

441.

priešvārds

LATVIJAS VALSTS ARHĪVS

NAS Privatizācijas aģentūra
Valsts akciju sabiedrība
„Rīgas vagonu rūpnīca”

Zinātniski tehnisko dokumentu
apakstu priešvārds
par 1954. - 1998. gadiem

Fonds Nr. 441.

MZK.

1

PSRS Transporta mašīnbūvniecības Tautas Komisariāts
Rīgas Valsts vagonbūves rūpnīca
14.10.1945.- “ “.03.1946.

PSRS Transporta mašīnu būves ministrija
Rīgas Valsts vagonbūves rūpnīca
“ “.03.1946.- 28.03.1953.

PSRS Transporta un smagās rūpniecības mašīnu būves
Ministrijas Transporta mašīnu būves galvenā pārvalde
Rīgas Valsts Vagonu rūpnīca
28.03.1953.-04.05.1954.

PSRS Transporta un mašīnu būves ministrijas
Vagonbūves galvenā pārvalde
Rīgas Valsts Vagonu rūpnīca
04.05.1954.-12.06.1957.

LPSR Tautas Saimniecības Padomes
Radioelektrotehniskās un metālapstrādes rūpniecības pārvalde
Rīgas Vagonu rūpnīca
12.06.1957.-15.03.1963.

LPSR Tautas Saimniecības Padomes
Mašīnu būves un metālapstrādes rūpniecības pārvalde
Rīgas Vagonu rūpnīca
15.03.1963.-20.10.1965.

PSRS Smagās rūpniecības, enerģētiskās un
transporta mašīnu būves Ministrija
Rīgas Vagonu rūpnīca
20.10.1965.-22.01.1971.

PSRS Smagās rūpniecības, enerģētiskās un transporta mašīnu
būves Ministrijas Vagonbūves galvenā pārvalde
Ar Darba Sarkanā Karoga Ordeni apbalvotā
Rīgas Vagonu rūpnīca
22.01.1971.-29.07.1975.

PSRS Smagās rūpniecības un transporta mašīnu būves
 Ministrijas Vagonbūves galvenā pārvalde
Ar Darba Sarkanā Karoga Ordeni apbalvotā
Rīgas Vagonu rūpnīca
29.07.1975.-14.09.1976.

PSRS Smagās rūpniecības un transporta mašīnu būves Ministrijas
 Vissavienības Vagonu būves rūpniecības apvienības
"SOJUZVAGONMAŠ"
Ar Darba Sarkanā Karoga Ordeni apbalvotā
Rīgas Vagonu rūpnīca
14.09.1976.-25.12.1985.

PSRS Smagās rūpniecības un transporta mašīnu būves
 Ministrijas Galvenā vagonu ražošanas pārvalde
Ar Darba Sarkanā Karoga Ordeni apbalvotā
Rīgas Vagonu rūpnīca
25.12.1985.-19.07.1987.

PSRS Smagās rūpniecības, enerģētiskās un transporta mašīnu būves
 Ministrijas Galvenā vagonu ražošanas pārvalde
Ar Darba Sarkanā Karoga Ordeni apbalvotā
Rīgas Vagonu rūpnīca
19.07.1987.-02.01.1988.

PSRS Smagās rūpniecības, enerģētiskās un transporta mašīnu būves Ministrijas
 Mitišči pilsētas Pasažieru Vagonbūves Valsts ražošanas apvienības
Ar Darba Sarkanā Karoga Ordeni apbalvotā
Rīgas Vagonu rūpnīca
03.01.1988.-06.08.1989.

PSRS Smagās rūpniecības mašīnu būves Ministrijas
 Mitišči pilsētas Pasažieru Vagonbūves Valsts ražošanas apvienība
Ar Darba Sarkanā Karoga Ordeni apbalvotā
Rīgas Vagonu rūpnīca
06.08.1989.-13.11.1990.

