

6217
1
1482
207-49
Точ

П Р И К А З

исполн. По Северо-Западному Округу железных дорог
"17" Мая 1947г. № 6

О балансе Двинского завода за 1946 год.

Рассмотрев отчет и баланс Двинского паровозоремонтного завода за 1946 год, Северо-Западный Округ железных дорог устанавливает, что завод закончил отчетный год с неудовлетворительными хозяйственно-финансовыми результатами .

План по валовой продукции выполнен на 80 % .

Выполнение плана ремонта паровозов составило 70 %.

По изготовлению запасных частей для линии; план медного литья выполнен на 103 %, чугунного литья 59 %.

Завод допустил убыток в сумме 2952 т.р.

Себестоимость товарной продукции выше плановой на 30 %, причем превышение по всем элементам затрат, особенно по накладным расходам.

Перерасход по заработной плате кадровых рабочих составляет 578 т.р. В течение всего года применялись заниженные нормы выработки, тормозившие повышение производительности труда. Цеховой нормировочный аппарат не контролировался и не инструктировался. Отвлечение оборотных средств в сверхнормативные запасы материалов составляет 1131 т.р.

П Р И К А З Ы В А Ю :

1. Утвердить баланс Двинского паровозоремонтного завода на

1 Января 1947г. в валюте:

а/ По основной деятельности в сумме 26573 т.р.

б/ По балансу капиталовложений в сумме 19333 т.р.

2. Начальнику завода т. Смагар, Главному инженеру т. Кузнецову,
Начальникам всех цехов и отделов :

- а/ Обеспечить в 1947 году выполнение государственного плана по всей номенклатуре, обратив особое внимание на выполнение плана реформирования Западно-Европейских колесных пар на отечественную колею .
- б/ Довести себестоимость продукции до плановой, путем упорядочения вопросов расхода фонда заработной платы, сокращения накладных расходов.
- в/ Внедрить хозрасчет во всех цехах.
- г/ Принять к неуклонному выполнению все мероприятия указанные в протоколе балансовой комиссии.

Начальнику отдела труда и зарплаты

- а/ Выполнить приказ МПС от 25/IX-46г. о пересмотре всех устаревших временных норм выработки, обеспечив максимальное повышение производительности труда.
- б/ Усилить контроль за работой нормировочного аппарата цехов.

Главному бухгалтеру завода

- а/ Недопускать отвлечение средств в сверхнормативные запасы материалов.
- б/ Недопускать оплаты штрафов за перепростой вагонов под погрузкой и выгрузкой, приняв все меры к ликвидации непроизводительных расходов.
- в/ Внедрить график в бухгалтерском учете

Начальнику завода т. Смагар доложить при полугодовом отчете выполнение настоящего приказа и мероприятий указанных в протоколе балансовой комиссии.

02/3

Зам. Начальника Северо-Западного
Округа железных дорог
Генерал-Директор тяги III ранга

Моргуненко
/Моргуненко/

1510
26747
Joel

ПРОТОКОЛ №6

Балансовой комиссии Северо-западного округа железных дорог по рассмотрению и утверждению годового отчета и баланса за 1946 год по Двинскому заводу

от 28 апреля 1947 года

Присутствовали: От Северо-Западного округа жел.дор.тт. Моргуменко, Куралев, Милославский, Кулик, Цветков, Оршер.

От завода: завод не вызывали.

Председательствовал: Генерал-директора тяги 3 ранга т. Моргуменко.

При секретаре: Инженер-лейтенанте т. ОРШЕР

Слушали: по материалам, подготовленным к балансовой комиссии выявлено следующее: положение завода:

Выполнение производственной программы.

		Един. измер.	По отч. за 45 г.	По плану на 46г.	По отч. за 46г.	% выполн. к отч. 45 г.	% выполн. к плану 46г.
валов. прод. в н.ц.	т.р.	1317	2700	2151	168	80	
ремонт паровозов	пар.	16	50	35	219	70	
т.ч. капитальный	пар.	3	-	20	666	-	
средний	пар.	2	50	12	600	24	
случайный	пар.	11	-	3	27	-	
ремонт пасс.ваг.	ваг.	-	-	13	-	-	
т.ч. капитальн.	ваг.	-	-	3	-	-	
средний	ваг.	-	-	5	-	-	
годовой	ваг.	-	-	5	-	-	
ремонт товарн.ваг.	ваг.	120	400	31	26	8	
т.ч. капитальн.	ваг.	1	400	10	10	2,5	
средний	ваг.	119	-	21	18	-	
части д/линии	тн.						
Покровка	тн.	19	20	37	195	185	
Чугунное литье	тн	493	600	357	72	50	
медное литье	тн.	45	100	103	224	103	

План по валовой продукции выполнен на 80 %, т-е недодано государству продукции в неизменных ценах на 549 т.р. .

Невыполнение плана по валовой продукции объясняется не выполнением плана по ремонту паровозов и вагонов.

План по ремонту паровозов выполнен на 70 %, план по ремонту товарных вагонов выполнен всего лишь на 8 %. Выпуск паровозов в суммарном выражении по отношению выпуска валовой продукции составляет 29 %.

Большой вес в валовой продукции сыграло медное литье, которое по ценностному выражению составило 20% ко всему выпуску валовой продукции, а также прочая продукция - 21%, к выпуску валовой.

11 Труд и заработная плата.

По фонду заработной платы в 1946г. заводом допущен перерасход в сумме 172 т.р., пересчетом на выполненную программу с учетом выплаченной хлебной надбавки. По группе кадровых рабочих имеется перерасход 578 т.р. Перерасход по фонду заработной платы кадровых рабочих объясняется отсутствием правильной системы в оплате труда рабочих, в течение всего года.

Фонд заработной платы по основным цехам расходуется не зависимо от выполнения производственной программы : в октябре м-це при выполнении программы по ремонту паровозов на 100% по паровозо-оборотному цеху начислено 61 т.р. в ноябре месяце ^{или} выполнении программы на 33 % начислено 55 т.р. в декабре при выполнении программы на 66 % начислено 54 т.р. протельному цеху в октябре м-це начислено 474 т.р. в ноябре 38 т.р. в декабре 34 т.р., также наблюдается и по другим цехам.

О безконтрольном расходовании фонда заработной платы видно из след. показателей.

	: выпол. : за год : к плану :	выполнение в %	
		I полугодие	II полугодие
Валовая продукция	100	95	71
Выработка на I кадрового рабочего	75	91	89
Зарплата I кадрового рабочего	98	94	95
Фонд заработной платы кадр. раб. с пересчетов на выпол. об'ем работ	119	103	106
Обеспеченность кадр. раб.	106	104	81
Коэф. переработки норм	1.5	1.6	1.52

x/Данные приведены с учетом выплаченной пайковой надбавки

Приведенные факты свидетельствуют о слабой организации труда при применении устаревших замкнутых норм выработки, а следовательно о невыполнении приказов Министерства Путей Сообщения по нормированию труда и заработной платы в частности приказа № 57/УД-46г. и распоряжения Центрального Управления Паровозоремонтных заводов за № 1509 от 26-IX-46г.

Кадры.

План по подготовке кадров выполнен на 144 % план по повышению квалификации на 39 %. На заводе 125 чел. или 22 % к общему числу рабочих не выполняют нормы, что свидетельствует о неудовлетворительной работе по подготовке кадров. Трудовая дисциплина на заводе находится на низком уровне, прогулы составили 2 % к общему

числу отработанных человеко-дней.. в том числе неявки с разрешения администрации 2 ф. ^Σ / Общее количество чел. дней теперь составляет 16,4 ф. к общему кол. отработ. чел. дней. Отсутствие низкой трудовой дисциплины свидетельствует о плохой организации труда, политековоспитательной и культурно-просветительной работы среди рабочих и в особенности среди молодежи, а также о том, что настоящей борьбы с нарушителями трудовой дисциплины со стороны руководства завода не велось .

IV Себестоимость.

