

# ВАННОРАМА

INTERNATIONAL WEEKLU

ИЗДАЕТСЯ С 1932 ГОДА ИЮНЬ 1992 ГОДА № 22 (9885)

ЦЕНА 30 КОП. ПО ПОДПИСКЕ

## Выпьем с горя?..



НЕ СКОРО ЕЛИ  
ПРЕДКИ НАШИ,  
НЕ СКОРО ДВИГАЛИСЬ  
КРУГОМ  
КОВЩИ, СЕРЕБРЯНЫЕ  
ЧАШИ  
С КИПАЩИМ ПИВОМ  
И ВИНОМ.  
Александр  
ПУШКИН.

Пиво! Оно пенится не только на рекламных щитах и искрится в ярко освещенных витринах. Его можно приготовить самому: дома или в небольшом кафе, в столовой или в круизном рейсе. Стоит только приобрести концентрат чехословацкого пива «Герольд». Причем обойдется это в несколько раз дешевле, чем покупать в магазине.

— 8-я стр.

## Первая жертва Троцкого

В советской литературе о первом красном адмирале Модесте Иванове написано немало, есть даже отдельная книжка. О втором же «красном адмирале» — Алексее Щастном мы пока не слышали, не знали. Имя его было вычеркнуто из истории флота...

В одном «научном» труде, изданном в 1960 году, есть следующие строки: «Неоднородный в партийном отношении Совкомбалт избрал командующим флотом А. М. Щастного — одного из организаторов контрреволюционного Республиканского союза офицеров и матросов. Впоследствии он был разоблачен, как враг советской власти...»

— 11-я стр.

ЧИТАТЕЛЬСКИЙ SOS

## КТО ОТВЕТИТ?

Уважаемая редакция. Так случилось, что я в связи с частыми заболеваниями на всю периодичку в этом году подписался только на полгода. Только что прибыл из лечения и ринулся в «Союзпечать». В связи с обморочными ценами на газеты и журналы пришлось сократить подписку. Но из газет одну «ВТ — Панораму» оставил на второе полугодие. Неделю хожу, чтобы выписать «ВТ», но говорят еще цена не пришла... А по старой цене не выписывают. На картоне от руки перечислены десяток журналов и газет. Люди помыкаются и выписывают то, что есть. А в последние дни мы поняли так кто-то политически или хозяйственно регулирует, по всей вероятности, на месте — выписывай, мол, своих изданий побольше, а чего тебе лезть в общегосударственные? Хотелось бы нам ошибиться...

С уважением  
К. СМЕРНОВ.

Майкоп.

ОТ РЕДАКЦИИ.

К сожалению, такие письма — не редкость в нашей почте. Мы уже устали разъяснять местным отделениям «Роспечати» (как будто у них своего начальства нет), что не повышаем цену на газету и не проводим переподписку. Не имеем мы права залезать в карман читателя. Будем держаться, что называется, до последнего, оставаясь самой дешевой газетой такого типа на всей территории бывшего СССР.

Жаль, что письма К. Смирнова и еще нескольких читателей пришли слишком поздно (опять почта!), когда подписаться на второе полугодие уже вряд ли успеешь. Но не беда: можно подписаться со следующего месяца, а пропущенные номера К. Смирнову мы вышлем, если окажется, что его борьба с почтой не увенчалась успехом.

Другого выхода нет. Как читателям известно из наших публикаций, от розницы мы отказались, ибо условия, предложенные «Роспечатью», иначе как грабежом не назовешь.

Кстати, только за включение в каталог на полгода «Роспечать» берет с редакции 15.000 (!) рублей (умножьте на досуге на количество изданий). А в отделениях связи — картонки с рукописным описком десятка газет и журналов. В нормальном правовом государстве (о котором сегодня уже и не вспоминают) был бы скандал с возмещением ущерба гражданину и редакции. А у нас?..

## СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:



### По приказу Сталина

До въезда в зону оцепления нас пересчитали прямо в автомашинах, затем повезли к баракам. Бараки деревянные, одноэтажные, выбитые окна заделаны фанерой. Прежде чем вестись в барак, устроили перекличку. Командант лагеря, принимая заключенных, брал дело, называл номер и срок.

Неожиданно для себя я услышал:

— 42-й, двадцать лет каторжных работ без связи с внешним миром.

