

67

OLAINES KŪDRAS FABRIKAS RACIONALIZĀCIJAS BIROJA  
SĒDES PROTOKOLS Nr.4

no 23.septembra 1955.g.

Piedalās galv.inženieris Kriekis S.J., galv.mechaniķis  
Taļko N.M., gatera meistars Ubelis E., frēz. iec. *mechan.*  
Zakutjaevs P., 3. iec. mechaniķis Simoņovs J. un plānu daļas  
priekšnieks Celmiņš I.I.

Nepiedalījās: Kārklis -slims, Daniļovs un Černovs -atlaisti.

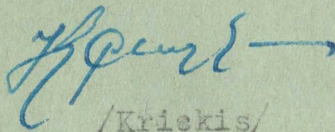
Sanāksmē izskatīja 4 racionalizācijas priekšlikumus. Visi  
priekšlikumi pieņemti.

1. Priekšlikums Nr.20-autors mech.TAĻKO N.M..  
Samainīt frēzkūdras savākšanas mašīnas gumijas lentu ar  
dēļu transportieri. Izmēģinājumi 1955.g. sezonā deva labus  
rezultētus. Par iniciatīvu izsniegt prēmiju b. TAĻKO N.M.  
200,- rub. apmērā.
2. Priekšlikums Nr.21 autors mehaniķis TAĻKO N.M. Kūdras  
savākšanas mašīnas sezonas sākumā nevarēja strādāt, jo  
ne bija piekabināmas traktoriem. Ministrijas remontmehaniskās  
darbniecas pēc zīmējumiem nevarēja izgatavot kronšteinus  
tas nostādīja bīstamā stāvoklī frēzkūdras ieguves plāna  
izpildī, jo kūdras savākšanas mašīnas stāvēja dikā. Pēc šī  
priekšlikuma izgatavotas universālas piekabes Olaines kūdras  
fabrikas darbniecas. Šīm piekabēm piemīt lielākas priekš-  
rocības nekā vecai konstrukcijai, jo var ātri samainīt pie-  
kabināmo inventāru. Par šo priekšlikumu prēmēt b. TAĻKO N.M.  
500,- rub. apmērā.
3. Priekšlikums Nr.22- autors Kriekis S.I.  
Priekšlikuma izmēģināšanai uzdot vienam iecirkņapriekšniekam  
izrakt grāvi ar rokām un pēc klājmašīnu gājiena raž. daļas pr.  
pārbaudīt grāvja/drenas/stāvokli.

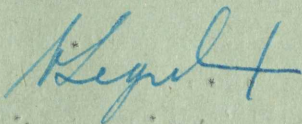


4. Priekšlikums Nr.23 - autors iec.priekšnieks Legzdiņš  
Paplašināt ekskavatora " E-252" kāpurķēdes.Priekšlikums  
pieņemt un ievest praksē.

Galv.inženiers:

  
/Kriekis/

Atbild.par rae.bir.:

  
/Legzdiņš/



60

ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ

ИММТП ЛАТВ. ССР.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

отчету о поступивших рацпредложениях за 9-ть. месяцев  
1955 года по т/з. "ОЛАЙНЕ".

Поступившие рационализаторские предложения по торфозаводу "ОЛАЙНЕ" оказали большое содействие в своевременном поступлении оборудования по добыче фрезерного торфа.

Несмотря на то, что уборочные машины УМПФ-4 поступили своевременно, но прицепное устройство было предусмотрено к трактору ХТЗ-НАТИ-3, а предприятие располагало тракторами ДТ-54, чего требовалось изменить конструкцию прицепного устройства. Поступившее предложение об изготовлении универсального прицепа к трактору ДТ-54, разрешило данный вопрос окончательно.

Во-время работы по уборке фрезерного торфа произошел обрыв резиновой ленты на УМПФ-2, которую трудно достать, а поэтому явилась угроза остановки 2-х. уборочных машин. Поступившее предложение о замене резиновой ленты пластинчатый транспортер с деревянными досками, ликвидировало угрозу остановки уборочных машин.

В настоящее время на нашем предприятии изготавливается погрузочная машина фрезерного торфа на базе окараваивающей машины ОФ-5.

Эта машина должна полностью механизировать погрузку фрезерного торфа из караванов в вагонетки.

*через секретариат*  
*18/11 1955 года*  
И. О. директор

т/з. "Олайн"

/ГУЛЬНЕ/.

Гл. инженер

*[Подпись]* /КРИЦКИЙ/.