinieks, 315

Gomonovs Gustavs, 68

Gončarenko Vladimirs (1960.23.VI), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1987, kuģu vad., 219

Gorbunovs Jevgeņijs, 68

Gorbunovs Vladimirs, 68

Goričko Aleksandrs (1955.22.VII), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1978, kuģu vad., 220, 242

Gorjačevs Sergejs, 69, 204, 231, 248

Goronovičs Igors, 69, 201, 204, 240, 248

Goršeņevs Vladimirs, 69, 200, 204, 208, 236

Gorškovs Vladimirs (1930.11.IV–1991.VIII), beidzis Odesas Augst. inž. j-sk. 1954, kuģu vad., 213, 222, 227, 238, 240

Gorškovs Vladimirs (1947.8.VIII), 69

Gothards Miervaldis, 69

Gozs Mihails, 69, 201, 231, 239

Gračovs Ivans, 69, 207, 209, 220, 223, 224, 225, 227, 235, 249, 251, 255

Grāmatnieks Ēvalds, 69, 201, 240, 271

Grants Jānis, 70

Graumanis Jānis, 70

Grāvītis Ervins, 70, 322

Grāvītis Jānis, 70, 279

Grebeņuks Vladimirs (1956.3.III), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1984, kuģu vad., 200, 217, 234

Grekovs Dmitrijs, 70, 200, 205, 207, 209, 210, 212, 215, 225, 226, 240, 244, 253

Grendze Alvars, 71, 238, 245, 250, 254

Gribača Vera (1927.12.X), kuģa krustmāte, 228

Gričajs Mihails (1954.19.X), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1977, kuģu vad., 223, 246, 247

Grieznis Arvīds, 71

Grigorašs Vladimirs, 71, 203, 219, 220, 225, 235, 239, 247, 255, 324

Grigorjans Tigrans (1944.17.IX), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1968, kuģu vad., 253

Grigorjevs Vladimirs, 71

Grigors Jānis, 71, 231

Grinbergs Edgars, 71

Grinbergs Jēkabs (1889.23.IV–1974.7.II), beidzis Ainažu j-sk. 1912, kuģu vad., 212

Grintāls Kaspars (1891.26.V), kuģu vad., locis, 333

Griņēvičs Grigorij (1947.15.III), beidzis Kaļiņingradas Augst. inž. j-sk. 1980, kuģu vad., 234

Grīslis Hugo, jūrm. darbinieks, 298

Griščenko Junjs, 71, 213, 214, 227, 230, 233, 239, 240, 254, 256

Griškins Nikolajs (1952.29.X), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1976, kuģu vad., 222

Gromovs P., zivsaimr. darbinieks, 301

Gromovs Sergejs, 71, 201

Gromovs Vladimirs (1905.21.VII–1990.), beidzis Vissavienības Pārtikas rūpn. akad. 1941, zivsaimn. darbinieks, 289

Groševojs Pēteris (1895.), beidzis Vladivostokas j. tehnikumu 1931, jūrm. darbinieks, 296, 312

Grozenoks Nikolajs, 72, 200, 201, 204, 205, 206, 208, 210, 215, 217, 220, 240, 242, 246, 257

Gruško Pāvels (1947.4.III), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1971, kuģu vad., 220, 228, 230, 247

Gubins Fjodors, 72

Gubins Vasiljs, 72, 200, 201, 204, 205, 206, 208, 209, 217, 218, 222, 223, 226, 237, 238, 251

Gudima Boriss (1947.), kuģu vad., 245

Gudima Inokentijs, 72, 208, 211

Gudima Junjs (1935.13.IX), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1960, kuģu vad., 229, 236, 250, 252, 254, 255

Gudkovs Pēteris (1951.27.XI), beidzis Liepājas j-sk. 1973, kuģu vad., 228, 230

Gukovičs Viktors, 72

Gukovs Boriss, 72

Gulbis Andris (1965.), ekonomists, jūrm. darbinieks, 308



Gulbis Ēriks, 73

Gurejvs Aleksandrs, 73

Gurēvičs Lazars (1934.25.IV), kuģu vad., 240

Gurins Sergejs (1961.2.X), kuģu vad., 254

Gurovs Andrejs (1957.13.I), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1981, kuģu vad., 203

Gurtals Alberts, 73

Gurtals Eduards, 73

Gusarovs G., kuģu vad., 221

Gusarovs Vladimirs, beidzis Rīgas j-sk. 1968, kuģu vad., 250

Gusevs Aleksandrs, 73

Gustsons Jānis (1906.26.XI–1991.29.IV), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1932, kuģu vad., LPSR valsts darbinieks, 16, 327

Gušča Ivans, 73

Guteņevs Aleksandrs (1944.28.X), beidzis Odesas J. flotes inž. inst. 1966, jūrm. darbinieks, 330

Gūtmanis Olafs, 73

Gvozdzjvs Vladimirs, 73, 234

Ģelzis Modris (1929.25.IX), beidzis LVU 1955, arhitekts, 312

Habalovs Nikolajs (1902.), beidzis Rostovas pie Donas ūdensceļu tehnikumu 1924, jūrm. darbinieks, 282

Hamanis Bernhards (1902.7.V), kuģu vad., 234

Hanferjans Vladimirs, 74, 210, 217, 225, 234

Haritonovs Viktors, 74, 215, 217, 230, 245, 246, 250, 252

Harps Kārlis, 16, 74, 214, 328

Hartmanis Jānis, 74, 273, 273, 278

Hatjugovs Anatolijs, 74

Hatkevičs Leonids, 74, 202, 220, 224, 239, 241

Helmanis Andris, 74

Hmejlovs Nikolajs, 74, 262

Hodakovskis Staņislavs, 75, 201, 204, 217, 218, 225, 229, 239, 240, 242, 253

Hodirevs Vladimirs, 75

Hofrāte Ļubova (1958.), inž. hidrotehnikā, 268

Hohlovs Sergejs, 75, 239, 240, 251

Holodņuks Aleksejs, 75, 324

Holopovs Genādijs (1939.24.II), kuģu vad., 201

Holostovs Vladimirs, 75

Homenko Valērijs, 75

Hotims Pāvels, jūrm. darbinieks, 265

Huramšins Elbruss, 75, 208, 211, 213, 227

Husnutdinovs Ferdinands (1941.–1991.), beidzis Rīgas j-sk., kuģu meh., 171

Husnutdinovs Rafaels (1951.), beidzis Rīgas j-sk., kuģu meh., 171

Hvalijs Boriss (1938.14.I), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1967, kuģu vad., 216, 236, 238, 239, 241, 244, 250, 252

Hvedčuks Igors, jūrm. darbinieks, 308

Hvostikovs V., jūrm. darbinieks, 262

Iesalnieks Pēteris, 75

Ikaunieks Antons, 19, 76, 213, 228, 230, 251, 287, 315, 326

Ilovaiskis Ādolfs (1934.5.VI), beidzis Ļeņingradas j-sk. 1958, kuģu vad., 218, 236, 248, 255

Ilovaikis Vladimirs, 76, 205, 207, 219, 221, 224, 228, 230, 231, 237, 242, 250, 252, 255

Iļčenko Nikolajs (1940.11.II), beidzis Murmanskas Augst. inž. j-sk. 1964, kuģu vad., 215, 217, 230, 243

Iļjins Nikolajs (1938.27.I), beidzis Kaļiņingradas Augst. inž. j-sk. 1974, kuģu vad., 201, 237, 239

Iļjins Romans, 76, 200, 205, 206, 207, 209, 210, 215, 222, 223, 225, 226, 229, 232, 238, 240, 242, 245, 250, 252, 253

Iļjins Viktors, 76, 201, 202, 203, 206, 207, 211, 216, 218, 219, 220, 224, 228, 229, 230, 236, 238, 239, 241, 242, 245, 253

Iļjuščenko Eduards, 77, 200, 205, 210, 212, 215, 217, 222, 223, 225, 229, 232, 240, 243, 251, 256

Ipolītovs Valentīns, 77, 208, 210, 211, 222, 229, 232

Isajevs Vasilījs, 77

Īstenais Ivo, 77, 321

Ivanovs Alberts, 77, 217, 225, 240, 244, 248, 250, 251, 252

Ivanovs Aleksandrs (1936.14.IX), beidzis Liepājas j-sk. 1966, kuģu vad., 238

Ivanovs Ivans, 77, 201, 204, 205, 210, 213, 214, 218, 219, 220, 226, 227, 229, 230, 231, 232, 237, 238, 242, 252, 255, 256

Ivanovs Juris, 77

Ivanovs Mihails (1928.8.IV), 78

Ivanovs Mihails (1950.30.III), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1974, kuģu vad., 225, 250

Ivanovs Nikolajs, 78

Ivanovs Valērijs (1952.5.X), beidzis Kaļiņingradas Zivūrpn. un zivsaimn. tehn. inst. 1986, kuģu vad., 214, 225, 230

Ivanovs Vasilījs, jūrm. darbinieks, 263

Ivanovs Viktors, 78

Ivanovskis Ivans, 78

Ivaņenko Jevgeņijs, 78

Ivjentjevs Valērijs, 78

Izmailovs Nikolajs (1951.13.XII), beidzis Kaļiņingradas Zivūrpn. un zivsaimn. tehn. inst. 1987, kuģu vad., 205, 208, 225, 246

Jadrevskis Ivans, 78

Jahontovs Juris, 79, 200, 204, 205, 206, 208, 209, 210, 217, 222, 251, 255

Jakovenko Anatolijs (1938.14.V), beidzis Kaļiņingradas Zivūrpn. un zivsaimn. tehn. inst. 1986, kuģu vad., 217

Jakovļeva Natālija (1958.5.I), kuģa krustmāte, 233

Jakovļevs Boriss, 79, 206, 215, 225, 231, 238

Jakovļevs Grigorījs, 79, 210, 212, 244, 247

Jakubovs Nikolajs, 79, 200, 201, 204, 205, 206, 208, 210, 215, 216, 227, 228, 230, 234, 251

Jakubovskis Ādolfs, 79, 209, 212, 215, 217, 223, 227, 229, 232, 233, 240, 244, 253, 267

Jakuševs Vladimirs, 79

Jampoljskis Aleksejs (1907.5.X), beidzis Augst. kara j-sk. 1931, kuģu vad., jūrm. izglītības darbinieks, 291, 314

Jansons Guntars (1963.11.XII), beidzis RPI 1983, jūrm. darbinieks, 322

Jantikovs Nikolajs (1961.30.V), beidzis Kaļiņingradas Augst. inž. j-sk. 1989, kuģu vad., 217

Jareščuks Ļevis, 79, 200, 201, 204, 207, 211, 213, 223, 227, 231, 253

Jaunzems Miķelis, 80, 265

Jedemskis Aleksandrs, 80, 206, 215, 225, 235, 245, 247

Jefremovs Vladimirs, 80, 204, 205, 208, 214, 218

Jegorovs Aleksandrs, 80

Jegorovs Aleksejs, 80, 314

Jegorovs Grigorījs, 80

Jegorovs Ivans, veselības aizsardzības darbinieks, 283

Jegorovs Nikolajs, 80, 278



Jegorovs Valentīns, **80**, 200, 204, 209, 210, 212, 215, 216, 226, 227, 233, 240, 242, 243, 245, 250, 251, 252, 253

Jēkabsons Ēriks (1965.IV), beidzis LVU 1990, arhīvu darbinieks, vēstures doktors, 273

Jefisejevs Aleksandrs (1959.IV), beidzis Rīgas j-sk. 1979, kuģu vad., 245

Jerjomenko Aleksejs, **81**

Jermilovs Jūrijs, **81**, 217, 219, 235, 236, 251

Jermolajevs Konstantīns (1946.), kuģu vad., 229

Jermoloviča Vita (1959.IV), kuģa krustmāte, 254

Jermoljins Vladimirs (1934.II), beidzis Odesas j. flotes inž. inst. 1957, jūrm. darbinieks, 328

Jerozidi Fjodors (1909.–1979.), valsts, zivsaimn. darbinieks, 266, 289

Jeršovs Anatolijs (1949.VII), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeningradas Augst. inž. j-sk. 1975, kuģu vad., 207, 234, 241, 246

Jerušins Vladimirs (1952.IV), beidzis Liepājas j-sk. 1973, kuģu vad., 201

Jevstignejevs Nikolajs, **81**, 200, 209, 210, 212, 213, 215, 222, 223, 225, 226, 227, 229, 232, 233, 239, 240, 243, 250, 252

Jevstignejevs Valentīns, **81**, 312, 333

Jirgensons Boriss, **81**, 265

Joma Roberts, **81**

Jongs, H. de (1955.), jūrm. darbinieks, 334

Jozenass Vladimirs, **81**

Judins Jevgeņijs (1955.III), beidzis Odesas Augst. inž. j-sk. 1978, kuģu vad., 205, 253

Jugbārdis Jūrijs, **81**

Juhņēvičs Ēvalds, **81**

Juncācs Vasiļijs, **82**

Jurašs Viktors (1951.II), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeningradas Augst. inž. j-sk. 1989, kuģu vad., 201, 243, 249

Jurčenko Vladimirs (1938.II), beidzis Kaļiņingradas Zivrnūp. un zivsaimn. tehn. inst. 1982, kuģu vad., 215, 223

Jurčenkova Aleksandrs (1953.IV), beidzis Kaļiņingradas Zivrnūp. un zivsaimn. tehn. inst. 1982, kuģu vad., 200, 226, 250

Jurdžs Andris, **19**, **82**, 267, 283

Jurēvičs Žanis Ādolfis (1909.VII–1972.IV), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1935, kuģu vad., 312

Jurisons Jūrijs, **82**, 276

Jurjevs Fjodors, **82**

Jurkovs Valērijs, **82**, 314

Juškēvičs Ziedonis, **82**, 265

Kačkāns Eduards, **82**

Kaijaks Jānis (1890.III–1954.IV), beidzis Manguļu j-sk. 1910, kuģu vad., locis, 17

Kaijaks Ludvigs Alfrēds (1894.IV–1950.V), beidzis Manguļu j-sk. 1916, kuģu vad., locis, 17

Kaijaks Pēteris Pauls (1892.IX–1950.IV), beidzis Manguļu j-sk. 1914, kuģu vad., locis, 17

Kairovs V., zivsaimn. darbinieks, 265

Kaizers Staņislavs, **82**, 200, 205, 215, 218, 220, 222, 224, 225, 228, 229, 232, 236, 237, 242, 245, 248, 250, 252

Kalējs Egons, **83**

Kālis Oskars, **83**

Kalmanis Uģis, **83**

Kalnakārkle Velta, **19**, **83**, 278

Kalnakārklis Aivars, **83**

Kalniņš Andrejs, **84**

Kalniņš Arvalds (1917.IV), beidzis Dienvidvēlās jūras koledžu, kuģu vad., jūrm. darbinieks, 272

Kalniņš Imants, **84**, 215

Kalniņš Kārlis (1893.), beidzis Rīgas j-sk. 1914, kuģu vad., 211, 232

Kalniņš Otokars (1890.IV–1978.IV), beidzis Ainažu j-sk. 1912, kuģu vad., 17, 252

Kalniņš Vilhelms (1908.VI), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1933, kuģu vad., jūrm. darbinieks, 296, 333

Kalnurs Jānis, **84**

Kalnoze Valdis, **84**

Kalveršs Voldemārs, **84**

Kalvišķis Ludis Kārlis, **84**

Kalvinskis Ivans (1917.IV–1969.IV), kuģu vad., 210

Kaljinovskis Boriss, **84**, 205, 206, 209, 210, 212, 223, 252, 255

Kaljinovskis Sergejs, **85**, 224

Kaljiņičenko Nikolajs, **85**

Kaljiņins Aleksandrs, **85**

Kaljiņins Fjodors, **85**

Kaljiņins Leonīds, **85**, 202, 207, 209, 221, 248, 255

Kamajs Vladimirs, **85**

Kamiševs N., zivsaimn. darbinieks, 265

Kamozins Vladimirs (1937.IV), beidzis Murmanskas Augst. inž. j-sk. 1956, kuģu vad., 215

Kandaurovs Boriss, **85**, 237, 248

Kandibins Ivans (1913.IV), beidzis Augst. kara j-sk. 1940, jūrm. izglītības darbinieks, 291

Karamiševs Jūrijs, **85**, 214, 215, 217, 220, 224, 226, 235, 245, 250

Karasjovs Ivans (1954.IV), beidzis Rīgas j-sk. 1974, kuģu vad., 254

Karčevskis Staņislavs, **85**

Karetnikovs Vladimirs, **86**, 203, 206, 209, 218, 219, 229, 248, 249, 252, 256, 312

Karimovs Jūlijs, **86**

Kārklīna Inta, **86**

Kārklīns Aleksandrs (1914.IV–2001.IX), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1939, kuģu vad., jūrm. darbinieks, 17, 283

Kārklīns Arvids (1912.IV–1981.IV), beidzis Liepājas j-sk. 1934, kuģu vad., 272

Kārklīns Arvids (1927.III), **86**

Kārklis Jānis, **86**

Karpovs Nikolajs, **86**, 201, 235, 239

Kasparjans Nikolajs, **86**, 207, 212, 213, 222, 239, 243, 245, 250, 253, 254, 256

Kasparovs Genādijs, **86**

Kassims Aleksandrs (1917.IV–1981.IV), beidzis Hersonas j-sk. 1949, kuģu vad., 207, 209, 225, 242

Kaščejevs Aleksandrs (1957.VI), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeningradas Augst. inž. j-sk. 1981, kuģu vad., 216

Kaševskis Georgijs, **86**

Kašins Staņislavs (1947.IV), beidzis Kaļiņingradas Zivrnūp. un zivsaimn. tehn. inst. 1971, kuģu vad., 233, 291

Kaškins Bonss, **87**

Katanskis Vladimirs (1937.IV), beidzis Ribinskas upju sk. 1960, kuģu vad., 255

Katrečko Viktors, **87**

Katruks Jevgeņijs (1932.II), beidzis Liepājas j-sk. 1970, kuģu vad., 231

Kaufmanis Krišs, **87**, 207, 216, 220, 237, 241, 242, 248



Kazaks Eduards (1885.3.IX–1973.), beidzis Mangaju j-sk. 1909, jūrm. darbinieks, 312

Kebzers Zigfrīds, **87**, 205, 213, 238

Keivišs Eduards, **87**

Kemoklidze Roberts, **87**

Keris Vilnis, 19, **88**, 283

Kibelko Ervins, **88**

Kints Normunds, **88**

Kirejevs Vjačeslavs, **88**, 289

Kirejevs Vladimirs, **88**, 212, 215, 217, 242, 243, 245, 250, 252

Kiričenko Vladimirs (1957.21.XI), beidzis Rīgas elektromehān. tehnikumu 1978, kuģu vad., 235

Kirilovs Mihails, **88**

Kirilovs Oļegs, **88**

Kirjans Vjačeslavs, **89**

Kirpenko Juris, **89**

Kiršfelds Oskars Eduards, **89**

Kisejevs S., jūrm. darbinieks, 314

Kislijs Vasilis, **89**

Kisnics Aivars, **89**

Kivlenieks Jānis, **89**

Kleins Viktors, **89**

Kliševičs Vladimirs, **90**

Kliševs Junis, **90**, 202, 206, 219, 253, 256

Kļaviņš Andris, **90**, 286, 287

Kļaviņš Laimonis, **90**, 307

Kļaviņš Roberts (1925.27.VII), beidzis Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimn. tehn. inst. 1960, kuģu meh., jūrm. izglītības darbinieks, 314

Kļimovs Juris (1957.14.VI), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1980, kuģu vad., 219, 257

Kļimovs Oļegs (1949.23.VIII), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1988, kuģu vad., 202, 203, 216

Knišs Leonids, **90**, 241

Kņižņikovs Andrejs (1895.), beidzis Vladivostokas j. tehnikumu 1931, kuģu vad., 252

Koberničenko Vladimirs, **90**, 207, 215, 216, 217, 219, 220, 225, 227, 230, 236, 237, 239, 240, 242, 244, 245, 253, 254

Kobļakovs Aleksandrs, **91**

Kokars Jānis, 19, **91**, 321

Kokorevs Juris, **91**, 291

Kolbergs Leonīds (1906.19.IV), kuģu vad., 217

Kolomenskis Genādijs (1941.16.V), beidzis Ļeņingradas j-sk. 1974, kuģu vad., 228

Kolomņikovs Aleksandrs, **91**, 200, 201, 205, 206, 207, 208, 213, 214, 218, 226, 237, 240, 253, 254, 256

Kolosovs Oļegs, **91**, 239, 287, 319

Koļesovs Nikolajs, **91**, 202, 220, 237, 242, 245, 253, 256

Komalovs Aleksandrs, **92**

Komandins Arnolds, **92**

Kombarovs Jakovs, **92**, 201, 209, 210, 222, 223, 229, 232, 233, 240

Kompaņenko Nikolajs, **92**

Konaks Nikolajs (1940.12.X), beidzis Odesas Augst. inž. j-sk. 1962, kuģu vad., 201, 204, 205, 206, 207, 208, 210, 222, 251

Kondruss Bruno, 18, **92**, 203, 206, 209, 217, 219, 227, 238, 245, 247, 249, 255

Kono Aleksandrs, **92**, 236, 253

Konoba Nikolajs, **93**

Konoņenko Daņila (1939.15.XI), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1963, kuģu vad., 200, 206, 208, 230, 257

Konovalenko Vladimirs (1929.), beidzis Ļeņingradas Politehn. inst. 1953, jūrm. darbinieks, 263

Koņevs Junis, **93**, 214, 229, 231, 233, 238

Kopeikins Vladimirs, **93**, 213, 222, 223, 225, 230, 234, 238, 255

Kopjevs Pjotrs, **93**, 205, 206, 208, 212, 215, 222, 223, 225, 232, 233, 242, 252

Korabjovs Dmitrijs (1935.24.II), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1958, kuģu vad., 218, 225, 240, 244, 249, 250, 255

Koroļkovs Marats (1938.23.I), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1982, kuģu vad., 200, 204, 205, 210, 213, 218, 237, 240, 245, 246

Koroļs Vladimirs, **93**, 201, 222, 227, 230, 233, 245, 246, 250, 251

Korostiljovs Vladimirs, **93**

Korotkovs S., kuģu vad., 243

Korše Voldemārs, **93**

Koršunovs Vladimirs, **93**

Kostenko Boriss, **93**

Kostenko Eduards (1938.28.XII), beidzis Augst. robežapsardzības kara j-sk. 1960, kuģu vad., 227, 235

Kostenko Vladimirs, **94**, 204, 205, 208, 243, 246, 256

Kostiļevs Valentīns, **94**, 205, 210, 212, 213, 215, 227, 233, 239, 240, 242, 314

Kostirja Nikolajs, **94**, 204, 240, 248

Kostjukovs Genādijs (1947.24.VI), beidzis upju kuģn. komandējošā sastāva kursus 1967, kuģu vad., 222, 236

Kostrikins Aleksandrs, **94**

Kostrikovs Aleksandrs (1942.3.II), beidzis Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimn. tehn. inst. 1973, kuģu vad., 224, 236, 252

Košelevs Vladimirs, **94**, 200, 201, 204, 205, 206, 210, 245, 246, 247

Koškuļs Vladimirs, **94**, 201, 203, 220, 239, 252

Kotomkins Valērijs, **94**

Kovalevs Vladimirs (1931.23.III), beidzis PSRS j. flotes Lomonosovas j-sk. 1956, kuģu vad., 245

Kovaļovs Alberts, **94**

Kovaļovs Aleksandrs, **95**, 208, 211, 212, 213, 228, 230, 234, 237, 242, 243

Kovaļovs Eduards (1952.22.III), beidzis Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimn. tehn. inst. 1979, kuģu vad., 204, 242, 245, 249

Kovtaņuks Aleksandrs, **95**, 205, 217, 232, 245

Kovtuns Aleksejs, **95**, 231

Kozačenko Vladimirs, **95**

Kozins Junis, **95**

Kozjura Juris, **95**

Kozlovskis Nikolajs, **95**

Kozlovskis Valērijs, **96**

Kozlovskis Vladimirs, **96**

Kožemjajins Alberts, **96**, 245

Krajevs Mihails, **96**, 201, 215, 225, 231, 244, 247

Krajevskā Beata, **96**, 272

Kramičs Staņislavs, **96**

Krasavins Aleksandrs, **96**

Krasilņikovs Anatolijs, **96**, 298

- Krasovs Nikolajs (1918.), beidzis Maskavas celtniecības tehnikumu 1953. jūn. darbinieks, 263
- Krastiņš Aigars, 97**, 219, 246, 271
- Krastiņš Jānis, 97**, 276
- Krauklis Imants, 97**
- Kreilis Oskars, 97**
- Kriķis Juris, 97**
- Kriļovs Oļegs, 97**
- Krimšs Ēvalds (1910.16.X–1974.7.XII), beidzis PSRS Gaisa kara spēka lidotāju sk. Ļeņingradā 1933, zivsaimn. darbinieks, 266, 328
- Krimskis Kārlis, 97**
- Krišjānis Aivars, 19, 98**, 243
- Krištobāns Pēteris, 98**
- Krivčuks Jakovs, 98**
- Krivojs Juris, 19, 98**, 283, 318
- Krjaževs Vladimirs, 98**
- Kronberga Faniņa, 98**
- Kronbergs Valdis (1943.22.VIII), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1968, kuģu vad., 203, 239
- Krūmiņš Jānis, 98**
- Krūmiņš Jūlijs (1943.12.XII), uzņēmējs, 287, 299
- Krūmiņš Ligonis, 99**, 265
- Krūmiņš Valdis, 99**
- Krūms Juris, 99**, 200, 202, 242
- Krūms Zemārs, 99**
- Krupko Konstantīns, 99**
- Krusts Reds, 99**
- Krutikovs Eduards, 99**
- Krutko Oļegs, 99**
- Krutkrāmelis Ansis, 100**
- Krūze Velta (1955.13.II–1994.17.IX), žurnāliste, 278
- Kubli Vladimirs (1949.28.V), beidzis Rīgas j-sk. 1970, kuģu vad., 231
- Kučerovs Mihails (1937.25.IV), beidzis Liepājas j-sk. 1958, kuģu vad., 252
- Kučerovs Nikolajs (1939.25.XI), beidzis Vļņas Augst. partijas sk. 1981, jūn. izglītības darbinieks, 291
- Kudaba Visvaldis, jūn. darbinieks, 308
- Kudakova Valentīna (1929.8.II), beigusi Astrahaņas Zivrupn. un zivsaimn. tehn. inst. 1952, inženiere tehnoloģe, 274
- Kudapa Maija (1937.2.XII), beigusi LVU 1968, žurnāliste, 283
- Kudeļa Oktaviāns (1928.7.X), beidzis Odesas j. flotes inž. inst. 1952, jūn. darbinieks, 296
- Kudinovs Genādijs, 100**
- Kudinovs Vladimirs (1960.11.II), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1983, kuģu vad., 248
- Kudrjašovs Valentīns, 100**, 208, 217, 230, 244
- Kuharčiks Genādijs (1954.23.III), beidzis Odesas Tirdzn. inž. inst. 1977, kuģu vad., 223, 234, 235
- Kuhtins Leonīds, 100**
- Kukanovs Pāvels (1956.13.X), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1984, kuģu vad., 217
- Kukarāns Kārlis, 100**, 214
- Kukčenkovs Aleksandrs, 100**
- Kulagins Valentīns (1936.8.IV), beidzis Tālo Austrumu Jūras flotes inž. inst. 1974, kuģu vad., 211, 213, 228, 230, 234
- Kulberga Elena (1949.22.V), kuģa krustmāte, 233
- Kuļešovs Sergejs, jūn. darbinieks, 263
- Kuljks Georgijs (1937.), kuģu vad., 249
- Kuļiničs Vladimirs, 101**, 215, 243
- Kundziņš Aloīzs, 19, 101**
- Kunstbergs Arturs (1904.16.VIII–1987.29.V), kuģu vad., jūn. darbinieks, 14, 333
- Kunstbergs Rūdolfs (1905.29.VII–1991.27.III), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1931, kuģu vad., 17, 314
- Kupčs Roberts (1891.11.IV–1941.), beidzis Ainažu j-sk. 1913, kuģu vad., 249
- Kupše Ineta (1960.I.XI), kuģa krustmāte, 218
- Kurakins Leonīds, 101**
- Kuranovs Vitālijs, 101**, 216, 220, 221, 229, 237, 238, 240, 241, 245, 253
- Kurilo Nikolajs, 101**, 201, 202, 251, 253
- Kuriļščikovs Juris, 101**, 200, 213, 223, 227, 230, 234, 250
- Kurjaņinovs Boriss, 102**
- Kurnajevs Vadims, 102**
- Kuņņevskis Anatolijs, 102**
- Kutņakovs Vilens (1938.5.I), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1971, kuģu vad., 203, 221, 242, 245, 256
- Kuzmins Mihails (1932.7.IV), beidzis Tālo Austrumu Augst. inž. j-sk. 1958, kuģu vad., 200, 201, 204, 207, 218, 222, 223, 232, 237, 242
- Kuzņecovs Aleksandrs, 102**
- Kuzņecovs Anatolijs, 102**
- Kuzņecovs Georgijs (1935.), beidzis Odesas j. flotes inž. inst. 1958, jūn. darbinieks, 316
- Kuzņecovs Jevgeņijs, 102**
- Kuzņecovs Mihails, jūn. izglītības darbinieks, 274
- Kuzņecovs Oļegs, 102**, 201, 205, 206, 209, 212, 217, 226, 237, 238, 239, 240, 256
- Kuzņecovs Pāvels (1928.20.VII), 103**
- Kuzņecovs Pāvels (1929.22.V), 103**, 200, 201, 204, 205, 206, 207, 208, 218, 222, 227, 230, 232, 237, 251
- Kuzņecovs Pāvels (1929.11.VI), 103**
- Kvačadze Rolands, 103**, 200, 201, 205, 208, 209, 213, 215, 216, 227, 232, 233, 235, 240, 256
- Kvartalovs Andrejs (1959.11.X), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1986, kuģu vad., 205, 218
- Ķempe Māris, 103**
- Ķepulis Leons, 103**
- Lācis Arvids, 103**, 284
- Lācis J., zivsaimn. darbinieks, 321
- Lācis Vilis (1904.12.V–1966.6.II), rakstnieks, valsts darbinieks, 14
- Lagsbergs Rūdolfs, 17, 104**
- Lahtionovs Gunjs, 104**, 209, 210, 215, 224, 225, 229, 233, 250
- Laitāns Edmunds, 104**, 200, 204, 206, 207, 208, 209, 210, 212, 213, 215, 216, 222, 225, 227, 229, 230, 232, 233, 234, 240, 242, 244, 245, 249, 250, 252, 254, 256
- Laivenieks Jēkabs, 104**
- Laiviņš Juris, jūn. darbinieks, 312
- Lakida Jevgeņijs (1947.14.IX), beidzis upju kuģn. komandējošā sastāva kursu 1971, kuģu vad., 216
- Landenoks Valentīns (1941.1.IX), beidzis Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimn. tehn. inst. 1965, jūn. darbinieks, 298
- Lanka Andrejs, 105**, 265
- Lanka Gunārs, 105**



PERSONU SARAKSTS

Lanka Imants, 105

Lapiņš Arturs, 105

Lapsa Jānis, 105, 270

Larionovs Vladimirs, 106, 205, 213, 230, 234, 238, 245, 248, 254

Lasmanis Leons (1950.3.V), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1980, kuģu vad., 202, 228

Laterers Arvis (1969.8.XII), beidzis Rīgas pārtikas rūpn. mehānikas un tehnol. tehnikumu 1990, jūm. darbinieks, 300

Latīševs Valērijs, 106, 201, 248, 317

Latīševs Valērijs (1955.6.XI), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1978, kuģu vad., 238

Laudurģs Teodors, 16, 106, 328

Laukmanis Ģunārs, 106, 200, 206, 213, 214, 216, 228, 230, 245, 252

Laukmanis Armands, jūm. darbinieks, 298

Lauža Gundis, 106

Lavrenovs Viktors (1949.27.III), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1980, kuģu vad., 202, 239

Lavrentjevs Nikolajs, 106, 203, 209, 221, 226, 228, 231, 242, 244, 245, 250, 252

Lavrovs Valentīns, 106, 201, 205, 206, 208, 210, 212, 218, 222, 226, 229, 230, 240, 243, 250, 252

Lavruševičs Vladimirs (1907.), jūm. darbinieks, 316

Lecis Pauls (1908.23.IV–1988.2.XI), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1934, kuģu vad., jūrskolotājs, locis, 17

Legzdīņš Hugo, 20, 107, 271, 297, 307

Leimanis Jūris, 19, 107, 271, 278, 283

Leitis Ivars, 22, 107, 284

Lejasmēijers Ojārs, 107

Lejnieks Māris, 107, 283

Lemberģs Aivars (1953.26.IX), beidzis LVU 1977, pašvaldības un jūm. darbinieks, 330

Lešinskis Ilmārs, 108, 269

Leventāls Alberts, 108

Levins Vladimirs, 108, 202, 220, 224, 239, 242, 248, 250, 253

Levitskis Eduards (1935.18.IX), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1958, kuģu vad., 217, 218, 232, 237, 250

Lezjevs Pāvels, 108, 223, 244, 247

Libers Andris (1938.), jūm. darbinieks, 275

Liberts Egons (1913.12.I), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, kuģu vad., 221

Līckalns Jānis, 108, 202, 203, 216, 220, 221, 224, 242

Līdaks Artis, 108

Līdaks Einārs, 109, 271

Līdaks Harijs, 19, 109, 234, 235, 271, 283, 284

Līdaks Mārtiņš, 109

Līdums Ilmārs, 109

Lielmežs Pēteris (1910.18.I), jūm. darbinieks, 298

Liepiņa Vera (1901.8.XI–1952.), mūzikas zinātniece, 110

Liepiņa Vija, 109

Liepiņš Agris (1959.9.II), beidzis Latvijas mākslas akad. 1986, mākslinieks, 283

Liepiņš Indulis Jūris, 110

Liepiņš Jūris (1901.24.VII–1942.3.XII), beidzis LU 1928, inženieris, 110
Liepniece Inese (1951.6.VII), kuģa krustmāte, 254

Linīņš Pēteris (1892.18.II–1979.13.I), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1927, kuģu vad., 16, 17, 242, 249, 254

Līnužs Tadeušs, 110

Liscovs Vasiļijs (1936.9.XI), beidzis Liepājas j-sk. 1963, kuģu vad., 201, 233

Lisjanskis Anatolijs, 110

Liska Vladimirs, 110

Lisments Miķelis, 110, 264

Litkins Vjačeslavs (1953.28.III), beidzis Kaļiņingradas Zivrrūpn. un zivsaim. tehn. inst. 1988, kuģu vad., 227

Līvs Egons, 110, 271, 273

Lizums Ojārs Osvalds, 110

Lobanovs Sergejs, 111

Ločmelis Jānis, 111

Loginovs Leonīds, 111, 306

Loļa Herberts (1910.19.VIII–1991.3.I), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1935, kuģu vad., 17

Lomakins Nikolajs (1943.9.VI), beidzis Kaļiņingradas Zivrrūpn. un zivsaim. tehn. inst. 1985, kuģu vad., 250

Lomaks Elmārs, 111

Lopatins Valērijs, 111

Lopatinskis Vitālijs (1906.), beidzis Odesas j. tehnikumu, kuģu vad., 202, 212, 221, 232

Lorencs Zīgurts, 111, 284, 320

Loškevičs Pjotrs, 112

Ložkins Jūrijs, 112, 213

Lūciņš Miķelis, 112

Ludāns Kārlis, 112

Ludeviks Arvids (1912.17.VIII–1996.29.IV), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1937, kuģu vad., 19, 271, 273