3

PSRS Smagās rūpniecības mašīnu būves Ministrijas
Koncerns "TRANSMAŠ"
Ar Darba Sarkanā Karoga Ordeni apbalvotā
Rīgas Vagonu rūpnīca
13.11.1990.-24.08.1991.

Latvijas Republikas Rūpniecības Ministrija
Valsts Rīgas vagonu rūpnīca
24.08.1991.-26.09.1991.

Latvijas Republikas Rūpniecības un Enerģētikas Ministrija
Valsts Rīgas vagonu rūpnīca
26.09.1991.-10.05.1993.

Latvijas Republikas Rūpniecības un Enerģētikas Ministrija
Valsts akciju sabiedrība "Rīgas vagonu rūpnīca"
10.05.1993.- 03.08.1993.

LR Finansu ministrija
Valsts uzņēmumu departaments
Valsts akciju sabiedrība "Rīgas vagonu rūpnīca"
03.08.1993. - 11.02.1997

Valsts akciju sabiedrības "Privatizācijas aģentūra"
Valsts akciju sabiedrība "Rīgas vagonu rūpnīca"
11.02.1997.-

**Valsts akciju sabiedrība
“Rīgas vagonu rūpnīca”**

Priekšvārds

Vienkāršotiem aprakstiem
par 1954. – 1998.gadiem

1944.gada 23.oktobrī rūpnīca “Vairogs” atsāka savu darbību PSRS Vidējās mašīnbūvniecības Tautas Komisariāta pakļautībā. *

1945.gada 14.oktobrī rūpnīca tika pārdēvēta par PSRS Transpōrta mašīnbūvniecības Tautas Komisariāta “Rīgas Valsts vagonbūves rūpnīca” **. No 1946.gada marta rūpnīca tika pārdēvēta par PSRS Transporta mašīnu būves Ministrijas “Rīgas Valsts vagonbūves rūpnīca”. *

1957.gadā izveidojoties Tautas Saimniecības Padomēm (TSP), rūpnīca no 12.06.1957. tiek pakļauta LPSR TSP Rādioelektroniskās un metālapstrādes rūpniecības pārvaldei un pārdēvēta par “Rīgas Vagonu Rūpnīcu” ***.

1963.gadā Radioelektroniskās un metālapstrādes pārvadei sadaloties divās pārvaldēs, 15.03.1963. “Rīgas Vagonu Rūpnīca” pāriet LPSR TSP Mašīnu būves un metālapstrādes rūpniecības pārvaldes pakļautībā.****

Saskaņā ar 02.10.1965. likumu “Par rūpniecības pārvaldes aparāta sistēmas izmaiņām un citu valsts pārvaldes aparātu pārveidošanu” “Rīgas Vagonu Rūpnīca” 20.10.1965. pāriet PSRS Smagās rūpniecības, enerģētikas un transporta mašīnu būves Ministrijas pakļautībā.*****

1971.gadā tiek izveidota PSRS Smagās rūpniecības, enerģētikas un transporta mašīnu būves Ministrijas Vagonbūves galvenā pārvalde, kuras pakļautībā 22.01.1971. nonāk “Rīgas Vagonu Rūpnīca”. Tad pat rūpnīcai tiek piešķirts Darba Sarkanā Karoga Ordenis.

Saskaņā ar PSRS MP 29.07.1975. lēmumu Nr 656 tiek izveidota PSRS Smagās rūpniecības un Transporta mašīnu būves Ministrijas Vagonbūves Galvenā Pārvalde, kuras pakļautībā pāriet arī Ar Darba Sarkanā Karoga Ordeni apbalvotā Rīgas Vagonu Rūpnīca (RVR).

