

LATVIJAS SŪTNIECĪBAI.

H e l s i n k o s .

51/S/Mech

51270

2.V.38.

Pagodināties sūtniecībai paziņot, ka š.g. 2.maijā iesniedzām ceur Ārlietu ministrijas administratīvi-juridisko dep-tu, Rīgā, pieprasījumu izpravit atļauju no Somijas attiecīgām iestādēm VEF lidmašīnu

- 1/ YL-ABO
- 2/ Aizsargu 17
- 3/ Aizsargu 27

ielidojumam Somijas teritorijā ar nolaišanos Helsinkos.

Tā kā Valsts elektrotehniskai fabrikai ir no svara minēto atļauju saņemt pēc iespējas drīzākā laikā, laipni lūdzam sūtniecību, šo mūsu iesniegumu atbalstīt un par atļauju piešķiršanu mums nekavējoši paziņot.

Sūtniecības informācijai uzdodam sekošus datus:

- 1/ Visas minētās lidmašīnas ir Valsts elektrotehniskās fabrikas ražojums
- 2/ lidmašīnu tips ir sporta vienplāksnis, divvietīgs,
- 3/ lidmašīnu imatrikulācijas pazīmes kā augšā uzrādīts,
- 4/ motori visām lidmašīnām angļu "Cirrus-Minor" 80/90 HP,
- 5/ lidojuma nolūks ir piedalīties aviācijas izstādē š.g. 15.maijā Helsinkos,
- 6/ maršrūts Rīga - Tallinn - Helsinki - Tallinn - Rīga,
- 7/ paredzamās nolaišanas vietas Tallinā un Helsinkos,
- 8/ paredzams izlidot 10/11.maijā, atlidot pēc izstādes slēgšanas apmēram starp 23. un 28.maiju,
- 9/ lidmašīnām radio ierīces nav un pārlidojums notiks tikai dienā,
- 10/ lidmašīnas vadīs kara aviācijas lidotājs kapt. Herberts Cukurs, aizsargu aviācijas lidotājs-mehaniķis Kārlis Lāšinskis un vēl viens aizsargu aviācijas lidotājs, kura vārds mums pagaidam vēl nav zinams.

11/ visas minētās lidmašīnas ir jau pieteiktas aviācijas izstādē
Helsinkos un mūsu intereses šeit kārtos mūsu agentūra Helsinkos,
O/Y VEF A/B, +splanaadikatu 27. Lūdzam sūtniecību lietderības
labā sazināties ar mūsu agentūru eventl. pa tālr. Helsinkos
29227 un par atļaujas piešķiršanas gaitu informēt arī agentūru.

Izsakot iepriekš mūsu pateicību par sūtniecības laipno gādī-
bu šinī lietā, zīmējamies,

ar patiesu cieņu

VALSTS ELEKTROTEHNISKA FABRIKA

Direktora v.i.

J. Lujms

Sekretārs.

J. Kattal

Flugzeug YL - ABO

- 1/ Maschinen Type: zweisitziger Eindecker, Sportflugzeug mit "Cirrus-Minor" Motor 80/90 P.S.
- 2/ Register No.: unsere Fabrikationsnummer A 13
- 3/ Marke: VEF/J-12.
- 4/ Lettlands Staats Regist.: ABO
- 5/ Lettlands Staats Bezeichnung: YL
- 6/ Pilots Namen, der die Maschine steuert: Herberts CUKURS.
- 7/ Mitreisenden: Mechaniker Vilhelms Volgs.
- 8/ Zeit der Ankunft: 10. oder 11. Mai 1938.
- 9/ Zeit der Abfahrt v. Helsinki: nach Abschluss der Ausstellung.

VALSTS ELEKTROTEHNISKĀ FABRIKA

Flugzeug "Aizsargu No.17".

- 1/ Maschinen Type: zweisitziger Eindecker, Sportflugzeug mit "Cirrus-Minor" Motor 80/90 P.S.
- 2/ Register No.: unsere Fabrikationsnummer A6.
- 3/ Marke: VEF/J-12.
- 4/ Lettlands Staats Regist.: No.17.
- 5/ Lettland Staats Bezeichnung: "Aizsargu".
- 6/ Pilots Namen, der die Maschine steuert: Karlis LESINSKIS.
- 7/ Mitreisenden: keine.
- 8/ Zeit der Ankunft: 10. oder 11.Mai 1938.
- 9/ Zeit der Abfahrt v. Helsinki: nach Abschluss der Ausstellung.

VALSTS ELEKTROTECHNISKĀ FABRIKA

F.

F l u g z e u g "Aizsargu No.27".

- 1/ Maschinen Type: zweisitziger Eindecker, Sportflugzeug ~~und~~ mit
"Cirrus-Minor" Motor 80/90 P.S.
- 2/ Register No.: unsere Fabrikationsnummer A7
- 3/ Marke: VEF/J-12.
- 4/ Lettlands Staats Register: No.27.
- 5/ LettlandsStaats Bezeichnung: "Aizsargu".
- 6/ Pilots Namen, der die Maschine steuert: KĀrlis BANDENIEKS.
- 7/ Mitreisenden: keine.
- 8/ Zeit der Ankunft: 10. oder 11.Mai 1938.
- 9/ Zeit der Abfahrt v. Helsinki: nach Abschluss der Ausstellung.

VALSTS ELEKTROTEHNISKĀ FABRIKA