Luhaers Jevgeņijs Jānis, 112

Lukaševičs Valentīns, 112, 200, 201, 205, 206, 208, 210, 222, 251

Lukjančikovs Vjačeslavs, 112, 201, 208, 212, 213, 222, 232, 239, 240, 242, 243, 245, 252, 256

Lukmanovs Rafiks, 112

Lukoškova Konstantīns (1902.), beidzis Ļeņingradas j. tehnikumu 1933, kuģu vad., 217, 221

Lūks Arvids, 113

Lukševičs Paulis, 113

Lūris Vilnis, 113

Lūsis Ģunārs, 113, 284

Lūsis Kārlis (1946.27.XI), beidzis LVU 1970, vēsturnieks, filosofijas doktors, 273

Lušins Aleksandrs (1950.), kuģu vad., 235

Lužins Pāvels, 113, 207, 209, 217, 242, 247, 249

Ļaļins Aleksejs, 113

Ļebedenko Aleksandrs (1956.26.VI), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1979, kuģu vad., 242

Ļebedevs Vasiļijs, 114, 208, 215, 217, 221, 230, 240, 244, 246, 247, 249, 250, 251

Ļebedevs Vladimirs (1899.8.VII–1956.4.V), beidzis Ļeņingradas Tehnol. inst. 1930, jūm. darbinieks, 298

Ļebedičs Pjotrs, 114

Ļebedkins Leonīds, 114

Ļeksins Vjačeslavs (1953.2.IX), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1983, kuģu vad., 206, 207, 212, 216, 222, 225, 227, 243, 250, 252, 253

Ļeonovs Nikolajs (1904.), kuģu vad., 212, 252

Ļeļņajins Aleksandrs, 114



- Ļesovojs** Vasiļs, **114**, 278, 314
- Ļevaševs** Boriss, **114**
- Ļisicins** Nikolajs, **114**
- Ļitvinovs** Anatolijs, **114**
- Ļitvinovs** Leonards, **115**
- Ļņavskis** Maijs, **115**
- Ļūdēns** Vitauts, **115**
- Ļušins Fjodors (1909.), jūrm. darbinieks, 326
- Mačs** Uldis, **115**
- Mačtams** Alfrēds, **115**, 321, 333
- Mahs** Antons, **116**, 207, 209, 210, 211, 222, 225, 226, 232, 233, 250, 251, 253
- Mahviladze** Jurijs, **116**, 231
- Maiboroda** Vladimirs, **116**
- Maistruks** Ivans, **116**, 201, 211, 216, 217, 219, 220, 221, 229, 241, 250, 253
- Makarovs** Anatolijs, **116**
- Makarovs** Genādijš, **116**, 201, 202, 229, 241
- Makarovs** Jurijs, **116**, 201, 205, 206, 209, 210, 212, 215, 217, 223, 239, 243, 249, 251, 252, 253, 324
- Makarovs Pjotrs (1936.10.VIII), beidzis Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaim. tehn. inst. 1977, kuģu vad., 201, 204, 231, 237, 239, 240, 243, 248
- Makārovs** Svjatoslavs, **116**, 300
- Maksjuks** Valentīns, **116**
- Makurins** Sergejs, **117**, 201, 222, 225, 242, 245, 256
- Malahovs V., kuģu vad., 241
- Malāščuks** Vitālijs, **117**, 231, 234
- Mališevs Pāvels (1949.22.I), beidzis Liepājas j-sk. 1970, kuģu vad., 212, 217, 245, 252
- Mališevs** Vladimirs, **117**
- Malošiks** Aleksejs, **117**, 201, 205, 208, 211, 215, 222, 250
- Maļavkins** Nikolajs, **117**
- Maļugins Ģēnijs (1926.8.XI), beidzis Kaspijas Augst. kara j-sk. 1950, kuģu vad., 216
- Mamonovs Vadims (1959.27.VIII), beidzis Kaļiņingradas Augst. inž. j-sk. 1987, kuģu vad., 202, 216, 224, 253
- Mamonovs** Vladimirs, **117**
- Mangulis** Oļģerts, **19**, **117**, 271
- Marejevs Aleksandrs (1939.12.XII), beidzis Ribinskas upju sk. 1960, kuģu vad., 236
- Mareničs** Jurijs, **118**
- Margaritovs** Eduards, **118**
- Marjevskis** Genādijš, **118**, 224, 240, 241, 248, 249, 252
- Markačovs Sergejs (1952.4.IV), beidzis Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaim. tehn. inst. 1987, kuģu vad., 200, 201, 208, 230, 243
- Markovins** Boriss, **118**
- Markovs Aleksandrs (1954.8.III), beidzis Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaim. tehn. inst. 1986, kuģu vad., 202
- Marmiševs** Viktors, **118**
- Martincevs Jevgeņijs, jūrm. darbinieks, 282
- Martinovs** Aleksandrs, **118**, 208, 213, 226, 230, 231, 234, 256
- Martinovs** Ritvars, **118**
- Martirosovs** Arsens, **118**, 201, 205, 206, 207, 208, 210, 215, 216, 217, 222, 236, 238, 245, 250, 252, 255
- Maslovs** Dāvids, **118**, 202, 215, 216, 217, 221, 230, 231, 244, 245, 250, 251, 252
- Maško** Vladimirs, **118**, 202, 203, 238, 242
- Maters** Valērijs, **119**, 200, 206, 210, 212, 214, 215, 223, 225, 229, 230, 232, 238, 240, 242, 245, 246, 252, 253, 257
- Matias** Valentīns, **119**
- Matvejevs** Georgijs, **119**, 231, 244
- Mauriņš** Jānis, **119**
- Mauriņš Oļģerts (1933.27.XI), beidzis Rīgas pārtikas rūpn. mehānikas un tehnol. tehnikumu 1963, valsts un zivsaimn. darbinieks, 319
- Mazitāns** Pēteris, **119**
- Mazurs** Georgijs, **119**
- Medina** Laila, **119**, 283
- Medvedevs** Mihails, **120**, 207, 210, 215, 222, 225, 232, 238, 244, 249, 250
- Megnīs** Jānis, **120**, 267, 288, 321
- Meiningers** Viktors, **120**, 215, 216, 230, 238, 247, 251, 252
- Melbārzdis** Kārlis, **120**
- Melderis** Edvīns, **120**, 317
- Melenčuks Abrosins (1957.5.II), beidzis Odesas Augst. inž. j-sk. 1980, kuģu vad., 220, 239
- Meļihovs** Jevgeņijs, **120**, 206, 235, 244, 245
- Meļņikovs** Aleksandrs, **120**
- Meļņikovs** Vasiļs, **121**
- Menščikovs** Aleksandrs, **121**, 204, 206, 210, 212, 217, 233, 240, 243, 245, 252
- Merkurjevs Anatolijs (1932.6.XII), beidzis Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimn. tehn. inst. 1970, jūrm. darbinieks, 308
- Merkurjevs** Vladimirs, **121**, 204, 205, 206, 208, 222, 226, 249, 254
- Mertens** Māris, **19**, **121**, 207, 220, 250, 251, 271
- Meserle** Sergejs, **121**, 200, 206, 235, 260, 276
- Mētriņš** Aivars, **121**
- Mežapuķe** Jānis, **122**, 200, 206, 212, 216, 217, 219, 221, 227, 229, 230, 236, 245, 248
- Mežbārdis** Jānis, **122**
- Mežroze Ansis (1892.19.IX-1960.1.III), beidzis Rīgas j-sk., kuģu vad., 254
- Mežulis** Amis, **122**
- Miezītis Alfrēds (1933.4.X), beidzis Vissavienības upju transporta tehnikumu 1977, kuģu vad., 223, 236
- Migla** Maija, **122**
- Mihailovs** Jevgeņijs, **122**
- Mihailovs Nikolajs (1940.14.XI), beidzis Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimn. tehn. inst. 1971, jūrm. darbinieks, 308
- Mihailovs** Oļģes, **122**
- Mihailovs** Vladimirs (1950.5.III), **122**, 200, 202, 206, 219, 220, 236, 239, 245, 253, 256
- Mihailovs Vladimirs (1959.30.VIII), beidzis Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimn. tehn. inst. 1986, kuģu vad., 214, 216, 226
- Mihailičenko Vladimirs (1938.), kuģu vad., 238
- Mihailjukovs** Jurijs, **122**, 321
- Miheikins Valentīns (1951.6.XI), beidzis Odesas Augst. inž. j-sk. 1975, kuģu vad., 213, 223, 231, 248
- Mihejeva** Māra Biruta, **19**, **123**
- Mihejevs** Mihails, **19**, **123**, 283
- Mihejevs** Vladimirs, **123**, 200, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 212, 213, 222, 226, 233, 240, 250, 252
- Miklāvs** Aigars, **123**, 273
- Mikelsons** Ivans, **123**



Millers Zigurds (1927.), beidzis Rīgas upju kuģn. sk. 1949, kuģu vad., 255

Miloserdovs Konstantīns, 123

Miljins Nikolajs, 124

Mimrins Jevgeņijs, 124

Minajlenko Vladimirs, 124, 201, 205, 207, 208, 210, 212, 213, 218, 222, 232, 256

Miņins Jurijs, 124

Mironovs Vladimirs (1928.28.VIII), 124, 200, 204, 205, 206, 207, 208, 210, 219, 222, 223, 226, 227, 237, 244, 249, 251, 253

Mironovs Vladimirs (1938.I.VI), beidzis Liepājas j-sk. 1959, kuģu vad., 234

Miroņenko Vladimirs, 124, 231, 245

Miska Edgars, 124, 271

Misņiks Anatolijs, 125

Misņiks Sergejs, 125

Miščenko Andrejs, 125

Miščerjakovs Staņislavs, 125

Mišins Vladimirs, 125, 204, 220, 253

Mitriņš Māris (1964.20.III), beidzis Kaļiņingradas Augst. inž. j-sk. 1988, kuģu vad., 216

Mitruškins Jurijs (1961.12.XI), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1985, kuģu vad., 217, 231

Mizuļa Valentīns, 125

Mjasičevs Vladimirs (1956.25.III), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1985, kuģu vad., 213, 226

Moisejevs Ļevis, 125, 204, 206, 207, 215, 222, 226, 227, 230

Mokninskis Vladimirs (1949.20.III), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1990, kuģu vad., 225, 230

Moločkova Raisa (1930.14.VIII), beigusi Astrahaņas Pedagoģiskā inst. 1952, filoloģe, 297

Moložajs Anatolijs, 125

Moļevs Jevgeņijs, 126, 202, 244

Morozovs Jevgeņijs, 126

Moseičuks Aleksandrs (1918.14.III–1986.12.XII), beidzis Augst. kara inž. j-sk. 1946, zivsaimn. darbinieks, 291

Moteļs Jakovs (1924.–1992.XII), žurnālists, 290

Muceniece Irina, 126

Mucenīks Arvīds, 126

Mudraks Mihails, 126, 314

Mugurovs Aleksandrs (1953.9.IX), beidzis Kaļiņingradas Zivņūpn. un zivsaimn. tehn. inst. 1984, kuģu vad., 239, 242

Muhins Vladimirs, 126, 215, 228

Muravjovs Vladimirs (1954.3.VI), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1990, kuģu vad., 201, 238, 242, 253

Muravskis Aivars (1957.16.VII), beidzis Rīgas j-sk. 1976, 1984, kuģu vad., 19

Murds Edgars, 126

Mūrnieks Kārlis, 126

Muzičenko Dmitrijs, 127

Muzis Roberts, 127

Nadežņikovs Aleksandrs, 127, 276

Naljvaiko Jānis (1935.29.VII), beidzis LVU 1959, jūrn. darbinieks, 328

Nalotovs Jurijs, 127, 202, 203, 206, 207, 220, 221, 237, 238, 239, 241, 242, 245, 247, 253, 256

Nartišs Guņārs, 127

Naruševičs Alberts, 127, 216, 224, 227, 236, 237, 250, 251, 252

Nātiņš Andris, 128

Naumovs Vitālijs, 128, 248, 253

Navļevs Anatolijs (1934.10.VI), beidzis Liepājas j-sk. 1962, kuģu vad., 201, 217, 225, 233, 247

Nazarovs Boriss, 128

Nedra Roberts (1927.2.II), beidzis Kaļiņingradas Zivņūpn. un zivsaimn. tehn. inst. 1961, kuģu vad., jūrn. izglītības darbinieks, 314

Neilands Zigurds, 128

Neimanis Ilgvars Linards, 128

Niņiporčiks Nikolajs, 128, 297, 314

Nikolajenko Aleksandrs, 128, 205, 206, 207, 213, 219, 225, 243, 252, 253

Nikolajevs Nikolajs, 128, 201, 234, 243, 249

Nikolajevs Vladimirs, 129, 204, 206

Ninikašvili Aleksandrs, 129, 237, 248, 263

Novikovs Jurijs, 129

Novikovs Sergejs (1929.26.VI), beidzis Rīgas upju kuģn. sk. 1951, kuģu vad., 236, 255

Novodvorskijs Leonīds, 129

Novoseļcevs Nikolajs (1912.14.XII), beidzis Ļeņingradas Hidrogrāfijas inst. 1941, hidrogrāfs, jūrn. izglītības darbinieks, 314

Nuroks Josifs (1906.), beidzis LU 1933, jūrn. izglītības darbinieks, 297

Ņeboļsins Arkādījs, 129, 200, 201, 204, 205, 206, 207, 208, 210, 212, 215, 216, 217, 218, 226, 227, 237, 238, 240, 243, 250, 251, 252

Ņečajevs Dmitrijs, 129, 207, 208, 209, 211, 217, 218, 222, 223, 225, 232, 246, 247, 249, 254, 255, 256

Ņečajevs Sergejs, 130, 201, 209, 212

Ņečiporenko Nikolajs, 130, 316

Ņedostups Aleksandrs, 130, 207, 208, 209, 211, 212, 217, 218, 221, 223, 225, 227, 244, 247, 248, 249, 252, 255, 312

Neļjodovs Vadims (1929.30.I), beidzis Odesas j. flotes inž. inst. 1952, jūrn. darbinieks, 333

Ņeftins Izraīls, 130, 209, 230

Nehorošijs Nikolajs (1947.19.II), beidzis Rīgas j-sk. 1971, kuģu vad., 227, 243, 250

Ņekipelovs Ivans, 130, 217, 235

Ņekrasovs Aleksandrs, 130, 208, 213, 234, 242, 253

Nepomnaščijs Sergejs (1954.20.XII), beidzis Odesas Augst. inž. j-sk. 1978, kuģu vad., 216, 238, 245

Ņesterovs Anatolijs (1954.28.IV), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1977, kuģu vad., 211

Nikiforovs Antons (1904.), beidzis PSRS Gaisa karaspēka akad. 1937, jūrn. darbinieks, 333

Nikiforovs Pjotrs (1930.15.II–1990.24.XII), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1963, kuģu vad., jūrn. darbinieks, 333

Nikiforovs Pjotrs (1930.30.XI), beidzis Rīgas j-sk. 1973, kuģu vad., 203, 220, 231, 247, 253, 255

Nikišins Eduards, 130, 231, 234

Nikitins Alberts, 131

Nikitins Viktors (1929.28.V), 131, 203, 206, 215, 218, 219, 231, 237, 254

Nikitins Viktors (1934.29.VIII), 131, 204, 205, 209, 210, 212, 217, 222, 223, 227, 230, 231, 238, 240, 242, 245, 250, 252, 253

Nikitins Viktors (1938.27.III), 131

Nikitins Vladimirs (1938.12.VII), 131

Nikitins Vladimirs (1947.31.I), 131, 211, 239



Nikitins Vladimirs (1947.25.X), beidzis Admirāja S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1973, kuģu vad., 202, 211, 216, 219, 220, 224, 241, 253

Nikuļins Vladimirs, 131. 200, 221, 239, 243, 256

Odnorajenko Viktors (1926.21.IV), beidzis Odesas naftas un gāzes rūpn. tehnikumu 1966, jūrn. darbinieks, 330

Ogijevskis Mihails, 131

Ohrjamkins Aleksandrs Arvids, 132. 318

Okonovs Bruno, 132

Oļeinikovs Fjodors (1928.14.II), beidzis Augst. kara j-sk. 1950, kuģu vad., 205, 227, 230, 244, 251

Oniščuks Georgijs (1947.12.X), beidzis Admirāja S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1987, kuģu vad., 238, 245

Onopko Grigorij, 132. 200, 204, 205, 208, 210, 214, 230, 245, 250

Onučins Leonids, 132. 201, 231

Orehovs Valērijs (1951.30.IX), beidzis Kaļiņingradas Zivrrūpn. un zivsaimn. tehn. inst. 1987, kuģu vad., 222

Orehovskis Anatolijs (1959.11.IV), beidzis Odesas Augst. inž. j-sk. 1982, kuģu vad., 250

Orupe Irēna, 132

Orups Leopolds, 132

Osinovskis Nikolajs, jūrn. darbinieks, 312

Osipkovs Aleksandrs (1963.), jūrn. darbinieks, 297

Osis Andris, 133

Osis Eizens, 133

Osis Ivars, 133

Osis Jānis, 133

Osis Pēteris Voldemārs (1901.21.V–1947.), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1931, kuģu vad., 254

Osmjakovs Aleksejs, 133

Ostapenko Genādijs, 133

Ostapovičs Romans (1947.26.III), beidzis Murmanskas j-sk. 1966, kuģu vad., 211, 217, 252

Ostrovskis Genādijs, 133. 201, 204, 207, 209, 210, 213, 215, 222, 226, 233, 235, 240, 243, 245, 252, 256

Otomers Vilnis, 134. 214

Ovsjannikovs Pāvels (1904.6.XI), beidzis Ļeņingradas Politehn. inst. 1935, jūrn. darbinieks, 308

Ovsjannikovs Vitolds, 134. 212, 216, 217, 219, 224, 227, 229, 240, 241, 249, 251, 253

Ozoliņa Dzintars (1945.15.III), beigusi LU 1998, pedagoģijas maģistre, 329

Ozoliņš E., kuģu vad., 252

Ozoliņš Jēkabs, jūrn. izglītības darbinieks, 297

Ozoliņš Gunārs, 19, 134. 271, 278, 327

Ozoliņš N. (1927.), beidzis Rīgas upju kuģu sk. 1949, kuģu vad., 241

Ozoliņš Valdis, 134. 279

Pabērzs Voicehs (1927.29.I–1995.24.VIII), jūrn. darbinieks, 262

Pacers Ādams (1902.6.I–1980.26.VII), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1935, kuģu vad., locis, 17

Padafets Anatolijs, 135. 202, 203, 220, 224, 226, 228, 236, 241, 242, 248, 253, 256

Paddi Nikolajs, 135

Paderovs Juris, 135. 282, 333

Paeglis Alfrēds Kārlis (1892.29.VII–1959.23.III), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1925, kuģu vad., 17

Pahomovs Boriss, 135. 249

Paijuste Kārlis, 135

Palagins Juris, 135

Palameiks Ints Imants (1934.25.V), beidzis Liepājas j-sk. 1963, kuģu vad., 215, 231, 234, 243

Palkins Boriss, 135

Panovs Aleksandrs, 135. 203, 207, 208, 209, 215, 217, 219, 220, 221, 223, 226, 227, 238, 240, 241, 244, 245, 253, 256

Panovs Juris (1952.12.III), beidzis Admirāja S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1975, kuģu vad., 224, 249

Panteļejevs Ivans (1928.29.VI), beidzis Sahalīnas j-sk. 1959, kuģu vad., 209, 223, 232

Papucēvičs Valentīns, 135. 205, 206, 207, 209, 210, 211, 218, 223, 232, 233, 240, 243, 245, 246, 250

Para Viktors, 136. 263, 264

Paramonovs Anatolijs, 136

Pareiko Vladimirs, 136

Parfentjevs Vladislavs (1928.17.XI), beidzis Kaspījas Augst. kara j-sk. 1950, jūrn. darbinieks, 333

Parfjonovs Aleksandrs, 136

Pasečņiks Georgijs, 136. 215, 222, 223, 225, 232, 242, 243, 245, 252

Pasters Arnolds, 136. 314

Pašuta Valērijs (1957.), jūrn. darbinieks, 334

Pauris Armands, 136. 296

Pavlovs Igors, 137. 323

Pavļenko Viktors, 137

Pavļenko Vladimirs (1955.14.III), beidzis Odesas Augst. inž. j-sk. 1978, kuģu vad., 223, 250, 251

Pavļukovičs Nikolajs, 137

Pāvilāns Vilnis, 137. 272

Pečņins Aleksandrs (1910.), beidzis Arhangeļskas j-sk., kuģu vad., 221

Pedo Heinrihs (1935.17.II), beidzis Kaļiņingradas Zivrrūpn. un zivsaimn. tehn. inst. 1976, kuģu vad., 209, 215, 217, 225, 233

Pehļevannijs Sergejs, kuģu vad., 217

Perekrests Juris (1954.13.V), beidzis Tallinas zvejniecības sk. 1973, kuģu vad., 216

Pereligins Vladimirs (1953.), jūrn. darbinieks, 335

Pereverzevs Viktors, 137

Perevozščikovs Aleksejs, 138. 228, 238

Permjakovs Gers, 138. 220, 224

Peršins Oktjabrins, 138

Pesse Edvīns (1955.19.IX), beidzis Liepājas j-sk. 1975, kuģu vad., 234

Pesse Mikelis, 19, 138. 266, 279, 336

Pesterevs Juris (1951.15.J), beidzis Admirāja S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1987, kuģu vad., 251

Peters Jānis (1939.30.VI), dzejnieks, valsts darbinieks, 275

Pētersons Jānis, jūrn. izglītības darbinieks, 297, 312

Petrakovs Jevgeņijs, 138

Petričūks Konstantīns, 138

Petrovs Boriss, 139. 208, 209, 215, 219, 227, 236, 245, 246, 248, 250, 251, 252, 254

Petrovs Pēteris (1921.10.VI), beidzis Astrahaņas Zivrrūpn. un zivsaimn. tehn. inst. 1952, zivsaimn. darbinieks, 291

Petrovs Pāvels (1947.13.VI), beidzis Liepājas j-sk. 1968, kuģu vad., 212, 227

Petrovskis Hermanis (1934.7.V–1978.23.J), beidzis Rīgas j-sk. 1954, kuģu vad., 217, 256



Petrovskis Norberts (1953.30.I), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1977, kuģu vad., 250, 251

Pičugins Ivans (1956.11.VII), beidzis Odesas Augst. inž. j-sk. 1979, kuģu vad., 225

Pihtins Aleksejs, 139

Pile Jelena, 139, 279

Pimenovs Anatolijs, 139

Piščiks Vladimirs, 139

Piščuls Georgijs (1906.), beidzis Ļeņingradas Zivrupn. un zivsaimn. tehn. inst. 1938, zivsaimn. un valsts darbinieks, 328

Piterovs Pāvels, 139

Pitiļimovs Vasiljs, 139

Pitkēvičs Linards, 139, 215, 222, 225, 229

Pivovarenoks Vasiljs, 139, 200, 201, 206, 209, 210, 216, 222, 226, 227, 228, 230, 232, 237, 240, 250, 251

Pjatljins Aleksandrs (1905.4.IX), beidzis Arhangeļskas j. tehnikumu, kuģu vad., jūrm. darbinieks, 252, 333

Pjatrņickis Konstantīns, 140, 262

Plahotņičenko Jēkabs (1902.), kuģu vad., jūrm. izglītības darbinieks, 314

Plaksins Vladimirs (1938.29.VIII), beidzis Liepājas j-sk. 1969, kuģu vad., 231, 240

Plankova Ināra (1959.19.IX), juriste, j. tiesību maģistre, 283

Plūmurs Laimonis, 19, 140, 284

Plotņikovs Boriss, 140, 200, 201, 205, 206, 208, 209, 210, 215, 220, 222, 227, 232, 242, 244, 246, 249, 251, 256

Poborcevs Aleksandrs (1959.28.IX), beidzis Kaļiņingradas Augst. inž. j-sk. 1988, kuģu vad., 254

Podabulkins Mihails, 140, 200, 204, 205, 206, 208, 210, 213, 214, 215, 216, 222, 225, 226, 232, 239, 240, 245, 246, 253, 254, 256

Podgornijs Viktors, 140

Podnieks Vitālijs, 140, 201, 204, 206, 208, 212, 216, 227, 240, 243, 245, 252, 253

Podoljans Mihails, 141, 201, 205, 207, 209, 210, 212, 215, 216, 217, 226, 233, 240, 242, 243, 250, 251

Polivanijs Vasiljs, 141, 318, 319

Polkačevs Nikolajs, 141, 201, 209, 210, 212, 229, 233, 234, 256

Poltorabatjko Aleksandrs, 141, 333

Pojahovskis Nikolajs, 141, 201, 211, 248

Pojaks Pēteris (1949.1.II), beidzis LVU, LU 1981, 2000, ģeogrāfs, dabas zin. maģistrs, jūrm. izglītības darbinieks, 278

Pojanskis Georgijs (1935.4.VIII), beidzis LVU 1970, kuģu vad., 308

Poļeščuks Nikolass (1952.12.II), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1987, kuģu vad., 205, 213, 256, 257

Pojivanovs A., jūrm. izglītības darbinieks, 274

Pommers Laimonis (1944.26.IX–2001.23.VII), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1968, kuģu vad., jūrm. izglītības darbinieks, 278

Ponomarjovs Rādijs, 141, 204, 231, 238

Ponomarjovs Stepans, 141, 200, 201, 205, 206, 207, 209, 210, 212, 217, 218, 223, 226, 227, 230, 233, 240, 242, 244, 247, 249, 250, 253

Poratovs Anatolijs (1952.6.XI), beidzis Odesas Augst. inž. j-sk. 1978, kuģu vad., 207, 242, 243

Pope Arvis, 142, 273, 278, 283

Poplavskis Zigmunds, 142, 219, 220, 223, 235, 236, 245, 250, 251, 252

Popovs Aleksandrs, 142, 217, 235, 256

Popovs Boriss (1926.10.X–1999.30.III), beidzis Augst. kara j-sk. 1949, kuģu vad., 211, 215, 250

Popovs Garijs, veselības aizsardzības darbinieks, 283

Popovs Junijs, 142, 200, 201, 205, 206, 207, 208, 211, 213, 216, 234, 250, 251, 253

Popovs Valentīns, jūrm. izglītības darbinieks, 274

Popovs Viktors (1928.7.IV), 142, 245

Popovs Viktors (1950.15.XII), beidzis Novorosijskas Augst. inž. j-sk. 1987, kuģu vad., 203, 216, 255

Porija Ināra, 142

Porjadins Genādijs (1928.30.VI), kuģu vad., 236

Portaļimovs Sergejs, 142

Potaševs Vjačeslavs, 142, 203, 206, 221, 229, 231, 236, 238, 239, 245, 253, 255

Potašovs Anatolijs, 143

Potijenko Leonids, 143, 200, 201, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 215, 220, 222, 250

Poturnaks Anatolijs, 143, 312

Povaļajevs Genādijs, 143, 200, 201, 205, 206, 208, 210, 213, 216, 217, 218, 222, 233, 238, 240, 242, 243, 244, 250, 251, 253

Považņijs Eduards (1939.8.II), beidzis Murmānskas Augst. inž. j-sk. 1963, jūrm. izglītības darbinieks, 297

Pozņaks Boriss, 143, 235

Prauliņš Antons (1892.13.II–1979.25.VIII), beidzis Ainažu j-sk. 1914, kuģu vad., 252

Pražennīks Vjačeslavs, 143

Pribilovs Nikolajs, 143, 201, 216, 220

Priednieks Valdis, 143

Prokofjevs Oļegs, 144, 215, 231, 237, 248

Proņenkovs Anatolijs (1937.10.I), beidzis Liepājas j-sk. 1959, kuģu vad., 209, 210

Proškins Aleksejs, 144

Protopopovs Boniss (1949.20.VI), beidzis Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimn. tehn. inst. 1989, kuģu vad., 200, 214, 225

Prudčenko Boriss (1922.), beidzis Ļeņingradas j. tehnikumu, kuģu vad., 211

Prudčenko Sergejs (1947.11.IV), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1971, kuģu vad., 202, 241, 242

Prusks Vitālijs (1955.12.III), beidzis Odesas Augst. inž. j-sk. 1977, kuģu vad., 223, 231, 235

Pruťjans Leonīds (1909.), jūrm. darbinieks, 316

Pričkins Georgs (1947.9.II), beidzis RPI 1971, inženieris, jūrm. darbinieks, 323

Pūce Jānis, 144, 279

Pučkovs Valentīns, 144, 215, 217, 236, 244, 246, 247, 251

Pudāns Mārtiņš (1949.7.IX), beidzis Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimn. tehn. inst. 1989, kuģu vad., 201, 207, 251

Pukītis Dainis, 144

Pulkačevs Valērijs (1956.19.I), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1979, kuģu vad., 201, 214, 216, 234, 242

Pumpišs Ādolfs, 144

Pundiņš Rūdolfs, 145

Purmalis Francis, 145

Pustovalovs Genādijs (1951.1.VIII), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1976, kuģu vad., 201, 228, 235, 250, 251

Putjats Viktors (1933.5.I), beidzis Rīgas j-sk. 1954, kuģu vad., 227

Puzanskis Viktors, 145



- Puzirevs** Vladimirs, 145, 203, 207, 212, 220, 231, 236, 238, 243, 253
 Rabinovičs Arnolds (1927.4.IX), jūrm. darbinieks, 330
- Rabinovičs** Juris, 145
- Rabinovičs** Marks, 145, 201, 215, 238
 Rabkēvičs Evalds (1954.21.XII), beidzis Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimn. tehn. inst. 1987, kuģu vad., 228, 230, 243
- Račinskis** Jevgeņijs, 145
 Radčenko Viktors (1952.21.III), beidzis Odesas Augst. inž. j-sk. 1975, kuģu vad., 214, 227, 233, 238, 242, 245
- Radčenko** Vjačeslavs, 145, 229, 231, 235, 239
- Radugins** Valērijs, 146, 201, 205, 208, 210, 211, 212, 216, 227, 234, 250
 Radziņa Klāra (1942.23.VIII), beigusi LVU 1965, muzeju darbiniece, kuģa krustmāte, 209
- Rains** Voldemārs, 146, 273
- Raits** Eduards, 19, 146, 296
- Rajecka Olga (1962.7.I), kuģa krustmāte, 227
- Ramāns Miervaldis (1925.27.II–1996.16.X), beidzis LVU 1950, LPSR valsts darbinieks, 278
- Rancāns Jānis (1938.10.I), beidzis Liepājas j-sk. 1960, kuģu vad., 243
- Raņķevičs** Andris, 146, 225, 238, 239, 243, 249
- Rasa** Juris, 146
- Raščupkins** Aleksejs, 146
 Ratcevs Juris (1928.–1982.), beidzis Rīgas j-sk. 1950, kuģu vad., 201, 215
- Rāte** Helga, 147
- Razdoburdins** Vladimirs, 147, 216, 219, 220, 224, 227, 235, 240, 245, 247, 248, 251
- Rebāns** Einārs, 147
- Rebāns** Ervins, 147
- Reķis** Juris, 147, 214
 Reprincevs Aleksandrs (1950.9.VIII), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1973, kuģu vad., 205, 230, 238, 245
- Repša** Jānis, 148
 Reznichenko Aleksandrs (1956.13.X), beidzis Odesas Augst. inž. j-sk. 1986, kuģu vad., 203
- Rezvjakovs Oļegs (1936.8.VI), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1966, kuģu vad., 208, 217, 223, 225
- Riba** Valērijs, 148, 224
 Riekstiņš Normunds (1960.30.V), beidzis LVU 1986, zivsaimn. un valsts darbinieks, 289
- Rimars Aleksandrs (1934.), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1958, jūrm. darbinieks, 333
- Rimkevičs Viktors (1935.24.XII), beidzis Rīgas j-sk. 1979, kuģu vad., 242
- Riškovs** Valentīns, 148, 239, 242, 245
- Rižovs** Juris, 148, 228
- Rjabovs** Aleksandrs, 148, 314
- Rjašenko** Ivans, 148
 Rjumins Staņislavs (1923.1.XI–1996.6.XI), beidzis Odesas Augst. inž. j-sk. 1950, kuģu vad., 207, 212, 244
- Rodionovs** Vjačeslavs, 148, 203, 206, 216, 219, 220, 221, 239, 253
- Romanovs Nikolajs (1954.22.I), beidzis Odesas Augst. inž. j-sk. 1977, kuģu vad., 219, 234
- Romanovs** Valentīns (1917.5.XI), 149, 206, 209, 217, 219, 222, 239, 250, 251
 Romanovs Valentīns (1937.2.II), beidzis Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimn. tehn. inst. 1973, kuģu vad., 206, 217, 220, 230, 247, 253, 254
- Romanovskis** Vils, 149, 201, 215, 244, 245
- Rone** Nīna, 149
 Rons Aleksandrs, jūrm. izglītības darbinieks, 297, 312
- Ross** Gunārs, 19, 149, 283, 306
- Ross** Ivars, 19, 149, 271, 278, 298
 Ross Vladimirs (1898.19.X), beidzis Ļeņingradas Rūpn. akad. 1938, jūrm. darbinieks, 308
- Rotbergs** Kārlis, 150
 Rozajevs Jevgeņijs (1935.8.XI), beidzis Augst. kara j-sk. 1956, kuģu vad., 243
- Rozefelds** Augusts, 150
- Rozītis** Guntars, 150
- Roždestvenskis** Ļevis, 150
 Rožkovs Josifs (1913.29.XII), beidzis Vladivostokas j. tehnikumu 1936, kuģu vad., 247, 252
- Rubenis** Aleksandrs, 150
 Rudenko Anatolijs (1935.20.I), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1958, kuģu vad., 244
- Rudenko** Juris, 150
- Rudnihs** Vladimirs, 150, 208, 209, 210, 217, 219, 221, 242, 244, 247, 250
 Rudņikovs Nikolajs, beidzis Ļeņingradas Ūdenstransporta inž. inst. 1938, jūrm. darbinieks, 312
- Rudzītis** Jevgeņijs, 150, 209, 212, 217, 220, 221, 244, 246, 247, 267
- Rudzītis** Uldis, 22, 151, 202, 237, 284, 297
- Rumjancevs** Arnolds, 151
- Rumjancevs** Igors, 151, 206
- Rundāns** Kornēlijs, 151
- Rusanovs** Juris, 151
 Ruseckis Aivars (1938.1.VIII), beidzis Petropavlovskas-Kamčatskas j-sk. 1967, kuģu vad., 212
- Rutkovskis** Aleksandrs, 151
 Sabadaševs Nikolajs (1949.21.XII), beidzis Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimn. tehn. inst. 1985, kuģu vad., 214
- Sadihzade** Zauris Eldars, 152, 217
- Sadovskis** Hennjs, 152
 Safonovs Vladimirs (1935.31.X), beidzis Rīgas j-sk. 1955, kuģu vad., 204, 211, 231
- Safronovs** Aleksandrs (1938.), 152
 Safronovs Aleksandrs (1953.12.X), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1977, kuģu vadītājs, 201, 220, 242
- Sagsadogurskis Isāks, jūrm. darbinieks, 282
- Saiva** Viktors, 152
- Sajapins** Igors, 152
- Sakss** Oļģerts, 152
 Saldavs Ādolfs (1907.21.XII), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1932, kuģu vad., 217
- Salenieks** Voldemārs, 152, 335
- Salītis** Bronislavs, 153, 266
- Salmiņš-Salms** Ziedonis, 153, 267
 Salovs Valērijs (1946.13.II), beidzis Kaļiņingradas Zivrupn. un zivsaimn. tehn. inst. 1988, kuģu vad., 211, 227, 228, 230, 252
- Saltais** Gunārs, 19, 153, 231, 233, 266
 Saltais Vilnis (1952.25.IV), beidzis Liepājas j-sk. 1983, kuģu vad., 211, 212, 230, 243
- Samburskis** Juris, 153
- Samsonovs** Georgijs, 153, 219, 220, 225, 227, 244, 248, 251