Себестоимость всей товарной продукции по элементам затрат имеет след. показатели:

	Материалы	Зарплата	Цех. нак. расх.	Общ. завод. нак. расх.	Потери от брака	Завод. стоим.	Комм. расх.	Коммер. стоимость
Себестоимость								
1945 года	1038	1584	2228	1226	-	6076	25	6101
1946 года	1614	1982	2914	1360	-	7870	34	7904
Изменения в т.р.	+576	+398	+686	+134	-	+1794	+9	+1803

В числе пайковая надбавка 379 т.р. Перерасход 1424 т.р. свидетельствует о высокой себестоимости продукции, о том, что этому вопросу мало уделялось внимания со стороны руководства завода. Перерасход по зарплате в 224 т.р. / без пайковой надбавки / также свидетельствует о неконтрольном расходовании фондов заработной платы.

Выполнение сметы цеховых накладных расходов.

План	4700т.р.
План на выполненную программу	3760т.р.
Фактически	2914т.р.
Экономия относительная	1786т.р.
Экономия абсолютная	843т.р.

Выполнение сметы общезаводских накладных расходов.

План	1400т.р.
План на выполненную программу	1120т.р.
Фактически	1360т.р.
Экономия относительная	40т.р.
Перерасход абсолютный	240т.р.

По смете адм. хоз. расходов имеется перерасход по всем статьям на общую сумму в 114т.р.

На заводе имеют место непроизводительные расходы в сумме 108 т.р., в том числе штрафы за простой вагонов 104 т.р., штрафы, пени и неустойки неуплаченные 4 т.р.

У. Финансы.

Хозяйственный год заводом закончен с убытком в сумме 2952т.р., в том числе от реализации продукции 2612т.р. против установленных планом 725 т.р.. Убытки получены в результате потерь и накоплений по следующим статьям :

Убытки	Сумма: Прибыль	Сумма
Убытки от реализации / в т.ч. и материалы /	2612	
Убытки от списания без- надежных долгов.	46	
Убытки от эксплуатации электрично-комму. хоз-ва	294	
Итого	2952	Итого =

С учетом убытков 1946 года завод имеет недостаток оборотных средств против плана в сумме 1379 т.р.

Состояние нормированных ценностей.

Наименование нормативов	По плану : на I-I-47:	По отчету : на I-I-47:	Результат + более - менее.
Основные материалы	450	1529	+ 1079
Топливо	50	102	+ 52
Тара	10	6	- 4
Малоцен. и быстрознач. предметы	250	389	+ 139
Запасы подсобного сельхоз-ва.	-	94	+ 94
Незавершенное производство	600	746	+ 146
Полуфабрикаты собств. изготов.	200	282	+ 82
Незавершен. производ. непремин.	-	2	+ 2
Готовая продукция	200	197	- 3
Расходы будущих периодов	1785	327	- 1458
Итого	3545	3674	+ 129

Использование банковского кредитования под документы в пути на 90 ф.

Дебиторско-кредиторская задолженность.

Дебиторы.	По балансу : на I/I-47:	По балансу : на I/I-47:	+увеличен -уменьшен
Пресрочен. покупателями платежные требования.	383	-	-383
Покупатели и поставщики по товарн. операц. и открытым счетам	-	81	+ 81
Под отчетные лица	-	2	+ 2
Рабочие и служащие по ссудам	14	5	- 9
Прочие дебиторы	37	64	+ 27
Итого	434	152	-282

Кредиторы.

Поставщики по акцент. платежным требованиям.	-	250	-250
Просрочен. платежные требования	177	--	-177
Поставщики по неоплаченным постав.	-	3	+ 3
Поставщики и покупатели по товар. операциям по открытым счетам	157	71	- 86
Расчеты с бюджетом по пр. расчетам	90	23	- 67
Спец банки по ссудам рабочим	14	3	- 11
Прочие кредиторы	59	757	+698
Итого	497	1107	+610

VI. Капстроительство.

Освоение средств по восстановлению за 1946 год в тыс.руб.

Основание	: Полная сметность :	: Вып. за 1945 год :	: План на 1946 год :	: выполнено :		: фактич. введено :					
				за 46р. по см. ст.	по 45р. ме-ния	по 46р. ме-ния	по 45р. ме-ния	сумма об-ем	сумма об-ем		
го	43300	6351	15000	13503	90	19854	45	12500	5000	1291	1647
структуре											
Бот :	-	-	9163	10909	119	-	-	-	-	-	-
строит.	-	-	1980	2001	101	-	-	-	5000	1289	1647
строительст.	-	-	600	561	93	-	-	-	-	-	-
финансирование	-	-	3257	32	098	-	-	-	-	-	32
инвентаря	-	-									

По плану по заводу план выполнен на 90% в сумме 13503 т.р. фактически введено в действия 1291 т.р., что составляет 0.1 %.

VII. Учет и отчетность.

Годовой отчет представлен с опозданием на 7 дней, периодическая отчетность в течение года представляется с опозданием на 8 - 29 дней.

ПОСТАНОВИЛИ:

- I. Работу завода в 1946 году признать неудовлетворительной.
- II. Годовой отчет и балансе основной деятельности за 1946 год
годовой отчет и балансе по капитростроительству за 1946 год
утвердить.
- I. В целях улучшения работы завода и выполнения им производственной программы по всем объектам предложить руководству завода провести следующие мероприятия:
 1. Начальнику завода и главному инженеру взять под свой личный контроль устранение недоделок после сдачи паровозов и принимать жесткие меры по сокращению простоев на сдаче.
 2. Усилить контроль за работой производственного отдела, оказывая ему помощь по взаимной увязке работы цехов.
 3. Просмотреть степень загрузки оборудования во всех цехах завода и свободные мощности загрузить изготовлением деталей в запас кладовой.
 4. Установить систематический учет причин брака в чугунолитейном цехе, принимая меры по улучшению технологии приготовления земли и формовки.
 5. Организовать четкую работу бюро списен, обеспечивающую своевременное определение объема ремонта паровозов.
 6. Организовать внутризаводской транспорт заменяя ручную подноску деталей и материала.
 7. Произвести установку и монтаж имеющегося на заводе неустановленного станочного оборудования.
 8. Смонтировать дымососную тягу в парокотельной.
 9. Установить второй мостовой кран в котельном цехе грузоподъемностью 30 тонн.
 10. Изготовить пресс для запресовки цилиндрических втулок.

~~10. Улучшение условий труда и заработной платы паровозоремонтных цехов~~

12. В целях снижения себестоимости продукции, упорядочения вопросов труда и заработной платы необходимо провести следующие мероприятия:

- а/ Перевести все цеха на хозрасчет в полном соответствии с указанием Центрального Управления паровозоремонтными заводами № 1502 П от 25/X-1946 г.
- б/ Внедрить проведение балансовых комиссий, созывая их по нерентабельным цехам ежемесячно. Протоколы балансовых комиссий представлять в Управление заводами Сев-зап. округа.
- в/ Начальнику отдела труда и заработной платы установить жесткий контроль по цехам за расходованием фонда заработной платы.
- г/ Упорядочить вопрос технического нормирования в цехах, заменяя заниженные нормы выработки технически обоснованными.
- д/ Главному бухгалтеру не допускать перерасхода по цеховым и общезаводским накладным расходам. Обратить особое внимание на непроизводительные расходы, приняв меры для прекращения оплаты штрафов, пени, неустоек и т.д.
- е/ Повести решительную борьбу за неуклонное, повседневное выполнение ~~выбросивших~~ приказами ЦТР за № 94 от 30/XI-46г. "О снижении себестоимости и улучшения финансово-экономических показателей паровозоремонтных заводов".
- ж/ Главному бухгалтеру т. Либгольд и начальнику планового отдела т. Козлову внедрить графический учет.

