

1

"Aradipriņi"
Klāves pulka fabrikas direktors

30.6.1981. (4. uzdevums)
1981. g. 22. aprīlis

Ants

1981. g. 26. aprīlis.

Riema c. "Vengerskos"

Sastādīts piedaloties Galv. ins. v. i. Vānogom A.,
Galv. zoolohņiķai Lidacins V. darbin. vadītājs Mezišis T.
racionalizācijas priekšlikuma iesniedzājs Cīnis A., par to,
ka pasākumā ar racionalizācijas priekšlikumu no
1980. g. 22. dec. cehā № 5 uzstādīti papildus velkošie
bovības transportiera reduktori, kuri tika ekspluatēti
pazīstomas apstākļos no 1980. g. janvāra mēneša un
ekspluatācijas laikā uzrādīja labus rezultātus,
atbilstoši racionalizācijas priekšlikumā minētajam
apmēram.

Pareizti:

Vānogom A. /Vānogom/

Lidacins V. /Lidacins/

Mezišis T. /Mezišis/

Cīnis A. /Cīnis/

3% + 40 lab.

Уководителю

наименование предприятия, организации, учреждения

Министерство путей сообщения
директорат.

 Типовая междуведомственная форма № Р-1
 Утверждена приказом ЦСУ СССР 18. 08. 76 № 681

Зарегистрировано

за № 1

« 2 » января 19 81 г.

Раб. №	Фамилия, имя и отчество автора (соавтора)	Место работы или место жительства	Должность	Образование	Партийность	Год рождения
	Сини Анни Петровна	Минск	инж.-тех.	спе. обр.	-	1937

ЗАЯВЛЕНИЕ

на рационализаторское предложение

Прошу (просим) рассмотреть предложение под наименованием:

Снизить износ и повысить надежность работы транспортного средства путем реконструкции и модернизации цепи привода и ее элементов

краткое наименование рационализаторского предложения

признать его рационализаторским и принять к использованию

Описание предложения

(писать разборчиво, без исправлений)

Предлагаю (ем) изменить конструкцию изделия, технологию производства или применяемой техники,

изменение состава материала путем:

Реконструкция цепи привода вращающегося вала двигателя. Требуется повысить надежность работы транспортного средства путем модернизации цепи привода, замены стальных шестерен на бронзовые, что позволит снизить износ и повысить надежность работы. Также предлагается изменить конструкцию цепи привода, заменив стальные шестерни на бронзовые, что позволит повысить надежность работы транспортного средства. Также предлагается изменить конструкцию цепи привода, заменив стальные шестерни на бронзовые, что позволит повысить надежность работы транспортного средства.

Этот проект разработан в 1979 г.

decembrē mēnesī mehānizētajā cehā №5 līnā ir atbilstoši aprīkots cehs, kuras ekspluatācija gada laikā nosauktos aprīkots pārvadītājs risinājuma nosaukums. Berības ķēdes pārvadītājs ir risinājums pilnīgi, berība uz transportējamā sadalās vienmērīgi visā tā garumā.

Šai ierīcē ir uzstādīti papildus melnās krāsas nepieciešamam vienai baterijai atbilstošs motora reduktors ar pomeļni un melnās krāsas vadu, jāizgatavo kronšteins minētā reduktora balstīšanai un atbilstīgi jāpārveidina (0,8-1m) transportējamā garums. Kronšteinu izgatavo no 32x32mm leņķačehlas, pārējās detaļas ņemam no rezerves daļu komplekta.

Motoreduktora pārvadītājs paralēli esošajam ar kopīgu vadības cehs.

Par cik uz šo cehu katru cehu aprīko viens mehāniks-operatoris un visdarbīgākā operācija ir berības transportējamā līniju novietšana, tad šādi augstākminēto pārvadītāja nodrošinās ierīcē vienam mehānikam-operatoram vienlaikus aprīkot līdz pieciem mehānizētajiem cehiem.