PERSONU SARAKSTS

Sapogovs Anatolijs, **153**

Sapožņikovs Jevgeņijs, **153**

Sardiko Ivans, **154**, 200, 201, 205, 210, 222, 251

Sarmulis Imants, **19**, **154**, 214, 215, 245, 271, 333

Sārs Fēlikss (1926.), beidzis Gorkijas Celniecības inst. 1949, jūrm. darbinieks, 263

Satins Vladimirs (1952.30.V), beidzis Kaļiņingradas Augst. inž. j-sk. 1979, kuģu vad., 229

Sauja Arvīds, **154**

Saveljevs Anatolijs, **154**

Saveljevs Viktors, **154**, 210, 215, 230, 232, 247, 250, 268

Savenko Ivans, **154**, 206, 215, 229

Savins Andrejs, **155**

Savko Mihails, **155**, 202, 206, 207, 211, 212, 213, 215, 222, 226, 232, 233, 234, 235, 239, 240, 241, 245, 249, 250, 251, 253, 256

Saženovs Viktors, **155**

Sažņevs Anatolijs, **155**

Sedņevs Vladimirs, **155**

Seljfonovs Aleksandrs, **155**, 200, 205, 206, 210, 211, 213, 214, 222, 233, 250, 251

Semeņevs Vladimirs, **155**

Semjonovs Sergejs (1925.28.VII), **156**

Semjonovs Sergejs (1935.14.VIII), beidzis Rīgas Augst. 2. zemūdeņu sk. 1957, 212, 215, 231, 243, 245, 247, 252, 255

Seredenko Aleksandrs, **156**, 207, 208, 209, 211, 217, 218, 223, 225, 244, 246, 247, 248, 249, 250, 252, 254, 255

Serga Anatolijs, **156**, 201, 204, 205, 207, 209, 212, 213, 217, 218, 222, 223, 226, 227, 233, 235, 238, 239, 240, 245, 250, 251, 252, 253, 256

Sergejevs Anatolijs (1954.24.XI), beidzis Odesas Augst. inž. j-sk. 1978, kuģu vad., 214, 218, 226, 239, 246

Sergejevs Georgijs, **156**, 203, 209, 216, 220, 225, 226, 227, 240, 244, 245, 248, 249, 251, 255

Sergejevs Mihails (1911.), beidzis Gorkijas ūdenstransporta politehnikumu 1932, jūrm. darbinieks, 308

Sergejevs Valentins, **156**, 255

Seskis Kārlis, **156**

Seutkins Valentins (1947.4.IX), beidzis Admirāja S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1973, kuģu vad., 220, 230, 231, 248, 253

Sibirjakovs Konstantīns (1908.13.III), beidzis Ļeņingradas Kuģubūves inst. 1936, jūrm. darbinieks, 298

Sidņevs Aleksandrs (1903.27.VIII–1965.), beidzis Ļeņingradas j. tehnikumu 1933, zivsaimn. darbinieks, 328

Sidorovs Igors (1962.), jūrm. darbinieks, 264

Siks Jūris, **156**, 272

Silajevs Jūrijs, **157**, 209, 210, 215, 222, 229, 240, 312

Silgailis Teodors (1909.8.IX), kuģu vad., 17, 252

Silins Georgijs, **157**, 200, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 215, 223, 227, 235, 239, 240, 243, 245, 246, 249, 250, 251, 253, 254

Siliņš Herberts Ernests, **157**

Sillaso Reins, **157**

Sils Vilhelms, **157**

Simons Hari, **157**

Simutis Petrs, **157**, 215, 217, 230, 244, 248, 250

Sīņicins Georgijs, **157**, 200, 204, 206, 207, 208, 213, 210, 216, 236, 238, 240, 243, 251, 253, 333

Sipjagovs Nikolajs (1939.29.III), beidzis Admirāja S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1968, kuģu vad., 201, 204, 205, 215, 232, 242

Sipola Inta, **157**, 284

Sirbu Nikolajs (1949.11.VI), beidzis Admirāja S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1992, kuģu vad., 202, 239, 241

Sirihs Georgijs, **158**, 206, 207, 208, 211, 223, 233

Sirota Jūrijs, **158**, 200, 204, 205, 206, 222, 228, 230, 237, 242, 251, 253

Sirotkins Vasiļijs, **158**, 215, 224, 235, 250, 256

Sivcovs Stepan, **158**, 282, 312

Sivkovs Nikolajs (1954.3.IV), beidzis Admirāja S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1977, kuģu vad., 200, 232

Sjomka Vladimirs, **158**, 206, 209, 210, 212, 213, 214, 218, 223, 226, 230, 232, 233, 235, 239, 240, 243, 250, 252, 254, 256

Skačkovs Konstantīns, **158**, 208, 223, 240, 242, 244, 245, 246, 250

Skačkovs Pāvels, **159**

Skačkovs Sergejs, **158**

Skakuns Vladimirs, **159**

Skoks Igors (1960.29.IX), beidzis LVU 1985, jūrm. darbinieks, 330

Skolis Jānis, **159**, 272

Skornakovs Dmitrijs (1923.5.IV–1987.3.I), beidzis Maskavas Zivņrūpn. un zivsaimn. inst. 1946, jūrm. izglītības darbinieks, 274

Skrebelis Vladislavs, **159**, 287

Skrinda Leonards (1946.6.IX), beidzis Rīgas j-sk. 1967, kuģu vad., 243

Skripiņikovs Ivans, **159**

Skudra V., kuģu vad., 217

Skuja Kristis (1944.), jūrm. darbinieks, 328

Skujiņš Valdis (1936.9.III), beidzis Rīgas j-sk., Vissavienības ārējās tirdzn. akad. 1968, 1979, kuģu vad., jūrm. darbinieks, 300

Skulte Druvis, **160**

Skuridins Vladimirs, **160**

Sleja Krišjānis Rūdolfs (1907.31.V–1994.27.I), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1931, kuģu vad., 221

Slobodņuks V., zivsaimn. un valsts darbinieks, 314

Sluckers Dāvids (1917–1980.2.I), ārsts, veselības aprūpes organizators, 283

Sļesarevs Aleksandrs, **160**, 298, 317

Sļusarenko Igors, **160**, 201, 229, 247

Smelteris Jānis, **160**, 228, 231, 238, 246, 291

Smetaņins Rjūniks, **160**

Smijans Aleksandrs, **160**, 200, 201, 204, 206, 208, 210, 222, 223, 232, 251

Smila Maija (1944.5.VII), beigusi Latvijas Lauksaimniecības akad. 1971, arodbiedrību darbiniece, 335

Smilga Tālis, **160**

Smimovs Jevgeņijs (1924.7.XI), beidzis Kaspijas j-sk. 1945, kuģu vad., 205, 224, 235

Smirnovs Jūrijs, **161**

Smirnovs Konstantīns, **161**, 201, 206, 209, 210, 212, 215, 217, 218, 221, 223, 227, 229, 232, 233, 240, 242, 243, 245, 249, 250, 251, 252, 255

Smirnovs Vasiļijs, **161**, 200, 219, 253

Smimovs Viktors (1927.11.III), beidzis Rīgas j-sk. 1979, kuģu vad., 211, 252

Smirnovs Zigmunds, **161**, 301

Smogorževskis Kazimirs, **161**

Smoljakovs Aleksandrs, **161**

Smoljnovs Mihails, **161**

Soģis Ausekis, **162**



Sokolovs Boriss (1930.IV), beidzis Maskavas Zivņūpn. un zivsaimn. tehn. inst. 1953, zivsaimn. darbinieks, 301

Sokolovs Boriss (1932.3.VI), **162**, 210

Sokolovs Igors, **162**, 230, 234

Sokolovs Pjotrs (1927.8.X–1983.5.X), beidzis Tālo Austrumu Augst. inž. j-sk. 1969, kuģu vad., 218, 226, 236, 238, 244, 247, 248, 249, 255

Sokolovs V., zivsaimn. darbinieks, 318

Soldatovs Oļegs (1958.23.III), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeningradas Augst. inž. j-sk. 1990, kuģu vad., 243, 246

Solodkovs Viktors, **162**, 200, 206, 207, 210, 212, 215, 218, 226, 227, 232, 238, 240, 243, 245, 246, 250, 251

Solodovņikovs Sergejs, **162**, 206, 207, 209, 215, 217, 218, 223, 224, 225, 229, 244, 247, 249, 250, 254

Solovjovs Anatolijs, **163**

Solovjovs Nikolajs, **163**, 201, 202, 211, 229, 238, 245

Solovjovs Oļegs, **163**

Soļskis Vadims (1932.14.III), beidzis Rīgas j-sk. 1955, kuģu vad., 222, 233

Sopovs Juris, **163**, 237, 248

Soprunovs Vasilijs, **163**

Sorokins Venjamins, **163**

Sotņikovs Valentīns, **163**

Spāde Oskars, **163**

Spāde Teodors (1891.6.III–1970.25.II), beidzis Francijas Jūras akad. 1928, admirālis, 273

Spalviņa Ieva, **163**

Spalviņš Jānis, **164**

Spaskis Georgs (1935.17.XII), beidzis Ustjugas upju sk. 1959, kuģu vad., 241

Spaskis J., kuģu vadītājs, 235

Spila Jānis (1930.11.IX), beidzis Rīgas j-sk. 1952, kuģu vad., 237

Spilva Inta, veselības aizsardzības darbiniece, 283

Spinga Spodris, **164**, 231

Spiridonovs Juris, **165**

Spricis Jānis, **165**

Spridzāns Jāzeps, **165**, 202, 216, 220, 242, 284, 287

Spūlis Alfons, **165**, 255

Stakle Pēteris (1881.24.IX–1944.20.II), beidzis Pēterburgas Satiksmes ceļu inž. inst. 1906, jūrm. darbinieks, 282

Staloverovs Grigorij, **165**, 201, 204, 206, 210, 212, 213, 218, 226, 236, 239, 243, 256

Stalģis Elmārs, **165**, 215, 217, 218, 246, 247, 248, 249, 250, 252

Stankēvičs Orentīns, **166**, 243

Starcevs Anatolijs (1937.1.I), beidzis Odesas Augst. inž. j-sk. 1977, kuģu vad., 205, 213, 233, 240, 250

Staršinovs Mihails, **166**, 314

Stehnovskis Boriss, **166**, 215, 230, 236, 244

Stepancovs Aleksandrs, **166**

Stepanovs Oļegs (1935.18.I), **166**, 204, 210, 211, 231, 237

Stepanovs Oļegs (1960.28.V), **166**, 333, 334

Stepanovs Vladimirs, **166**

Stepiņš Jānis, **166**, 200, 204, 206, 207, 208, 209, 211, 219, 222, 229, 234, 240, 242, 251, 256

Sterkins Emīls (1917.7.I), beidzis Odesas j. tehnikumu 1939, kuģu vad., 207, 208, 255

Stiebrņš Kārlis (1905.23.X–1946.26.I), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1933, kuģu vad., 211

Stimbāns Ojārs, **167**, 211

Stolbunovs Grigorij, **167**

Strazdausks Antons, **167**, 200, 201, 212, 213, 222, 234, 238, 240, 241, 256

Streičs Ēriks, **167**

Strikals Anatolijs (1954.28.VIII), beidzis Odesas Augst. inž. j-sk. 1977, kuģu vad., 220

Strumpe Pēteris, **167**, 282

Stupāns Jānis, **167**, 201, 204, 205, 206, 207, 208, 218, 237, 245, 249, 253

Sudrabiņš Eduards (1928–1973.24.I), beidzis Rīgas j-sk. 1949, kuģu vad., 245

Sufjanovs Aslams (1951.16.III), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeningradas Augst. inž. j-sk. 1975, kuģu vad., 201, 205, 226, 240, 242

Suhovičs Anatolijs (1947.20.II), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeningradas Augst. inž. j-sk. 1976, kuģu vad., 249

Suhovs Nikolajs, **167**, 201, 238

Sukovačs Aleksandrs, **168**

Sulainis Haralds, **168**, 327

Sumerins Jevgeņijs, kuģu vad., 205, 254

Sūna D. (1928.), beidzis Rīgas upju kuģu sk. 1949, kuģu vad., 235

Supronovičs Pjotrs, **168**

Surkovs Georgijs, **168**, 203, 206, 216, 220, 221, 229, 238, 241, 242, 245, 253

Suša Nikolajs, **168**

Suščiņins Konstantīns (1891.), beidzis Narvas j-sk., kuģu vad., 212

Sveilis Uldis, **168**

Sveilis Žanis, **168**

Svilpis Kārlis, **19**, **169**

Sviridovs M., jūrm. darbinieks, 276

Šakalis Laimonis, **169**

Šalajevs Vladimirs (1950.30.IV), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeningradas Augst. inž. j-sk., kuģu vad., 287

Šamatuļskis Genādijs (1934.5.XII), beidzis Rostovas pie Donas j-sk. 1957, kuģu vad., 211

Šapiro Nikolajs, kuģu vad., 241

Šapošņikovs Anatolijs, **169**, 216, 217, 225, 245, 255

Šarajevs Eduards, **169**

Šarga Aleksandrs, **169**

Šarkovs Sergejs (1950.22.I), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeningradas Augst. inž. j-sk. 1973, kuģu vad., 211, 213, 231, 234

Šarovs Juris, **169**, 241, 242

Šarovs Vjačeslavs, **169**

Šatalovs Juris, **169**, 200, 208, 209, 210, 212, 215, 216, 217, 227, 240, 245, 250, 252

Šauļskis Vijs, **170**, 206, 209, 210, 211, 212, 215, 217, 219, 220, 235, 240, 242, 243, 244, 247, 248, 250, 267

Ščeglov Vladimirs, **170**

Ščekins Nikolajs, jūrm. darbinieks, 316

Ščepotins Staņislavs (1954.29.IX), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeningradas Augst. inž. j-sk. 1978, kuģu vad., 202, 236, 242

Ščerbaks Viktors, **170**, 200, 205, 208, 214, 230, 234, 241, 251, 324

Ščerbinskis Valters (1969.5.V), beidzis LU 1998, arhivu darbinieks, vēstures doktors, 273

Ščerbuks Valērijs, **170**, 202, 207, 215, 224, 236, 250, 251, 252

Ščupinskis Aleksandrs (1939.27.VIII), beidzis Admirāļa S. Makarova Augst. inž. j-sk. 1966, jūrm. darbinieks, 333



Šelkovs Anatolijs, **170**, 200, 201, 209, 210, 212, 223, 225, 226, 232, 233, 240, 243, 244, 249, 250, 253, 333

Šelušenkovs Nikolajs, **170**, 207, 209, 210, 212, 215, 217, 226, 229, 232, 236, 240, 252, 253

Šemidžko Pjotrs, **171**, 220, 224, 251, 252, 253

Šenkis Jānis, **171**

Šepeļevičs Vasilis, **171**, 207, 239, 246

Šerstobitovs Nikolajs, **171**, 219, 236, 239, 246, 249, 252, 253

Šestopals Boriss, **171**

Ševcovs Anatolijs, **171**

Ševčuks Georgijs, **171**, 314

Šeiko Nikolajs, jūm. darbinieks, 263

Ševels Juris (1938.I.I), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1970, kuģu vad., 215

Šigabutdinova Luīze, **171**, 267

Šigabutdinovs Zigangarejs (1928.IV.II–1994.IV.VII), beidzis Tallinas j-sk., kuģu vad., 171

Šildknehts Viktors, **172**

Šilovs Vladimirs, **172**

Šimanis Gints, **172**, 270, 273, 278, 279, 283

Šinkarjovs Ivans (1913.IV.VII), beidzis Ļeņingradas Rūpn. akad. 1940, jūm. darbinieks, 301

Širokovs Valentīns, **172**

Šivars Modris, 19, **172**

Šlejevs Lavrentijs, jūm. darbinieks, 326

Šliks Stepan, **172**, 215, 238

Šlisers Alfrēds, **172**, 265

Šladinskis Venjamins, **173**, 201, 233, 238, 245, 255

Šlahtņuks Viktors (1950.IV.VI), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1977, kuģu vad., 223, 231

Šļars Jānis, **173**

Šmulāns Staņislavs, **173**, 271, 288

Šņukuts Eduards, **173**, 268

Šolķis Juris, **173**, 209, 211, 212, 215, 224, 232, 246

Šops Vasilis, **174**

Šoriņš Juris, **174**, 214

Šovņeva Oļegs, **174**, 205, 213, 214, 216, 218, 220, 221, 226, 227, 239, 240, 248, 253, 254

Špagins Aleksejs, **174**

Špaks Nikolajs (1949.IV.X), beidzis Kaļiņingradas Ziv. rūpn. un zivsaimn. tehn. inst. 1979, kuģu vad., 243

Štālbergs Imants Elmārs, **174**

Štālbergs (arī Štālbergs) Jānis (1903.II.II–1991.II.VIII), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1930, kuģu vad., 17, 174

Štālbergs Jānis, **174**

Štāls Voldemārs (1908.IV.V–1995.II.II), kuģu vad., 272

Štaruolis Zenons, **174**

Šteinerts Gunārs, 19, 20, **174**, 205, 206, 220, 225, 253, 271, 275, 278, 283, 284, 287

Štrauhmanis Jānis, **175**

Štrauss Voldemārs (1920.IV.VI), kuģu vad., 217

Štrimaitis Rimants (1965.IV.X), beidzis Poltavas Augst. zenitrāķešu komandējošā sastāva kara sk. 1989, komandkapteinis, 296

Štrumfa Ingrida, **175**, 246

Šuba Jānis, **175**

Šubenkovs Viktors, **175**, 207, 211, 253

Šulcs Andrejs, **175**

Šulmans Mihails, **176**

Šumovs Vadims, **176**, 200, 201, 207, 208, 210, 216, 217, 220, 226, 227, 235, 236, 247, 249, 250, 251, 252, 253, 255

Šusterovs Georgijs, **176**

Šusterovs Vladimirs, **176**

Šuvajevs Valentīns, **176**, 210, 233, 241

Švecovs Rūdolfs, **176**

Tagejevs Genādijs (1927.IV.X), beidzis Ļeņingradas j-sk. 1955, kuģu vad., 208, 244, 249, 256

Taraņecs Boriss, **176**, 200, 204, 205, 215, 218, 222, 232, 233, 237, 239, 242, 243, 245, 253

Taraņins Vladimirs, **176**, 201, 203, 207, 208, 216, 220, 237, 239, 241, 242, 246

Tarasovs Igors (1946.II.II), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1990, kuģu vad., 243, 245

Tarlavskis Genlijs, **177**

Tarnovskis Vladimirs (1930.IV.VI), beidzis Odesas j. flotes inž. inst. 1956, jūm. darbinieks, 298

Tarvids Aleksejs, **177**, 215, 244, 254

Tarvids Igors, **177**

Tatarincevs Staņislavs, **177**, 200, 203, 207, 209, 210, 212, 214, 221, 222, 233, 240, 243, 245, 248, 249, 250, 252

Tatičeks Jefims, **177**

Taupmanis Teodors (1911.II.II–1997.IV.V), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1936, kuģu vad., locis, 17

Tauriņš Aivars (1956), kuģu vad., jūm. darbinieks, 318

Teplakovs Aleksandrs (1957.IV), beidzis Kuibiševas upju tehnikumu 1979, kuģu vad., 232

Terešenkovs Jevgeņijs, **177**, 207, 209, 218, 223, 225, 227, 236, 244, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 255, 256

Tess Nikolajs (1956.IV.X), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1979, kuģu vad., 245

Teteris Jānis (1945.IV.XII), beidzis Kaļiņingradas Ziv. rūpn. un zivsaimn. tehn. inst. 1971, 1985, zivsaimn. un valsts darbinieks, 319

Tihonovičs Aleksandrs (1906.II.IX), beidzis Ūdenstransporta akad. 1939, jūm. darbinieks, 234, 326

Tilguzovs Vladislavs, **177**

Tiljins Nikolajs, **177**, 209, 212, 214, 227, 232, 233, 235, 239, 243, 245, 250, 256, 257

Timofejevs Vladimirs, **178**, 208, 217, 218, 219, 220, 221, 223, 228, 230, 235, 236, 244, 245, 247, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255

Timohins Mihails, **178**

Tirmanis Guntis, **178**, 214

Titovs Vladimirs, kuģu vad., 217

Tiziks Aleksandrs, **178**

Tjomnijs Pāvels (1959), jūm. darbinieks, 308

Tjutjunovs Leonīds (1949.IV.XI), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1986, kuģu vad., 205, 213, 230, 239, 246

Tkačenko Pjotrs (1952.II.VII), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1976, kuģu vad., 245, 251, 256

Tkačenko Tarass, **178**

Tkačenko Viktors, **178**, 219, 220, 224, 227, 235, 248, 249, 251, 252

Tkačs Aleksejs, **179**, 209, 210, 212, 222, 253

Točilovskis Andrejs, **179**

Tokarevs Jūlijs (1936.6.VIII), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1959, kuģu vad., 244

Toms Raimonds (1963.), jūrn. darbinieks, 287

Tomsons Enhs, 17, **179**, 202, 211, 212, 219, 221, 227, 229, 244, 248, 252

Tomsons Kārlis, **179**

Toporkovs I., jūrn. darbinieks, 316

Toroščins Aleksandrs, **179**, 220, 228, 239, 246

Travņikovs Viktors, **179**

Tregubovs Aleksandrs, **180**, 276

Trejs Kārlis Ludvigs (1902.2.IX–1972.21.XI), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1930, kuģu vad., 206, 210, 212

Trepačenko Valentīns, **180**, 201, 203, 209, 218, 224, 242, 245, 249

Tretjakovs Genādijs, **180**

Trifonovs Valentīns (1941.), beidzis Ļiepājas j-sk. 1963, kuģu vad., 231

Tripolitovs Aleksejs (1910.), beidzis Hersonas j-sk., kuģu vad., 212

Trofimovs Genādijs, **180**, 206, 208, 209, 210, 213, 214, 218, 226, 239, 240, 245, 250, 254

Trojeckis Aleksandrs, **180**

Trufanovs Igors, **180**

Truhins Valērijs (1941.11.VI), beidzis Kaļiņingradas Augst. inž. j-sk. 1972, kuģu vad., 233, 235

Trukšāns Gunārs (1949.5.I), beidzis Kaļiņingradas Augst. inž. j-sk. 1980, kuģu vad., jūrn. un zivsaimn. darbinieks, 205, 255, 264, 287

Tufanovs Vitālijs, **180**

Turlisovs Leonīds, **180**

Turs Valērijs (1946.8.XII–1991.27.I), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1985, kuģu vad., 220, 229, 239

Ūdris Arvids (1900.5.XII), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1932, kuģu vad., 17, 212

Ūdris Oto, **180**

Udrovs Andrejs (1964.21.VIII), beidzis Odesas Augst. inž. j-sk. 1987, kuģu vad., 216, 243, 256

Ūķis Andris, 19, **181**, 201, 231, 290, 336

Ūķis Edgars, 19, **181**, 201, 239, 253

Ulasēvičs Vladimir (1927.31.III), beidzis Augst. kara j-sk. 1949, kuģu vad., 238, 245

Ulmanis Guntis (1939.13.IX), beidzis LVU 1963, LR Valsts prezidents, 332

Ulmanis Kārlis (1877.4.IX–1942.22.IX), beidzis Leipciģas univ. 1905, LR Valsts prezidents, 322

Umbraško Andrejs, **181**

Unbedahts Andris, **181**

Urtāns Jūns (1952.15.XII), beidzis LVU 1975, vēstures doktors, mākslas zinātnu doktors, 273

Userdnijs Vitālijs, **181**

Ušakovs Aleksandrs (1952.2.I), beidzis Rostovas pie Donas j-sk. 1977, kuģu vad., 212, 243

Ušakovs Viktors, **181**

Utkins Aleksejs (1909.26.III), beidzis Jūras un upju flotes akad. 1954, jūrn. darbinieks, 308

Uzārs Valdis, **182**

Vaišlis Rihards (1946.5.IX), beidzis Kaļiņingradas Ziv rūpn. un zivsaimn. tehn. inst. 1978, kuģu vad., 206, 251

Vakajuks Vladimirs, **182**, 220, 223, 224, 235, 250, 251

Valdemārs Krišjānis (1825.2.XII–1891.7.XII), beidzis Tērbatas univ. 1858, jūrn. darbinieks, 172, 272, 275, 327

Vajums Aleksandrs, **182**

Varčeņa Žans, **182**

Varnels Viktors (1962.9.I), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1985, kuģu vad., 240

Vasiļčenko Ivans (1938.3.I), beidzis Ļiepājas j-sk. 1963, kuģu vad., 238, 240

Vasiļecis Vladimirs (1953.2.III), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1976, kuģu vad., 205, 208, 213, 217

Vasiļenko Josifs, **182**, 201, 214, 239, 241, 248

Vasiļenko Valērijs, **182**

Vasiļenko Viktors, **182**

Vasiļjevs Aleksandrs, **183**, 238

Vasiļjevs Anatolijs, **183**, 215, 231

Vasiļjevs Jūnijs, **183**, 206, 209, 210, 212, 233, 240, 243, 250, 252

Vasiļjevs Nikolajs (1947.3.V), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1988, kuģu vad., 242, 245, 253

Vasiļjevs Pāvels, **183**

Vasiļjevs Vladimirs (1907.6.VII), **183**, 223, 227, 232

Vasiļjevs Vladimirs (1938.31.VIII), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1961, kuģu vad., 201, 205, 209, 210, 212, 233, 237, 240, 243, 246, 250

Vasjutins Nikolajs, **183**

Vaščinskis Valentīns, **183**

Vaščuks Pjotrs (1942.21.X), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1984, kuģu vad., 249, 253

Večtomovs Aleksejs, **183**, 201, 219, 220, 224

Vedeņejevs Valērijs, **184**

Veidemanis J., kuģu vad., 234

Veidemanis Kaspars, **184**

Velenteičiķis Jūnijs (1948.19.IX), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1972, kuģu vad., 202, 219, 228, 237, 256

Velgans Vasiļijs, jūrn. izglītības darbinieks, 274

Venediktovs Vladimirs, **184**

Verbovojs Pjotrs (1942.8.III), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1975, kuģu vad., 237

Vereščagins Vjačeslavs, **184**

Veselovs Anatolijs, **184**, 209, 212, 215, 216, 227, 233, 240, 243, 247, 250, 251, 252

Vikmanis Imants, 19, **184**, 201, 202, 209, 216, 217, 220, 224, 228, 232, 233, 235, 240, 242, 245, 271, 278, 283, 286, 287

Viksna Margarita (1946.5.I), kuģa krustmāte, 217

Vīke-Freiberga Vaira (1937.1.XII), LR Valsts prezidente, kuģa krustmāte, 228

Vilcāns Ivars (1966.20.II), beidzis Melnās j. Augst. kara j-sk. 1988, kapteinleitnants, 296

Vilegžaniņš Mihails, **185**

Viliama Elita, **185**

Vilipa Ingrida Baiba, **185**

Vilips Māris Toms, **185**

Vilips Mārtiņš Luters, **185**

Vilhovojis Vladimirs (1925.30.III–1987.X), beidzis Augst. kara j-sk. 1948, kuģu vad., 206, 226, 244, 247

Vijumainis Jūlijs, **186**

Vijumovs-Vilmanis Georgs, **186**

Vimba Ainārs, **186**

Vimba Edgars, **186**

Vinogradovs Ivans, **186**



PERSONU SARAKSTS

- Vinogradovs Sergejs (1922.26.IV–1991.), beidzis Astrahaņas aviomeh. kara sk. 1942, žurnālists, 290
- Vinokurovs** Sazonijs, **187**
- Virga** Ivars, **187**, 279, 290
- Vitolina Ārija (1956.20.IX), beigusi Rīgas lietišķās mākslas vidussk. 1976, māksliniece, 278
- Vitoliņš** Elmārs, **187**
- Vītols Eduards (1886.–1968.), beidzis Mangaļu j-sk. 1907, kuģu vad., 187
- Vītols** Igors, **16**, **187**, 317, 321, 322, 328
- Vītols** Konstantīns, **187**, 266, 336
- Vītols Pauls (1889.–1963.), beidzis Ainažu j-sk. 1911, kuģu vad., 187
- Vitvinovs** Mihails, **187**, 264
- Vizulis** Ingus, **187**
- Vizulis** Jānis, **188**
- Vjaters** Antons, **19**, **188**, 284
- Vjaters** Jāzebs, **188**
- Vladimirs Aleksandrs, jūm. darbinieks, 316
- Vlasenko Jevgeņijs (1950.12.V), beidzis Liepājas j-sk. 1972, kuģu vad., 215, 245
- Vlasovs** Anatolijs, **188**
- Vlasovs** Genrihs, **188**, 200, 201, 205, 206, 208, 210, 215, 216, 227, 233, 250, 251
- Vlasovs Pāvels (1918.15.I), beidzis Kaspijas Augst. kara j-sk. 1942, kuģu vad., 228, 246
- Vodens** Vladimirs, **188**, 209, 210, 213, 217, 218, 227, 240, 245, 250
- Voitko Aleksandrs (1958.11.VIII), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1984, kuģu vad., 202, 207, 236, 241
- Voits** Inārijs, **189**, 289
- Volbergs** Fridrihs, **189**
- Volkovs** Junjs, **189**, 206, 227, 230, 243, 245, 246, 249
- Volkovs** Viktors, **189**, 208, 211, 227, 230, 244, 248
- Volodins** Valentīns, **189**, 201, 204, 231, 239, 248
- Volodko** Valentīns, **189**
- Vojanskis** Jevgeņijs, **189**, 209, 219, 227, 236, 250, 251, 252
- Vonars Viktors (1936.–1992.), kuģu vad., 231
- Vonda Jānis, kuģu vad., 250
- Vorobjovs F., kuģu vad., 249
- Voroņins** Valērijs, **189**
- Voroņins** Vitālijs, **190**, 231, 233, 247, 255
- Voskresenskis** Boriss, **190**
- Voskresenskis** Vladislavs, **190**
- Vostroilovs** Oļegs, **190**, 201, 206, 215, 216, 222, 223, 232
- Vrubļevskis** Oļegs, **190**
- Zabeļskis** Oļegs, **190**
- Zadorožņijs Grigorij (1902.–1985.), jūm. darbinieks, 316
- Zagantis** Ādolfs, **190**, 232, 257, 287
- Zagomijs Viktors (1923.19.VI–1967.19.IX), beidzis Rostovas pie Donas j-sk. 1947, kuģu vad., 206, 218, 230, 244, 255
- Zaharčenko** Savēlijs, **191**
- Zaharovs** Artjoms, **191**, 204, 206, 207, 226, 238, 244
- Zaharovs G., kuģu vad., 205
- Zaharovs** Viktors, **191**
- Zaharovs** Vladimirs, **191**
- Zahvatkins** Junjs, **191**
- Zaicevs** Boriss, **191**
- Zaicevs Viktors (1939.1.VII), beidzis Rīgas j-sk. 1959, kuģu vad., 201, 237, 243, 248
- Zaičiks Mihails (1886.), jūm. darbinieks, 296
- Zakarževskis Vladimirs (1909.), beidzis Ļeņingradas j. tehnikumu, kuģu vad., 248
- Zakļikovskis Junjs, jūm. izglītības darbinieks, 314
- Zakss** Gunārs, **191**, 204, 213, 278, 335, 336
- Zakss** Kārlis, **191**, 200, 210, 215, 216, 218, 222, 226, 227, 235, 239, 240, 251, 254, 284
- Zālītis** Edgars, **192**, 215, 225, 231, 233, 238, 245, 247, 315
- Zālītis Jānis (1948.24.VI), beidzis Rīgas j-sk., LVU 1968, 1984, kuģu vad., jurists, 213, 214, 218, 225, 230
- Zaļeskijs** Afanasij, **192**, 215
- Zaļeskijs Ramutis (1956.1.IV), beidzis Rīgas j-sk. 1975, kuģu vad., 213, 216
- Zamkovojs Pāvels (1944.1.XII), beidzis Rīgas j-sk. 1965, kuģu vad., 201, 214
- Zāmuels Arvīds (1909.12.IX–1965.9.XI), beidzis K.Valdemāra j-sk. 1940, kuģu vad., locis, 17
- Zāmuels Pēteris (1878.1.X–1965.9.XI), beidzis Mangaļu j-sk. 1903, kuģu vad., locis, 17
- Zantmans** Arnolds, **192**, 200, 206, 207, 210, 215, 226, 233, 240, 249, 251, 253, 287, 297
- Zarembo** Hermanis, **192**
- Zatičins Junjs (1935.25.XI), beidzis Rīgas upju kuģu. sk. 1956, kuģu vad., 235
- Zdanovskis** Aleksandrs, **192**, 205, 207, 217, 218, 219, 233, 249
- Zdormijs Ivans (1938.4.VI), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1966, kuģu vad., 219, 220, 235, 245
- Zeibots** Gaidis Andrejs, **193**, 269
- Zeiliņš** Bruno, **19**, **193**, 271, 277, 278, 283
- Zelče Vita (1965.31.V), beigusi LVU 1988, vēstures doktore, 273
- Zeltiņš** Ansis, **193**, 277
- Zelencovs Junjs (1950.19.XI), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1989, kuģu vadītājs, 245
- Zemļakovs** Imants, **193**, 276
- Zemmels** Eduards, **194**, 219, 220, 236, 238, 244, 250, 314
- Zemžāns Mārtiņš (1959.24.VII), beidzis Kijevas Augst. politisko kara j-sk. 1981, kuģu vad., 296
- Zezins** Junjs, **194**
- Zicars** Nikolajs, **194**
- Zieds** Aldis, **194**, 261
- Zīle** Jānis, **194**
- Zinatuljins** Vladimirs, **194**
- Zinovskis Viktors (1945.20.X), beidzis Liepājas j-sk. 1967, kuģu vad., 243
- Ziņģis** Uldis, **194**, 232
- Znamenskis Konstantīns (1956.5.IV–1992.6.IX), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1987, kuģu vad., 245, 256
- Zolotarjovs Sergejs (1953.29.VII), beidzis Admirāļa S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1984, kuģu vad., 205, 206, 230, 242, 253
- Zolotņickis Todor (1920.4.IV), beidzis Harkovas Lauksaimn. inst. 1939, jūm. izglītības darbinieks, 308
- Zolotovskis** Aleksandrs, **195**
- Zoricovs** Vjačeslavs, **195**, 216, 247, 250, 251, 252, 253
- Zorins** Genādijs, **195**, 209, 217, 221, 226, 230, 233, 236, 237, 242, 245, 246, 253
- Zorins** Heinrihs, **195**

Zorins Vladlens, 195

Zozuļa Vladimirs, 195

Zubans Valērijs (1955.I.V), beidzis Admirāja S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1979, kuģu vad., 230

Zubkovs Vjačeslavs, 195, 206, 208, 210, 212, 215, 223, 225, 233, 242, 243, 249

Zudilins Andrejs (1951.I.VII), beidzis Odesas J. flotes inž. inst. 1973, jūm. darbinieks, 274

Zvaigzne Andrejs, 195

Zverevs Aleksandrs, 196, 266

Zverevs Jurijs, 196

Zverevs Vladimirs, 196

Zviedris Augusts, 196

Zvirbulis Edvins, 196

Zvirbulis Viesturs, 196, 268

Zvirgzdiņš Ivars, 196

Zvonarevs Aleksandrs, 197

Žagars Ivars (1962.20.V), beidzis Kaļiņingradas Augst. inž. j-sk. 1986, kuģu vad., 241

