



LONDONAS AVIŽE

Nr. 1480.

13. j. nij .

1975.



Brvdabas mīzeja paplašināšana

Kopš dibināts Brvdabas muzejs, ko tagad dēvē par Latvijas Etnogrāfisko brvdabas muzeju, pagājuši jau 50 gadi. Tam liela zinātniska nozīme, bez tam tas ar savām vecajām raksturotajām celtnēm un tajās novietotiem iekārtas priekšmetiem, darbarkiem u.c. kļuvis par izcilu tūristu atrakciju. Pēdējās gados katr sezonā tur ieradusies vairāki nekā 200.000 interešu. Šogad jūnijā Brvdabas muzejā atklās jau uzstādīto Latgales sētu, kur bez dzīvokļa istabas un kabinas redzama arī saimniecības kārta, pirts un savdabīga vārdzīrnavas.

Paredzēts izveidot veselu Latgales ciemu. Jau uzstādīta pareizticīgo kapela; šovasar uz muzeju pārvēstas Eleonorvilas katoļu kapella. Pakalnu vārdzīrnavas, kas agrāk stāvēja Dagdas Ludzas lielceļmalā, jau atjaunotas. Drīzumā pabeigšot uzstādīt Piebalgas rati un dreimā dzīvokli mājai. Brvdabas muzejā novietos arī divas dēvēdzīrnavas; to celšanas priekšdarbi jau ievadīti.

Mūzejā cita pēc citas notiek arī dažādas izstādes, t. i., arhαιoloģisko atradumu, mūzeja Lietišķās mākslas studijas audumu, pinumu, keramikas, metālkaluma u. c. izstādes. Katru sestdienu un svētdienu notiek brvdabas teātra izrādes un koncerti.

R. R.

★ Rīgas radiofons ziņo, ka no Lubānas zemienes 100.000 ha lielās platības, kas pavasara palos vienmēr applūst, pagaidām pret plūdiem nodrošināta apmēram puse. Pārējās zemienes daļas nodrošināšanai paredzēts celt 11 km garu Lubānas ezera ziemeļu dambi.

Britanija izšķiras par Eiropu

Seno laiku jūras braucēji sauca Britāniju par pēdējo salu — Ultima Thule, kas atšķirta no pārējās pasaules, noslēpusies Ziemeļjūras miglā. Šīs atšķirtības izbeigšanā 1975. gada 5. jūnijs kļuva par vēsturisku datumu, jo šai dienā britu tauta negrozāmi izvēlējās nākotnes ceļu kopā ar pārējo Eiropu. Notikušā tautas nobalsošana patiesībā nebija vajadzīga, jo Britānija ir jau pievienojusies Eiropas kopīgumam un parakstījusi Romas līgumu, bet nobalsošana likās izdevīga premjēram Vīlsonam, lai saturētu kopā pretējo uzskatu pārstāvjus savā partijā un novērstu partijas sašķelšanos. Tomēr tikai nākotne rādīs, vai dziļā plaša starp mērenajiem un partijas kreiso spārnu nebūs kļuvusi vēl dziļāka.

Britu tautas atbilde uz jautājumu, vai piedalīties Eiropas kopībā, ir ļoti pārliecinoša: 67,2 proc. nobalsojuši par un 32,8 proc. pret. Kopā ar samērā lielo balsotāju skaitu — 64,5 proc. no visiem balstiesīgā-

jiem šo nepārprotamo atbildi uzskata par spožu mēreno elementu uzvaru. Tikai divi nelieli vēlēšanu rajoni — Šetlandes un Rietumu salas nobalsoja pret līdzdalību kopīgumā.

