

П Р И К А З

директора торфозавода " С Е Д А С "

пос. Седас

№ 18

от 22 февраля 1964г.

1. 14 февраля 1964г. в смену диспетчера ВАХРОМОВОЙ В. произошло нарушение ПТЭ у/колеи выразившееся в следующем: со 2-го участка на перегрузку прибывал торфопоезд в количестве 12 единиц с торфоподстилкой. свободных путей для приема поезда не было и диспетчер дал команду вторым паровозом поездным освободить путь на старой станции. К моменту подхода груза 2-ой паровоз занимался освобождением пути. Диспетчер ВАХРОМОВА В. заблаговременно не дала распоряжение стрелочнику остановить торфопоезд и уже при проследовании новой станции позвонила на 2-ой пост и дала распоряжение об остановке груза, что и было сделано стрелочником ШИНЕВОЙ М.

Вина ВАХРОМОВОЙ В. заключается в следующем: согласно ПТЭ у/колеи маневровая работа на станции прекращается за 10 минут до прибытия поезда, а тов. ВАХРОМОВА В. не убедилась в прекращении маневровой работы, и дала распоряжение на прием груза.

П. На точке погрузки кр. № 229 16 февраля 1964г. произошел наезд порожнякового поезда, ведомого машинистом тов. ЖАРКОВЫМ Н. /паровоз № 747/ следовавшего на обмен, на груз находившемся на переносном пути. От удара произошел сход с рельсов 6-ти вагонов и забуферение. Вследствие аварии точка погрузки крана № 229 простояла 6 часов. Авария произошла по следующей причине. На кране № 229 на подтаскивании работал тепловоз. По окончании погрузки груз был вытаскен к главной пути и тепловоз зашел в тупик склада ГСМ на 1-м полевом гараже.

После захода тепловоза был отправлен порожняк, который должен был остановиться не доезжая стрелки на длину состава т.е. 250-300 метров, вытащить груз и стать за стрелку рабочей переноски.

После чего порожняк тепловоз должен поставить на переноску. При следовании с порожняком тов. ЖАРКОВ Н. превысил скорость, не остановился в положенном месте и ударился в груз хотя и видимость была хорошая. В данной аварии виновным является машинист ЖАРКОВ Н., который нарушил ПТЭ у/колеи.

В результате аварии т/з Седас причинен значительный материальный ущерб.

На основании вышеизложенного ПРИКАЗЫВАЮ:

1. диспетчера тов. ВАХРОМОВУ В. за нарушение ПТЭ у/к предупредить о недопустимости в дальнейшем подобных нарушений.

2. Машинисту паровоза т. ЖАРКОВУ Н. за нарушение ПТЭ у/к приведших к аварии, объявить строгий выговор. Для возмещения ущерба причиненного т/з удержать 1/3 заработной платы с машиниста тов. ЖАРКОВА Н. на основании КЗОТ ст. 83.

Приказ проработать среди всех паровозных бригад.

директор т/з седас *Алексеев*

/ Алексеев /