Žaroņins Aleksandrs, 197, 238, 241, 249

Žarovs Sergejs (1957.24.IV), beidzis Odesas Augst. inž. j-sk. 1980, kuģu vad., 217, 230, 239

Ždankins D., zivsaimn. un valsts darbinieks, 314

Železnaks Nikolajs (1947.30.I), beidzis Admirāja S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1983, kuģu vad., 218, 257

Žigurs Ervins (1910.18.IX), kuģu vad., 217

Žiharevs Nikolajs, 197, 312

Žilde Roberts, 197

Žitkovs Jurijs, 197, 223, 230, 231, 248

Živaikins Ivars (1914.18.VI), beidzis Ļeņingradas j. tehnikumu 1936, kuģu vad., 209, 215, 225, 229, 232, 240, 242

Žižņevskis Sergejs (1948.8.IX), beidzis Admirāja S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1990, kuģu vad., 208

Žukovs Aleksandrs, 197

Žuks Vladimirs, 197

Žuravkovs Aleksejs, 197, 200, 204, 205, 206, 208, 236, 245, 246, 312

Žuravļovs Valērijs (1950.31.VIII), beidzis Admirāja S. Makarova Ļeņingradas Augst. inž. j-sk. 1977, kuģu vad., 246, 250, 251, 253

Žurbins Aleksejs, 197



Apzīmējums

t – dedveita tonna

Abava, motorkuģis, refrīzeratorkuģis, 58, 83, 84, 99, 120, 122, 131, 188, **200**

Abava, motorkuģis, tankkuģis, 30, 36, 42, 43, 44, 55, 66, 68, 69, 72, 77, 79, 85, 91, 93, 94, 96, 97, 103, 104, 106, 112, 114, 119, 121, 124, 125, 129, 132, 135, 138, 139, 140, 143, 145, 148, 154, 157, 158, 159, 161, 163, 168, 170, 177, 182, 192, 196, 197, **200**, 280

Abrene, 26, 36, 37, 42, 43, 44, 45, 52, 55, 58, 61, 65, 66, 70, 72, 75, 76, 79, 80, 81, 93, 94, 95, 96, 97, 101, 103, 104, 108, 112, 114, 117, 122, 123, 124, 131, 132, 135, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 148, 150, 153, 154, 155, 157, 158, 159, 160, 162, 166, 167, 168, 170, 176, 178, 180, 184, 188, 190, 192, 196, 197, **200**, 280

A-26 201

Adlera, 28, 42, 45, 53, 55, 62, 69, 75, 77, 78, 92, 93, 94, 103, 114, 116, 118, 124, 126, 129, 141, 142, 143, 156, 161, 170, 174, 180, 183, 184, 189, 194, **201**, 280

Afanasijs Nikitins, 15, 30, 41, 71, 96, 149, 167, 173, **201**, 290

Aicinājums, 168, **201**, 278

Ainaži, 30, 35, 36, 42, 43, 44, 45, 53, 55, 58, 61, 72, 75, 77, 79, 91, 93, 97, 98, 103, 104, 107, 112, 117, 118, 124, 129, 132, 134, 135, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 145, 146, 148, 154, 159, 160, 165, 167, 168, 170, 171, 176, 182, 184, 188, 192, 196, 197, **201**, 280

Aizkraukle, 94, **201**

Akadēmiķis Artobojevskis, 26, 32, 35, 46, 53, 65, 67, 76, 84, 94, 100, 101, 112, 116, 118, 135, 143, 148, 159, 161, 163, 175, 177, 178, 183, **201**, 280

Akadēmiķis Bočvars, 32, 53, 57, 69, 76, 78, 98, 99, 107, 112, 118, 135, 155, 163, 165, 188, **202**, 280

Akadēmiķis Čelomejs, 15, 46, 53, 64, 66, 69, 76, 90, 92, 99, 101, 118, 131, 155, 163, 170, 177, **202**, 280

Akadēmiķis Hohlovs, 20, 32, 47, 74, 82, 100, 108, 116, 119, 122, 125, 127, 135, 151, 161, 178, 184, 190, **202**, 280, 288

Akadēmiķis Pavlovs, 38, 40, 53, 72, 85, 119, 125, 126, 179, **202**

Akadēmiķis Vavilovs, 67, 71, 76, 84, 86, 89, 135, 145, 149, 177, **203**, 280

Akadēmiķis Zavarickis, 33, 57, 69, 82, 94, 106, 141, 169, 177, 190, **203**, 280

Alants, vid. zvejas traleris refrīzerators, 244 t, būvēts Vācijā 1959, 100

Aleksandra Kollontaja, 26, 32, 33, 36, 45, 61, 63, 64, 71, 86, 87, 99, 100, 106, 108, 116, 119, 125, 127, 131, 135, 136, 143, 144, 153, 161, 165, 168, 174, 177, 180, **203**, 280

Aleksandrs (vēlāk Sverdlovs), 14

Aleksandrs Kaverņevs, 14, 30, 43, 69, 75, 90, 93, 125, 195, **204**, 280

Aleksandr Uvarov, zemessmēlētājs, 1300 t, būvēts Vācijā 1975, 262, 289

Aleksejs Pozdņakovs, 36, 44, 69, 89, 94, 118, 139, 141, 151, 166, 177, 182, 189, 191, **204**, 317

Alfa, velkonis, 35 BRT, būvēts Rīgā 1906, 310

Alice Freymann, tvaikonis, 65

Aligators, zemessūcētājs, 34

Aliots, velkonis, 46 t, būvēts PSRS 1978, 333

Altair, lielais zvejas saldētājtraleris, 1810 t, būvēts PSRS 1984, 145

Altajs, 35, 36, 37, 42, 44, 49, 53, 55, 56, 61, 66, 67, 69, 72, 77, 78, 79, 80, 85, 91, 94, 97, 101, 104, 121, 124, 125, 129, 131, 134, 135, 138, 140, 141, 143, 145, 148, 150, 154, 158, 159, 162, 165, 166, 167, 168, 170, 176, 178, 180, 189, 192, 194, 197, **204**, 280

Altajs, zvejas peldošā bāze, 3169 t, būvēts Polijā 1975, 69, 83, 86, 102, 266, 317

Alūksne, 35, 36, 37, 38, 43, 44, 45, 49, 55, 56, 58, 61, 65, 66, 68, 72, 79, 90, 93, 94, 95, 96, 97, 102, 103, 104, 106, 107, 108, 112, 117, 118, 121, 124, 125, 128, 129, 132, 134, 135, 136, 138, 139, 140, 142, 143, 145, 149, 150, 154, 155, 156, 158, 159, 160, 166, 167, 168, 170, 176, 179, 188, 191, 192, 195, 196, 197, **204**, 280

Alušta, 98, 183, **205**, 314

Aļeiska, 81, 92, 94, 107, 128, 138, 157, 162, 179, 189, **205**

Amanda I, motorkuģis, refrīzeratorkuģis, 11 560 t, būvēts 1980, 319

Amata, motorkuģis, refrīzeratorkuģis, 76, 83, 86, 92, 177, 190, **205**, 280

Amata, motorkuģis, sauskavas kuģis, 35, 79, 84, 118, 131, 135, 139, 141, 153, 192, 193, 195, **205**, 280

Andra, refrīzeratorkuģis, 12 280 t, būvēts PSRS 1984, 319

Andrejs Kalniņš, tvaikonis, 3002 BRT, būvēts Lielbritānijā 1907, 74

Anri Barbiss, tvaikonis, sauskavas kuģis, 2672 t, būvēts Vācijā 1923, 38, 51, 62, 72, 77, 79, 84, 102, 116, 120, 125, 130, 135, 138, 139, 153, 156, 161, 170, 179, 180, 280

Antonio Gramši, 15, 36, 37, 43, 54, 55, 59, 61, 62, 65, 68, 74, 76, 77, 78, 80, 81, 86, 87, 91, 92, 93, 94, 95, 103, 106, 117, 124, 128, 132, 135, 136, 140, 141, 145, 146, 154, 155, 156, 157, 173, 174, 176, 180, 189, 197, **205**, 280

Antons Gubarevs, 20, 26, 28, 29, 30, 31, 36, 38, 39, 40, 51, 52, 58, 61, 65, 72, 77, 79, 82, 88, 96, 100, 101, 106, 108, 119, 121, 128, 129, 131, 136, 137, 138, 139, 142, 149, 154, 163, 170, 171, 176, 177, 182, 183, 189, 195, 197, **205**

Ape, 30, 35, 36, 37, 38, 42, 43, 44, 45, 55, 58, 63, 66, 70, 72, 76, 79, 80, 84, 91, 92, 94, 95, 96, 103, 104, 108, 116, 117, 118, 121, 123, 124, 129, 131, 132, 135, 138, 140, 141, 142, 143, 145, 148, 153, 154, 155, 157, 158, 159, 167, 170, 174, 175, 176, 177, 180, 188, 195, 196, 197, **205**, 280

Apšeronka, 26, 30, 35, 36, 37, 43, 44, 45, 49, 55, 58, 61, 62, 66, 72, 76, 79, 85, 91, 92, 94, 95, 97, 103, 104, 106, 112, 114, 117, 118, 119, 121, 123, 128, 129, 132, 134, 135, 136, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 148, 150, 153, 154, 155, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168, 170, 175, 176, 180, 183, 184, 188, 191, 196, 197, **206**, 280

Aragvi, 14, 26, 33, 35, 45, 49, 53, 54, 57, 63, 69, 72, 76, 77, 86, 90, 92, 99, 103, 107, 108, 116, 122, 125, 127, 131, 136, 139, 142, 144, 149, 149, 151, 153, 161, 162, 168, 172, 174, 177, 187, 195, **206**, 280

Ardatova, 28, 35, 36, 42, 44, 49, 51, 55, 56, 61, 65, 66, 72, 78, 79, 90, 92, 93, 96, 97, 103, 106, 112, 116, 117, 118, 121, 124, 125, 129,



- 130, 135, 138, 140, 143, 153, 154, 157, 159, 160, 162, 165, 166, 167, 168, 170, 171, 174, 177, 178, 180, 182, 183, 188, 189, 190, 192, 195, **206**, 280, 296
- Ardava** 206
- Arethusa**, 14, 35, 40, 46, 69, 72, 84, 89, 102, 119, 125, 130, 158, 161, 170, **206**
- Aniada, refrīzeratorkuģis, 11 614 t, būvēts 1974, 319
- Anija, tvaikonis, 3678 BRT, būvēts Lielbritānijā 1907, 65
- Aristarhs Belopoljskis**, 30, 63, 76, 84, 87, 99, 107, 112, 125, 127, 135, 141, 143, 144, 145, 148, 170, 174, 175, 177, 190, **207**, 280
- Arkadija, refrīzeratorkuģis, 7911 t, būvēts 1991, 319
- Arkturs, velkonis, 86 t, būvēts Dienvidslāvijā 1983, 333
- Artīlērists, karakuģis, 45 t, būvēts Krievijā 1910, 192
- Artjoms**, 35, 36, 37, 43, 45, 49, 53, 54, 55, 58, 59, 61, 66, 70, 72, 75, 76, 79, 91, 93, 95, 97, 103, 104, 108, 116, 118, 120, 121, 123, 124, 125, 129, 134, 136, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 145, 150, 153, 155, 156, 157, 159, 160, 162, 165, 167, 170, 176, 177, 180, 182, 184, 191, 192, **207**, 280
- Arvids Pelše**, 20, 53, 76, 99, 116, 127, 134, 135, 151, 153, **207**
- Arzamasa**, 14, 26, 28, 31, 35, 37, 40, 50, 51, 52, 53, 56, 64, 65, 67, 69, 72, 76, 78, 81, 85, 87, 91, 106, 116, 124, 129, 130, 134, 135, 138, 139, 149, 156, 157, 158, 162, 163, 168, 177, 188, 189, 191, 193, 194, 197, **207**, 280
- Asari**, 20, 81, 86, 93, 121, 128, 157, 163, **207**, 280
- Asani, pašgājēja liellaiva, 900 t, būvēta Rumānijā 1973, 289
- Astra**, 208
- Astra, glābšanas kuteris, 40 t, būvēts Somijā 1996, 299
- Atmoda, refrīzeratorkuģis, 9072 t, būvēts Vācijā 1989, 94, 319
- Auce**, 26, 35, 36, 42, 44, 45, 49, 55, 58, 61, 63, 65, 66, 68, 72, 75, 78, 79, 80, 91, 92, 94, 95, 96, 97, 107, 112, 117, 118, 121, 123, 124, 125, 129, 130, 132, 135, 136, 138, 140, 141, 142, 143, 145, 148, 154, 157, 159, 160, 163, 166, 167, 168, 170, 176, 177, 178, 180, 188, 189, 195, 196, 197, **208**, 280
- Audriņi, zvejas kuģis, 34 t, būvēts PSRS 1973, 89
- Augusts Bērziņš, vidējais zvejas traleris refrīzerators, 813 t, būvēts Vācijā 1986, 40, 41
- Auseklis**, motorkuģis, tankkuģis, 26, 30, 38, 42, 44, 45, 49, 56, 58, 61, 65, 66, 69, 72, 79, 85, 93, 94, 97, 103, 104, 107, 112, 117, 118, 121, 123, 124, 130, 132, 135, 138, 140, 142, 143, 145, 146, 148, 149, 150, 153, 159, 160, 166, 167, 168, 170, 171, 180, 184, 188, 189, 195, **208**, 280
- Auseklis**, tvaikonis, sausravas kuģis, 35, 37, 38, 43, 44, 51, 63, 72, 76, 77, 87, 100, 102, 114, 115, 124, 129, 130, 134, 135, 138, 139, 140, 141, 149, 156, 158, 161, 177, 178, 180, 189, 191, **208**
- Ausma Leader (bij. Simons Bolivārs), 92
- Ausma**, 147, **209**, 274
- Ausma, tvaikonis, 1791 BRT, būvēts Lielbritānijā 1889, 89
- Austra, loču kuteris, 80 BRT, būvēts PSRS 1988, 59, 292
- Austra, velkonis, būvēts Nīderlandē 1915, 132, 310
- Bagarmeistar Jegorovs, zemessūcējs, 150 BRT, būvēts Nīderlandē 1914, 262
- Baku, bunkurētājukuģis, 1192 t, būvēts PSRS 1966, 310
- Balahna**, 130, **209**
- Balaklava**, 27, 28, 33, 36, 37, 38, 53, 56, 58, 61, 62, 65, 69, 73, 76, 77, 78, 80, 81, 84, 85, 87, 92, 93, 94, 95, 99, 103, 103, 104, 106, 116, 117, 121, 122, 123, 124, 127, 129, 131, 134, 140, 141, 142, 143, 146, 148, 150, 156, 157, 158, 161, 163, 166, 170, 171, 176, 177, 180, 183, 184, 188, 189, 191, 192, 193, 194, **209**, 280
- Balašova**, 14, 37, 38, 40, 44, 53, 58, 63, 64, 67, 69, 77, 78, 85, 86, 87, 88, 92, 102, 106, 113, 116, 124, 129, 130, 135, 138, 139, 140, 149, 151, 156, 162, 163, 165, 173, 177, 183, 183, 188, 189, 190, 191, 192, 195, **209**, 280
- Baldone**, 26, 27, 28, 33, 36, 38, 45, 48, 50, 53, 54, 55, 58, 61, 62, 66, 68, 69, 71, 76, 78, 79, 80, 81, 85, 91, 92, 95, 99, 103, 104, 114, 116, 117, 121, 122, 123, 124, 127, 131, 136, 140, 141, 142, 143, 148, 151, 153, 155, 156, 157, 158, 161, 166, 167, 170, 171, 176, 177, 178, 179, 180, 183, 184, 194, **209**, 280
- Balta**, 30, 36, 37, 43, 44, 45, 47, 49, 52, 53, 55, 61, 63, 65, 66, 70, 72, 77, 80, 93, 94, 96, 97, 106, 106, 108, 112, 114, 116, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 129, 131, 132, 135, 136, 138, 139, 140, 141, 143, 145, 146, 148, 150, 154, 156, 157, 159, 160, 162, 168, 170, 171, 178, 180, 182, 184, 188, 191, 192, 197, **209**, 280
- Baltijas ceļš (bij. Bereg Baltiki), 141, 182, 319
- Baltijas pētnieks, zvejas pētniecības kuģis, 387 t, būvēts PSRS 1984, 168, 174
- Baltijas zvaigzne, vidējais zvejas traleris, 382 t, būvēts PSRS 1976, 41
- Baltjecs, velkonis, 237 BRT, būvēts PSRS 1958, 310
- Baltiskoje more, zemessūcējs, 5468 BRT, būvēts Francijā 1964, 262
- Balvi**, 26, 28, 31, 33, 36, 38, 45, 47, 50, 53, 58, 59, 61, 62, 67, 68, 73, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 84, 87, 91, 92, 94, 95, 99, 104, 106, 112, 114, 116, 119, 121, 122, 123, 124, 126, 129, 133, 136, 140, 141, 142, 143, 148, 151, 155, 157, 158, 159, 161, 162, 167, 170, 171, 173, 177, 180, 183, 184, 189, 191, 192, 195, 197, **210**, 280
- Banga, pašgājēja liellaiva, 133
- Banga, tvaikonis, 562 BRT, būvēts Zviedrijā 1871, 89
- Banga, tvaikonis, zvejas peldošā bāze, 8709 t, būvēts Itālijā 1918, 114, 266, 317
- Bārta**, 38, 63, 89, 130, **210**
- Bārta, degvielas uzpildes kuģis, 1621 t, būvēts Bulgārijā 1972, 125
- Bauska**, motorkuģis, tankkuģis, būvēts 1962, 27, 28, 31, 33, 36, 37, 43, 45, 46, 48, 50, 53, 54, 58, 59, 61, 62, 66, 68, 69, 73, 77, 78, 79, 81, 85, 87, 92, 94, 95, 103, 104, 116, 117, 121, 123, 124, 126, 128, 129, 131, 134, 136, 139, 141, 142, 146, 148, 153, 154, 155, 157, 160, 161, 163, 165, 167, 170, 171, 173, 176, 179, 180, 183, 184, 189, 194, 195, **210**, 280
- Bauska**, motorkuģis, tankkuģis, būvēts 1987, 28, 70, 74, 77, 79, 119, 123, **210**, 280
- Bazalts**, 53, 62, 162, 172, 176, **210**, 318
- Belgoroda**, 30, 32, 46, 50, 56, 66, 76, 78, 85, 88, 99, 116, 131, 155, 161, 163, 175, 177, **210**, 280
- Beloje more, zemessūcējs, 5468 BRT, būvēts Vācijā 1939, 262
- Belomorskaja, zemessūcējs, 1282 BRT, būvēts Lielbritānijā 1932, 262
- Gelorusija, tvaikonis, zvejas peldošā bāze, 4907 t, būvēts Polijā 1957, 69, 91, 102, 187, 266, 317
- Bereg Baltiki, transporta refrīzeratorkuģis, 9702 t, būvēts Vācijā 1988, 65, 319
- Beringa sala, refrīzeratorkuģis, 10 200 t, būvēts Zviedrijā 1970, 35, 141, 319
- Bērze, velkonis, 57 BRT, būvēts PSRS 1961, 289
- Besspokoinij, mazais zvejas traleris, 59 t, būvēts PSRS 1967, 318
- Biruta (vēlāk Sigulda), 14, 29, 74, 85, 88, 92, 95, 108, 113, 119, 130, 138, 156
- Boriss Pustovoitovs**, **211**, 326
- Bremer Import**, 58, 95, 171, **211**
- Brīvība**, 19, 31, 35, 65, 72, 76, 77, 87, 92, 104, 114, 116, 125, 129, 130, 138, 153, 156, 158, 170, 173, 179, 180, 183, 189, **211**, 280
- Brīze, zvejas kuģis, 2816 t, būvēts PSRS 1976, 89
- Bru, motorkuģis, 572 BRT, būvēts Norvēģijā 1919, 13, 77, 314
- Brutus, velkonis, 21 BRT, būvēts Zviedrijā 1955, 134
- Bulduri**, motorkuģis, gāzvedēju kuģis, 26, 43, 44, 56, 61, 75, 79, 95, 103, 111, 112, 117, 118, 161, 176, 187, 197, **211**, 280
- Bulduri**, motorkuģis, tankkuģis, 20, 38, 54, 62, 117, **211**, 280
- Bulta**, **211**



Burevestņik, ražošanas refrīžeratorkuģis, 2496 t, būvēts PSRS 1962, 130, 149

Burja, 36, 47, 56, 89, 102, 122, 139, 141, 165, 166, 167, 177, 188, **211**, 313, 317, 319, 164

Cerība, liellaiva, 1007 t, būvēta Somijā 1960, 91

Cerība, tvaikonis, velkonis, 26 BRT, būvēts 1914, 14, 316

Cerība, vidējais zvejas traleris refrīžerators, 261 t, būvēts Vācijā 1960, 321

Cēsis, motorkuģis, sauskravas kuģis, 20, 34, 35, 68, 70, 88, 104, 106, 107, 145, 162, 180, **212**, 280, 315, 326

Cēsis, motorkuģis, tankkuģis, 26, 28, 31, 33, 34, 36, 48, 53, 54, 58, 59, 61, 65, 66, 68, 69, 72, 73, 77, 78, 81, 85, 86, 91, 92, 93, 94, 95, 99, 103, 112, 114, 116, 117, 119, 121, 122, 123, 124, 126, 127, 128, 129, 131, 134, 141, 142, 143, 146, 148, 151, 155, 156, 158, 160, 161, 162, 165, 167, 170, 171, 176, 177, 178, 183, 184, 195, **212**

Cēsis, naftas bunkurētājkūģis, 267 t, būvēts Vācijā 1955, 69, 178, 264

Ciklons, velkonis, 225,8 BRT, būvēts PSRS 1969, 310

Ciltvaira, tvaikonis, 3779 BRT, būvēts Lielbritānijā 1905, 150

Cool Girl, refrīžeratorkuģis, 6250 t, būvēts Japānā 1984, 141, 182, 319

Cool Lady, refrīžeratorkuģis, 3098 t, būvēts Vācijā 1979, 319

Credo, jahta, 15 t, būvēta Polijā 1984, 277

Čečerska, zvejas saldētājtraleris, 2117 t, būvēts Vācijā 1981, 145, 162, 172, 183, 318

Daugava, motorkuģis, sauskravas kuģis, 28, 29, 46, 79, 121, 122, 129, 134, 139, 140, 141, 148, 151, 161, 164, **212**, 280

Daugava, tvaikonis, sauskravas kuģis, 14, 27, 35, 79, 84, 88, 102, 129, 130, 139, 170, 173, 179, 184, **212**, 314

Daugava, tvaikonis, zvejas peldošā bāze, 5097 t, būvēts Polijā 1958, 64, 74, 83, 106, 151, 165, 177, 266, 317

Daugavgrīva, lielais zvejas saldētājtraleris, 1810 t, būvēts PSRS 1990, 319

Daugavpils, 34, 35, 52, 70, 145, **212**, 315, 326

Daugavpils, tvaikonis, pasažieru kuģis, 15 BRT, būvēts 1922, 14

Dāvids Sikeiross, 15, 28, 34, 38, 42, 45, 62, 65, 71, 73, 77, 78, 81, 86, 87, 91, 92, 93, 94, 95, 98, 102, 103, 106, 112, 117, 118, 124, 128, 134, 135, 140, 142, 151, 155, 156, 157, 165, 170, 171, 173, 174, 180, 183, 188, 189, 192, **212**, 280

Dēkla, glābšanas kuteris, 10 BRT, būvēts Zviedrijā 1976, 306

Delfins, velkonis, 23 BRT, būvēts PSRS 1968, 165, 298, 318

Dimants, transporta refrīžeratorkuģis, 9087 t, būvēts Vācijā 1974, 65, 69, 89, 123, 132, 189, 317, 319

Diplote, māc. raž. refrīžeratorkuģis, 1091 t, būvēts Vācijā 1973, 27, 34, 43, 54, 75, 93, 131, 145, 149, 152, 180, 181, 291, 318

Dmitrijs Medvedevs, 20, 38, 48, 62, 66, 81, 89, 93, 95, 114, 117, 121, 136, 142, 146, 156, 161, 166, 167, 174, **213**

Doles sala, refrīžeratorkuģis, 10 200 t, būvēts Zviedrijā 1969, 93, 94, 319

Družba, refrīžeratorkuģis, 217 t, būvēts Vācijā 1953, 46, 75, 89, 146, 167

Dubulti, motorkuģis, gāzvedējkūģis, 42, 51, 54, 61, 90, 91, 93, 101, 103, 106, 111, 112, 138, 143, 163, 187, 191, 194, **213**, 280

Dubulti, motorkuģis, tankkuģis, 34, 56, 62, 80, 81, 87, 104, 130, 138, 142, 155, 167, **213**, 280

Dvina, zemessūcējs, 657 BRT, būvēts Vācijā 1902, 262

Dzelme, zemessūcējs, 1471 t, būvēts PSRS 1979, 66, 333

Dzintari, motorkuģis, gāzvedējkūģis, 20, 42, 43, 44, 51, 55, 61, 75, 76, 79, 93, 95, 103, 106, 111, 112, 118, 138, 158, 176, 187, **213**, 280

Dzintari, motorkuģis, tankkuģis, 66, 78, 106, 143, 182, **213**, 280

Dzintarijūra, 32, 35, 49, 58, 61, 66, 74, 100, 107, 119, 134, 147, 178, **214**, 321, 336

Dzintarkrasts, lielais zvejas saldētājtraleris, 1268 t, būvēts PSRS 1972, 41, 49, 61, 66, 67, 100, 107, 115, 130, 144, 178, 321, 336

Dzintars, velkonis, 225,8 BRT, būvēts PSRS 1967, 310

Dzintarzeme, lielais zvejas saldētājtraleris, 1268 t, būvēts PSRS 1973, 28, 32, 59, 130, 174, 265, 336

Džankoja, ražošanas refrīžeratorkuģis, 424 t, būvēts Polijā 1955, 61, 134

Džems Bankovičs, 29, 31, 38, 39, 45, 52, 58, 77, 79, 81, 90, 96, 100, 101, 118, 119, 120, 128, 129, 130, 131, 136, 139, 140, 142, 155, 161, 163, 171, 172, 177, 189, 197, **214**

Džonitis (vēlāk Daugavpils), 14

Džons (vēlāk Partizāns), 14

Džons Rīds, 28, 31, 44, 54, 62, 65, 66, 68, 69, 71, 76, 78, 80, 85, 91, 92, 94, 95, 110, 117, 140, 142, 147, 154, 158, 168, 170, 171, 174, 180, 189, 190, 197, **214**, 280

Džūlija, **214**

Eduards Veidenbaums, 44, 80, 84, 96, 101, 126, 127, 133, 144, 145, 152, 154, 156, 163, 180, 192, **215**, 277, 318

Eglaine, lielais zvejas saldētājtraleris, 1810 t, būvēts PSRS 1989, 174, 319

Eholots, 27, 44, 55, 79, 97, 110, 119, 130, 131, 151, 154, 156, 165, 172, 188, 192, **215**, 278, 291, 318

Eižens Bergs, 26, 27, 28, 42, 43, 53, 54, 58, 59, 61, 65, 68, 73, 78, 79, 80, 81, 86, 89, 91, 92, 94, 97, 103, 104, 106, 114, 116, 117, 122, 128, 129, 134, 138, 140, 141, 143, 154, 155, 157, 158, 159, 161, 162, 163, 170, 176, 183, 184, 192, **215**, 280

Engure, 28, 31, 38, 39, 49, 52, 53, 58, 61, 64, 65, 72, 74, 76, 84, 85, 87, 88, 91, 98, 99, 100, 104, 108, 114, 118, 119, 120, 129, 131, 133, 135, 139, 144, 153, 154, 157, 158, 161, 162, 163, 165, 166, 170, 171, 176, 177, 178, 183, 191, 194, 197, **215**, 280, 326

Essentuki, 26, 29, 30, 36, 38, 43, 45, 50, 54, 58, 63, 65, 66, 67, 68, 70, 71, 72, 73, 75, 76, 77, 79, 80, 81, 82, 91, 92, 93, 94, 103, 104, 106, 108, 115, 118, 119, 120, 121, 124, 125, 129, 135, 136, 139, 140, 143, 151, 154, 155, 157, 161, 163, 166, 170, 171, 174, 176, 180, 184, 188, 190, 191, 192, 195, 197, **215**, 280

Estere, 28, 69, 169, **216**

Everanna (vēlāk Sudrabu Edžus), 14, 16, 40, 56, 63

Everiga (vēlāk Ķemeni), 68

Everolanda (vēlāk Jānis Rainis), 14

Firovo (vēlāk Sēna), 136, 158

Fjodors Bredihins, 30, 36, 39, 45, 50, 53, 74, 84, 87, 91, 93, 100, 101, 107, 108, 118, 120, 122, 125, 128, 131, 134, 141, 143, 144, 149, 156, 157, 163, 165, 166, 168, 169, 171, 175, 177, 184, 189, 190, 195, **216**, 280

Fjodors Jerozidi, zvejas saldētājtraleris, 2125 t, būvēts Vācijā 1982, 54, 131, 143, 151, 156, 318

Fjodors Ļušins, **216**, 326

Fobos, velkonis, 24 t, būvēts PSRS 1974, 112, 333

Fricis Gailis, 14, 28, 39, 61, 76, 78, 79, 96, 148, 154, 171, 182, 190, **216**, 279, 280

Fricis Roziņš, 28, 38, 53, 76, 79, 100, 116, 118, 127, 140, 147, 148, 154, 170, 171, 176, 182, 190, **216**, 280

Fridrihs Canders, 26, 28, 43, 48, 54, 58, 61, 68, 78, 79, 80, 81, 89, 94, 95, 103, 104, 106, 114, 117, 122, 128, 129, 132, 139, 141, 142, 143, 146, 155, 161, 163, 170, 173, 174, 183, 184, 188, 192, **216**, 280

Frio Caribic, refrīžeratorkuģis, 6018 t, būvēts Japānā 1983, 319

Frio Pacific, refrīžeratorkuģis, 5472 t, būvēts Japānā 1985, 319

Frio Poseidon, refrīžeratorkuģis, 6620 t, būvēts Ukrainā 1994, 319

Frio Pusan, refrīžeratorkuģis, 4000 t, būvēts Dānijā 1998, 319

Gaida (vēlāk Ventpils), 74, 88, 166, 169

Gaida, **217**



Gaisma. 217, 274

Gaisma, tvaikonis, 3077 BRT, būvēts Lielbritānijā 1900, 70, 71

Gauja. motorkuģis, sauskravas kuģis, 28, 31, 38, 44, 45, 49, 51, 52, 53, 54, 57, 58, 61, 63, 64, 65, 72, 74, 77, 79, 81, 85, 88, 91, 96, 98, 99, 100, 114, 116, 118, 119, 122, 129, 130, 134, 136, 138, 141, 144, 150, 154, 157, 163, 165, 170, 176, 177, 178, 183, 184, 191, 194, 195, 197, **217**, 280, 326

Gauja, sateču ūdeņu savācējkuģis, 314 t, būvēts PSRS 1986, 125

Gauja. tvaikonis, sauskravas kuģis, 92, **217**

Georgijs Holostjakovs. 20, 48, 62, 65, 66, 93, 155, 156, 163, 166, 171, **217**

Gogland, zemessūcējs, 10891 t, būvēts Somijā 1982, 262

Gordji, jūras velkonis, 605 t, būvēts Somijā 1962, 102, 111, 132, 133, 317, 319

Granāta. 147, 217

Granīts, zvejas saldētājtraleris, 2118 t, būvēts Vācijā 1975, 44, 55, 72, 110, 131, 150, 183, 318

Gribojedovs. 15, 35, 38, 45, 53, 56, 64, 76, 99, 103, 107, 114, 129, 134, 135, 136, 138, 149, 161, 162, 170, 178, 191, 192, 193, **217**, 280

Gnfs, mācību kuģis, 80 t, būvēts Vācijā 1950, 84, 91, 154, 315, 317

Grigorij Nikolajevs. 28, 38, 54, 62, 65, 66, 71, 72, 74, 78, 81, 89, 93, 99, 116, 141, 146, 156, 157, 161, 163, 166, 167, 180, **217**

Grootsand, refrīžeratorkuģis, 2175 t, būvēts Vācijā 1978, 122, 319

Groznijs, bunkurētājkuģis, 9050 t, būvēts PSRS 1952, 332

Gunārs Āķis. 217

Gunta. 95, 169, **217**

Gurzufa. 28, 36, 38, 42, 53, 59, 69, 75, 77, 81, 94, 103, 116, 121, 127, 129, 131, 136, 141, 142, 143, 156, 161, 170, 171, 174, 180, 183, 184, 189, 194, **217**, 280

Gvardejec, jūras velkonis, būvēts Rīgā 1947, 316

Ģenerālis Bagramjans, tvaikonis, sauskravas kuģis, 2340 t, būvēts Vācijā 1920, 51, 72, 77, 79, 85, 88, 102, 108, 114, 116, 119, 124, 129, 138, 139, 156, 158, 165, 170, 179, 195, 197, 280

Ģenerālis Plijevs. 34, 54, 59, 62, 65, 66, 74, 78, 121, 123, 138, 140, 142, 143, 155, 156, 161, 174, 180, **218**

Hasans. 31, 72, 76, 87, 115, 129, 131, 138, 141, 161, 162, 165, 177, 191, 194, **218**, 280

Havbris (bij. Dubulti), 127

Havlur (bij. Majori), 127

Havrim (bij. Smolniji), 127

Havsol (bij. Jūrmala), 127

Henriete Šulte, tvaikonis, 3650 t, būvēts 1944 Vācijā, 89

Hercogs Jēkabs, motorkuģis, 4117 BRT, būvēts Zviedrijā 1926, 84

Hercogs Jēkabs, pasažieru kuģis, 23 t, būvēts Nīderlandē 1995, 333

Horizonts, mācību kuģis, 58 t, būvēts PSRS 1977, 163, 179, 277

Hosē Marti. 15, 31, 36, 37, 38, 43, 55, 61, 62, 65, 75, 78, 80, 91, 93, 94, 98, 102, 106, 110, 117, 124, 136, 151, 154, 155, 156, 158, 165, 170, 174, 175, 176, 180, 188, 191, **218**, 280

Iļga (vēlāk Gauja), 69

Imandra. 31, 44, 52, 53, 57, 58, 63, 64, 72, 76, 86, 87, 88, 102, 115, 127, 130, 131, 138, 149, 174, 178, 180, 193, 194, 197, **218**, 280

Imanta, zemessmēlētājs, 1120 BRT, būvēts PSRS 1976, 262, 289

Imanta. 83, 218

Imanta, minū aizzogotājtraleris, 256 t, būvēts Francijā 1925, 13, 192

Imants Sudmalis. motorkuģis, tankkuģis, 30, 32, 42, 44, 49, 55, 61, 66, 72, 75, 76, 77, 82, 86, 90, 91, 93, 95, 103, 111, 118, 129, 136, 138, 139, 143, 145, 153, 162, 167, 176, **218**, 280

Imants Sudmalis. lielais zvejas saldētājtraleris, 41, 43, 45, 55, 73, 79, 80, 120, 125, 131, 145, 151, 154, 160, 163, **218**, 318

Imants Sudmalis, velkonis, 116 BRT, būvēts PSRS 1971, 186

Incieris, zvejas kuģis, 179 t, būvēts Lietuvā 1961, 89

Indra. 34, 38, 161, 166, **218**

Inga. 55, 71, 171, **219**

Ingura. 14, 26, 27, 30, 33, 35, 36, 45, 49, 53, 54, 57, 63, 66, 71, 76, 77, 82, 85, 86, 90, 91, 92, 100, 101, 103, 107, 122, 124, 131, 134, 135, 136, 139, 142, 144, 149, 150, 151, 153, 157, 159, 162, 170, 172, 179, 191, 193, 194, 195, **219**, 280

