

244

18

PSRS Automobiļu rūpniecības ministrija
"Gabentā motocikli un riteņpēdu
mazsaiāmas pārvalde

Rīgas motarūpniecība

"Izveidātais "Zvaigzne"

Fonds Nr. 244

aprašanās Nr. 18

1945. - 1973. g.

3815 WZM.

1945. - 1979. g.

СОВЕТ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ЛАТВИЙСКОЙ ССР
УПРАВЛЕНИЕ РАДИОЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОЙ И
МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

РИЖСКИЙ МОТОЗАВОД "САРКАНА ЗВАЙГЗНЕ"^{х)}

Фонд № 2 44.

О П И С Ь № 18
Дел постоянного хранения конструкторско-
технологической документации
за 1945 - 1973.

1945. - 1979.

^{х)} Изменение в названии и подчиненности завода см. на следующем листе

Наркомат местной промышленности Латвийской ССР

Трест металлоштамповочных изделий

Рижский велосипедный завод "Саркана Звайгзне "

октябрь 1944 - апрель 1946

Министерство местной промышленности Латвийской ССР

Трест металлоштамповочных изделий

Рижский велосипедный завод "Саркана звайгзне "

апрель 1946 - апрель 1947

Министерство местной промышленности Латвийской ССР

Государственный республиканский трест металлообрабатывающей
промышленности

Рижский велосипедный завод "Саркана звайгзне "

апрель 1947 - январь 1950

Министерство местной промышленности Латвийской ССР

Рижский велосипедный завод "Саркана звайгзне "

январь 1950 - май 1953

Министерство местной и топливной промышленности Латвийской ССР
Рижский велосипедный завод " Саркана звайгзне "
май 1953 - апрель 1955

Министерство местной и топливной промышленности Латвийской ССР
Трест республиканской местной промышленности
Рижский велосипедный завод " Саркана звайгзне "
апрель 1955 - декабрь 1956

Министерство местной и топливной промышленности Латвийской ССР
Рижский велосипедный завод " Саркана звайгзне "
декабрь 1956 - июнь 1957

Совет народного хозяйства Латвийской ССР
Управление радиоэлектротехнической и металлообрабатывающей
промышленности
Рижский велосипедный завод " Саркана звайгзне "
июнь 1957 - июль 1962

Совет народного хозяйства Латвийской ССР
Управление радиоэлектротехнической и металлообрабатывающей
промышленности
Рижский мотозавод " Саркана звайгзне "
июль 1962 - март 1963

6

Совет народного хозяйства Латвийской ССР

Управление радиоэлектротехнической и металлообрабатывающей промышленности

Рижский мотозавод "Саркана звайгзне"

июль 1962 года - 15 марта 1963 года

Совет народного хозяйства Латвийской ССР

Управление машиностроения и металлообрабатывающей промышленности

Рижский мотозавод "Саркана звайгзне"

15 марта - 1963 года - 20 октября 1965 года

Министерство автомобильной промышленности СССР

Главное управление по производству мотоциклов и велосипедов (Главмотовелопром)

Рижский мотозавод "Саркана звайгзне"

12 ~~Ноября~~ 1965 года - июль 1976 года

предметный указатель

к описи № 18 дел постоянного хранения конструкторско-технологической документации за 1945 - 1962 годы.

№№ п п	Наименование разработки	№№ дел по описи	№№ листов по описи
1	2	3	4
1	Велосипед спортивно-трековый	I - 73	I - 3
2	Велосипед спортивно-шоссейный	I4-28	3 - 7
3	Мужской велосипед " Рига - 10"	29-61	8 - 17
4	Женский велосипед " Рига - 20"	62-67	17 - 19
5	Женский велосипед " Рига - 26"	68 -78	19 - 23
6	Мопед " Рига - I "	79 - 150	23 - 47
7	Мотовелосипед " Гауя "	151 - 183	47 - 58

56

СОВЕТ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ЛАТВИЙСКОЙ ССР
УПРАВЛЕНИЕ РАДИОЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОЙ И МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩЕЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ
РИЖСКИЙ МОТОЗАВОД " САРКАНА ЗВАЙГЗНЕ "

П Р Е Д И С Л О В И Е

к описи № 18 дел постоянного
хранения конструкторско-тех-
нологической документации
за 1945 - 1962 гг.

I

Завод по производству велосипедов был основан в 1927 году фирмой " Г.Эренпрейс".

После установления советской власти в Латвии в 1940 году предприятие было национализировано и стало называться велосипедным заводом "Саркана звайгзне".

В период немецкой оккупации завод был переименован в велосипедную фабрику "Г.Эренпрейс".

После освобождения Риги в октябре 1944г. предприятие вновь стало называться Рижским велосипедным заводом "Саркана звайгзне", и оно было передано в подчинение треста металлоштамповочных изделий Наркомата (с апреля 1946г. министерства) местной промышленности ЛССР.

С образованием Государственного республиканского треста металлообрабатывающей промышленности (Металлотреста) министерства местной промышленности ЛССР 1 апреля 1947г. завод "Саркана звайгзне" переходит в ведение указанного треста.

Приказом Министерства местной промышленности ЛССР № 25 от 11 января 1950г. завод был переведен в непосредственное ведение министерства местной промышленности ЛССР.

С образованием министерства местной и топливной промышленности ЛССР на основании Постановления Совета Министров ЛССР № 470

от 15 мая 1953г. предприятие перешло в подчинение министерства местной и топливной промышленности ЛССР.

В апреле 1955г. в составе указанного министерства был образован трест республиканской местной промышленности (Постановление СМ ЛССР № 214 от 7 апреля 1955г.), в ведение которого переходит завод "Саркана звайгзне".

В декабре 1956г. трест республиканской местной промышленности был ликвидирован и завод в числе других предприятий ранее подчинявшихся указанному тресту переходит в непосредственное ведение министерства местной и топливной промышленности ЛССР.

После организации Совета Народного хозяйства ЛССР в июне 1957 г. предприятие вошло в систему Управления радиоэлектротехнической и металлообрабатывающей промышленности СНХ ЛССР.

Завод "Саркана звайгзне" с момента его создания специализировался на выпуске мужских и женских дорожных велосипедов. В 1961г производство велосипедов было прекращено и завод начал выпускать мотовелосипеды "Гауя" и мопеды "Рига-1" и запасные части к ним.

В связи с изменением профиля выпуска продукции в 1962г. Рижский велосипедный завод "Саркана звайгзне" был переименован в Рижский мотозавод "Саркана звайгзне" Управления радиоэлектротехнической и металлообрабатывающей промышленности (распоряжение СНХ ЛССР № 964-р от 11 июля 1962г.), а после разделения последнего на два отраслевых управления завод перешел в подчинение Управления

машиностроения и металлообрабатывающей промышленности (постановление Совнархоза Латв.ССР № 58 от 15.03.63).

* * *

В 1987г. на Рижском мотозаводе "Саркана звайгзне" впервые были проведены экспертиза ценности, научно-техническая обработка и описание НТД за 1945 - 1962гг.

Обработка проводилась группой ОВАК НТД Центрального государственного архива Октябрьской революции и соцстроительства Латв.ССР (ЦГАОР Латв.ССР)

Первый этап экспертизы ценности НТД был проведен в 1974г., тогда был составлен и утвержден ЭПК ЦГАОР Латв.ССР перечень изделий, техдокументация которых подлежит передаче на госхранение за 1957-1973гг. (утв. протоколом ЭПК № 7 от 12.12.79)

Обработке подвергалась НТД только на изделия, включенные в перечень, за период по 1962г. включительно.

В процессе обработки были выявлены еще два изделия (спортивно-трековый и спортивно-шоссейный велосипеды), разработанные в 1951г., которые были внесены в продолжение перечня (утв. протоколом ЭПК № I от 15.01.87) и документация на которые также была подвергнута обработке.

Была заведена новая опись № 18 дел постоянного хранения конструкторско-технологической документации за 1945 - 1962гг.,

в которую вошло 183 дела.

Изделия в описи отсистематизированы по дате завершения разработки.

Внутри каждой разработки вначале помещена конструкторская документация, после нее - технологическая (там, где она имеется)

Внутри дел документы отсистематизированы по спецификации.

Разработки представлены на стадии "рабочие чертежи".

На государственное хранение передается как конструкторская, так и технологическая документация, в которой определяется процесс производства отобранных разработок, за исключением велосипедов "Рига-60" и "Рига -50", по которым технологическая документация не сохранилась.

Конструкторская документация представлена спецификациями, чертежами общего вида, узлов и деталей; технологическая - маршрутно-технологическими и операционными картами.

На госхранение передаются подлинники (кальки) проектов.

Все дела имеют внутреннюю опись документов, кроме дела №161 (Мужской велосипед "Рига - 16 карты термической обработки деталей"), где есть свой список документов.

Часть узлов и деталей модели "Рига -10" использовалась в модели "Рига-16", а модели "Рига-20"-в модели "Рига-26", в связи с этим полный состав проекта был укомплектован в моделях "Рига-16"

9
10

и "Рига-26". Отсутствие соответствующих чертежей в моделях "Рига-10" и "Рига-20" оговорено во внутренних описях дел с указанием в графе "примечание" номеров дел, в которых данные чертежи находятся.

Физическое состояние документов на начало обработки было удовлетворительным. Была проведена реставрация большей части документов.

