



УПРАВЛЕНИЕ ТОРФЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СОВЕТА МИНИСТРОВ  
ЛАТВИЙСКОЙ ССР  
ТОРФОЗАВОД „СЕДА“

Приказ

20 января 1975г

№

С Е Д А

О столкновении двух поездов на ст. "Новая"

II января 1975г. в 14-30 часов на посту № 3 произошло столкновение груженого состава, прибывающего на станцию с порожняком, который должен пропустить груз следовать на 37 кран для обмена.

Машинист ПЕТРАШЕВИЧ М.М. получил задание от диспетчера Воробьевой А.М. о дальнейшей работе - ехать на обмен на 37 кран. Петрашевич М.М. и кондуктор КЛИМОВА М. не предвидели остановки на станции и следовали "Напроход" с повышенной скоростью, не обращая внимания на сигнал "тише ход" стрелочницы Румянцевой С. и на сигнал "остановки" стрелочницы Мельниковой К.Ф.

В 200 метрах от предельного столбика т.ПЕТРАШЕВИЧ М.М. заметил прибывающий груз, принял экстренное торможение, но остановить состав не удалось ввиду большой скорости.

Стрелочница МЕЛЬНИКОВА К.Ф. своевременно подавала сигнал "Остановки", но из-за невнимательности ПЕТРАШЕВИЧА М.М. и КЛИМОВОЙ сигнал был незамечен, состав вышел за границу станции навстречу прибывающему грузу, в результате чего и произошло столкновение двух составов.

При столкновении тепловоз упал одной тележкой, второму тепловозу оборван передний брус, 3 вагона упало, 5 забуферилось, I вагон вообще выведен из строя и эксплуатации не подлежит.

Торфозаводу нанесен ущерб в сумме свыше 3000 рублей.

Причиной аварии послужило грубое нарушение III раздела инструкции по организации движения поездов со стороны машиниста ПЕТРАШЕВИЧА М.М., а именно:

Не убедился в готовности своего маршрута и следовал с повышенной скоростью не обеспечивающей своевременной остановки по требованию стрелочницы выходного стр.поста.

В целях недопущения подобных случаев ПРИКАЗЫВАЮ:

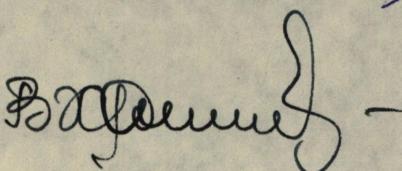
I. За грубое нарушение инструкции по организации движения поездов и ПТБ машиниста ПЕТРАШЕВИЧА М.М. отстранить от управления тепловозом и перевести разнорабочим сроком на три месяца с последующей передачей ПТЭ и ПТБ.

Для возмещения ущерба торфозаводу дело передать в Народный суд.

2. За халатное отношение к своим обязанностям кондуктору КЛИМОВОЙ М. об"явить выговор.
3. За низкую дисциплину в службе движения, нарушения ПТЭ и ПТБ со стороны работников начальнику службы движения и погрузки т. Савенко В.М. об"явить выговор.
4. ~~Знущим стечением гибели рабочего~~ ВОРОБЬЕВОЙ А.М. об"явить выговор.
5. Начальнику депо тов. КОНОПЛЕВУ Ю.А. в кратчайший срок разработать разобрать данный случай среди машинистов и провести внеочередной инструктаж.
6. Начальнику ТРЦ тов. ХРОЛЕНКО В.П. принять меры по укреплению трудовой дисциплины в цехе.

Директор торфозавода

 З.А.Дрейманис

 В.Хроленко -