Inženieris Judincevs, zvejas saldētājtraleris, 2136 t, būvēts Vācijā 1981, 143, 152, 167, 174, 318

Inženieris Kreilis. 28, 29, 35, 39, 44, 57, 69, 78, 81, 92, 96, 97, 116, 118, 121, 124, 139, 142, 147, 153, 159, 170, 178, 183, 184, 189, 194, 195, **219**, 280

Inženieris Nečiporenko. 28, 29, 35, 38, 47, 49, 57, 67, 69, 78, 81, 84, 85, 88, 92, 103, 116, 121, 124, 130, 138, 139, 142, 147, 153, 156, 159, 161, 170, 176, 178, 182, 183, 184, 189, 195, **220**, 280

Inženieris Suhorukovs. 14, 28, 29, 35, 36, 38, 47, 53, 57, 58, 61, 69, 72, 73, 76, 78, 85, 92, 103, 107, 116, 121, 138, 139, 140, 142, 147, 151, 153, 160, 170, 176, 178, 179, 182, 189, 194, 195, **220**, 279, 280

Irbene, glābšanas kuģis, 50 t, būvēts PSRS 1950, 178

Irbenskijs, zemessūcējs, 2484 BRT, būvēts Dienvidslāvijā 1980, 262

Irbītles. 28, 31, 35, 38, 45, 47, 52, 53, 57, 65, 74, 84, 98, 100, 107, 114, 136, 139, 140, 144, 148, 151, 155, 156, 161, 165, 171, 177, 179, 189, 195, 197, **220**

Issledovatel' Baltiki (vēlāk Baltijas pētnieks), 149

Ivan Bahvalov, zemessmēlētājs, 2081 BRT, būvēts 1984, 28, 262, 289

Ivans Burmakovs, lielais zvejas saldētājtraleris, 1810 t, būvēts PSRS 1983, 74

Ivans Kulibins. 26, 30, 32, 36, 46, 53, 56, 59, 61, 71, 74, 83, 84, 85, 91, 92, 99, 100, 101, 108, 116, 118, 120, 122, 135, 137, 143, 145, 149, 153, 161, 163, 165, 168, 174, 177, 178, 179, 190, **220**, 280

Ivans Pirjevs. 56, 91, 93, 114, 125, 157, 175, 179, 194, **220**, 280

Ivans Polzunovs. 26, 31, 32, 53, 56, 65, 66, 76, 77, 82, 84, 87, 90, 91, 93, 94, 95, 101, 108, 122, 125, 127, 131, 137, 149, 151, 153, 163, 165, 171, 178, 179, 184, 190, 197, **220**, 280

Jahonts, lielais zvejas saldētājtraleris, 1288 t, būvēts Lietuvā 1966, 96, 145, 165, 168, 169, 174, 183, 192, 318

Jānis Bērziņš. 45, 48, 55, 73, 80, 96, 97, 125, 131, 145, 165, 168, 188, 192, **221**, 318

Jānis Fabriciuss. 41, 43, 54, 78, 119, 125, 145, 156, 160, 173, 180, 190, **221**, 318

Jānis Fabriciuss, velkonis, būvēts PSRS 1957, 326

Jānis Kalnbērziņš. 50, 91, 95, 127, 141, 144, 148, 149, 188, **221**

Jānis Lencmanis. 28, 32, 36, 46, 54, 56, 57, 63, 64, 84, 99, 100, 101, 106, 108, 114, 116, 118, 125, 127, 131, 135, 136, 138, 142, 149, 153, 161, 165, 172, 177, 178, 182, 187, 195, **221**, 280

Jānis Rainbergs, zvejas saldētājtraleris, 2063 t, būvēts Vācijā 1974, 27, 33, 37, 102, 110, 145, 149, 169, 173, 190, 318

Jānis Rainis. motorkuģis, refrīžeratorkuģis, 36, 38, 45, 53, 54, 64, 66, 76, 84, 87, 101, 114, 116, 125, 127, 131, 135, 136, 138, 144, 153, 161, 163, 168, 174, 176, 177, 178, 184, 190, 195, **221**, 280

Jānis Rainis. tvaikonis, sauskravas kuģis, 14, 18, 29, 33, 35, 38, 40, 53, 56, 61, 63, 64, 67, 71, 72, 78, 85, 88, 108, 114, 115, 122, 124, 125, 129, 130, 135, 138, 141, 143, 149, 151, 161, 178, 179, 185, **221**, 280

Jānis Rudzutaks, lielais zvejas saldētājtraleris, 1288 t, būvēts Lietuvā 1966, 30, 32, 43, 71, 84, 93, 96, 145, 174, 181, 318

Jānis Sudrabkalns. 28, 37, 38, 39, 46, 48, 57, 59, 61, 62, 66, 71, 76, 78, 81, 84, 86, 93, 121, 123, 155, 157, 163, 167, 171, 173, 174, 176, 177, **222**, 280

Jēkabs Alksnis. 26, 30, 32, 45, 46, 53, 54, 56, 64, 66, 67, 74, 76, 80, 82, 84, 85, 87, 91, 92, 99, 101, 106, 108, 111, 116, 122, 125, 127, 135, 143, 144, 145, 147, 148, 151, 153, 155, 159, 163, 165, 167, 168, 178, 184, 195, **222**



Jēkabs, velkonis, 32 BRT, būvēts Rīgā 1891, 310

Jelgava, motorkuģis, pasažieru kuģis, 222, 280

Jelgava, motorkuģis, tankkuģis, 30, 36, 37, 42, 44, 45, 49, 50, 56, 59, 61, 65, 66, 67, 68, 72, 77, 79, 93, 94, 95, 97, 103, 106, 108, 114, 116, 117, 118, 121, 124, 126, 131, 132, 134, 135, 138, 140, 143, 145, 148, 151, 153, 154, 155, 156, 158, 159, 161, 162, 166, 167, 168, 170, 180, 184, 190, 192, 196, 222

Jelņa, 26, 30, 36, 43, 45, 59, 61, 62, 63, 65, 66, 67, 68, 72, 76, 77, 81, 82, 90, 91, 92, 93, 95, 103, 104, 106, 112, 114, 115, 116, 119, 120, 121, 124, 125, 129, 131, 134, 136, 140, 143, 152, 155, 157, 160, 161, 163, 170, 174, 176, 179, 180, 188, 190, 191, 192, 195, 222, 280

Jejska, 26, 28, 30, 43, 45, 54, 59, 61, 65, 66, 67, 68, 69, 71, 72, 73, 75, 76, 77, 78, 79, 81, 82, 84, 91, 92, 93, 94, 102, 106, 108, 115, 116, 117, 119, 121, 124, 129, 131, 136, 139, 142, 143, 152, 154, 155, 156, 157, 158, 160, 161, 163, 166, 170, 178, 180, 183, 184, 188, 190, 191, 195, 223, 280

Jerom, motorkuģis, tankkuģis, 136 100 t, būvēts Zviedrijā 1975, 133, 332

Jugla, tankkuģis, naftas bunkurētāju kuģis, 4400 t, būvēts Somijā 1967, 96, 102, 163, 166, 177, 188, 317, 319

Jukums Vācietis, zvejas saldētājtraleris, 2111 t, būvēts Vācijā 1975, 30, 145, 149, 160, 162, 168, 169, 173, 183, 318

Jūlijs Daniševskis, 48, 59, 79, 93, 94, 106, 114, 119, 132, 154, 170, 174, 189, 223

Jurij Ļisjanskij, ledlauzis, 1092 t, būvēts PSRS 1965, 310

Juris Avots, 35, 54, 75, 148, 162, 176, 182, 223, 280

Jūrmala, motorkuģis, gāzvedēju kuģis, 30, 42, 43, 44, 51, 55, 56, 61, 61, 79, 90, 93, 101, 103, 106, 112, 118, 127, 131, 138, 160, 176, 187, 192, 197, 223, 280

Jūrmala, motorkuģis, pasažieru kuģis, 223

Jūrmala, zvejas saldētājtraleris, 2063 t, būvēts Vācijā 1974, 65, 98, 145, 160, 318

Jūrnies, zvejas saldētājtraleris, 1133 t, būvēts Vācijā 1972, 74, 162, 318

KA-10, 83, 223

Kadijevka, tvaikonis, zvejas peldošā bāze, 500 t, būvēts Polijā 1953, 106, 114, 266, 317

Kaija, loču kuteris, 906 t, būvēts Vācijā 1988, 333

Kaija, motorlaiva, 315

Kaija, ražošanas refrīžeratorkuģis, 116 t, būvēts Vācijā 1957, 62

Kaija, tvaikonis, 244 BRT, būvēts Somijā 1876, 69

Kaija, velkonis, 37,8 BRT, būvēts Rīgā 1889, 310

Kalngale, zvejas saldētājtraleris, 2118 t, būvēts Vācijā 1976, 172

Kaluga, 14, 37, 38, 40, 51, 53, 58, 64, 67, 69, 72, 76, 77, 79, 81, 87, 88, 102, 108, 114, 120, 123, 124, 125, 130, 134, 135, 138, 141, 155, 158, 162, 163, 165, 177, 178, 180, 189, 194, 223, 280

Kamilo Sjenfuegoss, 15, 30, 35, 47, 50, 53, 57, 66, 74, 87, 88, 89, 99, 100, 107, 108, 120, 131, 135, 153, 158, 170, 177, 224, 280

Kandava, 35, 36, 45, 76, 83, 118, 131, 134, 135, 166, 175, 180, 183, 184, 224, 280

Kangars, tvaikonis, 2722 BRT, būvēts Lielbritānijā 1903, 39

Kapella, barkentīna, 44, 68, 104, 173, 178, 224, 277, 285, 314

Kapella, motorkuģis, mācību kuģis, 52, 128, 139, 224, 286, 296

Kapitan Suščihin, velkonis, 237 BRT, būvēts PSRS 1958, 316

Kapteinis Jakovļevs, 28, 38, 44, 54, 57, 58, 61, 79, 85, 101, 118, 148, 154, 159, 162, 171, 176, 179, 182, 224, 280

Kapteinis Jedemskis, lielais autonomais zvejas traleris, 1810 t, būvēts PSRS 1986, 30, 43, 110, 119, 156, 318

Kapteinis Kuliničs, refrīžeratorkuģis, 8996 t, būvēts Vācijā 1981, 65, 69, 86, 89, 94, 101, 317, 319

Kapteinis Orle, hidrogrāfijas kuģis, 30 t, būvēts PSRS 1982, 333

Kapteinis Tomsons, 47, 58, 61, 69, 84, 85, 94, 101, 118, 128, 135, 138, 147, 148, 162, 171, 176, 179, 224, 280

Kārlis Bude, 225

Kārlis Ziediņš, 26, 33, 36, 38, 46, 53, 54, 56, 64, 72, 76, 77, 87, 88, 91, 92, 95, 99, 100, 106, 108, 116, 119, 127, 131, 135, 148, 152, 153, 156, 162, 165, 168, 169, 174, 176, 177, 178, 180, 184, 188, 190, 195, 225

Karpa, vidējais zvejas traleris refrīžerators, 244 t, būvēts Vācijā 1968, 60

Kaspij, bunkurētāju kuģis, 1192 t, būvēts PSRS 1967, 310

Kašira, motorkuģis, tankkuģis, 36, 42, 74, 87, 117, 119, 121, 128, 146, 163, 168, 169, 175, 180, 184, 197, 225, 280

Kašira, tvaikonis, sauskravas kuģis, 28, 37, 39, 47, 51, 53, 61, 64, 67, 69, 70, 71, 76, 77, 81, 87, 91, 102, 129, 130, 135, 138, 144, 149, 153, 156, 162, 170, 177, 183, 189, 191, 225

Kauguri, zvejas saldētājtraleris, 2118 t, būvēts Vācijā 1982, 27, 96, 143, 145, 149, 183, 318

Kauņa, 26, 43, 45, 53, 54, 63, 65, 67, 70, 71, 72, 73, 75, 76, 77, 78, 81, 82, 86, 92, 93, 94, 95, 104, 106, 115, 116, 119, 120, 122, 129, 131, 136, 138, 139, 140, 152, 155, 161, 163, 166, 170, 174, 180, 184, 195, 225, 280

Kaupo, tvaikonis, 2439 BRT, būvēts ASV 1899, 39

KA-11, 147, 225

Klāra Cetkīna, 54, 61, 64, 67, 76, 87, 93, 106, 108, 116, 135, 156, 162, 177, 191, 225, 280

Klements Gotvalds, 28, 34, 36, 37, 38, 43, 45, 61, 62, 65, 68, 73, 74, 77, 78, 85, 86, 91, 93, 94, 98, 103, 106, 118, 121, 134, 135, 138, 140, 144, 154, 155, 156, 157, 158, 165, 168, 169, 170, 173, 174, 192, 226, 280

Klints, 226, 274

Klints, tvaikonis, 1074 t, būvēts Ungārijā 1959, 33, 89, 99, 154

Klints-2, motorkuģis, 3089 t, būvēts Bulgārijā 1992, 181

Kokanda, 14, 30, 35, 36, 38, 42, 44, 45, 49, 50, 53, 55, 61, 62, 63, 66, 70, 72, 76, 77, 80, 81, 103, 106, 108, 116, 117, 123, 124, 125, 129, 134, 141, 150, 156, 162, 166, 170, 171, 176, 179, 180, 184, 192, 194, 195, 226, 279, 281

Kokčeta, tankkuģis, 915 t, būvēts PSRS 1956, 30, 56, 69, 75, 86, 139, 141, 166, 172, 317

Kolskij zaļiv, zemesmēlejs, 327 BRT, būvēts Nīderlandē 1925, 262

Komēta, 227, 268

Komēta-I, 227

Komponists Čaikovskis, 35, 54, 58, 69, 84, 92, 97, 130, 137, 139, 140, 147, 179, 189, 227, 281

Komsomol Latviji, 53, 227, 318

Komsomol Ukraini, 30, 32, 33, 41, 44, 84, 93, 142, 145, 153, 156, 160, 168, 173, 174, 190, 192, 227, 318

Konda, refrīžeratorkuģis, 3450 t, būvēts Vācijā 1958, 32, 36, 56, 64, 69, 74, 91, 96, 106, 145, 163, 177, 186, 187, 192, 266, 317, 319

Kondors, vid. zvejas traleris, 101 t, būvēts Vācijā 1950, 117, 162, 328

Konstantīns Ciolkovskis, 26, 28, 43, 51, 53, 54, 58, 59, 61, 62, 68, 73, 78, 79, 81, 84, 87, 89, 91, 92, 93, 103, 104, 106, 114, 124, 128, 129, 132, 136, 140, 141, 142, 146, 157, 161, 162, 163, 167, 170, 174, 178, 182, 184, 188, 189, 192, 227, 281

Konsuls P. Dannebergs (vēlāk Liepāja), 71, 72, 88, 186

Koteļščik, velkonis, 239 BRT, būvēts PSRS 1957, 310

Kotlasi, 14, 37, 40, 44, 49, 53, 57, 64, 67, 69, 76, 77, 78, 79, 81, 87, 88, 91, 92, 100, 102, 106, 114, 118, 119, 122, 124, 128, 130, 133, 134, 135, 138, 139, 140, 149, 153, 155, 156, 157, 163, 167, 168, 176, 177, 178, 179, 180, 183, 188, 189, 191, 194, 197, 227, 280

Krāslava, motorkuģis, gāzvedēju kuģis, 14, 30, 42, 44, 49, 52, 55, 56, 61, 71, 75, 77, 79, 82, 94, 101, 103, 106, 122, 124, 125, 131, 137, 138, 139, 143, 158, 162, 176, 227, 281, 315



Krāsava, motorkuģis, sauskravas kuģis, 20, 33, 35, 39, 52, 65, 76, 95, 171, **228**, 326

Kreking, bunkurētāju kuģis, 1201 t, būvēts Somijā 1955, 134

Krimulda, pašgājēja liellaiva, 745 BRT, būvēta Rumānijā 1985, 289

Krimulda, tvaikonis, 1970 BRT, būvēts Lielbritānijā 1899, 104

Kristaps, **228**, 274

Kristiāns Dāls, 23, 148, **228**, 276

Krišjānis Valdemārs, lielais zvejas saldētājtraleris, 1301 t, būvēts PSRS 1959, 41, 66, 73, 83, 145, 157, 160, 165, 174, 190, 192, 318

Krīvs, tvaikonis, 1340 BRT, būvēts Lielbritānijā 1893, 39

Kruzenšterns, 34, 97, 124, 125, 126, 138, 160, **228**, 278, 318

Kuba, transporta refrīžeratoru kuģis, 3364 t, būvēts Vācijā 1955, 48, 64, 112, 130, 132, 133, 139, 141, 166, 177, 188, 313, 317

Kuhrs, tvaikonis, 3160 BRT, būvēts Nīderlandē 1901, 39

Kuldīga, 35, 67, 76, 80, 82, 106, 118, 128, 131, 135, 139, 178, 179, 184, 190, 191, **228**, 281

Kura, 14, 26, 27, 35, 36, 45, 53, 54, 63, 67, 69, 79, 85, 86, 103, 108, 116, 122, 134, 139, 142, 144, 151, 153, 162, 169, 172, 177, 179, **229**, 281

Kurgāns, mācību kuģis, 92 t, būvēts Vācijā 1949, 49, 91, 115, 124, 152, 317

Kurska, motorkuģis, refrīžeratoru kuģis, 30, 53, 56, 66, 76, 83, 101, 116, 134, 141, 152, 163, 168, 177, 184, 188, 190, **229**, 281

Kurska, motorkuģis, tanku kuģis, 26, 38, 43, 45, 62, 65, 67, 71, 72, 73, 75, 76, 77, 79, 81, 82, 91, 92, 95, 103, 104, 106, 112, 115, 119, 121, 141, 152, 155, 157, 161, 163, 166, 168, 170, 174, 180, 182, 188, 191, 195, **229**, 281

Kursogrāfs, 54, 73, 78, 93, 110, 114, 130, 131, 145, 154, 160, **229**, 291, 318

Kurzeme, 93, **229**

Kurzeme, velkonis, būvēts PSRS 1959, 186

Kurzeme, vidējais zvejas traleris refrīžerators, 263 t, būvēts Vācijā 1960, 321

Kurzeme, zemsmēlētājs, 701 BRT, būvēts Lielbritānijā 1898, 126

Kustanaj, mācību kuģis, 162 t, būvēts Somijā 1954, 68, 191, 317

Kvarcs, 53, 130, 162, **230**

Ķegums, motorkuģis, gāzvedēju kuģis, 14, 30, 44, 49, 51, 52, 55, 56, 61, 62, 66, 71, 77, 93, 95, 101, 103, 106, 111, 112, 118, 124, 125, 131, 132, 136, 138, 140, 143, 158, 176, 197, **230**, 279, 281

Ķegums, motorkuģis, sauskravas kuģis, 20, 35, 65, 77, 162, **230**, 281, 315, 326

Ķemeri, motorkuģis, sauskravas kuģis, 14, 35, 38, 40, 44, 45, 49, 51, 53, 63, 64, 65, 72, 74, 76, 77, 91, 98, 100, 103, 104, 108, 114, 118, 120, 122, 125, 126, 129, 131, 136, 140, 141, 142, 147, 153, 154, 157, 166, 170, 171, 176, 178, 183, 189, 191, 193, 195, **230**, 279, 281

Ķemeri, motorkuģis, tanku kuģis, 36, 95, 140, 141, 174, 189, **230**, 281

Ķemeri, tvaikonis, sauskravas kuģis, **231**

Ķemen, velkonis, būvēts PSRS 1962, 186

Kipsala, refrīžeratoru kuģis, 10 200 t, būvēts Zviedrijā 1970, 94, 319

Lāčplēsis, velkonis, 252,9 BRT, būvēts Somijā 1914, 310

Lāčplēsis, vidējais zvejas traleris refrīžerators, 287 t, būvēts Vācijā 1960, 321

Lāčplēsis, zvejas saldētājtraleris, 1810 t, būvēts PSRS 1989, 143

Lagūna, 37, 41, 43, 55, 67, 78, 79, 118, 119, 127, 160, 168, 183, 188, 190, 192, **231**, 318

Larisa Reisnere, 15, 20, 28, 32, 36, 38, 46, 54, 57, 61, 76, 77, 84, 85, 106, 108, 118, 131, 135, 142, 145, 153, 162, 168, 176, 177, 187, 189, 191, **231**, 281

Lasis, glābšanas kuģis, 107 t, būvēts PSRS 1973, 299

Latgale, 36, **231**

Latvija, 145, **231**

Ledus, 30, 32, 44, 56, 67, 69, 71, 95, 102, 112, 144, 166, 181, **231**, 317

Leonids (vēlāk Sarkanarmietis), 14

Leons Paegle, 41, 54, 79, 93, 116, 124, 145, 153, 160, 165, 172, **231**, 318

Lidaka, 88, **231**

Lielirbe, velkonis, 131 BRT, būvēts Vācijā 1960, 134

Lielupe, motorkuģis, gāzvedēju kuģis, 34, 43, 44, 55, 61, 79, 103, 111, 112, 118, 138, 143, 197, **231**, 281

Lielupe, motorkuģis, tanku kuģis, 36, 38, 54, 63, 68, 103, 114, 117, 124, 155, 190, **232**, 281

Liepāja, motorkuģis, pasažieru kuģis, **232**

Liepāja, motorkuģis, tanku kuģis, būvēts 1960, 26, 29, 30, 34, 35, 36, 38, 43, 45, 53, 58, 59, 61, 65, 67, 68, 71, 73, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 90, 91, 92, 93, 94, 103, 108, 112, 115, 116, 119, 120, 129, 134, 136, 139, 140, 141, 152, 154, 155, 160, 161, 162, 170, 173, 174, 176, 180, 183, 184, 190, 191, 194, **232**, 281

Liepāja, motorkuģis, tanku kuģis, būvēts 1986, 54, 75, 86, 95, 144, 158, 178, 195, **232**, 281

Liepāja, tvaikonis, sauskravas kuģis, 53, 124, 126, **232**

Līgatne, **233**

Līgatne, pašgājēja liellaiva, 745 BRT, būvēta Rumānijā 1986, 289

Ligovo, tvaikonis, sauskravas kuģis, 2670 t, būvēts Nīderlandē 1923, 35, 50, 57, 63, 76, 87, 102, 129, 157, 161, 162, 177, 185, 280

Lilaste, degvielas uzpildes kuģis, 1621 t, būvēts Bulgārijā 1972, 99, 310

Limbaži, motorkuģis, tanku kuģis, būvēts 1965, 26, 27, 28, 31, 33, 36, 38, 45, 48, 50, 53, 61, 62, 69, 71, 73, 77, 79, 81, 85, 87, 89, 92, 93, 94, 103, 104, 116, 121, 122, 123, 124, 126, 127, 134, 136, 141, 142, 143, 148, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 160, 161, 163, 166, 170, 176, 177, 178, 180, 183, 184, 188, 195, **233**, 281

Limbaži, motorkuģis, tanku kuģis, būvēts 1984, 43, 54, 68, 71, 73, 86, 141, 143, 155, 171, 178, 192, 195, **233**, 281

Linards Laicens, lielais zvejas saldētājtraleris, 1301 t, būvēts PSRS 1962, 37, 41, 51, 66, 80, 95, 109, 120, 152, 156, 160, 168, 169, 174, 318

Linga, 83, **233**

Lode, **233**

Ludvigs Svoboda, 93, 142, 178, **233**, 281

Ludza, 27, 35, 51, 53, 69, 79, 100, 123, 131, 138, 141, 148, 153, 158, 178, 184, 193, 195, 197, **233**, 281

Ługa, 74, 172, 176, **233**, 291

Lunohod-1, lielais zvejas saldētājtraleris, 1268 t, būvēts PSRS 1971, 114, 161, 291

Leņinska-Kuzņecka, 20, 34, 38, 42, 46, 62, 73, 76, 93, 95, 117, 119, 132, 136, 140, 141, 156, 157, 159, 160, 163, 167, 169, 170, 180, 197, **233**

M-03 (Namejs), 147

Majakovskis, **234**, 325

Majori, motorkuģis, gāzvedēju kuģis, 26, 43, 47, 51, 55, 56, 61, 62, 74, 93, 95, 101, 103, 106, 111, 112, 118, 129, 138, 143, 194, **234**, 281

Majori, motorkuģis, tanku kuģis, 76, 79, 81, 104, 116, 128, 130, 151, 155, 167, 170, 171, **234**, 281

Maldis Skreija, 29, 36, 39, 44, 52, 53, 65, 69, 77, 79, 81, 87, 100, 108, 119, 120, 121, 129, 131, 136, 137, 140, 142, 147, 154, 159, 163, 171, 177, 189, 195, **234**

Mangali, transporta refrīžeratoru kuģis, 470 t, būvēts PSRS 1974, 69, 165, 167, 317, 164

Mangaļsala, **234**

Mar, 38, 46, 57, 142, 182, **234**, 281

Māra, glābšanas kuteris, 65 t, būvēts Somijā 1995, 299



Mariampole, tvaikonis, 942 BRT, būvēts Vācijā 1919, 308

Marmors. 234

Marss-1, velkonis, 290 t, būvēts Somijā 1982, 333

Marss-2, lielais zvejas saldētājtraleris, 1268 t, būvēts PSRS 1973, 53, 130

Martin, tvaikonis, 507 BRT, būvēts Nīderlandē 1916, 70

Maskava. 234

M-86, motorkuģis, upju kuģis, būvēts PSRS 1952, 165

Mate Zalka. 15, 31, 43, 54, 59, 61, 62, 65, 69, 85, 86, 89, 92, 93, 94, 98, 103, 106, 110, 132, 135, 136, 139, 151, 154, 155, 156, 157, 158, 170, 171, 173, 174, 178, 189, 190, 192, **235**, 281

Matiss Plūdonis. 41, 80, 83, 109, 120, 130, 142, 145, 155, 168, 174, 188, **235**, 318

Mazirbe, vid. zvejas traleris, 136 t, būvēts Vācijā 1958, 139, 167, 178

Medemsand, refrīžerortorkuģis, 2458 t, būvēts Nīderlandē 1983, 94, 319

Mednis, velkonis, 84 BRT, būvēts Dānijā 1883, 310

Mehāniķis Fjodorovs. 28, 29, 35, 38, 39, 47, 49, 51, 57, 58, 63, 67, 69, 75, 78, 85, 92, 116, 118, 138, 139, 147, 158, 159, 160, 170, 171, 176, 178, 179, 189, 195, **235**, 281

Mehāniķis Gerasimovs. 29, 38, 49, 57, 58, 67, 69, 71, 75, 78, 81, 85, 88, 116, 138, 139, 142, 158, 159, 163, 170, 171, 178, 179, 182, 184, 189, **235**, 281

Mendeļejevs, mācību kuģis, 56 t, būvēts Somijā 1951, 26, 48, 49, 109, 124, 178, 191, 315, 317

Meridiāns, mācību kuģis, 55 t, būvēts Somijā 1948, 26, 49, 68, 71, 124, 191, 317

Merkurs (vēlāk Fobos), 112

Meteor, 125

Meteor-I. 165, 235

Mihails Gromovs. 20, 38, 46, 48, 69, 81, 94, 154, 155, 156, 167, 170, **235**

Mihails Kalatozovs. 42, 121, 148, 182, 195, **235**, 281

Mihails Lomonosovs. 28, 36, 39, 46, 53, 57, 64, 66, 67, 69, 76, 78, 83, 87, 91, 108, 111, 122, 127, 135, 139, 143, 144, 145, 151, 156, 161, 166, 178, 184, 190, 195, **235**, 281

Mihails Lomonosovs, pētniecības kuģis, 2254 t, būvēts Vācijā 1957, 150, 173

Mihails Orlov, zvejas saldētājtraleris, 2118 t, būvēts Vācijā 1977, 30, 78, 93, 118, 145, 165, 179, 192, 318

Mihails Romms. 34, 47, 69, 92, 96, 157, 163, 182, 197, **236**, 281

Mika, 299

Mīkelis Būka, lielais zvejas saldētājtraleris, 1149 t, būvēts Vācijā 1975, 90, 114

Milda, jahta, 50 t, būvēta Šveicē 1989, 169

Milgrāvis, zvejas saldētājtraleris, 690 t, būvēts Vācijā 1986, 102

Milzis, velkonis, 442 t, būvēts Zviedrijā 1919, 60

Misa, zvejas saldētājtraleris, 2113 t, būvēts Vācijā 1982, 72, 160, 318

Moriss Bišops. 20, 36, 78, 97, 106, 119, 132, 142, 154, 155, 161, 170, 178, 182, 189, **236**

Mossovets. 43, 51, 55, 165, **236**, 281

M-51. 236

Mramor. 53, 62, 74, 117, 162, 183, **236**

Msta. 52, 87, 88, 122, 171, 195, **236**, 280

Mussons, velkonis, 270 BRT, būvēts Dienvidslāvijā 1987, 310

Nade Ribakovaite. 28, 29, 31, 36, 37, 39, 52, 57, 61, 79, 81, 83, 88, 95, 96, 100, 118, 119, 128, 131, 136, 139, 142, 143, 154, 163, 166, 170, 171, 172, 176, 177, 189, 194, **236**, 281

Namejs. 147, 197, **236**

Namejs, velkonis, 89 t, būvēts Vācijā 1969, 146, 292

Narva. 37, 42, 44, 49, 66, 72, 75, 77, 82, 90, 91, 92, 94, 95, 98, 101, 103, 111, 124, 129, 139, 155, 158, 161, 163, 167, 170, 176, **237**, 281

Narvskij, zemessūcējs, 2044 BRT, būvēts Nīderlandē 1966, 262

Navigator, mācību kuģis, būvēts 1950, 172, 317

Nelsons Stepanjans, lielais zvejas saldētājtraleris, 1288 t, būvēts Lietuvā 1968, 37, 55, 73, 79, 80, 84, 102, 142, 145, 167, 183, 190, 318

Nemuna (vēlāk Imants Sudmalis), 94, 103, 266, 317

Nemuna. 35, 64, 65, 85, 94, 96, 102, 112, 122, 129, 144, 145, 163, 177, 186, **237**

Neptuns, tvaikonis, 91 BRT, 69, 150

Neptuns, velkonis, 74

Nica, mācību kuģis, 350 t, būvēts PSRS 1977, 161, 179

Nikolajs Berzarins, zvejas saldētājtraleris, 2063 t, būvēts Vācijā 1974, 54, 131, 143, 145, 174, 188, 318

Nikolajs Daņilovs. 30, 32, 36, 44, 69, 89, 91, 118, 122, 144, 181, 189, **237**, 317

Nikolajs Gribanovs, zvejas saldētājtraleris, 2118 t, būvēts Vācijā 1978, 118, 126, 142, 318

Nikolajs Koperniks. 32, 33, 38, 46, 47, 53, 57, 61, 64, 76, 78, 83, 84, 87, 89, 90, 91, 92, 95, 100, 101, 120, 126, 127, 128, 144, 151, 153, 163, 171, 175, 176, 177, 179, 180, 195, **237**, 281

Nikolajs Nečiporenko, velkonis, 187 BRT, būvēts PSRS 1974, 315, 316

Nikolajs Zicars. 32, 45, 48, 79, 93, 138, 145, 152, 160, 165, 172, 173, **238**, 318

North Pacific, motorkuģis, tankkuģis, 107 592 t, būvēts Japānā 1986, 332

Neva-1, zemessmēlētājs, 445 BRT, būvēts Vācijā 1954, 262

Neva-2, zemessmēlētājs, 432 BRT, būvēts Vācijā 1955, 262

Neva-3, zemessmēlētājs, 750 BRT, būvēts Vācijā 1960, 262

Neva-4, zemessmēlētājs, 750 BRT, būvēts Vācijā 1961, 262

Nevskaja-3, naftas savācētājs, 750 BRT, būvēts PSRS 1957, 289

Nikifors Pavlovs (vēlāk Kalngale), 27, 72, 143, 160, 162, 318

Očamun, vidējais traleris refrīžerators, 690 t, būvēts Vācijā 1985, 265

Ogre. 30, 37, 44, 45, 49, 55, 59, 61, 63, 72, 76, 77, 90, 93, 94, 97, 103, 118, 119, 120, 129, 131, 132, 135, 136, 139, 141, 143, 153, 156, 157, 162, 166, 191, 197, **238**, 281

Ohta, velkonis, 239 BRT, būvēts PSRS 1955, 112

Ojārs Vācietis. 36, 54, 55, 62, 71, 73, 78, 87, 99, 114, 117, 119, 167, 178, 197, **238**, 281

Oloņeca, tvaikonis, sauskravas kuģis, 3010 t, būvēts Lielbritānijā 1923, 31, 37, 53, 63, 64, 67, 72, 87, 115, 125, 139, 156, 162, 197, 280

Omskij-136 (vēlāk Rēzekne), 39

Orions, velkonis, 831 t, būvēts Dienvidslāvijā 1969, 100, 333

Orlec, zvejas saldētājtraleris, 1149 t, būvēts Vācijā 1972, 53, 183

Orska, lielais zvejas saldētājtraleris, 690 t, būvēts Vācijā 1984, 162

Ostrov Beringa (vēlāk Beringa sala), 32, 35, 36, 65, 96, 114, 141, 167, 187, 189, 317

Ostrov Kotlin (vēlāk Ropu sala), 36, 70, 86, 94, 95, 122, 144, 163, 317

Ostrov Mednij (vēlāk Kipsala), 56, 65, 96, 112, 114, 120, 141, 144, 177, 187, 189, 195, 317

Ostrov Sibirjakova (vēlāk Doles sala), 36, 47, 65, 86, 96, 101, 117, 120, 122, 152, 163, 177, 187, 317

Oša, naftas savācētājs, 2355 t, būvēts PSRS 1983, 133

Otomārs Oškalsns. 36, 43, 54, 56, 64, 76, 77, 78, 84, 85, 101, 106, 108, 116, 119, 120, 125, 127, 135, 137, 143, 145, 147, 153, 159, 163, 168, 174, 184, 194, 195, **238**, 281

Otrog. 43, 45, 51, 54, 78, 96, 127, 145, 167, 169, 181, 183, 192, **238**, 318

P-102 (Spulga), 147



P-103 (Komēta), 147

Pabaži, zvejas saldētājtraieris, 2118 t, būvēts Vācijā 1976, 189

Pablo Neruda, 15, 31, 37, 38, 45, 54, 56, 62, 69, 71, 73, 74, 75, 77, 78, 82, 85, 86, 87, 93, 94, 95, 103, 110, 112, 116, 117, 121, 140, 151, 154, 155, 156, 157, 158, 160, 165, 168, 171, 173, 174, 176, 178, 180, 182, 186, 192, **238**, 281

Palanga, velkonis, 57 BRT, būvēts PSRS 1965, 289

Panteleimons Ponomarenko, 20, 28, 32, 71, 97, 99, 119, 142, 154, 176, 177, 189, 190, **239**

Pape, zvejas kuģis, 28 t, būvēts PSRS 1970, 89

Pārdaugava, 44, 52, 86, **239**

Pārsla, ražošanas refrīžeratorkuģis, 2538 t, būvēts PSRS 1965, 32, 49, 65, 69, 91, 96, 102, 118, 141, 144, 166, 167, 317

Partizāns, tvaikonis, velkonis, 18 BRT, būvēts 1908, 14

Pāvels Parenago, 50, 61, 64, 66, 69, 71, 74, 76, 87, 93, 94, 99, 108, 118, 122, 127, 131, 143, 144, 146, 149, 152, 156, 161, 171, 177, 190, **239**, 281

Pāvels Šternbergs, 33, 49, 53, 74, 83, 84, 86, 87, 98, 99, 101, 108, 116, 120, 125, 127, 131, 135, 137, 144, 151, 153, 158, 159, 168, 169, 174, 177, 178, 180, 190, **241**, 281

