

441

PSRS Smagās rūpniecības un  
transporta mašīnu rūpniecības ministrijās  
Dissovienības ražošanas apvienības  
"Sojuzvagonmaš" ar Darba Sarkanā  
Karoga ordeni apbalvotā  
Rīgas vagonu rūpniecība

Vēsturiskā izziņa

1973. — 1982. g. — 1991. g.

Īsturiskās izziņas sākumu  
skat. fonola lītā.





PSRS SMAGĀS RŪPniecības  
UN TRANSPORTA MAŠINU BŪVES MINISTRIJA  
VISSAVIENĪBAS RAŽOŠANAS APVIENĪBA  
SOJUZVAGONMAŠ  
AR DARBA SARKANĀ KAROGA ORDENI APBALVOTĀ

## RĪGAS VAGONU RŪPNĪCA

226098, Rīga,  
Telegr. adrese: Rīga — Pobeđa. Teletaips — Pobeđa 1124  
Dzelzceļa adr.:  
Vagonu sūtījumiem stac. Oškalni — Baltijas dz. c. ar padošanu  
uz Rīgas Vagonu rūpnīcas atzarojumu; sīkiem sūtījumiem  
stacija RĪGA — PREČU Baltijas dz. c.  
Tekošs rēķins Nr. 000260201 Valsts bankas Latvijas Republi-  
kāniskajā kantorī

МИНИСТЕРСТВО ТЯЖЕЛОГО  
И ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ СССР  
ВСЕСОЮЗНОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ  
СОЮЗВАГОНМАШ  
РИЖСКИЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

## ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

226098, Рига.  
Телегр. адрес: Рига — ПОБЕДА. Телегап — ПОБЕДА 1124  
Отгруз. реkv. для повагонных грузов ст. Ошканы —  
Приб. ж. д. с подачей на ветку Вагонзавода.  
Для мелких грузов ст. Рига — Товарная Приб. ж. д.  
Расч. сч. № 000260201, спецсудный счет № 092270801  
в Латвийской Республиканской конторе Госбанка

№ \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_

### ПРОДОЛЖЕНИЕ ИСТОРИЧЕСКОЙ СПРАВКИ

#### I

За период с 1973 по 1982 гг. изменилась подчиненность за-  
вода. В связи с Указом Президиума Верховного Совета СССР от  
28 мая 1975 г. "О разделении Министерства тяжелого, энергетиче-  
ского и транспортного машиностроения СССР на два министерст-  
ва" Совет Министров СССР Постановлением от 29 июля 1975 г. № 656  
организовал Министерство тяжелого и транспортного машинострое-  
ния, в подчинении которого и находится Рижский вагоностроитель-  
ный завод.

В соответствии с Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров  
СССР от 2 марта 1973 г. № 139 "О некоторых мерах по дальнейшему  
совершенствованию управления промышленностью" Совет Министров  
Постановлением от 26 августа 1976 г. № 701 утвердил разработан-  
ную Министерством тяжелого и транспортного машиностроения гене-  
ральную схему управления тяжелым и транспортным машиностроени-  
ем, приказом Министерства тяжелого и транспортного машинострое-

ния от 14 сентября 1976 г. № 235 Рижский вагоностроительный завод перешел к 3-х звенной /министерство - Всесоюзное промышленное объединение - производственное объединение/ системе управления.

С 1974 по 1980 гг. произошли незначительные изменения в структуре завода.

В 1974 г. "Центральная лаборатория измерительной техники" была переименована в "Отдел главного метролога".

В 1976 г. "Лаборатория экономики и организации производства" вошла в состав "Планово-экономического отдела".

В 1977 г. "Отдел техники безопасности" стал именоваться "Отделом охраны труда и техники безопасности", а "Конструкторско-технический отдел стандартизации" - "Отделом стандартизации".

В 1980 году из административно-хозяйственного отдела выделась канцелярия.