Дополнительные сведения о предложении 1979.г. декабрь лīнā ir atbilstoši aprīkots cehs, kuras ekspluatācija gada laikā nosauktos aprīkots pārvadītājs risinājuma nosaukums. Berības ķēdes pārvadītājs ir risinājums pilnīgi, berība uz transportējamā sadalās vienmērīgi visā tā garumā.

указать куда и когда ранее подавалось автором (соавторами) такое предложение и решение, принятое по нему

Я (мы) утверждаю (ем), что действительно являюсь (емся) автором (соавторами) данного предложения.

Мне (нам) известно, что в случае признания предложения секретным, я (мы) обязуюсь (емся) соблюдать правила секретности, в том числе установленные Положением об открытиях, изобретениях и рационализаторских предложениях.

Прилагаются: а) графические материалы (эскизы, чертежи, схемы, графики и т. п.)

на viņas листах.

б) технико-экономические расчеты, обоснования и т. п. на viņas листах;

в) прочие материалы на _____ листах.

«27» decembrī 1980 г.

Всего на divām листах.

Автор (соавторы)

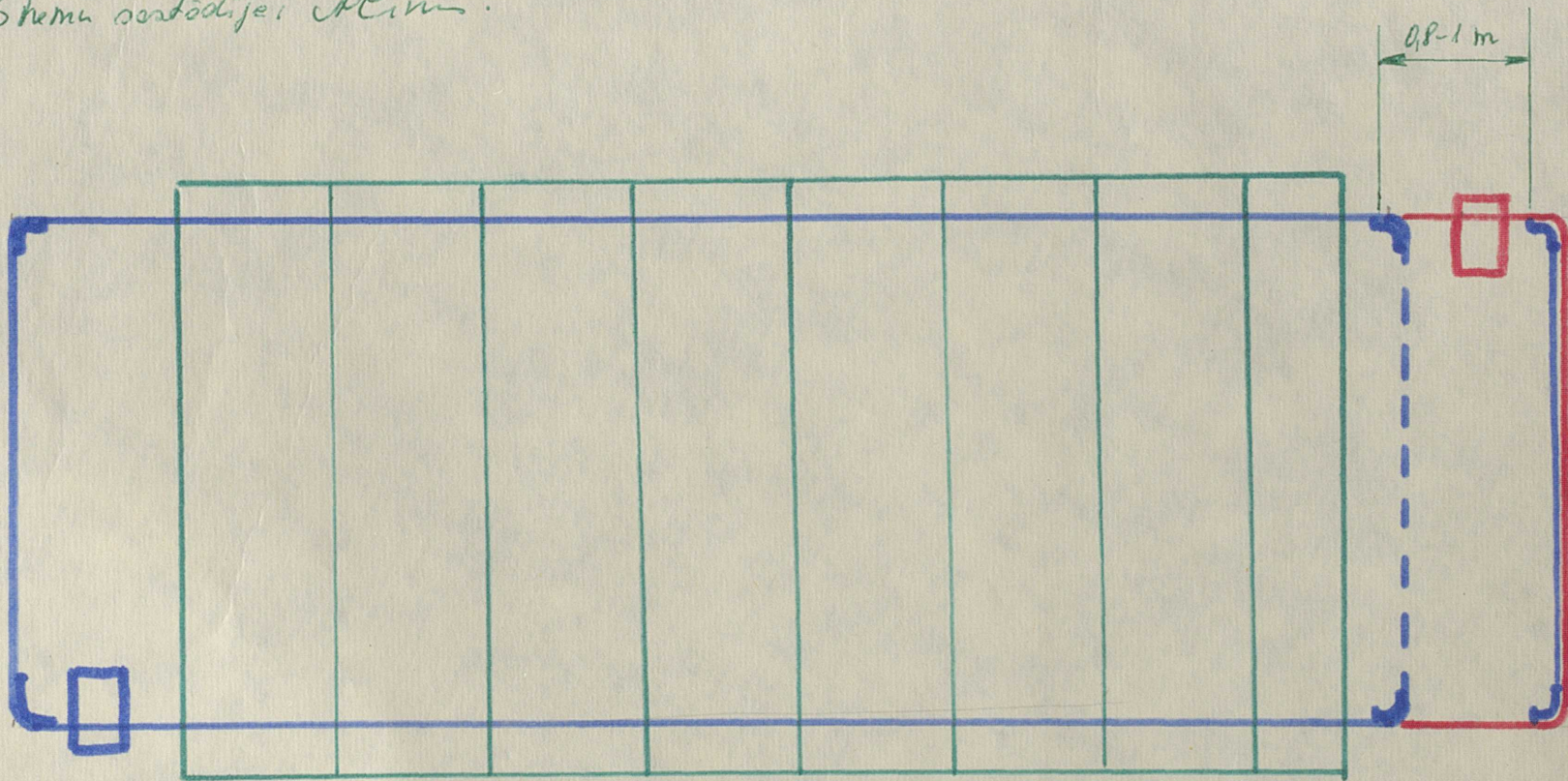
Alini.

