

KONKURSS!

Šonedēļ portālā

www.jelgavasvestnesis.lv

būs iespēja laimēt biļetes

uz Māras Zālītes jubilejas koncertu «Sapnis un mīlestība», kas 11. martā pulksten 18 notiks Jelgavas kultūras namā, un uz Noras Bumbieres jubilejas koncertu

«Tepat, starp Jums», kas 12. martā pulksten 16 notiks Jelgavas kultūras namā.

SEKO! PIEDALIES! LAIMĒ!

Atmodas un Rūpniecības iela – būtisku pārmaiņu priekšā



Foto: Ivars Veiliņš

Ilze Knusle-Jankevica

Jau šomēnes Atmodas un Rūpniecības ielas posmā atsāksies remontdarbi – Atmodas ielas posma no Dobeles šosejas līdz Dambja ielai un Rūpniecības ielas posma no Dambja ielas līdz Tērvetes ielai sakārtošana ir viens no lielākajiem šogad plānotajiem pilsētas ielu infrastruktūras uzlabošanas darbiem.

Pašvaldības iestādes «Pilsēt-saimniecība» vadītājs Māris Mielavs skaidro: ņemot vērā, ka drīzumā atsāksies šo tranzītielu posmu remontdarbi, šogad ne Atmodas, ne Rūpniecības ielas posmā netiks veikti masveida bedru remontdarbi ar tā saucamo karsto asfaltu, jo tā būtu nelietderīga līdzekļu izlietošana. «Ielas regulāri tiek apsektas, un nepieciešamības gadījumā

avārijas bedres tiek labotas ar auksto asfaltu, jo tā ir pašreizējiem laikapstākļiem piemērotākā tehnoloģija. Karstā asfalta tehnoloģiju pielietot var tikai tad, kad vidējā diennakts gaisa temperatūra ir virs plus desmit grādiem, bet, zinot, ka tuvākajā laikā šo posmu segums tiks demontēts, nebūtu ekonomiski brauktuvi salabot un pēc pāris nedēļām nofrezēt,» tā M.Mielavs.

Līgums par darbu veikšanu Atmodas un Rūpniecības ielas posmos ir noslēgts ar SIA «Ceļu būvniecības sabiedrība «Igate», kas uzvarēja iepirkumā trīs pretendentu konkurencē. Uzņēmuma piedāvātā cena ir 1,47 miljoni eiro bez PVN.

Paredzēts, ka darbi objektā sāksies martā, kad diennakts temperatūra vairs nenoslīdēs zem nulles un sāks atkust zemes dziļākie slāņi. «Igates» projektu vadītāja Dace Loca norāda, ka vispirms tiks pabeigti komunikāciju izbūves darbi šajos ielu posmos,

jo, lai tos veiktu, nav nepieciešami tik daudz rakšanas darbu. Tiesa, atsevišķās vietās, kur tas būs vajadzīgs, ielas tiks pārraktas, bet darbu laikā satiksme Atmodas un Rūpniecības ielā tiks nodrošināta, kaut iespējami ierobežojumi. Vēl būvdarbu laikā plānots sakārtot ietvi Atmodas ielas posma labajā pusē virzienā no Dobeles šosejas – atjaunot jau esošo celiņu no Dobeles šosejas līdz Bebru ceļam un izbūvēt jaunu no Bebru ceļa līdz Dambja ielai. «Pēc tam sāksim frēzēt asfalta virskārtu, bet, lai to varētu darīt, vidējai gaisa temperatūrai dienā vajadzētu turēties ap plus desmit grādiem, lai netiktu bojāta ceļa pamatne,» skaidro D.Loca. Plānots, ka arī virskārtas frēzēšanas laikā satiksme netiks slēgta, bet organizēta pa divām joslām.