13. Для быстреего пополнения завода рабочими решающих профессий, а также для повышения трудовой дисциплины и в особенности среди молодых рабочих, провести следующие мероприятия:

- а/ Создать привилегированные условия для котельщиков слесарей паровозников, по обеспечению их жильем и улучшению условий труда на производстве.
- б/ Шире развернуть обучение новым специальностям и в повышении квалификаций рабочих.

в/ Тщательно изучать причины нарушений трудовой дисциплины отдельными рабочими, принимать меры к их устранению, систематически знакомиться с бытом рабочих, особенно молодежи и в пределах возможности завода улучшать бытовые условия.

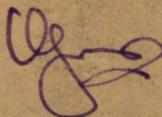
г/ Как правило давать преимущество на замещение руководящих должностей в цехах завода лицам имеющим техническое образование, создавать молодым техникам и инженерам все условия для приобретения ими производственного опыта.

У. В пояснительной записке за I-е полугодие 1947 года отразить выполнение постановлений балансовой комиссии.

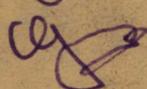
Председатель :
Генерал-директор тяги III ранга

/Моргуненко/

Секретарь :
Инженер-лейтенант тяги



/Оршер/.

Взнос!


ОБЪЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
К ГОДОВОМУ ОТЧЕТУ ПО ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
ДАУГАВПИЛЬСКОГО ПАРОВОЗО-ВАГОННО-РЕМОНТ-
НОГО ЗАВОДА ЗА 1946 ГОД.

Даугавпилский ЦРЗ на протяжении 1946 года находился в стадии восстановления. Государственный план выполнялся во временно приспособленных зданиях, и тому не слабо технически оснащенных, как механическим, а также и энергетическим оборудованием.

Для характеристики работ, приводим следующую таблицу основных цехов, в которых заводу приходилось производить все работы эксплуатационно-деятельности на протяжении 1946 года.

таблица № 1

№ п/п	Наименование здания	какие цеха помещаются	Когда приняты от УСВЗ-23	Примечан.
1.	Котельный цех.....	Котельный, паровозный, тендерный, э/сварочн.	24_8_46.	неустановлен на мокрая очистка труб.
2.	Вагонный цех.....	Вагонный и колесный, тендерный, килпар. цеха Модмонтажн. цех	24.7.46.	Во всех цехах имеется ряд строительных недостатков и в настоящее время.
3.	Литейный цех.....	Литейный цех	тоже	
4.	Рем.механич.и инструмент.	Рем.мех.и INSTR.	тоже	
5.	Колесный цех.....	Колесный цех	4.7.46г.	
6.	Кузнечный цех.....	Кузнечный, парокотельный, механич. цеха	24.7.46.	Восстанов. только молотовое отд.

Данная установка, безусловно, серьезно отразилась на ходе выполнения производственной деятельности завода, так как работы основной деятельности выполнялись в указанных выше цехах без прекращения работ по их восстановлению, реконструкции и монтажным работам.

По оснащенности оборудованием и механизмами на начало отчетного года, завод имел следующее состояние:

Котельный цех, где производился на протяжении всего отчетного года ремонт паровозов, котлов и тендеров, имелось собственно одна восстановленная коробка здания без мостовых кранов и оборудования за исключением одного воздушного компрессора, производительностью 4 Мэ в час воздуха.

Литейный цех. Работа цеха производилась во временно восстановленном здании без механизации работ, цех имел одну вагранку по выплавке чугуна мощностью 3 тонны в час.

Кузнечный цех. Представлял из себя цех, в котором производились работы по изготовлению поковок только вручную без молотов прессов и другого подобного оборудования.

Вагонный цех. Работа по ремонту грузовых и пассажирских вагонов организовалась без оборудования и под"емных кранов.

Механический цех. Имел на 1.1.46г. в цехе 8 единиц механического оборудования, к тому же цех размещен во временном отделении старорессорного цеха. Таким образом на 1.1.46г. завод имел всего на всем заводе только 30 единиц механического оборудования, включая точила, печи и проч.

Завод, получив здание сразу же приступил к монтажу и установкам имеющегося в его распоряжении оборудования и в результате проделанной работы за 1946 год заводом было установлено всего 127 единиц металлорежущих станков и другого оборудования. В этом числе установлено мостовых кранов-5, из них 4 в колесном цехе и один в котельном, молотов 3 единицы и одну печь для плавки меди системы Георгадзе.

По энергетическому хозяйству завод на 1.1.46г. имел 150 квт, установленной мощности, а на 1.1.47г. завод достиг 300 квт несмотря на то, что заводом проделана большая работа в этом направлении, все же данной установленной мощности заводу на протяжении истекшего года, крайне не доставало для обеспечения государственного плана, тем более, что увеличение энергетической базы проходило на всем протяжении года.

По энергетическим установкам завод на 1.1.46г. имел одну передвижную электростанцию/паротурбину/ на 220 квт, тогда как на 1.1.47г. завод уже имел и дизельную электростанцию/два дизеля на -250 квт/, общая мощность этих двух станций составила 720 квт. Имея две станции завод выработал всего за 1946 год только 112 тыс. квтч. Если считать, что заводом на протяжении истекшего года получено со стороны электроэнергии 483 тыс. квтч, то завод всего израсходовал за 1946 год 300 тыс. квтч. Такой показатель, безусловно, характеризует низкое техническое оснащение завода и, если сравнить его с другими заводами системы ЦТР, то получается, что наш завод по своей технической вооруженности в 2-2,5 раза меньше других заводов. Такое положение дает вывод, что заводу на протяжении 1946 года приходилось выполнять работы по выполнению плана основной деятельности с применением в большом количестве ручного труда, а это в свою очередь резко снизило производительность труда и как следствие труд был дорогим и как следствие высокая себестоимость продукции.

ВЫПОЛНЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ПЛАНА.

а/ Валовой и товарный выпуск продукции в неизменных ценах 25-27гг. в тыс.руб.

Показатели	Отчет за 1945г.	План на 1946г.	Выполнение за 1946г.	% Выполнения	
				к отчету за 1945г	к плану 1946г.
валовая продукция	1317,0	2700,0	2151,0	162	80
товарная продукц.	1215,0	2500,0	1993,0	164	80

Из приведенных данных видно, что план по валовой и товарной продукции заводом не выполнен. Основной причиной не выполнения плана по валовой и товарной продукции на 20%, объясняется невыполнением прежде всего по неудовлетворением плана по ремонту паровозов и вагонов, а так же завод все время уделял внимание восстановлению и монтажу цехов, в результате чего завод в среднем держал людей помимо основной деятельности 200 человек или что в удельном ве е составит 29% к валовому выпуску всей выпущенной продукции, или 323 тыс. руб. в неизменных ценах. На невыполнение валовой и товарной продукции отразилась и то обстоятельство, что заводу приходилось работать в тече ие года в цехах, где параллельно шло их восстановление, монтаж оборудования, что безусловно резко отразилось на ходе выполнения плана и в свою очередь на производительности труда. Если же сравнить работу завода с работой 1945 года, то завод резко увеличил выпуск продукции как в валовом, а также и в физическом выражении такой рост в среднем достиг 32% по валовой продукции и 34% по товарному выпуску. Анализируя далее ход выполнения плана в физическом выражении по основным видам продук-

ции завод и здесь не справился с государственным планом.