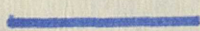
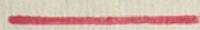
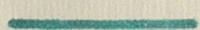

подпись

Smauker baterijas pārveidnes shēma.

Sprostek baterijas pārveives shēma.

Shēma sastādīja: Alīna.



-  sprostek baterija pirms pārveives - transportlīnija līnija
-  transportlīnijas pagarinājums un papildus reduktors.
-  sprostek baterija
-  iemontojami vecie mezgli un detaļas

6

Vienas baterijas pārbevei nepieciešamie materiāli:

- 1) profildzelzs - mēnādmalu lēkšis № 3,2 - 16 kg
- 2) velkošais reduktors ar savienas rotu 1komp.
- 3) transportiera ķēde - 2m
- 4) skrūves u.c. palīgmateriāli līdz 1kg

Pārbevei nepieciešamais darba laiks līdz 4 cil. dienām

Transportiera ķēdes darbības laikā palielinās 3 un vairāk reizes. Viens metāla ķēdes mērsā aptuveni 1rbļ. Ķēdes kalpošanas laiks 2 gadi. Pēc pārbeves ķēdes kalpošanas laiks palielinās 6 un vairāk gadi. Vienai baterijai izmanto 200 m ķēdes. Palielinot kalpošanas laiku, ietaupās 400 m ķēdes jeb 400 rbļ. Pēc Ilūkstes putnu fabrikas aprūpētājiem visos mehanizētajos ceļos kopā ņemot ~~divus~~ ^{sešus} gadu laikā ietaupījums 4800 m ķēdes vai 4800 rbļ. Ņemot vērā, ka katru ceļu aprūpē viens mehāniķis-operatori, bet, ņemot vērā priekšlikumu visos ceļos, visus trīs ceļus bez grūtībām varēs aprūpēt viens mehāniķis-operatori tad ietaupījumi uz darba algu rēķina nesniegs 219 rbļ mēnesī (170 rbļ vid. izp. plus 23% par darbu ieviešanas dienām) jeb 3348 rbļ gadā, jeb 20088 rbļ 6 gados. Pārskaitot pie šī ietaupījuma ietaupīto ķēžu vērtību un no kopējās ietaupījumu summas atņemot pārbeves izdevumus, dabūjam 20238 rbļ ietaupījumu sešos gados jeb vidēji 3373 rbļ vienā gadā.

Uzstādot otru velkošo reduktoru elektroenerģijas patēriņš palielināsies par 0,4 kW stundā vienai baterijai jeb 878 kW/st gadā vienam ceļam jeb 52 rbļ gadā visiem mehanizētajiem ceļiem kopā. Tātad tieši ekonomijai šī priekšlikuma ieviešana godījumā gaidāma 3321 rbļ gadā.

