

П Р И К А З

5 МАР 1981

№ 122

г. Даугавпилс

Для ускорения погрузочно-разгрузочных работ на железнодорожных путях завода и повышения ответственности должностных лиц за выполнение и перевыполнение норм простоя вагонов под этими операциями ПРИКАЗЫВАЮ :

1. Начальнику транспортного цеха т.Афанасьеву В.Ф.:

1.1. Завести журнал получения информации от станции Даугавпилс о подаче вагонов под выгрузку или погрузку по следующей форме -

Дата, время подачи, № вагона, тип вагона, откуда прибыл, вид груза, фамилия мастера смены, подпись мастера ;  
время возврата вагона, фамилия мастера, подпись мастера.  
Результат выполнения нормы простоя (+ -) .

1.2. Обязать всех мастеров цеха постоянно, аккуратно и четко вести записи в указанном журнале ;

1.3. Ежедневно утром проверять записи в журнале, анализировать выполнение норм простоя за прошедшие сутки, принимать экстренные меры по выявленным задержкам ;

1.4. Подачу вагонов под погрузку фиксировать в специальном журнале, по прилагаемой форме.

1.5. Определить места разгрузки вагонов :

оси, осевая заготовка, штамповка, сталь  
прокат - I-й путь склад, 9-я объезд.  
путь

оборудование - склад № 45

Г С М - склад № 36

сборные вагоны - склад

Т Э Д - ЭМЦ

Бандажи, оси "Люблино" - эстакада колесного цеха

колпачки - тележечный цех

дизеля - тепловозный цех

песок, лист б 34, кокс, известняк - литейный цех .

1.6. Ежедневно в рабочие дни до 10.00 часов представлять заместителю начальника завода по снабжению и транспорту т. Колесникову Ю.М. докладную записку с конкретным перечнем виновных в перепростое вагонов под погрузочно-разгрузочными операциями;

1.7. Обязать всех мастеров транспортного цеха о каждом случае задержки выдачи груза или необходимых к нему документов по полученным заранее накладным группы сбыта немедленно сообщать по телефону заместителю начальника ЦДО по сбыту т. Фейгельсону, о чем делать отметку в журнале в графе "примечание".

1.8. Совместно с общественными организациями цеха разработать конкретные мероприятия по мобилизации коллектива работников цеха на ускорение погрузочно-разгрузочных работ и сокращении времени простоя вагонов под этими операциями, добиться выполнения намеченных мероприятий;

1.9. Организовать социалистическое соревнование за сокращение простоев вагонов, ежедневно подводить итоги, отражать их наглядно и поощрять победителей.

2. Начальникам ЭМЦ, колесного, литейного, тележечного, тепловозного цехов обеспечивать разгрузку вагонов за время не более 1 часа.

3. Нач. цехов, отправляющих готовую продукцию на линию, в первую очередь выделять краны для выгрузки и погрузки вагонов.

4. Заместителю начальника завода по снабжению и транспорту т. Колесникову Ю.М. :

4.1. Обеспечить максимально возможное расширение фронтов выгрузки вагонов при строгом соблюдении правил складирования, техники безопасности работ и проверки количества и качества поступающих грузов.

4.2. Поручить разработать технологические карты выполнения разгрузочных работ.

4.3. Усилить контроль повседневный за сокращением времени выгрузки вагонов, анализировать каждый случай перепростоя вагонов под выгрузкой и принимать меры к виновным.

4.4. Совместно с начальником транспортного цеха в необходимых случаях проводить собрание в цехе на которых обсуждать итоги работы и ставить конкретные задачи по улучшению транспортных и погрузочных операций.

5. Заместителю начальника ПДО по сбыту т.Фейгельсону Н.И.:

5.1. улучшить организацию подготовки грузов к погрузке в вагоны ;

5.2. обеспечить своевременную выдачу транспортных документов ;

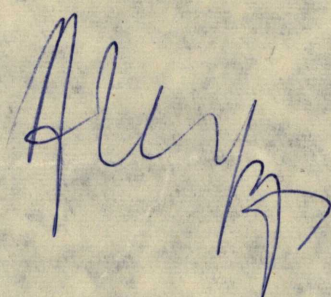
5.3. по каждому случаю задержки погрузки продукции в вагоны из-за неподготовленности груза или сопроводительных документов проводить разбор с выявлением виновных и ежедневно докладывать об этом зам.начальника по снабжению и транспорту .

6. Нач.ОТЗ т.Павлович Р.Ч. разработать условия соцсоревнования за сокращение простоев вагонов под грузовыми операциями и представить на утверждение завкому .

7. Бюро технической информации подобрать и выдать в транспортный цех информацию о передовом опыте организации погрузочных и выгрузочных работ .

Начальник завода

А.И.Иунихин



КОМПАС