В целом состав документов не полный, о чем составлен акт на недостающие документы № I от 12.03.87.

В ряде дел и технологической документацией имеются документы за период 1963-1975 гг. (см. д. д. №44, 47, 50-52, 58, 60-61, 81-90, 92, 94-117, 119-127, 129-146, 148-150, 152-, 154, 157-159, 163-164, 166-189, 171-175, 177-183.), в связи с тем, что были оставлены проекты технологии производства базовой модели и ее модификаций.

К описи составлен научно-справочный аппарат: предисловие, предметный указатель.

Документы, не представляющие исторической и научно-технической ценности, а также копии и дублетные выделены к уничтожению, о чем составлен акт № I от 12.03.87.

Предисловие к описи
составила: старший архивист
ЦГАОР Латв.ССР

 Литвинская М.А.

11

Министерство автомобильной промышленности СССР
Главное управление по производству мотоциклов и
велосипедов (Главмотовелопром)
Рижский мотозавод "Саркана звайгзне"

ПРЕДИСЛОВИЕ
к описи № 18 (продолжение)
дел постоянного хранения
конструкторско-технологической документации
за 1963-1973 годы.

Рижский мотозавод "Саркана звайгзне", согласно Постановлению Совета Народного Хозяйства Латвийской ССР № 58 от 15 марта 1963 года, находился в подчинении Управления машиностроения и металлообрабатывающей промышленности. х)

В июне 1963 года к заводу "Саркана звайгзне" был присоединён Рижский металлообрабатывающий завод () Управления машиностроения и металлообрабатывающей промышленности. хх)

На основании Постановления Совета Министров СССР № 755 от 12.11.65 мотозавод "Саркана звайгзне" перешёл в ведение Главного управления по производству мотоциклов и велосипедов Министерства автомобильной промышленности СССР. ххх)

В последующие годы, до 1976 года, функции, наименование и подчинённость мотозавода "Саркана звайгзне" не изменялись.

ххххх

В 1989 году сотрудниками (ОВАК НТД ЦГАОР) отдела ведомственных архивов, комплектования и экспертизы ценности научно-технической документации (за счёт спецсредств) Центрального государственного архива Октябрьской революции и социалистического строительства Латв.ССР было продолжено упорядочение документов, подлежащих передаче на государственное хранение и внесённых в Перечень изделий за 1927-1973 годы (утверждён протоколом ЭПК ЦГАОР Латв.ССР № 7 от 12.12.79).

х) ЦГАОР Латв.ССР, ф.851, оп. 11, д.125, л.46

хх) ЦГАОР Латв.ССР, ф.851, оп.2, д.288, л.28

ххх) Совет Министров Латв.ССР, оп.3, д.2331, л.17.

В результате работы продолжена опись № 18 дел постоянного хранения конструкторско-технологической документации за 1963-1973 годы в количестве 110 дел. Изделия в описи систематизированы по хронологии. Организация - разработчик в описи не указывается, т.к. стороны организации в разработке проектов узла не принимали.

На государственное хранение оставлены документы на стадии "рабочие чертежи". Разработки представлены в подлинниках конструкторской и технологической документации.

Конструкторская документация подобрана и систематизирована по имеющейся спецификации, как правило в неё входят: общий вид изделия, узлы, детали.

В технологической документации определяется процесс производства изделий, отобранных на государственное хранение. Эта документация представлена маршрутно-технологическими и операционными картами и систематизирована по номинальному признаку.

В каждом деле имеется внутренняя опись документов.

В основном, состав документов полный, только в изделии "Лёгкий мопед "Рига-5" отсутствует один узел, о чём составлен акт о недостатке документов от 24.11.89.

Физическое состояние документов на начало обработки было удовлетворительным, однако часть чертежей требовалось отреставрировать.

По окончании работы был составлен акт от 24.11.89 о выделении к уничтожению документов, которые не представляют исторической и научно-технической ценности.

Предисловие к описи № 18 (продолжение)

составила старший архивист ЦГАОР Латв. ССР

Таярова Г.З.

С предисловием
ОЗНАКОМЛЕН



Генеральный директор Рижского
мотозавода "Сарна" Звайгзне"

Максимов П.И.

СОВЕТ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
УПРАВЛЕНИЕ РАДИОЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОЙ И
МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

ВЕЛОСИПЕДНЫЙ ЗАВОД "САРКАНА ЗВАЙГЗНЕ"

протоколом ВПК ЦСАСР
Латвийской ССР
(подкомиссии по НТД)
от 31.03.87 № 3

ОПИСЬ № 18
дел постоянного хранения
конструкторско-технологической документации
за 1945-1962^Xгг.

№№ п/п	Шифр	Заголовок дела	Организация разработчик, автор	Крайние даты	Кол-во листов	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
	500000	ВЕЛОСИПЕД СПОРТИВНО- ТРЕКОВЫЙ				
		Рабочие чер- тежи				
I.	500000	Спецификация		1950г.	2+1	

⁵⁹
X) Имеются документы за 1963-1975 годы в дд. №№ 44-47, 50-52, 58, 60-61, 81-90, 92, 94-117, 119-127, 129-146, 148-150, 152, 154-157-159, 163, 164, 166-169, 171-175-177-183.

51/8

1	2	3	4	5	6	7
2	50.00.00	Общий вид Основные размеры		1950г.	6 + 1	
3	50.10.00, 50.1100, 50.12.00	Крепеж, рама, вилка передняя		1950г.	52+3	
4	50.13.00, 50.14.00, 50.15.00.	Руль Втулка переднего ко- леса Колесо переднее		1950г.	47 + 3	
5	50.16.00, 50.17.00, 50.18.00.	Втулка задняя Колесо заднее Каретка		1950г.	66 + 3	
6	50.19.00, 50.20.00, 50.23.00.	Педаль правая Педаль левая Седло		1950г.	75л.+ 4	

11/11

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

7	50.24.00, 50.64.00.	Цепь пластинчатая Цепь втулочно-ролико- вая	1950г.	9л.+1		
	51700.00	ВЕЛОСИПЕД СПОРТИВНО- ТРЕКОВЫЙ Рабочие черте- жи				
8	51.00.00	Спецификация	1950г.	2л.+1		
9	51.00.00	Общий вид	1950г.	2л.+1		
10	51.11.00, 51.12.00, 51.13.00	Рама Вилка передняя Руль	1950г.	25л.+2		

15/12

I	2	3	4	5	6	7
	52.00.00	ВЕЛОСИПЕД СПОРТИВНО- ТРЕКОВЫЙ				
II	52.00.00	Рабочие чертежи Спецификация		I950г.	2л.+I	
I2	52.00.00, 52.00.0I	Общий вид Геометрия рамы высоко- го размера		I950г.	2л.+I	
I3	52.II.00, 52.I2.00	Рама Вилка передняя		I950г.	I7л.+I	
I4	600000	ВЕЛОСИПЕД СПОРТИВНО- ШОССЕЙНЫЙ				
		Рабочие чертежи				
I4	60.00.00	Спецификация		I950г.	2л.+I	

I	2	3	4	5	6	7
I5	60.00.00, 60.00.01, 60.00.02	Общий вид Геометрия рамы среднего размера Схема монтажа и регули- ровки переключателей ско- ростей Сравнительная геометрия рам	I950г.		4л.+I	
I6	60.I0.00, 60.II.00, 60.I2.00, 60.I3.00, 60.I4.00.	Крепеж Рама Вилка передняя Руль Втулка переднего колеса	I950г.		5Ил.+4	
I7	60.I5.00, 60.I6.00, 60.I7.00, 60.I8.00, 60.2I.00.	Колесо переднее Втулка заднего колеса Колесо заднее Каретка Щиток передний	I950г.		56л.+4	

7/14

I	2	3	4	5	6	7
I8	60.22.00, 60.23.00, 60.24.00, 60.26.00	Щиток задний Седло Цепь втулочно-роликовая Насос	I950г.		52л.+4	
I9	60.27.00, 60.29.00;	Сумка инструментальная Тормоз передний	I950г.		55л.+4	
20	60.30.00, 60.31.00.	Тормоз задний Переключатель скоростей, передний	I950г.		30л.+3	
2I	60.32.00	Переключатель скоростей, задний	I950г.		59л.+4	
22	60.34.00	Бачки пищевые	I950г.		26л.+2	

8/18

I	2	3	4 5	6	7
	6I.00.00	ВЕЛОСИПЕД СПОРТИВНО-ШОССЕЙ- НЫЙ			
		Рабочие чертежи			
23	6I.00.00	Спецификация	1950г.	2л.+I	
24	6I.00.00, 6I.00.0I	Общий вид Геометрия рамы низкого разме- ра	1950г.	2л.+I	
25	6I.II.00, 6I.I2.00	Рама Вилка передняя	1950г.	17л.+2	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

62.00.00 ВЕЛОСИПЕД СПОРТИВНО-ШОССЕЙ-
НЫЙ

Рабочие чертежи

26 62.00.00 Спецификация 1950г. 2л.+1

27 62.00.00, Общий вид
62.00.01. Геометрия рамы высокого размера 1950г. 2л.+1

28 62.11.00, Рама 1950г. 17л.+1
62.12.00 Вилка передняя

12/11

1	2	3	4 5	6	7
	10.00.00	МУЖСКОЙ ВЕЛОСИПЕД " РИГА -10"			
		Рабочие чертежи			
29	10.00.00	Спецификация Общий вид	1947, 1952гг.	2л.+2	
30	10.14.00 10.12.76, 10.11.00, 10.11.91.	Рама в сборе Вилка передняя Передняя втулка	1947-1953, 1955-1956гг.	56л.+4	
31	10.15.00, 101700, 101300, 102391, 101891	Колесо переднее Колесо заднее Руль в сборе Седло Каретка	1947-1953, 1955, 1960гг.	61л.+3	