Показывая ниже данные о ходе выполнения задания за 1946 год по основным видам продукции мы видим, что достаточная работа по выпуску паровозов и вагонов из ремонта, прежде всего должна быть отнесена за счет слабой технической оснащенности цехов. Разносериюности ремонта по паровозам, вносило в работу завода перестройку в организации труда, освоении ремонта, а также требовалась изменения плана в установке оборудования и в целом всей технологии ремонта паровозов. Также же аналогичное положение и в ремонте вагонов. Завод в начале года приступил в организации всех средств на работу по ремонту товарных вагонов, осваивая и наращивая выпуск последних в апреле сразу был переключен на ремонт пассажирских вагонов, тогда как к ремонту пассажирских вагонов завод не был подготовлен и на протяжении с 1.4.46 по 1.11.46г. испытывал большие трудности, как в оборудовании, так же и в материалах и в первую очередь в таких, как краски, олифы, лесоматериалов. В результате на выполнение плана отразилась и такая причина: как организация колесного цеха, куда были брошены достаточные силы, люди и материальные средства закрыв совершенно вагонный цех и прекратить тем самым выпуск пассажирских вагонов из ремонта. Это все также отразилось в целом на выполнении товарной продукции и валовой. Кроме того не менее важными причинами невыполнения плана 1946 года были:

- 1. Низкая трудовая дисциплина, количество прогулов за год составило 2719 человеко-прогулов, или в часах составляет 21743 чел. часа.
- 2. Низкое качество ремонта паровозов и вагонов, в результате чего паровозы простаивали на сдаче по 40-49 часов, вместо положенных 24 часа по плану.
- 3. Неудовлетворительная организация труда, в результате чего количество невыработывающих норм выработки за 1946 год составило в среднем 125 человек, или это составит 21%, к общему количеству сельщиков.

Таблица № 2

ВЫПОЛНЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ПЛАНА В ФИЗИЧЕСКОМ ВЫРАЖЕНИИ ЗА 1946 ГОД.

№ п/п	Наименование продукции	измер.	план	выпол.	% выпол.
1	2	3	4	5	6
1.	Кап. ремонт паровозов Серии Ов	шт.	9	1	11
2.	Сред. " " "	шт.	12	3	25
3.	т о ж е	шт.	28	5	18
4.	Кап. ремонт " " "	шт.	-	13	-
5.	" " "	шт.	-	1	-
6.	" " "	шт.	-	1	-
7.	Средн. " " "	шт.	-	1	-
8.	" " "	шт.	-	1	-
9.	" " "	шт.	-	1	-
10.	" " "	шт.	-	1	-
11.	Текущ. " " "	шт.	-	2	-
12.	" " "	шт.	-	1	-
Итого по паровозам:		шт.	49	35	72
1.	Капит. ремонт пасс. ваг. 4 ос.	шт.	7	3	43
2.	Сред. " " "	шт.	21	5	24
3.	Годов. осмотр " " "	шт.	12	5	42
Итого по пассаж. вагонам		шт.	40	13	32

1	2	3	4	5	6
1. Капит. ремонт грузов. вагонов		шт.	45	10	22
2. Средн. -"		шт.	-	21	-
Итого по грузов. вагонам		шт.	45	31	69
1. Ремонт водокачн. котлов		шт.	-	2	-
2. Чугунное литье всего		тонн	580	492,3	84,8
3. в/ч для линии		"	250	356,7	142,4
3. Медное литье всего:		"	165	150,2	91,3
в/ч для линии		"	100	103,4	103,4
4. Пакровка всего:		"	140	170,9	122
5. Ремонт рессор грузовых вагонов		шт.	300	792	264
6. " и восста овление оборуд.		шт.	-	127	-
7. Прочая продукция		т.р.	-	1501,4	-

ТРУД И ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА.

1. Фактическая, средне-списочная численность работающих за 1946г. характеризуется следующими данными:

таблица № 3

категория персонала	план	факт.	% плана
Рабочие.....	600	333	106
И Т Р.....	100	96	96
Служащие.....	78	72	92
М О П.....	50	37	74
Ученики.. произв.....	75	50	67
итого по основному произв.	903	893	99
Прочие.....	60	57	90
всего персонала:	963	926	98

2. Производительность труда.

Средняя выработка продукции в неизменных ценах 1926-27 гг. на одного рабочего как основной показатель работы характеризует, что на заводе производительность еще низка, не только против установленного плана нашему заводу на 1946 год, а особенно низка против плана других заводов, которая стоит ниже на 30-35%

Выработка на одного рабочего в неизменных ценах в руб.	план	факт.	%
	4500	3370	75

Как видно из таблицы производительность труда за 1946 год составил 75% и только во 2-ом квартале она достигла плановой. Основными причинами низкая производительность труда в 1946 году было то обстоятельство, что заводу на всем протяжении года приходилось работать без достаточного технического оснащения, применяя ручной труд с низкой производительностью. Немало отразилось на производительности и такие факты - как прогулы, которые составили 21743 чел. час., выполнение работ квалифицированными рабочими по восстановлению завода, слабая организация труда и производства, отсутствием установленным правильных норм сделщиков, что безусловно резко снижала производительность, в результате мягких норм и в отдельных случаях вообще без каких-либо норм выработки.

ФОНД ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ И ЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ.

Таблица № 4

Категория персонала	По плану МПС	Фактич. Израсх.	% плана
Рабочие.....	3780	3957	106
И Т Р.....	1254	1121	90
Служащие.....	453	423	92
И О П.....	179	148	82
Ученики произв.	180	85	47
Прочие.....	128	288	225
в с е г о:	5984	6025	100,6
Процент выполнения плана....	-	-	80
Скор. фонд зарплаты.....	4787		
Фактически начислено.....	6025		
Р е з у л ь т а т . . . Перерасход	1238		

минусая пайковую надбавку, которая планом не была предусмотрена на 1946г. в сумме 485 т.р. будет перерасход 753 т.р.

СРЕДНЯЯ ГОДОВАЯ ЗАРПЛАТА

Таблица № 5

Категория персонала	По плану МПС	Фактич. в сред. за мес.	% выполнения
Рабочие.....	6890	6201	97
И Т Р.....	12540	11578	93
Служащие.....	5940	5922	100
И О П.....	3576	3986	112
Ученики производства.....	2400	1700	71

Средне-годовая зарплата рабочих в течение года оказалась ниже плановой на 3%. Такое положение, когда средняя зарплата рабочего оказалась менее на 3%, объясняется тем, что контингент рабочих был превышен против плана на 6, преимущественно за счет рабочих низкой квалификации прибывших учеников без достаточной подготовки на практике. В результате этого данные рабочие основных профессий в действительности оказались на практике с низкой квалификацией отсюда следствие нормы этими рабочими не выполнялись, зарплата снижалась. Кроме этого среди всего прибывшего контингента большинство людей из-за неимения квалификации использовались на подготовительных работах.

В итоге средняя зарплата кадровых рабочих за счет вышеуказанных причин оказалась ниже плановой. По фонду заработной платы на выполненной программе мы имеем перерасход в абсолютной цифре в сумме 753 тыс.руб. При этом отмечаю, что плановый фонд зарплаты взят по годовому плану, без учета монтажа и пуска в эксплуатацию колесного цеха. Учитывая, что колесный цех по сути дела на протяжении всего 4-го квартала истекшего года производства не выдал, в то же время зарплата выплачивалась. Если рассмотреть вопрос расхода фонда зарплаты по-квартально, то получается, что утвержденный фонд зарплаты в сумме 4-х кварталов составит вместо утвержденного годового 5984,3 тыс.руб. 6953,4 т.р. Тогда на выполненную программу за 1946 год 80% составит скорректированный фонд зарплаты 6953,4 x 80 = 5563 т.р.

Рассматривая дальше фонд зарплаты и его использование с учетом работы основного цеха будем иметь следующие данные: Колесный цех по сути дела приступил к работе только во второй половине декабря с использованием мощности не более чем на 18, и в результате этой работы колесный цех на 1.1.47г. продукции за весь период не выдал ни одного комплекта. Такое положение пришло к тому, что основной перерасход по зарплате был за счет не выполнения функции по колесному цеху. Если минусовать фонд зарплат колесного цеха, общего фонда, а также если не принимать в план валовой продукции в сумме т.р. в общий план валового выпуска, тогда будет следующее положение с фондом зарплаты по основному производству.

План валовой продукции в неизменных ценах минус 2300 т.р., фактическое выполнение 2151 т.р., процент выполнения валовой продукции составит 94%. Фонда зарплаты колесного цеха будет 6295 т.р. Корректируя на выполненный и по валовой 94% получим: $6295 \times 94 = 5917$ т.р.