Saskaņā ar 14.09.1976. PSRS Smagās rūpniecības un transporta mašīnu būves Ministrijas pavēli Nr 235 RVR pāriet jaunā trīs pakāpju (Ministrija – Vissavienības rūpniecības apvienība – Ražošanas apvienība) pārvaldes aparāta sistēmā. Turpmāk tiek dēvēta - PSRS Smagās rūpniecības un transporta mašīnu būves Ministrijas Vissavienības ražošanas apvienības “Sojuzvagonmaš” ar Darba Sarkanā Karoga Ordeni apbalvotā Rīgas Vagonu Rūpnīca. Saskaņā ar PSRS Ministru Padomes 26.12.1985.lēmumu Nr 1320 tika likvidēta Vissavienības ražošanas apvienība “Sojuzvagonmaš” un ar Darba Sarkanā Karoga Ordeni apbalvotā Rīgas Vagonu Rūpnīca pāriet PSRS Smagās rūpniecības un transporta mašīnu būves ministrijas Galvenās vagonu ražošanas pārvaldes pakļautībā.

* LVA, F 441, vēsturiskā izziņa

** LVA, F Nr 441, apr.2., l. 2, 35 lpp.

*** LVA, F Nr 851, apr.2, l. 1, 5 lpp.

**** LVA, F 851, apr. 2, l. 125, 46 lpp.

***** PSRS Augstākās Padomes Ziņotājs, 1965., Nr 39, 558 lpp.

Sakarā ar PSRS Smagās rūpniecības, un transporta mašīnu būves un PSRS enerģētisko mašīnu būves Ministriju apvienošanu, saskaņā ar PSRS Smagās rūpniecības, enerģētiskās un transporta mašīnu būves Ministrijas 21.07.1987. pavēli Nr 1 RVR 19.07.1987. pāriet pēdējās pakļautībā.

Saskaņā ar PSRS Smagās rūpniecības, enerģētiskās un transporta mašīnu būves Ministrijas 02.01.1988. pavēli Nr 1 RVR pāriet tās pašas Ministrijas Mitičiņi pilnētas pasažieru vagonbūves valsts ražošanas apvienības pakļautībā., bet 06.08.1989. RVR, saskaņā ar PSRS Smagās rūpniecības mašīnu būves Ministrijas 07.08.1989. pavēli Nr 4 rūpnīca nonāk šīs Ministrijas pakļautībā.

Pārejot uz jauniem tirgus ekonomikas apstākļiem un saskaņā ar PSRS Smagās rūpniecības mašīnu būves Ministrijas 14.11.1990. pavēli Nr 536 RVR kļūst par vienu no Koncerna "Transmaš" dībinātājiem.

Ar Latvijas Republikas Ministru Padomes 25.08.1991. lēmumu Nr 215 nonāk Latvijas jurisdikcijā un no šī gada 24. augusta atrodas LR Rūpniecības ministrijas pakļautībā, un saucas "Valsts Rīgas vagonu rūpnīca". No 26.09.1991. rūpnīca pakļaujas LR Rūpniecības un Enerģētikas ministrijai.

Saskaņā ar LR Rūpniecības un enerģētikas ministrijas 10.05.1993. pavēli Nr 172 rūpnīcu pārveido par valsts akciju sabiedrību "Rīgas vagonu rūpnīcu".

Saskaņā ar Privatizācijas aģentūras 11.02.1997. valdes lēmumu Nr 22/294 Valsts AS "Rīgas vagonu rūpnīca" tiek pakļauta privatizācijai un nodēvēta par Privatizējamo Valsts AS "Rīgas vagonu rūpnīca".

Pamatojoties uz privatizācijas aģentūras 27.03.1997. valdes lēmumu Nr 52/724 Valsts AS "Rīgas vagonu rūpnīca" kļūst par akciju sabiedrību "Rīgas vagonu rūpnīca".

Visā Rīgas vagonu rūpnīcas pastāvēšanas laikā tās darbības pamatlīdzeklis bija sliežu transporta līdzekļu veidošana, ražošana, zinātniski tehniskā pilnveidošana un modernizācija, to remonts un rezerves daļu izgatavošana. Rīgas vagonu rūpnīcas strukturālās izmaiņas skatīt fonda Nr 441 vēsturiskajā izziņā.