Так я впервые узнал о «приговоре».

— 14-я стр.

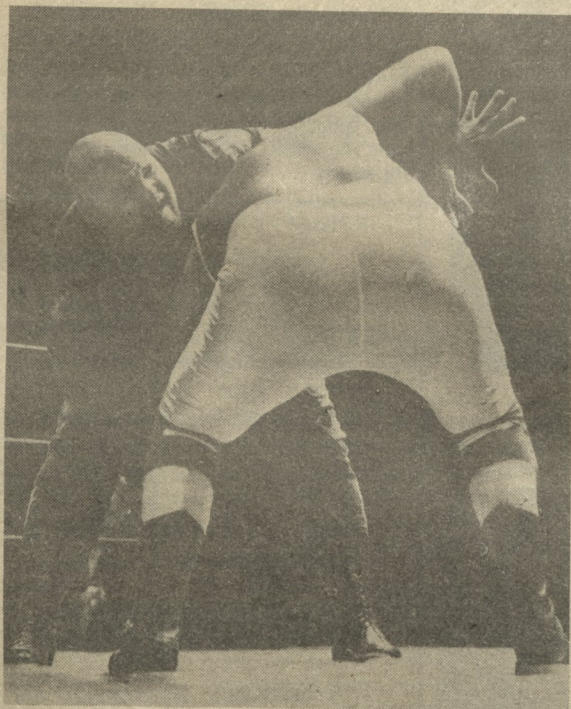
А. ВАН ВОГТ

### Морское чудовище

ФАНТАСТИЧЕСКАЯ ПОВЕСТЬ

— 10-я стр.

### В воздухе пахнет чем-то не тем...



Рестлинг — развлечение для богатых. Насладиться борьбой без правил приходит публика, искушенная в спортивных зрелищах. Антураж поединков соответствует происходящему: вой и свист трибун, обнаженные возбужденные болельщицы...

О первом официальном турнире по профессиональному рестлингу читайте на 9-й стр.

### Как сберечь нервные клетки

— 6-я стр.

### Звезды не лгут



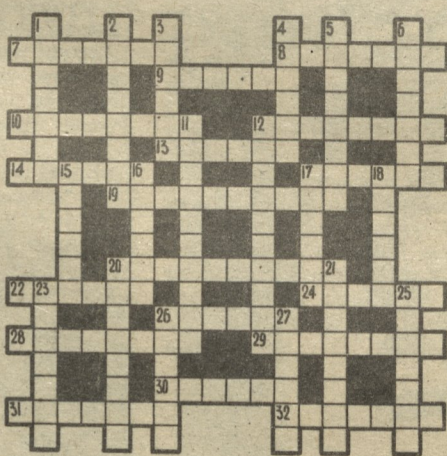
Хотите изобрести что-то новое, оригинальное, решить разом все вопросы? Постарайтесь успеть до обеда, и все получится.

Что вам сулят звезды на будущей неделе, вы узнаете из нашего традиционного гороскопа.

— 15-я стр.

### Кто же убил Игоря Талькова?

— 16-я стр.



x3

## «Моринрасчет» — валюту счет

Для улучшения расчетной работы по валютным операциям, повышения оперативности в погашении задолженности пароходствам и в текущих расчетах по фрахту, при выделении валютных средств и в производстве платежей по счетам предприятий морского транспорта России учреждено хозрасчетное объединение по валютным расчетам «Моринрасчет». На него возложены расчетно-учетные функции при выполнении целей и задач, стоящих перед Департаментом морского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.  
Москва.

## Слово сказал — плати

До астрономических величин подняли стоимость оказываемых услуг связисты Таймырского автономного округа. Скажем, сегодня стоимость одной минуты телефонного разговора из Дудинки с Москвой стоит 15 рублей 20 копеек, а с Красноярском 11 рублей 60 копеек (в то время как звонок из краевого центра в заполярный город-порт обходится только в один рубль 90 копеек). Почтовый конверт в Дудинке ныне стоит 2 рубля 40 копеек. Слово в простой телеграмме — один рубль, а в срочной — три. Плюс пятирублевый сбор и два рубля за бланк.

Увеличение тарифов северные связисты объясняют своей низкой заработной платой и тем, что в подразделениях норильского комбината, расположенных в той же Дудинке, оклады многократно выше. Для примера, докер в порту получает 30–40 тысяч рублей в месяц.

