

Līgatnes papīrfabrikas VIRB padomes sēdes

protokols Nr. 4.

Sēde notiek 1976. gada 26. martā.

Sēdi vada galv. inženieris Ļ. Fiļippovs.

Protokolē A. Krūmiņš.

Sēdē piedalās: VIRB padomes priekšsēdētājs M. Alberts, galvenais enerģētiķis T. Vītols, galvenais ekonomists M. Užāns, mērinstrumentu un automātikas nodaļas vec. inženieris M. Malkausis, 2. ražošanas iecirkņa vec. meistare I. Mihailova.

Darba kārtība:

- 1) Fabrikas cehu un iecirkņu plāna-uzdevuma apspriešana un pieņemšana 1976. gadam.
- 2) Racionalizācijas darba tematiskā plāna apspriešana un pieņemšana 1976. gadam.
- 3) Jauniesniegto priekšlikumu izskatīšana.
- 4) Agrāk iesniegto priekšlikumu izskatīšana.

I

Pēc apspriešanas fabrikas cehu un iecirkņu plāns - uzdevums 1976. gadam tiek pieņemts.

II

Sastādītais racionalizācijas darba tematiskais plāns 1976. gadam pēc apspriešanas tiek pieņemts.

III

1. Adiņa Valda un Danča Jāņa, KIP un A atslēdznieku, priekšlikumu Nr. 1806, kurā ierosina pie katlu mājas resīvera uzstādīt kontaktu manometru spiediena uzturēšanai uzdotās robežās, atzīt par racionalizācijas priekšlikumu un pieņemt ieviešanai.
2. Adiņa Valda, KIP un A atslēdznieka, priekšlikumu Nr. 1807, kurā ierosina laboratorijas higrometra termokontaktu aizstāt ar speciālu shēmu, atzīt par racionalizācijas priekšlikumu un pieņemt ieviešanai.

3. Malkauša Modra, KIP un A vecākā inženiera, Danča Jāņa un Bērziņa Rolanda, KIP un A atslēdznieku, priekšlikumu Nr.1808, kurā ierosina izgatavot svāra indikatoru PMI un PMIII ruļļu svāra noteikšanai, atzīt par racionalizācijas priekšlikumu un pieņemt ieviešanai.
4. Bērziņa Rolanda, KIP un A atslēdznieka, priekšlikumu Nr.1809, kurā ierosina PMI kondenssistēmas sūkņa ieslēgšanas elektrodus novietot citā stāvoklī, atzīt par racionalizācijas priekšlikumu un pieņemt ieviešanai.
5. Malkauša Modra, KIP un A vecākā inženiera, Jansona Jāņa un Danča Jāņa, KIP un A atslēdznieku, priekšlikumu Nr. 1810, kurā ierosina izgatavot miglas generatoru, ieteikt autoriem pārstrādāt konstrukciju, lai varētu pielietot papīra mitrināšanai pie tā ražošanas; pieņemt izmēģināšanai.
6. Āboltiņa Ulda, siltumelektrostacijas mašīnista, priekšlikumu Nr. 1811, kurā ierosina metodi, kā uzlabot ogļu sadegšanu "Krull" katlā, atzīt par racionalizācijas priekšlikumu un pieņemt ieviešanai.
7. Tērauda Jāņa un Smilgas Roberta, RMC atslēdznieku, priekšlikumu Nr. 1812, kurā ierosina virs filigrankalandriem uzstādīt elektrotelferi, atzīt par racionalizācijas priekšlikumu un pieņemt ieviešanai.
8. Puriņa Augusta, būvremontu celtniecības iecirkņa namdara, un Zariņa Viestura, būvremontu iecirkņa būvdarbu vadītāja, priekšlikumu Nr. 1813, kurā ierosina izdarīt izmaiņas BTM -35 katla uzstādīšanas izstrādātajā projektā, atzīt par racionalizācijas priekšlikumu un pieņemt ieviešanai.
9. Puriņa Augusta, būvremontu celtniecības iecirkņa namdara, priekšlikumu Nr. 1814, kurā ierosina atvilkt no katlu mājas stacionāru cauruļvadu ϕ 50 mm līdz jaunajiem ķīmiskajiem ūdens filtriem un izmantot katlu mājas kompresora saspiesto gaisu, atzīt par racionalizācijas priekšlikumu un pieņemt ieviešanai.
10. Zariņa Viestura, būvremontu celtniecības iecirkņa būvdarbu vadītāja priekšlikumu Nr. 1815, kurā ierosina izmainīt ķīmisko filtru laboratorijas pārseguma izveidošanu attiecībā pret projektā izstrādāto, atzīt par racionalizācijas priekšlikumu un pieņemt ieviešanai.

