

Управление
паровозоремонтными
заводами

Начальнику Даугавпилсского
паровозоремонтного завода

тов. Л О Ч

15 января 1948 г.

№ 1502/п-2

Копия: Начальнику Управления заводами
Северо-Западного Округа ж.д.

тов. ЖУРАВЛЕВУ

В соответствии с основными показателями пятилетнего
плана производства, утвержденными Министром Путей Сообщения
тов. Ковалевым И.В. на 1948-1950 г.г., сообщаю Установленный план
производства на эти годы по Даугавпилсскому заводу.

№ п/п	Показатели	един. измер.	1948г.	1949г.	1950 г.
1.	Валовая продукция в неизменных ценах 26/27г.	млн. руб.	6,5	7,3	7,7
2.	Ремонт паровозов-всего	пар.	145	165	240
	в т.ч. капитальный	"	40	70	90
	" средний	"	105	95	150
3.	Рем. пассажирских вагонов	ваг.	-	-	-
	в т.ч. капитальный	"	-	-	-
	" средний	"	-	-	-
	" готовой	"	-	-	-
4.	Переформируемые колесных пар для линии:				
	паровозных	к.п.	300	350	400
	тендерных и бегунковых	"	-	-	-
	вагонных	"	-	-	-
5.	Запасные части для линии				
	поковка	тн.	-	-	50
	чугунное литье	"	450	550	600
	металлическое	"	100	110	120
	стальное литье	"	-	-	-

Показатели по производительности труда и снижению себестоимости на 1948-50г.г. будут сообщены дополнительно.

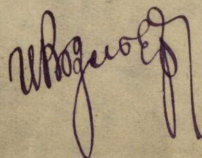
Задания по пятилетнему плану на 1946г. и 1947 г. считать в размере годовых планов, утвержденных на 1946 и 1947 г.г.

Начальник Управления
паровозоремонтными заводами
Генерал-директор тяги III ранга

/ШИЯН/

тир. 120 экз.
Ротат. ЦУУ-МПС

Копия верна :



✓

2

ПЯТИЛЕТНИЙ

ПЛАН ПО ДАУГАВПИЛСКОМУ
ПАРОВОЗОРЕМОНТНОМУ ЗАВОДУ И П.С.

№ п/п	ПОКАЗАТЕЛИ :-	Един. измер.	1946	1947	1948	1949	1950	Всего:
			год	год	год	год	год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Валовая продукция в неизменных ценах 1926/27г.г.	млн. руб.	2,7	5,8	6,5	7,3	7,7	30,0
2	Ремонт паровозов-всего	пар.	50	90	145	165	240	690
	в т.ч. капитальный.	"	50	15	40	70	90	265
	средний.	"	-	75	105	95	150	425
3	Переформиров. колл. пар. паровозных и тендерных для линии.	кпл.	-	270	300	350	400	1320
4	Запасные части для линии							
	Прокатка		-	-	-	-	50	50
	Чуг. литье.		300	400	450	550	600	2300
	Медное литье.		100	120	100	110	120	550

*Начальник Даугавпилсского
Паровозо-ремонтного Завода*

*Начальник планового
отдела*

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

рабочих завода по выполнению Пятилетки в 4 года

Индивидуально

№ п/п.	Наименование.	в 2,5 года	в 3 года	в 3,5 года	в 4 года	Примечание:
1	Выполнить пятилетку обязались. чел.	8	-	-	-	
2	- " -	-	40	-	-	
3	- " -	-	-	62	-	
4	- " -	-	-	-	261	

Количество бригад, взявших выполнить Пятилетку в 4 года.

№ п/п.	Наименование бригад.	Фамилия И О бригадира.	колич. челов. в бригаде.	Примечание:
1	Котельников по рем. котл.	г.Зубова.	6	
2	Слесарей по ремонту рам.	г.Кузьмин.	12	
3	" по " бунк.	г.Войткевич.	7	
4	" по " дымел.	г.Лисицын.	5	
5	" по "золотников.	г.Эрдман.	3	
6	" по "кулис.	г.Шаршуна.	3	
7	" по "гендеров.	г.Юхневича.	9	

Начальник Даугавпилсского
Паровозо-ремонтного Завода

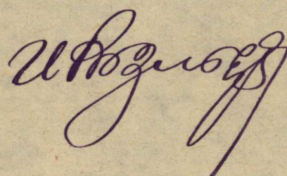
Начальник планового
отдела

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ И СЕБЕСТОИМОСТЬ.