10/18

1	2	3	4	5	6	7
32	IO2100, IO229I, IO2500, IO289I, IO2600	Щитки Звонок Багажник Насос шланговый	I945-I955гг.	77л.+3		
33	IO0000, IOI300, IOI500, IO229I.	Конвейерная сборка Руль Переднее колесо Задний щиток Маршрутно-технологические карты к узлам и деталям	I953,I956гг.	IOл.+I		
33	I60000	МУЖСКОЙ ВЕЛОСИПЕД "РИГА -I6" Рабочие чертежи				
34	I60000	Спецификация	I957г.	2л.+I		

19
22

1	2	3	4	5	6	7
35	I60000	Общий вид		I957г.	Iл.	
36	I6I000, I6II93, I6I292	Крепеж Рама в сборе Вилка передняя		I950, I952- I958, I960гг.	59л.+4	
37	I6I69I	Втулка задняя		I947, I949, I95I, I953, I956-I958гг.	37л.+3	
38	I6I79I, I62I92, I62292, I62894, I6339I, I0I392, I0I492	Колесо заднее Щиток передний Щиток задний Багажник Щит Руль Втулка передняя		I947, I95I- I959гг.	68л.+5	

22

1	2	3	4	5	6	7
39	I0159I, I01893, I0199I, I0209I, I02300	Колесо переднее Каретка Педаль правая Педаль левая Седло	I947-I948, I95I-I955, I957-I958гг.	59л.+4		
40	I0259I, I0269I, I0277I, I03500	Звонок Насос шланговый Инструментальная сумка Зеркало обратного вида	I947-I949, I95I,I953-I954, I956-I958,I960гг.	67л.+3		
4I	I60000	Конвейерная сборка Операционные карты	I956,I958,I959гг.	28л.+2		
42	I6I000	Крепеж Маршрутно-технологические и операционные карты к уз- лу и деталям Том I	I953-I96Iгг.	I00л.+6		

11/12

1	2	3	4	5	6	7
43	I6I000	Крепеж Маршрутно-технологические и операционные карты к узлу и деталям	1953-1960, 1962гг.	92л.+6		
		Том 2				
44	I6II93	Рама Маршрутно-технологические и операционные карты к узлу и деталям	1951,1953- 1960,1964- 1965гг.	76л.+3		
		Том I				
45	I6II93	То же	1956-1960, 1962гг.	96л.+4		
		Том 2				
46	I6II93	То же	1951,1956- 1959гг.	127л.+6		
		Том 3				

5/2/2016

1	2	3	4	5	6	7
47	I6I292	Вилка передняя	I954-I963гг.		II5л.+7	
		Маршрутно-технологические и операционные карты к узлу и деталям Том I				
48	I6I292	То же	I954-I960гг.		I07л.+6	
		Том 2				
49	I6I69I	Втулка задняя	I954-I957,		IIIл.+6	
		Маршрутно-технологические и операционные карты к узлу и деталям Том I	I959, I960, I962гг.			

225

1	2	3	4	5	6	7
50	I6I69I	Втулка задняя Маршрутно-технологические и операционные карты к узлу и деталям Том 2		I95I, I953- I958, I960, I962-I965гг.	I28л.+I0	
5I	I6I69I	То же Том 3		<i>1954, 1956-</i> 1959, I960-I962, I964гг.	I47л.+7	
52	I6I69I	То же Том 4		I954, I956- I964гг.	II2л.+6	
53	I6I79I, I62I92, I62292 , I6339I	Колесо заднее Щиты Маршрутно-технологические и операционные карты к узлам и деталям		I953, I955- I959гг.	II5л.+7	

24

I

2

3

4

5

6

7

- | | | | | |
|----|-------------------|---|-------------------------------------|----------|
| 54 | I62894,
IOI392 | Багажник
Руль
Маршрутно-технологические и опе-
рационные карты к узлам и деталям | 1956-1960, 1962 гг. | I30л.+I2 |
| 55 | IOI492 | Втулка передняя
Маршрутно-технологические и опе-
рационные карты к узлам и деталям | 1951, 1954, 1955-
1958, 1960 гг. | I25+5 |
| 56 | IOI59I | Колесо переднее
Маршрутно-технологическая и
операционные карты к узлам и
деталям | 1955-1960 гг. | 36л.+2 |

228

1	2	3	4	5	6	7
57	IOI893	Каретка	Маршрутно-технологические и операционные карты к узлу и де- талям	1951,1954,1956- 1960,1962гг.	158л.+13	
58	IO2300	Седло	Маршрутно-технологические и операционные карты к узлу и де- талям	1956-1960,1963гг.	82л.+4	
		Том I				
59	IO2300	То же Том 2		1956-1960,1963гг.	100л.+5	

26
29

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

60	I026,9I, I0277I	Насос шланговый		I953,I955-I956,	I28л.+6	
----	--------------------	-----------------	--	-----------------	---------	--

		Сумка инструментальная		I958,I960,I964гг.		
--	--	------------------------	--	-------------------	--	--

Маршрутно-технологические и
операционные карты к узлам и
деталям

6I	I60000	Карты термической обработки		I958-I964гг.	50л.	
----	--------	-----------------------------	--	--------------	------	--

деталей

	200000	ЖЕНСКИЙ ВЕЛОСИПЕД	"РИГА - 20."			
--	--------	-------------------	--------------	--	--	--

Рабочие чертежи

02
27

I 2 3 4 5 6 7

62	200000	Общий вид	1949, 1952 гг.	3 л.+1
63	201100, 201800.	Рама Каретка	1947, 1949, 1951, 1953 гг.	23 л.+2
64	201200, 101600, 201300, 202300	Вилка передняя Руль Втулка задняя Седло	1947-1949 гг.	25 л.+2
65	201900, 202000, 202200, 202700, 102600, 203300.	Педаль правая Педаль левая Щиток задний Сумка инструментальная Насос шланговый Щит	1947, 1949- 1955 гг.	48 л.+3

28
31

I	2	3	4	5	6	7
66	201000, 201100, 201200, 202209, 202300.	Крепеж Рама Передняя вилка Сетка Седло Операционные карты к узлам и деталям	1955-1959гг.	88л.+5		
67	202900, 203300	Тормоз Щит Маршрутно-технологические и операционные карты к узлам и деталям	1955-1961гг.	100л.+6		
	260000	ЖЕНСКИЙ ВЕЛОСИПЕД "РИГА-26" Рабочие чертежи				

122
58

I	2	3	4	5	6	7
68	260000	Спецификация		1957, 1958 гг.	3 л.+1	
69	260000	Общий вид		1957-1958 гг.	2 л.+1	
70	261000, 271194, 271294	Крепеж Рама Вилка передняя		1949, 1950, 1951, 1953, 1955, 1957-1959 гг.	50 л.+3	
71	261992, 262092, 262192, 262292, 262392	Педаль правая Педаль левая Щиток передний Щиток задний Седло		1950, 1952, 1954, 1955-1959 гг.	40 л.+2	

22 28

1	2	3	4	5	6	7
72	26299I	Тормоз переднего колеса	1951,1956, 1957,1958гг.	44л.+2		
73	I62895	Багажник	1956-1958гг.	9л.+I		
74	26339I, I0I492, I6I692, I6I895	Щит Втулка передняя Втулка задняя Каретка	1947-1948, 1951-1959гг.	47л.+3		
75	26299IPP _I , 22299IPP ₂ , 22299IP _C , 26299I И.	Анализы,расчеты и инструкция	1957г.	4л.+I		

14 76

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

76	27II94, 20II0I, 26II93	Рама Маршрутно-технологические и операционные карты к узлу и деталям		1955,1956, 1957-1959гг.	93л.+3	
----	------------------------------	---	--	----------------------------	--------	--

77	26I393, 27I294, 262I92, 262292, 262392	Руль Вилка <u>передняя</u> Щиток передний Щиток задний Седло Тормоз переднего колеса Маршрутно-технологические и операционные карты к узлам и деталям		1956-1961гг.	69л.+4	
----	--	---	--	--------------	--------	--

221
25

1	2	3	4	5	6	7
78	260000	Конвейерная сборка Операционные карты	1956, 1958, 1959 гг.		35 л.+2	
	Р _I -0000000-I	МОПЕД "РИГА-I"				
		Рабочие чертежи				
79	Р _I -0000000-I	Спецификация	1961 г.		2 л.+1	
80	Р _I -0000000-I	Общий вид	I 96 г.		3 л.+1	

36 22

1	2	3	4	5	6	7
81	P _I -I020000,	Управление декомпрессора	1957,1960-	5Л.+3		
	P _I -II01000-I,	в сборе	1962,1964-1967гг.			
	P _I -II03000-I,	Топливный бак в сборе				
	P _I -II04000-I,	Пробка в сборе				
	P _I -II08000,	Кран бензиновый с трубопрово- дом в сборе				
	P _I -I602000	Управление дросселем карбюра- тора				
		Управление сцеплением				
82	P _I -I703000-I,	Управление переключением пе-	1959-1962,	24Л.+2		
	P _I -2404000-2	редач	1964-1965,			
		Цепная передача в сборе	1967,1973гг.			