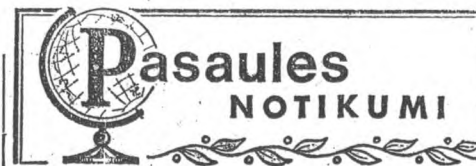
Eiropas kopības pretinieki bija apvienojušies divainā koalīcijā, kurā ietilpa komunisti, arodbiedrību vairākums, kreisie sociālisti, galēji labā spārma konservatīvie, nacionālās frontes grupa un Pauela atbalstītāji. Šī ekstrēmistu koalīcija ir piedzīvojuši smagu sakāvi. Nepārprotamā tautas atbilde būs ļoti nopietni jāpārdomā arodbiedrībām, kuru ietekme Vīlsona valdībā tik liela, ka runā par arodbiedrību valdīšanu. Tautas nobalsošana tomēr neatrisina Vīlsona valdības grūtības. Vīlsonam būs jāizšķiras, ko darīt ar kreisās grupas pārstāvjiem valdībā, pirmām kārtām ar Vedžvudu Bennu, un kā tikt galā ar nemitīgi augošo inflāciju.

SARKANO VAGONU RINDAS

(Turpinājums no 3. lpp.)

kas — dodas ceļā.» Nu mani pārņēma bailes, nav vairstrosmes vienai iet. Sameklēju pavadoni, lai būtu līcinieks, ja mani arestētu.

Izvēlos citu ceļu, tuvojos ešelonam no otras puses, metoties lejā pa stāvo krastu. Bet tur stāv uz blakus slīdēm otrs preču vagonis. Lai tiktu pie pirmā, nākas līst pa apakšu šim sastāvam. Notiek maza klizma, pazaudēju kurpi starp riteņiem. Kamēr to atrodu, paiet laiks. Skrienu milzīgā steigā gar ešelonu. Sprauga nu ir ļoti šaura. Skrienu un saucu svaini vārdā, bet atbildes nav. Tad sāku no lokomotīves un priekšējiem vagoniem. Nu viņa dzird un sauc manu vārdu: «Ātri, ātri še, jo mēs jau braucam!» viņa saka. Redzu, kaut kur no apakšas parādās pirksti, un es sniedzu zilo sainīti, kuru viņa ievēl-



★ Ēģiptes prezidents Sadats pagājušajā nedēļā atklāja satiksmi pa Suecas kanāli, kas bija slēgts kuģu satiksmi kopš 1967. gada kara ar Izraēlu. Svinīgajā atklāšanā no Portsaidas ostas pa kanāli devās speciāls kuģu konvojs, kura priekšgalā kara kuģi brauca prezidents Sadats. Konvojam pievienojās amerikāņu 6. flotes karogkuģis «Little Rock»; krievi nebija aicināti, kaut arī viņi piedalījās kanāļa labošanā.

Domājams, ka preču pārvadāšana pa kanāli būs atļauta arī Izraēlai, kas īsi pirms kanāļa atklāšanas paziņoja, ka atvelk daļu savu spēku no Sinajas pussalas. Visvairāk no satiksmes atklāšanas Suecas kanāli iegūst krievi, kuriem tagad būs vieglāk uzturēt sakarus starp savām prāvajām karaflotes vienībām Vidusjūrā un Indijas okeānā.

★ Britu valdība, atbildot uz krievu protestu, nosūtījusi atvainošanos Maskavai par uzbrukumu krievu vēstniecības darbiniekam Šeļepina apmeklējuma laikā.

LŪDZ ATSAUKTIES

Sūtniecībai Londonā ienākuši lūgumi dot ziņas par šiem minētajiem tautiešiem, kuriem to nav iespējams paziņot, jo viņi sūtniecībā savas adreses nav uzdevuši. Lūgums atsaucoties uzdot arī dzimšanas vietu un datumu.

Sūtniecība griežas ar laipnu lūgumu pie visiem tautiešiem, kas ko zinātu par šiem minētajiem, neliegt savu palīdzību, viņus meklējot vai dodot viņu rīcībā esošās pēdējās ziņas. Sūtniecība principā tautiešu adreses nevienam neizsniedz, tikai paziņo meklējamai personai, kas to meklē, atstājot viņas pašas zinā-