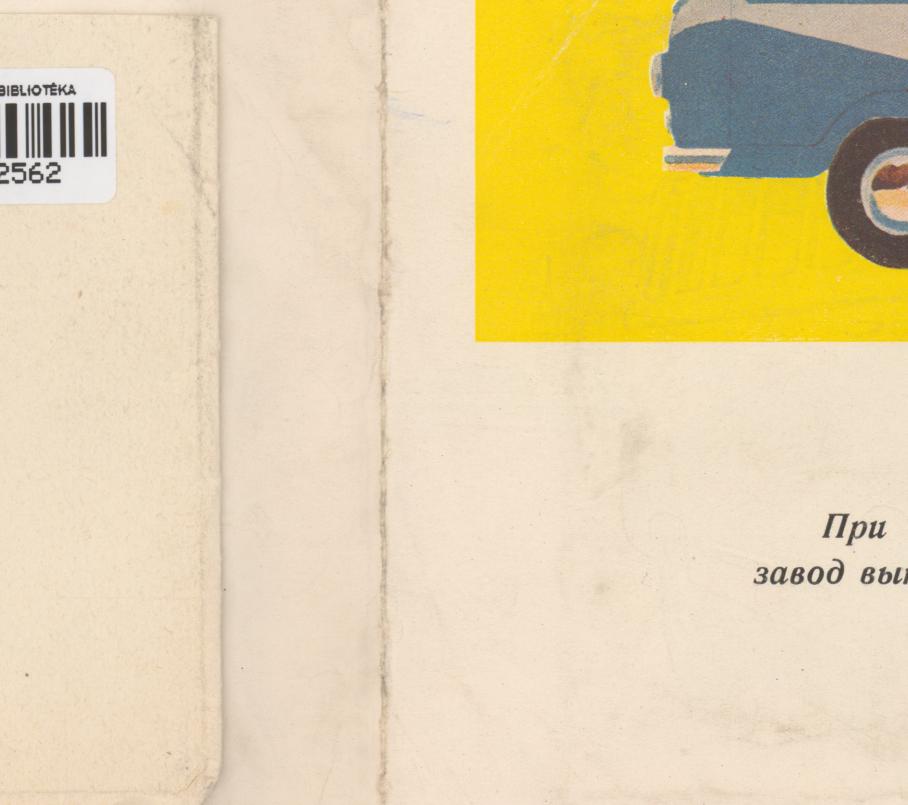


Микроавтобус РАФ-977 «Латвия» имеет цельнометаллический, полунесущий сварной кузов.

