



УПРАВЛЕНИЕ ТОРФЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СОВЕТА МИНИСТРОВ  
ЛАТВИЙСКОЙ ССР  
ТОРФОЗАВОД „СЕДА“

**П р и к а з**

20 января 1975г

№ 3

С Е Д А

О столкновении двух поездов на ст. "Новая"

11 января 1975г. в 14-30 часов на посту № 3 произошло столкновение груженого состава, прибывающего на станцию с порожняком, который должен пропустить груз следовать на 37 кран для обмена.

Машинист ПЕТРАШЕВИЧ М.М. получил задание от диспетчера Воробьевой А.М. о дальнейшей работе - ехать на обмен на 37 кран. Петрашевич М.М. и кондуктор КЛИМОВА М. не предвидели остановки на станции и следовали "Напроход" с повышенной скоростью, не обращая внимания на сигнал "тише ход" стрелочницы Румянцевой С. и на сигнал "остановки" стрелочницы Мельниковой К.Ф.

В 200 метрах от предельного столбика т. ПЕТРАШЕВИЧ М.М. заметил прибывающий груз, принял экстренное торможение, но остановить состав не удалось ввиду большой скорости.

Стрелочница МЕЛЬНИКОВА К.Ф. своевременно подавала сигнал "Остановки", но из-за невнимательности ПЕТРАШЕВИЧА М.М. и КЛИМОВОЙ сигнал был незамечен, состав вышел за границу станции навстречу прибывающему грузу, в результате чего и произошло столкновение двух составов.

При столкновении тепловоз упал одной тележкой, второму тепловозу оборван передний брус, 3 вагона упало, 5 забуферилось, 1 вагон вообще выведен из строя и эксплуатации не подлежит.

Торфозаводу нанесен ущерб в сумме свыше 3000 рублей.

Причиной аварии послужило грубое нарушение III раздела инструкции по организации движения поездов со стороны машиниста ПЕТРАШЕВИЧА М.М., а именно:

Не убедился в готовности своего маршрута и следовал с повышенной скоростью не обеспечивающей своевременной остановки по требованию стрелочницы выходного стр. поста.

В целях недопущения подобных случаев ПРИКАЗЫВАЮ:

I. За грубое нарушение инструкции по организации движения поездов и ПТБ машиниста ПЕТРАШЕВИЧА М.М. отстранить от управления тепловозом и перевести разнорабочим сроком на три месяца с последующей передачей ПТЭ и ПТБ.

Для возмещения ущерба торфозаводу дело передать в Народный суд.



- 2. За халатное отношение к своим обязанностям кондуктору КЛИМОВОЙ М. об"явить выговор.
- 3. За низкую дисциплину в службе движения, нарушения ПТЭ и ПТБ со стороны работников начальнику службы движения и погрузки т.Савенко В.М. об"явить выговор.
- 4. *Значит считать* За недостаточно-точную информацию по рации диспеттеру ВОРОВЬЕВОЙ А.М. об"явить выговор. *Значит считать*
- 5. Начальнику депо тов. КОНОПЛЕВУ Ю.А. в кратчайший срок ~~разработать~~ разобрать данный случай среди машинистов и провести внеочередной инструктаж.
- 6. Начальнику ТРЦ тов. ХРОЛЕНКО В.П. принять меры по укреплению трудовой дисциплины в цехе.

Директор торфозавода

З.А.Дрейманис