27. decembris 1980. g.

Alīna.

Заключения по предложению

производственного подразделения (цеха, стройучастка и т. п.)

И. Фурманов на заготовку деталей станка

4.01.59 г.

Должность: [Signature] подпись

других подразделений (отдела главного механика, конструкторского бюро и т. п.)

Самостоятельно выполненная работа... (Handwritten text in Cyrillic)

4.01.59 г.

[Signature] (Arnold v.)

19 г.

Должность: _____ подпись

КОВОДИТЕЛЮ Milmes pudni fabrike
 наименование предприятия, организации, учреждения

Типовая междуведомственная форма № Р-1
 Утверждена приказом ЦСУ СССР 18. 08. 76 № 681

Зарегистрировано

за № _____

«_____» _____ 19__ г.

№	Фамилия, имя и отчество автора (соавтора)	Место работы или место жительства	Должность	Образование	Партийность	Год рождения
	Mieridis Tolivaldis Roberto d.	Milmes pudni fabrike	montāžnieks	promak.	б/п.	1935
	Cinis Arnis Pēteris	Milmes pudni fabrike	inv. par smogu darbu meh.	vid. spēc.	б/п.	1932

ЗАЯВЛЕНИЕ

на рационализаторское предложение

прошу (просим) рассмотреть предложение под наименованием:

Ceha №9 barības padeves sistēmas rekonstrukcija
izstrādājot barības (maizījumu) pārtināda infrastruktūru
краткое наименование рационализаторского предложения
no barības maizītāja.

признать его рационализаторским и принять к использованию

Описание предложения

(писать разборчиво, без исправлений)

предлагаю (ем) изменить конструкцию изделия, технологию производства или применяемой техники,

изменение состава материала путем:

ненужное зачеркнуть

Sarakstā ar projekta cehā №9
paredzēts izstrādāt jaunu barības bunkuru ar
tilpumu 12 m³. Cēlniecības gaitā tiks izstrādāti
vairāki citi tilpumi ar 10 m³ tilpumu cehā, vienlaicīgi
izstrādāt barības transporta mehānismus, kuru
izmanto ar piedevām bagātināta barības maizījuma
transportācijai cehā no mobila barības maizītāja.
Par cik, izmantojot esošo transporta sistēmu, mobi-
lais maizītājs tiek aizturēts cehā №9 aprakšotajai
2 stundās (sarakstā ar mūsu transporta sistēmas caurstaides
projekta) un tieši tai laikā, kad maizītājs pakalpojumu
ir nepieciešami arī citos cehos, rodas nepieciešamība
līdz minimumam samazināt barības maizītāja

dirstāvi pie ieviešanas.

Lei likvidēt augstāk minētos trūkumus, ierosinām iestādīt papildus līdzumu ar nepieciešamās nozībes transporta mehānismu maisīdāja ieviešanai. Papildus līdzumu nepieciešams saņemt ar esošo poderes komponentu ceļā. Par borbos līdziskām izmantot borbos būvniecību BSK-10, transporta mehānismu - norija MCB-20, kuri iestādīti blakus esošajām borbos būvniecībām. Minētie mehānismi sastāda atsevišķu borbos poderes maģļu un dod iespēju borbos līdzni uzpildīt ar borbos maisījumu jebkurā no reģionālās veidokļa iedzīvīgā laikā, pie tam samazina borbos maisīdāja dirstāvi pie ieviešanas līdz 10% Sēdi risinot jautājumu, izmaksas papildus iekārtas uzstādīšanai sastāda 1430,06 rubl. Ekonomisko efektu un iekārtas atmaksāšanās laiku aprēķināt precīzi nav iespējams, jo darbu aprjoms paliek iepriekšējais, pārkāināts tiek kārti ieviešanas process un tiek dots iespēja sagatavot darborbos maisījumu iepildīt kvētnē masāk neologotā laikā un izbrāt to tehnoloģiski iedzīvīgā laikā, neapkarīgi no pūjjo borbos komponenta mehānismu stāvokļa.