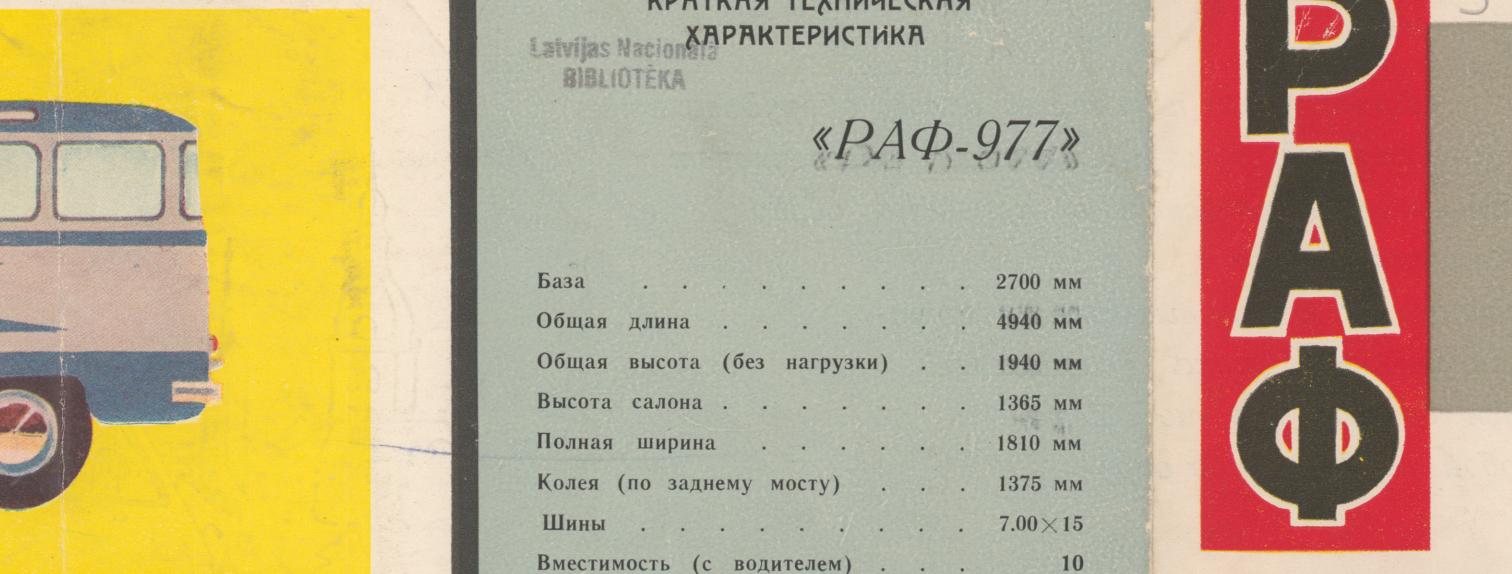
Удачная конструкция кузова, мягкие передняя и задняя подвески, оборудованные гидравлическими амортизаторами двойного действия, обеспечивают микроавтобусу высокую плавность хода, устойчивость во время движения и возможность езды на высоких скоростях в самых различных дорожных условиях.

Применение централизованной смазки шарнирных соединений рычагов передней подвески и тяг рулевого управления значительно облегчает обслуживание микроавтобуса и увеличивает срок службы этих узлов.

Наличие широкой задней двери и легко-съемные сидения позволяют быстро приспособливать автобус для различных видов перевозок, а также легко переоборудовать стандартный кузов для специальных целей.



При оформлении внешнего вида автобуса завод выполняет различные варианты окраски.



КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ  
ХАРАКТЕРИСТИКА  
Latvijas Nacionāla  
BIBLIOTĒKA

«РАФ-977»

База . . . . . 2700 мм

Общая длина . . . . . 4940 мм

Общая высота (без нагрузки) . . . . . 1940 мм

Высота салона . . . . . 1365 мм

Полная ширина . . . . . 1810 мм

Колея (по заднему мосту) . . . . . 1375 мм

Шины . . . . . 7.00×15

Вместимость (с водителем) . . . . . 10

Двигатель . . . . . М-21 (Волга)

Мощность . . . . . 70 л. с.

Объем цилиндров . . . . . 2445 л

Собственный вес автобуса . . . . . 1640 кг

Полный вес автобуса . . . . . 2370 кг

Максимальная скорость (км/час) . . . . . 110 км/час.