24
41

1	2	3	4	5	6	7
83	P _I -2801000-2	Рама в сборе	1959-1960, 1963гг.	39л.+2		
84	P _I -2805000-I, P _I -2809000-I, P _I -3001000-I	Задняя вилка в сборе Амортизатор в сборе Вилка передняя	1959,1960, 1961,1966, 1967,1971,1973гг.	62л.+3		
85	P _I -3103000-I, P _I -31-04000-I, P _I -3402000-I, P _I -3501000, P _I -3507000-I	Колесо переднее Колесо заднее Руль в сборе Тормоз Управление передним тормо зом	1959-1961, 1963-1967, 1969,1972,1974гг.	63л.+3		

88 96

I	2	3	4	5	6	7
86	P _I -3508000, P _I -3700000-I, P _I -3802000-I, P _I -3901000, P _I -3902000-I	Привод заднего тормоза Электрооборудование Спидометр с приводом в сборе Сумка с инструментом	1959-1962, 1964,1966,1973гг.	43л.+2		
87	P _I -8403000-I, P _I -8404000-I	Насос со шлангом Щиток передний в сборе Щиток задний в сборе	1959-1960, 1963,1966-1968гг.	26л.+2		
88	P _I -7601000-2, P _I -8405000-2, P _I -8408000-I	Седло водителя Кронштейн номерного знака в сборе Багажник в сборе	1959-1961, 1963,1967гг.	27л.+2		

62
98

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

89	P _I -84I0000-I, P _I -84I2000, P _I -84I3000, P _I -39I7000, P _I -28I0000-I	Щиток цепи Щиток двигателя ле- вый в сборе Щиток двигателя правый в сборе Насос Подставка в сборе	1960-1962, 1964, 1967 гг.	17л.+I
90	P _I -0000902-I, P _I -0000903, P _I -0000904	Схемы	1960, 1961, 1963 гг.	3л.+I
91	P _I -0000000-Вн, P _I -0000000-Вз	Ведомости нормали- зованных и заимство- ванных деталей	1960-1961 гг.	7л.+I

24
040

1	2	3	4	5	6	7
92	P _I -0000000	Общая сборка Регулировка Маршрутно-технологические карты к узлам и деталям	1959-1960, 1963, 1964 гг.	34 л.+1		
93	P _I -0000000	Конвейерная сборка Маршрутно-операционные кар- ты к узлам и деталям	1961-1962 гг.	40 л.+1		
94	P _I -1020000	Управление декомпрессором в сборе Маршрутно-технологические и операционные карты к узлу и деталям Том I	1960, 1961, 1963-1964, 1968, 1972 гг.	53 л.+5		

1	2	3	4	5	6	7
95	P _I -I020000	Управление декомпрессором в сборе Маршрутно-технологические и операционные карты к узлу и деталям Том 2		1960,1961, 57л.+4 1964,1966гг.		
96.	P _I -II01000	Топливный бак в сборе Маршрутно-технологические и операционные карты к узлу и деталям		1959-1961, 140л.+3 1963,1964гг.		
97.	P _I -II03000-I	Пробка в сборе Маршрутно-технологические и операционные карты к узлу и деталям		1959-1960, 48л.+4 1963,1968гг.		

121 68

1	2	3	4	5	6	7
98	P _I -II08000	Управление дросселем карбюратора Маршрутно-технологические и операционные карты к узлу и деталям	1959-1961, 1963-1966, гг.		106л.+7	
99	P _I -I602000	Управление сцеплением Маршрутно-технологические и операционные карты к узлу и деталям	1960, 1961, 1964-1966 гг.		46л.+4	
100	P _I -I703000-I	Управление переключением передач Маршрутно-технологические и операционные карты к узлу и деталям Том I	1960-1965 гг.		63л.+4	

9/11/64

I	2	3	4	5	6	7
IOI	P _I -I703000	Управление переключением передач Маршрутно-технологические и операционные карты к узлу и деталям Том 2	I960-I966	74л.+4		
IO2	P _I -I703000-I	То же Том 3	I960-I967	гг. 78л.+5		
IO3	P _{II} -I703000-I	То же Том 4	I960-I962,	I965-I966гг. 54л.+3		
IO4	P _I -3404000-2	Цепная передача в сборе Маршрутно-технологические и операционные карты к узлу и деталям Том I	I959-I964,	80л.+4	I966-I967гг.	

44/44

1	2	3	4	5	6	7
105	P _I -2404000-2	Цепная передача в сборе Маршрутно-технологические и операционные карты к узлу и деталям Том 2		1959-1965, 1967гг.	73л.+5	
106	P _I -2404000-2	То же Том 3		1959-1962, 1964-1965, 1967гг.	51л.+3	
107	P _I -2801000-2	Рама в сборе Маршрутно-технологические и операционные карты к узлу и деталям Том I		1960, 1963гг.	112л.+6	

45
107

I	2	3	4	5	6	7
I08	P _I -280I000-2	Рама в сборе Маршрутно-технологические и операционные карты к узлу и деталям Том 2		1960-1967гг.	67л.+4	
I09	P _I -280I000-2	То же Том 3		1960-1964, 1970 гг.	45л.+4	
I10	P _I -280I000-2	То же Том 4		1960-1962, 1964, 1965, 1968, 1970, 1972гг.	78л.+3	

24/43

I	2	3	4	5	6	7
III	P _I -280I000-2	Рама в сборе Маршрутно-технологические и операционные карты к узлу и деталям	1960-1963, 1965,1966, 1968гг.	49л.+3		
III2	P _I -280I000-2	Том 5 То же Том 6	1960-1964, 1967-1968гг.	69л.+4		
III3	P _I -2805000	Вилка задняя в сборе Маршрутно-технологические и операционные карты к узлу и деталям Том I	1959-1963гг.	54л.+4		

ХМ
/

I	2	3	4	5	6	7
II4	P _I -2805000	Вилка задняя в сборе Маршрутно-технологические и операционные карты к узлу и деталям Том 2	1959-1961, 1963, 1964, 1968, 1970 гг.	59л.+4		
II5	P _I -2805000	То же Том 3	1954, 1959- 1962, 1964 гг.	57л.+4		
II6	P _I -2809000	Амортизатор в сборе Маршрутно-технологические и операционные карты к узлу и деталям Том I	1960-1961, 1963-1964, 1965-1967, 1970, 1972 гг.	59л.+5		

8/11

I	2	3	4	5	6	7
II7	P _I -280900	Амортизатор в сборе Маршрутно-технологические и операционные карты к узлу и деталям Том 2	1960,1961, 5Л.+3 1965,1967, 1971,1973гг.			
II8	P _I -280900	То же Том 3	1960,1961гг. 48л.+4			
II9	P _I -3001000	Вилка передняя Маршрутно-технологические и операционные карты к узлу и деталям Том I	1959-1961, 58л.+3 1964,1972, 1975гг.			

64/94

I	2	3	4	5	6	7
I20	P _I -300I000	Вилка передняя Маршрутно-технологические и операционные карты к узлу и деталям	1959-1960, 1964,1967- 1968гг.	7Ил.+5		
I21	P _I -300I000	То же Том 3	1961-1967, 1970,1973гг.	52л.+3		
I22	P _I -300I000	То же Том 4	1959-1961, 1964,1967,1970гг.	5Ил.+3		

29/25

I	2	3	4	5	6	7
I23	P _I -300I000	Вилка передняя Маршрутно-технологические и операционные карты к узлу и деталям	1959-1970гг.	55л.+3		
		Том 5				
I24	P _I -300I000	То же Том 6	1959,1960, 1964,1967- 1970,1973гг.	63л.+3		
I25	P _I -300I000	То же Том 7	1959-1966, 1968,1972гг.	50л.+3		

1984

1	2	3	4	5	6	7
I26	P _I -300I000	Вилка передняя Маршрутно-технологические и операционные карты к узлу и деталям	I959-I96I, I963,I965, I966,I968, I970гг.	48л. § +3		
I27	P _I -300I000	Том 8 То же Том 9	I959,I960, I96I,I963, I964,I965, I967,I968, I970,I97Iгг.	7Iл.+4		
I28	P _I -3I0I000	Колесо Маршрутно-технологические и операционные карты к узлу и деталям Том I	I959-I96Iгг.	54л.+3		

59
67

I	2	3	4	5	6	7
I29	P _I -3I0I000	Колесо Маршрутно-технологические и операционные карты к узлу и деталям Том 2	I959-I96I, I964,I965, I967,I970, I97I,I974гг.	88л.+4		
I30	P _I -3I03000	Колесо переднее Маршрутно-технологические и операционные карты к узлу и деталям	I959-I96I, I963,I965гг.	65л.+2		
I3I	P _I -3I04000	Колесо заднее Маршрутно-технологические и операционные карты к узлу и деталям	I959-I963, I965,I968, I969гг.	96л.+7		

53

1	2	3	4	5	6	7
I32	P _I -3402000	Руль в сборе	Маршрутно-технологические и операционные карты к узлу и деталям	1959-1965, 1967гг.	45л.+3	
I33	P _I -3402000	То же Том 2		1959-1962,1964, 1965,1969гг.	64л.+3	
I34	P _I -3501000	Тормоз	Маршрутно-технологические и операционные карты к узлу и деталям	1959-1961, 1963,1964, 1966гг.	67л.+4	
		Том I				

51
78

I	2	3	4	5	6	7
I35	P _I -350I000	Тормоз Маршрутно-технологические и операционные карты к узлу и деталям Том 2	1959-1962, 73л.+4 1968, 1970гг.			
I36	P _I -350I000	То же Том 3	1959-1966, 55л.+3			
I37	P _I -3507000-I	Управление передним тормозом Маршрутно-технологические и операционные карты к узлу и деталям Том I	1959-1961, 54л.+3 1963, 1964, 1966гг.			

