

1	2	3	4	5	6
министрство (ведомство)	управление (объединение, трест)	территория	район	предприятие (производственное объединение)	отрасль
И И Ф Р Ы					

Кому высылается _____
наименование

1 в адрес получателя

Форма, № 1-НТ (подъемно-транспортные работы)

Утверждена ЦСУ СССР 7.VI 1974 г. № 387

Почтовая-годовая

Высылают 15 января после отчетного года:

- 1) статистическому управлению по месту нахождения предприятия;
- 2) своей вышестоящей организации.

Предприятие, производственное объединение _____

Трест, комбинат, управление, объединение _____

Министерство (ведомство) _____

Адрес _____

**О Т Ч Е Т
о состоянии механизации подъемно-транспортных работ**

за 1974 год

1. Механизация подъемно-транспортных работ

Шифр строки	Величина грузопотока-тыс. тонн	Общий объем, выполненных подъемно-транспортных работ—тыс. тонно-перевалок		В том числе объем механизированных работ—тыс. тонно-перевалок
		1	2	
A	B			
Внешние грузопотоки-поступление и отправление грузов—всего (сумма строк 02—05)	01	149018	149,0	149,0
в том числе по видам транспорта:				
железнодорожный	02	18,799	18,8	18,8
автомобильный	03	130,219	130,2	130,2
водный	04	—	—	—
прочие виды транспорта	05	—	—	—
Межзональные грузопотоки-отправление—всего (сумма строк 07—12)	06	853,7	853,9	853,7
в том числе по видам транспорта:				
железнодорожный	07	—	—	—
автомобильный	08	549,3	549,3	549,3
напольный	09	—	—	—
конвейерный	10	—	—	—
прочие виды транспорта	11	304,4	304,6	304,4
ручная транспортировка	12	0,2	—	—

РВЦ 3762/74-300

Григорий А. Д.

Н А Л И Ч И Е

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НА 1 ЯНВАРЯ 1975 ГОДА З-ЛА ДРЕНАЖНЫХ ТРУБ "ЛОДЕ"
МИНПРОМСТРОЙМАТЕРИАЛОВ ЛАТВ.ССР

Н/П	Наименование подвижного состава	Завод изгото-витель	Тип, марка, серия осность, г/подъм			Год выпуска			Заводской номер			Пройдено км., отработано м/час. с на-чала эксплуатации			Пройдено км. отраб. м/час. после кап. ремонта			Вид и дата прохождения последнего ре-монта			Толщина проката бандажей в мм (по замеру)	Общее состоя-ние
			ло-ко- моти- ва	ди- зель	ваго- ни	ло- комо- тива	ди- зель	ва- го- на	ло- ко- мотив	ди- зель	ва- го- на	ло-ко- моти- ва	ди- зель	ва- го- на	ло-ко- моти- ва	ди- зель	ва- го- на	ло-ко- моти- ва	ди- зель	ва- го- на		

1. Тепловоз	Калужский ТГК-1 УД6 машиностр. З-Д	1959 1968 - 29 6101 и 206 54670 3018 - 2II80 3018 - X-1968	Треб. кап. ремонта
2. Тепловоз	З-д им. Дзержин- ского ТГМ-23 III2H- 500	1971 1970 - 617 7012к62187 14645 2180 - - - - -	Хорошее

Руководитель предприятия -

ЧМ
(подпись)

Составлен 15.01.75
ЧМ

Образец

НАЛИЧИЕ

и техническое состояние дизелей на 1 января 1975 г.
по заводу дренажных труб "Лоде" Минпромстройматериалов
Латвийской ССР.