ПОКАЗАТЕЛИ:-	Един. измер.	Годы пятилетки					Итого:
		1946	1947	1948	1949	1950	
Снижение себестоим. в абсолютных цифрах.	т.рб.	-	35,0	624,0	817,0	1224,0	2700
ТОЖЕ в процентах.	%	-	2	3	3,5	4	-
Поднять производительность труда.	в %	-	-	3	4,5	6,5	-
Достичь выработки на одного рабочего в в/ц.	в руб.	-	630	650	680	725	-
Дать экономию за счет рационал. и изобрет.	тыс.р.	-	200	400	500	600	1700

*Начальник Даугавпилсского
Паровозо-ремонтного Завода*

*Начальник планового
отдела*



ПОТРЕБНОЕ КОЛИЧЕСТВО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ И ПОДСОБНОЙ РАБСИЛЫ НА 5-ТИЛЕТКУ.

Ц Е Х А .-	Изме- рит.	1 9 4 6			1 9 4 7			1 9 4 8			1 9 4 9			1 9 5 0		
		Прямая произво- дит.	Подсобн. и вспомо- г.	ИТОГО:-	Прямая произво- дит.	Подсобн.	ИТОГО:-	Прямая произво- дит.	Подсобн.	ИТОГО:-	Прямая произво- дит.	Подсобн.	Итого:	Прямая произво- дит.	Подсобн.	Итого:
Паровозный	чел.	66	32	98	139	30	169	166	32	198	195	36	231	274	38	312
Котельный.	"	29	21	50	63	12	75	80	18	98	94	18	112	131	20	151
Механический.	"	48	22	70	54	9	63	64	14	78	73	14	87	102	16	118
Кузнечный.	"	24	20	44	34	14	48	25	16	41	30	16	46	35	18	53
Литейный.	"	33	26	59	33	12	45	32	18	50	38	18	56	50	20	70
Колесный.	"	-	-	-	115	46	161	99	46	145	113	48	161	138	50	188
Рем. механический.	"	-	39	39	-	32	32	-	39	39	-	50	50	-	67	67
" строительный.	"	-	36	36	-	32	32	-	41	41	-	45	45	-	53	53
Инструментальный.	"	-	50	50	-	48	48	-	50	50	-	52	52	-	61	61
Электро-цех.	"	-	64	64	-	68	68	-	72	72	-	69	69	-	74	74
Электро-станция.	"	-	-	-	-	-	-	-	33	33	-	33	33	-	33	33
Транспортный.	"	-	30	30	-	34	34	-	52	52	-	58	58	-	60	60
ИТОГО по эксплуат. деятельн.	"	200	340	540	438	337	775	466	431	897	543	457	1000	730	510	1240
По ЖКО и Подсобн. хоз-во.	"	20	35	55	30	30	60	35	30	65	35	30	65	35	30	65
<u>П О Р А Б О Т А М - К А П В Л А Ж Е Н И Я .</u>																
Рем. механическ.	чел.	28	4	32	32	5	37	38	10	48	30	7	37	15	5	20
" строительный.	"	10	2	12	15	5	20	18	5	23	15	6	21	10	5	15
Электромонт.	"	16	3	19	16	4	20	26	3	29	32	7	39	36	10	46
ВСЕГО по з-ду:	"	274	384	658	531	381	912	583	479	1062	655	507	1162	826	560	1386

✓

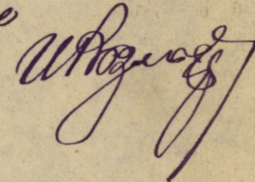
7

В ВОД ОБОРУДОВАНИЯ И МОЩНОСТЕЙ ПО ПЯТИЛЕТНЕМУ ПЛАНУ

ПО ДАУГАВПИЛСКОМУ ПАРОВОЗРЕМОНТНОМУ
ЗАВОДУ.-

№ п/п	Наименование.-	Един. измер.	По пятилетнему плану:					Итого:-
			1946	1947	1948	1949	1950	
1	Механическое оборудов.	един.	182	194	339	446	536	1642
2	Рост ввода оборудов.	% %	250	47	74	31	20	-
3	Энерго-оборудование (мощности).	килов.	916	1704	3325	4246	4751	4751
4	Рост ввода мощностей.	в % %	450	86	96	27	12	-

Завальмир Писанового
отдела



✓

8

ПОДГОТОВКА

Кадров по пятилетнему плану по Лаугавпилсскому П Р З

№ /п	Наименование	Един. измер.	По пятилетнему плану					Итого	Примечание.
			1946	1947	1948	1949	1950		
1	Всего	чел.	100	350	400	500	200	1550	
2	В том числе станочники	"	20	75	100	100	50	345	
3	Слесари	"	20	150	200	250	100	720	
4	Котельщики	"	30	25	50	50	15	170	
5	Столяры	"	15	-	-	-	-	15	
6	Электросв.	"	-	25	25	30	10	90	
7	Прочие	"	15	75	25	70	25	210	

*Заведующий планового
отдела*

Ш. Розин

9

✓

ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА И УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ
ТЕХНОЛОГИИ.