В результате этих изменений в 1982 г. структура завода была такова:

- РУКОВОДСТВО
- КАНЦЕЛЯРИЯ
- ПЛАНОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ
- ПРОИЗВОДСТВЕННО-ДИСПЕТЧЕРСКИЙ ОТДЕЛ
- ОТДЕЛ ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА И ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ
- ОТДЕЛ ТЕХНИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ
- ОТДЕЛ ГЛАВНОГО МЕХАНИКА
- ОТДЕЛ ГЛАВНОГО МЕТАЛЛУРГА
- ОТДЕЛ КАДРОВ
- ОТДЕЛ ОХРАНЫ ТРУДА И ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ
- ОТДЕЛ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБУЧЕНИЯ
- БУХГАЛТЕРИЯ
- ФИНАНСОВЫЙ ОТДЕЛ
- ОТДЕЛ СБЫТА
- ОТДЕЛ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СНАБЖЕНИЯ



- ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ
- ОТДЕЛ ГЛАВНОГО ТЕХНОЛОГА
- ЮРИДИЧЕСКОЕ БЮРО
- ОТДЕЛ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ, РАЦИОНАЛИЗАЦИИ И ИЗОБРЕТАТЕЛЬСТВА
- ОТДЕЛ ГЛАВНОГО КОНСТРУКТОРА ПО ЭЛЕКТРОПОЕЗДАМ
- ОТДЕЛ ГЛАВНОГО КОНСТРУКТОРА ПО ДИЗЕЛЬПОЕЗДАМ
- ЦЕНТРАЛЬНАЯ ЗАВОДСКАЯ ЛАБОРАТОРИЯ
- ОТДЕЛ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
- АДМИНИСТРАТИВНО-ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ ОТДЕЛ
- ОТДЕЛ ГЛАВНОГО ЭНЕРГЕТИКА
- ОТДЕЛ АСУП
- ОТДЕЛ СТАНДАРТИЗАЦИИ
- ОТДЕЛ МЕХАНИЗАЦИИ И АВТОМАТИЗАЦИИ
- ОТДЕЛ ВНЕШНЕЙ КООПЕРАЦИИ
- ПАТЕНТНЫЙ ОТДЕЛ
- ОТДЕЛ ГЛАВНОГО МЕТРОЛОГА

## II

В 1984-1985 гг. сотрудниками отдела ведомственных архивов, комплектования и экспертизы ценности документов / за счет спец-средств/ ЦГАОР ЛатвССР проведены экспертиза ценности и описание документов завода за 1973-1982 гг., а также документов до 1973 г., которые не были упорядочены ранее.

Дела, не имеющие научно-исторического значения и утратившие практическую ценность, выделены к уничтожению, о чем составлен акт от 25.09.85. Описи №№ I-2I, 23-25 дел постоянного хранения закрыты. Заведена единая опись № 26 дел постоянного хранения, в которую включены документы структурных подразделений /кроме патентного отдела / и общественных организаций за 1973-1982 гг. Де-

ла в описи систематизированы по структурным подразделениям, а внутри структурных подразделений по номинально-хронологическому признаку.

Продолжена опись № 22 дел постоянного хранения, в которую включены дела патентного отдела: журналы регистрации изобретений и авторские свидетельства.

Дела по личному составу упорядочены и помещены в продолжение описей №№ 1-л и 3-л. Опись № 2-л дел по личному составу закрыта. Принцип систематизации дел в описях оставлен прежний - номинально-хронологический.

В опись № 3-л, как и прежде, включены личные счета; все остальные документы по личному составу включены в опись № 1-л.

Продолжены описи № 10-в и № 22-в дел долговременного хранения. В продолжение описи № 10-в включены рационализаторские предложения. В опись № 22-в помещены отклоненные изобретения.

Состав документов неполный, о чем составлен акт от 06.09.85.

Дополнение к исторической справке  
составил ст. архивист ЦГАОР ЛССР



Л. В. Тарасевич

С дополнением к исторической справке

ОЗНАКОМЛЕН:

Директор завода

А. Н. Зинченко





5

Latvijas Republikas Rūpniecības ministrija.

Valsts Rīgas vagonbūves rūpnīca.

Vēsturiskā izziņa  
par 1983.-1991.g.