Тип	Марка, год вы- пуска	Завод изго- товитель	К-во (в шт)	Состояние дизелей			
				Но- вые	Исправ- ные	Неисп- равные	Треб. сания
1	2	3	4	5	6	7	8
I. ДД2Н-500	1972	п/я А-7494	I	новый	-	-	-

Руководитель предприятия -

Ул

(подпись)

*Б. Чурин 15.01.75 г.
МВ*

В Е Д О М О С Т Ъ
 централизованно-планируемого оборудования, получаемого в 1974 году
 фондодержатель МПСМ Латв.ССР

Наименование оборудования	Ед. изм.	Всего				В том числе										За счёт прочих источников (ассигнование Госбюджету и пр.)
		Натур- ра	В ценах			Капитальное строительство и замена изношенного, оплачиваемого за счёт капвложений на оборудование по отраслям				Комплектация продукции машиностроения			За счёт амортизационных отчислений на капремонт			
			до I.I. -73 г. тыс.руб.	с I.I. -73 г. тыс.руб.	Промстройматериалов	Стройиндустрия	нatura	тыс.руб.	нatura	тыс.руб.	нatura	тыс.руб.	ната- ра	тыс.руб.		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Кран козловой г/п 10 тн	шт.	I	12,-	II,-	I	12,-	II,-	III,-	-	-	-	-	-	-	-	
Экскаватор Э-2503	"	I	57,-	54,-	I	57,-	54,-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Автомат резчик кирпича CM-678Б	"	2	I,2	I,0	-	-	-	-	-	-	2	I,2	I,0	-	-	
Кран мостовой электрический однобалочный 5 тн	"	I	5,5	5,-	-	-	-	-	-	-	I	5,5	5,-	-	-	
Вентилятор Ц4-10 № 8	"	I	0,7	0,6	-	-	-	-	-	-	I	0,7	0,6	-	-	
Насосы	"	7	16,-	I4,-	-	-	-	-	-	-	7	16,-	I4,-	-	-	
Нестандартное оборудование тн	I2,-	I2,-	I2,-	I2,-	I2,-	I2,-	I2,-	I2,-	-	-	-	-	-	-	-	
Итого						81,-	77,-					23,4	20,6			

Гл. механик завода
 Гл. бухгалтер

Л. Смулько
 И. Рубович

1 министер- ство (ве- домство)	2 управление (объедине- ние, трест)	3 терри- тория	4 район	5 предприятие, (производствен- ное объединение)	6 отрасль
ШИФРЫ					

Кому высылается

*МПСИ**Латв. ССР.*

наименование

и адрес получателя

Форма № 1-НТ (подъемно-транспортные работы)

Утвержден ЦСУ СССР 7. VI 1974 г. № 387

Почтовая-годовая

Высылают 15 января после отчетного года:

- 1) статистическому управлению по месту нахождения предприятия;
- 2) своей вышестоящей организации.

Предприятие, производственное объединение

З-г дренажных труб "Логе"

Бест, комбинат, управление, объединение

Министерство (ведомство) *МПСИ Латв. ССР.*Адрес *Чесиский рн по линии З-г "Логе"*

О Т Ч Е Т

О СОСТОЯНИИ МЕХАНИЗАЦИИ ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫХ РАБОТ

за 1975 год

I. Механизация подъемно-транспортных работ

Шифр строки	Величина грузопото- ков-тыс. тонн	Общий объем выпол- ненных подъемно-транс- портных работ—тыс. тонно-перевалок		В том числе объем механизированных работ—тыс. тонно- перевалок
		1	2	
A	B			
Внешние грузопотоки-поступление и отправление грузов—всего (сумма строк 02—05)	01	<i>268,5</i>	<i>268,5</i>	<i>265,6</i>
в том числе по видам транспорта:				
железнодорожный	02	<i>118,3</i>	<i>118,3</i>	<i>115,4</i>
автомобильный	03	<i>150,2</i>	<i>150,2</i>	<i>150,2</i>
водный	04			
прочие виды транспорта	05			
Межцеховые грузопотоки-отправление —всего (сумма строк 07—12)	06	<i>853,7</i>	<i>853,9</i>	<i>853,7</i>
в том числе по видам транспорта:				
железнодорожный	07			
автомобильный	08	<i>549,3</i>	<i>549,3</i>	<i>549,3</i>
напольный	09			
конвейерный	10			
прочие виды транспорта	11	<i>304,4</i>	<i>304,6</i>	<i>304,4</i>
ручная транспортировка	12			

Ред