Jāatgādina, ka projekta gaitā plānots atjaunot brauktuves segumu Atmodas ielas posmā no Dobeles šosejas līdz Dambja ielai un Rūpniecības ielas posmā no

Dambja ielas līdz Tērvetes ielai, izveidot gājēju ietvi Atmodas ielas posmā no Dobeles šosejas līdz Dambja ielai, Atmodas un Asteru ielas krustojumā izveidot regulētu gājēju pāreju, savukārt pretim virzienam «Elvi» – neregulētu gājēju pāreju, Rūpniecības ielas posmā no Vīgriežu līdz Filozofu ielai garantēto paralēlo ceļu rekonstruēt ielu apgaismojumu. Vienlaikus tiks sakārtota lietusūdens kanalizācija un citas apakšzemes komunikācijas, kā arī atjaunota lietusūdens kanalizācijas sūkņu stacija. Komunikāciju izbūves darbi sāksies jau pagājušajā rudenī, bet, iestājoties ziemei, tika pārtraukti.

Šogad plānots uzsākt vēl viena vērienīga ielu sakārtošanas projekta īstenošanu – Loka maģistrāles posmā no Aviācijas ielas līdz pilsētas robežai, savukārt vienlaidus asfaltbetona segumu paredzēts atjaunot Akadēmijas ielas posmā no Raiņa līdz Lielajai ielai un Dambja ielas posmā no Sarmas ielas līdz Mazajam ceļam.

Jelgavas glābējsilītē sestdien atstāts trešais bērniņš

Jana Bahmane

Sestdien Jelgavas slimnīcas teritorijā esošajā glābējsilītē atstāts trešais bērniņš – aptuveni četras dienas veca meitenīte. Par notikušo informētas atbildīgās institūcijas – Bāriņtiesa un Valsts policija.

Bērns glābējsilītē ielikts sest-

dienas vakarā pulksten 21.50. «Šobrīd meitenīte atrodas slimnīcā, un viņas veselības stāvoklis ir normas robežās,» informē projekta «Glābējsilīte» Latvijā vadītāja Laura Zvirbule. Bērns sver 2800 gramus, tā augums ir 42 centimetri. Līdzās bērnam glābējsilītē bija ievietotas arī tīras drēbītes, autiņbiksītes, sedziņa un citas sadzīves lietas.

L.Zvirbule norāda, ka trīs diennakšu laikā pēc notikuma policijai

ir jāpārliedz, vai bērns nav meklēšanā un vai bioloģiskie vecāki nav pieteikušies bērniņu atgūt – ja tas nav noticis, var uzsākt nepieciešamās formalitātes bērna nodošanai audžuvecākiem.

«Aptuveni 200 ģimenes visā Latvijā šobrīd gaida iespēju savā apgādībā paņemt jaundzimušo, un Labklājības ministrija informē potenciālos vecākus par iespējamo darīt,» skaidro «Glābējsilītes» vadītāja. Pusgadu bērns atrodas

pirmsadopcijas aprūpē, un bioloģiskie vecāki, veicot nepieciešamās analīzes, veselības pārbaudes, kā arī apliecinot savu motivāciju un iespējas bērnu uzturēt, vēl var atgūt tiesības uz savu bērnu.

Projekts «Glābējsilīte» Latvijā tiek īstenots sadarbībā ar Latvijas Bērnu fondu. Kopš 2009. gada Latvijā izveidotas astoņas glābējsilītes un izglābta 41 bērns dzīvība. Glābējsilīte Jelgavā atklāta 2014. gada 29. augustā.

Palielina ienākumu sliekšni, no kura var saņemt sociālo palīdzību

Ilze Knusle-Jankevica

Pagājušajā nedēļā domes sēdē nolemts veikt grozījumus vairākos Jelgavas pilsētas pašvaldības saistošajos noteikumos, kas regulē sociālās palīdzības sniegšanu pilsētas iedzīvotājiem. Galvenais mērķis ir palielināt ienākumu sliekšni, no kura piešķir maznodrošinātā statusu, lai maznodrošinātām ģimenēm ar bērniem būtu lielākas iespējas saņemt pašvaldības palīdzību.

Sociālo lietu pārvaldes vadītājas vietniece pamatdarbības jautājumos Jeļena Laškova skaidro, ka ienākumu sliekšnis maznodrošinātā statusa piešķiršanai mainīts, jo no 1. janvāra valstī palielināta minimālā darba alga, kā arī pagājušajā gadā veikta pensiju indeksācija. Līdz ar to, lai iegūtu maznodrošinātā statusu, ģimenē ar darbspējīgām personām un bērniem ienākumi uz vienu ģimenes locekli pēdējo trīs mēnešu laikā nedrīkst pārsniegt 190 eiro, ģimenē bez darbspējīgām personām – 237 eiro, savukārt atsevišķi dzīvojošiem pensionāriem, personām ar invaliditāti, politiski represētajiem pensionāriem – 266 eiro. Sociālo lietu pārvalde prognozē, ka līdz ar ienākumu sliekšņa palielināšanu maznodrošināto ģimeņu ar bērniem

un maznodrošināto pensionāru skaits varētu pieaugt.