Laika periodā no 1983.g. līdz 1991.g. ir notikušas izmaiņas rūpnīcas nosaukumā, pakļautībā un struktūrā.

Saskaņā ar PSRS Ministru Padomes 1985.g.26. decembra lēmumu Nr.1320 bija likvidēta Vissavienības vagonbūves ražošanas apvienība "Sojuzvagonmaš" un Rīgas vagonbūves rūpnīca pārgāja nozares Galvenās vagonu ražošanas pārvaldes pakļautībā PSRS smagās un transporta mašīnbūvniecības ministrijas sistēmā.

Ar 1987.g.19.jūliju Rīgas vagonbūves rūpnīca tika pakļauta PSRS smagās, enerģētiskās un transporta mašīnbūvniecības ministrijai, sakarā ar PSRS Smagās un transporta mašīnbūvniecības ministrijas un PSRS enerģētiskās mašīnbūvniecības ministrijas apvienošanu (PSRS smagās, enerģētiskās un transporta mašīnbūvniecības ministrijas 1987.g.21.jūlijā pavēle Nr.1).

Ar 1988.g. 3.janvāri Rīgas vagonbūves rūpnīca pārgāja Mitšči pilsētas pasažieru vagonbūves valsts ražošanas apvienības pakļautībā tās pašas ministrijas sistēmā (PSRS smagās, enerģētiskās un transporta mašīnu būves ministrijas 1988.g. 2.janvāra pavēle Nr.1), bet ar 1989.g. 6.augustu PSRS smagās mašīnu būves ministrijas pakļautībā (PSRS smagās mašīnu būves ministrijas 1989.g. 7.augusta pavēle Nr.4).

Mainoties PSRS ekonomikai un tāi pārejot uz tirgus regulējošiem apstākļiem, Rīgas vagonbūves rūpnīca bija viena no <sup>konkrēta</sup> "Transmaš" dibinātājiem (PSRS smagās mašīnu būves ministrijas 1990.g. 14.novembra pavēle Nr.536).

Ar 1991.g.24.augustu Rīgas vagonbūves rūpnīca atrodas LR Rūpniecības ministrijas pakļautībā un saucas "Valsts Rīgas vagonbūves rūpnīca" (Latvijas Republikas Ministru Padomes 1991.g. 25.augusta Lēmums Nr.215).

Struktūras izmaiņas skat.pielikumā vēsturiskai izziņai.

1992.-1995.g. tiek veikta rūpnīcas dokumentu vērtības ekspertīze un aprakstīšana par 1983.-1991.g.

Sastādīti aprakstu Nr.26, I-1, 3-I turpinājumi.

Lietas aprakstos Nr.I-1 un 3-1 sistematizētas pēc nomināli hronoloģiskā principa.

B

Lietas aprakstā Nr.26 sistematizētas pēc struktūrvienībām,  
struktūrvienību ietvaros-pēc nomināli hronoloģiska principa.

Dokumentu sastāvs nav pilnīgs, par ko sastādīts 1996.g.22.jan-  
vāra akts.