11. Ērģeles Birutas, plānu daļas ekonomistes, priekšlikumu Nr.1816, kurā ierosina noslēgt līgumu ar Cēsu RSM uz noteiktā laika telefona sarunām.- 5 min. katru dienu, noraidīt, jo nav racionalizācijas priekšlikumam nepieciešamās tehniskās jaunrades domas.
12. Bērziņa Rolanda, KIP un A atslēdznieka, priekšlikumu Nr. 1817, kurā ierosina izgatavot mehānisku transformātoru un spoļu tīnēju ar maināmu stiepuļes vadītāju, atzīt par racionalizācijas priekšlikumu un pieņemt ieviešanai.
13. Viņķeļa Ģirta, transporta ceha elektroatslēdznieka, priekšlikumu Nr. 1818, kurā ierosina metodi drošai un kvalitatīvai elektrocēlāju kontaktdakšu kontaktu lodēšanai, atzīt par racionalizācijas priekšlikumu un pieņemt ieviešanai.
14. Vēvera Jāņa, transporta ceha atslēdznieka, priekšlikumu Nr.1819, kurā ierosina elektrocēlāja -103 l t akumulatoru bateriju noseģšanas vāku izveidot uz speciālām engēm, lai pirms katras uzlādēšanas tas nebūtu jāceļ nost, atzīt par racionalizācijas priekšlikumu un pieņemt ieviešanai.
15. Vēvera Jāņa, transporta ceha atslēdznieka, priekšlikumu Nr.1820, kurā iesaka pārbūvēt elektrocēlāju sēr.-0,2, izmantojot elektrocēlāja 4004 baterijas un vadības sistēmu pārveidot uz kājas pedāļiem, pieņemt izmēģināšanai un galvenajam mehāniķim pārbaudīt.
16. Vēvera Jāņa un Dreimaņa Jura, transporta ceha elektroatslēdznieku, priekšlikumu Nr. 1821, kurā ierosina izmantot agrāko iekrāvēju celšanas pīķus, pārveidojot tos, atzīt par racionalizācijas priekšlikumu un pieņemt ieviešanai.
17. Baloža Leo, transporta ceha virpotāja, un Vēvera Jāņa, transporta ceha elektroatslēdznieka, priekšlikumu Nr. 1822, kurā iesaka pārveidot elektrokarras 4004 uz balansa tipa pakalējiem tiltiem, pieņemt izmēģināšanai.
18. Baloža Leo, transporta ceha virpotāja, un Kūts Laimoņa, transporta ceha autoatslēdznieka, priekšlikumu Nr. 1823, kurā ierosina dīzeļtipa iekrāvējam PAK-2A uzstādīt hidrosūkni NŠ-46, lai varētu iekrāvēju izmantot, pierīkojot speciālu kausu, birstošo izejvielu un būvgružu pārkraušanai, atzīt par racionalizācijas priekšlikumu un pieņemt ieviešanai.