Izmaiņas veiktas arī pašvaldības saistošajos noteikumos par pabalstu īres (apsaimniekošanas) maksas un pakalpojumu, kas saistīti ar dzīvojamās telpas lietošanu, apmaksai un individuālās apkures nodrošināšanai. Turpmāk šos pabalstus varēs saņemt maznodrošinātās ģimenes ar bērniem, kuras dzīvo dzīvoklī bez centralizētās apkures. «Tāpat līdz šim pabalstu īres maksas segšanai varēja saņemt deviņus mēnešus gadā, bet nu veikti grozījumi, kas paredz, ka pabalstu varēs saņemt visu laiku, kamēr personai vai ģimenei ir trūcīgā vai maznodrošinātā statuss,» norāda J.Laškova, piebilstot, ka šāds lēmums pieņemts, lai trūcīgajām un maznodrošinātajām personām neveidojas parādi par dzīvokli. Būtiska izmaiņa ir arī tas, ka turpmāk tā saucamais īres pabalsts tiks piešķirts tādā apmērā, lai nepārsniegtu faktiskās izmaksas par dzīvokli.

Saistošajos noteikumos precizēti arī daudz bērnu ģimenes statuss, lai tas atbilstu Bērnu tiesību aizsardzības likumā esošajai definīcijai, proti, daudz bērnu ģimene ir ģimene, kuras aprūpē ir vismaz trīs bērni vecumā līdz 24 gadiem, ja viņi iegūst vispārējo, profesionālo vai augstāko izglītību. Līdz šim Jelgavas pilsētas pašvaldības saistošajos noteikumos bija norādīts, ka ģimene atbilst šim statusam tikai tad, ja bērni līdz 24 gadu vecumam studē klātienē.

Turpinājums 3.lpp. ▶

«Latvijas pienu» nopērk vācu investors

Ilze Knusle-Jankevica

Vācijas koncerns «Fude + Serrahn Milchprodukte» kļuvis par piena pārstrādes uzņēmuma «Latvijas piens» īpašnieku ar 75 procentiem daļu un plāno tajā ieguldīt ievērojamas investīcijas. Investīciju plāns jau ir apstiprināts, bet precīzu plānoto investīciju apjoma darījuma puses vēl neatklāj.

Vācu koncerna investīciju plānu uzņēmumā realizēs tā pārtikas vairumtirdzniecības uzņēmums Baltijā «Eximo

Agro-Marketing» jaunās valdes vadībā, kas sāka darboties pagājušajā nedēļā. Jaunais «Latvijas piena» valdes priekšsēdētājs ir «Eximo Agro-Marketing» ilggadējs vadītājs Baltijas valstīs Jānis Vaivods, valdes loceklis ir «Eximo Agro-Marketing» Vācijas uzņēmuma valdes priekšsēdētājs Jānis Cipulis un koncerna «Fude + Serrahn Milchprodukte GmbH & Co» īpašnieks Andreass Zerāns. Koncerns «Fude + Serrahn Milchprodukte GmbH & Co» ietilpst deviņi ražošanas uzņēmumi Vācijā un vairumtirgotājs Vācijā ar meitas uzņēmumu Latvijā, un šis ir pirmās koncerna investīcijas ārpus Vācijas.

Turpinājums 3.lpp. ▶

Neapdomīgi atstāta mašīna var maksāt cilvēka dzīvību

■ Ģirts Pommers

«Mūsu darbā svarīga ir katra sekunde. Ugunsnelaimes gadījumā cilvēki bieži stāv daudzdzīvokļu mājas pagalmā un gaida glābējus. Diez vai viņi vēlētos redzēt, kā mēs grozāties un cenšamies tikt garām priekšā novietotām automašīnām. Ikviena var iedomāties, kādas sajūtas pārņemtu, ja degtu dzīvoklis, kurā atrodas paša ģimenes locekļi, glābēji ir redzami, bet nespēj palīdzēt...» pēc 20. februārī notikušā Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta (VUGD) un Jelgavas Pašvaldības policijas organizētā reida, kura mērķis bija noskaidrot, vai ugunsdzēsības tehnika var piebraukt iespējamajai negadījuma vietai Jelgavas daudzdzīvokļu namu pagalmos, saka VUGD Zemgales reģiona brigādes Jelgavas daļas ugunsdzēsējs autovadītājs Dmitrijs Timpers.