ПО ПЯТИЛЕТНЕМУ ПЛАНУ ДАУГАВПИЛСКОГО П Р З.

1. Перевести работу заготовительных цехов на работу для центральной кладовой в течении 1949 года.

II. Организовать отделение по заготовке и укомплектованию основных переходящих узлов ремонта паровозов в течении 1948 и 1949 годов, а именно:

- | | |
|--------------------|-----------------------------|
| а) Дышла | в 4-м квартале 1948 года. |
| б) Кулисы. | в 4-м квартале 1948 года. |
| в) Золотники. | в III-м квартале 1949 года. |
| г) Шоршни. | в II-м квартале 1949 года. |
| д) Арматура котла. | в III-м квартале 1949 года. |
| е) Автотормоза. | в III-м квартале 1949 года. |

III. Перевести котельные работы, выполняемые вручную на машинную работу:

- | | |
|--|-----------------------------|
| а) Вальцовка листов | в IV-м квартале 1948 года. |
| б) Вальцовка жаров. и дымогран. труб. | в II-м квартале 1948 года. |
| в) Удаление связей | в IV-м квартале 1948 года. |
| г) Увеличить газосварочные работы доведя их по расходу до 300метр. ³ в сутки. | в III-м квартале 1949 года. |
| д) Довести работы сжатым воздухом до 50 кубом. в час. | в III-м квартале 1949 года. |
| е) Перевести со свободнойковки на ковку в штампах 100 наименований запчастей, | В течении 1948-1949 года. |

В том числе:

- | | |
|---------------------------------|----------------|
| во II-м квартале 1948 года. | - 10 наименов. |
| в III-м квартале 1948 года | - 15 -" |
| в IV-м квартале 1948 года | - 20 -" |
| в I-м квартале 1949 года | - 30 -" |
| во II-м и III кварталах 1949 г. | - 25 -" |

(см 2 стр)

- IV. Перевести на кокильное литье заготовок
 В том числе:

	в течении 1948 года., и 1949г.
	во II-м квартале 1948 года- 5 наименов.
	в III-м квартале 1948 года -10 -"-
	в IV-м квартале 1948г ода -10 -"-
	в I-м квартале 1949 года - 5 -"-

- V. Внедрить термообработку золотниковых втулок и колец.
 В течении II-го квартала 1948 гсда.

- VI. Внедрить электро-резку при ремонте котлов
 в течении I-го квартала 1949 года.

- VII. Освоить Электро-искровой способ обработки металлов
 Во II-м квартале 1948 года.

- VIII. Довести простей паровозов до норм простей Министерства Путей Сообщения
 В течении 1948 года.

ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПЯТИЛЕТКИ В 4 ГОДА ЗАВОДУ ТРЕБУЕТСЯ
 СЛЕДУЮЩАЯ ПОМОЩЬ ОТ М П С

1. Поставить заводу механического и кузнечно-прессового оборудования в количестве единиц.
2. По крановому хозяйству: - единиц.
3. Поставить оборудование кислородной станции в течении II-го квартала 1948 года.
4. Специализировать завод по ремонту Б2 серии и закрепить за заводом указанную серию.

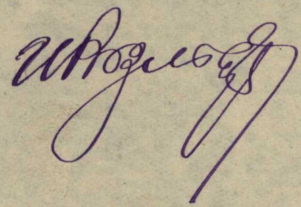
*Начальник планового
 отдела*

[Подпись]

19	Установить станочное оборудование по паровозо-сборному, котельному, кузнечному, литейному, рем. мех. и инструментальному цехам 150 ед. -" - до проектной мощности.	1948г IV 1949г III кв.
20	Восстановить железно-дорожные и гужевые пути.	1948-III кв.
21	Приобрести и гужевого транспорт по проекту.	1948г III кв.
22	Восстановить тендерный цех.	1948 IV кв.
23	-" - столовую.	1948 III кв.
24	-" - складское хозяйство.	1948г IV кв.
25	Восстановить детсад и детясли на 15 чел.	1948г IV кв
26	Восстановить гараж.	1948г IV кв.