Vēsturisko izziņu

sastādīja

Arhivāre

G.Docenko

Ar vēsturisku izziņu

iepazinās

Prezidents



J.Andersons



STRUKTŪRAS IZMAIŅAS SHĒMA  
Valsts Rīgas vagonbūvēs rūpnīca

Pielikums Nr. 3  
pie papildinājuma pie vēstures  
izziņas

1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
			Pārvaldes aparāts			Direkcija		Direkcija
Plānu-ekonomiskā nodaļa	+	+	+	+	+	+	+	Plānu ekonomiskā nodaļa
				Ekonomikas laboratorija				
Ražošanas-dispečeru nodaļa	+	+	+	+	+	+	+	Ražošanas-dispečeru nodaļa
Darba organizācijas un darba algas nodaļa	+	+	+	+	+	+	+	Darba organizācijas un darba algas nodaļa
Tehniskās kontroles nodaļa	+	+	+	+	+	+	+	Tehniskās kontroles nodaļa
Galvenā mehāniķa nodaļa	+	+	+	+	+	+	+	Galvenā mehāniķa nodaļa
Galvenā metalurga nodaļa	+	+	+	+	+	+	+	Galvenā metalurga nodaļa
Darba aizsardzības un drošības tehnikas nodaļa	+	+	+	+	+	+	+	Darba aizsardzības un drošības tehnikas nodaļa
Personāla nodaļa	+	+	+	+	+	+	+	Personāla nodaļa
				Sociālās attīstības nodaļa				Sociālās attīstības nodaļa
Tehniskās apmācības nodaļa	+	+	+	Kadru sagatavošanas nodaļa	+	+	+	—
Grāmatvedība	+	+	+	+	+	+	+	
Finansu nodaļa	+	+	+	+	+	+	+	Finansu nodaļa
Realizācijas nodaļa	+	+	+	Līguma un realizācijas nodaļa	+	+	+	Līguma un realizācijas nodaļa
Materialas tehniskas sagādes daļa	+	+	+	+	+	+	+	Materialas tehniskas sagādes nodaļa
Instrumentālā daļa	+	+	+	+	+	+	+	Instrumentālā nodaļa
Galvenā tehnologa nodaļa	+	+	+	+	+	+	+	Galvenā tehnologa nodaļa
Juridiskais birojs	Juridiskā nodaļa	+	+	+	+	+	+	Juridiskā nodaļa
Tehniskās informācijas, racionalizācijas un izgudrojumu nodaļa	+	+	Zinātniskās informācijas birojs	+	+	Tehniskās informācijas nodaļa	+	Patenta darba izgudrojumu un racionalizācijas nodaļa
Elektrovagonu galvenā konstruktoru nodaļa	+	+	+	+	+	Galvenā konstruktoru nodaļa	+	Galvenā konstruktoru nodaļa
Dīzeļvagonu galvenā konstruktoru nodaļa	+	+	+	+	+	+	+	
Centrālā rūpnīcas laboratorija	+	+	+	+	+	+	+	Centrālā rūpnīcas laboratorija
Kapitālās celtniecības nodaļa	+	+	+	+	+	+	+	Kapitālās celtniecības nodaļa
Kanceleja	+	+	+	+	+	+	+	Kanceleja
Galvenā enerģētiķa nodaļa	+	+	+	+	+	+	+	Galvenā enerģētiķa nodaļa
Ražošanas vadības automatizētas sistēmas nodaļa	+	+	+	+	+	+	+	Ražošanas vadības automatizētas sistēmas nodaļa
Saimniecības nodaļa	+	+	+	+	+	+	+	Saimniecības nodaļa
Standartizācijas nodaļa	+	+	+	+	+	+	+	Standartizācijas nodaļa
Mehanizācijas un automatizācijas nodaļa	+	+	+	+	+	+	+	Mehanizācijas un automatizācijas nodaļa
Patentu nodaļa	+	+	+	+	+	+	+	Patentu nodaļa
Arējās kooperācijas nodaļa	+	+	+	+	+	+	+	Arējās kooperācijas nodaļa

Apzīmējumi:

- + - Nodaļa bija
- - Nodaļa nebija

Shēmu sastādīja:

Arhivāre

*Arhivāre*

G.Docenko

.....1996.g.

P

## AKCIJU SABIEDRĪBA "RĪGAS VAGONU RŪPNĪCA"

Vēsturiskās izziņas turpinājums  
par 1992. - 1997.

1.

Laika periodā no 1992.gada līdz 1997.gadam ir notikušas izmaiņas rūpnīcas nosaukumā, pakļautībā.

Saskaņā ar Rūpniecības un enerģētikas ministrijas 1993.gada 10.maija pavēli Nr.172 Rīgas vagonu rūpnīca tika pārveidota par Valsts akciju sabiedrību "Rīgas vagonu rūpnīca".