Дополнительные сведения о предложении _____

указать куда и когда ранее подавалось автором (соавторами) такое

предложение и решение, принятое по нему

Я (мы) утверждаю (ем), что действительно являюсь (емся) автором (соавторами) данного предложения.

Мне (нам) известно, что в случае признания предложения секретным, я (мы) обязуюсь (емся) соблюдать правила секретности, в том числе установленные Положением об открытиях, изобретениях и рационализаторских предложениях.

Прилагаются: а) графические материалы (эскизы, чертежи, схемы, графики и т. п.) на четыре листах.

б) технико-экономические расчеты, обоснования и т. п. на _____ листах;

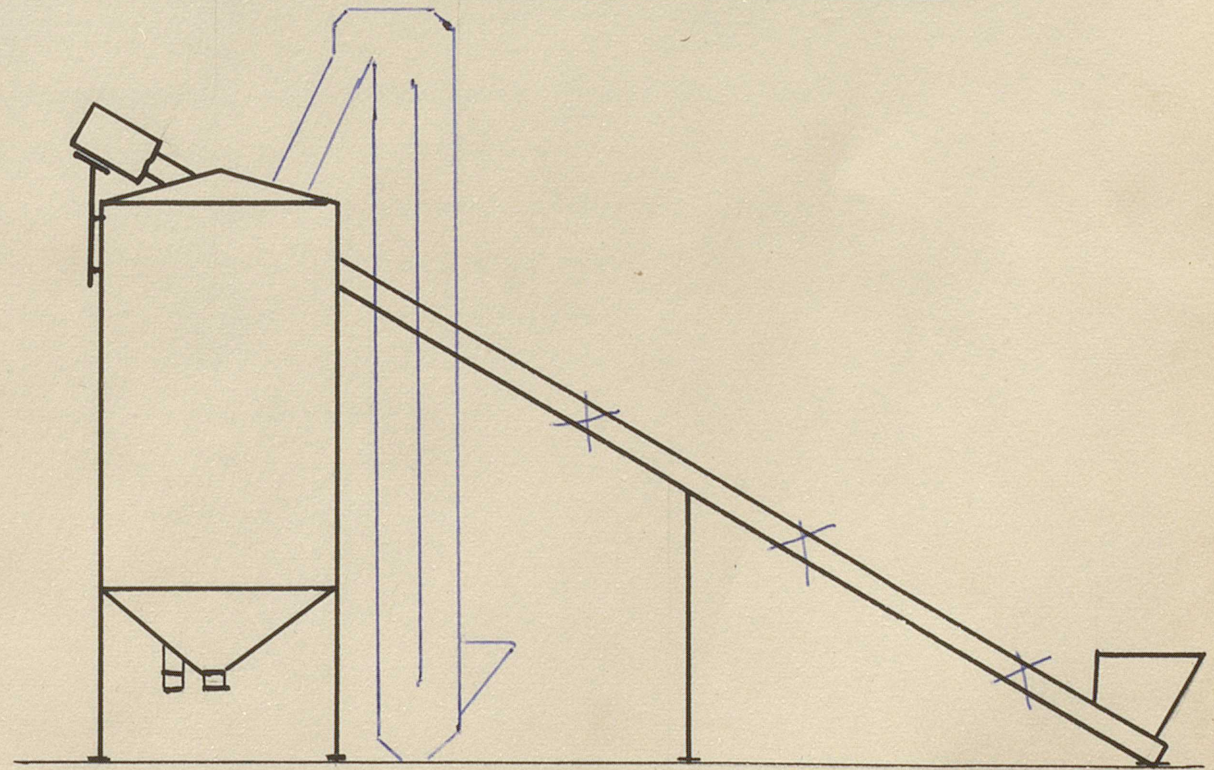
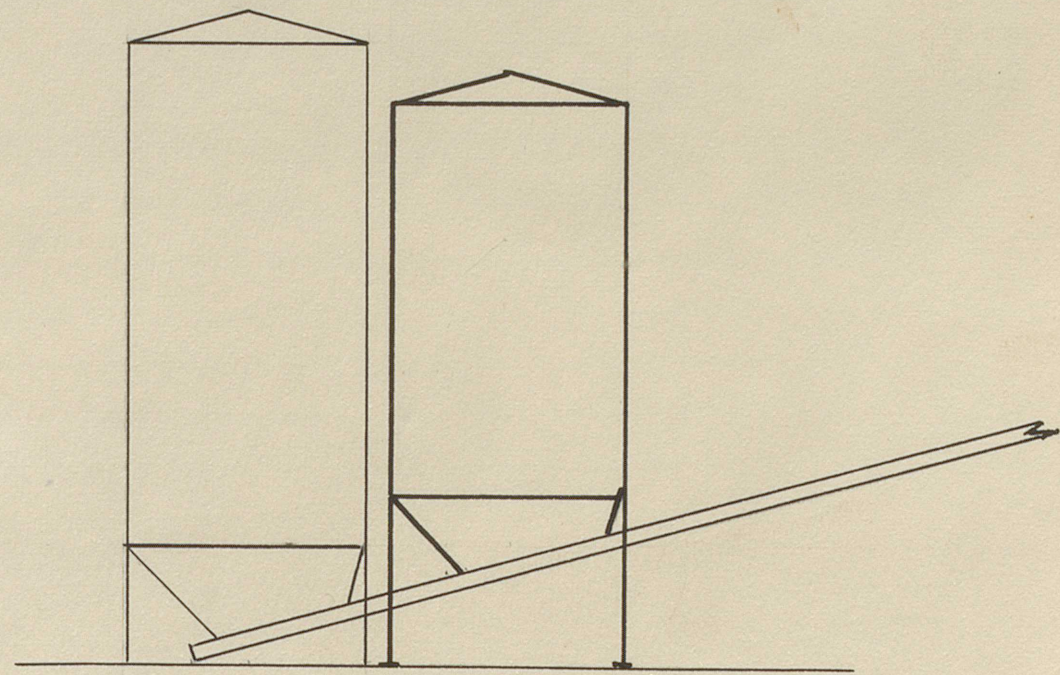
в) прочие материалы на _____ листах.