19. Baloža Leo, transporta ceha virpotāja, un Kūts Laimoņa, transporta ceha autoatslēdznieka, priekšlikumu Nr. 1824, kurā ierosina autobusam KaB3-685 izgatavot salona apsildīšanas ierīci, atzīt par racionalizācijas priekšlikumu un pieņemt ieviešanai.
20. Baloža Leo, transporta ceha virpotāja, un Kūts Laimoņa, transporta ceha autoatslēdznieka, priekšlikumu Nr. 1825, kurā ierosina pārveidot automašīnas ZIL-555 hidropacēlāja pievadu, atzīt par racionalizācijas priekšlikumu un pieņemt ieviešanai.
21. Baloža Leo, transporta ceha virpotāja, un Kūts Laimona, transporta ceha autoatslēdznieka, priekšlikumu Nr. 1826, kurā ierosina izmantot automašīnu GAZ-93 hidrauliskā pacēlāja darbināšanai sūkņus NŠ-20, atzīt par racionalizācijas priekšlikumu un pieņemt ieviešanai.
22. Baloža Leo, transporta ceha virpotāja, un Kūts Laimona, transporta ceha autoatslēdznieka, priekšlikumu Nr. 1827, kurā ierosina izmainīt automašīnas ZIL-555 kuzova eņģu konstrukciju, atzīt par racionalizācijas priekšlikumu un pieņemt ieviešanai.
23. Baloža Leo, transporta ceha virpotāja, priekšlikumu Nr. 1829, kurā ierosina pārveidot virpas patronu, lai atvieglotu dažādu flanču un pusasu remontu, atzīt par racionalizācijas priekšlikumu un pieņemt ieviešanai.
24. Baloža Leo, transporta ceha virpotāja, priekšlikumu Nr. 1828, kurā ierosina pārveidot bremžu gaismas signāla saslēgšanas kontakta konstrukciju, atzīt par racionalizācijas priekšlikumu un pieņemt ieviešanai.
25. Petrovska Laimona, transporta ceha krāvēja, priekšlikumu Nr. 1830, kurā ierosina pārveidot dīzeļiekrāvēja PAK-2A birstošo kravu iekraušanas kausu, atzīt par racionalizācijas priekšlikumu un pieņemt ieviešanai.
26. Akmentiņa Laimona, transporta ceha krāvēja, priekšlikumu Nr. 1831, kurā ierosina elektrovinčas palaišanas pogām uzstādīt paralēli palaišanas pogas uz rampas stacijas gatavās produkcijas noliktavā, atzīt par racionalizācijas priekšlikumu un pieņemt ieviešanai.

27. Pastuhova Dāvīda, RMC atslēdznieka, priekšlikumu Nr. 1832, kurā ierosina metodi, kā panākt labāku vāku un rakstāmpapīra pielīdzināšanu pie kniedētāja, atzīt par racionalizācijas priekšlikumu un pieņemt ieviešanai.
28. Tērauda Jāņa, RMC atslēdznieka, un Krūmiņa Voldemāra, II ražoš. iecirkņa mašīnvadītāja, priekšlikumu Nr. 1833, kurā ierosina PM4 palaišanas riņķūdeni sagatavot ar sūckastes ūdeni, kurā atrodas vielu maltuves atūdens baseinā, atzīt par racionalizācijas priekšlikumu un pieņemt ieviešanai.
29. Tērauda Jāņa, RMC atslēdznieka, Vērmaņa Māra, II ražoš. iecirkņa vecākā mašīnvadītāja, un Krūmiņa Voldemāra, II ražoš. iecirkņa mašīnvadītāja, priekšlikumu Nr. 1834, kurā ierosina priekšlikumus, kuru rezultātā uzlabojas papīra kvalitāte, palielinās mašīnas ātrums un pagarinās sieta kalpošanas laiks, atzīt par racionalizācijas priekšlikumu un pieņemt ieviešanai.
30. Reinicāna Vladislava, RMC frēzētāja, priekšlikumu Nr. 1835, kurā ierosina izmainīt lentas zāgu aizmugures un sānu vadītāju konstrukciju, atzīt par racionalizācijas priekšlikumu un pieņemt ieviešanai.
31. Baloža Aivara, RMC priekšnieka, un Mūrmaņa Jāņa, RMC kontroliera, priekšlikumu Nr. 1836, kurā ierosina metodi "Valmeta" nažu asiņāšanai virpā, atzīt par racionalizācijas priekšlikumu un pieņemt ieviešanai.
32. Mūrmaņa Jāņa, RMC kontroliera, priekšlikumu Nr. 1837, kurā ierosina izmainīt PMI uzplūdes kastes putu dzēsēja veltnīša ķēžu piedzinējzobrata stiprinājumu, atzīt par racionalizācijas priekšlikumu un pieņemt ieviešanai.
33. Krūmiņa Voldemāra, II ražoš. iecirkņa mašīnvadītāja, Mihailovas Irēnas, II ražošanas iecirkņa vec. meistarē, un Vērmaņa Māra, II ražoš. iecirkņa vecākā mašīnvadītāja, priekšlikumu Nr. 1838, kurā ierosina izmainīt kreppapīra pamatnes kompozicionālo sastāvu lai uzlabotu papīra kvalitāti, lūgt Standartu komiteju izmainīt kompozicionālo sastāvu, pozitīvas atbildes gadījumā atzīt par racionalizācijas priekšlikumu un pieņemt ieviešanai.