Pamatojoties uz Privatizācijas aģentūras Valdes apstiprinātajām Valsts akciju sabiedrības "Rīgas vagonu rūpnīca" privatizācijas pamatnostādnēm un Privatizācijas aģentūras Valdes 1997.gada 21.janvāra lēmumu Nr.9/128 Valsts akciju sabiedrība "Rīgas vagonu rūpnīca" ir veikusi akciju sabiedrības reorganizāciju, atdalot sociālos objektus, un iesniegusi Privatizācijas aģentūrā sadales aktu un sadales bilances, kā arī izstrādājusi statūtu kapitāla samazināšanas noteikumus un veikusi, pamatojoties uz likumu "Par akciju sabiedrībām" nepieciešamos grozījumus akciju sabiedrības statūtos.

Saskaņā ar Privatizācijas aģentūras 1997.gada 11.februāra Valdes lēmumu Nr.22/294 Valsts akciju sabiedrība "Rīgas vagonu rūpnīca" tika pārdēvēta par Privatizējamo Valsts akciju sabiedrību "Rīgas vagonu rūpnīca".

Pamatojoties uz Privatizācijas aģentūras 1997.gada 27.marta Valdes lēmumu Nr.52/724 Valsts akciju sabiedrības "Rīgas vagonu rūpnīca" akcionāru pilnsapulce nolēma privatizēt uzņēmumu kopīgi ar Latvijas - Ukrainas kopuzņēmumu "Latek SIA". Uzņēmuma jauns nosaukums - Akciju sabiedrība "Rīgas vagonu rūpnīca". Saskaņā ar statūtiem, uzņēmuma darbības pamatvirzieni ir šādi :

- elektrovilcienu un dīzeļvilcienu izstrāde un ražošana;
- tramvaju izstrāde un ražošana;



- citas metālapstrādes un mašīnbūves produkcijas izstrāde un ražošana;
- dzelzceļa un tramvaju vagonu remonts, modernizācija un rezerves daļu izgatavošana;
- ārējā ekonomiskā darbība;
- zinātniski tehniskā darbība;
- tirdzniecība, komercdarbība un marketings;
- citi darbības virzieni, kas nav aizliegti ar LR likumiem.

Struktūras izmaiņas skat. pielikumā vēsturiskai izziņai. Par 1993. gadu ir neražojošā personāla štatu saraksti. Štatu saraksti 1997.gadam netika sastādīti.

2.

1995. - 2000.gg. tika veikta rūpnīcas dokumentu vērtības ekspertīze un aprakstīšana par 1992. - 1997.gg. Sastādīti aprakstu Nr.26 , Nr.1-l un Nr.3-l turpinājumi.

Lietas aprakstos Nr.1-l un Nr.3-l sistematizētas pēc nomināli hronoloģiskā principa. No 1992.gada netika sastādītas darbinieku alfabēta grāmatas. To vietā tiek piestādīti 1996.-1998.gg. strādājošo saraksti ar cehu (iecirkņu) numuriem un tabeļu numuriem. Lai varētu atrast darbinieku personīgo rēķinu kontus, piedāvājam divus sarakstus :

1. rūpnīcas cehu nosaukumus, kas sadalīti pa iecirkņiem;
2. darbinieku sarakstus pēc stāvokļa no 11.1996. līdz 01.1998.

Darba algas lapiņas iešūtas grāmatās ar rūpnīcas cehu nosaukumiem darbinieku tabeļu numuru kārtībā. Lai atrastu vajadzīgo uzvārdu jālieto saraksts Nr.2, kurā darbinieki sistematizēti alfabēta secībā un sakārtoti iecirkņu un nodaļu augošā kārtībā. Tālākā gaitā jālieto saraksts Nr.1, kurā pēc iecirkņa numura var atrast ceha numuru.

Lietas aprakstā Nr.26 sistematizētas pēc struktūrvienībām, struktūrvienību ietvaros - pēc nomināli hronoloģiskā principa. 1997.gadā pamatlīdzekļu nebija, tāpēc to uzskaitē netika vesta. Pamatlīdzekļu inventarizācijas

saraksti un deklarācija par paredzamo ar īpašuma nodokli apliekamo īpašuma vērtību un nodokļa maksājumiem līdz 1995.gadam netika sastādīti.