« 8 » апрели 19 82 г.

Всего на _____ листах.

Автор (соавторы)

подпись



Ceha №9 barības padeve (rekonstrukcija)

Заключения по предложению

производственного подразделения (цеха, стройучастка и т. п.)

Изготовительная база вышена (записки) от № 9 и технологически разработать работу в области а) записки базируясь на достигнутом, б) на имеющихся работах в области проектирования. Ввиду того что вышена записки для разработки мероприятий, на основании, как законности, так и стабильности работы завода, а также на основании вышеизложенного, тех. отделом не записки дана оценка.

Ввиду того что вышена записки от № 9 по проектированию работ в области технологических процессов.

[Handwritten signature]

17. » майя 19 82 г.

Должность

[Handwritten signature]
подпись

других подразделений (отдела главного механика, конструкторского бюро и т. п.)

» 19 г.

Должность

подпись

09
14.82г.

УКОВОДИТЕЛЮ Alivšnes pudni fabrikas
наименование предприятия, организации, учреждения

Типовая междуведомственная форма № Р-1
Утверждена приказом ЦСУ СССР 18. 03. 76 № 681

Зарегистрировано

за № _____

«_____» _____ 19__ г.

аб. №	Фамилия, имя и отчество автора (соавтора)	Место работы или место жительства	Должность	Образование	Партийность	Год рождения
	Serdons Fumis	Alivšnes pudni fabrika	мехомки-операторs			

ЗАЯВЛЕНИЕ

на рационализаторское предложение

прошу (просим) рассмотреть предложение под наименованием:

Olu transportiere pūcijas mehlo uzlabojums EKT Lipe iekārtā.

краткое наименование рационализаторского предложения

признать его рационализаторским и принять к использованию

Описание предложения

(писать разборчиво, без исправлений)

Предлагаю (ем) изменить конструкцию изделия, технологию производства или применяемой техники,

изменение состава материала путем: Рубинкоривос iekārtu EKT ekspluatācijā
ненужное зачеркнуть

Veikā novērot, ka uz oļu transportiere garentransportiere pūcijas uz šķērstransportieri netiek oļu sasmēršanās ar uz transportiere lentas nokļūstotiem blokusproduktiem (mēsliem, aptūšotām oļām). Lai samazinātu oļu smērēšanos augstāk minētajā mehglā, iegādavoju pūcijas mehglā vairākus pārmaiņu atstājos atstāpni starp vairāku un veikā o rullī 1,5cm. Lai uz lentas sasmēršoties mēsli varētu brīvi iemīst caur atstāpni starp rullī un iekārtas korpusu, korpusā oļā izdarīts iegriezums un iegūstam segmentu atlocēt. Lai novērstu grīdas piemēšotānu, zem minētā mehglā uz grīdas novietota no oļāda iegādavotā trauci mēsli savienojumi.

Експлуатācijas laikā no 1981.g. oktobra mēneša minētais uzlabojums pierādījis, ka ievietojami ražošanā nelietderīgu operāciju atkaits pie šīs novāksēšanas bija nepieciešamas pārejas mazgā sistēmiskā attīstīšanai.

Uzlabojuma izgatavošanai izmantoti materiāli, kas pārdaoti nodot bišņos. Darba izlietojums uzlabojuma izgatavošanai līdzinās lat. vienam mazgā.

Дополнительные сведения о предложении

указать куда и когда ранее подавалось автором (соавторами) такое

предложение и решение, принятое по нему

Я (мы) утверждаю (ем), что действительно являюсь (емся) автором (соавторами) данного предложения.

Мне (нам) известно, что в случае признания предложения секретным, я (мы) обязуюсь (емся) блюсти правила секретности, в том числе установленные Положением об открытиях, изобретениях и рационализаторских предложениях.

Прилагаются: а) графические материалы (эскизы, чертежи, схемы, графики и т. п.)

на 1 листах.

б) технико-экономические расчеты, обоснования и т. п. на — листах;

в) прочие материалы на — листах.

