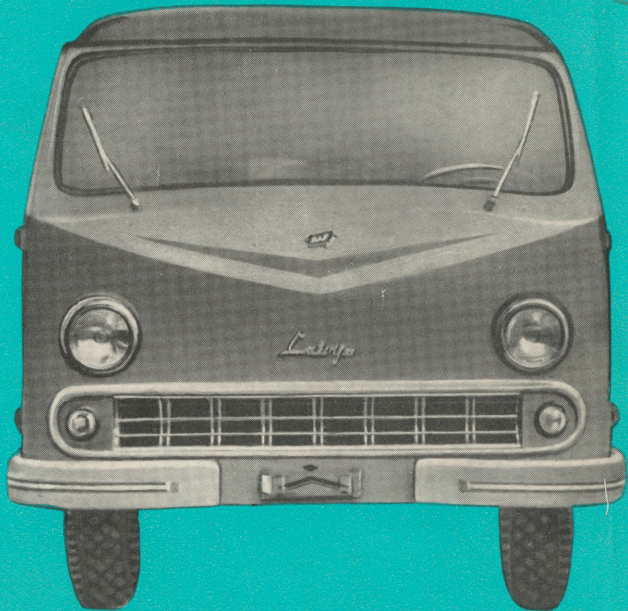


5 629.14.5-1

3

RAF

Lambusa



DB 52386

Latv. PSR Valsts bibliotēka
63—

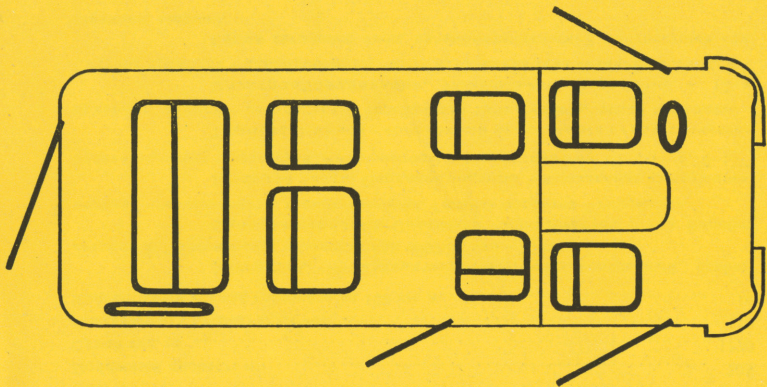
Latvija

Комфорт в сочетании со скоростью и значительной вместимостью — таковы основные качества микроавтобуса РАФ-977Д. Элегантность и простота внешней и внутренней отделки радуют глаз. Через большие окна в кузов проникает много света.

Komfort, Geschwindigkeit und Bequemlichkeit sind die Haupteigenschaften des Kleinstautobus РАФ-977Д. Hinzu kommen elegante und praktische Innenraumeinrichtung, ansprechendes Äußeres, große Fenster und breite Türen, die ein bequemes Ein- und Aussteigen gestatten.

Latvijas Nacionālā
BIBLIOTĒKA





Широкие двери облегчают вход и выход из автобуса. Наличие задней двери и легкоъемных сидений позволяет быстро приспособить автобус для различных видов перевозок и легко переоборудовать стандартный кузов для специальных целей.

Die rückwärtige Tür und die leicht abnehmbaren Sitze gestatten es, die Standardkarosserie verschiedenen Zwecken und Sonderbestimmungen anzupassen.

LATVIJAS NACIONĀLĀ BIBLIOTĒKA



0320012606

В/О • АВТОЭКСПОРТ • СССР • МОСКВА

Техническая характеристика

| | |
|--|------|
| Количество мест | 10 |
| Габаритные размеры, мм: | |
| длина | 4900 |
| ширина | 1910 |
| высота | 1975 |
| База, мм | 2700 |
| Дорожный просвет, мм | 205 |
| Сухой вес, кг | 1720 |
| Максимальная скорость, км/час | 110 |
| Контрольный расход горючего на 100 км, л | 16 |

Двигатель. Четырехцилиндровый, верхнеклапанный, карбюраторный. Максимальная мощность при 4000 об/мин – 70 л/с.

Силовая передача. Сцепление – однодисковое, сухое. Коробка передач – механическая, трехступенчатая. Главная передача – гипоидная.

Ходовая часть. Передняя подвеска – независимая на пружинах. Задняя подвеска – рессорная. Амортизаторы – гидравлические. Шины – 6,70–15''.

Тормоза. Ножной – колодочный на все колеса с гидравлическим приводом, ручной – центральный, барабанного типа с механическим приводом.

Электрооборудование. Номинальное напряжение – 12 в. Система проводки – однопроводная, минус источников тока соединен с „массой”.

Кузов вагонного типа, цельнометаллический полунесущей конструкции, сварной.

Technische Daten

| | |
|---|------|
| Zahl der Sitze | 10 |
| Abmessungen, mm: | |
| Länge | 4900 |
| Breite | 1910 |
| Höhe | 1975 |
| Radstand, mm | 2700 |
| Bodenfreiheit, mm | 205 |
| Trockengewicht, kg | 1720 |
| Höchstgeschwindigkeit, km/h | 110 |
| Treibstoffkontrollverbrauch für 100 km, l | 16 |

Motor. Vierzylinder-Vergasermotor mit oberer Ventilanordnung. Höchstleistung bei 4000 U/min – 70 PS.

Kraftübertragung. Einscheiben-Trockenkupplung. Wechselgetriebe – mechanisch, dreistufig. Hypoid-Hinterachsgetriebe.

Fahrwerk. Vorderradaufhängung – unabhängig, abgefedert, Hinterradaufhängung mit Halbelyptik-Federn. Hydraulische Stoßdämpfer. Reifen – 6,70–15''.

Bremsen. Allrad-Fußbackenbremse mit hydraulischem Antrieb, zentrale Handbremse vom Trommeltyp mit mechanischer Betätigung.

Elektrische Ausrüstung. Nennspannung 12 Volt. Eindrahtleitung, Minuspol mit Masse verbunden.

Aufbau. Waggontype, Ganzmetallbauart, halbtragend, geschweißt.



AVTOEXPORT

SSSR

MOSKVA