55
1965

I	2	3	4	5	6	7
I38	P _I -350700-I	Управление передним тормазом Маршрутно-технологические и операционные карты к узлу и деталям Том 2	I959-I962, I964-I966, I969,I97Iгг.	67л.+3		
I39	P _I -3507000-I	То же Том 3	I959-I963, I965,I967, I969,I97Iгг.	74л.+4		
I40	P _I -3508000	Привод заднего тормоза Маршрутно-технологические и операционные карты к узлу и деталям	I95I,I960- I965,I967гг.	I22л.+8		

99/45

1	2	3	4	5	6	7
I41	P _I -3802000	Спидометр с приводом в сборе Маршрутно-технологические и операционные карты к узлу и деталям	1959-1963, 1967гг.	66л.+4		
I42	P _I -3802000	То же Том 2	1959-1968гг.	108л.+7		
I43	P _I -3901000	Сумка с инструментом Маршрутно-технологические и операционные карты к узлу и деталям Том I	1959-1964, 1970, 1975гг.	101л.+6		

75
65

I	2	3	4	5	6	7
I44	P _I -390I000	Сумка с инструментом Маршрутно-технологические и операционные карты к узлу и деталям Том 2	1959-1962, 1964-1966гг.	I25л.+6		
I45	P _I -8403000	Щиток передний в сборе Маршрутно-технологические и операционные карты к узлу и деталям	1959-1962, 1964-1965гг. 1967г.	I58л.+4		
I46	P _I -8404000 P _{II} -8405000	Щиток задний с сборе Кронштейн номерного знака в сборе Маршрутно-технологические и операционные карты к узлам и деталям	1961-1963гг.	29л.+3		

88 98

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

- | | | | | | | |
|-----|--|---|----------------------------|---------|--|--|
| I47 | P _I -760I000 | Седло водителя | 1960-1967гг. | 87л.+5 | | |
| | | Маршрутно-технологические и операционные карты к узлу и деталям | | | | |
| | | Том I | | | | |
| I48 | P _I -760I000 | То же | 1960-1961, | 101л.+5 | | |
| | | Том 2 | 1965,1971,1967гг. | | | |
| I49 | P _I -8408000,
P _I -84I0000,
P _I -84I2000,
P _I -84I3000. | Багажник в сборе
Щиток цепи
Щиток двигателя/левый/ в сборе
Щиток двигателя/правый/ в сборе
Маршрутно-технологические и операционные карты к узлам и деталям | 1959,1960,
1964,1966гг. | 104л.+6 | | |

59/57

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

I50		Заготовка, литые под давлением узлов и деталей Чертежи		1962-1964гг.		16л.+2
I51	P ₂ -0000000	МОТОВЕЛОСИПЕД "ТАУЯ" Рабочие чертежи				
I51	P ₂ -0000000	Список документов		1961г.		4л.+1
I52	P ₂ -00.00.000	Общий вид		1963г.		1л.+1

89/25

I	2	3	4	5	6	7
I53	P ₂ -II08000, P ₂ -I602000, P ₂ -I706000, P ₂ -280I000	Управление дросселем Управление сцеплением Каретка Рама в сборе		I960-I963, I965, I973, I974гг.	59л.+5	
I54	P ₂ -2405000 P ₂ -28I0000 P ₂ -3000000	Натяжка цепи Подставка в сборе Вилка передняя в сборе		I960, I96I, I963-I965, I967, I972, I975гг.	53л.+4	
I55	P ₂ -3I03000	Колесо переднее в сборе		I960-I96I, I964гг.	29л.+3	

19 85

I	2	3	4	5	6	7
I56	P ₂ -3I04000	Колесо заднее в сборе	I960, I964, I957гг.	38л.+4		
I57	P ₂ -760I000, P ₂ -3402000, P ₂ -3537000	Руль в сборе Управление передним тормозом Седло водителя	I960, I962, I963, I965-I968, I972гг.	38л.+3		
I58	P ₂ -390I000 P ₂ -39I7000	Сумка с инструментом Насос	I962-I963гг.	35л.+3		

62
59

1	2	3	4	5	6	7
I59	P ₂ -8403000,	Щиток передний в сборе	1960-1963,	25л.+2		
	P ₂ - 8404000,	Щиток задний в сборе	1965-1966гг.			
	P ₂ -8408000,	Щиты в сборе				
	P ₂ -8410000.	Багажник				
I60	P ₂ -000098I-Исх	Схема окраски	1964г.	1л.+1		
I6I	P ₂ -0000000-ВП,	Ведомости покупных, нормализо-	1960, 1961гг.	9л.+1		
	P ₂ -0000000 -ВН,	ванных и заимствованных деталей				
	P ₂ -0000000-ИВЗ					

63 88

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

I62 P₂-0000000 Конвейерная сборка 1961г. 33л.+1
Регулировка
Маршрутные карты к узлам и деталям

I63 P₂-I706000 Каретка 1961-1965, 97л.+8
Маршрутно-технологические и опера-
ционные карты к узлу и деталям 1967гг.

Том I

I64 P₂-I706000 То же 1962-1968гг. 114л.+8
Том 2

64 77

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

- | | | | | | | |
|-----|-------------------------|---|--|---|--------|--|
| I65 | P ₂ -2405000 | Натяжка цепи
Маршрутно-технологические и
операционные карты к узлу и
деталям | | I96I, I965,
I968, I975 гг. | 34л.+3 | |
| I66 | P ₂ -280I000 | Рама в сборе
Маршрутно- технологические и
операционные карты к узлу и
деталям
Том I | | I960-I963,
I ⁹⁰⁵ , I966 гг. | 93л.+8 | |
| I67 | P ₂ -280I000 | То же
Том 2 | | I96I-I965,
I972 гг. | 74л.+6 | |

95
107

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

- | | | | | | | |
|-----|-------------------------|--|--|--|--|---------|
| I68 | P ₂ -280I000 | Рама
Маршрутно-технологические и
операционные карты к узлу и
деталям
Том 3 | | | I960-I967гг. | I22л.+7 |
| I69 | P ₂ -280I000 | То же
Том 4 | | | I956,I96I-
I965,I967,
I968,I972-
I974,I977гг. | 90л.+7 |
| I70 | P ₂ -28I0000 | Подставка в сборе
Маршрутно-технологические и
операционные карты к узлу и
деталям | | | I96I,I964-
I969гг. | 6Iл.+4 |

99/63

1	2	3	4	5	6	7
I71	P ₂ -3000000	Вилка передняя в сборе		1960-1966гг.	II5л.+II	
		Маршрутно-технологические и операционные карты к узлу и деталям				
		Том I				
I72	P ₂ -3000000	То же		1960-1963,	II4л.+8	
		Том 2		1965, 1966, 1968гг.		
I73	P ₂ -3I03000	Колесо переднее в сборе		1960-1966гг.	IO2л.+6	
		Маршрутно-технологические и опе- рационные карты к узлу и деталям				
		Том I				

67
M

I

2

3

4

5

6

7

- | | | | |
|-----|-------------------------|---|---------------------------------|
| I74 | P ₂ -3I03000 | Колесо переднее в сборе
Маршрутно-технологические и
операционные карты к узлу и
деталям
Том 2 | I96I,I962, II6л.+7
I964-I966 |
| I75 | P ₂ -3I04000 | Колесо заднее в сборе
Маршрутно-технологические и
операционные карты к узлу и
деталям
Том I | I96I,I964- 63л.+4
I966гг. |
| I76 | P ₂ -3I04000 | То же
Том 2 | I964,I965гг. I23л.+7 |

88 SA

I	2	3	4	5	6	7
I77	P ₂ -3I04000	Колесо заднее в сборе Маршрутно-технологические и операционные карты к узлу и деталям Том 3		I958, I960, I96I, I963- I970гг.	I34л.+9	
I78	P ₂ -3402000	Руль в сборе Маршрутно-технологические и операционные карты к узлу и деталям		I954-I965гг.	I88л.+9	
I79	P ₂ -3507000	Управление передним тормозом Маршрутно-технологические и операционные карты к узлу и деталям Том I		I960-I965гг.	8Iл.+5	

69 99

1	2	3	4	5	6	7
180	P ₂ -3507000	Управление передним тормозом Маршрутно-технологические и операционные карты к узлу и деталям Том 2	1955-1957, 1961-1965гг.	70л.+5		
181	P ₂ -7601000	Седло водителя Маршрутно-технологические и операционные карты к узлу и деталям	1961-1968, 1970,1971, 1974гг.	159л.+9		
182	P ₂ -8403000, P ₂ -8404000.	Щиток передний в сборе Щиток задний в сборе Маршрутно-технологические и операционные карты к узлам и деталям	1960-1966, 1970гг.	86л.+6		

Handwritten signature or initials

I

2

3

4

5

6

7

I83

P₂ - 8408000
P₂ - / 3901000

Багажник 1960 - 1963гг. 54л.+ 4
Сумка инструмен-
тальная 1965 - 1968гг.
Маршрутно - техно -
логические и опера-
ционные карты к
узлам и деталям.