Новые тарифы в первую очередь «оценили» моряки. Непривычно тихо стало в междугородном телефонном переговорном пункте и у стойки приема телеграмм. Зато резко прибавилось работы судовым радистам. Предприятия, обладающие станциями космической связи, также предлагают свои услуги всем желающим. Оказывается, через космос теперь связаться и быстрее, и дешевле.

В. ИВАНОВ

Дудинка.

## Акт вандализма

Памятник легендарному командиру подводной лодки Александру Маринеско и ее экипажу разграблен в латвийском городе Лиепая. Со стелы, установленной на территории военно-морской части, похищены металлические плиты с именами людей, на боевом счету которых самое большое количество вражеских судов, потопленных в Балтийском море в годы войны.

Блестящие операции Маринеско, которого Гитлер объявил личным врагом фюрера, вошли в историю мирового флота. Моряки долгими годами добивались признания заслуг отчаянно храброго, но и строптивого командира. Самому знаменитому подводнику было присвоено звание Героя Советского Союза уже посмертно. На деньги, собранные моряками, и был открыт памятник в Лиепая. Но эпидемия охоты за цветными металлами не миновала и его. Вандалы, размещающие память истории на доллары, не найдены.  
Лиепая.

## Вести из пароходств

### Кто откроет «дверь»?

К навигации на Неве готовились долго, ее ждали. И вот она началась,

но...

Десятки крупных судов не могут пройти по Неве: Володарский мост, только что построенный и связавший берега Невы в восточном районе Санкт-Петербурга, никак не «хочет» разводиться.

Из-за задержки финансирования строители не справились с работой вовремя. Технически мост к разводке не готов. 28 замечаний, предъявленных комиссией по приемке моста, требуют устранения недоделок. К тому же не могут прийти к общему знаменателю интересы мостостроителей и эксплуатационников.

Будто замок на двери в новый, благоустроенный дом повис над Невой неразводящийся мост. Может быть, мэрия Санкт-Петербурга найдет все-таки ключ к этому замку, преградившему путь судам нескольких пароходств России?

Л. СМЕРНОВ.  
(Наш соб. корр.)

С.-Петербург.

## Есть доллары — плыви

Приняв на борт большую группу путешественников из США, взяло курс на Николаевск-на-Амуре комфортабельное судно «Звезда Амура». Один из старейших теплоходов местного пароходства отреставрирован на верфях Китая и на все лето сдан в аренду американской туристической фирме «Лав холидейз» для организации речных круизов.

У зарубежных путешественников впервые появилась возможность посетить национальные приамурские села, познакомиться с культурой и традициями малочисленных

народов региона. Запланированы и комбинированные туры с заходом в речные порты Китая.

Интересы отечественных пассажиров вряд ли будут ущемлены, потому что с резким увеличением цен снизился спрос на речные поездки и амурское пароходство вынуждено отменить многие маршруты. Зато иностранные туристы охотно выкладывают от 800 до 1,5 тысячи долларов за недельный круиз.

Ю. ВИТРИЩАК.

Хабаровск.

## Есть возможность сходить в Икокогаму

Регулярное пассажирское движение открыто между Владивостоком и японским портом Икокогама.

В первый рейс по новому маршруту отправился комфортабельный теплоход «Русь». Его пассажирами стали представители коммерческих структур Приморья, работники Дальневосточного пароходства, туристы.

Возможности теплохода позволяют взять на борт 400 пассажиров и автомобилей. Билеты продаются в 16 странах мира. Стоимость их в оба конца сроком на 10 дней — 8 тысяч и 256 долларов, в одну сторону — 3 тысячи 726 рублей и 111 долларов.

Организаторами престижного маршрута выступили Дальневосточное пароходство и совместное российско-японское предприятие «Юниориент».

Л. СИНЕНКО.

Владивосток.

## Кризис — не помеха

В то время, когда многие предприятия снижают объемы производства, Первомайский судостроительно-судоремонтный завод в Восточно-Казахстанской области их наращивает. Недавно, например, освоил выпуск котлов для малых производств. Причем, если подобные изделия массового выпуска стоят более 160 тысяч рублей, первомайцы продают свои всего за 67 тысяч. Дело в оригинальной конструкции, позволяющей снизить себестоимость при сохранении параметров.