Контрольный расход топлива (л/100 км) . . . . . 15 л

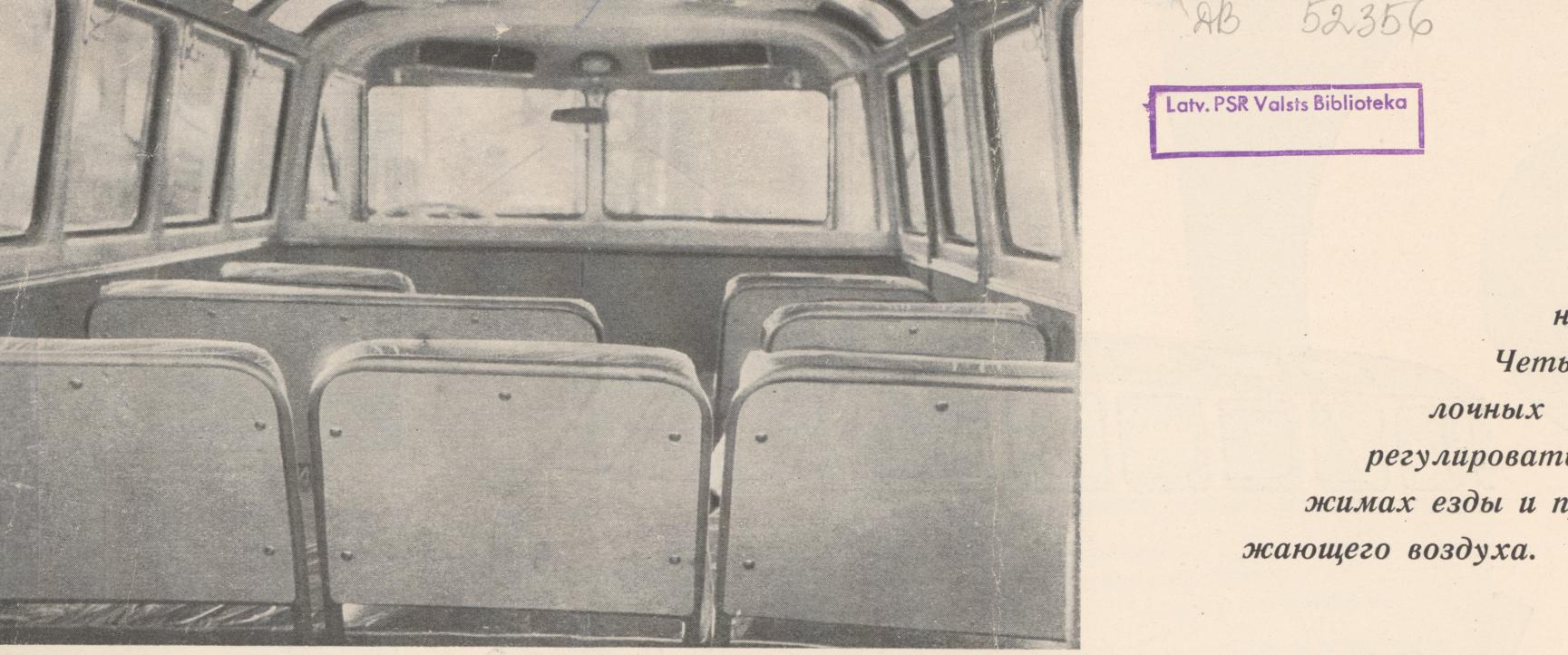
Дорожный просвет . . . . . 200 мм

Тормозы:

