

Apstiprinu:...(Paraksts).....

Galvenais inženieris.
1940.g.12.jūnijā.

A k t s .

1940.gada 10.jūnijā mēs, apakšā parakstījušies, pārbaudījām ierakstus lidojumu lapās par lidmašinas-prototipa JDA-10 lidojumiem laikā no 1939.g. 4.septembra līdz 1940.g. 30.maijam.

Lidmašina JDA-10 aigšā minētā laikā nolidojusi dažādos pārbaudes lidojumos kopā 8 lidoj.stundas, paceļoties gaisā un nosēžoties 19 reizes, pie kam starplaikā novērsti pārbaudījumu lidojumos novērotie trūkumi.

Ievērojot augšā izteikto, konstatējām, ka lidmašinas JDA-10 lidīpašības apmierinošas un konstrukcija stabila, kādēļ lidmašina pārskaitama no prototipa VEF standarta tipa lidmašīnā.

Šis akts sastādīts vienā eksemplarā, pievienošanai lidmašīnu būves aktiem.

Rīgā, 1940.g. 10.jūnijā.

(Paraksts.)
VEF mech. nodaļas vadītājs.

(Paraksts.)
Lidmašīnu nozares pārzinis.

(Paraksts.)
Lidotājs - lidmašīnu kontrolieris.

Par noraksta pareizību:

vr

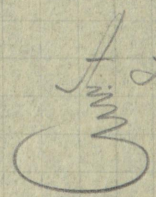
Lidmas. JDA-10

10

Lid. lapas	Datums.	Lidotajs	Lid. ilg.	Lid. augst.	pac. - netais.	Pasažieni	Piegmes.
252	4. 9. 39. g.	Alksnis	0,37	500	1.	—	
253	5. 9. 39.	Alksnis	0,10	500	1.	—	
255	6. 9. 39.	Alksnis	0,37	500	1.	—	
256	6. 9. 39.	Alksnis	0,30	500	1.	—	
257	6. 9. 39.	Alksnis	0,20	300	1.	—	
258	8. 9. 39.	Alksnis	1,00	1200	1.	—	
259	8. 9. 39.	Alksnis	0,25	400	3	—	
260	11. 9. 39.	Alksnis	0,20	500	1	—	
263	13. 9. 39.	Alksnis	0,20	1000	1	—	
264	13. 9. 39.	Sprogis	0,20	600	1	—	
283	20. 10. 39.	Alksnis	0,35	500	1	—	
284	20. 10. 39.	Alksnis	0,25	600	1.	f. Larins	
285	20. 10. 39.	Sprogis	0,35	800	1	—	
286	20. 10. 39.	Sprogis	0,35	800	1.	—	
371	30. 5. 40. g.	Alksnis	0,20	600	1.	—	
372	30. 5. 40. g.	Sprogis	0,30	800	1.	—	
373	30. 5. 40. g.	Abolins	0,35	1300	1	—	

Kupa 8. st.

19. pac. - netais.

 J. Luais
 1940. g. 3. jūnijā

~~graus ar
gūnu pinnēt~~

11

Protokols №

Nemot vērā lidmašīnas prototipa
JDA-10 lidmašīnu pārbaudes rezultātus un
konstrukcijas norādījumus, jātaisa slēdziens,
ka lidmašīnas lidmašīnas un konstrukcija
stabila.

Vēl tikai atliek: 1) atriecināt augstums tūres
darbību, 2) irskriemā sagriešties un 3) motora
pārsektoru ratiņa stāvoņa nodrošināšana.

Auostāz īstentais norāda, ka zairs nor-
šķērslu minēto lidmašīnu pārskaitīt
standarttipu kategorijā.

Izņemts no lidmašīnu žurnāla.

209

209