

441

Арх. - I Latvijas P.D. Centrālais Valsts Oktobra
 rev. un socialistiskās
 celtniecības arhīvs

Министерство тяжелой, энергетической и транспортного машиностроения СССР
 Рижский вагоностроительный завод.

Архивное - I

РИЖСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

ПРЕДИСЛОВИЕ

I

7 июля 1894 г. члены Петербургского акционерного общества "Феникс" купили в Риге участок земли, на котором построили завод "Феникс" (с 1936 г. стал именоваться завод "Вайрогс") — нынешний Рижский вагоностроительный завод.

Завод выпускал пассажирские и товарные вагоны, платформы и вагоны для перевозки пива.

В 1915 г. в связи с приближением военных действий империалистической войны к г.Риге, оборудование и большое число работающих были эвакуированы в г.Рыбинск. С установлением Советской власти в Латвии в 1919 г., часть рабочих, которых не эвакуировали принялись за восстановление завода.

С установлением буржуазной власти в Латвии в 1919 г. на заводе стало хозяйничать немецкое акционерное общество.

В 1936 г. фашистское правительство решило взять предприятие в свои руки, и на базе завода "Феникс" было создано промышленное акционерное общество "Вайрогс". Часть механических цехов завода была использована для производства корпусов противотанковых снарядов, мин и других заказов военного ведомства.

После восстановления Советской власти в Латвии (1940г.) завод "Вайрогс" был национализирован, включен в систему Наркомата среднего машиностроения СССР и именовался завод "Вайрогс".

С первых дней завод стал выпускать большегрузные 50-тонные крытые товарные вагоны.

В годы немецко-фашистской оккупации (1941-1944 гг.) завод "Вайрогс" был превращен в прифронтовую мастерскую по ремонту танков, автомашин и переделке вагонов.

С приближением войск Советской Армии к г.Риге оккупанты большую часть оборудования вывезли в Германию, часть уничтожили, а производственные корпуса были взорваны.

23 октября 1944 г. завод "Вайрогс" возобновил свою деятельность. Завод стал специализироваться на выпуске электроподвижного состава.

С октября 1945 г. завод стал подчиняться Народному Комиссариату транспортного машиностроения СССР и именовался "Рижский госу-

дарственный вагоностроительный завод". С марта 1946г., когда наркоматы были преобразованы в министерства, завод стал именоваться "Рижский государственный вагоностроительный завод Министерства транспортного машиностроения СССР". С 1955 по 1957 г.г. завод был в подчинении Министерства транспортного и тяжелого машиностроения СССР.

В 1957г. в связи с созданием совнархозов, завод стал подчиняться Управлению радиоэлектротехнической и металлообрабатывающей промышленности СНХ Латвийской ССР и именовался "Рижский вагоностроительный завод".

С марта 1963г., после разделения Управления радиоэлектротехнической и металлообрабатывающей промышленности на два управления; Рижский вагоностроительный завод стал подчиняться Управлению машиностроения и металлообрабатывающей промышленности СНХ ЛССР.

С октября 1965г., в связи с ликвидацией совнархозов, Рижский вагоностроительный завод находится в подчинении Министерства тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения СССР.

За годы Советской власти в Латвии завод стал крупным промышленным предприятием союзного значения, оснащенным современным промышленным оборудованием, значительно расширилась номенклатура продукции завода.

II.

Документы Рижского вагоностроительного завода переданы в ЦГАОР Латв. ССР по актам от 25 марта 1970г. и 26 мая 1976г.

В 1985 году была проведена экспертиза ценности описей: № I-а, содержащей копии приказов директора и № I7, включающая документы Отдела быта.

Все 24 дела этих описей выделены к уничтожению как дублетные и не имеющие научно-исторической ценности, а описи №№ I-а, I7 ликвидированы.

Остальные документы фонда включены в описи:

№ I - Заводоуправление: приказы, распоряжения, протоколы совещаний;

№ 2 - Планово-экономический отдел: техпромфинпланы, планы и отчеты по всем показателям;

№ 3 - Отдел труда и заработной платы: должностные инструкции, соцобязательства, штатные расписания.

4

№ 4 - Отдел главного конструктора: распоряжения, протоколы совещаний.

№ 5 - Отдел главного техника: планы оргтехмероприятий, отчеты по НОТ.

№ 6 - Отдел главного энергетика: планы и отчеты расхода энергии.

№ 7 - Отдел главного механика: планы и отчеты модернизации оборудования.

№ 8 - Отдел главного металлурга: отчеты о развитии и внедрении новой техники в литейное производство.

№ 9 - Бюро технической информации: отчеты об организации технической пропаганды, переписка по вопросам участия завода в выставках.

№ 10 - Бюро рационализации и изобретательства: принятые рацпредложения, журналы регистрации рацпредложений, отчеты.

№ 11 - Производственно-диспетчерский отдел: положение об отделе.

№ 12 - Отдел капитального строительства: протоколы совещаний, планы и отчеты, акты сдачи объектов.

№ 13 - Бухгалтерия: годовые балансы.

№ 14 - Финансовый отдел: финансовые планы.

№ 15 - Отдел кадров: отчеты по кадрам.

№ 16 - Отдел производственно-технического обучения: планы и отчеты по подготовке кадров.

№ 18 - Жилищно-коммунальный отдел: планы и отчеты по жилищно-коммунальному хозяйству.

№ 19 - Административно-хозяйственный отдел: положение об отделе, планы и отчеты.

№ 20 - Отдел техники безопасности: отчеты о несчастных случаях.

№ 21 - Заводской комитет: протоколы профсоюзных конференций, заседаний, сметы, коллективные договора.

№№1-л, 2-л, 3-л - описи по личному составу.

Фонд относится ко II категории.

Архивист I категории

Ж.Еремина

август 1985 года

Sini lietā 3 (mfr)

1981 g. "16." 09 numurētas lapas

LPSK OVORA zinātn. līdzstr. arhivārs [Signature]