В опись включено I83 (сто восемьдесят три)

ед. хр.

Опись составил
ст. архивист
ЦГАОР ЛССР

M. Litvinskaya / Литвинская М. А. /

Итоговую запись к описи за 1945-1962 гг.

заверяю

Председатель ЭК

P. Raubitskiy / Раубишко Ч. Б. /

Согласовано

Директор завода " Саркана звайгзне "

Максимов П.И.



30. 03.87

Handwritten notes and signatures on the right side of the page, including a large signature at the bottom right.

Түркияны 183 (сұно бассейнеге тиіс) зина,
с n 1 no n 183.
04.06.87 Орыс

Aprakstā 183 (сұно бассейнеге тиіс)
..... глосификацияһы
1987г., 4 " номер
CVORA Зина. līdzstrād. Орыс
архивārs

Предметный указатель
к описи № 18 (продолжение)
дел постоянного хранения
конструкторско-технологической документации
за 1963 - 1973 годы.

№№ п/п	Шифр	Наименование разработки	№№ дел по описи
1.	PM3-III.9.000	Детский трёхколёсный велосипед "Спарите"	184-190
2.	I48.III.000	Детский трёхколёсный велосипед "Спарите-2"	191-200
3.	P3-00.00.000	Мопед "Рига - 3"	201-229
4.	P4-00.00.000	Мопед "Рига - 4"	230-251
5.	P5-00.00.000	Лёгкий мопед "Рига - 5"	252-270
6.	P7-00.00.000	Лёгкий мопед "Рига - 7"	271-293

72

Министерство автомобильной промышленности СССР

Главное управление по производству мотоциклов и велосипедов (Главмотовелопром)

Рижский мотозавод "Саркана звайгзне"

12.03.90
(ПОДКОМИССИИ ПО НТД)
от № 1

ОПИСЬ № 18 (продолжение)

дел постоянного хранения

конструкторско-технологической документации

за 1963 - 1973 годы^{х)}.

№№ п/п	Шифр	Заголовок дела	Организация- разработчик Автор	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
	PM3-Ш9.000	ДЕТСКИЙ ТРЁХКОЛЁСНЫЙ ВЕЛОСИПЕД "СПАРИТЕ"				
		Рабочие чертежи				
184.	PM3-Ш9.	Спецификация. Общий вид. Узлы.		1970	38+2	
185.	PM3-Ш9.000	Общая сборка. Маршрутно-технологические карты.		1972	12+1	

х) Имеются документы за 1974 - 1979 годы. См. дела №№ 187, 191-200, 208, 231, 235, 245, 247-248,

и имеются документы за 1963.-1973г. См. дела №№ 44, 47, 50-52, 58-61, 81-90, 92, 94-117, 119-127,

129-150, 152, 154-160, 163-164, 166-183

144, 44, 50-52, 58-61, 81-90, 92, 94-117, 119-127, 133

1	2	3	4	5	6	7
186.	PM3-Ш9.010 Колесо.	Маршрутно-технологические и операционные карты.		1964-1965	113+1	
	PM3-Ш9.030 Вилка.		1970-1972			
187.	PM3-Ш9.050 Руль в сборе.	Маршрутно-технологические и операционные карты.		1971-1973, 1975	48+1	
188.	PM3-Ш9.060 Седло в сборе.		1970-1971	118+1		
	PM3-Ш9.110 Рама в сборе.	Маршрутно-технологические и операционные карты.				
189.	PM3-Ш9.150 Каретка в сборе.		1965, 1970	137+1		
	PM3-Ш9.160 Щиток цепи в сборе.	Маршрутно-технологические и операционные карты.				
	PM3-Ш9.190 Ось задняя в сборе.					
190.	PM3-Ш9.240 Щиток в сборе.	Маршрутно-технологические и операционные карты.		1964,	46+1	
	I48.III.000 ДЕТСКИЙ ТРЁХКОЛЁСНЫЙ ВЕЛОСИПЕД		1970-1972			
	"СПАРИТЕ - 2"	Рабочие чертежи				
191.	I48.III		Спецификация.		1974-1975	42+2
		Общий вид.				
		Узлы.				
192.	I48.III.000 Общая сборка.	Маршрутно-технологические карты.		1976	19+1	

4/4

I	2	3	4	5	6	7
I93.	I48.III.010	Рама.		1976	81+I	
		Маршрутно-технологические и операционные карты.				
I94.	I48.III.020	Вилка.		1976	63+I	
		Маршрутно-технологические и операционные карты.				
I95.	I48.III.030	Руль.		1976	77 ⁷³ +I	
		Маршрутно-технологические и операционные карты.				
I96.	I48.III.040	Звуковой сигнал.		1976	78+I	
		Маршрутно-технологические и операционные карты.				
I97.	I48.III.060	Седло в сборе.		1976	52+I	
		Маршрутно-технологические и операционные карты.				
I98.	I48.III.080	Щиток цепи в сборе.		1975-1976	86+I	
	I48.III.090	Щиток в сборе.				
		Маршрутно-технологические и операционные карты.				
I99.	PM3-III.150-I	Каретка в сборе.		1976	16+I	
	PM3-III.190-I	Ось задняя в сборе.				
		Маршрутно-технологические и операционные карты.				
200.	I48.III.910	Отделка велосипеда.		1976	29+I	
		Маршрутно-технологические и операционные карты.				

I	2	3	4	5	6	7
		Р ₃ -00.00.000 МОПЕД "РИГА - 3"				
		Рабочие чертежи.				
201.	Р ₃ -00.00.000	Спецификация. Список документов.		1964-1965, 1968	6+I	
202.	Р ₃ -00.00.000	Общий вид.		1965-1966	7+I	
203.	Р ₃ -10.20.000	Управление декомпрессором.		1965-1968	14+I	
	Р ₃ -11.01.000	Бензобак в сборе.				
	Р ₃ -11.04.000	Кран-отстойник с трубопроводом в сборе.				
	Р ₃ -11.08.000	Управление дросселем карбюратора.				
204.	Р ₃ -16.02.000	Управление сцеплением в сборе.		1965-1966	15+I	
	Р ₃ -17.03.000	Управление переключателем передач.				
	Р ₃ -24.04.000	Цепная передача.				
205.	Р ₃ -28.01.000	Рама.		1963-1968	30+2	
	Р ₃ -28.05.000-1	Вилка задняя в сборе.		1971		
	Р ₃ -28.09.000	Амортизатор в сборе.				
206.	Р ₃ -30.01.000	Вилка передняя.		1962-1965	20+I	
	Р ₃ -31.01.000-2	Колесо в сборе.		1967-1968		
	Р ₃ -31.03.000-2	Колесо переднее.				
	Р ₃ -31.04.000-2	Колесо заднее.				

I	2	3	4	5	6	7
207.	P ₃ -34.02.000	Руль в сборе.		1964-1965,	I4+I	
	P ₃ -35.01.000	Тормоз в сборе.		1967		
	P ₃ -35.07.000	Управление передним тормозом.				
	P ₃ -35.08.000	Привод заднего тормоза.				
	P ₃ -37.25.000	Электропровода.				
208.	P ₃ -39.01.000	Сумка с инструментом.		1962, 1966,	I8+I	
	P ₃ -39.17.030	Насос,		- 1967, 1974		
	P ₃ -76.01.000	Седло.				
	P ₃ -84.03.000	Щиток передний в сборе.				
209.	P ₃ -84.04.000	Щиток задний в сборе.		1963-1965,	I8+I	
	P ₃ -84.05.000	Кронштейн номерного знака в сборе.		1967-1968		
	P ₃ -84.08.000	Багажник в сборе.				
	P ₃ -84.12.000	Щиток двигателя. <i>левый</i>				
	P ₃ -84.13.000	Щиток двигателя правый.				
210.	P ₃ -00.00.000	Ведомости.		1964-1965,	I7+I	
	P ₃ 2-00.00.017И	Инструкции		1968		
	P ₃ -00.00.50ИИ					
211.	P ₃ -00.00.91	Принципиальная схема электрооборудования.		1965-1966	2+I	
	P ₃ -00.00.902Сх	Схема окраски мопеда.				
212.	P ₃ -00.00.000	Конвейерная сборка.		1965, 1967	5I+I	
		Регулировка.				
		Маршрутно-технологические карты.				