Фактически начислена зарплата по основному производству не считая зарплат колесного цеха $6025 - 123 = 5902$ т.р. Результат - экономия - 15,000 р. Изложенного видно, что завод по основному производству перерасхода по зарплате не имеет и только в результате плохой работы колесного цеха, а так вследствие того, что годового фонда зарплаты не изменен в соответствии с фактическими. Завод имеет перерасхода в сумме 753 т.р.

С Е Б Е С Т О И М О С Т Ь

Таблица № 6

наименован. продукции	един. изм.	по план.	фактич.	эконом.	перерасход
рем. паров. сер. 0	руб.	80000	151592	-	71592
" " Мл	руб.	60000	75190	-	15190
рем. " " Э	"	102000	177900	-	75900
" " 0	"	80000	138050	-	58050
рем. пасс. ваг. 4-х осн.	"	27300	85000	-	57700
рем. пасс. ваг. 4 осн.	"	16000	23000	-	7000
рем. груз. ваг. 2 осн.	"	3900	13680	-	9780
рем. груз. 2 осн.	"	3200	12800	-	9600
ливное литье	"	1125	2429	-	1304
рем. литье.....	"	9130	8282	848	-
вкл.....	"	2550	2844	-	294

П Л А Н О В А Я И З А В О Д С К А Я С Е Б Е С Т О И М О С Т Ь П О Э Л Е М Е Н Т А М

таблица № 7

наименование	рабсила	материал	получ. цехов. нак.	заводск. наклад.	коммер. расх.	полная себестоим.
себестоим.	1982,4	1546,4	66,6	2914,3	1350,7	7904,4
плану.....	1339,7	1310,0	-	2837,7	844,0	6395,4
расход.....	-642,7	236,4	-66,6	-46,8	-518,7	1509,0

Из приведенных таблиц видно, что вопрос себестоимости продукции на протяжении 1946 года по сути дела оставался на самотек. Высокая себестоимость продукции против плана объясняется тем, что на заводе в настоящее время за экономику не вели. Этим вопросом всецело не занимались можно сказать все отдела, цеха, а также мало уделялось этому вопросу внимания и руководством завода. Чтобы по настоящему бороться за снижение себестоимости продукции, необходимо было провести в жизнь в истекшем году ряд мероприятий, которые завод мог сделать своими силами. Во-первых нормирование на заводе надо вконец изменить, нормы и расценки на работы необходимо привести применительно к расценкам других заводов.

Во-вторых необходимо было в ряде цехов установить оборудование и тем самым заменить ручной труд более механизированным.

В-третьих, отсутствие надлежащего сортового материала, что приводило к большой трудности в работе. Отсутствие в достаточной степени инструмента и в первую очередь котельного /пневматики/ недостаток в воздухе и кислороде также серьезно отражались на себестоимости.

Отсутствие под-емных и передвижных средств в цехах увеличивались с затратой применяя ручной труд. Завод на протяжении года осваивал ряд серий, начиная от узкоколейных малые мощности и кончая мощными паровозами серии "Э"-заводу в течение года пришлось осваивать до 7 серий паровозов, такая разносерийность безусловно отразилась на повышении роста себестоимости выпускаемой продукции. Кроме всего не в меньшей степени на себестоимость отразились существенные перебои в электроэнергии, что вынуждало завод простаивать доплачивая рабочим за простой.

Рассматривая по-элементам видно, что перерасход в большей своей степени пал на облезаводские и накладные расходы и достиг 863,5 т.р. против плана. Это объясняется непредвиданными в этом году большими транспортными расходами. Расходы связанные с погрузкой, разгрузкой оборудования материалов у узкоколейных паровозов. В дополнение к этому завод понес большие облезаводские расходы по вербовке рабочей силы, выплатой им пособий и под-емных, а также прочие расходы связанные с монтажом оборудования. Только за последние три месяца истекшего года, завод понес расходы в сумме 187 т.р., которые целиком были отнесены на заводские накладные расходы.

В заключении надо прямо сказать, что еще мало и недостаточно проводили работу отделы и руководство цехов и в первую очередь такие отделы как плановый и отдел труда. На заводе применялись больше чем 8 месяцев расценки заниженные и тем самым бесконтрольно расходовался фонд заработной платы. На себестоимость по накладным расходам отразилось-убыточная работа ДНО и подсобное х-во, которое почти целиком пало на накладные расходы и стоимость рассийм.

КАДРЫ.

На протяжении истекшего года движение кадров происходило следующим образом: число работающих на 1.1.46г. составляло 795 чел., число работающих на 1.1.47 составили 1070 чел., в том числе промышленного персонала на 1.1.46г. было 795 чел. За этот же период, т.е. за весь год было принято 602 чел., из них: из рядов РККА-23 человека, по вербовке-156, прикомандированных-647 из школ ФЗО, РУ, КУ-75 чел. и местного населения 284 чел. за год уволено всего 327 чел. в том числе из них в РККА-0, откомандировано-22 чел, уволено на учебу-30 чел., по болезни и смерти-46ч. дезиртиров-79 чел., осуждено-20, по семейным обстоятельствам-31 и по проч. обстоятельствам-39.

На заводе в течение года трудовая дисциплина была низкая, только за 1946 год завод имел прогулов в количестве 2719 ч/ дней, или в ч/часах составит 21752. Прогулы по кварталам имели следующие движение: в первом квартале 358, во втором-286, в -третьем 1615 и в четвертом 465. Судя по данным видно, что вопросом воспитания кадров, их размещения и квалификации завод занимался недостаточно и по сути дела настоящей борьбы за трудовую дисциплину не велось. Вопросом подготовки кадров завод также занимался недостаточно, это видно из того, что имея в достаточном количестве молодежи малоквалифицированной, последние не переквалифицировались и тем самым пополнение квалифицированными кадрами завода не производилось. Нужно отметить что на заводе имело место нехорошей практики это перемещение командного состава по должностям, только за 4-й квартал таких перемещений среди командного состава было 10 и рядового состава 128. Такая практика резко отражалась на работе завода и в первую очередь среди командного состава.

Наряду с этим необходимо отметить хороших людей нашего завода как лучших стахановцев, которые выполняют нормы на 200 и более % в количестве 83 человек.

На заводе за хорошую работу получили 30 чел. почетные грамоты, Верховного Совета СССР, 56 человек награждены Министерством Путей Сообщения знаками и медалями и 100 чел. объявлена благодарность и 159 чел. выдана денежная премия на общую сумму 60.000 руб.

Завод на протяжении истекшего года имеет убытка 2.612.000 р. от эксплуатационной деятельности убыток объясняется в значительной степени слабой оснащенностью завода механизмами, недостаточным снабжением электроэнергией, отсутствием в достаточном количестве топлива, остро дефицитным снабжением материалами, а также разносериюмостью ремонта паровозов.

Только на протяжении истекшего года завод осваивал ремонт паровозов количестве 4-5 серий, а это при отсутствии чертежей, моделей и инструмента крайне осложняло и удорожало ремонт.

На убыток завода отразились и такие факты, как расценки, которые действовали на заводе и несмотря на то, что последние подвергались корректировке, все же были завышенными против расценок других заводов.

На убыток отразилась и перестройка в ремонте вагонов с товарных на пассажирские. Завод не имел условий для ремонта Пассажирских вагонов отсутствовали деревообделочные станки для обработки обшивки стоек и др. видов.

Плохое обеспечение материалами по ремонту пассажирских вагонов и в первую очередь олифой, красками, стеклом и рядом запасных частей, в результате чего задерживался ремонт, вагоны простаивали в ремонте и на складе больше чем положено по плану, а отсюда как следствие требовалась передка лишняя потребность материалов, в рабочей силе и в целом себестоимости.