*Начальник Даугавпилсского
Паровозо-ремонтного Завода*

*Начальник планового
отдела*



1947 год коллектив завода закончил государственный план с перевыполнением по всем видам продукции и по ремонту паровозов выполнил план на 119 %.

В коллективе выросли замечательные кадры стахановцев и рационализаторов. Токарь механического цеха т. Вреховецкий за 1947г выполнил 3,6 годовых нормы, токарь того-же цеха Дрейско и Цауне выполнили по 3 годовых нормы в год, слесари паровозного цеха Эрдман, Гринько, Сипаило выполнили по 2,5 годовых нормы как же хорошо работали котельщики Девятников, Сапожников, Левинки, литейщик Смудько, Касперович, Тимофеев, ремонтники Ласовский, Витчун, электрики Илишко, Фукалов и многие другие.

За 1947 год выполнили более 2-х годовых нормы 109 человек, которые в 1-ой половине 1948 года заканчивают свой 5-ти летний план. Это по истине золотой фонд завода. Велика роль этих людей в производственной жизни завода, и в первую очередь в борьбе за досрочное выполнение 5-ти летнего плана.

За 1947 год передовые рабочие, и инженерно-технические работники внесли 192 рационализаторских предложений из них в этом же году внедрено и принято в производство 111 предложений, что дало экономический эффект в сумме 950 тысяч рублей. Лучшие рационализаторы депутат Верховного Совета СССР - Начальник цеха тов. СМАГАР, стахановцы и мастера товарищи Вреховецкий, Всевода, Конаков, Петерсон, Наградов и другие. Инженеры и техники вместе со стахановцами завода внедряют в производство новую технологию, новую технику.

Инженер тов. ВЬЧЕГЖАНИН установил в котельном цехе вибратор, работающий сжатым воздухом для подкати дымовых труб. Товарищи, Кузнецов, и Гудовский заканчивает освоение выжигания связей в котлах методом вольтовой дуги, инженер тов. Траубенберг разрабатывает технологию заточки резцов с пластинами "Лобедит" и других твердых сплавов электроискровым методом.

Пятилетний план предусматривает большой рост производства, так-валовый выпуск должен возрасти почти в три раза, выпуск паровозов в пять раз. После обращения Ленинградцев, подсчитав свои возможности коллектив завода обязался добиться уже в 1949 году темпов производства намеченных на 1950 год.

(см 6 стр)

Рабочие и служащие взяли личные обязательства выполнить пятилетний план в 2,5, 3,0, 3,5 и 4 года. среди них лучшие из лучших людей завода, взявшие обязательства выполнить Пятилетку в первом Мая 1948 года.

- 1. ЭРДМАН.Д. - слесарь паровозного цеха.
- 2. МАРКУДЬ.И. " " "
- 3. ПАРФИНОВИЧ.И.Е. " " "
- 4. ГРИНЬКО.Л.А. " " "
- 5. БРЮХОВЕЦКИМ.И.А. токарь
- 6. ДРЕМСКО.И.А. "
- 7. КАДАН.И.Г. разметчик
- 8. ШКУТ.А.И. кузнец

Непрерывное оснащение завода новой техникой, "безусловно, поможет решению этой важнейшей задачи завода и таким образом, в результате осуществления послезавешнего пятилетнего плана завод станет одним из крупнейших предприятий Советской Латвии.

*Начальник Даугавпилсского
Паровозо-ремонтного Завода*

*Начальник планового
отдела*

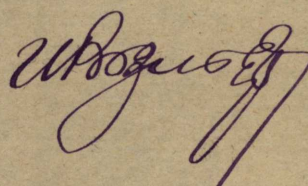
0

ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ЗА 1947 ГОД ПО ДАУГАВПИЛССКОМУ ПРЗ.

№ п/п.	НАИМЕНОВАНИЕ.	измерит.	План.	Факт. выполн.
1	Валовая продукция в в/ц.	т.р.	5800,0	5838,0
2	Товарная " "	"	5750,0	5792,0
3	Ремонт паровозов	шт.	90	107
	В т.ч. капитального	"	15	4
	среднего	"	30	86
	передельного.	"	45	17
	Итого паровозов:	"	90	107
4	Переформиров. к/п паровозн.	кпл.	239	239
5	- " - " тендерн.	"	232	232
6	Чугунное литье.	тон.	400	414,9
7	Медное "	"	120	109,5
8	Ремонт рессор груз. вагон.	шт.	300	508

*Начальник Даугавпилсского
Паровозо-ремонтного Завода*

*Начальник планового
отдела*




ВЫПОЛНЕНИЕ

плана за 1947 год по Даугавпилсскому Паровозоремонтному заводу по труду и себестоимости.