126

Ищ	2	3	4	5	6	7
213.	P ₃ -II.01.000 Бензобак в сборе.			1961-1965,	46+I	
	P ₃ -II.03.000 Пробка топливного бака.			1967, 1969,		
	P ₃ -II.04.000 Кран бензиновый с трубопроводом в сборе.			1970-1971		
		Маршрутно-технологические и операционные карты.				
214.	P ₃ -II.08.000 Управление дросселем карбюратора.			1961,	102+I	
	P ₃ -16.02.000 Управление сцеплением в сборе.			1964-1965,		
		Маршрутно-технологические и операционные карты.		1968		
215.	P ₃ -I7.03.000 Управление переключением передач.			1963,	54+I	
	P ₃ -24.04.000 Цепная передача.			1965-1968,		
		Маршрутно-технологические и операционные карты.		1970		
216.	P ₃ -28.01.000 Рама в сборе.			1964,	83+I	
		Маршрутно-технологические и операционные карты.		1967-1968		
		том I.				
217.	P ₃ -28.01.000 То же.			1964-1968	105+I	
		том 2.				
218.	P ₃ -28.01.000 То же.			1961-1962,	117+2	
		том 3.		1964-1968		
219.	P ₃ -28.05.000-I Вилка задняя в сборе.			1963,	96+I	
		Маршрутно-технологические и операционные карты.		1965-1968		
220.	P ₃ -28.09.000 Амортизатор в сборе.			1963-1968	106+I	
		Маршрутно-технологические и операционные карты.				

8/2

1	2	3	4	5	6	77
221.	P ₃ -30.01.000-2	Вилка передняя. Маршрутно-технологические и операционные карты.		1964-1967	40+I	
222.	P ₃ -31.01.000-2	Колесо в сборе. Маршрутно-технологические и операционные карты.		1961, 1964, 1966-1967	122+I	
223.	P ₃ -31.03.000-2	Колесо переднее. P ₃ -31.04.000-2 Колесо заднее. Маршрутно-технологические и операционные карты.		1964-1965, 1967	52+I	
224.	P ₃ -34.02.000	Руль в сборе. Маршрутно-технологические и операционные карты.		1964-1965, 1967-1968	56+I	
225.	P ₃ -35.01.000	Тормоз в сборе. P ₃ -35.07.000 Управление передним тормозом. Маршрутно-технологические и операционные карты.		1964-1967, 1969	94+I	

6/2

I	2	3	4	5	6	7
226.	P ₃ -35.08.000	Привод заднего тормоза.		1963, 1965		13+1
	P ₃ -37.11.500	Фара.				
	P ₃ -38.02.000	Спидометр с приводом.				
		Маршрутно-технологические и карты.				
227.	P ₃ -39.01.000	Сумка с инструментом		1961,		98+2
	P ₃ -39.17.000	Насос.		1963-1967,		
	P ₃ -76.01.000-I	Седло.		1970		
		Маршрутно-технологические и операционные карты.				
228.	P ₃ -84.03.000	Щиток передний в сборе.		1961, 1963,		87+1
	P ₃ -84.04.000	Щиток задний в сборе.		1965-1967		
		Маршрутно-технологические и операционные карты.				
229.	P ₃ -84.05.000	Кронштейн номерного знака в сборе.		1961,		79+1
	P ₃ -84.08.000	Багажник в сборе.		1964-1967		
	P ₃ -84.13.000	Щиток двигателя правый.				
		Маршрутно-технологические и операционные карты.				

I	2	3	4	5	6	7
	P ₄ -00.00.000	МОПЕД "РИГА - 4"				
		Рабочие чертежи.				
230.	P ₄	Спецификация.		1966-1967	5+I	
		Общий вид.				
231.	P ₄ -10.20.000-I	Управление декомпрессором в сборе.		1965, 1967,	17+I	
	P ₄ -11.01.000	Бензобак в сборе.		1969-1980		
	P ₄ -11.04.000	Кран КР-12 с трубопроводом в сборе.				
	P ₄ -17.03.000-2	Управление переключением передач.				
232.	P ₄ -24.04.000-I	Цепная передача.		1966-1971,	29+I	
	P ₄ -28.05.000	Вилка задняя в сборе.		1973		
	P ₄ -28.10.000	Подставка в сборе.				
	P ₄ -30.01.000-I	Вилка передняя.				
233.	P ₄ -31.01.000	Колесо в сборе.		1966-1969,	14+I	
	P ₄ -31.03.000	Колесо переднее в сборе.		1973		
	P ₄ -31.04.000	Колесо заднее.				
	P ₄ -34.02.000	Руль в сборе.				
234.	P ₄ -35.01.000	Тормоз в сборе.		1966,	15+I	
	P ₄ -35.08.000	Привод заднего тормоза.		1968-1969		
	P ₄ -37.00.000	Электрооборудование.		1971-1973.		
	P ₄ -38.02.000	Спидометр с приводом в сборе.				

I	2	3	4	5	6	7
235.	P ₄ -76.0I.000 Седло.			I964,		27+2
	P ₄ -84.04.000 Щиток задний в сборе.			I966-I968,		
	P ₄ -84.05.000 Кронштейн номерного знака в сборе.			I970-I972,		
	P ₄ -84.08.000 Багажник в сборе.			I974		
	P ₄ -84.I0.000 Щиток цепи в сборе.					
236.	P ₄ .-00.00.000 Ведомости.			I967, I969		2I+I
	P ₄ -00.00.0I7И Инструкция на стендовые испытания мопеда.					
237.	P ₄ -00.00.902-ICx Схема окраски мопеда.			I968, I972		2+I
	P ₄ -00.00.904Cx Схема расположения тросов управления.					
238.	P ₄ -00.00.000 Общая сборка.			I968, I97I,		53+I
	Конвейерная сборка.			I973		
	Регулировка.					
	Маршрутно-технологические карты.					
239.	P ₄ -I0.20.000 Управление декомпрессором в сборе.			I964,		7I+I
	P ₄ -II.0I.000 Бензобак в сборе.			I966-I967		
	P ₄ -II.04.000 Кран КР-I2 с трубопроводом в сборе.					
	P ₄ -II.08.000 Управление дросселем карбюратора.					
	Маршрутно-технологические и операционные карты.					

- | | | | |
|------|--|----------------------------------|-------|
| 240. | P ₄ -17.03.000-2 Управление переключением передач.
P ₄ -24.04.000 Цепная передача.
Маршрутно-технологические и операционные карты. | 1968-1971 | II2+I |
| 241. | P ₄ -28.01.000 Рама в сборе.
Маршрутно-технологические и операционные карты.
том I. | 1968-1970,
1972, <i>1978</i> | 2I8+2 |
| 242. | P ₄ -28.01.000 То же.
том 2. | 1966-1970 | III+I |
| 243. | P ₄ -28.05.000 Вилка задняя в сборе.
Маршрутно-технологические и операционные карты. | 1968-1970 | 67+I |
| 244. | P ₄ -28.10.000 Подставка в сборе.
Маршрутно-технологические и операционные карты. | 1968,
1970-1971 | 85+I |
| 245. | P ₄ -30.01.000 Вилка передняя.
Маршрутно-технологические и операционные карты.
том I. | 1967-1969,
1971-1972,
1976 | II7+I |
| 246. | P ₄ -30.01.000 То же.
том 2 | 1964,
1968-1973 | I7I+I |

1	2	3	4	5	6	7	
247.	P ₄ -31.03.000	Колесо переднее в сборе.	1964,	80+I	P ₄ -31.04.000	Колесо заднее.	1968-1971,
		Маршрутно-технологические и операционные карты.	1974				
248.	P ₄ -34.02.000	Руль в сборе.	1968-1970,	94+I	P ₄ -35.01.000	Тормоз в сборе.	1975-1976, 1978.
		Маршрутно-технологические и операционные карты.					
249.	P ₄ -35.08.000	Привод заднего тормоза.	1961, 1964,	4I+I	P ₄ -37.00.000	Электрооборудование.	1968-1971
		P ₄ -39.01.000	Сумка с инструментом.				
		Маршрутно-технологические и операционные карты.					
250.	P ₄ -76.01.000	Седло.	1964,	II8+I	P ₄ -84.03.000	Щиток передний в сборе.	1968-1972
		P ₄ -84.04.000	Щиток задний. <i>в сборе.</i>				
		P ₄ -84.05.000-I	Кронштейн номерного знака в сборе.				
		Маршрутно-технологические и операционные карты.					
251.	P ₄ -84.08.000	Багажник в сборе.	1968	5I+I	P ₄ -84.10.000	Щиток цепи в сборе.	
		Маршрутно-технологические и операционные карты.					

I	2	3	4	5	6	7
	P ₅ -00.00.000	ЛЁГКИЙ МОПЕД "РИГА - 5"				
		Рабочие чертежи.				
252.	P ₅ -00.00.000	Спецификация.		1965, 1968		5+I
		Общий вид.				
253.	P ₅ -II.0I.000	Бензобак в сборе.		1966		6+I
	P ₅ -II.04.000	Кран-отстойник с трубопроводом в сборе.				
254.	P ₅ -I6.02.000	Управление сцеплением.		1965, 1967,		I2 +I
	P ₅ -24.05.000	Натяжка цепи в сборе.		1972-1973		
255.	P ₅ -28.0I.000	Рама в сборе.		1962, 1965-1966		30+I
256.	P ₅ -30.0I.000	Вилка передняя.		1965,		37+2
	P ₅ -3I.03.000-2	Колесо переднее в сборе.		1967-1969		
	P ₅ -3I.04.000	Е Колесо заднее в сборе.				
257.	P ₅ -34.02.000	Пуль в сборе.		1965-1968		I4+I
	P ₅ -35.07.000	Управление передним тормозом.				
	P ₅ -37.00.000	Электрооборудование.				
	P ₅ -39.00.000	Инструмент.				