Для обеспечения нормальной работы в 1947г. и в первую очередь в первом квартале, заводу требуется выполнить следующие очередные задачи:

1. Смонтировать 1000 квт.э/станцию.
2. Оборудовать ремонт механической инструментального цехов оборудованием в соответствии с проектом.
3. Закончить монтаж подстанции № 1 для полной возможности приема электроэнергии от электростанции.
4. Получить и смонтировать компрессор производительностью 8-20 куб.м. в минуту.
5. Закончить монтаж трубного отделения в котельном цехе.
6. Закончить ремонт, установку и наладку станков в колесном цехе и пустить цех на полную мощность.
7. Получить и установить в литейном цехе 15 тонный мастовой стан.
8. Установить в кузнечном цехе полуторный и двухтонный молота.
9. Разработать нормы выработки и расценки на ремонт паровоза

ФИНАНСОВОЕ СОСТОЯНИЕ ЗАВОДА

На протяжении всего отчетного периода, завод находился в крайне тяжелом финансовом затруднении, что значительно отразилось на работе завода в целом, а в частности на его учете.

Завод с начала года не был обеспечен оборотными средствами и с учетом установленного норматива имел недостаток таковых на 1 января 1946г

	2232 тыс.руб.	
на 1 апреля-	2192	--
на 1 июля	3933	--
на 1 октября	1282	--
на 1 января 47г.	1173	--

В течении отчетного года ЦТР МПС периодически перечисляло на пополнение оборотных средств - 4250 тыс.руб., но это не улучшило положение так как завод в результате не выполнения производственной программы имел ежемесячное нарастание новых убытков, составивших за год - 2952 тыс.руб.

Разложение баланса по-квартально выражается в следующей таблице

II Наименование статей	1.1.46г.	1.3.46.	1.7.46г.	1.10.46.	1.1.47г.
------------------------	----------	---------	----------	----------	----------

АКТИВ

А. Основные и отвлеченные

1. Основные с лбоденк.	17531	17527	17529	18600	18963
2. Убытки прошлого года	1531	1531	1531	1531	-
3. Убытки текущ. года	-	-	1571	2024	2952
всего:	19062	19058	20631	21155	21915

Б. Нормируемые

нормат.
на 1.47г.

1. Сырье и основ. мат.	450	1018	1278	1027	1349	1529
2. Вспом. материалы	-	38	79	26	26	-
3. Топливо.....	50	20	25	49	52	102
4. Т а р а.....	10	8	8	10	11	6
5. Запасы п/ с.х-ва	-	-	6	5	62	94
6. Малоцен. и быстроиз. предметы.....	250	172	170	229	269	389
7. Незаверш. произв.	600	102	756	385	977	746
8. Незаверш. пр-вр под. хозяйства.....	-	-	-	-	134	2
9. Полуфабрикаты собст. изготовления.....	200	-	28	80	103	282
10. Гот. продукц. и вып. работ.....	-	68	116	205	302	197
11. Расх. б/дмд. отч. пер.	1785	-	-	13	180	327
всего:	3545	1426	2466	2029	3455	3674

Нормативы по кварт.

1300

1300

1405

1525

3545

Г. СРЕДСТВА В РАСЧ. И ПРОЧ. АКТ.

Товары отгруж. и вып. раб.	157	111	457	376	303
Денежн. средства.....	16	35	6	56	4
Покупат. и поставщики па товарн. опер. и откр. сч.	-	10	505	127	141
Покуп. по проср. плат. треб.	383	545	370	242	-
Дебиторы по претенз.	17	35	117	51	4
Подотчетные лица.....	20	27	18	37	2
Раб. и служ. по ссудам на индив. строительство.....	14	12	9	6	5

2	3	4	5	6	7
Взаимн. расчеты с ОП ПВРЗ	-	-	-	104	519
Взаимн. расчеты со строит.	-	-	-	180	8

ВСЕГО: 607 775 1482 1189 984

БАЛАНС: 21095 22299 24142 25635 26573

Всего оборотн. средств	2033	3241	3511	4480	4466
Собств. в обороте.....	-932	-892	-528	+243	+2372

П А С С И В

1. СОБСТВЕННЫЕ И УСТОЙЧИВЫЕ

Уставной фонд.....	18050	18046	18050	20654	23821
Государств. дотация.....	-	-	-	-	198
Рабочие и служащие.....	80	40	25	184	208
Соцстрах по отчислен.	-	80	28	-	18
Предстоящие платежи.....	-	-	-	500	42
ВСЕГО:	18130	18166	18103	21398	24287

Б. КРАТКОСРОЧНЫЕ БАНК. КРЕДИТЫ

Ссуды под сверхнорм. остат. материалов.....	-	-	500	866	760
---	---	---	-----	-----	-----

В. СРЕДСТВА ДЛЯ КАПРЕМОНТА

Амортиз. фонд в распр. дир. на кап. ремонт.....	28	28	41	68	141
Финансирование капремонтов	-	-	-	-	60
					201

Г. РАСЧЕТЫ И ПРОЧ. ПАССИВЫ

Ссуды под расч. докл. в пяти	137	239	418	251	188
Ссуды по зачету карт. № 2..	916	-	-	-	-
Ссуды по лимит. чек. книжкам	-	18	44	4	17
Ссуды спецбанка на инд. стр.	14	12	8	5	3
Ссуды просроченные.....	-	109	267	-	9
Поставл. по неопл. в срок пл. тр.	177	266	435	-	-
Расчеты = поставл. по откр. сч.	158	37	-	911	74
Расч. со своим строит.	-18	-	36	-	-
Расчеты со своими предприят.	1032	2250	3206	1619	-
Расч. с пр. кредиторами.....	58	271	903	469	757
Соц. страх по отчислен.	62	11	-	-	-
Рабочие и служащие.....	275	198	108	-	-
Поставл. по акцепт. пл. требов.	-	461	-	-	250
Н-к фин. по транз. отчислен.	90	183	73	28	23
Аморт. фонд подл. взн. в	-	-	-	-	-
Промбанк.....	-	-	-	-	-
Целевое финансирование.....	-	-	-	16	4
ВСЕГО:	2937	4105	5498	3303	1325

БАЛАНС: 21095 22299 24142 25635 26573

Недостат. собств. средств	2232	2192	3933	1282	1173
---------------------------	------	------	------	------	------

Из вышеприведенной таблицы разложение баланса по-квартально видно, что самое неблагоприятное положение завода было на 1.12.46г., где отрицательные показатели были наиболее велики

Недостаток собственных средств	- 3933 тыс.руб.
Дебиторская задолженность.....	- 1482 "-
Кредиторская задолженность/без ЦТР/	- 2292 "-

Состояние учета крайне запущенное, банком были наложены санкции.

Содержалось в штате административно-управленческих работников сверх утвержденного штата 22 единицы, имело место завышение ставок. Совершенно не занимались экономикой.

В результате перегруппировки имеющихся работников и вновь прибывших на завод, во второй половине года проделана значительная работа и получены некоторые результаты: Например, на 1.1.1947г.

Дебиторская задолженность снижена на	- 1017 тыс.руб.
Кредиторская задолженность снижена на	- 1159 "-

Штат административно-управленческого аппарата и ставки приведены в полное соответствие с утвержденным расписанием.

УБЫТКИ ЗАВОДА

Основной убыток завода выразился от разницы между себестоимостью и отпускной ценам реализованной продукцией, составляет на сумму 2612 т.р.

В состав убытка также входит результат хозяйственной деятельности жилищно-коммунального отдела в сумме 190 тыс.руб.

Этот отдел образовался в начале года, но не был должо оформлен, т.е. на содержание его совершенно не составлялась планов и сметы.

Штатное расписание на 29 единиц было составлено заводом только лишь в октябре месяце и утверждено на месте Зам. ЦТР тов. ИВАНОВЫМ. Госрегистрации этот аппарат не проходил.