Pērkons, 88, **241**

Pērlis, 57, 69, 75, 91, 95, 107, 148, 153, **239**, 281

Pēteris Stučka, lielais saldētājtraieris, 26, 51, 66, 73, 80, 96, 126, 145, 149, 169, 174, **240**, 318

Pēteris Stučka, motorkuģis, tankkuģis, 33, 36, 38, 42, 48, 53, 58, 59, 61, 62, 65, 66, 68, 69, 73, 75, 76, 77, 78, 80, 81, 83, 86, 93, 94, 96, 104, 106, 112, 114, 119, 121, 122, 126, 127, 128, 131, 134, 136, 141, 146, 155, 156, 158, 161, 162, 163, 167, 170, 175, 177, 178, 179, 180, 184, 189, 195, **240**

Pilots I, loču kuteris, 64,12 BRT, būvēts PSRS 1978, 292

Pionier Latviji, lielais zvejas saldētājtraieris, 1268 t, būvēts PSRS 1970, 37, 93, 173

Pionier Ukraini, lielais zvejas saldētājtraieris, 1460 t, būvēts PSRS 1964, 37, 41, 43, 45, 79, 110, 160, 173, 183, 192, 318

Pjērs Pujads, 58, 75, 77, 85, 86, 92, 98, 101, 114, 118, 124, 140, 147, 163, 171, 195, **240**, 281

Pļaviņas, 26, 27, 28, 33, 36, 45, 48, 53, 54, 58, 59, 61, 65, 69, 71, 73, 74, 78, 79, 80, 81, 87, 91, 94, 99, 103, 104, 106, 112, 114, 121, 122, 123, 124, 126, 128, 129, 131, 134, 141, 142, 143, 146, 148, 153, 155, 157, 158, 161, 163, 165, 167, 170, 174, 176, 177, 180, 183, 184, 188, 192, 195, **240**, 281

Pļavnieki, 94, **240**

Pobeda, pasažieru motorkuģis, 5295 t, būvēts Vācijā 1928, 312

Polis Robsons, 31, 37, 38, 54, 61, 62, 65, 66, 71, 75, 80, 86, 87, 91, 92, 93, 94, 110, 121, 132, 135, 144, 155, 156, 157, 166, 173, 174, 180, **240**, 281

Polina Osipenko, 26, 53, 87, 91, 95, 101, 108, 116, 125, 134, 135, 144, 153, 156, 174, **240**, 281

Pomor, velkonis, 302 BRT, būvēts Somijā 1947, 102, 126, 129, 310

Preiļi, 28, 31, 33, 36, 38, 45, 53, 54, 58, 59, 61, 65, 68, 70, 71, 72, 76, 77, 78, 80, 81, 92, 94, 95, 102, 103, 104, 108, 112, 117, 119, 121, 122, 123, 126, 128, 129, 131, 136, 139, 140, 141, 142, 143, 146, 148, 151, 154, 156, 157, 158, 161, 162, 163, 167, 170, 171, 174, 176, 177, 178, 180, 183, 184, 192, 194, **240**, 281

Prizvaņi, 27, 34, 41, 110, 145, 160, 162, 168, **241**, 291, 318

Professor Gorjunov, zemessūcējs, 9096 BRT, būvēts Nīderlandē 1986, 262

Prometejs, velkonis, 533 BRT, būvēts Somijā 1946, 38, 56, 79, 92, 102, 108, 120, 125, 129, 179

Pružāni, 90, 176, **241**, 291

Pulkovo, motorkuģis, sauskravas kuģis, 2956 t, būvēts Zviedrijā 1929, 63, 65, 71, 76, 130, 140, 151, 162, 178, 179, 192, 281

Pumpuri, 20, 37, 74, 140, 182, 197, **241**, 281

Pūre, 20, 53, 80, 88, 100, 116, 118, 135, 190, **241**, 281

Raķete I, **241**, 326

Ramava, tvaikonis, 2141 BRT, būvēts Itālijā 1900, 69, 70

Rasma, tvaikonis, 3204 BRT, būvēts Lielbritānijā 1902, 63

Rauna, motorkuģis, refrīžeratorkuģis, 26, 146, 171, 188, **242**, 281

Rauna, motorkuģis, sauskravas kuģis, 95, **242**

Rauna, tvaikonis, sauskravas kuģis, 68, **242**

Rava Russkaja, 15, 26, 30, 36, 38, 42, 45, 61, 62, 63, 65, 67, 68, 69, 71, 72, 73, 75, 76, 80, 81, 82, 91, 92, 93, 94, 104, 112, 115, 116, 117, 119, 121, 129, 130, 131, 136, 139, 140, 141, 143, 150, 151, 155, 158, 161, 166, 170, 174, 176, 180, 191, 192, 195, **242**, 281

Razdoļņoje, 117, 130, 156, 158, 163, **242**

Razļiva, 126, **242**

Rāzna, 30, 68, 86, 129, 130, 141, 146, 163, **242**, 281

Rekords (vēlāk Stahanoviets), 14

Renda, 37, 81, 112, **243**, 281

Rēzekne, 20, 34, 39, 98, 131, 136, 162, 171, **243**, 288, 315, 326

Ribackaja slava, zvejas peldošā bāze, 11 086 t, būvēts Vācijā 1965, 94

Ribak Latviji, zvejas peldošā bāze, 10 174 t, būvēts Polijā 1975, 44, 94, 151, 181, 317

Ričardas Bukauskas, 29, 38, 39, 52, 54, 57, 61, 69, 79, 81, 88, 94, 95, 100, 101, 112, 114, 115, 118, 119, 120, 128, 131, 136, 139, 140, 142, 144, 154, 155, 156, 163, 182, 189, 195, 197, **243**

Rīga, debarkaders, 1902 BRT, būvēts Bulgārijā 1962, 289

Rīga, motorkuģis, sauskravas kuģis, 20, 34, 39, 145, 171, **243**, 315, 326

Rīga, motorkuģis, tankkuģis, būvēts 1967, 28, 33, 36, 38, 45, 48, 50, 53, 59, 59, 61, 62, 65, 66, 69, 72, 73, 77, 78, 80, 81, 85, 93, 94, 95, 112, 117, 119, 121, 122, 124, 126, 129, 134, 136, 139, 141, 142, 143, 146, 148, 157, 158, 161, 162, 163, 165, 170, 174, 176, 177, 178, 183, 184, 195, **243**, 281

Rīga, motorkuģis, tankkuģis, būvēts 2001, **243**

Rīga, tvaikonis, zvejas peldošā bāze, 56, 64, 101, 109, 166, 187, 191, **243**, 266, 317

Rīgas jūrmala (bij. Rīzskoje vzmorje), 66

Rīgas līcis, 88, **243**

Rinūži, 31, 35, 44, 46, 62, 64, 76, 80, 100, 108, 114, 118, 120, 126, 129, 130, 140, 141, 153, 158, 166, 170, 189, 191, **244**, 281

Rita, velkonis, 39 BRT, būvēts PSRS 1978, 298

Rīzskoje vzmorje, zvejas peldošā bāze, 10 135 t, būvēts Polijā 1974, 122, 317

Rjazana, 27, 28, 29, 31, 35, 37, 38, 49, 51, 52, 53, 57, 64, 65, 67, 68, 77, 79, 84, 87, 88, 90, 92, 108, 114, 118, 124, 126, 129, 131, 135, 138, 139, 142, 156, 157, 158, 170, 177, 179, 190, 191, 194, 197, **244**, 280

Roberts Eidemanis, 41, 43, 44, 78, 97, 125, 149, **244**, 318

Roberts Eihe, 26, 30, 32, 45, 65, 69, 70, 89, 91, 94, 96, 97, 102, 118, 139, 151, **244**, 317

Rodonits, zvejas peldošā bāze, 1149 t, būvēts Vācijā 1975, 62, 90

Rodsher, motorkuģis, sauskravas kuģis, 2942 t, būvēts Norvēģijā 1977, 23

Roja, 28, 29, 31, 35, 36, 37, 38, 44, 49, 52, 59, 63, 65, 66, 70, 72, 74, 76, 77, 79, 85, 87, 88, 91, 97, 98, 100, 104, 106, 108, 114, 118, 119, 120, 130, 131, 137, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 150, 151, 153, 154, 157, 161, 162, 163, 166, 170, 176, 177, 178, 189, 191, 194, 197, **244**, 281, 326

Roja, tvaikonis, 239 BRT, būvēts Vācijā 1902, 70

Ronis, loču kuteris, 906 t, būvēts Vācijā 1988, 333

Ronis, velkonis, 35,3 BRT, būvēts PSRS 1958, 310



- Ronis, zemūdene, būvēta Francijā 1926, 13, 107
- Ropu sala, refrīzeratorkuģis, 10 200 t, būvēts Zviedrijā 1971, 123, 319
- Ropaži**, 20, 30, 61, 71, 78, 81, 97, 106, 122, 141, 155, 171, 176, **245**, 281
- Rota, loču kuteris, 8 t, būvēts PSRS 1967, 333
- Rota, velkonis, 88 BRT, būvēts Somijā 1904, 331
- Rozula, zvejas saldētājtraleris, 2063 t, būvēts Vācijā 1974, 165
- Rubene**, 26, 118, 171, **245**, 281
- Rūdolfis Blaumanis**, 37, 41, 44, 66, 67, 80, 96, 116, 120, 124, 142, 145, 149, 160, 168, 169, 172, 173, **245**, 318
- Rumbula, naftas bunkurētājkuģis, tankkuģis, 4932 t, būvēts Somijā 1973, 141, 152, 165, 317, 319
- Rundāle**, 20, 104, 117, 169, **245**, 281
- Sabile**, 26, 68, 104, 112, 122, 178, **245**, 281
- Saka, naftas bunkurētājkuģis, 3389 t, būvēts Bulgārijā 1983, 329
- Salaca, velkonis, 160 BRT, būvēts Vācijā 1943, 72
- Salacgrīva**, **246**, 281
- Saldus, tankkuģis, 3389 t, būvēts Bulgārijā 1985, 100, 329
- Salna, raž. refrīzeratorkuģis, 2538 t, būvēts PSRS 1964, 36, 44, 49, 56, 69, 86, 111, 122, 144, 145, 167, 177, 317
- Samburga**, 28, 34, 37, 38, 43, 62, 69, 71, 72, 78, 84, 87, 93, 94, 119, 132, 136, 140, 142, 156, 157, 158, 161, 162, 163, 167, 169, 171, 189, 197, **246**, 281
- Sams**, 22, 88, 175, 196, **246**, 268, 269, 274
- Sarkanarmietis, tvaikonis, 22 BRT, būvēts 1898, 14
- Sarna, ražošanas refrīzeratorkuģis, 2485 t, būvēts PSRS 1964, 30, 65, 69, 75, 86, 102, 111, 130, 152, 166, 167, 317
- Saturns, velkonis, būvēts Somijā 1946, 51, 310, 315
- Saule**, 40, **246**, 274
- Saulkrasti**, **246**, 281
- Saulkrasti, pašgājēja liellaiva, 1060 t, būvēta Rumānijā 1980, 289
- Seda**, 29, 97, 107, 114, 140, 171, 177, **246**, 281
- Sedovs**, 34, 52, 138, **246**, 278, 298, 318
- Semjons Dežņevs, lielais zvejas saldētājtraleris, 1460 t, būvēts PSRS 1964, 41, 43, 79, 116, 124, 127, 130, 131, 149, 157, 160, 165, 168, 188, 192, 318
- Sēna**, 26, 29, 31, 33, 35, 44, 52, 53, 57, 58, 63, 65, 71, 78, 84, 87, 98, 99, 100, 101, 108, 120, 123, 124, 127, 129, 131, 134, 136, 138, 144, 147, 150, 151, 153, 154, 155, 158, 161, 162, 165, 170, 173, 177, 178, 180, 184, 194, 195, **246**, 281
- Sēnīte, refrīzeratorkuģis, 5291 t, būvēts PSRS 1990, 319
- Sergejs Jeseņins, lielais autonomais traleris, 1810 t, būvēts PSRS 1987, 54, 143, 152
- Sergejs Jeseņins**, lielais zvejas saldētājtraleris, 32, 41, 43, 45, 51, 67, 73, 80, 96, 156, 160, 192, **247**, 266, 318
- Sergejs Ļuļins, zvejas saldētājtraleris, 2118 t, būvēts Vācijā 1976, 32, 72, 143, 145, 149, 172, 179, 318
- Sergo Ordžonikidze, zemessūcējs, būvēts Nīderlandē 1927, 262
- Sigulda**, motorkuģis, gāzvedējkūģis, 54, 94, 156, **247**, 281
- Sigulda**, motorkuģis, sauskravas kuģis, 76, 108, 114, 130, 141, 151, 161, 170, 178, 192, **247**, 281, 319
- Sigulda, pašgājēja liellaiva, 745 BRT, būvēta Rumānijā 1984, 289
- Sigulda**, tvaikonis, sauskravas kuģis, 14, 33, 72, 79, 88, 113, 156, **247**
- Sigulda, ūdensapgādes kuģis, 915 t, būvēts Vācijā 1962, 36, 91, 124, 145, 177, 317
- Silač, velkonis, 35 BRT, būvēts PSRS 1961, 307
- Silņij, velkonis, 102 t, būvēts PSRS 1951, 132
- Simons Bolīvārs**, 15, 38, 53, 57, 58, 75, 77, 85, 86, 92, 98, 118, 140, 147, 167, 179, **247**, 281
- Siroko, velkonis, 133 t, būvēts Rumānijā 1984, 292
- Sivašs**, 28, 31, 42, 44, 45, 53, 63, 86, 87, 88, 102, 115, 122, 127, 130, 131, 134, 139, 153, 157, 161, 162, 166, 174, 177, 185, 191, **248**, 280
- Skala, 299
- Skauts, hidrogrāfijas kuģis, 455 t, būvēts Nīderlandē 1994, 333
- Skrīveri**, 47, 156, 180, **248**, 281
- Skrīveri, pašgājēja liellaiva, 745 BRT, būvēta Rumānijā 1987, 289
- Skrunda, pašgājēja liellaiva, 745 BRT, būvēta Rumānijā 1990, 289
- Skulptors Tomskis**, 66, 83, 87, 112, 128, 131, 135, 141, 154, 169, 177, 190, **248**, 281
- Skulte**, 44, 93, 106, **248**, 281
- Slava**, **248**
- Sloka**, 30, 62, **248**, 281
- Smirij, velkonis, 239 BRT, būvēts PSRS 1956, 298
- Smolenska**, 31, 35, 37, 40, 44, 45, 51, 53, 58, 65, 72, 74, 76, 78, 85, 86, 87, 88, 115, 123, 124, 125, 127, 130, 131, 134, 135, 138, 140, 141, 151, 156, 158, 161, 162, 166, 166, 170, 172, 177, 178, 179, 189, 193, 194, 197, **248**, 280
- Smolniji, motorkuģis, gāzvedējkūģis, 27 970 t, būvēts Itālijā 1980, 127
- Sovetskaja Latvija**, 32, 84, 111, 122, 130, 132, 141, 144, 165, 166, 167, 189, **249**, 317
- Sovetskaja rodina**, 130, 149, **249**
- Spidola, zemūdene, būvēta Francijā 1926, 13
- Spika**, **249**
- Spulga**, 22, 147, **249**, 268
- Staburags, velkonis, būvēts 1898, 331
- Stahanovietis, tvaikonis, velkonis, 36 BRT, būvēts 1924, 14, 307
- Staratelnij, patruļas un inspekcijas kuģis, 365 t, būvēts PSRS 1960, 56
- Starica, refrīzeratorkuģis, 227 t, būvēts Vācijā 1955, 183
- Stende, pašgājēja liellaiva, 745 BRT, būvēta Rumānijā 1989, 289
- Stende, zvejas traleris refrīzerators, 1810 t, būvēts PSRS 1989, 119, 152, 319
- Stepans Halturins**, 31, 35, 52, 53, 54, 57, 65, 67, 69, 78, 79, 82, 92, 95, 98, 99, 100, 101, 108, 114, 116, 118, 119, 120, 129, 130, 134, 136, 139, 140, 155, 156, 161, 162, 165, 171, 172, 174, 176, 177, 179, 182, 190, 193, 197, **249**, 281
- Sterežuščij, glābšanas velkonis, 577 t, būvēts Somijā 1960, 60
- Straume, refrīzeratorkuģis, 11 416 t, būvēts Vācijā 1974, 35, 94, 182
- Streļņa, tvaikonis, sauskravas kuģis, 3085 t, būvēts Norvēģijā 1923, 40, 53, 85, 140, 155, 179, 190
- Strogij, jūras velkonis, 593 t, būvēts Somijā 1958, 32, 102, 122, 155, 167, 317, 319
- Sudostroitelj, velkonis, 131 BRT, būvēts Nīderlandē 1916, 316
- Sudrabu Edžus**, 14, **249**
- Suhe Bators**, 54, 62, 65, 68, 73, 74, 77, 78, 86, 92, 106, 110, 117, 121, 124, 142, 166, 170, 171, 178, 188, **249**
- Sverdlovs, tvaikonis, velkonis, 50 BRT, būvēts 1899, 14
- Šilka, zvejas traleris, 424 t, būvēts PSRS 1955, 100
- Taganroga**, 61, 68, 85, 104, 121, 129, 146, 148, 163, 167, 179, 180, 182, 189, 192, 197, **249**, 281
- Taifuns, velkonis, 186,9 BRT, būvēts PSRS 1972, 292, 310
- Taimiņš, vidējais zvejas traleris refrīzerators, 306 t, būvēts Vācijā 1959, 100, 134, 321
- Takij, velkonis, 239 BRT, būvēts PSRS 1955, 151, 310
- Tālava**, 36, 37, 76, 81, 86, 94, 117, 130, 132, 155, 171, 187, **249**, 281
- Talsi**, motorkuģis, sauskravas kuģis, 20, 26, 28, 31, 96, 116, 121, 195, **250**, 281



- Talsi**, motorkuģis, tankkuģis, 26, 27, 28, 33, 36, 38, 45, 50, 53, 58, 59, 62, 66, 69, 71, 73, 76, 81, 85, 91, 93, 94, 95, 99, 104, 106, 108, 116, 117, 122, 123, 124, 125, 126, 128, 129, 131, 132, 136, 139, 140, 141, 142, 143, 146, 148, 151, 155, 156, 157, 158, 161, 162, 163, 170, 177, 178, 180, 183, 184, 188, 189, 194, 196, **250**, 281
- Tantals, lielais zvejas saldētājtraleris, 130, 172
- Tartu**, 31, 38, 44, 45, 47, 49, 51, 52, 57, 63, 64, 65, 72, 74, 76, 77, 85, 87, 88, 91, 98, 100, 102, 108, 114, 118, 119, 120, 131, 133, 141, 147, 150, 153, 154, 156, 157, 158, 162, 163, 165, 168, 176, 177, 178, 180, 191, 194, **250**, 281, 326
- Tauiska, ražošanas refrīžeratorkuģis, 244 t, būvēts Vācijā 1954, 62
- Taurupe**, 29, 100, 179, **250**, 281
- Tehumardi**, 16, 148, **251**
- Teodors Nette, lielais zvejas saldētājtraleris, 1268 t, būvēts PSRS 1963, 33, 41, 45, 66, 116, 119, 120, 127, 145, 152, 157, 165, 168, 318
- Teodors Spāde, velkonis, 89 t, būvēts Dienvidslāvijā 1988, 333
- Tērvete**, 94, 100, 129, **251**, 281
- Tomska, tvaikonis, sauskraivs kuģis, 8200 t, būvēts ASV 1919, 56, 124, 138, 139
- Tordis Knutsen, motorkuģis, 123 848 t, būvēts Spānijā 1993, 133
- Triks, velkonis, 178 BRT, būvēts PSRS 1971, 315
- Tropiks, mācību kuģis, 55 t, būvēts Somijā 1948, 115, 124, 184, 315, 317
- Trudovaja slava**, 26, 36, 49, 62, 64, 69, 85, 91, 94, 102, 106, 111, 129, 139, 141, 144, 177, 182, 189, 195, **251**, 317
- Tūja**, 101, 112, 178, 195, **251**, 281
- Tukums**, motorkuģis, sauskraivs kuģis, 28, 57, 87, 96, **251**, 281
- Tukums**, motorkuģis, tankkuģis, 35, 36, 37, 42, 43, 44, 45, 49, 50, 56, 61, 66, 72, 76, 77, 79, 90, 92, 93, 96, 103, 104, 108, 116, 117, 118, 124, 125, 129, 135, 136, 138, 140, 141, 142, 143, 145, 148, 149, 154, 155, 157, 158, 159, 160, 162, 166, 167, 168, 170, 176, 177, 178, 180, 182, 184, 188, 192, **251**, 281
- Turaida (vēlāk Rozula), zvejas saldētājtraleris, 142, 145, 162, 165, 179, 183, 318
- Turaida**, motorkuģis, sauskraivs kuģis, 20, 84, 92, 123, 130, 177, 178, 195, **251**, 281
- Turaida**, tvaikonis, sauskraivs kuģis, 14, 45, 102, 129, 135, 156, 158, 179, 185, **252**
- Turaida, zemessmēlejs, 1701 BRT, būvēts Japānā 1973, 46, 262
- Turica, refrīžeratorkuģis, 2175 t, būvēts Vācijā 1978, 94, 122, 319
- Turinska**, 28, 31, 38, 39, 40, 44, 45, 49, 51, 52, 61, 64, 65, 67, 74, 76, 86, 87, 88, 96, 100, 104, 106, 118, 119, 120, 125, 127, 137, 140, 142, 154, 161, 163, 165, 176, 177, 178, 191, 194, 197, **252**, 281, 326
- Tūrists**, **252**
- Upornij, velkonis, 46 t, būvēts PSRS 1977, 95
- Uragan, velkonis, 186,9 BRT, būvēts PSRS 1981, 310
- Urgenča**, 28, 30, 51, 52, 57, 90, 100, 114, 118, 172, **252**, 281
- Vaivari, pašgājēja liellaiva, 627 BRT, būvēta Rumānijā 1977, 289
- Valerijs Bikovskis, lielais zvejas saldētājtraleris, 1288 t, būvēts Klaipēdā (Lietuva) 1963, 32, 44, 45, 80, 84, 124, 131, 145, 165, 173, 181, 192, 318
- Valka, lielais zvejas saldētājtraleris, 1268 t, būvēts PSRS 1972, 162, 172
- Valmiera**, 26, 27, 28, 31, 33, 36, 38, 45, 46, 47, 48, 53, 54, 58, 59, 61, 62, 65, 66, 69, 72, 73, 76, 77, 78, 81, 87, 89, 93, 94, 95, 103, 104, 106, 112, 114, 116, 117, 119, 121, 122, 123, 124, 128, 129, 131, 134, 136, 141, 143, 148, 156, 157, 158, 160, 161, 163, 167, 170, 171, 175, 176, 177, 183, 184, 192, 194, **252**, 281
- Valters, velkonis, būvēts Nīderlandē 1900, 298, 310
- Vaļa Kurakina**, 20, 29, 30, 31, 35, 38, 39, 44, 45, 52, 57, 65, 74, 77, 79, 82, 88, 90, 94, 95, 96, 98, 100, 115, 118, 119, 128, 130, 131, 136, 138, 139, 142, 154, 161, 163, 170, 171, 172, 177, 178, 189, **252**
- Varma**, 21, 99, 181, **252**, 270, 278, 306
- Varonis, karakuģis, 250 t, būvēts Vācijā 1908, 192
- Vasilijs Fesenkovs**, 26, 30, 32, 36, 38, 46, 49, 64, 67, 85, 91, 92, 99, 107, 108, 110, 122, 125, 127, 128, 131, 135, 143, 148, 149, 151, 153, 159, 168, 171, 177, 178, 190, 195, **253**, 281
- Vasilijs Merkurjēvs**, 34, 42, 43, 47, 54, 75, 86, 90, 92, 125, 195, **253**, 281
- Vasilijs Struve**, 31, 32, 33, 35, 36, 46, 49, 53, 59, 67, 69, 74, 76, 78, 85, 90, 91, 92, 99, 101, 107, 108, 112, 116, 122, 125, 127, 131, 134, 135, 143, 144, 145, 149, 151, 157, 159, 163, 166, 168, 171, 174, 175, 178, 189, 190, 195, **253**, 281
- Vasja Stabrovskis**, 29, 31, 35, 36, 39, 51, 52, 53, 75, 77, 78, 79, 82, 85, 87, 90, 94, 95, 96, 100, 108, 114, 118, 120, 121, 122, 128, 129, 132, 133, 134, 136, 137, 138, 139, 140, 142, 153, 154, 156, 163, 171, 172, 177, 178, 189, 195, 197, **253**
- Vecmilgrāvis, lielais autonomais traleris, 1810 t, būvēts PSRS 1988, 33, 119, 319
- Vega, velkonis, 66 BRT, būvēts PSRS 1961, 315
- Veli Ragnar, tvaikonis, 2158 BRT, būvēts Lielbritānijā 1914, 15
- Velta, motorkuģis, 1580 t, būvēts Bulgārijā 1971, 72, 150
- Venta, liellaiva, 3600 t, būvēta 1942, 79
- Venta, velkonis, 51 BRT, būvēts PSRS 1965, 289
- Ventspils**, motorkuģis, tankkuģis, būvēts 1959, 35, 43, 45, 49, 55, 61, 62, 65, 67, 70, 72, 76, 79, 80, 91, 97, 98, 102, 104, 116, 119, 124, 131, 132, 135, 138, 140, 141, 143, 150, 154, 155, 156, 157, 159, 162, 170, 171, 176, 178, 180, 183, 184, 192, 197, **253**, 281
- Ventspils**, motorkuģis, tankkuģis, būvēts 1983, 42, 80, 82, 114, 117, 119, 121, 130, 148, 158, 161, 163, 167, 175, 176, 180, 182, **253**, 281
- Ventspils**, tvaikonis, sauskraivs kuģis, **254**
- Ventspils, velkonis, būvēts Nīderlandē 2000, 333
- Viborgskij, zemessūcējs, 2102 BRT, būvēts Nīderlandē 1966, 28, 46, 262, 289
- Vidzeme**, 54, 127, **254**
- Viesturs**, **254**
- Viesturs, minū aizzogotājtraleris, būvēts Francijā 1926, 13, 147
- Vigozero**, 28, 53, 63, 65, 69, 76, 87, 88, 91, 115, 127, 129, 131, 133, 139, 149, 162, 174, 177, 178, 185, **254**, 280
- Viktorio Kodovila**, 31, 33, 34, 36, 37, 43, 45, 62, 65, 68, 71, 72, 81, 86, 92, 93, 94, 98, 104, 106, 110, 117, 121, 135, 140, 142, 151, 154, 155, 157, 158, 166, 170, 174, 177, 180, 182, 186, 192, **254**, 281
- Viktors Hudjakovs**, 37, 130, 142, 145, 152, 165, 173, 174, **254**, 318
- Vilis Lācis**, 49, 56, 69, 70, 102, 106, 129, 132, 141, 144, 151, 177, 182, 189, **254**, 317
- Vilnis, jūras velkonis, 440 t, būvēts 1975, 319
- Vilnis, velkonis, 25,3 BRT, būvēts PSRS 1957, 132, 163, 310
- Virsaitis**, **254**
- Virsaitis, flagkuģis, 539 t, būvēts Vācijā 1917, 13, 192
- Vjāda**, **255**
- Vohilaid**, **255**
- Voldemārs Āziņš, lielais zvejas saldētājtraleris, 1144 t, būvēts PSRS 1970, 62, 114
- Volokolamska**, 28, 31, 35, 49, 51, 58, 69, 72, 76, 79, 84, 85, 87, 88, 102, 115, 118, 119, 124, 127, 129, 130, 131, 135, 138, 140, 141, 147, 156, 161, 176, 177, 178, 184, 191, **255**, 280
- Volžanin, lielais zvejas saldētājtraleris, 1268 t, būvēts PSRS 1970, 157, 188
- Voshod-I**, 165, **255**
- Vsevolods Kočetovs**, 38, 42, 46, 50, 54, 59, 61, 62, 66, 78, 94, 123, 132, 142, 146, 155, 156, 157, 163, 177, 180, 195, **255**



KUĢU SARAKSTS

Vulcan, tvaikonis, 181 BRT, būvēts Zviedrijā 1885, 186

Zarja, 255

Zemgale, 255, 169

Zemgale, zemessmēlētājs, 47

Zenta Ozola, 26, 32, 35, 45, 46, 49, 53, 61, 64, 65, 66, 67, 71, 76, 77, 84, 90, 92, 93, 99, 107, 108, 116, 122, 127, 131, 135, 142, 147, 148, 153, 156, 162, 163, 171, 172, 174, 175, 177, 184, 190, 195, 255, 281

Zibens, patruļkuģis, klase 205 OSA-I, 83, 196, 196, 256

Zibens, patruļkuģis, klase Storm, 256

Zibens, velkonis, 103,9 BRT, būvēts Nīderlandē 1915, 310

Zoja I, 31, 45, 86, 89, 102, 117, 124, 165, 256, 281

Zoja II, 54, 66, 88, 93, 94, 102, 118, 134, 135, 165, 166, 167, 186, 256, 281

Zoja Kosmodemjanska, 64, 86, 87, 103, 129, 158, 177, 256, 280

Zvaigzne, ražošanas refrīžerātorkuģis, 900 t, būvēts Dānijā 1953, 32, 35, 65, 75, 91, 99, 187, 189, 317

Zvezda Baltiki (vēlāk Baltijas zvaigzne), 37, 51, 115, 160, 178, 318

Žaks Diklo, 15, 28, 31, 37, 38, 59, 61, 62, 69, 71, 76, 77, 78, 86, 91, 94, 95, 103, 104, 106, 112, 114, 121, 124, 135, 140, 141, 154, 156, 157, 158, 166, 170, 173, 176, 178, 188, 190, 195, 256, 281

Žanis Grīva, 72, 78, 97, 114, 119, 159, 174, 178, 181, 190, 257, 281

The sea and the ships, the ships and the people – these values constitute the history of Latvia. The 20th century struck a tragic note in Latvian seafaring. With Latvia again being occupied by the USSR, the period after World War II was especially hard. Latvian marine was deprived of its independence and nationality as it became part of the USSR marine policy. These events are recent history; many people still feel sore about them, and their evaluation is far from unequivocal. The Encyclopedia comprises evidence of the people and ships who moulded Latvian seafaring between 1950 and 2000.

At the beginning of 1940 the merchant fleet of the Republic of Latvia numbered 103 vessels (89 steamships, 2 motor ships, 5 motor sailing ships and 7 sailing ships). Owned predominantly by private companies, they ran to European countries and ports of other continents. The Navy of Latvia (the biggest vessels – flagship *Virsaitis*, submarines *Spidola* and *Ronis*, trawlers *Viesturs* and *Imanta*) was based in Riga and Liepāja. The fishing fleet (876 motor- and 1800 rowing boats) fished in the Gulf of Riga and the Baltic Sea. Between 1932 and 1937, the first expeditions on board the motor ship *Bru* went to the northern coast of Iceland to fish herring. Fishermen had united themselves in societies, and the Central Union of Latvia's Fishermen *Zvejnieks* (1937) coordinated their activities. Riga, Liepāja and Ventspils were the major ports of the country. Krišjānis Valdemārs School for Navigators and Ship Engineers turned out qualified seamen.

As the USSR occupied Latvia in June 1940, it embarked upon liquidation of independent Latvia's marine transport, the navy and the fishing fleet. Latvian seamen, marine administration staff and the Latvian language were to be eradicated from naval affairs. Several trade vessels were nationalised and attached to the Latvian State Shipping Company (*Latvijas Valsts jūras kuģniecība*) that was founded in October 1940, others stayed in foreign ports, still others fell under the supervision of various Soviet departments. The fishing fleet also was nationalised. Most of the independent Latvia's steamers perished in World War II. Many seafarers as well as marine administration staff lost their lives at sea on board their ships, in the blockaded Leningrad, the Red Army and the Legion, in the USSR gulags, and prisons in Latvia. Many settled down for life abroad. The Navy in Latvia was liquidated in 1940.

After World War II, there were neither ships nor seamen of the seaborne transport; ports lay in ruins and naval schools did not function. On re-occupying Latvia, the USSR continued the annexation policy. Moscow had economic and political interests in the territory at the sea and its ports (the ice-free ones in particular) that looked out to Europe and the world. The USSR found a developed and profitable fishing advantageous since during the Soviet occupation all profit made by Latvia's seaborne transport and fishing companies was paid to the USSR state treasury, and only some of it was paid back to Latvia.

At the end of the war, the strategic groups of the Latvian State Shipping Company as well as the ports of Riga, Liepāja and Ventspils were to take over the sea transport, organise the post-war reconstruction work and take care of staffing. Any initiative of the local population or institutions was inadmissible. As the marine institutions started functioning, the strategic groups were dismissed.

Latvian State **Shipping Company** was re-established in the October of 1944, but it started operating in the spring of 1945 when six ships arrived in Riga after repairs in Leningrad. Their average age was over 40 years, they were technically imperfect; as a rule, several were under repair, some had no radio or electric light. A number of steamers that had belonged to the former independent State of Latvia were renamed. River vessels, too, were renamed. For example, *Džons* turned into *Partizāns*, *Aleksandrs* into *Sverdlovs*, *Leonīds* into *Sarkanarmietis*. In the late 1950s modifications and specialisation of the marine began. Steamers were replaced by motor ships; ice class vessels were procured; the range of routes expanded. In 1958, the Shipping Department received the first new steamers and the first motor ship, in 1959 a tanker, in 1963 refrigerators, in 1965 gas carriers, in 1971 container carriers, in 1974 ro-ro ships, in 1985 the first tanker for chemical cargo. In the 1970s the average age of the vessels was 10 years. In 1980, the number of ships had reached one hundred, and 90% of the handled cargo was oil, chemical cargo and liquefied gas. Latvia had the biggest refrigerator fleet in the USSR. Ships were given non-Latvian names, for example, *Akademik Chelomey*, *Antonio Gramsci*, *David Sikeiros*, *Jose Marti*, *Kamilo Sjenfuegos*, *Larisa Reysner*, *Mate Zalka*, *Rava Russkaya*, *Simon Bolivar*.

The name of the Shipping Department and the institutions subordinated to it were changed a number of times. Since 1967 it was called Latvian Shipping Company (*Latvijas jūras kuģniecība*) and for a long time it was under the USSR Ministry



of Sea Transport. Latvian Shipping Company included commercial ports of Riga, Ventspils and Liepāja, the Riga Shipyard, Riga Marine School and several other maritime organisations. Prior to the re-establishment of Latvia's independence Latvian Shipping Administration had 104 ships, one third of which were under 5 years of service and their total freight carrying capacity exceeded 1 million tons. Vessels of Latvian Shipping Administration annually called at 140 ports in 50 countries.

Ports of Latvia were rebuilt by dockers, city workers and German prisoners of war. The fleet of the ports were nationalised and private freight-handling businesses were closed down. The 1950s witnessed the extension, reconstruction and modernisation of the port territories – shipping lanes were cleaned and dredged, new moorings were constructed, the fleet and its maintenance were developed, much of the work in ports was mechanised.

The first ship called at the post-war port of Riga on 11 September, 1945. Over several decades it grew into a mechanised and well-organised port specialising in handling bulk cargo. It was here that the first Soviet base for the export of liquefied gas was opened in 1967; in 1972 the USSR first specialised sector for container handling was formed; in 1985 a container terminal was opened. In 1946, the port handled about 400 000 t, in 1990 nearly 6 million tons of cargo.