Reidā pusotras stundas laikā pārbaudītas piecas adreses – Pasta ielas 20. nama iekšpagalms, Krišjāņa Barona ielas 3. un 5. nama iekšpagalms, Jāņa Čakstes bulvāra 9. un Uzvaras ielas 4. nama iekšpagalms, renovētās mājas Tērvetes ielā 88 iekšpagalms, kā arī Lielās ielas 37 un Puķu ielas namu pagalmos. Trijos no pieciem gadījumiem glābēji nevarēja bez problēmām izbraukt iekšpagalmos, taču uzteica kārtību Lielās ielas 37 un Puķu ielas pagalmā un Tērvetes ielā 88, kur šādu problēmu nebija.

Ministru kabineta izstrādātajos noteikumos par kārtību, kādā VUGD veic un vada ugunsgrēku dzēšanu un glābšanas darbus, ir noteikts, cik ilgā laikā ugunsdzēsējiem glābējiem jāierodas notikuma vietā: VUGD apakšvienības izbrauc no daļas vai posteņa garāžas 90 sekunžu laikā pēc nosūtīšanas uz notikuma vietu, bet līdz «karstajam punktam» Jelgavas gadījumā jānokļūst astoņu minūšu laikā. Tāpat noteikumos paredzēti apstākļi, kas ļauj glābējiem ierasties vēlāk, – te minēti gan dabas apstākļi, gan nepārvarama vara, taču Jelgavas daudzdzīvokļu māju iedzīvotājiem un satiksmes dalībniekiem noteikti vajadzētu ņemt vērā punktu, kas nosaka, ka «ceļā uz notikuma vietu ir radušies satiksmes sarežģījumi (piemēram, intensīva ceļu satiksme, slēgta dzelzceļa pārbrauktuve, ceļu satiksmes negadījums, ceļa segums sliktā stāvoklī,

nav piebraucamo ceļu, transportlīdzekļa tehniski bojājumi)». Rezumējot – ikviens neapdomīgi, pavirši vai neadekvāti atstāta automašīna daudzdzīvokļu māju pagalmā var maksāt jūsu kaimiņa vai pat ģimenes locekļa dzīvību.

Kā atklāj VUGD Prevencijas un sabiedrības informēšanas nodaļas priekšnieces pienākumu izpildītāja Inta Šaboha, glābēji nereti sastopas ar gadījumiem, kad, steidzoties uz izsaukumu, automašīnas dzīvojamā māju rajonos ir novietotas tā, ka ugunsdzēsēji nevar pēc iespējas tuvāk un ātrāk nokļūt līdz notikuma vietai un palīdzēt nelaimē nokļuvušajiem. «Arī šī brauciena laikā ugunsdzēsēji ar savu specializēto ugunsdzēsības automašīnu nevarēja piekļūt noteiktām adresēm, jo traucēja nepareizi novietotas automašīnas,» uzsver I.Šaboha.

Savukārt Jelgavas Pašvaldības policijas pārstāve Sandra Reksce norāda, ka galvenais reida mērķis bija apzināt automašīnu novietošanas problēmas Jelgavas daudzdzīvokļu namu pagalmos no ugunsdrošības viedokļa, kā arī pievērst autovadītāju uzmanību sekām, kādas var iestāties nekorekti novietota transportlīdzekļa dēļ. Viņaprāt, situāciju var glābt automašīnu stāvvieta izveide vietās, kur tas iespējams. «Namu pārvaldniekiem šī situācija ir jārisina steidzamības kārtā. Nevar atrunāties ar dzīvokļu īpašnieku kopības kūturu un nevēlēšanos iesaistīties pagalmu labiekārtošanā. Līdz iedzīvotājiem ir jānogādā apziņa par bīstamo situāciju, kāda izveidojas ugunsgrēka gadījumā. Ja nepieciešams, ir jārunā ar katru dzīvokļa īpašnieku individuāli.» Jāuzsver, ka arī Ministru kabineta noteikumos iekļauti precīzi atbildīgo personu pienākumi par ugunsdrošības prasībām daudzdzīvokļu objektos. Tāpat daudzdzīvokļu mājās dzīvojošajiem automašīnu vadītājiem jāatceras, ka arī pagalma teritorijā ir jāievēro visi ceļu satiksmes noteikumi, tajā skaitā nedrīkst novietot automašīnu tuvāk par trim metriem no pretējās braukšanas malas.