2001.gadā LVA ZTD daļas darbinieki veica Privatizējamās valsts akciju sabiedrības "Rīgas vagonu rūpnīca" zinātnes un tehnikas dokumentu vērtības ekspertīzi, sakārtošanu un vienkāršoto aprakstīšanu. Dokumenti pieņemti valsts glabāšanā 14.12.2000. neaprakstītā veidā ar pieņemšanas – nodošanas aktu Nr 9/144.

Dokumenti sakārtoti nosacītās lietās un izveidoti sekojoši vienkāršotie apraksti:

- Konstruktora dokumentācijas vienkāršotais apraksts Nr.1 par 1948. – 1992. gadiem;
- Konstruktora dokumentācijas uzziņu aparāta vienkāršotais apraksts Nr.2 par 1951. – 1998. gadiem;
- Tehnoloģiskās dokumentācijas vienkāršotais apraksts Nr. 3 par 1945. – 1989. gadiem;
- Īslaicīgi glabājamo tehniskās kontroles dokumentu saraksts par 1989. – 1999. gadiem.

Dokumentu sistematizācija lietās veidota saskaņā ar rūpnīcas zinātnes un tehnikas dokumentu reģistrācijas sistēmu – pēc izstrādņu nosaukumiem vai dokumentu veidiem un apzīmējumiem. Lapu sistematizācija lietās netika pārbaudīta. Lietu virsrakstos norādīti tikai galējie redzamie apzīmējumi (vidū apzīmējumu Nr var iztrūkt) un dokumentu sastādīšanas datumi (virsrakstos nav norādīti dokumentu izmaiņu datumi).

Tehnoloģisko dokumentu lietās var iztrūkt rasējumi, jo nereti to vietā ir zīmīte ar lūgumu izsniegt dokumentu lietošanā.

Lapas nav numurētas, lietu vāki netika formēti, bojātie lietu vāki nomainīti ar jauniem. Lietas šifrētas tikai apakšējā kreisajā stūrī. Kompleksi aprakstītām lietām piešķirti dubultnumuri, kuri atspoguļo – pirms Nr - pēc vienkāršotā apraksta; - otrs Nr – sējuma numurs.