On 24 August 1945, the first ship since the end of the war entered the port of Ventspils. Since the 1960s when Ventspils oil cargo pumping base (1961) and the port factory (1969) were put into operation, the port of Ventspils has specialised in handling ships with cargo of oil, chemical and oil products. Its oil base grew into the biggest in the USSR. In 1980, the complex for reloading potassium salt was opened. In 1946, the cargo turnover in the port was 330 000 t; in 1990 over 30 million tons.

Post-war navigation in the port of Liepāja began on 21 July 1945. In the same year part of the port and in 1951 the whole of it was taken over by the USSR Navy. Handling of Soviet civilian ships continued till 1967. In 1946, the cargo turnover in the port of Liepāja was 435 000 t; in 1966 around 1.5 million tons.

After the war a number of **shipyards** started operating. The most important of them was the Riga Shipyard, which since the end of the 1940s also built tugboats, small bulk cargo vessels and barges, but since 1973 also ferries-ice breakers.

In the period between 1946 and 1949 a system of fishermen's *kolkhozes* was developed under the Union of Fishermen's *Kolkhozes* of Latvian SSR. At the same time there existed state fishing companies. Three fishing ports – in Riga, Liepāja and Ventspils – formed in 1947-1950, the biggest and best-equipped was Riga fishing port (1947). Fishing went on in the Gulf of Riga and the Baltic Sea. In 1954, fishing expeditions went out to the Atlantic.

As the number of ships grew, so grew the demand for professional seamen. In 1944, the Riga Marine School was opened that turned out navigators and ship engineers for sea transport as well as hydrotechnicians and mechanics-technicians for ship repairs. Sailors for deep-sea fishing were prepared at the School for Deck-Boys, opened in 1945 by the Latvian SSR People's Commissariat for Fisheries. A number of other marine schools, courses and vocational schools started working. After the war studies at schools were in Latvian and the teachers were marine officers of the formerly independent Latvia. However, within a few years, Russian replaced Latvian as the tuition language, and the local teachers were replaced by newcomers. The strange language and the biographical data that were unacceptable for socialism turned into a barrier for many Latvian youths on their road to the sea. A marine school graduate could be sent to work to any shipping companies in the USSR whilst Latvia received marine school graduates from other Soviet republics. There was no higher maritime education establishment in Latvia. Most of the captains and ship engineers on the merchant and big fishing vessels had graduated from the Admiral S. Makarov Higher School for Marine Engineering in Leningrad or the Technical Institute for Fishing and Fishery in Kaliningrad.

In 1945, the staffing of commercial vessels started. Initially, captains on steamers were Latvians, but gradually their number decreased because of the special requirements of a stainless biography for people whose work was connected with trips abroad. Many graduates of K. Valdemārs School for Navigators and Ship Engineers became port pilots, navigators of auxiliary fleet vessels, or went to work in the fishing fleet. Once on board, the working language was Russian. There were multiple reasons for permission to go abroad granting or denying having been in Latvia in the wartime (i.e. a German occupied territory), emigration or deportation of close or distant relatives, correspondence with somebody abroad, sharing a political anecdote, or no reason at all. Out of the 5 000 seamen under the Latvian Shipping Company, Latvians constituted only about 300.

Since 1940 a nomenclature post on board any ship was the ideological leader, a loyal Soviet sailor before the war. In October 1945 a new post was introduced – captain's first mate, who was confirmed by the KGB and of whom maritime education was not required. Later, a special department was set up at the Shipping Company that supervised crews of all seagoing vessels and confirmed captain's mates. In the 1950s, seamen going to foreign ports had to sign special rules of conduct abroad, promising never to release their contents. The text ran as follows: *I, being a citizen of the USSR, during my stay abroad undertake an obligation to staunchly protect the interests of my socialist native country and the honour of the Soviet citizen-sailor; and never to discredit this honourable title. Remembering about the capitalist siege, possible provocations and other subversive activities of foreign intelligence service, I promise: to leave the ship in foreign ports only with the mate's permission and in a group of not less than 3 persons; not to buy, read or take on board any newspapers.*

magazines or books; not to accept letters or parcels for taking them to the USSR; to go to the theatre or the cinema only with the permission of the Soviet consul or, in his absence, with the captain's permission; not to accept gifts or invitations from official or private persons without the captain's permission; not to use intoxicating drinks, keeping in mind that the White Guards or agents of foreign intelligence service can take advantage of my drunken state; to be reserved and careful in my correspondence with the relatives and acquaintances in the USSR; not to start correspondence with any person that I might meet abroad; not to discredit the name of the Soviet citizen by wearing untidy clothes; to be always neat, clean shaven, with my hair done, my suit neat and pressed, my shoes shining with polish... (abridged). The totalitarian state into which Latvia was included considered labour a constituent part of socialist ideology that should strengthen the existing system. National economy, also sea transport and fishing, was sustained by various patriotic movements: socialist emulation and obligations, plans and counter-plans, movement for economy of resources. They used to be dedicated to political events in the country; the USSR Communist party congresses, plenums, jubilees of the classics of marxism-leninism and leaders of the Communist party. Dockers' brigades competed with the workers' collectives of their own republic as well as with other USSR shipping companies, crews of ships, and ports. The party membership grew more and more important for the seamen. In 1952, 90% of the crew members were either CPSU or Komsomol members. Many Latvian sailors who were admitted to the transport fleet, got their captain's diplomas by navigating fishing vessels that since 1954 had been fishing in the Atlantic without calling at foreign ports. With time the leading staff of the fishing fleet, too, faced the requirement of the CPSU membership, which caused the growth of the number of non-Latvian crew. For years there was an opposition between the seamen of the commercial and the fishing fleets, the latter comprising more Latvians who were not taken on by the Latvian Shipping Administration.

The USSR marine policy for many Latvians was a cause of a life-long offence and a feeling of unattained aim.

As Latvia regained its independence, reforms in shipping were started to re-orient its companies towards free market, privatisation, and marine education with Latvian as the language of tuition.

In 1989, sailors and people whose life was devoted to marine affairs and who supported the idea of independent Latvia and a national marine founded a public organisation *Latvian Seafaring Association*. In cooperation with Great Britain in 1990 it set up the first commercial company that regularly carried cargo from Riga to Great Britain and Belgium.

To enable the work on the national programme for the marine development in accordance with international law as well as to administer the work of sea transport, fishing, ports, shipbuilding and repair, in 1990 the Fisheries Ministry of the Republic of Latvia and the Maritime Department at the Ministry of Transport were set up. In 1991 the two institutions were merged to form the Ministry of Maritime Affairs. In 1993, it was liquidated and its functions were handed over to the Maritime Department and the Fisheries Department of the Ministry of Transport. Maritime Administration of Latvia, whose objective was navigation safety control, was formed in 1994 under the Maritime Department of the Ministry of Transport. Since 1995, the highest institution for fisheries in Latvia is the National Board of Fisheries of the Ministry of Agriculture. In 1994, Latvia's navigation rights were re-established by abolishing the USSR legislation. Since 1993 Latvia is a member state of the International Maritime Organisation.

In 1991, the subordination of seaborne transport to the USSR Ministry of Sea Transport was annulled, and the state enterprise Latvian Shipping Company (*Latvijas kuģniecība*) was founded. Its **merchant fleet** consisted of 87 motor ships, mostly tankers. Since 1991, vessels were registered in the Ship Register of the Republic of Latvia. They were given back Latvian names and were flying Latvian State colours. Later, because of imperfections in legislation and out of economic interests, ships were registered in the countries whose tax policy was more favourable for shipping legislation. It was only in 2002, when the red-white-red ensign had been replaced by flags of Liberia, Cyprus, Malta and other countries, and when the shipping enterprises had been privatised, that the *Sea Code* was handed down to Saeima to regulate the administrative and civil liabilities. It concerned all Latvian vessels as well as those in Latvian waters. As a result of the state privatisation policy, no new ships were purchased, and the average age of the existing ships was growing. In 1995, Latvian Shipping Company was handed over to the Privatisation Agency of the Republic of Latvia and privatised in 2002.

In 1991, **ports** came under Latvian State jurisdiction. To attract state and private investors, a new concept of the development of ports and their administrative structures was conceived. During the transit period between 1991 and 1993, cargo turnover in the ports of Riga and Ventspils decreased. The port of Liepāja started commercial activities in 1992 though Russian Navy left it only in 1994. The *Law on Ports* (adopted in 1994) defined the principles of port activities, reorganised administration and established navigation safety regulations. Latvian Board of Ports was founded in 1994 (chaired by Prime Minister) to coordinate port activities. In 1996 and 1997 port of Ventspils, Riga Commercial port and port of Liepāja became free ports (Liepāja was included in the special economic zone) with tax reductions. In 2000, the activity of Riga Commercial port as freeport was terminated, and the status of free port was given to the whole Port of Riga. Private companies developed in the ports (cargo complexes and terminals, stevedores and forwarding companies, enterprises of port fleets etc.). Cargo turnover increased in Ventspils, Riga and Liepāja as the port territories were expanded, channels deepened, berths and new terminals built, information systems developed, new warehouses erected, modern equipment procured and other improvements introduced. In 1994 the Port of Riga purchased the icebreaker *Varna*. Today, modern navigation centres ensure safety of navigation. The Vessels' Traffic Center was nominated by the Latvian Builders



Association as the best building in 1998. Ports are developing as transit ports. Ventspils handles most of the crude oil and oil product carriers, Riga and Ventspils handle bulk cargoes, container and trailer cargoes.

In 2001, over 500 ports operated in the Baltic Sea and the North Sea region that annually handled about 700 million tons of cargo; of these over 55 million tons were handled by the three major ports of Latvia: 37.9 million tons in Ventspils, 14.8 million tons in Riga and 3.2 million tons in Liepāja. In 2002, the cargo turnover in the Port of Riga reached 18.1 million tons, in Liepāja 4.3 million tons.

In the period between 1991 and 1993 fishing and fisheries passed over from a kolkhoz and state enterprise system to market economy and private business. By 1993 the catch and output of fish products were on the decline; fishing expeditions to the Atlantic were terminated. In 1992, the first international agreement was signed with Denmark on mutual issue of fishing licences in economic zones. In 1993, Latvia was admitted to the Fisheries Commission of the UN Food and Agriculture Organisation (FAO). In 1993, fishing limits were established for Latvian fishing cooperations and businessmen in the Baltic Sea, Latvian territorial waters and the economic zone. In 1994 the decline was stopped as the new enterprises started working under competition and free market conditions. The Law on Fishing (1995) outlined the principal issues concerning fish resources, fishing and ownership. In 1997, out of the former fishermen's kolkhozes about 80 fishing companies and 40 fish processing companies had grown along the Baltic Sea and the Gulf of Riga; there were 239 privatised fishing vessels under Latvia's flag (98 of them over 100 BRT). Industrial fishing in the Baltic Sea and the Gulf of Riga constitutes the bulk of fishing. Just individual ships go for the Atlantic shrimps and perches. Fishing industry suffers from imperfections in international legislation, reduced fishing quotas, an ageing fishing fleet (the average age of ships exceeds 20 years), increased sanitary norms.

In 1991, privatisation of shipyards enterprises began. Latvia's biggest – Riga Shipyard – became the joint-stock company *Rīgas kuģu būvētava* (Riga Shipyard). Since 2000 it has a branch company *Tosmares kuģubūvētava* in Liepāja.

In 1991, the formation of the **naval forces** of the Republic of Latvia was started. The first to hoist the ensignia of the independent Latvia Naval fleet was the *Sams* on April 1992. In 1992, the *Spulga* was the first warship to go on a foreign visit to Sweden. Latvian Navy has developed its structure and its study centre. It has participated in numerous naval visits to foreign ports and welcomed warships of other countries to Latvia.

Naval education in Latvia is again ensured in Latvian. Latvian Maritime Academy opened in 1989, in 1993 it started functioning as an independent higher educational establishment. For the first time of Latvia seafarers could receive higher education. In 1994, diplomas were handed to the first graduates of the Latvian Maritime Academy - 54 navigators, ship engineers and electric engineers.

With the regained independence, the seafarers' work changed. There was no more political supervision on board; the post of captain's first mate was liquidated; the main criterion for a leading post on board was education, experience and languages. Latvian seamen entered international labour market. In 1991, crewing companies emerged that provided work on foreign ships. Since 1992 the Register of Latvian Seamen issues marine documents in Latvian and English.

The adoption of the Latvian language in maritime enterprises was slow and complicated. In 1992, 3098 employees out of 9061 from 56 marine enterprises successfully passed the state language examination. Out of 105 leading employees of the Ministry of Maritime Affairs 34 succeeded at the examination. In several maritime organisations Russian was replaced by English. The use of Latvian continues to be a problem on board the vessels under Latvian flag.

The first decade of independence has been complicated for Latvian shipping, with success and failure alternating. International certificates issued to many sailors, marine institutions and organisations testify to their high professionalism and compliance with the world standards. In 1990, the first Conference of Latvian Seamen took place in Salacgrīva; in 1991 the newspaper *Jūras vēstis* (Maritime News) in Latvian was put out to be terminated in 1998; in 1992 we initiated the tradition of celebrating the Sea Festival, and for the last years it has been suffering financial problems in Riga; in 1993 the first (and the last, so far) post-war Congress of Latvian Seamen took place; ships regained and again lost the red-white-red ensignia; the successful development of ports has time and again been affected by the political decisions of neighbouring countries; Latvian nautical schools have been re-opened; Latvian Maritime Academy prepares specialists with higher education who find work on ships flying foreign flags.

The history of Latvia gives evidence that in shipping more than once things had to be started anew. Well, seamen are strong and tough, and they will succeed this time again, for we have our sovereign state and the sea.

Encyclopedia **History of Latvian Shipping: 1950-2000** is the result of work of many people. Experienced seamen, maritime administration staff and graduates of Latvian Maritime Academy were involved in the work on the book. Its first part presents 1200 biographies of both Latvian and non-Latvian seamen; the second part contains information on more than 300 merchant, fishing, war and training vessels as well as the river fleet, bearing Latvian or foreign names; the third part offers 150 articles on maritime organisations, ports and nautical schools.

Ilze Bernsone
Editor in Chief



Море и корабли, корабли и люди – это история Латвии. На протяжении веков латвийское мореходство переживало и взлеты, и падения, но самым трудным оказался для него трагический XX век, особенно вторая его половина. В результате раздела сфер влияния между двумя тоталитарными государствами Латвия была оккупирована, сначала СССР, потом Германией, и после Второй мировой войны, когда независимая Латвия была включена в состав СССР, мореходство утратило свою самостоятельность и идентичность, морской транспорт свободного государства стал составной частью морского флота Советского Союза.

В настоящий том энциклопедии вошли материалы о людях и кораблях, которые формировали мореходство Латвии в период с 1950 по 2000 год.

В начале 1940 года торговый флот Латвийской Республики насчитывал 103 судна (89 пароходов, 2 теплохода, 5 парусно-моторных и 7 парусных кораблей). Они в основном принадлежали частным судоходным компаниям и совершали рейсы в порты Европы и других континентов. Военный флот страны (крупнейшие – флагманский корабль *Вирсайтис*, подводные лодки *Спида* и *Ронис* и заградительные тральщики *Виестурс* и *Иманта*) базировался в Риге и Лиепае. Суда рыболовного флота (876 моторных и 1800 весельных лодок) вели лов в Рижском заливе и в Балтийском море. С 1932 г. по 1937 г. теплоход *Бру* впервые вышел на экспедиционный лов сельди к северному побережью Исландии. Рыбаки объединялись в товарищества. Координировало их работу созданное в 1937 г. Центральное рыболовецкое товарищество *Звейниекс*. Крупнейшими портами Латвии были Рижский, Лиепайский и Вентспилсский. Профессиональных моряков готовила Школа судоводителей и судомехаников Кришьяниса Валдемарса.

В июне 1940 года Латвия была оккупирована СССР, началась ликвидация транспортного, военного и рыболовецкого флота, постепенное вытеснение латышских моряков и латышского языка из морской отрасли. Часть судов торгового флота была национализирована и включена в состав вновь образованного Латвийского государственного морского пароходства, некоторые остались в иностранных портах, часть судов была передана другим ведомствам СССР. Был национализирован и рыболовецкий флот. Большинство пароходов оккупированного независимого государства погибли во время Второй мировой войны. Вместе со своими кораблями погибли капитаны и механики, штурманы, боцманы и матросы. Моряки и работники морского транспорта погибли в осажденном Ленинграде, в Красной армии и в лагере, в советских концлагерях и в тюрьмах в Латвии, многие навсегда остались за границей. В 1939–1940 гг. перестал существовать и военный флот, и на территории Латвии были размещены военно-морские базы СССР.

После **Второй мировой войны** отрасль мореходства Латвии фактически была ликвидирована: не осталось ни кораблей, ни моряков, порты были разрушены, мореходные школы закрыты. Вторично оккупировав Латвию, СССР продолжил присоединение независимого государства к союзу. Москва стратегически, политически, а также экономически была заинтересована в территориях на морском побережье, в портах (особенно незамерзающих), откуда открывался путь в Европу и в мир. Развитая, прибыльная отрасль мореходства была выгодна центру, поскольку в годы советской оккупации вся прибыль, получаемая предприятиями морского транспорта и рыболовства Латвии, шла в государственную кассу СССР, обратно поступала лишь ее часть.

В конце войны в Латвийском морском пароходстве, Рижском, Лиепайском и Вентспилсском портах центром были созданы временные оперативные группы, задачей которых было перенятие морского транспорта, организация восстановления разрушенного и комплектация кадров, что должно было предотвратить любую самостоятельность со стороны местных жителей и учреждений.

Латвийское морское пароходство формально возобновило работу в октябре 1944 года. Фактическая же деятельность его началась весной 1945 г., когда из Ленинграда после ремонта возвратились в Ригу 6 судов. Технически устаревшие – в среднем старше 40 лет, на некоторых судах не было даже радиостанций и электричества, – большую часть времени они простаивали в доках на ремонте. Многие пароходы независимой Латвии были переименованы. Сменили названия и речные суда, так, *Джон* стал *Партизаном*, *Александр* – *Свердловым*, *Леонид* – *Красноармейцем*. В конце 1950-х гг. началось обновление флота, специализация его, на смену пароходам пришли теплоходы, были приобретены суда ледового класса, расширилась география рейсов. В 1958 г. пароходство получило новые пароходы и первый теплоход, в 1959 – танкер, в 1963 – рефрижераторы, в 1965 – газовозы, в 1971 – контейнеровозы, в 1974 – ролкеры, в 1985 – химовоз. В 1970-е гг. средний возраст



судов не превышал 10 лет. В 1980 г. в паромоходе насчитывалось до 100 судов, 90% грузооборота составляла нефть, нефтепродукты, химические грузы и сжиженный газ. Латвия насчитывала самый большой рефрижераторный флот в СССР. Судам присваивали латышские названия, например, *Академик Челомей*, *Антонио Грамши*, *Давид Сикейрос*, *Хосе Марти*, *Лариса Рейснер*, *Мате Залка*, *Рава Русская*, *Симон Боливар*. Неоднократно менялось название паромохода, его подчиненность и подчиненные ему предприятия. С 1967 г. оно стало называться Латвийское морское паромоходство и дольше всего находилось в подчинении министерства Морского флота СССР. В состав ЛМП входили Рижский, Вентспилсский и Лиепайский торговые порты, Рижский судоремонтный завод, судостроительные и судоремонтные мастерские, Рижское морское училище и другие морские организации. Накануне восстановления независимости (1989) к Латвийскому морскому паромоходству было приписано 104 судна, треть из них была моложе 5 лет, и общая их грузоподъемность составляла 1 млн. тонн. Ежегодно суда ЛМП швартовались у причалов примерно 140 портов 50 стран.

После войны восстанавливали латвийские **порты** докеры, рабочие города и немецкие военнопленные. В 1950 г. началось расширение, реконструкция и благоустройство портовых территорий – были расширены и углублены судоходные пути, возведены новые причалы, механизированы многие работы, развивался портовый флот и портовое хозяйство.

После войны первое судно пришвартовалось к причалам Рижского порта 11.11.1945 года. В течение нескольких десятилетий порт рос и благоустраивался, повысился уровень его механизации и главной его специализацией стала обработка сухих грузов. В 1967 г. в порту начала действовать первая в СССР база экспорта сжиженного газа, в 1972 г. был создан первый в СССР специализированный контейнерный участок, в 1985 г. задействован контейнерный терминал. В 1946 г. в порту было обработано 400 000 тонн грузов, в 1990 году – почти 6 млн. тонн.

В Вентспилсский порт после войны первое судно зашло 24.08.1945 года. С 60-х гг., когда в эксплуатацию была сдана Вентспилсская нефтеперевалочная база (1961) и припортовый завод (1969), порт стал специализироваться на обработке судов, транспортирующих нефть, нефтепродукты и химические грузы. Вентспилсская нефтеперевалочная база стала крупнейшей в СССР. В 1980 г. начал действовать комплекс по перегрузке калийных удобрений. В 1946 г. грузооборот в порту составил 330 000 т, в 1990 г. – свыше 30 млн. тонн.

В Лиепайском порту послевоенная навигация началась 21.07.1945 года. В том же году часть, а в 1951 г. – весь порт был передан в распоряжение Военно-морского флота СССР. Обработка гражданских судов продолжалась вплоть до 1967 года. В 1946 г. грузооборот в Лиепайском порту достиг 435 000 т, в 1966 г. – около 1,5 млн. тонн.

После войны в Латвии начали действовать несколько **судостроительных и судоремонтных** предприятий. Крупнейшим из них был Рижский судоремонтный завод, где с конца 1940-х гг. строились буксиры, небольшие сухогрузы и баржи, с 1973 г. – паромы-ледоколы.

С 1946 по 1949 г. в Латвии сформировалась система **рыболовецких** колхозов, объединенная в Союз рыболовецких колхозов Латвийской ССР. Параллельно развивались государственные предприятия рыбной промышленности. С 1947 по 1950 г. велось обустройство трех рыболовных портов – Рижского, Лиепайского и Вентспилсского. Крупнейшим и самым современным был Рижский рыболовный порт, созданный в 1947 году. Рыбаки вели лов в Рижском заливе и в Балтийском море. В 1954 г. начался экспедиционный лов в Атлантическом океане.

С увеличением флота возросла потребность в профессиональных моряках. В декабре 1944 г. открылось Рижское **мореходное училище**, которое готовило судоводителей и механиков транспортного флота, гидротехников и механиков-механиков по ремонту судов. Матросы судов экспедиционного лова проходили обучение в открывшейся в 1945 г. Морской школе юнг Минрыбпрома Латвийской ССР. Морские кадры готовили и в других мореходных училищах, учебных комбинатах (курсах) и профтехучилищах. В первые послевоенные годы преподавание велось на латышском языке, морским наукам будущих мореплавателей обучали опытные офицеры флота свободной Латвии. Постепенно шло вытеснение из учебного процесса как латышского языка, так и местных кадров. Основным языком обучения стал русский язык. Неродной язык и *неблагонадежная* биография закрыли многим латышским юношам дорогу в море. Шла намеренная ротация кадров, выпускника мореходного училища из Латвии могли направить на работу в любую точку СССР, в Латвию же присылали выпускников морских училищ из других республик. Высшее морское образование в Латвии было недоступно. Большинство капитанов и механиков торгового и траулерного флотов заканчивали Ленинградское высшее инженерное морское училище имени адмирала С. О. Макарова или Калининградский технический институт рыбной промышленности и рыбного хозяйства.

В 1945 г. началась комплектация экипажей торговых судов. Капитанами первых пароходов были латыши. Постепенно их становилось все меньше, поскольку к людям, работа которых была связана с заграничным плаванием, предъявлялись особые требования – у них прежде всего должна была быть *чистая* биография. Многие бывшие выпускники Школы судоводителей и судомехаников Кришьяниса Валдемарса стали портовыми лощманами, капитанами судов вспомогательного флота, перешли в рыболовный флот. Рабочим языком на судах стал русский язык. Выдать визу моряку дальнего плавания или лишить ее могли по многим причинам – пребывание во время войны на территории Латвии, т.е. на оккупированной Германией территории, наличие родственников в

эмиграции или в ссылке, переписка с заграницей, за рассказанный анекдот или вообще без объяснений. До восстановления независимости из 5000 моряков Латвийского морского пароходства только 300 были латыши.

В 1940 г. на суда стали назначать идеологического руководителя. До войны это был моряк, пользовавшийся доверием советской власти. В октябре 1945 г. на судах была учреждена новая должность, утверждаемая КГБ, – 1-го помощника капитана, для которого морское образование было не обязательно. Впоследствии в пароходстве был создан специальный отдел, в подчинении которого находились все моряки дальнего плавания и который утверждал в должности первых помощников капитана. В 50-е гг. моряки, отправлявшиеся в иностранные порты, подписывали правила поведения за границей и давали подписку о неразглашении их содержания. Текст Обязательства гласил: Я, гражданин СССР, обязуюсь во время пребывания за границей неуклонно соблюдать интересы своей Социалистической родины... Помня о капиталистическом окружении и возможности провокации, диверсии и других враждебных действий со стороны врагов иностранных разведок, обязуюсь: не вступать в общение и не заводить знакомств с неизвестными людьми, иностранцами и русскими белогвардейцами; не приобретать, не читать и не приносить на судно газет, журналов и книг; не принимать ни от кого поручений по доставке писем, посылок; не посещать баров, кабаков и других увеселительных заведений; посещать театры, кино и др. зрительные предприятия только по разрешению Советского консула, в случае его отсутствия – капитана судна; соблюдать сдержанность и осторожность в переписке с родными и знакомыми в СССР; не употреблять спиртных и опьяняющих напитков не только на судне, но и на берегу, помня, что моим опьянением могут воспользоваться белогвардейцы и агенты иностранных разведок; не производить расходов, превышающих мои наличные средства, помня, что моим затрудненным положением могут воспользоваться антисоветские и белогвардейские агенты; находясь в заграничье в иностранном порту, строго беречь государственную и служебную тайну; при нахождении в госпиталях и других лечебных учреждениях не вступать в общение со специально посещающими эти места белогвардейцами и другими антисоветскими элементами, не принимать от них книг, газет и других подарков и услуг, уклоняться от бесед с этими людьми; не дискредитировать неопытным видом звание Советского гражданина; отпуск на берег в заграничье допускается только с разрешения капитана, группами не менее 3-х человек ... (Публикуется в сокращении.)

В тоталитарном государстве, к которому была присоединена и Латвия, труд был составной частью идеологии и должен был укреплять существующий порядок. В народном хозяйстве, в том числе и в морском транспорте и рыболовстве, были популярны различные патриотические движения – социалистические соревнования и принятие повышенных обязательств, планы и встречные планы, движение за экономию. Они были приурочены к политическим событиям в стране – к съездам и пленумам компартии СССР, юбилеям классиков марксизма и лидеров коммунистической партии. Экипажи судов и портовые бригады соревновались с трудовыми коллективами как своей республики, так и других пароходств, экипажей и портов СССР. Партийная принадлежность становилась едва ли не решающим профессиональным качеством для моряка. В 1952 г. экипажи судов пароходства на 90% были укомплектованы членами КПСС или комсомольцами. Многие латышские моряки, которым путь на транспортный флот был закрыт, получали диплом капитана дальнего плавания, командуя рыболовецкими судами, которые с 1954 г. вели лов рыбы в Атлантическом океане без захода в иностранные порты. Со временем и для капитанов рыболовецких судов партийная принадлежность стала обязательной, и моряков латышей на судах становилось все меньше. Многие годы существовали противоречия между моряками транспортного и рыболовецкого флотов, где латышей было больше и которых в Латвийское морское пароходство не брали.

Проводимая СССР национальная политика исковеркала судьбы многих латышей, оставила горький след в душах людей, не сумевших достичь заветной цели.

После **восстановления независимости в Латвии** начались реформы и в мореходстве, целью которых был перевод отрасли на рельсы рыночной экономики, подготовка к приватизации, приватизация, формирование системы морского образования на латышском языке.

В 1989 г. моряки и работники отрасли, поддерживающие идею о национальной независимости страны, сплотились в Латвийский Союз мореходства. В 1990 г. совместно с Великобританией Союз создал первое латвийско-британское совместное предприятие, осуществлявшее регулярные рейсы из Риги в Великобританию и Бельгию.

Для разработки национальной программы развития отрасли мореходства в соответствии с международным законодательством, а также для управления транспортным, рыболовецким флотом, портами, судостроительными и судоремонтными предприятиями в 1990 г. было создано Министерство рыбного хозяйства ЛР и Департамент мореходства Министерства сообщений ЛР. В 1991 г. в результате их объединения возникло Министерство морских дел. В 1993 г. оно было ликвидировано и управление отраслью было сосредоточено в Департаменте мореходства Министерства сообщений и Департаменте рыбного хозяйства. Контроль за безопасностью судоходства с 1994 г. осуществляет Латвийская Морская администрация, находящаяся в подчинении Департамента мореходства МС ЛР. С 1995 г. головной институцией, ведающей рыбным хозяйством, является Государственное управление рыбного хозяйства Министерства земледелия ЛР. В 1994 г. было восстановлено Латвийское судоходное право, которым были отменены правовые акты СССР. С 1993 г. Латвия является членом Международной морской организации (ИМО со штаб-квартирой в Лондоне).



В 1991 г. была аннулирована подчиненность морского транспорта Министерству морского флота СССР и создано Латвийское пароходство с **торговым флотом** (87 теплоходов, большинство для транспортировки нефти и химических грузов) и обслуживающими его предприятиями. С 1991 г. суда регистрировали в Судовом регистре Латвийской Республики, на них был поднят государственный флаг Латвии, восстановлены латышские названия. Однако неупорядоченность законодательства и экономические интересы впоследствии вынудили зарегистрировать суда в странах с более благоприятной налоговой политикой и сменить флаг. Только в 2002 г., когда красно-бело-красный флаг уступил место флагам Кипра, Либерии, Мальты и пр., и предприятия отрасли мореходства были приватизированы, Сазим разработал *Морской кодекс*, регулирующий административные и гражданско-правовые отношения в отрасли, которым руководствуются все латвийские суда, а также суда, находящиеся в водах юрисдикции Латвийской Республики. Политика приватизации тормозила приобретение новых судов, в результате чего средний возраст флота увеличился. В 1995 г. Латвийское пароходство было передано Агентству приватизации Латвийской Республики, а в 2002 г. - приватизировано.

В 1991 г. под юрисдикцию Латвийской Республики перешли **порты**. Началась разработка новой концепции развития и формирование структуры управления портов с целью привлечения государственных и частных инвестиций. В переходный период с 1991 по 1993 год грузооборот в Рижском и Вентспилском портах снизился. В Лиепайском порту коммерческая деятельность началась в 1992 г., а Российский военный флот покинул акваторию Лиепайского порта только в 1994 году. Закон о портах (принят в 1994 г.) утвердил принципы работы портов, реорганизовал управление и регламентировал безопасность судоходства. Созданный в 1994 г. Совет портов Латвии (председатель – премьер-министр) координирует работу портов. В 1996 и в 1997 гг. Вентспилский, Рижский торговый и Лиепайский порты получили статус свободного порта (Лиепайский порт включен в Лиепайскую специальную экономическую зону), предполагающий льготные налоговые ставки. В 2000 г. статус свободного порта был присвоен всему Рижскому порту, в связи с чем Рижский торговый порт вошел в него как структурная единица и перестал существовать. В портах Латвии начало развиваться частное предпринимательство (грузовые комплексы и терминалы, стивидорные и экспедиторские предприятия, предприятия портового флота и др.). Приросту грузов в Риге, Вентспилсе и Лиепае способствовало расширение территории портов, углубление судоходных путей, строительство причалов, новые терминалы, усовершенствование информационной системы, строительство новых складов, закупка современной техники и пр. В 1994 г. Рижский порт приобрел ледокол *Варма*. Безопасность судоходства обеспечивают современные Центры управления движением судов (ЦУДС в Вецмилгрависе Латвийская ассоциация строителей назвала лучшей стройкой 1998 года в стране). Порты развиваются как транзитные. В Вентспилском порту обрабатывают в основном танкера, в Риге и Лиепае – сухогрузы (насыпные грузы, древесина, грузы в контейнерах и трейлерах).

В 2001 г. в регионе Балтийского и Северного морей действовали более 500 портов, годовой грузооборот которых достиг 700 млн. т, свыше 55 млн. т грузов было обработано в трех портах Латвии – в Вентспилсе 37,9 млн. т, в Риге – 14,8 млн. т, в Лиепае – 3,2 млн. тонн. В 2002 г. грузооборот в Рижском порту возрос до 18,1 млн. т, в Лиепайском – до 4,3 млн. тонн.

В 1991–1993 гг. в **рыболовстве** и рыбной промышленности происходил переход предприятий на рельсы рыночной экономики и частного предпринимательства. До 1993 г. снижались объемы вылова рыбы и производства рыбной продукции, прервался экспедиционный лов в Атлантическом океане. В 1992 г. был заключен первый международный договор с Данией об обмене лицензиями на лов рыбы в экономических зонах. В 1993 г. Латвия была принята в Комиссию по рыболовству Сельскохозяйственной и продуктовой комиссии Организации Объединенных Наций (FAO). В том же году для рыболовецких обществ и предпринимателей были определены лимиты на вылов рыбы в Балтийском море, в территориальных водах и экономической зоне Латвии. В 1994 г. падение в отрасли остановилось и новые предприятия заработали в условиях свободного рынка и конкуренции. Принятый в 1995 г. Закон о рыболовстве упорядочил вопросы собственности. В 1997 г. на побережье Балтийского моря и Рижского залива вместо прежних рыболовецких колхозов было создано около 80 рыболовецких и 40 рыбоперерабатывающих предприятий, под Латвийским флагом ходили 239 приватизированных рыболовецких траулера (из них 98 вместимостью более 100 BRT). Наибольший удельный вес в рыболовстве приходился на промышленный лов рыбы в Балтийском море и Рижском заливе. Лов креветок и окуня в Атлантическом океане вели лишь несколько судов. Развитие отрасли тормозили неупорядоченное законодательство, сокращение квот на вылов рыбы, стареющий рыболовный флот (средний возраст судов превышал 20 лет), ужесточение санитарных норм.

В 1991 г. началась приватизация **судостроительных и судоремонтных** предприятий. Рижский судоремонтный завод в 1995 г. стал акционерным обществом *Рижский судостроительный завод*, в 2000 г. в Лиепае начало работу его дочернее предприятие АО *Судостроительный завод Тосмаре*.

В 1991 г. началось формирование **Морских сил ЛР**. 11.04.1992 г. в Лиепае на первом корабле МС Самс был поднят флаг военного флота независимого государства. В 1992 г. корабль *Спулга* первым из военных судов МС отправился с визитом за границу, в Швецию. В настоящее время сформировалась структура, учебный центр Морских сил, военные корабли побывали с визитами во многих зарубежных странах, Латвия у своих причалов принимала военные корабли других стран.

В Латвии моряки получают **образование** на латышском языке. Первых студентов Латвийская Морская академия приняла в 1989 г., как самостоятельное учебное заведение она существует с 1993 года. Впервые в



истории Латвии высшее образование моряки получают на родном языке. В 1994 г. первые дипломы были вручены 54 судоводителям, механикам и электромеханикам.

С восстановлением независимости изменился и труд моряков. На судах была ликвидирована должность 1-го помощника капитана, главным критерием при приеме на судно стало образование, опыт и знание языков. Латвийские моряки - полноправные участники международного рынка труда. В 1991 г. возникли общества по комплектации экипажей судов (крюинговые компании), которые обеспечивают моряков работой на иностранных судах. С 1992 г. Регистр моряков Латвии выдает документы моряка на латышском и английском языках.