Pašvaldības policija un VUGD uz 40 jelgavnieku automašīnām, kas traucēja veiksmīgi izbraukt noteikto maršrutu ugunsdzēsēju smagajam transportam, atstāja atgādinošu veidlapu par šādas neapdomīgas rīcības iespējamām sekām.

Galvenie secinājumi pēc reida nav iepriecinoši: ugunsdrošības prasības transportlīdzekļu vadītāji nepilda.

«Jelgavas Vēstnesis» apsekotās teritorijas apmeklēja divas dienas pēc reida – ar mērķi noskaidrot, vai brīdinātie autovadītāji ir ņēmuši vērā atgādājumu. Dīemžēl situācija nav mainījies.



PASTA IELAS 20 IEKŠPAGALMS



Reida laikā apmeklēja Pasta iela 20. Kaut arī sākumā glābēju ekipāža nesaskārās ar problēmām – VUGD šoferis Dmitrijs Timpers šo pagalmu pat raksturoja kā paraugu citiem –, ugunsdzēsēju ceļu šķērsoja vieglprātīgi novietots «Hyundai i40» transportlīdzeklis, nobloķējot pieviedceļu. Blakus «vainīgajam» bija arī jelgavnieka Ivara automašīna. «Mēs cenšamies viens otru respektēt, jo visas mašīnas un to īpašnieki taču ir zināmi. Ja pagalmā nav kur likt automašīnu, savējo novietoju Pasta ielā,» tā Ivars.



ČAKSTES BULVĀRA 9. UN UZVARAS IELAS 4. NAMA IEKŠPAGALMS

«Varu teikt, ka daudziem kaimiņiem ir vienkārši nospļauties par līdzcivēkiem – automašīnas tiek atstātas, kur pagādās. Vienā no šādām reizēm uz neatliekamās medicīniskās palīdzības automašīnu vairākus desmitus metru nācās nest manu smagi slimo tēvu, lai mediķi viņu varētu nogādāt slimnīcā. Ja mūsu iekšpagalmā kādā namā notiktu ugunsnelaime, būtu lielas problēmas,» atzīst Čakstes bulvāra iedzīvotājs Sergejs. Reidā laikā VUGD ekipāža mēģināja šķērsot Čakstes bulvāra 9. un Uzvaras ielas 4. nama iekšpagalma pieviedceļu, taču tas nebija iespējams – traucēja vairākas automašīnas, kuru īpašnieki tika pie atgādinošas vēstules no operatīvajiem dienestiem. Čakstes bulvāra 9 iedzīvotājs un «Kia» automašīnas saimnieks Edvīns reida laikā bija vienīgais jelgavnieks, kurš atsaucās un piedāvāja glābējiem savu palīdzību: viņš pazīst kaimiņus – bezatbildīgi novietoto automašīnu saimniekus. «Ir mums problēmas ar automašīnām. Bieži vien kaimiņi tās novieto tā, ka es pat ar vieglo automašīnu netieku garām, kur nu vēl ar smago tehniku! Šajā namā dzīvoju desmit gadus un esmu ievērojis, ka gan glābēji, gan mediķi šķērso basketbola laukumu iekšpagalma vidū, nevis mēģina izbraukt pa šauru pieviedceļu, kur novietotas automašīnas,» tā jelgavnieks.