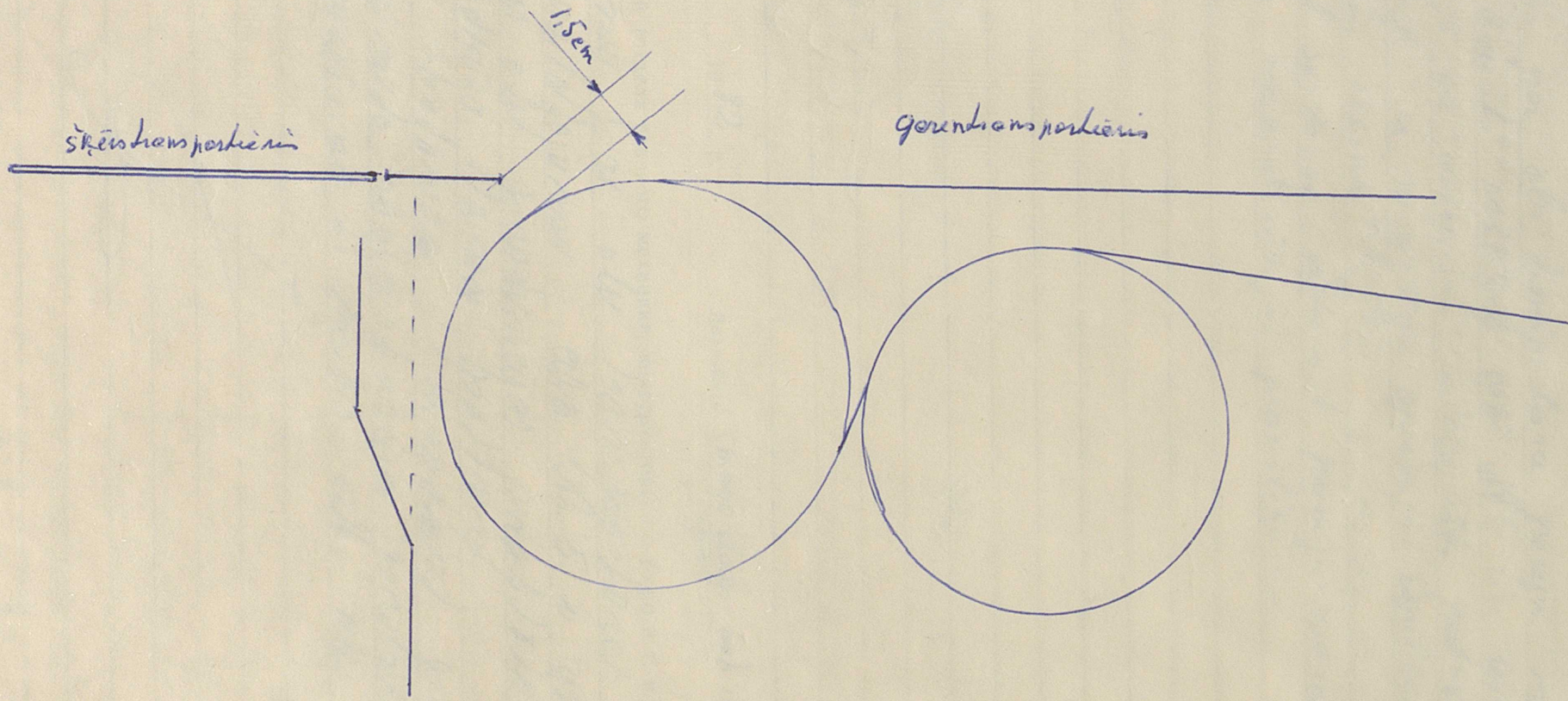
«26» апрели 1982 г.

Всего на 1 листах.

Автор (соавторы)

Буданов
подпись

Olu transportēšanas pārejas mēsgla pārveides shēma



Parovests: Gudrā. (Serdons 7)

Заключения по предложению

производственного подразделения (цеха, стройучастка и т. п.)

Приветствуем при всех благоприятных условиях работы
исполнителями работ по ремонту цеха №5 и в этот период
работы выполняются в соответствии с графиком работ
и в срок. Работы выполняются в соответствии с графиком работ
и в срок.

Технику в. Сердановича изобретать премия в размере 500 руб.
по предложению по рационализации работ.

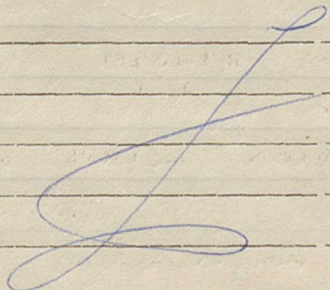
27» апреля 1982 г.

Должность главного механика И.И.И.
подпись

других подразделений (отдела главного механика, конструкторского бюро и т. п.)

Приветствуем при всех благоприятных условиях работы
исполнителями работ по ремонту цеха №5 и в этот период
работы выполняются в соответствии с графиком работ
и в срок. Работы выполняются в соответствии с графиком работ
и в срок.

Технику в. Сердановича изобретать премия в размере 500 руб.
по предложению по рационализации работ.



27» апреля 1982 г.

Должность главного механика И.И.И.
подпись