Dokumentu sastāvs nav pilnīgs.

2000.gada 25.septembrī sastādīts akts par lietu iztrūkumu.

Vēsturiskās izziņas turpinājumu sastādīja

Arhivāre


A.Rutule

Ar Vēsturiskās izziņas turpinājumu

iepazinās :

LAS " Rīgas vagonu rūpnīca "

administrators

 A. Vrublevskis





1992.	1994.	1995.	1996.
DIREKCIJA	+	+	+
KANCELEJA	+	+	+
PLĀNU-EKONOMISKĀ NODAĻA	+	+	+
RAŽOŠANAS DISPEČERU NODAĻA	+	+	+
SOCIĀLO OBJEKTU EKSPLUATĀCIJAS NODAĻA	+	+	+
DARBA ALGAS NODAĻA	+	DARBA ALGAS BIROJS	+
TEHNISKĀS KONTROLES NODAĻA	+	+	+
GALVENĀ MEHĀNIKA NODAĻA	+	+	+
GALVENĀ METALURGA NODAĻA	+	+	-
DARBA AIZSARDZĪBAS UN DROŠĪBAS TEHNIKAS NODAĻA	DARBA DROŠĪBAS NODAĻA	+	+
PERSONĀLA NODAĻA	+	+	+
GALVENĀ GRĀMATVEDĪBA	+	+	+
FINANSU NODAĻA	+	+	+
LĪGUMU UN REALIZĀCIJAS NODAĻA	MARKETINGA NODAĻA	+	+
MATERIĀLĀS APGĀDES NODAĻA	+	+	+
DARBA RĪKU NODAĻA	+	+	+
JURIDISKĀ NODAĻA	+	+	+
TEHNISKĀS INFORMĀCIJAS BIROJS	+	+	+
PATENTU BIROJS	PATENTU UN IZGUDROJUMU BIROJS	+	+
GALVENĀ KONSTRUKTORA NODAĻA	+	+	+
CENTRĀLĀ RŪPNĪCAS LABORATORIJA	CENTRĀLĀ LABORATORIJA	+	+
GALVENĀ CELTNIĒKA NODAĻA	+	+	+
GALVENĀ ENERĢĒTIKA NODAĻA	+	+	+
GALVENĀ TEHNOLOGA NODAĻA	+	+	+
ĀRĒJO EKONOMISKO SAKARU NODAĻA	+	-	-
STANDARTIZĀCIJAS NODAĻA	STANDARTU BIROJS	+	+
VIDES AIZSARDZĪBAS NODAĻA	+	VIDES AIZSARDZĪBAS BIROJS	+
RAŽOŠANAS AUTOMATIZĒTĀS VADĪBAS NODAĻA	+	RAŽOŠANAS AUTOMATIZĒTĀS VADĪBAS UN KOMPJUTERIZĀCIJAS NODAĻA	+
KOMPJUTERIZĀCIJAS NODAĻA	+	-	-
SAIMNIECĪBAS NODAĻA	+	+	+
OTRĀ NODAĻA	SEVIŠĶO LIETU NODAĻA	+	+
KOMPLEKTĀCIJAS UN KOOPERĀCIJAS NODAĻA	+	+	+
GALVENĀMETROLOGA NODAĻA	APVIENOTĀ METRĀLOĢISKĀ LABORATORIJA	+	+
CIVILĀS AIZSARDZĪBAS NODAĻA	+	-	-
APSARDZES UN UGUNSDZĒSĪBAS NODAĻA	+	+	+

Šini lietā 4 (ceturks)  
numurētas lapas  
19 94 g. 08 " 08  
zinātn. līdzetr.  
arhivāre mejs

Šini lietā 7 (septiņas)  
numurētas lapas  
19 97 g. 19 " 03  
zinātn. līdzetr.  
arhivāre Beļķis

Šini lietā <u>11 (vienpadsmit)</u>
numurētas lapas
20 <u>19</u> g. <u>20</u> " <u>06</u>
LVA arhivists <u>R. Brū</u>