TĒRVETES IELAS 88 IEKŠPAGALMS

Lai noskaidrotu, kāda situācija ir renovēto daudzdzīvokļu māju iekšpagalmos, reids noslēdzās Tērvetes ielā 88. Tās pagalmā izveidots stāvlaukums iedzīvotāju automašīnām un neliels piebraucamais ceļš speciālajam transportam vai kravas nogādāšanai. «Pirms kāda laika mūsu apsaimniekotājs kāpņutelpās izvietoja speciālu ziņojumu un atsūtīja pa e-pastu informāciju par to, kur drīkst un kur ir aizliegts novietot automašīnu – ar domu, lai mājai var piekļūt tieši speciālais transports. Manuprāt, pēc šī paziņojuma situācija ir uzlabojusies un iedzīvotāji kļuvuši nedaudz apzinīgāki,» vērtē nama iedzīvotāja Inga. Arī VUGD pārstāvji atzina, ka šajā adresē ir radīti apstākļi, lai glābšanas darbi noritētu bez šķēršļiem.



K.BARONA IELAS 3 UN 5 IEKŠPAGALMS

K.Barona ielas 3 un 5 iekšpagalma izbraukšana ieilgst neveiksmīgi novietotu «Seat» un «Volkswagen» markas automašīnu dēļ. Apmēram 2,5 metrus platā VUGD automašīna šajā vietā var lēnām izspraukties, taču šis process prasa apmēram trīs minūtes, lai netiktu bojāta kāda automašīna. Kaut arī pagalmā ar ieslēgtām bākgugunīm atrodas divi operatīvie transportlīdzekļi, neviens no namu iedzīvotājiem interesi neizrāda. Abu automašīnu logos tiek ievietotas atgādājuma lapas.

Foto: Ivars Veiliņš

Astoto reizi uzziedēs «Baltijas puķe»

4. un 5. martā ZOC notiks starptautiskas mākslas vingrošanas sacensības «Baltijas puķe 2017».

Spēcīgākie tiksies sporta hallē

4. martā Jelgavas sporta hallē notiks tradicionālais Latvijas un Jelgavas atklātais čempionāts svara stieņa spiešanā guļus ar ekipējumu.

Atklās «Bigbank Skrien Latvija» sezonu

4. martā pulksten 13.30 Pasta salā notiks skriešanas seriāla «Bigbank Skrien Latvija» sezonas atklāšanas pasākums.

Jurčenko – bronza starptautiskā turnīrā

Pagājušās nedēļas nogalē Rīgā notika UWW starptautiskais V.Freidenfelde Latvijas brīvās cīņas kausa izcīņas turnīrs junioriem.

Mūsu peldētājiem – deviņas godalgas

Jana Bahmane

Aizvadītajā nedēļas nogalē LLU Sporta nama peldbaseinā notika Latvijas ziemas čempionāts peldēšanā.

Augstāko godalgu jelgavnieku vidū ieguva Deniss Komars, kurš bija labākais 200 metru kompleksajā peldējumā.

Lielisku rezultātu 200 metru brīvā stila peldējumā sasniedza JSPS audzēkņis Jēkabs Audzēvičs.

Tradicionāli šim gadam jaunā sporta meistari – sudraba nozīmīti un apliecinību par sporta meistara normatīva izpildi saņēma Ilja Boicovs un Kristiāna Kalniņa.

Piedāvā darbu

Piedāvā darbu kosmetoloģei(-gam), manikīra meistarei(-am) un frizierei(-im) centrā.

SIA «KULK» (reģ.Nr.41703007150) aicina darbā sertificētu ceļu meistar(-i) un inženierkomunikāciju būvdarbu vadītāja palīgu(-dzi).

Viesnīca «Jelgava» (reģ.Nr.41703007150) piedāvā darbu administratori(-am) viesnīcas recepcijā.

SIA «Linum Color» (reģ.Nr.43603043308) lecas novadā piedāvā darbu uz pilnu slodzi ķīmīķim(-ei)/tehnologam(-gei).

Meklē darbu

Vīrietis (60 gadi) meklē darbu. Ir automaģistrācijas apliecība.

Vīrietis meklē darbu. T.24869534.

Elektromontieris. T.26077810, 22163952.

Auto un traktortehnikas vadītājs, ir A, BE, CE, DE kategorija un 95. kods. T.29682212.