На предприятиях отрасли латышский язык входил медленно и трудно. В 1992 г. государственные экзамены по латышскому языку из 9061 работника 56 предприятий отрасли успешно сдали 3098 человек, а из 105 руководящих сотрудников Министерства морских дел - 34. Во многих морских организациях русский язык был заменен английским. Использование латышского языка на судах, плавающих под Латвийским флагом, по-прежнему остается проблематичным.

Сложными для Латвийского мореходства оказались 10 лет независимости, успехи чередовались с неудачами. О высоком профессионализме и соответствии требованиям международных стандартов свидетельствуют присвоенные многим морским учреждениям и организациям международные сертификаты. В 1990 г. состоялась первая конференция моряков в Салагриве; в 1991 г. на латышском языке стала выходить газета «Морские вести», издание которой прервалось в 1998 г.; в 1992 г. стали отмечать Праздник моря, проведение которого в Риге в последние годы осложнили возникшие финансовые проблемы; в 1993 г. собрался первый (и пока последний) в послевоенные годы Конгресс латвийских моряков; на судах взвился и вновь был спущен Латвийский красно-бело-красный флаг; успешное развитие портов не однажды тормозили политические решения соседних государств; Латвийская Морская академия готовит специалистов с высшим образованием, которые плавают на судах под чужими флагами.

История Латвии свидетельствует о том, что в мореходстве не однажды приходилось многое начинать с нуля, но моряки - народ крепкий, упорный, и на сей раз они преодолеют трудности, ведь мы - независимое государство и у нас есть море.

Энциклопедия **История латвийского мореходства. 1950-2000** - коллективный труд. В создании ее совместно с историками участвовали и опытные моряки и работники морской отрасли, и молодые выпускники Латвийской Морской академии. Результатом кропотливого труда стала книга, в первом разделе которой представлены биографии 1200 моряков коренной и некоренной национальности; во 2-м разделе - более 300 статей со сведениями о торговых, рыболовецких, военных, учебных, речных судах; в 3-м разделе - 150 статей о морских организациях, портах и морских учебных заведениях.

Главный редактор
Илзе Бернсоне



Arhīvu fondu un muzeju krājumu materiāli

A/s *Auda* novadpētniecības un zvejniecības muzeja rakstisko dokumentu krājums.

A/s *Latvijas kuģniecība* personāldokumentu arhīvs.

A/s *Latvijas zvejnieku savienība* personāldokumentu arhīvs.

A/s *Rīgas transporta flote* personāldokumentu arhīvs.

Enkurs, LK pensionāru un invalidu biedrības dokumentu arhīvs.

Latvijas Jūras akadēmijas personāldokumentu arhīvs.

Latvijas Jūrmieciņas savienības dokumentu arhīvs.

Latvijas Kuģu īpašnieku asociācijas dokumentu arhīvs.

Latvijas un Norvēģijas kuģniecības sabiedrības SIA *Rīgas kuģniecības kompānija* personāldokumentu arhīvs.

Latvijas Valsts vēstures arhīva fondi:

Ventspils ostas valde, (1686).

Latvijas Valsts arhīva fondi:

Apvienotā kara ūdenslidēju skola, (1075);

Baltijas jūras ceļu pārvalde *Baltmorputj*, (1110);

Baltijas jūras hidrotehniskās celtniecības un montāžas darbu trests

Baltmorgidrostroj, (1771);

Baltijas zivsaimniecības zinātniskās pētniecības institūts, (1332);

Jūras flotes centrālā zinātniskās pētniecības institūta Rīgas filiāle, (1304);

Latvijas jūras kuģniecība, (1071);

Latvijas PSR Ministru padomes Lietu pārvalde, (270);

Latvijas PSR Ministru padomes Zivsaimniecības pārvalde, (1030);

Latvijas PSR Tautas saimniecības padomes zivju rūpniecības pārvalde, (410);

Latvijas PSR Upju kuģniecība, (1061);

Latvijas PSR Zvejnieku kolhozu savienība, (878);

Latvijas PSR Zivju rūpniecības ražošanas pārvalde *Latnibprom*, (891);

Liepājas jūras tirdzniecības osta, (1071);

LR Jūras lietu ministrija, (1911);

Mangaļu kuģu remonta rūpnīca, (1156);

PSRS Jūras flotes Tautas komisariāta Rīgas jūrmieciņas jungu skola, (1076);

Rietumu baseina zivju rūpniecības galvenā pārvalde *Zapriba*, (422);

Rīgas eksperimentālā kuģu mehāniskā rūpnīca, (1699);

Rīgas jūras tirdzniecības osta, (449);

Rīgas jūras zvejas osta, (424);

Rīgas jūrskola, (1773);

Rīgas kuģu remonta rūpnīca, (1014);

Rīgas refrīžeratorflotes bāze, (257);

Rīgas traleru flotes bāze, (275);

Rīgas traleru un refrīžeratoru flotes bāze, (1685);

Valsts a/s *Rīgas zvejniecība*, (1685);

Ventspils jūras tirdzniecības osta, (475);

Ūdensceļu un ostu departaments, (1016).

Liepājas ostas pārvaldes personāldokumentu arhīvs.

Liepājas Vēstures un mākslas muzeja filiāles – Zvejniecības un kuģniecības vēstures muzeja zinātniskās kartotēkas, rakstisko dokumentu krājums.

Liepājas zonālā valsts arhīva fondi:

Jūrmalciema zvejnieku kolhozs *Sarkanā blāzma*, (444);

Liepājas okeāna zvejas flotes bāze, (151);

Liepājas zvejnieku kolhozs *Boļševiks*, (722);

- Pāvilostas zvejnieku kolhozs *Dzintarjūra*. (97).
- LR Jūras spēku personāldokumentu arhīvs.
- Personāla dokumentu valsts arhīva fondi:
- Latvijas PSR Upju kuģniecība. (450);
 - Latvijas PSR Zivju rūpniecības ministrija. (1636);
 - Latvijas PSR Zivju rūpniecības ministrijas jūniecības jungu skola. (1639);
 - Latvijas PSR Zivju rūpniecības Tautas komisariāta Komandējošā peldošā sastāva kadru pilnveidošanas skola. (1764);
 - Rietumu baseina Zivrūpniecības galvenā pārvalde *Zapnba*. (1637, 1639);
 - Rīgas jūniecības skola. (708);
 - Rīgas jūrskola. (1651);
 - Rīgas traleru flotes bāze. (286);
 - Valsts a/s *Rīgas zvejniecība*. (4149).
- Rīgas izglītības iestāžu Centralizētās grāmatvedības arhīvs.
- Rīgas uzņēmējdarbības koledža arhīvs.
- Rīgas vēstures un kuģniecības muzeja Latvijas kuģniecības vēstures nodaļas zinātniskās kartotēkas, rakstisko dokumentu krājums.
- Ventspils brīvostas rakstisko dokumentu arhīvs.
- Ventspils muzeja zinātniskās kartotēkas, rakstisko dokumentu krājums.
- Ventspils zonālā valsts arhīva fondi:
- Ventspils jūras tirdzniecības osta. (321);
 - Ventspils zvejnieku kolhozs *Sarkanā bāka*. (38, 39).

Reģistri, statistikas krājumi, statūti, vārdnīcas, mācību literatūra

- Angļu-latviešu jūniecības terminu vārdnīca. R., 2003.
- Baltijas jūras locija. Latvijas piekraste. R., 2002.
- Baldunčiks J., Bormanis P. Jūniecības termini. LZA terminoloģijas komisijas 57. biļetens. R., 1988.
- Bergholcs J. Jūras tiesības. Publiskās tiesības (1. burtnīca). R., 1997.
- Bergholcs J. Jūras tiesības (2., 3. burtnīca). R., 1999.
- Eglītis J., Šjars J. Jūras ceļu ģeogrāfija. Lekciju konspekts. R., 1991.
- Jūras flotes kuģu pagaidu drošības tehnikas noteikumi. R., 1994.
- Jūras navigācijas karšu un publikāciju katalogs. R., 2003.
- Jūras tiesības. R., 1997.
- Jūniecības tehniskās terminoloģijas pamati. R., 1995.
- Jūniecības terminu skaidrojošā vārdnīca. R., 2001.
- Kuģu reģistrācija, kuģu hipotēka un kuģu arests. R., 1966.
- Kuģu tehniskās ekspluatācijas noteikumi. R., 1999.
- Kuģu un jahtu reģistrācijas grāmata. 1., 2. daļa. R., 1994.
- Latvijas Jūras administrācijas 2000. gada darbības pārskats. R., 2001.
- Latvijas jūras navigācijas karšu simboli un saīsinājumi. R., 1996.
- Latvijas jūras navigācijas karšu simboli un saīsinājumi. R., 2001.
- Latvijas jūras transporta attīstības valsts programma (1995–2010). R., 1994.
- Latvijas jūniecības nozares ekonomiskā atbalsta politika atbilstoši Eiropas Savienības jaunās kuģošanas principiem. Projekts. R., 1997.
- Latvijas Jūniecības savienības statūti. Ogle, 1992.
- Latvijas Kuģu kapteiņu asociācija. Statūti. R., 2002.
- Legzdīnš H. Navigācija. 1., 2. daļa. R., 1971.
- Lielupes ostas noteikumi. R., 1997.
- Liepājas ostas noteikumi. Liepāja, 1996.
- Liepājas ostas noteikumi. Liepāja, 2002.
- Lloyd's Register of Shipping. Register of Ships 1998–99. London, 1998.
- Lloyd's Register of Shipping. Register of Ships 1999–2000. Millenium Issue. London, 1999.
- Lloyd's Register of Shipping. Register of Ships 2000–01. London, 2000.
- LR Jūmieku sagatavošanas un diplomēšanas noteikumi. R., 2001.
- Mereleksikon. Tallinn, 1996.
- National Transport Development Programme (1996–2010). Summary. Riga, 1995.
- Nolikums par Latvijas Kuģu reģistru. R., 1995.
- Ostu celtniecībā lietotie termini. R., 2001.
- Pasaules zemes un tautas. Ģeogrāfijas vārdnīca. R., 1978.
- Pāvilostas ostas noteikumi. Liepāja, 2002.
- Piekrastes zvejniecības terminu vārdnīca. R., 1997.
- Ports of Latvia and their Characteristics. Riga, 1996.
- Ports of Latvia. Authorities, Regulations and Tariffs. Riga, 1997.



- Ports of Latvia. Authorities, Regulations, Tariffs. Riga, 2000.
- Reģistrētie kuģi un jahtas. R., 2000.
- Reģistrētie kuģi un jahtas. R., 2001.
- Reģistrētie kuģi un jahtas. R., 2003.
- Rīgas ostas noteikumi. R., 1996.
- Rīgas ostas noteikumi. R., 2002.
- Saidjashev D. Safety Marine Vocabulary. Vol. 1. Riga, 1997.
- Saidjashev D. Safety Marine Vocabulary. Vol. 2. Riga, 1999.
- Salacgrīvas ostas noteikumi. R., 1998.
- Skultes ostas noteikumi. R., 1997.
- Štrauhmanis J. Jūras navigācijas kartogrāfija. R., 2003.
- Štrauhmanis J. Kartogrāfija. R., 1993.
- Štrauhmanis J. Kartogrāfijas terminu vārdnīca. R., 1991.
- Štrauhmanis J. Latvijas ostas. R., 2000.
- Štrauhmanis J. Ūdensceļu ģeogrāfija. R., 2003.
- The Ordinances of the Latvian Ship Register. Riga, 1995.
- Ugunis un zīmes Latvijas Republikas ūdeņos. R., 1996.
- Ugunis un zīmes Latvijas Republikas ūdeņos. R., 2001.
- Ventspils nafta. Gada pārskats 2000. Ventspils, 2000.
- Ventspils ostas noteikumi. Ventspils, 1993.
- Ventspils ostas noteikumi. Ventspils, 2001.
- Vītiņš V. Jūras tiesības // Vispārējs tiesību pārskats. R., 1993.
- Англо-русский морской словарь сокращений. Москва, 1973.
- Англо-русский морской технический словарь. Москва, 1977.
- Битеник Э., Емокин Л. Справочник по обслуживанию транспортных судов в портах Рига и Вентспилс. Рига, 1978.
- Военно-морской словарь. Москва, 1990.
- Лоция Балтийского моря. Часть 1. Восточная часть моря с Финским и Рижским заливами. Москва, 1989.
- Мельников В. Учебное пособие для моториста морского судна. Часть 1, 2. Рига, 2000.
- Мельников В. Учебное пособие для моториста морского судна. Часть 3. Рига, 2001.
- Молодцов С. Международное морское право. Москва, 1987.
- Морской энциклопедический словарь. 1–3 тт. Ленинград–Санкт-Петербург, 1991–1994.
- Огни и знаки Балтийского моря. Москва, 1971.
- Регистровая книга морских судов Союза ССР 1964–1965. Ленинград, 1964.
- Регистровая книга морских судов СССР 1978–1979. Ленинград, 1978.
- Регистровая книга морских судов 1985. Ленинград, 1986.
- Удачин В., Шереметьев Ю. Навигационные знаки и огни, судовая сигнализация. Москва, 1988.

Periodiskā prese

- Auseklis, laikraksts (no 1991).
- Celavējš, laikraksts (no 1997).
- Celotpriekš, žurnāls (no 1995).
- Ciņa, laikraksts (1904–1991).
- Diena, laikraksts (no 1990).
- Dienas Bizness, laikraksts (no 1993).
- Jūras Biļetens, žurnāls (1992–1994).
- Jūras Vēstis, laikraksts (1991–1998).
- Jūras Vēstis, žurnāls (no 2003).
- Jūmieku Vēstnesis, žurnāls (no 1994).
- Komunisti, laikraksts (1919–1941, 1945–1990).
- Kursas Laiks, laikraksts (no 1962).
- Kurzemes Vārds, laikraksts (1918–1940, 1941–45, no 1990).
- Laiks, laikraksts (no 1949).
- Latvijas Arhīvi, žurnāls (no 1993).
- Latvijas Nacionālās Jūmieku Arodbiedrības Ziņas, laikraksts (no 2001).
- Latvijas PSR Augstākās Padomes Prezidiņa Ziņotājs, laikraksts (1940–1941, 1945–1990).
- Latvijas Vēstnesis, laikraksts (no 1993).
- Latvijas Zvejnieks, laikraksts (1961–1991).
- Neatkarīgā Ciņa, laikraksts (1990–1996).
- Neatkarīgā Rīta Avīze, laikraksts (no 1996).
- Okupētā Latvija, informatīvais biļetens (1948–1959).
- Padomju Latvijas Komunisti, žurnāls (1940–1990).

Padomju Venta, laikraksts (1962–1989).
Paziņojumi jūniekiem, mēnešraksts (no 1994).
Rīgas Balss, laikraksts (no 1957).
Tēvijas Sargs, žurnāls (no 1999).
Tranzitbiznesa Vēstis, laikraksta Jūras Vēstis informatīvs izdevums (1998).
Tranzīts un bizness, laikraksta Jūras Vēstis informatīvs izdevums (1999).
Ventas Balss, laikraksts (no 1989).
Zvejniecības Biļetens, žurnāls (1956–1962).
Катера и яхты, научно-популярный и спортивный сборник (с 1963).
Латвийский моряк, газета (1947–1953, 1959–1962, 1967–1991).
Морской флот, журнал (с 1886).
Порты и транспорт Латвии, журнал (с 1999).
Советская Балтика, газета (1953–1958).
Судостроение, журнал (с 1898).

Dokumentālā dzeja un proza, monogrāfijas, raksti, rakstu krājumi, uzzīņu literatūra

Agencies, Forwarders and Trucking Companies in Latvia. Rīga, 1994.
Akciju sabiedrība *Latvijas jūras medicīnas centrs*. R., 1999.
Akciju sabiedrība *Latvijas jūras medicīnas centrs*. 55 gadu jubilejas zinātniskās konferences tēzes. R., 1999.
Baltijas jūra vakar, šodien, rīt. R., 1991.
Banga. R., 1981.
Bemsons I., Blūmfelds E., Miklāvs A. Latvijas Republikas tirdzniecības flote un tās traģiskais liktenis (1940–1945). R., 1994.
Bemsons I. Lāti merenduse historiograafisti // Eesti meremuuseumi toimistest 3. Tallinn, 2002.
Bemsons I. Rīgas osta cauri gadsimtiem // Daugavas raksti: No Rīgas līdz jūrai. R., 1994.
Bemsons I., Miklāvs A. The Latvians a Seafaring Nation. Rīga, 2001.
Biedriņš A., Ļakmunds L. No Doles līdz jūrai. R., 1990.
Blumel E., Novitsky L. Simulation and Information Systems Design: Applications in Latvian Ports. Rīga, 2000.
Blūmfelds E. Atgriežoties pie tradīcijām // Horizonts, 1988. 11.
Brencis J. Laiks – cilvēks – darbs (Rojas zvejnieku kolhozs *Banga*). R., 1974.
Dzimtais krasts. R., 1964.
Eberhards G., Salupe B. Ostas un to ietekme uz procesiem un krastu izmaiņām Latvijas piekrastē. Tēzes // LU 54. zin. konference. R., 1995.
Eberhards G., Salupe B. Ventpils osta un krasta procesi. Tēzes // LU 57. zin. konference. R., 1999.
Eglītis J. Rūpnieciskās zvejas tehnika. R., 1956.
Enciklopēdiskā vārdnīca. 1., 2. sēj. R., 1991.
Erdmane I. Ainažu jūrskolas muzejs. R., 1996.
Freeport of Riga. Handbook 2000/2001. Rīga, 2002.
Grūtups G. Gadsimta katastrofas Latvijā. R., 1999/2000.
Guljāns P. Kuģu virsniņu sagatavošanas ekonomiskā efektivitāte Latvijā. R., 1999.
Gūtmanis O. Zvejnieku kolhozs *Boļševiks*. R., 1981.
Hānbergs E. Jūrā un krastā. R., 1971.
Ievkalns G. *Sarkanā bāka* 25 gados. R., 1971.
Ievkalns G. Ventpils zvejnieku kolhozs *Sarkanā bāka*. R., 1985.
Jadins V. Sēna dodas jūrā. R., 1963.
Jūniecības izglītība Latvijā – stāvoklis un problēmas // II pasaules latviešu zinātnieku kongresa tēzes. R., 2001.
Kārkliņš A. Latvijas tirdzniecības flote 1918–1948. Manuskripts. Filadelfija, 1981.
Kārlis Melbārdis. Albums. R., 1972.
Kino. Kinokatītāja rokasgrāmata. R., 1980.
Knaps R. Rojas ostas izbūves problēmas // Latvijas PSR ZA Vēstis. 1949, 3.
Krusenstern. R., 1978.
Lapsa J. Banānu grāmata. R., 1980.
Lapsa J. Kalnu grāmata. R., 1989.
Lapsa J. Naftas grāmata. R., 1984.
Lapsa J. Rūgtums. R., 1983.
Lapsa J. Silķu grāmata. R., 1974.
Lapsa J. Vētru grāmata. R., 1977.
Lapsa J. Zilā grāmata. R., 1988.
Latviešu rakstnieki biogrāfijās. Enciklopēdija *Latvija un latvieši*. R., 1992.
Latvija – jūras republika. R., 1968.
Latvijas Hidrogrāfijas dienesta 10 gadi. R., 2002.
Latvijas jahtu ostas. R., 1999.
Latvijas jūras spēki. 1992–2002. R., 2002.



- Latvijas jūrmieciņas gadagrāmata '89/'90. R., 1991.
- Latvijas jūrmieciņas gadagrāmata '91. R., 1991.
- Latvijas jūrmieciņas gadagrāmata '92. R., 1993.
- Latvijas jūrmieciņas gadagrāmata '93. R., 1994.
- Latvijas jūrmieciņas gadagrāmata '94. Ogre, 1995.
- Latvijas jūrmieciņas gadagrāmata '95/'96. R., 1997.
- Latvijas jūrmieciņas gadagrāmata '97-'98. R., 1998.
- Latvijas jūrmieciņas gadagrāmata 1999-2000. R., 2000.
- Latvijas jūrmieciņas gadagrāmata 2001. R., 2001.
- Latvijas jūrmieciņas gadagrāmata 2002. R., 2002.
- Latvijas jūrmieciņas savienība desmit gados 1989-1999. R., 1999.
- Latvijas jūrmieciņas savienība pirmajos piecos gados 1989-1994. R., 1994.
- Latvijas jūrmieciņas vēsture 1850-1950. Enciklopēdija. R., 1998.
- Latvijas Kuģu reģistra 10 gadi. R., 2001.
- Latvijas PSR mazā enciklopēdija. 1.-3. sēj. R., 1967-1970.
- Latvijas muzeji. R., 1996.
- Latvijas ostas. R., 1998.
- Latvijas padomju enciklopēdija. 1.-10. sēj. R., 1981-1988.
- Latvijas pilsētas. Enciklopēdija, R., 1999.
- Latvijas zivsaimniecības gadagrāmata 1996/97. R., 1997.
- Latvijas zivsaimniecības gada grāmata 1998. R., 1998.
- Latvijas zivsaimniecības gadagrāmata '99. R., 1999.
- Latvijas zivsaimniecības gadagrāmata 2000. R., 2000.
- Latvijas zivsaimniecības gadagrāmata 2001. R., 2001.
- Latvijas zivsaimniecības gadagrāmata 2002. R., 2002.
- Latvijas zivsaimniecības gadagrāmata 2003. R., 2003.
- Laumane B. Zeme, jūra, zvejvietas. Zvejniecības leksika Latvijas piekrastē. R., 1996.
- Laumane B. Zivju nosaukumi latviešu valodā. R., 1973.
- Lācis V. Latviešu tauta Padomju Savienības brālīgo tautu saimē. Padomju Latvijas 15 gadi. R., 1955.
- Legzdīņš H. *Ronis* - mana būdiņa un pils. Zemūdenes komandiera dzīvesstāsts. R., 2002.
- Liepāja - A Profitable Gateway to the Baltic Sea Region. Liepāja, 2000.
- Liepājas *Boļševiks*. R., 1976.
- Ločmelis A. Seno krastu turēt sev. Dzejoļi. Dokumentāla poēma. R., 2000.
- Logina I. Četras desmitgades ar *Ventspils naftu*. R., 2001.
- Māksla un arhitektūra biogrāfijās. Enciklopēdija *Latvija un latvieši*. 1.-4. sēj. R., 1995-2003.
- Mans cilvēks. Apraksti. R., 1969.
- Marine Business of Latvia. Rīga, 1996.
- Mērsrags - jūra - laudis. R., 1976.
- Miklāvs A. Jūrmieciņas izglītība Latvijā no 18. gs. II puses līdz mūsdienām. R., 1999.
- Miklāvs A. Latvijas upju kuģniecība. R., 2001.
- Ļefedova I. Valdis Kalnroze. R., 1980.
- Oesterle B. Eisbrecher aus aller Welt. Berlin, 1988.
- Oļbiks A. Tranzīta 100 gadi. Osta un cilvēki. R., 1997.
- Pakalns K. Latvija - jūras republika. R., 1982.
- Pierakstīšanās osta Rīga. R., 1961.
- Pintāns P. Jūra mīl stiprus vīrus. R., 1970.
- Port of Salacgrīva. Rīga, 1998.
- Ports of Latvia. Rīga, 1997.
- Rīga sociālisma laikmetā. 1917-1975. R., 1980.
- Rīga. Enciklopēdija. R., 1988.
- Rīgas ielas. Enciklopēdija. 1. sēj. R., 2001.
- Romis Bēms. Akvareļi. R., 1983.
- Rusmanis S., Viks I. Kurzeme. R., 1993.
- Rutkis J. Latvijas ģeogrāfija. Stokholma, 1960.
- Siliņš J. Latvijas māksla, 2. Stokholma, 1990.
- Siliņš U. Mēs esam cernikavieši. R., 2002.
- Štrautmane G. Andrejs. R., 2000.
- Štrauhmanis J. Latvijas kartogrāfijas vēsture no XIII gadsimta līdz XX gadsimta 90. gadu sākumam: Habilitācijas darba - disertācijas kopsavilkums. R., 1997.
- Štrumfa I. Ventspils - PSRS osta. 1945-1990: Manuskripts. Ventspils, 1990.
- Talcis Ā. Zvejnieku kolhozs *Cernikava*, 1972.
- Tava labākā grāmata par Latviju. Enciklopēdija katrai ģimenei. R., 2000.
- Teātris un kino biogrāfijās. Enciklopēdija *Latvija un latvieši*. 1., 2. sēj. R., 1999-2002.

- The Baltic Book Latvia. *Lapa International Crewing Agents*. Riga, 1999.
- The Baltic Sea. Amsterdam, 1981.
- TransBaltica. 2001. VI International Conference. Conference Materials. Riga, 2001.
- Transit Business of Latvia '98. Riga, 1998.
- Urālietis A. Dod, jūriņa, sudrabiņ! R., 1974.
- Urālietis A. Īpaša kaluma ļaudis. R., 1986.
- Uļsts V. Baltijas jūras Latvijas krasta zona. R., 1998.
- Uzvara 25 gados. R., 1973.
- Vadonis pa 77 Latvijas pilsētām. R., 2000.
- Valdis Kalnroze. Albums. R., 1963.
- Ventspils Free Port. Ready for the Next Century. Ventspils, 2000.
- Ventspils pilsēta un novads. Notikumu hronika. 1985–1996. Ventspils, 1998.
- Ventspils 700: Rakstu un atmiņu krājums. Toronto, 1990.
- Ventspils. 700 + 10. Ventspils, 2002.
- Zeme un jūra. R., 1964.
- Zvejnieku kolhozs *Brīvais vilnis*. R., 1974.
- Zvejnieku kolhozs *Boļševiks*. R., 1986.
- Zvejnieku kolhozs *Camikava*. R., 1989.
- Zvejnieku kolhozs *Padomju zvejnieks*. R., 1985.
- Zvejnieku kolhozs *Uzvara*. R., 1987.
- Zvejnieku kolhozs *Zvejnieks*. R., 1985.
- Žagars E. Sociālistiskie pārveidojumi Latvijā 1940–1941. R., 1975.
- Žuravska Dz. ... kā pasaules vidū. R., 1984.
- Yacht Ports of Latvia. R., 2000.
- Агентские, экспедиторские и транспортные фирмы Латвии. Рига, 1996.
- Айзенберг И. Рижский орден Трудового Красного Знамени судоремонтный завод. Рига, 1978.
- Бергхольц И. Суверенитет и морские границы Латвийской Республики // Ежегодник морского права. Часть 3. Москва, 1997.
- Блумфельд Э. Возрождение Рижского морского порта (1944–1950) // Latvijas PSR ZA Vēstis. 1974. 8.
- Блумфельд Э. Количественный и качественный рост транспортных рабочих морского флота Советской Латвии (1945–1980 гг.) // Latvijas PSR ZA Vēstis. 1984. 8.
- Бриллиант Л. География морского судоходства. Москва, 1983.
- Вентспилский порт. Вентспилс, 1996.
- Вчера, сегодня и завтра. К 90-летию Рижского судоремонтного завода. Рига, 1959.
- Гавань янтарного моря (Очерки по истории Лиепайского морского торгового порта). Лиепая, 1963.
- Галицкий И. Экономическая география транспорта СССР. Москва, 1965.
- Горбан С. Механизация процессов промышленного рыболовства. Москва, 1977.
- Горюнов Б., Шихиев Ф., Никеров П. Морские порты. Москва, 1979.
- Гуженко Т., Корнилов В. От мореходных классов до морской академии. Санкт-Петербург, 2001.
- Добровольский Л. Моря СССР. Москва, 1965.
- Казаков Л., Неронская В. Судостроение стран членов СЭВ. Ленинград, 1983.
- Калнинь В. Пионеры морской дороги. Рига, 1976.
- Корякин С. Экономика морского транспорта. Москва, 1981.
- Левиков Г. Международное морское торговое судоходство. Москва, 1978.
- Мавренков П. Из рейса в рейс. Москва, 1985.
- Морган Ф. Порты и гавани. Москва, 1955.
- Морской энциклопедический справочник. 1–2 тт. Ленинград, 1986.
- Надточий Г. География морского судоходства. Москва, 1985.
- Никеров П., Яковлев П. Морские порты. Москва, 1985.
- Океанографическая энциклопедия. Ленинград, 1974.
- Опыт восстановления, реконструкции и строительства портов в Прибалтике (1952–2002 гг.). Рига, 2002.
- Парусники мира. Выпуск 1-й. Москва, 2001.
- Рижское мореходное училище. Рига, 1974.
- Савченко В. Семь огненных дней Лиепая: 23–29 июня 1941 г. Рига, 1985.
- Сколис Я., Жихарев Н., Хмелев Н. Рижский морской порт. Рига, 1974.
- Сколис Я., Ядин В., Яковлев И. На морской вахте. Рига, 1968.
- Соболев В. Ветер Балтики: История Балтийского морского пароходства в 1941–45 гг. Ленинград, 1985.
- Стивидорные компании в портах Латвии. Рига, 1996.
- Суда Министерства морского флота, погибшие в период Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.: Справочник. Москва, 1989.
- Эдлинский С. Балтийский транспортный флот в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. Москва, 1957.
- Ядин В. На капитанском мостике. Рассказ о Герое Соц. Труда капитане дальнего плавания Б. Кондрусе. Рига, 1961.



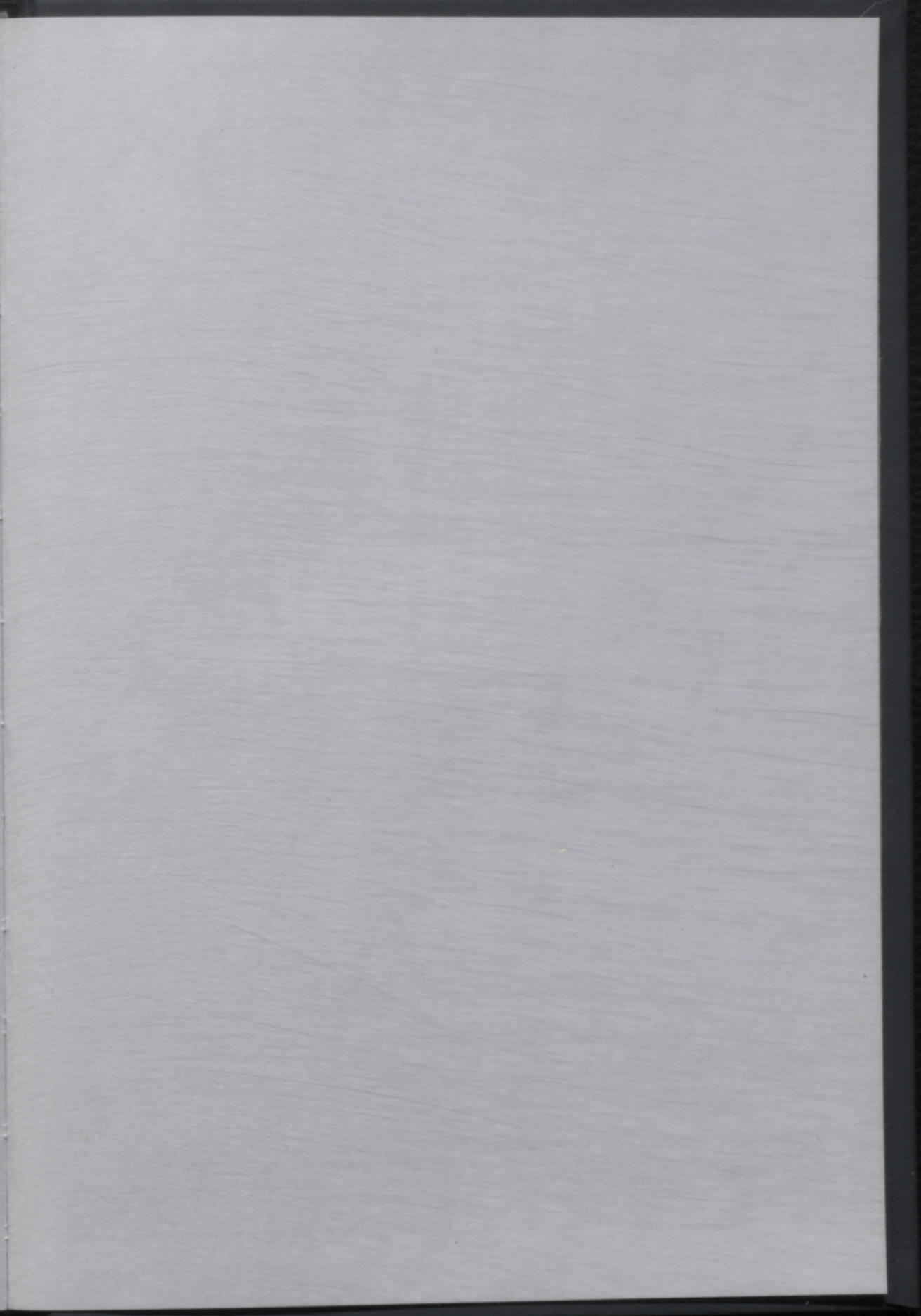
Globālā tīmekļa mājas lapas

www.crew.lv (Latvijas kuģniecības SIA *Jūmieku aģentūra*).
www.fisheries.lv (Valsts zivsaimniecības pārvalde).
www.jurasadministracija.lv (Latvijas Jūras administrācija).
www.latshipcom.lv (Latvijas kuģniecība).
www.lsez.lv (Liepājas speciālās ekonomiskās zonas pārvalde, Liepājas osta).
www.mersraga-osta.lv (Mērsraga osta).
www.navy.lv (Latvijas Jūras spēki).
www.rigashipping.lv (SIA *Rīgas kuģniecības kompānija*).
www.rop.lv (Rīgas brīvostas pārvalde).
www.skulte-timberport.lv (Skultes osta).
www.tosmare.lv (a/s *Tosmares kuģu būvētava*).
www.ventspils.lv (Ventpils brīvostas pārvalde).
www.vbunker.lv (a/s *Ventbunkers*).
www.vcp.lv (a/s *Ventspils tirdzniecības osta*).
www.vnafta.lv (a/s *Ventspils nafta*).



SATURS

Priekšvārds	5
Priekšvārds	7
Paskaidrojumi	10
Saīsinājumi	11
Latvijas jūrmiecības vēsture	13
Kuģinieki	25
Kuģi	199
Kuģniecība	259
Pielikums	338
Personu saraksts	340
Kuģu saraksts	362
History of Latvian Navigation	373
История Латвийского мореходства	377
Avoti un literatūra	382



Enciklopēdija
LATVIJAS JŪRNIECĪBAS VĒSTURE
1950–2000

Mākslinieks Gunārs Lūsis

Enciklopēdijā *Latvijas jūrmieciņas vēsture 1950–2000* apkopota informācija par Latvijas jūrmieciņas vēsturi PSRS okupācijas apstākļos un atjaunotajā Latvijas Republikā. Nodaļā *Kuģinieki* ietvertas 1168 jūrmieciņu, jūrmieciņas darbinieku, zvejnieku, zivsaimniecības darbinieku, jūrmieciņas izglītības darbinieku, rakstnieku, mākslinieku, vēsturnieku biogrāfijas, nodaļā *Kuģi* – 307 tirdzniecības, zvejas, kara flotes kuģu vēsture, nodaļā *Kuģniecība* atrodams ziņas par jūrmieciņas organizācijām, ostām, kuģu būvi un remontu, jūrmieciņas mācību iestādēm, jūrmieciņas vēstures muzejiem un literatūru.

Datorsalikums. Parakstīta iespiešanai 11.11.2003. Ofseta tehnika, 25 fiz. iespiedioksnēs. Metiens 5000 eksemplāru. Enciklopēdija salikta SIA *Jūras vēstis*, Trijādības ielā 5, Rīgā, iespiesta SIA *Jelgavas tipogrāfija*, Raiņa ielā 27, Jelgavā.



LS. 11, 15

LATVIJAS NACIONĀLAJĀ BIBLIOTĒKĀ



0304016549



L 98-5
57