Расход отдела составил:

1. На содержание штата	- 83 тыс.руб.
2. Аренда у Горсовета...	- 2 "-
3. Прочие расходы.....	-104 "-

В прочих расходах кроме нормальных затрат по содержанию зданий в значительной сумме составляет расходы по ремонту этих зданий вынужденно принятых от УСВЗ-23 со значительными недоделками. В этот убыток также входит списанная недоста-а, постельная принадлежность на сумму 13 тыс.руб. образовавшаяся от частой смены материально-ответственных лиц/календарно/ не оформляя таковых своевременно приказами по заводу и недоводя до сведения работников учета, в результате чего образовалась полная обделка в ответственности. Виновный за такое положение является бывший коммерческий директор тов. СОКОЛОВ и Начальник ЖКО тов. РАЗИН, о чем отмечено в акте ревизии завода от 30.12.46г.

Кроме того полученный убыток 14 тыс.руб. от предприятий бытового обслуживания сапожной, пошивочной, парикмахерской, мастерских, в связи с вызванной необходимостью установления заниженных расценок на работы, мастерские находились в территории завода и обслуживались только работниками завода.

В целях прекращения убыточной деятельности на 1.1.47г., ЖКО, как самостоятельная единица упразднена для обслуживания жилых домов оставлен аппарат в пределах домоуправления. Все бытовые мастерские переданы ОРС ДН-2 Латвийской жел. дороги.

Хозяйственная деятельность по подсобному хозяйству за отчетный год определились без убытка, но и прибыли от таковой также не получено.

Убыток от простоя вагонов 104 тыс. руб. произошел во-первых, от нераспорядительности работников завода связанных с этой операцией, в частности Начальник ~~Транспортного~~ отдела ГРИНЕВИЧ, Начальника отдела снабжения ЯРЕМЕНКО, бывшего коммерческого директора СОКОЛОВА и во-вторых, за отсутствием у завода и на ст. Двинск тяжеловесного крана, необходимого для разгрузочных операций прибывших станков, тендеров и проч., за отсутствием которого имело место простоя целого эшелона вагонов продолжительное время. Убытки от списания безнадежных долгов составляет 46 тыс. руб., подробная расшифровка их дается в отдельном приложении формы № 20.

РАСШИФРОВКА СТАТЕЙ ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОГО БАЛАНСА

Стр. № 1 и 91 - движение основных средств полностью показаны в расшифровке движения уставного фонда, который имеет следующие показатели

Сальдо уставного фонда по заключительному балансу на 1.1.46г.

18049955-62

П р и р о с т:

а/ В основной части

1. От ввода в действие законченных об"ектов капложений.

а/ плановых

Восстановление жилых домов:

По улице	РАЙНИСА № 59	4 дом	-	171360-68
"	Алейная № 12	1 дом	-	489318-55
"	Красноармейская № 95	1 дом	-	307663-54
"	Шк е р с а	№ 3 1 дом	-	16872-32
"	Полоцкая	110 2 дома	-	323790-95

Приобретение инвентаря

Весы десятичные	2 шт.	2000-00
Тахты.....	4 шт.	6000-00
Д в с т р ы.....	1 шт.	550-00
Лампа настольная	1 шт.	450-00
К о в е р.....	1 шт.	630-00
Часы карманные..	2 шт.	751-00
В е я л к а.....	1 шт.	250-00
С а н и.....	2 шт.	1150-00
Т е л е г а.....	1 шт.	400-00
Культиватор.....	1 шт.	350-00
Инструмент ручной..		19815-56

32346-46

Итого:

1291351-55
=====

2. От безвозмездн. поступл. основных средств

а/ От организации системы МПС:

ПОЛТАВСКИЙ ЦВРЗ - авизо № 4

Станок лоботокарный.....	1 шт.	4885-00
Кругло-шлифовальный № 222	1 шт.	35320-00

Великолукский ЦВРЗ

Кран мостовой	1 шт.	12.400-00
Токарный станок № 47	1 шт.	11630 - 00
Продольно-строгач № 173	1 шт.	6.570-93
Поперечно-строг. № 173.-	1 шт.	10.299-00
Насос "Демал" № 400/9	1 шт.	500-00
Токарный станок № 38	1 шт.	10.969-78
Револьверный станок № 130	1 шт.	8.057-09

Новочеркасский электровозостроит. завод, фактура № 2

Станок пальцеобточный	1 шт.	96.770-04
-----------------------	-------	-----------

Красноярский ЦВРЗ, фактура № 4

Станок токарно-винторезный		
фирмы "Бромлей".....	1 шт.	1896-69
"-".....	1 шт.	1797-91
Кругло-шлифовальный.....	1 шт.	9003-15

ст. инж. ...

Карьюковский ЦВРЗ, фактура № 5

Молотный станок № 069/181	1 шт.	17916-00
---------------------------	-------	----------

Свердловский ЦВРЗ, авизо № 31

Токарно-винторезный станок 1753	1 шт.	10818-45
---------------------------------	-------	----------

Ичуринский ЦВРЗ авизо № 2

Рычовая сварочная машина № 7889		
инв. № 0-2147.....	1 шт.	15280-00
Рычовая пила № 252.....	1 шт.	3600-00
Вентилятор "Рутга" № 3 инв. 76	1 шт.	1094-00

ЦВРЗ ДВИНСКОГО

по сч. № 47		
Лешадей.....	8 шт.	4000-00
Коров двойных.....	5 шт.	6200-00
Котель.....	2 шт.	2000-00
И.к.....	1 шт.	700-00
Вспомогательное.....	1 шт.	450-00
К.д.и.к.....	1 шт.	600-00
Кудка сторожевая.....	1 шт.	100-00
Канкерея.....	1 шт.	250-00

Т УСВВ-23, авизо № 702

велич. стоим. здания деревообд.	50141-00
Вспомогательное № 2.....	1985-00
Вспомогательное № 1.....	2476-00

И т о г о: 327710-64

В оборотной части.
От присоединения финансирования МПС
На увеличение оборотных средств 5870000-00

всего прироста: 7489062-19
=====

П. УМЕНЬШЕНИЕ УСТАВНОГО ФОНДА

а/ в основной части

2. От ликвидации основных средств лошадей..... 3 шт. 3900-00
 6. От начисления амортизации основн. средств 112848-22
 9. От принятого износа
 а/ Полученных безвозмездно Полтавский ЦВРЗ

Лесотокарный станок..... 1466-00
 Круглошлифовальный станок..... 7064-00

ВЕЛИКОЛУКСКИЙ Ц В Р З

Кран мостовой..... 2745-00
 Токарный станок № 47..... 3511-85
 Продольно-строг. № 173..... 2725-70
 Поперечно-строгальный № 172..... 7110-00
 Насос "Демаг" № 400/Э..... 100-00
 Токарный № 38..... 1140-00
 Револьверный № 130..... 1866-69

Новочеркасский Электровозостроит. завод

Станок пальцеобточный..... 17512-28

Красноярский ЦВРЗ

Станок токарно-винторезный..... 1768-85
 " "..... 1667-46
 Станок круглошлифовальный..... 6610-50 *отпущено*

Харьковский ЦВРЗ

Долбежный станок № 039/181..... 9495-00

Свердловский ЦВРЗ авизо № 31

Токарно-винторезный станок № 1753..... 2619-42

Мичуринский ЦВРЗ

Дисковая пила..... 2018-00
 Вентилятор "Рутта"..... 488-00

 И Т О Г О: 69858-76

 ИТОГО в основной части: 186606-97

Б. в ОБОРОТНОЙ ЧАСТИ

В результате санирования баланса на 1.1.46. 1.531.000-00

 всего на уменьшение 1.717.606-97

Уставный фонд по заключительному балансу на 1.1.47. 28.821.410-84

 Доценка и частично поврежденные врагом основные средства в отчетном году движени не имели.

Стр. № 36 - НЕЗАВЕРШЕННОЕ ПРОМЫШЛЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО.

Счет имеет сальдо 746 т.р., из них: по временно приостановленным заказам, вследствие прекращения работы по вагонному цеху и переадреса на производство ремонта паровозов 52 серий числится 169 т.р. подробно перечень заказов прилагается к форме № 2.