Работают заводчане и в других сферах — строится кислородная станция, готовится к пуску участок по ремонту шин для легковых автомобилей. Благодаря такой тактике хозяйствования предприятие вместо запланированных убытков получает сотни тысяч рублей прибыли.

И. КУЛЕВ.

п. Новая Бухтарма.

## КОРОТКО О РАЗНОМ

ОКАЗАТЬ ПОМОЩЬ БЕЖЕНЦАМ и вынужденным переселенцам — такова цель одобренной правительством Российской Федерации долгосрочной программы «Миграция». Она была разработана Комитетом по делам миграции населения при Министерстве труда и занятости населения России. Важная позиция программы — обеспечить свободу выбора беженцами места жительства и видов занятости, их правовую защиту, обеспечение жильем, медицинским обслуживанием и питанием.

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ поручило МИД республики провести переговоры с государствами — членами СНГ, а также Грузией, Латвией, Литвой и Эстонией о возможном совместном выполнении обязательств по Венской конвенции об охране озонового слоя и Монреальскому протоколу по веществам, разрушающим озоновый слой.

ПЕРВЫЙ ГРАЖДАНИН ЯПОНИИ купил квартиру в Москве, сообщила «Комсомольская правда». Вице-мэр Москвы Юрий Лужков издал распоряжение о продаже генеральному директору фирмы «Санэй седи» Нисикава квартиры в престижном районе города. Договор купли-продажи будет оформлен в сентябре. Нисикава уже перечислил департаменту муниципального жилья 13 миллионов 400 тысяч иен в качестве платы за квартиру, а также 3 миллиона 552 тысячи рублей в виде налога, госпошлины и нотариальных услуг, пишет газета.

БОЛЕЕ ТРЕХСОТ ЛОШАДЕЙ используются ныне для доставки почты в отдаленные села Сумской области. Хозяйства, учитывая дефицит бензина для автотранспорта, предпочитают связистам тягловую силу безвозмездно. Не купить нынче и дорогостоящего велосипеда для почтальона. Вот и выручают лошади.

СКОРО РОССИЯНЕ СМОГУТ пить бифидумбактерин — целебный кисломолочный напиток, который до последнего времени входил лишь в рацион космонавтов. Он стабилизирует обмен веществ, помогает при кишечных заболеваниях.

Серийное производство технологических линий для выпуска напитка началось на самарском механическом заводе «Салют». А первая такая линия стояла раньше только на космодроме Байконур.

## ЛОВИСЬ, РЫБКА!



## ПУТИНА-92



У берегов Камчатки ведет лов минтай большой автономный морозильный траулер «ХХУ» съезд КПСС камчатского рыбодобывающего флота.

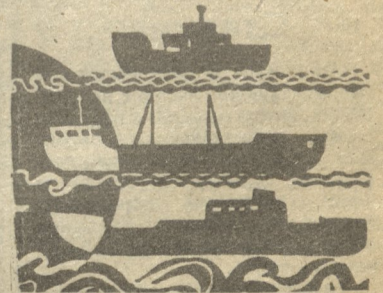
НА СНИМКАХ: за кормой чайки — значит быть улову; капитан траулера В. Мармызин и старший помощник И. Коваленко в рубке судна; выловленный минтай поступает в специальные отсеки, а оттуда — в цех плавающего завода.

## НЕ УПУСТИТЕ СВОЙ ШАНС!

Вы можете прилично заработать, вам будут платить только в свободно конвертируемой валюте, если вы с нашей помощью устроитесь на суда иностранных компаний. Разумеется, требуется знание английского языка.

## ПРИГЛАШАЮТСЯ:

- капитаны и старшие механики, имеющие опыт работы на балкерах;
- командный и рядовой состав с опытом работы на рефрижераторных судах. Срок контракта — 6 месяцев;
- обслуживающий персонал, имеющий опыт работы на пассажирских судах.



## ПИШИТЕ, ЗВОНИТЕ:

МОСКВА, 109004, Международное морское агентство (ММА), ул. Земляной вал, 64, корп. 1, комната 325, тел. 927-33-19, 227-12-22.

ОДЕССА, тел.: (0482) 33-29-93, 33-23-21.