

ПРИКАЗ

МИНИСТРА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ СССР

6 февраля 1947 г.

№ 100 Ц

774
1/2

О заключении коллективных договоров на предприятиях

Совет Министров СССР постановлением № 226 от 4 февраля 1947 г.:

1. В целях обеспечения выполнения и перевыполнения производственных планов, дальнейшего роста производительности труда, улучшения организации труда, а также повышения ответственности хозяйственных и профсоюзных организаций за улучшение материально-бытовых условий и культурного обслуживания рабочих, инженерно-технических работников и служащих предприятий, одобрил предложение ВЦСПС о возобновлении с 1947 г. практики заключения коллективных договоров между администрацией предприятий (строительств) и фабрично-заводскими комитетами профсоюзов.

2. Поручил ВЦСПС совместно с соответствующими министерствами рассмотреть и утвердить типовые коллективные договоры.

3. Установил, что коллективные договоры заключаются на предприятиях в соответствии с утверждёнными по министерствам государственными планами на 1947 г.

Порядок заключения коллективных договоров устанавливается директивными письмами министерств и ЦК профсоюзов, согласованными с ВЦСПС.

В директивных письмах должны быть предусмотрены:

а) утверждённые по предприятиям на основании государственного плана 1947 г. показатели по выпуску продукции в абсолютном выражении или в процентном отношении к соответствующим показателям за предыдущий год, по производительности труда, заработной плате, себестоимости продукции и ассигнования на жилищно-бытовое и культурное строительство и охрану труда;

б) показатели по подготовке новых кадров и повышению квалификации рабочих и служащих;

в) утверждённые по предприятиям плановые показатели о работе подсобных хозяйств, в том числе по расширению животноводства и птицеводства;

г) показатели по планам индивидуального жилищного строительства, а также размеры и формы помощи индивидуальным застройщикам.

В отраслях промышленности, в которых предприятия подчинены трестам, указанные показатели даются по трестам, а последние устанавливают их по предприятиям;

д) указания фабрично-заводским комитетам профсоюзов о развёртывании социалистического соревнования, о помощи рабочим, инженерно-техническим работникам и служащим в повышении их производственной квалификации, о контроле за соблюдением трудового законодательства и правильным проведением утверждённых систем оплаты труда, о мероприятиях по укреплению трудовой дисциплины и борьбе с простоями и браком.

4. Совет Министров СССР поручил ВЦСПС и министерствам провести заключение коллективных договоров на предприятиях промышленности, транспорта и строительства в течение марта—апреля 1947 г.

5. Установил, что разногласия между хозяйственными и профсоюзными организациями, возникающие в процессе заключения коллективных договоров, разрешаются ВЦСПС совместно с соответствующим министерством, за исключением тех вопросов, которые подлежат решению Совета Министров СССР.

6. Возложил на министерства и ВЦСПС ответственность за то, чтобы в коллективные договоры не включались системы оплаты труда рабочих, инженерно-технических работников и служащих, не утверждённые Правительством.

7. Установил, что регистрация коллективных договоров производится соответствующими Центральными комитетами профсоюзов и министерствами.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Принять к неуклонному исполнению постановление Совета Министров СССР.

2. Начальнику Управления рабочих кадров, труда и заработной платы ГУК т. Ерогову совместно с заинтересованными управлениями Министерства, немедленно приступить к разработке типовых коллективных договоров и директивных писем и представить их мне для утверждения и согласования с ВЦСПС и ЦК профсоюзов.

Министр путей сообщения СССР **И. КОВАЛЁВ**

И. Ковалёв

24/5-17-1947

Приказ рассылается:

Центральному аппарату МПС, Управлениям округов ж. д. и дорог—по 10 экз.
Начальникам отделений дорог, Районным и узловым комитетам профсоюзов—по 1 экз.
Всем заводам, строительствам, УСВР, УВВР, УСВЗ, лесным трестам—по 1 экз.

Издание Юридического отдела Министерства путей сообщения СССР. 1947 г.

Подписано к печати 7/II 1947 г. Зак. 247

6-я тип. Трансжелдориздата. Москва, Кривоколенный, 10