На 1 января с/г счет был подвергнут инвентаризации, акт по всем незавершенным заказам также прилагается.

Стр. № 46. РАСХОДЫ БУДУЩЕГО ОТЧЕТНОГО ПЕРИОДА.

На этот счет отнесены затраты по освоению станков и производства по переформированию колесных пар с Западно-Европейской колеей, на Отечественную. Затраты составили 314 т.р. Эта сумма получила свое отражение в стр. 48. Остальные 13 тыс. руб. состоят из скидки на выданные форменное обмундирование, и непогашенное на 1.1.47г. в связи с представлением рассрочки.

Стр. № 61. ТОВАРЫ ОТГРУЖЕННЫЕ ПО ДОКУМЕНТАМ НЕ КРЕДИТУЕМЫМ БАНКОМ

Основной причиной ее получения банковского кредита на товары отгруженные в сумме 79 т.р. является неудовлетворительной работы транспортно-складского отдела и отдела снабжения, которые до сего времени значительно задерживают отправочные документы не сознавая важности своевременного их оформления и лишая возможность получения всех банковских средств.

Стр. 70. ПОКУПАТЕЛИ И ПОСТАВЩИКИ ПО ТОВАРНЫМ ОПЕРАЦИЯМ ПО ОТКРЫТЫМ СЧЕТАМ

Основная сумма на этом счете 54,6 т.р. составляет задолженность службы подвижного состава Латв. ж.д. за ремонт двух пассажирских вагонов. Счета были своевременны в октябре и ноябре месяцах предшествовавших на инкассо, но банком возвращены по мотивам полного использования ассигнований на 1946 год. Ведется переписка. Кроме того обращает на себя внимание значительная задолженность двинского Отделения Госбанка в сумме 21,9 т.р. за произведенный ремонт здания Госбанка. Счет на задолженность был своевременно Госбанку представлен, но за недостатком ассигнований в 1946 г., таковой оплачен частично. Оставшаяся сумма по карточке отражения не получила. Оплата ожидается в феврале месяца с.г.

Стр. 108. ПРЕДСТОЯЩИЕ ПЛАТЕЖИ.

42 тыс. руб. состоит из начисления сумм причитающихся рабочим за неиспользованные ими отпуска в 1946 г.

Стр. 113. ССУДЫ ПОД СВРЪЕ И МАТЕРИАЛЫ.

Завод систематически имеет сверхнормативные запасы материалов. Особенно из них выделяются запчасти для колесного цеха. Запчасти паровозные, план на которые в свое время составлялся без учета колесного цеха. В связи с этим заводу ежеквартально выделяется лимит банковской ссуды, который почти полностью используется.

Стр. № 122. АМОРТИЗАЦИОННЫЙ ФОНД В РАСПОРЯЖЕНИИ ДИРЕКТОРА НА КАПРЕМОНТ

В 4-ом квартале отчетного года завод получил разрешение на проведение работ за счет этого фонда в сумме 150 т.р. В связи с этим сумма начисленной амортизации по заводу 141 т.р. полностью отнесена на этот счет. Перечислений на особый счет в Госбанке не производилось за отсутствием свободных средств на особом счете. Расходов в отчетном году по этому счету не производилось. Все ремонты оформлены как восстановление по казначейству. Другие статьи баланса в пояснении не нуждаются. Учитывается что к балансу кроме форм почти на каждый счет приложены подробные расшифровки и по отдельным счетам подтверждение о их реальности.

Стр. № 150. ПРОЧИЕ КРЕДИТОРЫ

По этому счету числится задолженность депоментская в сумме 55 т.р. и проч. на сумму 510 т.р. Расшифровка прочей кредиторской задолженности прилагается.

РЕЗУЛЬТАТЫ ИНВЕНТАРИЗАЦИИ БАЛАНСА

На основании распоряжения МПС и особого указания Начальника Управления ОПВРЗ инвентаризация материалов, топлива, полуфабрикатов и тары, на заводе произведена на 1.10.46г. Окончательные суммы излишков материалов руб. 40.848., которые полностью оприходованы. Излишек от суммовых разниц по материалам определен в сумме уруб. 77.195.

Недостача материалов руб.	348
Отнесена на общезаводские расходы.....	152
Цеховые расходы.....	454
В начет на завскладов.....	42

Суммовая разница-недостача по полуфабрикатам своего производства выразилась в сумме руб. 58.197, кроме того было установлено недостача материалов в сумме 482.810 руб., как в последствии выяснилось, что эта сумма работниками завода была оприходована в июне месяце в 1946г. в целях фиктивного увеличения товарного состава на заводе и получения по таковой банковского кредита, так как акт на оприходование материалов никаких материальных ценностей за собой не имел, то таковой после инвентаризации был сторнирован

Кроме того по заводу проведен инвентаризационный учет уличественный учет малоценного инвентаря и инструментов, но за неимением на заводе по предметной оценке такового и отсутствия ценников, никакого отражения. результаты инвентаризации в суммовом выражении не получены.

Основные средства совершенно не инвентаризировались и завод к проведению этой работы не готов за слабостью аппарата главного механика.

Все расчетные счета как видно из баланса подвергались резкому изменению в результате проделанной значительной работы по расчистке таковых в 4 квартале и проведение активных мер по взысканию задолженности и оплаты отдельным кредиторам.

Состав и подготовка бухгалтерских кадров.

Счетными кадрами согласно штатного расписания на 1.1.47г. завод полностью укомплектован. Однако, квалификация этого аппарата не обеспечивает постановки правильного и полного учета на заводе. В связи с восстановлением завода количество счетных работников сохраняющихся сейчас в пределах штатного расписания прошлых лет становится явно недостаточным. В отчетном году никакой подготовки и переподготовки на курсах не производилось.

В порядке индивидуального ученичества за год обучено счетоводов-наблюдателей-6 чел.

Г Р А Ф И К

Введением графика на заводе в отчетном году не занимались. И книжки Дазинского на заводе совершенно нет.

УЧЕТ И ОТЧЕТНОСТЬ

Учет на заводе в отчетном году находился в крайне запущенном состоянии и только за последний квартал коллективной счетных работников принято ряд мер к его упорядочению. Прежде всего было обращено внимание на материальный учет и на расчеты, эти участки в настоящее время могут отвечать требованиям завода, однако, учет производства и в частности учет с браком не палачен чему в текущем году необходимо будет уделить серьезное внимание.

Следует признать, что улучшение учета зависит не только от аппарата счетных работников, а также от условия работы, обеспечение необходимыми инвентарем, бумагой, бланками и проч.. Недостаток оборотных средств систематическая просрочка в выплата зарплат рабочим завода, недостаток помещения, как в главной конторе, так и в отдельных цехах, недостаток освещения и топлива в зимний период, низкая трудовая дисциплина среди работников завода создающих некачественные первичные и другие документы /особенно цеха/ все это крайне отрицательно влияло в прошлом и влияет теперь на состояние учета.

Отчетность на заводе систематически представлялась в вышестоящие организации и Госбанк с опозданием, избежать это опоздание возможно при ликвидации вышеуказанных недостатков.

Оценка представляемой отчетности может быть дана главной бухгалтерией ОМВРЗ и ЦТР МПС.

Завод в отчетном году подвергался дважды документальной ревизии, последний акт составлен на 30.12.46г. и подписан 18.1.47г.

Валюта представляемого баланса выражается в сумме 26381 т.р.

НАЧАЛЬНИК ДАУГАВПИЛСКОГО
ЦАРОВОЗО-ВАГОННО-РЕМОТНОГО ЗАВОДА
ДИРЕКТОР ПОДПОДКОВНИК ТЯГИ

[Signature] /Смагар/

ГЛАВНЫЙ БУХГАЛТЕР ЦВРЗ

[Signature] /Добгольд/

НАЧАЛЬНИК ПЛАНОВОГО ОТДЕЛА

[Signature] /Козлов/