Aizsaulē aizgājuši

- LĪVIJA VILČINSKA (1930. g.)
LILJA GRIEKERE (1928. g.)
ANDREJS SĻIŠANS (1960. g.)
LŪCIJA HERMĪNE BALGALVE (1925. g.)
HERMĪNE BERGMANE (1922. g.)
KĀRLIS RUDENS (1936. g.)
ALFONS KLENAUSKS (1930. g.)
JURIS BALANUKS (1975. g.)
OLGA GRĪNFELDE (1915. g.)
Izvadīšana 02.03. plkst.16 Baložu kapsētā.

FK «Jelgava»: konkurence palielinās, mērķi iepriekšējie

Ģirts Pommers

«Komandas mērķi tika definēti, kad vienojāmies ar Jelgavas klubu par līguma parakstīšanu. Tie ir iekļūšana Latvijas Virslīgas medaļnieku vidū un uzvara Latvijas kausa izcīņā, kā arī veiksmīgs starts Eiropas līgas turnīrā.

FK «JELGAVA» STARPSEZONĀ AIZVADĪTĀS PĀRBAUDES SPĒLES
16. janvārī pret FK «Spartaks» – 1:0
23. janvārī pret «RFS» – 1:3
30. janvārī pret FK «Ventspils» – 0:1



Foto: Austris Auziņš



FK «JELGAVA» SASTĀVS 2017. GADA VIRSLĪGAS SEZONĀ
Vārtsargi: Kaspars Ikstens, Jānis Krūmiņš, Nils Toms Puriņš.
Aizsargi: Mārcis Ošs, Ante Bakmazs, Valērijs Redjko, Gints Freimanis, Edgars Jermolajevs, Alans Sīņeļņikovs, Dmitrijs Klimaševičs.

Jelgavnieki jauno futbola sezonu uzsāks 10. martā, Olaines stadionā Virslīgas atklāšanas spēlē tiekoties ar debitantiem «Babīte/Dinamo» komandu.

pat. Svarīgi, lai gados jaunie spēlētāji, piemēram, Gļebs Kļuškins, Andrejs Kiriljns un Artis Jaudzems, no viņa mācās un sezonas laikā progredē.

konkurentiem, par kuriem uzskatu abas Rīgas un Kurzemes komandas, kā arī Jūrmalas «Spartaku». Čempionātu paredzu ļoti līdzvērtīgu, ar sīvu spēkošanos.

Šobrīd esam sasnieguši apmēram 80 procentus no vēlamās sportiskās formas, un mums vēl ir laiks, lai progresētu.

Šogad Virslīgas čempionātā būs 28 spēles. Jelgavnieki vismaz pirmās divas mājas spēles aizvadīs Olaines stadionā.

FK «JELGAVA» LATVIJAS VIRSLĪGAS KALENĀRS 2017. GADA SEZONĀ
10. martā pulksten 19 – Olainē pret SK «Babīte/Dinamo»
17. martā pulksten 19 – Olainē pret FK «Liepāja»
1. aprīlī pulksten 16 – viesos pret FK «Ventspils»

Kādu prognozējat FK «Jelgava» startu šī gada Latvijas Virslīgas čempionātā?

Edmunds Novickis, portāla www.sportacentrs.com futbola apskatnieks un komentētājs: «Dzīvē gan drīz nekā nenotiek tā, kā paredzēts – pēc «Jelgavai» prognožu pirmo vietu, uzskatot, ka tas tiks paveikts ar Vitāliju Astafjevu pie stūres.

runājot par sastāvu, atļaušos izcelt trīs jauniešus, no kuriem komandas līdzjutēji noteikti var sagaidīt labas lietas.

Ilja Poljakovs, laikraksta «Diena» sporta žurnālists: «Starpsezonā klubs saglabāja spēlētāju sastāva kodolu, bet zaudēja kodolu kopā saturējušo elementu – treneri.

rus to novēršanai. Daudzi uzskata, ka šogad kā vēl nēkad iepriekš sprāgajā čempionātā daudz ko izšķirs sezonas sākums, kas dos pozitīvu vai negatīvu vektoru turpinājumam.

Agris Suveizda, www.sportacentrs.com futbola apskatnieks un komentētājs: «Ja pirms gada sacīja, ka Jelgavai ir plašākais sastāvs līgā, šodiem izskatās, ka uzsvars likts uz spēcīgu pamatspēlētāju grupu.