Dokumentu fiziskais stāvoklis ir apmierinošs

Priekšvārdū sastādīja



B.Neilande

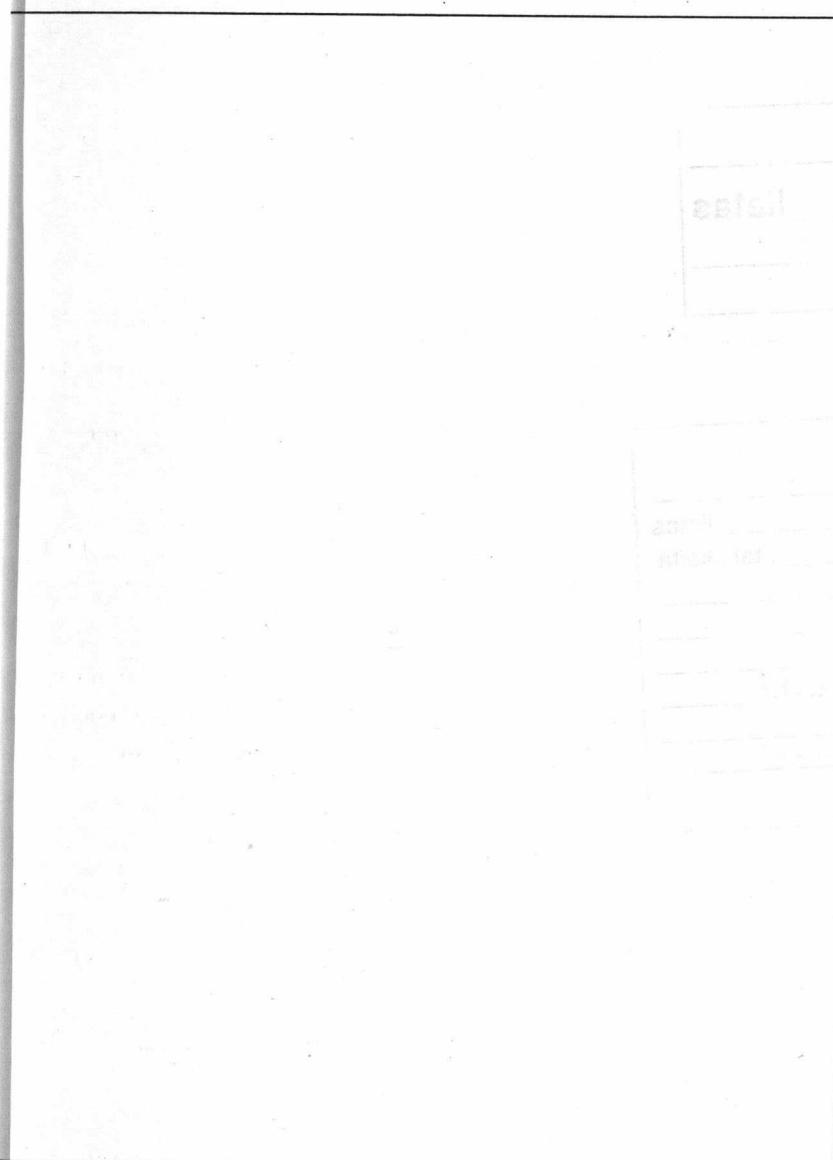
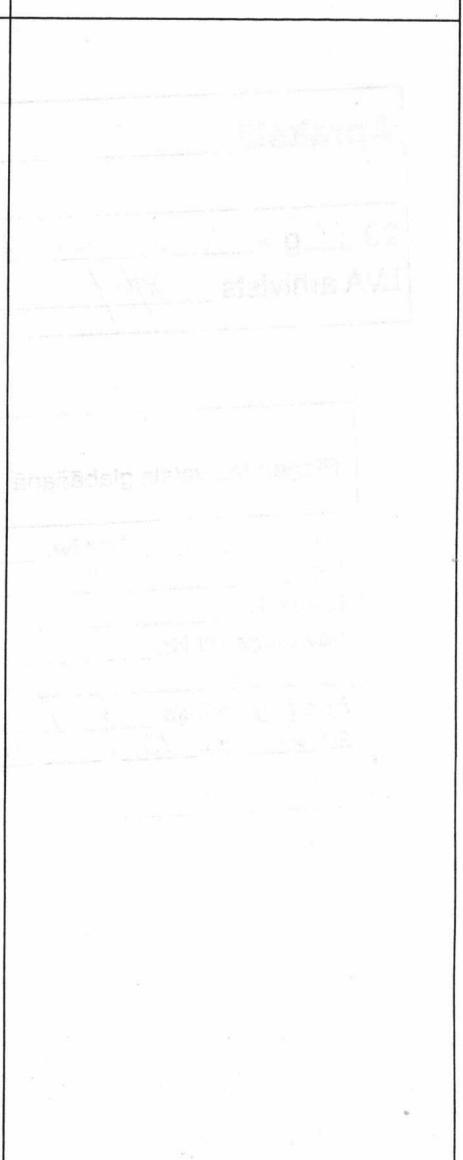
JETAS Nr. _____ APLIECINĀJUMA LAPA

ietā iešūtas (ievietotas) 6 (sesas)
ar cipariem un vārdiem

lapas

ai skaitā lapas ar litera Nr. _____,
zlaisti lapu Nr. _____;

iekšējā apraksta lapas

Lietas noformēšanas un fiziskā stāvokļa īpatnības	Lapu Nr.
	

lapu aizpildīja vec. eksperete A. Sluka
amats paraksts paraksta atšifrējums