№ п/п.	Наименование показателей.	Един. измер.	По плану.	Фактически.	% к плану.
1	Валовая продукция в н/ценах.	т.р.	5800	5838	100,7
2	Количество кадровых рабочих.	чел.	1030	775	76
3	Выработка на 1 раб. в н/ц в год.	руб.	5640	7526	133
4	Средняя зарплата рабочих.	"	8568	9526	111
5	Рост производит. труда к плану.	%	-	-	33
6	Общий фонд зарплаты.	т.р.	11196	9791	82
7	В том числе рабочих.	"	8820	7385	84
СЕБЕСТОИМОСТЬ.-					
8	Сумма производств. зарплаты.	т.р.	4987	5296	106
9	Накладные цеховые расходы.	"	8360	8088	97
10	Процент к зарплате.	%	167	153	14
11	Общезаводские накл. расходы.	т.р.	2004	2636	131
12	Процент к зарплате.	%	40	50	+ 10
13	В т.ч. администр. управ. расходы.				
14	Вся товарн продукция по плановой себестим. 1947г.	-		18465	т.рб.
15	Тотже по отчетной себест. 1947г.	-		18032	"
	абсолютная сумма снижения	-		432	"
	процент снижения	-		26%	
В том числе сравнимой продукции:					
	а) по себест. средне-годов. 1946 года-			1719	т.рб.
	б) по плановой себестим. 1947 года-			1688	т.рб.
	в) по отчетной -" - 1947 года-			1256	т.рб.
	Фактич. сниж. себест. к 1946 году	-		463	т.рб.
	% снижения	-		26	т.рб.

*Начальник Даугавпилсского
Паровозо-ремонтного Завода*

*Жестальник планового
отдела*

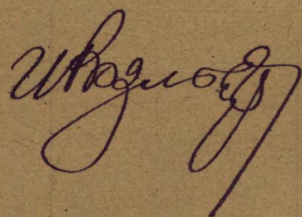


ТРУДОЕМКОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА ЕДИНИЦЫ ОСНОВНЫХ ВИДОВ
ПРОДУКЦИИ.-

п/п.	Наименование основных изделий.	един. измер.	затраты на пр-во в чел-часах.	
			1947 г.	
			План	Фактич.
1	Кап.рем. паровоз.сер.52	шт.	6880	4229
2	Среди. " " 52	"	6050	4750
3	Переформиров.кол/пар.	кпл.	570	855
4	Чугунное литье.	тон.	67	60
5	Медное "	"	71	95
6	Ремонт рессор груз.вагон.	шт.	3	4,5

*Начальник Даугавпилсского
Паровозо-ремонтного Завода*

*Начальник планового
отдела*



ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ПО ДАУГАВПИЛССКОМУ Ц Р З за 1946-1947 год.

№ п/п.	НАИМЕНОВАНИЕ.-	измерит.	План на блет.	Выполн. за 1946 и 1947г.	Осталось выполнить.
1	Валовая продукция в в/ц.	т.р.	30000,0	7984,0	22016,0
2	Товарная " в в/ц.	"	29900,0	7788,0	22112,0
3	Ремонт паровозов.	шт.	690	142	548
	В т.ч. капитального	"	265	24	241
	" среднего.	"	425	118	307
4	Переформ. коллар паровозн.	кпл.	1320	270	1050
5	Чугунное литье на ливню.	тн.	2600	772	1828
6	Медное " "	"	550	213	337
7	Покровка .	"	50	-	50

Начальник Даугавпилсского
Паровозо-ремонтного Завода

Начальник планового
отдела

ВЫПОЛНЕНИЕ

плана за 1946 год по Даугавпилсскому ПРЗ.

№ п/п	Наименование основных изделий.	Измерит.	Фактич. выполн.
1	Капитальн.ремонт паровозов.	шт.	20
2	Средний " "	"	12
3	Текущий " "	"	3
4	Итого паровозов.	"	35
4	Нап.рем.пассажирских вагонов.	"	3
5	Средний " "	"	10
6	Капит. грузов. " "	"	10
7	Средний " "	"	21
8	Чугунное литье.	тон.	356,7
9	Медное "	"	103,4
10	Ремонт рессор грузов. вагонов.	шт.	792
11	Валовая продукция.	т.р.	2151,0
12	Товарная. "	"	1996,0

*Начальник Даугавпилсского
Паровозо-ремонтного Завода*

*Начальник планового
отдела*