Ножной — колодочный с гидравл. приводом

Ручной — колодочный с механ. приводом

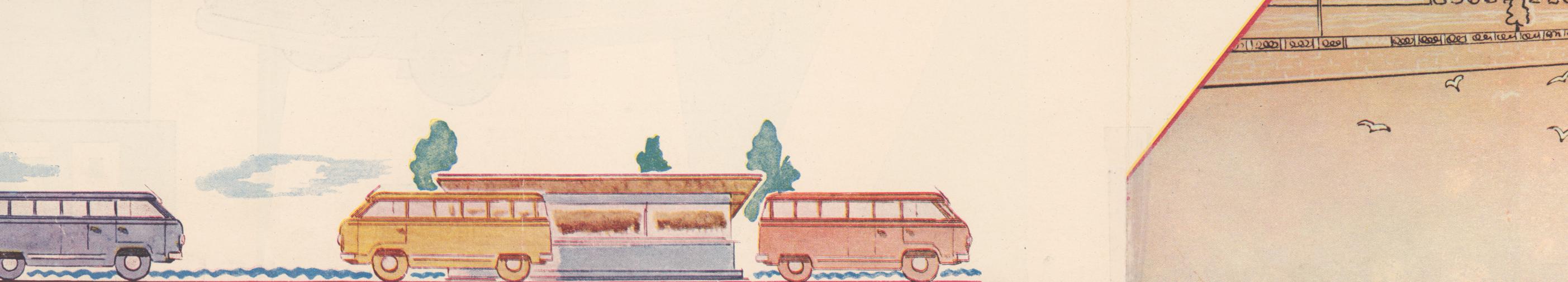
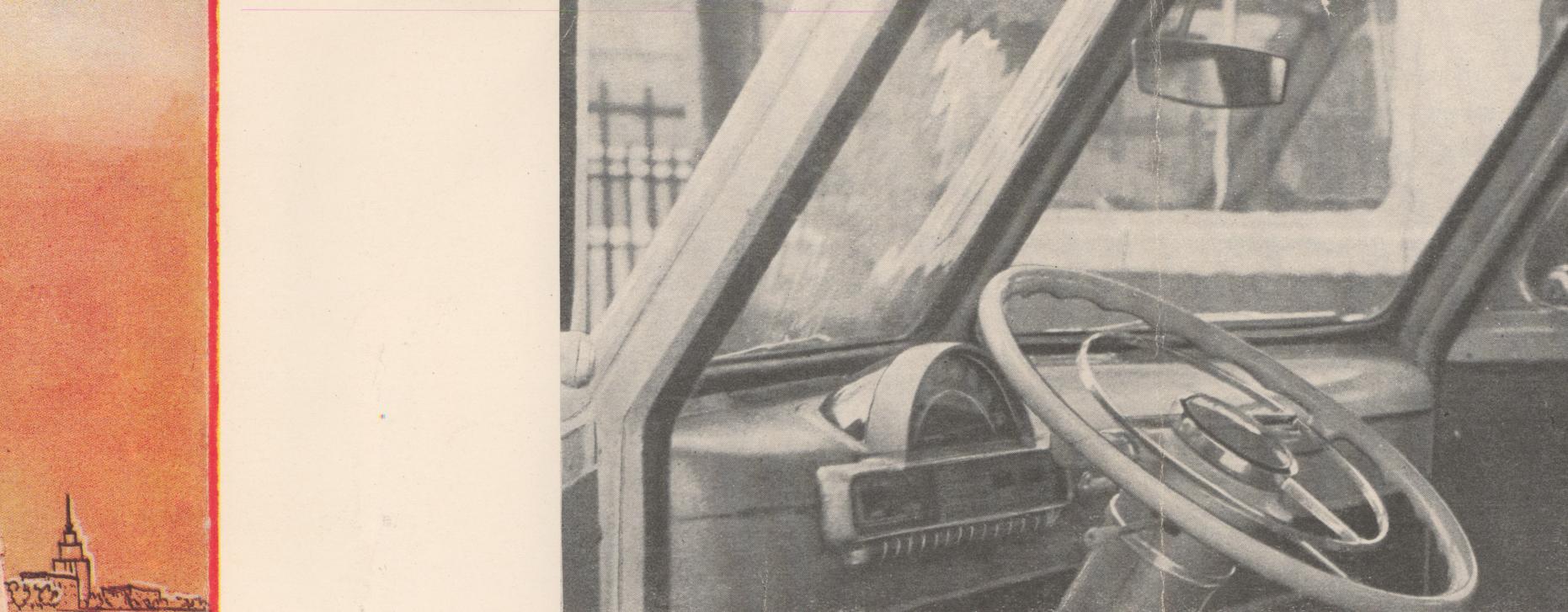
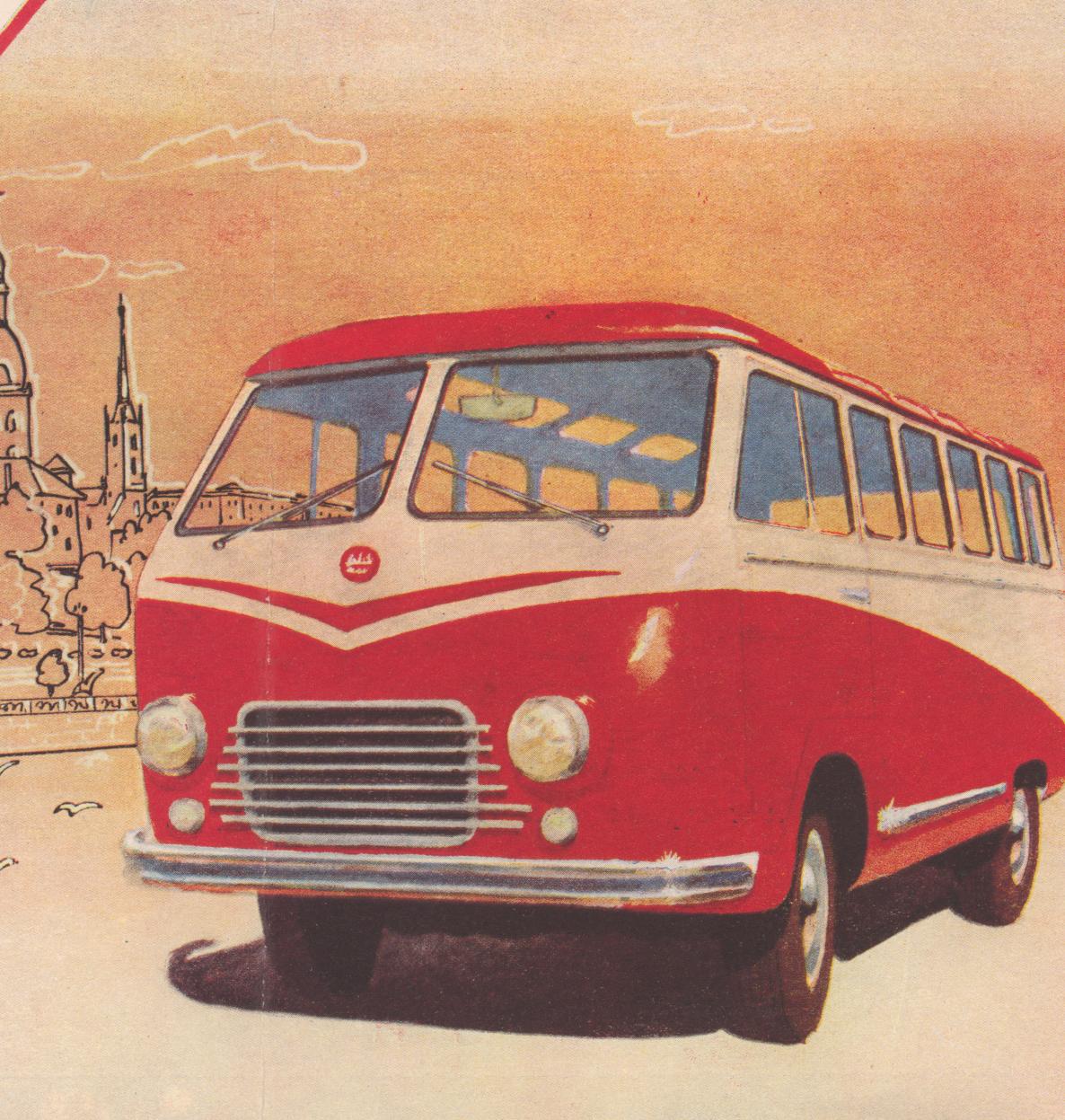
977



AB 52356  
Latv. PSR Valsts Biblioteka

Просторный и светлый салон, оборудованный комфортабельными сидениями, обеспечивает максимальные удобства и хорошую обзорность для пассажиров.

Четыре приточных и два вытяжных потолочных вентиляционных люка позволяют регулировать обмен воздуха на любых режимах езды и при любой температуре окружающего воздуха.



Удачное и компактное расположение приборов в сочетании с удобными органами управления, а также широкие ветровые окна исключают утомляемость водителя при езде в городах с интенсивным движением транспорта и делают приятными длительные загородные поездки.