1	2	3	4	5	6	7
258.	P ₅ -84.03.000	Щиток передний в сборе.		1965, 1967,	10+1	
	P ₅ -84.04.000	Щиток задний в сборе.		1969		
	P ₅ -84.08.000	Багажник.				
	P ₅ -84.10.000	Щиты в сборе.				
259.	P ₅ -00.00.000	Ведомости.		1966-1969	39+1	
	P ₅ -	Таблица поверхностей покрытия mopeda.				
260.	P ₅ -00.00.000	Общая сборка.		1966, 1968	50+1	
		Конвейерная сборка.				
		Регулировка.				
		Маршрутно-технологические карты.				
261.	P ₅ -11.01.000	Бензобак в сборе.		1962-1963,	114+2	
	P ₅ 2-11.04.000	Кран бензиновый с трубопроводом в сборе.		1967-1969		
		Маршрутно-технологические и операционные карты.				
262.	P ₅ -16.02.000	Управление сцеплением.		1966-1969,	35+1	
	P ₅ -24.05.000	Натяжка цепи в сборе.		1971		
		Маршрутно-технологические и операционные карты.				
263.	P ₅ -28.01.000	Рама в сборе.		1966-1967	112+1	
		Маршрутно-технологические и операционные карты.				
		Том I.				

- | | | |
|--|-----------------------------|-------|
| 264. P ₅ -28.0I.000 Рама в сборе.
Маршрутно/технологические и операционные карты.
Том 2. | 1966 | 93+I |
| 265. P ₅ -30.0I.000 Вилка передняя.
Маршрутно-технологические и операционные карты. | 1965-1969,
1972 | 73+I |
| 266. P ₅ -3I.03.000-2 Колесо переднее в сборе.
Маршрутно-технологические и операционные карты. | 196I-1962,
1965-1967 | I34+I |
| 267. P ₅ -3I.04.000 Колесо заднее в сборе.
Маршрутно-технологические и операционные карты. | 196I, 1964,
1966 | 69+I |
| 268. P ₅ -34.02.000 Руль в сборе.
P ₅ -35.07.000 Управление передним тормозом.
P ₅ -37.00.000 Электрооборудование.
Маршрутно-технологические и операционные карты. | 1966-1967 | 36+I |
| 269. P ₅ -39.00.000 Инструмент.
P ₅ -84.03.000 Щиток передний в сборе.
Маршрутно-технологические и операционные карты. | 1966, 1968 | 59+I |
| 270. P ₅ -84.04.000 Щиток задний в сборе.
P ₅ -84.08.000 Багажник.
P ₅ -84.10.000 Щиты в сборе.
Маршрутно-технологические и операционные карты. | 196I,
1966-1967,
1969 | 59+I |

1	2	3	4	5	6	7
	P ₇ -00.00.000	ЛЁГКИЙ МОПЕД "РИГА - 7" Рабочие чертежи.				
271	P ₇ -00.00.000	Спецификация. Общий вид.		1966-1967		10+1
272.	P ₇ -11.04.000 P ₇ -17.06.000-3	Кран бензиновый с трубопроводом в сборе. Каретка.		1965-1969, 1973-1974		25+1
273.	P ₇ -28.01.000	Рама в сборе.		1967		10+1
274.	P ₇ -30.01.000	Вилка передняя.		1966-1967, 1969-1970, 1972		19+1
275.	P ₇ -31.03.000 P ₇ -31.04.000	Колесо переднее в сборе. Колесо заднее в сборе.		1965, 1967, 1969, 1970, 1972, 1974		49+2
276.	P ₇ -34.02.000 P ₇ -35.07.000 P ₇ -35.08.000	Руль в сборе. Управление передним тормозом. Привод заднего тормоза.		1965-1968, 1975		12+1
277.	P ₇ -37.00.000	Электрооборудование.		1966-1967, 1970- 1971, 1973-1974		27+2

1	2	3	4	5	6	7
278.	P _γ -84.03.000 Щиток передний в сборе. P _γ -84.04.000 Щиток задний в сборе.			1966, 1969	7+1	
279.	P _γ -84.08.000-I Багажник. P _γ -84.10.000 Щит цепей в сборе. PM3-I.407-I7.06.000 Педаль. PM3-I.407-24.05.000 Натяжка цепи.			1965-1969, 1973-1975	27+2	
280.	P _γ -00.00.000-I Ведомости. P _γ -00.00.902-2Cх Схема окраски мопеда.			1967, 1972, 1974	19+1	
281.	P _γ -00.00.000 Общая сборка. Конвейерная сборка. Регулировка. Маршрутно-технологические карты.			1970	26+1	
282.	P _γ -II.01.000 Бензобак в сборе. P _γ -II.04.000 Кран с топливопроводом. Кран с трубопроводом. Маршрутно-технологические и операционные карты.			1969, 1971, 1973	17+1	

1	2	3	4	5	6	7
283.	P ₇ -I7.06.000 Каретка.	Маршрутно-технологические и операционные карты. Том I.	1967-1969	72+I		
284.	P ₇ -I7.06.000 То же.	Том 2.	1968-1969	129+I		
285.	P ₇ -24.05.000 Натяжка цепи.	Маршрутно-технологические и операционные карты.	1968-1969, 1972-1973	13+I		
286.	P ₇ -28.0I.000 Рама в сборе.	Маршрутно-технологические и операционные карты. Том I.	1967-1968, 1970-1971	94+I		
287.	P ₇ -28.0I.000 То же.	Том - 2.	1967-1969, 1972	108+I		
288.	P ₇ -30.0I.000 Вилка передняя.	Маршрутно-технологические и операционные карты.	1966-1967, 1969, 1971, 1973	84+I		
289.	P ₇ -3I.03.000 Колесо переднее в сборе.	Маршрутно-технологические и операционные карты.	1967, 1969	43+I		

1	2	3	4	5	6	7
290.	P ₇ -3I.04.000	Колесо заднее в сборе. Маршрутно-технологические и операционные карты. Том I.	1966-1967, 1969	108+I		
291.	P ₇ -3I.04.000	То же. Том 2.	1967-1970, 1972-1973	119+I		
292.	P ₇ -34.02.000	Руль в сборе.	1967-1972	46+I		
	P ₇ -37.00.000	Электрооборудование.				
	P ₇ -39.00.000	Инструмент. Маршрутно-технологические и операционные карты.				
293.	P ₇ -84.03.000	Щиток передний в сборе.	1967,	78+I		
	P ₇ -84.04.000	Щиток задний в сборе. Маршрутно-технологические и операционные карты.	1970-1971			

В опись включено 110 (сто десять) дел с № 184 по № 293.

Опись составила
Старший архивист ЦГАОР Латв.ССР

Г.З. Таярова
Таярова Г.З.

Итоговую запись к разделу описи за 1963-1973 годы заверяю:
Председатель Эк, главный инженер

Ч.Б. Раубишко
Раубишко Ч.Б.

"СОГЛАСОВАНО"

Генеральный директор Рижского
мотозавода "Саркана звайгзне"

П.И. Максимов
Максимов П.И.



ntas valsts glabāšanā
 A. vnt d. nr. 110/n. nr.
 Nr. 189 Edz Nr. 293
 Nr. _____
 Izņemti Nr. _____

glabātājs
 94 OK 09
 Aprakstā 293 (dien. n. nr.)
 dien. n. nr. nr. nr. nr.
 199. g. g. g. g.
 LVA arhivists _____

PĀRBAUDĪTS
 2003. g. « 14. » jūnijā
 no: _____ paraksts
 amatā _____

Централна библиотека Бижсколо
 "СОЛ ВУСОДНІСА"
 Цибелгаймлетр ОМ, ЛВЕННМ, МУКОНЕД
 ЦМОЛОВЛО ЗВІНСР К БЕЗЧЕЛА ОМНСМ ЗВ ГАРЗ-ІОІЗ
 СМБІННІ ЗБХІВНІСЛ ПЛВОБ ЦУІР ССБ
 ОУНСР СОСІУСНІМ
 В ОУНСР ВКЛЮЧЕНО ІІО (СЛО ДЕСЫЛР) ДЕН С
 МБІВІАЛНО-ТЕХНОЛОГІЧЕСКЕ М
 Б¹-81'04'000 ЦМЛОК ЗВІННІ В СРОбЕ.
 Б²-81'03'000 ЦМЛОК ПЕРВІННІ В СРОбЕ.
 МБІВІАЛНО-ТЕХНОЛОГІЧЕСКЕ М ОПЕВІПОННІЕ КСЫІЛР
 Б¹-38'00'000 ІНСЬАМЕНІ.
 Б²-38'00'000 ЭЛЕКТРООФІАУОНЕНІС.
 Б³-38'05'000 БУІРВ СРОбЕ.
 ДОН С.
 Б¹-31'04'000 ДО ЖЕ.
 ДОН І.
 МБІВІАЛНО-ТЕХНОЛОГІЧЕСКЕ М ОПЕВІПОННІЕ КСЫІЛР.
 Б¹-31'04'000 КОЛОСО ЗВІНСЕ В СРОбЕ.

187 I
 401 I
 1131 I
 1081 I

1001 I
 1001-1001 I
 1001-1001 I
 1001-1001 I

Šinī lietā 68 (вснбзглрні
 Book 68) numurētas lapas
 1987. g. „4.“ нонис
 CVORA zinātn. līdzēt. архіварс _____

Šinī lietā 91/den. n. nr.
 n. nr.
 „OK 09 94”
 L V A arhivists: _____