

УТВЕРЖДАЮ:

директор филиала № 4

"Латвияс линии"

/Голуб Ю.Т./

ПРОТОКОЛ № 1

отчетно-выборного профсоюзного собрания
филиала № 4 ЕЦЛО "Латвияс линии".

12 октября 1979 года.

г.Лудза

ПРИСУТСТВОВАЛИ человек

Председатель собрания - Голуб Ю.Т.
Секретарь собрания - Филимонова Т.Е.

ПОВЕСТКА ДНЯ

1. Отчет председателя ФЗМК.
2. Отчет ревизионной комиссии.
3. Выборы в состав ФЗМК.
4. Выборы ревизионной комиссии.
5. Выборы в редколлегию.
6. Выдвижение страждеделегатов на конференцию 25.10.79 г.
7. Перевыборы председателя и кассача кассы взаимопомощи.

По первому вопросу выступила председатель завкома тов. Мутьянко Е.А.,

По второму вопросу выступила председатель ревизионной комиссии тов. Окусова Т.В.

Выступили:

Гржибовский И.И. Плохо работает вентиляция; вентиляцию прочистить нельзя, нет приточной вентиляции; страшные пары в душевых. Вопрос насчет автобуса "Кубань", где машина ГАЗ-69? Вопрос о замене вентиляции.

Янес Е.И. Работа нашего завкома проведена, но были и недостатки. Вновь избранный завком учтет эти недостатки.

Тимошенко В.С. Продолжение речи Гржибовского И.И., т.е насчет вопроса об автобусе "Кубань", вопрос о работе "Волги".

Работу завкома оценивает неудовлетворительно, потому что, когда отбирали автобус завком смотрел сквозь пальцы.

Гржибовская В.Н. Наша организация работала в очень трудных условиях. Выполнять наше соцобязательство очень трудно, тем более очень

трудно работать на привозном сырье. Работают на костровом топливе. Люди мочутся в холодном душе, отопления нет. Подвальное помещение очень плохое, льет ручьем вода в подвал, работать по ночным сменам тоже очень трудно. Надо улучшить условия труда. Вопрос об автобусе "Кубань" - автобус забран неправильно.

Работа профсоюзной организации считаю удовлетворительной. Мозалевский Л.Л. Вопрос о вентиляции. Ускорить темпы по вентиляции. Котельная запущена до предела, прошлая зима была очень трудная, но перебились, а в этом году надо сделать котельную.

Работа профсоюзной организации хорошая.

Светлов В.А. Вопрос о тресте (0,5). Сырье мало волокнистое. Вопрос об автобусе "Кубань".

Работа профсоюзной организации хорошая.

Матвеев Я. Вопрос об аккумуляторах.

Воговой К.Я. Колдоговор 10% (15%). Транспортировка льна. 15% надо платить, а не 10%. Вопрос о заготовке жерди.

Клюйкова А. Ездили в Резекне, транспорта нет, приехать не начем, с Резекне гонят, рабочие ходят пешком с Резекне. Ездили в Литву, спать негде, валяемся как "собаки". Рабочие стоят в Резекне и ждут когда им дадут машины для привозки их в Лудзу.

Работу завкома оцениваю очень плохо.

Амелина Л.П. Вопрос насчет лестниц. Нет материала для изготовления лестниц. Доплата за чистку пыли. Пыль не чистят уже 2 месяца, даром или за 10% никто чистить не будет. По приточной вентиляции обещали проект, но еще нет (в октябре должен быть проект). Карсин А.В. не выполнил ни одного мероприятия по охране труда.

Работу завкома считаю удовлетворительно. Особые претензии Карсину А.В.. Вопрос насчет автобуса "Кубань".

Чураков Ю.В. (зам. генерального директора) Филиал № 4 трудится неплохо. Трудности есть и они будут. За три года укладываетесь по выработке льноволокна. Наш главный показатель длинное волокно. За 9 месяцев в основном план не выполняется, план надо выполнить. Не терять связи с Резекненским районом, 1500 тн надо иметь своего льна. У нас большие трудности с обеспечением сырьем. Надо надеяться на свои семена, скмян нигде нет, 100% получить льносемян.

В связи с трудностями ставим задачу перед всеми заводами обеспечить сырьем. С планом производства справилась только 3 предприятия. Работаем неплохо; есть особые трудности. Поправились по себестоимости. Основной задачей считаем на май-июнь месяц пустить цех мочки. Производительность труда идет хорошо, немного надо подтянуться с потерей рабочего времени. Вопрос насчет автобуса.

Голуб Ю.Т. Вопрос ^{и об этом же здании} насчет автобуса. Автобус я никому не отдавал. Был прислан приказа ^{У нас} намечена реконструкция завода. Основная проблема - приточная вентиляция. Намечена на октябрь месяц работа по котельной. Завком должен уделять большое внимание дисциплине. Завком поработал неплохо.

В состав ФЭМК были выдвинуты следующие товарищи:

1. Пашулис В.Н.
2. Филимонова Т.С.
3. Вильева А.К.
4. Мутьянко Е.А.
5. Окусова Т.В.
6. Янес Е.И.
7. Зайцева В.Р.
8. Шевякова А.С.
9. Матюшенок А.Ф.

В состав ревизионной комиссии были выдвинуты следующие товарищи:

1. Амелина Л.П.
2. Шевель В.Е. *Александрова А.И.*
3. Янченкр Л.М.

В состав счетной комиссии были выдвинуты следующие товарищи:

1. Филимонова Т.Е.
2. Егорова З.А.
3. Фешенко Л.И.
4. Мозалевский Л.Л.
5. Гржибовская В.Н.
6. Матуленко И.В.

Председатель:

Секретарь

С

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

отчетно-выборного профсоюзного собрания коллектива филиала № 4 ЕПЛО "Латвияс линии".

Заслушав и обсудив отчет председателя заводского комитета о сделанной работе за отчетный период, профсоюзное собрание отмечает, что заводским комитетом проделана определенная работа по претворению в жизнь решений XXV съезда КПСС направленных на успешное выполнение планов пятой пятилетки. Рабочие, ИТР и служащие с большим подъемом трудятся исполняя социалистические обязательства, проводится работа по массово-воспитательной работе, по охране труда и техники безопасности.

Вместе с тем в работе заводского комитета имеются недостатки: всегда планировалась работа постоянных комиссий, нет роста ударников труда.

Профсоюзная организация постановляет:

1. Признать работу заводского комитета удовлетворительно.
 2. Утвердить отчет ревизионной комиссии.
 3. Шире развернуть социалистическое соревнование, предавая ему больше гласности. Активнее развернуть движение за коммунистический труд.
 4. Шире привлекать участие в управлении производством, контролю за соблюдением законодательств по охране труда и технике безопасности.
 5. Улучшить работу профсоюзного актива, особенно в постоянных комиссиях завкома.
 6. Улучшить воспитательную работу среди трудящихся. Больше организовывать культурно-массовых мероприятий, укреплять дисциплину труда, улучшить работу редколлегии.
- Дополнительно предложения слесаря Гржибовского И.И внести в пункт 7.
7. Ходатайствовать перед выше стоящей организацией о передачи автобуса филиалу № 4.